



GEWONE ZITTING 2018/2019

6 DECEMBER 2018

---

**BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK  
PARLEMENT**

---

**ONTWERP VAN ORDONNANTIE**

**houdende de Middelenbegroting  
van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest  
voor het begrotingsjaar 2019**

(Stuk nr A-739/1 - 2018/2019)

---

**ONTWERP VAN ORDONNANTIE**

**houdende de Algemene Uitgavenbegroting  
van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest  
voor het begrotingsjaar 2019**

(Stuk nr A-740/1 - 2018/2019)

---

**ONTWERP VAN VERORDENING**

**houdende de Middelenbegroting  
van de Agglomeratie Brussel  
voor het begrotingsjaar 2019**

(Stuk nr. A-742/1 - 2018/2019)

---

**ONTWERP VAN VERORDENING**

**houdende de Algemene Uitgavenbegroting  
van de Agglomeratie Brussel  
voor het begrotingsjaar 2019**

(Stuk nr. A-743/1 - 2018/2019)

---

SESSION ORDINAIRE 2018/2019

6 DÉCEMBRE 2018

---

**PARLEMENT DE LA RÉGION  
DE BRUXELLES-CAPITALE**

---

**PROJET D'ORDONNANCE**

**contenant le Budget des Voies et Moyens  
de la Région de Bruxelles-Capitale  
pour l'année budgétaire 2019**

(Doc n° A-739/1 - 2018/2019)

---

**PROJET D'ORDONNANCE**

**contenant le Budget général des Dépenses  
de la Région de Bruxelles-Capitale  
pour l'année budgétaire 2019**

(Doc n° A-740/1 - 2018/2019)

---

**PROJET DE RÈGLEMENT**

**contenant le Budget des Voies et Moyens  
de l'Agglomération de Bruxelles  
pour l'année budgétaire 2019**

(Doc. n° A-742/1 - 2018/2019)

---

**PROJET DE RÈGLEMENT**

**contenant le Budget général des Dépenses  
de l'Agglomération de Bruxelles  
pour l'année budgétaire 2019**

(Doc. n° A-743/1 - 2018/2019)

---

**ADVIEZEN VAN  
DE VASTE COMMISSIES**

**DEEL 1**

**AVIS DES  
COMMISSIONS PERMANENTES**

**PARTIE 1**

---

*Zie:*

**Stukken van het Parlement :**

**A-740/1** – 2018/2019 : Ontwerp van ordonnantie.

**A-740/2** – 2018/2019 : Verslag van de commissie voor de Financiën en de Algemene Zaken.

---

*Voir :*

**Documents du Parlement :**

**A-740/1** – 2018/2019 : Projet d'ordonnance.

**A-740/2** – 2018/2019 : Rapport de la commission des Finances et des Affaires générales.

**INHOUDSTAFEL****DEEL 1**

Verslag uitgebracht namens de commissie voor de Huisvesting door de heer Julien UYTTENDAELE (F).....

4

Verslag uitgebracht namens de commissie voor de Infrastructuur door de heer Marc LOEWENSTEIN (F).....

57

Verslag uitgebracht namens de commissie voor de Economische Zaken en de Tewerkstelling door mevrouw Isabelle EMMERY (F) en de heer Eric BOTT (F) .....

150

**DEEL 2**

Verslag uitgebracht namens de commissie voor de Territoriale Ontwikkeling door mevrouw Caroline PERSOONS (F) en mevrouw Isabelle EMMERY (F).....

4

Verslag uitgebracht namens de commissie voor Binnenlandse Zaken door de heer Marc-Jean GHYSSELS (F) .....

111

Verslag uitgebracht namens de commissie voor het Leefmilieu en de Energie door de heer David WEYTSMAN (F).....

160

**TABLE DES MATIERES****PARTIE 1**

Rapport fait au nom de la commission du Logement par M. Julien UYTTENDAELE (F) .....

4

Rapport fait au nom de la commission de l'Infrastructure par M. Marc LOEWENSTEIN (F)..

57

Rapport fait au nom de la commission des Affaires économiques et de l'Emploi par Mme Isabelle EMMERY (F) et M. Eric BOTT (F) .....

150

**PARTIE 2**

Rapport fait au nom de la commission du Développement territorial par Mmes Caroline PERSOONS (F) et Isabelle EMMERY (F).....

4

Rapport fait au nom de la commission des Affaires intérieures par M. Marc-Jean GHYSSELS (F).....

111

Rapport fait au nom de la commission de l'Environnement et de l'Énergie par M. David WEYTSMAN (F).....

160



## **VERSLAG**

### **uitgebracht namens de commissie voor de Huisvesting**

door de heer Julien UYTTENDAELE (F)

---

Dames en Heren,

De commissie voor de Huisvesting heeft tijdens haar vergadering van 22 november 2018 de opdracht 25 van de algemene uitgavenbegroting onderzocht.

Vertrouwen werd geschenken aan de rapporteur voor het opstellen van het verslag.

## **RAPPORT**

### **fait au nom de la commission du Logement**

par M. Julien UYTTENDAELE (F)

---

Mesdames, Messieurs,

La commission du Logement a examiné au cours de sa réunion du 22 novembre 2018 la mission 25 du budget général des dépenses.

Confiance a été faite au rapporteur pour la rédaction du rapport.

---

Aan de werkzaamheden van de commissie hebben deelgenomen:

*Vaste leden* : mevr. Michèle Carthé, mevr. Caroline Désir, de heren Mohamed Ouriaghli, Julien Uyttendaele, Olivier de Clippele, Vincent De Wolf, Abdallah Kanfaoui, Michel Colson, mevr. Fatoumata Sidibé, de heren Bertin Mampaka Mankamba, Alain Maron, Arnaud Verstraete.

*Andere leden* : de heer Bea Diallo, mevr. Mathilde El Bakri.

---

Ont participé aux travaux de la commission :

*Membres effectifs* : Mmes Michèle Carthé, Caroline Désir, MM. Mohamed Ouriaghli, Julien Uyttendaele, Olivier de Clippele, Vincent De Wolf, Abdallah Kanfaoui, Michel Colson, Mme Fatoumata Sidibé, MM. Bertin Mampaka Mankamba, Alain Maron, Arnaud Verstraete.

*Autres membres* : M. Bea Diallo, Mme Mathilde El Bakri.

## OPDRACHT 25

### Huisvesting en woonomgeving

#### **I. Inleidende uiteenzetting van Minister Céline Fremault**

Minister Céline Fremault heeft voor de commissieleden volgende uiteenzetting gehouden :

« Mijn opvattingen wat betreft het huisvestingsbeleid zijn voor deze laatste begroting van de legisluur niet veranderd : ik houd nog steeds vast aan de principes van gelijkheid tussen burgers en toegang tot degelijke huisvesting. Deze bekommernissen stonden dan ook van bij het begin van de legisluur centraal in mijn beleid. U weet echter dat de uitvoering van deze principes in Brussel botst op verschillende hindernissen die men niet kan ontkennen : het schaarser worden van de grond, de niet te stuiven bevolkingsgroei, de toegenomen verpaupering van de bevolking... Maar ik ben ervan overtuigd dat deze obstakels overwonnen kunnen worden. Om deze factoren weg te werken, heb ik besloten de 5 grote krachtlijnen die reeds uitgewerkt waren en hun vruchten afgeworpen hebben, voort te zetten. Het betreft de volgende krachtlijnen :

1. de uitbreiding van het aantal woningen in openbaar beheer en met sociaal oogmerk en de verdere renovatie van de bestaande woningen ;
2. de hervorming en ondersteuning van de huurmarkt ;
3. de ondersteuning van de koopmarkt ;
4. de ondersteuning van specifieke doelgroepen ;
5. goed bestuur in de openbare huisvesting.

Alvorens in detail op deze 5 krachtlijnen terug te komen, wil ik onderstrepen dat de initiële begroting 2019 van opdracht 25 nogmaals aantoont dat het Gewest verder zijn verantwoordelijkheden neemt inzake huisvesting !

Op begrotingsniveau hebben we onze ambities kunnen concretiseren dankzij een verhoging, zoals ieder jaar, van de middelen die nodig zijn voor de verwesenlijkingen van ons beleid inzake huisvesting. Zo wil ik benadrukken dat globaal gezien bij opdracht 25 de kredieten voor huisvesting met 10.000.000 euro verhoogd worden ten opzichte van de initiële begroting 2018. Dit geeft aan, indien daar enige twijfel over bestond, dat we wel degelijk de daad bij het woord voegen.

De minister van Begroting heeft uitleg gegeven bij de bijzonder moeilijke budgettaire context van dit jaar, en het feit dat de kredieten voor huisvesting ondanks alles

## MISSION 25

### Logement et habitat

#### **I. Exposé introductif de la Ministre Céline Fremault**

La Ministre Céline Fremault a tenu devant les commissaires le discours suivant :

« Pour ce dernier budget de la législature, mes convictions pour la politique du logement n'ont pas changé : je suis toujours animée par les principes d'égalité entre les citoyens et d'accès à un logement décent. Il s'agit là des préoccupations qui ont été au cœur de mon action depuis le début de la législature. Vous le savez, la mise en œuvre de ces principes se heurte toutefois, à Bruxelles, à différents écueils que l'on ne peut nier : raréfaction du foncier, population en constante augmentation, paupérisation accrue de la population... J'en suis convaincue, ces facteurs ne sont pas pour autant une fatalité. Pour surmonter ces facteurs, j'ai décidé de poursuivre les 5 grands axes d'actions développés précédemment et qui ont porté leurs fruits. Il s'agit des axes d'action suivants :

1. l'augmentation du parc de logements à gestion publique et à finalité sociale et poursuite de la rénovation des logements existants ;
2. la réforme du et le soutien au marché locatif ;
3. le soutien au marché acquisitif ;
4. le soutien à des publics spécifiques ;
5. la bonne gouvernance dans le logement public.

Avant de revenir en détail sur ces 5 axes d'action, je tiens à souligner que le budget initial 2019 de la mission 25 démontre encore une fois que la Région continue à prendre ses responsabilités en matière de logement !

Au niveau budgétaire, nous avons pu concrétiser nos ambitions, en continuant comme chaque année, à augmenter les moyens nécessaires à la réalisation de nos politiques en matière de logement. Ainsi, j'insiste sur le fait qu'au global, sur la mission 25, les crédits de liquidation pour le logement augmentent de 10.000.000 euros par rapport à l'initial 2018, ce qui démontre, s'il existait le moindre doute, que nous joignons bien les actes à la parole.

Le ministre du Budget vous a expliqué le contexte budgétaire particulièrement difficile cette année ; le fait que les crédits en matière de logement ont pu malgré tout

verhoogd konden worden is een mooi bewijs dat dit voluntaristisch beleid voor deze Regering nog steeds een echte prioriteit is.

Door deze middelenverhoging kan het Gewest de verschillende werkterreinen die in deze legislatuur werden aangevat, verderzetten, maar er ook nieuwe opstarten, zonder evenwel te veronachtzamen de beschikbare middelen op de best mogelijke manier te gebruiken. Op deze manier wordt er geïnnoeerd en beantwoord aan de belangrijkste gewestelijke uitdagingen inzake huisvesting, vooral daar waar de behoeften het grootst zijn.

Zo zou ik in het bijzonder willen wijzen op de netto verhoging van de vastleggingskredieten voor de BGHM. Globaal gezien krijgt de BGHM een verhoging van 32.000.000 euro in vereffeningenkredieten, waarvan niet minder dan 23 miljoen bestemd is voor het Gewestelijk Huisvestingsplan (GH). Dit is een aanzienlijke verhoging met de bedoeling nieuwe woningen te kunnen blijven creëren, in overeenstemming met het stappenplan dat in het begin van de legislatuur door de Regering is opgesteld.

Dit brengt mij tot de kern van mijn uiteenzetting van vandaag, namelijk het presenteren van de 5 prioritairer krachtlijnen inzake huisvesting voor 2019.

#### *Versterking van het goede bestuur in de openbare huisvesting*

In het licht van de actualiteit halverwege de legislatuur drong zich een vaststelling op, namelijk de noodzaak om de transparantie en het goede bestuur binnen de bestaande voorzieningen nog verder te versterken.

Zo is het proces om het aantal OVM's met de helft te verminderen, afgerond. Sinds 31 december 2017 zijn er nog slechts 16 OVM's in plaats van 32.

De termijnen die ik had aangekondigd zijn dus gerespecteerd. Deze vermindering moet zorgen voor een hogere operationele capaciteit en een beter bestuur door «*ad hoc*»-omstandigheden te scheppen inzake financieel beheer, sociaal beheer, patrimoniumbeheer, milieubeheer en organisatorisch beheer. De BGHM is belast met het uitvoeren van een evaluatie van deze fusies. De resultaten daarvan worden verwacht tegen het eerste semester van 2019.

Op 4 april 2018 werd een ordonnantie aangenomen om bijkomende regels inzake goed bestuur in de openbare huisvestingssector vast te stellen. Om praktijken zoals die bij de NVBW te vermijden, is het in de eerste plaats van belang om ervoor te zorgen dat het beheer en de toewijzing van iedere woning die rechtstreeks of onrechtstreeks aan

être augmentés est une belle preuve que cette politique volontariste continue à constituer une vraie priorité de ce Gouvernement.

Tout en veillant à la meilleure affectation et utilisation des ressources disponibles, cette augmentation des crédits permettra à la Région de poursuivre les différents chantiers entamés au cours de cette législature mais également d'en initier de nouveaux, de manière à innover pour répondre aux principaux défis régionaux en matière de logement, en particulier là où les besoins sont les plus criants.

Ainsi, je souhaiterais particulièrement insister sur la nette augmentation des crédits de liquidation pour la SLRB. Globalement, la SLRB est créditez d'une augmentation de 32.000.000 euros en crédits de liquidation, dont pas moins de 23 millions affectés au Plan régional du logement (PRL). Ceci constitue une hausse considérable en vue de continuer à créer de nouveaux logements, conformément à la feuille de route établie par le Gouvernement en début de législature.

J'en arrive au cœur de mon exposé de ce jour pour vous présenter les 5 axes d'actions prioritaires en matière de logement pour l'année 2019.

#### *Renforcement de la bonne gouvernance dans le logement public*

Un constat s'est imposé au vu de l'actualité de mi-législatures à savoir la nécessité de renforcer encore davantage la transparence et la bonne gouvernance au sein des dispositifs existants.

Le processus de réduction par 2 du nombre de SISP est ainsi achevé. Depuis le 31 décembre 2017, il n'y a plus que 16 SISP au lieu de 32.

Les délais que je vous avais annoncés ont donc été respectés. Cette réduction devra permettre une meilleure opérationnalité et une meilleure gouvernance en créant les conditions de gestion financière, sociale, patrimoniale, environnementale et organisationnelle *ad hoc*. La SLRB est chargée de réaliser une évaluation de ces fusions, dont les résultats sont attendus pour le premier semestre 2019.

Le 4 avril 2018, une ordonnance a été adoptée afin de fixer des balises supplémentaires en matière de bonne gouvernance dans le logement public. Pour éviter les pratiques telles que celles découvertes à la SABH, il s'agit tout d'abord de s'assurer que la gestion et l'attribution de tout logement appartenant, produit ou géré directement

een openbare vastgoedoperator toebehoort of die door hem geproduceerd of beheerd wordt, door de regels van de Huisvestingscode omkaderd wordt.

Het is eveneens belangrijk om de toewijzingsprocedures voor de woningen van de openbare vastgoedoperatoren meer te objectiveren. Zo voorziet de ordonnantie om onafhankelijke adviescommissies tot stand te brengen op basis waarvan de toewijzingen van de woningen van gemeenten en OCMW's zullen gebeuren. Hierdoor zal er dus een daadwerkelijke objectivering van de procedure tot stand komen.

De ordonnantie machtigt de BGHM, als toezichthoudende overheid, tot slot om de vaststelling van de bezoldigingen en voordelen die aan de leidinggevenden van de OVM's toegekend worden, meer te controleren. Dit is reeds het geval voor de bestuurders van de OVM's, maar wordt dus naar de directeurs en zaakvoerders van de OVM's uitgebreid. In dit kader controleert de BGHM de naleving van de wetgevingen en regelgevingen die van kracht zijn, zoals met name de ordonnantie van 12 januari 2006 over de transparantie van de bezoldigingen en voordelen van de Brusselse openbare mandatarissen en haar uitvoeringsbesluiten, evenals de omzendbrief van de BGHM van 2012 voor de omkadering van de lonen en salarissen van de leden van de raden van bestuur van de OVM's. De ordonnantie bepaalt ook de wettelijke basis voor het opstellen van de regels en barema's die de bezoldigingen en voordelen van de bestuurders van OVM omkaderen. Ik heb de BGHM belast met het opstellen van barema's, zoals dat via een omzendbrief in Vlaanderen gebeurd is. De BGHM is momenteel aan het afronden en de werkzaamheden zouden eind dit jaar klaar moeten zijn.

*Uitbreiding van het aantal woningen in openbaar beheer en met sociaal oogmerk en de verdere renovatie van de bestaande woningen*

De afgelopen maanden zijn er allerhande cijfergegevens opgedoken en werden er veel vaststellingen (soms gefundeerd, soms twijfelachtig) gedaan met betrekking tot de stand van zaken van het openbare huisvestingsbeleid in Brussel. Daarom vond ik het belangrijk om, het einde van de legislatuur nabij, op volledig transparante wijze een stand van zaken op te maken en mijn denkproces in verband met de perspectieven ter zake met u te delen.

Het is een echte oefening in transparantie die ik met u zou willen houden. Het lijkt mij absoluut noodzakelijk om in alle transparantie een echte monitoring uit te voeren van alle lopende maatregelen. Het was mijn wens om over te gaan tot een globale reporting van alle beleidslijnen. Deze reporting zal ik vandaag aan u voorstellen.

ou indirectement par un opérateur immobilier public soit encadrées par les règles du Code bruxellois du Logement.

Il s'agit également d'objectiver davantage les procédures d'attribution des logements des opérateurs immobiliers publics. L'ordonnance prévoit ainsi de mettre en place des commissions indépendantes d'avis sur la base desquelles se feront les attributions des logements des communes et des CPAS. Cela permet donc une vraie objectivation de la procédure.

L'ordonnance habilite enfin la SLRB, en tant qu'autorité de tutelle, à contrôler davantage la fixation des rémunérations et avantages octroyés aux dirigeants des SISP. C'est déjà le cas pour les administrateurs des SISP, mais on l'étend donc aux directeurs et gérants des SISP. Dans ce cadre, la SLRB vérifie le respect des législations et réglementations en vigueur dont notamment l'ordonnance du 12 janvier 2006 sur la transparence des rémunérations et avantages des mandataires publics bruxellois et ses arrêtés d'exécution ainsi que la circulaire de la SLRB de 2012 encadrant les émoluments et rémunérations des membres des conseils d'administration des SISP. L'ordonnance prévoit également la base légale pour établir des règles et barèmes encadrant les rémunérations et avantages des dirigeants de SISP. J'ai chargé la SLRB d'établir ces barèmes, comme cela a pu être fait en Flandre par circulaire. La SLRB finalise en ce moment ce travail qui devrait être achevé pour la fin de cette année.

*Augmentation du parc de logements à gestion publique et à finalité sociale et poursuite de la rénovation des logements existants*

Ces derniers mois, beaucoup de chiffres ont circulé dans tous les sens et de nombreux constats (parfois fondés, parfois hâtifs) ont été tirés quant à l'état de la politique du logement public à Bruxelles. Il m'a par conséquent semblé important, à l'approche de la fin de la législature, de pouvoir partager avec vous – de manière tout à fait transparente – un état des lieux ainsi que mes réflexions quant aux perspectives en la matière.

C'est un vrai exercice de transparence que je souhaite réaliser avec vous. Il me paraît indispensable de faire un véritable monitoring, sans aucun tabou, en toute transparence, de toutes les mesures en cours. J'ai voulu mettre en place un reporting global de toutes les politiques, que je tiens à vous présenter aujourd'hui.

Ik heb het nooit verzwegen en ben steeds heel duidelijk geweest op dit vlak : de « huisvestingsplannen » van mijn voorgangers zijn er niet in geslaagd om de huisvestingscrisis in Brussel in te dijken.

Kleine huisvestingsplannen, grote huisvestingsplannen : om de huisvestingscrisis het hoofd te bieden, volstaan deze niet meer. Erger nog, het is zelfs contraproductief om cijfers aan te kondigen en te denken dat men alles zal kunnen oplossen in een vingerknip. Zo hebben we in 2004 met Mevrouw Françoise Dupuis een groot huisvestingsplan gekend (het Gewestelijk Huisvestingsplan (GHP)) : zij zou op 5 jaar tijd 5.000 woningen bouwen. Vandaag, veertien jaar later, zijn er slechts 1.900 woningen bijgekomen ! Van hetzelfde laken een pak in 2013, toen mijn voorganger op het einde van de legislatuur ook zijn nieuwe plan Alliantie Wonen lanceerde, dat voorzag in de bouw van 6.500 bijkomende woningen.

Ik ben wat dit betreft dan ook erg helder geweest en wilde niemand voor de gek houden : de huisvestingsplannen zoals mijn voorgangers die uitgedacht hadden, waren vanaf het begin niet realistisch, en wel om enkele zeer eenvoudige redenen :

- het GHP en de Alliantie Wonen richtten zich enkel op een « klassieke » methode voor het produceren van woningen op publieke terreinen. Maar iedereen weet ook dat de publieke grondreserves steeds schaarser worden en dat deze procedures enorm veel tijd in beslag nemen ;
- het GHP en de Alliantie Wonen hebben een beroep gedaan op publieke operatoren die absoluut niet vertrouwd waren met het produceren van woningen en die zich dan ook hebben moeten specialiseren (BGHM, WF, SFAR...). Men wordt geen projectontwikkelaar in een vingerknip. Er zijn jaren nodig om dergelijke expertise op te bouwen ;
- er was geen enkele ruimte voor dialoog en overleg tussen de betrokken operatoren voorzien, wat kan leiden tot een schadelijke concurrentie tussen operatoren en tot projecten waarbij er in de aanloopfase onvoldoende overlegd wordt.

Hierop hadden mijn voorgangers absoluut niet geanticipeerd. In de Alliantie Wonen zaten exact dezelfde fouten als in het GHP, zonder dat mijn voorgangers ook maar iets in vraag gesteld of overdacht hadden.

In het licht van deze vaststellingen begreep ik al snel dat ik geen keuze had indien ik een spoediger, flexibeler, gemengder en doeltreffender antwoord wilde bieden op de sociale noden : het was tijd om nieuwe pistes te verkennen.

Naast de plicht om de plannen van de anderen af te werken, heb ik in het begin van de legislatuur dan ook

Je ne l'ai jamais caché et j'ai toujours été très claire à ce sujet-là : les « plans logement » de mes prédécesseurs n'ont pas réussi à endiguer la crise du logement à Bruxelles.

Les petits plans logement, les grands plans logement – cela ne suffit plus pour répondre à la crise du logement. Pire, c'est même contreproductif d'annoncer des chiffres et de penser qu'on va tout pouvoir faire d'un claquement de doigts. On a eu un grand plan logement en 2004 avec Mme Françoise Dupuis (le Plan régional du logement (PRL)) : elle allait construire 5.000 logements en 5 ans. Aujourd'hui, quatorze ans plus tard, seuls 1.900 logements sont sortis de terre ! Rebelote en 2013 où mon prédécesseur a lui aussi lancé à la fin de la législature son nouveau plan (l'Alliance Habitat) qui prévoit la construction de 6.500 logements supplémentaires.

J'ai donc été très vite lucide à cet égard et je n'ai jamais voulu pour ma part duper personne : les plans logements tels que les avaient conçus mes prédécesseurs étaient dès le départ peu réalistes,, et ce pour des raisons très simples :

- le PRL et l'Alliance Habitat se concentraient uniquement sur une méthode « classique » de production de logements sur des terrains publics. Or, tout le monde sait que les réserves foncières publiques se raréfient et que ces procédures prennent énormément de temps ;
- le PRL et l'Alliance Habitat ont fait appel à des opérateurs publics qui n'étaient absolument pas familiers à la production de logements et qui ont donc dû se spécialiser (SLRB, Fonds du logement, SFAR...). On ne devient pas promoteur immobilier en un claquement de doigts. C'est une expertise qui prend des années à acquérir ;
- aucun espace de dialogue et de concertation entre opérateurs concernés n'avait été aménagé, ce qui peut amener à de la concurrence néfaste entre opérateurs et à des projets qui ne sont pas assez concertés en amont.

Tout cela n'avait absolument pas été anticipé par mes prédécesseurs. L'Alliance Habitat a reproduit exactement les mêmes erreurs que le PRL, sans aucune remise en cause ou réflexion de la part de mes prédécesseurs.

Face à ces constats, j'ai vite compris que je n'avais pas le choix si je voulais répondre à la demande sociale de manière plus rapide, flexible, mixée, efficace : il fallait explorer de nouvelles pistes.

En plus de devoir terminer les plans des autres, je me suis donc directement attelée, au début de la législature, à

meteen inspanningen gedaan om de platgetreden paden te verlaten en waar mogelijk te innoveren. Creativiteit was de boodschap !

Dit heeft het aldus mogelijk gemaakt om de doelstellingen die wij in de gewestelijke beleidsverklaring vastgelegd hadden, te behalen, namelijk het concreet invullen van het potentieel van de 6.500 woningen van de Alliantie Wonen. Dat zou eenvoudigweg onmogelijk geweest zijn indien wij bij de « klassieke » methoden van mijn voorgangers waren gebleven.

Deze commissie geeft mij de gelegenheid om voor u een stand van zaken voor te stellen van de verschillende operatoren die betrokken zijn bij het GHP en de Alliantie Wonen. Ik zal u de officiële stand van zaken overmaken die door de Brusselse huisvestingsreferent opgesteld is. Deze referent heb ik in het zadel geholpen en de opdracht gegeven om (eindelijk!) een globaal en duidelijk beeld over de vooruitgang van alle publieke woningprojecten in Brussel te verschaffen. In ongeveer 2 jaar tijd is die erin geslaagd een kadaster uit te werken met alle precieze en volledige gegevens van alle operatoren die zich inzetten voor de 2 gewestelijke plannen. Begin dit jaar werd er een eerste monitoring uitgevoerd en op mijn verzoek gepubliceerd op de website van perspective.brussels, hetgeen helemaal nieuw is en zal zorgen voor echte transparantie. Er is zopas een nieuwe monitoring uitgevoerd in september. Het zijn deze cijfers waar ik voor u in primeur uitleg bij zal geven. De cijfers zullen uiteraard ook op het internet gepubliceerd worden, zodat iedereen er toegang tot heeft.

ouvrir d'autres portes pour innover là où c'est possible. Il fallait être créatif !

Cela a ainsi permis d'atteindre les objectifs que nous nous étions fixés dans la déclarations de politique régionale, à savoir identifier le potentiel des 6.500 logements de l'Alliance Habitat. Cela aurait tout bonnement été impossible si nous en étions restés aux méthodes « classiques » de mes prédecesseurs.

La présente commission me donne l'occasion de vous fournir un état des lieux des différents opérateurs concernés pour le PRL et l'Alliance Habitat. Je vais vous transmettre l'état des lieux officiel réalisé par le Référent bruxellois du Logement, que j'ai mis en fonction et que j'ai chargé d'avoir (enfin!) une vision globale et précise de l'état d'avancement de tous projets de logements publics à Bruxelles. En presque 2 ans d'activité, celui-ci a pu réaliser un cadastre reprenant les données précises et complètes de tous les opérateurs actifs dans les 2 plans régionaux. Un premier monitoring a été réalisé au début de l'année et a été publié à ma demande sur le site internet de perspective.brussels, ce qui est tout nouveau et qui permettra une vraie transparence en la matière. Un nouveau monitoring vient d'être réalisé au mois de septembre. Ce sont ces chiffres que je vais vous détailler en primeur. Ils seront bien sûr publiés sur Internet, pour être accessibles à tout un chacun.

	BGHM SLRB (01/09/2018)		Citydev (01/09/2018)	Woningfonds - Fonds du logement (01/09/2018)		SFAR (01/09/2018)	CLTB (01/09/2018)	Gemeenten - Communes (01/09/2018)
	GHP / PRL	AH		AH	GHP / PRL	AH		
Gebouwd / Construits	1.559	32	738	107	0	218	9	
In aanbouw / En construction	380	159	45	205	269	84	45	
SV toegekend / PU octroyé	193	0	110	68	80	133		63
In afwachting van SV / En attente de PU	502	267	105	15	64			1
Project in uitvoering / Projet en cours	494	1408			534		75	47
In studie – af te ronden aankoop / En cours d'étude – achat à finaliser		1469			65			163
In wacht / En attente	352	237		30	26	74		
<b>Totaal / Total</b>	<b>3.480</b>	<b>3.572</b>	<b>998</b>	<b>425</b>	<b>1.038</b>	<b>509</b>	<b>129</b>	<b>274</b>
Doelstelling / Objectif	4.000	4.000	1.000	500	1.000	500	120	600
<b>Gap</b>	<b>-520*</b>	<b>-428</b>	<b>-2</b>	<b>-75</b>	<b>38</b>	<b>9</b>	<b>-9</b>	<b>-326</b>

\* Dit aantal houdt geen rekening met de te produceren woningen in de Witte Vrouwen in Sint-Pieters-Woluwe /

\* Ce chiffre ne tient pas compte des logements à produire sur le site des Dames Blanches à Woluwé-Saint-Pierre

In deze tabel kunt u vaststellen dat bijna alle woningen van het GHP concreet ingevuld zijn (97%). In het 14-jarig bestaan van het GHP is 51% van de woningen ervan gebouwd of in aanbouw. Ongeveer 520 woningen wachten momenteel op een stedenbouwkundige vergunning.

Voor de Alliantie Wonen zijn we op de goede weg met het afronden van de concrete invulling van de 6.720 woningen. Voor 3 operatoren (Citydev, het Woningfonds en de CLT) zijn de doelstellingen voor de vaststelling gehaald. De BGHM heeft 89% van haar doelstelling van 4.000 woningen concreet ingevuld. Er zijn dus goede redenen om te geloven dat ze haar contract tegen het einde van de legislatuur vervuld zal hebben. In totaal zitten we dus ook op 89% van onze doelstelling voor concrete invulling.

Dat wat de globale cijfers betreft. Ik zou deze cijfers echter graag nog verfijnen en een licht werpen op de innovatieve en meest in het oog springende oplossingen die ik tijdens deze legislatuur tot stand gebracht heb. Met deze oplossingen wilde ik de operatoren net de mogelijkheid bieden hun methoden voor de productie van woningen te diversifiëren en de doelstelling van concrete invulling van de 6.720 woningen van de Alliantie Wonen te behalen :

- Gelet op de gronden die schaarser worden, wilde ik eerst en vooral de leegstaande woningen aanpakken en de omvorming tot woningen van leegstaande gebouwen, kantoren en verdiepingen boven handelszaken een duwtje in de rug geven. Volgens mij gaat het hierbij om een voorbeeld van intelligente verdichting omdat hierdoor de levenskwaliteit van de Brusselaars niet opgeofferd moet worden en er toch tegelijkertijd een antwoord geboden wordt op de uitdaging inzake openbare huisvesting in Brussel. Het reconversie-initiatief werpt sinds 2015 zijn vruchten af, want de BGHM heeft 20 aankoopoperaties onderzocht (en onderzoekt nog steeds), goed voor een potentieel van 1.667 nieuwe woningen. Vorig jaar ben ik trouwens gestart met een projectoproep met het oog op de omvorming van leegstaande verdiepingen boven handelszaken en de oproep was een heus succes. Bij deze eerste editie van de projectoproep werden er 12 projecten ingediend, ofwel een potentieel van 33 woningen met alles samen 69 slaapkamers. Acht projecten werden door de Regering geselecteerd, goed voor een totaal van 23 woningen en een totaal budget van 658.809 euro. Het aantal gemeentelijke observatoria voor leegstaande woningen is jaar na jaar op mijn initiatief ook geleidelijk toegenomen. Dit jaar zijn we van 4 naar 12 observatoria gegaan, wat het succes van het initiatief en de interesse van de gemeenten bevestigt. Het bestuur en mijn kabinet werken momenteel aan de evaluatie van de gemeentelijke observatoria om te bepalen welke goede praktijken veralgemeend kunnen worden en indien mogelijk het beleid voor projectoproepen verder te verbeteren. Ten slotte zou ik de laatste cijfers van de cel « Leegstaande Woningen » van Brussel Huisvesting, die mooi werk levert, in herinnering willen brengen :

Dans ce tableau, vous pourrez constater que quasiment l'ensemble des logements du PRL sont identifiés (97%). En 14 années d'existence, 51 % des logements du PRL sont construits ou en cours de construction. Environ 520 logements sont actuellement en attente d'un permis d'urbanisme.

Pour l'Alliance Habitat, nous sommes en bonne voie de finaliser l'identification des 6.720 logements. Pour trois opérateurs (Citydev, le Fonds du logement et le CLT), les objectifs d'identification sont remplis. La SLRB quant à elle a identifié 89 % de son objectif de 4.000 logements. Il y a donc de bonnes raisons de croire que celle-ci aura rempli son contrat d'ici la fin de la législature. Au total, nous sommes donc à 89 %, également, de notre objectif d'identification.

Voilà pour les chiffres globaux. J'aimerais toutefois affiner encore ceux-ci et mettre en lumière les solutions innovantes les plus emblématiques que j'ai mises sur pied durant cette législature pour justement permettre aux opérateurs de diversifier leurs méthodes de production de logement et pour réussir à atteindre l'objectif d'identification des 6.720 logements de l'Alliance Habitat :

- Vu la raréfaction du foncier, j'ai tout d'abord voulu travailler sur les logements inoccupés et booster la reconversion en logements des immeubles inoccupés et des bureaux vides, ainsi que des étages vides au-dessus des commerces. Il s'agit là à mon sens d'un exemple de densification intelligente, puisqu'elle permet de ne pas sacrifier la qualité de vie des Bruxellois tout en répondant au défi du logement public à Bruxelles. L'initiative de reconversion porte ses fruits puisque, depuis 2015, la SLRB a investigué (et investigue encore) 20 opérations d'acquisition pour un potentiel équivalent à 1.463 nouveaux logements. J'ai par ailleurs lancé l'année dernière un appel à projets visant la reconversion d'étages vides au-dessus des commerces qui a connu un vif succès. Pour cette première édition de l'appel à projets, 12 projets ont été déposés soit un potentiel de 33 logements cumulant 69 chambres. 8 projets ont été retenus par le Gouvernement, pour un total de 23 logements et un budget total de 658.809 euros. Le nombre d'observatoires communaux des logements vides a aussi progressivement augmenté d'année en année à mon initiative. On est passé de 4 à 12 observatoires cette année, ce qui confirme le succès de l'initiative et l'intérêt des communes. L'administration et mon cabinet travaillent actuellement à l'évaluation des observatoires communaux afin d'identifier les bonnes pratiques à mutualiser et d'améliorer encore, si possible, la politique d'appels à projets. Je tiens enfin à vous rappeler les derniers chiffres de la cellule « logements inoccupés » de Bruxelles Logement, qui fournit un travail considérable :

- de continue stijging van de opgelegde geldboetes : 1.539.000 euro opgelegd in 2017, oftewel 4 keer meer dan in 2014 !
- de toename van de terugbetalingen van de geldboetes aan de gemeenten : van 90.476 euro voor de eerste terugbetaling in 2015 naar 321.838,84 euro dit jaar ;
- het aantal gevoerde onderzoeken : 635 in 2016 tegenover 750 in 2017.
- Gelet op de traagheid van de procedures, heb ik ervoor gekozen om de initiatieven voor aankoop van sleutel-op-de-deur woningen door onze operatoren aan te moedigen. Zo heeft het Woningfonds in september 2016 in de privésector een oproep voor belangstelling gelanceerd voor de aankoop van woningen, met groot succes trouwens. In amper enkele maanden tijd slaagde het Woningfonds erin om 3 projecten te verwerven, goed voor een totaal van 239 woningen in 2017 ! Het Woningfonds is er in 2018 nog in geslaagd om via deze procedure 99 bijkomende woningen te verwerven. Het enorme voordeel van deze procedure is dat de projecten al over een stedenbouwkundige vergunning beschikken en dat sommige werven al gestart zijn, waardoor er enorm veel tijd gewonnen wordt voor de terbeschikkingstelling van deze woningen, zonder dat dit meer kost dan de woningen die door het Fonds zelf geproduceerd worden. Er zijn dus al concreet werven aan de gang en de eerste woningen zullen al vanaf dit jaar verkocht kunnen worden ! Dit is dan ook een volledig nieuwe manier van produceren van woningen, die uiterst snel is en die het mogelijk maakt om de lange fase van voorbereiding en het verkrijgen van stedenbouwkundige vergunningen over te slaan, om nog maar te zwijgen over de eventuele beroepsprocedures tegen de stedenbouwkundige vergunningen. We winnen meerdere jaren op de planning, stelt u zich dat eens voor ! Ook private projectontwikkelaars hebben er belang bij, aangezien ze de volledige marketingfase kunnen overslaan. Het is dan ook een echt win-win-partnership voor de private en publieke sector.
- Gelet op het succes van dit initiatief heb ik aan de BGHM voorgesteld om dezelfde weg in te slaan en haar productiewijzen eveneens op deze manier te diversifiëren. Ook hier zullen we heel wat kostbare tijd winnen, in het voordeel van de bestaanzekere personen die op een sociale woning wachten. Net zoals het Woningfonds heeft de BGHM in de maand februari voor de privésector « een oproep tot het tonen van belangstelling » gepubliceerd om andere « sleutel-op-de-deur-woningen » te werven. Deze projectoproep heeft als bijzonderheid dat hij is voorbehouden voor woningprojecten die in de gemeenten gelegen zijn waar het quotum van 10 % publieke woningen nog niet bereikt is<sup>(1)</sup>. Hierdoor kan de sociale mix dus versterkt worden, een doelstelling waarmee we het allen eens zijn ! De privésector heeft deze oproep van de BGHM ter harte genomen en heeft
- l'augmentation constante des amendes infligées : 1.539.000 euros en 2017 soit 4 fois plus qu'en 2014 !
- l'augmentation des rétrocessions d'amendes aux communes : de 90.476 euros à la première rétrocession en 2015 à 321.838,84 euros cette année ;
- le nombre d'enquêtes réalisées : 635 en 2016 contre 750 en 2017.
- Vu la lenteur des procédures, j'ai souhaité encourager les initiatives d'achat de logements « clef sur porte » par nos opérateurs. Le Fonds du logement a ainsi lancé en septembre 2016 un appel à intérêt vers le secteur privé pour l'acquisition de logements qui a connu un réel succès. En quelques mois seulement, le Fonds du logement a réussi à acquérir 3 projets représentants un total de 239 logements en 2017 ! Le Fonds du logement a encore réussi à acquérir 99 logements supplémentaires par le biais de cette procédure en 2018. L'énorme avantage de cette procédure est que les projets disposent déjà de permis d'urbanisme et que certains chantiers ont déjà commencé, ce qui permet de gagner énormément de temps pour la mise à disposition de ces logements, sans que cela ne coûte plus cher que les logements produits par le Fonds lui-même. On a donc déjà concrètement des chantiers en cours et les premiers logements pourront déjà être vendus dès cette année ! C'est donc une toute nouvelle manière de production de logements extrêmement rapide, qui permet d'économiser la longue phase de préparation et d'obtention des permis d'urbanisme, sans parler des éventuelles phases de recours contre les permis d'urbanisme. On gagne plusieurs années sur le planning, rendez-vous compte ! Les promoteurs privés y trouvent également leur intérêt puisqu'ils économisent toute la phase de commercialisation. C'est donc un partenariat tout à fait *win-win* pour le privé et le public.
- Vu le succès de cette initiative, j'ai suggéré à la SLRB de suivre la même voie et de diversifier également de la sorte ses modes de production. Ici aussi, on va gagner un temps précieux au bénéfice des personnes précarisées en attente d'un logement social. Comme le Fonds du logement, la SLRB a publié au mois de février un appel à intérêt à destination du privé pour prospecter d'autres logements « clef sur porte ». Cet appel à projets a comme particularité d'être réservé aux projets de logements situés sur les communes qui n'atteignent pas encore le quota de 10 % de logements publics<sup>(1)</sup>. Cela permettra donc de renforcer la mixité sociale, un objectif que nous partageons tous ! Le privé a répondu « présent » à cet appel de la SLRB par l'intermédiaire de 5 projets différents totalisant près de 230 logements ! Forte de ce succès, la SLRB vient (en octobre 2018) de

(1) het gaat om de gemeenten Oudergem, Sint-Agatha-Berchem, Etterbeek, Vorst, Elsene, Jette, Koekelberg, Sint-Gillis, Schaarbeek, Ukkel en Sint-Pieters-Woluwe.

(1) Il s'agit des communes suivantes : Auderghem, Berchem-Sainte-Agathe, Etterbeek, Forest, Ixelles, Jette, Koekelberg, Saint-Gilles, Schaarbeek, Uccle et Woluwe-Saint-Pierre.

5 projecten opgestart, in totaal goed voor ongeveer 230 woningen ! Gesterkt door dit succes heeft de BGHM voor dezelfde gemeenten zopas (in oktober 2018) een tweede projectoproep voor sleutel-op-de-deur-woningen uitgeschreven, maar deze keer zonder beperking in de tijd voor het indienen van de dossiers. De professionals uit de bouwsector zullen dus zelf beslissen wanneer ze hun project wensen in te dienen.

- Tot slot wou ik dat de verschillende operatoren die belast zijn met de Alliantie Wonen met elkaar in dialoog zouden kunnen gaan en zouden samenwerken, om zo te vermijden dat zij, zonder het te weten, hetzelfde huis of terrein proberen te verwerven, waardoor er een schadelijke concurrentie tussen hen zou ontstaan. Zo heb ik gezorgd voor de oprichting van de Raad voor coördinatie van de Huisvesting, die elke maand op mijn kabinet samenkomt en waar alle actoren samengebracht worden. Hierdoor vindt er uitwisseling plaats over de strategische projecten van het Gewest, over de goede praktijken van de actoren, ten gunste van de expertise van elke speler. De feedback over de Raad voor coördinatie van de Huisvesting is zeer positief. Alle actoren zijn namelijk bijzonder gelukkig dat ze eindelijk onderling van gedachten kunnen wisselen om zo de meest samenhangende visie voor Brussel te ontwikkelen. Er ontstaan daar echte synergieën. Ik heb ook de functie van Brusselse huisvestingsreferent in het leven geroepen. Daarover sprak ik u al.

Naar mijn aanvoelen hebben al deze verschillende initiatieven het mogelijk gemaakt om het contract van mijn voorgangers te vervullen, namelijk het concreet invullen van alle woningen van de twee betreffende plannen. Dankzij deze nieuwe innovatieve manieren van produceren van woningen kunnen in de volgende legislatuur heel wat woningen gebouwd worden, zoals u in de voorlopige planning kunt vaststellen :

relancer un deuxième appel à projets « clef sur porte », couvrant les mêmes communes mais, cette fois, sans aucune limite de date pour l'introduction des dossiers. Les professionnels de la construction décideront donc eux-mêmes quand ils veulent soumettre leur projet.

- J'ai enfin voulu que les différents opérateurs en charge de l'Alliance Habitat puissent dialoguer et collaborer, afin d'éviter que ceux-ci ne prospectent, sans le savoir, le même immeuble ou le même terrain et n'entraînent par ce biais-là une concurrence néfaste entre eux. J'ai ainsi créé le Conseil de coordination du logement, qui se réunit tous les mois à mon cabinet et qui permet de mettre tous les acteurs autour de la table. Cela permet d'échanger sur les projets stratégiques de la Région, sur les bonnes pratiques de chacun et d'accroître l'expertise de chacun. Les retours sur ce Conseil de coordination du logement sont très positifs, dès lors que tous les acteurs sont ravis de pouvoir enfin échanger ensemble pour développer la vision la plus cohérente pour Bruxelles. De véritables synergies se créent. J'ai également créé le poste de Référent bruxellois du Logement ; je vous en ai déjà parlé.

Toutes ces initiatives diverses ont à mon sens permis de remplir le contrat de mes prédécesseurs, à savoir identifier tous les logements des deux plans concernés. Ces nouveaux modes innovants de production de logement vont ainsi permettre la sortie de terre de très nombreux logements lors de la prochaine législature, comme vous pouvez le constatez sur le planning prévisionnel ci-dessous :

	<b>BGHM</b> - <b>SLRB</b> (18/02/2018)		<b>Citydev</b> (01/02/2018)	<b>Woningfonds</b> - <b>Fonds du logement</b> (1/02/2018)		<b>SFAR</b> (01/01/2018)	<b>CLTB</b> (1/01/2018)	<b>Gemeenten</b> - <b>Communes</b> (1/02/2018)
	<b>GHP / PRL</b>	<b>AH</b>	<b>AH</b>	<b>GHP / PRL</b>	<b>AH</b>	<b>GHP / PRL</b>	<b>AH</b>	<b>AH</b>
Gebouwd voor 2009 / Construits avant 2009	58	-	-	33	-	0	-	-
Gebouwd tussen 2009 en 2014 / Construits entre 2009 et 2014	1.159	-	240	25	-	190	-	-
Gebouwd tussen 2014 en 2017 / Construits entre 2014 et 2017	342	32	272	76		28	9	
Concrete realisatie gepland in 2018 en 2019 / Sortie de terre prévue en 2018 et 2019	168	220	223	205	269	217	45	
<b>Subtotaal bij het einde van deze legislatuur / Sous-total au terme de cette législature</b>	<b>1.727</b>	<b>252</b>	<b>735</b>	<b>339</b>	<b>269</b>	<b>435</b>	<b>54</b>	<b>0</b>
Concrete realisatie gepland tussen 2019 en 2024 / Sortie de terre prévue entre 2019 et 2024	1.109	1.623	265	86	546	0	75	274

	<b>BGHM</b> - <b>SLRB</b> (18/02/2018)		<b>Citydev</b> (01/02/2018)	<b>Woningfonds</b> - <b>Fonds du logement</b> (1/02/2018)		<b>SFAR</b> (01/01/2018)	<b>CLTB</b> (1/01/2018)	<b>Gemeenten</b> - <b>Communes</b> (1/02/2018)
Concrete realisatie gepland na 2024 / Sortie de terre prévue au-delà de 2024	644	1.697	0	0	223	74	0	
<b>Totaal / Total</b>	<b>3.480</b>	<b>3.572</b>	<b>1.000*</b>	<b>425</b>	<b>1.038</b>	<b>509</b>	<b>129</b>	<b>274</b>

\* Niet inbegrepen 1.451 woningen in opdrachten die door de Regering aan Citydev, buiten het GHP en de AW, afgevaardigd zijn /

\* Non compris 1.451 logements en missions déléguées par le Gouvernement à Citydev hors PRL et AH

U ziet, dames en heren volksvertegenwoordigers, dat het niet ontbreekt aan middelen en ambitie en dat ik niet kijk op een inspanning meer of minder om alle mogelijke vernieuwende oplossingen rond huisvesting in Brussel te verkennen. Al deze vernieuwende pistes gaan ervoor zorgen dat we de productie van publieke woningen kunnen aanzwengelen en zo de doelstelling zullen kunnen bereiken om tegen 2019 de productie van de 6.500 openbare woningen opgestart te hebben.

Naast de productie van nieuwe publieke woningen zullen de inspanningen op het vlak van renovatie van de bestaande publieke woningen voortgezet worden, in het bijzonder door middel van de tenuitvoerlegging van het vierjarenplan 2018-2021.

Ter herinnering : op mijn initiatief heeft de Regering een totaal budget van 300 miljoen euro voor dit nieuwe vierjarenrenovatieplan van de sociale woningen vrijgemaakt. Deze nieuwe enveloppe zal besteed worden aan het renovatiebeleid en het conform maken van het gewestelijke patrimonium, wat zowel de veiligheid van de woningen als de levenskwaliteit van de huurders ten goede zal komen. Dit budget van 300 miljoen euro wordt in twee schijven van 150 miljoen euro in 2018 en in 2019 vastgelegd.

U weet dat ik heel veel aandacht heb voor het veiligheidsthema van de sociale woningen waar ik een prioriteit van gemaakt heb. Op mijn verzoek heeft de BGHM aan de DBDMH gevraagd om een onderzoek over de brandconformiteit van de gebouwen die 25 m en hoger zijn, uit te voeren. Op die manier werden er 110 gebouwen aangeduid die momenteel gecontroleerd worden.

In dit kader en om het conform maken inzake brandveiligheid van het sociale huisvestingspark te garanderen, zal ik binnenkort aan de Regering de financiering van een aanvullend investeringsprogramma 2018-2021bis voorleggen dat betrekking heeft op de verbetering van de brandveiligheid van de hoge gebouwen in de Brusselse sociale huisvestingssector voor een budget van 42 miljoen euro. Dit is een aanzienlijk budget dat ik beslist heb om voor de aanpassing 2018 vast te leggen inzake veiligheidsbehoeften die niet kunnen wachten.

Vous voyez que les moyens et les ambitions sont là et que je ne ménage pas mes efforts pour explorer toutes les solutions innovantes possibles au profit du logement bruxellois. Toutes ces pistes innovantes vont nous permettre de dynamiser la production de logements publics et contribuer à atteindre l'objectif d'initier la production des 6.500 nouveaux logements d'ici 2019.

À côté de la production de nouveaux logements publics, les efforts en matière de rénovation des logements publics existants seront poursuivis via plus particulièrement la mise en œuvre du plan quadriennal 2018-2021.

Pour rappel, à mon initiative, le Gouvernement a dégagé un budget total de 300 millions d'euros pour ce nouveau plan de rénovation quadriennal des logements sociaux. Cette nouvelle enveloppe sera allouée à la politique de rénovation et de mise en conformité du patrimoine régional, ce qui favorisera tant la sécurité des logements que la qualité de vie des locataires. Ce budget de 300 millions d'euros est engagé en deux tranches de 150 millions d'euros en 2018 et en 2019.

Vous savez que je suis extrêmement attentive à la thématique de la sécurité des logements sociaux, dont j'ai fait une priorité. À ma demande, la SLRB a demandé au SIAMU d'effectuer une enquête portant sur la conformité incendie des immeubles hauts de 25 m et plus. Ce sont 110 immeubles qui ont ainsi été identifiés et qui sont en cours de contrôle.

Dans ce cadre et afin de garantir la mise en conformité en matière de sécurité incendie du parc du logement social, je soumettrai prochainement au Gouvernement le financement d'un programme d'investissement complémentaire 2018-2021bis portant sur l'amélioration de la sécurité incendie des immeubles hauts du secteur du logement social bruxellois pour un budget de 42 millions d'euros. C'est un budget conséquent que j'ai décidé de dégager à l'ajustement 2018 pour des besoins de sécurité qui ne peuvent pas attendre.

Er zullen ten slotte modulaire paviljoenen door de BGHM gebruikt worden om « plug in-operaties voor renovatie » toe te laten op belangrijke sites zoals de Modelwijk van Laken of Peterbos in Anderlecht. Deze innovatieve oplossing zal het mogelijk maken om de renovatie van het patrimonium te versnellen en de handhaving van de huurders in hun wijk tijdens de renovatie van hun gebouw te bevorderen. Volgens het tijdschema van de BGHM zullen de modulaire paviljoenen vanaf het eerste semester 2019 geplaatst worden.

U moet weten dat, gezien mijn verschillende bevoegdheden als minister van huisvesting, levenskwaliteit en leefmilieu, ik het bijzonder belangrijk vind dat in de verschillende renovatieprojecten rekening wordt gehouden met de globale verbetering van het levenskader, d.w.z. een verbetering van zowel de kwaliteiten van de woningen zelf, maar ook, in ruimere zin, van de woonomgeving. Zo heb ik in dit kader meer bepaald aan de BGHM gevraagd om dit jaar een projectoproep te lanceren om aan te zetten tot de inrichting van recreatieruimten en speelpleinen en zo de sociale huurders dicht bij huis speel- en recreatieruimten aan te bieden. De BGHM heeft 5 projecten geselecteerd die het mogelijk zullen maken om nieuwe speelruimten te creëren en de bestaande speel- en ontmoetingsruimten te vernieuwen, goed voor een totaal budget van bijna 850.000 euro. De aanleg van een nieuw speelplein in de Modelwijk wordt afgerond en in de komende weken zullen de gezinnen uit de wijk er gebruik van kunnen maken. Ook het voetbalterrein Peterbos zal volledig vernieuwd worden. Er worden momenteel nog drie andere projecten met recreatieruimten door de BGHM bestudeerd. Tot slot zal ook bijzondere aandacht worden besteed aan de toegankelijkheid voor de meest kwetsbare mensen op het vlak van huisvesting, met name gehandicapten of kroostrijke gezinnen.

#### *Hervorming en ondersteuning van de huurmarkt*

Mijn tweede krachtlijn gaat over de hervorming en ondersteuning van de huurmarkt, aangezien ons Gewest voor meer dan 60 % een gewest van huurders is.

Het Brussels Hoofdstedelijk Gewest is het eerste van de drie gewesten dat de materie van de huurovereenkomsten regionaliseert en zo de kansen die deze regionalisering voor de Brusselaars biedt, concreet maakt. De ordonnantie die erbij hoort, is door dit Parlement in juli 2017 aangenomen. Nieuwe woonvormen zoals medehuur of de studentenhuur-overeenkomst zullen voortaan beter worden omkaderd. De ordonnantie is op 1 januari 2018 in werking getreden. Er vond een brede communicatiecampagne over dit onderwerp plaats om de Brusselaars zo goed als mogelijk over deze nieuwigheden op de hoogte te brengen.

Tegelijkertijd hebben wij werk gemaakt van de goedkeuring van de verschillende uitvoeringsbesluiten

Des pavillons modulaires seront enfin utilisés par la SLRB pour permettre des opérations tiroirs de rénovation sur des sites importants comme la Cité modèle à Laeken ou le Peterbos à Anderlecht. Cette solution innovante permettra d'accélérer la rénovation du patrimoine et de favoriser le maintien des locataires dans leur quartier, le temps de la rénovation de leur immeuble. Selon les plannings prévisionnels de la SLRB, les pavillons modulaires seront installés à partir du premier semestre 2019.

Sachez aussi que, vu mes différentes casquettes de ministre du Logement, de la Qualité de vie et de l'Environnement, j'accorde une attention particulière à ce que les différents projets de rénovation prennent en compte une amélioration globale du cadre de vie, c'est-à-dire une amélioration à la fois des qualités intrinsèques des logements mais également, de façon plus large, de son environnement. Dans ce cadre, j'ai ainsi notamment demandé à la SLRB de lancer cette année un appel à projets afin d'encourager la création d'espaces récréatifs et de plaines de jeux, afin de permettre aux locataires sociaux d'avoir à proximité de chez eux des espaces ludiques et récréatifs. La SLRB a déjà sélectionné 5 projets, qui permettront ainsi la création de nouveaux espaces ludiques, de rénovation d'espaces de jeux et de rencontre, pour un budget total de près de 850.000 euros. Ainsi, à titre d'exemple, l'installation d'une nouvelle plaine de jeux à la Cité modèle est en cours de finalisation et pourra dans les prochaines semaines accueillir les familles du quartier. Le terrain de football du Peterbos sera également entièrement rénové. Trois autres projets d'espaces récréatifs sont encore à l'examen par la SLRB. Enfin, une attention particulière sera également toujours portée sur l'accessibilité à des publics plus fragilisés en matière de logement, notamment les personnes handicapées ou les familles nombreuses.

#### *Réforme du et soutien au marché locatif*

Mon deuxième axe d'action concerne la réforme du et le soutien au marché locatif, dès lors que notre Région est à plus de 60 % une région de locataires.

La Région de Bruxelles-Capitale a été la première des trois régions à régionaliser la matière du bail et à concrétiser ainsi l'opportunité qu'elle représente pour les Bruxellois. L'ordonnance y relative a été adoptée par ce Parlement au mois de juillet 2017. De nouvelles formes d'habitats, telle que la colocation ou le bail étudiant seront désormais mieux encadrées. L'ordonnance est entrée en vigueur le 1<sup>er</sup> janvier 2018. Une vaste campagne de communication a été réalisée à ce sujet, afin d'informer au mieux les Bruxellois de ces nouveautés.

Nous avons travaillé en parallèle sur l'adoption des différents arrêtés d'exécution relatifs à la grille indicative

betreffende het indicatieve rooster met richthuurprijzen, het kwaliteitslabel « studentenwoning », het standaardmodel van plaatsbeschrijving en de verdeling van de huurschade. Deze besluiten zijn momenteel alle vier aangenomen en zijn op hetzelfde moment als de ordonnantie, namelijk op 1 januari 2018, in werking getreden.

Wij wilden een label « studentenwoning » in het leven roepen om de kwaliteit van de woningen die aan studenten verhuurd worden, te verbeteren en tegelijkertijd zo meer zichtbaarheid te geven aan de woning die door de verhuurder aangeboden wordt.

Men moet immers vaststellen dat koten en andere woningen voor studenten al te vaak van een povere kwaliteit zijn. In sommige extreme gevallen kan dit tot gevaarlijke situaties leiden. Ik denk hierbij aan een dodelijke brand in Leuven in januari 2014.

Deze eigenschap in verband met het studentenwoningenbestand moet gekoppeld worden aan het feit dat de studenten een publiek zijn dat regelmatig verhuist en zich niet altijd van hun rechten en plichten bewust is. Op die manier gaan de woningen vaak sneller achteruit dan in andere sectoren en hun bewoners zijn er zich niet altijd bewust van dat ze in abnormale omstandigheden leven. Het label wil dit verhelpen door bij de verhuurders een positieve spiraal tot stand te brengen.

Ik kan u reeds melden dat dit label « studentenwoning » een groot succes is, aangezien er vandaag in Brussel reeds 984 woningen het label hebben gekregen.

Nog steeds in het kader van de regionalisering van de huurovereenkomsten kunnen Brusselaars sinds 1 januari 2019 via het internet het rooster van indicatieve huurprijzen in Brussel raadplegen. Dit was naar mijn aanvoelen namelijk een onmisbaar instrument om de situatie objectief vast te stellen en zo de Brusselaars te helpen bij het maken van hun keuze. *Is de gevraagde huurprijs redelijk ? Ik zou mijn onroerend goed willen verhuren, hoeveel kan ik vragen ?* Dit zijn twee legitieme vragen die de kandidaat-huurder en de verhuurder van een onroerend goed zich kunnen stellen. Tot nog toe hadden zij geen enkel instrument ter beschikking dat hierop een antwoord kon bieden. Dit nieuwe rooster is een bron van informatie voor beide partijen, zowel voor de huurders als de verhuurders.

Er is zopas door een externe consultant een eerste evaluatie uitgevoerd die het gebruik van dit rooster in de eerste maanden beoordeelt. Deze consultant werd uiteraard via een overheidsopdracht aangeduid. Het gaat om de firma Antea Group. De studie besluit dat het rooster met richtuurprijzen geen invloed heeft gehad op de gehanteerde huurprijzen of dat deze invloed in ieder geval verwaarloosbaar was.

des loyers, au label de qualité « logement étudiant », au modèle-type d'état des lieux et à la répartition des dégâts locatifs. Ces arrêtés ont à présent tous les quatre été adoptés et sont également entrés en vigueur en même temps que l'ordonnance, à savoir le 1<sup>er</sup> janvier 2018.

Nous avons voulu créer un label « logement étudiant » afin d'améliorer la qualité des logements mis en location aux étudiants tout en offrant davantage de visibilité aux logements de qualité proposés par les bailleurs.

Il faut en effet constater que bien souvent, les kots et autres logements pour étudiants sont de piètre qualité. Dans certains cas extrêmes, cela peut mener à des situations dangereuses. Je pense à cet égard à un incendie mortel à Leuven en janvier 2014.

Cette caractéristique du parc étudiant est à mettre en lien avec le fait que les étudiants sont à la fois un public au fort *turn-over* et pas toujours très conscients de leurs droits et devoirs. Ainsi, les logements se dégradent souvent plus vite que dans d'autres secteurs et leurs occupants ne réalisent pas toujours qu'ils vivent dans des situations anormales. Le label vise à remédier à cela en créant une spirale vertueuse auprès des bailleurs.

Je peux vous annoncer aujourd'hui que ce label « logement étudiant » est un véritable succès, puisque nous comptons à ce jour quelques 984 logements labellisés à Bruxelles.

Toujours dans le cadre de la régionalisation du bail, depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2018, les Bruxellois peuvent consulter sur Internet une grille indicative des loyers pratiqués à Bruxelles. C'était à mon sens un outil indispensable afin d'objectiver la situation et ainsi aider les Bruxellois à faire leur choix. *Le loyer qui m'est demandé est-il raisonnable ? Je voudrais louer mon bien, combien puis-je demander ?* Voilà deux questions que peuvent se poser légitimement le candidat locataire et le propriétaire d'un bien immobilier et pour répondre auxquelles ils ne disposaient auparavant d'aucun outil objectif. Cette nouvelle grille permet ainsi de mieux informer les parties, tant les locataires que les propriétaires.

Une première évaluation par un consultant externe vient d'être réalisée après ces premiers mois d'utilisation de la grille. Ce consultant a bien entendu été désigné par marché public. Il s'agit de la société Antea Group. L'étude conclut que la grille des loyers n'a pas eu de conséquence sur les prix pratiqués ou qu'à tout le moins, cette influence était insignifiante.

Ik druk wel op het feit dat dit rooster louter indicatief is. De huurprijzen worden absoluut niet omkaderd, zoals dat in Parijs wel het geval is.

Binnenkort zal ook een website met de indicatieve standaardhuurovereenkomst, de verklarende bijlage, het standaardmodel voor de plaatsbeschrijving en de verdeling van de huurschade operationeel zijn, in principe tegen begin 2019. Hierdoor zullen de Brusselaars deze documenten makkelijker kunnen gebruiken en begrijpen. Zo zullen ze bijvoorbeeld hun contract en plaatsbeschrijving rechtstreeks kunnen aanmaken op basis van de ingevoerde informatie.

Ten slotte is een van de prioriteiten in het kader van de regionalisering van de huurovereenkomst ook de strijd tegen de discriminatie bij huisvesting.

Zoals u weet heb ik zoals de stad van Gent omvangrijke «*testings*» door de VUB laten uitvoeren. Naar aanleiding van de onaanvaardbare cijfers die door de «*testen*» aan het licht gebracht zijn, werd er een actieplan met verschillende luiken uitgevoerd om ervoor te zorgen dat het gedrag verandert.

Zo is er een grootschalige affichecampagne gehouden bij de vastgoedkantoren.

Op 27 april jongstleden was er een opleiding voor vastgoedmakelaars in samenwerking met UNIA en het beroepsinstituut van vastgoedmakelaars (BIV). Deze opleiding telde een honderdtal deelnemers. Ze was een groot succes en de uitwisselingen waren erg constructief. Deelname gebeurde op vrijwillige basis. Gezien het succes is er sprake van om dit te herhalen en volgens hetzelfde principe een nieuwe opleiding te organiseren in het voorjaar van 2019.

Daarnaast heeft de Brusselse Regering op mijn initiatief in derde lezing een ontwerpordonnantie goedgekeurd die de strijd tegen discriminatie in de toegang tot huisvesting verder zal versterken. Deze ontwerpordonnantie geeft de inspecteurs van Brussel Huisvesting de toestemming om gebruik te maken van discriminatietesten voor het opsporen van discriminerende praktijken door de particuliere verhuurder, maar ook door iedere professional uit de vastgoedsector. In geval van een discriminatietest die het bestaan van discriminerende praktijken aantoon, wordt de zaak doorverwezen naar de procureur des Konings, die beslist om de vermeende overtreder al dan niet te vervolgen. Wanneer de overtreder niet vervolgd wordt, zullen de inspectiediensten van Brussel Huisvesting kunnen beslissen om een administratieve geldboete op te leggen. We zullen dus heel binnenkort de gelegenheid krijgen om hierover te debatteren in deze commissie.

J'insiste sur le fait que cette grille est purement indicative. Il n'est absolument pas question d'encadrer les loyers comme à Paris.

Un site Internet reprenant le modèle indicatif de bail-type, l'annexe explicative, le modèle-type d'état des lieux et la répartition des dégâts locatifs sera bientôt opérationnel, en principe pour début 2019. Cela permettra d'en faciliter l'usage et la compréhension pour les Bruxellois, en leur permettant notamment de générer directement leur contrat de bail et leur état des lieux sur la base des informations encodées.

Enfin, l'une des priorités dans le cadre de la régionalisation du bail est également la lutte contre la discrimination au logement.

Vous le savez, sur le modèle de l'initiative menée par la Ville de Gand, j'ai fait réaliser des *testings* de grande ampleur par la VUB. À la suite des chiffres inacceptables mis en lumière par ces *testings*, un plan d'actions avec différents volets a été mis en œuvre pour que les comportements changent.

Une vaste campagne d'affichage a ainsi eu lieu auprès des agences immobilières.

Une formation des agents immobiliers a été menée le 27 avril dernier, en partenariat avec UNIA et l'Institut professionnel des agents immobiliers (IPI). Elle a comptabilisé une centaine de participants. Cette formation fut un réel succès et les échanges ont été très constructifs. La participation se faisait sur une base volontaire. Vu le succès rencontré, il est question de renouveler l'opération et d'organiser une nouvelle formation, selon le même modèle, au printemps 2019.

En outre, à mon initiative, le Gouvernement vient d'adopter en troisième lecture un projet d'ordonnance visant à renforcer la lutte contre la discrimination dans l'accès au logement. Ce projet d'ordonnance autorise les inspecteurs de Bruxelles Logement à recourir à des tests de discrimination en vue de détecter des pratiques discriminatoires, à l'égard du bailleur privé mais aussi de tout professionnel du secteur de l'immobilier. En cas de test de discrimination démontrant l'existence de pratiques discriminatoires, le dossier sera transmis au procureur du Roi, qui décidera de poursuivre ou non l'auteur présumé de l'infraction. En cas de non-poursuite, les services d'inspection de Bruxelles Logement pourront décider d'infliger une amende administrative. Nous aurons donc l'occasion d'en débattre très prochainement au sein de cette commission.

Bovendien zal u zich herinneren dat Unia in 2015 op mijn initiatief en dat van staatssecretaris Bianca Debaets een informatiebrochure uitgebracht heeft over « discriminatie bij huisvesting ». Begin 2019 wordt een nieuwe versie van deze brochure in 20.000 exemplaren uitgegeven, die de nieuwe maatregelen inzake de strijd tegen discriminatie bij huisvesting zal bevatten.

Ten slotte wil ik erop wijzen dat ik een nieuwe reeks testen heb opgestart. Ik heb zopas de eerste deelresultaten van deze tweede reeks testen ontvangen. Tot nu toe zijn er twee criteria getest, namelijk de etnische afkomst en de inkomensbron. Uit deze testen blijkt dat de discriminierende praktijken op basis van het criterium inkomensbron afgangen zijn : de rechtstreekse verzoeken om te discrimineren zijn van 37 % naar 34 % gegaan. De discriminierende praktijken op basis van het criterium etnische afkomst kenden een sterke afname : de rechtstreekse verzoeken om te discrimineren zijn van 43 % naar 25 % gegaan. Het actieplan dat ik heb ingevoerd lijkt dus zijn vruchten af te werpen, en daar ben ik blij om. De andere criteria worden momenteel nog getest. Wanneer ook deze testen afgerond zijn, zal ik u uiteraard de verdere resultaten meedelen.

U ziet dat ik niet op mijn lauweren heb gerust en dat ik alle mogelijke middelen inzet om op doeltreffende wijze te strijden tegen discriminatie bij huisvesting.

Op mijn initiatief heeft de regering bovendien een gloednieuw stelsel van huurwaarborg op touw gezet om zowel een kwetsbaar publiek te helpen en ook de OCMW's te ontlasten, voor wie deze opdracht een aanzienlijke kostprijs vormt. Vandaag moeten we vaststellen dat de samenstelling van een huurwaarborg een aanzienlijke hindernis kan vormen voor de kandidaat-huurder met een laag inkomen bij diens zoektocht naar een woning. Als antwoord op deze problematiek heeft de Regering in samenwerking met het Woningfonds en de OCMW's dan ook een concrete, innovatieve en niet-stigmatiserende oplossing ingevoerd, namelijk het BRUHWA-fonds.

De voorziening is op 1 januari jongstleden in werking getreden en is dus nog relatief nieuw. Toch ben ik verheugd te kunnen vaststellen dat het nieuwe systeem in dit stadium een mooie populariteit kent. Na amper 10 maanden van uitvoering van dit systeem stellen we een aanzienlijke toename vast van het aantal toelagen die door het Woningfonds worden toegekend. Eind oktober zijn er 570 toelagen toegekend, tegenover 188 over het volledige jaar 2017. Volgens de vooruitzichten van het Woningfonds zullen tegen het einde van het jaar zo'n 750 toelagen voor de samenstelling van de huurwaarborg zijn toegekend ! In het algemeen merken we dus een sterke toename van de vraag op om steun bij het samenstellen van de huurwaarborg. Dit toont het belang aan van het stelsel dat we

En outre, vous vous souviendrez qu'Unia avait édité en 2015, à mon initiative et à celle de la Secrétaire d'État Bianca Debaets, une brochure informative sur la discrimination au logement. Une nouvelle version de cette brochure sera éditée à 20.000 exemplaire début 2019, qui inclura les nouvelles mesures en matière de lutte contre la discrimination au logement.

À noter enfin que j'ai relancé une nouvelle vague de *testings*. Je viens de recevoir les premiers résultats partiels de cette seconde vague de *testings*. Jusqu'à présent, deux critères ont été déjà été testés : il s'agit de l'origine ethnique et de la source des revenus. Il ressort de ces *testings* que les pratiques discriminatoires établies sur la base du critère de la source des revenus ont diminué : les demandes directes de discrimination sont passées de 37 % à 34 %. Les pratiques discriminatoires établies sur la base du critère de l'origine ethnique ont quant à elles fortement diminué : les demandes directes de discrimination sont ainsi passées de 43 % à 25 %. Le plan d'actions que j'ai mis en place semble donc porter ses premiers fruits, et je m'en réjouis. Les autres critères sont en cours de test et je ne manquerai pas de vous tenir informés des résultats de ceux-ci, dès qu'ils auront été finalisés.

Vous voyez que je ne ménage pas mes efforts et que je déploie tous les moyens possibles pour lutter efficacement contre la discrimination au logement.

À mon initiative, le Gouvernement a en outre mis sur pied un tout nouveau système de garantie locative qui vise à la fois à aider un public précarisé et à soulager les CPAS pour lesquels cette mission représente un coût important. À ce jour, force est de constater que la constitution d'une garantie locative peut représenter un obstacle important pour le candidat locataire avec un faible revenu dans sa recherche d'un logement. Le Gouvernement, en partenariat avec le Fonds du logement et les CPAS, a donc mis en place une solution concrète, innovante et non stigmatisante pour répondre à cette problématique, à savoir la création du fonds BRUGAL.

Le dispositif est entré en vigueur le 1<sup>er</sup> janvier dernier et est encore donc assez jeune. Néanmoins, je suis heureuse de constater à ce stade un bel engouement pour le nouveau système. Après seulement 10 mois de mise en œuvre de cette réforme, nous constatons une hausse importante des aides octroyées par le Fonds du logement. Fin octobre, 570 aides ont été octroyées contre 188 sur l'ensemble de l'année 2017. Selon les prévisions du Fonds du logement, nous serons d'ici la fin de l'année à environ 750 aides à la garantie locative ! De manière générale, on observe donc une forte augmentation de la demande d'aide à la constitution de la garantie locative. Cela démontre bien tout l'intérêt du mécanisme que nous avons mis en place. Une évaluation plus globale sera réalisée avec le Fonds du

ingevoerd hebben. Na één jaar van toepassing van dit nieuwe stelsel zal er samen met het Woningfonds een meer globale evaluatie uitgevoerd worden.

Zoals u weet heb ik samen met de oprichting van het BRUHWA-fonds beloofd om te onderzoeken of het oprichten van een universeel Fonds voor de huurwaarborg opportuun is. De haalbaarheidsstudie hiervoor loopt momenteel nog.

Nog steeds met betrekking tot de ondersteuning van de huurmarkt voorziet de gewestelijke beleidsverklaring overigens in de invoering van een veralgemeend, omkaderd en geplafonneerd systeem voor huurtoelages.

Wat dit betreft zal u zich herinneren dat bij mijn aantraden het besluit tot instelling van een huurtoelage voor de kandidaat-huurders die op een sociale woning wachten op mijn voorstel gewijzigd werd om het mechanisme beter te laten functioneren. We moeten al deze Brusselaars die al jaren op een publieke woning wachten wat ademruimte geven. Alvorens mij in een breed opgezette veralgemeende huurtoelage te verdiepen, wilde ik eerst en vooral logischerwijze een hervorming van de proefhuurtoelage doorvoeren om te zien of dit mechanisme op zich een daadwerkelijk belang had.

Dit nieuwe systeem is in mei 2016 in werking getreden en liet ons twee dingen vaststellen :

- enerzijds de duidelijke belangstelling die voor dit stelsel bestaat ;
- anderzijds de noodzaak om de procedures verder te vereenvoudigen en de verschillende bestaande steunmaatregelen te rationaliseren en tegelijkertijd het doelpubliek te verruimen.

Dat is de reden waarom ik aan de invoering van een veralgemeende toelage inzake huisvesting gewerkt heb.

De Regering heeft donderdag jongstleden, 15 november 2018, in derde en laatste lezing een ontwerpordonnantie goedgekeurd die deze nieuwe veralgemeende huurtoelage invoert. We zullen dus heel binnenkort de gelegenheid krijgen om hier samen op serene wijze over te debatteren in deze commissie. Ik kan u evenwel al aankondigen dat het nieuwe stelsel van veralgemeende huurtoelage ambitieus wil zijn :

Ambitieus, ten eerste met betrekking tot het aantal begunstigden waarop ze gericht is.

De nieuwe veralgemeende toelage moet een sterk antwoord bieden op de woningerisis die momenteel woedt. De toegangsvoorwaarden voor de steun zijn sterk versoepeld om zo het beoogde doelpubliek uit te breiden.

logement, après un an d'activité du nouveau mécanisme.

Comme vous le savez, la création de BRUGAL s'est accompagnée par l'engagement de ma part à étudier l'opportunité de créer un fonds universel de garantie locative. L'étude de faisabilité à ce sujet est actuellement en cours.

En outre, toujours en matière de soutien au marché locatif, la déclaration de politique régionale prévoit la mise en place d'un système d'allocation loyer généralisée, encadrée et plafonnée.

À cet égard, vous vous rappellerez qu'à mon entrée en fonction, l'arrêté instituant une allocation loyer pour les candidats-locataires en attente d'un logement social a été modifié sur ma proposition, afin de mieux faire fonctionner le mécanisme. Nous devons pouvoir donner de l'air à tous ces Bruxellois qui attendent depuis de longues années un logement public. Avant de me lancer tête baissée dans une vaste allocation loyer généralisée, j'ai voulu opérer tout d'abord logiquement une réforme de l'allocation pilote, pour voir si le mécanisme en soi avait un réel intérêt.

Ce nouveau système est entré en vigueur en mai 2016 et a mis en évidence deux constats :

- d'une part, l'intérêt manifeste qui existe pour ce mécanisme d'aide au loyer ;
- d'autre part, la nécessité de simplifier encore les procédures et de rationaliser les différentes aides existantes, tout en élargissant encore le public cible.

C'est la raison pour laquelle j'ai travaillé à la mise en place d'une allocation généralisée en matière de logement.

Le Gouvernement vient d'adopter en troisième et dernière lecture jeudi dernier, 15 novembre 2018, un projet d'ordonnance qui met en place cette nouvelle allocation loyer généralisée. Nous aurons donc l'occasion d'en débattre très prochainement ensemble sereinement au sein de cette commission. Je peux néanmoins déjà vous annoncer que le nouveau système d'allocation loyer généralisée se veut ambitieux :

Ambitieux, tout d'abord, quant au nombre de bénéficiaires visés.

La nouvelle allocation généralisée se veut être une réponse forte à la crise du logement que nous connaissons. Les conditions d'accès à l'aide ont fortement été assouplies, afin d'augmenter le public cible.

Het algemeen principe is voortaan de toekenning van de toelage aan kandidaat-huurders voor een sociale woning (namelijk personen die op de wachtlijsten ingeschreven zijn) die een inkomen gelijk aan of lager dan het leefloon hebben. Dit betekent voor een alleenstaande zonder kinderen, ongeveer 11.000 euro per jaar.

De nieuwe veralgemeende toelage wil zich ook kunnen richten op doelgroepen die speciaal door de huisvestingscrisis getroffen worden. Ik denk bijvoorbeeld aan daklozen, personen met een handicap of die het slachtoffer zijn van partnergeweld of intrafamilial geweld, voor wie de zoektocht naar een woning zeer ingewikkeld blijkt te zijn, ondanks het beslissende karakter ervan in hun levenstraject.

Men schat dat in totaal 3.000 tot 5.000 gezinnen via deze weg geholpen zullen worden.

Ambitieus, ten tweede met betrekking tot de administratieve vereenvoudiging.

Het is belangrijk om vereenvoudigde en eenvormige procedureregels te hebben, om het begrip van het mechanisme te vergemakkelijken, de behandelingstermijnen te verkorten en de operationele uitvoering te vergemakkelijken. De nieuwe veralgemeende toelage brengt zo de bestaande hulpmiddelen (VIBH/herhuisvestingstoelage, proefhuurtoelage, gemeentelijke toelage) samen. De hervorming moet ook mee zijn met zijn tijd : zo zullen de steunaanvragen voortaan op elektronische wijze ingediend kunnen worden.

Tot slot ambitieus op het gebied van de bedragen van de toegekende steun.

Aldus voorziet dit ontwerp een basisbedrag van 160 euro per maand. Dit bedrag kan met 20 euro per persoon ten laste vermeerderd worden, zonder in totaal 220 euro per gezin te overschrijden. Dit maximumbedrag kan evenwel tot 280 euro verhoogd worden in het geval van een eenoudergezin. Het totale bedrag van de steun is dus verhoogd in vergelijking met het bedrag van de huidige proefhuurtoelage (ter herinnering : 100 euro per maand, met vermeidering van 10 euro per persoon ten laste zonder 150 euro te kunnen overschrijden). Een globale enveloppe van 12 miljoen euro is hiervoor in de begroting 2019 voorzien.

Tot slot zou ik de nadruk willen leggen op de blijvende en zelfs verhoogde steun aan de sociale huisvestingskantoren (SVK's), actoren in wie ik sterk geloof. De sector van de SVK's speelt in mijn ogen een fundamentele rol in het huisvestingsbeleid in Brussel. de SVK's maken het immers mogelijk om de privésector te socialiseren. Het SVK-instrument is vanuit dit oogpunt dan ook bijzonder doeltreffend, zeker omdat het in gemeenschappelijk akkoord met de privé-eigenaren gebeurt, die er ondanks een toegeving

Le principe général est désormais l'octroi de l'aide à tous les candidats locataires à un logement social (c'est-à-dire aux personnes inscrites sur les listes d'attente) ayant un revenu égal ou inférieur au revenu d'insertion sociale (RIS). Cela signifie, pour un isolé sans enfant, environ 11.000 euros par an.

La nouvelle allocation généralisée veut également pouvoir s'adresser à des publics particulièrement touché par le mal de logement. Je pense par exemple aux sans-abri, aux personnes handicapées ou aux personnes victimes de violences conjugales ou intrafamiliales, pour qui la recherche d'un logement s'avère très compliquée, malgré son caractère décisif dans leurs parcours de vie.

On estime au total que 3.000 à 5.000 ménages seront aidés par ce biais-là.

Ambitieux, ensuite, au niveau de la simplification administrative.

Il était important d'avoir des règles de procédure simplifiées et uniformisées, pour faciliter la compréhension du mécanisme, accélérer les délais de traitement et faciliter la mise en œuvre opérationnelle. La nouvelle allocation généralisée fusionne ainsi les aides existantes (ADIL / allocation de relogement, allocation loyer pilote, allocation communale). La réforme veut également vivre avec son temps : les demandes d'aides pourront ainsi désormais être introduites par voie électronique.

Ambitieux, enfin, au niveau des montants de l'aide accordée.

Le présent projet prévoit ainsi un montant de base de 160 euros par mois. Ce montant pouvant être majoré de 20 euros par personne à charge, sans dépasser un montant total de 220 euros par ménage. Ce montant maximum peut cependant être augmenté jusqu'à 280 euros dans le cas d'une famille monoparentale. Le montant total de l'aide a donc été augmenté par rapport au montant de l'actuelle allocation loyer pilote (pour rappel, 100 euros par mois avec majoration de 10 euros par personne à charge, sans pouvoir dépasser 150 euros). Une enveloppe globale de 12 millions d'euros a été prévue à cet effet dans le budget 2019.

Je voudrais enfin souligner le soutien maintenu et même renforcé aux agences immobilières sociales (AIS), qui sont des acteurs auxquels je crois fermement. Le secteur des AIS joue à mes yeux un rôle fondamental dans la politique du logement à Bruxelles. En effet, l'AIS permet une socialisation du secteur privé. L'outil AIS est de ce point de vue particulièrement efficace, d'autant plus que cela se fait de commun accord avec les propriétaires privés qui y trouvent également leur compte malgré une concession sur le

op het huurbedrag ook hun voordeel mee doen. Dat is pas een win-win-situatie ! Via zijn acties bevordert het SVK bovendien de sociale mix in de wijken.

Van in het begin heb ik de overtuiging gehad dat dit instrument zo veel mogelijk bevorderd dient te worden. Dat is de reden waarom ik van in het begin van de legislatuur de initiatieven van de SVK's gesteund heb.

Tijdens deze legislatuur heeft de sector van de SVK's zich op vrij spectaculaire wijze ontwikkeld en deze sector zit nog steeds in de lift. Ik had u al gemeld dat ik hoopte de kaap van 5.000 woningen tegen het einde van de legislatuur te overschrijden. Ik ben vandaag verheugd u te kunnen melden dat dit al een uitgemaakte zaak is, aangezien eind september 2018 het aantal door de SVK's in beheer genomen woningen voortaan 5.534 woningen bedraagt ! Dat maakt dit jaar bijna 750 woningen meer ! Dit is een nooit vertoonde groei en is nog nooit geëvenaard in één jaar en ik ben er blij om.

Dit toont aan dat alle tijdens deze legislatuur getroffen maatregelen om het mechanisme te ruggensteunen hun vruchten afgeworpen hebben : herziening van het besluit om meer bepaald « zones met verhoogde huurprijs » in te voeren, projectoproepen bestemd voor de SVK's (inter-generatieel en reconversie van leegstaande verdiepingen boven handelszaken), schrapping van de onroerende voorheffing voor de gedeelten van gebouwen en gebouwen die door de SVK's te huur gesteld zijn sociale verhuurkot-ten voor studenten...

Ik zou ook willen wijzen op de positieve evolutie van het sociaal verhuurkantoor voor studenten (SVKS). Hoewel het iets langer heeft geduurd voor alle radertjes gesmeerd waren, kan ik nu bevestigen dat de machine op volle toeren draait wat betreft het ontwikkelen van het woningenaanbod. Het SVKS beheert immers momenteel zo'n 80 woon-eenheden (kamers of studio's) en dat zouden er tegen eind december een honderdtal moeten zijn. Op promotioneel vlak beschikt het SVKS over zijn eigen website : [www.aise-svks.brussels](http://www.aise-svks.brussels). De website is volledig operationeel. Er werden ook promotiefolders uitgegeven. De betrekkingen met de 23 andere Brusselse SVK's zijn genormaliseerd. Er is geen sprake van concurrentie, maar eerder van complémentariteit. Aangezien het SVKS woningen kan verhuren die kleiner zijn dan 26 m<sup>2</sup>, verwijzen vele SVK's de eigenaars van dergelijke woningen die hen contacteren door naar het SVKS. Bovendien deelt het SVKS 2 gebouwen met andere SVK's. Deze positieve evolutie van het SVKS zal ervoor zorgen dat vele studenten die in Brussel op zoek zijn naar huisvesting concreet geholpen worden.

Op budgettair niveau neemt het budget in verband met de SVK's voortdurend toe. Zo werd het naar 16,425 miljoen

montant du loyer. C'est du *win-win* ! Par son action, l'AIS favorise en outre la mixité sociale au sein des quartiers.

J'en ai eu la conviction dès le départ : cet outil doit être favorisé un maximum. C'est la raison pour laquelle je n'ai eu de cesse depuis le début de la législature de soutenir l'action des AIS.

Sous cette législature, le secteur des AIS s'est développé de manière assez spectaculaire et est en constante augmentation. Je vous avais dit que j'espérais franchir le cap des 5.000 logements d'ici la fin de la législature. Je suis aujourd'hui heureuse de vous annoncer que c'est déjà chose faite, puisque fin septembre 2018, le nombre de logements pris en gestion par les AIS atteint désormais 5.534 logements ! Cela fait quasiment 750 logements en plus cette année ! C'est une croissance inédite, encore jamais égalée en un an et je m'en réjouis.

Cela démontre que toutes les mesures que nous avons prises sous cette législature pour booster le mécanisme ont porté leurs fruits : révision de l'arrêté pour notamment mettre en place des zones à loyer majoré, appels à projets à destination des AIS (logement intergénérationnel et reconversion des étages vides au-dessus des commerces), suppression du précompte immobilier pour les parties d'immeubles et les immeubles mis en location par les AIS...

Je tiens aussi à souligner l'évolution positive de l'agence immobilière sociale étudiante (AISE). Si la machine a mis un peu de temps avant de se mettre en route, je puis cependant affirmer désormais qu'elle travaille à plein régime pour développer son offre de logement. En effet, l'AISE gère actuellement près de 80 unités de logements (chambres ou studios) et devrait atteindre la centaine de logements fin décembre. Sur le plan promotionnel, l'AISE dispose de son propre site internet : [www.aise-svks.brussels](http://www.aise-svks.brussels). Le site est pleinement opérationnel. Des prospectus de promotion ont également été réalisés. Les relations avec les 23 autres AIS bruxelloises se sont normalisées. Il n'y a pas réellement de concurrence, plutôt une complémentarité. Puisque l'AISE peut louer des logements plus petits que 26 m<sup>2</sup>, de nombreuses AIS réorientent vers l'AISE les propriétaires de tels logements qui les contactent. D'ailleurs, l'AISE partage 2 immeubles avec d'autres AIS. Cette évolution positive de l'AISE va permettre d'aider concrètement les nombreux étudiants en recherche de logement à Bruxelles.

Au niveau budgétaire, le budget relatif aux AIS est en constante augmentation. Il a ainsi été porté à

euro in 2019 opgetrokken, tegenover 15,282 miljoen euro in 2018, ofwel een stijging van meer dan 1 miljoen euro voor de ondersteuning van deze sector, die in volle expansie is.

We hebben dit jaar 20 jaar SVK's gevierd met een colloquium in samenwerking met het FEDSVK en dat was een groot succes. Laten we hopen dat het verhaal verdergaat in de komende 20 jaar.

#### *Ondersteuning van de koopmarkt*

De inwerkingtreding op 1 januari 2017 van de verlaging van de registratierechten in het kader van de fiscale hervorming heeft de Brusselaars bij de aankoop van vastgoed gesteund.

Het zal er eveneens op aankomen om de evolutie van de doorgevoerde hervorming op het gebied van de voorwaarden voor de toegang tot de leningen van het Woningfonds op te volgen, zodat de steun aan de Brusselaars (en in de eerste plaats aan jongeren) verder verbeterd wordt. De communicatiecampagnes ter zake moeten voortgezet worden.

Ik zou willen benadrukken dat het Woningfonds momenteel een portefeuille van ongeveer 10.000 hypothecaire leningen beheert, wat heel opmerkelijk is ! Het Fonds geeft aan dat meer dan 90 % van de gezinnen die een beroep doet op deze hypothecaire leningen niet bij de « klassieke » bankensector terecht zou kunnen. Ze zijn dus een echte kans voor al deze gezinnen om eigenaar te worden, met behulp van het Gewest.

Om de toegang tot eigendom te vergemakkelijken heb ik ook innovatieve initiatieven ondersteund die de zakelijke rechten verdelen. We bieden met andere woorden aan personen die moeite hebben om op de vastgoedmarkt iets te vinden de mogelijkheid om de bakstenen te kopen, maar niet het terrein, dat eigendom blijft van de overheid. Op die manier blijft het beheer van de grond op lange termijn in handen van de overheid, maar wordt de toegang tot eigendom en de sociale mix van gezinnen op het gewestelijke grondgebied tegelijkertijd bevorderd. Twee van onze beheerders, namelijk het Woningfonds en de CLT, hebben projecten van dit type ontwikkeld.

Zo heb ik onlangs bijvoorbeeld voor de Regering de kandidatuur ondersteund van het project CALICO van de CLT, in samenwerking met in het bijzonder Brussel Huisvesting. Dit project voorziet in de productie van 36 woningen voor ongeveer 120 personen, waaronder ook sociale koopwoningen. Het terrein blijft eigendom van de CLT, terwijl de toekomstige kopers eigenaar zullen worden van de woning. Ik ben verheugd dat dit project geselecteerd werd door Europa, dat beslist heeft om er 5 miljoen euro aan toe te kennen in het kader van het Europees Fonds voor

16.425.000 euros en 2019 contre 15.282.000 euros en 2018, soit une augmentation de plus d'un million d'euros pour soutenir ce secteur en pleine expansion.

Nous venons de fêter les 20 ans des AIS cette année, par l'organisation d'un colloque en partenariat avec leur fédération, la FEDAIS, qui a connu un beau succès. Espérons que l'histoire se prolonge de la sorte pour les 20 prochaines années...

#### *Soutien au marché acquisitif*

L'entrée en vigueur, le 1<sup>er</sup> janvier 2017, de la diminution des droits d'enregistrement dans le cadre de la réforme fiscale a permis de soutenir les Bruxellois dans leur achat immobilier.

Il s'agira également de suivre l'évolution de la réforme effectuée au niveau des conditions d'accès aux crédits du Fonds du logement pour améliorer encore davantage le soutien aux Bruxellois (et aux jeunes en priorité) et de poursuivre les campagnes de communication à cet égard.

Je voudrais souligner le fait que le Fonds du logement gère ainsi actuellement un portefeuille de quelques 10.000 prêts hypothécaires, ce qui est tout à fait remarquable ! Parmi ces prêts hypothécaires, il faut savoir que, selon le Fonds du logement, plus de 90 % des ménages ainsi aidés n'auraient pas eu accès au secteur bancaire « classique ». C'est donc une vraie opportunité pour toutes ces familles de devenir propriétaires, avec l'aide de la Région.

Pour faciliter l'accès à la propriété, j'ai également soutenu le développement d'initiatives innovantes qui consistent dans le démembrément des droits réels. En d'autres termes, afin d'aider les personnes en difficulté sur le marché immobilier, on leur propose d'acheter les briques, mais pas le terrain qui reste propriété des pouvoirs publics. Les pouvoirs publics sont ainsi assurés de conserver la maîtrise à long terme du foncier, tout en favorisant la propriété accessible et la mixité des ménages sur le territoire régional. Deux de nos opérateurs, à savoir le Fonds du logement et la CLT, ont développé des projets de ce type.

J'ai ainsi par exemple tout récemment soutenu auprès du Gouvernement la candidature du projet CALICO porté par la CLT en partenariat notamment avec Bruxelles Logement, pour la création de 36 logements accueillant environ 120 personnes parmi lesquels des logements sociaux acquisitifs. La CLT restera propriétaire du terrain, tandis que les futurs acquéreurs deviendront propriétaires des briques. Je me réjouis que ce projet ait été sélectionné par l'Europe qui a décidé de lui allouer 5 millions d'euros dans le cadre du Fonds européen de développement

Regionale Ontwikkeling (EFRO). Het betreft onder meer een intergenerationale groepswoning met een « huis voor het eerste licht » en een « huis voor de laatste adem ». Zo bevestigt Brussel zijn pioniersrol wat betreft de manieren van produceren en verwerven van woningen.

#### *Ondersteuning van specifieke doelgroepen*

Concreet zal een reeks initiatieven verder ondersteund worden, en zullen sommige initiatieven zelfs versterkt worden, vooral dan voor de allerarmsten, en dit in overeenstemming met de wettelijke verplichtingen van het Gewest.

Dat is met name het geval voor de gewestelijke solidariteitstoelage, die dit jaar naar 31.076.000 euro opgetrokken wordt. In verband hiermee heb ik aan de BGHM gevraagd om een diepgaande denkoeufening over een globale hervorming van de berekening van de huurprijzen te voeren, en dit in nauw overleg met de sector. Deze belangrijke denkoeufening zou in het voorjaar van 2019 voltooid moeten zijn.

De verschillende bestaande initiatieven inzake wonen voor bepaalde, meer kwetsbare specifieke doelgroepen zullen verder ondersteund worden. Initiatieven voor het creëren van woningen voor gehandicapte personen via gevoerde acties vanuit verschillende partnerships, worden verdergezet.

Op mijn initiatief werd er in samenwerking met het Woningfonds een proefproject « zelfredzaamheidslening » opgestart, dat kwetsbare personen en personen die hun zelfredzaamheid verliezen ondersteunt om thuis te blijven wonen, en dit via de toekenning van leningen tegen voorkeursintresten om hun woningen aan te passen en ergonomischer te maken. Het is de wens van de Regering om via de invoering van een specifiek krediet voor de aanpassing van de woning bestemd voor mensen die mobiliteit verliezen, een concreet antwoord te bieden op een maatschappelijke behoefte en deze bevolkingsgroep toe te laten om zo lang mogelijk in de eigen woning te blijven wonen. Dit kunnen kwetsbare bejaarden of kwetsbare personen met een handicap zijn. Het budget van het proefproject bedraagt 200.000 euro.

Wij zullen speciale aandacht blijven besteden aan de studenten die in ons Gewest aanwezig zijn en dit meer bepaald door de verwezenlijking en de opvolging van het Studentenhuisvestingsplan. Onlangs kreeg ik in deze commissie de gelegenheid om de stand van zaken over dit onderwerp te belichten. Ik kom er hier dan ook niet op terug.

Ook de intergenerationale huisvesting maakt eveneens deel uit van onze bekommernissen. Er werden in 2015 en

régional (FEDER). Il s'agira en outre d'un habitat groupé intergénérationnel, avec une « maison de naissance » et une « maison de mourance ». Bruxelles confirme ainsi son rôle pionnier dans les modes de production et d'acquisition de logements.

#### *Soutien à des publics spécifiques*

Concrètement, une série d'initiatives continueront à être soutenues, voire seront renforcées pour certaines, en particulier pour les personnes les plus démunies, conformément aux obligations légales de la Région.

C'est notamment le cas pour l'allocation régionale de solidarité qui est portée cette année à 31.076.000 euros. À cet égard, j'ai demandé à la SLRB de mener une réflexion de fond quant à une réforme globale du calcul des loyers, et ce, en pleine concertation avec le secteur. Cette réflexion importante devrait aboutir pour le printemps 2019.

Les différentes initiatives existantes en matière d'habitat pour certains publics spécifiques plus vulnérables continueront à être soutenues. L'on poursuivra les initiatives en matière de création de logements pour personnes handicapées via des actions menées avec différents partenariats.

À mon initiative, un projet pilote de « prêt autonomie » a été lancé en collaboration avec le Fonds du logement afin de soutenir le maintien à domicile des personnes précarisées en perte d'autonomie par l'octroi de prêts à des taux préférentiels pour adapter leurs logements et les rendre plus ergonomiques. La volonté du Gouvernement est d'apporter, par la mise en place d'un crédit spécifique pour l'aménagement du logement destiné à des personnes en perte de mobilité, une réponse concrète à un besoin sociétal en permettant à cette population de vivre aussi longtemps que possible dans son logement. Il peut s'agir soit de personnes âgées précarisées ou de personnes handicapées précarisées. Le budget du projet pilote s'élève à 200.000 euros.

L'on continuera à porter une attention toute particulière aux étudiants présents dans notre Région notamment par la réalisation et le suivi du Plan logement étudiant. J'ai eu l'occasion de faire le point avec vous récemment en commission à ce sujet ; je n'y reviendrai donc pas ici.

Le logement intergénérationnel fait également partie de nos préoccupations. Deux appels à projets en faveur du

2017 twee projectoproepen uitgeschreven die intergeneratieve wonen bevorderen, met erg positieve resultaten voor elk project.

Dit jaar werd er voor de eerste keer een projectoproep uitgeschreven voor de creatie van lichte en innovatieve modulaire woningen. De « modulaire » woning beantwoordt door haar ontwerp aan deze directe noden inzake toegang tot huisvesting. Het verenigen van prefabelementen maakt het mogelijk om snel woningen op te trekken op onbewoondplaatsen. Bovendien kan de modulaire woning, in geval van verandering van bestemming of van gebouw of van site, gedemonteerd en overgebracht worden naar andere plaatsen. Voor deze projectoproep werd een budget van 1 miljoen euro vrijgemaakt. De Regering heeft zich zopas deze ochtend, 22 november 2018, uitgesproken over de laureaten van deze projectoproep. In totaal werden er 5 projecten weerhouden. Hierdoor zullen op termijn 42 modulaire woningen gecreëerd kunnen worden, en daar ben ik blij om.

De sector van de verenigingen die ijveren voor de integratie via de huisvesting (VIvH) wordt ook versterkt, want het budget voor 2019 wordt opgetrokken naar 3.706.000 euro. Deze verhoging van het budget biedt de sector de mogelijkheid om nieuw beleid te blijven voeren in verband met thema's zoals woningen voor personen met een handicap en informatie rond steun bij huisvesting.

Staat u mij toe, alvorens af te sluiten, nog te beklemtonen dat er op mijn verzoek momenteel bij de BGHM een diepgaande denkvoering gevoerd wordt over de verbetering en de afstemming op elkaar van de bestaande voorzieningen voor de begeleiding en participatie van sociale huurders (DMBSH, SCP, ARHUU...), om een echte samenhang te bevorderen en het levenskader van de huurders concreet te verbeteren. De resultaten van deze denkvoering worden tegen begin 2019 verwacht.

#### *Besluit*

Ik denk dat de begroting die ik zonet aan u voorgesteld heb voor zich spreekt : ze toont nogmaals de ambitie aan van de Regering om het recht op toegang tot een degelijke woning concreet vorm te geven.

Naast het simpelweg « bouwen » van nieuwe publieke woningen, gepland door mijn voorgangers, wilde ik ook een breder beeld van de hulp bij de toegang tot huisvesting krijgen en wilde ik ook nog andere vormen van hulp bij huisvesting ondersteunen. Die heeft zowel betrekking op de middenklasse als op de lagere economische klassen. Ik heb mij steeds voor alle doelgroepen willen inzetten, want we weten dat de Brusselse stadsvlucht alle klassen treft. Wat deze maatregelen betreft, verwijst ik met name naar de niet aflatende toenemende ondersteuning van de SVK's, de hervorming van de hypothecaire leningen

logement intergénérationnel ont été lancés en 2015 et en 2017, avec des résultats très positifs pour chacun.

Cette année, un appel à projets a été lancé pour la première fois pour la création de logements modulaires légers et innovants. Le logement modulaire veille, de par sa conception, à répondre à ces besoins immédiats d'accès au logement. L'association d'éléments préfabriqués permet d'aménager rapidement des logements dans des lieux inoccupés. Qui plus est, en cas de changement d'affectation de l'immeuble ou d'un site, le logement modulaire pourra être démonté et transposé dans d'autres lieux. C'est un budget d'1 million d'euros qui a été dégagé pour cet appel à projets. Le Gouvernement vient de se prononcer ce matin, 22 novembre 2018, sur les lauréats de cet appel à projets. Au total, 5 projets ont pu être retenus. Cela permettra à terme la création de 42 logements modulaires et je m'en réjouis.

Le secteur des associations d'insertion par le logement (AIPL) se voit également renforcé puisque le budget pour 2019 est passé à 3.706.000 euros. Cette augmentation de budget permettra de favoriser la poursuite par le secteur de nouvelles politiques dans des domaines comme les logements pour personnes handicapées ou les informations en matière d'aide au logement.

Avant de conclure, permettez-moi encore de souligner qu'une réflexion de fond est actuellement menée à ma demande par la SLRB sur l'amélioration et l'articulation des dispositifs existants en matière d'accompagnement et de participation des locataires sociaux (SASLS, PCS, COCOLO...), et ce, afin de favoriser une véritable cohésion et d'améliorer concrètement le cadre de vie des locataires. Les résultats de cette réflexion sont attendus pour début 2019.

#### *Conclusion*

Je pense que le budget que je viens de vous présenter parle de lui-même : il démontre une fois encore l'ambition du Gouvernement pour concrétiser le droit d'accès à un logement décent.

Au-delà de la construction pure et simple de nouveaux logements publics qu'envisageaient mes prédécesseurs, j'ai également voulu avoir une vision plus globale de l'aide à l'accès au logement et j'ai souhaité soutenir d'autres formes d'aide au logement. Celles-ci concernent tant les classes moyennes que les classes populaires. J'ai toujours voulu agir en faveur de tous les publics concernés car nous savons que l'exode bruxellois touche toutes les classes. Parmi ces mesures, je peux notamment citer le soutien toujours plus accru aux AIS, la réforme des crédits hypothécaires du Fonds du logement, la création du fonds de garantie

van het Woningfonds, de oprichting van het Fonds voor de samenstelling van de huurwaarborg BRUHWA en de lopende hervorming van de veralgemeende huurtoelage, de projectoproepen rond intergeneratieel wonen, modulair wonen, de prioritaire toewijzingen van sociale woningen aan slachtoffers van huiselijk geweld, de toename met 11 PCS's, wat het totaal op 32 PCS's brengt, enz.

Reken aan het eind van deze legislatuur dus maar niet op mij om opnieuw « domweg » een nieuw cijfer over het aantal nog te bouwen woningen te verkondigen. Zoals ik u heb uitgelegd, waren de aankondigingen van mijn voorgangers helemaal niet realistisch en ontbeelden ze op flagrante wijze alle kennis van de realiteit in onze hoofdstad.

Het is daarom volgens mij noodzakelijk om de logica radicaal te veranderen :

- men moet niet enkel meer redeneren in termen van te bouwen woningen, maar wel in termen van « gezinnen die geholpen moeten worden bij hun zoektocht naar huisvesting ». Het zijn de mensen die men moet helpen en die een centrale rol in de denkoefening moeten spelen. Er moet rekening gehouden worden met hun « residentiel parcours ». De behoefte aan huisvesting schommelt immers naargelang de stadia van ons leven en men moet hier door middel van alle mogelijke vormen van ondersteuning op kunnen inspelen. Er zijn namelijk meerdere vormen van ondersteuning bij huisvesting en deze vullen elkaar allemaal aan. Er moet dan ook absoluut een globale visie ontwikkeld worden waarin al deze vormen opgenomen worden om zo hun effect maximaal te benutten ;
- men moet bij de aanpak niet enkel de huisvesting, maar ook de « levenskwaliteit » onder het voetlicht brengen, namelijk een werkelijkheid die breder is dan enkel de huisvesting, die ook alle huisvestingsomstandigheden, de omgeving, de uitrusting, enz. omvat. Onze leefomgeving waarbinnen onze sociale banden gesmeed worden, beperkt zich immers niet tot vier muren en een dak boven het hoofd ;
- men moet ook aansluiten op een tijdskader op korte, middellange en lange termijn en niet enkel meer in het kader van één enkele legislatuur. Brussel verdient beter dan een visie op 5 jaar. De doelstellingen moeten dan ook verschillend zijn op korte, middellange en lange termijn. Sommige projecten kunnen in 1 jaar gerealiseerd worden, andere vereisen tussen de 2 en de 5 jaar, terwijl nog andere zwaardere projecten logischerwijze meer dan 5 jaar in beslag nemen. Men moet een helder en realistisch tijdskader bepalen voor de doelstellingen die men voor Brussel stelt ;
- we moeten ons tot slot baseren op stevige fundamenten, namelijk op de innovatieve proefprojecten die wij tijdens de legislatuur gevoerd hebben, evenals op verschillende bestaande studies.

locative BRUGAL, la réforme en cours de l'allocation loyer généralisée, les appels à projets pour le logement intergénérationnel ou pour le logement modulaire, les attributions prioritaires de logements sociaux pour les personnes victimes de violences domestiques, l'augmentation de 11 PCS pour arriver à 32 PCS au total, etc.

En cette fin de législature, ne comptez donc pas sur moi pour annoncer à nouveau « bêtement » un nouveau chiffre de logements à construire. Comme je vous l'ai expliqué, les annonces de mes prédécesseurs étaient totalement irréalistes et méconnaissaient de manière flagrante les réalités de notre capitale.

Il est nécessaire, d'après moi, de changer radicalement la logique :

- il ne faut plus raisonner uniquement en termes de logements à construire mais bien en termes de familles à aider dans leur recherche de logement. Ce sont les personnes qu'il faut aider et qui doivent être au centre de la réflexion. Il faut pouvoir prendre en compte leur « parcours résidentiel ». Les besoins en logement varient en effet selon les étapes de notre vie et il faut pouvoir y répondre par toutes les formes d'aides possibles. Les formes d'aides au logement sont multiples et elles sont toutes complémentaires. Il faut donc absolument développer une perspective globale qui les inclue toutes afin de maximiser leurs effets ;
- il faut veiller à une approche non pas via le seul logement mais via la « qualité de vie » c'est-à-dire une réalité plus large que le simple logement, comprenant également l'ensemble des conditions de logement, de ce qui l'entoure, son environnement, ses équipements, etc. Notre espace de vie au sein duquel se tissent nos relations sociales ne se limite en effet pas uniquement à quatre murs et un toit ;
- il faut également s'inscrire dans une temporalité à court, moyen et long terme, et plus uniquement dans le cadre d'une seule législature. Bruxelles mérite mieux qu'une vision à 5 ans. Les objectifs doivent donc être distincts à court, moyen et long terme. Des projets peuvent être réalisés en 1 an, d'autres nécessitent entre 2 et 5 ans, tandis que des projets plus lourds prendront raisonnablement plus que 5 ans. Il faut pouvoir définir une temporalité claire et réaliste pour les objectifs que l'on se donne pour Bruxelles ;
- nous devons enfin nous baser sur des fondements solides, à savoir les expériences pilotes innovantes que nous avons menées pendant la législature ainsi que diverses études existantes.

Deze verandering in logica is niet zonder betekenis en moet ambitieus zijn.

Er moet ook met de verschillende operatoren rond overlegd worden. Ik wil niet, zoals mijn voorgangers, helemaal alleen aan een hoek van de tafel werken. Het komt erop aan om in de toekomst ambitieuze, maar realistische doelstellingen uit te werken, die echt op de specialiteit van elk van onze operatoren steunen. Er wordt dan ook nauw overleg met ieder van hen georganiseerd. Men moet het beste naar boven kunnen halen uit elk team dat momenteel binnen onze operatoren samengesteld is.

Zoals u kunt vaststellen is dat veel werk. Er is ook een externe consultant via overheidsopdracht aangeduid om ons bij deze denkoproefing bij te staan. Ik zou deze denkoproefing graag tegen begin 2019 willen afronden. Het leek mij niettemin belangrijk u vandaag, met de meest recente cijfers bij de hand, al kennis te laten nemen van de weg die sinds het begin van de legislatuur afgelegd is.

U ziet het, de ambities voor de huisvesting in Brussel staan er, en de budgettaire middelen volgen. ».

## **II. Algemene bespreking**

De heer Vincent De Wolf wijst erop dat de initiële begroting 2019, in vergelijking met de initiële begroting 2018, stijgt met 2,33 % in de vereffeningsskredieten voor het huisvestingsbeleid. Maar de begrotingsaanpassing 2018 krikt die kredieten met 9,55 % op. De Regering geeft zichzelf dus niet de middelen om in 2019 aan de behoeften te voldoen die in 2018 vastgesteld werden.

De spreker vat eerst de contextuele gegevens samen van hoofdstuk II in de beleidsbrief en komt vervolgens bij de plannen voor de verwezenlijking van openbare woningen. Het gewestelijk huisvestingsplan heeft volgens hem niet veel klaargemaakt : hoewel 87 % van de woningen geïdentificeerd is en 54 % gebouwd is of in de steigers staat, werden slechts 1.559 woningen opgeleverd. De Alliantie Wonen heeft tot op vandaag maar 32 woningen tot stand gebracht. Wat zijn de jongste cijfers over de sociale en middelgrote woningen die in het kader van die plannen tot stand gebracht zijn ?

Het parlementslid neemt akte van de beslissing van de Regering om iets te doen aan de trage procedures bij de uitvoering van voormelde plannen en oproepen te doen voor projecten « sleutel op de deur ». Zullen die projecten hetzelfde lot beschoren zijn als de publiek-private partnerships, een andere « innoverende » oplossing die in 2016 gestart is, maar waarvan de resultaten uitblijven (de eerste

Ce changement de logique n'est pas anodin et doit être ambitieux.

Il doit aussi être concerté avec les différents opérateurs. Je ne souhaite pas travailler, comme mes prédécesseurs, toute seule sur un coin de table. Il s'agit pour l'avenir de fixer des objectifs ambitieux mais réalistes, et qui s'appuient réellement sur la spécialité de chacun de nos opérateurs. Une étroite concertation est donc organisée avec chacun d'eux. Il faut pouvoir tirer le meilleur de chacune des équipes à présent constituées au sein de nos opérateurs.

Comme vous le constatez, il s'agit d'un travail important et conséquent. Un consultant externe a également été désigné par marché public pour nous assister dans cette réflexion. Je souhaite pouvoir aboutir dans cette réflexion pour le début 2019. Il me semblait néanmoins important de déjà vous faire part aujourd'hui de tout le cheminement réalisé depuis le début de la législature, avec les chiffres les plus actualisés à l'appui.

Vous le voyez, les ambitions pour le logement à Bruxelles sont bien là et les moyens budgétaires sont à la hauteur de celles-ci. ».

## **II. Discussion générale**

M. Vincent De Wolf relève que le budget initial 2019 prévoit, par rapport au budget initial 2018, une augmentation de 2,33 % des crédits de liquidation alloués à la politique du logement. Or, ces crédits sont rehaussés de 9,55 % à l'ajustement du budget 2018. Le député en conclut que le Gouvernement ne se donne pas les moyens de rencontrer en 2019 les besoins constatés en 2018.

Après avoir résumé les données contextuelles reprises sous le chapitre II de la lettre d'orientation, l'intervenant se penche sur les plans de production de logements publics. Le Plan régional du logement lui semble un échec : bien que 87 % des logements soient identifiés et 54 %, construits ou en voie de l'être, seuls 1.559 logements sont réceptionnés. Quant à l'Alliance Habitat, elle n'a produit à ce jour que 32 logements. Le député souhaiterait disposer des derniers chiffres relatifs aux logements sociaux et moyens produits en exécution de ces plans.

Le député prend acte de la décision du Gouvernement de lancer, pour pallier la lenteur des procédures de mise en œuvre des plans précités, des appels relatifs à des projets « clef sur porte ». Il se demande si ces projets connaîtront le même sort que les partenariats public-privé, autre initiative « innovante », lancée en 2016, mais dont les résultats se font attendre (le premier marché, portant sur 80 logements, est

opdracht voor 80 woningen zit nog steeds in de onderhandelingsfase en de tweede opdracht zit in de fase van onderzoek van de kandidaatstellingen, met een potentieel van 218 woningen). Wat zijn de oorzaken van die relatieve mislukking van de publiek-private partnerships ? Het parlementslid herinnert eraan dat zijn fractie daar voorstander van was. Heeft de minister in dat verband vertegenwoordigers van de privésector ontmoet ? Hoeveel woningen zullen in het kader van « sleutel op de deur » komen ? Is die regeling minder duur voor de overheid dan zelf woningen te bouwen ?

Wordt er gedacht aan een nieuwe projectoproep voor de verwerving, via de gemeenten, de OCMW's en de openbare vastgoedmaatschappijen, van leegstaande kantoren of woningen ? Wat zijn de redenen voor het beperkte succes van de eerste twee projectoproepen ? Welke mogelijkheden hebben de voormelde instanties om projectoproepen « sleutel op de deur » in gang te zetten ?

De spreker is tevreden met de voortzetting van de renovatieprogramma's voor sociale woningen en de opmaak van een bijkomend investeringsprogramma om 110 gebouwen met openbare woningen conform te maken. Die zijn 25 meter hoog of hoger en worden in orde gebracht met de brandpreventienormen. Wat is het percentage onbewoonbare woningen in het patrimonium van de OVM's ? Hoeveel van die woningen worden gerenoveerd in het kader van het vierjarenplan 2018-2021 ? Hoe staat het met de conformiteit met de brandpreventienormen van gebouwen die lager zijn dan 25 meter ?

