PARLEMENT BRUXELLOIS
BRUSSELS PARLEMENT

A-735/2 – 2018/2019

GEWONE ZITTING 2018-2019

9 NOVEMBER 2018

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK PARLEMENT

INTERPARLEMENTAIRE RESOLUTIE

over het klimaatbeleid van België

RESOLUTIE

aangenomen door het Parlement

Zie :

Stuk van het Parlement :

A-735/1 – 2018/2019 : Voorstel van interparlementaire resolutie.

SESSION ORDINAIRE 2018-2019

9 NOVEMBRE 2018

PARLEMENT DE LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE

RÉSOLUTION INTERPARLEMENTAIRE

sur la politique climatique de la Belgique

RÉSOLUTION

adoptée par le Parlement

Voir :

Document du Parlement :

A-735/1 – 2018/2019 : Proposition de résolution interparlementaire.

INTERPARLEMENTAIRE RESOLUTIE

over het klimaatbeleid van België

Gelet op de zich steeds sneller voltrekkende, wereldwijde klimaatontregeling en op de noodzaak om daadkrachtig en snel op te treden; dat zonder voldoende beperking broeikasgassen blijven uitstoten, ernstige gevolgen zal hebben voor de wereldbevolking; dat het zeeniveau zal stijgen dat in het bijzonder eilanden en kuststreken onder water zullen komen te staan, woestijnen zullen uitbreiden waardoor de hongersnoden zullen toenemen en meer en hevige stormen zich zullen voordoen ;

Gelet op het feit dat elk land en elke regio een voluntaristisch beleid kan voeren en aldus kan bijdragen aan een wereldwijde positieve dynamiek ;

Gelet op de Overeenkomst van Parijs van 12 december 2015, die tot doel heeft de klimaatopwarming te beperken tot ruim onder 2°C ten opzichte van het pre-industriële tijdperk en inspanningen te blijven leveren zodat de stijging beperkt blijft tot 1,5°C ;

Gelet op de door 192 landen ingediende INDC (Intended Nationally Determined Contributions) bij het UNFCCC (United Nations Framework Convention on Climate Change), waarbij de Europese Unie vooropstelt de uitstoot van broeikasgassen met 40 % te reduceren tegen 2030 t.o.v. 1990 ; dat zelfs met de voorgestelde INDC's blijkt dat de aarde tegen het einde van deze eeuw nog met zo'n 3,5°C zou opwarmen; dat dit nog altijd boven het vooropgestelde streefdoel van Parijs is; dat het duidelijk is dat bijkomende inspanningen noodzakelijk zijn, zodat de uitstoot aan broeikasgassen sterk wordt afgebouwd ;

Overwegende dat de volgende Conferentie van de Partijen (Conference of the Parties – COP24) van het Raamverdrag van de Verenigde Naties inzake klimaatverandering in december 2018 in Katowice zal plaatsvinden ;

Gelet op het Europese kader inzake klimaat, energie en leefmilieu ;

Gelet op het informatieverslag van de Senaat over het intra-Belgische besluitvormingsproces inzake burden sharing met betrekking tot klimaatdoelstellingen (DOC 6-253/2) ;

Gelet op het stappenplan van de Europese Commissie om te komen tot een competitieve en koolstofarme economie in 2050, dat tot doel heeft de uitstoot van broeikasgassen tegen 2030 te verminderen met minstens 40 % ten opzichte van het niveau van 1990 en tegen 2050 met ten minste 80 %, of indien mogelijk zelfs met 95 % ; gelet evenwel op de noodzaak om het concurrentievermogen van de Belgische bedrijven te vrijwaren en om het fenomeen van « carbon leakage » te bestrijden ;

RÉSOLUTION INTERPARLEMENTAIRE

sur la politique climatique de la Belgique

Considérant l'aggravation rapide du dérèglement climatique mondial et la nécessité d'une action forte et rapide, que continuer à émettre des gaz à effet de serre sans limitation suffisante, aura de graves conséquences pour la population mondiale ; que le niveau des mers montera, ce qui affectera en particulier, les îles et les zones côtières submersibles que la désertification s'intensifiera, ce qui accentuera la famine, et que les tempêtes seront plus fréquentes et de plus forte intensité ;

Considérant la possibilité pour chaque pays, chaque région de mener une politique volontariste et de contribuer ainsi à une dynamique mondiale vertueuse ;

Vu l'Accord de Paris adopté le 12 décembre 2015 visant à limiter le réchauffement climatique nettement en dessous de 2°C par rapport aux niveaux préindustriels et en poursuivant l'action menée pour limiter l'élévation de la température à 1,5°C ;

Vu les contributions prévues déterminées au niveau national (CPDN) déposées par 192 pays dans le cadre de la Convention-cadre des Nations unies sur les changements climatiques (CCNUCC) dans lesquelles l'Union européenne préconise de réduire de 40 % les émissions de gaz à effet de serre d'ici 2030 par rapport à leur niveau de 1990. Considérant que même avec les CPDN proposées, il apparaît que la terre se sera réchauffée de 3,5°C environ d'ici la fin du siècle, que ce chiffre est encore supérieur à l'objectif préconisé par l'Accord de Paris sur le climat, qu'il apparaît clairement qu'un effort supplémentaire est nécessaire afin de réduire fortement les émissions de gaz à effet de serre ;

Considérant que la prochaine Conférence des Parties (COP24) de la Convention-Cadre des Nations unies sur les changements climatiques aura lieu à Katowice en décembre 2018 ;

Vu le cadre européen en matière de climat, d'énergie et d'environnement ;

Considérant le rapport d'information du Sénat sur le processus décisionnel intrabelge en matière de répartition de l'effort climatique au regard des objectifs climatiques (DOC 6-253/2) ;

Considérant la feuille de route de la Commission européenne visant une économie compétitive à faible intensité de carbone à l'horizon 2050, qui a pour objectif de réduire les émissions de gaz à effet de serre par rapport au niveau de 1990 d'au moins 40 % en 2030, et d'au moins 80 % et si possible de 95 % en 2050 ; considérant néanmoins la nécessité de sauvegarder la compétitivité des entreprises belges et de combattre le phénomène du « carbon leakage » ;

Gelet op de resolutie van het Europees Parlement van 4 april 2017 over palmolie en de ontbossing van regenwouden, alsook de beslissing van het Europees parlement van 17 januari 2018, via amendement in de richtlijn 2009/28/CE, ter bevordering van het gebruik van energie uit hernieuwbare bronnen, om palmolie te weren vanaf 2021 ;

Gelet op de gemeenschappelijke beslissing van de Europese Raad, de Europese Commissie en het Europees Parlement van 14 juni 2018 om het aandeel hernieuwbare energie in de Europese Unie tegen 2030 op te trekken naar 32 % in vergelijking met de huidige globale doelstelling van 27 % ; om dat globale Europese percentage te bereiken, moet elke lidstaat een plan ontwikkelen tegen eind 2018 ;

Zijn het federale parlement en de deelstaatparlementen van België het erover eens dat :

1° de bestrijding van de klimaatontregeling de permanente aandacht vergt van alle parlementen en regeringen van het land ;

2° de institutionele verdeling van de bevoegdheden en de gecoördineerde vertegenwoordiging op het internationale toneel vergen dat zowel de regeringen als de parlementen intensief samenwerken ;

3° de interparlementaire samenwerking over het klimaatthema moet worden voortgezet in overeenstemming met de evolutie van de internationale debatten, de engagementen van België en de intra-Belgische beslissingen, in het bijzonder met het oog op het aannemen van gemeenschappelijke standpunten.

