



**PARLEMENT DE LA RÉGION
DE BRUXELLES-CAPITALE**

SESSION ORDINAIRE 2017-2018

22 JUIN 2018

RÉSOLUTION

**visant à généraliser l'Event Pass
à tous les événements payants
regroupant plus de mille participants**

RÉSOLUTION

adoptée par le Parlement

**BRUSSELS
HOOFDSTEDELIJK PARLEMENT**

GEWONE ZITTING 2017-2018

22 JUNI 2018

RESOLUTIE

**ertoe strekkende de Event Pass uit te
breiden tot alle betalende evenementen
met meer dan duizend deelnemers**

RESOLUTIE

aangenomen door het Parlement

Voir :

Documents du Parlement :

A-622/1 – 2017/2018 : Proposition de résolution.

A-622/2 – 2017/2018 : Rapport.

Zie :

Stukken van het Parlement :

A-622/1 – 2017/2018 : Voorstel van resolutie.

A-622/2 – 2017/2018 : Verslag.

RÉSOLUTION

visant à généraliser l'Event Pass à tous les événements payants regroupant plus de mille participants

Le Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Considérant l'importance d'une approche intégrée articulant les différentes dimensions du développement telles que la mobilité, la sécurité, l'environnement, l'économie et la culture, notamment ;

Considérant la déclaration de politique régionale bruxelloise 2014-2019 selon laquelle « Une mobilité durable est (...) importante pour le développement socio-économique de Bruxelles dans et en dehors de notre Région » ;

Considérant la déclaration de politique régionale bruxelloise 2014-2019, laquelle entend renforcer la fréquence de passage sur l'ensemble du réseau de la STIB ;

Considérant le Code bruxellois de l'Air, du Climat et de la Maîtrise de l'Energie (COBRACE) qui pose les balises en matière d'efficacité énergétique, de développement des sources d'énergie renouvelable, de transport, de qualité de l'air et de climat ;

Considérant l'adoption récente du Plan Air-Climat-Energie ainsi que la volonté du Gouvernement de diminuer de 30 % les gaz à effet de serre d'ici 2025 et d'améliorer la qualité de l'air ;

Considérant les objectifs fixés à l'article 2.3.30 du COBRACE concernant les plans de déplacement d'activités ;

Considérant ainsi la nécessité d'améliorer la mobilité, l'environnement et la qualité de vie tant sur le chemin du site où s'exerce l'activité qu'à ses abords et dans son voisinage, en vue de diminuer l'impact de l'activité sur ceux-ci ;

Considérant par ailleurs la nécessité de changer les habitudes de déplacement des participants, en vue d'augmenter les déplacements à pied, à vélo ou en transports en commun, de rationaliser l'usage de la voiture individuelle et de diminuer le nombre de voitures à proximité du site où s'exerce l'activité, en favorisant d'autres modes de déplacement ;

Considérant la faculté laissée au Gouvernement de définir d'autres actions nécessaires à la réalisation des objectifs précités que celles formalisées dans le COBRACE ;

Considérant que le COBRACE demande aux gestionnaires ou utilisateurs de sites accueillant des activités rassemblant plus de mille participants de prendre des actions pour réguler au mieux la mobilité, avec un degré d'exigence différent selon que ces événements regroupent plus ou moins de six mille participants ;

RESOLUTIE

ertoe strekkende de Event Pass uit te breiden tot alle betalende evenementen met meer dan duizend deelnemers

Het Brussels Hoofdstedelijk Parlement,

Gelet op het belang van een geïntegreerde aanpak met een samenwerking tussen de verschillende dimensies van de ontwikkeling zoals de mobiliteit, de veiligheid, het milieu, de economie en de cultuur ;

Gelet op de Brusselse algemeenbeleidsverklaring 2014-2019 die stelt dat duurzame mobiliteit belangrijk is voor de sociaal-economische ontwikkeling van Brussel binnen en buiten ons Gewest ;

Overwegende dat de Brusselse algemeenbeleidsverklaring 2014-2019 stelt dat de frequentie op heel het MIVB-net verhoogd moet worden ;

Overwegende dat het Brussels Wetboek van Lucht, Klimaat en Energiebeheersing (BWLKE) ijkpunten vaststelt inzake energie-efficiëntie, bevordering van hernieuwbare energiebronnen, vervoer, luchtkwaliteit en klimaat ;