Op 31 december 2017 stonden 43.170 gezinnen op de wachtlijst voor een sociale woning, tegen 48.804 op 31 december 2016. Vanwaar die vermindering ?

Het parlementslid wijst erop dat de aanpassing van de begroting 2018 de gewestelijke solidariteitstoelage met 2,4 miljoen euro verhoogt. Voortaan wordt dus 31 miljoen euro besteed aan de compensatie van het tekort als gevolg van de lage huurinkomsten van de OVM's. De kredieten bestemd voor de terugbetaling van de door de OVM's toegekende kortingen op de huur stijgen in de aangepaste begroting 2018 met bijna 2,9 miljoen euro tot 17,2 miljoen euro. In die twee gevallen ging het erom de kredieten aan te passen aan de reële behoeften. Niettemin voorziet de initiële begroting 2019 in dit geval in significant minder middelen. Laten de begrotingsprognoses een stabilisering verhopen ? Hoe staat het met de hervorming van de berekening van de huurprijzen in de sociale huisvestingssector ?

Inzake de sociale verhuurkantoren (SVK's), die extra middelen krijgen, betreurt de volksvertegenwoordiger dat de Regering niet is ingegaan op het verzoek van zijn fractie om een verfijnde analyse per wijk te maken : volgens hem zou een van de belangrijkste middelen om de sociale gemengdheid te vergroten erin bestaan de zones met

en phase de négociation et le second marché en est encore au stade de l'examen des candidatures, avec un potentiel de 218 logements). Quelles sont les causes de l'insuccès relatif de ces partenariats public-privé, auxquels le député rappelle que son groupe était favorable ? La ministre a-t-elle rencontré à ce propos des représentants du secteur privé ? S'agissant des projets « clef sur porte », combien de logements seront acquis par leur biais ? Le recours à ce mécanisme est-il moins onéreux pour les pouvoirs publics que de produire eux-mêmes ces logements ?

Est-il envisagé de lancer un nouvel appel à projets pour l'acquisition, par les communes, les CPAS et les sociétés immobilières de service public (SISP), de bureaux vides ou d'immeubles de logement inoccupés ? Le député s'interroge sur les raisons du peu de succès des deux premiers appels à projets et s'enquiert de la possibilité, pour les instances précitées, d'initier des appels à projets « clef sur porte ».

L'orateur salue la poursuite des programmes de rénovation des logements sociaux et la mise sur pied d'un programme d'investissement complémentaire de mise en conformité des 110 immeubles de logements publics hauts de 25 mètres et plus avec les normes en matière de prévention des incendies. Quel est le taux de logements inhabitables au sein du patrimoine des SISP ? Combien de ces logements seront rénovés dans le cadre du plan quadriennal 2018-2021 ? Qu'en est-il de la conformité incendie des immeubles de moins de 25 mètres de haut ?

Au 31 décembre 2017, 43.170 ménages étaient en attente d'un logement social, contre 48.804 au 31 décembre 2016. Comment s'explique cette diminution ?

Le député note que l'ajustement du budget 2018 augmente de 2,4 millions d'euros l'allocation régionale de solidarité (ARS). Ce sont donc désormais 31 millions d'euros qui sont consacrés à compenser le déficit engendré par les faibles recettes locatives des SISP. Quant aux crédits destinés au remboursement des remises de loyers accordées par les SISP, ils progressent à l'ajusté 2018 de près de 2,9 millions d'euros, pour atteindre 17,2 millions d'euros. Dans ces deux cas, il s'agissait d'adapter les crédits aux besoins réels ; nonobstant, le budget initial 2019 prévoit des moyens significativement moindres. Les prévisions budgétaires permettent-elles d'espérer une stabilisation ? Qu'en est-il de la réforme du calcul des loyers dans le secteur du logement social ?

À propos des agences immobilières sociales (AIS), qui bénéficient de moyens renforcés, le député déplore que le Gouvernement ait refusé l'analyse fine, par quartier, que réclamait son groupe : à son estime, un des principaux moyens d'accroître la mixité sociale serait d'étendre les zones à loyer majoré aux quartiers présentant un loyer

verhoogde huurprijs uit te breiden tot de wijken waar de gemiddelde huurprijs duidelijk hoger ligt dan vastgesteld is in het rooster van de huurprijzen dat geldt voor de eigenaars die hun huurwoning door een SVK laten beheren. In Etterbeek heeft de gemeente beslist een premie toe te kennen aan de eigenaars in een van de betrokken wijken, met als resultaat dat er op zes maanden tijd een extra van 50 woningen werd toevertrouwd aan een SVK.

Wat is de balans van de oproep tot projecten voor de reconversie van leegstaande verdiepingen boven winkels tot woningen, die openstond voor alle SVK's en alle particuliere of openbare actoren die zich met een SVK associëren om woningen te verhuren ?

Het commissielid is ingenomen met de aankondiging van de Regering dat ze een ontwerp van ordonnantie tot invoering van een globale, coherente en veralgemeende huurtoelage in derde lezing heeft goedgekeurd. De spreker stelt vast dat die aankondiging met betrekking tot een verbintenis die de Regering in 2014 in haar algemene beleidsverklaring is aangegaan, er uiteindelijk zes maanden voor de gewestelijke verkiezingen komt, meer dan zestien jaar na de indiening van een voorstel van ordonnantie waarvan de heer Michel Lemaire de eerste mede-indiener was (cf. voorstel van ordonnantie tot invoering van een woontoelage in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, *Parl. St.*, BHP, 2002 2003, nr. A-355/1) - de volksvertegenwoordiger verwijst naar de hevige debatten die toen werden gevoerd over die regeling, die forse kritiek kreeg van de PS-fractie - en bijna vier jaar na de indiening door zijn fractie van een tekst, die voorzag in een driepartijenovereenkomst tussen de verhuurder, de huurder en de overheid en die werd verworpen door de meerderheid (cf. voorstel van ordonnantie tot invoering van een huurtoelage, *Parl. St.*, BHP, 2014 2015, nrs. A-112/1 en 2). De spreker is het eens met de eisen van de Brusselse Bond voor het Recht op Women (BBRoW), dit in zijn recent memorandum pleit voor een vereenvoudigde huurtoelage met een enkele procedure, de inkomsten van de huurder als enig criterium en een zeer korte termijn om de aanvragen te behandelen. De volksvertegenwoordiger neemt akte van de toegangsvoorwaarden die de minister in zijn inleidende uiteenzetting heeft aangekondigd. Wanneer zal de regeling van kracht worden ?

Tot slot wijst de volksvertegenwoordiger erop dat geen nieuw beleid wordt opgezet om de koopmarkt of de specifieke doelgroepen te ondersteunen.

De heer Michel Colson is het eens met de analyse die de minister maakt van de plannen die haar voorgangers hebben ontwikkeld om openbare woningen te produceren. Zijn fractie heeft ze trouwens nooit gesteund.

De volksvertegenwoordiger heeft vragen over de verlaging met 94.000 euro van de werkings- en investe-

moyen nettement supérieur à celui que définit la grille des loyers en vigueur pour les propriétaires confiant leur bien à une AIS. À Etterbeek, la commune a décidé d'octroyer une prime aux propriétaires d'un des quartiers concernés, avec pour résultat qu'en six mois, la gestion de 50 logements supplémentaires a été confiée aux soins d'une AIS.

Quel est le bilan de l'appel à projets relatif à la conversion en logements des étages vides au-dessus des commerces, ouvert à toutes les AIS et à tous les acteurs privés ou publics s'associant, pour la mise en location, avec une AIS ?

Le commissaire salue l'annonce de l'adoption par le Gouvernement, en troisième lecture, d'un projet d'ordonnance portant sur la mise en place d'une allocation loyer globale, cohérente et généralisée. L'orateur constate que cette annonce relative à un engagement pris en 2014 par le Gouvernement dans sa déclaration de politique régionale intervient finalement à six mois des élections régionales, plus de seize ans après une proposition d'ordonnance dont M. Michel Lemaire était le premier codéposant (voy. la proposition d'ordonnance visant à établir en Région bruxelloise un système d'allocation au logement, *Doc.*, Parl. Rég. Brux.-Cap., 2002-2003, n° A-355/1) – le député renvoie aux vifs débats qui avaient alors eu lieu à propos de ce dispositif très critiqué par le groupe PS –, et près de quatre ans après un texte déposé par son groupe, où était prévu un accord tripartite entre le bailleur, le preneur et l'autorité publique – texte qui avait été rejeté par la majorité actuelle (voy. la proposition d'ordonnance instaurant une allocation loyer, *Doc.*, Parl. Rég. Brux.-Cap., 2014-2015, n° A-112/1 et 2). L'intervenant souscrit en la matière aux revendications du Rassemblement bruxellois pour le droit à l'habitat (RBDH) qui plaide, dans son récent mémorandum, en faveur d'une allocation loyer simplifiée, avec une procédure unique, les revenus du locataire pour seul critère, et un délai de traitement des demandes très réduit. Le député prend acte des conditions d'accès énoncées par la ministre dans son exposé introductif. Quand le dispositif sera-t-il effectif ?

Le député note enfin qu'aucune politique nouvelle n'est prévue pour soutenir le marché acquisitif ou pour venir en aide aux publics spécifiques.

M. Michel Colson approuve les analyses de la ministre relatives aux plans de production de logements publics lancés par ses prédécesseurs ; son groupe n'y a d'ailleurs jamais apporté son soutien.

Le député s'interroge sur la diminution de 94.000 euros des subventions de fonctionnement et d'investissement

ringssubsidies die toegekend worden aan de verenigingen die het sociaal huisvestingsbeleid promoten en aanpassen. Keert men terug naar de vorige situatie ?

De werkingssubsidie voor de Community Land Trust – Brussel (CLTB) stijgt *a contrario* met 80.000 euro. Wordt er overwogen om een organiek besluit goed te keuren dat die tool, die weliswaar experimenteel, maar in volle opkomst is, omkaderd ?

Wat programma 005 (*Steun aan de instellingen belast met de uitvoering van het sociaal huisvestingsbeleid*) betreft, betreurt de spreker dat het grote aantal overdrachten tussen basisallocaties het nagenoeg onmogelijk maakt om de initiële begrotingen 2018 en 2019 met elkaar te vergelijken. Hij heeft echter gemerkt dat de middelen voor de Brusselse Gewestelijke Huisvestingsmaatschappij (BGHM) stijgen van 13,45 naar 14,5 miljoen euro, evenals de gewestelijke solidariteitstoelage (GST) die, zoals de heer Vincent De Wolf heeft onderstreept, naar 31 miljoen euro gaat, d.w.z. 9 miljoen euro meer sinds het begin van de zittingsperiode 2014-2019. De verklaring daarvoor is enerzijds de toenemende verarming van de Brusselse bevolking en anderzijds het feit dat het de bedoeling is om in de sociale woningen de meest kwetsbare groepen op te vangen. Het verheugt de volksvertegenwoordiger dat de minister een werkgroep heeft opgedragen om na te denken over een algemene hervorming van de berekeningswijze van de sociale huurprijs. De middelen voor sociale cohesie nemen sterk af. Klopt het dat zij worden overgedragen aan Brussel Preventie & Veiligheid ?

De volksvertegenwoordiger is blij met de aankondiging dat binnenkort een veralgemeende huurtoelage zal worden ingevoerd. De Regering heeft het ontwerp van ordonnantie daaromtrent ingediend ; hoe zit het met de opstelling van de uitvoeringsbesluiten ?

Het commissielid was sceptisch over de voorziening die toen werd ingevoerd, maar deelt voortaan het enthousiasme van de minister voor de SVK's. Toch dreigt hij voor een buitenkanseffect waarbij grote financiële groepen profiteren van het systeem, dat daaronder bedolven zou worden. Moeten er geen bakens worden uitgezet ?

De spreker herinnert eraan dat de minister, als antwoord op een interpellatie in de commissie, had verklaard dat op 31 december 2016 het uitstaande bedrag van de vastleggingen voor de BGHM op 1 miljard 518 miljoen euro lag. Dat bedrag, dat ongeveer 40 % van het totale uitstaande bedrag van het Gewest vertegenwoordigt, lijkt hem tekenend voor een problematisch beheer van de overheidsfinanciën. Welke maatregelen worden of zullen worden getroffen om dat uitstaande bedrag te verminderen ?

De heer Alain Maron zegt dat het voor de grote meerderheid van de Brusselaars een gevecht is om een

allouées aux associations de promotion et d'aménagement de la politique sociale du logement. S'agit-il d'un retour à la situation antérieure ?

*A contrario*, la subvention de fonctionnement consentie au Community Land Trust – Bruxelles (CLTB) croît de 80.000 euros. L'adoption d'un arrêté organique est-elle envisagée pour encadrer ce dispositif, encore expérimental certes mais en plein essor ?

L'orateur regrette, en ce qui concerne le programme 005 (*Soutien aux organismes chargés de l'exécution de la politique du logement social*), que les nombreux transferts entre allocations de base transforment en jeu de piste toute tentative de comparer les budgets initiaux 2018 et 2019. Il a toutefois repéré que les moyens affectés à la Société de logement de la Région de Bruxelles-Capitale (SLRB) augmentent, passant de 13,45 à 14,5 millions d'euros, de même que l'allocation régionale de solidarité (ARS) qui passe, comme l'a souligné M. Vincent De Wolf, à 31 millions d'euros, soit une croissance de 9 millions d'euros depuis le début de la législature 2014-2019. Ce phénomène s'explique, d'une part, par la paupérisation croissante de la population bruxelloise et, d'autre part, par le fait que les logements sociaux ont vocation à accueillir les publics les plus démunis. Le député se réjouit que la ministre ait chargé un groupe de travail de réfléchir à une réforme globale du mode de calcul des loyers sociaux. Quant aux crédits alloués à la cohésion sociale, qui se voient très fortement réduits, est-il exact qu'ils soient transférés à Bruxelles Prévention & Sécurité ?

Le député salue l'annonce de la mise en œuvre prochaine d'une allocation loyer généralisée. Le projet d'ordonnance y afférent a été déposé par le Gouvernement ; où en est la rédaction des arrêtés d'exécution ?

Le commissaire, sceptique à l'égard du dispositif au moment de son introduction, partage désormais l'enthousiasme du ministre pour les AIS. Il craint toutefois que, par un effet d'aubaine, de grands groupes financiers profitent du système, qui s'en trouverait submergé. N'y aurait-il pas lieu d'envisager des balises ?

L'orateur rappelle que la ministre avait déclaré, en réponse à une interpellation développée en commission, qu'au 31 décembre 2016, l'encours des engagements s'élevait, pour la SLRB, à 1 milliard 518 millions d'euros. Ce montant – qui représente environ 40 % de l'encours total de la Région – lui semble symptomatique d'une gestion problématique des finances publiques. Quelles mesures sont ou seront prises pour réduire cet encours ?

M. Alain Maron expose que, pour une grande majorité des Bruxellois, trouver un logement de qualité et adapté à la

kwaliteitsvolle woning te vinden die aangepast is aan hun gezinssamenstelling, zowel op de koop- als op de huurmarkt, wegens de gehanteerde prijzen. De situatie in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest is erg verslechterd ten opzichte van vijftien of twintig jaar geleden. De verkoopprijzen van appartementen hebben zich de jongste jaren gestabiliseerd, maar op een zeer hoog niveau (gemiddeld zo'n 2.000 à 2.500 euro per vierkante meter). Die vaststelling geldt voor alle wijken van het Gewest – er zijn er zelfs duurdere, zoals rond het Kasteleinplein of in de buurt van de Europese instellingen – en de gemeenten die vroeger als betaalbaar werden beschouwd, worden niet gespaard. Daardoor komt de toegang tot onroerende eigendom in het gedrang voor de middenklasse, en des te meer voor de eenverdieners (alleenstaanden en eenoudergezinnen). De recente dalende trend in de huurprijzen is gering ten opzichte van de stijging van de afgelopen tien jaar en ten opzichte van de kloof tussen de evolutie van de beschikbare inkomens en die van de huurprijzen : als de gemiddelde huurprijs 700 euro is, moet een jonge werknemer met een startersloon van 1.300 euro (wat boven het gemiddelde Brusselse inkomen ligt en veronderstelt dat hij niet laaggeschoold is, geen opeenvolgende interimjobs doet enz.), dus meer dan de helft van zijn inkomen daaraan besteden.

Wat het creëren van openbare woningen betreft, is het uitstaande bedrag dat de heer Michel Colson ter sprake brengt het resultaat van de politieke verbintenissen die werden aangegaan bij de goedkeuring van het Gewestelijke Huisvestingsplan en de Alliantie Wonen ; het is bestemd om vereffend te worden door het bouwen of kopen van woningen. De volksvertegenwoordiger neemt akte van de kritiek op de voorgangers van de minister, maar is van mening dat de oplossingen die de huidige Regering aandraagt nauwelijks meer resultaat geven. Zo is het ook met de publiek-private partnerschappen, waartegen zijn fractie zich niet verzet heeft : in de beleidsbrief wordt een matige balans opgemaakt van de eerste projectoproepen. Hoeveel kosten die woningen per vierkante meter ? Hoe kan worden gewaarborgd dat die woningen voldoen aan de kwaliteitscriteria voor sociale woningen, vooral in het geval van « sleutel op de deur »-woningen ?

Worden voldoende middelen toegekend aan het Woningfonds, gelet op de vele extra opdrachten die het jaarlijks krijgt ? In welke mate werden de investerings- of werkingssubsides en de thesaurie ervan versterkt om het in staat te stellen die uitbreiding van zijn taken op te vangen ?

De nieuwe wijken zijn belangrijkere vastgoedreserves waarvan het Gewest eigenaar is. Zij lijken dus geheel aangewezen om er openbare woningen te bouwen. De volksvertegenwoordiger betreurt het gebrek aan informatie inzake de vooruitgang met ontwikkelingsprojecten betreffende die zones en het gebrek aan waarborg inzake

composition de leur ménage, sur les marchés tant acquisitif que locatif, est un combat, en raison des prix pratiqués. La situation en Région de Bruxelles-Capitale est très détériorée par rapport à celle qui avait cours il y a quinze ou vingt ans. Les prix de vente des appartements se sont stabilisés ces dernières années, mais à un niveau très élevé (de l'ordre, en moyenne, de 2.000 à 2.500 euros du mètre carré). Ce constat s'applique à tous les quartiers de la Région – il en est même de plus chers, comme autour de la place du Châtelain ou à proximité des institutions européennes – et n'épargne pas les communes autrefois considérées comme abordables. L'accès à la propriété immobilière s'en trouve menacé pour les classes moyennes, et *a fortiori* pour les ménages à revenu unique (isolés et familles monoparentales). Quant aux loyers, la tendance baissière récente est marginale par rapport à la hausse enregistrée ces dix dernières années et au décrochage entre l'évolution des revenus disponibles et celle des loyers : si le loyer moyen est de 700 euros, un jeune travailleur dont le premier salaire s'élève à 1.300 euros par mois (ce qui est supérieur au revenu bruxellois moyen et suppose qu'il ne soit pas sous-qualifié, n'enchaîne pas les intérim, etc.) doit donc y consacrer plus de la moitié de ses revenus.

En ce qui concerne la création de logements publics, l'encours relevé par M. Michel Colson résulte des engagements politiques pris lors de l'adoption du Plan régional du logement et de l'Alliance Habitat ; il a vocation à être liquidé en construisant ou en achetant des logements. Le député prend acte des critiques émises à l'encontre des prédécesseurs de la ministre, mais est d'avis que les solutions préconisées par le Gouvernement actuel ne donnent guère plus de résultats. Ainsi des partenariats public-privé, auxquels son groupe ne s'est pas opposé : la lettre d'orientation dresse un bilan mitigé des premiers appels à projets. Quel est le coût du mètre carré de ces logements ? Comment garantir la conformité de ces logements aux critères de qualité applicables aux logements sociaux,, et ce singulièrement dans le cas de biens achetés « clef sur porte » ?

Les moyens alloués au Fonds du logement sont-ils suffisants, compte tenu des nombreuses missions supplémentaires qui, chaque année, lui sont confiées ? Dans quelle mesure ses subventions d'investissement ou de fonctionnement et sa trésorerie ont-ils été renforcés pour lui permettre de faire face à cette extension continue de ses tâches ?

Les nouveaux quartiers représentent des réserves foncières importantes dont la Région est propriétaire. Ils semblent donc tout indiqués pour construire des logements publics. Le député regrette le manque d'information quant à l'état d'avancement des projets de développement relatifs à ces zones et l'absence de garantie quant à la proportion

het aandeel sociale woningen of woningen met sociaal oogmerk die er tot stand worden gebracht. Hij pleit ter zake voor de invoering van quota's.

De spreker benadrukt dat de gemeenten vaak aarzelen om sociale woningen te bouwen op hun grondgebied omdat zij vrezen voor de impact op hun begroting : het publiek in kwestie zal wellicht geen opcentiemen op de personenbelasting betalen... De spreker heeft vernomen dat sommige gemeenten, als zij horen dat het Woningfonds er projecten willen ontwikkelen, hun OCMW opdragen te berekenen wat de daaropvolgende toevloed van mensen met een sociale uitkering hen zal kosten. Het Gewest compenseert die weerslag op de begroting gedeeltelijk via de algemene dotatie aan de gemeenten, maar andere aspecten moeten in aanmerking genomen worden. Een ervan is de vijandigheid van de buurtbewoners, met name in de wijken van de tweede kroon : de komst van honderd of tweehonderd kiezers is redelijk bescheiden op het niveau van het Gewest, maar is een aanzienlijke hinderpaal op het niveau van een gemeente, zodanig dat sommige democratische partijen in hun programma een moratorium inschrijven op sociale woningen, zelfs in gemeenten die lang niet de doelstelling van 15% sociale woningen halen. De Regering zou maatregelen moeten overwegen om dat lokaal wantrouwen te counteren.

De volksvertegenwoordiger is verheugd dat de opdrachten van de gemeentelijke observatoria zich opnieuw toespitsen op het bestrijden van leegstand. Het zou goed zijn dat systeem uit te breiden tot alle gemeenten (het wordt nog niet aangewend in vier of vijf ervan) en de cel « Leegstaande Woningen » bij Brussel Huisvesting te versterken.

De spreker ziet niet waar de 650.000 euro steun voor bestrijding van leegstand boven handelszaken ingeschreven is in de begroting. Hij wijst erop dat het aanzienlijke middelen kan vergen om de woningen terug op de markt te brengen, met name als de handelszaak de gehele breedte van het gebouw in beslag neemt en er een afzonderlijke toegang naar de verdiepingen moet komen.

Zijn fractie steunt dat beleid, net als het beleid ter bestrijding van ongezonde woningen. Hij verheugt zich dan ook over de toename van de middelen die daarvoor worden toegekend aan de Directie van de Gewestelijke Huisvestingsinspectie (DGHI). Ook de steun aan het Netwerk Wonen zou verhoogd moeten worden, gelet op de rol ervan bij het verhogen van de kwaliteit van de gebouwen. De volksvertegenwoordiger benadrukt dat een verhoogde controle op de naleving van de normen inzake veiligheid, gezondheid en basisuitrusting impliqueert de toegang tot transitwoningen te bevorderen voor personen die verplicht zijn hun woning te verlaten na een huurverbod. Zullen de betrokkenen recht hebben op de algemene huurtoelage, zoals ze thans recht hebben op een herhuisvestingstoelage ? De spreker benadrukt dat het belangrijk

de logements sociaux ou à finalité sociale qui y seront produits. Il plaide à cet égard en faveur de l'instauration de quotas.

L'intervenant souligne que les communes sont souvent réticentes à la construction de logements sociaux sur leur territoire car elles en craignent les conséquences sur leur budget : le public concerné n'est en effet guère susceptible de s'acquitter de centimes additionnels à l'impôt des personnes physiques... Il revient à l'orateur que certaines communes, en apprenant que le Fonds du logement entend développer des projets sur leur territoire, chargent leur CPAS de calculer ce que leur coûtera l'afflux subséquent d'allocataires sociaux. La Région compense en partie cet impact budgétaire via la dotation générale aux communes, mais d'autres aspects entrent en ligne de compte. L'un d'entre eux est l'hostilité des riverains, en particulier dans les quartiers de la seconde couronne : la mobilisation de cent ou deux cents électeurs, relativement modeste à l'échelle de la Région, représente un obstacle considérable à l'échelle d'une commune, au point que certains partis démocratiques inscrivent dans leur programme un moratoire sur les logements sociaux, et ce, même dans des communes bien loin d'atteindre l'objectif de 15 % de logements sociaux. Le Gouvernement devrait envisager des mesures à même de contrer ces méfiances locales.

Le député salue le recentrement des missions des observatoires communaux sur la lutte contre la vacance immobilière. Il conviendrait d'étendre le dispositif à toutes les communes (quatre ou cinq d'entre elles ne sont pas encore couvertes) et de renforcer la cellule « logements inoccupés » de Bruxelles Logement.

L'orateur n'aperçoit pas où se retrouvent, dans le budget, les 650.000 euros de soutien à la lutte contre les logements inoccupés au-dessus des commerces, dont il rappelle que la remise sur le marché peut impliquer des frais importants, notamment lorsque le commerce occupe toute la largeur du bâtiment et qu'il faut rétablir un accès distinct vers les étages.

Son groupe soutient cette politique, de même que celle de lutte contre les logements insalubres. Aussi se réjouit-il de l'augmentation des moyens alloués à cet effet à la Direction de l'inspection régionale du logement (DIRL). Il y aurait également lieu de renforcer le soutien au Réseau Habitat, vu son rôle en faveur de l'amélioration de la qualité du bâti. Le député souligne qu'un contrôle accru du respect des normes de sécurité, de salubrité et d'équipement de base implique de favoriser l'accès aux logements de transit pour les personnes contraintes de quitter un logement frappé d'une interdiction de location. Les intéressés auront-ils droits à l'allocation loyer généralisée, comme ils ont actuellement droit à une allocation de relogement ? L'orateur insiste sur l'importance de raccourcir les délais de traitement des dossiers : il est malvenu que, faute de doter l'administration

is de termijnen voor de behandeling van de dossiers te verkorten : het is erg dat de begunstigden pas zes of acht maanden na uitzetting worden geholpen, omdat het bestuur niet voldoende middelen krijgt.

Het commissielid keurt de inspanningen tegen discriminatie bij huisvesting goed en wacht met spanning op het ontwerp van ordonnantie dat ter zake wordt aangekondigd en dat hij looft als een vooruitgang. Hij wijst erop dat hij trouwens mede-indiener was van een tekst ter zake (voorstel van resolutie betreffende de invoering van praktijktesten in het kader van de strijd tegen discriminatie op de huisvestingsmarkt, *Parl. St.*, BHG, 2017-2018, nr. A-657/1). Hij is echter behoedzaam inzake de bewering van de minister dat het aantal discriminerende praktijken afneemt en is benieuwd om kennis te nemen van de methode en de conclusies van de tweede reeks « tests ». Hij heeft immers de indruk dat het regionaliseren van de huurovereenkomsten, door het bewijs van inkomen op te nemen bij de informatie die een verhuurder van een kandidaat-huurder kan vragen, discriminatie op basis van fortuin in de hand kan werken.

Net zoals de heer Colson, vindt de spreker het aangewezen om inzake de *community land trusts* te zorgen voor een verordenend kader, aangezien er raakpunten zijn met de overeenkomsten inzake duurzame wijken, de overeenkomsten voor stadsrenovatie of de ontwikkeling van de strategische zones.

Modulaire woningen zijn volgens de volksvertegenwoordiger een interessante piste. De kwestie van het al dan niet noodzakelijk verkrijgen van een stedenbouwkundige vergunning (en zich dus aan te passen aan de regels die van toepassing zijn op nieuwe duurzame nieuwbouw) moet worden uitgeklaard.

De volksvertegenwoordiger zou graag een analyse willen van het doelpubliek van de toekomstige veralgemeende huurtoelage : gaat het veeleer over mannen of vrouwen, in welke wijken en voor welk type woning, enz. ? Zijn fractie zal het door de minister aangekondigde ontwerp van ordonnantie van nabij volgen.

Het commissielid is ingenomen met de oprichting van het BRUGAL-fonds om te helpen bij de samenstelling van de huurwaarborg. Hij wijst er evenwel op dat, in het kader van de hoorzittingen van de commissie over het paritair beheer van de Brusselse huurmarkt, verschillende sprekers onderstreep hebben dat een universeel systeem beter zou zijn : de klanten van BRUGAL zullen personen zijn die het grootste risico lopen om in gebreke te blijven ; een universeel fonds zou de meest kwetsbare huurders ten goede komen maar, gelet op de bredere basis ervan, voormeld risico verminderen. Het zou de verhuurders dus meer geruststellen en discriminatie voorkomen aangezien alle klanten in hetzelfde schuitje zouden zitten.

de moyens suffisants, les bénéficiaires ne soient aidés que six ou huit mois après leur expulsion.

Le commissaire approuve les efforts déployés contre la discrimination au logement et sera attentif au projet d'ordonnance annoncé en la matière, qu'il value comme une avancée. Il rappelle avoir d'ailleurs codéposé un texte à ce propos (voy. la proposition de résolution relative à l'introduction de tests de situation dans le cadre de la lutte contre la discrimination sur le marché du logement, *Doc.*, *Parl. Rég. Brux.-Cap.*, 2017-2018, n° A-657/1). Il se dit néanmoins circonspect quant à la diminution des pratiques discriminatoires alléguée par la ministre et curieux de prendre connaissance de la méthodologie et des conclusions de la deuxième vague de *testing*. En effet, il lui semble que la régionalisation du bail, en inscrivant les preuves de revenus parmi les informations qu'un bailleur est en droit de solliciter d'un candidat preneur, favorise la discrimination fondée sur la fortune.

À l'instar de M. Michel Colson, l'intervenant jugerait opportun de doter le dispositif des *community land trusts* d'un cadre réglementaire, en tant qu'il a sa place dans les contrats de quartier durables, les contrats de rénovation urbaine ou le développement des zones stratégiques.

Les logements modulaires constituent selon le député une piste intéressante ; il conviendra de régler la question de la nécessité ou non d'obtenir pour en installer un permis d'urbanisme (et donc, de se conformer aux règles applicables au logement neuf « en dur »).

Le député souhaiterait disposer de l'analyse du public cible de la future allocation loyer généralisée : s'agit-il plutôt d'hommes ou de femmes, dans quels quartiers et quels types de logements vivent-ils, etc. ? Là encore, son groupe sera attentif au projet d'ordonnance annoncé par la ministre.

Le commissaire voit d'un bon œil la mise sur pied du fonds BRUGAL pour aider à la constitution des garanties locatives. Il relève cependant qu'à l'occasion des auditions menées par la commission au sujet d'une gestion paritaire du marché locatif bruxellois, plusieurs intervenants avaient souligné qu'un système universel serait plus efficace : BRUGAL n'aura pour affiliés que des preneurs parmi les plus susceptibles de défaillance ; un fonds universel profiterait tout autant aux locataires les plus démunis mais, en raison de son assiette plus large, diluerait le risque et serait donc plus apte à rassurer les bailleurs et à prévenir toute discrimination, l'ensemble des preneurs étant logés à la même enseigne.

In verband met de regulering van de huurmarkt en de strijd tegen overdreven huurprijzen, neemt de volksvertegenwoordiger akte van het feit dat het huurrooster geen enkele impact zou hebben op de huurprijzen, neerwaarts noch opwaarts. De studie van hoogleraar Nicolas Bernard, die leidt tot de conclusie dat de sector geen vragende partij is voor een paritair beheer van de huurmarkt, bepleit een versterking van de gemeentelijke bemiddeling.

De spreker vraagt of het regionaliseren van de huurovereenkomsten geleid heeft tot een toename van het aantal huurovereenkomsten van korte duur, wat volgens hem zou zorgen voor onzekerheid in hoofde van de huurders.

Mevrouw Michèle Carthé is verheugd over deze begroting, die zij nog ambitieuzer had gewenst, gelet op de situatie van de Brusselse gezinnen, waarvan het aantal kandidaten voor een sociale woning een treffend bewijs vormt.

De volksvertegenwoordiger vindt de kritieken op de van de vorige zittingsperiodes geërfde plannen voor de bouw van openbare woningen anachronistisch : die plannen werden opgesteld in een context. Wat belangrijk is, is om lessen te trekken uit die vorige ervaringen, zoals blijkt uit de innovatieve mechanismen die de Regering heeft bedacht om aan de in die plannen vastgelegde doelstellingen te voldoen.

Wat de projecten in verband met de uitvoering van het Gewestelijk Huisvestingsplan betreft, vermeldt de beleidsnota vijf « geblokkeerde » projecten : hoe zit het daarmee ? En *quid* met de site Witte Vrouwen, nog steeds in afwachting van kennisgeving aan de Regering ?

De spreekster is blij met de maatregelen om het goede bestuur te versterken, en herinnert eraan dat de recente schandalen geen betrekking hadden op de huisvestingssector. Hoe komen die maatregelen eventueel tot uiting in de begroting ?

De volksvertegenwoordiger sluit zich aan bij de opmerkingen van de heer Michel Colson over programma 005 ; bovendien wenst zij te weten hoe de daarbij behorende middelen worden opgesplitst.

Het commissielid is verheugd dat de strijd tegen leegstand als prioriteit wordt gesteld. Wat is de voortgang van de besprekingen daaromtrent tussen het Gewest en de gemeenten ?

S'agissant de la régulation du marché locatif et de la lutte contre les loyers abusifs, le député prend acte que la grille indicative n'aurait aucun impact, ni à la hausse ni à la baisse, sur les loyers. Par ailleurs, l'étude réalisée par le professeur Nicolas Bernard, qui conclut que le secteur n'est pas demandeur d'une gestion paritaire du marché locatif, préconise un renforcement des médiations communales. Cette piste a-t-elle les faveurs du Gouvernement ? Dans l'affirmative, l'orateur n'en trouve aucune trace ni dans le budget ni dans la lettre d'orientation.

Enfin, l'intervenant demande si la régionalisation du bail a entraîné une augmentation de la proportion de baux de courte durée, dont il considère qu'ils tendent à insécuriser les preneurs.

Mme Michèle Carthé salue ce budget, qu'elle aurait souhaité plus ambitieux encore, compte tenu de la situation des ménages bruxellois – situation dont le nombre de candidats à un logement social constitue une attestation frappante.

La députée juge anachroniques les critiques émises à l'encontre des plans de production de logements publics hérités des législatures précédentes : ces plans s'inscrivaient dans un contexte. Ce qui importe, c'est de tirer les leçons de ces expériences passées, comme en témoignent les mécanismes innovants conçus par le Gouvernement pour rencontrer les objectifs fixés par ces plans.

S'agissant des projets s'inscrivant dans la réalisation du Plan régional du logement, la note d'orientation évoque cinq projets « bloqués » : qu'en est-il ? Et *quid* du site des Dames Blanches, toujours en attente de notification au Gouvernement ?

L'oratrice salue les mesures destinées à renforcer la bonne gouvernance, en rappelant que les récents scandales ne concernaient pas le secteur de logement. Quelles sont les éventuelles traductions budgétaires de ces mesures ?

La députée s'associe aux remarques de M. Michel Colson relatives au programme 005 ; elle souhaiterait en outre savoir comment sont ventilés les crédits y afférents.

La commissaire se réjouit que la lutte contre la vacance immobilière soit érigée en priorité. Quel est l'état d'avancement des discussions à ce propos entre la Région et les communes ?

Wat zijn de resultaten van de vergaderingen die de BGHM regelmatig organiseert om de behandelingstermijnen op het vlak van vergunningen, overheidsopdrachten enz. te verbeteren ?

De spreekster is ingenomen met de zeer gunstige evolutie van de SVK-sector, die is voortgekomen uit een wetgevend initiatief dat aan haar fractie is toe te schrijven. Zij vraagt zich af of men van plan is om er nieuwe te erkennen.

In verband met de veralgemeende huurtoelage herinnert de volksvertegenwoordiger eraan dat het departement Toegepaste Economie van de Université Libre de Bruxelles (DULBEA) in maart 2004, in zijn verkennende analyse van een huurtoelageprogramma in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, de aandacht vestigde op de gevaren voor een stijging van de huurprijzen die een dergelijk systeem inhoudt. Werd een geactualiseerde impactstudie uitgevoerd ? Is de Regering van plan om te werken aan de invoering van dat mechanisme, met een vast budget ? Welke evolutie wordt beoogd ?

De heer Bertin Mampaka Mankamba is verheugd over de nieuwe beleidsmaatregelen die de minister in haar inleidende uiteenzetting heeft voorgesteld en stelt met tevredenheid de consensus vast die zij, ondanks de partij- tegenstellingen, lijken mee te brengen onder de commissieleden. Hij benadrukt vooral het succes dat werd geoogst met de aangekondigde invoering van een veralgemeende huurtoelage, de nieuwe pistes om de doelstellingen van de gewestelijke plannen voor de bouw van openbare woningen te halen, de maatregelen in de strijd tegen discriminatie bij de huisvesting of de oprichting van een fonds voor tegemoetkoming in de samenstelling van een huurwaarborg.

Het commissielid onderstreept de bloei die de SVK's gekend hebben tijdens deze zittingsperiode, maar stelt zich vragen over hun levensvatbaarheidsdrempel.

Wat het SVKS betreft, vraagt de volksvertegenwoor- diger een preciezere balans van de verwezenlijkingen daarvan.

De spreker stelt de versterking van de steun aan de sector van de verenigingen voor integratie via huisvesting op prijs. Hij zou graag de operatoren daarvan geïdentificeerd zien.

De volksvertegenwoordiger is verheugd over de ongerekte dynamiek waarvan deze laatste begroting van de zittingsperiode 2014-2019 blijk geeft, waarin de middelen voor het beleid inzake huisvesting nog maar eens gestegen zijn. De volksvertegenwoordiger interpreteert de recente dalende evolutie van de huurprijzen, die vorige sprekers hebben aangehaald, als een gevolg van de inspanningen die

Quels sont les fruits des réunions périodiquement organisées par la SLRB en vue d'améliorer les délais de traitements en matière de permis, de marchés publics, etc. ?

L'oratrice salue l'évolution très favorable du secteur des AIS, né d'une initiative législative due à son groupe. Elle se demande s'il est prévu d'en agréer de nouvelles.

À propos de l'allocation loyer généralisée, la députée rappelle qu'en mars 2004, le département d'économie appliquée de l'Université libre de Bruxelles (DULBEA) mettait en évidence, dans son analyse exploratoire d'un programme d'allocation loyer en Région de Bruxelles-Capitale, les risques d'augmentation des loyers qu'impliquait un tel système. Une étude d'impact actualisée a-t-elle été réalisée ? Le Gouvernement compte-t-il travailler à la mise en place de ce mécanisme avec une enveloppe fermée ? Quelle évolution est envisagée ?

M. Bertin Mampaka Mankamba salue les politiques nouvelles présentées par la ministre dans son exposé introductif et note avec satisfaction le consensus qu'elles lui semblent emporter, par-delà les clivages partisans, parmi les membres de la commission. Il souligne en particulier l'aboutissement que représentent l'instauration annoncée d'une allocation loyer généralisée, les pistes nouvelles en vue d'atteindre les objectifs des plans régionaux de production de logements publics, les mesures de lutte contre la discrimination au logement ou encore la création d'un fonds d'aide à la constitution des garanties locatives.

Le commissaire souligne l'essor qu'ont connu les AIS sous la présente législature mais s'interroge sur leur seuil de viabilité.

S'agissant de l'AISE, le député sollicite un bilan plus précis de ses réalisations.

L'intervenant approuve le renforcement du soutien au secteur des associations d'insertion par le logement (AIPL). Il souhaiterait qu'en soit identifiés les opérateurs.

Le député se réjouit du dynamisme intact dont fait preuve ce dernier budget de la législature 2014-2019, où sont une nouvelle fois augmentés les moyens dévolus aux politiques relatives au logement. Le député interprète la récente évolution baissière des loyers, évoquée par de précédents orateurs, comme un effet des efforts consentis sous la présente législature. Il conclut en évoquant les défis

tijdens deze zittingsperiode werden geleverd. Hij besluit met te wijzen op de toekomstige uitdagingen als gevolg van de bevolkingsgroei.

Mevrouw Mathilde El Bakri werpt tegen dat die dalende trend in de huurprijzen genuanceerd moet worden, met name door een analyse doorheen de tijd : in werkelijkheid zijn enerzijds de huurprijzen met 8 % gestegen tussen 2012 en 2017, met aanzienlijke variaties naargelang de gemeenten, waarbij de opvallendste stijgingen zich voordoen in de volkse gemeenten (+ 48 % in Schaerbeek en + 61 % in Molenbeek tussen 2006 en 2017) ; anderzijds, zoals de minister aangaf, heeft de indicatieve tabel van de Regering geen enkele impact gehad op de huurprijzen ; ten slotte besteden de Brusselse gezinnen gemiddeld 50 à 60 % van hun inkomen aan huisvesting. De volksvertegenwoordiger baseert zich op die vaststellingen om de eisen van een deel van het verenigingsleven over te brengen voor een regeling van de huurprijzen.

Inzake de begroting voor sociale woningen, merkt de volksvertegenwoordiger op dat, om aan de behoeften te voldoen, elk jaar 2.000 extra woningen zouden moeten worden gebouwd. Daar staat men ver vanaf: er wordt tegemoetgekomen aan nauwelijks 43 % van de vraag. De Regering voert de schaarste aan vastgoed aan ; de spreekster antwoordt dat er niets wordt gedaan om sociale woningen te bouwen in de strategische zones waarvan het Gewest de ontwikkeling beheert. Het memorandum van de Brusselse Bond voor het Recht op Wonen (BBRoW), dat de heer Vincent De Wolf aanhaalt, brengt enkele mogelijkheden ter sprake, die het voordeel hebben budgettaar neutraal te zijn : de verkoop van openbare terreinen aan bouwpromotoren verbieden of minima van sociale woningen opleggen voor vastgoedontwikkelingsprojecten (wat bovendien de sociale mix zou bevorderen).

Wat betreft het conform maken van de gebouwen met sociale woningen van meer dan 25 meter hoog met de normen inzake brandpreventie, vraagt de volksvertegenwoordiger of het budget van 42 miljoen euro voldoende zal zijn. Zij vraagt bovendien naar de lijst met de 110 gebouwen in kwestie en het aantal woningen dat beveiligd zal worden in dat kader. Hoe zit het met de minder hoge gebouwen ? Waarom wordt de drempel vastgelegd op 25 meter ? De spreekster herinnert er in dat verband aan dat de dramatische brand in de Séverinstraat te Schaerbeek zich voordeed in een gebouw van drie verdiepingen.

Het verbaast de spreekster dat het aantal metingen van gas- en elektriciteitsverbruik die wijzen op leegstand dit jaar weer omhoog gaat.

Hoe zit het ten slotte met de projecten voor de omzetting van lege kantoorgebouwen in woningen ?

futurs posés par la croissance démographique.

Mme Mathilde El Bakri objecte que cette tendance à la baisse des loyers doit être nuancée, notamment par une analyse sur la durée : en réalité, d'une part, les loyers ont augmenté de 8 % entre 2012 et 2017, avec d'importantes variations selon les communes, les augmentations les plus marquées s'observant dans les communes populaires (+ 48 % à Schaerbeek et + 61 % à Molenbeek-Saint-Jean entre 2006 et 2017) ; d'autre part, comme la ministre l'a indiqué, la grille indicative élaborée par le Gouvernement n'a aucun impact sur les loyers ; enfin, les ménages bruxellois consacrent en moyenne à leur logement 50 à 60 % de leurs revenus. La députée s'appuie sur ces constats pour relayer les revendications d'une partie du monde associatif en faveur d'un encadrement des loyers. La lettre d'orientation y fait d'ailleurs écho, qui relève que les six derniers déciles éprouvent de grandes difficultés à se loger.

En ce qui concerne le logement social, la députée fait observer que, pour répondre aux besoins, il faudrait produire chaque année 2.000 logements sociaux supplémentaires. On en est loin : à peine 43 % de la demande sont rencontrés. Le Gouvernement argue de la rareté du foncier ; l'oratrice rétorque que rien n'est fait pour produire du logement social dans les zones stratégiques dont la Région maîtrise le développement. Le mémorandum du RBDH, évoqué par M. Vincent De Wolf, évoque certaines pistes, qui présentent l'avantage d'être budgétairement neutres : interdire la vente des terrains publics aux promoteurs immobiliers ou imposer des minima de logements sociaux pour les projets de développement immobilier (ce qui favoriserait en outre la mixité sociale).

S'agissant de la mise en conformité des immeubles de logement social hauts de 25 mètres et plus avec les normes en matière de prévention des incendies, la députée demande si le budget de 42 millions d'euros sera suffisant. Elle s'enquiert en outre de la liste des 110 immeubles concernés et du nombre de logements qui seront sécurisés dans ce cadre. Qu'en est-il des immeubles moins hauts ? Pourquoi fixer le seuil à 25 mètres ? L'intervenante rappelle à cet égard que le dramatique incendie de la rue Séverin, à Schaerbeek, concernait un immeuble de trois étages.

L'oratrice s'étonne que le nombre de relevés des consommations de gaz et d'électricité indicatifs d'une inoccupation reparte cette année à la hausse.

Qu'en est-il, enfin, des projets de conversion en logements des immeubles de bureaux inoccupés ?

De heer Arnaud Verstraete stelt op zijn beurt vast dat de doelstellingen van de gewestelijke plannen voor de bouw van openbare woningen verre van gehaald zijn (1.559 van de 11.000 geplande woningen). Bijgevolg vraagt hij hoeveel woningen in de loop van het jaar 2019 gebouwd zullen worden. En wanneer zullen de doelstellingen uit het Gewestelijk Huisvestingsplan en de Alliantie Wonen worden bereikt ?

Zijn fractie steunt bijgevolg vernieuwende oplossingen zoals modulaire woningen, gelet op de tijdwinst die zij mogelijk maken. Is voor de uitvoering daarvan een aanpassing van de stedenbouwkundige voorschriften nodig ?

Welke lessen kunnen worden getrokken uit de sterk verschillende successen van de ervaringen met publiek-private partnerschappen ?

De volksvertegenwoordiger is benieuwd naar de tijdwinst die de « sleutel-op-de-deur »-projecten mogelijk maken ten opzichte van de vergelijkbare klassieke oplossingen. Hoeveel woningen zouden de komende jaren mogelijk kunnen worden gebouwd via die aanpak ?

De spreker is van mening dat de veralgemeende huurtoelage gekoppeld zal moeten worden aan een regeling van de huurprijzen, anders zal zij hetzelfde inflatie-effect hebben als, op zijn manier, de woonbonus. Bovendien zou zo'n regeling volgens de volksvertegenwoordiger budgettair neutraal zijn.

De volksvertegenwoordiger informeert naar de samenwerking met de gewestelijke instanties voor territoriale ontwikkeling, perspective.brussels en de Maatschappij voor Stedelijke Inrichting (MSI). Wat is het woningenpotentiel in de prioritaire zones ? Zijn bijvoorbeeld al concrete *community land trust*-projecten gepland in die toekomstige wijken ?

Tijdens het voorbije begrotingsjaar werden maatregelen getroffen om de termijnen voor het verkrijgen van stedenbouwkundige vergunningen korter te maken (met name door versterking van het personeel van de administratie in kwestie), maar er is geen enkele versnelling van de procedures merkbaar op het terrein.

Volgens de Beroepsvereniging van de Vastgoedsector (BVS) blijkt uit internationale vergelijkingen dat de nieuw gebouwde woningen in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest gemiddeld 85 m<sup>2</sup> groot zijn, tegenover 65 m<sup>2</sup> in Frankrijk of Nederland. Door kleiner en compacter te bouwen in Brussel, zou het mogelijk zijn om sneller een woonoplossing te bieden aan meer mensen. De gewestelijke ste-

M. Arnaud Verstraete constate à son tour que les objectifs des plans régionaux de production de logements publics sont loin d'être atteints (1.559 logements sur les 11.000 prévus). Aussi demande-t-il combien de logements seront produits au cours de l'exercice 2019. Et quand les objectifs fixés par le Plan régional du logement et l'Alliance Habitat seront-ils atteints ?

Son groupe soutient dès lors les solutions novatrices telles que les logements modulaires, vu le gain de temps que ces derniers permettent. Leur mise en œuvre nécessite-t-elle une adaptation des prescriptions urbanistiques ?

Quelles leçons peuvent être tirées des succès contrastés des expériences de partenariats public-privé ?

Le député serait curieux de connaître la réduction des délais que permettent les projets « clef sur porte » par rapport aux solutions équivalentes classiques. Quel est le nombre potentiel de logements qui pourraient être produits dans les prochaines années via cette approche ?

L'orateur est d'avis que l'allocation loyer généralisée devra être couplée à un encadrement des loyers, faute de quoi elle aura le même effet inflationniste que, dans son ordre, le bonus logement. Un tel encadrement serait de surcroît budgétairement neutre, selon le député.

Le député s'enquiert de la collaboration avec les instances régionales de développement territorial, perspective.brussels et la Société d'aménagement urbain (SAU). Quel est le potentiel de logements dans les zones prioritaires ? Par exemple : des projets concrets de *community land trust* sont-ils déjà prévus dans ces futurs quartiers ?

Des mesures avaient été prises, lors de l'exercice budgétaire écoulé, pour réduire les délais d'obtention des permis d'urbanisme (notamment en renforçant le personnel de l'administration concernée), mais aucune accélération des procédures n'est sensible sur le terrain.

Les comparaisons internationales révèlent, selon l'Union professionnelle du secteur immobilier (UPSI), que les nouveaux logements produits en Région de Bruxelles-Capitale comptent en moyenne 85 m<sup>2</sup>, contre 65 m<sup>2</sup> en France ou aux Pays-Bas. En construisant plus petit et plus compact à Bruxelles, il serait possible d'offrir plus rapidement une solution de logement à davantage de

denbouwkundige verordening (GSV) zou dat verhinderen. Hoe staat het met de besprekingen daaromtrent tussen de minister en de minister-president ?

Mevrouw Fatoumata Sidibé vraagt of de SVK's transit-woningen beheren.

Welke maatregelen worden genomen om de mix in de sociale woningen te bevorderen ? Uit onderzoek van de deurbellen van gebouwen blijkt immers een trend, die de volksvertegenwoordigster betreurenswaardig vindt, om de huurders samen te zetten volgens hun geografische oorsprong en dus zij die op elkaar lijken bijeen te zetten, met het gevaar om getto's te vormen.

Ten slotte heeft de spreekster vragen over de betekenis en het voordeel van het concept « sterfhuis », dat de minister heeft aangehaald in haar uiteenzetting.

De minister zegt dat het antwoord op een aantal vragen in haar inleidende uiteenzetting werd gegeven. Zij voegt daar het volgende aan toe.

\*  
\* \* \*

Als antwoord op de vragen over de veralgemeende huurtoelage, zegt de minister dat in een totaal budget van 12 miljoen euro vastleggingskredieten en 10 miljoen euro vereffeningenkredieten wordt voorzien in 2019. De vereffeningenkredieten zijn lager, want de steun zal in driemaandelijkse schijven vereffend worden. Dat bedrag wordt geraamde op basis van de in 2017 en 2018 vastgestelde uitgaven voor de bestaande steun (6,5 miljoen euro voor 3.000 begunstigen) ; het zal, indien nodig, worden herzien op basis van een jaarlijkse evaluatie. Het ontworpen systeem, waarvoor de minister bevestigt dat een impactstudie werd uitgevoerd, gaat verder dan de eisen van de BBRoW. Die laatste vroeg namelijk dat de voorrangspunten zouden worden teruggebracht tot 6 of tot 8 ; zij zullen worden teruggebracht tot 6. Bovendien zal geen enkele prioriteit vereist worden van de aanvragers van wie het inkomen gelijk aan of lager is dan het leefloon ; een eenvoudige inschrijving zal volstaan. De verworven rechten zullen worden behouden. Het basisbedrag zal hoger zijn dan nu en stijgen van 100 naar 160 euro. De administratieve vereenvoudiging die het nieuwe systeem met zich brengt, zal de werklast van de administratie verlichten, zodat het huidige personeel zou moeten volstaan (26 ambtenaren worden ingezet voor de behandeling van de huurtoelagedossiers, waarvan 2 onlangs werden aangeworven, en zij krijgen hulp van de transversale diensten) ; er zal een voortdurende monitoring van de personeelsbehoeften komen. De details van de voorziening kunnen worden besproken wanneer de commissie de door de Regering ingediende tekst onderzoekt (zie ontwerp van ordonnantie tot invoering van een huurtoelage in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, Parl. St., BHP, 2018-2019,

personnes. Le règlement régional d'urbanisme (RRU) y ferait obstacle. Où en sont les discussions à ce sujet entre la ministre et le Ministre-Président ?

Mme Fatoumata Sidibé se demande si les AIS gèrent des logements de transit.

Quelles mesures sont prises pour favoriser la mixité dans les logements sociaux ? L'examen des sonnettes d'immeubles révèle en effet une tendance, que la députée juge fâcheuse, à concentrer les locataires selon leur origine géographique et, donc, à rassembler ceux qui se ressemblent, au risque de constituer des ghettos.

Enfin, l'oratrice s'interroge sur la signification et l'intérêt du concept de « maison de mourance » mobilisé par la ministre dans son exposé.

La ministre indique que la réponse à un certain nombre de questions figure dans son exposé introductif. Elle y ajoute les éléments suivants.

\*  
\* \* \*

En réponse aux questions relatives à l'allocation loyer généralisée, la ministre indique qu'un budget global de 12 millions d'euros en crédits d'engagement et de 10 millions d'euros en crédits de liquidation est prévu en 2019. Les crédits de liquidation sont inférieurs car l'aide sera liquidée par tranches trimestrielles. Ce montant est estimé sur la base des dépenses constatées en 2017 et 2018 pour l'aide existante (6,5 millions d'euros pour 3.000 bénéficiaires) ; il sera revu, s'il y a lieu, sur la base d'une évaluation annuelle. Le système en projet, pour lequel la ministre confirme qu'une étude d'impact a été réalisée, va au-delà des revendications du RBDH. En effet, ce dernier demandait que les points de priorité soient réduits à 6 ou à 8 ; ils seront réduits à 6. De plus, aucun titre de priorité ne sera requis des demandeurs dont les revenus sont égaux ou inférieurs au revenu d'insertion sociale (RIS) ; une simple inscription suffira. Les droits acquis seront préservés. Le montant de base sera plus élevé qu'à l'heure actuelle et passera de 100 à 160 euros. La simplification administrative induite par le nouveau système allègera la charge de travail de l'administration, de sorte que le personnel en place devrait suffire (26 fonctionnaires sont affectés au traitement des dossiers relatifs à l'allocation loyer, dont 2 ont été engagés récemment, et bénéficient de l'appui des services transversaux) ; un monitoring permanent des besoins en personnel sera assuré. Les détails du dispositif pourront être discutés lors de l'examen, par la commission, du texte déposé par le Gouvernement (voy. le projet d'ordonnance visant à établir une allocation de logement en Région de Bruxelles-Capitale, Doc., Parl. Rég. Brux.-Cap., 2018-2019, n° A-749/1). L'entrée en vigueur de l'allocation

nr. A-749/1). De inwerkingtreding van de veralgemeende huurtoelage zal worden vastgelegd in een uitvoeringsbesluit dat binnenkort bij de Regering zal worden ingediend ; dat zal de komende maanden gebeuren, zodat de informatievoorziening operationeel kan worden.

De resultaten van de haalbaarheidsstudie over de wenselijkheid van het oprichten van een universeel huurwaarborgfonds zullen begin 2019 bekend zijn.

Wat de SVK's betreft, is het aantal in beheer genomen woningen als volgt geëvolueerd (de cijfers zijn telkens bepaald op 30 september, het moment waarop de subsidieaanvragen worden ingediend) : 3.501 woningen in 2013 ; 3.728 in 2014, 4.027 in 2015 ; 4.500 in 2016 ; 4.800 in 2017 en, zoals in de inleidende uiteenzetting werd aangegeven, 5.534 in 2018.

Het aantal door de SVK's in beheer genomen woningen in de zones met verhoogde huur stijgt van 18 tijdens de testfase naar meer dan 74 in 2018 ; in 2019 zal een evaluatie plaatsvinden.

De SVK's nemen inderdaad transitwoningen in beheer, in partnerschap met verenigingen die zich op een specifiek publiek richten (bijvoorbeeld vrouwen die het slachtoffer zijn van geweld) of met OCMW's die hun daartoe het beheer van een goed van hun patrimonium toevertrouwen. In 2018 telt men 257 transitwoningen bij de SVK's.

Het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 17 december 2015 houdende organisatie van de sociale verhuurkantoren legt in artikel 7 een moratorium op voor de oprichting van nieuwe SVK's, teneinde een minimumaantal te garanderen dat een toereikende financiering mogelijk maakt. Twee gevallen van afwijking zijn voorzien, maar tot op heden werd geen enkele vergunningsaanvraag ingediend die voldeed aan die afwijkende voorwaarden.

Het Woningfonds heeft nu al 338 « sleutel-op-deur »-woningen gekocht : 239 in 2017 en 99 in 2018. In 2017 ging het over drie projecten : Het Steyls-project in Laken (199 woningen waarvan 68 eenslaapkamerwoningen, 80 tweeslaapkamerwoningen, 34 drieslaapkamerwoningen en 17 vierslaapkamerwoningen), B House in Evere (30 woningen waarvan 1 studio, 6 eenslaapkamerwoningen, 12 tweeslaapkamerwoningen en 11 drieslaapkamerwoningen) en Nautilus in Anderlecht (10 tweeslaapkamerwoningen) ; twee projecten zijn daaraan toegevoegd in 2018 : « Les Saules » in Vorst (80 woningen waarvan 13 eenslaapkamerwoningen, 52 tweeslaapkamerwoningen, 11 drieslaapkamerwoningen en 4 eengezinswoningen) en Albert I-square in Anderlecht (19 woningen waarvan 5 eenslaapkamerwoningen, 11 tweeslaapkamerwoningen en 3 drieslaapkamerwoningen).

tion loyer généralisée sera fixée dans un arrêté d'exécution qui sera prochainement soumis au Gouvernement ; elle interviendra dans les prochains mois, pour que l'outil informatique dédié puisse être opérationnel.

Les résultats de l'étude de faisabilité portant sur l'opportunité de créer un fonds universel de garantie locative seront connus début 2019.

En ce qui concerne les AIS, le nombre de logements pris en gestion a évolué comme suit (les chiffres sont chaque fois arrêtés au 30 septembre, moment de l'introduction des demandes de subsides) : 3.501 logements en 2013 ; 3.728 en 2014 ; 4.027 en 2015 ; 4.500 en 2016 ; 4.800 en 2017 et, comme indiqué dans l'exposé introductif, 5.534 en 2018.

Quant au nombre de logements pris en gestion par les AIS dans les zones à loyer majoré, il est passé de 18 lors de la phase de test à plus de 74 en 2018 ; une évaluation aura lieu en 2019.

Les AIS prennent bien en gestion des logements de transit, en partenariat avec des associations visant un public spécifique (par exemple, les femmes victimes de violences) ou avec des CPAS qui leur confient à cet effet la gestion d'un bien de leur patrimoine. En 2018, on comptabilise 257 logements de transit au sein des AIS.

L'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 17 décembre 2015 organisant les agences immobilières sociales impose en son article 7 un moratoire sur la création de nouvelles AIS, en vue de garantir un seuil critique qui permette un financement suffisant. Deux cas de dérogations sont prévus, mais aucune demande d'agrément répondant à ces conditions dérogatoires n'a été introduite à ce jour.

Le Fonds du logement s'est d'ores et déjà porté acquéreur de 338 logements « clef sur porte » : 239 en 2017 et 99 en 2018. Il s'agissait en 2017 de trois projets : le projet Steyls à Laeken (199 logements dont 68 logements 1 chambre, 80 logements 2 chambres, 34 logements 3 chambres et 17 logements 4 chambres), B House à Evere (30 logements dont 1 studio, 6 logements 1 chambre, 12 logements 2 chambres et 11 logements 3 chambres) et Nautilus à Anderlecht (10 logements 2 chambres) ; deux projets s'y sont ajoutés en 2018 : Les Saules à Forest (80 logements dont 13 logements 1 chambre, 52 logements 2 chambres, 11 logements 3 chambres et 4 maisons unifamiliales) et le square Albert I<sup>er</sup> à Anderlecht (19 logements dont 5 logements 1 chambre, 11 logements 2 chambres et 3 logements 3 chambres).

Het Woningfonds bevestigt dat de kosten per vierkante meter van de « sleutel-op-de-deur »-projecten niet hoger zijn dan voor de woningen die op de klassieke wijze gebouwd worden en dat de termijnen korter zijn en de sociale mix groter. Het Woningfonds raamt die kosten op 2.441 euro per bruto bewoonbare vierkante meter voor de « sleutel-op-de-deur »-projecten, tegenover 2.561 euro per bruto bewoonbare vierkante meter voor de « klassieke » projecten. Er is dus geen significant verschil.

Het vierjarig renovatieplan voor sociale woningen 2018-2021 beoogt de renovatie van 415 leegstaande woningen.

Wat het conform maken van hoge gebouwen met de normen op het vlak van brandpreventie betreft, voegt de minister aan haar eerdere woorden toe dat het 9.571 woningen betreft. Het detail van de 110 gebouwen zal bij het verslag worden gevoegd (zie bijlage 1).

De basisallocaties inzake de projectoproepen voor het omvormen van leegstaande verdiepingen boven handelszaken hebben de nummers 25.008.28.01.6321, 25.008.32.02.5310, 25.008.34.01.3300, 25.008.35.02.5210 en 25.008.39.02.5112. Basisallocatie 25.008.35.03.5210 is oud en wordt niet meer gebruikt in dat kader.

De Brusselse Huisvestingsreferent heeft een tabel opgesteld met de opsplitsing, voor de woningen die in uitvoering van het Gewestelijk Huisvestingsplan en de Alliantie Wonen gebouwd werden, tussen middelgrote, bescheiden en sociale woningen (zie bijlage 2).

De stijging van het aantal woningen met een abnormaal laag elektriciteitsverbruik (wat een eerste teken van leegstand is) is slechts schijn : de cijfers van Sibelga voor de jaren 2015 en 2016 waren verkeerd, door een wijziging van de *queries*. Op basis van simulaties van Sibelga kan worden geconcludeerd dat het aantal onderbenutte meters de laatste vijf jaren stabiel is gebleven (ongeveer 50.000).

Het detail van de omvorming van leegstaande gebouwen en bureaus tot woningen door de BGHM is als volgt : sinds 2015 onderzocht de BGHM (en onderzoekt nog steeds) 20 aankoopverrichtingen voor een potentieel dat overeenkomt met 1.463 nieuwe woningen.

De BGHM heeft 3.469 leegstaande woningen geteld in het patrimonium van de OVM's. Voor de meeste daarvan waren op het moment van de telling renovatieprojecten gepland of werken aan de gang ; dat cijfer moet dus worden bijgewerkt, waar de BGHM zich momenteel op toelegt.

Le Fonds du logement confirme que le coût du mètre carré des projets « clef sur porte » n'est pas plus cher que pour les logements produits selon la méthodologie classique, avec des délais plus brefs et une mixité sociale plus grande. Le Fonds du logement estime ce coût à 2.441 euros par mètre carré brut habitable pour les projets « clef sur porte », contre 2.561 euros par mètre carré brut habitable pour les projets « classiques ». Il n'y a donc pas de différence significative.

Le plan quadriennal de rénovation des logements sociaux 2018-2021 vise à réhabiliter 415 logements inoccupés.

En ce qui concerne la mise en conformité des immeubles hauts avec les normes en matière de prévention des incendies, la ministre ajoute à ses propos antérieurs que 9.571 logements sont concernés. Le détail des 110 immeubles sera joint au rapport (voy. l'annexe 1).

Les allocations de base relatives à l'appel à projets visant à la reconversion des étages vides au-dessus des commerces portent les numéros 25.008.28.01.6321, 25.008.32.02.5310, 25.008.34.01.3300, 25.008.35.02.5210 et 25.008.39.02.5112. L'allocation de base 25.008.35.03.5210 est ancienne et n'est pas utilisée dans ce cadre.

Le Référent bruxellois du Logement a établi un tableau présentant la ventilation des logements produits en exécution du Plan régional du logement et de l'Alliance Habitat entre logements moyens, modérés et sociaux (voy. l'annexe 2).

La hausse du nombre de logements présentant une consommation d'électricité anormalement basse (ce qui constitue un premier indice d'inoccupation) n'est qu'apparente : les chiffres fournis par Sibelga pour les années 2015 et 2016 étaient erronés, en raison d'une modification des *queries*. Sur la base de simulations réalisées par Sibelga, on peut conclure à une stabilité du nombre de compteurs en sous-utilisation (environ 50.000) sur les cinq dernières années.

Le détail des opérations de reconversion en logements des immeubles inoccupés et des bureaux vides, menées par la SLRB est le suivant : depuis 2015, la SLRB a investigué (et investigue encore) 20 opérations d'acquisition pour un potentiel équivalent à 1.463 nouveaux logements.

La SLRB a dénombré 3.469 logements inoccupés dans le patrimoine des SISP. La majorité d'entre eux soit faisaient au moment du dénombrement l'objet de projets de rénovation, soit étaient en cours de travaux ; ce chiffre doit donc être actualisé, ce à quoi la SLRB s'attelle à l'heure actuelle.

Het personeel van de cel « Leegstaande Woningen » bij Brussel Huisvesting (9 personen + 1 persoon in aanwerving) is met 30 % gestegen om in te spelen op de stijging van het aantal geconventioneerde gemeenten.

Het vierjarig renovatieplan voor de sociale woningen 2018-2021 beoogt de renovatie van 415 leegstaande woningen.

Het aantal bij de Directie Gewestelijke Huisvestingsinspectie ingediende klachten over openbare woningen daalt licht (28 in 2018 tegenover 32 in 2017).

De Directie Gewestelijke Huisvestingsinspectie telt 33 medewerkers (+5 in aanwerving) : haar personeel zal dus bijna verdubbeld zijn in de loop van de zittingsperiode 2014-2019.

Er wordt een besluit uitgewerkt om de activiteiten van het type *community land trust* te regelen. Dat zal binnenkort worden voorgelegd aan de Regering.

De middelen bestemd voor het socialecohesieproject blijven behouden : zoals aangegeven in de verantwoording van basisallocatie 25.005.15.05.4140, worden de subsidies overgedragen naar Brussel Preventie & Veiligheid (BPV) ; alleen het uitstaande bedrag staat nog in opdracht 25. Dat is enkel om de inschrijving in de begroting te vereenvoudigen, om geen begroting te hebben die is opgesplitst in verschillende basisallocaties. De BGHM en BPV zullen het beleid in perfecte samenhang blijven voeren, omdat het een materie is die zowel huisvesting als preventie betreft. De twee besturen zullen die dus samen beheren.

Het is moeilijk om de stijging van de gewestelijke solidariteitstoelage (GST) te voorspellen, maar rekening houdend met de voorspellingen inzake de kwantitatieve uitbreiding en de kwalitatieve verbetering van het patrimonium van de OVM's, lijkt het aangewezen om uit te gaan van een blijvende stijging van 5 à 10 % per jaar. Om die reden heeft de minister aan de BGHM gevraagd om na te denken over de berekening van de huurprijzen. De resultaten van die studie worden begin 2019 verwacht.

De middelen voor de verenigingen voor integratie via huisvesting zijn helemaal niet gedaald met 94.000 euro, maar gestegen met 73.000 euro. Er worden vijfenvierzig verenigingen gesteund (zie tabel als bijlage 3).

De nieuwe opdrachten die aan het Woningfonds zijn toegewezen, worden ofwel gefinancierd met eigen middelen (zoals in het geval van de zelfredzaamheidslening), ofwel via nieuwe dotaties. De minister uit opnieuw haar tevredenheid over de manier waarop het Fonds de opdrachten vervult die het zijn toevertrouwd.

Les effectifs de la cellule « logements inoccupés » de Bruxelles Logement (9 personnes +1 en cours de recrutement) ont été augmentés de 30 % en vue de répondre à l'augmentation du nombre de communes conventionnées.

Le plan quadriennal de rénovation des logements sociaux 2018-2021 vise à réhabiliter 415 logements inoccupés.

Le nombre de plaintes relatives à des logements publics introduites auprès de la DIRL est en légère baisse (28 en 2018 contre 32 en 2017).

La DIRL compte 33 agents (+ 5 en cours de recrutement) : ses effectifs auront donc été quasiment doublés au cours de la législature 2014-2019.

Un arrêté encadrant les activités du type *community land trust* est en cours d'élaboration et sera prochainement soumis au Gouvernement.

Le budget consacré aux projets de cohésion sociale (PCS) est maintenu : comme indiqué dans la justification de l'allocation de base 25.005.15.05.4140, les subventions sont transférées à Bruxelles Prévention & Sécurité (BPS) ; seul l'encours figure encore à la mission 25. Il s'agit uniquement de simplifier l'écriture budgétaire, pour ne pas avoir un budget scindé entre plusieurs allocations de base. La politique continuera à être menée en parfaite cohérence entre la SLRB et BPS, puisqu'il s'agit d'une matière à cheval sur le logement et la prévention. Une cogestion sera donc faite entre les deux administrations.

Il est difficile de prévoir la croissance de l'allocation régionale de solidarité (ARS) mais, compte tenu des prévisions relatives à l'extension quantitative et à l'amélioration qualitative du patrimoine des SISP, il semble indiqué de tabler sur une augmentation pérenne de 5 à 10 % par an. Pour cette raison, la ministre a demandé à la SLRB de mener une réflexion sur le calcul du prix des loyers. Les résultats de cette étude sont attendus pour début 2019.

Les moyens concédés aux AIPL, loin de baisser de 94.000 euros, sont relevés de 73.000 euros. Ce sont quarante-cinq associations qui sont aidées de la sorte (voy. le tableau figurant à l'annexe 3).

Les nouvelles missions attribuées au Fonds du logement sont soit financées sur fonds propres (comme dans le cas du « prêt autonomie »), soit via de nouvelles dotations. La ministre redit sa satisfaction à l'égard de la manière dont le Fonds s'acquitte des tâches qui lui sont confiées.

Inzake het uitstaande bedrag zegt de minister dat verscheidene maatregelen werden getroffen om sneller naar de fase « werken » in de uitvoering van de projecten te gaan, wat het uitstaande bedrag zal verminderen : een betere voorbereiding van de operaties (en met name van de dienstenopdrachten) op voorhand draagt daartoe bij, evenals het « sleutel-op-de-deur »-aankoopbeleid en een nieuwe regeling met stimulansen en sancties voor de OVM's.

Wat de stedenbouwkundige vergunningen voor modulaire woningen betreft, werden eind 2017 vergaderingen gestart met het kabinet van de minister-president, perspective.brussels, Brussel Stedenbouw en Erfgoed en de verenigingen die actief zijn in de huisvestingssector, teneinde de knelpunten te identificeren. De inwerkingtreding van de hervorming van het BWRO, die dwingende termijnen invoert voor het verstrekken van stedenbouwkundige vergunningen, zal een sleutelrol spelen in de evolutie van dat dossier.

Op 1 november 2018 werden 37 kamers en 50 studio's in beheer genomen door het SVKS en aangeboden aan student-huurders die daarbij zijn ingeschreven.

De minister komt terug op de recente dalende trend in de huurprijzen, waarop het laatste Observatorium van de Huurprijzen de aandacht heeft gevestigd, en zegt dat uit een analyse doorheen de tijd geen stijging, maar wel een stagnatie van de huurprijzen blijkt.

Het Netwerk Wonen wordt gefinancierd via de begroting van het territoriaal ontwikkelingsbeleid.

Het is te vroeg om de hervorming van de huurovereenkomsten van korte duur te evalueren. Die is zelfs nog geen jaar oud.

Er wordt gepland om de gemeentelijke bemiddelingsdiensten te versterken via de basisallocatie betreffende de regionalisering van de huurovereenkomst (waarvoor een totaalbedrag van 300.000 euro werd uitgetrokken). De minister zal samen met de minister-president werken aan de hervorming daarvan.

De oprichting van een « sterfhuis » is geen initiatief van de Regering : dat aspect van het CALICO-project, dat wordt gedragen door CLTB, strekt ertoe een plaats te creëren waar mensen kunnen sterven en professionele begeleiding kunnen genieten, zonder dat zij echter in een ziekenhuisomgeving zijn, wat velen angstwekkend vinden.

Voor de strategische zones verwijst de minister naar de minister-president, die bevoegd is op dat gebied. Die laatste plant, voor de Josaphat-site, 700 openbare woningen (16.000 m<sup>2</sup> sociale huurwoningen, 15.000 m<sup>2</sup> middelgrote koopwoningen en 2.600 m<sup>2</sup> sociale koopwoningen) en, voor

À propos de l'encours, la ministre signale que diverses mesures sont prises pour accélérer le passage à la phase « travaux » de la mise en œuvre des projets, ce qui aura pour effet de réduire l'encours : une meilleure préparation des opérations en amont (et notamment des marchés de services) y contribue, de même que la politique d'acquisitions « clef sur porte » et le nouveau mécanisme d'incitants et de sanctions à destination des SISP.

En ce qui concerne les permis d'urbanisme pour les logements modulaires, des réunions ont été initiées fin 2017 avec le cabinet du ministre-président, perspective.brussels, Bruxelles Urbanisme et Patrimoine et les associations actives dans le secteur du logement, afin d'identifier les points de blocage. L'entrée en vigueur de la réforme du CoBAT instaurant des délais de rigueur pour la délivrance des permis d'urbanisme jouera un rôle clef dans l'évolution de ce dossier.

Au 1<sup>er</sup> novembre 2018, ce sont 37 chambres et 50 studios qui sont pris en gestion par l'AISE et proposés aux étudiants-locataires inscrits auprès de celle-ci.

Revenant sur la tendance récente des loyers à la baisse, mise en évidence par le dernier Observatoire des loyers, la ministre indique qu'une analyse sur la durée ne révèle pas une hausse mais bien, sur les dernières années, une stagnation des loyers.

Le Réseau Habitat est financé via le budget des politiques de développement territorial.

Il est trop tôt pour évaluer la réforme des baux de courte durée. La réforme n'a même pas un an.

Il est prévu de renforcer les services communaux de médiation via l'allocation de base relative à la régionalisation du bail (dotée d'un montant total de 300.000 euros). La ministre travaillera à leur réforme en collaboration avec le ministre-président.

Le Gouvernement n'est pas à l'initiative de la création d'une « maison de mourance » : cet aspect du projet CALICO porté par le CLTB vise à créer un lieu où les personnes puissent décéder en bénéficiant d'un encadrement professionnel sans toutefois être dans un milieu hospitalier, que certains jugent anxiogènes.

S'agissant des zones stratégiques, la ministre renvoie vers le ministre-président, qui est compétent en la matière. Ce dernier prévoit, pour le site Josaphat, 700 logements publics (16.000 m<sup>2</sup> de logement social locatif, 15.000 m<sup>2</sup> de logement moyen acquisitif et 2.600 m<sup>2</sup> de logement social

de drie zones waarover het Gewest het grondbeheer heeft : 300 openbare woningen op de site Mediapark, 200 op de site van de Kazernes en 360 op de site van het Weststation.

Voor de vragen over de versnelling van de stedenbouwkundige procedures verwijst de minister naar de minister-president.

De heer Vincent De Wolf herhaalt zijn vraag over de daling van het aantal gezinnen dat wacht op een sociale woning.

De minister antwoordt dat die voortvloeit uit schrappingen en niet-hernieuwingen. In 2016 heeft de vernieuwing geleid tot de schrapping van 8.506 kandidaten. De verklaring daarvoor is dat in 2014 en 2015 geen volledige vernieuwing werd uitgevoerd. De kandidaten ontvingen een brief van de OVM en stuurden het formulier slechts terug wanneer hun gezinssituatie veranderd was (automatische vernieuwing). De vernieuwing 2016 was een zogeheten « volledige » vernieuwing, waarbij de kandidaten verplicht waren te antwoorden op een bevestigingsformulier om hun aanvraag te behouden. De kandidaten die geen antwoord stuurden, kregen na twee maanden een herinnering. Het sturen van een herinnering was niet bepaald door de wetgeving, maar werd overeengekomen tussen de BGHM en de OVM's. Alle kandidaten die werden geschrapt, hebben dus eerst twee brieven van de OVM gekregen.

De heer Vincent De Wolf komt terug op de oorzaken van de relatieve mislukking van de door de BGHM gezochte publiek-private partnerschappen.

De minister zegt dat de niet-gekozen projecten ofwel een gebrekkige kwaliteit vertoonden (één project had bijvoorbeeld betrekking op een zone die als overstromingsgebied wordt beschouwd), ofwel te duur in aankoop waren.

De heer Alain Maron relativiert het voorbeeld dat de minister aanhaalt : het overstromingsgebied in kwestie bevat het drukst bezochte station van het land, Brussel-Zuid.

### **III. Bespreking van de programma's en activiteiten**

#### **Programma 001 : Ondersteuning van het algemeen beleid**

Mevrouw Fatoumata Sidibé vraagt waarom de vereffenningskredieten met 110.000 euro gestegen zijn in basisalloctatie 25.001.08.03.1211.

acquisitif), et, pour les trois zones sur lesquelles la Région dispose de la maîtrise foncière : 300 logements publics sur le site Mediapark, 200 sur le site des Casernes et 360 sur le site de la gare de l'Ouest.

Pour les questions relatives à l'accélération des procédures urbanistiques, la ministre renvoie vers le ministre-président.

M. Vincent De Wolf réitère sa question relative à la diminution du nombre de ménages en attente d'un logement social.

La ministre répond que cette diminution découle de radiations et de non-renouvellements. En 2016, le renouvellement a conduit à la radiation de 8.506 candidatures. Cela s'explique par l'absence de renouvellement complet en 2014 et 2015. Les candidats recevaient une lettre de la SISP et ne retournaient le formulaire qu'en cas de changement de leur situation familiale (renouvellement automatique). Le renouvellement 2016 était un renouvellement dit « complet », obligeant les candidats à répondre à un formulaire de confirmation du maintien de la demande. En l'absence de réponse, les candidats ont reçu un rappel après deux mois. L'envoi d'un rappel n'est pas prévu par la législation mais a été convenu entre la SLRB et les SISP. Toutes les candidatures supprimées l'ont donc été après l'envoi de deux lettres par la SISP.

M. Vincent De Wolf revient sur les causes de l'insuccès relatifs des partenariats public-privé sollicités par la SLRB.

La ministre indique que les projets non retenus présentaient soit une qualité déficiente (un projet, par exemple, portait sur une zone considérée comme inondable), soit un montant d'achat trop élevé.

M. Alain Maron relativise l'exemple cité par la ministre : la zone inondable en question comprend la gare de Bruxelles-Midi, la plus fréquentée du pays.

### **III. Discussion des programmes et activités**

#### **Programme 001 : Support de la politique générale**

Mme Fatoumata Sidibé demande pour quelle raison les crédits de liquidation sont augmentés de 110.000 euros à l'allocation de base 25.001.08.03.1211.

De minister zegt dat het de vereffening betreft van de kosten in verband met alle studies die zij heeft aangehaald, inzake het huurwaarborgfonds, de discriminatie bij de huisvesting enz.

Mevrouw Fatoumata Sidibé heeft vragen bij het op nul brengen van de vereffeningenkredieten die ingeschreven zijn in basisallocatie 25.001.08.04.1211.

De minister antwoordt dat zij geen andere reiskosten heeft gemaakt dan een treinreis naar Lyon, waarheen zij zich begaf met de operatoren.

Mevrouw Fatoumata Sidibé vraagt naar de opsplitsing van de middelen die voorzien zijn in basisallocatie 25.001.08.10.1211.

De minister licht toe dat die basisallocatie beoogt verscheidene uitgaven te dekken in verband met de ordonnantie houdende regionalisatie van de huurovereenkomst voor woningen, zij het informatica- en juridische adviezen (bijvoorbeeld de advocate van het kabinet Simont Braun die aanwezig was in de commissie tijdens de debatten betreffende het ontwerp van ordonnantie), of nog de kosten voor publicatie, editie en communicatie.

#### **Programma 002 : Ondersteuning van instellingen, verenigingen of ondergeschikte besturen**

De heer Alain Maron vraagt zich af waarom de kredieten ingeschreven in basisallocatie 25.002.15.01.4160 met de helft toegenomen zijn in de aanpassing 2018 en in de initiële 2019 terug op het niveau van de initiële begroting 2018 komen.

De minister verduidelijkt dat het de bedoeling was het uitstaand bedrag van 2017 te vereffenen.

De heer Michel Colson wenst te weten of middelen voorzien zijn om extra gemeentelijke observatoria te creëren (basisallocatie 25.002.27.01.4322).

De minister verwijst naar haar uiteenzetting : weldra, in 2019, zal de nadruk gelegd worden op de evaluatie van die observatoria om de goede praktijken te vinden om ze te delen.

Mevrouw Fatoumata Sidibé merkt in basisallocatie 25.002.34.01.3300 een daling van de vereffeningenkredieten.

De minister antwoordt dat het ook daar gaat om het vereffenen van het uitstaand bedrag van 2017. De vast-leggingskredieten blijven ongewijzigd. De ondersteunde

La ministre indique qu'il s'agit de liquider les frais liés à toutes les études qu'elle a évoquées, relatives au fonds de garantie locative, à la discrimination au logement, etc.

Mme Fatoumata Sidibé s'interroge sur la mise à zéro des crédits de liquidation inscrits à l'allocation de base 25.001.08.04.1211.

La ministre répond qu'elle n'a pas exposé d'autres frais de voyage qu'un trajet en train vers Lyon, où elle s'est rendue avec les opérateurs.

Mme Fatoumata Sidibé s'enquiert de la ventilation des moyens prévus à l'allocation de base 25.001.08.10.1211.

La ministre explique que cette allocation de base vise à couvrir diverses dépenses connexes à l'ordonnance visant la régionalisation du bail d'habitation, qu'il s'agisse de conseils informatiques et juridiques (par exemple, l'avocate du cabinet Simont Braun présente en commission lors des débats relatifs au projet d'ordonnance), ou encore de frais de publication, d'édition et de communication.

#### **Programme 002 : Soutien aux organismes, associations ou pouvoirs subordonnés**

M. Alain Maron se demande pour quelles raisons les crédits inscrits à l'allocation de base 25.002.15.01.4160 ont été augmentés de moitié à l'ajusté 2018 et retrouvent à l'initial 2019 leur niveau de l'initial 2018.

La ministre précise qu'il s'agissait de liquider l'encours de 2017.

M. Michel Colson souhaite savoir si des moyens sont prévus pour créer des observatoires communaux supplémentaires (allocation de base 25.002.27.01.4322).

La ministre renvoie à son exposé : l'accent sera plutôt mis, en 2019, sur l'évaluation de ces observatoires afin d'identifier les bonnes pratiques à mutualiser.

Mme Fatoumata Sidibé, à propos de l'allocation de base 25.002.34.01.3300, note une baisse des crédits de liquidation.

La ministre indique qu'il s'agissait ici aussi de liquider l'encours de 2017. Les crédits d'engagement demeurent inchangés. Les associations soutenues, dont la liste sera

verenigingen, waarvan de lijst wordt aangevuld tijdens het boekjaar, zijn Homegrade, de FeBUL, Alter, het Eiland, de Unie, de « Université des Femmes » en Renovassistance.

### **Programma 003 : Specifieke initiatieven op het vlak van de Huisvestingscode**

De heer Michel Colson heeft vragen over de daling van de kredieten die ingeschreven zijn in basisallocatie 25.003.08.02.1211 : volgt die uit een overdracht tussen basisallocaties ?

De minister legt uit dat de kredieten werden afgestemd op het gemiddelde reële gebruik over de jongste drie jaar.

De heer Michel Colson vraagt inzake basisallocaties 25.003.27.01.4322 en 25.003.27.01.6321 hoeveel boetes in 2018 werden opgelegd door de cel « Leegstaande Woningen » van Brussel Huisvesting.

De heer Alain Maron wenst te weten hoe de in deze basisallocaties bedoelde teruggaven werden geraamde ; hij merkt op dat de eerste werd verlaagd tijdens de aanpassing van de begroting 2018.

De minister zal bij het verslag een tabel voegen betreffende die boetes (zie bijlage 4). Als antwoord aan de heer Alain Maron verduidelijkt zij dat de initiële begroting 2018, net als de vorige begrotingen, een te hoge raming bevatte teneinde te beschikken over voldoende teruggavekredieten, gelet op de overeenkomst met een nieuwe gemeente - Ganshoren - en de toename van het aantal onderzoeken. De meeste klachten bleken echter ongegrond en een informatcaprobleem in de loop van 2018 heeft de verwerking van verscheidene dossiers vertraagd. Bovendien heeft een gemeente gevraagd dat de teruggave haar werd toegekend in de vorm van investeringssubsidies, wat heeft geleid tot een overdracht tussen de desbetreffende basisallocaties. In de raming in de initiële begroting 2019 wordt rekening gehouden met die parameters.

Mevrouw Fatoumata Sidibé vraagt hoeveel personen in 2018 een herhuisvestingstoelage hebben gekregen (basisallocatie 25.003.31.01.3431).

De minister verschaft de cijfers d.d. 24 oktober : in 2018 werden 200 sociale dossiers geopend, hebben 29 gezinnen een herhuisvestingstoelage gekregen en 50 gezinnen een verhuistoelage en een huurtoelage, voor een totaalbedrag van 337.607,77 euro.

complétée en cours d'exercice, seront Homegrade, la FeBUL, Alter, L'Îlot, Union, l'Université des femmes et Renovassistance.

### **Programme 003 : Initiatives spécifiques dans le domaine du Code du logement**

M. Michel Colson s'interroge sur la baisse des crédits inscrits à l'allocation de base 25.003.08.02.1211 : est-elle l'effet d'un transfert entre allocations de base ?

La ministre explique que les crédits ont été mis en cohérence avec l'utilisation réelle moyenne sur les trois dernières années.

M. Michel Colson demande, au sujet des allocations de base 25.003.27.01.4322 et 25.003.27.01.6321, le nombre d'amendes infligées en 2018 par la cellule « logements inoccupés » de Bruxelles Logement.

M. Alain Maron souhaiterait savoir comment ont été estimées les rétrocessions visées par ces allocations de base, dont il observe que la première avait été revue à la baisse lors de l'ajustement du budget 2018.

La ministre joindra au rapport un tableau relatif à ces amendes (voy. l'annexe 4). Elle précise, en réponse à M. Alain Maron, que l'initial 2018 présentait, comme les budgets précédents, une surévaluation en vue de disposer de crédits de rétrocession suffisants, compte tenu du conventionnement d'une nouvelle commune – Ganshoren – et de l'augmentation du nombre d'enquêtes. Toutefois, une majorité des plaintes se sont avérées non fondées et un blocage informatique survenu courant 2018 a freiné le traitement de plusieurs dossiers. De surcroît, une commune a demandé que la rétrocession lui soit accordée sous forme de subventions d'investissement, ce qui a impliqué un transfert entre les allocations de base concernées. L'estimation figurant à l'initial 2019 tient compte de ces paramètres.

Mme Fatoumata Sidibé demande combien de personnes ont bénéficié en 2018 d'une allocation de relogement (allocation de base 25.003.31.01.3431).

La ministre fournit des chiffres arrêtés au 24 octobre : en 2018, 200 dossiers sociaux ont été ouverts, 29 ménages ont bénéficié d'une allocation de déménagement et 50 ménages ont bénéficié d'une allocation de déménagement et d'une allocation loyer, pour un montant total de 337.607,77 euros.

**Programma 004 : Toepassing van het openbaar beheersrecht van woningen**

De heer Michel Colson verwijst naar de levendige debatten waartoe het openbaar beheersrecht aanleiding heeft gegeven. Men moet vaststellen dat deze tool weinig succes kent. Is het verantwoord de kredieten daarvoor te behouden ?

Volgens de minister gaat het in ieder geval over kredieten die ingeschreven zijn in code 8 en die geen gevolg hebben op de consolidatiezone.

De heer Alain Maron komt terug op geringe succes van dat systeem, en benadrukt dat de uitvoering ervan moeilijk is.

De minister verduidelijkt dat zevenmaal een beroep gedaan werd op de DGHI tussen 2017 en 2018 in het kader van de uitvoering van het openbaar beheersrecht : viermaal door de Stad Brussel en driemaal door de gemeente Vorst. Die cijfers zijn echter niet representatief, omdat de gemeenten kunnen optreden ter zake zonder een beroep te doen op de DGHI.

De heer Alain Maron haalt het voorbeeld van de gemeente Sint-Gillis aan, die gebruikgemaakt heeft van haar openbaar beheersrecht in het kader van een wijkcontract.

De minister vindt dat een gids met goede praktijken nuttig zou zijn. Een onderzoek werd besteld bij Brussel Huisvesting met name over de mogelijkheden tot samenwerking met de SVK's.

**Programma 005 : Ondersteuning van de instellingen belast met de uitvoering van het sociale huisvestingsbeleid**

De heer Mohammed Ouriaghli vraagt over hoeveel personen het gaat bij het beschikken stellen van personeel, als bedoeld in basisallocatie 25.005.15.03.4140, voor welke opdrachten en voor hoelang. Past die terbeschikkingstelling in het kader van de hervorming, die vermeld wordt in de beleidsbrief, van de Dienst voor Maatschappelijke Begeleiding van de Sociale Huurders (DMBSH) ?

De heer Michel Colson schaart zich achter die vragen.

De minister antwoordt dat het gaat over 60 werknemers in 2018 en bevestigt dat die kredieten verband houden met de hervorming van de DMBSH en verwijst voor het overige naar elementen die al werden voorgesteld in de commissie en opgenomen zijn in het integraal verslag van de vergadering van 18 mei 2017.

**Programme 004 : Mise en œuvre du droit de gestion publique des logements**

M. Michel Colson renvoie aux vifs débats qu'a suscités le droit de gestion publique. Force est de constater que cet outil décrié ne rencontre guère de succès. Se justifie-t-il de maintenir les crédits y afférents ?

La ministre indique qu'il s'agit en tout état de cause de crédits inscrits en code 8, qui sont donc sans effet sur le périmètre de consolidation.

M. Alain Maron revient sur l'insuccès de ce mécanisme, dont il souligne que la mise en œuvre est difficile.

La ministre précise que la DIRL a été sollicitée sept fois entre 2017 et 2018 dans le cadre de la mise en œuvre du droit de gestion publique : quatre fois par la Ville de Bruxelles et trois fois par la commune de Forest. Ces chiffres ne sont cependant pas représentatifs, les communes pouvant agir en la matière sans faire appel à la DIRL.

M. Alain Maron allègue l'exemple de la commune de Saint-Gilles, qui a usé de son droit de gestion publique dans le cadre d'un contrat de quartier.

La ministre estime qu'un guide des bonnes pratiques serait opportun. Une enquête a été diligentée auprès de Bruxelles Logement, portant notamment sur les possibilités de collaboration avec les AIS.

**Programme 005 : Soutien aux organismes chargés de l'exécution de la politique du logement social**

M. Mohamed Ouriaghli demande combien de personnes sont concernées par la mise à disposition de personnel visée à l'allocation de base 25.005.15.03.4140, pour quelles missions et pour combien de temps. Cette mise à disposition s'inscrit-elle dans le cadre de la réforme, mentionnée dans la lettre d'orientation, du service d'accompagnement social des locataires sociaux (SALS) ?

M. Michel Colson se joint à ces questions.

La ministre répond qu'il s'agit de 60 travailleurs en 2018. Elle confirme que ces crédits sont liés à la réforme du SASLS et renvoie, pour le surplus, aux éléments déjà présentés à la commission et figurant au compte rendu intégral de la réunion du 18 mai 2017.

Mevrouw Fatoumata Sidibé vraagt de opsplitsing van de gewestelijke solidariteitstoelage tussen de OVM's (basisallocatie 25.005.15.06.4140)

De heer Mohamed Ouriaghli schaart zich achter dat verzoek. Zijn cijfers voor vijf jaar beschikbaar ?

De minister zal die opsplitsing bij het verslag voegen (zie bijlage 5).

De heer Michel Colson wenst te weten over welke SVK's het gaat in basisallocatie 25.005.15.08.4140 en het aantal personen met beperkte mobiliteit wier woning aangepast wordt dankzij die kredieten.

De minister licht toe dat drie SVK's gebruikmaken van hulp in het dagelijks leven (HDL) : « En bord de Soignes » (21 gezinnen genieten steun), « Logement molenbeekois » (12 woningen genieten steun) en Everecity 5 (ook 12 woningen genieten steun). Men mag veronderstellen dat gemiddeld één persoon per woning onder de voorwaarden valt om steun te genieten.

De heer Michel Colson merkt op dat het Rekenhof gewezen heeft op een gebrek aan concordantie tussen basisallocatie 25.005.17.01.8514 en de kredieten die ingeschreven zijn in de begroting van de BGHM.

De minister antwoordt dat het ontwerp van aanpassing van de begroting 2018 dat bij Parlement werd ingediend de VR-kredieten (vastgestelde rechten) in ontvangsten vermeldt, maar niet de kk-kredieten (kaskredieten). Bij verwijzing naar de parlementaire stukken kan men een perfecte overeenkomst vaststellen tussen de vereffensingskredieten (B-kredieten) die ingeschreven zijn bij opdracht 25 en de ontvangsten aan vastgestelde rechten van de BGHM. Respectievelijk is een bedrag van 34.000.000 euro subsidies en van 153.569.000 euro voorschotten ingeschreven in de begroting, die zich bevinden in de begroting van de BGHM en in de begroting voor Opdracht 25. Het Rekenhof verwijst overigens naar het Bru-budgetsysteem voor zijn controles. Dankzij dat systeem kan een raming van de kaskredieten gemaakt worden. Zij zijn ingeschreven ter informatie maar hebben geen weerslag op de begroting. De BGHM heeft ervoor gekozen 150.000.000 euro in te schrijven als kaskrediet om de vastlegging van het Gewest voor het vierjarenprogramma 2018-2021 duidelijk te maken. Indien het Rekenhof dat strijdig acht met de beginselen van de goede praktijken, is het perfect mogelijk de cijfers aan te passen op gewoon verzoek van de GOB, zonder enig gevolg voor de begroting.

De heer Michel Colson vraagt waarop basisallocatie 25.005.21.02.8111 betrekking heeft.

De minister zegt dat die basisallocatie, die niet langer gestijfd wordt, werd ingesteld met het oog op een lening

Mme Fatoumata Sidibé demande la ventilation de l'allocation régionale de solidarité entre les SISP (allocation de base 25.005.15.06.4140).

M. Mohamed Ouriaghli s'associe à cette demande. Des chiffres sur cinq ans sont-ils disponibles ?

La ministre joindra cette ventilation au rapport (voy. l'annexe 5).

M. Michel Colson souhaiterait connaître les SISP concernées par l'allocation de base 25.005.15.08.4140 et le nombre de personnes à mobilité réduite dont les logements sont aménagés grâce à ces crédits.

La ministre explique que trois SISP sont concernées par les aides à la vie journalière (AVJ) : En bord de Soignes (21 ménages bénéficiant de l'intervention), le Logement molenbeekois (12 logements bénéficiant de l'intervention) et Everecity (12 logements également bénéficiant de l'intervention). L'hypothèse peut être émise qu'en moyenne une personne par logement est en condition de bénéficier de l'aide.

M. Michel Colson expose que la Cour des comptes a relevé une absence de concordance entre l'allocation de base 25.005.17.01.8514 et les crédits inscrits dans le budget de la SLRB.

La ministre rétorque que le projet d'ajustement du budget 2018 déposé au Parlement reprend les crédits DR (droits constatées) en recettes mais pas les crédits KC (crédits de caisse). Si on se réfère aux documents parlementaires, on peut constater une parfaite concordance entre les crédits de liquidation (crédits B) inscrits en mission 25 et les recettes en droits constatés de la SLRB. Sont inscrits respectivement 34.000.000 euros en subsides et 153.569.000 euros en avances qui se retrouvent dans le budget de la SLRB et dans le budget de la mission 25. Par ailleurs, la Cour des comptes se réfère au système Bru-Budget pour réaliser ses contrôles. Ce système permet de faire une estimation des crédits de caisse. Ceux-ci sont inscrits pour information mais n'ont pas d'incidence sur le budget. La SLRB a fait le choix d'inscrire 150.000.000 euros en crédits de caisse (crédits KC) afin de mettre en évidence l'engagement de la Région pour le programme quadriennal 2018-2021. Si la Cour des comptes estime cette technique contraire aux principes de bonne pratique, il est tout à fait possible d'adapter les chiffres sur simple demande du SPRB sans aucune conséquence sur le budget.

M. Michel Colson s'enquiert de ce que vise l'allocation de base 25.005.21.02.8111.

La ministre indique que cette allocation de base, qui n'est plus alimentée, avait été créée en vue d'accorder un prêt

aan de « Logement molenbeekois » voor een energierenovatieproject in de Olifantstraat, ingevolge de afschaffing van het Fonds ter Reductie van de Globale Energiekost (FRGE), dat de financiering op zich moest nemen.

#### **Programma 006 : Bevordering van de privé-eigendom**

Dit programma lokt geen enkele commentaar uit.

#### **Programma 007 : Beleid ten gunste van de gezinnen**

De heer Michel Colson wenst uitleg over de toename van de kredieten die ingeschreven zijn in basisallocatie 25.007.15.06.4140.

De minister zegt dat de uitbreiding van het door het Woningfonds beheerde woningpark, en de overeenkomstige toename van het aantal kandidaat-huurders, de werklast van het Fonds heeft verhoogd, wat verantwoordt de dotatie te verhogen.

De heer Michel Colson verbaast zich over het feit dat de vastleggingskredieten in basisallocatie 25.007.16.01.6141 afnemen van 50 miljoen euro in de initiële begroting 2018, tot 8 miljoen euro in de onderzochte begroting.

De minister licht toe dat een veiligheidsmarge werd voorzien in de initiële begroting 2018 om het hoofd te bieden aan een eventuele stijging van de rentevoeten. Aangezien die stabiel gebleven zijn, werden de betrokken kredieten verlaagd in de aangepaste begroting 2018. Een nieuwe, kleinere veiligheidsmarge, wordt voorzien in de initiële begroting 2019 om ervoor te zorgen dat het Woningfonds, zelfs bij stijging van de rentevoet, zijn opdracht inzake de toekenning van hypothecaire leningen kan uitoefenen.

De heer Alain Maron vraagt verduidelijkingen over basisallocatie 25.007.16.03.6141. Volstaat die dotatie ? De beleidsbrief stelt dat, op grond van een analyse van het mogelijk publiek voor de aankoop van woningen van de Alliantie Wonen, er een tekort is in de dotatie aan het fonds, van ongeveer 8 à 12 miljoen euro.

De heer Mohamed Ouriaghli schaart zich achter die vraag.

De minister antwoordt dat 4 miljoen euro (2 miljoen in 2018, onder basisallocatie 25.007.20.03.5111, en 2 miljoen in 2009, onder basisallocatie 25.007.16.03.6141) werd toegevoegd aan de tijdens de vorige zittingsperiode voorziene 40 miljoen euro. Dat totaalbedrag van 44 miljoen euro zal het Woningfonds de mogelijkheid bieden zijn doelstellingen te halen inzake de bouw van sociale en

au Logement molenbeekois pour un projet de rénovation énergétique rue de l'Éléphant, à la suite de la dissolution du Fonds de réduction du coût global de l'énergie (FRCE), qui devait en assurer le financement.

#### **Programme 006 : Promotion de la propriété privée**

Ce programme ne suscite aucun commentaire.

#### **Programme 007 : Politique en faveur des ménages**

M. Michel Colson souhaiterait des explications sur l'augmentation des crédits inscrits à l'allocation de base 25.007.15.06.4140.

La ministre indique que l'accroissement du parc géré par le Fonds du logement, et l'augmentation corrélative du nombre de candidats-locataires, a alourdi la charge de travail du Fonds, ce qui justifie que la dotation soit revue à la hausse.

M. Michel Colson s'étonne que l'on passe, s'agissant des crédits d'engagement prévus à l'allocation de base 25.007.16.01.6141, de 50 millions d'euros à l'initial 2018 à 8 millions d'euros dans le budget à l'examen.

La ministre explique qu'une marge de sécurité avait été prévue à l'initial 2018 pour faire face à une hausse éventuelle des taux d'intérêt. Ces taux étant demeurés stables, les crédits en question ont été diminués à l'ajusté 2018. Une nouvelle marge de sécurité, plus réduite, est prévue à l'initial 2019 afin d'assurer que le Fonds du logement puisse exercer, même en cas de hausse de taux d'intérêt, sa mission d'octroi de prêts hypothécaire.

M. Alain Maron demande des précisions sur l'allocation de base 25.007.16.03.6141. Cette dotation est-elle suffisante ? La lettre d'orientation indique que l'on constate, sur la base de l'analyse du public acquéreur potentiel des logements de l'Alliance habitat, une insuffisance de la dotation octroyée au Fonds de l'ordre de 8 à 12 millions euros.

M. Mohamed Ouriaghli s'associe à cette question.

La ministre répond que 4 millions d'euros (2 millions en 2018, sous l'allocation de base 25.007.20.03.5111, et 2 millions en 2019, sous l'allocation de base 25.007.16.03.6141) ont été ajoutés aux 40 millions d'euros prévus sous la législature précédente. Ce montant total de 44 millions d'euros permettra au Fonds du logement de rencontrer les objectifs, en matière de construction de

middelgrote woningen. Het kreeg die opdracht in het kader van de Alliantie Wonen (te weten het bouwen van 1.000 koopwoningen). De extra middelen beogen de meerkosten te dekken die voortvloeien uit de nodige voorfinancieringen voor de verkoop van de woningen, zodat het publiek er toegang toe heeft.

#### **Programma 008 : Beleid ten gunste van de minst minstbedeelden**

De heer Michel Colson vraagt de lijst van de innoverende projecten die gefinancierd worden via basisalloctatie 25.008.16.03.6141.

De minister antwoordt dat het gaat over het Regenboogproject in de Vandenpeereboomstraat 22 en Zwarte Vijverstraat 121-133 in Sint-Jans-Molenbeek, in samenwerking met de CLTB.

De heer Michel Colson stelt dezelfde vraag inzake basisallocatie 25.008.35.02.5210.

De minister licht toe dat naast de CLTB, het projectoproepen betreft met betrekking tot leegstaande woningen, intergenerationale en modulaire woningen, waarvan gewag gemaakt wordt in de inleidende uiteenzetting.

#### **IV. Stemming**

De commissie brengt, met 8 stemmen tegen 3 bij 2 ontlastingen, een gunstig advies uit bij de commissie voor de Financiën met betrekking tot opdracht 25 (Huisvesting en woonomgeving).

*De Rapporteur,*

Julien UYTENDAELE

*De Voorzitter,*

Olivier de CLIPPELE

logements sociaux et moyens, qui lui ont été assignés dans le cadre de l'Alliance Habitat (à savoir la production de 1.000 logements acquisitifs). Les moyens supplémentaires visent à couvrir les surcoûts liés aux préfinancements nécessaires avant la vente des logements en question, afin que le public cible y ait accès.

#### **Programme 008 : Politique en faveur des plus démunis**

M. Michel Colson sollicite la liste des projets innovants financés via l'allocation de base 25.008.16.03.6141.

La ministre répond qu'il s'agit du projet Arc-en-Ciel, rue Vandenpeereboom 22 et rue des Étangs Noirs 121-133 à Molenbeek-Saint-Jean, en partenariat avec le CLTB.

M. Michel Colson pose la même question à propos de l'allocation de base 25.008.35.02.5210.

La ministre expose qu'outre le CLTB, il s'agit des appels à projets relatifs aux logements vides, intergénérationnels et modulaires évoqués dans l'exposé introductif.

#### **IV. Vote**

Par 8 voix contre 3 et 2 abstentions, la commission émet un avis favorable à la commission des Finances pour ce qui concerne la mission 25 (Logement et habitat).

