



**BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK
PARLEMENT**

GEWONE ZITTING 2018-2019

9 NOVEMBER 2018

RESOLUTIE

**betreffende structurele maatregelen
voor gezonde lucht**

RESOLUTIE

aangenomen door het Parlement

Zie :

Stukken van het Parlement :

A-718/1 – 2017/2018 : Voorstel van resolutie.
A-718/2 – 2018/2019 : Verslag.

**PARLEMENT DE LA RÉGION DE
BRUXELLES-CAPITALE**

SESSION ORDINAIRE 2018-2019

9 NOVEMBRE 2018

RÉSOLUTION

**relative à des mesures structurelles
pour un air sain**

RÉSOLUTION

adoptée par le Parlement

Voir :

Documents du Parlement :

A-718/1 – 2017/2018 : Proposition de résolution.
A-718/2 – 2018/2019 : Rapport.

RESOLUTIE**betreffende structurele maatregelen
voor gezonde lucht**

Het Brussels Hoofdstedelijk Parlement,

Gelet op de bijzonder kwalijke gezondheidseffecten van luchtverontreiniging ;

Gelet op de normen van de Europese Unie en de richtsnoeren van de Wereldgezondheidsorganisatie;

Gelet op het Brussels Lucht-, Klimaat- en Energieplan ;

Gelet op de permanente gewestelijke lage-emissiezone die in werking trad op 1 januari 2018;

Gelet op het besluit tot wijziging van het besluit van 27 november 2008 tot bepaling van de dringende maatregelen om piekperiodes van luchtvervuiling door fijn stof en door stikstofdioxiden te voorkomen, dat op 31 mei 2018 werd aangenomen ;

Gelet op de principenota van de Brusselse Regering betreffende de diesel- en benzine-uitstap, waartoe werd besloten op 31 mei 2018 ;

Gelet op de beslissing van de Regering van 31 mei 2018, die onder andere stelt dat de Minister van Leefmilieu aan de Regering een nota moet voorleggen over een versterking van de acties en middelen voor de controle op, de communicatie over en de bewustmaking van de luchtkwaliteit;

Gelet op, inzake fiscaliteit, het eindrapport van de taskforce inzake de vergroening van de verkeersfiscaliteit, waarvan het Parlement kennis heeft genomen en de conclusies heeft besproken;

Gelet op, inzake mobiliteit, het thans uitgewerkte ontwerp van gewestelijk mobiliteitsplan – Good Move – en de nood om daarin een milieudimensie inzake luchtkwaliteit op te nemen ;

Gezien de insteek van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest voor het Belgisch Nationaal Klimaat en EnergiePlan en meer bepaald de voorgestelde maatregelen inzake de uitfasering van fossiele brandstoffen voor transport en verwarming ;

Gelet op de Europese National Emissions Ceiling Directive van 14 december 2016 ter vermindering van de nationale emissies van bepaalde verontreinigende stoffen, die thans wordt omgezet in een besluit ;

Gelet op de fijnstofpieken en de metingen van fijnstof en stikstofoxiden in januari 2017 ;

RÉSOLUTION**relative à des mesures structurelles
pour un air sain**

Le Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Vu les effets particulièrement dommageables de la pollution de l'air sur la santé ;

Vu les normes de l'Union européenne et les lignes directrices de l'Organisation mondiale de la Santé ;

Vu le Plan Air-Climat-Énergie bruxellois ;

Vu la zone de basses émissions régionale permanente entrée en vigueur le 1er janvier 2018 ;

Vu l'arrêté modificatif de l'arrêté du 27 novembre 2008 déterminant les mesures d'urgence en vue de prévenir les pics de pollution atmosphérique par les microparticules et les dioxydes d'azote, adopté le 31 mai 2018 ;

Vu la note de principe du Gouvernement bruxellois relative à la sortie du diesel et de l'essence, ainsi que des autres carburants fossiles, arrêtée le 31 mai 2018 ;

Vu la décision du Gouvernement du 31 mai 2018 qui prévoit notamment que la Ministre de l'Environnement présente une note au Gouvernement visant à renforcer les actions et les moyens de contrôle, de communication et de sensibilisation relatifs à la qualité de l'air ;

Vu, en matière de fiscalité, le rapport final de la taskforce sur le verdissement de la fiscalité automobile, dont le Parlement a pris connaissance et a débattu des conclusions;

Vu, en matière de mobilité, le projet de plan régional de mobilité – Good Move – en cours d'élaboration et la nécessité d'y intégrer une dimension environnementale de qualité de l'air ;

Vu l'implication de la Région de Bruxelles-Capitale en faveur du Plan National pour le Climat et l'Énergie et plus précisément les mesures proposées en vue de l'abandon progressif des carburants fossiles pour le transport et le chauffage ;