Ze verzoeken de federale, gewestelijke en gemeenschapsregeringen :

A. Algemeen

1. hun klimaatbeleid bij te stellen om de doelstellingen van de Overeenkomst van Parijs te behalen en met het oog hierop :

   – erover te waken dat de EU het voortouw blijft nemen op het internationale niveau om in te zetten op een sterke en ambitieuze klimaatdiplomatie en – expertise. Daartoe moet België, in het licht van de Talanoa-dialoog en het « Appel de Paris[1] » van 25 april 2018, net als Nederland, Frankrijk, Duitsland, Portugal, Zweden, Finland, Luxemburg en Spanje, in de Europese kopgroep ijveren voor een verhoging van de Europese 2030-doelstellingen ;

1 Accord de Paris : Appel à une ambition climatique de l'Union européenne.

Vu la résolution du Parlement européen du 4 avril 2017 sur l'huile de palme et la déforestation des forêts tropicales humides, ainsi que la décision du Parlement européen du 17 janvier 2018, par voie d'amendement de la directive 2009/28/CE, relative à la promotion de l'utilisation de l'énergie produite à partir de sources renouvelables, de bannir l'huile de palme à partir de 2021 ;

Vu la décision commune du Conseil européen, de la Commission européenne et du Parlement européen du 14 juin 2018 d'augmenter la part d'énergie renouvelable dans l'Union européenne à 32 % d'ici 2030 par rapport à l'objectif global actuel de 27 % ; afin d'atteindre ce pourcentage européen global, chaque État membre devra élaborer un plan d'ici la fin 2018 ;

Les parlements fédéral et fédérés de Belgique conviennent que :

1° la lutte contre le dérèglement climatique nécessite une attention permanente de la part de l'ensemble des parlements et des gouvernements du pays ;

2° la répartition institutionnelle des compétences, et la représentation coordonnée à l'international, nécessitent un travail de collaboration approfondi, tant au niveau gouvernemental qu'au niveau parlementaire ;

3° leur collaboration interparlementaire sur le thème climatique doit se poursuivre au fil de l'évolution des discussions internationales, des engagements de la Belgique et des décisions intrabelges, en particulier en vue de l'adoption de positions communes.

Ils demandent aux gouvernements fédéral, régionaux et communautaires :

A. Généralités

1. d'adapter leur politique en matière de climat en vue d'atteindre les objectifs de l'Accord de Paris et dans cette optique :

   – de veiller à ce que l'UE demeure pionnière au niveau international en vue de miser sur une diplomatie et une expertise climatiques solides et ambitieuses. À cet effet, compte tenu du dialogue de Talanoa et de l'Appel de Paris du 25 avril 2018[1], la Belgique doit œuvrer, au sein du peloton de tête européen et à l'instar des Pays-Bas, de la France, de l'Allemagne, du Portugal, de la Suède, du Luxembourg et de l'Espagne, en faveur d'un renforcement des objectifs européens 2030 ;

1 Accord de Paris : Appel à une ambition climatique de l'Union européenne.

– zich in te schrijven in de recent aangescherpte Europese 2030-doelstellingen op vlak van hernieuwbare energie en energie-efficiëntie en op die manier, voluntaristisch, een hogere CO_2-reductiedoelstelling dan 40 % voorop te stellen tegen 2030 ; samen met de andere lidstaten van de Europese Unie een voortrekkersrol te blijven opnemen door op EU-niveau ernaar te streven tegen 2050 de uitstoot van broeikasgassen met 95 % te verminderen (in vergelijking met 1990). Om lock-ins te vermijden, moet de reductie-doelstelling van 95 % voor broeikasgassen tegen 2050 vertaald worden in de noodzakelijke tussendoelstellingen, waarbij telkens een socio-economische- en milieu-impactanalyse wordt opgemaakt ;

– in overleg te gaan met de andere landen die het verdrag van Parijs hebben goedgekeurd en hen te overtuigen om hun verbintenissen aan te scherpen ;

2. met het oog op het bekomen van een koolstofarme samenleving en economie tegen 2050, structurele maatregelen op korte, middellange en lange termijn te nemen. Om deze doelstelling te halen, moeten deze maatregelen sociaal billijk zijn en ruim onderschreven worden door de bevolking en alle relevante maatschappelijke spelers. Het is evenzeer belangrijk om het potentieel van jobcreatie in dit kader te valoriseren ;

3. de minst ontwikkelde landen te ondersteunen om via mitigatie en adaptatie de nefaste gevolgen van de klimaatverandering tegen te gaan. Klimaat is een factor die de ongelijkheid in de wereld dreigt te vergroten. De effecten van klimaatverandering zijn meer uitgesproken in ontwikkelingslanden (Minst Ontwikkelde Landen) die afhankelijker zijn van natuurlijke hulpbronnen om in hun levensonderhoud te voorzien ;

4. via hun beleid bij te dragen tot het tegengaan en verminderen van de klimaatverandering op internationaal en nationaal vlak waarbij tal van maatregelen zullen genomen worden ;

B. Belgische standpunten op internationaal niveau

5. rekening te houden met de genderdimensie om de gevolgen van de klimaatverandering voor vrouwen te verminderen omdat ze daarvan de grootste slachtoffers zijn in bepaalde regio's van de wereld, maar ook om een aanzienlijk deel van vrouwen en verenigingen die hen vertegenwoordigen te betrekken bij de klimaatonderhandelingen en de uitvoering van de strategieën ;

– de souscrire aux objectifs européens 2030 qui viennent d'être renforcés en matière d'énergies renouvelables et d'efficacité énergétique, et de préconiser ainsi, de manière volontariste, un objectif de réduction des gaz à effet de serre plus ambitieux que les 40 % prévus d'ici 2030 ; de concert avec les autres États membres de l'Union européenne, de continuer à jouer un rôle pionnier en s'efforçant de réduire, d'ici 2050, les émissions de gaz à effet de serre de 95 % au niveau européen (par rapport à 1990). Pour éviter les blocages, l'objectif de réduction de 95 % des gaz à effet de serre à l'horizon 2050 devra nécessairement être traduit en objectifs intermédiaires, et il conviendra à cet égard d'effectuer chaque fois une analyse d'impact socio-économique et environnementale ;

– de se concerter avec les autres pays qui ont approuvé l'Accord de Paris et de les convaincre de renforcer leurs engagements ;

2. de prendre des mesures structurelles à court, à moyen et à long termes pour parvenir à une économie et une société bas carbone pour 2050. Pour atteindre cet objectif, ces mesures doivent être socialement justes et largement soutenues par la population et tous les acteurs pertinents de la société. De la même manière, il est crucial de valoriser le potentiel de création d'emplois dans ce cadre ;

3. de soutenir les pays les moins développés dans la lutte contre les effets néfastes du changement climatique via l'atténuation et l'adaptation. Le climat est un élément risquant d'accroître les inégalités dans le monde. Les effets du changement climatique sont plus marqués dans les pays en développement (les pays les moins développés), qui sont plus tributaires de leurs ressources naturelles pour subvenir à leurs besoins ;

4. de contribuer par le biais de leur politique à lutter contre les effets du changement climatique et à les réduire aux niveaux international et national en prenant quantité de mesures ;

B. Point de vue de la Belgique au niveau international

5. de prendre en compte la dimension de genre en vue de diminuer les répercussions du changement climatique sur les femmes, parce qu'elles en sont les victimes principales dans certaines régions du monde en particulier, mais également d'inclure une part significative de femmes et d'associations les représentant dans les négociations climatiques et dans la mise en œuvre des stratégies ;

6. akte te nemen van het speciaal rapport van het IPCC 2018, dat in oktober 2018 zal worden gepubliceerd, en te overwegen om de Belgische ambities op grond van de conclusies van dat rapport opnieuw tegen het licht te houden ;

7. het belang van de rol en de rechten van lokale gemeenschappen en inheemse volkeren in de strijd tegen de klimaatverandering te beklemtonen en het Platform dat hiervoor door COP 23 is opgericht te ondersteunen ;

8. internationaal aandacht te vragen voor de sociaal-economische gevolgen van al diegenen die bij de transitie betrokken zijn (vb. werknemers, werkgevers, ontheemden,…) en een actieve rol op te nemen in internationale gesprekken die hierover gevoerd worden ;

9. de groeiende problematiek van de verhuizing en verplaatsing van de bevolking onder invloed van klimaatveranderingen te erkennen en een proactieve houding aan te nemen in de internationale gesprekken hierover ;

10. de internationale coördinatie inzake de klimaatverbintenissen te bevorderen door best practices te delen, de dialoog te faciliteren en het innemen van Europese standpunten te bevorderen ;

11. een koolstofarme ontwikkeling en een duurzame economie aan te moedigen, meer bepaald in de ontwikkelingslanden, zonder daarbij eerst een beroep te doen op fossiele brandstoffen ;

12. zich op internationaal vlak ten volle in te zetten opdat zoveel mogelijk landen zich aansluiten bij de « powering past coal » - alliantie om op die manier de energieproductie uit steenkool volledig te laten verdwijnen ; door binnen de Europese Unie de juiste marktwerking te faciliteren, o.a. met betrekking tot een robuustere koolstofprijs, moet de Europese Unie zo snel mogelijk naar een volledig steenkool- en bruinkoolvrije energieproductie evolueren ;