*Le Rapporteur,*

*Le Président,*

Julien UYTENDAELE

Olivier de CLIPPELE

**Bijlagen****Bijlage 1**

**Openbare vastgoedmaatschappijen (OVM's) –  
aanpassing van de hoge gebouwen (25 m en  
meer) aan de brandbeveiligingsnormen :  
lijst van de 110 betrokken gebouwen**

**Annexes****Annexe 1**

**Sociétés immobilières de service public (SISP) –  
mise en conformité des immeubles hauts (25 m  
et plus) avec les normes de prévention des  
incendies : liste des 110 immeubles concernés**

Biesterbroek	Chaussée de Mons, 593 ; Rue Victor Rauter, 30,32,34
Bon Air	Rue Ferdinand Craps, 2
Cureghem	Square Albert Ier, 1
Cureghem	Square Albert Ier, 14
Cureghem	Square Albert Ier, 15
Cureghem	Square Albert Ier, 28
Cureghem	Rue des Goujons, 59,61,63
Peterbos	Parc du Peterbos, 1
Peterbos	Parc du Peterbos, 5
Peterbos	Parc du Peterbos, 12
Peterbos	Parc du Peterbos, 9,9A
Transvaal	Avenue Jean Van Horenbeeck, 41
Floréal site historique	Place Joseph Wauters, 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12,13,14,15
s.c. Le LOGIS	Avenue Louis Vander Swaelmen, 7,9
01 Marolles	Rue Haute, 363,363A
01 Marolles	Petite rue des Brigitines, 1 ; Rue des Visitandines, 1,3
01 Marolles	Place de la Querelle, 1,2 ; Rue de la Querelle, 1
01 Marolles	Rue de la Querelle, 3
01 Marolles	Rue Terre-Neuve, 128,130,132
01 Marolles	Rue Terre-Neuve, 134,136,138
01 Marolles	Rue des Fleuristes, 40,42
02 Potiers	Rue d'Anderlecht, 60,62,64,66 ; Rue des Potiers, 1,3
03 Rempart des Moines	Rue du Rempart des Moines, 135 ; Rue Notre-Dame du Sommeil, 29
05 Meiboom	Rue de l'Ommegang, 3,5,7
10 Versailles	Rue de Beyseghem, 117
10 Versailles	Avenue de Versailles, 146
11 Ambiorix	Avenue de la Brabançonne, 80,80A,80B
Cité Modèle (CM)	Square de la Cité Modèle, 1
Cité Modèle (CM)	Avenue de la Cité Modèle, 2
Cité Modèle (CM)	Square de la Cité Modèle, 3
Cité Modèle (CM)	Avenue de l'Arbre Ballon, 4
Cité Modèle (CM)	Avenue de l'Arbre Ballon, 8
Héliport-Anvers (HA)	Avenue de l'Héliport, 33
Héliport-Anvers (HA)	Avenue de l'Héliport, 35
Héliport-Anvers (HA)	Chaussée d'Anvers, 152
Héliport-Anvers (HA)	Chaussée d'Anvers, 154

Héliport-Anvers (HA)	Avenue de l'Héliport, 31
Héliport-Anvers (HA)	Chaussée d'Anvers, 150
Héliport-Anvers (HA)	Chaussée d'Anvers, 61
Héliport-Anvers (HA)	Chaussée d'Anvers, 61A,63
New Cité Modèle (NCM)	Square de l'Améthyste, 5
Anderlecht	Square Albert Ier, 32,33,34,35
Anderlecht - Peterbos	Parc du Peterbos, 10,10A
Anderlecht - Peterbos	Parc du Peterbos, 11,11A
Anderlecht - Peterbos	Parc du Peterbos, 16
Anderlecht - Peterbos	Parc du Peterbos, 17,17A
Anderlecht - Peterbos	Parc du Peterbos, 2
Anderlecht - Peterbos	Parc du Peterbos, 8
Rolin	Rue Général Henry, 134,136
Rolin	Rue Général Henry, 138
Van Overbeke	Avenue des Neuf Provinces, 34
Van Overbeke	Avenue des Neuf Provinces, 36
Van Overbeke	Avenue Joseph Peereboom, 2
Van Overbeke	Avenue Joseph Peereboom, 4
Van Overbeke	Avenue Joseph Peereboom, 6
Van Overbeke	Avenue Van Overbeke, 216
Van Overbeke	Avenue Van Overbeke, 218
Van Overbeke	Avenue Van Overbeke, 222
Van Overbeke	Avenue Van Overbeke, 231,233,235,237,239,241
Van Overbeke	Avenue Van Overbeke, 243
Van Overbeke	Avenue Van Overbeke, 245
Van Overbeke	Avenue Van Overbeke, 247
Flagey	Place Eugène Flagey, 29,30,31,32,33 ; Rue des Cygnes, 2,6,8 ; Rue Malibran, 1,1A
Esseghem	Rue Jules Lahaye, 292,294,296
Esseghem	Rue Jules Lahaye, 286,288,290
Florair	Avenue Guillaume De Greef, Florair 1
Florair	Avenue Guillaume De Greef, Florair 2
Florair	Avenue Guillaume De Greef, Florair 3
Florair	Avenue Guillaume De Greef, Florair 4
Centre bas	Rue de la Colonne, 17,19
Centre bas	Rue Fernand Brunfaut, 65
Centre bas	Rue Fernand Brunfaut, 35
Centre bas	Rue de la Colonne, 21
Centre haut	Avenue Mahatma Gandhi, 2
Centre haut	Avenue Mahatma Gandhi, 4
Centre haut	Rue Jean-Baptiste Decock, 48,50,52
Centre haut	Avenue Mahatma Gandhi, 10
Centre haut	Avenue Mahatma Gandhi, 6

Centre haut	Avenue Mahatma Gandhi, 8
Parc	Avenue De Roovere, 10,12
Parc	Avenue De Roovere, 14,16
Parc	Avenue De Roovere, 18,20
Parc	Avenue De Roovere, 22,24
Parc	Boulevard Edmond Machtens, 3
Parc	Boulevard Edmond Machtens, 1
Centre Saint-Gilles	Square Jacques Franck, 1
Centre Saint-Gilles	Square Jacques Franck, 2
G.Leclercq	Rue Georges Leclercq, 2
Bas de St Josse	Rue Linné, 95
Pl.St Josse	Rue Amédée Lynen, 17,19
Pl.St Josse	Rue du Vallon, 17,19 ; Rue Marie-Thérèse, 74,76,78
St Etienne	Rue du Moulin, 41
Evenepoel	Rue Henri Evenepoel, 90,92
Evenepoel	Rue Henri Evenepoel, 94,96
Evenepoel	Rue Henri Evenepoel, 100
Evenepoel	Rue Henri Evenepoel, 98
GALAXIE	Avenue Andromède, 1,3,5,7,9,11,13
GALAXIE	Avenue Andromède, 42,44,46,48,50,52,54
GALAXIE	Chemin des Deux Maisons, 131,133,135,137,139,141,143
GALAXIE	Chemin des Deux Maisons, 179,181,183,185,187,189,191
MONT SAINT-LAMBERT	Mont Saint-Lambert, 2
Bas Evere	Rue de Picardie, 92,94,96,98,100
Bas Evere	Rue du Doolegt, 2,4
Bas Evere	Rue Frans Verdonck, 10,12
Centre	Rue Fernand Léger, 38
Haut Evere	Avenue Cicéron, 120 ; Avenue Platon, 21
Broqueville I	Avenue de Broqueville, 11
Broqueville I	Avenue de Broqueville, 13,15,17
Broqueville I	Avenue de Broqueville, 19 ; Avenue Prekelinden, 1

**Bijlage 2**

**Verdeling van de ter uitvoering van het Gewestelijk Huisvestingsplan (GH) en de Alliantie Wonen (AW) tot stand gebrachte woningen tussen sociale, middenklasse- en bescheiden woningen**

**Annexe 2**

**Ventilation des logements produits en exécution du Plan régional du logement (PRL) et de l'Alliance Habitat (AH) entre logements sociaux, moyens et modérés**

	<b>GH sociaal PRL social</b>	<b>GH middenklasse PRL moyen</b>	<b>W sociaal AH social</b>	<b>AW middenklasse AH modéré</b>	<b>AW bescheiden AH moyen</b>
BGHM / SLRB	2840	640	2749		823
Citydev					998
Woningfonds / Fonds du Logement	425			1038	
SFAR	253	256			
CLTB			129		
Gemeenten / Communes			274		
<b>Totaal / Total</b>	<b>3518</b>	<b>896</b>	<b>3152</b>	<b>1038</b>	<b>1821</b>

**Bijlage 3**  
**Lijst van de in 2018 erkende en gesubsidieerde Verenigingen die ijveren voor Integratie via Huisvesting (VIvH)**

In 2018 worden 45 VivH erkend en gesubsidieerd, voor een totaal bedrag van 3.633.000 euro, verdeeld als volgt :

<b>Vereniging</b> <b>- Association</b>	<b>Bedrag toegekend in 2018</b> <b>- Montant octroyé en 2018</b>
Association des locataires de Molenbeek /Koekelberg	65.442,00
Cafa	93.900,57
Ciré	153.680,80
Convivence	180.080,54
Centrum Ambulante Diensten - deelwerking de boei	45.677,16
Fédération Bruxelloise des Unions de Locataires	181.381,21
Habitat et Rénovation	114.667,68
Habiter Bruxelles	102.530,11
La rue	84.889,60
Le projet lama	91.364,84
Rassemblement Bruxellois pour le Droit à l'Habitat	184.270,32
Atelier des droits sociaux	75.644,72
Source	19.069,34
Syndicat des locataires de logements sociaux	274.245,72
Union des Locataires d'Anderlecht / Cureghem	124.800,00
Union des Locataires marollienne	147.688,05
Union des locataires de Saint-Gilles	51.797,20
Union des locataires de Schaerbeek	64.921,88
Union des locataires quartier nord	104.382,41
La Vague	25.944,52
L'Autre lieu	15.600,00
Fédération des locataires du foyer laekenois	52.872,49
Maison de quartier Bonnevie	66.594,40
Comité de la Samaritaine	59.288,30
Le cairn	67.113,18
Compagnons dépanneurs	22.880,00
Convivium	49.858,40
Lhiving	39.558,85
Fami-home	118.185,80
Samenlevingsopbouw brussel	64.081,32
Cap habitat	64.235,35
Une maison en plus	21.846,78
L'ilot	39.558,85
Livingstones	57.200,00

**Annexe 3**  
**Liste des associations d'insertion par le logement (AIPL) agréées et subventionnées en 2018**

En 2018, 45 AIPL agréées ont été subventionnées pour un montant total de 3.633.000 euros répartis comme suit :

<b>Vereniging - Association</b>	<b>Bedrag toegekend in 2018 - Montant octroyé en 2018</b>
1 Toit 2 Ages	46.800,00
La Maison Rue Verte	54.617,68
Vivre chez Soi	21.054,80
Habitat et Humanisme	40.976,00
Abbeyfield Belgium	42.640,00
Infirmiers de rue	72.298,70
Maison de quartier Saint-Antoine	77.985,44
Plateforme Logement Etudiant	228.800,00
CEMO	48.874,80
Communa	36.850,09
Habitat et Participation	36.850,09

**Bijlage 4**  
**Geldboetes opgelegd door de cel « leegstaande woningen » van Brussel Huisvesting**

**Annexe 4**  
**Amendes infligées par la cellule « logements inoccupés » de Bruxelles Logement**

	Onderzoeken - Enquêtes	Betrokken dossiers - Dossiers concernées	Ingebrekstellingen - Mises en demeure	Aantal geldboetes - Nombre d'amendes	Bedrag van de vers- tuurde geldboetes - Montants des amendes envoyées
2018 <sup>(1)</sup>	983	719	324	81	1.388.785,00 €

(1) Gegevens op 5 november 2018 / Données arrêtées au 5 novembre 2018

**Bijlage 5**  
**Verdeling van de gewestelijke**  
**solidariteitstoelage (GST) tussen de openbare**  
**vastgoedmaatschappijen (OVM's)**

**Annexe 5**  
**Ventilation de l'allocation régionale**  
**de solidarité (ARS) entre les sociétés**  
**immobilières de service public (SISP)**

<b>SOLIDARITEITSTOEELAGE 2018</b>					
N° SISP	SISP	Solidariteitstoelage 2014	Solidariteitstoelage 2015	Solidariteitstoelage 2016	Solidariteitstoelage 2017
2020	ANDERLECHTSE HAARD	2.200.153,97 €	2.134.266,95 €	2.362.929,32 €	2.819.254,49 € <b>3.060.911,49 €</b>
2040	EN BORD DE SOIGNES	505.210,96 €	536.722,04 €	609.861,35 €	689.091,42 € <b>725.452,35 €</b>
2060	FLOREAL	- €	- €	825,68 €	27.532,37 € - €
2070	LE LOGIS	- €	- €	- €	- € - €
2140	BRUSSELSE WONING	3.721.971,62 €	4.060.022,90 €	4.262.012,28 €	4.016.889,59 € <b>4.329.555,60 €</b>
2160	LAEKENSE HAARD	2.486.814,47 €	2.831.360,57 €	3.056.657,38 €	3.895.529,39 € <b>4.308.112,27 €</b>
2170	COMENIA	2.328.217,46 €	2.405.183,43 €	2.578.780,66 €	2.334.719,87 € <b>2.412.150,05 €</b>
2270	ETTERBEEKSE HAARD	565.567,73 €	547.993,49 €	557.399,48 €	934.742,43 € <b>1.497.711,97 €</b>
2330	DE VILLA'S VAN GANSHOREN	786.381,22 €	800.227,37 €	897.008,05 €	1.013.899,47 € - €
2400	BINHOME	1.020.568,81 €	2.572.806,07 €	1.984.205,41 €	2.196.648,14 € <b>2.589.651,87 €</b>
2410	JETSE HAARD	899.213,71 €	938.989,22 €	954.024,10 €	998.192,39 € <b>2.088.484,73 €</b>
2430	KOEKELBERGSE HAARD	483.555,40 €	498.133,45 €	493.432,46 €	508.120,36 € - €
2500	MOLENBEEKSE HAARD	980.217,50 €	936.206,45 €	956.892,38 €	1.079.967,69 € <b>1.175.357,34 €</b>
2560	DE ZUIDERHAARD	1.597.204,89 €	1.685.859,48 €	1.775.885,00 €	2.039.569,88 € <b>2.104.935,02 €</b>
2570	G.W. SINT-JOOST-TEN-NODE	641.647,29 €	612.105,31 €	629.621,22 €	699.088,13 € <b>767.311,64 €</b>
2580	SCHAARBEEKSE HAARD	1.574.284,29 €	1.613.959,07 €	1.904.385,37 €	2.411.067,65 € <b>2.682.372,68 €</b>
2700	DE MODERNE WONING	1.317.635,75 €	1.349.393,25 €	1.385.977,39 €	1.522.435,04 € <b>1.675.801,35 €</b>
2800	EVERCITY	805.534,91 €	927.571,27 €	1.129.160,18 €	1.447.769,03 € <b>1.653.574,14 €</b>
2810	ALLIANTIE VAN DE BRUSSELSE COÖPERATIVEN	- €	- €	- €	- € - €
	TOTAL	<b>21.914.179,98 €</b>	<b>24.450.800,32 €</b>	<b>25.539.057,68 €</b>	<b>28.634.517,31 €</b> <b>31.071.392,47 €</b>

ALLOCATION REGIONNALE DE SOLIDARITE 2018						
N° SISP	SISP	Allocation de Solidarité 2014	Allocation de Solidarité 2015	Allocation de Solidarité 2016	Allocation de Solidarité 2017	Allocation de Solidarité 2018
2020	<b>LE FOYER ANDERLECHTOIS</b>	2.200.153,97 €	2.134.266,95 €	2.362.929,32 €	2.819.254,49 €	<b>3.060.911,49 €</b>
2040	<b>EN BORD DE SOIGNES</b>	505.210,96 €	536.722,04 €	609.886,135 €	689.091,42 €	<b>725.452,35 €</b>
2060	<b>FLOREAL</b>	- €	- €	825,68 €	27.532,37 €	- €
2070	<b>LE LOGIS-FLOREAL</b>	- €	- €	- €	- €	- €
2140	<b>LE LOGEMENT BRUXELLOIS</b>	3.721.971,62 €	4.060.022,90 €	4.262.012,28 €	4.016.889,59 €	<b>4.329.565,60 €</b>
2160	<b>LE FOYER LAEKENOIS</b>	2.486.814,47 €	2.831.360,57 €	3.056.657,38 €	3.895.529,39 €	<b>4.308.112,27 €</b>
2170	<b>COMENSIA</b>	2.328.217,46 €	2.405.183,43 €	2.578.780,66 €	2.334.719,87 €	<b>2.412.150,05 €</b>
2270	<b>LOG'IRIS</b>	565.567,73 €	547.993,49 €	557.399,48 €	934.742,43 €	<b>1.497.711,97 €</b>
2330	<b>LES VILLAS DE GANSHOREN</b>	786.381,22 €	800.227,37 €	897.008,05 €	1.013.899,47 €	- €
2400	<b>BINHOME</b>	1.020.568,81 €	2.572.806,07 €	1.984.205,41 €	2.196.648,14 €	<b>2.589.651,87 €</b>
2410	<b>LOJEGA</b>	899.213,71 €	938.989,22 €	954.024,10 €	998.192,39 €	<b>2.088.484,73 €</b>
2430	<b>LE FOYER KOEKELBERGEOIS</b>	483.555,40 €	498.133,45 €	493.432,46 €	508.120,36 €	- €
2500	<b>LE LOGEMENT MOLENBEEKOIS</b>	980.217,50 €	936.206,45 €	956.892,38 €	1.079.967,69 €	<b>1.175.357,34 €</b>
2560	<b>LE FOYER DU SUD</b>	1.597.204,89 €	1.685.859,48 €	1.775.885,00 €	2.039.569,88 €	<b>2.104.935,02 €</b>
2570	<b>LES HBM DE SAINT-JOSSE</b>	641.647,29 €	612.105,31 €	629.621,22 €	699.088,13 €	<b>767.311,64 €</b>
2580	<b>LE FOYER SCHAEFFEKOIS</b>	1.574.284,29 €	1.613.959,07 €	1.904.385,37 €	2.411.067,65 €	<b>2.682.372,68 €</b>
2700	<b>L'HABITATION MODERNE</b>	1.317.635,75 €	1.349.393,25 €	1.385.977,39 €	1.522.435,04 €	<b>1.675.801,35 €</b>
2800	<b>EVERECITY</b>	805.534,91 €	927.571,27 €	1.129.160,18 €	1.447.769,03 €	<b>1.653.574,14 €</b>
2810	<b>ALLIANCE BRUXELLOISE COOPERATIVE</b>	- €	- €	- €	- €	- €
	<b>TOTAL</b>	<b>21.914.179,98 €</b>	<b>24.450.800,32 €</b>	<b>25.539.057,68 €</b>	<b>28.634.517,31 €</b>	<b>31.071.392,47 €</b>



## **VERSLAG**

**uitgebracht namens de Commissie  
voor de Infrastructuur, belast met  
Openbare Werken en Mobiliteit**

door de heer Marc LOEWENSTEIN (F)

Dames en Heren,

De Commissie voor de Infrastructuur, belast met Openbare Werken en Mobiliteit heeft tijdens haar vergaderingen van 19 en 26 november 2018 de opdrachten 17, 18, 19 en 20 van de algemene uitgavenbegroting 2019 onderzocht.

Vertrouwen werd geschenken aan de rapporteur voor het opstellen van het verslag.

Aan de werkzaamheden van de commissie hebben deelgenomen :

*Vaste leden* : de heer Jamal Ikazban, mevr. Véronique Jamoule, de heren Hasan Koyuncu, Sevket Temiz, Willem Draps, mevr. Anne-Charlotte d'Ursel, de heer Marc Loewenstein, mevr. Joëlle Maison, de heer Pierre Kompany, mevr. Céline Delforge, mevr. Carla Dejonghe, de heren Paul Delva, Bruno De Lille.

*Plaatsvervangers* : de heren Julien Uyttendaele, David Weytsman.

*Andere leden* : mevr. Cieltje Van Achter, de heer Youssef Handichi.

## **RAPPORT**

**fait au nom de la commission  
de l'Infrastructure, chargée des  
travaux publics et de la mobilité**

par M. Marc LOEWENSTEIN (F)

Mesdames, Messieurs,

La commission de l'Infrastructure, chargée des travaux publics et de la mobilité, a examiné au cours de ses réunions des 19 et 26 novembre 2018 les missions 17, 18, 19 et 20 du budget général des dépenses 2019.

Confiance a été faite au rapporteur pour la rédaction du rapport.

Ont participé aux travaux de la commission :

*Membres effectifs* : M. Jamal Ikazban, Mme Véronique Jamoule, MM. Hasan Koyuncu, Sevket Temiz, Willem Draps, Mme Anne-Charlotte d'Ursel, M. Marc Loewenstein, Mme Joëlle Maison, M. Pierre Kompany, Mmes Céline Delforge, Carla Dejonghe, MM. Paul Delva, Bruno De Lille.

*Membres suppléants* : MM. Julien Uyttendaele, David Weytsman.

*Autres membres* : Mme Cieltje Van Achter, M. Youssef Handichi.

## OPDRACHT 17 (PROGRAMMA 7)

### Verkeersveiligheid

#### **I. Inleidende uiteenzetting van staatssecretaris Bianca Debaets**

De staatssecretaris heeft voor de commissie de volgende uiteenzetting gehouden :

« Verkeersveiligheid is en blijft een belangrijke uitdaging van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Het aantal verplaatsingen in de hoofdstad stijgt, zij het dat de gebruikers ook duidelijk nieuwe vervoersmodi gebruiken. Denk maar aan het groeiend aantal elektrische fietsen in het straatbeeld. Alle verplaatsingen moeten steeds veilig kunnen gebeuren, ongeacht de wijze waarop mensen zich verplaatsen. Daarbij moet een bijzondere aandacht besteed worden aan de kwetsbare weggebruikers.

De absolute doelstelling in het verkeersveiligheidsbeleid blijft dan ook het systematisch verminderen van het aantal verkeersslachtoffers. Elke verkeersdode is er één te veel.

De verkeersveiligheidsbarometer van het VIAS Institute (voormalige BIVV) levert een gedetailleerd beeld op van de situatie.

In 2017 stellen we een daling vast met 1% van het aantal letselongevallen. Deze daling zet zich door in het eerste semester van 2018. Het aantal letselongevallen stijgt dus niet, maar wel de ernst ervan. Bewijze daarvan zijn verschillende dramatische ongelukken die zich de afgelopen maanden voordeden, onder meer in Schaarbeek.

Alle indicatoren inzake ongevallen in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest zijn zeer gunstig geëvolueerd in het eerste kwartaal van 2018 in vergelijking met het eerste kwartaal van 2017 :

- – 10,1 % letselongevallen (– 96)
- – 8,9 % gewonden (– 100)
- – 2 doden ter plaatse

De eerste statistische gegevens wijzen op een aanzienlijke stijging van het aantal letselongevallen waarbij vrachtwagens betrokken zijn (+ 11%), alsook bromfietsen (+ 13,5%).

## MISSION 17 (PROGRAMME 7)

### Sécurité routière

#### **I. Exposé introductif de la Secrétaire d'État Bianca Debaets**

La Secrétaire d'État a tenu devant la commission le discours suivant :

« La sécurité routière est et reste le défi majeur de la Région de Bruxelles-Capitale. Le nombre de déplacements au sein de notre capitale est en hausse. Certes, les utilisateurs emploient de nouveaux moyens de transport. Pensons au vélo électrique qui apparaît plus fréquemment dans nos rues. Toutefois, tous ces déplacements doivent s'effectuer en toute sécurité, quel que soit le moyen de transport. Par ailleurs, une attention particulière doit être accordée aux usagers faibles.

De ce fait, la priorité absolue de la politique de la sécurité routière est la réduction systématique du nombre de victimes de la route. Chaque victime de la route en est une de trop.

Le baromètre de la sécurité routière de VIAS Institute (auparavant l'IBSR) fournit un aperçu détaillé de la situation.

En 2017, nous avons constaté une réduction d'1% du nombre d'accidents avec lésions. Cette diminution se poursuit pendant le premier semestre de l'année 2018. Le nombre d'accidents avec lésions n'augmente pas, toutefois c'est le cas de la gravité. La preuve en est les différents accidents dramatiques qui se sont produits ces derniers mois, comme à Schaarbeek.

Tous les indicateurs en termes d'accidents dans la Région de Bruxelles-Capitale ont évolué de manière positive pendant le premier trimestre de 2018 en comparaison avec celui de 2017 :

- – 10,1 % d'accidents avec lésion (– 96)
- – 8,9 % de blessés (– 100)
- – 2 morts sur place

Les premières données chiffrées indiquent une importante augmentation du nombre d'accidents avec lésions impliquant des camions (+ 11%) et également des cyclomoteurs (+ 13,5%).

Letselgevallen waar de andere categorieën weggebruikers bij betrokken zijn, zijn daarentegen gedaald : fietsers (-21,7 %), auto's (-12,8 %), voetgangers (-11,3 %), motorfietsen (-4,8 %) en bestelwagens (-3,6 %).

Samengevat : Ondanks de dalende curve van het aantal letselgevallen, mogen we niet op onze lauweren rusten. Het blijft belangrijk om in te zetten op een systematische daling. Dit geldt uiteraard evenzeer voor het aantal gewonden en doden. Daarnaast dient steeds de nodige aandacht gegeven te worden aan de problematiek van letselgevallen bij fietsers, motorrijders en vrachtwagens. Uiteraard blijven ook andere weggebruikers centraal staan in ons verkeersveiligheidsbeleid.

Het budget waarover ik in 2018 beschikte om een verkeersveiligheidsbeleid te voeren, bedroeg 11.170.000 euro. Voor volgend jaar is er een stijging van het budget voorzien met 2,6 miljoen euro. Dat is een stijging met meer dan 20 %. Daar komt nog eens meer dan een miljoen euro bovenop voor subsidies kleine infrastructuurwerken in samenwerking met Pascal Smet.

Dat bewijst dat ik er in geslaagd ben om verkeersveiligheid hoog op de agenda van de Brusselse Regering te zetten en hiervoor de nodige budgetten van de gewestelijke begroting heb verkregen.

De methodologie die consequent gebruikt wordt op vlak van verkeersveiligheid bestaat uit de 3 « E »s » :

1. Education – educatie & sensibilisering
2. Engineering – ontwerp en infrastructuur
3. Enforcement - handhaving

Deze bouwstenen zijn onlosmakelijk met elkaar verbonden.

Sta me toe elk van deze bouwstenen toe te lichten.

## 1. EDUCATION

De hervormde rijopleiding ging van start op 1 november. Het doel van de hervormde rijopleiding is duidelijk : elke kandidaat-bestuurder de tools aanleren die de bestuurder aanzet tot verkeersveilig gedrag.

Elke degelijke opleiding dient zich aan te passen aan haar tijdsgeest en aan de veranderende context. Ik schoeide de hervorming van de Brusselse rijopleiding dan ook op grootstedelijke leest.

De hervormde praktijkopleiding zelf biedt meer keuzemogelijkheden, zonder afbreuk te doen aan het systeem

Par contre, le nombre d'accidents avec lésions impliquant d'autres usagers est en baisse : cyclistes (-21,7 %), voitures (-12,8 %), piétons (-11,3 %), cyclomoteurs (-4,8 %) et camionnettes (-3,6 %).

En bref, malgré le déclin du nombre d'accidents avec lésions, nous ne pouvons pas nous reposer sur nos lauriers. Il est important de continuer à miser sur une diminution systématique. Ceci vaut bien sûr également pour le nombre de blessés et de tués. De plus, une attention nécessaire doit être attribuée à la problématique d'accidents avec lésions impliquant des cyclistes, des motocyclistes et des camions. Il va de soi que les autres usagers de la route restent au centre de notre politique en matière de sécurité routière.

Le budget dont je disposais encore en 2018 pour mener une politique de sécurité routière s'élèvait à 11.170.000 euros. Une hausse du budget d'une hauteur de 2,6 millions d'euros est prévue pour l'année prochaine. Ce qui signifie une augmentation de plus de 20 %. À cela se rajoute encore plus d'un million d'euros pour les petits travaux d'infrastructure en collaboration avec Pascal Smet.

Ceci prouve que j'ai su placer la sécurité routière au premier rang des priorités du Gouvernement bruxellois et que j'ai reçu du budget régional les sommes nécessaires à cet effet.

La méthodologie qui est toujours d'application dans le cadre de la sécurité routière est celle des 3 E :

1. Education – éducation & sensibilisation
2. Engineering – développement et infrastructure
3. Enforcement - répression

Ces éléments constituent des pierres angulaires indissociables.

Permettez-moi de vous illustrer chaque pierre angulaire.

## 1. EDUCATION

La formation réformée est en application depuis le 1<sup>er</sup> novembre. L'objectif de cette réforme est clair : fournir à chaque candidat-conducteur les moyens nécessaires pour devenir un conducteur ayant un comportement assurant la sécurité routière.

Chaque formation digne de son nom doit s'adapter à l'air du temps et au contexte changeant. C'est pourquoi, la réforme de la formation à la conduite bruxelloise repose sur une base saine.

La formation pratique à la conduite réformée offre plus de choix, sans porter préjudice au système d'accompagne-

van de vrije begeleiding. Integendeel, de vrije begeleiding wordt versterkt met pedagogische ondersteuning voor de begeleider door middel van een handboek dat de begeleider stap voor stap wegwijs maakt en een logboek waarin de voortgang van de leerling wordt bijgehouden.

Wij zijn koploper in Europa op het vlak van een ontwikkelde EHBO-opleiding geïntegreerd in de rijopleiding. Wij hopen dat deze aanpak een voorbeeld kan zijn voor andere gewesten en landen.

Daarnaast werd ook de risicoperceptie-test toegevoegd voor het praktijkexamen. Deze test brengt specifiek de grootstedelijke specificiteit onder de aandacht.

Naast een hervormde rijopleiding, wil ik tevens inzetten op het veiligheidsgevoel van de weggebruikers. Vaak vormt dit (ON)veiligheidsgevoel een bijkomende drempel om zelf de fiets te nemen of om jongeren zelfstandig van en naar school te laten gaan. Het is duidelijk dat naast dit verkeersonveiligheidsgevoel ook kleine en grotere ergerissen een invloed hebben op de verkeersveiligheid in de brede zin van het woord. Daarbij denk ik onder meer aan wildparkeren of het blokkeren van fietspaden. Respect in het verkeer moet dan ook een rode draad zijn doorheen het Brussels verkeersveiligheidsbeleid.

Net daarom hebben we dit jaar een nieuwe branding van verkeersveiligheid gelanceerd, met name goedopweg, dat het kader is waaraan nieuwe sensibiliseringscampagnes zullen opgehangen worden. De nieuwe branding laat toe om Brusselaars te verenigen rond hetzelfde doel, met name de vision zero, en verkeersveiligheid bovenaan de (mentale) agenda van Brusselaars te zetten. De rode draad in de nieuwe branding van verkeersveiligheid is respect. Meer respect voor de verkeersregels en respect tussen de verschillende vervoersmodi onderling zijn primordiaal in de creatie van een verkeersveilig gewest.

De voorstelling van de nieuwe branding ging gepaard met de lancering van een innovatief participatief traject in het kader van de Staten-Generaal van de Verkeersveiligheid. Dit biedt de burger de gelegenheid zijn advies te geven over verschillende verkeersveiligheidskwesties. In dit kader werd het platform [www.goedopweg.brussels](http://www.goedopweg.brussels) opgezet in juni om Brusselaars te bevragen. Daarnaast werden werkgroepen opgezet met experts en burgerpanels georganiseerd met gemotiveerde Brusselaars. Het resultaat van dit traject zal voorgesteld worden op 20 november.

Daarnaast werd een samenwerking aangegaan met de zenders BX1 en Bruzz voor de uitwerking en verspreiding van een verkeersprogramma. Aan de hand van informatieve filmpjes werden Brusselaars gesensibiliseerd omtrent verkeerssituaties in het Brussels Gewest.

ment libre. Bien au contraire, l'accompagnement libre est renforcé par le soutien pédagogique de l'accompagnateur et ce grâce à un manuel qui montre les ficelles et au carnet de bord que l'élève doit tenir.

Nous sommes le leader européen au niveau de la formation aux premiers soins qui est intégrée dans la formation à la conduite. Nous espérons que cette approche servira d'exemple pour d'autres régions et pays.

En outre, le test de perception des risques a été introduit dans l'examen pratique. Pendant ce test, une attention particulière est accordée aux spécificités métropolitaines.

En plus de miser sur la réforme de la formation à la conduite, j'aimerais m'investir au sujet du sentiment de sécurité de l'usager. Ce sentiment d'insécurité constitue souvent une barrière supplémentaire : on est plus réticent à prendre son vélo ou à laisser aller les jeunes seuls à l'école. Il est clair qu'à ce sentiment d'insécurité s'ajoute également les petites et les grandes frustrations et elles, aussi, influencent notre sentiment de sécurité au sens large du terme. Je pense alors au stationnement sauvage ou au stationnement sur les pistes cyclables. La ligne conductrice de la politique de la sécurité routière bruxelloise doit être le respect dans la circulation.

C'est pourquoi nous avons lancé cette année un nouveau branding de la sécurité routière, notamment bienenroute. Il s'agit du cadre dans lequel se placeront les nouvelles campagnes de sensibilisation. Le nouveau branding permet de rassembler les Bruxellois autour d'un même thème, vision zéro et de transformer la sécurité routière en priorité (mentale) des Bruxellois. Le fil conducteur du nouveau branding de la sécurité routière est le respect. Davantage de respect pour la circulation et plus de respect entre les différentes méthodes de déplacement sont primordiaux pour une région où règne la sécurité routière.

La présentation du nouveau branding a été accompagnée par le lancement d'un trajet innovant et participatif dans le cadre des États Généraux de la sécurité routière. Les citoyens ont eu la possibilité d'émettre leur avis au sujet de différents problèmes relatifs à la sécurité routière. La plateforme [www.bienenroute.brussels](http://www.bienenroute.brussels) a été créée dans ce cadre en juin afin de questionner les Bruxellois. De plus, des groupes de travail ont été mis en place avec des experts, et des panels citoyens ont été organisés avec des Bruxellois motivés. Le résultat de ce trajet sera présenté le 20 novembre.

De plus, une collaboration a été lancée avec les chaînes BX1 et Bruzz pour la réalisation et la diffusion d'un programme consacré à la circulation. Des vidéos informatives ont sensibilisé les Bruxellois aux situations de circulation dans la Région bruxelloise.

Er werd ook een grote campagne rond afleiding in het verkeer georganiseerd, om afleiding achter het stuur, op de fiets op te voet tegen te gaan.

Daarnaast werd ook recent een grote campagne gelanceerd rond snelheid. Doelstelling is Brusselaars de snelheidslimieten te laten respecteren en te overtuigen dat een lagere snelheid mensenlevens kan redden.

In 2018 werd door middel van een subsidieoproep naar verenigingen tevens beroep gedaan op verenigingen die acties op touw zetten die de verkeersveiligheid verhogen in Brussel. Hiervoor werd opnieuw een miljoen euro uitgetrokken.

Er werd ook een reeks acties en preventiecampagnes gevoerd, zoals de « Actie Boekentas », een campagne rond zichtbaarheid van fietsers, fiets- en voetgangersbrevetten, de winter- en zomer-BOB-campagne en dergelijke meer. Deze acties zullen ook in 2019 herhaald worden. In het voorjaar van 2019 zal een grote campagne opgezet worden rond respect en hoffelijkheid in het verkeer.

Verder staan in 2019 ook grote sensibiliseringscampagnes gepland aangaande gordeldracht en de verkeersveiligheid van (en respect voor) personen met een beperkte mobiliteit.

## 2. ENGINEERING

Een slechte wegeninfrastructuur ligt mee aan de basis van een heel aantal verkeersongevallen. Het opsporen van gebrekkige infrastructuur en het wegwerken ervan is dus een prioriteit.

De omvangrijke studie van de 30 gevraagdste verkeers-situaties op het Brussels grondgebied, die op mijn initiatief in kaart werden gebracht, is afgerond en de resultaten zijn overgedragen aan Minister Smet.

Een aanzienlijk deel van de ontvangsten uit het Brussels Verkeersveiligheidsfonds wordt rechtstreeks aangewend voor kleine infrastructurele ingrepen. Dit budget bedraagt 1 miljoen euro in 2018.

Het budget werd besteed aan bijvoorbeeld zones 30, het verbeteren van voetgangersoversteken, schoolomgevingen, et cetera in nauw samenwerkingsverband met de gemeenten.

Dit jaar werd ook beslist om in 2019 1 miljoen euro te voorzien voor de inrichting van schoolstraten. Doelstelling is dat in de omgeving van scholen tijdens de start en einde van de schooldag de auto geweerd wordt. De oproep naar

Une grande campagne relative à la distraction dans la circulation a été organisée afin de lutter contre la distraction derrière le volant et en vélo.

Récemment, une grande campagne de sensibilisation portant sur la vitesse a été lancée. L'objectif est que le Bruxellois respecte les limitations de vitesses et de le convaincre qu'une vitesse réduite peut sauver des vies.

En 2018 et par le biais d'un appel à subventions aux associations, on a recouru aux associations initiant des actions visant à augmenter la sécurité routière à Bruxelles. À cet effet, un million d'euros ont été libérés.

Une série d'actions et de campagnes de prévention ont été menées, comme « l'action cartable », une campagne relative à la visibilité des cyclistes, des brevets vélos et piétons, la campagne BOB hivernale et estivale, etc. Ces actions se dérouleront également en 2019.

Une grande campagne concernant le respect et la courtoisie dans la circulation sera lancée au printemps 2019. D'autres grandes actions de sensibilisation concernant le port de la ceinture et la sécurité routière (et le respect) pour les personnes à mobilité réduite sont planifiées en 2019.

## 2. ENGINEERING

Une mauvaise infrastructure routière est à la base de toute une série d'accidents de la circulation. La détection des infrastructures défectueuses et leur nécessaire réhabilitation constituent donc une priorité.

L'étude approfondie des 30 situations de circulation les plus dangereuses sur le territoire bruxellois, qui ont été cartographiées à mon initiative, a été achevée et les résultats sont transférés au Ministre P. Smet.

Une part substantielle des recettes issues du Fonds de Sécurité routière bruxellois est directement affectée à l'exécution de légères interventions au niveau de l'infrastructure. Ce budget s'élève à 1 million d'euros en 2018.

Le budget a été affecté aux zones 30, l'amélioration des passages piétons, les milieux scolaires etc. en partenariat étroit avec les communes.

Cette année, nous avons également décidé de prévoir 1 million d'euros pour l'aménagement des rues scolaires. L'objectif est de bannir la voiture à proximité des écoles au début et en fin de la journée scolaire. L'appel envers

gemeenten wordt in 2018 gelanceerd en afgerond. De eerste schoolstraten zullen geïnstalleerd worden begin volgend jaar.

Er werden middelen uitgetrokken om een proefproject uit te werken om dodehoekongevallen te voorkomen. Het project bestaat er in vrachtwagens uit te rusten met laser-technologie die duidelijk maakt waar de dode hoek van een vrachtwagen zich bevindt. De resultaten hiervan zullen eind dit jaar bekend zijn.

Ook de plaatsing van dynamische verkeersborden « zone 30 » in schoolomgevingen werd voortgezet volgens de planning. Het is mijn betrachting om dit in 2019 verder in zoveel mogelijk schoolomgevingen verder te zetten.

Daarnaast zijn er ook een aantal andere lopende projecten die passen binnen de categorie engineering, zoals bijvoorbeeld de realisatie van een verkeersbordendatabank. Deze databank zal in 2019 opgestart worden.

Het operationele werk aan de databank is voltooid, het wetgevende werd aangevat.

Ook de Ping if you care-actie, waarbij fietsers aan de hand van een pinger de gevaarlijkste punten voor fietsers in kaart brengen, werd dit jaar afgerond.

Tot slot werd ook een onderzoek opgestart naar de roetfilterfraude.

Uit de eerste resultaten weten we dat de particle number-meter een geschikt toestel is om te detecteren of een roetfilter verwijderd is of slecht functioneert. Momenteel worden de prototypes getest in werkelijke omstandigheden in onze keuringscentra. In de loop van 2019 zal een nieuwe afkeurnorm wettelijk verankerd worden en zullen de Brusselse keuringscentra bemand worden met deze nieuwste technologie.

Ten gevolge van de 6<sup>e</sup> staatshervorming is het Brussels Gewest bevoegd om eigen accenten te leggen in de wegcode. Dit geeft het gewest de mogelijkheid om de wegcode aan te passen aan de specifieke stedelijke context van het Gewest. De werkzaamheden werden reeds aangevat. De finalisering wordt in 2019 verwacht.

In 2019 zal een pilootproject opgezet worden in het kader van Intelligent Speed Adaptation (ISA). Daarnaast zal ook verder gewerkt worden rond de ontwikkeling projecten en beleid waarbij vrachtwagens beter afgestemd zijn op het verkeer in de stad door middel van dodehoek-camera's, glazen zijdeuren, aangepaste voorruit, en dergelijke meer.

les communes est lancé et clôturé en 2018. Les premières rues scolaires seront mises en œuvre au début de l'année prochaine.

Des moyens ont été prévus pour réaliser un projet portant sur la prévention des accidents dus aux angles morts. Le projet vise à équiper les camions de technologie laser désignant clairement l'endroit de l'angle mort du camion. Les résultats seront connus en fin d'année.

Le placement des panneaux de signalisation dynamiques « zone 30 » a lui aussi été poursuivi selon le planning. Les premiers abords d'école en ont déjà été équipés comme planifié. Mon objectif pour 2019 est de poursuivre ceci aux alentours du plus grand nombre d'écoles possible.

Parallèlement, il existe également une série de projets en cours qui s'inscrivent dans la catégorie « engineering », tels que la réalisation d'une base de données sur les panneaux routiers. Cette banque de données sera lancée en 2019.

Le travail opérationnel de la banque des données est accompli, le travail législatif a été mis en route.

L'action Ping if you care, pendant laquelle les cyclistes pouvaient cartographier les points dangereux à l'aide d'un pinger a été clôturé cette année.

Pour finir, une analyse relative au filtre à particules a été entreprise.

Les premiers résultats démontrent que l'instrument permettant de mesurer le nombre de particules fines est le bon pour détecter si un filtre à particules a été retiré ou s'il fonctionne mal. En ce moment, des prototypes sont testés dans des circonstances réelles au sein de nos centres de contrôle. Au courant de l'année 2019, une nouvelle norme de rejet sera ancrée dans la loi et les centres de contrôle bruxellois seront équipés de cette dernière technologie.

Suite à la sixième réforme d'État, la Région bruxelloise dispose de la compétence permettant d'introduire ses accents dans le Code de la route. Ainsi, la Région peut modifier le Code de la route en fonction du contexte urbain spécifique à la Région. Les travaux ont déjà débuté et devront être finalisés d'ici 2019.

En 2019, un projet pilote sera mis en œuvre dans le cadre de l'Intelligent Speed Adaptation (ISA). De plus, le développement de projets et de mesures permettant aux camions d'être mieux alignés à la circulation en ville grâce aux caméras d'angle mort, des portes latérales en verre, des pare-brises adaptés, etc.

### 3. ENFORCEMENT

Zoals u ongetwijfeld weet, was alles aanwezig om in de Leopold 2-tunnel van start te gaan met trajectcontrole. Deze werd steeds tegengehouden door de gemeente Koekelberg. Ondertussen hebben we een eerste trajectcontrole opgestart op de Leopold 3-laan. Er wordt momenteel verder onderzocht op welke locaties bijkomende trajectcontroles mogelijk zijn.

Snelheid is en blijft immers één van de belangrijkste oorzaken van verkeersongevallen. Om de capaciteitsverwerking van snelheidsovertredingen te verhogen, zowel op vlak van controle als op het gebied van gerechtelijke vervolging, legde ik aan de Brusselse Regering een concreet voorstel voor om de handhavingsketen op het vlak van verkeersveiligheid in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest te automatiseren.

Doel is dat mijn initiatief zal uitmonden in een centraal verwerkingscentrum van het Brussels Gewest. Dergelijk centrum wil de controle op verkeersovertredingen en handhaving binnen het domein van verkeersveiligheid maximaal automatiseren. Dit project zal in 2019 van start gaan in partnerschap met de Brusselse politiezones, het Brussels parket, de ION Brussel Preventie en Veiligheid en het kabinet van de Minister-President.

Snelheidshandhaving kan maar gebeuren wanneer de politiediensten over voldoende materieel beschikken om te controleren.

Net zoals de voorbijgaande jaren organiseerde ik dan ook in 2018 een subsidieronde voor de politiezones zodat zij bijkomend mobiel controlemateriaal kunnen aanschaffen via hun aankoopcentrale. Dit is efficiënter (aankoop en onderhoud) en garandeert dat de politie met hun vertrouwd materiaal kan werken. Dit jaar wordt de focus gelegd op de uitrusting van de politiezones door middel van fietsbraches. Hiervoor maak ik opnieuw meer dan een miljoen euro vrij.

Daarnaast werd dit jaar het aantal LiDARs die ingezet kunnen worden op het grondgebied van het gewest opgetrokken naar 6, zodat elke zone in parallel over zijn eigen lidar kan beschikken.

Daarnaast werden ook bijkomende investeringen gedaan in flitscamera's. Zo bijvoorbeeld, zullen 4 bijkomende camera's geplaatst worden op de Haachtsesteenweg. Vanaf volgend jaar zullen ook camera's van de nieuwste technologie ingezet kunnen worden, die functioneel zijn zonder lussen in de ondergrond.

### 3. ENFORCEMENT

Comme vous le savez sans aucun doute, tout était en place dans le tunnel Léopold II pour mettre en œuvre le radar-tronçon. Sa mise en œuvre a constamment été empêchée par la commune de Koekelberg. Entre-temps, nous avons déployé un radar-tronçon au boulevard Léopold III. En ce moment, nous analysons les endroits potentiels pouvant également en accueillir.

La vitesse est et reste l'une des causes majeures des accidents de la circulation. Afin d'améliorer la capacité de traitement des infractions pour excès de vitesse, tant au niveau du contrôle que des poursuites judiciaires, j'ai déposé sur la table du Gouvernement bruxellois une proposition concrète pour automatiser la chaîne répressive en matière de sécurité routière en Région de Bruxelles-Capitale.

L'objectif est que mon initiative aboutisse à un centre de traitement central (CTC) au niveau de la Région. Un centre de ce type devra automatiser au maximum le contrôle sur les infractions de roulage et les amendes dans le domaine de la sécurité routière. En 2019, ce projet sera lancé en partenariat avec les zones de police bruxelloises, le parquet bruxellois, les OIP Bruxelles Prévention et Sécurité ainsi que le cabinet du Ministre-Président.

La répression des infractions pour excès de vitesse ne peut intervenir que si les services de police disposent de suffisamment de matériel pour contrôler.

Tout comme les années précédentes, j'ai lancé une phase de subventions pour les zones de police en 2018, de telle sorte qu'elles puissent commander du matériel de contrôle mobile supplémentaire auprès de leur centrale d'achat. Ce mode de fonctionnement est plus efficace (achat et entretien) et garantit à la police de pouvoir travailler avec du matériel qui lui est familier. Cette année, nous nous concentrerons sur les dispositifs policiers grâce aux brigades cyclistes. Pour ce faire, je libère une nouvelle fois plus d'un million d'euros.

Cette année, le nombre de LiDARs pouvant être utilisés sur le territoire de la Région a été augmenté à 6 afin que chaque zone puisse disposer en parallèle de son LiDAR.

De plus, des investissements supplémentaires ont été réalisés pour des radars. Ainsi, quatre radars supplémentaires seront placés sur la chaussée d'Haecht. À partir de l'année prochaine, des caméras équipées des dernières technologies et fonctionnelles sans boucle dans le sol pourront être utilisées.

In totaal maakte ik dit jaar 6 miljoen euro vrij voor handhaving en controle. De bedoeling is simpel: wie hardleers is, wordt gestraft. Dat is de richting die we ook volgend jaar zullen blijven uitgaan. ».

## II. Algemene besprekking

De heer Marc Loewenstein stelt een eerste vraag over het personeel dat nodig is om de belangrijke acties uit te voeren om de verkeersveiligheid te verbeteren en het aantal doden en gewonden op de Brusselse openbare wegen te verminderen. Bij de zesde Staatshervorming werden de bevoegdheden overgeheveld, maar niet voldoende personeel. De algemene toelichting herneemt de opdrachten die het Gewest voortaan ten deel vallen. Dat zijn er veel voor het huidige kleine team. De audit van Brussel Mobiliteit voorziet prioritaire aanwervingen voor deze cel verkeersveiligheid. Er is wel personeel aangeworven, maar er is veel vertraging in de aanwervingsprocedure voor de nog in te vullen functies. Sinds die zesde Staatshervorming, vier jaar geleden, zijn er met name nog steeds geen medewerkers noch inspecteurs voor de technische controle van de voertuigen in Brussel, en er ontbreken nog steeds medewerkers voor de homologatie van de voertuigen, de rijopleiding en de wegcontrole. Waaraan is die vertraging te wijten ? Wat wordt gedaan om die in te halen ? Wat is de huidige situatie van het team ? Hoeveel medewerkers moeten nog worden aangeworven zodat de cel correct kan werken ?

Op het vlak van de statistische gegevens in de algemene toelichting, wordt de aandacht gevestigd op het aantal letselongevallen waarbij vrachtwagens (+ 64,7 %) en motorrijwielen (+ 13,5 %) betrokken zijn, met de precisering dat de toekomstige acties die negatieve ontwikkelingen moeten corrigeren. Wat zijn die acties ?

De UPTR heeft een actie gestart om te sensibiliseren voor het gevaar van de dode hoeken van vrachtwagens. Wordt die campagne bijvoorbeeld gesteund en ruchtbaar gemaakt ? Hoe zit het bovendien met de studie « ZOOM » over de dodelijke ongevallen in Brussel ? Werd die uitgevoerd ? Zo ja, wat zijn de conclusies ervan en vooral, welke acties of maatregelen zal de gewestregering ondernemen ten aanzien van die conclusies ?

De start van een studie over de ongevallen met voetgangers werd aangekondigd, op basis van een gedetailleerde ongevallenstudie, waarvoor gebruik wordt gemaakt van de analyse van processen-verbaal. Wie is belast met die studie ? Wanneer zal die worden beëindigd ?

Nog steeds over hetzelfde thema, gaf de staatssecretaris aan dat de ongevallen met gemotoriseerde tweewielers eveneens bestudeerd moeten worden, om een overzicht

Cette année, j'ai libéré 6 millions d'euros pour la répression et le contrôle. L'objectif est simple : celui qui est têtu sera puni. C'est également la direction que nous prendrons l'année à venir. ».

## II. Discussion générale

M. Marc Loewenstein pose une première question sur le personnel, nécessaire pour mettre en œuvre les importantes actions à mener pour améliorer la sécurité routière et réduire le nombre de morts et de blessés sur les voiries bruxelloises. Lors de la sixième réforme de l'État, on a transféré les compétences, mais pas le personnel en suffisance. L'exposé général reprend les missions désormais dévolues à la Région. Elles sont nombreuses pour la petite équipe en place. L'audit de Bruxelles Mobilité prévoit des engagements prioritaires pour cette cellule sécurité routière. Certes, des recrutements ont été réalisés, mais il y a beaucoup de retard dans la procédure de recrutement des postes encore à pourvoir. Depuis cette sixième réforme de l'État, il y a 4 ans, il n'y a notamment toujours pas d'agents ni d'inspecteurs pour le contrôle technique des véhicules à Bruxelles, et il manque toujours des agents pour assurer l'homologation des véhicules, la formation à la conduite ou encore le contrôle routier. A quoi est dû ce retard ? Qu'est-ce qui est mis en œuvre pour le résorber ? Qu'en est-il de la situation actuelle de l'équipe en place ? Combien d'agents doivent-ils encore être recrutés pour que la cellule fonctionne correctement ?

Au niveau des données statistiques reprises dans l'exposé général, on pointe notamment l'augmentation du nombre d'accidents corporels impliquant les poids lourds (+ 64,7 %) et les cyclomoteurs (+ 13,5 %), tout en précisant que les futures actions à mener doivent corriger ces évolutions négatives. Quelles sont ces actions ?

L'UPTR a lancé une action pour sensibiliser au danger des angles morts des poids lourds. Est-ce que, par exemple, cette campagne est soutenue et relayée ? Qu'en est-il par ailleurs de l'étude « ZOOM » sur les accidents mortels à Bruxelles ? A-t-elle été réalisée ? Si oui, quelles en sont les conclusions, et surtout quelles sont les actions ou politiques que le Gouvernement régional compte mettre en œuvre au regard des conclusions ?

Le lancement d'une étude sur l'accidentologie piétonne a été annoncé, sur la base d'une étude détaillée d'accidents, faisant appel à l'analyse de procès-verbaux. Qui est en charge de cette étude ? Quand sera-t-elle finalisée ?

Toujours sur cette même thématique, la secrétaire d'État indiquait que l'accidentologie des deux-roues motorisés devra également être étudiée afin d'avoir une

te hebben van de risicosituaties, gevaarlijk gedrag, problematische infrastructuur enz. Wanneer zal die studie worden aangevat ? Zal dat nog tijdens deze zittingsperiode gebeuren ?

Net als bij de begrotingen 2017 en 2018, stelt de staatssecretaris dat een van de belangrijke hefbomen van het verkeersveiligheidsbeleid erin bestaat te onderzoeken in welke mate de technologie kan bijdragen tot de bevordering van de verkeersveiligheid, met name via de plaatsing van nieuwe technologieën in voertuigen. Op 27 april 2018 heeft het Parlement een resolutie aangenomen met het oog op de verplichte installatie van een intelligent antibotsingssysteem op de MIVB-bussen, alsook op de nieuwe in het verkeer gestelde voertuigen. Een van de verzoeken van die resolutie betrof het overleg met de federale regering om, in overleg met de betrokken Europese instanties, de verplichte installatie van een dergelijk systeem met multivisiereceptoren op nieuwe voertuigen te onderzoeken. Heeft de staatssecretaris stappen ondernomen bij haar collega's om die resolutie, die breed gesteund wordt door het Parlement, op te volgen ?

De staatssecretaris wenste dat de ANPR-camera's multifunctioneel waren, zodat zij zowel voor de controle van de LEZ als voor het respecteren van de verkeerslichten en de snelheidscontrole zouden kunnen dienen. Hoe zit het met de nieuw geïnstalleerde camera's voor de LEZ ? Volgens de volksvertegenwoordiger zouden die niet voor iets anders kunnen worden gebruikt. Indien dat zo is, wat verklaart die situatie ?

In 2017 voltooide de staatssecretaris de inventaris van de ongevalgevoelige zones, die als basis moest dienen voor prioritaire werken aan de openbare weg.

448 ongevallenzones werden opgespoord en in kaart gebracht, waaronder de 30 meest kritieke « gevaarlijke punten » die prioritair behandeld moesten worden, de ongevalgevoelige zones. Welke werken werden sindsdien uitgevoerd op de gewestwegen ? Wat wordt verder gepland ? Op hoeveel van die 30 gevaarlijke punten heeft het Gewest ingegrepen ?

Wat de snelheidskwestie betreft, zou in 2018 worden nagedacht over het beheer van de coherente snelheden over het hele Gewest met een benchmarking die werd uitgevoerd voor vergelijkbare steden. Volgens de algemene toelichting wil de Regering een beroep doen op ISA (Intelligent Speed Adaptation). Kan de staatssecretaris daar meer over vertellen ? Hoe zit het bovendien met haar gezamenlijk project met minister Pascal Smet om overal in het Gewest een zone 30 in te voeren, waarbij de grote assen op 50 km/u zouden blijven ?

vue d'ensemble des situations à risques, comportement dangereux, infrastructures problématiques, etc. Quand commencera cette étude ? Sera-ce encore sous cette législature ?

Tout comme lors des budgets 2017 et 2018, la secrétaire d'État indique qu'un des leviers importants de la politique de sécurité routière consiste à étudier dans quelle mesure la technologie peut contribuer à favoriser la sécurité routière, notamment, via le placement de nouvelles technologies dans les véhicules. Le 27 avril 2018, le Parlement a adopté une résolution visant à rendre obligatoire l'installation d'un système anti-collision intelligent sur les bus de la STIB ainsi que sur les nouveaux véhicules mis en circulation. Une des demandes de cette résolution avait pour objet la concertation avec le Gouvernement fédéral afin d'étudier, en concertation avec les instances européennes concernées, l'installation obligatoire de ce système de capteurs multi-vision sur les véhicules neufs. La secrétaire d'État a-t-elle entamé des démarches auprès de ses collègues pour faire le suivi de cette résolution, largement soutenue par le Parlement ?

Pour ce qui est des caméras ANPR, la secrétaire d'État souhaitait qu'elles soient multifonctions, qu'elles puissent servir tant au contrôle de la LEZ, qu'au respect des feux rouge et au contrôle des excès de vitesse. Qu'en est-il des caméras nouvellement installées pour la LEZ ? Selon le député, elles ne pourraient pas être utilisées à autre chose. Si c'est le cas, qu'est-ce qui explique cette situation ?

En 2017, la secrétaire d'État achevait l'inventaire des ZACA (zones à concentration élevée d'accidents), inventaire qui devait servir de base pour les interventions prioritaires en voirie.

448 zones d'accidents avaient été identifiées et cartographiées, avec parmi elles, les 30 « points noirs » les plus critiques à traiter en priorité, les zones à forte concentration d'accidents. Quelles ont été les interventions réalisées depuis lors sur les voiries régionales ? Qu'est-ce qui est par ailleurs planifié ? Sur ces 30 points noirs, combien ont fait l'objet d'interventions de la part de la Région ?

Quant à la question de la vitesse, il était prévu de mener en 2018 une réflexion sur la gestion des vitesses cohérentes sur l'ensemble de la Région avec un benchmarking réalisé sur des villes comparables. Dans l'exposé général, le gouvernement souhaite recourir à l'ISA (Intelligent Speed Adaptation). La secrétaire d'État peut-elle en dire davantage ? Qu'en est-il par ailleurs de son projet commun avec le ministre Pascal Smet d'une mise en œuvre d'une zone 30 généralisée au niveau régional avec les grands axes restant à 50 ?

Wat de intelligente zones 30 betreft, zouden vandaag 13 zones uitgerust zijn, en is het de bedoeling om alle scholen te dekken die op het primaire gewestwegennet gelegen zijn. Kan de staatssecretaris in bijlage bij de begroting preciseren welke 13 zones werden uitgerust ? Wat is het gemiddelde interventiebudget per zone ? Hoeveel zones werden geteld in het hele Gewest ? In hoeveel jaren tijd is men van plan om alle zones te dekken ?

Voor de trajectcontrole in het bijzonder werd tijdens de twee vorige begrotingsbesprekingen gepreciseerd dat meerdere plaatsen waren gekozen : de Leopold II-tunnel, het Herrmann-Debroux-viaduct en de « bocht van Vorst » op de Ring. Vandaag brengt de staatssecretaris ons echter op de hoogte van de installatie van trajectcontrole op de Leopold II-laan en brengt ze overleg ter sprake om die ook te installeren op andere assen die zich daartoe lenen. Beteekt dat dat definitief wordt afgezien van de Leopold II-tunnel, de Ring en de viaduct ? Op welke assen heeft het overleg betrekking ? Zijn er al resultaten van het gebruik van trajectcontrole op de Leopold III-laan ?

De nieuwe reglementering voor het rijbewijs B veroorzaakt de volgende bezorgdheid : daarin wordt namelijk bepaald dat het voorlopig rijbewijs 18 maanden geldig is, terwijl voor de federale overheid, die bevoegd is voor het rijbewijs, die geldigheidsduur van het voorlopig rijbewijs nog 36 maanden is, en zij niet van plan is om dat te veranderen. Dat betekent dat de kandidaat-bestuurder die vandaag slaagt voor zijn theorie-examen bij de gemeente een voorlopig rijbewijs van 36 maanden ontvangt, terwijl het volgens de nieuwe gewestelijke reglementering slechts 18 maanden geldig is. Hoe kan de burger dat begrijpen ? Wat zal er gebeuren wanneer hij zijn praktijkexamen wil afleggen na 19 maanden ? Zal hij geweigerd worden bij het examencentrum ?

Tot slot heeft de staatssecretaris aangegeven dat een deel van de middelen van het Brussels Verkeersveiligheidsfonds zouden worden gebruikt voor de instelling en de aanleg van schoolstraten en dat de gemeenten, dit jaar nog, kunnen deelnemen aan de projectoproep voor de daadwerkelijke verwezenlijking van schoolstraten in 2019. Welk bedrag wordt bestemd voor die schoolstraten ? Hoeveel schoolstraten kunnen worden aangelegd met dat bedrag ? Welke gemeenten hebben reeds gereageerd op die projectoproep ?

De heer Jamal Ikazban verwijst naar het verkeersveiligheidsplan 2011-2020, dat tot doel heeft het aantal verkeersslachtoffers met 50 % te verminderen. De volksvertegenwoordiger is verheugd dat de dit jaar voorgestelde begroting in de richting van dit actieplan gaat. Het is hoogst noodzakelijk om bijzondere aandacht te besteden aan de veiligheid van fietsers, maar ook van de gebruikers van de nieuwe toestellen van de micromobiliteit. Daarvoor is het noodzakelijk dat het Gewest hand in hand werkt met de gemeenten.

Pour ce qui concerne par ailleurs les zones 30 intelligentes, 13 zones seraient aujourd’hui équipées, l’objectif étant de couvrir toutes les écoles situées sur le réseau routier primaire régional. La secrétaire d’État pourrait-elle préciser en annexe du budget quelles sont les 13 zones équipées ? Quel est le budget moyen d’intervention par zone ? Combien de zones sont-elles recensées sur l’ensemble de la Région ? En combien d’années prévoit-on de couvrir toutes les zones ?

Pour ce qui plus particulièrement des radars-tronçons, il a été précisé lors des deux discussions budgétaires précédentes que plusieurs endroits avaient été retenus : le tunnel Léopold II, le viaduc Herrmann-Debroux et le « virage de Forest » du Ring. Or, aujourd’hui, la secrétaire d’État nous informe de l’installation du radar-tronçon sur le boulevard Léopold III, et évoque des concertations pour les installer sur d’autres axes qui s’y prêtent. Cela signifie-t-il que les tunnel Léopold II, Ring et viaduc sont définitivement abandonnés ? Quels sont les axes visés par les concertations ? A-t-on déjà des résultats de l’utilisation du radar-tronçon sur le boulevard Léopold III ?

La nouvelle réglementation concernant le permis B pose notamment le souci suivant : elle prévoit en effet que le permis de conduire provisoire est valable pour 18 mois, alors que pour le Fédéral, à qui revient la compétence du permis de conduire, cette durée de validité du permis provisoire est encore de 36 mois, et il ne prévoit pas de la changer. Ce qui signifie que le candidat à la conduite qui passe son examen théorique aujourd’hui reçoit à la commune un permis provisoire de 36 mois, alors que selon la nouvelle réglementation régionale, il n’est valable que 18 mois. Comment le citoyen peut-il comprendre cela ? Que se passera-t-il si le citoyen présente son permis pratique après 19 mois ? Sera-t-il refusé au centre d’examen ?

Enfin, la secrétaire d’État a indiqué qu’une partie des moyens du Fonds de Sécurité routière bruxelloise allait être utilisée pour l’instauration et la mise en place de rues scolaires et que les communes pourront, cette année encore, participer à l’appel à projets pour le déploiement effectif de rues scolaires en 2019. Quel est le montant affecté à ces rues scolaires ? Combien de rues scolaires peuvent-elles être réalisées avec ce montant ? Quelles sont les communes qui ont déjà répondu à cet appel à projets ?

M. Jamal Ikazban se réfère au plan de sécurité routière 2011-2020, dont l’objectif est de réduire de 50 % le nombre d’accidentés de la route. Le député se réjouit que le budget présenté cette année aille dans le sens de ce plan d’action. Il est indispensable d’accorder une attention particulière à la sécurité des cyclistes, mais aussi aux utilisateurs des nouveaux modes de micro-mobilité. Pour ce faire, il est nécessaire que la Région travaille main dans la main avec les communes.

Inzake de ANPR-camera's sluit de volksvertegenwoordiger zich aan bij de vraag van zijn collega Marc Loewenstein : het lijkt erop dat die nieuwe camera's alleen voor de LEZ dienen, terwijl zij veel andere overtredingen moesten nagaan, zoals overdreven snelheid, onbetaalde verzekering of verkeersbelasting enz. Hoe zit het daarmee ?

De verouderde meetinstrumenten tegen milieuvuiling moeten worden vervangen. Zal het Gewest die financieren ?

Wat de preventiecampagnes betreft, maakt de volksvertegenwoordiger zich zorgen over het probleem van voetgangers die de straat oversteken met een hoofdtelefoon of die afgeleid worden door hun smartphone. Is de staatssecretaris van plan om de preventie voor dit soort weggebruikers te versterken ?

De heer Bruno De Lille is verheugd deze laatste begroting van de zittingsperiode van commentaar te kunnen voorzien. Allereerst drukt de volksvertegenwoordiger zijn grote teleurstelling uit over het feit dat men, vijf jaar na het aantreden van deze Regering, er nog steeds niet in geslaagd is om het aantal verkeersdoden significant te doen dalen. Er is wel een kleine daling, maar dat is niet genoeg. De volksvertegenwoordiger is van mening dat, enerzijds, de staatssecretaris niet voldoende wordt gesteund door de andere regeringsleden en, anderzijds, een aantal prioriteiten niet werden vastgelegd, wat tot het omgekeerde resultaat leidt dan wat men wenst.

De volksvertegenwoordiger is daarentegen verheugd in de begroting enkele tekenen van hoop te bespeuren : ten eerste dat deze begroting toeneemt, maar ook dat het aantal zones 30 toeneemt. Bij de laatste gemeenteraadsverkiezingen hebben de burgers een sterk signaal kunnen geven daaromtrent. De mensen willen namelijk dat dat verandert. Zij willen een rustiger verkeer. Wie met de wagen rijdt, moet voorzichtig zijn : zoals zijn collega Jamal Ikazban net heeft gezegd, zijn sommige voetgangers afgeleid door hun smartphone. Te snel rijden in deze stedelijke context is soms een misdrijf. Sommige autobestuurders vertonen bovendien schandalig gedrag, alsof ze hun auto als een wapen beschouwen.

Wat het eerste onderdeel van de begroting betreft, namelijk het onderdeel inzake opvoeding, zijn er allereerst de preventiecampagnes. Campagnes organiseren is een goede zaak, want er kan niet genoeg op gehamerd worden. De boodschap moet het beoogde doelpubliek bereiken. Maar die moet op alle niveaus worden overgebracht.

Inzake de rijopleiding vindt de volksvertegenwoordiger de vierde optie volledig inadequaat, namelijk dat men rijexamen mag afleggen na 30 uur les, zonder enige stage te

Pour ce qui concerne les caméras ANPR, le député se joint à la question de son collègue Marc Loewenstein : il semble que ces nouvelles caméras ne servent qu'à la LEZ, alors qu'elles étaient censées vérifier de nombreuses autres infractions, telles la vitesse, le non-paiement de l'assurance ou de la taxe de roulage, etc. Qu'en est-il ?

Pour ce qui est de l'obsolescence des appareils de mesure antipollution, il est l'ordre du jour de remplacer ces appareils. Ceux-ci seront-ils financés par la Région ?

En ce qui concerne les campagnes de prévention, le député s'inquiète de la problématique des piétons qui traversent avec des écouteurs sur les oreilles ou en étant distraits par leur smartphone. La Secrétaire d'État envisage-t-elle de renforcer la prévention pour ce type d'utilisateurs ?

M. Bruno De Lille se réjouit de pouvoir commenter ce dernier budget de la législature. Le député exprime tout d'abord sa grande déception par rapport au fait que l'on n'est toujours pas parvenu, cinq ans après la mise en place de ce gouvernement, à diminuer le nombre de morts sur les routes de manière significative. Il y a certes une petite diminution, mais ce n'est pas assez. Le député estime que, d'une part, la Secrétaire d'État n'est pas assez soutenue par les autres membres du Gouvernement, et que d'autre part, un certain nombre de priorités n'ont pas été fixées, ce qui a pour résultat l'inverse de ce que l'on souhaite.

Par contre, le député se réjouit de discerner dans ce budget quelques signes d'espoir : tout d'abord le fait que ce budget soit en augmentation, mais aussi de voir le nombre de zones 30 augmenter. Les citoyens ont pu, lors des dernières élections communales, délivrer un signal fort à ce sujet. En effet, les gens veulent que ça change. Ils veulent une circulation apaisée. Lorsque l'on conduit une voiture, il faut agir prudemment : en effet, comme vient de le rappeler son collègue Jamal Ikazban, certains piétons sont distraits par leur smartphone. Dans ce contexte urbain, rouler trop vite, c'est parfois un acte criminel. Par ailleurs, certains automobilistes se comportent de manière tout à fait scandaleuse, considérant leur voiture comme une arme.

En ce qui concerne le premier volet du budget, à savoir le volet relatif à l'éducation, il y a tout d'abord les campagnes de prévention. C'est une bonne chose de faire des campagnes, car il faut continuer à « taper sur le clou ». Le message doit atteindre le public cible visé. Mais il faut le transmettre à tous les niveaux.

En ce qui concerne la formation à la conduite, le député juge la 4<sup>e</sup> option tout à fait inadéquate, à savoir le fait de pouvoir passer son examen après 30 heures de leçon, sans

hebben doorlopen. Dat past misschien in een economische logica, maar helemaal niet in een verkeersveiligheidslogica.

Betreffende de verkeersbelasting die ecologischer wordt, merkt de volksvertegenwoordiger op dat sommige voertuigen belastingverminderingen genieten, terwijl zij helemaal niet zijn aangepast aan het verkeer in Brussel. Die – elektrische of andere – wagens zijn misschien wel gunstig voor het milieu, maar niet noodzakelijk voor de verkeersveiligheid.

De volgende staten-generaal voor verkeersveiligheid, die zeer binnenkort zal bijeenkomen, gaat steeds meer de kant op van een samenwerking op alle beleidsniveaus, wat zeer positief is.

Van de intelligente zones 30 is de volksvertegenwoordiger nog altijd niet overtuigd. In alle Brusselse straten zou de maximumsnelheid immers 30 km/u moeten zijn. Het is jammer dat de Regering een jaar geleden heeft beslist om de 30 km/u niet op het hele gewestelijke grondgebied te doen gelden, maar een zone-30-plan te maken : hoever staat men vandaag met dit plan voor de zones 30 ?

Met betrekking tot het onderdeel Engineering, komt de volksvertegenwoordiger terug op de 30 gevvaarlijke punten : hoe staat het daarmee ? Het is te gemakkelijk voor de staatssecretaris om te zeggen dat zij haar werk heeft gedaan, terwijl er daarna niets volgt. Het is haar taak, als staatssecretaris bevoegd voor de verkeersveiligheid, om de wegbeheerders achterna te zitten, of het nu over het Gewest of over de verschillende gemeenten gaat, zodat zij de problemen oplossen die bij de studie van de gevvaarlijke verkeerspunten aan het licht zijn gekomen. Hoe zit het, in deze fase, met de samenwerking met het Parket ?

De volksvertegenwoordiger vindt het ten slotte zeer positief dat een specifiek budget wordt voorzien voor de schoolstraten.

Inzake het onderdeel Enforcement, wijst de volksvertegenwoordiger erop dat ten gevolge van de gemeenteraadsverkiezingen een aantal burgemeesters zullen veranderen, wat nieuwe mogelijkheden creëert. Dat is een kans voor de staatssecretaris om bij de verschillende gemeenten rond te gaan.

De laatste opmerking van de spreker betreft de participatie : het project « goedopweg » is een participatief proces dat goed werd geleid, en dat veel hoop heeft gegeven, maar vandaag heeft men de indruk dat er niets meer gebeurt. Welke gevolgen zal men geven aan dat project ?

Mevrouw Céline Delforge is blij met deze begroting die stijgt. Verkeersveiligheid is een beleid dat te vaak

avoir effectué aucun stage. Cela s'inscrit peut-être dans une logique économique, mais pas du tout dans une logique de sécurité routière.

En ce qui concerne la taxe sur la circulation qui devient plus écologique, le député fait observer que certains véhicules bénéficient de réductions de taxes, alors qu'ils ne sont pas du tout adaptés à la circulation à Bruxelles. Ces voitures, électriques ou autres, sont peut-être favorables à l'environnement, mais pas nécessairement à la sécurité routière.

Les prochains états généraux de la sécurité routière, qui se réuniront très prochainement, s'orientent de plus en plus vers une collaboration à tous les niveaux de pouvoir, ce qui est très positif.

En ce qui concerne les zones 30 intelligentes, le député n'est toujours pas convaincu. En effet, toutes les rues bruxelloises doivent être à 30 km/h. Il est regrettable que le Gouvernement ait décidé, il y a un an, de ne pas généraliser le 30 km/h sur tout le territoire régional, mais de faire un plan de zones 30 : où en est aujourd'hui l'état d'avancement de ce plan relatif aux zones 30 ?

Par rapport au volet Engineering, le député revient sur les 30 points noirs : où en est-on ? Il est trop facile pour la Secrétaire d'État de dire qu'elle a fait son travail alors que plus rien ne suit par après. Il lui appartient, en tant que Secrétaire d'État compétente pour la sécurité routière, de poursuivre les gestionnaires de voirie, que ce soit la Région ou les différentes communes, afin qu'ils résolvent les problèmes identifiés dans l'étude sur les points noirs de la sécurité routière. Où en est-on, à ce stade, dans la collaboration avec le Parquet ?

Enfin, concernant les rues scolaires, le député juge très positif qu'il y ait un budget spécifique prévu à cet effet.

Concernant le volet Enforcement, le député fait observer qu'il y a, suite aux élections communales, un certain nombre de bourgmestres qui vont changer : cela va créer de nouvelles opportunités. Ce sera l'occasion pour la Secrétaire d'État de refaire un tour des différentes communes.

La dernière remarque que formule l'intervenant a trait à la participation : le projet « bienenroute » est un processus participatif qui a bien été mené, et qui a suscité beaucoup d'espoir, mais aujourd'hui, on a l'impression que plus rien ne se passe. Quelles suites va-t-on donner à ce projet ?

Mme Céline Delforge salue ce budget qui est en augmentation. La sécurité routière est une politique qui est

wordt verwaarloosd, wat jammer is. De volksvertegenwoordiger zou de nadruk willen leggen op een aspect dat steeds vergeten wordt, namelijk dat van de autofabrikanten. Terwijl de heer Loewenstein heeft gesproken over het ISA-project (intelligent speed adaptation), dat het mogelijk maakt om snelheidsgrenzers in de voertuigen te plaatsen, wat een goede zaak is, wenst de volksvertegenwoordiger eerder de Lisa-cars (light and safe cars) te promoten : er is vandaag namelijk een tendens bij de autofabrikanten om kleine SUV's te fabriceren. Het gewicht en de omvang van die auto's vormen echter grote belemmeringen voor de verkeersveiligheid in Brussel. Wie hoog zit tijdens het rijden, kan niet altijd de obstakels zien die dichtbij zijn. Zo hoort men niet zelden het nieuwstje dat ouders met hun SUV achteruit uit hun garage rijden en hun kind omverrijden omdat zij het niet gezien hebben. Hoge auto's zijn schadelijk voor de verkeersveiligheid, want bij een ongeval met een voetganger, brengen zij hem verwondingen toe aan de vitale organen. De fabricage van hoge en zware auto's moet dus stoppen.

Voor de kwesties inzake de aanleg van de openbare weg, vraagt de volksvertegenwoordiger zich af waarom men niet meer nadruk legt op de verlichting van oversteekplaatsen voor voetgangers. In het begin van de winter, wanneer de avond vroeg valt, is het immers ontstellend om te zien hoeveel oversteekplaatsen voor voetgangers niet verlicht zijn. Dat is zeer gevaarlijk.

Inzake de snelheidsbeperking van 30 km/u sluit de volksvertegenwoordiger zich aan bij haar collega Bruno De Lille en betreurt zij de beslissing van de Regering om niet overal de zone 30 in te voeren. Maar het is nog paradoxaler om vandaag te investeren in veranderlijke verkeersborden vóór de scholen. Zou dat willen zeggen dat wanneer men op een dag overal 30 km/u invoert, die verkeersborden zouden toelaten om 50 km/u te rijden vóór de scholen op zondag en 's avonds ? Dat is absurd.

Wat de LiDAR's betreft, heeft de volksvertegenwoordiger ook grote twijfels over de enorme zichtbaarheid van die radars, die van ver te zien zijn en makkelijk te vermijden.

Trajectcontroles zou men moeten plaatsen op assen die het Zoniënwoud doorkruisen : langzaam rijden op die plaatsen is immers zeer positief, met name voor het behoud van de fauna.

Ten slotte vraagt de volksvertegenwoordiger op welke wijze het boetebedrag zal worden verdeeld.

De heer Paul Delva vindt dat verkeersveiligheid een prioriteit moet blijven voor de Regering. De auto krijgt nog een te belangrijke plaats in onze stad. Het moet de ambitie blijven om het aantal verkeersdoden in Brussel te doen dalen. Sinds de staatssecretaris is aangetreden,

trop souvent négligée, ce qui est regrettable. La députée voudrait mettre l'accent sur un aspect que l'on oublie toujours, à savoir celui des constructeurs automobiles. Alors que M. Loewenstein a parlé du projet ISA (intelligent speed adaptation) qui permet de placer des limitateurs de vitesse sur les véhicules, ce qui est une bonne chose, la députée souhaite plutôt promouvoir les Lisa-cars (light and safe cars) : en effet, on observe une tendance qu'ont les constructeurs automobiles aujourd'hui à fabriquer des petits SUV. Or, le poids et la taille de ces voitures sont des obstacles majeurs à la sécurité routière à Bruxelles. En effet, conduire en hauteur ne permet pas toujours de voir les obstacles proches. Par exemple, il n'est pas rare que l'on entende, dans les faits divers, que des parents, en faisant marche arrière avec leur SUV pour sortir de leur garage, ont écrasé leur enfant car ils ne l'ont pas vu. Les voitures hautes sont nocives pour la sécurité routière, car en cas d'accident avec un piéton, elles vont lui entraîner des lésions aux organes vitaux. Il faut donc arrêter de fabriquer des voitures hautes et lourdes.

En ce qui concerne les questions d'aménagement de la voirie, la députée se demande pourquoi l'on n'insiste pas davantage sur l'éclairage des passages pour piétons. En effet, avec le début de l'hiver, quand le soir tombe vite, c'est effarant de voir le nombre de passages pour piétons qui ne sont pas éclairés. C'est très dangereux.

Pour ce qui concerne le 30 km/h, la députée se joint à son collègue Bruno De Lille pour regretter la décision du Gouvernement de ne pas généraliser les zones 30. Mais c'est encore plus paradoxal d'investir aujourd'hui dans des panneaux variables devant les écoles. Cela voudrait dire que si on généralise un jour le 30 km/h, ces panneaux permettraient de rouler à 50 km/h devant les écoles le dimanche et en soirée ? C'est absurde.

Concernant les LiDARs, la députée se dit également très dubitative sur la visibilité extrême de ces radars, que l'on voit de loin et que l'on peut facilement éviter.

Concernant les radars tronçons, il faudrait en mettre sur des axes qui traversent la forêt de Soignes : en effet, rouler lentement à ces endroits est très positif, notamment pour la préservation de la faune.

Enfin, la députée demande de quelle manière va se répartir le fonds des amendes.

M. Paul Delva estime que la sécurité routière doit rester une priorité pour le Gouvernement. La place de la voiture est encore beaucoup trop importante dans notre ville. L'ambition doit rester de diminuer le nombre de morts sur les routes à Bruxelles. Depuis que la Secrétaire

gebruikt zij op doeltreffende wijze de verschillende nieuwe technologieën, met name in het kader van de smart cities : volgens de volksvertegenwoordiger wordt dat bewezen door de plaatsing van ANPR-camera's om de LEZ te implementeren.

Voor de schoolstraten wordt een grote vooruitgang aangekondigd. Er wordt een specifiek budget aan gewijd, dat gefinancierd wordt uit het boetefonds, wat zeer positief is.

Het verheugt de volksvertegenwoordiger te zien dat de middelen om de politiezones uit te rusten worden verhoogd en hij is in het bijzonder tevreden over de verhoging van het aantal LiDAR's.

Er valt nog veel te doen op dit gebied van de verkeersveiligheid, maar de CD&V-fractie herhaalt dat zij alle vertrouwen heeft in het beleid dat haar staatssecretaris voert.

De heer Pierre Kompany herinnert eraan dat verkeersveiligheid geen gebied als de andere is, want zij tracht vóór alles het leven te beschermen. Ondanks alles wordt toch een stijging van het aantal ongevallen veroorzaakt door vrachtwagens en bromfietsen vastgesteld. Welk aandeel van de begroting is bestemd voor de sensibilisering van vrachtwagenchauffeurs en bromfietsers ?

De volksvertegenwoordiger verheugt zich over de stijging van de begroting, wat een sterk en aanmoedigend signaal geeft.

Die verhoging zal o.a. dienen voor de aankoop van controlemateriaal om de snelheid te verlagen. Tevens juicht de volksvertegenwoordiger de preventiecampagnes toe, die zich moeten richten tot de doelgroepen. Daarnaast looft hij de komst van nieuwe verplaatsingswijzen, die zich moeten ontwikkelen met respect voor de regels inzake de verkeersveiligheid. Tot slot stelt hij een vraag over de invoer van de LEZ : sedert 1 juli werd een netwerk met 184 camera's tot stand gebracht. Tijdens dit jaar worden 40 extra camera's gepland. Kan de staatssecretaris meer uitleg daarover geven ?

Mevrouw Cieltje van Achter uit haar ontevredenheid over het beleid van de Regering inzake verkeersveiligheid, want daarvoor wordt te weinig gedaan. De Regering lijkt niet te beseffen dat die problematiek dringend aangepakt moet worden. De uiteenzetting van de staatssecretaris ter zake is gebaseerd op cijfers die de volksvertegenwoordiger veel te positief acht. De staatssecretaris lijkt prat te gaan op de daling van het aantal verkeersdoden en de hogere cijfers van haar begroting. Zij vindt die cijfers echter verbloemend. De staatssecretaris doet niet genoeg

d'État est entrée en fonction, elle utilise de manière efficace les différentes technologies nouvelles, notamment dans l'objectif des smart cities : le député en veut pour preuve le placement de caméras ANPR pour implémenter la LEZ.

Concernant les rues scolaires, c'est un grand progrès qui s'annonce. Un budget spécifique, alimenté par le fonds des amendes, y est consacré, ce qui est très positif.

Le député se félicite de voir que les moyens sont en augmentation pour doter les zones de police, et il se réjouit particulièrement de l'augmentation du nombre de LiDARs.

Il y a encore beaucoup de choses à faire dans ce domaine de la sécurité routière, mais le groupe CD&V réitère toute sa confiance dans la politique menée par sa Secrétaire d'État.

M. Pierre Kompany rappelle que la sécurité routière n'est pas une matière comme les autres, car elle vise à protéger la vie avant tout. Or on constate malgré tout une augmentation des accidents causés par les poids lourds et par les vélosmoteurs. Quelle est la part du budget destinée à la sensibilisation des usagers des poids lourds et des vélosmoteurs ?

Le député se réjouit de l'augmentation du budget, qui consiste en un signal fort et encourageant.

Cette augmentation va servir notamment à acheter du matériel de contrôle pour diminuer la vitesse. Le député applaudit aussi les campagnes de prévention, qui doivent viser les groupes cibles. Par ailleurs, il souligne l'arrivée de nouveaux modes de déplacement, qui doivent se développer dans le respect des règles de la sécurité routière. Enfin, le député pose une question sur la mise en place de la LEZ : depuis le 1<sup>er</sup> juillet, un réseau des 184 caméras a été mis en place. Il est prévu pour cette année 40 caméras supplémentaires qui devraient voir le jour. La Secrétaire d'État pourrait-elle donner plus d'explications à ce sujet ?

Mme Cieltje Van Achter se dit mécontente de la politique menée par le Gouvernement en matière de sécurité routière, car trop peu de choses sont faites en faveur de cette politique. Le Gouvernement semble ne pas se rendre compte de l'urgence qu'il y a à prendre cette problématique à bras le corps. À cet égard, l'exposé de la Secrétaire d'État est basé sur des chiffres que la députée estime beaucoup trop positifs. La Secrétaire d'État semble se targuer de la diminution du nombre de tués sur les routes, et de l'augmentation des chiffres de son budget. Mais elle estime que

voor de verkeersveiligheid binnen de Brusselse Regering.

Inzake de gevaarlijke punten kan de staatssecretaris makkelijk zeggen dat minister Smet degene is die daarvoor bevoegd is, maar men moet wel vaststellen dat niets ondernomen werd. Minister Smet kan wel zeggen dat voor 13 van de 101 punten die naar voren kwamen een oplossing werd gevonden, maar de volksvertegenwoordigster vindt dat een complete mislukking.

De volksvertegenwoordigster heeft de indruk dat men altijd in de onderzoeksfase blijft, zonder ooit over te gaan tot concrete actie. Een ander voorbeeld is het project « Ping if you care » : wat is het concreet resultaat ? Kan de staatssecretaris daarover meer zeggen ? Werd een oplossing gevonden voor de « missing links » in de fietsinfrastructuur ? Men moet niet voortdurend verwijzen naar de bevoegdheid van minister Smet, want als staatssecretaris voor Verkeersveiligheid moet zij dat wel degelijk weten.

Wat de ordehandhaving betreft, is het heel positief dat extra materiaal wordt aangekocht, zoals camera's en andere controletools, maar men moet weten wat daarmee concreet gedaan wordt. Is er een akkoord met de politiezones, met de gemeenten ? Werden doelstellingen bepaald voor de gemeenten ? Worden zij aangemoedigd om een echt beleid inzake verkeersveiligheid te voeren ? Houdt de staatssecretaris overleg met de gemeenten, met het Parket ? Hoe verloopt dat overleg ? Geeft het resultaten ? Sommige gemeenten tonen zich zeer actief inzake verkeersveiligheid, soms om redenen die te maken hebben met de verkiezingen.

De volksvertegenwoordigster heeft ook niets meer gehoord over het centrum voor de gecentraliseerde verwerking van de boetes, dat zij vorig jaar aankondigde. Hoeven staat het daarmee ? Kan de staatssecretaris meer zeggen over de trajectcontroles : ze werden weggehaald uit de Leopold II-tunnel, maar gaan ze teruggeplaatst worden ? Hoe staat het met de trajectcontrole op de Leopold III-laan ? Kennelijk waren er problemen bij de plaatsing ervan : hoe staat het daarmee ? Wordt er gepland andere trajectcontroles te plaatsen ?

Hoe plant de Regering haar doelstelling te halen inzake de daling van het aantal verkeersdoden met de helft ? Waarom is dat nog niet gebeurd ? Is dat te wijten aan het bestuur, het personeelsgebrek, de gemeenten ? Verandert er iets, wordt dat gevolgd ?

Tot slot vraagt de volksvertegenwoordigster hoe het staat met het project voor de databank van de verkeersborden.

ces chiffres sont édulcorés. La Secrétaire d'État n'assume pas assez son rôle au sein du Gouvernement bruxellois, en faveur de la sécurité routière.

Concernant les points noirs, la Secrétaire d'État a beau jeu de dire que c'est le Ministre Smet qui est compétent, mais force est de constater que rien n'a été entrepris. Le Ministre Smet a beau dire que 13 des 101 points mis en exergue ont été solutionnés, la députée estime que c'est un échec total.

La députée a l'impression que l'on en reste sans cesse au stade des études, sans jamais passer à l'action concrète. Un autre exemple est le projet « Ping if you care » : quel en est le résultat concret ? La Secrétaire d'État peut-elle en dire davantage ? Y a-t-il une solution qui a été apportée aux « missing links » dans l'infrastructure cyclable ? Il ne faut pas se défausser continuellement sur la compétence du Ministre Smet, car en tant que Secrétaire d'État à la sécurité routière, c'est bien à elle de le savoir.

En ce qui concerne le maintien de l'ordre, il est très positif que l'on achète du matériel supplémentaire, comme des caméras et d'autres instruments de contrôle, mais il faut savoir ce qu'on en fait concrètement. Y a-t-il eu un accord avec les zones de police, avec les communes ? Y a-t-il des objectifs qui ont été fixés aux communes ? Est-ce qu'on encourage les communes à implémenter une véritable politique de sécurité routière ? Est-ce que la Secrétaire d'État se concerte avec les communes, avec le Parquet ? Comment se déroulent ces concertations ? Y a-t-il des résultats ? On peut observer que certaines communes sont très actives en matière de sécurité routière, alors que d'autres, par contre, génèrent des blocages, parfois pour des raisons électoralistes.

La députée n'a rien entendu non plus concernant le centre de traitement centralisé pour les amendes, qu'elle annonçait l'année dernière. Où en est-on à ce sujet ? La Secrétaire d'État peut-elle en dire davantage sur les radars-tronçons : on les a retirés du tunnel Leopold II, mais va-t-on les y remettre ? Qu'en est-il du radar-tronçon sur le boulevard Leopold III ? Il semble qu'il y ait eu des problèmes de mise en place : qu'en est-il ? Y a-t-il d'autres tronçons prévus pour l'installation de ces radars ?

Comment le Gouvernement compte-t-il atteindre son objectif de diminuer de moitié le nombre de morts sur les routes ? Pourquoi cet objectif n'est-il pas encore atteint ? Est-ce dû à l'administration, au manque de personnel, aux communes ? Y a-t-il une évolution ? Un suivi ?

Enfin, la députée demande ce qu'il en est de la base de données des panneaux routiers : où en est-on dans ce projet ?

Mevrouw Anne-Charlotte d'Ursel schaart zich achter de vragen die werden gesteld inzake de ANPR-camera's : er werd nagedacht over de integratie van de oudere camera's in het snelheidscontrolesysteem. Maar wordt gepland nieuwe software toe te voegen voor de nieuwe camera's ?

Wat is de prijs van de LiDAR's en de trajectcontroles ? In de stad is het doel het verkeer te doen afnemen. Toen het ASLS-systeem besproken werd in de commissie, werd VIAS gehoord, dat zei dat ervoor gezorgd moet worden dat de snelheidsgrenzen aangepast worden aan de verkeersstromen. VIAS zag er geen graten in dat die op sommige baanvakken, zoals de Leopold II-tunnel, op 70 km/uur zouden gebracht worden.

Inzake het project « Ping if you care » vond de volksvertegenwoordigster op de internetsite van Brussel Mobiliteit een becijferde evaluatie, waarin echter nergens een conclusie, noch aanbevelingen voor het beleid vermeld worden. Kan de staatssecretaris ze als bijlage bij dit verslag voegen ?

Zou het voor de statistieken betreffende de oorzaken van ongevallen tussen voetgangers en elektrische fietsen niet makkelijker zijn de politie te vragen de inlichtingen te verschaffen via een vragenlijst ? Op die manier moeten geen dure onderzoeken ter zake worden verricht.

De volksvertegenwoordigster schaart zich achter de vraag van mevrouw Van Achter inzake het kadaster van de verkeersborden : wordt dat project beheerd met minister Smet ? Volgens haar doet te veel informatie die informatie teniet. Soms is er een overvloed aan informatie, die slecht is voor de verkeersveiligheid.

De spreekster vraagt tevens naar de resultaten van het onderzoek over de installatie van LED's in de grond bij de oversteekplaatsen voor voetgangers, ter hoogte van de tramsporten. Kan de staatssecretaris de conclusie van dat onderzoek als bijlage bij het verslag voegen ?

Tot slot schaart de volksvertegenwoordigster zich achter de vraag van de heer De Lille over de operatie « goedopweg. brussels », die in december zou aflopen. Welke conclusies werden daaruit getrokken ? Welke gevolgen worden eraan gegeven ? Bestaat er een verslag en kan dat als bijlage toegevoegd worden ? Wat met de staten-generaal voor de verkeersveiligheid, die in november gepland wordt ?

Staatssecretaris Bianca Debaets bedankt de leden van de commissie voor hun relevante vragen. Wat het personeel betreft, herinnert de staatssecretaris eraan dat de cel van start gegaan is met 12 personen, en er nu 20 telt. De personeelsinformatie is echter nog niet compleet ; het ontbreekt

Mme Anne-Charlotte d'Ursel se joint aux questions qui ont été posées sur les caméras ANPR : il y avait eu une réflexion afin d'intégrer les caméras plus anciennes dans le système de contrôle de vitesse. Mais pour ce qui concerne les nouvelles caméras, est-il prévu d'y adjoindre de nouveaux logiciels ?

Quel est le prix des LiDARs et des radars-tronçons ? Le but, en ville, est d'apaiser le trafic. Quand on avait discuté en commission du système ASLS, l'Institut Vias avait été auditionné et avait dit qu'il fallait faire en sorte que les limites de vitesse soient adaptées au flux de la circulation. À cet égard, Vias ne voyait pas d'un mauvais œil que certains tronçons comme le tunnel Leopold II soient mis à 70 km/h.

Concernant le projet « Ping if you care », la députée a trouvé sur le site Internet de Bruxelles Mobilité une évaluation chiffrée qui en a été faite, mais n'a retrouvé nulle part de conclusion, ni les recommandations politiques. La Secrétaire d'État peut-elle les fournir en annexe au présent rapport ?

Concernant les statistiques relatives aux causes d'accidents entre les piétons et les vélos électriques, ne serait-il pas plus facile de demander à la police, via un questionnaire, de fournir les renseignements adéquats ? Cela permettrait de ne pas devoir réaliser des études onéreuses à ce sujet.

La députée se joint à la demande de Mme Van Achter concernant le cadastre des panneaux routiers : est-ce que ce projet est géré avec le ministre Smet ? En effet, la députée trouve que trop d'infos tue l'info. Il y a parfois pléthora de panneaux, ce qui nuit aussi à la sécurité routière.

L'intervenante demande également quels sont les résultats de l'étude qui a été menée sur l'installation de LED au sol aux traversées piétonnes, au niveau des voies de tram. La Secrétaire d'État peut-elle fournir la conclusion de cette étude en annexe au rapport ?

Enfin, la députée se joint à la question de M. De Lille sur l'opération « bienenroute.brussels ». Celle-ci se terminait en octobre. Quelles conclusions en a-t-on tirées ? Quelles suites y ont été données ? Y a-t-il un rapport ? Peut-on le mettre en annexe au rapport ? Qu'en est-il des états généraux de la sécurité routière, qui sont prévus en novembre ?

La Secrétaire d'État Bianca Debaets remercie les membres de la commission pour leurs questions pertinentes. En ce qui concerne le personnel, la Secrétaire d'État rappelle que la cellule a commencé son travail avec 12 personnes, et en est maintenant à 20 personnes. Mais le cadre n'est

aan zeer technische profielen, zoals controleurs in de technische centra, voor de metrologie. VIAS controleert de homologatie van de camera's, maar het probleem bij Brussel Mobiliteit is ruimer. Idealiter zou de dienst een dertigtal personen moeten tellen.

De heer Marc Loewenstein vraagt hoe het staat met het onderzoek «Zoom» waarvan gewag gemaakt werd in de algemene toelichting voor 2017. Het betrof een onderzoek over letselongevallen.

De staatssecretaris is niet op de hoogte van dat onderzoek. Er werd wel een onderzoek verricht over ongevallen met voetgangers, en de conclusies daarvan worden bekendgemaakt op de internetsite van Brussel Mobiliteit. Een nieuw onderzoek over de oversteekplaatsen voor voetgangers is aan de gang : de resultaten ervan zullen begin 2019 bekend zijn.

Wat de ANPR-camera's betreft, er werden ongeveer 200 dergelijke camera's geplaatst in een jaar tijd. Uiterraard is het de bedoeling de functies van die camera's uit te breiden, maar dat zal gebeuren in een tweede fase, want daarvoor is een nieuw wettelijk kader nodig, waarvoor onder andere vereist is opnieuw de privacy-commissie te raadplegen. Voor deze zittingsperiode bestaat de uitdaging erin de LEZ ten uitvoer te leggen om de luchtkwaliteit te verbeteren. Maar later kunnen nog altijd nieuwe functies worden toegevoegd aan de ANPR-camera's.

Inzake de veralgemening van de 30 km-zones herinnert de staatssecretaris eraan dat zij voorstander daarvan is, maar dat moet op een verstandige wijze gebeuren. De Regering heeft ervoor gekozen dat in overleg met de gemeenten te doen. Momenteel hebben zes gemeenten beslist de 30 km/uur goed te keuren op hun hele grondgebied : dat is begonnen met de Stad Brussel, dan Schaerbeek, Sint-Gillis, Vorst en Sint-Joost. Dankzij de inspanningen van het Gewest gaan de gemeenten die nog geen partner waren zich daar weldra bij aansluiten. Dit is echt een sleutelmoment. Nu de nieuwe gemeentecolleges tot stand komen, hoopt de staatssecretaris dat de nieuwe burgemeesters verkeersveiligheid tot een echte prioriteit maken.

De staatssecretaris herinnert eraan dat de LiDAR's beheerd worden door de politiezones, niet door de gemeenten. Wat de trajectcontroles betreft, zij werden weggehaald uit de Leopold II-tunnel wegens de werken, maar zullen zeker opnieuw geplaatst worden, op voorwaarde dat de nieuwe burgemeesters daarmee akkoord gaan. Op de Leopold III-laan was voorafgaand overleg met de gemeenten Schaerbeek en Evere vereist. Er is ook een informataprobleem gerezen, maar dat is nu opgelost. De trajectcontrole op de Leopold III-laan werkt nu goed. Inzake het Herrmann-Debroux-viaduct heeft de Regering wel degelijk een voorstel gedaan, maar uiteindelijk beslist

pas encore complet. Il manque des profils très techniques, comme des contrôleurs dans les centres techniques, pour la métrologie. C'est Vias qui contrôle l'homologation des caméras. Mais le problème est plus large à Bruxelles Mobilité : il manque de personnel. Dans l'idéal, le service devrait compter une trentaine de personnes.

M. Marc Loewenstein demande ce qu'il en est de l'étude «Zoom» qui était évoquée dans l'exposé général de 2017. Il s'agissait d'une étude sur les accidents corporels.

La Secrétaire d'État n'a pas connaissance d'une étude «Zoom». Par contre, une étude sur l'accidentologie des piétons a été menée, et ses conclusions sont publiées sur le portail Internet de Bruxelles Mobilité. Une nouvelle étude sur les traversées piétonnes est en cours : ses résultats seront connus au début 2019.

En ce qui concerne les caméras ANPR, il y a plus ou moins 200 caméras qui ont été installées en un an. L'objectif est bien sûr d'élargir les fonctions de ces caméras, mais cela se fera dans un deuxième temps, car il faut pour cela un nouveau cadre légal, qui imposera, entre autres, de repasser devant la commission de respect de la vie privée. L'enjeu, pour cette législature, c'était d'implémenter la LEZ, pour améliorer la qualité de l'air. Mais on pourra toujours ajouter plus tard de nouvelles fonctions à ces caméras ANPR.

Pour ce qui concerne la généralisation du 30 km/h, la Secrétaire d'État rappelle qu'elle y est favorable, mais il faut le faire avec bon sens. Le Gouvernement a choisi de le faire en concertation avec les communes. Aujourd'hui six communes ont décidé d'adopter le 30 km/h sur l'intégralité de leur territoire : cela a commencé par la ville de Bruxelles, puis Schaerbeek, Saint-Gilles, Forest et Saint-Josse. Grâce aux efforts fournis par la Région, les communes qui n'étaient pas encore partenaires le seront bientôt. C'est vraiment un moment charnière. En effet, maintenant que de nouveaux collèges vont se mettre en place, la Secrétaire d'État espère que les nouveaux bourgmestres feront de la sécurité routière une vraie priorité.

La Secrétaire d'État rappelle que les LiDARs sont gérés par les zones de police, et non pas par les communes. Pour ce qui concerne les radars-tronçons, on les a retirés du tunnel Leopold II à cause des travaux. Mais c'est évident qu'on va les y remettre, à condition que les nouveaux bourgmestres marquent leur accord. Sur le boulevard Leopold III, il fallait une concertation préalable avec les communes de Schaerbeek et Evere. Il y a aussi eu un bug informatique, mais qui est à présent résolu. Le radar-tronçon du boulevard Leopold III fonctionne bien à présent. Pour ce qui concerne le viaduc Herrmann-Debroux et le Ring, le Gouvernement a bien fait une proposition, mais a

dat de tunnels eerst moesten uitgerust worden met traject-controles. Om die reden is er sprake van een radar in de Stefaniatunnel, maar daarover moet goed nagedacht worden, want een trajectcontrole werkt enkel goed op een afstand van minimum 500 à 600 meter. Dat wordt moeilijker als er trams rijden. Men wil wel degelijk vooruitgang boeken met de Stad Brussel inzake de Stefaniatunnel.

Inzake de hervorming van het rijbewijs onderhandelt de Regering nog altijd met de federale overheid over de geldigheidperiode van het voorlopig rijbewijs van 18 maanden. Het is immers bewezen dat een langere periode geen goede zaak is. Alle experts zijn het daarover eens. Daarom hoopt de staatssecretaris binnenkort een oplossing te vinden in overleg haar collega François Bellot.

Voor de toestellen die de stoffilters moeten controleren, werd een budget van 30.000 euro vrijgemaakt om een keuze te maken. Zodra de controle-uitrusting gekozen is, komt er een subsidie, die het jaar daarop wordt toegekend aan de technische controlecentra om al dat materiaal aan te kopen.

Inzake het project « Ping if you care » verzekert de staatssecretaris dat alle deelnemers wel degelijk een brief hebben ontvangen. Dat project betrof zowel de snelheid als de hoffelijkheid aan het stuur. Het werd gelanceerd tijdens de staten-generaal in de maand mei. Het betreft een participatief proces, met een online onderzoek en participatieve workshops. De resultaten zullen voorgesteld worden tijdens de komende staten-generaal voor de verkeersveiligheid, die op 20 november plaatsvindt. Dankzij de resultaten uit dit proces zal vervolgens een verkeersveiligheidsplan worden opgesteld.

Inzake het ISA-project (intelligent speed adaptation) wordt een proefproject gestart tijdens de volgende staten-generaal. Het is de bedoeling de nieuwe technologieën goed te gebruiken, maar men moet wel beginnen met een proefproject.

Voor de verlichting van de overstekplaatsen voor voetgangers werden subsidies gegeven aan de gemeenten, die die middelen echter vrij mogen gebruiken voor projecten waarover zij zelf beslissen. De gemeente Elsene heeft bijvoorbeeld haar subsidie gebruikt om 30 km-zones aan te leggen.

Het systeem van het boetefonds is zeer ingewikkeld om in te stellen. De begroting werd bepaald op grond van ramingen. Voor 2018 worden ontvangsten voor een bedrag van 16 miljoen geraamde, maar de middelen worden slechts eind december betaald. Die middelen worden niet teruggestort aan de gemeenten, maar wel aan de politiezones.

finalement décidé qu'il fallait d'abord doter les tunnels de radars-tronçons. C'est pourquoi il est question d'en mettre un au tunnel Stéphanie. Mais il faut bien y réfléchir, car un radar-tronçon ne fonctionne bien que sur une distance de minimum 500 à 600 mètres. Ça devient plus compliqué lorsqu'il y a des trams. Il y a bien une volonté d'avancer avec la ville de Bruxelles sur le tunnel Stéphanie.

Pour ce qui concerne la réforme du permis de conduire, le Gouvernement négocie toujours avec le Fédéral sur la période de validité du permis provisoire à 18 mois. En effet, il a été prouvé qu'une période plus longue n'est pas opportune. C'est ce que disent tous les experts. C'est pourquoi la Secrétaire d'État espère trouver bientôt une solution en concertation avec son homologue le Ministre François Bellot.

Pour ce qui concerne les appareils destinés à contrôler les filtres à particules, il s'agit d'un budget de 30.000 euros, destiné à faire un choix. Lorsque le matériel de contrôle sera choisi, il y aura un subside qui sera accordé l'année prochaine aux centres de contrôle technique afin d'acheter tout ce matériel.

Concernant le projet « Ping if you care », la Secrétaire d'État assure que tous les participants ont bien reçu un courrier. Ce projet était lié à la fois à la vitesse au volant ainsi qu'à la courtoisie. Ce projet a été lancé lors des états généraux du mois de mai. Il s'agissait d'un processus participatif, qui consistait en une enquête online et en des ateliers participatifs. Les résultats seront présentés aux prochains états généraux de la sécurité routière, qui auront lieu ce 20 novembre. Ensuite, grâce aux résultats fournis par ce processus, on rédigera un plan de sécurité routière.

Concernant le projet ISA (intelligent speed adaptation), un projet pilote sera lancé lors des prochains états généraux. Le but est d'utiliser à bon escient les nouvelles technologies, mais il faut bien commencer par un projet pilote.

En ce qui concerne l'éclairage des passages pour piétons, des subsides ont été donnés aux communes à cet effet. Mais les communes sont libres d'utiliser ces moyens aux projets qu'elles décident elles-mêmes. Par exemple la commune d'Ixelles a utilisé son subside pour réaliser des zones 30.

Concernant le fonds des amendes, c'est un système très compliqué à mettre en place. Le budget est établi sur la base d'estimations. Pour 2018, on estime des recettes pour un montant de 16 millions, mais les moyens ne seront versés qu'à la fin du mois de décembre. Ces moyens ne seront pas reversés aux communes, mais bien aux zones de police.

Het onderzoek inzake de databank van de verkeersborden is aan de gang. Het is waar dat de borden soms op tegenstrijdige wijze worden geplaatst, en het zou goed zijn ze te rationaliseren. Het technisch luik van het onderzoek is nu afgerond. Een ordonnantie moet nog volgen.

Wat de opmerking van mevrouw Van Achter over de cijfers voor Brussel betreft, zou men inderdaad willen dat er minder ongevallen gebeuren. Daarom is overleg tussen alle machtsniveaus nodig. Bij een vergelijking tussen twee vergelijkbare steden, zoals Brussel en Antwerpen, stelt men vast dat er tweemaal zoveel verkeersslachtoffers vallen in Antwerpen. Men hoort echter niet zeggen dat de burgemeester daarvoor verantwoordelijk is. Het gaat echt om samenwerking tussen de overheden. Alcohol aan het stuur, parkeren op de fietspaden, enz. moeten bestreden worden, en daarvoor is meer samenwerking nodig.

De heer Marc Loewenstein vraagt naar de kostprijs van de LiDAR's : indien nodig kunnen er meer gekocht worden, zodat elke gemeente over een ervan kan beschikken. Thans beschikken de gemeenten erover naargelang hun financieringsdotatie aan de zone. Indien Vorst bijvoorbeeld voor 25 % bijdraagt tot de financiering van de zone, kan zij 25 % van de tijd beschikken over de LiDAR.

De staatssecretaris antwoordt dat er ook andere controlemiddelen bestaan dan LiDAR's. Er zijn mobiele camera's, die bijvoorbeeld in de combi's worden geplaatst. De trajectcontrole die op de Leopold III-laan werd geplaatst heeft 130.000 euro gekost. De staatssecretaris zal de kostprijs van de LiDAR als bijlage bij het verslag voegen (zie bijlage 1).

De heer Marc Loewenstein herinnert tevens aan de goedkeuring van een resolutie van het Parlement over de plaatsing van antibotsingsystemen. Hoe staat het met de follow-up van die resolutie ?

De staatssecretaris antwoordt dat de staten-generaal voor de verkeersveiligheid al die nieuwe technologieën gaan onderzoeken en dat zij in dat kader zullen worden besproken.

De heer Bruno De Lille bedankt de staatssecretaris voor haar antwoorden, maar hij acht het overdreven te zeggen dat zes gemeenten dankzij het Gewest het principe van de veralgemening van de 30 km/uur hebben aangenomen. De maatregel komt immers van de burgers die reageren in de gemeenten.

De staatssecretaris antwoordt dat de middelen die het Gewest aan de gemeenten geeft de colleges hebben overtuigd van de nood om dat beleid ten uitvoer te leggen.

En ce qui concerne la base de données des panneaux routiers, l'étude suit son cours. Il est vrai que les panneaux sont placés parfois de manière contradictoire, et il serait bien de les rationaliser. Le volet technique de l'étude est à présent terminé. Une ordonnance doit encore suivre.

Concernant la remarque de Mme Van Achter sur les chiffres pour Bruxelles, on aimerait en effet que le nombre d'accidents soit moins élevé. C'est pour cela qu'il est nécessaire de mener une concertation entre tous les niveaux de pouvoir. Si on compare deux villes comparables comme Bruxelles et Anvers, on constate qu'il y a à Anvers deux fois plus de victimes de la route. Or on n'entend pas dire que c'est le bourgmestre qui est responsable. Il s'agit vraiment d'une collaboration à mener entre les autorités. Il faut lutter contre l'alcool au volant, contre le stationnement sur les pistes cyclables, etc., et tout cela nécessite une collaboration renforcée.

M. Marc Loewenstein demande quel est le coût des LiDARs : le cas échéant, on pourrait en acheter davantage afin que les communes puissent en disposer d'un chacune. En effet, aujourd'hui, les communes en disposent au prorata de leur dotation de financement à la zone. Par exemple, si Forest participe à 25 % au financement de la zone, elle peut disposer du LiDAR à concurrence de 25 % du temps.

La Secrétaire d'État répond qu'il y a également d'autres moyens de contrôle que les LiDARs. Il y a les caméras mobiles, que l'on installe dans les combis par exemple. Pour ce qui est du prix, le radar-tronçon qui a été placé sur le boulevard Leopold III a coûté 130.000 euros. Quant au coût du LiDAR, la Secrétaire d'Etat le transmettra en annexe au rapport (cf. annexe 1).

M. Marc Loewenstein rappelle également que le Parlement a voté une résolution sur le placement de dispositifs anti-collision. Où en est-on dans le suivi de cette résolution ?

La Secrétaire d'État répond que les états généraux de la sécurité routière vont se pencher sur toutes ces nouvelles technologies. C'est dans ce cadre que l'on va en discuter.

M. Bruno De Lille remercie la Secrétaire d'Etat pour ses réponses. Mais il estime exagéré de dire que c'est grâce à la Région que six communes ont adhéré au principe de la généralisation du 30 km/h. En effet, la mesure vient des citoyens qui réagissent dans les communes.

La Secrétaire d'Etat rétorque que ce sont les moyens que la Région donne aux communes qui ont convaincu les collèges qu'il fallait mettre cette politique en œuvre.

De heer Bruno De Lille dringt er tevens op aan dat het overleg tussen Brussel en de andere Gewesten optimaal moet gebeuren. Inzake het dossier voor het behalen van het rijbewijs is er bijvoorbeeld een hele vaudeville geweest met Vlaams minister Ben Weyts.

De staatssecretaris herinnert eraan dat de federale wetgeving stelt dat het rijbewijs door de federale overheid wordt verstrekt, ongeacht de plaats waar het rijexamen werd afgelegd.

De heer Bruno De Lille vindt dat de burgers het slachtoffer zijn van dat gebrek aan overleg.

Voor het boetefonds waren 16 miljoen euro voorzien in 2018. In het verleden bleek echter dat slechts 75 % van de middelen vereffend waren. Is dat nu opgelost met de federale overheid ?

Waarom wordt trouwens niet meer uitgegeven voor verkeersveiligheid dan wat beschikbaar is in het Fonds ?

De staatssecretaris antwoordt dat men nooit weet of dat fonds al dan niet het bedrag van 16 miljoen zal bereiken. Misschien bereikt het 13 of 17, maar wegens het voorzorgsbeginsel wordt slechts 16 miljoen in de begroting gezet.

De heer Bruno De Lille vindt dat het Gewest een tekort in de ontvangsten van dat Fonds zou moeten aanvullen. Het is niet normaal dat men de begroting voor verkeersveiligheid, een fundamenteel beleid, laat afhangen van wat het boetefonds gaat opbrengen.

Mevrouw Anne-Charlotte d'Ursel vraagt dat de conclusies van het onderzoek over de oversteekplaatsen voor voetgangers bij het verslag worden gevoegd, alsook de beleidsaanbevelingen die voortvloeien uit het project « Ping if you care ».

De staatssecretaris gaat daarmee akkoord (zie bijlage 2).

Mevrouw Cieltje Van Achter blijft de menig toegedaan dat de door de staatssecretaris verschafte cijfers de werkelijkheid verbloemen. Als men wil vergelijken met Antwerpen : de volksvertegenwoordigster heeft de burgemeester van Antwerpen nooit de cijfers horen verbloemen. Toch bestaat er in Antwerpen een echt verkeersveiligheidsplan. In Brussel moeten een heleboel problemen opgelost worden. De volksvertegenwoordigster heeft trouwens geen enkel antwoord gekregen over het gecentraliseerd verwerkingscentrum.

De staatssecretaris antwoordt dat het gecentraliseerd verwerkingscentrum deel zal uitmaken van BPV (Brussel

M. Bruno De Lille insiste également pour que la concertation entre Bruxelles et les autres Régions se fasse de manière optimale. Par exemple, dans le dossier de l'obtention du permis de conduire, il y a eu tout un vaudeville avec le ministre flamand Ben Weyts.

La Secrétaire d'État rappelle que la législation fédérale prévoit que le permis de conduire est délivré par le Fédéral, quel que soit le lieu où l'on a passé son examen de conduite.

M. Bruno De Lille estime que ce sont les citoyens qui sont victimes de ce manque de concertation.

Concernant le fonds des amendes, il y a 16 millions de prévus pour 2018. Mais dans le passé, il s'avérait que seuls 75 % du fonds avaient été liquidés. Est-ce solutionné maintenant avec le Fédéral ?

Par ailleurs, pourquoi ne dépense-t-on pas davantage pour la sécurité routière que ce qui est disponible dans le Fonds ?

La Secrétaire d'État répond que l'on ne sait jamais si ce fonds atteindra ou non les 16 millions. Il y en aura peut-être 13 ou 17. Mais par principe de précaution, on ne met au budget que 16 millions.

M. Bruno De Lille estime que la Région devrait suppléer s'il y a un manque à gagner par rapport aux recettes de ce Fonds. Il n'est pas normal que l'on fasse dépendre le budget de la sécurité routière, qui est une politique fondamentale, de ce que va rapporter le Fonds des amendes.

Mme Anne-Charlotte d'Ursel demande que soient mis en annexe au rapport les conclusions de l'étude sur les traversées piétonnes, ainsi que les recommandations politiques consécutives au projet « Ping if you care ».

La Secrétaire d'État marque son accord (cf. annexe 2).

Mme Cieltje Van Achter persiste à penser que les chiffres donnés par la Secrétaire d'État rendent les choses plus belles qu'elles ne le sont en réalité. Si l'on veut comparer avec Anvers, la députée n'a jamais entendu le bourgmestre d'Anvers embellir les chiffres. Et pourtant, à Anvers, il y a un vrai plan de sécurité routière. A Bruxelles il y a une quantité de problèmes à solutionner. Par ailleurs, la députée n'a reçu aucune réponse sur le centre de traitement centralisé.

La Secrétaire d'État répond que ce centre de traitement centralisé fera partie de BPS (Bruxelles Prévention &

Preventie & Veiligheid), een bevoegdheid van de Minister-President. Dat zal ten uitvoer gelegd worden in januari 2019.

### **III. Bespreking van de begrotingsartikelen**

#### *Activiteit 08*

AB 17.007.08.01.1211

De heer Bruno De Lille merkt op dat er een toename is in vereffenskredieten ten opzichte van vorig jaar. Wat is de reden daarvoor ? Volgens de verantwoording zou het gaan over de vereffening van facturen van 2018. Waarom kunnen die niet binnen het jaar worden vereffend ?

Mevrouw Cieltje Van Achter schaart zich eveneens achter de vraag van de heer De Lille.

De staatssecretaris antwoordt dat de toename bij dit artikel te wijten is aan het feit dat de cursussen eerste hulpverlening (1 miljoen), alsook extra LiDAR's (voor 1.750.000 euro) gefinancierd moeten worden.

AB 17.007.08.03.1211

De heer Bruno De Lille heeft bij deze begroting vragen over de 4.000 euro die bestemd zijn voor de homologatie van de radars. Wat kan men doen met 4.000 euro ?

De staatssecretaris antwoordt dat het gaat over onderhoudscontracten en dat die bedragen om die reden zo laag zijn.

De heer Bruno de Lille vraagt hoe dat werkt. Vindt de homologatie eenmaal plaats op het moment waarop de radar in werking wordt gesteld, of moet dat elk jaar gebeuren ?

De staatssecretaris antwoordt dat het gaat over laboratoria die aangesteld worden voor de certificatie van de trajectcontroles. Dat wordt eenmaal gedaan in het begin, en vervolgens is er een jaarlijks onderhoud. Vroeger voerde de FOD Economie dat onderhoud uit, toen dat nog een federale materie was.

AB 17.00708.04.1211

De heer Bruno De Lille heeft vragen over de 150.000 euro voor juridische ondersteuning bij openbare aanbestedingen en voor het opstellen van de besluiten voor de rijopleiding. Die besluiten zijn nu echter afgerond.

Sécurité), qui est une compétence du Ministre-Président. Cela sera mis en œuvre dans le courant du mois de janvier 2019.

### **III. Discussion des articles budgétaires**

#### *Activité 08*

AB 17.007.08.01.1211

M. Bruno De Lille fait observer qu'il y a une augmentation par rapport à l'année passée, en crédits de liquidation. Quelle en est la raison ? D'après la justification, il s'agirait de liquider des factures de 2018. Pourquoi ces factures ne peuvent-elles pas être liquidées dans l'année ?

Mme Cieltje Van Achter se joint également à la question de M. De Lille.

La Secrétaire d'État répond que l'augmentation à cet article est dû au fait qu'il faut financer les cours de premiers secours (1 million), ainsi que des LiDARs supplémentaires (pour 1.750.000 euros).

AB 17.007.08.03.1211

M. Bruno De Lille s'interroge sur ce budget de 4.000 euros destiné à l'homologation des radars. Que peut-on faire avec 4.000 euros ?

La Secrétaire d'État répond qu'il s'agit de contrats d'entretien, c'est la raison pour laquelle ces montants sont si peu élevés.

M. Bruno De Lille demande comment cela fonctionne. Est-ce que l'homologation a lieu une seule fois, au moment où le radar entre en fonction, ou faut-il le refaire chaque année ?

La Secrétaire d'État répond qu'il s'agit de laboratoires qui sont désignés pour certifier les radars tronçons. C'est homologué une seule fois au début, et c'est ensuite entretenu chaque année. Avant, c'était le SPF Économie qui réalisait ces entretiens, lorsque la matière était fédérale.

AB 17.00708.04.1211

M. Bruno De Lille s'interroge sur les 150.000 euros de soutien juridique lors des adjudications publiques et pour la rédaction des arrêtés pour la formation à la conduite. Or ces arrêtés sont à présent finalisés. Pourquoi ces montants

Waarom blijven die bedragen nog behouden ? Indien alle bedragen in deze begrotingsallocatie sedert 3 jaar worden opgeteld, gaat over 500.000 euro, wat enorm is voor juridisch advies.

De staatssecretaris antwoordt dat een groot deel van de kredieten inderdaad bestemd zijn voor de voorbereiding van de hervorming van het rijexamen, en meer in het algemeen, voor de concretisering van de zesde Staatshervorming. Er is echter nog meer : het opstellen van bestekken, enz.

De heer Bruno De Lille vindt die bedragen overdreven hoog, en vraagt zich af waarom dat zo is.

De staatssecretaris antwoordt dat de bij deze begroting ingeschreven middelen sedert 2015 van de federale overheid moesten komen, maar te laat werden betaald ; intussen werd het team uitgebreid en waren de noden aanzienlijker. Juridische ondersteuning voor de campagnes, enz. is vereist.

#### *Activiteit 09*

AB 17.007.09.01.1410

De heer Bruno De Lille wijst op een sterke toename van dit krediet, van 375.000 tot 1.050.000 euro, voor het onderhoud van het bestaand radarsysteem. Wat is de reden daarvoor, aangezien de camera's voor de LEZ net geplaatst werden ?

De staatssecretaris antwoordt dat dit niets te maken heeft met de LEZ. Het gaat hier over de aankoop van palen, en niet het onderhoud, zoals aangegeven in het opschrift. Dat is niet correct. Het betreft niet enkel het onderhoud, maar ook de aankoop.

#### *Activiteit 11*

AB 17.007.11.04.7310

De heer Marc Loewenstein heeft vragen over de aanpassing, waarin een toename van 178.000 euro in verfenningskredieten wordt opgemerkt. Het betrof een vraag van sommige gemeenten voor vaste radars. Kan de staatssecretaris wat de gemeenten hebben gevraagd op het vlak van controle-uitrusting toevoegen als bijlage ?

De staatssecretaris gaat daarmee akkoord (zie bijlage 3).

De heer Bruno De Lille heeft vragen over de twee BA 11.03 en 11.04 : de eerste werd herleid tot nul, en betreft de aankoop van materiaal door het Gewest, terwijl de

sont-ils encore maintenus ? Si on additionne tous les montants inscrits à cette allocation budgétaire depuis 3 ans, il s'agit de 500.000 euros, ce qui est énorme pour des avis juridiques.