Gelet op de recente goedkeuring van het plan lucht-klimaat-energie en de wens van de regering om de broeikasgassen tegen 2025 met 30 % te verminderen en de luchtkwaliteit te verbeteren ;

Gelet op de doelstellingen in artikel 2.3.30 van het BWLKE inzake de activiteitenvervoerplannen ;

Gelet op de noodzaak om de mobiliteit, het milieu en de levenskwaliteit te verbeteren zowel op de weg naar de site waar de activiteit plaatsvindt als in de omgeving ervan, om de impact van de activiteit op die plaatsen te beperken ;

Gelet op de noodzaak om de verplaatsingsgewoontes van de deelnemers te veranderen, met de bedoeling om de verplaatsingen te voet, met de fiets en met het openbaar vervoer te verhogen, een verstandiger gebruik van de eigen wagen te bevorderen en het aantal wagens in de buurt van de site van de activiteit te beperken, door andere vervoerwijzen te promoten ;

Gelet op de mogelijkheid die de regering gegeven wordt om andere, voor het halen van de voormelde doelstellingen noodzakelijke maatregelen te bepalen die niet in het BWLKE staan ;

Overwegende dat het BWLKE de sitebeheerders of gebruikers vraagt om, in geval van activiteiten met meer dan duizend deelnemers, maatregelen te treffen om de mobiliteit zo veel mogelijk in goede banen te leiden, met een verschillende ambitie naargelang die evenementen meer of minder dan zesduizend deelnemers lokken ;

Considérant que le COBRACE n'impose pas aujourd'hui de mesures claires et lisibles au public ;

Considérant que, si chaque évènement a ses particularités et requiert des mesures spécifiques, une mesure générale encourageant l'utilisation des transports publics est souhaitable ;

Considérant que l'Event Pass, déjà utilisé par certains organisateurs d'évènements, a fait ses preuves et peut être cette mesure générale et lisible ;

Considérant que le coût d'une telle mesure nécessite qu'elle ne soit rendue obligatoire que pour les évènements payants ;

Considérant que si l'Event Pass est aujourd'hui lié à la STIB, une concertation doit se faire avec les autres opérateurs de transports publics (TEC, De Lijn et SNCB) ;

Demande au Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale :

- d'étudier la possibilité de rendre l'Event Pass proposé par la STIB obligatoire pour tous les évènements payants regroupant plus de mille participants ;
- d'entamer une concertation avec les autres sociétés de transports publics opérant sur le territoire de la Région de Bruxelles-Capitale (TEC, De Lijn, SNCB) afin que le titre de transport généré par l'Event Pass puisse être utilisé sur tous les réseaux.

Le Greffier,

Patrick VANLEEMPUTTEN

Le Président,

Charles PICQUÉ

Overwegende dat het BWLKE vandaag nog geen duidelijke of begrijpelijke doelstellingen aan het publiek oplegt ;

Overwegende dat elk evenement wel eigen kenmerken heeft en specifieke maatregelen vereist, maar dat een algemene maatregel ter bevordering van het openbaar vervoer wenselijk is ;

Overwegende dat de Event Pass, die al gebruikt wordt door bepaalde organisatoren, zijn sporen heeft verdiend en die algemene en duidelijke maatregel kan vormen ;

Overwegende dat de kostprijs van een dergelijke maatregel vereist dat die enkel verplicht gemaakt wordt voor de betalende activiteiten ;

Overwegende dat de Event Pass vandaag een zaak van de MIVB is, maar dat overleg nodig is met de andere openbaarvervoeroperatoren (TEC, De Lijn en NMBS) ;

Verzoekt de Brusselse Hoofdstedelijke Regering :

- de mogelijkheid te bekijken om de Event Pass van de MIVB verplicht te maken voor alle betalende activiteiten met meer dan duizend deelnemers ;
- werk te maken van overleg met de andere openbaarvervoeroperatoren (TEC, De Lijn en NMBS) die actief zijn op het grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest om het vervoerbewijs dat bij de Event Pass gaat op alle netten te kunnen gebruiken.

De Griffier,

Patrick VANLEEMPUTTEN

De Voorzitter,

Charles PICQUÉ