13. in samenwerking met andere lidstaten van de Europese Unie geleidelijk een einde te maken aan de financiële investeringen in en de steun aan fossiele brandstoffen; op middellange termijn eveneens een strategie uit te stippelen voor de algemene decarbonisering van onze economie tegen 2050 met tussendoelstellingen, indicatoren en een actieplan voor nieuwe economische modellen, zoals een sterke circulaire economie waarbij grondstoffen zoveel mogelijk binnen de economie blijven bestaan, hergebruikt worden en zo lang mogelijk een nuttige waarde blijven behouden. Deze circulaire economie dient ook op het mondiale vlak te worden bepleit ;

6. de prendre en considération le rapport spécial du GIEC à paraitre en octobre 2018 et d'envisager une réévaluation des ambitions belges en fonction des conclusions de ce rapport ;

7. de souligner l'importance du rôle et des droits des communautés locales et des peuples autochtones dans la lutte contre le changement climatique et de soutenir la plateforme créée à cet effet à la COP23 ;

8. d'insister à l'échelle internationale sur les conséquences socio-économiques pour tous les acteurs concernés par la transition (par exemple, les travailleurs, les employeurs, les personnes déplacées, …) et de participer activement aux discussions menées en la matière au niveau international ;

9. de reconnaître le problème croissant du déplacement de populations dû au changement climatique et d'adopter une attitude proactive dans les discussions internationales sur le sujet ;

10. de favoriser la coordination internationale sur les engagements climatiques : partager les bonnes pratiques, faciliter le dialogue, favoriser les positionnements européens ;

11. d'encourager un développement bas carbone et une économie durable, notamment dans les pays en développement et ce sans passer par un développement basé sur les énergies fossiles ;

12. de s'engager résolument sur la scène internationale afin que le plus grand nombre possible de pays adhèrent à l'alliance « powering past coal » de manière à mettre totalement fin à la production d'énergie à partir du charbon. En facilitant le fonctionnement correct de son marché intérieur, notamment en ce qui concerne un prix plus élevé du carbone, l'Union européenne doit tendre dans les plus brefs délais vers une production d'énergie totalement exempte de charbon et de lignite ;

13. de mettre progressivement un terme, en collaboration avec d'autres États membres de l'Union européenne, aux investissements financiers et au soutien aux combustibles fossiles et de définir également à moyen terme une stratégie de décarbonation générale de notre économie d'ici 2050 avec des objectifs intermédiaires, des indicateurs et un plan d'action en faveur de nouveaux modèles économiques tels qu'une économie circulaire forte dans le cadre de laquelle les matières premières restent le plus possible dans le circuit économique, sont réutilisées et conservent une valeur utile le plus longtemps possible. Cette économie circulaire doit également être promue au niveau mondial ;

14. op internationaal vlak te pleiten voor een sterker beleid (of : meer maatregelen) tegen ontbossing de uitdaging van de enorme veenderijen zijn daar een goed voorbeeld van en voor het behoud en het herstel van natuurgebieden en de biodiversiteit omdat dit één van de meest efficiënte maatregelen tegen de klimaatverandering is, daarnaast ook te pleiten voor een duurzame landbouw die het areaal aan resterende ongerepte tropische wouden niet verder aantast, zowel op internationaal vlak als in het Nationaal Energie- en Klimaatplan 2030 ;

15. om, waar wenselijk, synergieën te zoeken tussen de eigen inspanningen enerzijds en de inspanningen van de talrijke globale private initiatieven tegen de klimaatopwarming vanuit de industrie en deze van onze buurlanden en andere EU-lidstaten anderzijds ;

16. aan de door haar gemaakte beloftes en verplichtingen betreffende de financiering van het Adaptatiefonds, het Groen Klimaatfonds (Green Climate Fund) en het Fonds voor de Minst Ontwikkelde Landen (Least Developed Countries Fund) te blijven voldoen en ze indien nodig te verhogen ;

17. in lijn met de gemaakte internationale afspraken te pleiten voor een billijke en stijgende bijdrage aan de internationale klimaatfinanciering zoals vastgelegd in het VN klimaatverdrag ;

18. de ETS-inkomsten volledig te besteden aan het klimaatbeleid, waarvan een belangrijk deel aan internationale klimaatfinanciering ;

19. dat de jaarlijkse Belgische bijdrage aan de internationale klimaatfinanciering getuigt van een internationale klimaatambitie en jaarlijks toeneemt en een aanvulling vormt op het budget voor ontwikkelingssamenwerking. Een en ander moet concreet gestalte krijgen door de budgettaire verbintenissen van de verschillende entiteiten in de internationale klimaatfinanciering te vernieuwen en uit te breiden, met als internationaal streefdoel de uitvoering van concrete projecten gericht op de verbetering van het aanpassingsvermogen van de ontwikkelingslanden, zij het door technologische innovatie, die de mogelijkheid biedt de levensstandaard te verhogen en tegelijk de uitstoot van broeikasgassen te beperken, dan wel door energie-efficiëntie, duurzaam beheer van bodems, landbouw en bossen, door het beheer van de watervoorraden, enz. ;

20. te beslissen welke rol België gaat spelen als lidstaat van de EU, één van de belangrijkste bijdragers tot het Adaptatiefonds, teneinde concreet vorm te geven aan zijn verbintenissen op grond van de Overeenkomst van Parijs, inzonderheid ten aanzien van de armste en de kwetsbaarste landen ;

14. de plaider, au niveau international, en faveur d'une politique plus forte (ou : pour davantage de mesures) contre la déforestation et du maintien et du rétablissement des sites naturels et de la biodiversité, comme par exemple l'enjeu des tourbières, dès lors qu'il s'agit d'une des mesures les plus efficaces contre le changement climatique, et de prôner par ailleurs une agriculture durable, qui préserve la superficie restante de forêts tropicales vierges, tant au niveau international que dans le cadre du Plan National Énergie-Climat 2030 ;

15. de rechercher, le cas échéant, des synergies entre leurs propres efforts, d'une part, et les efforts de nombreuses initiatives privées globales visant à lutter contre le réchauffement climatique occasionné par l'industrie ainsi que ceux des voisins de la Belgique et d'autres États membres de l'UE, d'autre part ;

16. de continuer de respecter et, si nécessaire, de renforcer leurs promesses et obligations en ce qui concerne le financement du Fonds d'adaptation, du Fonds vert pour le climat (Green Climate Fund) et du Fond pour les Pays les moins avancés (Least Developed Countries Fund) ;

17. conformément aux accords internationaux en la matière de plaider en faveur d'une contribution équitable et croissante au financement climatique international prévu par le traité sur le climat des Nations unies ;

18. de consacrer intégralement les revenus ETS aux politiques climatiques, dont une partie importante à des financements internationaux climatiques ;

19. que la contribution annuelle belge au financement climatique international témoigne d'une ambition climatique internationale et qu'elle augmente chaque année et soit complémentaire au budget d'aide au développement. Ceci se concrétisera notamment au travers de la poursuite et de l'amplification en termes d'engagements budgétaires du financement international climat mis en œuvre par les différentes entités, et cela afin de réaliser, au niveau international, des projets concrets en vue de développer les possibilités d'adaptation dans les pays en développement, que ce soit sur le plan de l'innovation technologique permettant l'amélioration du niveau de vie tout en limitant les émissions de gaz à effet de serre, sur le plan de l'efficacité énergétique, de la gestion durable des sols, de l'agriculture et des forêts, de la gestion des ressources hydriques, etc. ;

20. de décider du rôle que jouera la Belgique, en tant qu'État membre de l'UE, un des plus importants contributeurs au Fonds d'adaptation, pour concrétiser ses engagements en vertu de l'Accord de Paris, en particulier vis-à-vis des pays les plus pauvres et les plus vulnérables ;

C. Belgische standpunten op Europees niveau

21. de nodige inspanningen te doen om de Overeenkomst van Parijs en de regelgeving van de Europese Unie met betrekking tot energie en klimaat tegen 2030 en 2050 uit te voeren ;

22. meer initiatieven te nemen die het mogelijk maken de doelstellingen van de Overeenkomst van Parijs daadwerkelijk te kunnen verwezenlijken, aangezien de versnelde klimaatopwarming wereldwijd doorzet ;

23. ervoor te ijveren dat op Europees niveau het principe en de modaliteiten onderzocht worden van een carbon border adjustment taks op geïmporteerde producten met een hoge koolstofvoetafdruk die afkomstig zijn uit landen die het Overeenkomst van Parijs niet ratificeerden of die zich schuldig maken aan milieudumping of sociale dumping ;