La Secrétaire d'État répond qu'en effet, une grande partie de ces crédits ont été destinés à la préparation de la réforme de l'examen de conduite et, d'une manière plus générale, à la mise en place de la sixième réforme de l'État. Mais il y a plus que ça : il y a aussi la rédaction de cahiers de charges, etc.

M. Bruno De Lille estime que ces montants sont exagérés. Pourquoi ces montants sont-ils aussi élevés ?

La Secrétaire d'État répond que depuis 2015, les moyens inscrits à ce budget devaient provenir du Fédéral, mais ont tardé à être versés ; entretemps, l'équipe s'est étendue, et les besoins ont été plus importants, nécessitant un soutien juridique pour les campagnes, etc.

#### *Activité 9*

AB 17.007.09.01.1410

M. Bruno De Lille observe une forte augmentation de ce crédit de 375.000 à 1.050.000 euros, pour l'entretien du dispositif existant de radars. Quelle est la raison, alors que les caméras pour la LEZ viennent juste d'être placées ?

La Secrétaire d'État répond que cela n'a rien à voir avec la LEZ. Il s'agit ici de l'achat de poteaux, et non pas de l'entretien comme c'est indiqué dans l'intitulé. Celui-ci n'est pas correct. Ce n'est pas que de l'entretien, mais aussi l'achat.

#### *Activité 11*

AB 17.007.11.04.7310

M. Marc Loewenstein s'interroge sur l'ajustement, où l'on observe une augmentation 178.000 euros en crédits de liquidation. Il s'agissait d'une demande de certaines communes pour des radars fixes. La Secrétaire d'État peut-elle fournir en annexe ce qui a été demandé par les communes en matériel de contrôle ?

La Secrétaire d'État marque son accord (cf. annexe 3).

M. Bruno De Lille s'interroge sur les deux AB 11.03 et 11.04 : la première, qui est tombée à zéro, a trait à l'achat de matériel per la Région, alors que la deuxième, qui est

tweede, die een sterke toename kent, betrekking heeft op de aankoop van materiaal voor de gemeenten en de politiezones. Zou het niet nuttig zijn dat het Gewest zelf de camera's op de gewestwegen kan plaatsen, veeleer dan dat alles toe te vertrouwen aan de gemeenten ?

De staatssecretaris antwoordt dat het niet gaat over de middelen die bestemd zijn voor de politiezones : het betreft de aankoop van preventieve camera's (met een smiley als men aan de goede snelheid rijdt) of nog nieuwe types camera's « zonder lussen », die gebruikt worden op plaatsen met tramsoren.

De heer De Lille vindt dat het Gewest die systemen zou moeten plaatsen.

De staatssecretaris antwoordt dat dat het geval is voor deze begroting van 1,9 miljoen : het Gewest koopt die systemen. De politiezones zijn bevoegd voor de mobiele systemen.

#### *Activiteit 27*

Deze activiteit lokt geen enkele commentaar uit.

#### *Activiteit 28*

AB 17.001.28.01.6321

De heer Bruno De Lille vraagt waarvoor de 150.000 euro dient die dit jaar opduikt en vorig jaar niet.

De staatssecretaris antwoordt dat het om subsidies aan de gemeenten gaat voor werken waarvoor geen stedenbouwkundige vergunning nodig is. Het grootste deel van die subsidie, om en bij de 3 miljoen euro, bevindt zich in de begroting van minister Smet, bevoegd voor openbare werken. De 150.000 euro die in deze BA is ingeschreven, vormt daar slechts een klein deel van, om de voorschotten te betalen.

AB 17.007.28.02.6351

De heer Bruno De Lille vraagt hoe dit bedrag wordt verdeeld tussen de politiezones. Moeten zij zich kandidaat stellen en een dossier indienen ? Hoe wordt het gebruik van die subsidie vervolgens gecontroleerd ?

De staatssecretaris antwoordt dat de gemeenten een dossier moeten indienen, dat alleen betrekking mag hebben op de aankoop van materiaal dat dient voor de verkeersveiligheid, bijvoorbeeld toestellen om het alcoholgehalte

en forte augmentation, concerne l'achat de matériel destiné aux communes et aux zones de police. Ne serait-il pas utile que la Région puisse elle-même placer les caméras sur les voies régionales, plutôt que de tout confier aux communes ?

La Secrétaire d'État répond qu'il ne s'agit pas de moyens à destination des zones de police : il s'agit de l'achat de caméras préventives (qui affichent un smiley si on roule à la vitesse correcte) ou encore de nouveaux types de caméras « sans boucles » utilisées là où il y a des voies de tram.

M. Bruno De Lille estime que c'est la Région qui devrait placer ces dispositifs.

La Secrétaire d'État répond que c'est bien le cas pour ce budget de 1,9 million : c'est la Région qui achète ces dispositifs. Les zones de police sont compétentes pour les dispositifs mobiles.

#### *Activité 27*

Cette activité ne suscite aucun commentaire.

#### *Activité 28*

AB 17.001.28.01.6321

M. Bruno De Lille demande à quoi servent ces 150.000 euros qui apparaissent cette année-ci et qui n'apparaissaient pas l'année dernière.

La Secrétaire d'État répond qu'il s'agit de subsides aux communes pour des travaux qui ne nécessitent pas de permis d'urbanisme. La part la plus importante de ce subside, de l'ordre de 3 millions d'euros, se trouve au budget du Ministre Smet, compétent pour les travaux publics. Les 150.000 euros inscrits à la présente AB n'en constituent qu'une petite partie, destinée à payer des avances.

AB 17.007.28.02.6351

M. Bruno De Lille demande comment ce montant est réparti entre les zones de police. Celles-ci doivent-elles se porter candidates et introduire un dossier ? Comment l'utilisation de ce subside est-il ensuite contrôlé ?

La Secrétaire d'État répond que les communes doivent introduire un dossier, qui ne peut porter que sur l'achat de matériel servant à la sécurité routière, par exemple des outils pour mesurer le taux d'alcoolémie au volant. Ces

van bestuurders te meten. Die aanvragen gaan vervolgens langs een aankoopcentrale en worden gecontroleerd door het bestuur.

#### *Activiteit 34*

AB 17.007.34.03.3300

De heer Bruno De Lille vraagt een lijst van de subsidies die de verenigingen vorig jaar ontvangen hebben. Werd dat geld volledig gebruikt ? Het ging om opdrachten die voorheen voor de politie waren en die niet-verplicht werden gemaakt. Heeft de staatssecretaris weet van politiezones die ondanks alles beslist hebben om die opdrachten te behouden ?

De staatssecretaris bevestigt dat het om een voormalige federale verplichting gaat, die de federale minister voor Binnenlandse Zaken heeft afgeschaft. Sommige politiezones hebben die opdrachten dus overgenomen, dankzij de subsidies die werden gestort op deze basisallocatie. Polbru bijvoorbeeld, beschikt over een educatief traject dat zij gaan voorstellen in scholen. Andere zones doen dat ook. Het geld wordt gestort ten voordele van verenigingen die die opdrachten van opvoeding tot verkeersveiligheid overnemen. De staatssecretaris zal de lijst bezorgen als bijlage bij het verslag (zie bijlage 4). Het gaat over de RYD's, de Fietsersbond enz.

De heer Marc Loewenstein vraagt hoe dat zit voor 2019. Zijn er al middelen voor verenigingen uitgetrokken voor 2019 ?

De staatssecretaris antwoordt dat het over projectoproepen gaat die in 2019 zullen worden uitgeschreven, zowel voor de vzw's als in de gemeenten of politiezones. De projectoproepen worden niet gestart zolang deze begroting niet is goedgekeurd.

De heer Marc Loewenstein vraagt ook de lijst met aanvragen van 2018, om te zien of er verenigingen zijn die een subsidie hebben aangevraagd, maar niets hebben ontvangen.

#### *Activiteiten 39 en 44*

Deze activiteiten lokken geen enkele commentaar uit.

Mevrouw Cieltje Van Achter heeft vragen over het totaal van het programma. Bij een vergelijking van de aangepaste begroting 2018 en de initiële begroting 2019 gaat men van 11.045.000 naar 11.270.000 euro, maar in de algemene toelichting is sprake van een begroting van 14 miljoen. Hoe zit het daarmee ?

demandedes passent ensuite par une centrale d'achats, et sont contrôlées par l'administration.

#### *Activité 34*

AB 17.007.34.03.3300

M. Bruno De Lille demande une liste de ce que les associations ont reçu comme subsides l'année dernière. Est-ce que cet argent a été utilisé entièrement ? Il s'agissait de missions qui étaient antérieurement dévolues à la police, et qui ont été rendues non obligatoires : la Secrétaire d'État a-t-elle connaissance de zones de police qui ont décidé de maintenir malgré tout ces missions ?

La Secrétaire d'État confirme qu'il s'agit d'une ancienne obligation fédérale que le ministre fédéral de l'Intérieur a décidé de supprimer. Certaines zones de police ont donc repris ces missions, grâce aux subsides versés sur cette allocation budgétaire : par exemple, Polbru dispose d'un circuit éducatif, qu'ils vont présenter dans les écoles. D'autres zones le font également. L'argent est versé au profit d'associations qui reprennent ces missions d'éducation à la sécurité routière. La Secrétaire d'État fournira la liste en annexe au rapport (cf. annexe 4). Il s'agit des RYD, du Fietserbond, etc.

M. Marc Loewenstein demande ce qu'il en est pour 2019. Y a-t-il déjà des budgets affectés à des associations pour 2019 ?

La Secrétaire d'État répond qu'il s'agit d'appels à projets qui seront lancés pour 2019, aussi bien pour les ASBL que dans les communes ou les zones de police. Les appels à projet ne sont pas lancés tant que le présent budget n'est pas voté.

M. Marc Loewenstein demande également de recevoir la liste des demandes formulées en 2018, afin de voir s'il y a des associations qui ont demandé un subside mais qui n'ont rien reçu.

#### *Activités 39 et 44*

Ces activités ne suscitent aucun commentaire.

Mme Cieltje Van Achter s'interroge sur le total du programme. En comparant l'ajusté 2018 et l'initial 2019, on passe de 11.045.000 à 11.270.000 euros, mais l'exposé général fait mention d'un budget de 14 millions. Qu'en est-il ?

De staatssecretaris antwoordt dat er ook rekening dient te worden gehouden met het feit dat 3 miljoen extra wordt gegeven aan de begroting van minister Pascal Smet, voor openbare werken. Die 3 miljoen moet bij de 11,27 miljoen voor dit programma worden gevoegd.

#### **IV. Stemming**

Met 8 stemmen tegen 1, bij 2 onthoudingen, brengt de commissie voor de Infrastructuur een gunstig advies uit aan de commissie voor de Financiën voor wat betreft opdracht 17, programma 007 – Verkeersveiligheid.

La Secrétaire d’État répond qu’il faut également tenir compte du fait que 3 millions supplémentaires sont donnés au budget du ministre Pascal Smet, pour les travaux publics. Ces 3 millions sont à rajouter aux 11,27 millions de ce programme.

#### **IV. Vote**

Par 8 voix contre 1 et 2 abstentions, la commission de l’Infrastructure émet un avis favorable à la commission des Finances pour ce qui concerne la mission 17, programme 007 – Sécurité routière.

**OPDRACHT 17  
(PROGRAMMA'S 1, 2, 3, 4, 5 EN 6)  
Mobiliteit**

**OPDRACHT 18  
Uitbouw en beheer van het  
openbaar vervoernetwerk**

**OPDRACHT 19  
Bouw, beheer en onderhoud van de  
gewestwegen, wegeninfrastructuur  
en -uitrusting**

**OPDRACHT 20  
Ontwikkeling van het bezoldigd  
personenvervoer, met uitsluiting  
van het openbaar vervoer**

**I. Uiteenzetting van de heer Pascal Smet, Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Openbare Werken en Vervoer**

De minister heeft voor de commissie de volgende uiteenzetting gehouden :

« Vandaag presenteert ik u de laatste begroting van deze legislatuur. De voorbije jaren hebben we heel wat projecten opgestart, die ondertussen zijn afgewerkt of die de komende maanden in een eindfase zullen komen. Dat heeft zich de voorbij jaren vertaald in de begroting, zo ook in de voorliggende begroting 2019 zoals u straks zal merken.

We hebben deze legislatuur geïnvesteerd in een stad voor mensen. De nadruk werd gelegd op pleinen, fietspaden, verkeersveilige infrastructuur, enz. Maar ook in het openbaar vervoer waar we met een investeringsprogramma van ruim 5,2 miljard resoluut hebben gekozen voor een beter openbaar vervoer. Daarnaast hebben we via de opmaak van meerjarige investeringsplannen de renovatie van tunnels, bruggen en viaducten op een planmatige en gestructureerde manier aangepakt en er de middelen voor voorzien.

In 2014 bedroegen de uitgaven voor openbare werken en mobiliteit 827,385 miljoen euro. In 2019 zullen de uitgaven voor dezelfde bevoegdheden 1.242,131 miljoen euro (1 miljard 242 miljoen) bedragen.

**MISSION 17  
(PROGRAMMES 1, 2, 3, 4, 5 ET 6)  
Mobilité**

**MISSION 18  
Construction et gestion du réseau  
des transports en commun**

**MISSION 19  
Construction, gestion et entretien des  
voies régionales et des infrastructures  
et équipements routiers**

**MISSION 20  
Développement du transport  
rémunéré de personnes à l'exclusion  
des transports en commun**

**I. Exposé de M. Pascal Smet,  
Ministre chargé des Travaux  
publics et des Transports**

Le Ministre a tenu devant la commission le discours suivant :

« Aujourd’hui, je vous présente le dernier budget de cette législature. Ces dernières années, nous avons lancé de nombreux projets qui, entre-temps, sont finalisés ou entreront dans une phase finale dans les mois à venir. Ceci s'est traduit, ces dernières années, dans le budget, et il en sera de même dans le présent budget 2019 comme vous le remarquerez.

Au cours de cette législature, nous avons investi dans une ville pour les citoyens. L'accent a été mis sur les places, pistes cyclables, infrastructures de sécurité routière, etc. Mais aussi dans les transports publics où, avec un programme d'investissement de près de 5,2 milliards d'euros, nous avons résolument opté pour de meilleurs transports publics. Par ailleurs, via l'établissement d'un programme pluriannuel d'investissement pour la rénovation des tunnels, ponts et viaducs, nous avons prévu les moyens pour une approche planifiée et structurée.

En 2014, les dépenses pour les travaux publics et la mobilité s'élevaient à 827,385 millions d'euros. En 2019, les dépenses pour les mêmes compétences s'élèveront à 1.242,131 millions d'euros (1 milliard 242 millions).

Van deze 1,242 miljard gaat in 2019 maar liefst 952,003 miljoen naar het openbaar vervoer. Dit is gelijk aan 76,64 %. Met andere woorden, meer dan 3/4<sup>e</sup> van mijn totale budget gaat naar het openbaar vervoer. Wie er nog aan zou twijfelen waar de prioriteiten liggen ?

Tegenover het begin van de legislatuur kent mijn budget dus een stijging van 414,746 miljoen euro. Procentueel is dit een stijging van 50,13 %. De helft van het budget er bij ! Van de stijging van 414,746 miljoen gaan 261,461 miljoen naar openbaar vervoer. 135,916 miljoen naar infrastructuur (fiets, pleinen, schoolstraten, tunnels, bruggen en viaducten). De rest van de stijging, zijnde 17,369 miljoen euro is gegaan naar het algemeen mobiliteitsbeleid (waaronder de P+R) en de taxi's.

Het is goed om bij de start van het laatste jaar in de legislatuur deze cijfers nog eens bij iedereen in herinnering te brengen.

Ik overloop nu de vier opdrachten binnen mijn begroting 2019.

#### *Opdracht 17 : algemeen mobiliteitsbeleid*

Deze opdracht omvat de ontwikkeling en promotie van het mobiliteitsbeleid. Het betreft hier studies, subsidies aan lokale besturen op het vlak van mobiliteit, werkingssubsidies aan verenigingen die actief zijn op het vlak van de promotie van het openbaar vervoer, materiële en financiële hulp aan scholen in het kader van mobiliteit, enz. Middelen zijn ook voorzien voor de bijdrage aan Viapass en Mobiris, het centrum voor Mobiliteitsbeheer.

Vastleggingskredieten worden voorzien voor de overstapparkings Stalle en (desgevallend) Kraainem (A12). Een som van 16 miljoen aan betaalkredieten is voorzien voor de betaling van de factuur voor CERIA/COOVI. Daarnaast is een werkingsdotatie van 3 miljoen euro voorzien voor parking.brussels. De doorstorting van de gemeenten naar het agentschap verloopt onvoorspelbaar. Door een werkingsdotatie te voorzien, beschikt het agentschap zo over voldoende thesaurie om aan haar verplichtingen te kunnen voldoen.

Er worden extra kredieten voorzien voor de werking van Mobiris. Alsook voor investeringssubsidies voor de lokale besturen (mobiliteitscontracten, mobiliteitsdorpen, begeleide rijen,...). Ook nieuw zijn extra kredieten bestemd voor de politiezones in het kader van de begeleiding van de Leopold II tunnel.

De ce 1,242 milliard, pas moins de 952,003 millions seront consacrés aux transports publics. Ce qui représente 76,64 %. En d'autres termes, plus de 3/4 de mon budget total est consacré aux transports publics. Qui pourrait encore douter de mes priorités ?

Par rapport au début de la législature, mon budget connaît donc une augmentation de 414,746 millions d'euros. En pourcentage, cela représente une hausse de 50,13 %. La moitié du budget en plus ! De cette hausse de 414,746 millions, 261,461 millions vont aux transports publics. 135,916 millions à l'infrastructure (vélo, places, rues scolaires, tunnels, ponts et viaducs). Le reste de l'augmentation, soit 17,369 millions d'euros a été consacré à la politique générale de mobilité (dont les P+R) et aux taxis.

Il est bon, en ce début de dernière année de législature, de rappeler encore une fois ces chiffres à tout le monde.

Permettez-moi de parcourir, à présent, les quatre missions de mon budget 2019.

#### *Mission 17 : Politique de mobilité générale*

Cette mission comprend le développement et la promotion de la politique de mobilité. Il s'agit en l'occurrence d'études, subsides aux administrations locales en termes de mobilité, subsides de fonctionnement aux associations qui sont actives sur le plan de la promotion des transports publics, aide matérielle et financière aux écoles dans le cadre de la mobilité, etc. Des moyens sont également prévus pour la contribution à Viapass et Mobiris, le centre de gestion de la mobilité.

Des crédits d'engagement sont prévus pour les parkings de dissuasion Stalle et (le cas échéant) Crainhem (A12). Une somme de 16 millions en crédits de paiement est prévue pour le paiement de la facture pour CERIA/COOVI. Par ailleurs, une dotation de fonctionnement de 3 millions d'euros est prévue pour parking.brussels. Le versement des communes à l'agence se déroule de manière imprévisible. En prévoyant une dotation de fonctionnement, l'agence dispose d'une trésorerie suffisante pour pouvoir remplir ses obligations.

Des crédits supplémentaires sont prévus pour le fonctionnement de Mobiris. Ainsi que pour des subventions d'investissement pour les administrations locales (contrats de mobilité, villages de mobilité, lignes guidées...). La nouveauté réside également dans les crédits destinés aux zones de police dans le cadre de l'accompagnement du Tunnel Léopold II.

*Opdracht 18 : mobiliteit / openbaar vervoer*

Deze opdracht omvat de uitbouw en het beheer van het openbaar vervoernetwerk. Dit omvat de investeringen in het openbaar vervoer (metro en premetro), alsook het onderhoud ervan. Ook middelen voor de uitvoering van de Avanti projecten zijn voorzien en de dotaties bestemd voor de MIVB.

De renovatie van metrostations komt op een hoogtepunt. Liefst 75 miljoen euro aan betaalkredieten zijn voorzien.

De vastleggingskredieten voor Avanti projecten stijgen naar 17,840 miljoen euro. Belangrijkste projecten zijn de Wagonstraat en het project Paleizenstraat (heraanleg van het De Troozplein en Koninginnelaan).

De MIVB-dotaties stijgen van 772,029 miljoen euro in 2018 tot 835,058 miljoen euro in 2019.

De werkingsdotatie van de MIVB wordt verhoogd met 5 miljoen euro om onder andere de indexering van de lonen op te vangen. De dotatie ter verbetering van de kwaliteit, de dienstverlening en de veiligheid stijgt met 20 miljoen euro. De uitgaven gekoppeld aan de uitbreiding van het aanbod komen immers op kruissnelheid (tram 9 en tram 4). Met de levering van de nieuwe bussen (gelede elektrische en hybride) is de start ingezet om het busplan uit te rollen.

De MIVB heeft twee investeringsdotaties. Samen goed voor ruim 380,580 miljoen euro, tegenover 342,551 miljoen in 2018. Dus een stijging van ruim 38 miljoen euro. Daarmee bereikt de uitvoering van het meerjarig investeringsprogramma van de MIVB een nieuwe hoogtepunt. Hierbovenop komen trouwens ook nog de middelen vanuit Beliris.

*Opdracht 19 : openbare werken / infrastructuur*

Deze opdracht omvat de bouw, het beheer en onderhoud van de gewestwegen, weginfrastructuur en –uitrusting. De uitgaven voor dienstverlening stijgen. Dat komt voornamelijk door de projecten hypercoördinatie van de werven en Osiris. Recurrente uitgaven zijn voorzien voor onderhoud en verbruksuitgaven, voor de Regie der wegen, interventies op gewestwegen enz.

De investeringen stijgen fors. Voornamelijk ten gevolge de extra werken die worden uitgevoerd in de tunnels, bruggen en viaducten. De aanleg van fietspaden gaat continu verder.

*Mission 18 : mobilité / transports publics*

Cette mission comprend le développement et la gestion du réseau de transports publics. Celle-ci comprend les investissements dans les transports publics ( métro et pré métro), ainsi que leur entretien. Des moyens pour la réalisation des projets Avanti sont également prévus et les dotations destinées à la STIB.

La rénovation des stations de métro arrive à une apogée. Pas moins de 75 millions d'euros sont prévus en crédits de paiement.

Les crédits d'engagement pour les projets Avanti augmentent et passent à 17,840 millions d'euros. Les principaux projets sont la rue du Wagon et le projet à la rue des Palais (réaménagement de la place De Trooz et de l'avenue de la Reine).

Les dotations de la STIB augmentent de 772,029 millions d'euros en 2018 à 835,058 millions d'euros en 2019.

La dotation de fonctionnement de la STIB est majorée de 5 millions d'euros pour compenser notamment l'indexation des salaires. La dotation en vue de l'amélioration de la qualité du service et de la sécurité augmente de 20 millions d'euros. Les dépenses liées à l'extension de l'offre atteignent, en effet, leur vitesse de croisière (tram 9 et tram 4). Avec la livraison des nouveaux bus (articulés électriques et hybrides), le lancement du roll-out du plan Bus est donné.

La STIB dispose de deux dotations d'investissement. Qui représentent ensemble pas moins de 380,580 millions d'euros contre 342,551 millions d'euros en 2018. Soit une augmentation de pas moins de 38 millions d'euros. Grâce à cela, la réalisation du programme pluriannuel d'investissement de la STIB atteint une nouvelle apogée. Viennent s'ajouter à cela les moyens provenant de Beliris.

*Mission 19 : travaux publics / infrastructure*

Cette mission comprend la construction, la gestion et l'entretien des voiries régionales, infrastructures et équipements routiers. Les dépenses pour le service augmentent. Ceci est principalement dû aux projets d'hyper-coordination des chantiers et à Osiris. Des dépenses récurrentes ont été prévues pour l'entretien et les dépenses de consommation, pour la Régie des voiries, les interventions sur les voiries régionales, etc.

Les investissements augmentent fortement. Principalement à la suite des travaux supplémentaires réalisés dans les tunnels, les ponts et les viaducs. L'aménagement de pistes cyclables se poursuit sans relâche.

Twee belangrijke nieuwe uitgaven zijn voorzien : 1 miljoen euro is voorzien voor investeringen in schoolstraten. Daarnaast zijn middelen voorzien voor de uitvoering van het Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering betreffende de forfaitaire schadevergoeding voor handelszaken die getroffen worden door een werf. Iets waar ik ook in 2018 al een eerste keer middelen heb voor vrijgemaakt.

#### *Opdracht 20 : taxi's*

Deze opdracht omvat de ontwikkeling van het bezoldigd personenvervoer, met uitsluiting van het openbaar vervoer. Kredieten zijn voorzien voor juridische uitgaven, subsidies aan gemeenten voor taxicheques en voor vermogensuitgaven.

De uitgaven voor promotie van taxi's stijgen. Hiervan is Collecto het belangrijkste onderdeel met een stijgend aantal gebruikers. De middelen hiervoor zijn dan ook opgetrokken om aan de vraag te kunnen voldoen. ».

## **II. Algemene besprekking**

De heer Marc Loewenstein begint met de kwestie van het personeel, want zonder personeel kan men alle middelen inschrijven en alle projecten uitwerken die men wil, maar blijven dat ideeën die niet verwezenlijkt kunnen worden. Een personeelsaudit werd georganiseerd, waarvan de conclusies bijna twee jaar geleden, in februari 2017, werden voorgelegd aan het Parlement, en prioritaire aanwervingen werden toegestaan. Onlangs werd trouwens een nieuwe directeur-generaal geselecteerd, die begin december in dienst zal treden. Heeft de minister hem al ontmoet om een strategie te bepalen om het personeelsbeheer bij Brussel Mobiliteit te verbeteren en gevolg te geven aan de audit ? Hoe zullen de zaken geregeld worden tussen de DG en de change manager ? Vordert de minister thans zoals hij wil met die aanwervingen ? Gaan de wervingsprocedures wel degelijk door ?

Bij een vorige vraag in de commissie verwees de minister naar zijn collega Laanan voor de aanwervingen, met name in het kader van het beheer van de werven. Hij verduidelijkte toen dat hij wachtte op haar reactie om over te gaan tot de nieuwe aanwervingen. In de beleidsnota kan men trouwens lezen dat 4 aanwervingen en een interne mutatie hebben plaatsgevonden om de gehele Directie te versterken. Hebben die aanwervingen wel degelijk plaatsgevonden, of moet men vertrouwen op het antwoord dat in de commissie van 22 oktober werd gegeven ?

Tot de « hete » dossiers van de laatste maanden hoort o.a. het dossier inzake de coördinatie van de werven, met de nieuwe ordonnantie die in werking is getreden in mei

Deux nouvelles dépenses importantes sont prévues : 1 million d'euros est prévu pour les investissements dans les « rues scolaires ». Par ailleurs, des moyens sont également prévus pour l'exécution de l'Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale relatif à l'indemnisation forfaitaire pour les commerces touchés par un chantier. Quelque chose pour lequel j'ai également libéré des moyens une première fois en 2018.

#### *Mission 20 : taxis*

Cette mission concerne le développement du transport rémunéré de personnes à l'exception des transports publics. Des crédits ont été prévus pour les dépenses juridiques, les subventions aux communes pour les chèques-taxis et pour les dépenses patrimoniales.

Les dépenses pour la promotion des taxis augmentent. Collecto en constitue le principal élément avec un nombre croissant d'usagers. Les moyens à cet effet ont dès lors été augmentés pour pouvoir répondre à la demande. ».

## **II. Discussion générale**

M. Marc Loewenstein commence par la question du personnel, car sans personnel, on peut inscrire tous les budgets et développer tous les projets qu'on veut, mais ils ne resteront que des idées et ne pourront être concrétisés. Un audit du personnel a été organisé, les conclusions ont été présentées au Parlement en février 2017, il y a presque deux ans, et des recrutements prioritaires ont été accordés. Un nouveau directeur général a par ailleurs été sélectionné dernièrement et prendra ses fonctions début décembre. Le ministre l'a-t-il déjà rencontré afin de définir une stratégie pour améliorer la gestion du personnel à Bruxelles Mobilité et donner suite à l'audit ? Comment s'organiseront les choses entre le DG et le change manager ? Le ministre avance-t-il aujourd'hui comme il le souhaite dans ces recrutements ? Les procédures de recrutements suivent-elles bien leur cours ?

Lors d'une précédente question en commission, le ministre renvoyait à sa collègue Laanan pour ce qui est des recrutements, notamment dans le cadre de la gestion des chantiers, et précisait alors attendre un retour de chez elle pour procéder aux nouveaux engagements. Par ailleurs, on lit dans la note d'orientation que « dans un souci de renforcer l'ensemble de la Direction, 4 recrutements et une mobilité interne ont eu lieu ». Est-ce que ces engagements ont bien eu lieu ou doit-on se fier à la réponse qui avait été apportée en commission le 22 octobre dernier ?

Parmi les dossiers chauds de ces derniers mois, il y a notamment celui de la coordination des chantiers avec la nouvelle ordonnance qui est entrée en vigueur en mai

2018 en waarvoor de uitvoeringsbesluiten nog goedgekeurd moeten worden door de Regering. De begrotingsbesprekkingen bieden al een eerste gelegenheid om te kijken hoe het staat met wat bepaald is in de ordonnantie, los van de besluiten, bijvoorbeeld de werking van de commissie voor de coördinatie van de werven, waar een toename van het werk duidelijk voorspelbaar is : heeft dat zich al laten voelen de laatste zes maanden ?

De volksvertegenwoordiger looft overigens het feit dat in 2018 de internetsite voor het grote publiek werd uitgewerkt, vervolgens een testfase doormaat, en operationeel moet zijn in het begin van 2019. De gebruikers koesteren hoge verwachtingen om beter op de hoogte te zijn van de werven en dus ook voor dergelijke tool. Kan de minister verduidelijken of het tijdschap wel degelijk nageleefd zal worden en of die site wel degelijk « responsive » is, en dus aangepast aan de tablets en smartphones ? Als dat niet zo is, wordt dan ook gepland een mobile app te ontwikkelen naast die site ?

Een van de doelstellingen van de minister inzake parkeren is te komen tot oplossingen voor het gezamenlijk gebruik van de parkeerplaatsen, door de bestaande private en openbare parkings ter beschikking van de Brusselaars te stellen buiten de werkuren. Een project voor het gezamenlijk gebruik van de CCN-parking ten behoeve van de buurbewoners werd gestart, maar lijkt in het gedrang te komen omdat dit gewestproject onderworpen is aan een verplichting – een minimumduur van 2 jaar partnerschap waarborgen – zodat de investeringen die gedaan werden voor de uitrusting van de parking afgeschreven kunnen worden. De beleidsnota preciseert trouwens dat het Parkeeragentschap bezig is overeenkomsten te sluiten met private of openbare actoren die parkeerplaatsen bezitten. Kan de minister preciseren met wie het Agentschap tot nu toe een overeenkomst inzake gezamenlijk gebruik heeft gesloten ? Met hoeveel private of publieke actoren heeft het besprekkingen gevoerd en hoever staan de besprekkingen ?

Men verneemt overigens dat geen enkel bedrijf tot nog toe gevraagd heeft aan het Agentschap om zijn extra plaatsen te beheren, omdat zij kennelijk kiezen voor de andere optie (de kosten te betalen of zijn plaatsen te schrappen) of zelfs een beroep doen op privé-actoren voor datzelfde doel inzake gezamenlijk gebruik. Waarom slaagt de privésector er thans beter in de bedrijven met beschikbare parkings te verleiden dan parking.brussels ? Om welke reden tonen bedrijven geen belangstelling voor het Agentschap ? Zou het niet doeltreffender zijn om de privésector zich te laten bezighouden met het gezamenlijk gebruik van de parkeerplaatsen en te zien hoe het Gewest en parking.brussels die actie zouden kunnen steunen ?

Inzake de berekeningswijze van de compensatie voor de afgeschafte parkeerplaatsen, had de minister uitgelegd dat die in 2018 ter goedkeuring zou worden voorgelegd aan de Brusselse Regering. Het Agentschap moet een methodolo-

dernier et dont les arrêtés d'exécution doivent encore être approuvés par le gouvernement. Les discussions budgétaires constituent déjà une première occasion de voir comment vivent les dispositifs de l'ordonnance indépendamment des arrêtés, par exemple le fonctionnement de la commission de coordination des chantiers, où une augmentation du travail est clairement prévisible : cela s'est-il déjà fait ressentir ces six derniers mois ?

Le député salue par ailleurs le fait que, en 2018, le site internet dédié au grand public a été développé, a ensuite été mis en phase test, et qu'il devrait être opérationnel au début de l'année 2019. Il y a une grande attente des usagers pour être mieux informés des chantiers et donc une grande attente pour ce type d'outil. Le ministre peut-il préciser si l'agenda sera bien respecté et si ce site est bien « responsive » et donc adapté aux tablettes et smartphones ? À défaut, en marge de ce site, est-il également prévu de développer une application mobile ?

En matière de stationnement, l'un des objectifs du ministre est de dégager des solutions pour mutualiser les places de stationnement, mettre les parkings privés et publics existants à la disposition des Bruxellois en dehors des heures ouvrables. Un projet de mutualisation du parking CCN à destination des riverains a été lancé mais semble compromis dans la mesure où ce projet régional est soumis à une contrainte, celui d'une durée minimale de 2 ans de partenariat à garantir, de telle sorte que les investissements consentis pour équiper le parking puissent être amortis. La note d'orientation précise par ailleurs que l'Agence du stationnement est occupée à conclure des contrats avec des acteurs privés ou publics qui possèdent des places de stationnement. Le ministre peut-il préciser avec qui l'Agence a jusqu'à présent conclu un contrat de mutualisation ? Avec combien d'acteurs privés ou publics a-t-elle discuté et quel est l'état d'avancement de ces discussions ?

Dans la mesure où on apprend par ailleurs qu'aucune entreprise n'a à ce jour demandé à l'Agence de gérer ses emplacements excédentaires, préférant visiblement, soit les autres options (payer la charge ou supprimer ses emplacements) ou faisant elle-même appel aux acteurs privés pour répondre au même objectif de mutualisation, pourquoi le privé arrive-t-il aujourd'hui à séduire davantage les entreprises possédant des parkings disponibles et mutualisables que parking.brussels ? Quelle est la raison du désintérêt des entreprises vis-à-vis de l'Agence ? Ne serait-il pas plus efficace de laisser le privé s'occuper de mutualiser les places de stationnement et voir comment la Région et parking.brussels pourraient venir en soutien de cette action ?

Quant au mode de calcul des compensations des places de stationnement supprimées, le ministre avait expliqué que celui-ci serait soumis en 2018 au gouvernement bruxellois pour approbation. L'Agence doit proposer une méthodolo-

logie voor de berekening van de compensaties voorstellen : blijkbaar werd die methodologie voorgesteld aan zijn RvB maar werd geen akkoord bereikt.

In de beleidsnota wordt een nieuwigheid vermeld in vergelijking met de voorgaande jaren : werkgroepen met de gemeenten gaan opgericht worden tegen eind 2018 om die kwestie te bespreken ; de minister voorziet dat een voorstel wordt voorgelegd aan de Regering ook tegen eind 2018. De timing is blijkbaar wat kort opdat tegen eind dit jaar werkgroepen worden opgericht, die dan plots een probleem dat al jaren aansleept deblokkeren en de Regering tegelijkertijd wordt gevraagd die methodologie voor de berekening van de compensatie te « beoordelen » en goed te keuren. Denkt de minister werkelijk dat wat opgenomen is als doelstelling in zijn beleidsnota, met name de timing, haalbaar is ? Werden die werkgroepen opgericht ? Welke waarde zal gegeven worden aan hun conclusies, wetend dat dat ongetwijfeld zal geraken tot bij de RvB van parking.brussels, die u een methodologie moet voorleggen waarover hij al geen akkoord kan bereiken ?

De spreker heeft de indruk dat het de bedoeling is die kwestie niet te beslechten, de situatie te laten zoals hij is, niet te compenseren, en dit engagement dat vermeld werd in de gewestelijke beleidsverklaring en in het parkeerbesluit gegoten werd niet na te leven.

Nog altijd inzake parkeren, wordt een dotatie van het Gewest voorzien ten voordele van parking.brussels voor de bouw van overstapparkings (COOVI, Stalle, Kraainem...). Het Agentschap kreeg eveneens teleleiding als opdracht. Zo kan men lezen in de planning 2019 dat 38 dynamische borden voor parkeerbegeleiding geplaatst worden, met inbegrip van acht grote panelen voor de P+R parkings vanaf de westelijke ring. Kan de minister verduidelijken hoe de plaatsing van die borden gefinancierd zal worden ? Met andere woorden, werd daarvoor een begroting ingeschreven ?

Parking.brussels voorziet trouwens de aankoop van scan cars om de rendabiliteit van de controle te verhogen, een aankoop die ongetwijfeld onder andere gemotiveerd wordt door de kloof tussen de financiële resultaten van de controles die uitgevoerd wordt door de privésector in vergelijking met die van het Agentschap. Hoe zullen de scan cars in het verkeer worden gebracht, en binnen welke termijn ? In welke gemeenten zullen zij rijden ? Zullen zij uitsluitend voorbehouden blijven voor een gemeente in ruil voor de overdracht van haar controle aan het Agentschap, of zullen zij overal rijden waar het Agentschap werkt ? Wat met de gelijke behandeling tussen de gemeenten ?

De begroting van het Agentschap vermeldt eveneens een bedrag van 200.000 euro voor de ontwikkeling van

gie pour ce calcul des compensations : il semble que cette méthodologie a été présentée à son CA mais qu'il n'y a pas d'accord.

Dans la note d'orientation, on trouve une nouveauté par rapport aux années précédentes : « des groupes de travail avec les communes vont être formés pour la fin de l'année 2018 afin de débattre du sujet ; le ministre prévoit qu'une proposition soit soumise au gouvernement pour la fin 2018 également ». Il semble que le timing soit quelque peu serré pour que les groupes de travail soient formés d'ici la fin de l'année, qu'ils débloquent soudainement un problème qui traîne depuis des années et que le gouvernement soit sollicité dans le même temps pour « apprécier » et approuver cette méthodologie de calcul des compensations. Le ministre pense-t-il réellement que ce qui est repris comme objectif dans sa note d'orientation, en particulier le timing, est réalisable ? Est-ce que ces groupes de travail ont été constitués ? Quelle valeur sera donnée à leurs conclusions, sachant que cela remontra sans doute au CA de parking.brussels qui devra vous soumettre une méthodologie sur laquelle il n'arrive déjà pas à se mettre d'accord ?

L'intervenant a l'impression que l'objectif est de ne pas trancher cette question, de laisser la situation en l'état, de ne pas compenser, et donc de ne pas respecter cet engagement repris dans la déclaration de politique régionale et coulé dans l'arrêté stationnement.

Toujours sur le stationnement, une dotation de la Région est prévue au bénéfice de parking.brussels pour la construction des parkings de transit (CERIA, Stalle, Crainhem...). Dans ses missions, l'Agence est également chargée du téléjalonnement. On peut ainsi lire dans le planning 2019 que 38 panneaux de guidage parking dynamiques seront placés, en ce compris 8 grands panneaux pour les parkings P+R à partir du Ring Ouest. Le ministre peut-il préciser comment seront financés ces placements de panneaux ? En d'autres termes, un budget a-t-il été inscrit pour ce faire ?

Par ailleurs, parking.brussels prévoit l'acquisition de scan cars pour améliorer la rentabilité du contrôle, acquisition motivée sans doute notamment par la différence qu'il y aurait entre les résultats financiers du contrôle effectué par le privé à Ixelles par rapport à celui de l'Agence. Combien de scan cars seront-elles mises en circulation et à quelle échéance ? Dans quelles communes ces scan cars circuleront-elles ? Seront-elles exclusivement réservées à une commune en contrepartie du transfert de son contrôle à l'Agence, ou circuleront-elles partout où l'Agence opère ? *Quid de la question de l'égalité de traitement entre les communes ?*

Le budget de l'Agence prévoit également un budget de 200.000 euros pour le développement de projets infor-

informaticaprojecten die zullen toevertrouwd worden aan het CIBG. Kan de minister verduidelijken over welke informaticaprojecten het gaat ?

Daarnaast werd een gecentraliseerd betalingsplatform tot stand gebracht door het Agentschap, te weten BIPass. Hoeveel gemeenten nemen deel aan dat project ? Werd een eerste analyse van deze oplossing verricht ?

Wat de personeelsbegroting van het Agentschap betreft, merkt men een duidelijke toename in vergelijking met vorig jaar : van +/- 5 miljoen naar 9 miljoen euro voor personeelskosten. Tegelijkertijd heeft het Gewest zijn werkingsdotaat aan het Agentschap hersteld om tegemoet te komen aan het feit dat de terugbetaling van de gemeenten op onvoorspelbare wijze verloopt. Wordt die dotaat van 3 miljoen euro herhaald ? Welke middelen worden aangewend om het Agentschap financieel autonoom te maken, wetend dat de uitgaven ervan logisch gezien gedekt worden door de ontvangsten uit het parkeren ? Zo niet, waarom laat men betalen voor parkeren in Brussel als dat het Gewest geld kost ?

Tot slot bestaat een van de doelstellingen van de minister in het opstellen van parkeerplannen voor de fietsers, de moto's, de autocars en de vrachtwagens. Daarvoor werden acties gevoerd via het Agentschap om beveiligde fietsparkings en fietsboxen tot stand te brengen. De minister zegt ook dat hij onderzoek heeft gestart inzake de ontwikkeling van infrastructuur voor de autocars van internationale lijnen bij het Noordstation en het Zuidstation en om de plaats te bepalen voor de toekomstige internationale busterminal. In 2019 gaat men nog verder door in samenwerking met Perspective een architecturewedstrijd te starten voor het verwezenlijken van een internationale busterminal, wat gepaard gaat met uitrusting en een nog te bepalen intermodaal knooppunt. Beteekt het feit dat een architecturewedstrijd gestart werd dat potentiële plaatsen al werden gevonden ? Kan de minister meer zeggen over dit project voor een internationale busterminal ?

Een andere doelstelling betreft de creatie van parkeerplaatsen voor moto's. In de beleidsnota en bij het onderzoek van de begrotingsartikelen wordt daarover echter niets verduidelijkt. Wordt iets gepland voor het parkeren van moto's ?

Inzake alternatieve brandstoffen wordt in de beleidsnota gewag gemaakt van de plaatsing van elektrische oplaadpalen op het grondgebied van het Gewest. Meer dan 100 ervan zouden in de loop van 2019 worden geplaatst, maar er is geen duidelijkheid over de plaatsen waar, noch over het totaal aantal dat gepland wordt. In welke basisallocatie wordt de begroting voor de installatie van de 100 palen voorzien ? Kan de minister verduidelijkingen verschaffen ter zake ?

matiques qui seront confiés au CIRB. Le ministre peut-il préciser quels seront ces projets informatiques ?

En parallèle, une plateforme de paiement centralisée a été mise en place par l'Agence, à savoir BIPass. Combien de communes ont adhéré à ce projet ? Une première analyse a-t-elle était faite de cette solution ?

Pour ce qui concerne le budget du personnel de l'Agence, on note une nette augmentation par rapport à l'an dernier : on passe ainsi de +/- 5 millions à 9 millions d'euros de frais de personnel. En même temps, la Région a rétabli sa dotation de fonctionnement à l'Agence pour faire face au versement des communes se déroulant de manière imprévisible. Est-ce que cette dotation de 3 millions d'euros sera récurrente ? Quels sont les moyens mis en œuvre pour rendre l'Agence financièrement autonome, étant entendu que ses dépenses devraient logiquement être couvertes par les recettes liées au stationnement ? À défaut, à quoi bon avoir un stationnement payant à Bruxelles si c'est pour que ça coûte à la Région ?

Enfin, l'un des objectifs du ministre est d'« Élaborer des plans de stationnement pour les vélos, les motos, les autocars et les poids lourds ». En ce sens, des actions ont été menées via l'Agence pour ce qui est du développement de parkings vélos sécurisés et de boxes vélos. Le ministre dit également avoir lancé des études relatives au développement de l'infrastructure pour les autocars de lignes internationales à la Gare du Nord et à la Gare du Midi et à la localisation de la future gare routière internationale. En 2019, on va plus loin en lançant, en collaboration avec Perspective, un concours d'architecture pour la réalisation d'une gare routière internationale couplée à des équipements et à un nœud intermodal à déterminer. Vu qu'un concours d'architecture a été lancé, cela signifie-t-il que des lieux potentiels ont déjà été identifiés ? Le ministre peut-il en dire davantage par rapport à ce projet de gare routière internationale ?

Par ailleurs, l'objectif comprend également celui de développer du stationnement pour les motos. Or, la note d'orientation et l'examen des articles budgétaires ne précisent rien par rapport à ça. Est-ce que quelque chose est prévu pour le stationnement des motos ?

Au sujet des carburants alternatifs, on évoque dans la note d'orientation le déploiement des bornes de recharge électrique sur le territoire de la Région. Plus de 100 seraient installées au cours de l'année 2019. Mais il n'y a pas de précision quant aux endroits où elles seront installées, ni combien il est prévu d'en installer au total. Dans quelle allocation de base le budget pour l'installation des 100 bornes est-il prévu ? Le ministre peut-il apporter des précisions à ce sujet ?

Voor de voetgangers worden verschillende acties gevoerd : test om de oversteektijd van voetgangers te meten om de veiligheid op de breedste kruispunten met verkeerslichten te verbeteren, geluidssignalen bij de lichten voor slechtzienden, test met fietsers- en voetgangerslenzen, test met nieuwe wegmarkeringen voor oversteekplaatsen op tramsporten... Dat is allemaal heel goed, maar de spreker benadrukt het onderhoud van wat al bestaat en de herhaalde vragen van sommigen om de oversteekplaatsen voor voetgangers te beveiligen door meer verlichting, zoals al gebeurt op sommige plaatsen, zoals de onlangs door het Gewest gerenoveerde openbare wegen (bijvoorbeeld de Charles Woestelaan in Jette).

Sommige vragen wordt trouwens al verscheidene jaren herhaald, zonder gevolg.

Naast de belangrijke nieuwe projecten die uitgevoerd moeten worden, zijn kleine ingrepen, aanpassingen, gerichte herstellingen eveneens nodig om de situatie op het terrein verbeteren.

De spreker wenst dus te weten wat intern wordt gedaan op operationeel niveau om te zorgen voor een betere follow-up van de vragen die afkomstig zijn van het terrein, van de gemeenten en de inwoners, die incidenten melden via met name FixMyStreet.

Inzake de netheid van het openbaar vervoer werd in 2015 een actieplan ingevoerd voor het schoonmaken van de stations, stopplaatsen en haltes. Hoe staat het met de netheid van de bovengrondse eigen beddingen van de MIVB ? De toestand ervan blijft jammerlijk en de buurtbewoners klagen daar terecht over. De onderhoudsdiensten komen niet vaak genoeg langs. Sedert enkele jaren moet een overeenkomst ondertekend worden tussen de MIVB, Brussel Mobiliteit en Net Brussel, wat tot op heden niet gebeurd is. In de begroting bevat het begrotingsartikel dat voorziet in een bedrag voor het werk van Net Brussel 0 euro in 2018 en in 2019. Zijn de zaken duidelijk tussen de MIVB, Brussel Mobiliteit en Net Brussel, buiten de formele ondertekening van die overeenkomst ? Welke inspanningen worden geleverd op het terrein om de netheid langs de eigen beddingen van de MIVB te verbeteren ? Hoe staat het met die overeenkomst ? Wanneer worden de zaken eindelijk geformaliseerd tussen de verschillende actoren ?

Inzake de fietsers worden verscheidene acties vermeld in de beleidsnota, met name het onderhoud en de bewegwijzering van de fietspaden, of projecten voor afzonderlijke en beveiligde fietspaden op de gewestwegen. In de nota wordt met name verduidelijkt dat enerzijds informatieborden voor de GFR werden geplaatst in 2018 en dat anderzijds de ontwikkeling van het GFR-netwerk werd voortgezet, met name in Vorst. Brussel Mobiliteit heeft echter niets gedaan om de kleine werken die nog moesten uitgevoerd worden af te ronden in Vorst, noch om de bewegwijzering voor de

Pour ce qui concerne les piétons, plusieurs actions sont menées : test de matérialisation du temps de dégagement piétons pour améliorer la sécurité aux carrefours à feux les plus larges, sonorisation des feux pour malvoyants, test de lentilles cyclo-piétonnes, test d'un nouveau marquage de traversée piétonne sur voie de tram... Tout cela est très positif, mais l'orateur insiste sur l'entretien de l'existant et sur les demandes répétées de certains pour sécuriser les traversées piétonnes grâce à un éclairage renforcé, comme cela se fait à certains endroits, dont des voiries nouvellement rénovées par la Région (par exemple avenue Charles Woeste à Jette).

Des demandes répétées se font ailleurs depuis parfois plusieurs années, mais restent sans suites.

Au-delà des importants nouveaux projets à mettre en œuvre, des petites actions, adaptations, réparations ponctuelles sont également nécessaires à concrétiser pour améliorer la situation sur le terrain.

L'intervenant souhaite donc savoir ce qui est mis en place en interne, au niveau opérationnel, pour assurer un meilleur suivi des demandes venant du terrain, des communes et des habitants qui signalent des incidents via FixMyStreet notamment.

En matière de propreté au niveau des transports publics, un plan d'action a été mis en place en 2015 pour le nettoyage des stations, gares et haltes. Qu'en est-il de la propreté des sites propres de la STIB, en surface. Leur état reste déplorable et les riverains s'en plaignent à juste titre. Les services d'entretien passent trop rarement. Depuis quelques années, une convention doit être signée entre la STIB, Bruxelles Mobilité et Bruxelles-Propreté. À ce jour, elle ne l'est toujours pas. Dans le budget, l'article budgétaire prévoyant un montant pour les prestations réalisées par Bruxelles-Propreté est à 0 euro en 2018 et en 2019. Au-delà de la signature formelle de cette convention, les choses sont-elles claires entre la STIB, Bruxelles Mobilité et Bruxelles-Propreté ? Quels sont les efforts menés sur le terrain pour améliorer la propreté le long des sites propres de la STIB ? Qu'en est-il de cette convention ? Quand les choses seront-elles enfin formalisées entre les différents acteurs ?

Pour ce qui est des cyclistes, plusieurs actions sont reprises dans la note d'orientation, et notamment l'entretien et la signalisation des pistes cyclables, ou encore les projets de pistes cyclables séparées et sécurisées sur les voiries régionales. La note précise notamment que, d'une part, des panneaux d'information ICR ont été installés en 2018, et que d'autre part, le développement du réseau ICR a été poursuivi, notamment sur Forest. Or Bruxelles Mobilité n'est pas intervenu à Forest pour finaliser les petits chantiers qu'il restait à exécuter, ni pour installer la signalisation

GFR te plaatsen. Daarvoor werd als reden aangehaald dat de middelen uitgeput waren... De minister had trouwens geantwoord dat er wel middelen waren en dat de projecten wel degelijk konden uitgevoerd worden. Momenteel wordt niets gedaan en in 2018 zal niets gedaan worden. Waarom wordt Vorst opgenomen in de realisaties van 2018 terwijl niets gedaan wordt ?

Gaan de aanlegprojecten waarvoor al een stedenbouwkundige vergunning werd afgeleverd op het einde van 2012 en waarvan een groot deel al werd uitgevoerd, voortgezet en afgerond worden in 2019 ? Hoe staat het trouwens met de bewegwijzering voor de GFR ? Tot slot wordt bij de projecten inzake « afzonderlijke en beveiligde fietspaden op de gewestwegen » geen gewag gemaakt van de Albertlaan in 2019, terwijl Brussel Mobiliteit tegen het einde van dit jaar een aanvraag tot stedenbouwkundige vergunning moet indienen. Kan de minister meer zeggen over de toekomst van die openbare weg ?

De spreker herinnert overigens aan het feit dat het Parlement een resolutie heeft aangenomen om de aanwending van de Event Pass te veralgemenen tot alle betalende evenementen met meer dan 1.000 bezoekers. Kan de minister zeggen welk gevolg werd gegeven aan die resolutie ?

Inzake de taxi's wordt gepland de ordonnantie en het actieplan ten uitvoer te leggen, rekening houdend met de verschillende verrichte onderzoeken. Houdt dat in dat een akkoord werd bereikt binnen de Regering ?

Mevrouw Céline Delforge vindt de vijfde begroting van de zittingsperiode een moment van waarheid. Vijf jaar geleden kondigde de minister immers aan dat men iets ging zien ! Maar hoe staat het vandaag met de aangekondigde revolutie op het vlak van de mobiliteit in Brussel ? De volksvertegenwoordiger herinnert eraan dat op het einde van de vorige zittingsperiode een onderzoek met de titel « Mobil 2040 » futuristische beelden van Brussel had getoond, met kleine elektrische auto's, onder andere op de Wetstraat of op de Generaal Jacqueslaan. Hoe staat het vandaag met die toekomstvisie ? Hoe staat het met de vervanging van de voertuigen van de MIVB ? Hoe staat het met « de stad voor de mensen » ? Thans voert de MIVB zijn bestelling van hybride bussen op diesel uit. Waarom werd gekozen voor diesel als brandstof ? De MIVB heeft beslist zijn vloot 100 % elektrisch te maken tegen 2030, wetend dat het elektriciteitsnet die last nooit zal kunnen dragen. Hoe staat het met de vooruitgang inzake de metro ? Het is meer dan vijf jaar geleden dat de beslissing werd genomen en er werd nog geen steen verlegd. Geen enkele van de door deze Regering gemaakte keuzes inzake mobiliteit komt tegemoet aan de dringende noden inzake het klimaat, wat onlangs nog werd benadrukt door het IPCC : zware bouwwerken zoals de metro vergen veel geld in de begroting, maar beantwoorden niet aan de noden van de

ICR. La raison qui a été évoquée est un manque de moyens, un épuisement des budgets... Par ailleurs, le ministre avait répondu qu'il y avait bien les budgets et que les projets pouvaient bel et bien être exécutés. Pour l'instant, rien n'a été fait et ne sera fait en 2018.

Pourquoi Forest est-elle reprise dans les réalisations de 2018 alors que rien n'a été fait ? Est-ce que les projets d'aménagement qui ont déjà fait l'objet d'un permis d'urbanisme délivré fin 2012, et dont une grande partie a déjà été exécutée, vont pouvoir se poursuivre et être finalisés en 2019 ? Qu'en est-il par ailleurs de la signalisation ICR ? Enfin, pour les projets de « pistes cyclables séparées et sécurisées sur les voiries régionales », on ne parle pas de l'avenue Albert en 2019, alors qu'une demande de permis d'urbanisme devrait être déposée par Bruxelles Mobilité d'ici la fin de l'année. Le ministre peut-il en dire plus sur l'avenir de cette voirie ?

L'orateur rappelle par ailleurs qu'une résolution a été votée par le Parlement pour généraliser le recours à l'Event Pass pour tous les évènements payants regroupant plus de 1.000 participants. Le ministre peut-il indiquer quelles suites ont été données à cette résolution ?

Pour ce qui concerne les taxis, il est prévu de mettre en œuvre l'ordonnance et le plan taxi en tenant compte des différentes études réalisées. Cela signifie-t-il qu'un accord a été trouvé au sein de gouvernement ?

Mme Céline Delforge estime que pour le cinquième budget de la législature, il s'agit ici d'un budget vérité. En effet il y a cinq ans, le Ministre annonçait ce que l'on allait voir ! Mais où en est aujourd'hui la révolution annoncée dans le domaine de la mobilité à Bruxelles ? La députée rappelle qu'à la fin de la législature précédente, une étude intitulée « Mobil 2040 » avait montré des images futuristes de Bruxelles, où l'on voyait des petites voitures électriques, notamment sur la rue de la Loi ou sur le boulevard Général Jacques. Où en est-on aujourd'hui dans cette vision d'avenir ? Où en est le renouvellement des véhicules de la STIB ? Où en est la « ville pour les gens » ? Aujourd'hui, la STIB exécute sa commande de bus hybrides au diesel. Pourquoi a-t-on encore choisi le diesel comme carburant ? La STIB a décidé de rendre sa flotte à 100 % électrique pour 2030, sachant que le réseau électrique ne pourra jamais supporter cette charge. Où en est l'avancement du métro ? cela fait maintenant plus de cinq ans que la décision est prise, et le premier coup de pioche n'a pas encore été donné. Tous les choix qui ont été faits en matière de mobilité par ce Gouvernement ne répondent pas à l'urgence climatique, qui a été encore soulignée dernièrement par le GIEC : des constructions lourdes comme le métro mangent beaucoup d'argent dans le budget, mais ne répondent pas aux besoins des gens. Il en va de même pour les tunnels : la facture

mensen. Hetzelfde geldt voor de tunnels : de factuur voor de renovatie van voorzieningen die enkel de automobilisten ten goede komen, blijft stijgen. Hetzelfde geldt voor de ontradingsparkings, die eerder lokparkings zijn voor de pendelaars om met de auto tot aan de toegang tot Brussel te komen. Er is trouwens geen enkele begroting voorzien voor de afbraak van het Herrmann-Debroux-viaduct. Hoe gaat dat gebeuren ? Uiteindelijk hebben we hier te maken met een zeer traditioneel beleid op het vlak van mobiliteit, waarover de volksvertegenwoordigster haar grote ontgoocheling uit.

De heer Bruno De Lille gaat verder in op de uiteenzetting van zijn collega Céline Delforge en stelt vast dat werkelijk niets is overgebleven van de beloftes die de minister vijf jaar geleden heeft gedaan. Inzake openbaar vervoer wordt nog enkel gesproken van de metro, die nog altijd verwacht wordt over 10 jaar. Wat is de laatste vijf jaar gebeurd ? In vijf jaar tijd werden alleen vijf extra kilometer tramlijnen gelegd en niets anders. Toch stelt men vandaag almaal meer opstoppingen vast. Men zal geen 25 jaar kunnen wachten om echt iets te doen. Momenteel zijn er nog altijd veel te veel wijken die niet bediend worden door het openbaar vervoer. De nieuwe wijk van Thurn & Taxis wordt bijvoorbeeld niet bediend door een tram. Hoe kan men de mensen vragen hun auto achterwege te laten als er geen geloofwaardig alternatief is inzake openbaar vervoer ? De minister wil een stad voor de mensen, maar het gaat eerder over een stad voor mensen met een auto ! Hoeve staat het in 2019 met de 80 km beveiligde fietspaden die de minister aangekondigde ? Wanneer gaan men eindelijk zijn fiets geheel veilig kunnen parkeren bij het station De Brouckère ?

De minister antwoordt dat de fietsparking bij het station De Brouckère over 10 weken wordt ingewijd.

De heer Bruno de Lille vindt dat minister Smet inzake de ontwikkeling van het gewestelijk Parkeeragentschap na vier jaar nog altijd niet verder staat dan zijn voorganger, minister Brigitte Grouwels.

Het bussenplan, dat als voorbeeld van een samenwerkingsproces moest dienen, is nog altijd niet ten uitvoer gelegd. Daarnaast werd geen enkele oplossing gevonden voor de problematiek van de vele onderbroken buslijnen.

Op het taxiplan wacht men nu al vele jaren. Momenteel heerst er een echte stadsguerrilla van de taxibestuurders tegen Uber, en is er nog altijd geen enkel plan, en geen enkele ordonnantie. De minister weet dat de toestand verrot is en laat ze bewust rotten.

Wat het Good Move-plan betreft, dat klaar moet zijn tegen 2018, werd slechts echt begonnen met de tentuitvoer-

continue à augmenter pour rénover des infrastructures qui ne profitent qu'aux automobilistes. Il en va de même pour les parkings de dissuasion, qui sont plutôt des « parkings d'appel » pour que les navetteurs viennent avec leur voiture jusqu'à l'entrée de Bruxelles. Il n'y a par ailleurs aucun budget pour la destruction du viaduc Herrmann-Debroux. Comment va-t-on faire ? On se retrouve finalement face à une politique très traditionnelle en matière de mobilité, pour laquelle la députée exprime toute sa déception.

M. Bruno De Lille rebondit sur l'exposé de sa collègue Céline Delforge pour constater que cinq ans après les promesses qui ont été faites par le Ministre, rien n'a véritablement été tenu. En matière de transports en commun, on ne parle plus que du métro, que l'on attend toujours dans dix ans. Que s'est-il passé pendant ces cinq dernières années ? En cinq ans, seuls cinq kilomètres de lignes de tram supplémentaires ont été construites, et rien d'autre. Or on constate aujourd'hui toujours plus d'embouteillages. On ne va pas pouvoir attendre vingt-cinq ans que l'on fasse véritablement quelque chose. Il y a aujourd'hui beaucoup trop de quartiers qui ne sont pas encore desservis par les transports en commun. Par exemple, le nouveau quartier de Tour & Taxis n'est pas desservi en tram. Comment peut-on demander aux gens de délaisser leur voiture s'il n'y a pas d'alternative crédible en transport en commun ? Le ministre veut une « ville pour les gens », mais il s'agit plutôt d'une ville pour les gens qui sont en voiture ! En 2019, où en est-on avec les 80 kilomètres de pistes cyclables sécurisées que le ministre annonçait à grands renforts de publicité ? Quand va-t-on enfin pouvoir stationner son vélo en toute sécurité à la station De Brouckère ?

Le Ministre répond que c'est dans dix semaines que sera inauguré le parking vélos de la station De Brouckère.

M. Bruno De Lille estime, en ce qui concerne le développement de l'agence régionale de stationnement, qu'après quatre ans, le Ministre Smet n'en est toujours pas plus loin que ne l'était son prédécesseur, la Ministre Brigitte Grouwels.

Le plan bus, qui devait servir d'exemple en matière de processus collaboratif, n'a toujours pas sorti ses effets aujourd'hui. Et aucune solution n'a été donnée à la problématique des nombreuses lignes de bus qui sont coupées.

Quant au plan taxis, on l'attend depuis plusieurs années. Or aujourd'hui on assiste à une véritable guérilla urbaine des taximen contre Uber, et on n'a toujours aucun plan, aucune ordonnance. Le Ministre sait que la situation est pourrie, et la laisse sciemment pourrir.

En ce qui concerne le plan Good Move, qui devait être prêt pour 2018, on n'a vraiment commencé à mettre en

legging van het proces in 2016. Men kon een schets ervan bekijken, maar het plan is verre van klaar. Zal het klaar zijn tegen het einde van de zittingsperiode ?

Inzake de regelgeving voor carpooling staat men nergens. Nochtans beschikt men over internationale voorbeelden in Amsterdam of in Parijs. Hier wordt niets gedaan om dat te organiseren.

De opeenvolgende beleidsbrieven van de minister lijken werkelijk dode letter gebleven te zijn. Niets wordt in werkelijkheid omgezet op het vlak van de begroting. Welke maatregelen werden genomen om eerst de gevvaarlijke kruispunten te beveiligen, alvorens de aanleg van fietspaden te plannen op de kleine ring ? Hoe staat het met de fietsersbruggetjes, waarvan de minister jaar na jaar gewag maakt in zijn beleidsbrief ? Thans weet men dat de gewestelijke fietsroutes (GFR) nog altijd niet afgewerkt zijn. Door de werken aan de voetgangerszone van de Stad Brussel werden alle GFR onderbroken. Men weet dat 37 % van de verplaatsingen in Brussel te voet gebeuren ; er blijft dus nog ruimte om de mensen aan te moedigen om het openbaar vervoer of hun fiets te nemen. Hoe staat het daarmee ? Twee jaar geleden bracht een onderzoek de verkeersonveilige plekken aan het licht : wat werd gedaan met dat onderzoek ? Niets werd ondernomen om dat te verhelpen, noch door het Gewest, noch door de gemeenten.

Wat de stadsdistributie betreft, had men proefprojecten kunnen uitvoeren. De privésector heeft projecten inzake distributiecentra naar voor gebracht. Men had cargotrams kunnen invoeren.

Minister Pascal Smet herinnert eraan dat cargotrams absoluut onmogelijk zijn in Brussel.

De heer Bruno De Lille antwoordt dat Luxemburg dat wel doet. Waarom zou dat niet kunnen in Brussel ?

De Ro-Ro was ook een goed idee om afgedankte auto's af te voeren, maar dat werd niet gedaan. In Brussel worden maatregelen op korte termijn genomen, maar is er geen toekomstvisie. De Groen-fractie is dus zeer ontgoocheld over de kloof tussen de goede bedoelingen van de minister en wat echt verwezenlijkt werd.

De heer Paul Delva bedankt de minister voor zijn toelichting. Deze regering uitte aan het begin van de legislatuur haar engagement om de infrastructuur en mobiliteit in ons Gewest drastisch te verbeteren. De keuzes gemaakt in deze begroting lijken inderdaad in lijn te liggen met deze belofte. De grootste investeringen vinden plaats in de verdere ontwikkeling van de Brusselse metro en de renovatie van tunnels, bruggen en viaducten.

œuvre le processus qu'en 2016. On a ainsi pu en voir une ébauche, mais on est loin d'être prêt. Sera-t-on prêt d'ici la fin de la législature ?

Concernant la réglementation pour le covoiturage, on n'est nulle part. Or, on dispose d'exemples internationaux à Amsterdam ou à Paris. Ici, rien n'est fait pour organiser le covoiturage.

Il semble vraiment que d'année en année les lettres d'orientation successives du Ministre soient restées lettres mortes. Car rien n'est traduit, dans la réalité, en termes budgétaires. Quelles mesures a-t-on pris, avant d'envisager de construire des pistes cyclables sur la Petite ceinture, pour sécuriser d'abord les carrefours dangereux ? Qu'en est-il des passerelles cyclistes, dont le ministre parle, d'année en année dans ses lettres d'orientation ? On sait aujourd'hui que les ICR (itinéraires cyclables régionaux) ne sont toujours pas terminés. Avec les travaux du piétonnier de la ville de Bruxelles, tous les ICR ont été sectionnés. On sait que 37 % des déplacements à Bruxelles se font à pied. Il reste donc de la marge pour encourager les gens à prendre les transports en commun, ou pour prendre leur vélo. Où en est-on ? Il y a deux ans, une étude avait identifié les points noirs de la sécurité routière : qu'a-t-on fait de cette étude ? Rien n'a été entrepris pour résoudre ces points noirs, ni par la Région, ni par les communes.

Pour ce qui concerne la distribution urbaine, on aurait pu faire des projets pilotes. Le privé a lancé des projets de centres de distribution. On pourrait mettre en place des trams cargo.

Le Ministre Pascal Smet rappelle que des trams cargo, c'est absolument impossible à faire à Bruxelles.

M. Bruno De Lille rétorque qu'à Luxembourg on le fait bien. Pourquoi ne le ferait-on pas à Bruxelles ?

Le Ro-Ro était aussi une bonne idée pour évacuer les voitures déclassées, mais cela n'a pas été fait. On prend à Bruxelles des mesures à la petite semaine, mais il n'y a pas de vision d'avenir. Le groupe Groen est donc très déçu du hiatus qui existe entre les belles intentions du Ministre et les réalisations concrètes qui ont été faites.

M. Paul Delva remercie le ministre pour son exposé. À l'entame de cette législature, ce gouvernement s'est engagé à améliorer radicalement l'infrastructure et la mobilité dans notre Région. Les choix opérés dans ce budget semblent en effet conformes à cet engagement. Les principaux investissements visent à poursuivre le développement du métro bruxellois et la rénovation des tunnels, des ponts et des viaducs.

De spreker is dus blij dat de minister ambitieus gebleven is in zijn beleidsvisie. Meer dan ooit vragen Brusselaars en stakeholders om knopen door te hakken in het mobiliteitsbeleid. Ook voor zaken als luchtkwaliteit, waarvan de urgentie zelden zo duidelijk was als nu, is een efficiënt en toekomstgericht mobiliteitsbeleid essentieel.

Hoewel sommigen er af en toe nog aan lijken te twijfelen, is het tijdperk van Koning Auto volledig verleden tijd. Toch : het lijkt bijna een voltijdse opdracht voor de Brusselse beleidsmakers om de dagelijkse inkomende autopennel te verzoenen met een leefbare stad. De cijfers liegen er niet om : van de 350.000 pendelaars die elke dag Brussel binnenkomen, komt de helft (vaak alleen !) met de wagen ons Gewest binnengereden.

Zoals de minister ook in zijn beleidsbrieven opmerkt, hebben we cruciale hefbomen om ons mobiliteitsbeleid te bepalen vaak niet zelf in de hand. We zijn in dit opzicht aangewezen op samenwerking met de twee andere Gewesten en dat loopt niet altijd vlot. Eigenbelang blijft nog te vaak spelen in het zoeken naar een coherente, gewest overschrijdende visie op mobiliteit. Toch kunnen we zelf ook stappen nemen die een reële impact hebben op de leefkwaliteit binnen ons Gewest.

In het programma voor de ontwikkeling van een gewestelijk parkeerbeleid neemt men een sterke verhoging in kredieten waar. Deze vastleggingskredieten moeten via de subsidie aan het agentschap onder andere de uitgaven dekken voor de bouw van de transitparkings « Stalle » en « Kraainem ». Dat lijkt een verstandige keuze, het is mede dankzij overstapparkings als deze dat men de autodruk op ons Gewest enigszins zal kunnen verlagen.

De CD&V-fractie pleit voor het invoeren van slim rekeningrijden in de GEN---zone. Dankzij dit systeem zou de milieu-impact van het voertuig een belangrijke parameter worden. Bovendien wordt het tijdstip waarop en de plaats waar er wordt gereden mee in rekening gebracht. Slim rekeningrijden laat ons dus toe flexibel te reageren op gebeurtenissen in en rond de stad.

De heer Paul Delva schaart zich in het bijzonder achter de strategische doelstelling van het stimuleren van de actieve vervoersmodi. Het fietspadenplan begint vorm te krijgen. Onder andere de werken langs de kleine ringlaan werden voortgezet, een stuk van het fietspad langs de Gulden Vlieslaan werd op voorlopige wijze beveiligd door het plaatsen van een fysieke afscheiding. De stedenbouwkundige vergunningen werden afgeleverd voor bijna alle

L'intervenant se réjouit donc que le ministre soit resté ambitieux dans sa vision de la politique à mener. Plus que jamais, les Bruxellois et les parties prenantes demandent de trancher dans différents points essentiels de la politique de mobilité. Pour la qualité de l'air aussi, un enjeu dont l'urgence a rarement été aussi évidente qu'aujourd'hui, il est essentiel d'avoir une politique de mobilité efficace et tournée vers l'avenir.

Bien que certains semblent parfois encore en doute, l'âge d'or de la voiture est entièrement révolu. Il n'en reste pas moins que concilier l'afflux quotidien de navetteurs automobiles et la qualité de la vie en ville semble presque une mission à temps plein pour les responsables politiques bruxellois. Les chiffres ne mentent pas : sur les 350.000 navetteurs qui viennent chaque jour à Bruxelles, la moitié entrent dans notre Région en voiture (souvent seuls !).

Comme le ministre le souligne également dans ses lettres d'orientation, certains leviers essentiels pour déterminer notre politique de mobilité ne sont souvent pas entre nos mains. Nous dépendons à cet égard de la coopération avec les deux autres Régions, qui ne se fait pas toujours sans heurt. Les intérêts propres continuent encore trop souvent de peser dans la recherche d'une vision transrégionale et cohérente de la mobilité. Nous pouvons néanmoins prendre également des mesures qui ont un impact réel sur la qualité de vie dans notre Région.

Dans le programme relatif au développement d'une politique de stationnement régionale, on note une forte hausse des crédits. Ces crédits d'engagement doivent notamment couvrir, via la subvention à l'Agence, les dépenses pour la construction des parkings de transit « Stalle » et « Crainhem ». Un choix qui semble avisé, car c'est notamment grâce à de tels parkings de dissuasion qu'on pourra réduire quelque peu la pression automobile dans notre Région.

Le groupe CD&V plaide pour l'instauration d'une taxation kilométrique intelligente dans la zone RER. Ce système permettrait de faire de l'impact environnemental du véhicule un paramètre important. Il tient en outre compte du moment et de l'endroit où la voiture circule. La taxation kilométrique intelligente nous permet donc de réagir avec souplesse à ce qui se passe dans et autour de la ville.

M. Paul Delva souscrit en particulier à l'objectif stratégique consistant à encourager les modes de déplacement actifs. Le plan Pistes cyclables commence à prendre forme. Les chantiers ont notamment été poursuivis sur la Petite ceinture, un tronçon de la piste cyclable sur l'avenue de la Toison d'Or a été provisoirement sécurisé par la pose d'une séparation physique. Les permis d'urbanisme ont été octroyés pour presque tous les autres tronçons de

andere stukken van de kleine ringlaan, met uitzondering van de Gulden Vlieslaan en het Saincteletteplein, waarvoor architectenbureaus werden belast met een ontwerpopdracht.

Betreffende het Saincteletteplein wenst de spreker dat snel vooruitgang wordt geboekt : er gebeurden al veel te veel ongevallen met fietsers. Hij hoopt dat de geplande fietsbruggen, die helaas te lang op zich laten wachten, er toch nog deze legislatuur kunnen komen. Met zo een fietsbrug wordt veiligheid, schoonheid en efficiëntie gecombineerd.

Volgens Leefmilieu Brussel verplaats meer dan 50 % van de Brusselaars zich hoofdzakelijk met de wagen, terwijl slechts 30 % kiest voor minder of niet vervuilende vervoermiddelen, zoals stappen, fietsen of het openbaar vervoer. Er is dan ook een groot potentieel voor gedragwijziging, zowel bij de pendelaars als bij Brusselaars. We moeten ons er echter van bewust blijven dat veel Brusselaars niet beschikken over een eigen fiets, daarom verheugt de spreker zich over het wettelijk kader voor deelfietsen dat het Parlement recent aangenomen heeft.

De toekomstige stedelijke automobiliteit zal idealiter niet alleen gedeeld, maar ook elektrisch zijn. Een van de cruciale elementen in de promotie van elektrische wagens is uiteraard de beschikbaarheid van een degelijke oplaadinfrastructuur. De spreker zal er op toezien dat we niet langer talmen in het ter beschikking stellen van voldoende oplaadinfrastructuur.

Betreffende de taxisector wachten we allen op de lang aangekondigde ordonnantie. De spreker heeft begrepen dat het ontwerp van ordonnantie in eerste lezing werd goedgekeurd door de regering. Kan de minister een inschatting geven van de tijdsplanning ?

Verder is de heer Delva verheugd over de verlenging van de tramlijn 9 en de nieuwe tramlijn 8 (die tram 94 vervangt). Tram 9 werd ingehuldigd op 1 september en blijkt nu al een groot succes te zijn wat betreft het gebruik. Voor tramlijn 8 moet er nog op korte termijn verbetering aangebracht worden, ten gunste van personen met beperkte mobiliteit.

Dit jaar werden ook de eerste hybride en elektrische bussen in dienst genomen bij de MIVB : heeft de minister hier reeds vooruitgang ingeboekt ?

De spreker had ook graag van de Minister de details van de investeringen die buiten de begroting worden gehouden vernomen.

Mevrouw Cieltje Van Achter sluit zich aan bij de vraag van haar collega Paul Delva over de investeringen die buiten de begroting gehouden worden, zoals de renovatie van de

la Petite ceinture, à part l'avenue de la Toison d'Or et le square Sainctelette, où des bureaux d'architecture sont chargés d'une mission d'auteur de projet.

En ce qui concerne la place Sainctelette, l'intervenant souhaite qu'on avance rapidement : il y a déjà eu beaucoup trop d'accidents impliquant des cyclistes. Il espère que les passerelles pour vélos prévues, qui se font malheureusement attendre trop longtemps, pourront encore voir le jour sous cette législature. Une telle passerelle pour vélos allie sécurité, beauté et efficacité.

D'après Bruxelles Environnement, plus de 50 % des Bruxellois se déplacent principalement en voiture, contre seulement 30 % qui optent pour des modes de déplacement moins ou non polluants tels que la marche, le vélo ou les transports publics. Il y a donc un solide potentiel en matière de changement des comportements, tant chez les navetteurs que chez les Bruxellois. Mais nous devons garder à l'esprit que bon nombre de Bruxellois ne possèdent pas de vélo, c'est pourquoi l'orateur se réjouit du cadre légal que le Parlement a récemment adopté pour les vélos partagés.

Idéalement, la mobilité automobile urbaine de demain sera non seulement partagée, mais aussi électrique. Un élément crucial dans la promotion de la voiture électrique, c'est évidemment la disponibilité d'une infrastructure de recharge de qualité. L'orateur veillera à ce qu'on ne tergiverse plus dans le déploiement d'une infrastructure de recharge suffisante.

S'agissant du secteur des taxis, nous attendons tous l'ordonnance annoncée de longue date. L'intervenant a compris que le gouvernement a approuvé le projet d'ordonnance en première lecture. Le ministre peut-il donner une estimation du calendrier ?

En outre, M. Delva se félicite de l'extension de la ligne de tram 9 et de la nouvelle ligne de tram 8 (qui remplace le 94). Le tram 9 a été inauguré le 1<sup>er</sup> septembre et s'avère déjà un franc succès au niveau de la fréquentation. La ligne de tram 8 devra encore être améliorée à court terme au profit des personnes à mobilité réduite.

La STIB a également mis les premiers bus hybrides et électriques en service cette année : le ministre a-t-il déjà réalisé des avancées dans ce dossier ?

L'orateur souhaiterait également que le ministre lui communique les détails des investissements qui ont été gardés hors budget.

Mme Cieltje Van Achter s'associe à la question de son collègue Paul Delva concernant les investissements qui se trouvent hors du budget, comme la rénovation des tunnels.

tunnels. Wat denkt Europa daarvan ? Over de werken aan de Ring, is er een brief gestuurd is naar Vlaams minister voor Openbare Werken Ben Weyts. Maar welk mandaat is er echt gegeven aan de Brusselse ambtenaren om te onderhandelen met de Werkvennootschap ? Het plan Good move bevatte wel een goed idee om het doorgaand verkeer buiten Brussel te houden en een Ring aan te leggen voor het lokale verkeer. Waarom is daar verder niets mee gedaan ?

Hoeveel kilometer beveiligde fietspaden zijn er al aangelegd deze zittingsperiode ? De minister heeft daarop nooit geantwoord. Wanneer krijgen de parlementsleden een overzicht met concrete uitvoeringen op dat vlak, alsook van de bestaande fietspaden in de gemeenten. Heeft de minister een project en vooral middelen om ontbrekende schakels tussen de niet-aansluitende fietspaden aan te leggen ? Wat de fietsstallingen betreft, kondigt de minister aan dat hij twee premetrostations in het centrum zal renoveren met fietsstallingen, maar bestaat er een overzicht van de fietsstallingen en fietsboxen in de gemeenten ?

Het Agentschap parking.brussels is volgens het Rekenhof een ramp. Daarom heeft het lid gevraagd dat de commissie het Rekenhof zou horen. Kan de minister een stand van zaken geven van de bestaande parkeerplannen van de gemeenten ?

De toegankelijkheidsplannen voor de weg en de openbare ruimte zijn afgewerkt. Welk gevolg zal daaraan gegeven worden in de gemeenten ?

Wat de nieuwe tramlijnen betreft, heeft de minister in zijn beleidsbrief aangekondigd dat er projecten gestart zouden worden, maar daar is niets van te merken behalve de nieuwe lijn 9. Er is geen enkele planning aangekondigd. Zullen de nieuw aan te kopen trams de oude trams vervangen of zullen die de frequentie helpen verhogen op de bestaande lijnen ? Het Meiserplein moet een tunnel krijgen voor lijn 7, hoe staat het daarmee ? De beleidsbrief zegt dat er gewacht wordt op een beslissing. Men is altijd aan het wachten op Godot, maar ondertussen beslist men helemaal niets.

Hoe staat het met het recente probleem van de vuile omgeving aan de haltes van De Lijn in het Noordstation ? Komt er beweging in het akkoord met het Agentschap Net Brussel ? Waarom schiet de renovatie van het CCN niet op ? Waarom ligt dat dossier al anderhalf jaar stof te vergaren op de tafel van Minister-President Vervoort ?

Wat de parkeermogelijkheden voor omwonenden betreft, werd er niet veel klaargemaakt. Er wordt gesproken

Quelle est la réponse de l'Europe à ce sujet ? En ce qui concerne les travaux au Ring, la députée sait qu'une lettre a été envoyée au Ministre flamand des travaux publics Ben Weyts. Mais quel est le mandat qui a réellement été donné aux fonctionnaires bruxellois pour négocier avec la Werkvennootschap ? Dans le plan Good move, il y avait bien un projet de détourner la circulation de transit hors de Bruxelles et de créer un ring pour la circulation locale : c'est une bonne idée. Pourquoi ne l'a-t-on pas poursuivie ?

Concernant les pistes cyclables sécurisées, combien de kilomètres ont déjà été construits durant cette législature ? Le Ministre n'a jamais répondu à cette question. Quand les parlementaires pourront-ils disposer d'une liste des réalisations concrètes en cette matière ? Il faudrait avoir aussi un aperçu des pistes cyclables qui existent dans les communes. Le Ministre a-t-il un projet pour résoudre les missing links entre les pistes cyclables discontinues ? Et surtout avec quel budget ? Concernant le stationnement des vélos, le Ministre annonce qu'il va rénover deux stations de pré métro au centre de Bruxelles pour pouvoir y réaliser des parkings pour vélos, mais a-t-on un aperçu des boxes pour vélos et des parkings vélos qui existent dans les communes ?

En ce qui concerne l'agence parking.brussels, la Cour des comptes estime que la situation est catastrophique. C'est pourquoi la députée a demandé que la commission auditionne la Cour des comptes. Par ailleurs, le Ministre peut-il donner un état des lieux des plans de stationnement qui existent déjà dans les communes ?

En ce qui concerne le plan PAVE, celui-ci est terminé. Mais quelles suites vont-elles lui être données dans les communes ?

Concernant les nouvelles lignes de tram, le Ministre a annoncé dans sa lettre d'orientation que des projets allaient être menés, mais il n'y a rien à part la nouvelle ligne 9. Il n'y a aucun planning annoncé. De nouveaux trams doivent être achetés : ceux-ci vont-ils remplacer les vieux trams ou vont-ils permettre d'augmenter les fréquences sur les lignes existantes ? En ce qui concerne la place Meiser, qui doit être dotée d'un tunnel pour la ligne 7, où en est-on ? La lettre d'orientation dit qu'on attend une décision. Il semble qu'on attende toujours des décisions venant de partout, mais qu'on ne décide jamais rien.

Avec le tout récent problème des arrêts de De Lijn à la Gare du Nord, qui est la conséquence de la malpropreté des lieux, où en est-on ? Avance-t-on dans l'accord avec l'agence Bruxelles-Propreté ? Pourquoi n'avance-t-on pas dans la rénovation du CCN ? Cela fait un an et demi que ce dossier se trouve sur la table du Ministre-Président Vervoort, et que rien n'a bougé : quelle en est la raison ?

Concernant le stationnement riverain, il y a très peu de progrès qui ont été faits. Il est question d'un projet de

over een gedeeld gebruik van parkeerplaatsen van handelszaken door omwonenden, maar hoe zit het daar nu juist mee? De informatie moet in real time verstrekt worden, vandaar het belang van telegeleiding.

Park and Ride is nog mijlenver verwijderd van de 10.000 aangekondigde parkeerplaatsen. Het is waar dat er meer parkeerplaatsen stroomopwaarts aangelegd moeten worden, daarom heeft Vlaanderen een akkoord gesloten met de NMBS voor de aanleg van overstapparkings bij de Vlaamse stations.

Wanneer zal de metrofrequentie verhoogd worden? Hoeveel geld is er over de balk gegooid door het gebrek aan dialoog tussen Gewest en gemeenten? Nu is er een nieuwe meerderheid in de gemeenten, maar de N-VA vraagt een gewestelijke visie op mobiliteit.

De heer Jamal Ikazban meent dat de mobiliteitsnood in ons Gewest nooit zo prangend geweest is, als men kijkt naar de thema's van de voorbije gemeentelijke kiescampagne. De mobiliteits- en luchtkwaliteitsuitdagingen vereisen maatregelen die tot belangrijke veranderingen in de gewoontes moeten leiden.

De helft van de dagelijkse 350.000 pendelende werknemers naar Brussel zijn meestal autosolisten. Behoorlijke alternatieven via een kwaliteitsvol aanbod van openbaar vervoer, investeringen in infrastructuur die aanzetten tot multimodaliteit zoals P+R parkings, en de bevordering van zachte vervoersmodi via een aangepaste openbare ruimte zijn van essentieel belang.

De fiscale stimulans voor dieselvoertuigen te gebruiken is een kaakslag voor het milieu, omdat de Brusselaars net als alle andere gebruikers in de stad daar dagelijks onder lijden. Het federale beleid ten gunste van de bedrijfswagens is als vloeken in de milieukerk. Er is niet enkel het kostenplaatje maar ook de impact op de kwaliteit van het leven van de gezinnen die tijd verliezen in de files. Bepaalde politieke formaties zijn er als de kippen bij om standpunten in te nemen over de kwaliteit van de lucht, maar zij blijven wel oorverdovend stil over de heikese kwestie van de bedrijfsvoertuigen, terwijl zij federaal wel iets kunnen doen.

De geesten evolueren gelukkig want stilaan verschuift het monopolie van de auto naar meer milieuvriendelijker mobiliteit en verplaatsingsefficiëntie. Het is dankzij de evolutie van de mentaliteit dat de openbare ruimte vandaag anders ingericht kan worden met meer plaats voor de zachte vervoersmodi, de inrichting van ruime voetgangersgebieden en veilige fietspaden. Met de keuzes van deze zittingsperiode is een echte bocht in het beleid genomen,

mutualisation de parkings de commerce à destination des riverains, mais où et exactement ? Il est important de donner l'information en temps réel, d'où l'importance du téléjalonnement.

Concernant les Park and Ride, on est très loin des 10.000 places de stationnement annoncées. Il est vrai qu'il faut des parkings plus en amont, c'est pourquoi la Flandre a obtenu un accord avec la SNCB pour la construction de parkings de transit aux abords des gares flamandes.

Quand va-t-on pouvoir augmenter les fréquences sur les lignes de métro ? Combien d'argent a été gaspillé à cause du manque de dialogue entre la Région et les communes ? On a maintenant des nouvelles majorités dans les communes, mais pour la N-VA il faut une vision régionale de la mobilité.

M. Jamal Ikazban estime que les enjeux de mobilité pour notre Région n'ont jamais été aussi actuels, si l'on se réfère aux thèmes de la campagne électorale communale, qui vient de s'achever. Ces enjeux de mobilité, mais aussi en matière de qualité de l'air, nécessitent un panel de mesures et d'actions devant permettre des changements d'usages significatifs.

Chaque jour, la moitié des 350.000 navetteurs qui se rendent à Bruxelles pour travailler y viennent en voiture et souvent seuls. La mise à disposition d'alternatives performantes via une offre en transports publics de qualité, des investissements en faveur d'infrastructures incitant à la multimodalité comme la création de parkings P+R mais aussi la promotion des modes de déplacements doux via l'aménagement adéquat de l'espace public sont essentiels.

Sur un plan environnemental également il convient de dénoncer l'incitation fiscale à recourir aux motorisations diesel pour ce type de véhicules, car les Bruxellois comme tous les autres usagers de la ville, en pâtissent quotidiennement. Par ailleurs, la politique fédérale en faveur des véhicules de société est une hérésie, tant en matière de coûts, que d'impact sur la qualité de vie des ménages qui viennent à perdre un temps considérable dans les bouchons. Alors que certaines formations politiques sont enclines à se positionner sur les questions de qualité de l'air, on les entend malheureusement fort peu sur cette épingleuse question des véhicules de société, alors qu'elles sont en mesure d'agir au Fédéral.

Heureusement, les mentalités évoluent au fil des prises de conscience, car petit à petit, les logiques du « tout à la voiture » laissent place à la recherche d'une mobilité davantage qualitative tant sur le plan environnemental qu'en termes de performance de déplacement. C'est grâce à ces évolutions de mentalité que le réaménagement de l'espace public se fait aujourd'hui en laissant davantage de place aux modes de déplacement doux, à l'aména-

die met de nodige schwung bevestiging moet krijgen in het komende decennium. De nieuwe mobiliteitscultuur kan *de facto* enkel voortgezet worden indien men een voldoende hoog comfort- en veiligheidsniveau garandeert.

Die toegenomen kwaliteit van de infrastructuur, zowel op het vlak van de uitvoering ervan als van het netwerk op schaal van het grondgebied, is van primordiaal belang. Daarom vindt de PS-fractie het van fundamenteel belang dat het GFR-netwerk verder uitgewerkt wordt volgens standaard uitvoeringswijzen die de leesbaarheid van die netwerken zoveel mogelijk bevorderen, om de twijfelaars te overtuigen en een veilig gebruik en respect voor de andere weggebruikers te garanderen, vooral nu de tijd rijp is voor nieuwe vervoersmodi en voor het delen van zachte vervoersmodi.

Deze commissie heeft in het kader van het debat over de ordonnantie betreffende de organisatie van het fietsdelen gewezen op de noodzaak om het aanbod van fietsen en steps te organiseren en om het gebruik van de openbare ruimte door dergelijke diensten te regelen, maar ook om in de vorm van partnerships uitwisselingen te organiseren van de kwantitatieve en ruimtelijke data van het gebruik van die diensten. Zo kan men de noden objectiveren, de operatoren strategisch laten samenwerken met de gewestelijke overheid en de complementariteit met het openbaar vervoer optimaliseren.

De spreker is blij met die nooit eerder uitgetrokken middelen van deze zittingsperiode, bestemd voor de uitbreiding van het metro-, tram- en busaanbod.

Op termijn zal het Bussenplan een nooit eerder gezien netwerk uitrollen dat het aantal en de lengte van de beschikbare trajecten aanzienlijk zou moeten opdrijven. Er zal wel wat geduld uitgeoefend moeten worden omdat wij afhankelijk zijn van het tempo van de vervanging van Euro2-bussen de oudste Euro2-bussen die binnenkort niet meer in de lage-emissiezone binnen mogen.

De uitvoering van het meerjareninvesteringsplan voor de tunnels lijkt nu van een leien dakje te lopen, zoals wij kunnen vaststellen hebben tijdens het debat dat onlangs in de commissie gehouden is. Nu dat allemaal van de grond gekomen is, vermeldt de beleidsbrief ook nog de afwerking van een soortgelijk programma voor bruggen en viaducten. Dat lijkt een wijze maatregel, maar het valt te hopen dat de toestand minder dramatisch is dan die van de tunnels !

gement de vastes zones piétonnes et de pistes cyclables sécurisées. Les orientations prises en la matière au cours de cette législature matérialisent un véritable virage qu'il conviendra de confirmer et de poursuivre avec élan dans la décennie à venir. De fait, le changement de pratique, de « culture de la mobilité », ne pourra se poursuivre que si l'on garantit un niveau de confort et de sécurité satisfaisant.

Cette qualité accrue des infrastructures tant sur le plan de leur mise en œuvre que de leur maillage à l'échelle du territoire est primordiale. C'est pourquoi le groupe PS juge fondamental de poursuivre la mise en œuvre du réseau ICR en privilégiant des modalités de mise en œuvre les plus standardisées possibles afin de garantir une lisibilité optimale de ces réseaux, tant pour convaincre les indécis que pour en sécuriser l'usage et le respect par les autres usagers de la route. Cet objectif qualitatif dans l'aménagement de l'espace public s'impose d'autant plus que le contexte est favorable à l'émergence de nouveaux modes de déplacements et de partage des moyens de déplacements doux.

De fait, comme cette commission a eu l'occasion de débattre dans le cadre de l'adoption de l'ordonnance visant à l'organisation du Cyclo-partage, il convenait d'organiser et de permettre la régulation de l'offre de vélos et de trottinettes partagés afin de garantir un encadrement de l'occupation de l'espace public par ce type de service, mais aussi d'assurer une logique de partenariat dans l'échange de données quantitatives et spatiales de l'usage qui en est fait afin d'objectiver les pratiques et les besoins et d'inscrire les opérateurs dans une logique de partenariat stratégique avec les autorités régionales et de permettre également l'optimisation de la complémentarité avec le transport en commun.

L'orateur salue la hauteur des moyens inédits mobilisés au cours de cette législature en faveur du développement de l'offre, tant en matière de métro, de tram que de bus.

À terme, le déploiement du Plan bus matérialisera un maillage inédit qui devrait considérablement optimiser le nombre et la longueur des parcours disponibles. Cependant, il faut constater qu'étant tributaires du rythme de remplacement des bus Euro2 les plus anciens et prochainement interdits en vertu de la LEZ, il faudra patienter un peu.

En ce qui concerne la mise en œuvre du Plan pluriannuel d'Investissement des tunnels, comme nous avons eu l'occasion d'en débattre récemment en commission, les choses semblent aller bon train. L'élan étant pris, la lettre d'orientation mentionne également la finalisation d'un programme similaire pour les ponts et viaducs. Cela semble une sage mesure en espérant que la situation soit moins catastrophique que pour les tunnels !

Inzake tarieven en tariefintegratie van het openbaar vervoer is de PS-fractie, die het werk van de MIVB zeker naar waarde schat, ingenomen met de beheersing van de tarieven en de uitbreiding van de instap van de gezinnen in de abonnementenformules voor kinderen. De beleidsbrief verwijst naar de voortzetting van de besprekingen en naar de zoektocht van oplossingen op korte termijn die dan weer op langere termijn deel moeten uitmaken van een algemene aanpak in het licht van de beleidskeuzes die het « stuurcomité voor het GEN » genomen heeft. Contacten zijn goed, maar akkoorden nog beter. Daarom zou de PS-fractie inderdaad blij zijn als er belangrijke vooruitgang geboekt zou worden.

De spreker heeft volgende vragen.

Er is een hoge uitvoeringsgraad van nieuwe veilige fietspaden. Voor de eerste maal in het Brussels Gewest zijn er nieuwe paden met een specifieke, beige en antislipbedekking. Die aanpak is vergelijkbaar in de rand van Brussel. Die maakt de openbare ruimte overzichtelijk en garandeert de kwaliteit van de stroken. Tot nu toe is er in het Brussels Gewest wat aangemodderd, zoals blijkt uit wegmarkeringen met logo's van kleine fietsen terwijl elders, bijvoorbeeld op de Grote Baan in Drogenbos, fietspaden aangegeven worden door een specifieke bedekking, zelfs voor een stuk op de weg, met een verder doorgedreven cohabitatie van de zachte vervoersmodi met andere modi. Kan de minister bevestigen of de doelstelling van meer kwalitatieve, zelfbewuste en gestandaardiseerde uitvoeringen gegarandeerd wordt bij de voortzetting van de uitvoering van de GFR ?

Wat het plan ter bestrijding van fietsdiefstal betreft, wordt in de beleidsbrief gewag gemaakt over de toekenning van subsidies aan gemeenten voor de fietsboxen en -stallingen. Welke middelen gaan daar naar toe ? Het gaat effectief om de meest efficiënte maatregelen tegen diefstal, maar die nemen spijtig genoeg veel ruimte in en kosten toch wat geld terwijl de beschikbaarheid van plaatsen met gewone verankering te wensen overlaat. De verdwijning van parkeermeters en tal van lantaarnpalen biedt de mogelijkheid tot verankering in een openbare ruimte die zeer zeldzaam is.

Gewone bogen om een fiets of een step vast te maken zijn niet nutteloos, vooral niet voor een korte duur. Komt dat soort voorzieningen ook in aanmerking voor subsidies die aan de gemeenten toegekend worden ? Welke middelen heeft het Gewest voor dit soort voorzieningen in 2017 en 2018 ? *Quid* in 2019 ?

De ordonnantie op het fietsdelen garandeert nu de verplichting van reporting van het modale aanbod van de

Enfin, en matière de tarifs et d'intégration tarifaire des transports en commun, le groupe PS, qui tient à saluer le travail effectué par la STIB, se réjouit de la maîtrise des tarifs et du renforcement de l'accessibilité des ménages aux formules d'abonnement pour les enfants. La note d'orientation fait référence à la poursuite des discussions en vue de dégager des solutions à court terme et qui s'inscrivent à plus long terme dans une démarche globale avec les orientations décidées en « Comité de pilotage RER ». S'il est toujours positif d'avoir des contacts, il est toujours mieux d'obtenir des accords, c'est pourquoi le groupe PS serait effectivement ravi si de nouvelles avancées significatives sont susceptibles de voir le jour.

L'orateur pose dès lors les questions suivantes.

La mise en œuvre des nouvelles pistes cyclables sécurisées bénéficie d'un haut niveau d'exécution. Pour la première fois en Région bruxelloise, on pourra bénéficier de nouvelles pistes avec un enrobage spécifique, beige et antidérapant. Cette approche est similaire en périphérie de Bruxelles et garantit une bonne lisibilité de l'espace public et la qualité des bandes de roulement. Or, jusqu'à présent, on a pas mal « bricolé » en Région bruxelloise, comme en attestent les balisages au sol avec le logo de petits vélos alors qu'ailleurs (par exemple sur la Grand route à Drogenbos), on assume la pose de bandes cyclables matérialisées par un enrobage spécifique, quitte à empiéter sur la voirie, en imposant une cohabitation davantage affirmée en faveur des modes de déplacement doux. Le ministre peut-il préciser si l'objectif de réalisations davantage qualitatives, affirmées et standardisées, sera garantie pour la poursuite de la mise en œuvre des ICR ?

En ce qui concerne le plan de lutte contre le vol de vélos, la lettre d'orientation évoque l'octroi de subsides aux communes pour l'installation de box et parkings vélo. Le ministre peut-il préciser quels sont les moyens dévolus à cette politique ? S'il s'agit effectivement des dispositifs parmi les plus efficaces pour lutter contre le vol, ils sont malheureusement gourmands en espace et assez coûteux alors que la disponibilité d'emplacements équipés de simples ancrages fait cruellement défaut. La disparition des parcmètres et de nombreux réverbères rend les points d'ancrages disponibles effectivement forts rares dans l'espace public.

De simples arceaux permettant de cadenasser un vélo ou une trottinette ne sont pas pour autant inutiles, notamment pour les courtes durées. Le ministre peut-il préciser si ce type d'équipement est également éligible aux subsides octroyés aux communes ? Quels ont été les moyens alloués par la Région pour ce type d'équipement en 2017 et en 2018 ? Qu'en sera-t-il en 2019 ?

L'ordonnance sur le cyclopartage garantit à présent l'obligation de reporting de l'offre modale des opérateurs

operatoren om het Gewest een betere kennis te geven van de verplaatsingen die uitgevoerd worden en van de vraag naar verplaatsingen. Dat is een logica die de PS-fractie onontbeerlijk acht om de strategische begeleiding van de mobilitéskeuzes en de ruimtelijke ordening voor het komende decennium te documenteren. Spijtig genoeg zijn de huidige voorschriften in het kader van carsharing zeer lacunair en kunnen die het aanbod van diensten op kwantitatief en ruimtelijk vlak niet objectiveren. Werkt de minister aan een optimalisering van de modal reporting die verwacht wordt van de carsharingoperatoren in het Brussels Gewest ?

Kan de minister de timing geven voor de nieuwe lijnen van het richtplan voor de bussen ? Zijn alle vereiste vergunningen voor de aanleg van nieuwe haltes afgegeven, in afwachting van de levering van de bussen ?

Welke bruggen en viaducten moeten dringend gerenoveerd worden ? Zijn daartoe al middelen ingeschreven ?

In die laatste begroting van de zittingsperiode zijn er positieve maar ook negatieve voorbeelden op het vlak van mobiliteit. Er is voortdurend overleg nodig met alle actoren, de gemeenten, het Gewest, de politie en de verschillende operatoren. Een typisch voorbeeld waar alles faliekant afgelopen is, is de taxisector.

De heer Jamal Ikazban meent dat het dossier van de taxisector mismeesterd is sinds het begin van de zittingsperiode. Die sector is kwetsbaar en moet beschermd worden. Maar nu zitten wij in een stadsguerrillasfeer zoals de heer Bruno De Lille gezegd heeft. In de huidige context van de « gele hesjes » riskeert de situatie te ontsporen. De sector ondergaat een oneerlijke concurrentie. De minister vond het nodig om het fietsdelen te reguleren met een ordonnantie, maar waarom kan dat niet voor de taxisector ? Omdat het overleg niet optimaal verloopt. De minister heeft de sector niet kunnen beschermen. De concurrentie parkeert schaamteloos op taxistandplaatsen.

Ook al was een taxiplan onmogelijk tijdens deze zittingsperiode, toch had men bijvoorbeeld de gewestelijke taxibelasting kunnen afschaffen. De taxi is een gedeeld voertuig bij uitstek. Collecto is een mooi initiatief maar waarom zijn die uren niet uitgebreid ? De opleiding en aanwerving van taxichauffeurs is een echt hindernissenpar-

afin de dorer la région d'une meilleure connaissance des déplacements réalisés et de la demande en déplacement. C'est une logique que le groupe PS juge indispensable pour documenter le pilotage stratégique des politiques de mobilité et d'aménagement du territoire pour la décennie à venir. Malheureusement, les prescriptions actuelles en la matière prévues dans le cadre du carsharing sont fort lacunaires et ne permettent pas d'objectiver l'apport de service sur les plans quantitatifs et spatial. Le ministre peut-il préciser s'il travaille à une optimisation du reporting modal attendu des opérateurs de carsharing en Région bruxelloise ?

En ce qui concerne le déploiement sur le terrain du Plan directeur bus, le ministre est-il en mesure de donner des précisions sur le timing d'ouverture des nouvelles lignes ? Dans l'attente de la livraison des bus, est-ce que tous les permis requis pour l'aménagement des nouveaux arrêts ont été délivrés ?

Pour ce qui est de la rénovation des ponts et viaducs, le ministre peut-il faire état des ouvrages d'art nécessitant une intervention urgente ? Est-ce que des moyens ont déjà été provisionnés à cette fin ?

Pour conclure sur ce dernier budget de la législature, l'intervenant estime que l'on pourrait prendre beaucoup d'exemples pour souligner les points positifs de la politique de mobilité ; mais l'inverse est vrai aussi : on peut trouver beaucoup d'exemples pour souligner ce qui ne va pas. L'orateur insiste sur la nécessité d'avoir une perpétuelle concertation avec tous les acteurs : que ce soient la commune, la Région, la police, les différents opérateurs, etc. L'exemple typique où tout cela a échoué est le dossier du taxi.

M. Jamal Ikazban estime que le dossier du secteur taxi est mal géré depuis le début de la législature. C'est en effet un secteur fragile, qui souffre, et qu'il faut protéger. Or on se trouve maintenant, comme l'a signalé M. Bruno De Lille, dans un véritable climat de guérilla urbaine. Et dans le contexte actuel des « gilets jaunes », on risque vraiment des débordements. Car ce secteur subit une concurrence illégale et déloyale. Le ministre a bien jugé important de réguler le cyclopartage en adoptant une ordonnance pour baliser le secteur, pourquoi n'y arrive-t-on pas dans le secteur du taxi ? C'est parce que la concertation n'est pas optimale. Le Ministre n'a pas réussi à protéger ce secteur. Aujourd'hui, la concurrence stationne sur des emplacements taxis, sans même se cacher, ce qui est scandaleux.

Même si, il n'était pas possible de faire atterrir un plan taxis sous cette législature, on aurait pu, par exemple, supprimer la taxe régionale sur les taxis. Il ne faut pas oublier que le taxi est le premier des véhicules partagés. On a Collecto, qui est une belle initiative, mais pourquoi ne pas avoir proposé d'en élargir ses plages horaires ? En matière

cours. Als men chaos wou in de sector, had men inderdaad geen betere manier kunnen vinden. Men had tal van onregelmatigheden kunnen rechtzetten die oneerlijke concurrentie in de hand werken. De sector van Airbnb is wel gereguleerd, waarom lukt dat niet met de taxisector ?

Wanneer de minister de hand aan de ploeg slaat, kan alles snel beklonken zijn. In het dossier van de tunnel Leopold II was het overleg optimaal en is er resultaat geboekt. De inrichting van de Elsensesteenweg heeft het verkeer zeer rustig gemaakt en de handelaars zijn in hun nopjes. Het dossier van tram 9 werd op lokaal vlak sterk verdedigd door de burgemeester van Jette, de heer Hervé Doyen. Wanneer de lokale gekozenen dus het beleid van het Gewest mee dragen, is het resultaat positief.

De heer Willem Draps heeft een eerste reeks vragen over de renovatie van de kunstwerken. Het Rekenhof stelt in de begroting 2019 vast dat er bijkomende kredieten voor de werken aan de tunnels bestaan uit een « provisie voor onverwachte werken » maar er staat al een krediet van 13,7 miljoen in het programma : wat is het verschil tussen beide begrotingsallocaties ? Vanwaar die dubbele inschrijving voor de tunnelrenovatie ?

In de aangepaste begroting 2018 stelt het Rekenhof vast dat de meeste facturen voor de kunstwerken onbetaald blijven, met verwijlinteressen en mogelijke verstoringen in het verloop van de bouwplaats als gevolg. Volgens het Hof is er een extra bedrag nodig om de bedragen te vereffenen, te weten 25 miljoen meer dan wat in de begroting staat als vereffeningskredieten. Zullen alle facturen in de loop van het jaar betaald worden ? Hoe maakt men het onderscheid tussen middelen voor de tunnels en middelen voor de bruggen ? Wat is de opsplitsing ? In de loop der jaren was het probleem niet zozeer de begrotingsmiddelen, maar wel de benuttingsgraad van de kredieten. Kan de minister daar meer over zeggen ?

Een tweede reeks vragen gaat over de MIVB. De kredieten voor het programma « Avanti » stijgen sterk in de aanpassing 2018. Er is ook een stijging van de vastleggingskredieten voor 2019. Wat is de benuttingsgraad van die kredieten ? In het activiteitenverslag van de MIVB kan men echter lezen dat de reissnelheid van jaar tot jaar daalt. Waarom slaagt men er niet in die snelheid van de bovengrondse voertuigen te verhogen met al die kredieten ?

de formation et de recrutement des chauffeurs de taxi, c'est un véritable parcours du combattant : on voudrait désorganiser le secteur qu'on ne s'y prendrait pas autrement. On aurait pu corriger de nombreuses anomalies qui favorisent la concurrence déloyale. On l'a bien fait pour Airbnb en régulant le secteur, pourquoi n'y arrive-t-on pas avec le taxi ?

Pourtant, lorsque le Ministre fait preuve de volontarisme, les choses peuvent se régler très vite. Par exemple dans le dossier du tunnel Leopold II, la concertation a été optimale, ce qui démontre que lorsqu'on se parle, et qu'on travaille ensemble, on parvient à avancer. Un autre exemple positif est celui de la chaussée d'Ixelles, où l'on a aujourd'hui un aménagement qui a rendu la circulation extrêmement paisible, et dont les commerçants se réjouissent. Enfin, un troisième exemple positif est celui du tram 9. Il a véritablement fallu défendre ce dossier, et c'est le bourgmestre de Jette, M. Hervé Doyen, qui l'a défendu et assumé au niveau local. Cela démontre bien que lorsque les édiles locaux portent la politique initiée par la Région, le résultat est très positif.

M. Willem Draps pose une première série de questions concernant la rénovation des ouvrages d'art : la Cour des comptes observe, dans le budget 2019, que des crédits supplémentaires destinés aux travaux dans les tunnels, consistent en une « provision pour travaux imprévus ». Or, un crédit de 13,7 millions est déjà prévu à cet effet dans le programme : quelle est la différence entre ces deux allocations budgétaires ? Quelle est la raison de cette double budgétisation pour la rénovation des tunnels routiers ?

Dans le budget ajusté de 2018, la Cour des comptes constate que la plupart des factures relatives aux ouvrages d'art restent en souffrance, ce qui entraîne des intérêts de retard et de possibles perturbations dans le déroulement du chantier. Afin d'assurer la liquidation des montants, il faudrait un montant supplémentaire, d'après la Cour des comptes, de 25 millions en plus de ce qui est prévu au budget en crédits de liquidation. Le ministre peut-il assurer que toutes les factures en cours seront payées cette année ? Par ailleurs, comment fait-on la distinction entre les budgets prévus pour les tunnels et ceux prévus pour les ponts ? Le Ministre peut-il en donner une ventilation ? Enfin, l'intervenant estime qu'au cours des années, le problème qui s'est posé ce n'est pas tellement dans les montants inscrits au budget, mais bien dans le taux d'utilisation des crédits : le Ministre peut-il s'expliquer à cet égard ?

Une deuxième série de questions a trait à la STIB : on observe une importante augmentation, à l'ajusté 2018, des crédits destinés au programme « Avanti ». Il y a également une augmentation en crédits d'engagement pour 2019. Quel est le taux d'utilisation de ces crédits ? Pourtant, dans les rapports d'activité de la STIB, on constate que la vitesse commerciale continue à diminuer d'année en année. Pourquoi ne parvient-on pas, avec tous ces crédits

In Noord-Duitsland of Amsterdam heeft de tram altijd voorrang aan de lichten, wat niet altijd zo is in Brussel, waar nog voorrang gegeven wordt aan de synchronisering van het autoverkeer. Hoeveel staat het programma Avanti ?

Ons bovengronds spoornet is een van de minst performante in Europa. Wat betreft de metro, is Pulsar uitgesteld en is er logischerwijze voorrang gegeven aan de metrolijn noord-zuid. Hoeveel jaren zullen er echter verlopen tussen de politieke beslissing en de effectieve indienststelling van die metrolijn ? Hetzelfde kan gezegd worden voor de tram. In het Groothertogdom Luxemburg is er slechts vier jaar verlopen tussen de politieke beslissing voor de aanleg van een tramlijn en de uitvoering ervan. Voor wanneer de eerste spadestek voor de metro noord-zuid ? Eerst zal men de sporen moeten trekken onder het treinstation Noord, anders kan men niet van modus veranderen op de noord-zuidlijn. Er is gesproken over onderzoeken, vergunningen, alsook over het probleem van de passage onder de Stalingradlaan. Maar het is nu belangrijk om de werken te starten. Kan de minister overigens meer zeggen over het project van een tramlijn tussen Delta en Thurn und Tassis dat definitief opgeborgen lijkt te zijn ?

Een derde vraag gaat over het fietsbeleid. Het aantal fietsers in Brussel neemt duidelijk toe. Steeds meer operatoren bieden freefloatingfietsen of -steps aan. We zijn natuurlijk niet in Nederland, maar het is wel nodig om meer fietspaden in eigen bedding aan te leggen. Hoeveel van die fietspaden zijn er sinds vijf jaar aangelegd ? Wat zijn de plannen van de minister voor 2019 ? Zal men het aantal toestellen voor het tellen van fietsers uitbreiden ? Het is tot slot moeilijk om in de begroting de specifieke middelen voor de aanleg van fietspaden terug te vinden.

Een laatste vraag gaat over het taxiplan dat in eerste lezing aan de Regering voorgelegd werd. Het dossier is tegen de verwachtingen in niet vooruitgegaan. Heeft de minister de hoop opgegeven om het taxiplan nog tijdens deze zittingsperiode erdoor te krijgen ? Zal men de huidige toestand verder laten verrotten ?

De heer Pierre Kompany onderstreept de initiatieven om het autoverkeer te verminderen en de actieve vervoersmodi via de uitbreiding van het openbaar vervoer te bevorderen. Het gaat niet enkel om de metro, maar ook om tram en bus waarvan het aanbod in 2019 uitgebreid is, bijvoorbeeld via de busplannen of de indienststelling van tram 8 en 9. De mobiliteit in ons Gewest kan natuurlijk nog verbeterd

budgetsés, à augmenter la vitesse commerciale des véhicules de surface ? Si l'on se rend en Allemagne du Nord ou à Amsterdam, on remarquera que le tram a toujours la priorité au feu, ce qui n'est toujours pas le cas à Bruxelles, où l'on donne encore la priorité à la synchronisation du trafic automobile. Où en est-on dans ce programme Avanti ?

Notre réseau est en effet un des moins performants en Europe pour ce qui concerne le réseau ferré de surface. Concernant me métro, on constate également que Pulsar a été reporté et que priorité a été donnée à la ligne de métro Nord-Sud, ce qui est bien logique. Mais combien d'années faudra-t-il entre le moment où la décision politique a été prise et la mise en service effective de cette ligne de métro ? Cette observation est valable aussi bien pour le métro que pour le tram. Au Grand-Duché de Luxembourg, lorsqu'on a pris la décision de construire une ligne de tram, il n'a fallu que quatre ans après la décision politique pour inaugurer la ligne. Quand va-t-on poser le premier coup de pioche pour ce métro Nord-Sud ? Il faut d'abord que l'on construise les voies sous le chemin de fer à la Gare du Nord, sinon on ne pourra pas changer de mode dans le Nord-Sud. On fait état d'études, de permis, etc. Il y a aussi le problème du passage sous l'avenue de Stalingrad. Mais il est désormais important d'enfin démarrer les travaux. Il semble, par ailleurs, que l'idée de construire une ligne de tram entre Delta et Tour & Taxis soit définitivement abandonnée : le Ministre peut-il en dire davantage ?