Vu la directive européenne PEN (Plafonds d'émission nationaux) du 14 décembre 2016 concernant la réduction des émissions nationales de certains polluants atmosphériques, en cours de transposition dans un arrêté ;

Vu les pics de particules fines et les mesures de particules fines et d'oxydes d'azote effectuées en janvier 2017 ;

Gelet op de negatieve Europese evaluatie van de tenuitvoerlegging van het Belgisch milieubeleid op 3 februari 2017 ;

Gelet op de beslissing van 15 december 2017 van de rechtbank van eerste aanleg van Brussel, waarin de tekortkomingen van het Lucht-, Klimaat- en Energieplan worden vastgesteld ;

Overwegende de voortdurende monitoring van de IRCEL-cel ;

Overwegende dat wanneer het gaat over gezondheid het voorzorgsbeginsel moet toegepast worden ;

Overwegende dat het gemotoriseerd verkeer fijnstof en stikstofoxiden voortbrengt en verantwoordelijk is voor 67 % van de emissie van stikstofdioxide ;

Overwegende dat de emissies uit de verwarming van gebouwen een andere belangrijke bron van stikstofdioxide zijn (33 %) en dat verwarming een nog aanzienlijker aandeel heeft in de emissie van fijne stofdeeltjes (PM₁₀) (55 %) ;

Overwegende dat bomen en struiken stof capteren en natuurlijke verkoeling bieden ; de bomen en struiken in een gemeente capteren de stofdeeltjes en kunnen de concentratie fijne stofdeeltjes met 60 % verlagen ;

Verzoekt de Brusselse Hoofdstedelijke Regering om :

- inzake normen en metingen :
 - de fijne stofdeeltjes PM_{2,5} op te nemen in de drempels voor de inwerkingtreding van het pollutiepiekplan ;
 - de opname van de ultrafijne stofdeeltjes PM_{0,1} van de pollutiepiekplannen te onderzoeken ;
 - de voor alle vervuilers bepaalde drempels af te stemmen op en te doen overeenkomen met de door de WGO aanbevolen waarden, in overleg met de betrokken actoren ;
 - het principe van de goedkeuring van door de WGO aanbevolen grenswaarden over te brengen naar de andere Gewestregeringen en op het niveau van de Europese Commissie (aangezien die normen voortvloeien uit de omzetting van het Europees recht) ;
 - bij de metingen van de luchtvervuiling specifieke aandacht te hebben voor street canyons ;
 - in te zetten op verschillende vormen van burgerparticipatie en « citizen science » die leiden tot meer metingen en sensibilisering ;

Vu l'évaluation européenne négative de la mise en œuvre de la politique environnementale belge du 3 février 2017 ;

Vu la décision du 15 décembre 2017 du tribunal de première instance de Bruxelles constatant les insuffisances du Plan Air-Climat-Énergie ;

Considérant le monitoring continu de la cellule CELINE ;

Considérant que lorsqu'il s'agit de la santé, le principe de précaution doit s'appliquer ;

Considérant que le trafic motorisé est une source de particules fines et de dioxyde d'azote et que la circulation motorisée est responsable pour 67 % de l'émission de NO₂ ;

Considérant qu'une autre source importante de NO₂ provient des émissions liées au chauffage des bâtiments (33 %) et que, en ce qui concerne l'émission de particules fines (PM₁₀), la part du chauffage est encore plus importante (à savoir : 55 %) ;

Considérant que les arbres et buissons sont des capteurs de poussières et des refroidisseurs naturels ; les arbres et les buissons dans la commune captent les poussières et peuvent réduire de 60 % la concentration de particules fines ;

Demande au Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale :

- en matière de normes et de mesures :
 - d'intégrer les particules fines PM_{2,5} dans les seuils d'alerte des plans « Pics de pollution » ;
 - d'étudier l'intégration des particules ultrafines PM_{0,1} dans les plans « Pics de pollution » ;
 - d'aligner et de faire converger les seuils fixés pour tous les polluants vers les valeurs recommandées par l'OMS, en concertation avec les acteurs concernés ;
 - de porter auprès des autres gouvernements régionaux et au niveau de la Commission européenne (du fait que ces normes sont issues de la transposition du droit européen) le principe d'adoption de valeurs limites recommandées par l'OMS ;
 - d'accorder une attention particulière aux rues canyons lors des mesures de la pollution de l'air ;
 - de miser sur différentes formes de participation citoyenne et de « sciences participatives » (citizen science), qui mènent à davantage de mesures et de sensibilisation ;