24. op Europees niveau te ijveren voor de invoering van een koolstofheffing overeenkomstig het principe dat de vervuiler betaalt, om het gebruik van koolstofenergie te ontraden. Dat moet een aanvulling vormen op andere maatregelen, onder andere van normatieve aard, om de sectoren van het transport en de bouw duurzaam te maken en de achtergestelde bevolkingsgroepen te steunen bij die duurzame overgang ;

25. in haar besprekingen in het kader van de COP en de IMO te blijven aandringen op een zero-emissie scheepvaart tegen 2050. De recente beslissing van de scheepvaartsector om haar uitstoot van broeikasgassen te halveren tegen 2050 in vergelijking met 2008 duidt op de bewustwording van haar potentiële positieve impact op het klimaat. Te blijven vragen om een roadmap uit te werken die toewerkt naar zero-emissie scheepvaart ;

26. er op aan te dringen dat de luchtvaartsector concrete engagementen aangaat en een roadmap uitwerkt om de uitstoot van broeikasgassen waarvoor zij verantwoordelijk is substantieel te verminderen. Zero-emissie luchtvaart tegen 2050 zou internationaal de ambitie moeten zijn ;

27. ervoor te zorgen dat de EU de belangrijkste donor op internationaal niveau blijft wat de financiering van acties ter bestrijding van de klimaatverandering betreft. Ten minste 20 % van de begroting van de Europese Unie voor de periode 2014-2020 zou immers gaan naar acties met betrekking tot de klimaatverandering. Het klimaataspect is onderdeel van alle grote uitgavenprogramma's van de Europese Unie, onder meer het cohesiebeleid, energie, transport, onderzoek en innovatie, het gemeenschappelijk landbouwbeleid en tot slot het ontwikkelingsbeleid ;

C. Points de vue belges sur le plan européen

21. à faire les efforts nécessaires pour mettre en œuvre l'Accord de Paris et la réglementation de l'Union européenne sur l'énergie et le climat d'ici 2030 et 2050 ;

22. de multiplier les initiatives permettant l'activation des différentes procédures prévues par l'Accord de Paris pour permettre l'atteinte effective de ses objectifs, au vu de la poursuite de l'accélération du problème climatique à l'échelle mondiale ;

23. d'œuvrer afin que l'on examine au niveau européen le principe et les modalités d'une taxe d'ajustement aux frontières sur les importations de produits ayant une empreinte carbone élevée en provenance de pays qui n'ont pas ratifié l'Accord de Paris ou qui pratiquent le dumping environnemental ou social ;

24. d'œuvrer, au niveau européen, en faveur de l'instauration d'une contribution carbone, selon le principe pollueur-payeur, pour décourager l'usage des énergies carbonées. Ceci se fera en complément d'autres mesures, notamment normatives, visant à rendre durables les secteurs du transport et du bâtiment, et en soutenant les publics précarisés dans cette transition durable ;

25. de continuer à plaider, dans le cadre de la COP et de l'OMI, en faveur d'un transport maritime à zéro émission d'ici 2050. La décision prise récemment par le secteur des transports maritimes de réduire de moitié ses émissions de gaz à effet de serre d'ici 2050 par rapport à 2008 témoigne que le secteur a pris conscience de son effet potentiellement positif sur le climat. De continuer à réclamer l'élaboration d'une feuille de route conduisant à une navigation à zéro émission ;

26. d'insister pour que le secteur de la navigation aérienne prenne également des engagements concrets et élabore une feuille de route pour réduire substantiellement les émissions de gaz à effet de serre dont il est responsable. Parvenir à une navigation aérienne à zéro émission d'ici à 2050 devrait être l'ambition de tous les pays ;

27. de veiller à ce que l'UE reste le premier donateur au niveau international en ce qui concerne le financement de l'action pour le climat. En effet, au moins 20 % du budget de l'UE pour la période 2014-2020 devrait être consacré à des actions en rapport avec le changement climatique. La dimension climat est intégrée dans tous les grands programmes de dépenses de l'UE notamment via la politique de cohésion, l'énergie, les transports, la recherche et l'innovation, la politique agricole commune et la politique de développement ;

28. internationaal aandacht te vragen voor de impact van klimaatverandering op de overlevingskansen van bedreigde diersoorten. Daarnaast dient er ook meer aandacht te worden gevraagd voor de impact van klimaatverandering op insectensoorten die een zeer belangrijke rol spelen in de biodiversiteit en de bestuiving ;

29. het klimaatbeleid te laten voldoen aan duurzaamheids-criteria die garanderen dat milieu en mensenrechten gerespecteerd worden en die een duurzame exploitatie van grondstoffen waarborgen ;

30. maatregelen te promoten die het mariene leven beschermen, hetwelk reeds onder druk staat door de klimaatopwarming. Dit kan door internationaal duurzame visserij te promoten, alsook door een reductie van de afvalstroom van plastics naar de oceanen te bepleiten. Het Actieplan Marien Zwerfvuil met bijvoorbeeld het sluiten van zogenaamde « blue deals » is daarbij een stap in de goede richting ;

31. op internationaal niveau te blijven pleiten voor de bescherming van de oceanen. In het kader van de bescherming van de oceanen, heeft België de « Because the Ocean »-verklaringen ondertekend, die tot doel heeft bruggen te slaan tussen het middenveld en de beleidsvoerders, teneinde onze oceanen te beschermen, gezien het belang ervan in ons klimaatsysteem. Daarnaast dient de Europese unie zich actief in te zetten in het « Ocean Pathway » initiatief dat zich specifiek richt op de rol van zeeën en oceanen in het klimaatdebat ;

D. Governance

1. Transversaal (federale + gewestelijke bevoegdheid)

32. dat, aangezien de overheden op lokaal niveau en op het niveau van de gemeenschappen en de gewesten over de meeste hefbomen beschikken om de uitstoot van broeikasgassen op korte termijn terug te dringen, zij een bijzondere rol toegewezen krijgen bij de aanpassing aan de klimaatverandering op hun grondgebied. Als besluitvormers zijn die overheden immers sleutelactoren in de uitvoering van de acties en in de ontwikkeling van synergieën tussen de overheidssector, de privésector en de burgers door hun initiatieven in de domeinen van stedenbouw, transport, mobiliteit, energie, energie-efficiëntie van gebouwen, ruimtelijke ordening, leefmilieu en voeding, ... ;

33. inspanningen te blijven leveren en hun klimaatbeleid te versterken met het oog op de overgang naar een koolstofarme economie o.a. door de inzet van de Green OLO, een belangrijk instrument in de financiering van deze overgang ;

28. d'insister à l'échelle internationale sur l'impact du changement climatique sur les chances de survie des espèces animales menacées. Il faut également être plus attentif à l'impact du changement climatique sur les espèces d'insectes qui jouent un rôle capital dans la biodiversité et la pollinisation ;

29. de faire répondre la politique climatique aux critères de durabilité qui garantissent que l'environnement et les droits humains soient respectés et qui garantissent une exploitation durable des matières premières ;

30. de promouvoir des mesures visant à protéger la vie marine, qui est déjà touchée par le réchauffement climatique. Cette protection pourrait passer par la promotion de la pêche durable au niveau international, ainsi que par une réduction du flux de déchets plastiques vers les océans. Le Plan d'action déchets marins, qui prévoit par exemple la conclusion de « blue deals » (accords bleus), est un pas dans la bonne direction ;

31. de continuer à plaider pour la protection des océans au niveau international. Dans le cadre de la protection des océans, la Belgique a signé les déclarations « Because the Ocean », axée sur le développement de liens entre la société civile et les décideurs politiques afin de protéger nos océans vu leur importance dans notre système climatique. De plus, l'Union européenne doit s'investir activement dans l'initiative « Ocean Pathway », qui est spécifiquement axée sur le rôle des mers et des océans dans le débat climatique ;

D. Gouvernance

1. Transversal (compétence fédérale et régionale)

32. dès lors que les autorités au niveau local et au niveau des Régions et des Communautés disposent de la plupart des leviers pour réduire à court terme les émissions de gaz à effet de serre, elles se voient attribuer un rôle particulier dans l'adaptation aux changements climatiques sur leur territoire. En tant que décideurs, ces pouvoirs sont des acteurs clefs pour mettre en œuvre des actions et pour créer des synergies entre le secteur public, le secteur privé et les citoyens en agissant sur l'urbanisme, les transports, la mobilité, l'énergie, l'efficacité énergétique des bâtiments, l'aménagement du territoire, l'environnement et l'alimentation, … ;