Une troisième question concernera la politique cyclable. Le nombre de cyclistes augmente à Bruxelles, c'est évident. De plus en plus d'opérateurs offrent aujourd'hui des vélos ou des trottinettes en free floating. Bien qu'on ne soit pas en Hollande, il faut admettre la nécessité de construire de plus en plus de pistes cyclables en site propre, cela devient une évidence. Combien de kilomètres de pistes cyclables en site propre ont-ils été mis en service depuis cinq ans ? Que compte faire le Ministre en 2019 ? Va-t-on généraliser les appareils de comptage pour les cyclistes ? Enfin, il est difficile de distinguer dans le budget ce qui est réservé comme moyens spécifiquement pour la construction de pistes cyclables.

Enfin, une dernière question a trait au transport rémunéré de personnes. Le plan taxis était passé en première lecture au Gouvernement, et on était en droit de penser que le dossier allait avancer. Mais force est de constater que ce dossier n'a toujours pas évolué. Le Ministre a-t-il abandonné tout espoir de faire aboutir le plan taxis sous cette législature ? Va-t-on laisser pourrir la situation actuelle ?

M. Pierre Kompany tient tout d'abord à mettre en avant les initiatives prises afin de diminuer le poids de l'automobile en soutenant les modes actifs de déplacements et en développant les transports publics. Et pas uniquement le métro, mais aussi le tram et le bus, dont l'offre s'est vue encore renforcée en 2019, avec notamment la mise en œuvre du plan bus ou encore la mise en service du tram

worden door de uitbreiding van het rollend materieel om de reissnelheid van de bussen te verhogen, alsook door de uitbreiding van de het aanbod 's nachts, in het weekend en de schoolvakanties...

De projecten voor zachte mobiliteit zullen in 2019 voortgezet worden. De auto zal in elk geval op middellange termijn zijn plaats in de openbare ruimte behouden, maar voor de levenskwaliteit van de Brusselaars moeten de projecten voor voetgangers, fietsers en andere alternatieve vervoersmodi voortgezet worden. Spijtig genoeg zijn niet alle gemeenten op dat vlak even constructief.

De minister blijft er overigens terecht op hameren dat hij niet alle hefbomen inzake mobiliteit in Brussel in handen heeft. Er zijn ook nog de beslissingen van de federale overheid en de twee andere Gewesten. Het overleg moet dus op permanente wijze en ook buiten de bestaande structuren uitgebreid worden, tussen de verschillende gezagsniveaus met het oog op een gemeenschappelijke strategie en doelstellingen voor de Brusselse mobiliteit. Zo niet zullen de Brusselse mobiliteitsproblemen zeer moeilijk opgelost kunnen worden.

De onduidelijke situatie rond de fuel shift van het Brusselse wagenpark wekt verbazing. In de nationale en internationale debatten over de vermindering van de uitstoot van broeikasgassen door het verkeer, maar ook over de problematiek van de luchtkwaliteit, tonen vele studies en publicaties aan dat het noodzakelijk is om in te zetten op de ontwikkeling van de elektrische voertuigen. Ons Gewest moet zich op dat gebied krachtig opstellen en meer investeren in die technologie. Dat is niet alleen een kwestie van volksgezondheid, maar ook van verantwoordelijkheid, gelet op de klimaatopwarming.

Deze begroting wordt gekenmerkt door een verhoging met 184 miljoen voor specifieke projecten (buiten de noodzakelijke investeringen voor de tunnels, de viaducten, de COOVI-parking en de uitbouw van het metronetwerk). Hoe zullen die investeringen geconcretiseerd worden ?

Wat de wegeninfrastructuur betreft, wijst het Rekenhof erop dat, gelet op het uitstaande bedrag van de vastleggingen, de op de begroting ingeschreven vereffeningskredieten niet volstaan om te voorzien in de behoeften van de

8 et 9. On pourrait bien évidemment aller plus loin. Il y a bien sûr encore des points sur lesquels travailler pour continuer à améliorer la mobilité dans notre Région. Il faudrait par exemple encore renforcer le matériel roulant afin d'augmenter la vitesse de circulation des bus, allonger les plages horaires durant la nuit et renforcer l'offre durant les week-ends ou les vacances scolaires,...

En ce qui concerne les modes de mobilité douce, on constate que de manière globale, les projets continueront en 2019. En outre, il est clair que qu'on ne pourra pas se passer totalement de la voiture, en tout cas à moyen terme, et que celle-ci doit garder une place dans l'espace public. Néanmoins, il est indispensable pour la qualité de vie des Bruxellois de poursuivre les projets visant à augmenter la place des piétons, des cyclistes et autres moyens de mobilité alternatifs. L'intervenant déplore à cet égard l'attitude de certaines communes qui n'ont visiblement pas la même vision et ne sont pas toujours très constructive en la matière.

Par ailleurs, le ministre n'a de cesse de répéter, à juste titre, qu'il n'a pas tous les leviers concernant la gestion de la mobilité à Bruxelles. Ce n'est un secret pour personne, la mobilité bruxelloise dépend aussi des décisions prises par le Fédéral et les deux autres régions. Il semble donc indispensable que soit mise en place une concertation renforcée et surtout permanente, allant plus loin que les structures existantes, entre les différents niveaux de pouvoir concernés afin d'élaborer une stratégie commune pour la mobilité bruxelloise, et de prendre des mesures concertées allant dans le sens d'objectifs communs. Sans cela, on aura de grosses difficultés à résoudre les problèmes de mobilité bruxellois.

Par ailleurs, on peut s'étonner du flou qui règne autour du fuel shift du parc automobile bruxellois. Pourtant, dans les débats nationaux et internationaux autour de la diminution des gaz d'émission à effet de serre dus au transport, mais aussi autour de la problématique de la qualité de l'air, de nombreuses études et publications démontrent la nécessité de mettre le paquet sur le développement des véhicules électriques. Notre Région doit se montrer volontariste en la matière, et investir davantage dans cette technologie, c'est non seulement un enjeu de santé publique, mais aussi de responsabilité face au réchauffement climatique.

Ce budget est caractérisé par une augmentation de 184 millions pour des projets spécifiques (hors investissements nécessaires pour les tunnels, les viaducs, le parking Ceria et le développement du réseau métro), comment se concrétiseront ces investissements ?

En ce qui concerne les infrastructures routières, la Cour des comptes relève que, vu l'encours des engagements, les crédits de liquidation prévus au budget ne sont pas suffisants pour combler les besoins de l'administration. D'autant plus

administratie. Te meer daar die kredieten moeten dienen voor de betaling van de uitgestelde facturen van het begrotingsjaar 2018. Kan de minister dat toelichten ?

Wat betreft de elektrische voertuigen en de voertuigen die op aardgas rijden, werd de overheidsopdracht voor de concessies voor de plaatsing van elektrische laadpalen gegund ? Aangezien er daarvoor geen specifieke begroting is opgesteld, welk deel van de begroting zal daadwerkelijk worden toegewezen aan de overgang naar elektrische voertuigen ? In 2016 heeft het Parlement een resolutie aangenomen die de ontplooiing en de installatie van CNG-stations vergemakkelijkt : hoe staat het daarmee ? Hoe wordt dat geconcretiseerd in de begroting ? Hoeveel CNG-stations zijn er ? Waar bevinden ze zich ?

Wat de parkings betreft, wijst het Rekenhof erop dat de vastleggingskredieten in totaal 7,9 miljoen te hoog geraamd werden wegens het verschil tussen de vastleggings- en vereffeningenkredieten voor het huren en onderhouden van nieuwe parkeermeters. De vastleggings- en vereffeningenkredieten moeten daarvoor overeenkomen. Kan de minister dat toelichten ? De begroting voor het personeel van het Parkeeragentschap stijgt nog : is dat het gevolg van het feit dat in 2018 andere gemeenten dan de huidige vijf in het Agentschap werden geïntegreerd ? Zo ja, welke ? Of gaat het om het gevolg van de indexering van de wedden ? Hoe kan de stijging met 70 % van de parkeer-retributie afkomstig uit de privésector worden verklaard ? Kan de minister een stand van zaken opmaken van de verschillende projecten voor overstapparkings in ons Gewest en van de overstapparkings die oorspronkelijk buiten de Ring waren gepland ? Voorts vindt men in de begroting geen spoor van de bedragen die werden toegewezen aan de COOVI-parking. Hoe zit de vork in de steel ?

Wat de fietsen betreft, toont de daling van het aantal ongevallen met fietsers aan dat de voortzetting van de bewustmakings- en voorlichtingsacties een goede zaak is. Zal de begroting 2019 daartoe een uitbreiding van het aanbod aan fietsoleidingen zoals de « bike experience » mogelijk maken ? De resultaten van die opleidingen zijn immers veelbelovend, aangezien na de opleiding 80 % van de begunstigden met de fiets blijft rijden.

Wat het openbaar vervoer betreft, wijst het Rekenhof erop dat de MIVB op de aangepaste begroting niet beschikt over voldoende vereffeningenkredieten voor alle uitgaven in het kader van het investeringsplan 2018. Bijgevolg zal ze de vereffeningenkredieten met 32,8 miljoen moeten verlagen. Kan de minister dat toelichten ? Zal de check-out die voor dit jaar gepland is, in alle stations geïmplementeerd zijn op 31 december ? Blijven de tarieven van de MIVB niet-geïndexeerd in 2019 ? Zo ja, maakt de stijging van de frequentie het mogelijk om die strategie te volgen ? Op de begroting van de MIVB dalen de kredieten voor de personeelsuitgaven met 11,9 miljoen euro. Waarom ? Houdt deze begroting

si ces crédits doivent prendre en charge des paiements reportés de factures de l'exercice 2018. Le Ministre peut-il fournir une explication à cet égard ?

En ce qui concerne les voitures électriques et au gaz, le marché d'attribution des concessions pour le placement des bornes électriques a-t-il été octroyé ? Ne disposant pas d'un budget propre, quelle part du budget sera effectivement octroyé à la transition vers des véhicules électriques ? En 2016, le Parlement votait une résolution facilitant le déploiement et l'installation de stations CNG : qu'en est-il ? Comment cela se concrétise-t-il au niveau budgétaire ? Combien y a-t-il de bornes CNG ? Où se situent-elles ?

En ce qui concerne les parkings, la cour des comptes relève que le total des crédits d'engagement est surestimé de 7,9 millions, en raison de la différence entre les crédits d'engagement et de liquidation pour la location et la maintenance de nouveaux horodateurs. Or, pour ceux-ci, les crédits d'engagement et de liquidation doivent être équivalents. Le ministre peut-il donner une explication ? Le budget consacré au personnel de l'agence de stationnement augmente encore, est-ce la conséquence de l'intégration à l'agence d'autres communes que les cinq actuelles en 2018 ? Si oui, lesquelles ? Ou alors, s'agit-il de la conséquence de l'indexation des salaires ? Comment expliquer cette hausse de 70 % de la redevance de stationnement en provenance du secteur privé ? Le ministre peut-il faire le point de l'état d'avancement des différents projets de parkings de dissuasion au sein de notre Région ainsi que ceux initialement prévu à l'extérieur du Ring ? Par ailleurs, on ne trouve pas trace dans le budget des montants alloués au Parking Ceria, qu'en est-il ?

En ce qui concerne les vélos, la diminution des accidents impliquant des cyclistes prouve que la poursuite des actions en matière de sensibilisation et de communication est une bonne chose. Pour ce faire, le budget 2019 permettra-t-il une augmentation de l'offre de formation de « mise en selle » telle que la « bike expérience » ? En effet, les résultats de ces formations sont très prometteurs, puisqu'en effet 80 % des bénéficiaires continuent de rouler à vélo après leur formation.

En ce qui concerne les transports en commun, la Cour des comptes relève que la STIB ne dispose pas au budget ajusté des crédits de liquidation suffisants afin de couvrir l'ensemble des dépenses prévues dans le cadre du plan d'investissement 2018. Par conséquent, elle va devoir réduire les crédits de liquidation à hauteur de 32,8 millions. Le ministre peut-il fournir une explication à cet égard ? Est-ce que la généralisation du check-out prévue pour cette année concernera la totalité des stations au 31 décembre ? Est-ce que la non-indexation des tarifs de la STIB sera maintenue pour 2019 ? Si oui, la hausse du taux de fréquentation permet-elle de couvrir cette stratégie ? Dans le

rekening met de oproep tot offertes om de bushokjes te harmoniseren ?

Hoe staat het voorts met de belofte om de Keizer Karellaan te heraanleggen ?

Wat de taxisector betreft, moet het Gewest krachtdadiger optreden en de situatie in handen nemen. Vandaag stelt men een deregulering van de taxisector vast, terwijl die sector de staatskassen blijft vullen. Vandaag is men getuige van geweld tussen de chauffeurs en hun concurrenten die ongestraft en openlijk de taxiplaatsen innemen. Zoals de heren De Lille en Ikazban zeiden, wordt er een echte stads-guerrilla in de sector gevoerd. Men mag niet vergeten dat de taxichauffeur ook een belastingbetaler is. De gezinnen van de taxichauffeurs zijn ten einde raad in deze situatie. Daarom vraagt de volksvertegenwoordiger de minister wat er waar is van de geruchten dat er een akkoord over het taxiplan is bereikt ?

Mevrouw Carla Dejonghe is van mening dat de besprekking van de laatste begroting van een legislatuur een evaluatie van het werk ervan is. Zowel de bouw van de metro als de renovatie van de tunnels zijn zware budgettaire operaties. Zeker met een Europese Unie die nauwlettender toekijkt op dit soort overheidsinvesteringen. De spreekster is blij dat beide zaken ordentelijk gebudgetteerd geraakt zijn.

Ook al is het aantal gebruikers van openbaar vervoer en het aantal fietsers toegenomen : veel Brusselaars en gebruikers van Brussel hebben het gevoel dat we te weinig vooruitgang geboekt hebben op mobiliteitsvlak de laatste jaren.

De files zijn toegenomen, ondanks een afname van het aantal verplaatsingen met de wagons.

De aanleg van fietspaden gaat verder, maar er worden nog steeds kansen gemist om degelijke fietsinfrastructuur aan te leggen. In de toelichting bij de begroting geeft de minister een lijstje van nieuwe fietsinfrastructuur, maar er zijn nog lacunes. Om een voorbeeld te noemen : de Broquevillelaan in Woluwe ; een belangrijke invalsweg. Die kreeg nog niet zo lang geleden een nieuwe asfaltlaag. Maar het is daar nog steeds wachten op een degelijk fietspad. Zo vallen er nog wel wat voorbeelden te citeren.

Ook het feit dat Brussel een constante werf geworden is, was niet in het voordeel van de zwakke weggebruiker. Ze maakte van de stad vaak een kluwen dat niet zelden ook onveilig was. Ondanks het feit dat aangegeven wordt

budget de la STIB, on constate une baisse de 11,9 millions des crédits relatifs aux dépenses de personnel. Qu'est-ce qui explique cela ? L'appel d'offres visant à harmoniser les abribus entre-il en compte dans ce budget ?

Par ailleurs, où en est-on avec la promesse de réaménagement de l'avenue Charles Quint ?

En ce qui concerne le secteur taxis, celui-ci mérite davantage de volonté politique pour que la Région prenne l'ascendant sur la situation. Aujourd'hui, on observe une dérégulation du secteur des taxis, alors que celui-ci continue à remplir les caisses de l'État. On est aujourd'hui témoin d'un état de violence qui se développe entre les chauffeurs et les concurrents, qui envahissent impunément et sans se cacher les emplacements de taxis. Comme le disait MM. De Lille et Ikazban, on assiste à une véritable guérilla urbaine dans le secteur. Il faut aussi un souci du contribuable qu'est le chauffeur de taxi. Les familles des taximen sont aux abois dans la situation actuelle. Aussi le député demande au Ministre ce qu'il en est de la rumeur d'un accord sur le plan taxis.

Mme Carla Dejonghe estime que la discussion du dernier budget d'une législature est une évaluation du travail accompli. Tant la construction du métro que la rénovation des tunnels sont des opérations qui pèsent lourd sur le budget, surtout avec une Union européenne qui surveille de plus près ce type d'investissement public. L'intervenante se réjouit que les deux opérations aient été budgétisées convenablement.

Bien que le nombre d'utilisateurs des transports publics et de cyclistes ait augmenté, bon nombre de Bruxellois et d'usagers de Bruxelles ont le sentiment qu'on a trop peu progressé sur le plan de la mobilité ces dernières années.

Les embouteillages ont augmenté malgré une diminution des déplacements effectués en voiture.

L'aménagement de pistes cyclables se poursuit, mais on ne saisit pas encore toutes les occasions d'aménager des infrastructures cyclables de qualité. Dans l'exposé sur le budget, le ministre donne une liste des nouvelles infrastructures cyclables, mais il reste des lacunes. Pour donner un exemple : l'avenue de Broqueville à Woluwe, une voie d'accès importante. Une nouvelle couche d'asphalte y a été appliquée récemment, mais on attend toujours d'y voir une piste cyclable digne de ce nom. On peut encore citer de nombreux exemples comme celui-là.

Le fait que Bruxelles est devenue un chantier permanent n'a pas davantage joué en la faveur de l'usager faible. Cette situation a maintes fois transformé la ville en un écheveau parfois dangereux. Bien qu'on déclare que d'une ville

dat we gaan van een stad voor auto's naar een stad voor mensen, denkt de spreekster dat we op sommige vlakken toch beter kunnen. De heraanleg van het Dumonplein heeft de situatie voor zwakke weggebruikers er bijvoorbeeld niet veiliger of overzichtelijker op gemaakt...

Een goede zaak is zonder twijfel de komst van tram 9 en tram 8, al duurde de werken in dat laatste geval langer dan gepland.

Het is en blijft daarentegen wel spijtig dat er nog geen beslissingen genomen werden rond de Meiserplein. Deze blijft een belangrijk pijnpunt in ons mobiliteitsverhaal en we moeten daar dringend een gepast en deftig alternatief voor kunnen uitwerken.

De Open-Vld-fractie blijft ook wel een beetje op haar honger zitten bij het gebrek aan een degelijke afstemming van het openbaar vervoer tussen Brussel en de rand. In zijn toelichting geeft de minister aan dat daar aan gewerkt wordt, maar er ontbreken concrete uitgangspunten en doelstellingen om de discussie tot een vruchtbare einde te brengen. De discussie over de toekomst van de Lijn aan het Noordstation, bewijst ook dat Vlaanderen en Brussel nog steeds te veel naast elkaar werken op dat vlak. De spreekster denkt dat dit de uitdaging voor de komende legislatuur moet zijn.

Promotie en communicatie van projecten en werken blijven een pijnpunt. Vaak is een onduidelijke communicatie bij werken een enorme bron van ergernis bij de mensen. Men weet niet wat er gaande is, men weet niet welke maatregelen er genomen worden om de problemen te verhelpen, men weet niet wat de alternatieve routes zijn of hoe lang alles nog in de knoop ligt.

Maar het gaat ook over een andere vorm van communicatie ; namelijk over de organisatie van de werken en werven zelf. Men zet altijd heel veel verkeersborden, men bakent zones af, men zet tijdelijke richtingaanwijzers en dergelijke en men creëert vaak nog eens extra verkeerschaos. Wegen zijn niet meer leesbaar en dat maakt de verkeerssituatie er meestal niet veiliger op, noch voor gemotoriseerd vervoer, noch voor voetgangers en fietsers. Veel werven slepen bovendien ook enorm lang aan ; dus moet daar veel meer aandacht aan besteed worden.

In de pers werd al gecommuniceerd over de aanpassing van de Bruxel'Air-premie. Die zou voortaan inkomensgerelateerd worden. Maar er bestaat daar momenteel echter nog geen akkoord over. De spreekster zou graag willen weten wat de huidige stand van zaken is, maar ook waarom er geopteerd wordt voor een inkomensgerelateerd systeem. Behoudt de premie in dat geval haar nut ? Is daar onderzoek naar gebeurd ?

faite pour la voiture, on évolue vers une ville faite pour les personnes, l'intervenante pense qu'à certains égards, on peut mieux faire. Le réaménagement de la place Dumon, par exemple, n'a pas rendu la situation plus sûre ni plus claire pour les usagers faibles...

La création des lignes de tram 9 et 8 est sans conteste une bonne nouvelle bien que, pour cette dernière, les travaux aient duré plus longtemps que prévu.

Il est et il reste par contre regrettable qu'aucune décision n'ait encore été prise concernant la place Meiser. Celle-ci reste un important point névralgique dans notre politique de mobilité, et nous devons être à même d'élaborer d'urgence une alternative convenable et appropriée.

Le groupe Open-Vld reste également un peu sur sa faim devant l'absence d'une harmonisation sérieuse des transports publics entre Bruxelles et la périphérie. Dans son exposé, le ministre déclare qu'on y travaille, mais on manque de bases et d'objectifs concrets pour faire aboutir la discussion. La discussion sur l'avenir de De Lijn à la gare du Nord prouve également que Bruxelles et la Flandre travaillent encore trop souvent chacune pour soi dans ce domaine. L'intervenante pense que ce doit être le défi de la prochaine législature.

La promotion et la communication au sujet des projets et des travaux restent problématiques. Une communication chaotique reste souvent une source d'irritation énorme pour les usagers lors de travaux. On ignore ce qui se passe, quelles mesures sont prises afin de régler les problèmes, quels sont les itinéraires alternatifs ou combien de temps encore les difficultés persisteront.

Mais cela concerne aussi une autre forme de communication, à savoir celle sur l'organisation des chantiers et travaux eux-mêmes. On place toujours de nombreux signaux routiers, on délimite des zones, on place temporairement une signalisation directionnelle ou autre, et on contribue souvent à rendre le trafic encore plus chaotique. Les voiries ne sont plus lisibles, ce qui n'améliore le plus souvent pas la sécurité du trafic, que ce soit pour les transports motorisés, les piétons ou les cyclistes. De nombreux chantiers traînent aussi énormément en longueur. Il faut donc accorder nettement plus d'attention à ces questions.

On a déjà communiqué dans la presse au sujet de l'adaptation de la prime Bruxell'Air, qui serait dorénavant liée aux revenus. Mais il n'y a pas encore d'accord sur ce point pour l'instant. L'oratrice voudrait savoir où on en est actuellement, mais aussi pourquoi on a opté pour un système lié aux revenus. La prime reste-t-elle utile dans ce cas ? A-t-on réalisé une étude sur la question ?

De uitgaven voor de metro beginnen op kruissnelheid te komen en dat juicht de spreekster uiteraard heel erg toe. De commissie heeft het al gehad over de manier waarop de MIVB communiceert over deze werken en hoe ze daarbij tegengas zou moeten geven tegen een aantal verenigingen, die overigens zelf ook met overheids geld worden gesubsidieerd... Dit moet een aangehouden inspanning blijven in de komende jaren. Hoewel ze dit niet altijd goed begrijpt, beseft ze wel dat maar naarmate de werken zullen intensificeren, ook het protest tegen de metro zal toenemen. Ze denkt echter dat niemand nood heeft aan een Havenlaan-extra-large verhaal en dat de MIVB dus zéér actief pro-metro moet communiceren.

In 2019 zal de aanbestedingsprocedure voor de metro naar Schaarbeek-Evere opgesteld moeten worden. Voorziet de minister dat dit proces op een degelijke manier zal kunnen verlopen of zouden de verkiezingen hier voor vertragingen kunnen zorgen ?

Naar aanleiding van de gemeenteraadsverkiezingen, maar ook naar aanleiding van wat er in Genua gebeurd is, kwam er discussie over de toekomst van het Herrmann-Debrouxviaduct. De minister gaf aan dat het viaduct nog stevig genoeg was om nog een tijdje te blijven staan, ondanks het feit dat er zich al problemen voor hebben gedaan. De discussie is intussen een beetje gaan liggen, maar ze blijft wel een uitdaging voor de toekomst. De spreekster vraagt zich af wat nu juist hoe het staat met dit dossier. Zal de toekomst van het viaduct zelf nog besproken worden – zonder daar misschien een beslissing over te nemen – door deze regeringsploeg ?

Tenslotte, nog een puntje uit de toelichting van de minister : komt er een studie naar de bouw van een internationaal busstation ? Kan de minister daar de timing en de verschillende stappen van geven ?

Mevrouw Joëlle Maison vraagt om enkele toelichtingen over de bewustmakingsacties inzake multimodaliteit. Ze zijn versnipperd over de verschillende begrotingsallocaties : in de beleidsbrief spreekt men van de realisaties in 2018 en van projecten voor 2019. Men spreekt er van de autoloze zondag, de schoolvervoersplannen enz. Welke begrotingsmiddelen worden uitgetrokken voor al die bewustmakingsacties ? De volksvertegenwoordiger vindt het immers van kapitaal belang om daarin te investeren.

Wat betreft opdracht 18, het Avanti-programma, dienen de nodige middelen te worden uitgetrokken om het bovengronds openbaar vervoer te bevorderen. Hoe staat het met de werken in het kader van dat programma ? Hoe ziet het tijdschema eruit ? Wordt er wel overleg gepleegd met de gemeenten om de tijdschema's van de werken te doen overeenstemmen ?

Les dépenses pour le métro atteignent leur vitesse de croisière et l'intervenante s'en félicite bien évidemment. La commission s'est déjà penchée sur la manière dont la STIB communique au sujet de ces travaux et sur la façon dont elle devrait contrer un certain nombre d'associations, qui sont par ailleurs elles-mêmes subsidiées avec de l'argent public... Cet effort doit être poursuivi les prochaines années. Bien qu'elle ne le comprenne pas toujours bien, elle se rend compte que les protestations contre le métro augmenteront à mesure que les travaux s'intensifieront. Elle pense cependant que personne n'a besoin d'une interminable saga « avenue du Port » et que la STIB doit donc adopter une communication pro-métro très active.

En 2019, la procédure d'adjudication devra être mise en place pour le métro en direction de Schaerbeek et Evere. Le ministre prévoit-il que celle-ci pourra se dérouler aisément, ou les élections sont-elles susceptibles de la retarder ?

À la suite des élections communales, mais aussi de ce qui s'est passé à Gênes, on a discuté de l'avenir du viaduc Herrmann-Debroux. Le ministre a déclaré que le viaduc était encore suffisamment solide pour rester en place un certain temps, bien qu'il ait déjà connu quelques problèmes. La discussion est un peu retombée entretemps, mais elle reste un défi pour l'avenir. L'intervenante se demande où en est exactement ce dossier. Ce gouvernement discutera-t-il encore de l'avenir du viaduc lui-même – peut-être sans prendre de décision à ce sujet ?

Pour terminer, encore un petit point issu de l'exposé du ministre : y aura-t-il une étude sur la construction d'une gare routière internationale ? Le ministre peut-il en préciser le calendrier et les différentes phases ?

Mme Joëlle Maison demande certaines précisions concernant les actions de sensibilisation à la multimodalité. Celles-ci sont dispersées dans les différentes allocations budgétaires : on trouve dans la lettre d'orientation les réalisations de 2018 et des projets pour 2019. On y trouve le dimanche sans voitures, les plans de déplacement scolaires, etc. Quel est le budget consacré à toutes ces actions de sensibilisation ? En effet, la députée estime qu'investir dans ce domaine est capital.

À la mission 18, sur le programme Avanti, il est nécessaire de mettre les moyens pour favoriser les transports en commun de surface. Qu'en est-il des travaux prévus à ce programme ? Dans quel calendrier ? Y a-t-il bien un souci de concertation avec les communes afin de faire concorder les agendas de chantier ?

Tot slot is de spreekster, wat opdracht 19 betreft, ingenomen met de stijging van de kredieten om de veiligheid in de omgeving van de scholen te verhogen. In dat verband feliciteert de volksvertegenwoordigster de minister met de invoering van de schoolstraten : hoewel ze niet noodzakelijk een wondermiddel zijn om de mobiliteit in Brussel te verbeteren, strekken ze ertoe de luchtkwaliteit en de veiligheid van de omgeving van de scholen te verbeteren. Dat is een zeer goede zaak.

Mevrouw Anne-Charlotte d'Ursel heeft vragen over de cijfers en statistieken waarop de minister zich elk jaar baseert om zijn beleid uit te stippelen. Het zijn altijd dezelfde. Is het niet de bedoeling om die statistieken mettertijd te verfijnen ? Wat de planning 2019 betreft, is er sprake van « een nieuwe methodologie voor permanente verkeersmeting » te testen. Waarover gaat het ? Nieuwe camera's ? Inductielussen ? Waarop zal de minister zich baseren voor 2019 ? Waarin bestaat het OTAP-platform voor de uitwisseling van verkeersgegevens ? Zal het toegankelijk zijn voor de bevolking ?

Fietsdiefstallen zijn een plaag die men moet aanpakken. De minister heeft een plan om fietsdiefstallen te bestrijden. Er bestaat een « masterplan fietsstallingen » dat in 2018 werd opgesteld en goedgekeurd : is de minister bereid het als bijlage bij het verslag te voegen ? Is de minister van plan om fietsstallingen te bouwen aan het eindpunt van de metrolijnen : overweegt men om een fietsstalling te bouwen aan het station Stokkel ?

Wat betreft de stedenbouwkundige vergunning die in 2018 werd aangevraagd om het stuk van de Guldenvlieslaan en de Waterloolaan opnieuw aan te leggen, is de minister van plan om de werken aan te vatten in 2019 ? De gemeenten zouden niet akkoord gaan met de plannen : wat is de stand van zaken ?

Wat de voetgangers betreft, is er sprake van een test die nagaat hoeveel tijd ze nodig hebben om de kruispunten te verlaten. Dat is zeer interessant, want men hoort bejaarden er vaak over klagen dat ze weinig tijd hebben om over te steken aan de verkeerslichten : hoe staat het met die test ?

Wanneer denkt de minister dat het bussenplan klaar zal zijn ? Zullen de nieuwe bussen die aangekocht zullen worden, eindelijk de oude euro 2-bussen vervangen, die vandaag enorm veel stank produceren ? Zal de nieuwe beheersovereenkomst met de MIVB klaar zijn om in januari 2019 te worden voorgelegd aan de commissie ? Welke frequenties werden verbeterd op de bussen in 2018 ? Welke eigen banen werden aangelegd in 2018 ? Kan de minister die gegevens als bijlage bij het verslag voegen ?

Enfin, à la mission 19, l'oratrice se réjouit de l'augmentation des crédits permettant d'accroître la sécurité aux alentours des écoles. À cet égard la députée félicite le ministre pour l'instauration des rues scolaires : bien que ce ne soit pas nécessairement la panacée pour améliorer la mobilité à Bruxelles, cela vise à améliorer la qualité de l'air et la sécurité aux abords des écoles, ce qui est très positif.

Mme Anne-Charlotte d'Ursel s'interroge sur les chiffres et les statistiques sur lesquels le Ministre se base d'année en année pour établir sa politique, et qui sont toujours les mêmes. L'objectif n'est-il pas d'affiner ces statistiques au fil du temps ? Pour ce qui concerne le planning 2019, il est question de tester « une nouvelle méthodologie de mesure de trafic permanente ». De quoi s'agit-il ? De nouvelles caméras ? De boucles à induction ? Sur quoi le Ministre va-t-il se baser pour 2019 ? En quoi consiste la plateforme OTAP pour l'échange de données de trafic ? Sera-ce accessible au public ?

Concernant le vol de vélos, il s'agit d'un fléau auquel il est nécessaire de faire face. Le Ministre a un plan de lutte contre les vols de vélos. Il existe un « masterplan de stationnement vélo » qui a vu le jour et qui a été approuvé en 2018 : le Ministre accepte-t-il de le joindre en annexe au rapport ? Le Ministre compte développer des parkings vélos au bout des lignes de métro : envisage-t-on d'en créer un à la station Stockel ?

Concernant le permis d'urbanisme qui a été introduit en 2018 pour la réfection du tronçon de l'avenue de la Toison d'Or et du boulevard de Waterloo, le ministre compte-t-il commencer les travaux en 2019 ? Il semble que les communes ne soient pas d'accord avec les plans : qu'en est-il ?

Concernant la marche, il est question d'un « test de matérialisation du temps de dégagement piéton » aux carrefours : c'est très intéressant, car on entend souvent les personnes âgées se plaindre du peu de temps qu'ils ont pour traverser aux feux. Qu'en est-il de cette étude ?

Concernant le plan bus, quand le Ministre compte-t-il aboutir ? Les nouveaux bus qui vont être achetés vont-ils enfin remplacer les anciens bus Euro 2 qui aujourd'hui dégagent énormément d'odeurs nauséabondes ? Le nouveau contrat de gestion avec la STIB sera-t-il prêt à être présenté à la commission au début janvier 2019 ? Quelles sont les fréquences qui ont été améliorées sur les bus en 2018 ? Quels sont les sites propres qui ont été aménagés en 2018 ? Le Ministre peut-il fournir ces informations en annexe au rapport ?

De boodschappen in de stations zouden ook over de treinlijnen moeten gaan om de multimodaliteit te bevorderen.

Wat de alternatieve brandstoffen betreft, spreekt de minister in zijn beleidsbrief enkel van elektrische oplaadpalen, maar niet van de CNG of nog van waterstofpompen : wat is de stand van zaken ?

De schoolvervoersplannen worden het eerste jaar gesubsidieerd, maar daarna niet meer : hoe staat het met de follow-up ervan ?

Wat het beheer van de bouwplaatsen en de Osiris-software betreft, wacht men nog altijd op de uitvoeringsbesluiten. Wanneer zullen ze klaar zijn ? Er bestaat ook een systeem om zich op Osiris te abonneren : hoe werkt dat ? Zijn er ten slotte aanwervingen gepland voor de hypercoördinatie van de bouwplaatsen ?

In de planning 2019 wordt gesproken van de invoering van één enkel loket voor het beheer van de bouwplaatsen. Bestaat dat enig loket al niet ? Hoe zit de vork in de steel ?

Men spreekt er ook van het 20-jarig bestaan van de commissie voor de coördinatie van de bouwplaatsen te vieren, maar daar werd vorig jaar al van gesproken : waarom wordt daar dit jaar opnieuw van gesproken ?

In de beleidsbrief wordt gesproken van een « meetstoel » om de kwaliteit van het wegdek voor de voetgangers te meten : er zouden 150 sites gemeten zijn. Kan men dat onderzoek inkijken ?

Hoe staat het met het Lichtplan ? Is het de bedoeling om de gebouwen aan het Poelaertplein of nog de Congreszuil te verlichten ? Het is ongelofelijk dat het nog niet het geval is.

In 2018 zou er een onderzoek over het parkeren zijn uitgevoerd om de behoeften aan parkeerplaatsen voor de omwonenden vast te stellen : kan dat onderzoek als bijlage bij het verslag worden gevoegd ?

Wat betreft het publiek/private partnerschap om de parkings van de winkels ter beschikking van de omwonenden te kunnen stellen, wat heeft het proefproject van de minister opgeleverd ? Wat de busstations betreft, is er sprake van een wedstrijd voor architecten : waar zal het toekomstige internationale busstation worden aangelegd ? Men spreekt in Good move van de Erasmussite ? Wat is de stand van zaken ?

Bestaat er een guideline voor de compensatie van de parkeerplaatsen op de openbare weg die elke dag worden

Concernant les messages en station, il serait nécessaire d'intégrer aussi les lignes de train, afin de favoriser la multimodalité.

Concernant les carburants alternatifs, le Ministre ne parle dans sa note d'orientation que des bornes de rechargement électriques, mais ne parle pas du GMC ou encore des pompes à hydrogène. Qu'en est-il ?

En ce qui concerne les plans de déplacement scolaires, ceux-ci sont subsidiés la première année, mais plus du tout ensuite : qu'en est-il du suivi de ces plans de déplacement ?

Concernant la gestion des chantiers et le logiciel Osiris, on attend toujours les arrêtés d'exécution. Quand ceux-ci seront-ils prêts ? Il existe également un système d'abonnement pour Osiris : comment cela fonctionne-t-il ? Enfin, y a-t-il des recrutements prévus pour l'hyper-coordination des chantiers ?

Au planning 2019, on parle de l'instauration d'un guichet unique en matière de gestion de chantiers. Ce guichet unique n'existe-t-il pas déjà ? Qu'en est-il précisément ?

On parle également de la célébration des 20 ans de la commission de coordination des chantiers, mais on en parlait déjà l'année passée : pourquoi en reparle-t-on encore cette année ?

Il est fait mention, dans la lettre d'orientation, d'une « chaise mesurée » concernant la qualité des revêtements piétons : 150 sites auraient été auscultés. Peut-on avoir accès à cette étude ?

Qu'en est-il du plan lumière ? Est-il prévu d'éclairer les bâtiments de la place Poelaert par exemple, ou encore la colonne du Congrès ? C'est incroyable que ce ne soit pas encore le cas.

En matière de stationnement, une étude aurait été faite en 2018 pour identifier les besoins en stationnement riverain : peut-on mettre cette étude en annexe au rapport ?

Concernant le partenariat public/privé pour pouvoir mettre du parking des commerces à la disposition des riverains, qu'a donné le projet pilote porté par le Ministre ? Concernant les gares routières, il a été question d'un concours d'architectes : où sera située cette future gare internationale de bus ? On parle dans Good move du site d'Erasme ? Qu'en est-il ?

Pour ce qui concerne la compensation de places de stationnement en voirie qui disparaissent chaque jour,

afgeschaft? De spreekster is het eens met de vraag van de heer Marc Loewenstein over hetzelfde onderwerp: kan de minister zijn voorstel voor de berekening van de compensatie, dat volgens de beleidsbrief eind 2018 klaar zou zijn, voorstellen?

Wat de telegeleiding betreft, zouden er vijftig borden worden geplaatst. De reeds geplaatste borden zouden niet erg dynamisch zijn. Men beschikt wel over statische informatie, maar de borden zouden moeten dienen om andere boodschappen te tonen, wat een reële impact op de mobiliteit zou hebben. De vijftig nieuwe borden zouden dus echt dynamisch moeten zijn. Kan de minister dat toelichten?

Wat ten slotte de leveringen betreft, spreekt de minister van de aanleg van hubs in de stedelijke centra. Hoe staat het met het Lamilo-project van minister Brigitte Grouwels? Dat bestaat in andere Gewesten, wat is de stand van zaken in Brussel?

\*  
\* \* \*

Minister Pascal Smet beantwoordt de verschillende gestelde vragen. Er zijn veel vragen over details, maar de minister zal eerst uitgaan van de algemene beschouwingen.

Het is inderdaad zo dat het einde van de zittingsperiode nadert. Een van de problemen van ons stadsgebied is voornamelijk een institutioneel probleem, namelijk dat er een permanente dialoog tussen een Gewest en negentien gemeenten moet zijn. Vandaar dat er enorm veel tijd moet worden geïnvesteerd om de gemeenten te overtuigen van de grondheid van het gewestelijk mobiliteitsbeleid.

Wat bijvoorbeeld de aanleg van eigen banen betreft, waarop de leden van deze commissie zo hard aandringen, moet men weten dat sommige gemeenten zeer terughoudend zijn. In Schaerbeek bijvoorbeeld, waar Ecolo al 15 jaar in de meerderheid zit, wacht men nog steeds op een akkoord voor een eigen baan voor de tram. Er zijn andere voorbeelden: op de kleine ring of nog langs de Lambermontlaan. In Jette heeft de minister goed samengewerkt met burgemeester Hervé Doyen aan het dossier van tram 9. Zodra men een gewoon fietspad wil aanleggen, moet er een bouwplaats moet worden geïnstalleerd. De minister krijgt nu zelfs het verwijt dat er te veel bouwplaatsen zijn. Voor het minste moeien de nutsbedrijven er zich mee en elk nutsbedrijf beschikt over zijn eigen aannemer, of het nu gaat om water, gas, riolering, Proximus, enz. Precies daarom heeft men de ordonnantie op de coördinatie van de bouwplaatsen hervormd. Er zij op gewezen dat de werken van Brussel Mobiliteit slechts 45% van de totale tijd van de werken in beslag nemen en de overige 55%

existe-t-il une guideline? L'intervenante se joint à la demande de M. Marc Loewenstein sur le même sujet: le Ministre peut-il présenter la proposition de calcul de compensation, qui devrait être prête, selon la note d'orientation, fin 2018?

En ce qui concerne le téléjalonnement, il semble que 50 panneaux soient prévus. Mais il semble que ceux qui ont été déjà installés précédemment ne sont pas très dynamiques. On dispose bien d'informations statiques, mais ces panneaux devraient servir à afficher d'autres messages, ce qui aurait un réel impact sur la mobilité. Il faudrait que ces cinquante nouveaux panneaux soient donc réellement dynamiques. Le Ministre peut-il en dire davantage?

Enfin, pour ce qui concerne les livraisons, le Ministre parle de la construction de hubs dans les centres urbains. Où en est le projet Lamilo qu'avait mené la Ministre Brigitte Grouwels? Cela existe dans d'autres Régions, qu'en est-il à Bruxelles?

\*  
\* \* \*

Le Ministre Pascal Smet répond aux différentes questions qui ont été posées. Il y a beaucoup de questions de détail, mais le Ministre partira d'abord des considérations générales.

Il est vrai que nous sommes à la fin de la législature. Un des problèmes de notre ville-Région est principalement un problème institutionnel, qui consiste en un dialogue permanent entre une Région et dix-neuf communes. D'où la nécessité d'investir énormément de temps pour convaincre les communes du bien-fondé de la politique régionale en matière de mobilité.

Par exemple, pour la construction de sites propres, réclamés à corps et à cris par les membres de cette commission, il faut savoir que certaines communes sont très réticentes. A Schaerbeek par exemple, où Ecolo est dans la majorité depuis 15 ans, on attend toujours un accord pour un site propre pour le tram. Il y a d'autres exemples: sur la petite ceinture, ou encore sur la voie latérale du boulevard Lambermont. A Jette, le Ministre a eu une bonne collaboration avec le bourgmestre Hervé Doyen sur le dossier du tram 9. Il faut savoir que dès que l'on veut créer une simple piste cyclable, il faut établir un chantier. A tel point que l'on vient à reprocher au Ministre d'en faire trop. Si on veut faire la moindre chose, il faut directement que les impétrants s'en mêlent, et chacun des impétrants dispose de son propre entrepreneur, que ce soit pour l'eau, le gaz, les égouts, pour Proximus, etc. C'est pour cela que l'on a réformé l'ordonnance sur la coordination des chantiers. Il faut savoir que les travaux de Bruxelles Mobilité ne mobilisent que 45% du temps d'un chantier, les autres 55% étant à charge des

komt voor rekening van de nutsbedrijven. De ordonnantie bepaalt dat men in twee shifts moet werken. Dat valt niet in goede aarde bij de nutsbedrijven.

De mentaliteit in Brussel moet dringend veranderen. Koning auto is niet de oplossing. In het verleden heeft men alles gedaan om de automobilisten tevreden te stellen. Vandaag nog is de auto verankerd in de mentaliteit. Dat moet veranderen en men voelt dat er verandering op til is. In andere Europese steden, zoals Kopenhagen of Amsterdam, duurde het dertig jaar om de mentaliteit te veranderen. De verandering komt, maar vergt tijd. In de nieuwe projecten in de openbare ruimte, zoals aan het Spiegelplein of het Dumonplein of nog de voetgangerszone van de Stad Brussel, stelt men vast dat het nog beter kan, maar dat de mensen tevreden zijn. De voetgangers en de zachte verplaatsingsmodi krijgen meer plaats. Er is eveneens een forse toename van het aantal gebruikers van het openbaar vervoer en het aantal fietsers. Men ziet nu groepen fietsers aan de verkeerslichten in de opstelvakken. Dat is zeer positief.

Wanneer een minister in functie treedt, moet hij twee zaken controleren : enerzijds of hij een budget heeft om zijn beleid uit te voeren en anderzijds of hij over voldoende ambtenaren beschikt om de dossiers voor te bereiden en te volgen. Daarom heeft de minister van bij zijn aantreden Brussel Mobiliteit laten doorlichten. Op 1 december moet er een nieuwe directeur-generaal in functie treden en deze laatste heeft al de change manager ontmoet. De procedures voor de personeelsaanwervingen nemen nog veel te veel tijd in beslag. Dat is een bevoegdheid van staatssecretaris Fadila Laanan. In het kader van de stadsvernieuwingcontracten zijn 3 aanwervingen gerealiseerd. In het kader van het MIP bruggen en viaducten zijn er 3 aanwervingen aan de gang en in het kader van het oorspronkelijke MIP zijn 17 aanwervingen gedeeltelijk achter de rug en gedeeltelijk aan de gang. Er zijn 30 aanwervingen aan de gang voor de taxi's. Daarna moeten er nog 70 personen worden aangeworven. Elk jaar worden er echter voldoende begrotingsmiddelen uitgetrokken om personeel aan te werven. Het is dus geen kwestie van budget, maar van trage procedures.

De heer Marc Loewenstein neemt akte van het feit dat er nog 70 personen moeten worden aangeworven, maar zal dat na de prioritaire aanwervingen gebeuren ? Zal het werk van de change manager geen impact op die 70 aanwervingen hebben ?

De minister bevestigt dat : alles hangt met elkaar samen. De Regering heeft beslist dat er 75 personen aangeworven moeten worden. De nieuwe directeur-generaal zal moeten werken met de change manager.

De ordonnantie betreffende de bouwplaatsen is nog niet van kracht, omdat, enerzijds, de uitvoeringsbesluiten

impétrants. L'ordonnance prévoit que l'on doit travailler en double shift, ce que n'aiment pas les impétrants.

À Bruxelles, il est impératif de changer les mentalités. Le « tout à la voiture » n'est pas la solution. Dans le passé, on faisait tout pour satisfaire les automobilistes. Aujourd'hui encore, la voiture est ancrée dans les mentalités. Mais il faut que cela change, et on sent que des changements approchent. Il faut savoir que dans d'autres villes européennes, comme Copenhague ou Amsterdam, il a fallu trente ans pour changer les mentalités. Le changement est en train de se produire mais ça prendra du temps. Dans les nouvelles réalisations qui ont été faites sur l'espace public, comme à la place du Miroir ou à la place Dumon, ou encore sur le piétonnier de la ville de Bruxelles, on voit que même si ce n'est pas parfait, les gens sont contents : on donne plus de place aux piétons et aux modes de déplacement doux. On a également une explosion du nombre d'usagers dans les transports en commun, et du nombre de cyclistes. On voit maintenant des troupeaux de cyclistes aux feux dans les rues cyclables, ce qui est très positif.

Lorsqu'un ministre entre en fonction, il doit s'assurer de deux choses : d'une part qu'il ait un budget pour mener ses politiques, et d'autre part qu'il ait suffisamment de fonctionnaires pour préparer et suivre les dossiers. C'est la raison pour laquelle le Ministre a, dès son entrée en fonction, procédé à un audit de Bruxelles Mobilité. Un nouveau directeur général doit entrer en fonction au 1<sup>er</sup> décembre, et celui-ci a déjà rencontré le change manager. Pour les engagements de personnel, les procédures prennent encore beaucoup trop de temps. C'est du ressort de la Secrétaire d'État Fadila Laanan. Dans le cadre du CRU, 3 engagements ont été réalisés ; dans le cadre du PPI ponts et viaducs, 3 engagements sont en cours, 17 engagements dans le cadre du PPI initial sont partiellement réalisés et partiellement en cours. Il y a 30 engagements en cours pour les taxis. Après cela, il y aura encore 70 personnes à engager. Mais les budgets sont toujours prévus pour l'engagement de personnel, et cela d'année en année. Ce n'est donc pas une question de budget, mais de lenteurs liées aux procédures.

M. Marc Loewenstein prend acte du fait qu'il y a encore 70 personnes à engager, mais est-ce après les engagements prioritaires ? Le travail du change manager n'aura-t-il pas un impact sur ces 70 engagements ?

Le Ministre le confirme : tout est lié. La décision du gouvernement, c'est que 75 personnes devront être engagées. Le nouveau directeur général devra travailler avec le change manager.

Concernant l'ordonnance chantiers, celle-ci n'est pas encore en vigueur, parce que d'une part, les arrêtés

pas in de komende weken zullen worden uitgevaardigd en, anderzijds, omdat het Osiris platform nog moet worden aangepast om de nieuwe procedures te integreren. Er is echter al veel werk verricht op het vlak van de coördinatie van de bouwplaatsen. De hypercoördinatie werd ingevoerd. Men is ermee begonnen de steun voor de handelaars die de gevolgen van de bouwplaatsen ondervinden, te activeren : de commissie voor de coördinatie van de bouwplaatsen werd uitgebreid met vertegenwoordigers van hub.brussels. De nieuwe internetsite zal in het voorjaar klaar zijn. Er zijn mobiele toepassingen gepland, die toegankelijk zullen zijn voor iedereen.

Het Parkeeragentschap diende veel werk te verrichten en moest van start gaan in omstandigheden die verre van ideaal waren : het was te moeilijk om alle opdrachten tegelijk aan het Agentschap te geven, daarom moest er voorrang worden gegeven aan bepaalde opdrachten. Wat het delen van de parkings betreft, werkt men met Bepark, dat naar de meest rendabele en interessantste oplossingen zal zoeken. Voor de moeilijkere situaties hebben andere privébedrijven hun belangstelling laten blijken. Men heeft ervoor gekozen eerst met de privésector te werken, aangezien het Agentschap andere prioriteiten heeft. Wat betreft de methode voor de compensatie van de parkeerplaatsen die op de openbare weg worden afgeschaft, zit men nog altijd strop met de raad van bestuur van parking.brussels. Men beschikt al over een overzicht van alle parkeerplaatsen in Brussel, dat binnenkort openbaar zal worden gemaakt. Over de compensatie wordt er nog altijd een debat gevoerd om te weten of de Regering beslist of het Agentschap ze realiseert.

De heer Marc Loewenstein vraagt of er werkgroepen met de gemeenten gepland zijn.

De minister antwoordt bevestigend. Nu er nieuwe meerderheden zijn, zullen er zich nieuwe kansen aandienen. De gemeenten zijn trouwens allemaal vertegenwoordigd in de raad van bestuur van het Agentschap.

Het vergde dus tijd om het Parkeeragentschap op te starten en het lag niet voor de hand om personeel te vinden. Het is niet evident om de ontvangsten voor de gemeenten te ramen. Men voorziet in een gewestelijke dotatie opdat het Agentschap geen thesaurieproblemen heeft.

Wat de aanleg van de Park and Ride-parkings betreft, gaan we niet het hele debat over het «aanzuigeffect» overdoen. Het is inderdaad noodzakelijk om dergelijke parkings aan te leggen voordat men het Brussels Gewest binnentreedt, waar de stations zich bevinden. Vlaanderen is er zich bewust van geworden dat men dat moet doen en is daarmee bezig. Dat is zeer positief. Het is echter ook nodig dat er zich parkings bij de ingang van de stad bevinden, zoals in Amsterdam. Bij het binnentreden van het Gewest moet er een soort van «laatste parking» zijn waar men

d'exécution ne seront pris que dans les prochaines semaines, et d'autre part, la plateforme Osiris doit encore être adaptée pour contenir les nouvelles procédures. Mais on a déjà effectué un grand travail sur la coordination des chantiers. On a mis en place l'hyper-coordination, on a commencé à activer les aides pour les commerçants impactés par les chantiers : la commission de coordination des chantiers a été élargie à des représentants de hub.brussels. Le nouveau site web sera prêt pour le printemps. Des applications mobiles sont prévues, qui seront accessibles à tout le monde.

Concernant le stationnement, l'agence a eu beaucoup de travail à faire, a dû démarrer dans des circonstances pas tout à fait idéales : donner en une fois toutes les tâches à l'agence était trop difficile, c'est pourquoi il a fallu donner la priorité à certaines missions. Pour la mutualisation, on travaille avec Bepark, qui va rechercher les solutions les plus rentables, les plus intéressantes. Pour les situations plus difficiles, d'autres entreprises privées se sont montrées intéressées. L'option prise est de travailler d'abord avec le privé, puisque l'agence a d'autres priorités. Pour ce qui est de la méthodologie de compensation des places de stationnement supprimées en voirie, on est toujours coincé avec le conseil d'administration de parking.brussels. On dispose déjà d'un aperçu de l'ensemble des places de stationnement à Bruxelles, qui sera bientôt rendu public. Sur la compensation, il y a toujours un débat pour savoir si c'est le Gouvernement qui décide ou si c'est l'agence qui la réalise.

M. Marc Loewenstein demande si on a prévu des groupes de travail avec les communes.

Le Ministre répond affirmativement. Maintenant qu'il y a de nouvelles majorités, il va y avoir de nouvelles opportunités. Les communes sont d'ailleurs toutes représentées au conseil d'administration de l'agence.

Le démarrage de l'agence de stationnement a donc pris du temps, il n'a pas été évident de trouver du personnel. Il n'est pas évident de prévoir les revenus pour les communes. La raison pour laquelle on prévoit une dotation régionale, c'est pour que l'agence n'ait pas de problème de trésorerie.

Concernant la construction des Park and Ride, on ne va pas refaire tout le débat sur la problématique des «aspirateurs à voiture». Il est vrai qu'il est nécessaire d'en construire en amont, à l'endroit où se trouvent les gares. La Flandre a pris conscience que c'est ce qu'il fallait faire, et est en train de les réaliser, ce qui est très positif. Mais il est également nécessaire qu'il y ait des parkings à l'entrée de la ville, comme cela se fait à Amsterdam. Il est nécessaire d'avoir, à l'entrée de la Région, une sorte de «parking de dernier ressort» en connexion avec le métro ou avec un

de metro of een snelle tram kan nemen. De werken aan COOVI zijn binnenkort klaar en weldra zullen de werken aan Stalle en vervolgens aan de A12 beginnen. Zodra men ermee begint een stedenbouwkundige vergunning uit te voeren, worden er beroepen ingediend : dat neemt allemaal tijd in beslag. Op dit ogenblik wordt het geplande schema goed gevuld.

Wat de scancars betreft, werd er om het agentschap uit te rusten met elektrische scancars, en zelfs met scanscooters. In dat verband zal men beginnen met de gemeente Elsene. Het bestek is er : het is een kaderovereenkomst. De andere gemeenten zullen er ook aan kunnen deelnemen.

Inzake de telegeleiding zal men naar fase 2 gaan. De minister is weliswaar akkoord dat die borden dynamisch moeten zijn, maar er blijken altijd beschikbare parkeerplaatsen te zijn. Het is uitzonderlijk dat een parking volzet is.

Mevrouw Anne-Charlotte d'Ursel legt uit dat het de bedoeling is dat de borden gezien worden, en dat zij gebruikt kunnen worden voor andere soorten berichten.

De minister antwoordt dat ze niet verward mogen worden met de borden met variabele boodschappen. Waar men Brussel binnenrijdt, zullen reclameborden worden geplaatst, die eveneens zullen dienen om realtime verkeersinformatie te geven. Brussel Mobiliteit zal investeringen doen voor de telegeleiding, in samenwerking met het Agentschap parking.brussels. Maar de volgende keer zal het Agentschap dat moeten doen. De Regering heeft onlangs de tweede fase goedgekeurd. Het gaat over BA 19.002.11.10.7310.

Het internationale busstation zal uiteindelijk op de Erasmus-site komen. Er zal gekeken worden hoe op een veilige manier geanticipeerd kan worden op de aanleg ervan. Aanvankelijk was het de bedoeling om het te vestigen aan het CCN, maar dat wordt binnenkort verkocht. Er werd dus gekeken naar mogelijke alternatieven en een duurzame oplossing. In andere steden, zoals Parijs, bevinden de internationale busstations zich ook buiten het centrum, en is er aansluiting met het openbaar vervoer. De busmaatschappijen verkiezen trouwens die oplossing, want dan moeten zij de stad niet binnenrijden en kunnen zij snel hun weg voortzetten op de autosnelweg.

Elke gemeente zal een gemeentelijke BYPAD hebben. Het is nog wachten op Sint-Joost, Molenbeek en de stad Brussel om de actieplannen goed te keuren. De gewestelijke BYPAD is bijna klaar.

Wat het busplan betreft, heeft de MIVB 235 hybride bussen gekocht, wat de realiteit van de markt is. In tegen-

tram rapide. Les travaux au CERIA sont bientôt terminés, et bientôt commenceront les travaux à Stalle, puis à l'entrée de l'A12. Mais dès que l'on commence à exécuter un permis d'urbanisme, on voit des recours apparaître : c'est tout cela qui prend du temps. Mais pour le moment, le schéma prévu est bien exécuté.

Concernant les scancars, la décision est de doter l'agence de scancars électriques, et même des scan scooters. On commencera à cet égard par la commune d'Ixelles. Le cahier des charges est lancé : c'est un contrat-cadre. Les autres communes pourront aussi y participer.

En ce qui concerne le téléjalonnement, on va passer en phase 2. Le Ministre est bien d'accord que ces panneaux doivent être dynamiques. Mais on peut constater qu'il y a toujours des places de parking disponibles. C'est exceptionnel quand un parking est plein.

Mme Anne-Charlotte d'Ursel explique que l'objectif est que les panneaux soient vus, et que l'on puisse les utiliser pour d'autres types de messages.

Le Ministre répond qu'il ne faut pas confondre avec les panneaux à message variable. On va placer, à l'entrée de Bruxelles, des panneaux publicitaires qui serviront aussi à donner de l'information en temps réel de trafic. Pour ce qui est du téléjalonnement, Bruxelles Mobilité va réaliser des investissements, en collaboration avec l'agence parking.brussels. Mais la prochaine fois, ce sera l'agence qui devra le faire. Le gouvernement a récemment approuvé la 2<sup>e</sup> phase. Il s'agit de l'AB 19.002.11.10.7310.

Concernant la gare internationale de bus, celle-ci sera finalement établie sur le site d'Erasme. On va voir comment anticiper cet aménagement de manière sécurisée. Auparavant, on pensait le réaliser au CCN, mais celui-ci va bientôt être vendu. On a donc regardé quelles pouvaient être les alternatives, et on a cherché une solution durable. On a remarqué que dans d'autres villes, comme à Paris, les gares de bus internationaux se trouvent aussi en périphérie, en connection avec les transports en commun. Les sociétés de bus préfèrent d'ailleurs cette solution, qui leur permet de ne pas devoir rentrer en ville, et de pouvoir reprendre rapidement leur trajet sur l'autoroute.

Pour ce qui concerne les BYPAD communaux, chaque commune va en avoir un. On attend toujours Saint-Josse, Molenbeek et la ville de Bruxelles pour approuver le plan d'actions. Le BYPAD régional est quant à lui bientôt terminé.

Pour ce qui concerne le plan bus, la STIB a acheté 235 bus hybrides, ce qui est la réalité du marché. Contrairement

stelling tot Vlaanderen, koopt het Brussels Gewest geen dieselsbussen meer. Bovendien heeft de MIVB 39 elektrische bussen aangekocht, die momenteel al op de lijnen 33 en 13 rijden. Van de 43 bussen die werden opgeleverd, hebben 31 gediend om de Euro 2-bussen te vervangen die uit circuit genomen werden. Het programma voor de levering van de bussen loopt.

Thans beschikt geen enkele andere Europese stad over 100 % elektrische bussen. Er moet worden gekeken naar de impact op de stelplaatsen, het netwerk enz. Mevrouw Delforge heeft gelijk : vandaag de dag is 100 % elektrisch niet mogelijk, want het netwerk staat dat niet toe. Maar Brussel heeft een unieke mogelijkheid, namelijk dat het veel onderstations heeft voor de trams. Die elektrische infrastructuur kan dus getransformeerd worden om ze beschikbaar te maken voor de bussen. De volgende Regering zal die planning moeten voorbereiden. Het is nog 12 jaar tot 2030.

De follow-up van Fix My Street moet niet enkel door het Gewest gebeuren, maar ook door de gemeenten. Met Net Brussel is er een module die gewijd is aan de netheid van de openbare wegen. De minister is van plan een subsidie toe te kennen aan onafhankelijke onderzoekers om de manier waarop de follow-up gebeurt, zowel in het Gewest als in de gemeenten, te evalueren. Er zijn nog verbeteringen nodig in de data flow. Dat zal in een van de stuurcomitévergaderingen worden voorgesteld en besproken. Sommige categorieën zullen worden toegevoegd. Parking.brussels wil bijvoorbeeld ook deel uitmaken van Fix my Street, wat een goede zaak is.

Voor de gewestelijke fietsroutes (GFR's) is het probleem niet de middelen, maar de efficiëntie. In Vorst is een vergunning in uitvoering. Voor begin 2019 werden ingrepen voorzien zoals verkeersdrempels op het kruispunt Biezenlaan - de Haveskerckelaan en op het kruispunt Denayerlaan - de Haveskerckelaan. Maar de kleine ingrepen moeten op gewestelijk niveau worden verbeterd. De gemeenten moeten verantwoordelijk worden gemaakt om kleine investeringen te doen op hun openbare wegen. De GFR van Sint-Gillis is bijna af, er moeten nog maar twee kleine delen worden verwezenlijkt in 2019. Aan de GFR van Elsene wordt gewerkt : het fietspad in de Edelknaapstraat is net ingehuldigd, en over het andere deel wordt overleg gepleegd. Voor de GFR van Ukkel is het wachten op de vergunning. Er is dus vooruitgang, maar het vraagt tijd. Tijdens deze zittingsperiode werd voorrang gegeven aan de fietspaden op de kleine ring. Op de as van de Albertlaan en de Churchilllaan werkt het bestuur aan een project voor een afzonderlijk fietspad. De vergunning zal in 2019 moeten worden aangevraagd. De werken kunnen dus ten vroegste in 2020 beginnen, en er moet een verband worden gelegd met de werken die zullen plaatsvinden in het metrostation Albert.

à la Flandre qui le fait encore, la Région bruxelloise n'achète plus de bus diesel. Par ailleurs, la STIB a acquis 39 bus électriques, qui roulent actuellement déjà sur les lignes 33 et 13. La moitié des 235 bus va servir à remplacer les anciens autobus Euro 2. Sur les 43 autobus qui ont déjà été livrés, 31 ont servi à remplacer les bus Euro 2 qui ont été déclassés. Par ailleurs, le programme de livraison des bus est en cours.

Au stade actuel, aucune autre ville européenne ne dispose de bus à 100 % électriques. Il faudra voir l'impact sur les dépôts, sur le réseau, etc. Aujourd'hui, Mme Delforge a raison, on ne peut pas faire du 100 % électrique, car le réseau ne le permet pas. Mais à Bruxelles, on a une opportunité unique, c'est que l'on dispose de beaucoup de sous-stations de tram. C'est pourquoi on pourra transformer cette infrastructure électrique pour la rendre disponible pour les bus. C'est le prochain Gouvernement qui devra préparer ce planning, il reste 12 ans pour arriver à 2030.

Quant au suivi de Fix my street, ce n'est pas seulement la Région, mais aussi les communes qui doivent assurer le suivi. Avec Bruxelles-Propreté, il y a un module consacré à la propreté des voiries. Le ministre compte accorder un subside à des enquêteurs indépendants pour évaluer la manière dont s'opère le suivi, à la fois à la Région et dans les communes. Il y a encore des améliorations à faire dans le data flow. Dans une des COPIL (réunions de coordination pilote), ce sera présenté et débattu. Certaines catégories seront ajoutées, par exemple parking.brussels veut également faire partie de Fix my Street, ce qui est une bonne chose.

Concernant les itinéraires cyclistes régionaux (ICR), il n'y a pas de problème de budget, mais bien un problème d'efficacité. A Forest, il y a un permis en cours d'exécution. Pour début 2019, on a prévu des interventions comme des plateaux ralentisseurs au carrefour Junc-Haveskercke et au carrefour Denayer/Haveskercke. Mais il faut améliorer les petites interventions au niveau régional. Il faut responsabiliser les communes à faire des petits investissements sur leurs voiries. L'ICR de Saint-Gilles est presque terminée, il faudra encore faire deux petites parties en 2019. L'ICR d'Ixelles est en cours : la piste cyclable de la rue du Page vient d'être inaugurée, et l'autre partie a fait l'objet d'une concertation. Pour ce qui est de l'ICR d'Uccle, le permis est en attente. On avance donc, mais tout cela prend du temps. Au cours de cette législature, on a mis la priorité sur les pistes cyclables de la petite ceinture. Sur l'axe de l'avenue Albert et de l'avenue Churchill, l'administration travaille sur un projet de piste cyclable séparée. C'est en 2019 que l'on devra introduire le permis. Les travaux pourront donc commencer au plus tôt en 2020, et il faudra faire le lien avec les travaux qui auront lieu dans la station de métro Albert.

De jongste maanden kon geen openbaar debat worden gevoerd over de wegwerkzaamheden, wegens de gemeenteraadsverkiezingen. Maar nu de verkiezingen achter de rug zijn, zijn er mogelijkheden.

De overeenkomst met Net Brussel is in werking getreden. Er is tot drie keer toe overleg geweest, met name over de pleinen die Net Brussel moet reinigen. De reinigingen zullen in december gebeuren.

Het dossier van de elektrische laadpalen werd toegewezen aan PitPoint, een Nederlands bedrijf. De eerste laadpalen zullen in het eerste semester van 2019 worden geïnstalleerd. In totaal zal er een basisnet van 100 dubbele laadpalen komen, waarnaast ook laadpalen zullen worden geïnstalleerd op verzoek van de burgers. De eerste laadpaal zal hoogstwaarschijnlijk worden geïnstalleerd in de gemeente Evere. De installatie van die laadpalen zal geen kosten met zich brengen. Het zal de overheid niets kosten ; de privésector zal die plaatsen.

De minister vindt het jammer dat Ecolo zo negatief is over alles wat tot stand werd gebracht. De Regering heeft veel geïnvesteerd op het vlak van mobiliteit en de cijfers zijn positief. Er moest inderdaad worden geïnvesteerd in de tunnels, maar dat was nodig. Maar de minister vindt dat er altijd een leven is na de tunnels. De dag waarop de renovaties van de tunnels afgeschreven zijn, zal men die misschien kunnen gebruiken voor andere dingen, zoals bijvoorbeeld om een hub te creëren voor geautomatiseerde elektrische wagens. Er dient te worden opgemerkt dat de middelen voor mobiliteit op vijf jaar tijd bijna met de helft zijn gestegen, dat driekwart van het mobiliteitsbudget naar het openbaar vervoer gaat en dat er meer fietspaden werden aangelegd. Natuurlijk is er nog werk aan de winkel.

Op het vlak van toegankelijkheid voor de PBM's werd vooruitgang geboekt. Soms doen andere steden het beter, maar Brussel hoeft zich niet te schamen voor de vorderingen die gemaakt werden : er werden veel liften gebouwd in de metrostations, en we zijn voortdurend in contact met de verenigingen die de PBM's vertegenwoordigen.

Inzake de bouw van de metro herinnert de minister eraan dat er twee delen zijn : het stuk Albert-Noord, toevertrouwd aan de MIVB, en het stuk Noord-Bordet, toevertrouwd aan Beliris. In 2019 beginnen de voorbereidende werken, met de nutsbedrijven, in Brussel-stad en aan Albert en Liedts, waar een elektrisch onderstation moet worden verplaatst. Voor de bouw van de metro moet een nieuwe opslagplaats worden gebouwd, nieuw materiaal worden besteld enz. Vanavond nog gaat de minister naar een overlegvergadering over het project van de Stalingradlaan.

Les derniers mois, on n'a pas pu avoir de débat public sur les aménagements de voirie, à cause de la proximité des élections communales. Mais maintenant que les élections sont derrière notre dos, il y a des opportunités qui vont pouvoir se mettre en place.

Concernant l'accord avec Bruxelles-Propreté, la convention est entrée en vigueur. Il y a eu par trois fois des concertations, notamment sur les places que doit nettoyer Bruxelles-Propreté. C'est en décembre que les nettoyements vont intervenir.

Pour les bornes électriques, le dossier a été attribué à PitPoint, une entreprise hollandaise. Au premier semestre de 2019, les premières bornes vont être installées. Au total, il y aura un réseau de base de 100 bornes doubles, à côté duquel il y aura aussi des bornes qui seront installées à la demande des citoyens. La première borne sera installée très probablement dans la commune d'Evere. L'installation de ces bornes n'occasionnera aucun frais. Cela ne doit rien coûter aux pouvoirs publics, c'est le privé qui va les réaliser.

Le Ministre regrette qu'Ecolo soit si négatif sur tout ce qui a été mis en place. Le Gouvernement a beaucoup investi en matière de mobilité et les chiffres sont positifs. Oui, il a fallu investir dans les tunnels, mais il était nécessaire de le faire. Mais le Ministre estime qu'il y a toujours une vie après les tunnels. Le jour où on aura amorti les rénovations pour les tunnels, on pourra peut-être utiliser ceux-ci pour faire d'autres choses, comme par exemple créer un hub pour des voitures électriques automatisées. Il faut noter que les moyens dévolus à la mobilité ont augmenté, en cinq ans, de plus de la moitié, que trois quarts des moyens du budget de la mobilité vont vers les transports en commun, et que l'on a construit davantage de pistes cyclables. Bien sûr, il y a encore du pain sur la planche.

Pour ce qui concerne l'accessibilité aux PMR, il y a des avancées qui ont été faites. On trouve parfois mieux dans d'autres villes, mais Bruxelles ne doit pas rougir des avancées qui ont été faites : on a construit beaucoup d'ascenseurs pour les stations de métro, et on est en contact permanent avec les associations représentatives des PMR.

Sur la construction du métro, le Ministre rappelle qu'il y a deux parties : le tronçon Albert-Nord, confié à la STIB, et le tronçon Nord-Bordet, confié à Beliris. En 2019, des travaux préparatoires, avec les impétrants, commenceront à la ville de Bruxelles ainsi qu'à Albert et à Liedts, où il faut déplacer une sous-station électrique. La construction du métro nécessitera de construire un nouveau dépôt, de commander de nouveau matériel, etc. Ce soir-même, le Ministre se rendra à une réunion de concertation sur le projet de l'avenue de Stalingrad.

In alle andere steden waar een metro werd aangelegd, moest ten minste tien jaar worden gerekend tussen de beslissing en de inwijding. Maar in Amsterdam, waar men op veel technische problemen stuitte, is 30 jaar nodig geweest om de metro te bouwen. Ook moet men weten dat Madrid bijna failliet was na de bouw van zijn metro. In Brussel is het onmogelijk om overal een metro aan te leggen, maar er zijn enkele goed doordachte uitbreidingen nodig, zoals de uitbreiding naar Groot-Bijgaarden, om de Keizer-Karellaan te ontlasten.

Voor het Herrmann-Debroux-viaduct heeft de Regering een richtplan van aanleg (RPA) opgesteld, aangestuurd door Minister-President Vervoort, en ook in overleg met minister Gosuin. Er worden begeleidingsmaatregelen gepland, alsook een fasering. Vandaag is men in de planningsfase. Het grote verschil met het Reyers-viaduct is dat hier een grote stroom van auto's binnenrijdt. Het was makkelijker om het Reyers-viaduct af te breken dan dat van Herrmann-Debroux. Daarom zijn begeleidingsmaatregelen nodig. De minister drukt zijn wens uit om het af te breken, maar dat zal niet voor morgen zijn. Ecolo Oudergem heeft van de afbraak van het Herrmann-Debroux-viaduct een prioriteit gemaakt, maar het is belangrijk om dit dossier goed voor te bereiden.

Inzake de opmerking van de heer De Lille over de pendelaars die massaal Brussel binnenkomen, merkt de minister op dat hij niet alle touwtjes in handen heeft. Er zijn meerdere redenen. Allereerst de bedrijfswagens. Dan is er het GEN, het « trage expresnet », waarvoor men ten minste tot 2030 zal moeten wachten voordat het is afgerond. Ten slotte moedigt de federale fiscaliteit die dagelijkse in-en uittocht aan, met name door wonen op het platteland te stimuleren. Bovendien komen te veel mensen alleen in de auto naar het Gewest : de grote uitdaging voor de komende jaren zal het vinden van een oplossing zijn voor dat probleem.

Overal in Europa neemt de autodruk toe, zelfs in Kopenhagen. De minister denkt dat een intelligente kilometerheffing nodig is om daar uit te geraken. Dat is de beste oplossing, maar momenteel is er noch in Brussel, noch in Wallonië een meerderheid om daar toe te beslissen. Dat zou het mogelijk maken om de klassieke stadstol te vermijden. Ook daar gaat de mentaliteitsverandering langzaam. Dat betekent bijvoorbeeld dat er geen autosnelwegen meer in de stad mogen uitkomen. Sommige autosnelwegen die de stad binnenkomen, moeten overigens geband worden.

De minister is het ermee eens dat er tramlijnen moeten worden aangelegd. Niet alles moet naar de metro gaan. Er werd een tram 9 aangelegd tot Dikke Beuk. Op heden is de stedenbouwkundige vergunning toegekend voor het stuk tussen Dikke Beuk en Koning Boudewijn. En binnenkort wordt een vergunningsaanvraag ingediend om tram 9, maar ook tram 3, te verlengen tot de Heizel. Er dient te worden nagedacht over een manier om tram 8 op zijn minst te

Dans toutes les autres villes où on a construit un métro, entre la décision et l'inauguration, il a fallu compter au moins dix ans. Mais à Amsterdam, où on a rencontré beaucoup de problèmes techniques, il a fallu 30 ans pour construire le métro. Et il faut savoir aussi que Madrid s'est retrouvée presque en faillite après la construction de son métro. A Bruxelles, il est impossible de mettre du métro partout, mais il faudra quelques extensions judicieusement bien pensées, comme l'extension vers Grand-Bigard, afin de soulager l'avenue Charles Quint.

Pour ce qui concerne le viaduc Herrmann-Debroux, le gouvernement a établi un plan d'aménagement directeur (PAD), piloté par le Ministre-Président Vervoort, en concertation également avec le ministre Gosuin. Des mesures d'accompagnement seront prévues, ainsi qu'un phasage. On est aujourd'hui dans la phase de planning. La grande différence avec le viaduc Reyers, c'est qu'il y a ici un grand flux de voitures pénétrantes. Il était plus facile de démolir le viaduc Reyers que celui d'Herrmann-Debroux. C'est pourquoi il faut des mesures d'accompagnement. Le Ministre exprime sa volonté de le démolir, mais ce ne sera pas pour demain. Ecolo Auderghem a fait de la démolition du viaduc Herrmann-Debroux une priorité, mais il est important de bien préparer ce dossier.

En ce qui concerne la remarque de M. De Lille sur les navetteurs qui entrent en masse à Bruxelles, le Ministre fait observer qu'il n'a pas tous les leviers en main. Il y a plusieurs raisons. Tout d'abord, la voiture de société. Ensuite, il y a le RER, ce « réseau éternellement retardé », pour lequel on devra attendre au minimum jusque 2030 pour qu'il soit enfin achevé. Enfin, la fiscalité fédérale encourage cette transhumance quotidienne, notamment en favorisant le fait d'aller habiter à la campagne. Par ailleurs, trop de gens viennent seuls en voiture dans la Région : le grand défi pour les prochaines années sera de trouver une solution à ce problème.

Mais il faut savoir que partout en Europe, la pression automobile augmente, même à Copenhague. Le Ministre pense que pour en sortir, il faudra une taxation kilométrique intelligente, c'est la meilleure solution, mais il n'existe pour l'instant pas de majorité, ni à Bruxelles ni en Wallonie, pour le décider. Cela permettrait d'éviter le péage urbain classique. Là aussi, les mentalités évoluent lentement. Cela signifie par exemple qu'il faut arrêter de faire rentrer des autoroutes en ville. Il faudra d'ailleurs déclasser certaines autoroutes qui entrent en ville.

Le Ministre convient qu'il faut construire des lignes de tram, que tout ne doit pas aller au métro. On a réalisé le tram 9 jusqu'à Arbre Ballon. A présent, le permis d'urbanisme est accordé pour le tronçon entre Arbre Ballon et Roi Baudouin. Et bientôt une demande de permis sera introduite pour prolonger le tram 9, mais également le tram 3, jusqu'au Heysel. Pour le tram 8, il faudra réfléchir à la manière de le prolonger au moins jusqu'à Bordet. Dans les intentions

verlengen tot Bordet. De Regering heeft de intentie om een nieuwe tramlijn te trekken tot Neder-over-Heembeek, waar een mogelijkheid is om een nieuwe stelplaats voor trams te bouwen. Voor de lijn naar Thurn & Taxis is het dossier geëvolueerd: aanvankelijk, in het eerste ontwerp, liep de tramlijn door de site van Thurn & Taxis, de woningen en het park, maar zo wordt het gelukkig niet meer. Vandaag verbindt een nieuw ontwerp het Noordstation, de Picardbrug, de Picardstraat en de halte Belgica. Er zal dus een nieuwe as zijn tussen het Noordstation, Thurn & Taxis en Jette. Over vijf jaar zou men over die lijn moeten beschikken, alsook over die naar Neder-over-Heembeek.

Wat de mentaliteitswijziging betreft, is een nieuwe mobiliteit in ontwikkeling, met elektrische scooters, elektrische steps, fietsen enz. Brussel wordt reeds als een moderne stad beschouwd in dat opzicht: daarom willen de operatoren hier komen investeren, wat zeer positief is.

De goederentram lijkt op het eerste zicht wel een goed idee, maar om het tramverkeer op het netwerk niet te belemmeren, zou die goederentram 's nachts moeten rijden, wat lawaai maakt. De configuratie van het netwerk maakt het niet mogelijk om dit soort trams te laten rijden.

Inzake bepaalde wijken die niet bediend worden door het openbaar vervoer, antwoordt de minister dat het busplan nieuwe verbindingen zal creëren. Het klopt dat de eerste en de laatste kilometer waarschijnlijk op een andere manier zullen moeten worden afgelegd.

Wat de taxi's betreft, moet niet opnieuw het debat worden gevoerd dat reeds heeft plaatsgevonden. De Economische en Sociale Raad heeft verzocht om een bijkomende studie uit te voeren, wat momenteel gebeurt. Gelet op de termijnen, is het niet vanzelfsprekend om vóór de maand mei af te ronden. Veel taxichauffeurs werken vandaag ook met limousines. Men ziet de mentaliteit in deze sector veranderen.

De fietsers zullen kunnen oversteken via ondergrondse doorgangen. De opdracht is nog niet toegeewezen. De trage procedure frustreert de minister. Er moeten eerst nog enkele juridische problemen opgelost worden. Na toewijzing van de opdracht zullen de architecten in samenwerking met de bouwmeester aan de slag kunnen gaan en het is pas daarna dat de vergunningsaanvraag ingediend kan worden.

Op de vraag van mevrouw Van Achter over de bedragen buiten deze begroting, antwoordt de minister dat er 166 miljoen naar de metro gaat, 129,5 miljoen naar de tunnels, bruggen en viaducten en 53,5 miljoen naar de veiligheid, de bouw van het gewestelijk crisiscentrum

du Gouvernement, on veut tirer une nouvelle ligne de tram jusqu'à Neder-over-Heembeek, où on a la possibilité de construire un nouveau dépôt de trams. Pour la ligne vers Tour & Taxis, le dossier a évolué: auparavant, dans le premier projet, le tram traversait le site de Tour & Taxis, les habitations et le parc, heureusement qu'on ne l'a pas fait ainsi. Aujourd'hui, un nouveau projet relie la gare du Nord, la passerelle Picard, la rue Picard et la station Belgica. Et donc, on aura un nouvel axe entre la gare du Nord, Tour & Taxis et Jette. Dans cinq ans, on devrait pouvoir disposer de cette ligne, ainsi que celle vers Neder-over-Heembeek.

En ce qui concerne les changements de mentalité, on observe le développement d'une nouvelle mobilité, avec des scooters électriques, des trottinettes électriques, des vélos, etc. Bruxelles est déjà considérée comme une ville moderne à cet égard: c'est pourquoi les opérateurs veulent venir y investir, ce qui est très positif.

En ce qui concerne les trams cargo, c'est une fausse bonne idée. Pour ne pas gêner la circulation des trams sur le réseau, il faudrait faire rouler ce tram cargo de nuit, mais cela fait du bruit. La configuration du réseau ne permet pas de faire circuler ce genre de tram.

Sur la non-desserte de certains quartiers en transports en commun, le Ministre rétorque qu'il y aura le plan bus qui créera de nouvelles relations. Il est vrai que le premier et le dernier kilomètre devront probablement se faire autrement.

Pour ce qui concerne le taxi, il ne faut pas refaire le débat qui a déjà eu lieu. Le Conseil économique et social a demandé de réaliser une étude complémentaire, ce qui est en cours pour le moment. Vu les délais, il n'est pas évident d'atterrir avant le mois de mai. Beaucoup de chauffeurs de taxi font aujourd'hui aussi de la limousine. On voit que les mentalités dans le secteur évoluent.

Concernant la question des passerelles cyclistes, il s'agit plutôt de passages souterrains que pourront emprunter les cyclistes. Le marché n'est pas encore attribué, ce qui constitue une grande frustration pour le Ministre, car cela n'avance pas assez vite à son goût. Il faut d'abord régler certains problèmes juridiques avant d'attribuer le marché. Dès que celui-ci sera attribué, les architectes pourront commencer à travailler, en collaboration avec le Maître-architecte, et seulement ensuite, la demande de permis pourra être introduite.

En réponse à Mme Van Achter, qui demandait quels sont les montants qui se situent en-dehors de ce budget-ci, le Ministre explique qu'il y a 166 millions pour le métro, 129,5 millions pour les tunnels, ponts et viaducs, et 53,5 millions pour la sécurité, en ce compris la construc-

inbegrepen. Minister Guy Vanhengel heeft dat allemaal al uitgelegd in de commissie Financiën.

Met betrekking tot de aanleg van de Ring is alles al elders gezegd. De minister verwacht van de Vlaamse overheid en de Werkvennootschap plannen betreffende het ruimtelijk beslag van de huidige Ring en de geplande situatie, om de twee te kunnen vergelijken. De minister wacht al twee jaar op die plannen. In Brussel is niemand gekant tegen de scheiding van het transitverkeer en het lokale verkeer op de Ring. Maar voor het ogenblik beschikt men niet over de cruciale informatie over de milieu-impact, die het debat zou kunnen objectiveren.

80 km nieuwe gescheiden en beveiligde fietspaden worden beloofd tegen eind 2020. Vandaag is al 40 km gescheiden fietspaden aangelegd. Voor de resterende 40 km zit men nu in de fase van de stedenbouwkundige vergunningen. De minister haalt een aantal wegen aan waar die fietspaden aangelegd zullen worden (zie bijlage 5). Maar hoe meer de minister doet hoe meer hij het verwijt krijgt dat hij overdrijft.

Er wordt gewerkt aan de missing links. Op de Generaal Jacqueslaan is er bijvoorbeeld een missing link tussen het station van Etterbeek en de nieuw aangelegde paden. Na een overlegvergadering met de omwonenden en de handelaars van de wijk, die vragende partij zijn, is de noodzakelijke aanvraag om een stedenbouwkundige vergunning ingediend en afgegeven en de werken zullen begin 2019 starten.

De parkeermogelijkheden voor fietsen zijn een bevoegdheid van het gewestelijk Parkeeragentschap. Die bevoegdheid wordt samen met de gemeenten uitgeoefend. Het Agentschap heeft een proefproject gestart voor fietsstallingen in leegstaande gebouwen, bijvoorbeeld in Schaarbeek in een leegstaande winkel. Er zijn projecten in Elsene, Brussel-stad en Sint-Gillis. De fietsers zouden met een badge hun fietsen daar kunnen stallen. Het masterplan voor de fietsstallingen moet nog afgewerkt worden. Er komen ook fietsstallingen in de parkings P+R. De renovatie van de stations Brouckère en Beurs zijn binnenkort afgewerkt. Het station Beurs dat in februari 2019 opengaat krijgt een nieuwe naam « Beurs – Grote Markt » en het station Anneessens wordt het station « Anneessens – Fontainas » wat veel duidelijker is. Aan het Zuid- en Noordstation komen ook nieuwe fietsstallingen in samenwerking met de NMBS.

tion du centre de crise régional. Mais tout cela a déjà été expliqué par son collègue le ministre Guy Vanhengel en commission des Finances.

Sur l'aménagement du Ring il n'y a rien de nouveau par rapport à tout ce qui a déjà été dit par ailleurs. Ce que le Ministre attend des autorités flamandes et de la Werkvennootschap, c'est de pouvoir disposer des plans d'aménagement du territoire du Ring actuel et de la situation projetée, afin que l'on puisse établir des comparaisons entre les deux. Cela fait deux ans que le Minsitre demande ces plans. A Bruxelles, personne n'est contre le fait de séparer, sur le Ring, la circulation de transit et la circulation locale. Mais qu'est-ce que cela signifie en matière d'impact sur l'environnement ? C'est une information cruciale dont on ne dispose pas pour le moment, et qui pourrait objectiver le débat.

Concernant les pistes cyclables, les 80 km de nouvelles pistes séparées et sécurisées sont promises pour la fin 2020. On a donc encore deux ans devant nous pour les réaliser. Où en est-on à ce jour ? On a déjà construit la moitié, soit 40 km de pistes séparées. Pour les 40 autres kilomètres, on en est au stade des permis d'urbanisme. Le Ministre cite une série d'axes où seront établies ces pistes cyclables (cf. annexe 5). Mais plus on en fait, plus on reproche au Ministre d'en faire trop.

Concernant les liens manquants (missing links), on y travaille. Par exemple, au boulevard Général Jacques il y a un lien manquant entre la gare d'Etterbeek et les nouvelles pistes qui viennent d'être réalisées. Après une réunion de concertation avec les habitants et les commerçants du quartier, qui sont demandeurs, on a introduit et obtenu le permis d'urbanisme nécessaire, et les travaux pourront débuter début 2019.

Concernant le parking pour vélos, c'est une compétence de l'agence régionale de stationnement. Elle l'exerce en concertation avec les communes. L'agence a lancé un projet pilote pour organiser des parkings dans des bâtiments vides, par exemple à Schaerbeek dans un ancien magasin vide. Il existe aussi de tels projets à Ixelles, à Bruxelles-Ville et Saint-Gilles. L'idée est de placer un système de badge automatisé permettant aux cyclistes de venir y parquer leur vélo. Le masterplan pour le parking vélos doit encore être finalisé. Il y aura des parkings vélos également aux parkings P+R. Les rénovations des stations De Brouckère et Bourse sont bientôt terminées. La station Bourse, qui ouvrira ses portes en février prochain, changera de nom pour devenir « Bourse – Grand-Place » et la station Anneessens deviendra la station « Anneessens – Fontainas » ce qui sera beaucoup plus clair. À la gare du midi et à la gare du Nord, on construira également de nouveaux parkings pour vélos, en collaboration avec la SNCB.

De opmerkingen van het Rekenhof over het gewestelijk Parkeeragentschap zijn niet dramatisch, wat mevrouw Van Achter daarover ook moge zeggen. Het Hof heeft enkele opmerkingen gemaakt maar geen negatief advies uitgebracht. Ingevolge die opmerkingen heeft de Regering begeleidingsmaatregelen genomen.

De toegankelijkheidplannen voor de weg en de openbare ruimte (PAVE) zijn een gemeentelijk bevoegdheid. Elke gemeente heeft een eigen PAVE-plan opgesteld tijdens deze zittingsperiode. Bij de lopende onderhandelingen voor de nieuwe gemeentelijke meerderheden zal daar rekening mee gehouden worden. Die plannen worden opgenomen in het plan Good Move dat concrete acties bevat. In samenwerking met staatssecretaris Bianca Debaets is er gezorgd voor een PAVE-subsidie om de gemeenten aan te zetten de onregelmatigheden bij te sturen.

De vrije beddingen worden, vooral nu tijdens de herfstperiode met het vallen van de bladeren, gereinigd in samenwerking met Net Brussel om de trajecten zo optimaal mogelijk te organiseren.

De minister is niet van plan om hier het debat over de tijdelijke verplaatsing van de haltes van De Lijn aan het Noordstation over te doen. Veiligheid is een bevoegdheid van de burgemeester van Schaarbeek en Minister-President Rudi Vervoort is bevoegd voor de gewestelijke gebouwen zoals het CCN. De Regering zal een oplossing vinden in overleg met de Vlaamse overheid. De houding van De Lijn in dit dossier is onaanvaardbaar.

De heer Bruno De Lille wijst erop dat de bussen van De Lijn nu midden in de Vooruitgangstraat stilstaan en dat zulks voor nog meer onveiligheid voor de voetgangers zorgt.

De minister is het daarmee eens. Daarom moet snel een oplossing gevonden worden.

Op de vraag van de heer Ikazban over de tariefintegratie antwoordt de minister dat het dossier vooruit gaat in overleg met de andere ministers voor mobiliteit en de operatoren in kwestie. Er hangt een akkoord in de lucht. De minister hoopt daar meer over te kunnen zeggen op zeer korte termijn.

Wat de fietsboxen betreft, zal de minister als bijlage bij het verslag de realisaties van de gemeenten laten bijvoegen (zie bijlage 6). De kostprijs van een fietsbox is ongeveer 4.000 euro.

Les remarques de la Cour des comptes sur l'agence régionale de stationnement ne sont pas catastrophiques, quoiqu'en dise Mme Van Achter. La Cour des comptes a fait certes quelques remarques, mais n'a pas émis d'avis négatif. Suite à ces observations, des mesures d'accompagnement ont été prises par le Gouvernement.

Le Plan PAVE, c'est au niveau des communes. Chaque commune a réalisé son propre plan PAVE au cours de cette législature. Il va en être tenu compte dans les négociations des nouvelles majorités communales qui ont lieu en ce moment. Ces plans seront intégrés dans le plan Good Move, avec des actions concrètes à la clé. En collaboration avec la Secrétaire d'État Bianca Debaets, il existe une subvention PAVE, pour inciter les communes à s'activer et à corriger des non conformités.

Concernant le nettoyage des sites propres, particulièrement en cette période automnale de chute des feuilles, des actions sont en cours, en collaboration avec Bruxelles-Propreté afin d'optimiser les parcours.

Le Ministre ne va pas refaire ici tout le débat sur l'abandon temporaire par De Lijn de ses arrêts à la gare du Nord. La sécurité est une compétence du bourgmestre de Schaerbeek, et c'est le Ministre-Président Rudi Vervoort qui est compétent pour les bâtiments régionaux comme le CCN. Mais le Gouvernement trouvera une solution, en concertation avec les autorités flamandes. Le Ministre souligne que dans ce dossier, l'attitude de De Lijn est inacceptable.

M. Bruno De Lille fait observer que le stationnement actuel des bus De Lijn, en plein milieu de la rue du Progrès, provoque encore plus d'insécurité pour les piétons.

Le Ministre est bien d'accord. C'est pourquoi une solution devra être rapidement trouvée.

En réponse à la question de M. Ikazban sur l'intégration tarifaire, c'est un dossier qui avance, en concertation avec les autres ministres de la mobilité et les opérateurs concernés. Un accord est imminent. Le Ministre espère pouvoir en dire davantage à très brève échéance.

En ce qui concerne les boxes vélo, le Ministre mettra en annexe au rapport les réalisations des communes (cf. annexe 6). Il faut savoir que le coût d'un box à vélos est d'environ 4.000 euros.

Op de vraag van de heer Draps over de basisalloctatie voor de tunnels, antwoordt de minister dat er geen overlapping is : het gaat om een provisie voor eventuele extra kosten, een soort van « airbag ».

Het regeerakkoord bepaalt bovendien dat alle openstaande facturen wel degelijk betaald zullen worden.

De heer Marc Loewenstein vraagt of er verwijlrentesten zullen zijn.

De minister kan daar nog niet op antwoorden, want de Regering zal eerst de facturen betalen en zo alle middelen volledig opgebruiken. 99 % van het budget zal dus uitgegeven worden.

Wat de reissnelheid van het openbaar vervoer betreft, bevestigt de minister dat het verkeer in de stad volledig vastloopt. Er zijn echter ook steeds meer reizigers wat de in- en uitstaptijden verlengt en voor vertraging zorgt. Het programma Avanti heeft niet enkel betrekking op de reissnelheid, maar ook op de regelmaat en de betrouwbaarheid van een lijn. Wat de verkeerslichten betreft, heeft de Stad Brussel Mobiris nog altijd niet de toegang gegeven tot de regeling van die verkeerslichten. De MIVB heeft berekend dat de weigering van de Stad om toegang te geven tot de regeling van die lichten haar 10.000 uren files kost !

De kwestie van de vrije banen is een politiek probleem. Waar een wil is, is een weg. Op de Keizer Karellaan is er bijvoorbeeld een vrije baan in beide richtingen, terwijl de studiebureaus nochtans aangetoond hadden dat zulks niet noodzakelijk was in de richting van het verlaten van de stad. Toch is die er gekomen. Wat elders ontbreekt, is politieke moed. In Schaerbeek wacht men nog altijd op een vrije baan voor de tram.

Mevrouw Céline Delforge wijst erop dat het echte probleem in Schaerbeek niet de vrije baan is maar de voorwaarden errond.

De minister meent dat de kwestie van de voorwaarden een voorwendsel is. Een duidelijk voorbeeld is de Charleroissteenweg : waar kan men daar een vrije baan aanleggen zonder tegenkanting van de gemeente ?

Mevrouw Céline Delforge vindt het schandalig dat men de elektrische buslijn 33 gecreëerd heeft om de stad plezier te doen, terwijl dezelfde stad de vrije banen op de Wolvengracht afgeschaft heeft.

En réponse à M. Draps, l'allocation de base dont il est question pour les tunnels n'est pas redondante : il s'agit d'une provision pour d'éventuels frais supplémentaires, une sorte d'« airbag ».

En outre, l'accord de Gouvernement prévoit que toutes les factures en attente seront bien payées.

M. Marc Loewenstein demande s'il y aura des intérêts de retard.

Le Ministre ne peut pas encore y répondre pour le moment, le Gouvernement va d'abord payer les factures et ainsi épuiser totalement son budget. À cet égard, 99 % de son budget sera dépensé.

Concernant la vitesse commerciale des transports en commun, le Ministre confirme qu'il y a une vraie congestion de la ville. Mais il y a également de plus en plus de voyageurs, ce qui rend les temps d'embarquement et de débarquement plus longs, ce qui créé également des ralentissements. Le programme Avanti ne concerne pas seulement la vitesse commerciale, mais c'est aussi la régularité et la fiabilité d'une ligne. Concernant les feux de signalisation, la ville de Bruxelles n'a toujours pas donné à Mobiris l'accès à la régulation de ses feux de signalisation. La STIB a calculé que le refus de la Ville de donner accès à la régulation de ses feux lui coûte 10.000 heures d'embouteillages !

La question des sites propres est un vrai problème d'ordre politique. Quand il y a une vraie volonté, tout est possible. Par exemple, sur l'avenue Charles Quint, on en a fait un dans les deux sens, alors que les bureaux d'étude avaient pourtant démontré qu'il n'était pas nécessaire de le réaliser en direction de la sortie de ville, mais cela a malgré tout pu être fait. Ailleurs, ce qui manque, c'est du courage politique. À Schaerbeek par exemple, on est toujours en attente d'un site propre pour le tram.

Mme Céline Delforge signale que ce qui fait problème à Schaerbeek, ce n'est pas le site propre, mais les modalités qui l'accompagnent.

Le Ministre estime que la question des modalités est un prétexte. Un exemple flagrant est celui de la chaussée de Charleroi : où pourrait-on faire un site propre à cet endroit sans opposition de la commune ?

Mme Céline Delforge juge scandaleux que l'on ait créé la ligne de bus 33, cette nouvelle ligne de bus électrique, pour faire plaisir à la Ville, alors que c'est cette même Ville qui a supprimé les sites propres sur la rue Fossé aux Loups.

De minister legt uit dat voor vrije banen geraakt moet worden aan het heilig principe van de parkeerplaatsen. Weinig gemeenten willen daarin meegaan.

Wat de benuttingsgraad van de bedragen bij de MIVB betreft, wordt er inderdaad soms getreuzeld, maar nu gaat alles beter.

De heer Willem Draps vraagt het investeringsprogramma van de MIVB.

De minister antwoordt dat hij het investeringsprogramma pas zal kunnen bezorgen wanneer het beheerscontract ondertekend is. Nog even geduld.

Het programma Pulsar is in uitvoering. Het dossier is toegewezen aan Atosa. Die firma zal de verandering van de signaalisatie in de metro voorbereiden.

Op de vraag van de heer Pierre Kompany over de parking Coovi, antwoordt de minister dat het om 16 miljoen vereffeningenkredieten in de begroting 2019 gaat.

De bike experience was een groot succes. De resultaten zullen verwerkt worden in het project Bike for Brussels.

Voor de begroting 2019 gaan we ervan uit dat tarieven van het openbaar vervoer ongewijzigd blijven.

Voor de heraanleg van de Keizer Karellaan houdt de minister zich aan zijn beloften : de Keizer Karellaan wordt gerenoveerd, maar pas na de werken aan de Leopold II-tunnel. Indien de metro verlengd wordt tot Groot-Bijgaarden, zal er een mogelijkheid zijn om de Keizer Karellaan anders aan te leggen, op tweemaal een verkeersstrook, wat ideaal zou zijn.

Op de vragen van mevrouw Carla Dejonghe over de tekortkomingen op de Broquevillelaan, antwoordt de minister dat het kabinet aan de gemeente een plan met kleine aanpassingen voorgesteld heeft, dat is een verbetering van de verkeersveiligheid : plaatsing van paaltjes, vernauwingen aan de kruispunten enzovoort. De gemeente heeft het plan niet aanvaard. Er is een projectleider aangesteld en een strategische nota opgesteld. In 2019 zal een stedenbouwkundige vergunning aangevraagd worden. Maar een heraanleg van de Broquevillelaan zal gevolgen hebben voor het verkeersplan in het kader van de werken aan de Reyerslaan.

Wat de premie Bruxell'air betreft, denkt men nog altijd na over een hervorming. Er liggen verschillende pistes op tafel, maar de minister kan nu niet meer zeggen.

Le Ministre explique que le problème des sites propres, c'est qu'ils nécessitent la suppression du sacrosaint stationnement. Et cela, peu de communes sont prêtes à y toucher.

Concernant le taux d'utilisation des montants à la STIB, il y a eu parfois certes des atermoiements, mais ça va beaucoup mieux pour le moment.

M. Willem Draps demande de pouvoir disposer du programme d'investissement de la STIB.

Le Ministre répond qu'il ne sera en mesure de fournir le programme d'investissement que lorsque le contrat de gestion aura été signé. Pour cela, il faudra attendre encore un peu.

Le programme Pulsar bien est en cours. Le dossier a été attribué à Atosa. C'est cette firme qui va préparer le changement dans la signalisation du métro.

En réponse à la question de M. Pierre Kompany sur le parking Ceria, il s'agit d'un budget de 16 millions en crédits de liquidation, sur le budget 2019.

La bike experience a été un grand succès. Ses résultats seront intégrés dans le projet Bike for Brussels.

Pour le budget 2019, nous partons du principe que les tarifs des transports en commun resteront inchangés.

En ce qui concerne le réaménagement de l'avenue Charles Quint, le Ministre affirme qu'il tient toujours ses promesses : l'avenue Charles Quint sera rénovée, mais après la fin des travaux du tunnel Leopold II. Si on prolonge le métro jusque Grand-Bigard, il y aura moyen de réaménager l'avenue Charles Quint sur deux fois une bande de circulation, ce qui serait idéal.

En réponse aux questions de Mme Carla Dejonghe : concernant les lacunes avenue de Broqueville, le cabinet a proposé à la commune un plan avec de petites interventions, constituant une amélioration de la sécurité routière : placement de petits poteaux, rétrécissements aux carrefours, etc. Mais ce plan n'a pas été accepté par la commune. Un chef de projet a été désigné et une note stratégique a été rédigée. En 2019, un permis d'urbanisme sera demandé. Mais il faut savoir qu'un réaménagement de l'avenue de Broqueville aura un impact sur le plan de circulation dans le cadre des travaux à Reyers.

Pour ce qui est de la prime Bruxell'air, on réfléchit toujours à une réforme. Différentes options sont sur la table. Le ministre ne peut, à ce stade, donner davantage de précisions.

Op de vraag van mevrouw Joëlle Maison over de schoolomgeving, wordt geantwoord dat het om de schoolstraten gaat alsook de omgeving van de scholen waar het autoverkeer niet helemaal afgeschaft kan worden, maar waar men wel maatregelen kan nemen om het verkeer te vertragen zoals de plaatsing van verkeersdrempels enzovoort. De gemeenten moeten meewerken aan die programma's.

Op de vraag van mevrouw Anne-Charlotte d'Ursel over de stedenbouwkundige vergunning Gulden Vlies-Waterloo, antwoordt de minister dat het bestuur en het studiebureau sinds begin november klaar zijn om de aanvraag voor een stedenbouwkundige vergunning in te dienen. Het gaat in de goede richting. De minister hoopt in 2019 de vergunningsaanvraag in te dienen. Samen met burgemeester Philippe Close heeft de minister de handelaars in de wijk en de ambassadeur van Frankrijk ontmoet. Zo heeft men vastgesteld dat alle winkels van Vuitton in Frankrijk zich in een voetgangerszone bevinden. Dat zou in Brussel ook moeten gebeuren. Zodra de minister de stedenbouwkundige vergunning heeft, zal hij het project in de commissie toelichten.

Wat de schoolverplaatsingsplannen en de bedrijfsvervoerplannen betreft, ligt de bal, na toekenning van de subsidie, voortaan in het kamp van het bedrijf of de school. De bedrijven hebben begrepen dat zijzelf voor de oplossing moeten zorgen. Zo kwam 70 % van het personeel van Engie vroeger met de wagen, maar door het verplaatsingsplan komt nu 70 % van het personeel met het openbaar vervoer. Het bedrijf heeft maatregelen genomen zoals de afschaffing van parkeerplaatsen, maatregelen ten gunste van de fiets enzovoort. De bedrijven moeten hier hun maatschappelijke verantwoordelijkheid nemen.

Het abonnementsysteem Osiris wordt getest. De gebruiker voert zijn vertrekpunt en zijn bestemming in en het systeem verwittigt het aangesloten lid wanneer er werken op zijn weg uitgevoerd worden.

Het unieke loket voor het beheer van de bouwplaatsen is inderdaad opgericht in 2018 en zal operationeel blijven in 2019. Wanneer Osiris volledig operationeel zal zijn, zal het niet meer nodig zijn om dit unieke loket te behouden.

Inzake het lichtplan, worden een aantal projecten onderzocht, zoals Arts et Métiers, de paviljoenen van de Ninoofsepoort, de Reyerstoren, de begraafplaats van Jette enz. Het Poelaertplein en de Congreskolom vallen onder de exclusieve bevoegdheid van de Stad Brussel. Het Gewest heeft voorgesteld om de verlichting van het Poelaertplein over te nemen, maar dat werd geweigerd. Men moet weten dat de gemeenten altijd een subsidie kunnen vragen aan het Gewest voor de herinrichting of de verlichting

En réponse à la question de Mme Joëlle Maison sur les abords des écoles, il s'agit des rues scolaires et des abords d'école où la circulation automobile ne peut être entièrement supprimée, mais où des mesures de ralentissement du trafic doivent être prises, comme le placement de plateaux ralentisseurs, etc. Il faut que les communes s'inscrivent dans ces programmes.

En réponse à la question de Mme Anne-Charlotte d'Ursel sur le permis d'urbanisme Toison d'Or-Waterloo, l'administration et le bureau d'études sont prêts à déposer la demande de permis d'urbanisme depuis le début du mois de novembre. Ça avance dans la bonne direction. En 2019, le Ministre espère introduire la demande de permis. Avec le bourgmestre Philippe Close, le Ministre a rencontré les commerçants du quartier ainsi que l'ambassadrice de France. C'est ainsi qu'on a observé que tous les magasins Vuitton en France se trouvent en zone piétonne. Il faudrait le faire ici à Bruxelles également. Dès que le Ministre obtiendra le permis d'urbanisme, il sera en mesure de venir présenter le projet en commission.

En ce qui concerne les plans de déplacement scolaires et les plans de déplacements d'entreprises, une fois ceux-ci subsidiés, la balle est désormais dans le camp de l'entreprise ou de l'école concernée. Les entreprises responsables ont compris que la solution se trouve en elles-mêmes. Chez Engie par exemple, auparavant, 70 % du personnel venait en voiture, à présent, après avoir établi leur plan de déplacement, 70 % du personnel vient en transports en commun. En effet, l'entreprise a pris les mesures comme la suppression de places de parking, des mesures en faveur du vélo, etc. C'est véritablement une responsabilité sociétale de la part des entreprises.

Concernant le système d'abonnement Osiris, c'est un système qui est en test. L'utilisateur introduit le lieu de son origine et sa destination, et le système va avertir l'abonné lorsqu'il y a des chantiers sur sa route.

En ce qui concerne le guichet unique en matière de gestion de chantiers, il a en effet été créé en 2018, et restera opérationnel en 2019. Lorsqu'Osiris sera pleinement opérationnel, il ne sera plus nécessaire de maintenir ce guichet unique.

Concernant le plan lumière, certains projets sont à l'étude, comme les Arts et Métiers, les pavillons de la porte de Ninove, la tour Reyers, le cimetière de Jette, etc. Pour ce qui concerne la place Poelaert et la colonne du Congrès, c'est de la compétence exclusive de la Ville de Bruxelles. La Région a proposé de reprendre l'éclairage de la place Poelart, mais cela a été refusé. Il faut savoir que les communes peuvent toujours demander à la Région un subside pour le réaménagement ou l'éclairage de sites. Par

van de sites. Het Gewest heeft bijvoorbeeld betaald voor de renovatie van het Dumonplein. Een ander voorbeeld is dat van de Stad Brussel, waar het Gewest de kerst- en Nieuwjaarsverlichting heeft gesubsidieerd.

De heer Paul Delva heeft geen antwoord gekregen op zijn vraag over de fietspaden van het Saincteletteplein.

De minister antwoordt dat voor het Saincteletteplein reeds een aantal maatregelen werden getroffen in de loop van deze zittingsperiode, onder andere om de busstroken en beveiligde oversteekplaatsen voor fietsers aan te leggen, met specifieke lichtsignalen. Onlangs werden maatregelen genomen om de fietsverbinding tussen Thurn & Taxis en Ribaucourt te verbeteren. Bijzondere maatregelen werden getroffen voor de verbinding tussen Ribaucourt en IJzer om conflicten met trams en bussen te vermijden. De fietsbruggen hebben vertraging opgelopen, onder andere door de andere projecten die aan het kanaal worden uitgevoerd, zoals bijvoorbeeld het stadsrenovatiecontract en het kwaliteitsplan kanaal. Het dossier werd voorbereid door de administratie. Het is de bedoeling om aansluitingen te maken die veilig zijn voor fietsers en voetgangers en een meerwaarde te bieden voor de renovatie van die openbare ruimten.

Mevrouw Anne-Charlotte d'Ursel vraagt meer informatie over het OTAP-platform.

De minister belooft haar die informatie als bijlage te bezorgen bij het verslag (zie bijlage 7).

Mevrouw Cieltje Van Achter vraagt hoe de aanwerkingsprocedure voor de nieuwe directeurs van Brussel Mobiliteit is verlopen.

De minister antwoordt dat drie directeursfuncties moesten worden ingevuld, alsook een functie van algemeen directeur. Iedereen mocht zich kandidaat stellen, ook intern, voor de twee taalrollen. Twee directeursfuncties werden toegekend, alsook de functie van algemeen directeur. Er moet dus nog een Nederlandstalige directeur worden aangeworven om het taalevenwicht te verzekeren.

exemple, pour la rénovation de la place Dumon, c'est la Région qui a payé. Un autre exemple est celui de la Ville de Bruxelles, où la Région a subventionné les illuminations de Noël - Nouvel An.

M. Paul Delva n'a pas reçu de réponse concernant sa question sur les pistes cyclables de la place Sainctelette.

Le Ministre répond que certaines mesures ont déjà été prises au cours de cette législature pour la place Sainctelette, entre autres pour aménager les sites propres bus et des traversées sécurisées pour les cyclistes, avec des signaux lumineux spécifiques. Récemment, on a pris des mesures pour améliorer la liaison cyclable entre Tour & Taxis et Ribaucourt. On a pris des mesures particulières pour la liaison entre Ribaucourt et Yser afin d'éviter les conflits avec les trams et les bus. Les passerelles cyclables ont pris du retard, entre autres à cause des autres projets qui sont menés sur le canal, comme par exemple le contrat de rénovation urbaine et le plan de qualité canal. Le dossier a été préparé par l'administration. L'intention de réaliser des connexions qui sont sécurisées pour les cyclistes et les piétons et offrir une plus-value pour la rénovation de ces espaces publics.

Mme Anne-Charlotte d'Ursel demande plus d'informations sur la plateforme OTAP.

Le Ministre s'engage à lui donner cette info en annexe au rapport (cf. annexe 7).

Mme Cieltje Van Achter demande comment a eu lieu la procédure de recrutement des nouveaux directeurs de Bruxelles Mobilité.

Le Ministre répond que 3 postes de directeurs étaient à pourvoir, ainsi qu'un poste de directeur général. Les candidatures ont été ouvertes à tout le monde, y compris en interne, pour les deux rôles linguistiques. Deux postes de directeurs ont été attribués, ainsi que le poste de directeur général. Il faudra donc encore recruter un directeur néerlandophone pour assurer l'équilibre linguistique.

### **III. Besprekking van de programma's en activiteiten**

#### **OPDRACHT 17 Mobiliteit**

##### **Programma 001 : Ondersteuning van het algemeen beleid**

BA 17.001.08.07.1211

De heer Bruno De Lille vraagt waarom er jaarlijks zo een groot verschil is tussen de vereffenings- en vastleggingskredieten. Vanwaar komt die vermindering, nu de minister een reeks studies aankondigt die nog altijd niet afgewerkt zijn, zoals het masterplan voor de fietsstallingen ? Nu Good Move bijna af is, moeten de gemeenten hun gemeentelijk mobiliteitsplan voorleggen : het zou beter zijn om die kredieten op die allocatie te behouden.

De heer Marc Loewenstein heeft ook een vraag bij die BA, waar de verantwoording verwijst naar big data en Musti : staat er iets specifiek in die BA ?

Mevrouw Cieltje Van Achter sluit zich daarbij aan : zijn er in 2018 onderzoeken afgewerkt met die BA ? Welke onderzoeken moeten in 2019 nog gefinancierd worden ?

De minister antwoordt dat een onderzoek soms meer dan een jaar in beslag neemt. In 2019 is er nog begrotingsruimte om onderzoeken te starten. De nieuwe Regering kan daar gebruik van maken. Indien de gemeenten een mobiliteitsplan moeten voorleggen, moeten zij dat zelf financieren.

De details van deze BA zullen als bijlage bij het verslag gevoegd worden (zie bijlage 8).

BA 17.001.08.12.1211

De heren Paul Delva en Bruno De Lille vragen bij die BA met betrekking tot de communicatie over grote bouwwerken, waarom de vereffeningskredieten stagneren en de vastleggingskredieten verminderen.

De minister antwoordt dat die bedragen historisch gezien 500.000 euro bedroegen. Het bedrag is verhoogd met 200.000 euro in 2018 en 2019. Nu moeten de facturen betaald worden.

BA 17.001.27.02.4351

### **III. Discussion des programmes et des activités**

#### **MISSION 17 Mobilité**

##### **Programme 001 : Support de politique générale**

AB 17.001.08.07.1211

M. Bruno De Lille demande pourquoi il y a chaque année une telle différence entre les crédits de liquidation et les crédits d'engagement. Pourquoi y a-t-il une diminution, alors que le ministre annonce une série d'études qui ne sont toujours pas terminées, comme le Masterplan du stationnement vélos ? Et maintenant que Good Move est presque terminé, les communes doivent remettre leur plan communal de mobilité : il serait bien nécessaire de maintenir des crédits à cette allocation.

M. Marc Loewenstein pose également une question à cette AB, où la justification fait état du big data et de Musti : y a-t-il quelque chose de spécifique prévu à cette AB ?

Mme Cieltje Van Achter s'associe à la question : y a-t-il des études finalisées en 2018 sur cette AB ? Quelles sont les études qui restent à financer pour 2019 ?

Le Ministre répond qu'une étude dure parfois plus qu'un an. En 2019, il reste encore de l'espace budgétaire pour lancer des études. Le nouveau gouvernement pourra y faire appel. Si les communes doivent remettre un PCM, ce sera à elles de le financer.

Les détails de cette AB seront fournis en annexe au rapport (cf. annexe 8).

AB 17.001.08.12.1211

M. Paul Delva et M. Bruno De Lille s'interrogent sur cette AB qui concerne la communication sur les grands chantiers : on observe une stagnation en liquidation et une diminution en engagement. Quelle est la raison ?