- inzake verkeer :
 - het Good Move-plan spoedig aan te nemen, dat de verbetering van de luchtkwaliteit en de verlaging van het aantal voertuigen op fossiele brandstoffen tot zijn doelstellingen telt en concrete uitvoeringsmaatregelen voorstelt die de modal shift tot een prioriteit maken, onder andere :
 - door een cijferdoelstelling ter zake te bepalen ;
 - door een passende herinrichting van de openbare ruimte (veilige fietspaden, voetgangerspaden, vrije banen voor het openbaar vervoer) ;
 - door het openbaarvervoeraanbod te verhogen (tram, bus, metro) ;
 - door het gebruik van elektrische fietsen te stimuleren ;
 - door meer zones af te bakenen die enkel toegankelijk zouden zijn voor voetgangers, fietsen en openbaar vervoer (m.u.v. leveringen op bepaalde tijdstippen);
 - door de autofiscaliteit op korte termijn te wijzigen voor de privévoertuigen en in samenwerking met de andere gewesten voor leasing voertuigen, waarbij onder andere rekening wordt gehouden met het gebruik (kilometertarief, zonetarief,...), de emissies van de voertuigen in reële rijomstandigheden, de meest vervuilende voertuigen zwaarder belast worden en rekening gehouden wordt met de globale milieuprestaties van de voertuigen ;
 - bij de Vlaamse Regering erop aan te dringen het systeem van de snelheidsbeperkingen te wijzigen zodat een permanent systeem van ASLS (Adaptive Speed Limit Signs) wordt ingevoerd op de Brusselse ring ;
 - bij de federale Regering aan te dringen op een grondige hervorming van het systeem van salariswagens naar een duurzaam mobiliteitsbudget ;
 - inzake verwarming :
 - snel een renovatieprogramma aan te nemen en een ambitieus programma voor publieke- en privéwoningen voort te zetten ;
 - de bevordering van schone verwarmingstechnologie voort te zetten en mensen die aanpassingen uitvoeren aan hun verwarming om minder fijn stof uit te stoten financieel te steunen ;
- en matière de circulation :
 - d'adopter rapidement le plan Good Move, intégrant l'amélioration de la qualité de l'air et la diminution des véhicules à propulsion fossile dans ses objectifs, et proposant des mesures d'exécution concrètes faisant du transfert modal une priorité, notamment :
 - en fixant un objectif chiffré y afférent ;
 - par un réaménagement adéquat de l'espace public (pistes cyclables sûres, itinéraires piétons, sites propres pour les transports en commun) ;
 - en intensifiant l'offre de transports en commun (tram, bus, métro) ;
 - en encourageant l'utilisation des cycles électriques ;
 - en délimitant davantage des zones qui seraient uniquement accessibles aux piétons, vélos et transports en commun (avec une exception pour les livraisons à des moments précis) ;
 - de modifier la fiscalité automobile à court terme pour les voitures privées et en coopération avec les autres Régions pour les voitures de leasing, qui tiennent compte notamment de l'usage (tarification kilométrique, tarification zonale, ...), des émissions des voitures en conditions réelles de conduite, qui taxe le plus lourdement les voitures les plus polluantes et qui tiennent compte des performances environnementales globales des véhicules ;
 - d'insister auprès du Gouvernement flamand pour qu'il modifie le régime des limitations de vitesse, de manière à installer sur le ring de Bruxelles un système permanent de signaux routiers de limitations de vitesse variables (ASLS ou Adaptive Speed Limit Signs) ;
 - d'insister auprès du Gouvernement fédéral pour qu'il réforme en profondeur le système des voitures de société en faveur d'une mobilité durable ;
 - en matière de chauffage :
 - d'adopter rapidement un plan de rénovation en poursuivant un ambitieux programme de rénovation des logements privés et publics ;
 - de poursuivre la promotion des technologies de chauffage propres, et de soutenir financièrement les personnes qui adaptent leur chauffage afin de réduire leurs émissions de particules fines ;

- inzake groen :
 - een specifieke budgetlijn « Bomen voor gezonde lucht » te creëren en een plan van aanleg te voorzien, om gericht bomen aan te planten tegen luchtvervuiling ;
 - naast gewestelijke acties ook de gemeenten te ondersteunen voor de aanleg van nieuwe bossen en parken en hen aan te moedigen om het bestand aan laanbomen gericht uit te breiden langs drukke straten en pleinen.

De Griffier,

Patrick VANLEEMPUTTEN

De Voorzitter,

Charles PICQUÉ

- en matière de verdure :
 - de créer une ligne budgétaire spécifique et supplémentaire « Arbres pour un air sain » et d'établir un plan d'aménagement afin de planter des arbres de façon ciblée contre la pollution de l'air ;
 - à côté des actions régionales, de soutenir également les communes dans la création de nouveaux bois et parcs et de les encourager à augmenter le nombre d'arbres d'alignement plantés le long des voiries et des places très fréquentées.

Le Greffier,

Patrick VANLEEMPUTTEN

Le Président,

Charles PICQUÉ