33. de continuer à fournir des efforts et de renforcer leur politique climatique en vue de la transition vers une économie pauvre en carbone en recourant notamment aux Green OLO, un outil clé dans le financement de cette transition ;

Zo heeft België dit jaar één van de eerste groene staatsobligaties ter wereld uitgegeven. Door die obligaties kon ons land ongeveer 4,5 miljard euro inzamelen om zijn beleidsinitiatieven omtrent de overgang in tal van sectoren te financieren. Op die manier dekken die groene obligaties domeinen zoals energie-efficiëntie, vervoer en hernieuwbare energie, maar ook circulaire economie en biodiversiteit ;

34. een strategie uit te bouwen die erop gericht is de burgers en alle maatschappelijke actoren bij het klimaatbeleid te betrekken ;

35. toe te zien op een verbetering van de Belgische governance inzake klimaataangelegenheden, inzonderheid door :

    – de samenwerkingsovereenkomst van 2002 te herzien ;

    – bij interne politieke blokkering in de Nationale Klimaatcommissie, het Overlegcomité voldoende vroeg bij de zaak te betrekken ;

36. de leden van de verschillende parlementaire assemblees te betrekken bij de opmaak van de geïntegreerde nationale energie- en klimaatplannen, waarvan de eerste opmaak tegen 1 januari 2019 af moet zijn ;

37. ook op technisch vlak naar coherentie te streven zodat de verschillende entiteiten dezelfde monitoring-methodes hanteren om de broeikasgasemissies te ramen en de evaluatie van de impact van de beleidslijnen en maatregelen te harmoniseren, zoals in de vele onderzoeksrapporten al jaren wordt aanbevolen. Ook de rapportage over klimaatfinanciering dient geharmoniseerd te worden ;

38. ontwerpen van klimaatwet en klimaatdecreten en -ordonnanties in te dienen, zodat ze met een positieve ingesteldheid kunnen worden besproken en onderzocht in de bevoegde assemblees, met becijferde tussendoelstellingen en bijhorende klimaatbegrotingen ter terugdringing van de broeikasgasuitstoot, elke relevante regeringsbeslissing te toetsen op haar impact op klimaat en klimaatbeleid, waarbij die toetsing ervoor moet zorgen dat de overheden consequent de vermindering van de uitstoot van de samenleving realiseren ;

2. Financiering

39. in de loop van de volgende jaren overheidsinitiatieven te ontwikkelen om almaar meer internationale financiering voor het klimaat uit de privésector aan te trekken. Op Belgisch vlak heeft het politiek akkoord over de intra-Belgische burden sharing tussen de federale overheid en de gewesten betrekking op een

Cette année, la Belgique a ainsi émis l'une des premières obligations d'État vertes au monde. Par le biais de ces obligations, notre pays a pu attirer près de 4,5 milliards d'euros afin de financer ses politiques de transition dans de nombreux secteurs. De la sorte, ces obligations vertes couvrent des domaines tels que l'efficacité énergétique, les transports, les énergies renouvelables, mais aussi l'économie circulaire et la biodiversité ;

34. de mettre en place une stratégie en vue d'impliquer les citoyens et tous les acteurs sociétaux dans la politique climatique ;

35. de veiller à l'amélioration de la gouvernance climatique belge, en particulier par :

    – la révision de l'accord de coopération de 2002 ;

    – la saisine suffisamment en amont du Comité de concertation en cas de blocage politique interne à la Commission nationale Climat ;

36. d'associer les membres des différentes assemblées parlementaires à l'élaboration des plans nationaux intégrés Énergie-Climat, dont la première rédaction doit être finalisée d'ici le 1er janvier 2019 ;

37. d'aspirer, sur le plan technique également, à une plus grande cohérence, de manière que les différentes entités adoptent les mêmes méthodes de surveillance afin de quantifier les émissions de gaz à effet de serre et d'harmoniser l'évaluation de l'impact des mesures et des politiques, comme il est recommandé dans de nombreux rapports d'enquête depuis des années. Il convient également d'harmoniser le rapportage du financement climatique ;

38. de déposer des projets de loi, de décret et d'ordonnance sur le climat comprenant des objectifs intermédiaires chiffrés et les budgets correspondants en vue de réduire les émissions de gaz à effet de serre, afin de pouvoir les discuter et les examiner au sein des assemblées compétentes, dans un état d'esprit positif, d'évaluer toute décision pertinente du gouvernement au regard de son incidence sur le climat et sur la politique climatique, ce contrôle devant faire en sorte que les autorités réduisent de manière systématique les émissions de la société ;

2. Financement

39. de développer au cours des prochaines années des initiatives publiques afin de mobiliser toujours plus de financement international pour le climat en provenance du secteur privé. Au niveau belge, l'accord politique sur le burden sharing intra-belge entre l'Autorité fédérale et les Régions porte sur une

financiële overheidsbijdrage van 50 miljoen euro per jaar tot 2020 ;

40. in te zetten op partnerschappen met private partners, andere overheden, etc. om extra financiering aan te trekken teneinde initiatieven te nemen om klimaatverandering tegen te gaan ;

41. de toegang tot financiering voor niet-statelijke en lokale actoren te vergemakkelijken, gezien het belang van die actoren in de strijd tegen de klimaatverandering en de cruciale rol die zij spelen in de acties die moeten worden ondernomen ;

42. naar het voorbeeld van de experimenten die reeds in het buitenland werden uitgevoerd, bepaalde zogenaamde « institutionele » investeerders er geleidelijk toe te verplichten werk te maken van een « carbon stress test », teneinde te kunnen inschatten in welke mate hun activa worden blootgesteld aan de risico's verbonden met de klimaatverandering ;

aan de Nationale Bank van België aan te bevelen om in haar jaarlijkse Financial Stability Report een thematisch hoofdstuk te wijden aan de impact van de klimaatverandering op de Belgische economie ;

43. aan het Planbureau te vragen om een evaluatie te maken van de huidige verdeling van de klimaatlusten en –lasten, zowel van de inkomenseffecten van het klimaat- en energiebeleid, van de verhouding tussen bijdragen aan financiering en bijdragen aan vervuiling en een onderzoek te doen naar de kostenefficiëntie van het te voeren klimaatbeleid ;

44. verder te gaan, in verband met de financiering van de transitie, met de ontwikkeling van kennis om innoverende financieringsstromen op gang te brengen :

– de voortzetting van het Energietransitiefonds, dat jaarlijks een financiering van 20 miljoen euro ontvangt ter ondersteuning van de uitbouw van duurzame en innoverende technologieën en projecten ;

– het afronden van het nationaal debat over koolstoftarifering, door daarvan werk te maken in nauwe samenwerking met alle betrokken gouvernementele en non-gouvernementele actoren, teneinde de geschikte economische hefbomen te bepalen ;

3. Sectoren

1. Algemeen

45. in samenspraak met de sectoren, zoals mobiliteit, huisvesting en gebouwen, landbouw, tuinbouw en veeteelt, industrie en energieproductie, een gezamenlijke klimaatvisie 2030 en 2050 uit te werken.

contribution financière publique de 50 millions d'euros par an jusqu'en 2020 ;

40. de miser sur des partenariats avec des partenaires privés, d'autres autorités, etc., dans le but d'attirer des financements supplémentaires afin que des initiatives soient prises pour lutter contre le changement climatique ;

41. de faciliter l'accès au financement pour les acteurs non étatiques et locaux compte tenu du poids de ces acteurs dans la lutte contre le changement climatique et du rôle capital qu'ils jouent dans les actions qui doivent être entreprises ;

42. d'introduire progressivement, en se basant sur les expériences déjà menées à l'étranger, une obligation pour certains investisseurs dits « institutionnels » de mettre en place un « carbon stress test » afin d'évaluer l'exposition de leurs actifs aux risques liés aux changements climatiques ;

de recommander à la BNB de publier chaque année, dans le cadre de son rapport sur la stabilité financière, un chapitre thématique concernant les impacts des changements climatiques sur l'économie belge ;

43. de demander au Bureau du Plan de réaliser une évaluation de la répartition actuelle des avantages et des inconvénients climatiques tant des effets sur les revenus de la politique climatique et énergétique que du rapport entre les contributions au financement et les contributions à la pollution, ainsi qu'une analyse coût-efficacité de la politique climatique à mettre en œuvre ;

44. de continuer, en ce qui concerne le financement de la transition, à développer des connaissances en vue d'activer des flux de financement innovants :