Le Ministre répond qu'historiquement, ces montants étaient à 500.000 euros. Cela a augmenté de 200.000 euros en 2018 et en 2019. Il faut maintenant liquider les factures.

AB 17.001.27.02.4351

Mevrouw Céline Delforge heeft vragen bij de extra kredieten voor de politiezones in het kader van de maatregelen voor de begeleiding van de werken aan de Leopold II-tunnel. Toentertijd is beslist om geld te geven aan de politiezones in het kader van de mobiliteitsovereenkomsten, om politieagenten op strategische kruispunten te plaatsen. *Quid?*

De minister antwoordt dat het een basisopdracht is van agenten om het verkeer op de kruispunten te regelen. Toch is er beslist om extra geld aan de politiezones te geven. De minister heeft een vergadering gevraagd met de zes politiezones om te vragen waarom zij hun basisopdracht niet uitvoeren.

De heer Bruno De Lille vraagt wat men met dat geld zal doen.

De minister zal als bijlage bij het verslag een kopie van de tekst van het akkoord met de politiezones voegen (zie bijlage 9).

#### **Programma 002 : Steun aan derden voor de promotie van de mobiliteit en de participatie van burgers**

BA 17.002.27.01.4322

De heer Bruno De Lille wijst erop dat de bedragen in die BA bijna verdubbeld zijn : wat gaat men met die extra middelen doen ? Volgens de verantwoording gaat het om de fietsboxen waar veel vraag naar is.

De minister antwoordt dat het probleem met die fietsboxen is dat die de plaats van auto's nemen op de parkeerplaatsen. Vandaag is er veel meer vraag en dus worden de middelen verhoogd.

BA 17.002.31.02.3300

De heer Marc Loewenstein heeft een vraag over de premie Bruxell'air. Hij vraagt dat bij het verslag het aantal jaarlijks toegekende premies gevoegd wordt. Wordt daarover informatie verspreid in 2019 ?

De minister zal die informatie bij het verslag voegen (zie bijlage 10). De premie wordt overeenkomstig de regelgeving gegeven, zoals de andere jaren, maar er wordt daar niet meer over gecommuniceerd. De premie wordt voor het ogenblik hervormd. Vroeger stond er 1,5 miljoen in de begroting, waarvan de helft op deze BA en de andere helft (750.000 euro) op het budget van Leefmilieu Brussel, dat onlangs geschrapt is.

Mme Céline Delforge s'interroge sur ces crédits supplémentaires destinés aux zones de police dans le cadre des mesures d'accompagnement du chantier du tunnel Leopold II. Il avait été décidé à l'époque de donner de l'argent aux zones de police, dans le cadre des contrats de mobilité, afin que celles-ci mettent des agents pour dégager les carrefours stratégiques. Qu'en est-il ?

Le Ministre répond que c'est leur mission de base que d'assurer la fluidité aux carrefours. On a malgré tout décidé de donner de l'argent supplémentaire aux zones de police. Le Ministre a demandé une réunion avec les six zones de police, pour leur demander pourquoi ils n'effectuent pas leur mission de base.

M. Bruno De Lille demande ce que l'on va faire de cet argent.

Le Ministre s'engage à mettre en annexe une copie du texte de l'accord avec les zones de police (cf. annexe 9).

#### **Programme 002 : Soutien aux tiers pour la promotion de la mobilité et de la participation citoyenne**

AB 17.002.27.01.4322

M. Bruno De Lille fait observer que les montants à cette AB sont en augmentation de presque le double : que va-t-on faire avec cet argent supplémentaire ? D'après la justification, il s'agit des boxes à vélos, pour lesquels la demande est très importante.

Le Ministre répond que le problème est que ces boxes à vélos prennent la place des voitures sur les emplacements de stationnement. Aujourd'hui, on a beaucoup plus de demande, et donc on augmente les budgets.

AB 17.002.31.02.3300

M. Marc Loewenstein s'interroge sur la prime Bruxell'air. Il demande que soit mis en annexe au rapport le nombre de primes qui ont été accordées d'année en année. Y a-t-il une communication de prévue en 2019 sur ces primes ?

Le Ministre s'engage à fournir ce renseignement en annexe au rapport (cf. annexe 10). C'est une prime qui est donnée conformément à la réglementation, comme les autres années, mais il n'y a désormais plus de communication qui en est faite. On est en effet dans un processus de révision de cette prime. Auparavant, il y avait 1,5 million qui était prévu au budget, dont la moitié sur cette AB et l'autre moitié (750.000 euros) sur le budget de Bruxelles Environnement, lequel a été supprimé récemment.

BA 17.002.34.01.3300

De heer Marc Loewenstein vraagt de minister om bij het verslag de lijst te voegen met de verenigingen die deze subsidies krijgen.

De minister stemt daarmee in (zie bijlage 11).

### **Programma 003 : Ontwikkeling van een gewestelijk parkeerbeleid**

De heer Willem Draps heeft een vraag bij het bedrag van 3 miljoen euro in BA 17.003.15.01.4140. Het gaat om een nieuwe inschrijving en om een werkingsdotatie voor het Parkeeragentschap. Het valt te vrezen dat die middelen in de volgende begrotingen terugkomen, wat de spreker doet twijfelen aan de levensvatbaarheid van het economisch model van dit Agentschap.

Mevrouw Cieltje Van Achter sluit zich aan bij die vraag.

De heer Bruno De Lille veronderstelt dat een gewestelijke dotatie voorzien wordt omdat de gemeenten die meewerken aan het Agentschap hun deel niet betalen. Indien dat het geval is, wordt dat geld dan terugbetaald na de betaling door de gemeenten ? Hoe staat het daarmee ?

De heer Pierre Kompany vraagt naar een verklaring voor de toename met 50 % van de werkingskosten tussen de in 2018 gedane uitgaven en de voor volgend jaar geplande uitgaven. Hoe gaat die toename concreet verlopen ?

De heer Marc Loewenstein vraagt of die dotatie van 3 miljoen een one shot is, of gaat terugkeren.

De minister antwoordt dat er een toename is wegens de toetreding van nieuwe gemeenten tot het Parkeeragentschap, wat leidt tot meer werkingskosten. Een one shot-maatregel wordt gepland voor het i-City-project. Voor het overige betreft het een terugkerende maatregel. Men stelt onderdaad vast dat sommige gemeenten te laat betalen en het toezicht moet dat beter volgen. Om werkingsproblemen bij het Agentschap te voorkomen, heeft het Gewest beslist een terugkerende dotatie te betalen aan het Parkeeragentschap. Wanneer het geld van de gemeenten aankomt, kan het Agentschap ervan gebruikmaken om zijn maatregelen uit te voeren. Dat toont aan dat de relatie tussen de gemeenten en het Gewest nog verbeterd kan worden.

De heer Bruno De Lille en mevrouw Céline Delforge merken op dat indien 3 miljoen gegeven wordt en het Agentschap evenveel ontvangt van de gemeenten, het geld moet teruggegeven worden.

AB 17.002.34.01.3300

M. Marc Loewenstein demande au Ministre de fournir en annexe au rapport la liste des associations qui bénéficient de ces subsides.

Le Ministre marque son accord (cf. annexe 11).

### **Programme 003 : Développement d'une politique régionale en matière de stationnement**

M. Willem Draps s'interroge sur les 3 millions prévus à l'AB 17.003.15.01.4140. Il s'agit d'une nouvelle inscription, constituant une dotation de fonctionnement à l'Agence de stationnement. Il est à craindre que l'on retrouve cette inscription dans les budgets ultérieurs, ce qui fait douter l'intervenant de la viabilité du modèle économique sur lequel a été conçue cette agence.

Mme Cieltje Van Achter s'associe à la question.

M. Bruno De Lille suppose que si l'on prévoit une dotation régionale, c'est que les communes qui participent à l'agence ne paient pas leur dû. Le cas échéant, cet argent sera-t-il remboursé après paiement par les communes ? Qu'en est-il ?

M. Pierre Kompany demande comment expliquer une hausse de 50 % des frais de fonctionnement entre les dépenses faites en 2018 et celles prévues pour l'an prochain. Comment va se concrétiser cette hausse.

M. Marc Loewenstein demande si cette dotation de 3 millions est une mesure « one shot » ou s'il est prévu une récurrence.

Le Ministre répond qu'il y a une augmentation parce qu'il y a de nouvelles communes qui entrent dans l'agence de stationnement, ce qui entraîne plus de frais de fonctionnement. Il y a une mesure one shot qui est prévue pour le projet i-City. Pour le reste, il s'agira d'une mesure récurrente. En effet, on constate que certaines communes tardent avec leurs paiements. Cela doit être mieux suivi par la tutelle. Pour éviter qu'il n'y ait des problèmes de fonctionnement de l'agence, la Région a décidé de verser une dotation récurrente à l'agence de stationnement. Lorsque l'argent arrive des communes, l'agence peut s'en servir pour mener ses politiques. Cela démontre que la relation entre les communes et la Région peut encore être améliorée.

M. Bruno De Lille et Mme Céline Delforge font remarquer que si l'on donne 3 millions et que l'agence reçoit autant des communes, il faut restituer l'argent.

De minister preciseert dat slechts een deel van de gemeenten komt. Voor het overige moet het Agentschap in ieder geval over voldoende thesaurie beschikken om zijn talrijke opdrachten uit te voeren.

De heer Marc Loewenstein vraagt hoeveel gemeenten dit jaar bij het Parkeeragentschap gekomen zijn om de controle eraan te delegeren. In principe betaalt het Agentschap de opbrengsten van de controle terug aan de gemeenten. Het zijn dus niet de gemeenten die de controle afvaardigen die in gebreke blijven om te betalen ? Hoe staat het daarmee ?

De minister belooft die informatie als bijlage bij het verslag te voegen (zie bijlage 12).

Mevrouw Cieltje Van Achter merkt op dat het Agentschap een lening van 1 miljoen euro had aangegaan voor zijn opstartkosten. Is het de terugbetaling van die lening die een probleem doet rijzen ?

De minister antwoordt dat die lening werd aangegaan voor investeringen. Het is dus normaal dat het Agentschap die lening moet terugbetalen.

BA 17.003.61.01.6141

De heer Bruno De Lille heeft vragen over de middelen voor de bouw van overstapparkings : twee jaar geleden bedroegen ze 15 miljoen, vorig jaar 25 miljoen en nu 31 miljoen. Zijn die bedragen cumulatief en worden ze telkens in de begroting van het volgend jaar opgenomen of worden ze opgeteld om tot 71 miljoen te komen ?

De minister antwoordt dat dit jaar bedragen voor de COOVI-parking werden vastgelegd. De 31 miljoen is o.a. voor de vastlegging voor de Stalle-parking. Voor Kraainem gaat het over een kleinere investering.

#### **Programma 004 : Steun aan het Centrum voor mobiliteitsbeheer van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (MOBIRIS)**

BA 17.004.08.01.1211

De heer Bruno De Lille heeft vragen over de sterk toenemende kredieten voor Mobiris : wat is de reden daarvoor ? Vorig jaar was dat verantwoord door de invoering van een « groene lijn », waarvan geen gewag meer wordt gemaakt. Hoe staat het daarmee voor dit jaar ? In Gent werkt men met een « verkeersdashboard », dat iedere burger in real time een zeer compleet overzicht geeft

Le Ministre précise qu'une partie seulement vient des communes. Pour le reste, l'agence doit de toute façon disposer d'assez de trésorerie pour réaliser ses nombreuses missions.

M. Marc Loewenstein demande combien de communes sont entrées jusqu'à ce jour dans l'agence de stationnement pour lui déléguer le contrôle. En principe, c'est l'agence qui reverse aux communes les bénéfices du contrôle. Ce ne sont donc pas les communes qui déléguent le contrôle qui sont en défaut de paiement ? Qu'en est-il ?

Le Ministre s'engage à fournir ce renseignement en annexe au rapport (cf. annexe 12).

Mme Cieltje Van Achter fait remarquer que l'agence avait contracté un emprunt d'1 million d'euros pour ses frais de démarrage. S'agit-il du remboursement de cet emprunt qui pose problème ?

Le Ministre répond que cet emprunt a été contracté pour des investissements. C'est donc normal que l'agence doive rembourser cet emprunt.

AB 17.003.16.01.6141

M. Bruno De Lille s'interroge sur ces moyens destinés à la construction de parkings de transit : il y a deux ans, ils étaient de 15 millions, l'année passée de 25 millions, et aujourd'hui ils sont de 31 millions. Ces montants sont-ils cumulatifs et repris chaque fois au budget de l'année suivante, ou viennent-ils s'additionner pour faire 71 millions ?

Le Ministre répond que cette année, on a engagé les montants pour le parking CERIA. Les 31 millions serviront entre autres à l'engagement pour le parking Stalle. Pour Crainhem, c'est un plus petit investissement.

#### **Programme 004 : Soutien au Centre de gestion de la mobilité de la Région de Bruxelles-Capitale (MOBIRIS)**

AB 17.004.08.01.1211

M. Bruno de Lille s'interroge sur les crédits qui sont en forte augmentation pour Mobiris : quelle en est la raison ? L'année passée, c'était justifié par l'instauration d'une « ligne verte », dont on ne reparle plus. Qu'en est-il pour cette année ? A Gand, on travaille avec un « Dashboard » de circulation, qui donne à chaque citoyen, en temps réel, un aperçu très complet de la situation du trafic. Il semble que

van de verkeerssituatie. Blijkbaar is dat systeem beter dan wat wordt voorgesteld door Mobiris voor het delen van de gegevens. Hoe staat het daarmee ?

De minister antwoordt dat de toename verklaard wordt door de huur van borden met een wisselende boodschap, die hogere installatiekosten vergen. Vervolgens nemen de exploitatiekosten van Mobiris toe. Inzake het dashboard zegt hij dat het Brussels Gewest op die manier wil werken. Daarvoor moet echter nog veel werk verricht worden : vooreerst gaat Mobiris verhuizen, net als de dispatching van de MIVB, en naar dezelfde plaats. Er is geen sprake van de fusie van de twee diensten, maar samenwerken op dezelfde plaats zal het reactievermogen verhogen. Op dat moment kan het systeem voor de geïntegreerde gegevensstroom gewijzigd worden.

BA 17.004.11.01.7422

De heer Bruno De Lille vraagt of de minister het verschil kan uitleggen dat al jaren bestaat tussen de vastleggings- en de vereffeningssbedragen.

De minister antwoordt dat het gaat over de verhuis van Mobiris. Aanvankelijk was die eerder gepland, maar om redenen los van de wil van de minister, zal die verhuis maar in 2020 plaatsvinden. De gunning kon vorig jaar niet plaatsvinden.

#### **Programma 005 : Materiële en financiële hulp aan de scholen in het kader van de mobiliteit**

Dit programma lokt geen enkele commentaar uit.

#### **Programma 006 : Intergewestelijk project, kilometerheffing, vrachtwagens, uitvoering van het samenwerkingsakkoord tussen de drie Gewesten betreffende de invoering van de kilometerheffing op het grondgebied van de drie Gewesten**

De heer Paul Delva merkt op dat men hier de uitgaven voor Viapass kan aantreffen. Maar waar kan men de ontvangsten aantreffen die afkomstig zijn van Viapass ?

De minister antwoordt dat zij aangetroffen kunnen worden in de middelenbegroting, op BA01.020.02.04.1611 : het gaat over een ontvangst van 11.147.000 euro voorzien voor 2019.

De heer Bruno de Lille vraagt of het bedrag van 200.000 euro dat men aantreft in BA 17.006.42.01.4550 een vast bedrag is dat hetzelfde blijft van jaar tot jaar, of zou kunnen evolueren.

ce système-là soit plus qualitatif que ce qui sera proposé par Mobiris en termes de partage des données. Qu'en est-il ?

Le Ministre répond que l'augmentation s'explique par la location de panneaux à message variable, qui nécessitent des coûts accrus d'installation. Ensuite, les coûts d'exploitation de Mobiris sont en augmentation. Concernant le dashboard, c'est ainsi que la Région bruxelloise voudrait procéder. Mais il y a beaucoup de travail à réaliser pour y parvenir : tout d'abord, Mobiris va déménager, ainsi que le dispatching de la STIB, au même endroit. Il n'est pas question de fusionner les deux entités, mais ce sera plus réactif de travailler ensemble au même endroit. C'est à ce moment-là que l'on pourra changer le système de flux intégré des données.

AB 17.004.11.01.7422

M. Bruno De Lille demande si le Ministre peut expliquer la différence qui subsiste depuis des années entre les montants en engagement et en liquidation.

Le Ministre répond qu'il s'agit du déménagement de Mobiris. Il était prévu à l'origine de le faire plus tôt, mais pour des raisons indépendantes de la volonté du Ministre, ce déménagement n'aura lieu qu'en 2020. L'adjudication n'a pas pu se faire l'année passée.

#### **Programme 005 : Aides matérielles et financières aux écoles dans le cadre de la mobilité**

Ce programme ne suscite aucun commentaire.

#### **Programme 006 : Projet interrégional, tarification kilométrique, poids lourds, mise en œuvre de l'accord de coopération entre les trois Régions relativement à l'instauration de la tarification kilométrique sur le territoire des trois Régions**

M. Paul Delva fait observer que l'on retrouve ici les dépenses pour Viapass. Mais où peut-on retrouver les recettes qui proviennent de Viapass.

Le Ministre répond qu'on les retrouve au budget des voies et moyens, à l'AB 01.020.02.04.1611 : il s'agit d'une recette de 11.147.000 euros prévus pour 2019.

M. Bruno De Lille demande si le montant de 200.000 euros que l'on retrouve à l'AB 17.006.42.01.4550 est un montant fixe d'année en année, ou s'il est susceptible d'évoluer.

De minister antwoordt dat dat bedrag voortvloeit uit een beslissing van de raad van bestuur, waarin een vertegenwoordiger van de Regering zetelt.

### **Stemming**

De commissie voor de Infrastructuur brengt, met 9 stemmen tegen 4, een gunstig advies uit aan de commissie voor de Financiën wat betreft opdracht 17 (programma's 1 tot 6) – Mobiliteit.

### **OPDRACHT 18 Uitbouw en beheer van het openbaar vervoernetwerk**

#### **Programma 001: Ondersteuning van het algemeen beleid**

Dit programma lokt geen enkele commentaar uit.

#### **Programma 002: Ontwikkeling en beheer van de infrastructuur van het openbaar vervoer evenals het aanbrengen van kunstwerken**

BA 18.002.08.01.1211

De heer Bruno De Lille heeft vragen over die begroting voor de follow-up van de beheerovereenkomst met de MIVB en voor de klantenbarometer. Welk deel van de begroting wordt voor het eerste en voor het tweede aangewend ? Wie is belast met de follow-up van de beheerovereenkomst ?

De minister antwoordt dat een extern bureau, PwC, belast is met de follow-up daarvan. De tevredenheidbarometer voor de klanten wordt verwezenlijkt door Brussel Mobiliteit, in samenwerking met de MIVB. De verdeling van de begroting wordt als bijlage bij het verslag gevoegd (zie bijlage 13).

BA 18.002.09.01.1410

De heer Bruno De Lille heeft vragen over de 5 miljoen die elk jaar bestemd zijn voor onderhoud. Is het logisch dat dit bedrag stagneert, terwijl de stations steeds ouder worden ?

De minister antwoordt dat het hier enkel gaat over het klein onderhoud : de plaatsing van liften of de renovatie van de stations vallen niet onder dit artikel.

Le Ministre répond que ce montant résulte d'une décision du conseil d'administration, au sein duquel siège un représentant du Gouvernement.

### **Vote**

Par 9 voix contre 4, la commission de l'Infrastructuur émet un avis favorable à la commission des Finances pour ce qui concerne la mission 17 (programmes 1 à 6) – Mobilité.

### **MISSION 18 Construction et gestion du réseau des transports en commun**

#### **Programme 001 : Support de la politique générale**

Ce programme ne suscite aucun commentaire.

#### **Programme 002 : Développement et gestion de l'infrastructure des transports publics ainsi que l'insertion d'œuvres d'art**

AB 18.002.08.01.1211

M. Bruno De Lille s'interroge sur ce budget destiné au suivi du contrat de gestion avec la STIB et au baromètre des clients. Quelle est la part du budget consacré à l'un et à l'autre ? Qui est chargé du suivi du contrat de gestion ?

Le Ministre répond que c'est un bureau externe, PwC, qui est chargé du suivi du contrat de gestion. Le baromètre de satisfaction des clients est réalisé par Bruxelles Mobilité, en collaboration avec la STIB. La répartition du budget sera jointe en annexe au rapport (cf. annexe 13).

AB 18.002.09.01.1410

M. Bruno De Lille s'interroge sur les 5 millions destinés chaque année à l'entretien. Est-il logique que ce montant stagne, alors que les stations deviennent de plus en plus vétustes.

Le Ministre répond qu'il s'agit ici seulement du petit entretien : ce n'est pas à cet article que l'on place des ascenseurs et que l'on rénove des stations.

BA 18.002.11.05.7340

De heer Pierre Kompany vraagt voor welke stations volgend jaar een renovatie gepland wordt.

De minister belooft het antwoord als bijlage bij het verslag te voegen (zie bijlage 14).

BA 18.002.11.06.7340

Mevrouw Céline Delforge heeft vragen over het Avanti-programma, waarvoor men een sterke toename van de vastleggingskredieten vaststelt. De volksvertegenwoordiger vraagt de lijst van wat in 2018 werd verwezenlijkt, en van wat gepland is voor 2019.

De minister belooft die informatie als bijlage bij het verslag te voegen (zie bijlage 15).

De heer Bruno De Lille vraagt waarom de vereffening-kredieten van jaar tot jaar altijd constant blijven, terwijl de vastleggingen enorm toenemen.

De minister antwoordt dat in de praktijk nooit alles kan uitgevoerd worden dat gepland was voor een jaar.

BA 18.002.15.01.4140

De heer Marc Loewenstein vraagt of in deze BA bedragen voorzien zijn voor de uitvoering van de overeenkomst met Net Brussel. Zo ja, waarom staat die dan op nul ?

De minister licht toe dat op het moment van de begrotingscontrole een bedrag kan voorzien worden. Net Brussel moet eerst zijn definitieve berekeningen indienen, alvorens de dotatie wordt ingeschreven. Men mag niet vergeten dat Net Brussel al geld heeft gekregen van het Gewest om zijn opdrachten uit te voeren.

BA 18.002.16.01.6141

De heer Bruno De Lille vraagt waarom er slechts 3 miljoen als vereffening is, terwijl er 17 miljoen vastlegging is.

De minister antwoordt dat het gaat over de voltooiing van de werken voor tram 9 : de signalisatie van de terminus Simonis moet nog betaald worden.

BA 18.002.34.01.3300

De heer Bruno De Lille merkt op dat hier een krediet vermeld wordt van 350.000 euro dat o.a. bestemd is voor

AB 18.002.11.05.7340

M. Pierre Kompany demande quelles stations il est prévu de rénover l'année prochaine.

Le Ministre s'engage à fournir cette réponse en annexe au rapport (cf. annexe 14).

AB 18.002.11.06.7340

Mme Céline Delforge s'interroge sur le programme Avanti, où on observe une forte croissance des crédits d'engagement. La députée demande la liste des réalisations faites en 2018, et ce qui est prévu pour 2019.

Le Ministre s'engage à lui fournir cette information en annexe au rapport (cf. annexe 15).

M. Bruno De Lille demande pourquoi les crédits de liquidation restent toujours constants d'année en année, alors que les engagements augmentent de manière énorme.

Le Ministre répond qu'en pratique, on ne peut jamais exécuter tout ce qu'on a prévu sur une année.

AB 18.002.15.01.4140

M. Marc Loewenstein demande si c'est à cette AB que l'on prévoit des montants pour l'exécution de la convention avec Bruxelles-Propreté. Si oui, pourquoi est-elle à zéro ?

Le Ministre explique que c'est au moment du contrôle budgétaire que l'on pourra prévoir un montant. Il faut d'abord que Bruxelles-Propreté remette ses calculs définitifs, avant que l'on n'inscrive la dotation. Il ne faut pas oublier que Bruxelles-Propreté a déjà reçu de l'argent de la Région pour effectuer ses missions.

AB 18.002.16.01.6141

M. Bruno De Lille demande pourquoi n'y a-t-il que 3 millions en liquidation, alors qu'on a 17 millions en engagement.

Le Ministre répond qu'il s'agit de la finalisation des travaux du tram 9 : la signalisation au terminus Simonis doit encore être payée.

AB 18.002.34.01.3300

M. Bruno De Lille fait observer que l'on trouve ici un crédit de 350.000 euros destinés entre autres au

de waterbus. Waarom wordt die waterbus niet gebruikt voor de pendelaars ? De minister had destijds geantwoord dat een dergelijke boot teveel deining zou veroorzaken op het kanaal. Er zijn echter boten die minder golven veroorzaken : dat zou praktisch zijn voor trajecten tussen Vilvoorde en het centrum van Brussel.

De minister antwoordt dat hij daarin niet gelooft. De waterbus heeft louter toeristisch belang. Reizen van Vilvoorde naar het centrum van Brussel gaat veel sneller met de trein.

BA 18.002.34.03.3300

De heer Pierre Kompany vraagt waarom – terwijl men verneemt via de pers dat prostitutie voorkomt in de metrostations - die begroting om de veiligheid in de metro en de premetro te verhogen, met inbegrip van maatregelen voor sociale begeleiding, tot nul werd herleid voor 2019, terwijl een miljoen was vastgelegd voor 2018.

De minister antwoordt dat dit artikel moest dienen voor het werk dat de Samusocial verrichtte in de metro. Die opdracht werd opgenomen in de begroting voor bicommunautaire aangelegenheden, en werd dus overgedragen.

### **Programma 003 : Beleid van partnership met de MIVB**

BA 18.003.15.01.4140

De heer Willem Draps merkt op dat voor de werkingsdotatie aan de MIVB, de toename van het vastleggingsbedrag veel te laag is in vergelijking met de nieuwe indexatie van de lonen die er in 2019 komt. Men denkt immers dat de spilindex opnieuw overschreden zal worden in 2019. De toename in deze BA is dus te bescheiden.

De minister antwoordt dat de richtlijn die de regeringsleden ontvangen hebben erin bestaat geen rekening te houden met een eventuele overschrijding van de spilindex in 2019. Men weet niet wanneer of hoe groot de eventuele loonstijging zal bedragen in 2019 en daarom werd beslist daarmee geen rekening te houden.

De heer Willem Draps merkt op dat men in de gemeenten verplicht is daarmee rekening te houden. Waarom is dat niet het geval voor de gewestelijke financiën ?

De minister antwoordt dat de richtlijn geldt voor alle leden van de gewestregering

waterbus. Pourquoi n'utilise-t-on pas ce waterbus pour les navetteurs ? Le ministre avait répondu à l'époque qu'un tel bateau rapide ferait trop de vagues sur le canal. Mais il y a quand même des bateaux qui font moins de vagues : ce serait pratique pour effectuer des trajets entre Vilvoorde et le centre de Bruxelles.

Le Ministre répond qu'il n'y croit pas. Le waterbus a un intérêt uniquement touristique. Pour aller de Vilvoorde au centre de Bruxelles, il y a le train qui est bien plus rapide.

AB 18.002.34.03.3300

M. Pierre Kompany demande, alors qu'on apprend par la presse que des stations de métro sont sujettes à la prostitution, pourquoi ce budget, destiné à renforcer la sécurité dans le métro et le pré métro, en ce compris les mesures d'accompagnement social, a été mis à zéro pour 2019, alors qu'il y avait un million d'engagé pour 2018.

Le Ministre répond que cet article était prévu pour le travail que faisait le Samusocial dans le métro. Cette mission a été reprise au budget du bicomunautaire, il y a donc eu un transfert de budget.

### **Programme 003 : Politique de partenariat avec la STIB**

AB 18.003.15.01.4140

M. Willem Draps fait observer que pour la dotation de fonctionnement à la STIB, l'augmentation du montant en engagement est bien trop faible en comparaison de la nouvelle indexation des salaires qui se profile pour 2019. En effet, on pense que l'indice pivot sera à nouveau dépassé en 2019. L'augmentation à cette AB est donc trop modeste.

Le Ministre répond que la directive qu'ont reçue les membres du Gouvernement est de ne pas tenir compte d'un éventuel dépassement de l'indice pivot en 2019. On ne sait ni quand ni de combien sera l'augmentation éventuelle des salaires en 2019, c'est pourquoi il a été décidé de ne pas en tenir compte.

M. Willem Draps fait observer que dans les communes on est obligé d'en tenir compte. Pourquoi n'est-ce pas le cas pour les finances régionales ?

Le Ministre répond que c'est une directive valable pour l'ensemble des membres du Gouvernement régional.

BA 18.003.15.02.4140

De heer Bruno De Lille vraagt waarvoor de 20 miljoen extra middelen die voorzien zijn onder deze BA gaan dienen. Volgens de verantwoording wordt het extra krediet ingeschreven voor de verhoging van het vervoeraanbod : tram 9, tram 8, en de eerste elektrische buslijn in de Vijfhoek. Wordt gewag gemaakt van de evaluatie van die elektrische buslijn (bus 33) ? Men ziet immers altijd zeer weinig volk op die lijn.

Mevrouw Céline Delforge schaart zich achter die opmerking. Hoe staat het thans met lijn 33 qua begroting ? Welke evaluatie gaat men uitvoeren inzake die lijn ? De volksvertegenwoordiger vindt het traject dat die bus volgt absurd.

De minister antwoordt dat de toename voor het busplan 12 miljoen bedraagt. De overige 8 miljoen zijn bestemd voor de elektrische bussen en de recente nieuwe tramlijnen.

Inzake de elektrische bussen moet toegegeven worden dat er soms volk op die lijn zit. Het is niet de bedoeling om de Stad Brussel te belonen voor het schrappen van de busstroken in de Bisschopstraat en de Wolvengrachtstraat, maar om de handelszaken in de bovenstad met die van de benedenstad te verbinden. De frequentie van die lijn, een bus om de 20 minuten, verklaart dat ze misschien minder succes heeft dan men had kunnen verwachten. Een bus om de 5 of 10 minuten zou ideaal zijn. Daarom moet die lijn geëvalueerd worden. Indien die elektrische bussen voor andere lijnen moeten aangewend worden, zal men daarvoor altijd wel een lijn vinden.

Mevrouw Céline Delforge vindt dat men de bediening in de Vijfhoek opzettelijk heeft verkwanseld. Volgens haar is het nodig dat men de buslijnen die thans beperkt zijn tot het Centraal Station terug vanaf De Brouckère laat rijden en dat de busstroken in de Bisschopstraat en de Wolvengrachtstraat in ere worden hersteld. Het is echt schandalig de handelaars kost wat kost te willen plezieren !

De minister zal bij het verslag de maatregelen voor de bus in 2018 voegen (zie bijlage 16).

BA 18.003.16.02.6141

De heer Bruno De Lille vraagt waarom de investeringsdotatie voor de MIVB verlaagd werd met 40 miljoen.

De minister zal het antwoord als bijlage bij het verslag voegen (zie bijlage 17).

AB 18.003.15.02.4140

M. Bruno De Lille demande à quoi vont servir les 20 millions supplémentaires qui sont prévus à cette AB. D'après la justification, le crédit supplémentaire sera inscrit pour l'augmentation de l'offre de transport : tram 9, tram 8 et la première ligne de bus électrique dans le Pentagone. Est-il question d'évaluer cette ligne électrique (bus 33) ? En effet, on voit toujours très peu de monde sur cette ligne.

Mme Céline Delforge s'associe à cette remarque : où en est-on en termes budgétaires sur cette ligne 33 ? Quelle évaluation va-t-on faire de cette ligne ? La députée estime que le trajet desservi par ce bus est absurde.

Le Ministre répond que l'augmentation est de 12 millions pour le plan bus. Les 8 autres millions sont destinés aux bus électriques et aux récentes nouvelles lignes de tram.

Pour ce qui concerne le bus électrique, il faut reconnaître qu'il y a parfois du monde sur cette ligne. Il ne s'agit pas de récompenser la ville de Bruxelles d'avoir supprimé les sites propres de la rue de l'Évêque et de la rue du Fossé aux Loups, mais il s'agit d'une ligne destinée à relier les commerces du haut et du bas de la ville. La fréquence de cette ligne, un bus toutes les 20 minutes, explique qu'elle a peut-être moins de succès que ce que l'on pourrait attendre. Il faudrait dans l'idéal peut-être un bus toutes les 5 ou 10 minutes. C'est pourquoi il faudra évaluer cette ligne. Si on doit réaffecter ces bus électriques sur d'autres lignes, on trouvera bien toujours une ligne où les mettre.

Mme Céline Delforge estime que l'on a dégradé à dessein la desserte dans le Pentagone. Elle estime qu'il est nécessaire que l'on remette à De Brouckère les lignes de bus qui sont aujourd'hui limitées à la gare centrale, et que l'on rétablisse les sites propres de la rue de l'Évêque et de la rue Fossé aux Loups. En effet, faire plaisir aux commerçants à ce prix-là, c'est un véritable scandale !

Le Ministre joindra au rapport les mesures qui ont été prises en faveur du bus en 2018 (cf. annexe 16).

AB 18.003.16.02.6141

M. Bruno De Lille demande pourquoi on a diminué la dotation d'investissement à la STIB de 40 millions.

Le Ministre mettra la réponse en annexe au rapport (cf. annexe 17).

BA 18.003.16.03.6141

De heer Bruno De Lille merkt op dat hier sprake is van een extra bedrag van 80 miljoen. Volgens de verantwoording stijgt de dotaatje omdat de metrowerken op kruissnelheid komen. De volksvertegenwoordiger vindt het redelijk cynisch dat gewag gemaakt wordt van kruissnelheid, terwijl nog geen steen werd verlegd.

De minister antwoordt dat het nodig is geld te voorzien voor de aankoop van rollend materieel, voor de bouw van het metrostation Erasmus, voor de wijzigingen aan het station Albert, enz. Om die reden wordt in de verantwoording gewag gemaakt van kruissnelheid, in budgettaire termen.

BA 18.003.31.01.3432

De Minister antwoordt dat de detail per categorie niet gekend is. In het kader van de nieuwe beheersovereenkomst wordt een nieuw onderzoek voorzien.

De minister zal dat antwoord als bijlage bij het verslag voegen.

### **Stemming**

De commissie voor de Infrastructuur brengt met 9 stemmen tegen 4 een gunstig advies uit bij de commissie voor de Financiën met betrekking tot opdracht 18 - Openbaar vervoer.

### **OPDRACHT 19 Bouw, beheer en onderhoud van de gewestwegen, wegeninfrastructuur en -uitrusting**

**Programma 001 : Ondersteuning van het algemeen beleid**

BA 19.001.07.01.1112

De heer Marc Loewenstein vraagt waarom dit artikel, dat dient voor de bezoldiging van de leden van de commissie voor de coördinatie van de bouwplaatsen, stijgt van 55.000 naar 87.000 euro : is dat enkel om het hoofd te bieden aan het grotere aantal vergaderingen ?

De minister antwoordt dat er niet alleen meer vergaderingen zullen zijn, maar ook meer presentiegelden.

AB 18.003.16.03.6141

M. Bruno De Lille fait remarquer que l'on a ici 80 millions supplémentaires. La justification semble dire que la dotation augmente car les travaux du métro en arrivent à leur vitesse de croisière. Le député trouve assez cynique de dire qu'on arrive à la vitesse de croisière alors que le premier coup de pioche n'a pas encore été donné.

Le Ministre répond qu'il est nécessaire de prévoir de l'argent pour acheter du matériel roulant, pour la construction du métro Erasme, pour les modifications de la station Albert, etc. C'est pour ça que la justification parle de vitesse de croisière, dans un sens budgétaire.

AB 18.003.31.01.3432

Le Ministre répond que le détail par catégorie n'est pas connu. Dans le cadre du nouveau contrat de gestion, un nouvel examen sera prévu.

Le Ministre fournira cette réponse en annexe au rapport.

### **Vote**

Par 9 voix contre 4, la commission de l'Infrastructure émet un avis favorable à la commission des Finances pour ce qui concerne la mission 18 – Transports en commun.

### **MISSION 19 Construction, gestion et entretien des voies régionales et des infrastructures et équipements routiers**

**Programme 001 : Support de la politique générale**

AB 19.001.07.01.1112

M. Marc Loewenstein demande pourquoi cet article, destiné à assurer la rémunération des membres de la commission de coordination es chantiers, passe de 55.000 à 87.000 euros : est-ce juste pour faire face à l'augmentation des réunions ?

Le Ministre répond qu'il y aura non seulement davantage de réunions, mais également une augmentation des jetons de présence.

De heer Willem Draps vraagt hoeveel de presentiegeld den momenteel bedragen.

De minister antwoordt dat die momenteel niet bijster hoog zijn. Het aangepaste presentiegeld vanaf 2019 bedraagt 60 euro bruto (in plaats van 50 euro) voor elk commissielid en 300 euro bruto voor de voorzitter met een maximum van 12.000 euro per jaar in totaal. De huidige voorzitter is de heer Michel Rooryck, maar die wordt volgend jaar vervangen.

BA 19.001.08.01.1211

De heer Marc Loewenstein vraagt wat zal gebeuren met de 20.000 euro die bestemd is voor Europese projecten op het vlak van privévervoer.

De minister antwoordt dat die de deelnamekosten aan Europese projecten zal dekken, bijvoorbeeld wanneer dossiers moeten worden voorbereid, studies besteld, reizen gemaakt enz.

BA 19.001.15.01.4140

De heer Marc Loewenstein heeft vragen over de dotatie van 300.000 euro aan het CIBG voor de ontwikkeling van de applicatie Osiris, die werd ingeschreven in de initiële begroting 2018 en die werd geschrapt in de aanpassing 2018, alsook in de initiële begroting 2019. Wat is de reden voor die schrapping?

De minister antwoordt dat Osiris, eenmaal functioneel, eigen ontvangsten zal genereren, die bijgevolg aan het CIBG zullen worden gestort. Dat toont aan dat het project vooruitgaat.

Mevrouw Anne-Charlotte d'Ursel vraagt welke ontvangsten worden verwacht voor Osiris.

De minister antwoordt dat het gaat om de reservaties die betalend zijn.

**Programma 002 : Ontwikkeling en beheer van de infrastructuur van het wegvervoer, evenals het aanbrengen van kunstwerken**

BA.19.002.08.01.1211

De heer Willem Draps herinnert eraan dat een audit moet worden uitgevoerd inzake de verlichting : beschikt men over de resultaten van die audit ? Hoeveel heeft die gekost ?

M. Willem Draps demande à combien se montent les jetons actuellement.

Le Ministre répond que pour l'instant, ils ne sont pas énormes. Le jeton de présence adapté s'élèvera, à partir de 2019, à 60 euros bruts (au lieu de 50 euros actuellement) pour chaque membre de la commission, et à 300 euros bruts pour le président avec un plafond total de 12.000 euros par an. L'actuel président est M. Michel Rooryck, mais il va être remplacé l'année prochaine.

AB 19.001.08.01.1211

M. Marc Loewenstein demande que ce que l'on va faire avec ces 20.000 euros, destinés aux projets européens en matière de transport privé.

Le Ministre répond qu'il s'agit de couvrir les frais de participation aux projets européens, par exemple lorsqu'il faut préparer des dossiers, commander des études, effectuer des voyages, etc.

AB 19.001.15.01.4140

M. Marc Loewenstein s'interroge sur la dotation de 300.000 euros au CIRB pour le développement de l'application Osiris, qui avait été inscrite à l'initial 2018 et qui a été supprimée à l'ajustement 2018, ainsi qu'à l'initial 2019. Quelle est la raison de cette suppression ?

Le Ministre répond qu'une fois qu'Osiris sera fonctionnel, il générera des recettes propres, qui seront dès lors versées au CIRB. Cela démontre que le projet avance.

Mme Anne-Charlotte d'Ursel demande ce que l'on attend comme recettes pour Osiris.

Le Ministre répond que ce sont les réservations qui sont payantes.

**Programme 002 : Développement et gestion de l'infrastructure des transports routiers ainsi que l'insertion d'œuvres d'art**

AB 19.002.08.01.1211

M. Willem Draps rappelle qu'un audit devait être réalisé concernant l'éclairage : dispose-t-on des résultats de cet audit ? Quel a été son coût ?

De minister antwoordt dat de audit over de verlichting nog niet werd gestart. De procedure is aan de gang. De kosten van de audit worden ten laste genomen op de begroting 2018. Die audit is noodzakelijk wegens een wijziging van de Europese normen op technisch vlak.

De heer Willem Draps vraagt of een daling van het energieverbruik wordt verwacht als gevolg van de vervanging van de traditionele gloeilampen door leds.

De minister antwoordt bevestigend. Natuurlijk worden leds geplaatst in alle nieuwe verlichting, maar de vervanging van de oude verlichting zal nog tijd vergen.

BA 19.002.08.05.1221

De heer Paul Delva heeft vragen over deze BA inzake de noodinterventies van de brandweer op de gewestwegen. Gaat het over het nieuwe interventieteam om de tunnels te evacueren bij een ongeval ?

De minister antwoordt ontkennend : hetgeen waar de heer Delva het over heeft, bevindt zich in het begrotingsartikel over de tunnels.

BA 19.002.08.06.1221

De heer Pierre Kompany heeft vragen over deze nieuwe BA inzake de aankoop van ICT-diensten bij IRISteam om informaticaprojecten uit te voeren : gaat het over nieuw materiaal of over de vernieuwing van de informatica-instrumenten ?

De minister antwoordt dat het een nieuwe BA is met een nieuwe ESR-code. Dat is pure begrotingstechniek.

BA 19.002.11.11.7310

De heer Marc Loewenstein heeft vragen over de BA met het opschrift « Investeringsuitgaven verbonden met de aankoop en installatie van kunstwerken op de gewestwegen en in de infrastructuur van het privévervoer ». Waarom is hier sprake van infrastructuur van het privévervoer ? Waarover gaat het ?

De heer Willem Draps legt uit dat het gaat over de plaatsing van kunstwerken op de wegen, tegenover de kunstwerken in de metro. De spreker vraagt de lijst met kunstwerken die werden aangekocht en geïnstalleerd op de wegen in 2018.

De minister stemt daarmee in en zal dat antwoord als bijlage bij het verslag voegen (zie bijlage 18).

Le Ministre répond que l'audit sur l'éclairage n'a pas encore été lancé. La procédure est en cours. Les frais de l'audit seront pris en charge par le budget 2018. Cet audit est rendu nécessaire par un changement de normes européennes au niveau technique.

M. Willem Draps demande si l'on s'attend à une diminution de la consommation d'énergie due au remplacement des ampoules traditionnelles par des LED.

Le Ministre répond affirmativement. Il est évident que l'on place des LED dans tous les nouveaux éclairages, mais le remplacement des anciens prendra encore du temps.

AB 19.002.08.05.1221

M. Paul Delva s'interroge sur cette AB concernant les interventions urgentes des pompiers sur les voiries régionales. S'agit-il ici de la nouvelle équipe d'intervention chargée d'évacuer les tunnels en cas d'accident ?

Le Ministre répond par la négative : ce à quoi M. Delva fait allusion se trouve dans l'article budgétaire sur les tunnels.

AB 19.002.08.06.1221

M. Pierre Kompany s'interroge sur cette nouvelle AB concernant l'achat de services ICT à IRISteam pour la réalisation de projets informatiques : s'agit-il de nouveau matériel ou du renouvellement des outils informatiques ?

Le Ministre répond qu'il s'agit d'une nouvelle AB avec un nouveau code SEC. C'est de la pure technique budgétaire.

AB 19.002.11.11.7310

M. Marc Loewenstein s'interroge sur cette AB intitulée « Dépenses d'investissement liées à l'acquisition et à l'installation d'œuvres d'art sur les voiries régionales et dans les infrastructures de transport privé ». Pourquoi parle-t-on ici d'infrastructures de transport privé ? De quoi s'agit-il ?

M. Willem Draps explique qu'il s'agit du placement d'œuvres d'art sur les routes, par opposition aux œuvres d'art qui se situent dans le métro. L'intervenant demande la liste des œuvres d'art qui ont été acquises et installées en 2018 sur les routes.

Le Ministre marque son accord et fournira cette réponse en annexe au rapport (cf. annexe 18).

Mevrouw Cieltje Van Achter vraagt in dat verband of het mogelijk is om het vorderingsverslag MIP tunnels te ontvangen, en hetzelfde voor de bruggen.

De minister antwoordt dat hij het bestaan van die verslagen zal nagaan en, in voorkomend geval, zijn antwoord als bijlage bij het verslag zal voegen (zie bijlage 19).

BA 19.002.11.13.7310

De heer Bruno De Lille heeft vragen over deze BA inzake de schoolstraten, waarvoor een miljoen euro wordt voorzien in de begroting. Werkt dat met projectoproepen? Heeft de minister er al opgestart in 2018? Hoeveel gemeenten hebben al een project ingediend?

De minister antwoordt dat de projectoproep nog niet is gestart. De voorbereidingsfase is beëindigd, maar het is wachten tot de nieuwe collega's zich hebben geïnstalleerd voordat een oproep kan worden gestart.

De heer Bruno De Lille vraagt waarom de gevaarlijke punten voor de verkeersveiligheid niet meer vermeld worden in deze BA.

De minister antwoordt dat de gevaarlijke punten in andere begrotingsallocaties voorkomen, namelijk die met betrekking tot de wegen. In deze BA gaat het geld meer bepaald naar de inrichting van de schoolomgevingen.

De heer Marc Loewenstein vraagt of het hier wel degelijk gaat over de gedeelde begroting met staatssecretaris Bianca Debaets. Het gaat dus wel degelijk over subsidies die vorig jaar werden toegekend aan de gemeenten voor veiligheidsinrichtingen? Kan de minister een lijst bezorgen met de projecten die in 2018 op deze allocatie gesubsidieerd werden? Hoe ziet het met de projecten die de gemeenten voor 2019 hebben ingediend, die niet specifiek betrekking hebben op de schoolstraten?

De minister stemt ermee in de details van deze BA als bijlage bij het verslag te voegen (zie bijlage 20). De subsidie die in 2019 aan de gemeenten wordt gegeven, zal specifiek bestemd zijn voor schoolstraten. De minister zal rekening houden met de termijn waarover de gemeenten zullen beschikken om nieuwe projecten in te dienen.

BA 19.002.15.02.4160

De heer Willem Draps heeft vragen over deze BA, die bestemd is voor de subsidie van terugkerende projecten voor visit.brussels. Waarover gaat het?

Mme Cieltje Van Achter demande à ce propos s'il est possible de recevoir le rapport d'avancement du PPI tunnels, et la même chose pour les ponts.

Le Ministre répond qu'il va vérifier l'existence de ces rapports et donner sa réponse, le cas échéant, en annexe au rapport (cf. annexe 19).

AB 19.002.11.13.7310

M. Bruno De Lille s'interroge sur cette AB concernant les rues scolaires, pour lesquelles un million est prévu au budget. Est-ce que cela fonctionne par appels à projets? Est-ce que le Ministre en a déjà lancés en 2018? Combien de communes ont-elles déjà introduit un projet?

Le Ministre répond que l'appel à projets n'est pas encore lancé. La phase préparatoire est terminée, mais il faut attendre que les nouveaux collèges se mettent en place avant de pouvoir lancer un appel.

M. Bruno De Lille demande pourquoi il n'est plus fait mention, à cette AB, des points noirs de la sécurité routière.

Le Ministre répond que pour les points noirs, on se trouve dans d'autres allocations budgétaires, celles qui concernent les voiries. À cette AB-ci, l'argent va plus spécifiquement vers l'aménagement des abords d'écoles.

M. Marc Loewenstein demande s'il s'agit bien ici du budget partagé avec la Secrétaire d'État Bianca Debaets. Il s'agit donc bien de subsides que l'on a accordés l'année passée aux communes pour des aménagements de sécurité? Le Ministre peut-il fournir la liste des projets subsidiés en 2018 sur cette allocation? Qu'en est-il des projets rentrés par les communes pour 2019, qui ne concernent pas spécifiquement les rues scolaires?

Le Ministre marque son accord pour fournir en annexe au rapport le détail de cette AB (cf. annexe 20). Le subside qui sera donné aux communes en 2019 sera spécifiquement destiné aux rues scolaires. Le Ministre tiendra compte du délai dont les communes disposeront pour introduire de nouveaux projets.

AB 19.002.15.02.4160

M. Willem Draps s'interroge sur cette AB destinée à la subvention de projets récurrents pour visit.brussels. De quoi s'agit-il?

De minister antwoordt dat het gaat over de eindejaarsverlichting en het lichtfestival, die door visit.brussels worden georganiseerd.

De heer Willem Draps merkt op dat een miljoen euro voor verlichting erg duur is.

De minister antwoordt dat het lichtfestival een groot succes was vorig jaar. De organisatie van zo'n festival kost inderdaad veel geld, maar het is de moeite waard.

De heer Marc Loewenstein vraagt een lijst met wat in 2018 werd uitgevoerd op dit begrotingsartikel, met een opsplitsing per project.

De minister antwoordt dat dat voornamelijk twee dingen zijn : de verlichting en de 150 jaar tram. Visit.brussels was daarvan de begünstigde.

BA 19.002.15.01.4160

De heer Marc Loewenstein heeft vragen over deze BA (overdracht van inkomsten aan IRISteam voor de uitvoering van informaticaprojecten) : waarover gaat het ?

De minister legt uit dat in 2018 een bedrag van 153.000 euro werd voorzien in dit artikel. Maar vanaf 2019 zal een ander artikel worden gebruikt, om redenen die verband houden met de ESR-normen.

BA 19.002.27.01.4340

De heer Marc Loewenstein vraagt een opsplitsing per gemeente voor deze BA.

De minister antwoordt dat er nog geen aanvragen zijn voor 2019. Voor 2018 was er ook geen enkele aanvraag. Brussels Major Events hield zich daarmee bezig. Nu werd een bedrag van 150.000 euro behouden, want men weet nooit of iemand anders geld vraagt van deze subsidie.

BA 19.002.28.01.6321

De heer Bruno De Lille vraagt of hij in bijlage bij het verslag de projecten van vorig jaar kan krijgen.

De minister antwoordt bevestigend (zie bijlage 21).

De heer Marc Loewenstein vraagt of dat bedragen zijn in verband met het artikel over de verkeersveiligheid (BA 19.002.11.13.7310).

Le Ministre répond qu'il s'agit des illuminations de fin d'année, et du festival lumière, qui sont organisés par visit.brussels.

M. Willem Draps fait remarquer qu'un million d'euros pour des illuminations, cela coûte très cher.

Le Ministre répond que le festival lumière a remporté un très grand succès l'an dernier. L'organisation d'un tel festival coûte en effet très cher, mais cela en vaut la peine.

M. Marc Loewenstein demande une liste de ce qui a été réalisé en 2018 sur cet article budgétaire, avec une ventilation par projet.

Le Ministre répond qu'il s'agit principalement de deux choses : les illuminations et les 150 ans du tram. C'est visit.brussels qui en a été le bénéficiaire.

AB 19.002.15.01.4160

M. Marc Loewenstein s'interroge sur cette AB (transfert de revenus à IRISteam pour la réalisation de projets informatiques) : de quoi s'agit-il ?

Le Ministre explique qu'en 2018, une somme de 153.000 euros a été prévue sur cet article. Mais à partir de 2019, c'est un autre article qui sera utilisé, pour des raisons liées aux normes SEC.

AB 19.002.27.01.4340

M. Marc Loewenstein demande une ventilation par commune pour cette AB.

Le Ministre répond que l'on n'a pas encore de demandes pour 2019. Pour 2018, il n'y a eu aucune demande non plus. C'était Brussels Major Events qui s'occupait de ça. Aujourd'hui on a maintenu un montant de 150.000 euros, car on ne sait jamais si quelqu'un d'autre demande de l'argent à cette subvention.

AB 19.002.28.01.6321

M. Bruno De Lille demande s'il peut obtenir en annexe au rapport les projets de l'année passée.

Le Ministre répond affirmativement (cf. annexe 21).

M. Marc Loewenstein demande si ce sont des montants liés à l'article sur la sécurité routière (AB 19.002.11.13.7310).

De minister antwoordt bevestigend. Dat maakt enige flexibiliteit mogelijk.

BA 19.002.99.01.0100

De heer Willem Draps heeft vragen over deze 14 miljoen euro provisie voor de dringende en onvoorzien renovatie van de tunnels.

De minister antwoordt dat het hier inderdaad over de onvoorzien, niet-geplande uitgaven gaat. Dat is niet ongebruikelijk. Het is een soort noodartikel. Maar er is geen gevaar dat men « de nood creëert ».

### **Stemming**

De commissie voor de Infrastructuur brengt met 9 stemmen tegen 4 een gunstig advies uit bij de commissie voor de Financiën met betrekking tot opdracht 19 - Openbare wegen.

### **OPDRACHT 20**

#### **Ontwikkeling van het bezoldigd personenvervoer, met uitsluiting van het openbaar vervoer**

#### **Programma 001 : Ondersteuning van het algemeen beleid**

Dit programma lokt geen enkele commentaar uit.

#### **Programma 002 : Ondersteuning van taxidiensten en diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeurs**

BA 20.002.08.01.1211

De heer Pierre Kompany vraagt waarvoor de 300.00 euro extra in deze basisallocatie concreet zal worden gebruikt.

De minister antwoordt dat die zal worden gebruikt om Collecto verder te ontwikkelen.

Mevrouw Véronique Jamouille vraagt de cijfers inzake de evolutie van Collecto.

De minister stemt daarmee in en zal het antwoord als bijlage bij het verslag voegen (zie bijlage 22).

Le Ministre répond affirmativement. Cela permet une certaine flexibilité.

AB 19.002.99.01.0100

M. Willem Draps s'interroge sur ces 14 millions de provisions pour les rénovations urgentes et imprévues dans les tunnels.

Le Ministre répond qu'il s'agit bien ici des dépenses imprévues non planifiées. Ce n'est pas inhabituel. C'est une sorte d'article d'urgence. Mais il n'y a pas de risque que l'on « crée l'urgence ».

### **Vote**

Par 9 voix contre 4, la commission de l'Infrastructure émet un avis favorable à la commission des Finances pour ce qui concerne la mission 19 – Voiries.

### **MISSION 20**

#### **Développement des transports et rémunérées des personnes à l'exclusion des transports en commun.**

#### **Programme 001 : Support de la politique générale**

Ce programme ne suscite aucun commentaire.

#### **Programme 002 : Soutien des services de taxis et de location de voitures avec chauffeur**

AB 20.002.08.01.1211

M. Pierre Kompany demande à quoi seront concrètement utilisés les 300.000 euros supplémentaires à cette allocation ?

Le Ministre répond qu'ils seront utilisés pour développer davantage Collecto.

Mme Véronique Jamouille demande de disposer des chiffres de l'évolution de Collecto.

Le Ministre marque son accord et fournira la réponse en annexe au rapport (cf. annexe 22).

BA 20.002.27.01.4322

De heer Marc Loewenstein heeft nog vragen over de taxicheques : kan de minister de opsplitsing van de toegekende cheques per gemeente geven ?

De minister zal dat antwoord als bijlage bij het verslag voegen (zie bijlage 23).

BA 20.002.39.01.5112

De heer Bruno De Lille vraagt waarom deze BA op nul werd gezet (investeringssubsidies voor de uitrusting en de promotie van de taxi's). De vorige jaren moest deze allocatie dienen om de aankoop van nieuwe digitale taximeters te financieren. Hoe staat het daarmee ?

De minister antwoordt dat in het nieuwe taxiplan nu wordt voorzien om op basis van digitale applicaties te werken. De taximeters behoren tot het verleden.

### **Stemming**

De commissie voor de Infrastructuur brengt, met 9 stemmen tegen 4, gunstig advies uit bij de commissie voor de Financiën met betrekking tot opdracht 20 - bezoldigd vervoer van personen.

AB 20.002.27.01.4322

M. Marc Loewenstein s'interroge encore sur les chèques taxis : le Ministre peut-il donner la ventilation des chèques accordés par commune ?

Le Ministre fournira cette réponse en annexe au rapport (cf. annexe 23).

AB 20.002.39.01.5112

M. Bruno De Lille demande pourquoi cette AB a-t-elle été mise à zéro (subventions d'investissement pour l'équipement et la promotion des taxis) ? Les années précédentes, cette allocation devait servir à financer l'achat de nouveaux taximètres digitaux. Où en est-on ?

Le Ministre répond que le nouveau plan taxi prévoit maintenant de travailler sur la base d'applications digitales. Les taximètres appartiennent au passé.

### **Vote**

Par 9 voix contre 4, la commission de l'Infrastructure émet un avis favorable à la commission des Finances pour ce qui concerne la mission 20 – transport rémunéré de personnes.

**Bijlagen****Bijlage 1  
Kosten van de LIDAR's**

1,75 miljoen euro voor 6 LiDARs. Nieuwe offerteaanvraag in 2018.

**Bijlage 2  
Ping if you care**

[http://weblex.brussels/data/annexes/uploads/jp20181212142047ping\\_if\\_you\\_care\\_nl.pdf\\_.pdf](http://weblex.brussels/data/annexes/uploads/jp20181212142047ping_if_you_care_nl.pdf_.pdf)

**Bijlage 3  
BA 17.007.11.04.7310**

Voor 2018 hebben de zones het volgende controlesmateriaal aangevraagd :

- mobiele repressieve radars
- mobiele preventieve radars
- vaste preventieve radars
- mobiele ANPR-radars
- mobiele aswegers
- toestellen voor alcoholmeting en toebehoren

**Annexes****Annexe 1  
Coût des LiDARs**

1,75 million d'euros pour 6 LiDARs. Un nouvel appel d'offres en 2018.

**Annexe 2  
Ping if you care**

[http://weblex.brussels/data/annexes/uploads/jp20181212142014ping\\_if\\_you\\_care\\_fr.pdf\\_.pdf](http://weblex.brussels/data/annexes/uploads/jp20181212142014ping_if_you_care_fr.pdf_.pdf)

**Annexe 3  
AB 17.007.11.04.7310**

Le matériel de contrôle suivant a été demandé en 2018 :

- radars répressifs mobiles
- radars préventifs mobiles
- radars préventifs fixes
- radars ANPR mobiles
- des pèses-essieux mobiles
- des instruments d'alcoométrie et accessoires

**Bijlage 4  
BA 17.007.34.03.3300****Lijst van vzw's die in 2017 subsidie hebben gekregen**

- MOBIEL 21
- GRACQ - LES CYCLISTES QUOTIDIENS
- Pro Vélo
- TRAGE WEGEN
- BX1
- GOODPLANET BELGIUM
- VIAS INSTITUTE
- BRUSSELS CREATIVE
- GOCA
- VLAAMS BRUSSELSE MEDIA
- DRIVE UP SAFETY

**Annexe 4  
AB 17.007.34.03.3300****Liste des ASBL qui ont reçus une subvention en 2017**

- MOBIEL 21
- GRACQ - LES CYCLISTES QUOTIDIENS
- Pro Vélo
- TRAGE WEGEN
- BX1
- GOODPLANET BELGIUM
- VIAS INSTITUTE
- BRUSSELS CREATIVE
- GOCA
- VLAAMS BRUSSELSE MEDIA
- DRIVE UP SAFETY

**Bijlage 5**  
**Fietspaden die in 2018 aangelegd werden**

Rooseveltlaan, Woluwelaan (tram 94), Brits Tweedelegerlaan, Tentoonstellingslaan (tram 9), Laarbeeklaan (tram 9), Van Praetlaan, Kleine Ring : Poincaré en Slachthuizenlaan, Generaal Jacqueslaan, Van Beverlaan, Woestelaan, Arsenaal + VUB, Jubelpark, Willebroekkaai, Frans Gasthuislaan, Groendreef, Kleine Ring : Ninoofsepoort, St Stevens Woluweweg, omgeving Dockx, Karel De Grotelaan, Kleine Ring : Naamsepoort - Madou werken gestart en stuk al klaar, Veeweidekaai, Kleine Ring : Madou stuk al klaar, 150m op Alsembergsesteenweg. Fietsstraten op Leopold II-laan, Kleine Ring, Lambermontlaan.

Ingrepen (bijvoorbeeld Met snelheidsdrempels, paaltjes) zijn er geweest op de Simon Bolivarlaan, Av. Van Overbeke (gemeente), Kleine Ring : Gulden Vlieslaan tijdelijk, Redersplein, E. Demotlaan, Louizalaan (na negatieve evaluatie over snelheid fietsstraat werden er snelheidsdrempels gelegd), Pachecolaan, Waverssteenweg, Tervurenlaan, Koninginnelaan onder de brug, Gentsesteenweg, Bosstraat...

**Bijlage 6**  
**Aantal fietsboxen toegekend per gemeente (2017)**

Oudergem	8
Brussel	8
Vorst	2
Ganshoren	7
Jette	4
Schaarbeek	8
Ukkel	6
Sint-Pieters-Woluwe	4
Elsene	5
Koekelberg	2
Sint-Gillis	3
Sint-Lambrechts-Woluwe	5

**Bijlage 7**  
**OTAP**

De opdrachten voor het preventief, correctief en adaptief onderhoud van de Mobiris-systeem worden gesloten en opgevolgd (vernieuwing van de beeldmuur van de camerabeelden bij Mobiris, Otap platform voor de uitwisseling verkeersgegevens, Compas, andere systemen...).

**Annexe 5**  
**Pistes cyclables réalisées en 2018**

Av. F. Roosevelt, Bvd. De la Woluwe (tram 94), Av. de la 2<sup>e</sup> Armée britannique, Av. de l'Exposition (tram 9), av. du Laarbeek (tram 9), av. Van Praet, Petite ceinture : Bvd. Poincaré et de l'Abattoir, Bvd. Général Jacques, Av. Van Bever, Av. Woeste, Arsenal + VUB, Parc du Cinquantenaire, Quai de Willebroek, Av. de l'Hôpital français, Allée verte, Petite ceinture : Porte de Ninove, Route de Woluwe St-Etienne, environs de Dockx, av. Charles Quint, Petite ceinture : Porte de Namur - Madou : travaux démarrés et en partie terminés, Quai de Veeweyde, Petite ceinture : Madou partie déjà terminée, 150m sur la chaussée d'Alsemberg. Rues cyclables sur Bvd. Léopold II, Petite ceinture, Bvd. Lambermont.

Des interventions (p. ex. casse-vitesse, poteaux) ont eu lieu sur le Bvd. Simon Bolivar, Av. Van Overbeke (commune), Petite ceinture : Toison d'or temporairement, place des Armateurs, av. E. Demot, av. Louise (après une évaluation négative de la vitesse sur la rue cyclable, des casse-vitesse ont été établis), Bvd. Pacheco, Chée de Wavre, av. de Tervuren, av. de la Reine sous le pont, chée de Gand, rue au Bois...

**Annexe 6**  
**Nombre de boxes à vélos par commune (2017)**

Auderghem	8
Bruxelles	8
Forest	2
Ganshoren	7
Jette	4
Schaerbeek	8
Uccle	6
Woluwe Saint-Pierre	4
Ixelles	5
Koekelberg	2
Saint-Gilles	3
Woluwe-Saint-Lambert	5

**Annexe 7**  
**OTAP**

Les marchés de maintenance préventive, corrective et adaptative des systèmes de Mobiris sont conclus et suivis (rénovation du mur de visualisation des images caméra à Mobiris), plateforme Otap pour l'échange des données trafic, Compas, autres systèmes,...).

**Bijlage 8**  
**BA 17.001.08.07.1211**

**Annexe 8**  
**AB 17.001.08.07.1211**

OPDRACHT 17 : Ontwikkeling en promotie van het mobiliteitsbeleid	Crédits C (engagement)	MISSION 17 : Développement et promotion de la politique de mobilité
<b>Programma 001 : Ondersteuning van het algemeen beleid</b>		<b>Programme 001 : Support de la politique générale</b>
<b>AB 17.001.08.07.1211 bc</b> Uitgaven verbonden aan het strategisch beleid inzake mobiliteit en de daaraan verbonden acties	<b>X 1.000 €</b>	<b>AB 17.001.08.07.1211 bc</b> Dépenses relatives à la politique stratégique en matière de mobilité et aux actions y liées
Algemeen : samenwerking met AVCB en CRR	420	Général : collaboration avec l'AVCB et le CRR
Planning : Gewestelijk Mobiliteitsplan, gegevensverzameling, mobiliteitsstudies	150	Planification : Plan régional de Mobilité, collecte de données, études de mobilité
Parking	100	Stationnement
Actieve modi : fietspunten, gegevensverzameling, strategie toegankelijkheid PBM, meerjarenplanning van communicatie en sensibilisering fiets, promotie-acties fiets	2.540	Modes actifs : points vélo, collecte de données, stratégie d'accès PMR, plan pluriannuel de communication/ sensibilisation vélo, actions de promotion du vélo
Goederenvervoer : onderzoek leveringen voetgangerszone, nabijheidsleveringen, leveringsplannen van ondernemingen, parking vrachtwagens, e-commerce	100	Transport de marchandises : enquête livraisons piétonnier, espace de livraison de proximité, plans de livraison d'entreprises, stationnement poids lourds, e-commerce
Sensibilisering : materiaal voor scholen, toegankelijkheidsfiches, Week vh Vervoer, opleiding Mobility Managers en Experten mobiliteit	820	Sensibilisation : matériel pour les écoles, fiches d'accès, Semaine de la Mobilité, formation Mobility Managers et Conseillers en mobilité
Diversen : huur van zalen, catering, evenementen, vertalingen	400	Divers : location de salles, catering événements, traductions
<b>Totaal</b>	<b>4.530</b>	<b>Total</b>
<b>Initiële begroting</b>	<b>6.336</b>	<b>Crédits (initial)</b>
<b>Aangepaste begroting</b>	<b>6.336</b>	<b>Crédits (ajusté)</b>

**Bijlage 9**  
**Overeenkomst met de politiezones**

[http://weblex.brussels/data/annexes/uploads/jp20181206162950convention\\_zone\\_police.pdf\\_.pdf](http://weblex.brussels/data/annexes/uploads/jp20181206162950convention_zone_police.pdf_.pdf)

**Annexe 9**  
**Convention avec les zones de police**

[http://weblex.brussels/data/annexes/uploads/jp20181206162950convention\\_zone\\_police.pdf\\_.pdf](http://weblex.brussels/data/annexes/uploads/jp20181206162950convention_zone_police.pdf_.pdf)

**Bijlage 10**  
**Bruxell'air-premie**

Evolutie van de toegekende premies :

**Annexe 10**  
**Prime Bruxell'Air**

L'évolution des primes octroyées :

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
#premies / # primes	394	1.760	1.847	1.618	1.429	1.087	879	890	744	628	520

**Bijlage 11**  
**BA 17.002.34.01.3300**

**Annexe 11**  
**AB 17.002.34.01.3300**

<b>OPDRACHT 17 : Ontwikkeling en promotie van het mobiliteitsbeleid</b>	<b>Crédits C (engagement)</b>	<b>MISSION 17 : Développement et promotion de la politique de mobilité</b>
<b>Programma 002 : Steun aan derden voor de promotie van de mobiliteit en de participatie van burgers</b>		<b>Programme 002 : Soutien aux tiers pour la promotion de la mobilité et de la participation citoyenne</b>
<b>BA 17.002.34.01.3300 bc</b> <b>Werkingssubsides aan verenigingen werkzaam op het vlak van de promotie van het openbaar vervoer, de mobiliteit van personen en de inrichting van de openbare ruimtes</b>	<b>X 1.000 €</b>	<b>AB 17.002.34.01.3300 bc</b> Subventions de fonctionnement aux associations travaillant dans le domaine de la promotion des transports en commun, de la mobilité des personnes et de l'aménagement de l'espace public
vzw 2nd to the right – Cyclomax	40	ASBL 2nd to the right - Cyclomax
Vzw AMT Concept – voor commerciële straten toegankelijk voor iedereen	15	ASBL AMT Concept - Pour des quartiers commerçants accessibles à tous
Vzw AMVB – De fietscultuur in/en Brussel	15	ASBL AMVB - De fietscultuur in/en Brussel
Vzw APEDAF – Sensibiliseringscampagne « Doof in het verkeer »	7,5	ASBL APEDAF - Campagne de sensibilisation « Sourds dans la circulation »
Vzw Architecture Workroom Brussels – Ruimte voor Mobiliteit Brussel – You are Here	50	ASBL Architecture Workroom Brussels - Ruimte voor Mobiliteit Brussel – You Are Here
Vzw Arkadia – C'est le Pied !	10	ASBL Arkadia - C'est le Pied !
Vzw Ateliers van de Vootstraat – werking	136	ASBL Ateliers de la rue Voot - fonctionnement
Vzw Atingo – Expertise in toegankelijkheid PMB's wegen en openbaar vervoer	15	ASBL Atingo - Expertise accessibilité PMR voirie et transports publics
Vzw Autodelen – Cozycar, autodelen met je buren in Brussel – campagne 2018	48	ASBL Autodelen - Cozycar, autodelen met je buren in Brussel –campagne 2018
Vzw BRAL – werking	80	ASBL BRAL - fonctionnement
Vzw Br(ik – Alles voor Stadstudenten)	15	ASBL Br(ik - Alles voor Stadstudenten -
Vzw Brufete – NuitBlanche	15	ASBL Brufete - Nuit Blanche
Vzw Brussels Bike Polo – kampioenschap Bike Polo 2018	5	ASBL Brussels Bike Polo - championnat Bike Polo 2018
Vzw Bruxelles Champêtre – Bruxelles Champêtre	5	ASBL Bruxelles Champêtre - Bruxelles Champêtre
Vzw Cactus & co – Jongeren-gidsen op de fiets	15	ASBL Cactus & co - Jongeren-gidsen op de fiets
Vzw CAWaB – Vertegenwoordiging van PBM's voor mobiliteitsvragen en toegankelijkheid in Brussel	15	ASBL CAWaB - Représentation des PMR pour les questions de mobilité et d'accessibilité à Bruxelles
Vzw Centre Communautaire Maritime – Met de fiets in vrijheid ! workshop ikv duurzame verplaatsing voor vrouwen	10	ASBL Centre Communautaire Maritime - A vélo en liberté ! atelier de déplacement durable pour femmes
Vzw Coren – Bijstand van de scholen ikv schoolvervoerplannen in 2018	64	ASBL Coren - Accompagnement des écoles en PDS en 2018
Vzw Coren – Mov'in the City	50	ASBL Coren - Mov'in the City
Vzw Cycloperativa – Velostraat (maart 2018 tot oktober 2018)	5	ASBL Cycloperativa - Velostraat (mars 2018 à octobre 2018)
Vzw FABE – For a Better Environment – Brussels By Bike 2018	15	ASBL FABE - For a Better Environment - Brussels By Bike 2018
Vzw FUP – For urban Passion – New Fields, new practices – For a better land use	5,5	ASBL FUP - For urban Passion - New Fields, new practices – For a better land use
Vzw Good Planet Belgium – Schoolvervoerplannen	157	ASBL Good Planet Belgium - Plan de Déplacements Scolaires
Vzw Grands Lacs TV – Met de fiets door Chibida Dumbu	2	ASBL Grands Lacs TV - A Vélo par Chibida Dumbu
Vzw IEB – werking	44	ASBL IEB - fonctionnement
Vzw KRING – SMOB evenement	10	ASBL KRING - événement SMOB

<b>OPDRACHT 17 : Ontwikkeling en promotie van het mobiliteitsbeleid</b>	<b>Crédits C (engagement)</b>	<b>MISSION 17 : Développement et promotion de la politique de mobilité</b>
Vzw De 24 uur van Terkameren bos – 32 <sup>ste</sup> editie	5	ASBL Les 24 heures vélo du Bois de la Cambre – 32 <sup>e</sup> édition
Vzw Listen ! – Listen ! Festival	15	ASBL Listen ! - Listen ! Festival
Vzw MaestroMobile – Ontwikkeling van activiteiten en sensibiliseringsevenementen en ervaringen in het domein van de mobiliteit	20	ASBL MaestroMobile - Développement d'activités et d'évènement de sensibilisation et d'expérimentations dans le domaine de la mobilité
Vzw Mobielt21 – Bambini BXL	56	ASBL Mobielt21 - Bambini Bxl
Vzw Promo Roller – Roller Bike Parade + Urbain Trail	15	ASBL Promo Roller - Roller Bike Parade + Urban Trail
Vzw Ras El Hanout – « Mobilisons-nous » – theater actie over het thema Mobiliteit in Brussel – mei 2018 – maart 2019	15	ASBL Ras El Hanout - « Mobilisons-nous » - théâtre action sur le thème mobilité à Bruxelles - mai 2018-mars 2019
Vzw Schuman Square Comité – evenementen rondpunt Schuman	12,5	ASBL Schuman Square Comité - événements rond-point Schuman
Vzw Taxistop – werking	61	ASBL Taxistop - fonctionnement
Vzw Vormingplus Citizenne – LetsMeetro	60	ASBL Vormingplus CitiZenne - LetsMeetro
Vzw Wielerbond Vlaanderen – Kidz on Wheelz	30	ASBL Wielerbond Vlaanderen - Kidz on Wheelz
<b>Totaal</b>	<b>1.138</b>	<b>Total</b>
<b>Initiële begroting</b>	<b>1.200</b>	<b>Crédits (initial)</b>
<b>Aangepaste begroting</b>	<b>1.200</b>	<b>Crédits (ajusté)</b>

**Bijlage 12**  
**Parking.brussels**

De volgende 7 gemeenten hebben hun parkeerbeheer al gedelegeerd aan parking.brussels :

Sint-Agatha-Berchem, Ganshoren, Sint-Jans-Molenbeek, Anderlecht, Vorst, Jette en Evere.

**Overzicht betalingen v/d 15 % door de gemeenten in 2018**

**Annexe 12**  
**Parking.brussels**

Les 7 communes suivantes ont déjà délégué la gestion de leur stationnement à parking.brussels :

Berchem Sainte-Agathe, Ganshoren, Molenbeek St-Jean, Anderlecht, Forest, Jette et Evere.

**Récapitulatif des paiements des 15% par les communes en 2018**

	<b>1<sup>er</sup> trimester</b> - <b>1<sup>er</sup> trimestre</b>	<b>2<sup>e</sup> trimester</b> - <b>2<sup>e</sup> trimestre</b>	<b>3<sup>e</sup> trimester</b> - <b>3<sup>e</sup> trimestre</b>	<b>4<sup>e</sup> trimester</b> - <b>4<sup>e</sup> trimestre</b>	<b>Soldo</b> - <b>Solde</b>	<b>Totaal</b> - <b>Total</b>
<b>Anderlecht</b>						
<b>Oudergem / Auderghem</b>	€ 6.533,09					€ 6.533,09
<b>Sint-Agatha-Berchem / Berchem-Sainte-Agathe</b>						
<b>Brussel / Bruxelles-Ville</b>						
<b>Etterbeek</b>						
<b>Evere (*)</b>	€ 103.953,04					€ 103.953,04
<b>Forest / Vorst</b>						
<b>Ganshoren</b>						
<b>Ixelles / Elsene</b>	€ 81.000,00	€ 81.000,00	€ 81.000,00	€ 54.000,00		€ 297.000,00
<b>Jette</b>						
<b>Koekelberg</b>						
<b>Sint-Jans-Molenbeek / Molenbeek-Saint-Jean</b>						
<b>Sint-Gillis / Saint-Gilles</b>						
<b>Sint-Joost-ten-Noode / Saint-Josse-ten-Noode</b>						
<b>Schaarbeek / Schaerbeek</b>	€ 75.000,00					€ 75.000,00
<b>Ukkel / Uccle</b>	€ 50.000,00	€ 50.000,00				€ 100.000,00
<b>Watermaal-Bosvoorde / Watermael-Boitsfort</b>						
<b>Sint-Lambrechts-Woluwe / Woluwe-Saint-Lambert</b>						
<b>Sint-Pieters-Woluwe / Woluwe-Saint-Pierre</b>	€ 10.000,00					€ 10.000,00
						€ 592.486,13

(\* delegatie vanaf 01/06/2018) / (\* délégation à partir du 01/06/2018)

Delegatie / Délégation

**Bijlage 13**  
**BA 18.002.08.01.12.11**

**Annexe 13**  
**AB 18.002.08.01.12.11**

Initiële begroting 2019 <b>OPDRACHT 18 : Uitbouw en beheer van het openbaar vervoernetwerk</b>		<b>Budget 2019 initial MISSION 18 : Construction et gestion du réseau des transports en commun</b>
<b>Programma 002 : Ontwikkeling en beheer van de infrastructuur van het openbaar vervoer evenals het aanbrengen van kunstwerken</b>		<b>Programme 002 : Développement et gestion de l'infrastructure des transports publics ainsi que l'insertion d'œuvres d'art</b>
<b>BA 18.002.08.01.12.11 c</b> Werkingsuitgaven met betrekking tot studies, verzekeringen en onteigeningen	<b>X 1.000,00 €</b>	<b>AB 18.002.08.01.12.11 c</b> Dépenses de fonctionnement relatives aux études, assurances et expropriations
Studie klantenbarometer MIVB	300	Étude baromètre clients STIB
Andere uitgaven	200	Autres dépenses
<b>Begroting</b>	<b>500</b>	<b>Budget</b>

**Bijlage 14**  
**Verbeteringen bestaande stations in 2019**

- De Brouckère (elektriciteit & verlichting)
- Boileau (lift)
- Roodebeek (sleuf lift PBM)
- Anneessens (brug, lift, trap)
- Park (laagspanning & verlichting)
- Clémenceau (laagspanning & verlichting)
- Alma (2 liften, trap)
- Centraal Station (laagspanning)
- Simonis (laagspanning)

**Annexe 14**  
**Améliorations des stations existantes prévues pour 2019**

- De Brouckère (installations électriques & éclairage)
- Boileau (ascenseur)
- Roodebeek (gaine d'ascenseur pour PMR)
- Anneessens (passerelle, ascenseur, escalier)
- Parc (basse tension & éclairage)
- Clémenceau (basse tension & éclairage)
- Alma (2 ascenseurs, escalier)
- Gare centrale (basse tension)
- Simonis (basse tension)

**Bijlage 15**  
**AVANTI-programma**

**Annexe 15**  
**Programme AVANTI**

<b>OPDRACHT 18 : Uitbouw en beheer van het openbaar vervoernetwerk</b>		<b>MISSION 18 : Construction et gestion du réseau des transports en commun</b>
<b>Programma 002 : Ontwikkeling en beheer van de infrastructuur van het openbaar vervoer evenals het aanbrengen van kunstwerken</b>		<b>Programme 002 : Développement et gestion de l'infrastructure des transports publics ainsi que l'insertion d'œuvres d'art</b>
<b>AB 18.002.11.06.73.40 c Uitgaven voor investeringswerken ter verbetering van het bovengronds tram- en busnet (AVANTI)</b>	<b>X 1.000 €</b>	<b>AB 18.002.11.06.73.40 c Dépenses pour travaux d'investissements pour l'amélioration de la vitesse commerciale du réseau de surface tram et bus (AVANTI)</b>
Nominatieve projecten		Projets nominatifs
Station Berchem - verlichting	175	Gare Berchem - éclairage
Elsenesteenweg – versnellingspremie	1.330	Ixelles, chaussée – prime d'accélération
Test Basiliek – mobiliteitsstudie	45	Test Basilique – étude de mobilité
Stockopdrachten		Marchés stock
Stock - AVANTI	201	Stock - AVANTI
Stock - Markeringen	600	Stock - Marquages
<b>Aangepaste begroting</b>	<b>9.800</b>	<b>Budget ajusté</b>

<b>OPDRACHT 18 : Uitbouw en beheer van het openbaar vervoernetwerk</b>		<b>MISSION 18 : Construction et gestion du réseau des transports en commun</b>
<b>Programma 002 : Ontwikkeling en beheer van de infrastructuur van het openbaar vervoer evenals het aanbrengen van kunstwerken</b>		<b>Programme 002 : Développement et gestion de l'infrastructure des transports publics ainsi que l'insertion d'œuvres d'art</b>
<b>AB 18.002.16.02.61.41 c Kapitaalsoverdracht aan MIVB ter financiering van de uitgaven MIVB voor investeringswerken ter verbetering van het bovengronds tram- en busnet (AVANTI)</b>	<b>X 1.000 €</b>	<b>AB 18.002.16.02.61.41 c Transfert de capital à la STIB afin de financer les dépenses STIB pour travaux d'investissements pour l'amélioration de la vitesse commerciale du réseau de surface tram et bus (AVANTI)</b>
Test brandweer eigen bedding tram - Nieuwpoortlaan	200	Test sur site propre tram pour les véhicules d'urgence - Bd de Nieuport
Generaal Jacqueslaan	1.370	Avenue Général Jacques
Fonsnylaan – T. Verhaegen	280	Avenue Fonsny – T. Verhaegen
Churchilllaan/Vanderkindere : verrekening	416	Churchilllaan/Vanderkindere : décompte
Dejaer : verrekening	97	Dejaer : décompte
<b>Aangepaste begroting</b>	<b>2.595</b>	<b>Budget ajusté</b>

**Bijlage 16**  
**Maatregelen PAO 2018 – bus**

- Citybus (bus 33)
- Uitbreiding Noctis : bus 71 donderdagavond N11 verlengd naar Homborch vrijdag en zaterdag
- Meer vertrekken op tram- en buslijnen
- Meer op woensdagmiddag 2 lijnen (75 en 89)
- Hogere frequentie zaterdagavond B21
- Meer 's avonds / zondag op 21, 43, 36, 50, 89
- Meer op 41, 43, 59 en meer op 41, 89

**Bijlage 17**  
**18.003.16.02.6141**

De MIVB heeft twee investeringsdotaties. Samen goed voor ruim 380,580 miljoen euro, tegenover 342,551 miljoen in 2018. Dus een stijging van ruim 38 miljoen euro.

De reguliere investeringsdotatie (non metro) kan in 2019 dalen omdat er in 2018 grote éénmalige uitgaven werden gedaan voor de remises die dus per definitie wegvalLEN in 2019.

Meer bepaald gaat het om de remise Marconi (-11,5 miljoen), Haren (-19,1 miljoen) en Remise bus Noord-West (-10,9 miljoen).

**Bijlage 18**  
**BA 19.002.11.11.73.10**

ST- Modernisering infrastructuur monumenten + fonteinen (400.000 euro)

Gulden Vlies : studie kunstwerken via artiest (300.000)

Totaal : 700.000 euro

**Bijlage 19**  
**MIP tunnels**

[http://weblex.brussels/data/annexes/uploads/jp20181206165522ppi\\_tunnel\\_overzicht\\_ramingen.pdf\\_.pdf](http://weblex.brussels/data/annexes/uploads/jp20181206165522ppi_tunnel_overzicht_ramingen.pdf_.pdf)

**Annexe 16**  
**Mesures PAO 2018 – mesures bus mises en évidence**

- Mise en œuvre Citybus (bus 33)
- Extension Noctis : bus 71 le jeudi soir, N11 prolongé à Homborch le vendredi et le samedi
- Ajout quelques départs en début de service sur plusieurs lignes tram et bus
- Renforts mercredi midi sur 2 lignes (75 et 89)
- Renfort fréquence samedi soir sur B21
- Renforts soir / dimanche sur 21, 43, 36, 50, 89
- Horaire blanc bus : renfort pointe sur 41, 43, 59 et renfort creux sur 41, 89

**Annexe 17**  
**18.003.16.02.6141**

La STIB a deux dotations d'investissement. Elles représentent au total un peu plus de 380,580 millions d'euros, contre 342,551 millions en 2018. Soit une hausse de plus de 38 millions d'euros.

La dotation d'investissement régulière (hors métro) est susceptible de diminuer en 2019 parce que d'importantes dépenses ponctuelles ont été réalisées en 2018 pour les dépôts. Par définition, celles-ci tombent donc en 2019.

Il s'agit plus précisément du dépôt Marconi (-11,5 millions), de Haren (-19,1 millions) et du dépôt de bus Nord-Ouest (-10,9 millions).

**Annexe 18**  
**AB 19.002.11.11.73.10**

ST- Gros-œuvre monuments et fontaines (400.000 euros)

Toison d'Or : étude œuvre d'art avec artiste (300.000)

Total : 700.000 euros

**Annexe 19**  
**PPI tunnels**

[http://weblex.brussels/data/annexes/uploads/jp20181206165522ppi\\_tunnel\\_overzicht\\_ramingen.pdf\\_.pdf](http://weblex.brussels/data/annexes/uploads/jp20181206165522ppi_tunnel_overzicht_ramingen.pdf_.pdf)

**Bijlage 20**  
**BA 19.002.11.13.7310**

**Annexe 20**  
**AB 19.002.11.13.7310**

<b>OPDRACHT 19 : Bouw, beheer en onderhoud van de gewestwegen, wegeninfrastructuur en -uitrusting</b>		<b>MISSION 19 : Construction, gestion et entretien des voiries régionales et des infrastructures et équipements routiers</b>
<b>Programma 002 : Ontwikkeling en beheer van de infrastructuur van het wegvervoer, evenals het aanbrengen van kunstwerken</b>		<b>Programme 002 : Développement et gestion de l'infrastructure des transports routiers, ainsi que l'insertion d'œuvres d'art</b>
<b>BA 19.002.11.13.73.10 c)</b> Uitgaven voor werken inzake wegen en bouwwerken in het kader van verkeersveiligheid	<b>X 1.000 €</b>	<b>AB 19.002.11.13.73.10 c)</b> <b>Dépenses relatif aux travaux et infrastructure dans le cadre de la sécurité routière</b>
Schoolstraten	1.000	Rue Scolaires
Oproep projecten 2019	2.275	Appel projets 2019
<b>Begroting</b>	<b>3.275</b>	<b>Budget</b>

**Bijlage 21**  
**BA 19.002.28.01.6321**

**Annexe 21**  
**AB 19.002.28.01.6321**

<b>Aangepaste begroting 2018</b> <b>OPDRACHT 19 : Bouw, beheer en onderhoud van de gewestwegen, wegeninfrastructuur en -uitrusting</b>	<b>Crédits C (engagement)</b>	<b>Budget 2018 ajusté</b> <b>MISSION 19 : Construction, gestion et entretien des voiries régionales et des infrastructures et équipements routiers</b>
<b>Programma 002 : Ontwikkeling en beheer van de infrastructuur van het wegvervoer, evenals het aanbrengen van kunstwerken</b>		<b>Programme 002 : Développement et gestion de l'infrastructure des transports routiers, ainsi que l'insertion d'œuvres d'art</b>
<b>AB 19.002.28.01.6321 bc</b> Investeringssubsidies aan de gemeenten voor de werken uitgevoerd in het kader van infrastructuurprojecten	<b>X 1.000 €</b>	<b>AB 19.002.28.01.6321 bc</b> <b>Subventions d'investissement aux communes pour les travaux effectués dans le cadre de projets d'infrastructure</b>
Fietsinfrastructuur (fietspaden, heraanleg, enz.)	612	Infrastructures vélo (pistes cyclables, réaménagement, etc.)
Fietsparkings (boxen, bogen)	192	Stationnement vélo (boxes, arceaux)
Fietsmeubilair	26	Mobilier pour cyclistes
Banken	20	Bancs
Toegankelijkheidsplan voor de weg en de openbare ruimte (PAVE)	300	Plan d'aménagement des voiries et de l'espace public (PAVE)
<b>Totaal</b>	<b>1.150</b>	<b>Total</b>
<b>Initiële begroting</b>	<b>3.000</b>	<b>Crédits (initial)</b>
<b>Aangepaste begroting</b>	<b>2.365</b>	<b>Crédits (ajusté)</b>

**Bijlage 22**  
**Collecto**
**Annexe 22**  
**Collecto**

	2014	2015	2016	2017
Vertrekpunten / Points d'embarquement	205	205	205	205
Klanten / Utilisateurs	174.367	182.379	214.211	249.746
Ritten / Courses	57.808	60.138	77.029	93.911
Groep per taxi / Taux de regroupement par taxi	3,02	3,03	2,79	2,65
Jaarbedrag / Montant annuel	1.103.005,00 €	1.154.177,00 €	1.351.397,00 €	1.577.399,00 €

**Bijlage 23**  
**Deelnemende gemeenten subsidie taxicheques**

Gemeenten	Aantal cheques via subsidie	Bestelde cheques	Gewestelijk subsidies
Anderlecht	4.468	22 340 €	
Oudergem	637	3.185 €	
Sint-Agatha-Berchem	414	2.070 €	
Brussel	6.673	33.365 €	
Etterbeek	1.192	5.960 €	
Evere	980	4.900 €	
Vorst	1426	7.130 €	
Ganshoren	434	2.170 €	
Jette	1.237	6.185 €	
Sint-Jans-Molenbeek	5.923	29.615 €	
Sint-Gillis	2.869	14.345 €	
Sint-Joost-ten-Noode	2.409	12.045 €	
Ukkel	1.626	8.130 €	
Watermaal-Bosvoorde	563	2.815 €	
Sint-Lambrechts-Woluwe	1.008	5.040 €	
Schaarbeek	6.290	31.450 €	
<b>Totaal gemeenten</b>	<b>38.149</b>	<b>0</b>	<b>190.745 €</b>

**Annexe 23**  
**Communes participantes au subside chèques taxis**

Communes	Nombre de chèques payés par subside	Nombre de chèques commandés	Subside régional
Anderlecht	4.468	22 340 €	
Audergem	637	3.185 €	
Berchem-Sainte-Agathe	414	2.070 €	
Bruxelles	6.673	33.365 €	
Etterbeek	1.192	5.960 €	
Evere	980	4.900 €	
Forest	1426	7.130 €	
Ganshoren	434	2.170 €	
Jette	1.237	6.185 €	
Molenbeek-Saint-Jean	5.923	29.615 €	
Saint-Gilles	2.869	14.345 €	
Saint-Josse-ten-Noode	2.409	12.045 €	
Uccle	1.626	8.130 €	
Watermael-Boitsfort	563	2.815 €	
Woluwe-Saint-Lambert	1.008	5.040 €	
Schaarbeek	6.290	31.450 €	
<b>Total communes</b>	<b>38.149</b>	<b>0</b>	<b>190.745 €</b>



## **VERSLAG**

**uitgebracht namens de commissie  
voor de Economische Zaken en de  
Tewerkstelling belast met het Economisch  
Beleid, het Werkgelegenheidsbeleid  
en de Beroepsopleiding**

door mevrouw Isabelle EMMERY (F) en  
de heer Eric BOTT (F)

---

Dames en Heren,

De commissie voor de Economische Zaken, belast met het Economisch Beleid, het Werkgelegenheidsbeleid en de Beroepsopleiding, heeft tijdens haar vergaderingen van 22 en 29 november 2018 de opdrachten 3 (*partim*), 12, 13, 16 en 29 (*partim*) van de algemene uitgavenbegroting onderzocht.

Vertrouwen werd geschenken aan de rapporteurs voor het opstellen van het verslag.

Aan de werkzaamheden van de commissie hebben deelgenomen:

*Vaste leden*: de heer Bea Diallo, mevr. Isabelle Emmery, de heer Amet Gjanaj, mevr. Catherine Moureaux, de heer Emin Özkara, mevr. Françoise Bertieaux, mevr. Marion Lemesre, de heren Éric Bott, Bernard Clerfayt, Hamza Fassi-Fihri, mevr. Magali Plovie, de heer Stefan Cornelis, mevr. Hannelore Goeman, de heer Bruno De Lille.

*Plaatsvervangers*: de heren Hasan Koyuncu, Ahmed El Khannouss, Paul Delva.

*Andere leden*: mevr. Cieltje Van Achter, de heer Johan Van den Driessche.

## **RAPPORT**

**fait au nom de la commission des  
Affaires économiques et de l'Emploi  
chargée de la Politique économique,  
de la Politique de l'Emploi et de la  
Formation professionnelle**

par Mme Isabelle EMMERY (F) et  
M. Eric BOTT

---

Mesdames, Messieurs,

La commission des Affaires économiques, chargée de la Politique économique, de la Politique de l'emploi et de la Formation professionnelle, a examiné au cours de ses réunions des 22 et 29 novembre 2018 les missions 3 (*partim*), 12, 13, 16 et 29 (*partim*) du budget général des dépenses.

Confiance a été faite aux rapporteurs pour la rédaction du rapport.

Ont participé aux travaux de la commission :

*Membres effectifs* : M. Bea Diallo, Mme Isabelle Emmery, M? Amet Gjanaj, Mme Catherine Moureaux, M. Emin Özkara, Mmes Françoise Bertieaux, Marion Lemesre, MM. Éric Bott, Bernard Clerfayt, Hamza Fassi-Fihri, Mme Magali Plovie, M. Stefan Cornelis, Mme Hannelore Goeman, M. Bruno De Lille.

*Membres suppléants* : MM. Hasan Koyuncu, Ahmed El Khannouss, Paul Delva.

*Autres membres* : Mme Cieltje Van Achter, M. Johan Van den Driessche.

**OPDRACHT 3**  
**Gemeenschappelijke initiatieven**  
**van de Regering van het Brussels**  
**Hoofdstedelijk Gewest (partim)**  
**(AB 03.002.34.01.3300 en programma 3).**

**OPDRACHT 29**  
**Toerisme, externe betrekkingen en**  
**promotie van het imago van het**  
**Brussels Hoofdstedelijk Gewest**  
**(partim) (AB 29.007.15.04, AB**  
**29.007.16.01 et AB 29.007.17.01).**

**I. Inleidende uiteenzetting van**  
**Minister-President Rudi Vervoort**

De Minister-President heeft voor de commissie de volgende uiteenzetting gehouden :

« OPDRACHT 03 (INITIEEL 2019)

De algemene kredieten ter ondersteuning van de gezamenlijke acties van de Regering in het kader van de Strategie 2025 omvatten in 2019 opnieuw een globale omslag van 10 miljoen euro. In tegenstelling tot de voorgaande jaren waar deze bedragen bij besluit in de loop van het jaar uitsplitst werden over de Opdrachten 3, 12, 14, 16 en 23, worden ze dit keer van bij de initiële begroting over de voormelde Opdrachten verdeeld.

Er wordt bij Opdracht 3 een bedrag van 2 miljoen euro voorzien om de gemeenschappelijke uitgaven in het kader van de Strategie 2025 te dekken en de nieuwe prioriteiten uit te voeren die de Regering en de sociale gesprekspartners op de Sociale Top van 25 september 2018 vastgesteld hebben en die betrekking hebben op initiatieven waar de Minister-President de leiding over heeft.

Die prioriteiten bestrijken alle bevoegdheidsdomeinen die aan bod komen in de Strategie 2025 en zijn erop gericht de economie van het Gewest aan te zwengelen. Het gaat onder meer om onderwijs, opleiding, tewerkstelling, onderzoek en innovatie. Een deel van de enveloppe wordt bestemd om de uitvoering van de Strategie door de administratie en de Economische en Sociale Raad te helpen ondersteunen.

Verder wordt in uitvoering van het tweede luik van het Plan Cigogne en de BG-overeenkomst met de Federatie Wallonië-Brussel een enveloppe van meer dan 10,1 miljoen euro voorzien om via werkgelegenheids-

**MISSION 3**  
**Initiatives communes du**  
**Gouvernement de la Région de**  
**Bruxelles-Capitale (partim)**  
**(AB 03.002.34.01.3300 et programme 3).**

**MISSION 29**  
**Tourisme, relations extérieures**  
**et promotion de l'image de la**  
**Région de Bruxelles-Capitale**  
**(partim) (AB 29.007.15.04, AB**  
**29.007.16.01 et AB 29.007.17.01).**

**I. Exposé introductif du Ministre-Président Rudi Vervoort**

Le Ministre-Président a tenu devant la commission le discours suivant :

« MISSION 03 (INITIAL 2019)

Les crédits généraux supportant les actions communes du Gouvernement menés dans le cadre de la Stratégie 2025 représentent une nouvelle fois en 2019 une enveloppe totale de 10 millions d'euros. Contrairement aux années précédentes lors desquelles ces montants étaient ventilés en cours d'année par arrêté notamment entre les missions 3, 12, 14, 16 et 23, ces montants sont cette fois répartis entre ces Missions dès le budget initial.

Un montant de 2 millions d'euros est prévu en mission 3 pour couvrir les dépenses communes liées à la Stratégie 2025 et permettre la mise en œuvre des nouvelles priorités décidées par le Gouvernement et les interlocuteurs sociaux lors du Sommet Social du 25 septembre 2018 et liées à des chantiers pilotés par le Ministre-Président.

Ces priorités couvrent l'ensemble du spectre de compétences de la Stratégie 2025 afin de redynamiser l'économie de la Région, dont l'enseignement, la formation, l'emploi, la recherche et l'innovation. Une part de l'enveloppe est également dévolue pour le support à la mise œuvre de la Stratégie par l'administration et le Conseil économique et social.

De plus, en application du Volet II du Plan Cigogne et de la Convention « RB » passée avec la Fédération Wallonie Bruxelles, une enveloppe de plus de 10,1 millions d'euros est également prévue pour soutenir par des aides à l'emploi

steun de omkadering van de nieuwe plaatsen in de kinderopvangstructuren en onthaalklassen in het Gewest te ondersteunen.

#### OPDRACHT 29 (INITIEEL 2019)

De Minister-President en de Minister van Economie hebben kenbaar gemaakt dat zij het economisch potentieel van de audiovisuele sector ten volle willen benutten. Zij stelt immers zo'n 8.000 mensen tewerk en zorgt daarnaast voor nog eens 7.000 banen in de verwante communicatie-sector. Goed voor een totaal van 15.000 rechtstreekse jobs dus. De audiovisuele sector is een belangrijk onderdeel van de culturele en creatieve industrie. Zij krijgt ook prioritaire aandacht in de Strategie 2025.

Om ervoor te zorgen dat het orderboekje van de bedrijven, zelfstandigen en uitzendkrachten goed gevuld blijft, maar ook om de sector zowel op Belgisch als op Europees niveau competitiever te maken, is dus beslist om het Brussels Gewestelijk Fonds, dat deel uitmaakte van het gemengde fonds Wallimage/Bruxellimage, te herzien en te herfinanciercen. In december 2015 zette de Regering het licht op groen voor de oprichting van een gewestelijke vzw die moet instaan voor het beheer van het Brusselse coproductiefonds voor de ondersteuning van audiovisuele werken : de vzw screen.brussels fund.

Die structuur belichaamt de overgang van de gemengde lijn naar een onafhankelijke en geherfinancierde lijn. Zij legt zich toe op alles wat betrekking heeft op investeringen in de productie van content met een structurerende impact op de Brusselse audiovisuele sector.

Binnen opdracht 29 wordt in totaal 3.643.000 euro exclusief bestemd voor de werking van screen.brussels en voor de projectoproepen om de sector te ondersteunen.

Deze structuur heeft het beroep grondig gewijzigd door grote producties aan te trekken op ons grondgebied en ervoor te zorgen dat 23 audiovisuele bedrijven zich in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest zijn komen (her)vestigen. Door het concurrentievermogen van de Brusselse audiovisuele sector te versterken, zorgt het fonds ervoor dat de banen in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest blijven en de werkgelegenheid verder ontwikkeld wordt.

Dankzij het fonds werd er tussen 2016 en 2018 negen miljoen euro geïnvesteerd in de sector, wat 80 miljoen euro aan rechtstreekse audiovisuele uitgaven in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest heeft gecreëerd (economische return op lange termijn : bezoldiging van artiesten, scenaristen, acteurs, regisseurs, geluids-, beeld- en lichttechnici, computeranimatoren gespecialiseerd in special effects en

l'encadrement des nouvelles places dans les structures d'accueil de la petite enfance et dans les classes d'accueil sur le territoire de la Région.

#### MISSION 29 (INITIAL 2019)

Le Ministre-Président et le Ministre de l'Économie ont exprimé la volonté de capitaliser sur le potentiel économique que représente le secteur de l'audiovisuel qui génère encore près de 8.000 emplois directs ainsi que 7.000 emplois dans le secteur connexe de la communication, soit 15.000 emplois directs au total. Le secteur de l'audiovisuel est un sous-secteur important de l'industrie culturelle et créative. Il est également inscrit dans les actions prioritaires de la Stratégie 2025.

Afin de pouvoir remplir le carnet de commandes des entreprises, des indépendants et des intermittents mais également de renforcer la compétitivité du secteur au niveau belge et européen, il a donc été décidé de revoir et de refinancer le fonds régional bruxellois, qui existait sous la forme mixte Wallimage/Bruxellimage. C'est ainsi qu'en décembre 2015, le Gouvernement a marqué son accord pour la création d'une ASBL régionale en charge de la gestion du fonds bruxellois de soutien via des coproductions aux œuvres audiovisuelles, screen.brussels fund ASBL.

Cette structure, qui constitue l'évolution de la ligne mixte vers une ligne indépendante et refinancée, prend en charge l'ensemble des opérations liées aux investissements dans la production de contenus générant des effets structurants pour le secteur de l'audiovisuel sur le territoire bruxellois.

Un montant total cumulé de 3.643.000 euros en mission 29 est ainsi affecté exclusivement à screen.brussels pour son fonctionnement et les appels à projets destinés à soutenir le secteur.

Ce dispositif a profondément modifié la profession en attirant sur notre territoire de grosses productions et en (re) localisant à ce jour 23 entreprises audiovisuelles en Région de Bruxelles-Capitale. En augmentant la compétitivité du secteur audiovisuel bruxellois, le fonds maintient et développe l'emploi en Région de Bruxelles-Capitale.

Ce fonds a permis entre 2016 et 2018 d'investir 9 millions d'euros dans le secteur, ce qui a généré plus de 80 millions d'euros de dépenses audiovisuelles directes en Région de Bruxelles-Capitale (retombées économiques à long terme : rémunérations d'artistes, scénaristes, comédiens, réalisateurs, techniciens son, image et lumière, infographistes spécialisés en effets spéciaux et en animation, régisseurs,

animatie, decormeesters en -bouwers, costumiers, grimeurs, kappers, verhuur van technische installaties, enz.). Naast deze directe return voor de Brusselse audiovisuele sector dienen nog de indirecte opbrengsten verbonden aan het filmen in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest - onder meer op het vlak van Horeca, goederen en diensten maar ook territoriale marketing - in rekening te worden gebracht. Steeds meer producties zorgen ervoor dat Brussel bekendheid verwerft. Een creatieve, vernieuwende en bloeiende audiovisuele sector draagt onmiskenbaar bij tot het prestige en de aantrekkingskracht van het Gewest bij investeerders en besluitvormers in allerlei domeinen.

De resultaten die het mechanisme in de eerste drie jaren van zijn werking geboekt heeft, tonen de doeltreffendheid ervan aan om bij te dragen tot de ontwikkeling van de economie en het imago van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. ».

## II. Algemene besprekking

Mevrouw Marion Lemesre pleit voor een monitoring van de audiovisuele sector. Sommige productiebedrijven, inzonderheid uit buurlanden, durven vals te spelen teneinde steun te kunnen genieten, ten nadele van de Brusselse studio's. Bovendien moet men rekening houden met het tax shelter-effect en weten wat er echt op het terrein gebeurt, teneinde die studio's adequate steun te kunnen voorstellen.

De heer Ahmed El Khannouss is blij dat de middelen voor die sector worden verhoogd om Brussel te laten schitteren op internationaal vlak. De beeldindustrie is in volle expansie. Sommige gemeenten worden meer gekozen dan andere en het zou bijgevolg goed zijn om andere gemeenten meer bekendheid te geven bij de filmoperatoren. Hoeveel bedrijven in de hub zijn bezig met virtuele realiteit ? Hoeveel subsidies worden daaraan besteed in vergelijking met het totale budget ?

Mevrouw Magali Plovie dringt aan op de noodzaak om duurzame opnames te bewerkstelligen. Hoe het afval op de sets verminderen ? Welke synergie wordt er ontwikkeld tussen de animatiesector, die nieuwe technologieën gebruikt, en de incubatoren of clusters in Brussel ?

De heer Stefan Cornelis is ingenomen met de toename van het aantal productiebedrijven, die bijdragen tot de economische groei van ons Gewest en die zich inschrijven in de ruimere context van de « Smart City », die zich in de toekomst moet ontwikkelen met de toekomstige mediapool aan de Reyerslaan. Hoe wordt er samengewerkt met Wallimage ? Wat is er van de contacten met het Vlaams Audiovisueel Fonds (VAF) ?

décorateurs, habillage, maquillage, coiffure, location de moyens techniques etc.). À ces retours directs dans la filière audiovisuelle bruxelloise, il convient d'ajouter les retombées indirectes générées par les tournages en Région de Bruxelles-Capitale, notamment en matière d'horeca, de biens et services mais aussi de marketing territorial. De plus en plus nombreuses sont en effet les productions qui mettent Bruxelles à l'image. Un secteur audiovisuel créatif, innovant et florissant renforce indéniablement le prestige et l'attractivité de la Région aux yeux des investisseurs et décideurs de tous horizons.

Fort de ces résultats après 3 années de fonctionnement, ce mécanisme démontre donc son efficacité à contribuer au développement de l'économie et de l'image de la Région de Bruxelles-Capitale. ».

## II. Discussion générale

Mme Marion Lemesre plaide pour un monitoring du secteur audiovisuel. Certaines entreprises de production, en provenance notamment de pays limitrophes, « jouent les coucous » pour bénéficier des aides au détriment des studios bruxellois. Il faut en outre tenir compte de l'effet « tax shelter » et comprendre ce qui se passe réellement sur le terrain, afin de proposer à ces studios une aide adéquate.

M. Ahmed El Khannouss salue la volonté d'augmenter les moyens alloués à ce secteur afin de faire rayonner Bruxelles au niveau international. L'industrie de l'image est en pleine expansion. Certaines communes sont plus sollicitées que d'autres et il serait dès lors utile de faire connaître d'autres communes aux opérateurs du cinéma. Combien d'entreprises présentes dans le hub sont axées sur la réalité virtuelle ? Quelles subventions y sont consacrées par rapport à l'enveloppe globale ?

Mme Magali Plovie insiste sur la nécessité d'organiser des tournages durables. Comment réduire les déchets sur les plateaux ? Quelles synergies sont développées entre le secteur de l'animation, utilisant des nouvelles technologies, et les incubateurs ou les clusters présents à Bruxelles ?

M. Stefan Cornelis se réjouit de l'augmentation du nombre de sociétés de production, qui contribuent à la croissance économique de notre Région et s'inscrivent dans le contexte plus large de la « Smart City », appelée à se développer avec le futur pôle des médias prévu à Reyers. Outre la collaboration avec Wallimage, qu'en est-il des contacts avec le Fonds audiovisuel de Flandre (VAF) ?

De Minister-President is het ermee eens dat een buitenkanseffect inzake economische steun moet worden voorkomen en dat men daarover regelmatig overleg moeten plegen met screen.brussels. De effecten moeten het Gewest ten goede komen.

Voorts worden er contacten gelegd om sommige gemeenten meer bekendheid te geven. En ofschoon sommige wijken onvermijdelijk zijn, is het wenselijk om niet steeds op dezelfde plaatsen opnames te doen, want sommige opnames zorgen voor overlast in de wijk en voor vuil op de openbare weg. Enkele maanden geleden heeft de Minister-President tot zijn verbazing een bekende Belgische acteur, aanhanger van gevechtskunst, aangetroffen in de buurt van Brussels Thuis in Evere.

De lijst van de bedrijven die subsidies genieten en die zich bezighouden met virtuele realiteit zal bij het verslag worden gevoegd.

Er zijn synergieën met de twee andere gewestelijke agentschappen, inzonderheid in het kader van zendingen naar het buitenland. Bij de oprichting van Bruxellimage werd deze beschouwd als een concurrent, maar thans hebben de verschillende gewestelijke diensten voor steun aan de audiovisuele industrie een dubbele logica ontwikkeld van samenwerking en promotie van hun eigen imago.

Voor de vermindering van het afval op de sets, zijn er door Net Brussel special « opnamezakken » ontwikkeld. De Minister-President verwijst naar de besprekking van het voorstel van resolutie van de heer Arnaud Pinxteren ertoe strekkende duurzame audiovisuele producties aan te moedigen (stuk A-639/1 – 2017/2018) en dat de Regering nuttige voorstellen in die zin kan doen. Er worden ook maatregelen genomen in het kader van festivals en culturele activiteiten (bijvoorbeeld in het kader van het Brussels Summer Festival), inzonderheid op het vlak van de recyclage. Sommige groepen, zoals Radiohead, komen met heel strikte bestekken op de proppen voor de organisatie van evenementen.

### **III. Besprekking van de programma's en activiteiten**

De voorzitter stelt vast dat niemand het woord vraagt, sluit de besprekking van de programma's af en gaat over tot de stemming.

Le Ministre-Président convient du fait qu'il faut éviter les effets d'aubaine en termes de soutien économique et régulièrement se concerter sur le sujet avec screen.brussels. Les retombées doivent bénéficier à la Région.

Par ailleurs, des contacts sont pris afin de mieux faire connaître certaines communes. Même si certains quartiers restent incontournables, il est souhaitable d'éviter les effets de répétition, car les tournages entraînent une série de désagréments dans les quartiers et peuvent encombrer la voie publique. Il y a quelques mois, le Ministre-Président a eu la surprise de découvrir un célèbre acteur belge adepte des arts martiaux en tournage aux abords du Home familial bruxellois à Evere !

La liste des entreprises bénéficiant de subventions octroyées dans le domaine de la réalité virtuelle sera jointe au rapport.

Des synergies sont menées avec les deux autres agences régionales, notamment lors des missions à l'étranger. Au moment de la création de Bruxellimage, cette dernière a été considérée comme une concurrente, mais aujourd'hui, les différents services régionaux de soutien à l'industrie audiovisuelle ont développé une double logique de collaboration et de promotion de leur propre image.

Concernant la réduction de la production de déchets sur les plateaux, des sacs déchets « spécial tournage » ont été développés avec Bruxelles-Propreté. Le Ministre-Président renvoie par ailleurs à l'examen de la proposition de résolution de M. Arnaud Pinxteren « visant à favoriser les productions d'œuvres audiovisuelles durables » (Doc. A-639/1 – 2017/2018), qui pourra adresser au Gouvernement des suggestions utiles en ce sens. Des mesures sont également mises en place lors de festivals et d'activités culturelles (par exemple lors du Brussels Summer Festival), notamment en termes de récupération de matériel. Certains groupes, comme Radiohead, imposent des cahiers des charges très stricts pour l'organisation d'événements.

### **III. Discussion des programmes et activités**

Le président constatant que personne ne demande la parole, il clôture la discussion des programmes et passe au vote.

#### **IV. Stemmingen over de opdrachten 3 (partim) en 29 (partim)**

De commissie brengt, met 7 stemmen tegen 2, bij 2 ontlastingen, gunstig advies uit bij de commissie voor de financiën wat betreft de opdrachten 3 (programma 3) en 29 (programma 7 - *partim*).

#### **OPDRACHT 12 Ondersteuning van economie en landbouw (uitgezonderd programma 3).**

##### **I. Inleidende uiteenzetting van Minister Didier Gosuin**

De Minister heeft voor de commissie de volgende uiteenzetting gehouden :

« Sinds het begin van de legislatuur heb ik erop toegezien de beschikbare middelen voor het economiebeleid te doen toenemen. In 2019 is er een lichte stijging van de begroting (6 %), wat bovenal bevestigt dat de aanzienlijke stijging sinds het begin van de legislatuur (77 %) voortaan gestructureerd is in de gewestelijke begroting.

Naast de toename van de middelen hebben we vooral gewerkt aan de doeltreffende besteding ervan. Dat deden we door de middelen rechtstreeks te herbestemmen naar ondernemingen en naar de steun aan ondernemingen. In de loop van de voorbije vier jaar werkten we immers onverstoord naar onze doelstelling toe, ondanks de onrusten in ons Gewest : de structuren hervormen om ze reactiever te maken en ervoor te zorgen dat ze meer inspelen op de behoeften van de economische wereld, begeleiding bieden bij de economische veranderingen door nieuwe economische modellen te ondersteunen en nieuwe werkwijzen invoeren met inachtneming van de principes van goed bestuur. Dat weerhield ons er echter niet van snel te reageren wanneer de situatie dat vereiste : criskredieten, een nieuwe aanpak om handelaars die hinder ondervinden van werken te begeleiden, partnerschappen met de Stad Brussel (bijvoorbeeld om de impact van de invoering van de voetgangerszone te omkaderen),...

Met een totaal budget van bijna 85 miljoen euro (84,676 miljoen euro) in vereffeningskredieten is economische ontwikkeling niet langer het « zwakke broertje », maar staat ze centraal bij jobcreatie voor Brusselaars.

De aandacht die we eraan besteed hebben, werpt haar eerste vruchten af: het aantal bedrijven in het Brussels

#### **IV. Votes sur les missions 3 (partim) et 29 (partim)**

La commission émet, par 7 voix contre 2 et 2 abstentions, un avis favorable à la commission des Finances pour ce qui concerne les missions 3 (programme 3) et 29 (programme 7 – *partim*).