– le maintien d'un Fonds de transition énergétique qui reçoit un financement de 20 millions d'euros par an en vue de soutenir le développement de technologies et de projets durables et innovants ;

– la conclusion du débat national sur la tarification carbone en travaillant en étroite collaboration avec tous les acteurs gouvernementaux et non gouvernementaux concernés, dans le but d'identifier les leviers économiques appropriés ;

3. Secteurs

1. Généralités

45. d'élaborer, en concertation avec les secteurs tels que la mobilité, le logement et les bâtiments, l'agriculture, le maraîchage et l'élevage, l'industrie et la production d'énergie, une vision climatique conjointe pour 2030

De federale en gewestelijke entiteiten moeten een stappenplan vaststellen over verschillende zittingsperiodes heen, met becijferde streefdoelen en tussendoelstellingen, op basis van een kosten-batenanalyse per sector ;

46. rekening houdend met de economische en ecologische voordelen die de circulaire economie oplevert, ervoor te zorgen dat ons land actief tot het Europese debat blijft bijdragen door realistische en constructieve voorstellen uit te werken inzake het verduurzamen van industriële processen en ecodesign, zodat grondstoffen zo veel en zo lang mogelijk hun nuttige waarde blijven behouden, daarbij consumentenbescherming voorop te stellen en te pleiten voor een mondiale omslag ;

47. voor te stellen dat de levenscyclusanalyse, die de totale CO_2-productie gedurende de volledige levenscyclus in kaart brengt, deel zou uitmaken van een standaardduurzaamheidstoets. Deze analyse moet zeker toegepast worden op producten ter bevordering van de energie-efficiëntie en producten of onderdelen die noodzakelijk zijn voor de productie van hernieuwbare energie ;

48. naar synergie tussen het beleid inzake ruimtelijke ordening, mobiliteit, waterbeheer, huisvesting, leefmilieu (water en energie), onderzoek en ontwikkeling, economie enz. te streven ;

49. ervoor te zorgen dat de overheden een voorbeeldfunctie vervullen wat betreft energie-efficiëntie in hun eigen gebouwen, duurzame mobiliteit enz. De overheden zullen daartoe overgaan tot de maximale vergroening van hun eigen wagenpark tegen 2030 door over te stappen op zachte mobiliteit, voertuigen op elektriciteit of alternatieve brandstoffen ;

50. bij de verschillende bestuurlijke niveaus meer aandacht te vragen voor het voeren van een kostenefficiënt technologie-neutraal beleid. Het beleid mag niet marktverstorend werken, moet voldoende aandacht besteden aan stakeholdersoverleg en zoveel als mogelijk de private sector betrekken bij het klimaatvraagstuk ;

2. Energiesector

51. een ambitieus energiebeleid te voeren, gelet op een noodzakelijke omslag naar hernieuwbare energie en de absolute noodzaak voor meer energie-efficiëntie, rekening houdend met de kernuitstap waarover op federaal niveau beslist werd. Het steunt de federale energiestrategie, waaraan gewerkt wordt en dat tot doel heeft een gemeenschappelijke, ambitieuze en breed gedragen visie te ontwikkelen over de energiedoelstellingen tegen 2030 en 2050. De leden van de verschillende parlementaire assemblees vragen

et 2050. Pour ce faire, les différentes entités fédérale et régionales doivent fixer une feuille de route sur plusieurs législatures assortie d'objectifs chiffrés à atteindre et d'objectifs intermédiaires, et ce sur la base d'une analyse coûts-bénéfices par secteur ;

46. de veiller, compte tenu du gain économique et environnemental découlant de l'économie circulaire, à ce que notre pays continue à participer activement au débat européen en développant des propositions réalistes et constructives sur le plan de la durabilité des processus industriels et de l'ecodesign, afin que les matières premières conservent au maximum et le plus longtemps possible leur valeur utile, de préconiser la protection du consommateur et de plaider en faveur d'un basculement mondial ;

47. de proposer que l'analyse du cycle de vie, qui fait l'inventaire de la production totale de CO_2 durant l'ensemble du cycle de vie, fasse partie d'un test de durabilité standard. Cette analyse doit certainement être appliquée aux produits destinés à favoriser l'efficacité énergétique et aux produits ou composants qui sont nécessaires à la production d'énergie renouvelable ;

48. de viser une synergie entre les politiques d'aménagement du territoire, de mobilité, de la gestion de l'eau, du logement, de l'environnement (eau et énergie), de la recherche et développement, de l'économie, etc. ;

49. de veiller à ce que les pouvoirs publics montrent l'exemple sur le plan de l'efficacité énergétique de leurs bâtiments propres, de la mobilité durable, etc. À cette fin, les pouvoirs publics procéderont d'ici 2030 au verdissement maximal de leurs flottes de véhicules en passant à la mobilité douce, à l'électricité ou à des carburants alternatifs ;

50. de demander aux différents niveaux administratifs de prêter davantage attention à ce qu'une politique neutre en termes de technologie et efficace en termes de coûts soit menée. Cette politique ne peut pas perturber le marché, elle doit accorder suffisamment d'attention à la concertation avec les parties prenantes et associer autant que possible le secteur privé à la question climatique ;

2. Secteur énergétique

51. de mener des politiques ambitieuses en matière énergétique qui tiennent compte du basculement nécessaire vers l'énergie renouvelable, de la nécessité absolue d'accroître l'efficacité énergétique compte tenu de la sortie du nucléaire décidée par le fédéral. Il soutient l'élaboration d'une stratégie énergétique fédérale, visant à établir une vision commune, ambitieuse et largement soutenue des objectifs énergétiques aux horizons 2030 et 2050. Les

om betrokken te worden bij de opmaak/verdere uitwerking van die federale energiestrategie ;

52. erop toe te zien dat het beleid een ambitieuze en kostenefficiënte bijdrage levert aan de Europese doelstellingen op het vlak van energie-efficiëntie en gebruik van hernieuwbare energie, door op termijn af te stappen van het gebruik van fossiele brandstoffen en ze te vervangen door alle mogelijke duurzame alternatieven, met name biomassa (met strikte duurzaamheidscriteria met enkel inzet van kleinschalige, duurzame lokale reststromen), biogas – groengas - CO_2-neutrale gassen, windenergie, zonne-energie, aardwarmte, warmtenetten, blauwe energie, enz.) ;

internationaal meer aandacht te vragen voor het onderzoek naar en proefprojecten over het potentieel van groengas en de hoeveelheid energie die op die manier kan worden ter beschikking gesteld. en dit vooral in combinatie met hernieuwbare energieproductie ;

bio-energie die gebruik maakt van voedsel- en landbouwgewassen of die leidt tot ontbossing te weren, zowel op Europees niveau (Renewable Energy Directive) als in België, en voor het gebruik van biomassa strikte duurzaamheidscriteria te hanteren, zodat ingezet wordt op kleinschalige, duurzame en lokale reststromen ;

53. onderzoek en ontwikkeling te steunen die tot doel hebben de energietransitie te bevorderen, vooral op de gebieden die de grootste invloed hebben op het klimaat, met name hernieuwbare energie, beheer en design van de energienetten, duurzame mobiliteit, landbouw-productie, circulaire economie en alle sectoren die rechtstreeks streven naar een lagere uitstoot van broeikasgassen. De openbare investeringen, steunmaatregelen en subsidies moeten bij voorkeur gaan naar de financiering van onderzoeks-, ontwikkelings- en innovatieprojecten op het vlak van energie-efficiëntie en de hernieuwbare energieën ;

54. op nationaal en internationaal vlak tot een ambitieus beleid te komen van energiebesparing, proces-efficiëntie en recycling om industriële processen te verduurzamen ;

3. Mobiliteit

55. tot een ambitieus mobiliteitsbeleid te komen door middel van de bevordering van intermodaliteit, het terugdringen van de verplaatsingstijd van het openbaar vervoer, de kernversterking van woonomgevingen en de promotie van de alternatieve brandstoffen en het rationeel energieverbruik in de vervoerssector. Dat beleid moet ertoe leiden dat het openbaar vervoer, zoals de trein, de bus, de tram of de metro, maar ook de fiets

membres des différentes assemblées parlementaires demandent à être associés à l'élaboration de cette stratégie énergétique fédérale ;