#### **MISSION 12 Soutien à l'économie et à l'agriculture (à l'exception du programme 3).**

##### **I. Exposé introductif du Ministre Didier Gosuin**

Le ministre a tenu devant les commissaires l'exposé suivant :

« Depuis le début de la législature, j'ai veillé à augmenter les moyens disponibles pour la politique économique. En 2019, le budget connaît une légère augmentation (6 %) qui confirme avant tout que l'augmentation significative depuis le début de la législature (77 %) est désormais structuralisée dans le budget régional.

En plus de l'augmentation des moyens, nous avons surtout travaillé à leur efficacité, en réorientant les moyens directement vers les entreprises et vers le soutien aux entreprises. Au cours des quatre dernières années, nous n'avons en effet pas été distraits de notre objectif malgré les turbulences qui ont pesé sur la Région : réformer les structures pour les rendre plus agiles et assurer qu'elles rencontrent davantage les besoins du monde économique ; accompagner la mutation économique en soutenant les nouveaux modèles économiques ; introduire de nouveaux modes de faire respectant les principes de bonne gouvernance. Mais cela ne nous a pas empêchés d'être réactifs quand la situation l'imposait : crédits de crise ; nouvelle approche pour accompagner les commerçants impactés par les chantiers, partenariats avec la Ville de Bruxelles – par exemple – pour accompagner l'impact du piétonnier,...

Aujourd'hui, avec un budget total de près de 85 millions d'euros (84,676 millions d'euros) en crédits de liquidation, le développement économique n'est plus le parent pauvre, il est au centre de la création d'emplois pour les Bruxellois.

Cette attention démontre ses premiers effets, le nombre d'entreprises ne cesse de croître en Région bruxelloise

Hoofdstedelijk Gewest groeit onophoudelijk (3.577 bedrijven meer in 2017 dan in 2016) ; het percentage opgerichte bedrijven blijft het hoogste in het land, waaruit de ondernemersdynamiek van ons Gewest blijkt. Brussel telt ongeveer 650 bedrijven per km<sup>2</sup>. Het percentage bedrijven dat nog bestaat na vijf jaar ligt hoger in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (65,4 %) dan in het Waals Gewest (62,6 %) en ligt erg dicht bij dat in het Vlaams Gewest (66,7 %). De tewerkstellingsgraad van Brusselaars neemt toe en het aandeel Brusselaars op de arbeidsmarkt ook. Dat is ongezien.

Bovendien moet men erkennen dat, in de huidige politieke context, de impact van onze hervormingen zich pas volledig zal laten voelen in de komende maanden en jaren. Zes maanden voor het einde van de legislatuur kunnen we echter stellen dat alle beloftes werden ingelost.

Bij wijze van inleiding van onze gesprekken wil ik met u enkele verworvenheden en belangrijke beleidswerven voor het laatste jaar van deze legislatuur overlopen. Uitgaande van de voornaamste behoeften van de bedrijven hebben we het overheidsoptreden opgesplitst in drie polen : begeleiding, financiering en vestigingsruimten voor ondernemingen.

#### *Wat bedrijven nodig hebben is begeleiding*

Vorig jaar deze tijd twijfelden velen van jullie eraan dat het Brussels Agentschap voor de Ondersteuning van het Bedrijfsleven operationeel zou zijn. Op 1 januari 2018 was het echter werkelijkheid. Amper zes maanden na de oprichting van het agentschap, dat hub.brussels werd genoemd, beschikt het over een eerste beheersovereenkomst, een waar stappenplan voor de komende vijf jaar. Daarin worden de prioriteiten van het Agentschap vastgesteld, zodat het de enige referentie kan worden voor iedereen die wil ondernemen in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

Nu staat de onderneming centraal bij de activiteiten van hub.brussels. Om daartoe te komen, zijn de opdrachten van hub.brussels opgedeeld in drie pijlers :

- ondernemingen begeleiden in België en het buitenland ;
- het investeringsklimaat en de aantrekkelijkheid van investeringen bevorderen ;
- de overheid ondersteunen.

Een bijkomende pijler heeft betrekking op change management en de voortzetting van de integratie. Die taak wordt specifiek toevertrouwd aan het nieuwe directieteam, dat de voorbije zomer benoemd werd. Alles is dus aanwezig opdat het agentschap op kruissnelheid kan komen.

(3577 entreprises de plus en 2017 que l'année précédente) ; le taux de création d'entreprise reste le plus élevé de tout le pays, démontrant le dynamisme entrepreneurial de la Région ; Bruxelles compte environ 650 entreprises au km<sup>2</sup>, Le taux de survie à 5 ans des entreprises en Région bruxelloise (65,4 %) est supérieur à celui de la Région wallonne (62,6 %) et très proche de celui de la Région flamande (66,7 %) ; le taux d'emploi des bruxellois augmente ; la part des Bruxellois dans l'emploi également. C'est historique.

Et il faut reconnaître que, le temps du politique étant ce qu'il est, les effets de nos réformes ne se feront sentir pleinement que dans les prochains mois et les prochaines années. Mais on peut dire, 6 mois avant de la législature, que toutes les promesses ont été tenues.

En introduction de nos débats, je voudrais balayer quelques acquis et quelques chantiers phares pour cette dernière année de la législature. En partant des principaux besoins des entreprises, nous avons organisé l'action publique en trois pôles : l'accompagnement, le financement et l'hébergement des entreprises.

#### *Ce dont les entreprises ont besoin, c'est d'être accompagnées*

L'an dernier à cette époque, vous étiez encore nombreux à douter que l'Agence bruxelloise pour l'accompagnement de l'entreprise soit opérationnelle. Et pourtant, au 1<sup>er</sup> janvier 2018, c'était une réalité. Six mois seulement après sa création, l'Agence, baptisée hub.brussels, dispose d'un premier contrat de gestion, véritable feuille de route pour les cinq années à venir. Celui-ci fixe les priorités de l'Agence afin d'en faire la référence unique pour quiconque veut développer un projet entrepreneurial en Région bruxelloise.

Aujourd'hui, c'est bien l'entreprise qui est au cœur des activités de hub.brussels. Pour y arriver, les missions de hub.brussels se déclinent autour de trois axes :

- accompagner les entreprises en Belgique et à l'étranger ;
- stimuler l'environnement et l'attraction des investissements ;
- appuyer les pouvoirs publics.

Un axe supplémentaire concerne la gestion du changement et la poursuite de l'intégration. Cette tâche est spécifiquement confiée à la nouvelle équipe dirigeante nommée cet été. Tous les éléments sont donc en place pour que l'Agence entre dans sa phase de croisière.

De begroting voor Hub stijgt met 2 % ten opzichte van vorig jaar, wat alleen maar te maken heeft met de indexering van de lonen. Alle acties zullen worden doorgevoerd in het kader van het bestaande budget. De opmaak van de begroting voor 2019 maakte het trouwens mogelijk de eerste schaalvoordelen te bereiken door meer dan een miljoen euro werkingskosten uit 2018 te herbestemmen naar kosten van acties gericht op de doelgroepen van het agentschap in 2019. Laten we ervan uitgaan dat de middelen bestemd voor bedrijven jaar na jaar zullen blijven stijgen. De prioriteiten voor hub, zoals die zich vertalen in de begroting, bestaan er dus in :

- de drie « business passes » die de voorbije zomer werden ingevoerd te blijven implementeren en twee bijkomende passes uit te werken ;
- het handelsonderwikkelingsschema te implementeren ;
- de coördinatie en kwaliteit van het (zowel publieke als private) begeleidingsaanbod te verbeteren ;
- de nodige expertise te verwerven om begeleiding te bieden in nieuwe economiemodellen ;
- de activiteiten van de Dienst 1819 te consolideren, meer bepaald voor wat zijn bewustmakingsprogramma's voor vrouwen en jongeren betreft.

#### *Small Business Act*

Twee jaar geleden lanceerden wij de SBA, het KMO-plan voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Ter herinnering : het betrof een eerste poging om een langetermijnvisie te bepalen voor het ondernemersbeleid in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, gekoppeld aan een actieplan met 77 concrete maatregelen, uit te voeren over vier jaar. Een plan – hoe volledig ook – heeft echter nog nooit de dagelijkse realiteit van ondernemers kunnen veranderen. We houden dit plan dus in het achterhoofd wanneer we de concrete maatregelen een voor een uitvoeren. Voor het einde van het jaar zal er een eerste balans worden opgemaakt en gepresenteerd aan de sociale partners.

We hebben uiteraard nog niet alles kunnen afwerken. Er zijn zelfs zaken die we sneller zouden willen zien gebeuren. Toch kan ik u al zeggen dat we al een groot deel van de in 2016 genomen engagementen hebben waargemaakt : de lancering van de business passes, de strategie voor de bewustmaking van jongeren, de uitbreiding van de Dienst 1819, de ondersteuning van de digitale sector dankzij de NextTech-maatregelen,... We kunnen onszelf recht in de ogen kijken. Op begrotingsvlak is de SBA niet terug te vinden in een specifiek budget, maar is die verdeeld over de budgetten van overheidsinstellingen zoals hub.brussels of finance.brussels, of in de jaarlijkse SBA-projectoproep gericht op privéactoren ; het gaat om 1,3 miljoen euro in twee jaar. Programma 18 en 19 van de begroting 2019 voorzien in voldoende middelen om voort te gaan met de

Le budget de hub augmente de 2 % par rapport à l'année dernière, ce qui correspond exclusivement à l'indexation des salaires. Toutes les actions seront menées dans le cadre de l'enveloppe existante. La confection du budget 2019 a d'ailleurs permis de dégager les premières économies d'échelle en affectant plus d'un million d'euros de frais de fonctionnement en 2018 vers des frais d'action destinés aux publics cibles de l'Agence en 2019. Gageons que d'années en années, les moyens dédiés aux entreprises continueront d'augmenter. Les priorités pour hub telles qu'elles se traduisent dans le budget seront donc :

- de mettre en œuvre les 3 business pass lancés cet été, de développer 2 pass supplémentaires (pour encourager le rebond et la transmission d'entreprises) ;
- de mettre en œuvre le schéma de développement commercial ;
- d'améliorer la coordination et la qualité de l'offre d'accompagnement, qu'elle soit publique ou privée ;
- d'acquérir l'expertise nécessaire pour accompagner les nouveaux modèles économiques ;
- de consolider l'action du 1819, en particulier dans ses programmes de sensibilisation à l'égard des femmes et des jeunes.

#### *Small Business Act*

Il y a deux ans, nous lancions le SBA, le plan PME de la Région. Rappelons-le, il s'agissait du premier exercice de définition d'une vision à long terme de la politique entrepreneuriale de la Région, assortie d'un plan d'action avec 77 mesures concrètes à mettre en œuvre en quatre ans. Mais un plan, aussi exhaustif soit-il, n'a jamais changé le réel des entrepreneurs. Aussi, nous travaillons avec ce compas en tête pour réaliser les mesures concrètes, une après l'autre. Un premier bilan sera présenté avant la fin de l'année aux partenaires sociaux.

Bien sûr, nous n'avons pas tout fait. Et il y a même des choses qu'on souhaitait voir avancer plus vite. Mais je peux déjà vous dire que nous avons réalisé des pans importants des engagements pris en 2016 : lancement des business pass, stratégie de sensibilisation des jeunes, renforcement du 1819, appui au numérique avec les mesures NextTech,... nous pouvons nous regarder dans le miroir. Sur le plan budgétaire, le SBA ne se retrouve pas dans une ligne spécifique mais est reflété dans des budgets d'organismes publics tels que hub.brussels ou finance.brussels, ou dans l'appel à projets annuel SBA visant des acteurs privés, 1.300.000 euros en deux ans. Les programmes 18 et 19 du budget 2019 prévoient des moyens suffisants pour poursuivre les initiatives qui rencontrent les résultats annoncés.

initiatieven, waarmee de aangekondigde resultaten bereikt werden.

*Wat bedrijven nodig hebben is financiering :  
finance.brussels*

Naar aanleiding van de aanbevelingen van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering ging de GIMB-groep van start met een interne hervorming, waarvan de eerste resultaten nu zichtbaar worden. Zo is er een overzichtelijker aanbod, een vereenvoudigde structuur en een uitbreiding van het aanbod aan financiële producten (met name bestemd voor sociaal ondernemerschap en circulaire economie). Ook daarvoor staat er een nieuw directieteam aan het roer en is er een erg concrete uitvoeringsplanning om tegemoet te komen aan de verwachtingen van de ondernemers. Er is in dit stadium geen nieuw budget, maar op grond van de projecten die men ons zal voorstellen om een nieuwe strategie om te zetten, zal het in code 8 voorziene budget van 10 miljoen euro kunnen worden vrijgemaakt om de modernisering en de uitbreiding van het aanbod van de producten van de GIMB te ondersteunen. Zie in dit opzicht ook het Waarborgfonds, waarvoor de ingeschreven middelen ook stabiel blijven.

*Steun aan ondernemingen*

U weet dat we sedert twee jaar werken aan een hervorming van de steun aan ondernemingen. De eerste uitvoeringsbesluiten werden goedgekeurd en de KMO's zullen binnen twee weken (begin december) toegang hebben tot de eerste steunmaatregelen. Het gaat om de nieuwe algemene investeringssteun. Daarbij gelden er gunstige voorwaarden in de ZEUS'en en is er steun voor de vervanging van verouderde voertuigen in de lage-emissiezone.

Het is voornamelijk voor die twee steunmaatregelen dat de middelen van de begroting voor 2019 worden aangewend. Het gaat om 1,2 miljoen euro in vereffeningsskredieten en om 2,9 miljoen euro in vastleggingskredieten. In totaal zal er in de initiale begroting voor 2019 sprake zijn van bijna 29 miljoen euro in vastleggingskredieten en bijna 25 miljoen euro in betalingskredieten. Dat komt neer op een verhoging met 20 % sinds het begin van de legislatuur ! Concreet heeft het Brussels Hoofdstedelijk Gewest zijn KMO's geholpen door meer dan 1.200 bijkomende premies toe te kennen. Daarbij ging men van gemiddeld iets meer dan 3.000 dossiers per jaar naar bijna 4.300 dossiers in eind 2017, en dit ten gunste van 2.700 ondernemingen en zelfstandigen.

De andere uitvoeringsbesluiten volgen en worden momenteel onderzocht door de Raad van State. In het voorjaar van volgend jaar zullen alle nieuwe steunmaatregelen van kracht zijn.

*Ce dont les entreprises ont besoin c'est d'être financées  
finance.brussels*

Suite aux recommandations du gouvernement, le groupe SRIB s'est lancé dans une réforme interne dont les premiers résultats commencent à se faire jour. Une meilleure lisibilité de l'offre, une simplification de la structure, une augmentation de l'offre de produits financiers (notamment dédiés à l'entreprenariat social et à l'économie circulaire). Là aussi, nous avons une nouvelle équipe dirigeante à la manœuvre et un planning de mise en œuvre très concret pour rencontrer les attentes des entrepreneurs. Pas de moyens neufs à ce stade, mais en fonction des projets qui nous seront présentés pour traduire une nouvelle stratégie, l'enveloppe de 10 millions d'euros prévue en code 8 pourra être mobilisée pour soutenir la modernisation et le renforcement de l'offre de produits de la SRIB. La réflexion inclut le Fonds de garantie pour lequel les moyens inscrits restent stables également.

*Aides aux entreprises*

Vous le savez, nous construisons depuis deux ans une réforme des aides aux entreprises. Les premiers arrêtés d'exécution ont été validés et les PME auront accès aux premières aides dans deux semaines, début décembre. Il s'agit des nouvelles aides aux investissements généraux, y compris les conditions favorables qui s'appliquent dans la ZEUS, et des aides pour remplacement de véhicules impactés par la zone de basses émissions.

C'est essentiellement sur ces deux aides qu'ont été orientés les moyens nouveaux du budget 2019. Il s'agit de 1,2 million d'euros en crédits de liquidation et de 2,9 en crédits d'engagement. Au total, il y aura presque 29 millions d'euros à l'initial 2019 en crédits d'engagements et presque 25 millions d'euros en crédits de paiements. Ceci correspond à une augmentation de 20 % depuis le début de la législature ! Concrètement, notre Région a aidé ses PME en octroyant plus de 1200 primes supplémentaires, passant de plus de 3000 dossiers par an en moyenne à presque 4300 dossiers fin 2017, au profit de 2700 entreprises et indépendants.

Les autres arrêtés d'exécution suivent et sont actuellement à l'examen du Conseil d'État. Au printemps prochain, l'ensemble des nouvelles aides sera en vigueur.

Deze nieuwe steunmaatregelen zullen toegankelijk zijn via de gebruikelijke kanalen, maar ook via een volledig nieuw digitaal platform waarop KMO's hun eigen account zullen kunnen aanmaken en hun dossiers zullen kunnen opvolgen. We leggen dus momenteel de eerste steen voor de digitalisering van het verkeer tussen het bestuur en de KMO's.

#### *Wat bedrijven nodig hebben is ondernemingsruimten*

We horen regelmatig dat een veelbelovend, groeiend bedrijf het Brussels Hoofdstedelijk Gewest zou kunnen verlaten bij gebrek aan ruimte om die groei te dragen. Binnen de perken van wat budgettaar mogelijk is en de terreinen waarover het beschikt, begeleidt het Brussels Hoofdstedelijk Gewest hen daarbij. De sites van citydev.brussels worden voor meer dan 98 % gebruikt.

Op 31.07.2018 beschikte citydev.brussels over iets meer dan twee miljoen m<sup>2</sup> onroerend goed, wat goed is voor een toename met 3,1 ha ten opzichte van 2017.

Het bouwkundige erfgoed is bijna verdrievoudigd sinds het begin van de legislatuur. Dat is dan weer goed voor meer dan 25.000 jobs bij 444 bedrijven.

In 2019 zullen we de beheersovereenkomst van Citydev, die op haar einde loopt, evalueren, zodat de investerings- en werkingsdotatie die eraan wordt toegekend (en die ongewijzigd blijft in de begroting voor 2019) een strategie van het verschaffen van een overheidsaanbod aan ondernemingsruimten – waarbij rekening wordt gehouden met de evoluerende tendensen op het vlak van productie- en werkwijzen – kan ondersteunen.

Voor wat de uitbreiding van de drie grote polen voor overheidsopreden inzake steun aan ondernemingen betreft, hebben we ook een heuse sectorale aanpak uitgewerkt om de overgang van onze economie te begeleiden :

#### *Wat met de handelaars ?*

#### *Handelsontwikkelingsschema*

Halfweg 2018 heeft de Brusselse Hoofdstedelijke Regering een handelsontwikkelingsschema goedgekeurd, waarin een visie wordt uitgetekend in overleg tussen het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en de gemeenten van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, maar ook de handelaarsverenigingen en verenigingen van privéactoren. In de dotatie van hub.brussels worden personeel en financiële middelen voorbehouden voor de uitvoering van dat plan.

Ces nouvelles aides seront accessibles par les canaux habituels, mais aussi sur une toute nouvelle plateforme digitale, où les PME pourront créer leur compte individuel et suivre leurs dossiers. On est donc en train de poser la première brique de la digitalisation des relations entre administration et PME.

#### *Ce dont les entreprises ont besoin, c'est d'être hébergées*

À intervalles réguliers, nous entendons que l'un ou l'autre fleuron économique pourrait quitter la Région faute d'espace pour accueillir sa croissance. Et la Région les accompagne, dans la mesure de ses moyens, avec les terrains dont elle dispose. Les sites de citydev.brussels sont occupés à plus de 98 %.

Au 31 juillet 2018, le patrimoine foncier de citydev.brussels représente un peu plus de 2 millions de mètres carrés, ce qui représente une augmentation de 3,1 hectares par rapport à 2017.

Le patrimoine bâti a presque triplé depuis le début de la législature. Cela représente plus de 25.000 emplois dans 444 entreprises.

En 2019, nous évaluerons le contrat de gestion de citydev qui arrive à son terme, de sorte que la dotation d'investissement et de fonctionnement qui lui est accordée (et qui reste stable dans le budget 2019) vienne soutenir une stratégie d'offre publique d'hébergement des entreprises qui tienne compte de l'évolution des tendances dans les modes de production et de travail.

À côté du renforcement de ces trois grands pôles d'action publique de soutien aux entreprises, nous avons également développé une véritable approche sectorielle pour accompagner la transition de notre économie :

#### *Et les commerçants ?*

#### *Schéma de développement commercial*

Mi-2018, le gouvernement a adopté un schéma de développement commercial qui présente une vision concertée entre la Région et les communes, mais également avec les associations de commerçants et les acteurs privés. Des moyens humains et financiers pour la mise en œuvre de ce plan sont réservés dans la dotation de hub.brussels.

Focus op de steun voor handelaars die hinder ondervinden van werken

Gelet op de grote toename aan grote werken in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest wou ik een nieuw model invoeren voor de begeleiding van handelaars, met een nieuw scala aan steunmaatregelen en schadevergoedingen.

Daarbij was het de bedoeling rekening te houden met de commerciële realiteit in de wijken die hinder ondervonden en permanente schade aan hun aantrekkingskracht en bijgevolg het Brusselse economische weefsel te vermijden. Het systeem voor de vergoeding van en steun aan handelaars die hinder ondervonden van openbare werken, dat bij de zesde staatshervorming overgedragen werd van het federale niveau, was niet aangepast en ontoereikend. Het nieuwe model dat wij voorstellen is veel voordeliger. De schadevergoedingen voor handelaars in geval van werken op de openbare weg zullen toegekend worden vanaf het voorjaar van 2019. Bovenop de 120.000 euro toegekend in het huidige schadevergoedingssysteem, wordt er bijkomend 750.000 euro voorbehouden in het economiebudget. Hetzelfde bedrag wordt vrijgehouden in het budget voor openbare werken. We zullen dus meer dan 1,5 miljoen euro aanwenden voor die nieuwe steun. In aanvulling daarop zal de nieuwe regeling voor steun aan ondernemingen voorzien in steun voor verfraaiing en voor renovatie van handelsetalages.

Naast dit systeem van vergoedingen zal finance.brussels een specifiek aanbod van kaskredieten invoeren.

Hub bepaalde in 2018 dan weer een begeleidingsstrategie voor handelswijken die al doeltreffend bleek, met name in het kader van de werken op de Elsensesteenweg. Er werd een actieplan opgesteld met alle belanghebbende partijen en er werden doelgerichte activiteiten georganiseerd. De handelaarsverenigingen waren daar erg tevreden mee. Telkens wanneer nodig zal deze aanpak opnieuw toegepast worden en zullen er daartoe middelen worden voorbehouwen in het budget van hub.brussels.

#### *Circulaire economie*

In twee jaar werd de helft van de maatregelen van het GPCE gerealiseerd. Dat blijkt uit de balans 2016-2018 die de besturen opmaakten en die beschikbaar is op de website [www.circulareconomy.brussels/](http://www.circulareconomy.brussels/). Wat ons betreft, kwamen we onze belangrijkste engagementen na : we hebben het bij Brustart ondergebrachte investeringsfonds voor de circulaire economie opgericht, dat in een eerste fase 1,5 miljoen euro kreeg toegekend. Daarnaast hebben we hub.brussels uitgebreid, dat nu over een heus expertisecentrum beschikt met zijn afdeling Greentech. We stabiliseerden ook het Greenlab-programma, dat elk jaar verschillende kringloopeconomiestartups op weg helpt. Daarnaast richtten we de cluster CircleMade op, die een dertigtal

Focus sur l'aide aux commerçants impactés par les chantiers

Face à la multiplication d'importants chantiers en Région bruxelloise, j'ai souhaité mettre en place un nouveau modèle d'accompagnement aux commerçants, comprenant un nouveau panel d'aides et indemnités.

L'objectif ? Prendre en compte la réalité commerciale des quartiers impactés par les nuisances et éviter des dommages durables sur leur attractivité et, partant, sur le tissu économique bruxellois. Hérité du fédéral lors de la sixième réforme de l'État, le dispositif d'indemnisation et d'aide aux commerçants victimes de travaux publics était inadapté et insuffisant. Le nouveau modèle que nous proposons se veut plus avantageux. Les indemnités aux commerçants en cas de chantiers en voirie pourront être octroyées à partir du printemps 2019. En plus des 120.000 euros dédiés au système d'indemnisation actuel, 750.000 euros nouveaux sont réservés dans le budget de l'économie. La même somme dans celui des travaux publics. C'est donc plus d'1,5 million que nous consacreron à cette nouvelle aide. En complément, le nouveau dispositif d'aide aux entreprises prévoit une aide à l'embellissement et à la rénovation des devantures commerciales.

En plus de ce régime d'indemnités, finance.brussels mettra en place une offre spécifique de crédits de trésorerie.

Hub a de son côté défini depuis 2018 une stratégie d'accompagnement des quartiers commerçants qui a déjà fait ses preuves, notamment dans le cadre des travaux de la chaussée d'Ixelles. Un plan d'action a été défini avec toutes les parties prenantes et des activités ciblées ont été menées à la satisfaction des associations de commerçants. Ceci sera répliqué chaque fois que nécessaire et des moyens ont été réservés à cet effet dans le budget de hub.brussels.

#### *Économie circulaire*

En deux ans, 50 % des mesures du PREC ont déjà été réalisées, c'est le bilan 2016-2018 que tirent les administrations, il est disponible sur le site [www.circulareconomy.brussels/](http://www.circulareconomy.brussels/). Et pour ce qui nous concerne, nous avons rempli nos principaux engagements : nous avons créé le Fonds d'investissement en économie circulaire, hébergé chez Brustart, doté dans un premier temps d'1.500.000 euros ; nous avons renforcé hub.brussels qui a désormais un véritable pôle d'expertise en son département Greentech ; nous avons stabilisé le programme Greenlab qui lance chaque année plusieurs starters d'économie circulaire ; nous avons lancé le cluster CircleMade, qui regroupe une trentaine d'entreprises pionnières. Et nous avons financé

pionierbedrijven omvat. We financierden bovendien rechtstreeks de opstart of groei van bijna 90 ondernemingsprojecten dankzij drie kwartalen van de projectoproep be.circular. Die oproep is op Europese schaal gekend voor de stimulatie van de overgang naar de circulaire economie. De resultaten van de nieuwe instrumenten zijn merkbaar :

- Er werden 222 ondernemers begeleid. Het GPCE had als doel om tegen 2019 200 startups en bestaande ondernemingen te begeleiden in de circulaire economie. Die doelstelling is dus al overschreden.
- In dezelfde periode werden er 139 projecten geselecteerd via projectoproepen (be.circular en andere) ingediend door bijna 300 kandidaten en werden die projecten ondersteund voor een totaal bedrag van 8,3 miljoen euro.
- Meer dan 1.200 economische operatoren werden bewustgemaakt van of opgeleid over circulaire economie, terwijl de doelstelling van het GPCE erin bestond 2.000 economische operatoren bewust te maken van circulaire economie. Ook hier deden we dus halverwege het traject beter dan de bepaalde doelstelling.

#### *Sociaal ondernemerschap*

We hebben een gelijksoortige dynamiek in gang gezet voor sociaal ondernemerschap. Eerst en vooral hebben we elk jaar de opkomst of groei van tien à vijftien projecten rechtstreeks gestimuleerd dankzij een driemaal herhaalde projectoproep. Tegelijkertijd hebben we het begeleidingsaanbod voor dit soort ondernemerschap uitgebreid met het project Coop-City, maar ook met de uitbreiding van hub.brussels, dat vanaf begin 2019 daarrond zal werken met een uitgebreid team. Tot slot hebben we een specifiek financieel instrument uitgewerkt om in te spelen op de behoeften inzake financiering met eigen middelen door coöperatieve sociale ondernemingen : het door Brusoc aangeboden product COOPus. De eerste beslissingen tot investering door COOPus in recent opgerichte en ambitieuze Brusselse sociale ondernemingen zullen in de komende weken bevestigd worden. Vervolgens stimuleerden we een reeks projecten uitgedragen door actoren gespecialiseerd in ondernemerschap wanneer ze verband houden met de Small Business Act : beleggingsfondsen, crowdfundingtools, opleiding over de kanalisering van spaargeld van burgers.

#### *Digitalisering en nieuwe technologieën*

Met de goedkeuring van het NextTech-plan begin 2017 zijn we vastberaden ingestapt in de steun aan ondernemingen die actief zijn in de digitale sector, met als doelstelling de technologieën van de toekomst te verankeren in Brussel. Op twee jaar werden 18 van 20 maatregelen gelanceerd via

directement le lancement ou la croissance de presque 90 projets entrepreneuriaux grâce à trois saisons de l'appel à projets be.circular, concours reconnu à l'échelle européenne pour booster la transformation de l'économie circulaire. Et les résultats de ces nouveaux outils sont là :

- 222 entrepreneurs ont été accompagnés. Le PREC se fixait pour objectif d'accompagner en économie circulaire 200 startups et entreprises existantes d'ici 2019. L'objectif est donc d'ores et déjà dépassé !
- Sur la même période, 139 projets ont été sélectionnés via des appels à projets, be.circular et autres, parmi presque 300 candidats, et ils ont été soutenus pour un montant total de 8,3 millions d'euros.
- Plus de 1200 opérateurs économiques ont été sensibilisés ou formés à l'économie circulaire alors que le PREC se fixait pour objectif de sensibiliser 2000 opérateurs économiques à l'économie circulaire. Ici aussi, on est donc au-dessus de l'objectif à mi-parcours.

#### *Entrepreneuriat social*

Nous avons lancé une dynamique similaire pour l'entrepreneuriat social. D'abord, nous avons stimulé directement l'émergence ou la croissance de dix à quinze projets chaque année grâce à un appel à projets répété trois fois. En même temps, nous avons renforcé l'offre d'accompagnement à ce type d'entrepreneuriat, avec le projet Coop-City mais aussi avec le renforcement de hub.brussels qui travaillera sur ce thème avec une équipe renforcée dès le début 2019. Ensuite, nous avons développé un instrument financier spécifique pour répondre aux besoins de financement en fonds propres des entreprises sociales coopératives, c'est le produit COOPus proposé par Brusoc. Les premières décisions d'investissement de COOPus dans des entreprises sociales bruxelloises récentes et ambitieuses seront confirmées dans les semaines à venir. Et puis, nous avons stimulé une série de projets portés par des acteurs spécialisés de l'entrepreneuriat quand ils sont en lien avec le Small Business Act : fonds d'investissement, outils de crowdfunding, formation à la mobilisation de l'épargne citoyenne.

#### *Digitalisation et nouvelles technologies*

En adoptant le plan NextTech début 2017, nous nous sommes résolument inscrits dans le soutien aux entreprises actives dans le numérique avec l'objectif d'ancrer Bruxelles dans les technologies de demain. En deux ans, 18 mesures sur les 20 ont été lancées via un soutien direct ou via les

rechtstreekse steun of projectoproepen. In 2017 werden zo'n 14 projecten ondersteund voor een bedrag van 751.141 euro.

In 2018, werd 699.186 euro aangewend voor de uitvoering van het NextTech-plan. In 2019 willen we met hetzelfde budget de voortzetting van de acties voor het derde jaar verzekeren, maar ook een eerste balans opmaken van de maatregelen. Tot nu toe hebben de maatregelen met name toegelaten werk te verrichten in de volgende domeinen :

- de bewustmaking van doelgroepen die van oudsher ver afstaan van de digitale wereld (bijvoorbeeld de organisatie van het Women Code Festival door Women in Tech) ;
- de ondersteuning van vrouwelijk ondernemerschap in hoogtechnologische sectoren, dankzij de steun aan gerichte projecten in het kader van projectoproepen ;
- de oprichting van een digitaal platform met daarop alle overheids- en privéopleidingen ICT, wat het mogelijk maakt te beschikken over een totaaloverzicht van de opleidingstools in Brussel ;
- steun voor pitches door Brusselse ondernemingen voor internationale beleggingsfonden ;
- steun voor codingopleidingen...

#### *De Brusselse industrie ondersteunen ?*

In het kader van de Strategie 2025 stelden we ons het doel productieactiviteiten in het BHG te handhaven, te creëren en uit te bouwen, om zo in te spelen op de uitdagingen en behoeften van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, namelijk :

- vanaf 2020 de tewerkstellingscurve voor productiejobs in Brussel opnieuw doen stijgen ;
- waardeketens consolideren in het Brusselse economische weefsel ;
- Brussel en de Brusselaars terug herenigen met productieactiviteiten afgestemd op de uitdagingen van de hoofdstad, gekoppeld aan de positionering van Brussel als levend laboratorium voor sociaal bewuste en milieuvriendelijke productieactiviteiten ;
- nieuwe manieren van produceren en expansie van productieactiviteiten – die passen in het kader van de circulaire economie – stimuleren ;
- de industrie verankeren in de stad van de toekomst, met name door de Brusselse industrie nieuw leven in te blazen via de digitale sector en door een optimalisering van de stedelijke logistiek ten gunste van de industrie.

appels à projets. En 2017, quelques 14 projets ont été soutenus pour un montant de 751.141 euros.

En 2018, 699.186 euros ont été consacrés à la mise en œuvre du Plan NextTech. En 2019, avec un budget équivalent, nous voulons assurer la continuité des actions pour la troisième année, mais également faire un premier bilan des mesures. Jusqu'ici, ces mesures ont notamment permis de travailler dans les domaines suivants :

- la sensibilisation des publics traditionnellement éloignés du numérique : par exemple, l'organisation du Women code festival par Women in tech ;
- le soutien à l'entrepreneuriat féminin dans des secteurs de pointe avec le soutien à des projets dédiés dans le cadre des appels à projets ;
- la création d'une plateforme numérique reprenant l'ensemble des formations publiques privées dans les ICT qui permet d'avoir une vision complète des outils de formations à Bruxelles ;
- le soutien à des sessions de pitch d'entreprises bruxelloises devant des fonds d'investissements internationaux ;
- le soutien aux formations de coding,...

#### *Soutenir l'industrie bruxelloise ?*

Dans le cadre de la Stratégie 2025, nous nous sommes fixé l'objectif de soutenir le maintien, l'émergence et le développement d'activités productives en Région de Bruxelles-Capitale dans le but de répondre aux enjeux et aux besoins de la Région, à savoir :

- redresser, à partir 2020, la courbe de l'emploi productif bruxellois ;
- consolider des chaînes de valeurs dans le tissu économique bruxellois ;
- réconcilier Bruxelles et les Bruxellois avec des activités productives en phase avec les enjeux de la capitale tout en se positionnant comme un laboratoire vivant d'une activité productrice socialement et environnementalement consciente ;
- intensifier les nouveaux modes de production et de croissance des activités productives inscrites dans l'économie circulaire ;
- ancrer l'industrie dans la cité du futur, notamment en reboostant l'industrie bruxelloise par le numérique et en optimisant la logistique urbaine au bénéfice de l'industrie.

De middelen bestemd voor de uitvoering van het Industrieplan in 2019 zijn opgenomen in de dotatie aan de instellingen voor economische ondersteuning. ».

## II. Algemene bespreking

De heer Éric Bott stelt tot zijn tevredenheid vast dat het goed gaat met de Brusselse economie. De minister voert sinds het begin van de zittingsperiode een doeltreffend beleid, dat tot uiting is gekomen door een toename van het aantal bedrijfsoprichtingen en van het aantal bedrijven dat zich in de hoofdstad komt vestigen. De werkloosheidsgraad daalt, met name bij de jonge Brusselaars. De economie wordt elke dag groener en digitaal.

De begeleiding van bedrijven werd geoptimaliseerd door de oprichting van hub.brussels. Het KMO-plan heeft de lancering van de businesspass mogelijk gemaakt, er werden maatregelen ingevoerd dankzij het Gewestelijk Programma voor Circulaire Economie, met name met de oprichting van de afdeling Greentech bij hub.brussels, en het in 2017 goedgekeurde Next-Tech-plan heeft de uitrol van een nieuwe waaijer aan digitale maatregelen mogelijk gemaakt.

De vandaag voorgestelde begroting, die dat beleid weerspiegelt, blijft stabiel maar blijkt toch ambitieus, met een bedrag van 85 miljoen euro. Hub.brussels zal over meer dan een miljoen euro beschikken, rekening houdend met de context van een rationalisering van de werkingskosten.

De steun aan ondernemingen moet worden voortgezet, evenals de steun aan de handelaars die maar al te vaak te lijden hebben onder de vele werken die in ons Gewest worden uitgevoerd. Met de vastlegde doelstellingen kan worden geanticipeerd op een eventuele vertraging van de groei, en de maatregelen voor de digitalisering van ondernemingen kunnen de Brusselse economie versterken om de nieuwe technologische uitdagingen het hoofd te bieden.

De heer Bruno De Lille wijst op een reeks aanpassingen in de begroting 2018, want sommige maatregelen zijn nog niet voltooid dit jaar. Het gaat bijvoorbeeld over de hervorming van de steunmaatregelen voor ondernemingen.

De spreker ziet niet hoe de herziening van de verschillende economische agentschappen binnen hub.brussels schaalvoordelen mogelijk heeft gemaakt. Dat komt niet uit de cijfers naar voren. In de aangepaste begroting 2018 stijgen de kosten van hub.brussels met 120.000 euro, en in de initiële begroting 2019 met 400.000 euro, terwijl vorig jaar reeds een stijging van 3,5 miljoen euro werd ingeschreven. Hoe zit het met de werkingskosten? Waarvoor

Les moyens dédiés à la mise en œuvre du Plan industriel en 2019 sont inclus dans la dotation des organismes de soutien économique. ».

## II. Discussion générale

M. Éric Bott se réjouit de constater que l'économie bruxelloise se porte bien. Le ministre mène depuis le début de la législature une politique efficace, qui s'est traduite par une augmentation du taux de création d'entreprises et du taux d'entreprises qui viennent s'installer dans la capitale. Le taux de chômage est en baisse, notamment chez les jeunes Bruxellois. L'économie est chaque jour plus verte et plus numérique.

L'accompagnement des entreprises a été rationalisé par la création de hub.brussels. Le plan PME a permis le lancement du business pass, des mesures ont été mises en place grâce au programme régional d'économie circulaire, avec notamment la création du département « Greentech » au sein de hub.brussels, et le plan « NextTech » adopté en 2017 a permis de déployer un nouvel éventail de mesures dans le domaine numérique.

Le budget présenté aujourd'hui, qui est à la hauteur de cette politique, demeure stable mais s'avère néanmoins ambitieux, s'élevant à 85 millions d'euros. Hub.brussels bénéficiera de plus d'un million d'euros, tout en s'inscrivant dans le contexte d'une rationalisation des frais de fonctionnement.

Les aides aux entreprises devront se poursuivre, de même que le soutien aux commerçants qui pâtissent bien souvent des nombreux travaux effectués dans notre Région. Les objectifs fixés permettront d'anticiper un éventuel ralentissement du taux de croissance, et les mesures en faveur de la digitalisation des entreprises sont de nature à renforcer l'économie bruxelloise face aux nouveaux défis technologiques.

M. Bruno De Lille relève une série d'ajustements dans le budget 2018, car certaines politiques n'ont pas encore abouti cette année. Il s'agit par exemple de la réforme des mesures de soutien aux entreprises.

L'orateur ne voit pas en quoi la refonte des différentes agences économiques au sein de hub.brussels a permis de réaliser des économies d'échelle. Les chiffres ne l'indiquent pas. À l'ajustement 2018, les frais de hub.brussels augmentent de 120.000 euros, et de 400.000 euros à l'initial 2019, alors qu'une augmentation de 3,5 millions d'euros avait déjà été inscrite l'année passée. Qu'en est-il des frais de fonctionnement ? A quoi seront consacrés ces nouveaux

zullen die nieuwe bedragen dienen ? Is de herstructurering volledig afgerond ? Is de nieuwe structuur volledig operationeel ?

Hoeveel ondernemingen hebben begeleidingsmaatregelen genoten in 2018 ? Kan al een eerste balans worden opgemaakt ? Kan de minister meer uitleg geven over de vijf businesspasses ? Hoelang is de wachttijd voor de ondernemingen die een businesspass willen krijgen ? Waaruit bestaat de nieuwe soort dienst die wordt voorgesteld, « Tech city tour », die zou hebben geleid tot de vestiging van drie ondernemingen in Brussel (pagina 545 van de algemene toelichting) ?

Minister Didier Gosuin preciseert dat de « Tech city tour » onder de bevoegdheid van de Minister-President voor toerisme valt.

De heer Bruno De Lille stelt zich vragen over de taken van hub.brussels, dat verondersteld is het Gewest te vertegenwoordigen in de door die laatste gefinancierde structuren (met name de bedrijvencentra en de incubatoren). Wat is de uitleg voor die constructie ?

De bedrijvencentra en de lokale-economieloketten moet een nieuwe dynamiek worden ingeblazen. Welke plannen worden daartoe voorzien ?

Wanneer zal de nieuwe ordonnantie betreffende de economische expansie in werking treden ? Zullen de uitvoeringsbesluiten klaar zijn in januari 2019 ? Welke nieuwe kredieten worden bestemd voor de financiering van de ondernemingen ? Bedragen zij 1,1 miljoen euro ? Hoe zit het met het digitaal platform ?

De hervorming van finance.brussels wordt voortgezet, met een onderdeel dat gewijd is aan microfinanciering, wat zeer positief is.

Uit de aangepaste begroting 2018 blijkt dat de werkings-subsidies voor het Brussels Waarborgfonds verminderd zijn, maar dat er kapitaaloverdrachten waren. Wordt die aanpassing verklaard door de gevolgen van de crisis van twee jaar geleden ? Er werd een consultant aangewezen met het oog op de uitwerking van een nieuwe ordonnantie betreffende het Waarborgfonds. Zal de tekst klaar zijn voor het einde van de zittingsperiode ?

Waarom werd de fusie tussen Brupart en Brusoc uitgesteld tot 2019 ? Hoe zal Brupart de handelaars steunen die het slachtoffer zijn van hinder door werken ? Ondanks de goedkeuring van de nieuwe ordonnantie werd in 2019 nog geen enkele subsidie voorzien. Dezelfde vraag rijst voor de middelen voor de KMO's die deelnemen aan overheidsopdrachten.

montants ? La restructuration est-elle entièrement achevée ? La nouvelle structure est-elle entièrement opérationnelle ?

Combien d'entreprises ont bénéficié de mesures d'accompagnement en 2018 ? Peut-on déjà dresser un premier bilan ? Le ministre pourrait-il donner davantage d'explications sur les cinq businesspasses ? Quel est le temps d'attente pour les entreprises qui souhaitent bénéficier d'un business pass ? En quoi consiste le nouveau type de service proposé, « Tech city tour », qui aurait abouti à l'implantation de trois entreprises à Bruxelles (page 545 de l'exposé général) ?

Le ministre Didier Gosuin précise que le « Tech city tour » relève des compétences du Ministre-Président en matière de tourisme.

M. Bruno De Lille s'interroge sur les missions de hub.brussels, qui est appelé à représenter l'actionariat de la Région dans les structures financées par celle-ci (notamment les centres d'entreprises et les incubateurs). Comment expliquer cette construction ?

Il convient d'insuffler une nouvelle dynamique aux centres d'entreprise et aux guichets d'économie locale. Quels plans sont prévus à cette fin ?

Quand l'ordonnance du 3 mai 2018, relative à l'expansion économique, sera-t-elle mise en œuvre ? Les arrêtés d'exécution seront-ils prêts en janvier 2019 ? Quels nouveaux crédits sont consacrés au financement des entreprises ? Sont-ils de 1,1 million d'euros ? Et qu'en est-il de la plateforme digitale ?

La réforme de finance.brussels se poursuit, avec un volet consacré à la micro-finance, ce qui est très positif.

L'ajustement du budget 2018 révèle que les subventions de fonctionnement pour le Fonds bruxellois de garantie ont été réduites, mais qu'il y a eu des transferts de capital. Cette adaptation s'explique-t-elle par les répercussions de la crise subie il y a deux ans ? Un consultant a été désigné en vue d'élaborer une nouvelle ordonnance relative au Fonds de garantie. Le texte sera-t-il prêt avant la fin de cette législature ?

Pourquoi la fusion de Brupart et Brusoc a-t-elle été reportée à 2019 ? Comment Brupart va-t-il soutenir les commerçants victimes de nuisances dues à des travaux ? Malgré l'adoption de la nouvelle ordonnance, aucun subside n'est encore prévu en 2019. La même question se pose pour les fonds accordés aux PME qui participent à des marchés publics.

Hoe zal Citydev ten slotte de begeleiding van ondernemingen kunnen versterken ?

De heer Ahmed El Khannouss herinnert eraan dat dit jaar, naast de oprichting van hub.brussels, twee verwachte hervormingen concreet vorm hebben gekregen, namelijk het nieuwe kader betreffende de economische ontwikkeling en de ordonnantie betreffende de sociale economie.

Tijdens de algemene besprekking van het nieuwe kader voor de steun voor economische ontwikkeling, had de heer Fassi-Fihri zijn bezorgdheid geuit over het gebrek aan een punt over de digitale transitie. Welk bedrag werd op dat vlak uitgetrokken voor de ondernemingen in 2018 ?

Hoe zit het met de bedragen voor programma 21 ? Wat verklaart de voorspelde onderbenutting met meer dan 50 % van de steun aan ondernemingen ? Is die te wijten aan de vertraging bij de betaling van de premies of aan de ervaringen van de vorige jaren ? Of zijn de ondernemingen niet genoeg op de hoogte van die premies ?

Wat verklaart het behoud van een vastleggingskrediet van niet minder dan 13,5 miljoen euro betreffende de steun ter bevordering van de economische expansie (ordonnantie van 2007), terwijl de nieuwe ordonnantie betreffende de steun voor de economische ontwikkeling van ondernemingen werd goedgekeurd in maart 2018 ?

Verschillende besturen zijn gefuseerd (Atrium, Brussel Invest & Export en Impulse) om hub.brussels in het leven te roepen. Werd dat nieuwe orgaan geëvalueerd ? Zijn de zo verhoopte schaalvoordelen zichtbaar op begrotingsvlak ?

Met de brexit, die bijna realiteit wordt, en het einde van het Europees financieel meerjarenplan in 2020, zou België niet minder dan 2,4 miljard euro verliezen aan verschillende gewestelijke en cohesiefondsen. Welk aandeel van de gewestbegroting zou op die manier verdwijnen ? Worden plannen onderzocht om die schade op te vangen ?

De industriële sector van ons Gewest gaat elk jaar achteruit, een langzame erosie die inherent is aan de ontwikkeling van de tertiaire sector in Brussel, aan het gebrek aan ruimte en aan de moeilijkheid om zich te verplaatsen. Deze sector vertegenwoordigt 3,2 % van de bedrijven, welke steun kan hij bekomen ? Hoe verhoudt die steun zich tot de steun aan de andere sectoren ?

Mevrouw Magali Plovie wijst op het zeer filosofisch karakter van de beleidsbrief betreffende de economie in de algemene toelichting : « Eerder dan een passieve houding aan te nemen als waarnemer van eenvoudige fenomenen

Enfin, comment Citydev pourra-t-elle renforcer l'accompagnement des entreprises ?

M. Ahmed El Khannouss rappelle qu'outre la mise en place de hub.brussels, cette année a vu se concrétiser deux réformes attendues, à savoir le nouveau cadre relatif au développement économique et l'ordonnance relative à l'économie sociale.

Lors de la discussion générale relative au nouveau cadre pour l'aide au développement économique, M. Fassi-Fihri s'était inquiété de l'absence d'un point dédié à la transition numérique. Quel montant a été prévu dans ce domaine pour les entreprises en 2018 ?

Qu'en est-il des montants alloués au programme 21 ? Comment expliquer la sous-utilisation prévue de plus de 50 % des aides aux entreprises ? Est-ce dû au décalage dans le temps du paiement des primes ou bien aux expériences des années précédentes ? Ou s'agit-il d'un manque de connaissance de ces primes par les entreprises ?

Comment expliquer le maintien d'un budget d'engagement de pas moins de 13,5 millions d'euros relatif aux aides pour la promotion de l'expansion économique (ordonnance de 2007), alors que la nouvelle ordonnance relative aux aides pour le développement économique des entreprises a été votée en mars 2018 ?

Des fusions ont été opérées entre diverses administrations (Atrium, Brussel Invest & Export et Impulse) pour donner naissance à hub.brussels. Le nouvel organisme a-t-il fait l'objet d'une évaluation ? Sur le plan budgétaire, les économies d'échelle tant escomptées sont-elles visibles ?

Avec le Brexit qui est quasiment réalisé, et la fin du plan financier pluriannuel européen de 2020, ce ne sont pas moins de 2,4 milliards d'euros que la Belgique devrait perdre en divers fonds régionaux et de cohésion. Quelle serait la part du budget régional qui s'envolerait de la sorte ? Des plans pour pallier ce sabotage sont-ils à l'étude ?

Le secteur industriel de notre Région est en recul d'année en année. Cette érosion lente est inhérente à la tertiarisation de Bruxelles, au manque d'espace ainsi qu'à la difficulté de se déplacer. Représentant 3,2 % des entreprises, quelles aides ce secteur parvient-il à obtenir ? Que représentent ces aides par rapport aux autres secteurs ?

Mme Magali Plovie relève le caractère très philosophique de la lettre d'orientation relative à l'économie contenue dans l'exposé général : « La Région, loin d'adopter une posture d'observateur passif des simples phénomènes

zoals « creatieve zelfvernietiging », zal het Gewest de Brusselse KMO's aanzetten om deze evoluties aan te grijpen als kansen die ze niet mogen laten liggen. ».

Initiatieven werden genomen op het vlak van circulaire economie, ondernemerschap, vergoeding van de handelaars voor werken aan de openbare weg. Het ontbreekt enkel nog aan Proxi-leningen, die goed werken in de andere Gewesten.

De spreekster benadrukt het nut van de ontwikkeling van een deeleconomie, op grond van de bevoegdheden van de overheden als partner en innovator, zoals bijvoorbeeld in Barcelona. Zij wijst erop dat de Ecolo-fractie twee jaar geleden 35 suggesties inzake economische innovatie had bezorgd.

De hervorming van de tools voor economische ondersteuning maakt het moeilijker de begroting te lezen, aangezien men zich zowel moet baseren op de vroegere als op de nieuwe ordonnantie. Men ziet een stabilisatie, en zelfs een lichte toename van de kredieten.

Hoe staat het met het DigitYser-centrum ? Wat is zijn activiteitenprogramma voor 2018 ? Over hoeveel bedrijven gaat het ? Is het de bedoeling de oorspronkelijk geplande periode van drie jaar te overschrijden ? Hoe wordt dit project afgestemd op de toekomstige incubator van de Kazernes ?

Wat is de openingstermijn voor Cityfab 2 en 3, die deel moeten uitmaken van het netwerk van de door Citydev uitgebouwde openbare Fab Lab ? Hoe worden zij afgestemd op de privé-initiatieven ?

Minister Didier Gosuin preciseert dat de Fab Labs ressorteren onder de bevoegdheid van de staatsecretaris belast met het wetenschappelijk beleid.

Mevrouw Magali Plovie merkt op dat er een ontwerp van digitale catalogus bestaat met een overzicht van het « gewestelijk overheidsaanbod 2018 inzake economie ten behoeve van de Brusselse bedrijven en ondernemers ». Hoe wordt die catalogus afgestemd op de portaalsite 1819 en de portaalsite mybusinesspass.brussels ?

Om de betrekkingen tussen de bedrijven en de gewestelijke actoren te vergemakkelijken en te optimaliseren, wordt in een van de operationele doelstellingen gewag gemaakt van de verlichtingen in het hoge deel van de stad in samenwerking met visit.brussels voor de eindejaarsfeesten. Bestaan er ook andere projecten ?

de « destructions créatrices » chères à Schumpeter, appuie les PME bruxelloises à considérer et se saisir des changements en cours comme autant d'opportunités. ».

Des initiatives ont été prises en matière d'économie circulaire, d'entrepreneuriat, d'indemnisation des commerçants pour travaux de voirie. Il ne manque plus que les prêts Proxi, qui fonctionnent bien dans les autres Régions.

L'oratrice souligne l'opportunité de développer une économie de partage, fondée sur des pouvoirs publics partenaires et innovants, comme à Barcelone par exemple. Elle rappelle que le groupe Ecolo avait transmis il y a deux ans 35 suggestions en matière d'innovation économique.

La réforme des outils de soutien au développement économique rend plus difficile la lisibilité du budget, étant donné qu'il faut se baser à la fois sur l'ancienne et sur la nouvelle ordonnance. On observe une stabilisation, voire une légère augmentation des crédits.

Qu'en est-il du centre DigitYser ? Quel est son programme d'activité en 2018 ? Combien d'entreprises sont concernées ? L'objectif est-il de dépasser la période de trois ans initialement prévue ? Comment ce projet s'articule-t-il avec le futur incubateur des Casernes ?

Quel est le délai d'ouverture pour Cityfab 2 et 3, appelés à faire partie du réseau des Fab Lab publics développés par Citydev ? Comment s'articulent-ils avec les initiatives privées ?

Le ministre Didier Gosuin précise que les Fab Lab relèvent de la compétence de la Secrétaire d'État en charge de la politique scientifique.

Mme Magali Plovie relève qu'il existe un projet de catalogue digital proposant un aperçu de « l'offre publique régionale 2018 en matière économique à destination des entreprises et entrepreneurs bruxellois ». Comment ce catalogue se combine-t-il avec le portail 1819 et le portail mybusiness pass.brussels ?

Pour faciliter et optimiser les relations entre les entreprises et les acteurs régionaux, l'un des objectifs opérationnels fait état des illuminations dans le haut de la ville en collaboration avec visit.brussels pour les fêtes de fin d'année. Y a-t-il également d'autres projets ?

Wat met de Zones voor Economische Uitbouw in de Stad (ZEUS), die gezien worden als een prioritaire steun ? Wordt voorzien in een begroting, of moet gewacht worden op een aanpassing in 2019 ?

Is de 2 % toename van de werkingsdotatie van hub.brussels bestemd voor de indexatie van de lonen ? Betreft het de toename met 400.000 euro in opdracht 12 en opdracht 13 ? Er is sprake van een verschuiving van de werkingskosten naar actiekosten. De volksvertegenwoordigster wenst een overzicht met een opsplitsing tussen de verschillende acties.

Wanneer wordt het industrieel plan ten uitvoer gelegd ?

Tot slot, welke maatregelen worden gepland om de klimaatdoelstellingen te halen bij het naderen van de COP24, en voor en ontkoming van de economie ?

Mevrouw Marion Lemesre betreurt dat de gestarte hervormingen zo traag worden verwezenlijkt. De uitvoeringsbesluiten bij de ordonnantie van 3 mei 2018 betreffende steun voor de economische ontwikkeling van de bedrijven worden gepland voor december. De ordonnantie betreffende de vergoedingen wegens werken zal slechts in de lente van 2019 van toepassing zijn.

De fusie van de bestaande instellingen heeft trouwens niet de mogelijkheid geboden tot schaalbesparingen. In de begroting 2017 genoot Impulse 7.150.000 euro, Atrium 6.100.000 euro en Brussels Invest & Export ongeveer 20 miljoen euro, i.e. een totaalbedrag van 34,4 miljoen euro. In de begroting 2018 behouden Impulse en Atrium elk slechts 30.000 euro, Brussels Invest & Export 17 miljoen, met een aanpassing van 16,7 miljoen voor het BAOB, i.e. een totaalbedrag van 34.108.000 euro in 2018. Waarom zijn twee specifieke dotaties dit jaar behouden gebleven ? Aan Brussels Invest & Export werd een bedrag van 17.736.000 euro toegekend en aan het BAOB 17.550.000 euro, i.e. een totaalbedrag van 35.286.000 euro, of een toename van 1 miljoen euro voor de werkingskosten.

In de plaats van de oude instellingen bestaat nu een groot « passagierschip » met 300 personen, dat bestuurd wordt door een jonge kapitein met weinig ervaring op het vlak van management, zonder duidelijk organigram, dat enorme bedragen opslokt, terwijl de vragen van de economische actoren te velle zeer aanzienlijk zijn.

Het commercieel ontwikkelingsschema is zeer algemeen en grootsprakig, terwijl het essentieel is te komen tot synergie met de gemeentelijke schema's.

De nieuwe leidinggevende van de GIMB heeft geklaagd over het tekort aan middelen om initiatieven ten voordele

Qu'en est-il de la zone d'économie urbaine stimulée (ZEUS), vue comme une aide prioritaire ? Un budget est-il prévu ? Ou bien faudra-t-il attendre un ajustement en 2019 ?

L'augmentation de 2 % de la dotation de fonctionnement de hub.brussels vise-t-elle l'indexation des salaires ? S'agit-il de l'augmentation de 400.000 euros dans la mission 12 et la mission 13 ? Il est question d'un glissement des frais de fonctionnement vers des frais d'action. La députée souhaiterait obtenir un tableau récapitulatif opérant une ventilation entre les différentes actions.

Quand le plan industriel sera-t-il mis en œuvre ?

Enfin, quelles mesures sont prévues pour atteindre les objectifs climatiques à l'approche de la COP24, et viser une « décarbonisation » de l'économie ?

Mme Marion Lemesre déplore le fait que les réformes entamées tardent à se concrétiser. Les arrêtés d'exécution de l'ordonnance du 3 mai 2018 relative aux aides pour le développement économique des entreprises sont prévus pour le mois de décembre. L'ordonnance relative aux indemnisations pour travaux ne sera effective qu'au printemps 2019.

Par ailleurs, la fusion des institutions existantes n'a pas permis de réaliser des économies d'échelle. Dans le budget 2017, Impulse bénéficiait de 7.150.000 euros, Atrium de 6.100.000 euros, et Brussels Invest & Export d'environ 20 millions d'euros, soit un total de 34,4 millions d'euros. Dans le budget 2018, Impulse et Atrium ne gardaient chacun que 30.000 euros, Brussels Invest & Export 17 millions, avec un ajustement de 16,7 millions pour l'ABAE, ce qui faisait un total de 34.108.000 euros en 2018. Pourquoi deux dotations spécifiques ont-elles été maintenues cette année ? Brussels Invest & Export se voit octroyer 17.736.000 euros et l'ABAE 17.550.000 euros, ce qui donne un total de 35.286.000 euros, soit une augmentation d'1 million d'euros en frais de fonctionnement.

En lieu et place des anciennes institutions, il existe à présent un « grand paquebot » de 300 personnes gouverné par un jeune capitaine ne disposant pas d'une grande expérience dans le domaine du management, sans organigramme clair et engloutissant des sommes abyssales, alors que les demandes des acteurs économiques sur le terrain sont très importantes.

Le schéma de développement commercial, très général, relève de l'effet de manche, alors qu'il est essentiel de développer des synergies avec les schémas communaux.

Le nouveau dirigeant de la SRIB s'est plaint de l'insuffisance de fonds en vue de financer des initiatives en faveur

van de bedrijven te financieren. Hij sluit niet uit een beroep te doen op buitenlandse middelen. Kan dergelijke stap in overweging genomen worden ?

De minister heeft verduidelijkt dat meer dan 90 % van de sites van Citydev in gebruik zijn en dat er dus weinig mogelijkheden zijn voor nieuwe bedrijven. Onlangs heeft men vernomen dat een belangrijke wijnverdeler vertrekt uit het Brussels Gewest, omdat hij geen nieuw voorstel kreeg voor een geschikte vestiging vanwege Citydev.

De krant « L'Echo » bracht in september 2018 aan het licht dat in Brussel 1 bedrijf op 8 in gevaar is. Bedrijven worden opgericht, maar de financiële gezondheid van vele kleine bedrijven is bedenkelijk ; 12 % ervan zijn wankel. Niet minder dan 47.000 jobs staan op het spel. Sommigen starten als ondernemer uit noodzaak, zonder begeleiding te genieten.

Sedert het begin van 2018 werd een premie van 4.000 euro voorzien voor zelfstandigen die starten met een activiteit. Hoeveel van hen kregen die premie en zijn zij nog altijd actief ? Hoe staat het met het bedrag van 2 miljoen euro dat ingeschreven was in de initiële begroting van 2018 om die actie tot een goed einde te brengen ? Blijft dat behouden of wordt dat uitgebreid in 2019 ?

Mevrouw Hannelore Goeman verheugt zich over het feit dat het heel goed gaat met de bedrijven in Brussel, dankzij de immense inspanningen van de ondernemers zelf en dankzij de overheidssteun. Er zijn tijdens deze zittingsperiode heel wat hervormingen doorgevoerd, in een langetermijnvisie (Small Business Act, oprichting van hub.brussels, reorganisatie van de GIMB, projecten inzake de kringloopeconomie, de sociale economie en de samenwerkingseconomie...).

De volksvertegenwoordiger wijst op een stijging van de aangepaste middelenbegroting voor 2018, van 93,5 miljoen naar 103,2 miljoen euro, vooral voor de steunmaatregelen voor de Small Business Act, met een stijging van de aanvragen, te weten van 3.000 naar 4.000. In de initiële begroting 2019, staat een bedrag van 98 miljoen euro, te weten een stijging van 4,5 miljoen in vergelijking met de initiële begroting 2018. Dat bedrag is een daling van 5 miljoen in vergelijking met de aangepaste begroting 2018. Voorspelt men een daling van de aanvragen in 2019 ?

Het Rekenhof heeft erop gewezen dat de onterecht ontvangen steun voor de dienstencheques niet voldoende wordt teruggevorderd. Hoe staat het met de ten onrechte door de bedrijven ontvangen steun ? Hoeveel is daarvan teruggeëist in 2018 ?

des entreprises. Il n'exclut pas de faire appel à des fonds étrangers. Une telle démarche est-elle envisageable ?

Le ministre a précisé que plus de 90 % des sites de Citydev sont occupés et qu'il y a dès lors très peu de possibilités d'accueil de nouvelles entreprises. On a appris dernièrement le départ d'un important distributeur de vins de la Région bruxelloise, faute d'avoir pu bénéficier d'une nouvelle proposition d'implantation adéquate de la part de Citydev.

Le journal L'Echo a révélé en septembre dernier qu'une entreprise sur 8 à Bruxelles est en sursis. Il y a des créations d'entreprises, mais beaucoup de petites entreprises affichent une santé financière précaire. 12 % des entreprises sont chancelantes. Pas moins de 47.000 emplois sont en jeu. Certaines personnes se lancent dans l'entrepreneuriat par nécessité, sans bénéficier d'un suivi.

Depuis le début de l'année 2018, une prime de 4000 euros a été prévue pour les indépendants qui se lancent dans une activité. Combien d'entre eux en ont bénéficié ? Sont-ils toujours en activité ? Qu'en est-il des 2 millions d'euros inscrits dans le budget initial de 2018 pour mener à bien cette action ? Sera-t-elle maintenue ou étendue en 2019 ?

Mme Hannelore Goeman se réjouit d'entendre que l'entrepreneuriat est florissant à Bruxelles, grâce aux immenses efforts déployés par les entrepreneurs, et grâce à l'aide des pouvoirs publics. Beaucoup de réformes ont été lancées sous cette législature, dans une perspective à plus long terme (Small Business Act, création de hub.brussels, réforme de la SRIB, projets dans le domaine de l'économie circulaire et de l'économie sociale et coopérative...).

La députée relève une augmentation du budget des voies et moyens ajusté pour l'année 2018, qui passe de 93,5 millions à 103,2 millions d'euros, surtout pour des mesures de soutien au Small Business Act, avec une hausse des demandes, qui passent de 3000 à 4000. Un montant de 98 millions d'euros est prévu au budget initial 2019, soit une augmentation de 4,5 millions par rapport à l'initial 2018, mais ce montant représente une correction de 5 millions par rapport au budget ajusté 2018. Une baisse des demandes est-elle dès lors prévue en 2019 ?

La Cour des comptes a relevé une récupération insuffisante des montants des aides indûment perçues pour les titres-services. Qu'en est-il des aides aux entreprises indûment perçues ? Combien ont-elles été réclamées en 2018 ?

Zullen Brupart en Brusoc in 2019 fuseren ? Heeft de rationalisatie van de GIMB de mogelijkheid geboden om schaalbesparingen door te voeren ?

Net zoals in 2018, is er geen enkel bedrag voorzien voor het ZEUS (Zone van Economische Uitbouw in de Stad)-programma, dat door de Europese Unie beschouwd werd als staatssteun. Moet men daaruit afleiden dat dat project definitief wordt opgeheven ?

Wanneer zullen de coworking-cheques beschikbaar zijn in het kader van de Small Business Act ? Wanneer wordt het initiatief opgestart, en voor welk bedrag ?

Hoever staat het met de uitvoering van het industrieplan ? Is er al een budget voorzien voor 2019 ? Onder welke begrotingsallocatie ?

Welke middelen worden er toegewezen voor het plan voor commerciële ontwikkeling ?

De heer Stefan Cornelis feliciteert de minister met de resultaten die tijdens deze zittingsperiode zijn geboekt. Rationalisatie was noodzakelijk en ruime hervormingen worden doorgevoerd. Ons Gewest is een economische actor van de eerste rang in Europa, die creativiteit en flexibiliteit bevoordeelt. Naast de steun aan de bedrijven, moet de ontwikkeling van de metropolytane economie worden voortgezet, door het accent te leggen op opleiding, wat een grote uitdaging is voor de komende jaren.

De heer Amet Gjanaj is ingenomen met het feit dat de vastleggingskredieten dit jaar meer dan 100 miljoen euro bedragen. En ofschoon de heropleving van het bruto binnelandse product van Brussel eerder op zich laat wachten en beperkt is ten opzichte van het nationaal niveau, zijn de indicatoren toch positief. Het percentage nieuwe bedrijven bedroeg 11,9 % in 2017, wat meer was dan het nationale gemiddelde. Zoals elders in de eurozone, blijven structurele problemen bestaan, te weten de veroudering van de bevolking en het onevenwicht tussen aanbod van en vraag naar werk.

De herziening van de steun aan de bedrijven heeft geleid tot een reorganisatie van de begrotingsallocaties. De voornaamste stijgingen van de kredieten voor de aanpassing 2018 slaan op economische expansie (programma's 2 en 12). Er is 1,5 miljoen euro steun vrijgemaakt voor de handelszaken die te lijden hebben onder wegenwerken, wat een sterk signaal is naar de kleine handelaars toe.

Programma 6 daalt met 667.000 euro, die gingen naar de financiering van de huur en de lasten in de huurovereenkomst van hub.brussels. Aangezien die instelling thans rechtstreeks huurer is van Citydev zonder via het Gewest te moeten passeren, en aangezien de bedragen voor de

Brupart et Brusoc seront-elles fusionnées en 2019 ? La rationalisation de la SRIB a-t-elle permis de mener des économies d'échelle ?

Comme en 2018, aucun montant n'a été prévu pour le programme ZEUS (zone d'économie urbaine stimulée), qui a été considéré par l'Union européenne comme une aide d'État. Faut-il en déduire que ce projet est définitivement abandonné ?

Quand les chèques coworking seront-ils disponibles dans le cadre du Small Business Act ? Quand l'initiative sera-t-elle lancée, et pour quel budget ?

Où est en est la mise en œuvre du plan industriel ? Un budget est-il déjà prévu en 2019 ? Dans quelle allocation budgétaire ?

Enfin, quels moyens sont consacrés au schéma de développement commercial ?

M. Stefan Cornelis félicite le ministre pour les résultats engrangés sous cette législature. Une rationalisation était nécessaire, et une vaste politique de réformes a été entamée. Notre Région est un acteur économique de premier plan en Europe, privilégiant la créativité et la flexibilité. Outre les aides aux entreprises, il convient de poursuivre le développement de l'économie métropolitaine en mettant l'accent sur la formation, qui constitue un grand défi pour les prochaines années.

M. Ahmet Gjanaj salue le fait que les crédits d'engagement dépassent les 100 millions d'euros cette année. Même si le redressement du PIB bruxellois reste plus tardif et limité qu'à l'échelle nationale, les indicateurs sont positifs. Le taux de création d'entreprises s'élevait à 11,9 % en 2017, au-dessus de la moyenne nationale. Comme ailleurs dans la zone euro, des problèmes structurels subsistent, à savoir le vieillissement de la population et l'inadéquation entre l'offre et la demande de travail.

La réforme des aides aux entreprises a entraîné une réorganisation des allocations budgétaires. Les principales augmentations de crédits pour l'ajustement 2018 concernent l'expansion économique (programmes 2 et 12). Une aide de 1,5 million d'euros a été débloquée pour les commerces touchés par les chantiers en voirie, ce qui constitue un message fort vis-à-vis des petits commerçants.

Le programme 6 diminue de 667.000 euros qui étaient affectés au financement du loyer et des charges fixés dans le contrat de bail de hub.brussels. Etant donné que cette institution est aujourd'hui directement locataire de Citydev sans passer par la Région, et que les montants destinés à

betaling van de huur opgenomen zijn in de werkingsdata die alleen is gestegen als gevolg van de stijging van de lonen, rijst de vraag of die huur voorheen twee keer was opgenomen onder opdracht 12 ?

De spreker is namens zijn groep ingenomen met de initiatieven om voor de bedrijven terreinen ter beschikking te stellen. De minister heeft twee weken geleden gezegd dat het door Citydev voorgestelde aantal terreinen verdrievoudigd was, wat een heel goede zaak is. De Regering heeft gezegd dat zij niet van plan is om de tarieven te verhogen, waarmee zij aldus een logica van openbare dienstverlening onderschrijft.

In 2019 komen er twee nieuwe businesspasses : de Back on Track-pass voor de ondernemingen die wat achterop hinken en de Relay-pass voor de bedrijven die het roer wensen over te geven. Welke middelen worden daarvoor uitgetrokken en waar staan die in de begroting ?

Hoever staat het met het Brussels Industrieplan ? Welke zijn de krachtlijnen daarvan ?

Wanneer worden de besprekingen over het samenwerkingsakkoord over de toegang tot het beroep afgerond ?

Zullen de bedragen van de subsidies voor de bedrijvencentra worden geïndexeerd ? De premie van 4.000 euro voor de nieuwe ondernemers is een essentiële hefboom om de oprichting en het behoud van de ondernemingen te bevorderen.

Wanneer zal de nieuwe beheersovereenkomst van Citydev rond zijn ?

De heer Paul Delva is ingenomen met het feit dat men heel wat geïnvesteerd heeft om van Brussel een ondernemersstad te maken. Er is een net van dynamische bedrijven nodig om het hoofd te bieden aan een vertraging van de groei, die men op middellange termijn op nationaal en internationaal vlak mag verwachten.

In 2017 zijn ongeveer 13.000 bedrijven opgericht en, in een tijdsspanne van vijf jaar, is het aantal zelfstandige ondernemers gestegen met 16 %.

Niettemin blijven de uitdagingen voor ons Gewest enorm. De Strategie 2025 heeft bijgevolg alle zin, met een budget van 3 miljoen euro voor het beleid inzake economisch herstel.

Men zal de Small Business Act van nabij moeten volgen. De steun aan de KMO's en aan de ZKO's is onontbeerlijk.

l'acquittement de son loyer se situent dans la dotation de fonctionnement qui a uniquement augmenté en raison de l'augmentation des salaires, ce loyer était-il auparavant comptabilisé deux fois dans la mission 12 ?

L'orateur, au nom de son groupe, salue les initiatives visant la mise à disposition de terrains pour les entreprises. Le ministre a déclaré il y a deux semaines que le nombre de terrains proposés par Citydev avait triplé, ce qui est une très bonne chose. Le Gouvernement a fait part de sa volonté de ne pas augmenter les tarifs, s'inscrivant ainsi dans une logique de service public.

L'année 2019 verra la mise en place de deux nouveaux business pass, le rebond entrepreneurial (pass Back on Track) et la transmission d'entreprises (pass Relay). Quels moyens y seront consacrés et où se situent-ils dans le budget ?

Quel est l'état d'avancement du plan industriel bruxellois ? Quelles en seront les orientations majeures ?

Quand les discussions relatives à l'accord de coopération sur l'accès à la profession pourront-elles aboutir ?

Les montants des subventions aux centres d'entreprises seront-ils indexés ? La prime de 4000 euros offerte aux nouveaux entrepreneurs est un levier essentiel pour favoriser la création et le maintien des entreprises.

Et enfin, quand le nouveau contrat de gestion de Citydev sera-t-il finalisé ?

M. Paul Delva se réjouit de voir que l'on a beaucoup investi pour faire de Bruxelles une ville d'entrepreneurs. Il faudra un réseau d'entreprises dynamiques pour faire face à un ralentissement de la croissance, prévu à moyen terme au niveau national et international.

En 2017, près de 13.000 entreprises ont été créées, et en l'espace de cinq ans, le nombre de femmes indépendantes a grimpé de 16 %.

Néanmoins, les défis de notre Région sont énormes. La stratégie 2025 prend dès lors tout son sens, avec un budget de 3 millions d'euros consacrés à la politique de redressement économique.

Il conviendra de suivre au plus près la mise en œuvre du Small Business Act. Le soutien aux PME et aux TPE

De genomen maatregelen moeten worden voortgezet om een gunstig klimaat te creëren voor hun ontwikkeling en om de toegang tot financiering te vergemakkelijken.

Dienst 1819 is een echt contactpunt geworden voor de ondernemers. Nieuwe maatregelen zijn gepland om ze te helpen, wat de ambitie van de Regering aantoont, maar men moet ervoor zorgen dat er niet te veel tools komen ten nadele van de bekendheid ervan. Coördinatie tussen de verschillende plannen is noodzakelijk om te komen tot rationalisatie en om de bijkomende kosten te beperken. Het Brussels Agentschap voor de Ondersteuning van het Bedrijfsleven (BAOB) zal op dat vlak een sleutelrol spelen.

De uitvoeringsbesluiten van de ordonnantie betreffende de steun voor de economische ontwikkeling van de bedrijven komen een beetje laat. De spreker hoopt dat dat beleid zijn efficiëntie zal bewijzen.

De volksvertegenwoordiger wacht voorts met ongeduld op het Brussels Industrieplan.

Hij is ingenomen met het feit dat een bijkomend bedrag van 6 miljoen euro wordt uitgetrokken aan vereffeningskredieten voor programma 12, wat de mogelijkheid zal bieden om in te gaan op de alsmaar talrijker wordende aanvragen van de bedrijven. Dat is nog een bewijs dat het goed gaat met Brussel en dat het door de Regering in de loop van de voorbije jaren gevoerde beleid zijn vruchten afwerpt.

Minister Didier Gosuin geeft een algemeen antwoord op bepaalde vraagstellingen die de parlementsleden geformuleerd hebben.

De minister bedankt eerst en vooral de heer Stefan Cornelis voor zijn betoog, dat aantoont dat wie echt doordrongen is van het liberale gedachtnegoed het belang van dit economisch beleid erkent. De minister meent immers dat het betoog van mevrouw Lemesre als fake news beschouwd mag worden want zij geeft een catastrofale beschrijving van de Brusselse toestand en van de toestand van hub.brussels in het bijzonder. De resultaten tonen aan dat het Brussels Gewest leidinggevend is in België als het op ondernemerschap aankomt, met het hoogste percentage bedrijven, overlevingskansen van de bedrijven, startups en nieuwe technologieën, de grootste vooruitgang inzake werkgelegenheid, dat allemaal in verhouding natuurlijk. Het is neerbuigend om over hub.brussels te zeggen dat de mensen de weg kwijt zijn. Indien de stuwendende krachten in het Gewest de genoegdoening van het geleverde werk ervaren, betekent zulks dat de Regering efficiënt is. Op 5 mei 2018 heeft het Parlement de ordonnantie over de economische steun goedgekeurd en zes maanden later is de helft van de uitvoeringsbesluiten goedgekeurd : in tegenstelling tot wat gezegd is, is die termijn zeer snel, want elk besluit vereist een analyse van de Inspectie van Financiën, adviezen van

est indispensable. Il importe de poursuivre les mesures entamées en vue de créer un environnement favorable à leur développement, et de faciliter leur accès au financement.

Le service 1819 est devenu un réel point de contact pour les entrepreneurs. De nouveaux dispositifs sont prévus en vue de les aider, ce qui montre l'ambition du Gouvernement, mais d'un autre côté il faudra veiller à ne pas multiplier les outils et à ne pas perdre en visibilité. Une coordination doit être assurée entre les différents plans, en vue d'opérer une rationalisation et de limiter les coûts supplémentaires. L'Agence bruxelloise pour l'Accompagnement de l'Entreprise (ABAЕ) devra jouer un rôle clé dans ce domaine.

Les arrêtés d'exécution de l'ordonnance relative aux aides pour le développement économique des entreprises arrivent un peu tard. L'orateur espère que cette politique prouvera son efficacité.

Par ailleurs, le député attend avec impatience la mise en œuvre du plan industriel bruxellois.

Enfin, il se réjouit du fait qu'un montant supplémentaire de 6 millions d'euros ait été prévu en crédits de liquidation pour le programme 12, ce qui permettra de répondre aux demandes de plus en plus nombreuses des entreprises. Voilà encore le signe que Bruxelles se porte bien et que les politiques menées par le Gouvernement au cours des années précédentes portent leurs fruits.

Le ministre Didier Gosuin répond de manière générale à certaines interrogations qui ont été formulées par les députés.

Tout d'abord, le ministre remercie M. Stefan Cornelis pour son intervention, qui témoigne du fait que la véritable conscience libérale reconnaît l'intérêt de cette politique économique. En effet, le ministre estime que l'intervention de Mme Lemesre relève de la désinformation dans la vision cataclysmique qu'elle fait de la situation bruxelloise et de la situation de hub.brussels en particulier. Il faut plutôt considérer les résultats, et reconnaître que la Région de Bruxelles-Capitale est la plus entrepreneuriale de Belgique. C'est à Bruxelles que nous avons le plus haut taux d'entreprises, de survie des entreprises, de startup en nouvelles technologies, la plus haute progression d'emplois, proportionnellement. Il est méprisant par rapport à hub.brussels de dire que ces gens sont désorientés. Si les forces vives de cette Région éprouvent tous la satisfaction du travail accompli, c'est que le travail mené au sein du gouvernement est efficace. Le 3 mai 2018 fut adoptée l'ordonnance sur les aides économiques, et aujourd'hui, après six mois, plus de la moitié des arrêtés d'exécution ont été pris. Ce délai, contrairement à ce qui a été dit, est très rapide, il faut savoir car chaque arrêté nécessite une analyse de l'inspection des finances, un avis du ministre du budget, un avis du

de minister van Begroting, de Economische en Sociale Raad, de Raad van State, en vervolgens drie lezingen in de Regering. Dan pas kan een besluit goedgekeurd worden.

De businesspass is gelanceerd in september en op twee maanden tijd hebben 131 bedrijven daar een beroep op gedaan. Dat is een waanzinnig succes. In Wallonië komt men zelfs kijken in Brussel wat wij doen, in het bijzonder met de 1819. Het Neutraal Syndicaat voor Zelfstandigen heeft onze 1819 als voorbeeld gesteld voor het uniek loket.

De Regering heeft ook niet zitten wachten op de schrandere ideeën uit de koker van Ecolo om vooruitgang te boeken, vooral inzake deeleconomie of sociale economie. Deze Regering heeft duidelijk een fundamentele stap gezet naar de nieuwe koolstofarme economie.

De minister antwoordt vervolgens op de verschillende precieze vragen die hem gesteld werden.

Inzake de huurovereenkomst Uno, waren er vroeger verschillende instanties zoals Impulse en Atrium, die huur betaalden aan Citydev dat op zijn beurt huur betaalde aan het Gewest. Vandaag is er enkel nog hub.brussels die vanuit zijn enveloppe betaalt, wat het gevolg is van rationalisatie en schaalvoordelen. Er zullen dus zeker geen dubbele betalingen meer voorkomen.

Het nieuwe beheerscontract met Citydev zal pas voltooid worden na een prospectieve evaluatie. De volgende Regering krijgt dus een afgewerkt voorstel van beheerscontract, na afloop van de aanpassing die nu aan de gang is.

De toegang tot het beroep is een zeer kriteiek dossier in het Brussels Gewest. De minister heeft persoonlijk zijn schouders gezet onder een hervorming om de toegang tot het beroep af te stemmen op de noden in het veld. Vroeger diende men een theoretisch examen voor een centrale examencommissie af te leggen. De minister wou de toegang tot het beroep anders organiseren, ofwel door een peerreview ofwel door de professionals zelf. Maar als Vlaanderen en Wallonië de toegang tot het beroep schrappen, zal Brussel dat ook moeten doen. Nu speelt Vlaanderen soloslim en dat botst op kritiek van de Vlaamse Economische en Sociale Raad maar ook van de professionele sector. Sommigen staan natuurlijk op de rem, maar de minister meent dat men een aantal toegangen tot het beroep zou kunnen schrappen. Anderzijds zou het in het kader van de valorisering van die beroepen een slecht signaal zijn om alle toegangen tot technische beroepen zoals loodgieter, verwarmingstechnicus, lifttechnicus enzovoort te schrappen. Op het vlak van de consumentenbescherming wordt zelfs een cynisch spel gespeeld, want in beroepen zoals kapper gebruikt men soms toxische producten: indien er geen toegang meer is tot dat beroep zal om het even wie die toxische

Conseil économique et social, un avis du Conseil d'État, trois lectures au gouvernement avant de pouvoir adopter un arrêté.

Le business pass a été lancé en septembre, et en deux mois, 131 entreprises y ont déjà fait appel. C'est donc un véritable succès. Du côté wallon, on vient même s'inspirer de ce que nous faisons à Bruxelles, particulièrement avec le 1819. Le syndicat neutre des indépendants a pris notre 1819 en exemple comme guichet unique.

De même, le gouvernement n'a pas attendu les bonnes idées d'Ecolo pour avancer sur ses projets, et en particulier sur les concepts d'économie circulaire ou d'économie sociale. Personne n'a le monopole des bonnes idées. Ce gouvernement a clairement mis les fondements d'une nouvelle économie qui va dans le sens de la « décarbonisation ».

Le ministre répond à présent aux différentes questions ponctuelles qui lui ont été posées.

En ce qui concerne le bail Uno, il y avait auparavant plusieurs instances comme Impulse et Atrium qui payaient un loyer à Citydev qui payait à son tour un loyer à la Région. Aujourd'hui, il n'y a plus que hub.brussels, qui le paie sur son enveloppe, ce qui démontre également la rationalisation et les économies d'échelle qui ont été réalisées. Il est certain qu'il n'y aura pas de double paiement.

Concernant le nouveau contrat de gestion de Citydev, celui-ci doit faire l'objet d'une évaluation prospective avant. Le prochain gouvernement disposera donc d'un travail fini avec une proposition de contrat de gestion adapté suite aux adaptations en cours.

L'accès à la profession est un dossier très critique en Région de Bruxelles-Capitale. Le ministre a initié une réforme qui mettait en phase les accès à la profession avec les réalités de terrain. Auparavant, pour exercer une profession, on passait un examen théorique devant le jury central. Le ministre a voulu instaurer un accès à la profession qui soit validé par les pairs, par les professionnels eux-mêmes. Mais si la Flandre et la Wallonie suppriment les accès à la profession, il faudra nécessairement le faire à Bruxelles aussi. C'est un réel problème qui se pose. En ce moment, la Flandre fait cavalier seul, et cela est décrié par tant par le Conseil économique et social flamand que par le secteur professionnel. Il y a certes une part de conservatisme, le ministre estime qu'on pourrait supprimer certains accès à la profession, mais d'autre part, dans la valorisation de ces métiers, ce serait donner un mauvais signal que de supprimer tous les accès à la profession des métiers techniques comme plombier, chauffagiste, ascensoriste, etc. Et sur le plan de la protection des consommateurs, c'est même cynique, car dans certaines professions, comme la coiffure, on utilise des produits parfois toxiques : s'il n'y a plus d'accès à cette profession,

producten kunnen gebruiken. Waar staat men dan met de consumentenbescherming ? De regering heeft proefprojecten uitgevoerd om de verschillende factoren te objectiveren waarmee rekening moet worden gehouden. Op die basis, zal er met elke sector worden gepraat. Als men evenwel alle regels overboord gooit, zal Brussel de handdoek in de ring moeten gooien.

Wat de stijging van de middelen voor de economische ontwikkeling betreft, zijn de vastleggingskredieten gestegen van 25.953.000 in de initiële begroting 2018 tot een bedrag van 28.840.000 miljoen in de initiële 2019, dat is een stijging met 2.887.000 euro. De ordonnanceringskredieten zijn gestegen van 23.501.000 tot 24.734.000, dat is een stijging met 1.233.000 euro. Het klopt dat men niet precies kan voorspellen hoe een bepaalde maatregel zal evolueren. De jongste jaren is er bijvoorbeeld een explosie geweest van consultancyaanvragen, meer dan in de interne opleiding. Soms is het omgekeerd. Daarom moeten die middelen sinds 12 jaar van jaar tot jaar aangepast worden en dat zal altijd het geval zijn.

De aanwezigheid van hub in de bedrijfencentra is geen anomalie : het is hun rol om daar aanwezig te zijn en te zorgen voor begeleiding. Het nieuwe is dat in de dochterondernemingen van Citydev of Brussel Financiën mandaten voor bestuurders toegewezen worden aan de politieke partijen. DéFI heeft afgezien van zijn mandaat en dat aan hub.brussels gegeven. Er is sowieso genoeg controle via de regeringscommissarissen. De minister dringt erop aan dat de politieke mandaten in de toekomst meer mandaten voor uitvoering van beleid en voor synergie tussen de besturen zouden zijn.

De loketten voor lokale economie boomen. Vandaag zijn er 1.371 initiatiefnemers voor begeleide projecten, waaronder 45 % projecten van vrouwen die een eigen bedrijf starten. De handschoen van de vervrouwelijking van het ondernemerschap is dus opgenomen : vandaag starten zelfs meer vrouwen dan mannen met een bedrijf.

Voor de hub-dotatie, worden altijd twee begrotingsstukken opgesteld, aangezien de hubs zowel onder de bevoegdheid van de minister van Economie ressorteren als onder die van zijn collega Cécile Jodogne, bevoegd voor Buitenlandse Handel. Het bedrag van de 400.000 euro slaat op de volledige indexering van de lonen van al het personeel, vast en tijdelijk, ook voor buitenlandse handel. Het bedrag staat ingeschreven in opdracht 12. Al het personeel werkt vandaag bij hub.brussels, een echt succes.

Voor de businesspass is onlangs het eerste selectiecomité opgericht voor de « fly » en « sail » pass. Er waren in de SBA eerst vier businesspasses voorzien, vandaag is er een vijfde, te weten de pass change 4 green, bestemd voor bedrijven die een milieutransitie wensen of naar de

n’importe qui pourra manier ces produits toxiques. Où est la protection du consommateur ? Le gouvernement a mené des projets pilotes afin d’objectiver les différents facteurs qui entrent en ligne de compte. Une discussion secteur par secteur aura lieu sur cette base. Mais si on va vers une dérégulation totale, Bruxelles ne pourra pas y résister.

En ce qui concerne l’augmentation des budgets pour le développement économique, on est passé, en crédits d’engagement, d’un montant de 25.953.000 euros à l’initial 2018, à un montant de 28.840.000 euros à l’initial 2019, soit une augmentation de 2.887.000 euros. En crédits d’ordonnancement, on est passé de 23.501.000 euros à 24.734.000 euros, soit une croissance d’1.233.000 euros. On ne sait prévoir avec précision comment va évoluer telle ou telle mesure. Par exemple, on a vu ces dernières années une explosion des demandes en consultance, plus qu’en formation interne. Parfois, c’est l’inverse. C’est la raison pour laquelle depuis 12 ans, ces budgets doivent être ajustés d’année en année, et ce sera toujours le cas.

La présence de hub dans les centres d’entreprise fait partie du rôle de cet organisme chargé de l’accompagnement. Ce qui est neuf, c’est que dans les filiales de Citydev ou de Bruxelles Finances, il y a des mandats d’administrateurs qui sont accordés aux formations politiques. DéFI a renoncé son mandat pour le donner à hub.brussels. En effet, il y a de toute manière suffisamment de contrôle via les commissaires du gouvernement. Le ministre invite à ce que les mandats politiques soient davantage des mandats d’exercice de politiques, de lien entre les administrations.

Les guichets d’économie locale sont en progression. On a aujourd’hui 1371 porteurs de projets accompagnés, dont 45 % sont des projets menés par des femmes qui créent leur propre entreprise. Ce pari de féminiser l’entrepreneuriat est donc relevé : aujourd’hui, il y a même davantage de femmes que d’hommes qui se lancent dans l’entrepreneuriat.

La dotation de hub fait toujours l’objet de deux écritures budgétaires, puisque hub relève à la fois des compétences du ministre de l’Économie et de sa collègue Cécile Jodogne, en charge du Commerce extérieur. Concernant les 400.000 euros, cela représente bien l’ensemble de l’indexation des salaires de tout le personnel, statutaire et contractuel, y compris celui du commerce extérieur, est imputé sur la seule enveloppe de la mission 12. Tout le personnel est aujourd’hui opérationnel chez hub.brussels : c’est une réussite.

Pour ce qui concerne les business pass, on a eu tout récemment le premier comité de sélection pour les pass « fly » et « sail ». Il y avait quatre business pass prévus dans le SBA, il y en a maintenant un cinquième : le pass change 4 green, celui-ci est destiné à des entreprises qui veulent faire

deeleconomie willen overstappen. De initiatieven blijven komen : 3 business passes zijn een feit (oprichting, groei en omschakeling). De twee andere komen er in 2019. Men focust op de rebound van de bedrijven in samenwerking met BECI, want hub.brussels kan zich niet met alles bezighouden. Er moet samengewerkt worden met private partners. De rebounden, de overdracht van bedrijven zijn opdrachten die de minister tot nog toe aan BECI toevertrouwd heeft. De privésector werkt mee aan de businesspass, wat nieuw is. Eertijds overlatten private en publieke initiatieven elkaar, nu niet meer. Ze vullen elkaar aan. Vandaag is er zelfs een telecommunicatiespeler die voorstelt om mee te werken aan een businesspass met het oog op de gratis technologische begeleiding van bedrijven die een digitale overgang wensen.

De Zone voor Economische Uitbouw in de Stad (ZEUS) staat in de nieuwe nomenclatuur in programma 21. Er zijn middelen ingeschreven voor aanwerving, investering en werking. Het ZEUS-besluit is aangenomen, bekendgemaakt en is nu operationeel, voor de perimeter. De operationele besluiten voor de ZEUS zullen in maart 2019 effect sorteren. Er kunnen al dossiers ingediend worden. De opsplitsing zal opgenomen worden in het activiteitenverslag 2018, zoals het geval geweest is in het verslag 2017. Het jaar 2018 is nog niet afgelopen en de minister kan die cijfers nog niet extrapoleren.

De cheque voor coworking staat in BA 12.021.34.01.3300 of 12.021.38.01.3132.

Voor het schema voor commerciële ontwikkeling, staan er middelen in de begroting van de hub. In die begroting zijn de kosten voor logistiek verminderd om meer middelen te kunnen besteden aan de initiatieven van de bedrijven. Men kan natuurlijk moeilijk de begroting van de hub vergelijken met die van de drie entiteiten daarvoor. Met die middelen is ook personeel aangeworven voor de deeleconomie en de schuldbemiddelaar enzovoort. Met dezelfde middelen zijn er een aantal maatregelen goedgekeurd ten behoeve van meer dan 1 miljoen die de actiemiddelen ten gunste van de ondernemers uitbreiden.

Inzake terugvordering van de steun, hebben wij vandaag 1.600 economische-inspectiedossiers, 64 dossiers met overtreding en 912.000 euro is al teruggevorderd.

Is DigitYser een concurrent van het project Kazernes ? Dit laatste komt er in 2022 of 2023. Het Gewest heeft die aankoop pas afgerond. De volgende Regering zal dit project moeten uitvoeren samen met de VUB, de ULB, de Erasmushogeschool en andere hogescholen. DigitYser is dus geen concurrentie met dit nog onbestaande project.

une transition environnementale ou d'économie circulaire. Les initiatives ne s'arrêtent pas : 3 business pass sont en vigueur (création, croissance et transition écologique). Les 2 autres seront déployés en 2019. En effet, on a mis l'accent sur le rebond des entreprises, en collaboration avec BECI, car il n'est pas question que hub.brussels s'occupe de tout, il est nécessaire de travailler en collaboration avec des partenaires privés. Ainsi, le rebond et la transmission des entreprises sont des missions que le ministre a confiées à jusqu'ici BECI. Le partenaire privé est dans les business pass, ce qui est nouveau. Auparavant, les initiatives privées et publiques se concurrençaient. Aujourd'hui, il n'y a plus de redondance mais complémentarité. Il y a même un partenaire de télécommunication qui se propose d'entrer dans un business pass pour faire de l'accompagnement gratuit technologique pour aider les entreprises à accélérer leur transition numérique.

La ZEUS se trouve, dans la nouvelle nomenclature, au programme 21 : il y a une inscription en recrutement, en investissement et en fonctionnement. L'arrêté ZEUS a été adopté, publié et est opérationnel pour ce qui concerne le périmètre, les arrêtés opérationnels de la ZEUS seront quant à eux effectifs en mars 2019. Des dossiers peuvent déjà y entrer. La ventilation sera reprise dans le rapport d'activités de 2018, comme cela a été le cas dans le rapport 2017.

Le chèque coworking se trouve dans l'AB 12.021.34.01.3300 ou 12.021.38.01.3132.

Sur le schéma de développement commercial, les moyens sont disponibles dans le budget de hub. On a diminué dans ce dernier les frais de logistique pour mettre davantage de moyens sur les actions destinées aux entreprises. Il est vrai qu'il est difficile de comparer le budget de hub avec le budget des trois entités qui existaient auparavant. Mais sur ces moyens, on a aussi engagé du personnel pour l'économie circulaire, ou encore le médiateur de dettes, etc. Il y a une série de mesures qui permettent, avec le même budget, à concurrence d'un peu plus d'un million, d'accroître les moyens d'action au profit des entrepreneurs.

En ce qui concerne les chiffres de recouvrement des aides, on a aujourd'hui 1600 dossiers d'inspection économique, 64 dossiers avec infraction pour lesquels 912.000 euros sont à récupérer.

DigitYser est-il un concurrent du projet Casernes ? Ce dernier est prévu pour 2022 ou 2023, la Région vient de l'acquérir. Ce sera la tâche du prochain gouvernement de réaliser ce projet en collaboration avec l'ULB, la VUB, la « Erasmus Hogeschool » et d'autres écoles supérieures pour le programme. DigitYser n'est donc pas

Het gaat om een luxueus gebouw waar drie gemeenschappen van technologieën ontwikkeld zullen kunnen worden, die nu op de derde Europese plaats staan in verschillende domeinen : de artificiële intelligentie, de virtuele realiteit, het internet of things enzovoort. Dat alles heeft het voorwerp uitgemaakt van een publiek-private partnership, waarin de overheid geen enkele euro voor infrastructuur heeft moeten investeren.

Voor visit.brussels stijgt het budget in 2019, omdat de gehele jaardotatie alsook het saldo 2018 zal worden betaald conform de in 2018 aangenomen nieuwe beheersovereenkomst. De begrotingslijn omvat ook de eindejaarsverlichtingen.

Wat het industrieel plan betreft, zal de Economische en Sociale Raad binnenkort al zijn aanbevelingen indienen, op basis waarvan de Regering een beslissing zal kunnen nemen. Het is al een uitdaging om in 2017 een industrieel plan te starten en het eind 2018 te kunnen voorleggen.

Het digitale platform mag niet verward worden met de 1819 waarvan de internetsite is aangevuld met een fysieke en een virtuele aanwezigheid. Het nieuwe digitale platform zal voor eind dit jaar afgewerkt zijn. Het bestuur zorgt voor de opvolging van de premiedossiers. De bedrijven zelf kunnen ook via die tool hun dossier volgen. De minister heeft ervoor gezorgd dat de acties niet meer met elkaar verward worden : vroeger waren er Impulse, Atrium enzovoort die subsidies gaven. Maar de minister meende dat het toekennen van financiële middelen beter overgelaten werd aan het bestuur zelf. Wanneer een bedrijf van de hub voor de begeleiding naar dit platform komt, kan het zijn subsidiedossier indienen en op elk moment volgen. Begeleiding is één zaak maar niet iedereen komt om geld. Wie geld vraagt, kan online terecht op dat platform dat door BE beheerd wordt. Het onderzoekt de dossiers, kent de subsidies toe en volgt die op. Zo werkt het uniek loket. Daartoe is geen ordonnantie vereist, aangezien alles binnen twee weken in kannen en kruiken kan zijn.

Wat het Waarborgfonds betreft, is de nieuwe opsplitsing tussen werkingskosten en kapitaalpremies doorgevoerd op vraag van de Inspectie van Financiën, met economische codes die overeenstemmen met de aard van die uitgaven. Er is een lichte stijging die overeenkomt met de betaling van het totaal voor het lopende jaar, naar het voorbeeld van de andere organen, teneinde de beginselen van de jaarbegroting na te leven.

Wat de crisisdossiers betreft, lopen er thans zes geschillen op 54 dossiers. Door die regeling in te voeren, heeft men gezorgd voor begeleiding, in tegenstelling met

en concurrence avec ce projet qui n'existe pas encore. Il s'agit d'un bâtiment somptueux, qui permet de développer trois communautés de technologies qui font qu'on se trouve à la troisième place au niveau européen dans plusieurs domaines : l'intelligence artificielle, la réalité virtuelle, la technologie de l'internet des objets, etc. Le tout a été réalisé dans un partenariat public-privé, dans lequel les pouvoirs publics n'ont pas dû investir un euro pour l'infrastructure.

Pour ce qui concerne visit.brussels, le budget augmente en 2019 car l'ensemble de la dotation annuelle ainsi que le solde de 2018 sera payé conformément au nouveau contrat de gestion adopté en 2018. La ligne budgétaire inclut également les illuminations de fin d'année.

Le Conseil économique et social remettra prochainement ses recommandations relatives au plan industriel, sur la base desquelles le gouvernement prendra une décision. Le ministre estime que lancer un plan industriel en 2017 et pouvoir déjà le présenter fin 2018 est une gageure.

La plateforme numérique ne doit pas être confondue avec le 1819 dont le site internet d'orientation et d'information a été complété par une présence physique et une présence virtuelle. Une nouvelle plateforme numérique se finalisera avant la fin de cette année, et est l'œuvre de l'administration, pour le suivi, par les entrepreneurs eux-mêmes, des dossiers de primes. Le ministre a veillé à ce qu'on ne confonde plus les actions : auparavant, il y avait Impulse, Atrium, etc. qui donnaient des subsides. Mais le ministre a estimé que donner des moyens financiers relevait d'une compétence régaliennes. C'est pourquoi il a remis cette compétence au sein de l'administration. Lorsqu'une entreprise, même si elle vient de hub pour l'accompagnement, vient sur cette plateforme, elle pourra introduire son dossier de subsides et le suivre à tout moment de son évolution. C'est donc une déclinaison au-delà de l'accompagnement. L'accompagnement est une chose, mais tout le monde ne demande pas de l'argent. Si quelqu'un demande de l'argent, il se connectera sur cette plateforme gérée par BEE, qui reçoit les dossiers, les valide, les suit, accorde les subsides et les contrôle. Voilà comment s'articule le guichet unique. Il ne faut pas d'ordonnance pour cela, puisque tout cela sera opérationnel dans une quinzaine de jours.

En ce qui concerne le Fonds de garantie, la nouvelle ventilation entre frais de fonctionnement et primes en capital a été opérée suite aux demandes de l'inspecteur des Finances, avec les codes économiques correspondant à la nature de ces dépenses. Il y a une légère croissance qui correspond au paiement de la totalité sur l'année en cours, à l'instar des autres organismes, et ce afin de respecter les principes de l'annualité budgétaire.

Sur les dossiers de crise, il y a actuellement seulement six dossiers en contentieux, sur 54. En réalité en mettant en place ce dispositif, on a mis en place un accompagnement,

wat er is gebeurd in 2008 toen men steun heeft toegekend zonder begeleiding of follow-up. Hier is men erin geslaagd de bedrijven te begeleiden.

Waarom de vertraging bij de fusie van Brusoc en Brupart ? Dat is nu in orde, maar om daartoe te komen, moet men zorgen voor de valorisatie van de entiteiten, zoals bepaald in het Wetboek van Vennotschappen in geval van fusie. De regelgeving beveelt aan om dat te doen over een volledig fiscaal jaar. Vandaar dat de fusie effect zal sorteren op 1 januari 2019. Men richt zich tot ongeveer dezelfde doelgroep maar er zijn nuances. Men heeft dus ook moeten zorgen voor een analytische boekhouding en er is in totaal zes maanden verloren gegaan.

De heer Ahmed El Khannouss wacht nog steeds op een antwoord over de gevolgen van de brexit voor de financieringen.

De minister kan nu nog niet extrapoleren. Zelfs de Britse Eerste minister weet niets. Als het Verenigd Koninkrijk uit de Europese Unie stapt, zal er zeker een impact zijn op de begrotingsmiddelen, maar dat kan men nu nog niet evalueren.

De heer Ahmed El Khannouss vraagt welke middelen toegekend worden aan de bedrijven in het kader van de ordonnantie op de economische expansie, in het bijzonder wat betreft de digitale transitie.

De minister zal de verdeling van de steun bij het verslag laten voegen.

Mevrouw Magali Plovie heeft geen antwoord gehad over de klimaatdoelstelling. Men kan al sommige dingen regelen op korte termijn. Men zou moeten beschikken over een roadmap met duidelijke doelstellingen, in de aanloop naar een koolstofarme economie in 2050. Dat kan opgenomen worden in het toekomstige industriële plan.

Wat betreft de vernuftige ideeën van sommigen en het onnodige moraalpreken, wanneer men de alliantie Leefmilieu-Werkgelegenheid en het gewestelijk plan voor deeleconomie vergelijkt, ziet men dat de thema's (duurzame bouw, voeding, natuurlijke rijkdommen en afval) sterk op elkaar gelijken : wat tijdens de vorige zittingsperiode in de steigers is gezet, wordt dus voortgezet. De spreekster kan zich daar alleen maar over verheugen.

De opgedane ervaring met DigitYser dat vergeleken wordt met het project Kazernes, moet in Brussel gebruikt worden. De komende jaren moet tussen beide een brug geslagen worden.

contrairement à ce qui s'est passé en 2008 où on a accordé des aides sans accompagnement ni suivi. Ici, on a réussi à accompagner ces entreprises.

Pourquoi y a-t-il du retard dans la fusion Brusoc et Brupart ? C'est à présent en ordre, mais il a fallu, pour réaliser cette opération, assurer la valorisation des entités comme le prévoit le code des sociétés en cas de fusion. Il est préconisé par la réglementation de faire sur une année fiscale complète, raison pour laquelle la fusion sera opérée avec effet au 1<sup>er</sup> janvier 2019. Même si c'est à peu près le même public visé, mais il y a des nuances. Il a également fallu mettre en place une comptabilité analytique, ce qui a exigé six mois.

M. Ahmed El Khannouss n'a pas reçu de réponse à sa question sur les conséquences du Brexit sur les financements.

Le ministre répond qu'il n'en sait rien à ce stade. Même la première ministre britannique n'en sait rien. Si le Royaume-Uni sort de l'Union européenne, il y aura un impact sur les masses budgétaires, mais on ne sait pas encore évaluer lequel.

M. Ahmed El Khannouss demande quels sont les montants octroyés aux entreprises dans le cadre de l'ordonnance expansion économique, concernant la transition numérique.

Le ministre répond qu'il fournira cette répartition des aides octroyées en annexe au rapport.

Mme Magali Plovie n'a pas entendu de réponse concernant l'objectif climat. Il y a déjà des éléments qu'on peut prévoir à court terme. Il faudrait disposer d'une feuille de route avec des objectifs très clairs, dans l'objectif d'avoir une économie décarbonée en 2050. Cela pourrait être intégré dans le futur plan industriel.

Par rapport aux bonnes idées et à l'absence de leçons à prendre, quand on compare l'alliance environnement emploi et le PREC (plan régional de l'économie circulaire), on voit que les thématiques abordées (construction durable, alimentation, ressources et déchets) sont sensiblement les mêmes : les choses qui ont été mises en place lors de la précédente législature continuent donc à être poursuivies, ce dont se réjouit l'intervenante.

Concernant DigitYser, par rapport au projet Casernes, il faut garder l'expérience et la connaissance qui est accumulée à DigitYser et les garder sur Bruxelles. Il faut qu'un pont s'établisse entre les deux.

In verband met het digitale platform kondigt de minister de oprichting aan van een digitale catalogus die een vrij breed overzicht biedt van « het economische gewestelijke overheidsaanbod 2018 voor Brusselse bedrijven en ondernemers ».

De minister antwoordt dat die catalogus van alle diensten al bestaat : hij is vandaag toegankelijk voor de bedrijven en zal worden aangevuld door dat digitale platform. De bedrijven zullen zien op welke diensten zij recht hebben en zullen hun dossier digitaal kunnen indienen en opvolgen.

De heer Bruno De Lille komt terug op vier elementen die zonder antwoord gebleven zijn :

- Indien de bedrijven een businesspass wensen, hoe lang moeten zij daarop wachten ?
- Kunnen er voor Brupart, in het kader van de handelszaken die lijden onder wegenwerken, thesaurievoorschotten toegekend worden ? Waarom geen subsidies ?
- Is er al een consultant aangesteld voor de hervorming van het Waarborgfonds of wacht men tot de volgende zittingsperiode ?
- Hoe zal Citydev de begeleiding van de bedrijven op hun sites uitbreiden ?

Mevrouw Hannelore Goeman heeft het antwoord over de coworking-cheques niet echt begrepen : wanneer zijn die ter beschikking en op welke begrotingsallocaties staan die ingeschreven ?

De minister verwijst naar zijn antwoord over de begrotingsallocaties voor de coworking-cheques. Het besluit wordt genomen voor het voorjaar 2019.

Op de vraag van de heer De Lille over de wachttijd voor de businesspasses, antwoordt de minister dat er geen is. Sinds september zijn er 131 businesspasses de deur uitgegaan.

Inzake Brupart, komen die thesauriekredieten bovenop de maatregelen uit de ordonnantie van 3 mei 2018 betreffende de bouwplaatsen op de openbare weg, en van de uitvoeringsbesluiten daarvan. Er is geen dotatie, want er wordt gewerkt met eigen middelen. Vanaf maart 2019, zal de nieuwe gefuseerde entiteit dat nieuwe financiële product aanbieden.

Het dossier van het Waarborgfonds is complex. Het gaat over bankzaken. Men moet opletten voor de gevolgen van een fusie voor inzonderheid private partners zoals

Concernant la plateforme digitale, le ministre annonce la création d'un catalogue digital proposant une vue relativement large de « l'offre publique régionale 2018 en matière économique à destination des entreprises et entrepreneurs bruxellois ». Le ministre peut-il en dire davantage ?

Le ministre répond qu'il s'agit du catalogue de tous les services aujourd'hui accessibles pour les entreprises, et qui va être complété par cette plateforme digitale. Les entreprises pourront voir les services auxquels elles ont droit, introduire une demande et suivre numériquement le dossier.

M. Bruno De Lille revient sur quatre éléments pour lesquels il n'a pas reçu de réponse :

- Si des entreprises veulent entrer dans un business pass, quel est le délai d'attente pour pouvoir y accéder ?
- Dans quelles conditions des avances de trésorerie peuvent-elles être accordées par Brupart à des commerces impactés par les chantiers en voirie ? Pourquoi ne s'agit-il pas de subsides ?
- Concernant la réforme du Fonds de garantie, un consultant a-t-il déjà été désigné ?
- Comment Citydev va-t-il renforcer l'accompagnement des entreprises établies sur leurs sites ?

Mme Hannelore Goeman demande quand les chèques coworking seront disponibles. Sur quelles allocations budgétaires les moyens sont-ils inscrits ?

Le ministre renvoie à sa réponse sur les allocations budgétaires destinées aux chèques coworking. L'arrêté sera pris avant le printemps 2019.

En réponse à la question de M. De Lille sur le temps d'attente pour entrer dans un business pass, il est quasi immédiat. Depuis septembre, 131 business pass ont déjà été accordés.

Concernant Brupart, ces crédits de trésorerie viennent en complément des dispositifs de l'ordonnance du 3 mai 2018 relatifs aux chantiers en voirie et de ses arrêtés d'exécution. Aucune dotation n'est prévue, car ils travaillent sur fonds propres. C'est à partir de mars 2019 que la nouvelle entité fusionnée mettra en place ce nouveau produit financier.

Le dossier du Fonds de garantie est complexe. On est dans le domaine bancaire, et il faut être très attentif à ce que la fusion implique notamment envers des partenaires privés

banken. De minister denkt niet dat er snel schot in de zaak zal komen, maar de ordonnantie kan nog voor het einde van deze zittingsperiode bij de regering ingediend worden.

Citydev heeft met het oog op de begeleiding van bedrijven een programma van accountmanagers, die de bedrijven op hun sites proberen te begeleiden. Dat programma wordt uitgebreid, wat trouwens een van de uitdagingen is in de volgende beheersovereenkomst.

### **III. Bespreking van de programma's en de activiteiten**

#### **Programma 001 – Ondersteuning van het economisch beleid**

De heer Bruno De Lille heeft vragen bij BA 12.001.08.03.1211 in activiteit 8 met betrekking tot de studies. De bedragen in deze allocatie lijken van jaar tot jaar sterk te variëren : vanwaar dergelijke schommelingen ?

De minister antwoordt dat die begrotingsallocatie niet enkel betrekking heeft op studies maar ook op juridisch advies. België riskeert een veroordeling door de Europese Unie wegens staatssteun : met name in de sector van de sociale economie. Daarom is de ordonnantie op de sociale economie gewijzigd. Er is ook een gevaar van veroordeling wat betreft de dienstencheques. Dat is een risico dat aanzienlijke onderzoeken vergt. De minister wil ook een onderzoek starten over de hervorming van de toegang tot het beroep zoals uiteengezet in de algemene bespreking. De volgende regering moet over een grondig onderzoek in dat verband kunnen beschikken. Bepaalde opdrachten van 2018 moeten tot slot voortgezet worden in 2019 : het gaat bijvoorbeeld om consultancykantoren in bankenrecht voor het onderzoek over het Waarborgfonds. Dan is er nog een consultancyopdracht voor het uitwerken van het industrieel plan, of die betreffende de criteria voor de kringloopeconomie of die betreffende de kmo-test.

#### **Programma 002 – Steun voor de werking in het kader van specifieke ordonnanties en wetten betreffende de ondersteuning van de economie**

De heer Johan Van den Driessche stelt bij activiteit 31, BA 12.002.31.02.3431 een vraag over het bedrag van 120.000 euro. Is dat voldoende ? Vroeger stonden er meer middelen in die post ingeschreven.

De heer De Lille heeft vragen bij dezelfde BA over de vergoedingen ter compensatie van inkomensverlies voor de zelfstandigen die het slachtoffer worden van werken :

comme les banques. Le ministre ne pense pas que ce sera finalisé prochainement, l'ordonnance pourra encore être déposée au gouvernement avant la fin de cette législature.

Concernant l'accompagnement des entreprises, Citydev a un programme d'account managers, qui essaient d'accompagner les entreprises établies sur leurs sites. Ce programme sera renforcé, c'est d'ailleurs un des enjeux du prochain contrat de gestion.

### **III. Discussion des programmes et activités**

#### **Programme 001 – Support de la politique économique**

M. Bruno De Lille s'interroge, à l'activité 8, sur l'AB 12.001.08.03.1211 relative aux études. Il semble que les montants inscrits à cette allocation varient très fort d'année en année : pourquoi de telles variations ?

Le ministre répond que cette allocation budgétaire ne concerne pas seulement des études mais également des consultations juridiques. Il faut savoir que la Belgique risque une condamnation de la part de l'Union européenne pour aide d'État, notamment dans le secteur de l'économie sociale. C'est la raison pour laquelle l'ordonnance sur l'économie sociale a été modifiée. Il y a également un risque de condamnation sur les titres-services. C'est un risque, qui nécessite des études considérables. Le ministre souhaite aussi initier une étude sur la réforme de l'accès à la profession, comme il l'a expliqué dans la discussion générale. Il faut que le prochain gouvernement puisse disposer d'une étude solide à cet égard. Enfin, certains marchés de 2018 doivent encore être poursuivis en 2019 : il s'agit par exemple des bureaux de consultance en droit bancaire pour l'étude sur le Fonds de garantie ; il y a également un marché de consultance pour l'élaboration du plan industriel ou encore celle relative aux critères de l'économie circulaire ou au test PME.

#### **Programme 002 – Aide au fonctionnement dans le cadre d'ordonnances et de lois spécifiques relatives au soutien de l'économie**

M. Johan Van den Driessche pose une question, à l'activité 31, sur l'AB 12.002.31.02.3431, d'un montant de 120.000 euros. Ce montant est-il suffisant ? Auparavant, il y avait davantage de moyens sur ce poste.