52. de veiller à ce que cette politique apporte une contribution ambitieuse et efficiente aux objectifs européens d'efficacité énergétique et d'utilisation d'énergie renouvelable, et cela en supprimant à terme le recours aux énergies fossiles, pour les remplacer par toutes les alternatives possibles durables, à savoir la biomasse (incluant des critères stricts en matière de durabilité en ne recourant qu'à des flux résiduels à petite échelle, durables et locaux), biogaz - gaz vert - gaz CO_2 neutre, énergie éolienne, énergie solaire, géothermie, réseaux de chaleur, énergie bleue, etc.) ;

de demander une attention accrue au niveau international à l'égard de la recherche et des projets pilotes concernant le potentiel du gaz vert et la quantité d'énergie pouvant être fournie de cette manière, et ce, surtout en combinaison avec la production d'énergie renouvelable ;

d'exclure, au niveau européen (directive sur les énergies renouvelables) et en Belgique, les bio-énergies qui utilisent des plantes vivrières et agricoles ou qui entraînent la déforestation, d'appliquer des critères de durabilité stricts pour l'utilisation de la biomasse, afin de miser sur des flux résiduels à petite échelle, durables et locaux ;

53. de soutenir la recherche et le développement qui visent à promouvoir la transition énergétique, en particulier dans les domaines qui impactent le plus fortement le climat, notamment l'énergie renouvelable, la gestion et l'adaptation des réseaux d'énergie, la mobilité durable, la production agricole, l'économie circulaire, et tous les secteurs ayant un objectif direct de réduction des émissions de gaz à effet de serre. Les aides, subventions et investissements publics doivent de préférence être orientés en faveur du financement de projets de recherches, de développement et d'innovation sur le plan de l'efficacité énergétique et des énergies renouvelables ;

54. de mettre en œuvre, au niveau national et international, une politique ambitieuse d'économie d'énergie, d'efficacité des procédés et de recyclage afin de rendre les procédés industriels plus durables ;

3. Mobilité

55. de mener des politiques ambitieuses en matière de mobilité via le développement de l'intermodalité, la réduction des temps de déplacement des transports en commun et le renforcement des noyaux d'habitats et de promouvoir l'usage rationnel de l'énergie dans le secteur des transports. Cette politique doit faire des transports en commun tels que le train, le bus, le tram ou le métro, mais aussi le vélo (le vélo de fret et de

(ook de bakfiets en transportfiets) en andere alternatieve verplaatsingsmodi, zoals carpooling en carsharing, aantrekkelijke en efficiënte alternatieven voor de individuele wagen worden, zodat men zich ook veilig en efficiënt te voet, met de fiets of met het openbaar vervoer kan verplaatsen ;

Dat vereist in het bijzonder een nieuwe evenwichtige inrichting van de openbare ruimte en de wegen die vandaag bijna voor 75 % gericht zijn op de individuele wagen, opdat men zich veilig en efficiënt te voet, met de fiets en met het openbaar vervoer zou kunnen verplaatsen ;

Het is tevens belangrijk een vermindering van het aantal salariswagens te beogen door prioriteit te geven aan alternatieven om de lasten op arbeid te verminderen ;

56. de gemeenten, de andere overheden en de bedrijven te ondersteunen om een actief fietsbeleid te voeren, opdat meer mensen de fiets zouden gebruiken voor hun verplaatsingen. Het doel is om tot een modaal aandeel van 20 % te komen voor het gebruik van de fiets voor het woon-werkverkeer tegen 2030, eventueel op intermodale wijze. Bovendien zullen de verplaatsingsplannen voor voetgangers worden bevorderd ;

57. ernaar te streven een geleidelijk verbod op het gebruik van personenwagens met verbrandingsmotoren met traditionele fossiele brandstoffen tegen 2050 in te voeren en al naar een halvering tegen 2030 te streven. Alle mogelijke alternatieven, zoals slimme elektrische mobiliteit met oplaadinfrastructuur op basis van hernieuwbare energie of tankstations met alternatieve duurzame brandstoffen, moeten versneld worden uitgebouwd, onder andere via een interfederaal ontwikkelingsplan voor alternatieve brandstoffen. Daarnaast is ook autofiscaliteit een belangrijk instrument ;

58. de alternatieven voor het goederentransport over de weg of via de lucht aan te moedigen door het goederentransport langs het spoor of over het water, alsook partnerschappen met private mobiliteitsspelers aantrekkelijker te maken en korte ketens te promoten ;

59. in de stadscentra onder meer de duurzame stadsdistributiediensten in het bijzonder te steunen. Voorts zouden, zowel in de optiek van de korte ketens als de ontwikkeling van de circulaire economie, de behoeften aan goederentransport kunnen afnemen, wat in grote mate zal bijdragen tot positieve gevolgen, onder andere voor het klimaat en de kwaliteit van de lucht ;

transport) et d’autres modes de déplacement alternatifs tels que le covoiturage et les voitures partagées des alternatives attrayantes et efficaces à la voiture individuelle, afin que l'on puisse également se déplacer efficacement et en toute sécurité à pied, à vélo ou en transports en commun ;

Cela passe en particulier par des aménagements rééquilibrés de l’espace public et des voiries actuellement centrées à près de 75% sur la voiture individuelle, permettant ainsi des déplacements sécurisés et efficaces à pied, en vélo et en transports en commun ;

Il est également important de viser à la réduction du nombre de voitures de société en privilégiant d’autres alternatives pour réduire les charges pesant sur le travail ;

56. de soutenir les communes, les autres autorités publiques et les entreprises dans la mise en œuvre d’une politique vélo active afin d’encourager plus de gens à utiliser le vélo pour leurs déplacements. L’objectif est d’atteindre une part modale de 20 % de l’utilisation du vélo dans le cadre des déplacements domicile – lieu de travail d’ici 2030, éventuellement en intermodalité. En outre, on favorisera les plans de déplacement piétons ;

57. de viser la suppression progressive des véhicules particuliers équipés d’un moteur à combustion de carburant fossile traditionnel à l’horizon 2050 et leur réduction déjà de moitié d’ici 2030. On accélèrera, notamment à travers un plan interfédéral de développement des carburants alternatifs, le développement de toutes les alternatives possibles, telles la mobilité électrique intelligente avec des infrastructures de recharge électrique à base d’énergie renouvelable ou des stations à carburants alternatifs durables. En outre, la fiscalité automobile est également un outil important ;

58. d’encourager les alternatives au transport routier et aérien de marchandises en rendant plus attractif le transport de marchandises par chemin de fer ou par voie d’eau ainsi que les partenariats avec des acteurs privés de la mobilité et la promotion des circuits courts ;

59. de soutenir, dans les centres urbains, notamment les services de distribution urbaine durable. Par ailleurs, aussi bien dans l’optique des circuits courts que du développement de l'économie circulaire, les besoins en transport de marchandises pourraient décroître, ce qui aura des effets largement positifs, notamment sur le climat et la qualité de l'air ;

4. Huisvesting en bouwbeleid

60. tot een ambitieus huisvestings- en bouwbeleid te komen. Nieuwbouw moet vandaag niet enkel de Europese normen inzake energieprestaties van de gebouwen in acht nemen, maar ook overeenkomstig de doelstelling, streven naar een nulimpact inzake energieprestaties op het klimaat op lange termijn en naar de recycleerbaarheid van de materialen. Men moet ook inzetten op renovatie van bestaande gebouwen, met name door middel van stimuleringsmechanismen om de energieprestaties van zowel de openbare als van de privégebouwen te verbeteren en aldus tot normen voor een heel laag energieverbruik te komen en energie-efficiëntie te bereiken ;

61. daarbij een duidelijk afbouwscenario uit te werken voor verwarming met fossiele brandstoffen (in het bijzonder steenkool en stookolie), met een bijzondere aandacht voor kwetsbare groepen. De voorkeur wordt gegeven aan meer doeltreffende verwarmingstechnieken, zoals bijvoorbeeld collectieve verwarmingssystemen, warmtenetten, warmtepompen, verwarmen op groengas, … ;

62. op internationaal vlak te pleiten voor duurzame verwarmingstechnieken en een volledige afbouw van het gebruik van fossiele brandstoffen als energiebron voor verwarming tegen 2050. Via de opmaak van een plan dat op basis van de specifieke kenmerken van elke regio een roadmap vaststelt, moet de Europese Unie hierbij een voortrekkersrol opnemen ;

5. Landbouw

63. een ambitieus en milieubewust beleid inzake landbouw te voeren. In dat kader moeten korte ketens en landbouwvormen, met inbegrip van stadslandbouw, worden gepromoot die banen creëren en kwaliteitsproducten voortbrengen, de bodem duurzaam beheren en agrarische co-producten (biomethanisatie) nuttig gebruiken. Energie-efficiëntie en het gebruik van hernieuwbare energie moeten de landbouwsector verder efficiënter en duurzamer maken ;

6. Onderwijs en opleiding

64. aandacht te geven aan gedragsverandering van mensen, door middel van initiatieven op het gebied van het onderwijs, de opvoeding, de opleiding en de sensibilisering via cultuur. Daartoe wordt het belang van sensibilisering over de ecologische voetafdruk van consumptie, bijvoorbeeld via een app, beklemtoond ;

4. Politique en matière de logement et de construction

60. d'élaborer des politiques ambitieuses en matière de logement et de construction. Les constructions neuves doivent aujourd'hui non seulement respecter les normes européennes de performance énergétique des bâtiments, mais aussi être conçues, en cohérence avec l'objectif, pour tendre à long terme vers un impact zéro sur le climat et réaliser la recyclabilité des matériaux. Il faut également investir dans la rénovation du bâti existant, notamment via des mécanismes incitatifs, afin de renforcer sa performance énergétique, et ce tant pour les bâtiments privés que publics pour atteindre des normes de très basse consommation d'énergie et l'efficience énergétique ;

61. d'élaborer, à cet égard, un scénario clair de sortie progressive de l'utilisation de combustibles fossiles pour le chauffage (en particulier le charbon et le mazout), avec une attention particulière pour les groupes vulnérables. Il faut ainsi privilégier des techniques de chauffage plus efficaces, comme par exemple les systèmes de chauffage collectif, les réseaux de chaleur, les pompes à chaleur, le chauffage au gaz vert, ... ;

62. de plaider au niveau international en faveur de techniques de chauffage durables et d'une réduction progressive de l'utilisation d'énergies fossiles comme source d'énergie pour le chauffage et d'y mettre définitivement un terme d'ici 2050. L'Union européenne doit jouer un rôle moteur à cet égard par le biais de l'élaboration d'un plan qui fixera une feuille de route sur la base des caractéristiques spécifiques de chaque région ;

5. Agriculture

63. de mener des politiques ambitieuses et respectueuses de l'environnement en matière d'agriculture. Dans ce cadre, les circuits courts, les formes d'agriculture garantissant des emplois et des produits de qualité, en ce compris l'agriculture urbaine, la gestion durable des sols et la valorisation des sous-produits agricoles (biométhanisation) doivent être promus. De même, l'efficacité énergétique et l'utilisation d'énergie renouvelable doivent contribuer à rendre le secteur agricole plus efficient et durable ;

6. Enseignement et formation

64. d'accorder de l'attention au changement de comportement des individus, grâce à des initiatives dans le domaine de l'enseignement, de l'éducation, de la formation et de la sensibilisation par le biais de la culture. À cet effet, il faut souligner l'importance de la sensibilisation à l'empreinte écologique de la consommation, par exemple via une application informatique ;

65. een strategie uit te werken voor de uitbouw van opleidings- en werkgelegenheidstrajecten in verband met de ontwikkeling van energie-efficiëntie, de « decarbonisering » en de vergroening van de economie, de uitbouw van hernieuwbare energie en alle beleidsmaatregelen die nodig zijn voor de tenuitvoerlegging van het klimaatbeleid ;

E. Met betrekking tot de COP24

66. alle nodige initiatieven te nemen om een doeltreffende en nuttige aanwezigheid op de COP24 te waarborgen, hetzij via deelname aan de multilevel-onderhandelingen middels de Belgische en de Europese delegatie, hetzij via bi- of multilaterale contacten met alle relevante actoren ter plaatse om actieprogramma's of samenwerkingsprojecten op het getouw te zetten ;

67. binnen de Europese delegatie te pleiten voor een ambitieus standpunt voor het Europese optreden in de onderhandeling, teneinde tijdens de COP24 échte vooruitgang te boeken in de onderhandelingen en de wereldwijde akkoorden ;

68. de Parlementen zowel vóór als na de Conferentie bij de verschillende initiatieven te betrekken ;

69. aangaande het Rulebook :

- steun te verlenen aan de (definitieve) voltooiing tijdens de COP24 van het Rulebook voor de tenuitvoerlegging van de Overeenkomst van Parijs. Het Rulebook is een essentieel onderdeel aangezien het bestemd is voor de aanneming van een aantal regels en nadere voorwaarden, bijvoorbeeld om de rapportering te waarborgen inzake broeikasgasuitstoot en klimaatfinanciering, of om de uitwisseling van CO_2-uitstootkredieten mogelijk te maken enzovoort ;

- te pleiten voor essentiële transparantie omtrent de tenuitvoerlegging en de inachtneming van de NDC's ;

- ervoor te zorgen dat dit Rulebook evenwichtig en universeel is en iedereen bereikt, zoals staat aangegeven in de Overeenkomst van Parijs ;

70. aangaande de Talanoa-dialoog :

- mee te werken aan het voeren ervan, het initiatief te steunen en een wervende rol te spelen bij het zoeken naar consensus ;

- actief deel te nemen aan de Talanoa-dialoog alsook aan de ermee gepaard gaande follow-up van de verbintenissen en beleidsmaatregelen die België en de gewesten van België sinds de Overeenkomst van Parijs zijn aangegaan c.q. hebben genomen ;

65. de déployer une stratégie de développement des filières de formation et d'emploi liées au développement de l'efficacité énergétique, de la « décarbonisation » et du verdissement de l'économie, du développement de l'énergie renouvelable et de toutes les politiques nécessaires à la mise en œuvre de la politique climatique ;

E. Au niveau de la COP 24

66. de prendre toutes initiatives utiles en vue d'assurer une présence efficace et utile à la COP24, que ce soit dans la participation aux négociations multi-niveaux au travers de la délégation belge et européenne ou dans les contacts bi- ou multilatéraux avec tous acteurs utiles sur place en vue de développer des programmes d'actions ou des collaborations ;

67. de défendre au sein de la délégation européenne une position ambitieuse pour l'action européenne dans la négociation, visant à faire réellement progresser la négociation et les accords mondiaux, au cours de la COP24 ;

68. d'associer de près les parlements tant avant qu'après la Conférence ;

69. à propos du Rulebook :

- de soutenir l'aboutissement (définitif), lors de la COP24, du « Rulebook » de mise en œuvre de l'Accord de Paris. Le Rulebook étant crucial car il est destiné à l'adoption d'une série de règles et de modalités afin, par exemple, d'assurer le rapportage des émissions de gaz à effet de serre, des financements climatiques et de permettre l'échange de crédits carbone, etc ;

- de plaider pour une transparence essentielle autour de la mise en œuvre et le respect des objectifs nationaux (National Determined Contributions (NDCs)) ;

- de faire en sorte que ce Rulebook soit équilibré et universel, à destination de tous, tel qu'énoncé dans l'Accord de Paris ;

70. à propos du dialogue de Talanoa :

- de travailler à sa mise en place, de soutenir l'initiative et de jouer un rôle rassembleur dans la recherche de compromis ;

- de participer activement au dialogue de Talanoa ainsi qu'au suivi offert par celui-ci quant aux engagements pris et aux mesures politiques mises en place par la Belgique et ses Régions depuis l'Accord de Paris ;

– akte te nemen van de huidige situatie en van de vooruitgang die nog moet worden geboekt opdat de daadwerkelijk in de NDC's toegezegde uitstootverminderingen ertoe zouden leiden dat de doelstellingen van de Overeenkomst van Parijs worden bereikt ;

– het nodige te doen opdat de ambitie van de Belgische regering en van de Lidstaten in overeenstemming is met de doelstellingen van de Overeenkomst ;

– gezamenlijk de wijze te bepalen waarop de doelstellingen van de Overeenkomst van Parijs moeten worden bereikt.

De Griffier, *De Voorzitter,*

Patrick VANLEEMPUTTEN Charles PICQUÉ

– de prendre acte de la situation actuelle et des progrès qu'il reste à réaliser pour que les réductions d'émissions effectivement consenties dans les « National Determined Contributions » (NDC) permettent d'atteindre les objectifs de l'Accord de Paris ;

– d'assurer que l'ambition du gouvernement belge et des États membres soit en phase avec les objectifs de l'Accord ;

– de définir, de façon commune, la façon d'atteindre les objectifs de l'Accord de Paris.

Le Greffier, *Le Président,*

Patrick VANLEEMPUTTEN Charles PICQUÉ