M. De Lille s'interroge sur la même AB, concernant les indemnités compensatoires de perte de revenus en faveur des travailleurs indépendants victimes des nuisances dues

er treedt een nieuwe ordonnantie in werking en waarom voorziet men nog altijd in bedragen als gevolg van vroegere ordonnanties ? Dat zou te begrijpen zijn indien het zou gaan om vereffeningskredieten, maar waarom nog voorzien in vastleggingskredieten ?

De minister antwoordt dat het uitvoeringsbesluit van de nieuwe ordonnantie nog genomen moet worden. Dat zal het geval zijn in het voorjaar 2019. Er staat 120.000 euro in dat artikel, maar ook 750.000 euro in een ander artikel en 750.000 euro dat in de begroting voor openbare werken geplaatst is. Dat is 1,5 miljoen in totaal. Dat is vijfmaal meer dan wat vroeger ingeschreven stond om de handelaars te vergoeden. Hier hebben we te maken met de vroegere BA en aangezien de vroegere maatregelen nog altijd bestaan, kunnen er aanvragen ingediend worden tot de inwerkingtreding van het nieuwe besluit. Uit voorzichtigheid moeten een rechtsvacuum en een vacuüm in de begroting voorkomen worden. Men moet de bedragen behouden voor de vroegere ordonnanties die nog altijd van toepassing zijn. In elk geval zal men altijd kunnen zorgen voor verschuivingen bij de aanpassing indien er vastleggingskredieten in de nieuwe BA zouden ontbreken.

#### **Programma 006 – Ondersteuning van de economische activiteiten van de Gewestelijke Ontwikkelingsmaatschappij Brussel (GOMB)**

De heer Bruno De Lille heeft een vraag over BA 12.006.19.03.3122 over het huis voor ondernemerschap. Waarom staat er niets meer in deze BA ?

De minister antwoordt dat alle middelen overgenomen zijn in de begroting van de hub. Dat zijn de gevolgen van de rationalisering waarover de minister het in de algemene besprekking gehad heeft en die een besparing van 1,1 miljoen euro in totaal opgeleverd hebben.

#### **Programma 009 – Ondersteuning van de door de Economische en Sociale Raad van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest ontBlooiide economische activiteiten (ESRBHG)**

De heer Bruno De Lille vraagt bij activiteit 15, BA 12.009.15.01.4140, waarom er een lichte daling is ?

In activiteit 38 blijft het bedrag in BA 12.009.38.01.3132 identiek terwijl volgens de verantwoording het economische en sociale overleg nieuw leven ingeblazen moet worden. Waarom ?

De minister antwoordt dat het niet is omdat er minder middelen zijn dat er minder gedaan wordt. Het bedrag is het gevolg van een vraag van de Economische en Sociale Raad,

aux chantiers : alors qu'une nouvelle ordonnance entre en vigueur, pourquoi prévoit-on toujours des montants découlant des anciennes ordonnances ? On le comprendrait s'il s'agissait de crédits de liquidation, mais pourquoi prévoir encore des crédits d'engagement ?

Le ministre répond que l'arrêté d'application de la nouvelle ordonnance doit encore être pris, ce qui est prévu pour le printemps 2019. Il y a 120.000 euros à cet article, mais il y a également 750.000 euros à un autre article, et 750.000 euros qui ont été placés dans le budget des travaux publics, soit 1,5 million au total. C'est presque cinq fois plus que ce qu'il y avait auparavant pour indemniser les commerçants. Ici, on se trouve à l'ancienne AB, et comme l'ancien dispositif existe toujours, il peut y avoir des demandes, jusqu'à l'entrée en vigueur du nouvel arrêté. Par prudence, afin d'éviter le vide juridique et le vide budgétaire, il est toujours nécessaire de garder des montants pour l'ancien régime, toujours en vigueur. De toute façon, s'il manque des crédits d'engagement sur la nouvelle AB, on pourra toujours effectuer des glissements lors de l'ajustement.

#### **Programme 006 – Support des activités économiques développées par la Société de développement pour la Région de Bruxelles-Capitale (SDRB)**

M. Bruno De Lille pose une question sur l'AB 12.006.19.03.3122 concernant la maison de l'entrepreneuriat. Il n'y a plus rien à cette AB. Quelle en est la raison ?

Le ministre répond que tous ces budgets ont été repris sur le budget de hub. Ce sont les effets de la rationalisation dont le ministre parlait dans la discussion générale, et qui ont permis de faire une économie de 1,1 million d'euros.

#### **Programme 009 – Support des activités développées par le Conseil économique et social de la Région de Bruxelles-Capitale (CESRBC)**

M. Bruno De Lille s'interroge, à l'activité 15, sur l'AB 12.009.15.01.4140, où l'on observe une légère diminution. Quelle en est la raison ?

Par ailleurs, à l'activité 38, le montant de l'AB 12.009.38.01.3132 reste identique alors qu'on prévoit, selon la justification, de redynamiser la concertation économique et sociale. Quelle en est la raison ?

Le ministre répond que ce n'est pas parce qu'il y a moins de budget qu'on en fait moins. Ce montant résulte d'une demande du Conseil économique et social, qui

die niet meer wenst. Wat de nieuwe dynamiek betreft, is er niet enkel het bedrag van 125.000 euro in die BA, maar ook een soortgelijk bedrag in het kader van de strategie 2025. De bedragen voor het sociaal overleg zijn dus aanzienlijk gestegen.

**Programma 012 – Investeringssteun in het kader van specifieke ordonnanties en wetten betreffende de ondersteuning van de economie**

De heer Bruno De Lille vraagt waarom de BA 12.012.39.01.5112 sterk daalt.

De minister zegt dat het om oude begrotingsallocaties gaat die overeenstemmen met het huidige gebruik van de bestaande tools. In programma 21 staan de nieuwe allocaties voor de premies aan de bedrijven, met inbegrip van de vergoeding voor de handelaars die lijden onder werken. In totaal is er een stijging van de middelen met 1,2 miljoen vereffeningenkredieten en 2,9 miljoen vastleggingskredieten. De BA's in programma 12 zullen geleidelijk uitdoven ten voordele van de BA's in programma 21.

**Programma 018 – Ondersteuning van het economische beleid door middel van ongereglementeerde facultatieve werkingssubsidies**

De heer Ahmed El Khannouss vraagt bij BA 12.018.34.01.3300 welke bedragen toegekend worden voor de subsidiëring van de projecten en voor de werkingskosten.

De minister antwoordt dat het gaat om projectoproepen voor 2019. De minister zal als bijlage bij het verslag de bedragen voor de verschillende oproepprojecten van 2018 laten voegen.

**Programma 021 – Steun in het kader van de ordonnantie van 3 mei 2018 – economische ontwikkeling/werken op de openbare weg**

De minister wijst erop dat het om nieuwe bepalingen gaat.

## IV. Stemming

De commissie brengt met 10 stemmen tegen 4 een gunstig advies uit aan de commissie voor de Financiën met betrekking tot opdracht 12.

reste stable. En ce qui concerne la redynamisation, il y a non seulement les 125.000 euros à cette AB, mais il y a également un montant similaire dans le cadre de la stratégie 2025 : on a donc sensiblement augmenté les montants au profit de la concertation sociale.

**Programme 012 – Aides à l'investissement dans le cadre d'ordonnances et de lois spécifiques relatives au soutien de l'économie**

M. Bruno De Lille s'interroge sur l'AB 12.012.39.01.5112, qui est en forte diminution : quelle en est la raison ?

Le ministre répond qu'il s'agit d'anciennes allocations budgétaires, qui correspondent à l'utilisation actuelle des dispositifs existants. C'est au programme 21 que l'on retrouve les nouvelles allocations budgétaires pour les primes aux PME, en ce compris pour les indemnités aux commerçants dans le cadre des chantiers. Au total, on observe une croissance des moyens d'1,2 million d'euros en liquidation et 2,9 million d'euros en engagement. Les AB du programme 12 vont s'éteindre progressivement, au profit des AB du programme 21.

**Programme 018 – Soutien de la politique économique moyennant des subventions de fonctionnement facultatives non réglementées**

M. Ahmed El Khannouss demande, à l'AB 12.018.34.01.3300, quels sont les montants alloués à la subvention des projets et ceux alloués aux frais de fonctionnement.

Le ministre répond qu'il s'agit d'appels à projets qui seront effectués en 2019. Le ministre s'engage à fournir en annexe au rapport les montants alloués aux différents appels à projet en 2018.

**Programme 021 – Aides dans le cadre de l'ordonnance du 3 mai 2018 – développement économique/chantiers en voirie publique**

Le ministre fait observer qu'il s'agit ici des nouvelles dispositions.

## IV. Vote

La commission émet, par 10 voix contre 4, un avis favorable à la commission des Finances pour ce qui concerne la mission 12.

## OPDRACHT 13

### **Bevordering van de buitenlandse handel, aantrekking van de buitenlandse investeringen en internationalisering van de ondernemingen.**

#### **I. Inleidende uiteenzetting van staatssecretaris Cécile Jodogne**

De staatssecretaris heeft voor de commissie de volgende uiteenzetting gehouden :

« De integratie van Brussel Invest & Export in hub.brussels werpt haar vruchten af ! Dankzij de ondersteuning van de verschillende directies van hub zal het beleid inzake buitenlandse handel in 2019 nog efficiënter zijn, en dit met een vrijwel onveranderd budget.

Dit beleid blijft toegespitst op 4 strategische doelstellingen die in lijn liggen met de acties gevoerd sinds het begin van deze legislatuur :

- de Brusselse export bevorderen ;
- inzetten op de toekomst door de werkzoekenden en ondernemers op te leiden in internationale handel ;
- buitenlandse investeerders aantrekken in Brussel ;
- ondernemingen sensibiliseren om hun activiteiten te internationaliseren.

Gezien hun centrale rol in elk van deze 4 doelstellingen wens ik te beginnen met het netwerk van economische en handelsattachés (EHA). Zoals jullie weten, kunnen Brusselse ondernemingen terecht bij een netwerk van 91 kantoren verspreid over de hele wereld voor allerlei vragen met betrekking tot de markt waarvoor ze bevoegd zijn. Sommige van deze kantoren prospecteren ook in hun geografische zone, naar potentiële investeerders voor een vestiging in het Brussels Gewest. Het is dus essentieel dat dit netwerk de meest strategische landen voor het Gewest dekt en dat de EHA's zo functioneel mogelijk zijn.

In 2019 zal dit netwerk over twee bijkomende kantoren beschikken :

- Vorig jaar had ik u al de creatie van een kantoor aangekondigd in West-Afrika. Na analyse is de keuze op Senegal gevallen. De EHA is benoemd geweest en de installatie vindt volgende maand plaats. Het gaat om de opening van het eerste kantoor sinds 2013, en dit in een land waar de Belgische gewesten nog niet aanwezig zijn.

## MISSION 13

### **Promotion du commerce extérieur, attraction des investissements étrangers en Région de Bruxelles-Capitale et internalisation des entreprises**

#### **I. Exposé introductif de la Secrétaire d'État Cécile Jodogne**

La Secrétaire d'État a tenu devant la commission le discours suivant :

« L'intégration de Bruxelles Invest & Export dans hub.brussels porte ses fruits ! Grâce au soutien apporté par les différentes directions de hub, la politique du commerce extérieur en 2019 sera encore plus performante, même si le budget est quasi inchangé.

Cette politique reste articulée autour de 4 objectifs stratégiques qui sont dans la continuité des actions menées depuis le début de cette législature :

- promouvoir les exportations bruxelloises ;
- miser sur l'avenir en formant les demandeurs d'emploi et les entrepreneurs au commerce international ;
- attirer les investisseurs étrangers à Bruxelles ;
- sensibiliser les entreprises à l'internationalisation de leurs activités.

Vu leur rôle central dans chacun de ces 4 objectifs, je souhaiterais commencer par évoquer le réseau des attachés économiques et commerciaux (AEC). Comme vous le savez, les entreprises bruxelloises peuvent s'adresser à un réseau de 91 bureaux répartis dans le monde pour toute question relative au marché dont ils sont compétents. Certains de ces bureaux prospectent également, dans leur zone géographique, des investisseurs potentiels pour une implantation en Région bruxelloise. Il est donc primordial que ce réseau couvre les pays les plus stratégiques pour la Région et que les AEC soient les plus fonctionnels possibles.

En 2019, le réseau sera doté de deux bureaux supplémentaires :

- Je vous avais annoncé l'an dernier la création d'un bureau dans l'Ouest de l'Afrique. Après analyse, le choix s'est porté sur le Sénégal. L'AEC a été désigné et l'installation aura lieu le mois prochain. Il s'agit de la première ouverture d'un nouveau bureau depuis 2013, et ce dans un pays où les Régions belges ne sont pas encore présentes.

- Het tweede kantoor zal zich in Tunesië bevinden. Het is de in Algerije gevestigde EHA die daarheen aan het verhuizen is en bevoegd zal blijven voor de antenne in Algiers.

Deze kantoren zullen gefinancierd worden met besparingen in bepaalde andere kantoren.

2019 luidt ook het begin in van een nieuwe driejaarlijkse strategie (19-21) die momenteel wordt opgesteld. Aan de hand van objectieve cijfergegevens (BBP-groei, aantal behandelde dossiers, evolutie van onze export,...) worden de komende maanden voorstellen van opening, sluiting, upgrading, downgrading van EHA-posten geformuleerd.

Tot zover het EHA-netwerk. Ik ga nu verder met de strategische doelstellingen van mijn beleid.

De eerste beoogt de bevordering van de Brusselse export in het buitenland.

Dit gebeurt in de eerste plaats via het collectief export-actieplan. Deze voorziet in 2019 de organisatie van 123 economische missies, stands op internationale beurzen, uitnodigingen van kopers en informatieve seminars. Het betreft een toename van bijna 30 % in vergelijking met 2018, en dit met onveranderd budget. Deze doeltreffendheid werd mogelijk dankzij stevigere synergiën met, enerzijds, de sectorale clusters die in hub.brussels geïntegreerd zijn en, anderzijds, de acties gericht op buitenlandse investeerders.

Dit actieplan hecht nog altijd een speciaal belang aan de focussen bepaald sinds het begin van de legislatuur op basis van hun groeipotentieel. In geografisch opzicht blijft Afrika de grootste plaats innemen in ons plan na Europa, met 15 % van het aantal acties. In sectoraal opzicht blijft de focus gericht op de diensten, met een stijging van 30 % van het aantal acties, of 26 bijkomende acties in vergelijking met 2018. Onze geleverde inspanningen op dit domein zijn beloond geworden, want het aandeel van de dienstenexport in onze totale export is gestegen van 45 % in 2014 tot 56,3 % in 2017.

Een dienst die we bijzonder in de verf hebben gezet, is die van de ecologische bouw, met name de architectuur, de engineering en de consultancy. Bij de missies in China en de Verenigde Staten heb ik opgemerkt dat de Brusselse ervaring en deskundigheid op deze gebieden erg op prijs gesteld werden. Deze twee landen hebben dan ook niet geraard om technische delegaties en beleidsdelegaties naar Brussel te zenden om onze reglementen te leren kennen en partnerships met onze ondernemingen af te sluiten. Daarom heb ik de Regering een structurele samenwerking voorgesteld tussen het departement internationalisering en de Ecobuildcluster van hub.brussels enerzijds en Leefmilieu Brussel anderzijds om onze knowhow nog meer te promoten en onze bekendheid te bestendigen. Deze

- Le deuxième bureau se situera en Tunisie. C'est l'AEC en poste en Algérie qui est relocalisé et qui restera compétent pour l'antenne à Alger.

Ces bureaux seront financés avec des économies faites au sein d'autres bureaux.

2019 marque également le début d'une nouvelle stratégie triannuelle (19-21) en voie d'élaboration. Sur la base de chiffres objectifs (croissance PIB, nombre de dossiers traités, évolution de nos exportations,...) des propositions d'ouverture, fermeture, upgrading, downgrading de postes AEC seront formulées ces prochains mois.

Voilà pour ce qui concerne le réseau des AEC. Je passe maintenant aux objectifs stratégiques de ma politique.

Le premier vise la promotion des exportations bruxelloises à l'étranger.

Ceci passe notamment via le plan d'actions collectives export. Celui-ci prévoit en 2019 l'organisation de 123 missions économiques, stands sur salons internationaux, invitations d'acheteurs et séminaires d'information. Il s'agit d'une progression de près de 30 % par rapport à 2018, et ce à budget constant. Cette performance est rendue possible par un renforcement des synergies, d'une part, avec les clusters sectoriels intégrés dans hub.brussels, et d'autre part, avec les actions destinées aux investisseurs étrangers.

Ce plan d'actions accorde toujours une attention particulière aux focus définis depuis le début de la législature sur la base de leur potentiel de croissance. En termes géographiques, l'Afrique continue à occuper la plus grande place dans notre plan après l'Europe, avec 15 % du nombre d'actions. En termes sectoriels, le focus reste sur les services, avec une augmentation de 30 % du nombre d'actions, soit 26 actions supplémentaires par rapport à 2018. Nos efforts menés dans ce domaine ont été récompensés, car la part des exportations de services dans nos exportations totales a augmenté de 45 % en 2014 à 56,3 % en 2017.

Un service que nous avons particulièrement promu, est celui de l'écoconstruction, nommément l'architecture, l'ingénierie et la consultance. Lors des missions en Chine et aux États-Unis j'ai remarqué que l'expérience et l'expertise bruxelloises en la matière étaient fortement appréciées. Ces deux pays n'ont pas tardé à envoyer des délégations techniques et décisionnelles à Bruxelles pour s'imprégner de nos réglementations et conclure des partenariats avec nos entreprises. C'est pourquoi j'ai proposé au Gouvernement une collaboration plus structurelle entre le département internationalisation et le cluster Ecobuild de hub.brussels d'un côté, et Bruxelles Environnement de l'autre côté, afin de promouvoir davantage notre savoir-faire et de pérenniser notre notoriété. Cette collaboration doit

samenwerking moet zorgen voor de optimalisering van (1) het onthaal in Brussel van de buitenlandse delegaties die in het onderwerp geïnteresseerd zijn, (2) de valorisatie in het buitenland van de pioniersrol van Brussel op het vlak van reglementering en het belang om dergelijke standaarden te ontwikkelen en (3) de promotie van de Brusselse expertise op het vlak van duurzame bouw. Deze stap is belangrijk op klimatologisch en economisch vlak en ook voor het imago !

Het actieplan van hub.brussels wordt aangevuld met acties georganiseerd door geconventioneerde partners die gespecialiseerd zijn in welbepaalde vakgebieden waarvan de expertise weinig of niet bestaat binnen hub.brussels (vb. mode & design, toerisme, financiën). Het totaalbudget van de subsidies die aan deze partners worden toegekend, blijft onveranderd, namelijk 636.000 euro.

Een andere belangrijke pijler ter stimulering en ondersteuning van de Brusselse exporteurs zijn de financiële steunmaatregelen. Hun hervorming, die ik jullie in 2017 heb toegelicht, is op 1 januari van dit jaar in werking getreden en ging gepaard met een budgetverhoging van 55 %. Het is nog vroeg om de balans op te maken van deze hervorming, maar op 15/11/2018 kunnen we een verhoging vaststellen van het aantal toegekende dossiers, alsook een stijging van 15 % van het toegekende bedrag aan de ondernemingen tegenover 15/11/2017. Dit is het bewijs dat onze nieuwe steunmaatregelen beter overeenstemmen met de noden van de ondernemers, en meer bepaald van de startups. Ik ben ervan overtuigd dat een wijder verspreide informatie over deze steunmaatregelen nog meer ondernemers kan overtuigen er beroep op te doen. Ik stel dan ook voor om het budget op 5 miljoen euro te behouden, mits een kleine vermindering met 100.000 euro.

Mijn tweede doelstelling, de opleidingen in internationale handel, is uiteraard nauw verbonden met de eerste doelstelling. Zij bewerkstelligen een grondigere kennis van de wereld van de buitenlandse handel en helpen zo de risico's verbonden aan de internationale activiteit van een onderneming te verminderen. Er dient een onderscheid gemaakt te worden tussen 2 soorten van opleidingen.

De eerste is gericht op werkzoekenden. Het betreft het « Brussels Export Manager Program » (BEMP) bedoeld voor de houders van een diploma hoger onderwijs, en het « Brussels Import-Export Officer Program » (BIEOP) voor de houders van een diploma secundair onderwijs. Maar liefst 344 stagiairs en meer dan 300 gastbedrijven hebben de vruchten geplukt van deze 2 opleidingen sinds de eerste editie in 2004. De gemiddelde beroepsinschakeling van de werkzoekenden die hebben deelgenomen aan deze opleidingen bedraagt 70 %. Zowel de formule als het budget blijven onveranderd in 2019.

De tweede opleiding is bedoeld voor ondernemers die zich op de uitvoer willen richten. Het in 2015 ontstane

notamment permettre d'optimiser (1) l'accueil à Bruxelles des délégations étrangères intéressées par le sujet, (2) la mise en valeur à l'étranger du rôle pionnier de Bruxelles en matière de réglementation et l'intérêt de développer de tels standards et (3) la promotion de l'expertise bruxelloise en matière de construction durable. Cette démarche a un intérêt climatique, économique et en termes d'image !

Le plan d'actions de hub.brussels est complété par des actions organisées par des partenaires conventionnés spécialisés dans des secteurs précis dont l'expertise n'existe pas ou peu en interne chez hub.brussels (p.ex. mode & design, tourisme, finance). Le budget total des subventions octroyées à ces partenaires, 636.000 euros, reste inchangé.

Un autre pilier important de stimulation et de soutien des exportateurs bruxellois sont les incitants financiers. Leur réforme, que je vous ai exposée en 2017, est entrée en vigueur le 1<sup>er</sup> janvier de cette année et était accompagnée d'une hausse budgétaire de 55 %. Il est encore tôt pour faire le bilan de cette réforme mais, au 15/11/2018, nous constatons une hausse du nombre de dossiers octroyés, ainsi qu'une augmentation de 15 % du montant octroyé aux entreprises par rapport au 15/11/2017. C'est la preuve que nos nouveaux incitants correspondent mieux aux besoins des entrepreneurs et, en particulier, des starters. Je suis convaincue qu'une information plus répandue sur ces incitants peut convaincre encore plus d'entrepreneurs à y faire appel. Je propose dès lors de maintenir le budget à 5 million d'euros, moyennant une légère baisse de 100.000 euros.

Mon deuxième objectif, les formations au commerce international, est évidemment fort lié au premier objectif. Ces formations permettent une connaissance approfondie des métiers liés au commerce extérieur et aident ainsi à réduire les risques liés à une activité à l'international d'une entreprise. Il y a lieu de distinguer entre 2 types de formations.

La première est destinée aux demandeurs d'emploi. Il s'agit du « Brussels Export Manager Program » (BEMP), qui s'adresse aux détenteurs d'un diplôme de l'enseignement supérieur, et du « Brussels Import-Export Officer Program » (BIEOP), qui s'adresse aux diplômés du secondaire. Pas moins de 344 stagiaires et plus de 300 entreprises-hôte ont bénéficiés de ces 2 formations depuis leur première édition en 2004. Le taux moyen d'insertion professionnelle des stagiaires formés est de 70 % dans les 6 mois suivant la fin du stage. Tant la formule que le budget de cette formation restent inchangés en 2019.

La deuxième formation est adressée aux entrepreneurs désireux de se lancer à l'exportation. Crée en 2015,

« Brussels Exporter Starters Program » (BEST) bestaat uit 5 collectieve opleidingsmodules die afgewisseld worden met individuele begeleidingssessies door een professionele coach. De ervaring heeft uitgewezen dat het voor kmo's heel moeilijk is om zich, zelfs 's avonds, vrij te maken om deze opleiding nauwgezet te volgen. Daarom wordt deze opleiding vanaf 2019 geïntegreerd in het « MyBusinessPass. Brussels »-programma dat door hub.brussels gecoördineerd wordt. Met de « fly maxi »- en « sail »-passen kunnen de ondernemingen zich immers voorbereiden op de export, zoals met de BEST-opleiding, maar op een individuele manier aan een tempo dat met de beschikbaarheid van de kandidaten overeenkomt. Door deze nieuwe formule kunnen we met dezelfde middelen meer ondernemers opleiden (een veertigtal tegenover een tiental vroeger). We hebben hier dus een ander voorbeeld van schaalvoordelen binnen hub.brussels ten voordele van de buitenlandse handel.

Ik kom nu toe aan de derde doelstelling van mijn beleid, namelijk die van het aantrekken van buitenlandse investeringen.

Voor de economie van ons Gewest is het belangrijk om niet alleen het plaatselijk ondernemerschap te stimuleren maar ook om buitenlandse ondernemingen aan te trekken die meerwaarde en werkgelegenheid voor het Brussels Gewest scheppen.

In de praktijk bestaat onze actie uit twee luiken :

- enerzijds buitenlandse bedrijven identificeren en overhalen om zich in Brussel te vestigen ;
- en hen anderzijds begeleiden bij hun vestiging zodra ze ervoor gekozen hebben om zich in ons Gewest te vestigen.

Wat de identificatie betreft, richten we ons vooral op buitenlandse bedrijven die actief zijn in 6 sleutelsectoren voor ons Gewest : levenswetenschappen, digitale technologieën, creatieve industrieën, financiën & verzekeringen, juridische & openbare zaken en detailhandel.

Op het vlak van argumentatie werken we samen met deskundigen uit de sector - zowel van hub.brussels als externen - om het Brusselse ecosysteem te promoten. Voor de inplanting ten slotte doen we een beroep op deskundigen op het vlak van vergunningen en reglementeringen die we sinds 1 januari van dit jaar dankzij de integratie met hub.brussels intern vinden. In 2019 zijn we van plan meer een beroep te doen op andere openbare organisaties, zoals citydev.brussels maar vooral op finance.brussels waarvan ik morgen trouwens de nieuwe CEO ontmoet. Hij bevestigde reeds aan mijn teams dat hij bereid is om met ons aan deze aantrekkelijkheidsdoelstelling te werken.

la « Brussels Exporter Starters Program » (BEST) est composée de 5 modules collectifs de formation entrecoupées par des séances d'accompagnement individuel par un coach professionnel. L'expérience a montré qu'il est très difficile pour les PME de se libérer, même en soirée, pour suivre assidûment cette formation. Pour cette raison, cette formation est intégrée dès 2019 dans le programme « MyBusinessPass.Brussels » coordonné par hub.brussels. Les pass « fly maxi » et « sail » permettent en effet de préparer les entreprises à l'export comme dans la formation BEST mais de façon tout à fait individuelle à des rythmes qui correspondront aux disponibilités des candidats. Cette nouvelle formule nous permettra de former plus d'entrepreneurs (une quarantaine contre une dizaine auparavant) avec les mêmes moyens. Nous avons ici donc un autre exemple des économies d'échelle au sein de hub.brussels au profit du commerce extérieur.

J'en viens maintenant au troisième objectif de ma politique, c'est-à-dire celui de l'attraction des investissements étrangers.

Il est en effet essentiel, pour l'économie de notre Région, non seulement de stimuler l'entrepreneuriat local, mais également d'attirer des entreprises étrangères créatrices de valeur ajoutée et d'emplois pour la Région bruxelloise.

En pratique, notre action se compose de deux volets :

- d'une part, détecter et convaincre des entreprises étrangères à s'établir à Bruxelles ;
- et, d'autre part, accompagner celles-ci dans leur installation, une fois qu'elles ont choisi de s'implanter dans notre Région.

Au niveau de la détection, nous visons des entreprises étrangères actives dans six secteurs clés pour notre région : sciences de la vie, technologies digitales, industries créatives, finance & assurance, affaires juridiques & publiques et commerce de détail.

Au niveau de l'argumentaire, nous collaborons avec des experts sectoriels – internes ou externes de hub.brussels – afin de promouvoir l'écosystème bruxellois. Au niveau de l'implantation enfin, nous faisons appel à des experts en matière de permis et réglementations que nous trouvons en interne depuis le 1<sup>er</sup> janvier de cette année, grâce à l'intégration de hub.brussels. En 2019, nous comptons faire plus appel à d'autres organismes publics, tels que citydev.brussels, mais surtout finance.brussels dont je rencontre d'ailleurs le nouveau CEO demain. Il a déjà confirmé à mes équipes être disposé à travailler avec nous sur cet objectif d'attraction.

Net als in 2017 en 2018 zal de brexit een transversaal element blijven in onze acties met betrekking tot het aantrekken van buitenlandse investeringen. Sinds februari 2017 heb ik 11 acties geleid in Londen. Naast de initiatieven die we blijven voeren in het Verenigd Koninkrijk zelf, zullen we in al onze acties die we elders voeren een luik « brexit » toevoegen wanneer dit opportuun blijkt. De brexit mag dan al vragen opwerpen bij onze ondernemingen die activiteiten in dit buurland hebben ; het is vooral ook een bron van mogelijkheden om investeringen naar onze bodem aan te trekken.

In 2019, hebben we globaal gezien dezelfde resultaten als de laatste jaren op het oog : ongeveer 400 prospecties met een vestigingsgraad van 5 %, of 20 vestigingen. Ter herinnering – want ik heb het al gezegd in deze commissie – tussen januari 2015 en december 2017 hebben 111 bedrijven zich gevestigd in het Brussels Gewest, zijnde 37 per jaar, wat goed boven het Waalse gemiddelde ligt. Het betreft 30 % van de buitenlandse investeringen in België ! Onder hen, en mede dankzij de brexit, kan ik Lloyd's of London, Bank of NY Mellon, MS Amlin, QBE, Moneygram, Insurance Ireland, Huawei, Fujitsu (Blockchain innovation center)... aanhalen. Op het vlak van tewerkstelling, telt een vestiging 1,5 werknemers bij de creatie en 35 werknemers na 5 jaar. De cijfers voor 2018 zijn nog niet bekend, maar zullen van dezelfde orde zijn.

Een constant budget van om en bij de 600.000 euro is voorzien voor het aantrekken van buitenlandse investeringen in 2019.

De laatste strategische doelstelling die ik wens aan te halen is ondernemingen sensibiliseren voor de internationalisering van hun activiteiten. Naast het dagelijks ontwikkelen van acties en tools ter sensibilisering van zowel (potentiële) Brusselse exporteurs als (potentiële) buitenlandse investeerders over de diensten van hub.brussels en ons Gewest, zullen bepaalde accenten gelegd worden.

In dit opzicht wordt de « business » communicatiecampagne – bedoeld om Britse en buitenlandse ondernemingen naar Brussel te halen in het kader van de brexit – verdergezet. Zij bestaat uit :

- een website ([thisisyour.brussels](http://thisisyour.brussels) die vanaf morgen online is) ;
- 3 sectorale seminaries (financiën/verzekeringen op 4 december 2018, audiovisueel op 13 februari 2019 en levenswetenschappen op 20 maart 2019) ;
- een slotevenement in Brussel met alle veelbelovende prospecten van de campagne (in mei 2019).

Deze campagne heeft tot doel het BHG voor te stellen als aantrekkelijk en geloofwaardig alternatief aan de

À l'instar de 2017 et 2018, le Brexit reste un élément transversal dans nos actions en matière d'investissements étrangers. Depuis février 2017, j'ai mené 11 actions à Londres. Outre les démarches que nous poursuivrons au Royaume-Uni même, nous continuerons à inclure un volet « Brexit » dans toutes les actions que nous mènerons ailleurs, lorsque cela s'avèrera opportun. En effet le Brexit, s'il peut être source de questionnement pour nos entreprises ayant des activités dans ce pays voisin, il est surtout une source d'opportunités d'attraction d'investissements sur notre territoire.

En 2019, nous visons globalement les mêmes résultats que ces dernières années : environ 400 prospections avec un taux d'implantation minimum de 5 %, soit 20 implantations. Pour rappel – puisque je l'ai déjà dit dans cette commission – entre janvier 2015 et décembre 2017, 111 entreprises étrangères se sont implantées en Région bruxelloise, soit 37 par an, ce qui est bien au-delà de la moyenne wallonne. Il s'agit de 30 % des investissements étrangers en Belgique ! Parmi elles, et notamment grâce au Brexit, je peux citer Lloyd's of London, Bank of NY Mellon, MS Amlin, QBE, Moneygram, Insurance Ireland, Huawei, Fujitsu (Blockchain innovation center),... En termes d'emploi, une implantation génère en moyenne 1,5 emploi à la création et 35 emplois après 5 ans. Les chiffres pour 2018 ne sont pas encore connus, mais seront du même ordre.

Un budget constant de près de 600.000 euros est prévu pour l'attraction des investissements en 2019.

Le dernier objectif stratégique que j'aimerais évoquer devant vous est la sensibilisation des entreprises à l'internationalisation de leurs activités. Outre le développement quotidien d'actions et d'outils pour sensibiliser tant les exportateurs (potentiels) bruxellois que les investisseurs (potentiels) étrangers des services de hub.brussels et de notre Région, certaines cibles seront accentuées.

À cet égard, la campagne de communication « Business » destinée à attirer à Bruxelles les entreprises britanniques et étrangères dans le cadre du Brexit sera poursuivie. Elle consiste en :

- un site web ([thisisyour.brussels](http://thisisyour.brussels) qui est en ligne dès demain) ;
- 3 séminaires sectorielles (finance/assurance le 4 décembre 2018, audiovisuel le 13 février 2019 et sciences de la vie 20 mars 2019) ;
- un événement de clôture à Bruxelles rassemblant les prospects prometteurs issus de la campagne (en mai 2019).

L'objectif de cette campagne est de présenter la RBC comme une alternative attractive et crédible aux acteurs

(economische) spelers die getroffen worden door de brexit, en de aandacht te vestigen op de troeven van het BHG die een positieve impact zullen hebben voor de ontwikkeling van de activiteiten van die spelers (kantoorruimte, levenskwaliteit, enz.). Een budget van 400.000 euro werd vrijgemaakt voor dit initiatief in 2018, waarvan 3 vierde nog vereffend dient te worden in 2019. Dit verklaart een verhoging van 300.000 euro van de dotatie aan hub.brussels.

Ik wens eveneens de ondernemingen te blijven informeren en sensibiliseren over de thematiek van het maatschappelijk verantwoord ondernemen. In 2018 werd de brochure « Duurzaam internationaal ondernemen » gepubliceerd en gedistribueerd. Een sensibiliseringssessie « MVO » werd opgenomen in het programma van het collectief EHA-seminarie in juni laatstleden. En begin oktober heb ik een seminarie ingeleid over dit onderwerp aan een dertigtal ondernemers. Individuele en collectieve opvolgingsacties, waarvan het format nog bepaald moet worden, zijn voorzien in 2019.

Het derde publiek dat ik wens te sensibiliseren in 2019 zijn de neo-exporteurs. De internationalisering is een fase die zich in de cyclus van een onderneming opdringt als een factor die onontbeerlijk is om te groeien. Het is dan ook noodzakelijk om de Brusselse ondernemers die zich aan een internationale uitbreiding wagen, te stimuleren en te ondersteunen. Daartoe zullen een aantal nieuwe tools en diensten het licht zien in 2019. Ik denk voornamelijk aan een online diagnosetool, een informatiebrochure, een specifieke begeleider voor de nieuwe exporteurs, een rubriek in de website en landenfiches, alsook aan een reeks informatievergaderingen in bedrijfencentra, incubatoren, clusters en beroepsverenigingen. Een budget van bijna 100.000 euro is toegewijdt aan dit initiatief in de dotatie aan hub.brussels. Dit budget werd gecompenseerd binnen de opdracht 13 (financiële steunmaatregelen).

Kort samengevat is in de begroting 2019 voor buitenlandse handel niet fundamenteel veranderd in vergelijking met 2018, zelfs al hebben we nog nieuwe projecten in de startblokken. Zoals ik in het begin van mijn tussenkomst aangehaald heb : de integratie van Brussel Invest & Export in hub.brussels, die steeds optimaler wordt, zit hier zeker en vast voor iets tussen.

Ik zou willen afsluiten met positief nieuws : de Brusselse export van goederen lag in 2017 15 % hoger dan in 2014. En die van het eerste semester 2018 ligt nogmaals bijna 14 % hoger dan die van het eerste semester 2017 ; een groei die 2 maal hoger is dan in Vlaanderen en Wallonië. Afstevengend op een absoluut recordjaar, heeft de Brusselse export duidelijk de wind in de zeilen ! Ik durf te geloven dat mijn beleid tijdens deze ambtstermijn heeft bijgedragen aan dit positief resultaat. ».

économiques affectés par le Brexit, et de mettre en avant les atouts de la RBC qui impacteront positivement ces acteurs en termes de développement de leurs activités (espace bureau, qualité de vie, etc.). Un budget de 400.000 a été dégagé pour cette initiative en 2018, dont 3 quarts doivent encore être liquidés en 2019. Ceci explique une augmentation de 300.000 euros de la dotation à hub.brussels.

Je souhaite également continuer à informer et sensibiliser les entreprises sur la thématique de la responsabilité sociétale des entreprises. En 2018, la brochure « Pour un entrepreneuriat durable à l'international » a été publiée et distribuée. Une session de sensibilisation « RSE » a été incluse dans le programme du séminaire de retour des AEC en juin dernier. Et, début octobre, j'ai introduit un séminaire à ce sujet devant une trentaine d'entrepreneurs. Des actions individuelles et collectives de suivi, dont le format doit encore être défini, sont prévues en 2019.

Le 3<sup>e</sup> public que je souhaite sensibiliser davantage en 2019 sont les néo-exportateurs. L'internationalisation est une étape qui s'impose dans le cycle de vie d'une entreprise comme un facteur nécessaire à sa croissance. Il est dès lors indispensable de stimuler et soutenir les entrepreneurs bruxellois qui tentent une expansion à l'international. Pour ce faire, un éventail de nouveaux outils et services verront le jour en 2019. Je pense notamment à un outil de diagnostic en ligne, une brochure d'information, un accompagnateur dédié aux néo-exportateurs, une rubrique dans le site web et les fiches pays, ainsi qu'à une tournée de séances d'informations au sein des centres d'entreprises, des incubateurs, des clusters et des fédérations professionnelles. Un budget de près de 100.000 euros est dédié à cette initiative dans la dotation à hub.brussels. Ce budget a été compensé au sein même de la mission 13 (incitants financiers).

En résumé, le budget 2019 du commerce extérieur ne change pas significativement par rapport à 2018, même si nous avons encore des nouveaux projets dans les starting-blocks. Comme je vous l'ai dit au début de mon intervention : l'intégration de Bruxelles Invest & Export dans hub.brussels, qui devient de plus en plus optimale, y est certainement pour quelque chose.

Je voudrais terminer avec une autre bonne nouvelle : les exportations bruxelloises de biens étaient 15 % plus élevées en 2017 qu'en 2014. Et celles du premier semestre 2018 sont encore presque 14 % plus élevées que celles du premier semestre 2017 ; une croissance 2 fois plus élevée qu'en Flandre et en Wallonie. Se dirigeant vers une année record absolue, les exportations bruxelloises ont clairement le vent en poupe ! J'ose croire que ma politique lors de cette législature a contribué à ce résultat positif. ».

## II. Algemene besprekking

De heer Éric Bott is van mening dat deze begroting in alle opzichten voorbeeldig is wat de regelmatigheid ervan betreft, en uiterst rationeel wat de verdeling ervan betreft. De doelstellingen zijn duidelijk : investeringen naar Brussel halen en onze ondernemingen stimuleren om te exporteren. Kortom, de Brusselse economie internationaal te laten schitteren.

De volksvertegenwoordiger is bijzonder verheugd over de oprichting van hub.brussels die, door zijn verschillende taken, het mogelijk zal maken om het Brusselse economische imago te versterken. Het beleid dat door de staatssecretaris wordt gevoerd, bevordert op relevante wijze de samenwerking tussen verschillende actoren zoals Leefmilieu Brussel en cluster Ecobuild van hub.brussels, teneinde de Brusselse knowhow inzake ecologisch bouwen te laten schitteren. De spreker onderstreept het nut van het uitgevoerde werk, dat in 2019 zal worden voortgezet, om de Afrikaanse en Aziatische markten te veroveren, waar men niet omheen kan.

Betreffende de opleidingen voor de werkzoekenden en de ondernemers, die men wil coachen voor de beroepen van de internationale handel, onderstreept de spreker het invoeren van individuele coaching dat zal worden aangeboden aan de ondernemingen met een potentieel inzake export. De spreker verheugt zich ten slotte over de middelen om ondernemingen aan te trekken na de brexit, zoals bedrijven in de audiovisuele sector of in de verzekeringssector. In dat verband wil de spreker weten wat er zal worden gedaan teneinde meer banken aan te trekken, die Brussel niet altijd lijken te verkiezen boven andere Europese metropolen.

Na een bijzonder bewogen periode met aanslagen en de brexit, is de regering erin geslaagd om een stevig economisch imago van ons Gewest te handhaven, dat het recordresultaten laat optekenen. De volksvertegenwoordiger looft, namens de DéFI-fractie, dat succes dat het gevolg is van een zowel verstandig als gedurfde beleid.

Mevrouw Magali Plovie heeft vragen bij de stijging van 400.000 euro voor de werkingskosten voor de bevordering van de buitenlandse handel, bedoeld om initiatieven in het kader van de brexit te bevorderen : aan welke initiatieven denkt de regering ?

De heer Bruno De Lille komt terug op de brexit : het is tijd dat de staatssecretaris een gecoördineerd initiatief neemt in het kader van de brexit, in samenwerking met minister Gosuin en de Minister-President. Men heeft niet de indruk dat er in het Brussels Gewest een gecoördineerd beleid is wat de brexit betreft. *Quid ?*

## II. Discussion générale

M. Éric Bott estime que ce budget est en tous points exemplaire quant à sa régularité et rationnel quant à sa répartition. Les objectifs sont clairs : attirer les investissements vers Bruxelles et pousser nos entreprises à s'exporter ; en bref, faire rayonner l'économie bruxelloise à l'international.

Le député salue particulièrement la création du hub.brussels qui permettra, de par ses différentes missions, de renforcer l'image économique bruxelloise. La politique menée par la Secrétaire d'État favorise de manière pertinente la collaboration entre différents acteurs tels que Bruxelles Environnement et le cluster Ecobuild de hub.brussels, afin de faire rayonner le savoir-faire bruxellois en matière d'éco-construction. L'orateur souligne la pertinence du travail effectué, et qui continuera en 2019, en vue de capter les marchés africains et asiatiques, qui sont incontournables.

Concernant les formations pour les demandeurs d'emploi et les entrepreneurs en vue de les coacher aux métiers du commerce international, l'intervenant souligne la mise en place d'un coaching individuel qui sera offert aux entreprises ayant un potentiel à l'export. Enfin, l'intervenant se réjouit des moyens mis en place pour capter des entreprises à la suite du Brexit, tels que des entreprises de l'audiovisuel ou encore de l'assurance. À cet égard, que sera-t-il mis en œuvre afin de capter plus d'entreprises bancaires, qui ne semblent pas toujours préférer Bruxelles aux autres métropoles européennes ?

Après une période particulièrement mouvementée mêlant attentats et Brexit, le gouvernement a réussi à maintenir une image économique solide de notre région, permettant ses résultats record. Le député salue ce succès qui fait suite à une politique à la fois judicieuse et audacieuse.

Mme Magali Plovie s'interroge sur les 400.000 euros d'augmentation de frais de fonctionnement pour la promotion du commerce extérieur, destinés à promouvoir des actions dans le cadre du Brexit : quelles sont les différentes sortes d'actions qui ont été imaginées par le gouvernement ?

M. Bruno De Lille rebondit sur la question concernant le Brexit. Il est temps que la Secrétaire d'État ait une action coordonnée à ce sujet, en collaboration avec le ministre Gosuin et le Ministre-Président.

Staatssecretaris Cécile Jodogne zegt dat de brexit geen doordeweekse zaak is. De heer Bruno De Lille heeft waarschijnlijk de talrijke zittingen van de commissie gemist tijdens welke die kwestie is behandeld. Immers sinds 2017, bestaat er binnen de regering een brexit-platform dat regelmatig vergadert met leden van de kabinetten en het bestuur, om een stand van zaken op te maken van de lopende onderhandelingen, maar ook van de eisen van het Brussels Gewest in het kader van die onderhandelingen. Er is dus wel degelijk coördinatie. Met name ofschoon de terugloop van het aantal toeristen te wijten is aan de waardevermindering van het pond sterling, biedt die vermindering tegelijk andere economische kansen. Men moet weten dat Visit Brussels eveneens deel uitmaakt van dat brexit-platform.

Van haar kant, wenst de staatssecretaris die middelen te coördineren. Vandaar de extra 400.000 euro in de begroting. De kabinetten Vervoort en Vanhengel, zullen, voor het imago van de stad, elk 100.000 euro bijdragen in de volgende campagne, die 400.000 euro zal kosten en op drie bijzondere sectoren zal zijn gericht. Het is immers noodzakelijk om op bepaalde sectoren te focussen, om zijn energie niet lukraak te verspillen. Daarom heeft de regering besloten om drie gerichte campagnes te voeren, teneinde Britse ondernemingen naar België te halen. Het gaat over de sector van de financiën en de verzekering, de sector van de audiovisuele industrie en de sector van de biowetenschappen. Waarom ? Die drie sectoren worden gekenmerkt door een sterke regulering door Europa. Wat de financiële en verzekeringssector betreft, bestaat er een financieel paspoort dat een lidstaat toelaat om actief te zijn in alle Europese landen. Het is een sector die zeer gevoelig is voor de brexit, omdat, zodra de Britse ondernemingen dat paspoort zullen verliezen, zij niet meer actief kunnen zijn op het Europese continent. De audiovisuele sector is eveneens een zeer gevoelige sector, want als een verdeler momenteel een toelating heeft om in Groot-Brittannië te verdelen, heeft hij een toelating voor de zeventwintig andere landen van de Europese Unie, hetgeen niet meer het geval zal zijn na de brexit. Men moet weten dat er 4.600 Europese verdelers zijn, waarvan 1.400 in Groot-Brittannië. Als die 1.400 audiovisuele ondernemingen geen satelliet meer hebben op het continent, zullen zij niet meer in Europa kunnen verdelen. Ook de sector van de biowetenschappen is een zeer gereglementeerde sector : het gaat over onderzoek, over de farmaceutische industrie, enz. Die sector geniet veel Europese steun. De ondernemingen hebben er dus alle belang bij om aanwezig te zijn op het Europese continent. Voorts zijn het sectoren die reeds goed in Brussel vertegenwoordigd zijn of waarvoor het Brusselse ecosysteem troeven biedt voor een vestiging in Brussel. De campagne zal op zeer gespecialiseerde sociale netwerken worden gevoerd, gedurende vijf maanden, met seminars op maat. Daarvoor zullen die 400.000 euro dienen.

Andere initiatieven werden genomen, met name de specifieke seminars, in twee complementaire sectoren, te

La Secrétaire d'État Cécile Jodogne répond que le Brexit n'est pas un fait anodin. M. Bruno De Lille doit avoir manqué les nombreuses séances de commission où cette question a été abordée. En effet, depuis 2017, il existe au sein du Gouvernement une plateforme « Brexit » - dont « Visit Brussels » fait partie - qui se réunit régulièrement, avec des membres des cabinets et de l'administration, pour faire le point sur les négociations en cours, mais aussi sur les revendications de la Région bruxelloise dans ces négociations. Il y a donc bel et bien une coordination. Si la diminution du nombre de touristes est due à la baisse de la livre sterling, le retrait britannique ouvre également d'autres opportunités économiques.

De son côté, la secrétaire d'État tente de coordonner ces moyens, d'où les 400.000 euros supplémentaires qui sont mis au budget. Les cabinets Vervoort et Vanhengel, pour l'image de la ville, participeront chacun à hauteur de 100.000 euros dans la prochaine campagne, d'un coût de 400.000 euros, qui sera ciblée sur trois secteurs particuliers. En effet, il est nécessaire de cibler certains secteurs, afin de ne pas gaspiller son énergie à agir tous azimuts. C'est pourquoi le Gouvernement a décidé de mener trois campagnes ciblées, afin d'attirer les entreprises britanniques en Belgique. Les trois secteurs ciblés sont celui des finances et de l'assurance, le secteur de l'audiovisuel et celui des sciences de la vie. Quelle est la raison ? Ces trois secteurs sont caractérisés par une forte régulation de l'Union européenne. Pour ce qui concerne les finances et l'assurance, il existe un passeport financier qui permet à un État membre d'agir dans tous les pays européens. C'est un secteur qui est très sensible au Brexit, parce que, dès que les entreprises britanniques perdront ce passeport, elles ne pourront plus agir sur le continent européen. L'audiovisuel est également un secteur très sensible, car si un diffuseur a actuellement une autorisation de diffuser en Grande-Bretagne, il l'a dans les vingt-sept autres pays de l'Union européenne, ce qui ne sera plus le cas après le Brexit. Il faut savoir que, sur 4.600 diffuseurs européens, 1.400 se trouvent en Grande-Bretagne. Or, si ces 1.400 entreprises audiovisuelles n'ont pas d'antenne sur le continent, elles ne pourront plus diffuser en Europe. Enfin, pour ce qui concerne les sciences de la vie, il s'agit également d'un secteur très réglementé : il s'agit de la recherche, de l'industrie pharmaceutique, etc. Il y a beaucoup d'aides européennes pour ce secteur. Les entreprises ont donc tout intérêt à être présentes sur le continent européen. Par ailleurs, ce sont des secteurs qui sont déjà bien représentés à Bruxelles, ou auxquels l'écosystème bruxellois apporte des atouts à une implantation à Bruxelles. La campagne sera ciblée sur les réseaux sociaux très spécialisés, pendant cinq mois, avec des séminaires à la clé. C'est à cela que serviront les 400.000 euros.

D'autres actions ont été entreprises, notamment des séminaires spécifiques, dans deux secteurs complémen-

weten juridische dienstverlening en arbitrage, en ook naar de internationale beroepsverenigingen toe die er eveneens belang bij hebben om zich in Brussel te vestigen. Wat investeringen betreft, zijn Korea, de USA, Japan, India, ook doellanden om de investeerders uit aan te trekken. Vele Japanse investeerders keren vandaag de Britse markten de rug toe om zich bij ons te vestigen. Er beweegt dus een en ander.

Er bestaat eveneens een hotline voor de Brusselse exporteurs die vragen zouden hebben over de brexit. Op federaal niveau, heeft het ministerie van Economische Zaken een « brexit impact scan » ter beschikking gesteld, die elk bedrijf toelaat om zijn risico in het kader van de brexit te analyseren.

Betreffende de financiële sector, zullen de financiële instellingen in Groot-Brittannië hun financieel paspoort verliezen dat hun toelaat om hun producten en diensten te verkopen binnen de Europese Economische Ruimte. Men moet weten dat 20 % van de omzet van de Britse financiële sector, die 28 miljard euro bedraagt, berust op het recht op het paspoort, te weten een vijfde van hun activiteit. Het is derhalve duidelijk dat die ondernemingen hun Europees paspoort moeten behouden, en zich daartoe dus noodzakelijkerwijs op het continent zullen moeten vestigen. Daarom organiseert de staatssecretaris seminars in Londen, een onderzoek op maat door onze EHA's in Londen, in samenwerking met het kabinet Van Overtveldt, lobbying bij de twee andere deelgebieden om Brussel als vestigingsplaats voor de Europese bankautoriteit te steunen, wat wij helaas niet in de wacht hebben kunnen slepen, en samenwerking met particuliere partners als B-hive en de Belgian finance club om het Brusselse financiële ecosysteem te promoten tijdens de economische zendingen, zoals die van april in China en in Singapore.

Voorts is de Belgische regulator, de AFDM, een heel belangrijke troef voor Brussel. Dat heeft ertoe geleid dat verschillende bedrijven die actief zijn op het vlak van financiën en verzekeringen zich in Brussel zijn komen vestigen. Er blijft ons niets anders dan te wachten op hetgeen zondag zal gebeuren met de brexit. Wij zullen zien of daar een akkoord uit de bus komt. Wij moeten ons in elk geval voorbereiden op een deal of op geen deal.

### **III. Bespreking van de programma's en de activiteiten**

De programma's en de activiteiten lokken geen enkele commentaar uit.

taires que sont les services juridiques et l'arbitrage, ou encore vis-à-vis des fédérations professionnelles internationales qui ont aussi intérêt à venir s'implanter à Bruxelles. En termes d'attraction des investissements étrangers aussi, la Corée, les USA, le Japon, l'Inde, sont des pays cibles. Beaucoup d'investisseurs japonais aujourd'hui se détournent des marchés britanniques afin de s'établir chez nous.

Il existe aussi une hotline pour les exportateurs bruxellois qui auraient des questions par rapport au Brexit. Sur le plan fédéral, le ministère des Affaires économiques a mis à disposition un « Brexit impact scan » qui permet à chaque entreprise d'analyser son risque par rapport au Brexit.

Concernant le secteur financier, les institutions financières en Grande-Bretagne perdront leur passeport financier qui leur permet de vendre leurs produits et services à l'intérieur de l'Espace économique européen. Il faut savoir que 20 % du chiffre d'affaires du secteur financier britannique, qui se monte à 28 milliards d'euros, repose sur le droit au passeport, soit un cinquième de leur activité. Il est dès lors évident que ces entreprises doivent garder leur passeport européen, et pour ce faire, devront donc nécessairement se localiser sur le continent. C'est pourquoi la Secrétaire d'État organise des séminaires à Londres, une prospection sur mesure par notre AEC à Londres, une collaboration avec le cabinet Van Overtveldt, un lobbying auprès des deux autres régions pour soutenir Bruxelles comme établissement pour l'autorité bancaire européenne, que nous n'avons hélas pas obtenu, et une collaboration avec des partenaires privés comme « B-hive » et le « Belgian finance club » pour promouvoir l'écosystème financier bruxellois lors des missions économiques, comme celles qui ont eu lieu en avril en Chine et à Singapour.

Par ailleurs, l'attitude du régulateur belge, la FMSA, est un atout très important pour Bruxelles. C'est ce qui a déjà décidé plusieurs entreprises dans le domaine des finances et des assurances à venir s'installer à Bruxelles. Il reste à attendre l'issue du Conseil européen du 25 novembre 2018, portant sur l'accord de retrait du Royaume-Uni. Il faudra en tous cas se préparer à un échec des négociations.

### **III. Discussion des programmes et activités**

Les programmes et activités ne suscitent aucun commentaire.

## IV. Stemming

De commissie brengt, met 8 stemmen tegen 4, gunstig advies uit bij de commissie voor de Financiën over opdracht 13.

### OPDRACHT 16 Ondersteuning en bemiddeling bij arbeidsaanbod en -vraag

#### I. Inleidende uiteenzetting van Minister Didier Gosuin

De Minister heeft voor de commissie de volgende uiteenzetting gehouden :

« Ik wil u eerst illustreren wat voor werk er tijdens deze legislatuur werd verricht. Dat werk is nog niet voltooid. Toch wil ik u al enkele cijfers meegeven met betrekking tot de tewerkstelling in ons Gewest.

We gingen de legislatuur in met een werkloosheidsgraad van 21,2 %. Op heden bedraagt die 16,3 %. Het aantal werkzoekenden daalde met 21.042. Dat is goed voor een daling met 18,7 % over vier jaar (vergeleken met oktober 2014). Het is van 1992 geleden dat de werkloosheidsgraad nog zo laag was.

We zien dezelfde tendens bij meer bepaald de jeugdwerkloosheid, wat een van onze voornaamste bekommernissen is. Daarvoor gingen we van een werkloosheidsgraad van 31,1 % in oktober 2014 naar een werkloosheidsgraad van 25,6 % op heden, goed voor een vermindering met 30,7 % over vier jaar. Dit zijn de eerste effecten van de Jongerengarantie en de synergieën die werden ingevoerd tussen alle overheidsactoren inzake opleiding en tewerkstelling die actief zijn in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

Die cijfers zijn aan te vullen door andere elementen die ons toelaten te zeggen dat de situatie in ons Gewest verbetert en dat we op de goede weg zijn, ook al resten er ons nog talrijke uitdagingen :

- de tewerkstelling in Brussel is tussen 2012 en 2017 toegenomen met 1,6 %. Dat is een teken van een verbetering van de conjunctuur en van een economisch herstel ;
- de Brusselse werkende beroepsbevolking nam met 7,9 % toe tussen 2012 en 2017, ten opzichte van 2,5 % in de rest van het land ;

## IV. Vote

La commission émet, par 8 voix contre 4, un avis favorable à la commission des Finances pour ce qui concerne la mission 13.

### MISSION 16 Assistance et médiation dans l'offre de la demande d'emplois

#### I. Exposé introductif du Ministre Didier Gosuin

Le Ministre a tenu devant la commission le discours suivant :

« Afin d'illustrer le travail mené sous cette législature, travail qui n'est pas encore terminé, je voudrais commencer par vous donner quelques chiffres concernant l'emploi dans notre Région.

Nous avons commencé la législature avec un taux de chômage à 21,2 %. Aujourd'hui, il est de 16,3 %. Le nombre de chercheurs d'emploi a diminué de 21.042 unités. Soit une baisse de 18,7 % en 4 ans (en comparaison à octobre 2014). Pour retrouver un taux aussi bas, il faut remonter à 1992.

La tendance est identique en ce qui concerne plus spécifiquement le chômage des jeunes chercheurs d'emploi qui est une de nos préoccupations majeures. Nous sommes passés d'un taux de chômage de 31,1 % en octobre 2014 à un taux de 25,6 % à ce jour, soit une diminution de 30,7 % en 4 ans. Ce sont les premiers effets de la garantie pour la jeunesse et les synergies misent en place entre l'ensemble des acteurs publics de la formation et de l'emploi actifs à Région bruxelloise.

Ces chiffres sont à compléter par d'autres éléments qui nous permettent de dire que la situation dans notre Région s'améliore et que l'on est sur la bonne voie, même si les défis qui nous attendent sont encore nombreux :

- l'emploi intérieur à Bruxelles a augmenté de 1,6 % entre 2012 et 2017 ; signe d'une amélioration de la conjoncture et d'une reprise économique ;
- la population bruxelloise active occupée a augmenté de 7,9 % entre 2012 et 2017, contre 2,5 % pour le reste du pays ;

- we hebben onze inspanningen vermenigvuldigd om steeds meer Brusselaars toegang tot werk te verschaffen, wat de positieve evolutie van de tewerkstellingsgraad verklaart : die steeg van 54 % in 2012 naar 56,2 % in 2017.

Om de toename van de tewerkstellingsgraad te verklaren, moet men het fenomeen van inkomend en uitgaand pendelverkeer analyseren, ofwel het aantal werknemers dat uit de overige gewesten komt en het aantal Brusselaars dat in Vlaanderen en Wallonië gaat werken :

- Het inkomende pendelverkeer nam af van 51,1 % in 2012 naar 48,9 % in 2017 ; dat wil zeggen dat steeds meer jobs in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest worden ingevuld door Brusselaars.
- Wat het uitgaande pendelverkeer betreft, stellen we vast dat steeds meer Brusselaars de gewestgrenzen oversteken om daar te werken. In 2017 werkten bijna 77.000 Brusselaars buiten Brussel. Dat zijn er 10.000 meer dan in 2012.

Deze statistieken – die bevestigd zijn door alle instellingen en alle machtsniveaus – nopen dus tot tevredenheid. Ze betekenen immers het begin van een positieve dynamiek. Tot spijt van wie het benijdt. Dat wil echter lang niet zeggen dat ik denk dat ons werk erop zit. Dat is immers nooit het geval voor tewerkstelling. Laat ons wel alsjeblieft stoppen met « Brussel-bashen » als we kunnen vaststellen dat ons beleid vruchten afwerpt...

Sinds mijn indiensttreding streef ik ernaar de middelen voor het tewerkstellingsbeleid te doen toenemen, zodat we de uitdagingen waarmee ons Gewest te kampen heeft kunnen aanpakken.

De begroting voor het tewerkstellingsbeleid nam aanzienlijk toe sinds het begin van de legislatuur, om uiteindelijk te stabiliseren in 2019. Ten opzichte van 2014 is de begroting voor het tewerkstellingsbeleid immers met 218 % gestegen, van 302.940.000 euro naar 962.785.000 euro. Die begroting bestaat gedeeltelijk uit middelen overgedragen van het federale niveau in het kader van de zesde staatshervorming. Als we geen rekening houden met die middelen voortvloeiend uit de zesde staatshervorming, blijft de verhoging 51 % (van 302.940.000 euro naar 457.263.000 euro). Dat is heel wat. Nooit eerder heeft een regering zo ingezet op het tewerkstellingsbeleid.

2018 was een bepalend jaar voor de implementering van de structurele hervormingen waaraan we sinds het begin van de legislatuur werken. De wens om het Brussels Hoofdstedelijk Gewest te voorzien van doeltreffende instrumenten – die meer rekening houden met de specifieke noden van het Gewest – gaf de aanzet voor talrijke innovatieve maatregelen, acties en projecten inzake tewerkstelling en opleiding.

- nous avons multiplié les efforts pour permettre à toujours plus de Bruxellois d'accéder à l'emploi, ce qui explique l'évolution positive du taux d'emploi qui est passé de 54 % en 2012 à 56,2 % en 2017 ;

Pour expliquer l'augmentation du taux d'emploi, il faut analyser le phénomène de la navette entrante et sortante, soit les travailleurs venus d'autres régions et les Bruxellois allant travailler en Flandre et en Wallonie :

- La navette entrante a diminué pour passer de 51,1 % en 2012 à 48,9 % en 2017 ; ce qui veut dire que de plus en plus d'emplois situés en Région bruxelloise sont occupés par des Bruxellois.
- Concernant la navette sortante, nous constatons que les Bruxellois sont de plus en plus nombreux à franchir les limites régionales pour aller travailler. En 2017, ils sont près de 77.000 Bruxellois à travailler en dehors de Bruxelles, soit 10.000 de plus qu'en 2012.

Face à ces statistiques, qui sont des chiffres validés par tous les organismes et tous les niveaux de pouvoir, il y a lieu de se réjouir. Parce qu'une dynamique positive est enclenchée. N'en déplaise aux grincheux. Loin de moi l'idée d'affirmer que le travail est terminé. En matière de mise à l'emploi, ce n'est jamais le cas. Mais de grâce, cessons le dénigrement de Bruxelles quand on constate qu'une politique porte ses fruits...

Dès mon arrivée, ma volonté a été d'augmenter les moyens de la politique d'emploi pour pouvoir relever les défis auxquels est confronté notre Région.

Le budget de la politique de l'emploi a connu une croissance significative depuis le début de la législature pour se stabiliser en 2019. En effet, depuis 2014, le budget de la politique de l'emploi a augmenté de 218 % pour passer de 302.940.000 euros à 962.785.000 euros, budget qui comprend pour partie les moyens transférés de l'État fédéral dans le cadre de la sixième réforme de l'État. Si on neutralise la 6<sup>e</sup> réforme, l'augmentation reste de 51 % (302.940.000 euros à 457.263.000 euros). C'est considérable. Jamais un gouvernement n'avait autant mis la priorité sur les politiques d'emploi.

L'année 2018 a été déterminante pour mettre en place les réformes structurelles sur lesquelles nous travaillons depuis le début de la législature. La volonté de doter la Région bruxelloise d'outils efficaces, au plus proche des besoins spécifiques régionaux, a donné vie à de nombreuses mesures, actions et projets innovants en matière d'emploi et de formation.

Daar waar bepaalde maatregelen nu al vruchten afwerpen, zijn andere slechts onlangs in werking getreden na een lang wetgevingstraject, waartoe u bijdroeg. Los van de erg bemoedigende cijfers moet men zich er dus van bewust zijn dat de effecten van onze hervormingen goed voelbaar zullen zijn in de komende maanden en jaren.

## 1. Hervorming van de tewerkstellingssteun

Bij de hervorming van het doelgroepenbeleid sinds het begin van de legislatuur volgen we drie doelstellingen, die een groot aantal werkzoekenden toelaat en zal toelaten (opnieuw) werk te vinden :

- vereenvoudiging : van de van het federale niveau overgedragen Activa-maatregel, die onderverdeeld was in meerdere tientallen maatregelen, blijft er slechts een over : Activa.brussels ;
- verbrusseling : zich ervan vergewissen dat de voor deze maatregelen ingezette middelen naar Brusselaars gaan, en meer bepaald naar de doelgroepen die er het meest nood aan hebben ;
- doorstroming : doelgroepen die uit een opleiding of inschakelingsovereenkomst komen garanderen dat ze meteen de activa.brussels-premie kunnen krijgen, zonder eerst opnieuw werkloos te moeten worden. Dat is de concrete vertaling van mijn wens om de logica van een traject naar werk uit te breiden en competentieverwerving door werkzoekenden op te waarderen.

Activa.brussels werpt al vruchten af. Zo werden er in de periode van 1 oktober 2017 tot 30 juni 2018 3.274 Activa.brussels-kaarten geactiveerd, ten opzichte van 2.991 Activa-kaarten onder het federale stelsel (1 oktober 2016 tot 30 juni 2017). Dat komt overeen met een toename van 9,4 %.

Momenteel wordt een tevredenheidsonderzoek over de Activa.brussels-maatregel voltooid om te zien hoe werknenmers en werkgevers de maatregel zien en welke obstakels of belemmeringen er nog zouden zijn. Mijn doelstelling bestaat erin ervoor te zorgen dat deze maatregel in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest wordt uitgerold, maar ook in de Brusselse rand, en dat hij een maximaal aantal werkzoekenden bereikt.

## 2. De hervorming van de sociale economie

In het Brussels Hoofdstedelijk Gewest kozen we voor een positieve definitie van de sociale economie, waarbij de sociale economie wordt opgevoerd als economisch groeimodel. Het gaat dus niet langer om een op zich staande sector die als dusdanig wordt behandeld, vanuit een oogpunt van louter socioprofessionele inschakeling.

Si certains dispositifs portent déjà leurs fruits, d'autres sont entrés en vigueur récemment suite à un long parcours législatif auquel vous avez participé. Il faut donc être conscient que, nonobstant les chiffres très encourageants, les effets de nos réformes se feront pleinement sentir dans les prochains mois et les prochaines années.

## 1. Réforme des aides à l'emploi

Toute la réforme des « Groupes-cibles », depuis le début de la législature, a suivi trois objectifs qui permettent et permettront à un grand nombre de chercheurs d'emploi de (re)trouver le chemin du travail :

- la simplification : d'un Activa hérité de l'État fédéral subdivisé en plusieurs dizaines de dispositifs, il n'en reste qu'un, l'Activa.brussels ;
- la bruxellisation : s'assurer que les moyens dévolus à ces dispositifs soient orientés vers les Bruxellois et, plus spécifiquement, vers les publics cibles qui en ont le plus besoin ;
- la transition : garantir à des publics qui sortent de formation ou d'insertion de bénéficier directement de la prime Activa.brussels sans pour autant devoir repasser par la case chômage. Ce qui traduit concrètement ma volonté de renforcer la logique de parcours vers l'emploi et de valoriser l'acquisition des compétences par les chercheurs d'emploi.

Activa.brussels produit déjà ses effets. Ainsi, pour la période du 1<sup>er</sup> octobre 2017 au 30 juin 2018, 3.274 cartes Activa.brussels ont été activées, contre 2.991 cartes Activa sous le régime fédéral (1/10/2016 au 30/06/17) ; ce qui représente une augmentation de 9,4 %.

Une enquête de satisfaction du dispositif Activa.brussels est en cours de finalisation afin de voir comment ce dispositif est perçu par les travailleurs et les employeurs et quels sont les obstacles ou freins qui subsisteraient. Mon objectif est un déploiement de ce dispositif en Région bruxelloise mais également en périphérie, à un maximum de chercheurs d'emploi.

## 2. Réforme de l'économie sociale

En Région bruxelloise, nous avons fait le choix d'une définition positive de l'économie sociale qui érige celle-ci en modèle économique porteur. Ce n'est donc plus un secteur isolé et traité comme tel, de manière restreinte, sous le seul angle de l'insertion socio professionnelle.

Sociale ondernemingen zijn ondernemingen die aan drie principes beantwoorden : over een echt economisch project beschikken, zich positioneren als een onderneming met een maatschappelijk doel en de regels van democratisch bestuur toepassen.

Het nieuwe kader heeft als doel nieuwe perspectieven te creëren voor ondernemers die kiezen voor dit economische groeimodel, terwijl de specifieke en historische opdracht van socioprofessionele inschakeling van de sociale economie behouden blijft.

De doelstelling van mijn hervorming bestaat erin het glazen plafond, dat de sociale economie beperkt tot een te klein geworden niche, te doorbreken. Dat moet gebeuren via vijf concrete maatregelen :

1. hefbomen voor economische financiering en innovatie ;
2. een specifieke erkenningsprocedure ;
3. een herstructurering van de financiering van de inschakelingsprogramma's (huidige PIOW's en IO's) ;
4. een hernieuwde uitrol van de tewerkstellingssteun (met het oog op doorstroming en inschakeling) ;
5. Een begeleidingsaanbod gebaseerd op de drie bovengenoemde principes.

Mijn doelstelling daarbij is de toegang voor sociale ondernemingen tot alle instrumenten voor begeleiding, huisvesting en financiering waarover het Brussels Gewest beschikt te vereenvoudigen, om het voor hen mogelijk maken gunstige omstandigheden te creëren voor de ontwikkeling van dit economische model.

De algemene principes waarop de hervorming steunt zijn :

- een flexibele en veelomvattende erkenningsprocedure ;
- een capaciteit inzake jobcreatie met het oog op zowel doorstroming als inschakeling ;
- een machtiging en een stabiele financiering van de inschakelingsprogramma's ;
- een uitgebreidere ondersteuning van de sociale ondernemingen als economische actoren ;
- een bestuur dat afgestemd is op de evolutie van het Brusselse kader.

De van de federale overheid overgenomen tewerkstellingssteunmaatregelen, namelijk de artikel 60 », DSP- en SINE-maatregelen, zullen uitgebreid worden om gemanageerde sociale ondernemingen toe te laten de werkzoekenden die het verstu van de arbeidsmarkt verwijderd zijn perspectieven te bieden.

Les entreprises sociales sont celles qui répondent cumulativement à 3 principes : avoir un réel projet économique, se positionner avec une finalité sociale et appliquer des règles de gouvernance démocratique.

Le nouveau cadre vise à ouvrir de nouveaux horizons aux entrepreneurs qui optent pour ce modèle économique porteur, tout en préservant la mission spécifique et historique d'insertion socio professionnelle de l'économie sociale.

L'objectif de ma réforme est de briser le plafond de verre qui restreint celle-ci à une niche devenue trop étroite. Et ce, via 5 mesures concrètes :

1. des leviers de financement économique et à l'innovation
2. une procédure d'agrément spécifique
3. une restructuration du financement des programmes d'insertion (actuels ILDE et EI)
4. un redéploiement des aides à l'emploi (visant la transition et l'insertion)
5. une offre d'accompagnement sur les 3 principes énoncés précédemment.

Ma volonté est de faciliter l'accès des entreprises sociales à l'ensemble des outils d'accompagnement, d'hébergement et de financement dont dispose la Région bruxelloise pour leur permettre de créer des conditions favorables au développement de ce modèle économique.

Les principes généraux qui soutiennent la réforme sont :

- une procédure d'agrément souple et large ;
- une capacité de création d'emploi visant tant la transition que l'insertion ;
- un mandatement et un financement stable des programmes d'insertion ;
- un soutien renforcé aux entreprises sociales en tant qu'acteurs économiques ;
- une gouvernance en adéquation avec l'évolution du cadre bruxellois.

De plus, les aides à l'emploi héritées de l'État fédéral, à savoir les articles 60, les PTP et les SINE vont être renforcés pour permettre aux entreprises sociales mandatées d'offrir des perspectives aux chercheurs d'emploi les plus éloignés du marché du travail.

Concreet zullen bijna 800 zogenoemde « Artikel 60 sociale economie » -jobs en bijna 1.500 zogenoemde « inschakelingsbetrekkingen in de sociale economie » de uitbouw van de sociale economie in ons Gewest ondersteunen. Die jobs vertegenwoordigen een budget van bijna 50 miljoen euro.

In 2018 vonden er aanzienlijke werkzaamheden plaats in overleg met de sector om te komen tot de goedkeuring van een kaderordonnantie betreffende de erkenning en ondersteuning van het sociale ondernemerschap en de verschillende uitvoeringsbesluiten ervan. De uitdaging in 2019 bestaat uit de operationalisering ervan, met de implementering ervan op het administratieve niveau.

### **3. De begeleiding van werkzoekenden**

Hoewel de begeleiding van jonge werkzoekenden de prioriteit blijft voor de regering, wil ik dat de begeleiding van alle werkzoekenden verbeterd en uitgebreid wordt om hen een begeleiding en oplossingen te bieden die afgestemd zijn op hun behoeften.

De « kwaliteit en oplossingen voor iedereen » -garantie is de hoeksteen van de beheersovereenkomst van Actiris, die in het eerste kwartaal van 2019 in werking zal treden.

Die nieuwe begeleiding zal zich vertalen in nieuwe begeleidingswijzen in alle kantoren en – op termijn – bij de partners. Daarbij bestaat de doelstelling erin om – naar het voorbeeld van wat gebeurt in het kader van de Jongerengarantie – na een kwaliteitsvolle begeleiding de werkzoekenden een oplossing te bieden (tewerkstelling, opleiding, erkenning van competenties...).

Een essentieel element voor de implementering ervan is het unieke dossier 2.0 van de werkzoekende, waarvan de eerste fase begin 2019 geïmplementeerd wordt. Die tool maakt het mogelijk het traject van de werkzoekenden globaal op te volgen, rekening houdend met alle ondernomen acties op het vlak van tewerkstelling of opleiding. De tool zou het moeten mogelijk maken realtime en op een geïntegreerde manier (gegevens afkomstig van alle partners die betrokken zijn bij de begeleiding) kennis te nemen van de situatie van de werkzoekenden en hen rekening houdend daarmee te helpen.

Wat de Jongerengarantie betreft, is het mijn wens om onze inspanningen voort te zetten om deze doelgroep te begeleiden en nog een stap verder te gaan door zelf op zoek te gaan naar NEET's die niet ingeschreven zijn bij Actiris. Daarom werden er middelen (meer dan 2 miljoen euro) vrijgemaakt om een projectoproep te lanceren (in april 2014), met als naam « Begeleiding van NEET-jongeren ». De doelstelling van die projectoproep is jongeren die oorspronkelijk beschouwd worden als afhakers toe te laten

Concrètement, près de 800 emplois « Article 60 » dit d'économie sociale et près de 1.500 emploi dits « emplois d'insertion en économie sociale » vont venir soutenir le développement de l'économie sociale dans notre Région ; ces emplois représentent une enveloppe budgétaire de près de 50 millions d'euros.

En 2018, un gros chantier a été mené en concertation avec le secteur afin d'aboutir à l'adoption d'une ordonnance-cadre relative à l'agrément et au soutien de l'entrepreneuriat social ainsi que ces différentes arrêtés d'exécution. En 2019, l'enjeu est son opérationnalisation avec la mise en œuvre au niveau administratif.

### **3. L'accompagnement des chercheurs d'emploi**

Bien que l'accompagnement des jeunes chercheurs d'emploi reste la priorité pour le gouvernement, je souhaite que l'accompagnement de tous les chercheurs d'emploi soit amélioré et renforcé pour pouvoir leur offrir un accompagnement et des solutions adéquates à leurs besoins.

La « Garantie qualité et solutions pour tous » est la pierre angulaire du contrat de gestion d'Actiris qui entrera en vigueur au premier trimestre en 2019.

Ce nouvel accompagnement se traduira par de nouveaux modes d'accompagnement dans toutes les antennes et à terme chez les partenaires. L'objectif étant, à l'instar de ce qui se fait dans le cadre de la Garantie pour la jeunesse, d'offrir, après un accompagnement de qualité, une solution aux chercheurs d'emploi (emploi, formation, validation des compétences...).

Un élément essentiel à sa mise en œuvre est le dossier unique 2.0 du chercheur d'emploi, dont la première phase sera mise en œuvre début 2019. Cet outil devra permettre de suivre globalement le parcours des chercheurs d'emploi en tenant compte de toutes les actions d'emploi ou de formation entreprises. Cet outil devra permettre de connaître en temps réel et de manière intégrées (données issues de tous les partenaires intervenants dans l'accompagnement) la situation des chercheurs d'emploi et de les aider en conséquence.

Concernant la Garantie Jeunes, ma volonté est de maintenir nos efforts pour accompagner ce public cible et d'aller un pas plus loin en allant chercher les jeunes NEETS qui ne sont pas inscrits auprès d'Actiris. C'est pourquoi des moyens (plus de 2 millions d'euros) ont été dégagés pour lancer un appel à projets (avril 2018) qui s'intitule « Accompagnement des jeunes NEET » dont l'objectif est de permettre aux jeunes initialement considérés dans une situation de décrochage de renouer le contact et la confiance

opnieuw in contact te komen met en vertrouwen terug te winnen in instellingen, zodat ze een beroepsproject kunnen aangaan.

Meer dan 5.200 First-stages werden ingevuld sinds het begin van de legislatuur. Ter herinnering : zo'n stage is een van de oplossingen die men jonge werkzoekenden biedt, waardoor ze een eerste beroepservaring kunnen opdoen. De resultaten zijn bemoedigend, aangezien de tewerkstellingsgraad na een First-stage 65,7 % bedraagt.

De maatregel van de inschakelingsovereenkomsten, ook al vinden sommigen van u hem niet erg doeltreffend, immers relevant omdat hij gericht is op jongeren die het verst van de arbeidsmarkt verwijderd zijn. Ik wil wachten op de resultaten van de longitudinale analyse die ik Actiris vroeg uit te voeren tegen 2019 alvorens met de andere regeringsleden te beslissen de maatregel aan te passen.

« Waarom zo lang wachten ? », hoor ik u denken. We moeten een stap kunnen terugnemen om de gegevens te bestuderen als we een kwaliteitsvolle analyse willen maken. Omdat de eerste inschakelingsovereenkomsten in juli 2017 begonnen lopen en na een jaar afliepen, zullen de Dimona- en DmfA-gegevens pas in 2019 beschikbaar zijn.

Het is niet mijn bedoeling om nodeloos met cijfertjes te gooien, maar wel om te weten of de jongeren in kwestie na een inschakelingsovereenkomst een job vonden, studies hervatten of een opleiding gingen volgen. Ik wil met andere woorden weten of de maatregel jongeren kan laten doorstromen.

In eind oktober 2018 waren 606 jongeren aangeworven via een inschakelingsovereenkomst sinds men van start ging met de maatregel. De inspanningen worden via de job coaches van Actiris voortgezet om meer jongeren aan het werk te krijgen via een inschakelingsovereenkomst. Vanuit dat oogpunt heb ik gevraagd om de werkgevers bij wie de werkaanbiedingen nog niet waren ingevuld een voor een te contacteren en hen te vragen hun aanbieding aan te passen zodat ze beter zou overeenstemmen met de competenties en behoeften van de jongeren in kwestie.

#### **4. De verbanden tussen tewerkstelling en opleiding uitbreiden**

Sinds het begin van de legislatuur doe ik mijn best om de verbanden tussen tewerkstelling en opleiding uit te breiden. Opleiding, en meer bepaald kwalificerende opleiding, vormt de beste garantie voor een duurzame inschakeling in kwaliteitsvolle jobs.

dans les institutions afin qu'ils puissent mettre en œuvre un projet professionnel.

Plus de 5.200 stages First ont été pourvus depuis le début de la législature. Pour rappel, c'est une des solutions offertes aux jeunes chercheurs d'emploi leur permettant d'acquérir une première expérience professionnelle. Les résultats sont encourageants puisque le taux de mise à l'emploi après un stage First est de 65,7 %.

Le dispositif des contrats d'insertion qui, même si pour certains d'entre vous est un dispositif peu efficace, est une mesure qui a toute sa pertinence puisqu'elle vise les jeunes les plus éloignés du marché de l'emploi. Je veux, avant de décider avec les autres membres du Gouvernement de modifier le dispositif, attendre les résultats de l'analyse longitudinale que j'ai demandé à Actiris de réaliser pour 2019.

Pourquoi attendre si longtemps, me direz-vous ? Car il faut avoir le recul nécessaire au niveau des données pour pouvoir faire une analyse de qualité. Les premiers contrats d'insertion ayant débuté en juillet 2017 et se terminant après un an, les données Dimona et Dmfa ne sont disponibles que début 2019.

Mon objectif n'est pas de faire du chiffre pour faire du chiffre mais bien de savoir si après un contrat d'insertion, les jeunes concernés ont trouvé un emploi, ont repris des études ou suivent une formation, à savoir si le dispositif permet de raccrocher ces jeunes vers la transition.

À la fin octobre 2018, 606 jeunes ont été engagés sous un contrat d'insertion depuis le début de la mesure. Les efforts continuent au niveau des jobs coachs d'Actiris pour permettre à plus de jeunes d'occuper un contrat d'insertion. Dans cette optique, j'ai demandé que les employeurs pour lesquels les offres n'étaient pas encore pourvus soient contactés un par un afin de leur demander d'adapter leur offre afin de mieux correspondre aux compétences et besoins des jeunes concernés.

#### **4. Amplifier les liens emploi-formation**

Depuis le début de la législature, je renforce les liens entre emploi et formation car la formation, et plus spécifiquement la formation qualifiante constitue, la meilleure garantie d'une insertion durable dans des emplois de qualité.

Daarom werd er een reeks concrete maatregelen – die in 2019 zullen worden geïmplementeerd – uitgewerkt.

De beheersovereenkomsten van Actiris en Bruxelles Formation hebben daartoe een gemeenschappelijk hoofdstuk en indicatoren waarvoor een gedeelde verantwoordelijkheid geldt. Die laatste delen ze ook met VDAB Brussel.

Uit de oprichting van het Brussels Observatorium voor de Werkgelegenheid en Opleiding blijkt ook deze wens om doeltreffend samen te werken door te beschikken over een instrument met betrekking tot de doorstroming van opleidingen naar werk en tot monitoring, de evaluatie van de beleidslijnen, het toekomstonderzoek en innovatie.

Het Beroepspunt is nog een voorbeeld van een gezamenlijke verwzenlijking van de overheidsdiensten voor opleiding en tewerkstelling, ook weer vanuit een oogpunt van synergie, doeltreffendheid en kwaliteit van de dienstverlening aan de gebruikers.

Op heden zijn twee sectorale raamakkoorden ondertekend : transport en logistiek en bouw. Andere staan op het punt ondertekend te worden : ik denk daarbij aan het raamakkoord industrie en ICT.

Tegelijkertijd worden de eerste Opleidings- en Tewerkstellingspolen opgericht om de al ondertekende akkoorden te operationaliseren. Daarom zullen er in 2019 drie Opleidings- en Tewerkstellingspolen worden ingehuldigd : de Pool ICT, de Pool Transport & Logistiek en de Pool Technicity.

Die Pools worden kennis- en coördinatiecentra voor de acties inzake tewerkstelling, opleiding en onderwijs in een welbepaalde sector. De aanwezigheid van de sectoren in de een van bestuur moet ervoor zorgen dat de werkzoekenden een directere band hebben met de bedrijven en dus ook een directere toegang tot werk.

Ook vanuit een oogpunt van samenhang in het beleid dat ik voer en mijn wens om de alternerende opleiding in ons gewest verder uit te bouwen, heb ik voor 2019 een budget van 500.000 euro vrijgemaakt om een maatregel te implementeren om werkzoekenden ertoe aan te zetten KMO-opleidingen te volgen in het alternerende onderwijs. Concreet wordt de inschrijving bij EFP gratis voor werkzoekenden vanaf het schooljaar 2019-2020.

Deze financiële hinderpaal voor een KMO-opleiding was des te meer oneerlijk aangezien alle andere operatoren kosteloos opleidingen aanbieden voor werkzoekenden. Deze primeur in België vormt een signaal van ondersteuning van de kwalificatie van werkzoekenden.

C'est pourquoi une série de mesures concrètes ont été développées et d'autres vont être mises en œuvre en 2019.

Les contrats de gestion d'Actiris et de Bruxelles Formation ont pour ce faire un chapitre commun et des indicateurs à responsabilité partagée, indicateurs qui sont aussi partagés par le VDAB Brussels.

La mise en place de l'Observatoire bruxellois de l'emploi et de la formation traduit également cette volonté de collaboration et d'efficience en disposant d'un outil performant portant sur les transitions entre formation et emploi et sur le monitoring, l'évaluation des politiques, la prospective et l'innovation.

La Cité des métiers est un autre exemple de réalisation conjointe des services publics de la formation et de l'emploi et ce toujours dans un souci de synergie, d'efficacité et de qualité de services à rendre aux usagers.

Aujourd'hui, deux accords-cadres sectoriels sont signés : transport et logistique et construction. D'autres sont sur le point de l'être, je pense à l'industrie, à l'ICT.

En parallèle, les premiers pôles Formation-Emploi se mettent en place pour venir opérationnaliser ces accords déjà signés. C'est pourquoi, en 2019, trois pôles Formation-Emploi seront inaugurés : pôle ICT, pôle Transport & logistique et le pôle Technicity.

Ces pôles seront le lieu d'excellence et de coordination des actions emploi-formation-enseignement dans un secteur donné. La présence des secteurs au conseil d'administration permettra d'assurer aux chercheurs d'emploi un lien plus direct vers les entreprises et donc vers l'emploi.

Toujours dans un souci de cohérence dans les politiques que je mène et ma volonté de développer la formation en alternance dans notre Région, j'ai dégagé, pour 2019, un budget de 500.000 euros pour mettre en œuvre une mesure d'encouragement des chercheurs d'emploi à suivre des formations PME en alternance. Concrètement à la rentrée de 2019, l'inscription des chercheurs d'emploi à l'Efp sera gratuite.

Cette barrière financière à la formation PME était d'autant plus inéquitable que la gratuité de la formation pour les chercheurs d'emploi est assurée pour l'ensemble des autres opérateurs. Cette première en Belgique constitue un signal de soutien à la qualification des chercheurs d'emploi.

Om een gevolg te geven aan de studie die Bruxelles Formation deed naar kansarmoede bij de opgeleide doelgroepen, heb ik besloten een budget van een miljoen euro vrij te maken om de doeltreffendheid van het opleidingstraject te verbeteren, de organisatie ervan te vereenvoudigen, de doeltreffendheid van de begeleiding uit te breiden en kansarmen in opleiding rechtstreeks te ondersteunen.

Die laatsten slagen er immers te vaak niet in hun aangevatted opleidingstraject vol te houden tot het stadium van de kwalificerende opleiding (waaronder met name de opleiding in een onderneming), en dit wegens financiële problemen.

## 5. Dienstencheques

Gelet op het budgettaire belang van dit systeem voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest is het belangrijk dat we het beheer ervan blijven optimaliseren. In dat kader vormt de uitschrijving en gunning van een overheidsopdracht een belangrijke uitdaging voor de komende maanden. Dit wordt een opportuniteit om het systeem te laten evolueren, met name voor wat het digitaliseringaspect betreft.

Ik bestelde een studie om de impact van het dienstenchequesysteem op de Brusselse tewerkstelling te meten en onze kennis van de werknemers in de sector uit te diepen : wij zijn ze ? Welk statuut hebben ze ? Ik geef u enkele elementen mee :

De dienstenchequesector was in 2017 goed voor : – 106.213 in Brussel gedomicilieerde gebruikers (19 % van de Brusselse huishoudens) ; – 15.890.627 aangekochte dienstencheques (1,6 % meer dan in 2016) ; – 15.784.306 terugbetaalde dienstencheques.

Er zijn 267 dienstenchequebedrijven met hun maatschappelijke zetel in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. In 2013 waren dat er 425. Dat stemt overeen met een daling met 37 % over vijf jaar. Dit vormt het bewijs van de voortgezette sanering en professionalisering van de sector.

Die is goed voor 20.385 in Brussel gedomicilieerde werknemers en 22.309 in Brussel actieve werknemers. We stellen een stabilisering van de tewerkstelling vast sinds 2014.

De dienstenchequewerknemers zijn voornamelijk gedomicilieerd in de « arme sikkel » van Brussel (Anderlecht, Sint-Gillis, Sint-Joost-ten-Node, Schaarbeek,...).

Er werken voornamelijk vrouwen in de sector. 96 % van de dienstenchequewerknemers is vrouwelijk en 25 % daarvan is ouder dan vijftig.

Pour donner suite à l'étude réalisée par Bruxelles Formation sur la précarité des publics formés, j'ai décidé de libérer un budget d'un million d'euros pour améliorer l'efficacité du parcours de formation, simplifier son organisation, renforcer l'efficacité de l'accompagnement et soutenir de manière directe les personnes précarisées en formation.

Trop souvent, ces dernières n'arrivent pas à se maintenir dans leur parcours de formation entamé jusqu'à l'étape de la formation qualifiante (dont notamment la formation en entreprise) pour des questions de difficultés financières.

## 5. Les titres-services

Vu l'importance budgétaire de ce mécanisme pour la Région de Bruxelles-Capitale, il est important que nous continuons à optimiser sa gestion. Dans ce cadre, le lancement et l'attribution d'un nouveau marché est un enjeu majeur pour les prochains mois. Il s'agira d'une opportunité pour faire évoluer le dispositif, notamment sur le volet digitalisation.

J'ai commandité une étude pour mesurer l'impact du dispositif titres-services sur l'emploi bruxellois et approfondir notre connaissance des travailleurs du secteur : qui sont-ils ? quel est leur statut ? Je vais vous en donner quelques éléments :

Le secteur des titres-services en 2017, c'est – 106.213 utilisateurs domiciliés à Bruxelles (19 % des ménages bruxellois) ; – 15.890.627 titres achetés (1,6 % de plus qu'en 2016) ; – 15.784.306 titres remboursés.

On compte 267 entreprises de titres-services qui ont leur siège social en Région bruxelloise. En 2013, elles étaient 425, soit une baisse de 37 % en 5 ans. C'est une preuve de la poursuite de l'assainissement et la professionnalisation du secteur.

Ce sont 20.385 travailleurs domiciliés à Bruxelles et 22.309 travailleurs actifs à Bruxelles. On assiste à une stabilisation de l'emploi depuis 2014.

Les travailleurs sont principalement domiciliés dans le croissant pauvre de Bruxelles (Anderlecht, Saint-Gilles, Saint-Josse, Schaarbeek...).

C'est un secteur essentiellement féminin, car 96 % des travailleurs TS sont des femmes et 25 % d'entre-elles ont plus de 50 ans.

Van hen zijn 98 % van vreemde origine (63 % is van Europese en 35 % van niet-Europese origine). 64,7 % van hen heeft kinderen en 50 % van hen heeft een anciennitéit van meer dan vijf jaar binnen het systeem.

Laat ons de kwaliteit van de tewerkstelling in de sector van naderbij bekijken :

- het gemiddelde brutouurloon bedraagt 11,40 euro in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Dat loon nam onophoudelijk toe sinds 2014. Tussen 2016 en 2017 steeg het met 2,4 %.

Het blijkt dat de Brusselse vrouwelijke werknemers gemiddeld meer verdienen dan hun Vlaamse en Waalse evenknieën. – 93 % van de vrouwelijke werknemers die in 2017 tewerkgesteld waren bij een in Brussel actief bedrijf, had een arbeidsovereenkomst van onbepaalde tijd. Voor vrouwelijke werknemers ouder dan vijftig bedroeg dat percentage zelfs 95 %. Het lijkt er dus op dat een arbeidsovereenkomst van onbepaalde tijd de norm is in de sector ;

- hoewel deeltijdse tewerkstelling het vaakst voorkomt in het dienstenchequesysteem heeft 18,6 % van de Brusselse vrouwelijke werknemers een voltijdse betrekking. Dat is drie keer meer dan in de overige gewesten.

Ik wil dat er in 2019 bijzondere aandacht besteed wordt aan het domein tewerkstelling binnen deze sector, en dat via de bevordering van de luiken diversiteit en opleiding. Daarvoor is het nodig om – in overleg met de sociale gesprekspartners – het gebruik van het Opleidingsfonds Dienstenscheques door erkende ondernemingen ten gunste van de werknemers uit de sector te verbeteren, met name door de kwaliteit van de opleidingen te verbeteren en het aantal opleidingen dat de mobiliteit van huishoudhulpnaren mogelijk maakt te doen toenemen.

## **6. Bestrijding van discriminatie bij aanwerving**

Een nieuwe ordonnantie inzake het bestrijden van discriminatie op het vlak van tewerkstelling in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest trad in werking op 1 januari 2018. Die ordonnantie voorziet het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van een nieuw wetgevend arsenaal om discriminatie bij aanwerving te bestrijden.

Ik blijf van mening dat er nog een lange weg af te leggen valt om discriminatie bij aanwerving te bestrijden. In dat opzicht zal men de acties op het vlak van informatieverstrekking, communicatie en bewustmaking met het oog op de bevordering van diversiteit bij bedrijven moeten intensiveren, en dit meer bepaald via de gewestelijke diversiteitsinstrumenten. Die instrumenten werden hervormd en zullen in hun nieuwe vorm ingevoerd worden in 2019. Ik heb ook het budget in verband met die instrumenten met

98 % sont d'origine étrangère (63 % sont d'origine européenne et 35 % non-européenne. 64,7 % d'entre elles ont des enfants et 50 % ont une ancienneté de plus de 5 ans dans le dispositif.

Regardons maintenant de plus près la qualité de l'emploi dans ce secteur :

- Le salaire horaire moyen brut est de 11,40 euros en Région bruxelloise. Ce salaire a augmenté de manière constante depuis 2014. Et entre 2016 et 2017, il a connu une augmentation de 2,4 %.

Il s'avère que les travailleuses bruxelloises gagnent en moyenne plus que leurs homologues flamands et wallons ; – 93 % des travailleuses occupées en 2017 par une entreprise active à Bruxelles bénéficient d'un CDI. Pour les plus de 50 ans, ce taux atteint même 95 %. Il semble donc que le contrat à durée indéterminée soit la norme dans le secteur.

- Bien que le temps partiel soit dominant dans le dispositif des titres-services, les travailleuses bruxelloises ont pour 18,6 % un temps plein, soit 3 fois plus que dans les autres Régions.

En 2019, je veux qu'une attention particulière soit apportée au domaine de l'emploi au sein de ce secteur, via la promotion des volets Diversité et formation. Pour cela, il faut améliorer, en concertation avec les interlocuteurs sociaux, l'utilisation du dispositif Fonds de Formation TS par les entreprises agréées au bénéfice des travailleurs du secteur, notamment via une amélioration de la qualité des formations et l'augmentation des formations permettant la mobilité des aides-ménagères.

## **6. Lutte contre la discrimination à l'embauche**

Une nouvelle ordonnance visant à lutter contre les discriminations en matière d'Emploi en Région de Bruxelles-Capitale est entrée en vigueur le 1<sup>er</sup> janvier 2018. Elle dote la Région bruxelloise d'un nouvel arsenal législatif pour lutter contre les discriminations à l'embauche.

Je continue à croire que le chemin pour lutter contre les discriminations à l'embauche est long ; pour y faire face, il faut intensifier les actions d'information, de communication et de sensibilisation visant à promouvoir la diversité en entreprise et ce particulièrement via les instruments régionaux de la diversité ; instruments qui sont réformés et qui vont être mis en place sous leurs nouvelles formes en 2019. J'ai également augmenté de 100.000 euros le budget liés à ces instruments afin d'accroître le nombre de plans

100.000 euro verhoogd om het aantal diversiteitsplannen te verhogen dat in 2019 ondertekend zal worden tussen Actiris en de werkgevers.

Om meer inzicht te krijgen in de problematiek in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en een evaluatie van ons overheidsbeleid inzake tewerkstelling mogelijk te maken, ontwikkelt Actiris op mijn verzoek een monitoring van de werkzoekenden op basis van de variabele origine, die binnen enkele weken beschikbaar zal zijn. Deze monitoring, waarvan de eerste uitgave begin 2019 gepubliceerd zal worden, zal ons duidelijkheid verschaffen over de relevantie van onze maatregelen voor de toegang tot de arbeidsmarkt van Brusselse werkzoekenden.

2019 wordt ook het jaar van implementering van de hervorming van het anti-discriminatiekantoor van Actiris, dat een van de aanspreekpunten is om discriminatie van werkzoekenden te melden.

Ons gewest staat voor talrijke complexe uitdagingen op het vlak van tewerkstelling. Het wordt een ambitieuze onderneming om de strategische richtsnoeren waartoe ik de aanzet gaf en de uitvoering ervan te realiseren en zo goed mogelijk in te spelen op de behoeften van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. ».

## II. Algemene bespreking

De heer Éric Bott onderstreept dat deze zittingsperiode zich kenmerkt door mooie, pertinente en vruchtbare hervormingen, waarvoor zijn felicitaties aan de Regering. We mogen inderdaad verheugd zijn over de mooie resultaten van de Regering op het vlak van de werkgelegenheid in ons Gewest, met de laagste werkloosheidsgraad sedert 1992, met inbegrip van een daling van de jongerenwerkloosheid en een stijging van de tewerkstellingsgraad. Het is uiteraard niet de bedoeling om hier een balans op te maken van het werk van de minister in de zittingsperiode, maar aan te tonen dat we de goede weg zijn ingeslagen voor concrete en lonende initiatieven de komende zes maand.

We gaan niet herhalen welke initiatieven de minister bij het einde van deze zittingsperiode nog wil nemen. Wij willen hem enkel aanmoedigen in zijn doelgerichte initiatieven zoals de gratis opleidingen voor de werkzoekenden.

Niettemin lijkt het interessant om dieper in te gaan op sommige zaken die de minister heeft voorgesteld. Kan hij ons, wat de sociale economie betreft, nog eens herhalen welke de grote assen zijn van de initiatieven waartoe de ordonnantie betreffende de erkenning en de ondersteuning

diversité conclus entre Actiris et les employeurs en 2019.

Pour mieux cerner la problématique en Région de Bruxelles-Capitale et permettre une évaluation de nos politiques publiques d'emploi, Actiris développe à ma demande un monitoring des chercheurs d'emploi sur la base de la variable de l'origine, qui sera disponible dans quelques semaines. Ce monitoring, dont la première édition sera publiée début 2019, nous éclairera sur la pertinence de nos mesures sur l'accès au marché de l'emploi des chercheurs d'emploi bruxellois.

2019 connaîtra également la mise en œuvre de la réforme du guichet anti-discrimination d'Actiris, qui est une des portes d'entrée pour dénoncer les faits de discrimination dont sont victimes les chercheurs d'emploi.

Les défis pour notre Région au niveau de l'emploi sont nombreux et complexes mais les orientations stratégiques que j'ai insufflées et leurs mises en œuvre sont ambitieuses pour les relever et répondre au mieux aux besoins de la Région de Bruxelles-Capitale. ».

## II. Discussion générale

M. Éric Bott souligne que la législature été marquée par de belles réformes, pertinentes et porteuses de résultats, pour lesquelles il tient à féliciter le ministre. En effet, on peut se réjouir des performances réalisées au sein du secteur de l'emploi pour notre Région avec un taux de chômage au plus bas depuis 1992, en ce compris une baisse du taux de chômage chez les jeunes et cela couplé avec une croissance du taux d'emploi. Il ne s'agit, bien entendu, pas d'établir ici un bilan de la législature, mais bien de démontrer que nous sommes dans la bonne voie pour mener des actions concrètes et payantes pour les 6 prochains mois.

On ne va pas s'employer à reformuler toutes les mesures que le ministre souhaite prendre pour cette fin de législature, mais simplement l'encourager dans ses actions percutantes, telles que la gratuité des formations de l'EFP pour les chercheurs d'emploi.

Néanmoins il semble important d'approfondir certains points que le ministre a présentés. Concernant l'économie sociale, peut-il nous rappeler quels seront les grands axes d'actions qui seront impulsés par l'ordonnance relative à l'agrément et au soutien de l'entrepreneuriat ? Quel budget

van het ondernemerschap zal leiden ? Welk budget wordt er uitgetrokken om die ordonnantie concreet gestalte te geven ?

Bij het begin van de zittingsperiode, heeft de minister het budget van het opleidingsfonds dienstencheques verhoogd in vergelijking met het bedrag dat in het kader van de zesde Staatshervorming was overgedragen. Kan hij ons herinneren aan de doelstellingen inzake de opleiding van de huishoudhulp ?

De heer Bea Diallo wenst eerst en vooral de verdiensten van deze Regering te onderstrepen wat de werkgelegenheid betreft. Het resultaat is indrukwekkend : de werkloosheid is in vier jaar tijd gedaald met meer dan 18 % en de tewerkstellingsgraad van de jongeren neemt toe. Niettemin ligt er nog veel werk op de plank. De socio-economische verschillen worden immers groter. Ofschoon het beter gaat met de werkgelegenheid, blijft de armoede te hoog. De evolutie van de arbeidsmarkt is de verkeerde richting uitgegaan. Werk als historisch sociale vorm is werk dat in verband wordt gebracht met een dubbele sociale status, op het vlak van het arbeidsrecht en op het vlak van de sociale zekerheid gekoppeld aan dat werk. Maar atypisch werk krijgt alsnog meer de bovenhand. De barometer van het ABVV over de kwaliteit van de arbeid wees op zorgwekkende zaken zoals het overwicht van deeltijds werk. Tussen 2016 en 2018, is deeltijds werk het meest toegenomen. Die toestand is nog zorgwekkender in het openbaar ambt.

De stijging van de zelfstandige arbeid doet eveneens vragen rijzen wat de kwaliteit van de arbeid en de bestaanszekerheid betreft. Een ander aspect van de achteruitgang van de kwaliteit van de arbeid is het feit dat jongeren te veel te maken krijgen met tijdelijke contracten. Die verhogen het risico op armoede. Dat is evenwel allemaal niet de schuld van de minister en er valt hem dan ook niets te verwijten.

Maar we moeten wijzen op het drama dat zich onder onze ogen aan het voltrekken is, en wij mogen bijgevolg niet op onze lauweren rusten. Ofschoon de huidige Regering de algemene toestand op het vlak van de werkgelegenheid heeft verbeterd, is werkonzekerheid een probleem dat de volgende Regering ten volle zal moeten aanpakken.

De begroting 2019 van opdracht 16 kent een aantal schommelingen om af te klokken op bijna 1 miljard euro. De stijging van de kredieten voor de sociale economie is een uiterst positieve zaak. Wij zijn daarentegen ontgoocheld dat de middelen voor de inschakelingsovereenkomsten dalen. Kan de minister ons zeggen waarom het aantal invulbare betrekkingen neerwaarts is herzien voor de non-profitsector ? Zijn alle betrekkingen ingevuld ? Waar stuit men op een tekort aan kandidaten ? Wij stellen evenwel vast dat de toegewezen middelen stijgen met 6 miljoen tussen de

sera alloué pour la mise en œuvre de cette ordonnance ?

Depuis le début de la législature, le ministre a augmenté le budget du fonds de formation titres-services par rapport au montant transféré par la sixième réforme de l'État. Peut-il rappeler les objectifs en matière de formation des aide-ménagères ?

M. Bea Diallo souhaite tout d'abord applaudir le mérite de ce Gouvernement en matière d'emploi. Le chômage a baissé de plus de 18 % en quatre ans et l'emploi des jeunes est à la hausse. Néanmoins, de nombreuses choses restent à faire. En effet, les disparités socio-économiques sont toujours à la hausse. Si l'emploi se porte beaucoup mieux, la pauvreté reste bien trop élevée. L'évolution du monde du travail a pris une mauvaise direction. L'emploi entendu comme forme sociale historique est un travail associé à un double statut social, en droit du travail et en sécurité sociale. Mais le travail atypique est de plus en plus banalisé. Le baromètre de la qualité de l'emploi de la FGTB pointait des éléments préoccupants, tels que la prépondérance d'emplois à temps partiel. Entre 2008 et 2016, c'est l'emploi à temps partiel qui a connu la plus nette augmentation. Cette situation est même plus préoccupante encore dans la fonction publique.

L'augmentation de l'emploi indépendant pose également des questions en termes de qualité d'emploi et de sécurité d'existence. Un autre aspect de la dégradation de l'emploi est la surexposition des jeunes aux contrats temporaires, qui augmentent le risque de pauvreté. Ces éléments ne sont pas du fait du ministre et il n'est donc nullement question de le blâmer.

Mais il faut pointer le drame qui est en train de se jouer sous nos yeux et nous ne pouvons dès lors nous reposer sur nos lauriers. Maintenant que l'actuel Gouvernement a amélioré la situation globale de l'emploi, la précarisation de l'emploi est un problème que le prochain Gouvernement se devra de prendre à bras-le-corps.

Concernant le budget 2019 de la mission 16, il présente un certain jeu de flux pour se stabiliser à près de 1 milliard d'euros. La hausse des crédits destinés à l'économie sociale est très positive. Par contre, on est déçu de constater une diminution des moyens alloués aux contrats d'insertion. Le ministre peut-il dès lors nous expliquer pourquoi le nombre de postes a été revu à la baisse pour le secteur non marchand ? Tous les postes sont-ils occupés ? Est-on confronté à un manque de candidats ? On relève toutefois que les moyens attribués augmentent de 6 millions entre

aangepaste begroting 2018 en de initiële begroting 2019, wat hoopgevend is. Wat heeft de minister gedaan aan de geringe bekendheid van die maatregel ?

Waarom dalen de middelen voor de jongerenwaarborg terwijl zelfs de Europese Unie beslist heeft om het programma te verlengen en te herfinancieren ? Kan de minister, gelet op de opmerking van het Rekenhof, zeggen waarom de kredieten aan Actiris in het kader van de New Deal voor het Ooievaaarsplan 2 opgenomen zijn in opdracht 3 en niet in opdracht 16 ? De minister heeft aangekondigd dat België door de Europese Unie dreigde te worden vervolgd voor staatssteun, inzonderheid in het kader van de dienstencheques. *Quid ?*

Mevrouw Marion Lemesre zegt dat, in Brussel, eind april 2018, de werkloosheid in vier jaar tijd met 18,3 % was gedaald, en uitkwam op 15,9 %. De jongerenwerkloosheid, die voortdurend is gedaald, komt uit op 22,9 %. Het aantal jonge werkzoekende is gedaald met 33,8 % (- 4.466), te weten een derde minder sedert 2014.

De cijfers zijn positief, maar we mogen de realiteit niet uit het oog verliezen : Brussel heeft de hoogste werkloosheidsgraad van Europa. En ofschoon die daalt, is die daling minder uitgesproken dan die in de andere Europese regio's.

In de 28 Staten van de EU, is de werkloosheid gedaald ; de werkloosheid bij de -25-jarigen lag in juli 2018 op 3,325 miljoen, te weten 14,8 %, tegenover 16,8 % in juli 2017. In de Eurozone bedroeg de werkloosheid 16,6 % tegenover 18,7 % een jaar eerder.

Welke zijn evenwel de echte redenen voor die daling ? Laten we de keizer geven wat de keizer toekomt ! We mogen de minister zich niet op de borst laten kloppen voor resultaten waar hij geen verdienste aan heeft, maar die hem in de schoot worden geworpen, niet alleen dankzij de algemene opleving van de economie maar ook dankzij de maatregelen van de federale regering.

Sommige cijfers zeggen meer dan een lang betoog. Tijdens deze zittingsperiode, zal de regering-Michel de uitgaven van de Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening hebben doen dalen met 30,8 % (periode 2013-2019), te weten met 2,9 miljard, dankzij de hervormingen inzake werkgelegenheid. Er is een daling in de drie grote departementen die door de RVA worden gefinancierd : de eigenlijke werkloosheid (- 29,5 %), de tijdskredieten en de specifieke verlofregelingen (- 29,4 %) en de brugpensioenen (- 37,6 %).

le budget ajusté 2018 et le budget initial 2019, ce qui est encourageant. De quelle manière le ministre a-t-il pallié la méconnaissance de ce dispositif ?

Concernant la garantie jeunes, pourquoi les moyens y alloués sont-ils en diminution alors même que l'Union européenne a décidé de prolonger le programme et de le refinancer ? Par rapport à la remarque émise par la Cour des comptes, le ministre peut-il expliquer pourquoi les crédits prévus pour le fonctionnement d'Actiris dans le cadre de mesures du New Deal pour le plan Cigogne 2 figurent dans la mission 3 plutôt que dans la mission 16 ? Enfin, le ministre annonçait que l'Union européenne était sur le point de poursuivre la Belgique pour aides d'État, notamment dans le cadre des titres-services. Qu'en est-il ?

Mme Marion Lemesre indique qu'à Bruxelles, fin avril 2018, on constatait une baisse de 18,3 % des chercheurs d'emploi en 4 ans, pour atteindre un taux de chômage de 15,9 %. Le chômage des jeunes, en baisse continue, atteint quant à lui un taux de 22,9 %. Le nombre de jeunes chercheurs d'emploi a baissé de 33,8 % (- 4.466), soit un tiers de moins, depuis 2014.

Si ces chiffres sont positifs, il faut cependant regarder la réalité en face : la Région bruxelloise garde un des taux de chômage les plus élevés en Europe, et s'il y a baisse, celle-ci est inférieure à celle constatée dans d'autres régions européennes.

C'est en effet dans toute l'UE des 28 que le chômage est en recul. En ce qui concerne les moins de 25 ans, le chômage en juillet 2018 concernait 3,325 millions d'entre eux dans l'UE, avec un taux de 14,8 %, pour 16,8 % en juillet 2017. Au sein de la zone euro le taux était de 16,6 %, pour 18,7 % un an plus tôt.

Mais quelles sont les réelles raisons de cette baisse du taux de chômage ? « Rendons à César ce qui appartient à César », on ne peut laisser le ministre s'enorgueillir de résultats qui ne sont pas le produit de sa politique, mais dont il bénéficie grâce à une relance économique générale mais aussi grâce aux mesures prises par le Gouvernement fédéral.

Sous cette législature, le Gouvernement Michel aura fait baisser les dépenses de l'Office national de l'Emploi (ONEm) de 30,8 % (période 2013-2019), soit 2,9 milliards d'euros et ce grâce aux réformes menées en matière d'emploi ; une baisse constatée dans les trois grands départements financés par l'ONEm : le chômage proprement dit (- 29,5 %), les crédits temps et congés thématiques (- 29,4 %) et les préensions (- 37,6 %).

De hervormingen die ook begonnen zijn onder de regering Di Rupo, denken we maar aan de degressiviteit van de werkloosheidsuitkeringen of aan de herziening van de regels om in aanmerking te komen voor de werkloosheiduitkering voor de jongeren, zijn onder de regering-Michel nog aangescherpt en gekoppeld aan maatregelen om de werkgelegenheid te stimuleren, zoals de verlaging van de lasten voor de ondernemingen, de indexsprong voor de werknemers, de maatregelen inzake flexibele arbeidsduur en de afbouw van het brugpensioen.

Een eerste focus dient te worden gelegd op het dual leren. Dat onderwijs wisselt het volgen van theoretische lessen af met beroepspraktijk in de bedrijven. Worden de jongste verklaringen in de pers van de minister over het gratis dual leren hier budgettaar vertaald, of is dat een theoretisch idee ? Kan de minister ons zeggen in welk begrotingsartikel de 500.000 euro staan die het mogelijk zouden moeten maken om dat gratis dual leren aan te bieden ? Binnen Actiris is in oktober een pool Dual Leren opgericht, die de bedrijven daarvoor warm moet maken en ze ertoe moet brengen om stageplaatsen aan te bieden. Kan de minister ons, een jaar later, een evaluatie bezorgen van het werk van die pool ?

Sedert juli 2018, zijn er twee premies : een premie « werkgever » voor de tutors, voor een bedrag van 1.750 euro/jaar/tutor die 1 tot 4 jongeren gedurende zes maand begeleidt in het dual leren (dossier in te dienen bij Actiris) ; een premie « jongere » voor een opleiding van ten minste vier maand bij eenzelfde werkgever, op voorwaarde dat hij met vrucht zijn opleidingsjaar beëindigt, en voor maximum drie aanvragen ; de premie bedraagt 500 euro voor de eerste en tweede aanvraag, en 750 euro voor de derde aanvraag. Kan de minister ons zeggen welke bedragen in de begroting zijn ingeschreven voor die premies ?

De instap in het volwassenenonderwijs is moeilijk omdat de werkzoekenden in financiële nood verkeren, nood hebben aan een loon om hun gezinslasten te dekken. Ze hebben vaak een moeilijk schooltraject afgelegd, dat een zekere angst heeft opgewekt voor de school, die vaak gezien wordt als moeilijk en zonder verband met werkgelegenheid. En zelfs als men erin slaagt om ze te overtuigen om zich in te schrijven voor een opleiding, mag men zich geen illusies maken over hun competentieniveau : ze slagen niet voor de toegangstesten, wat een aanzienlijke impact heeft op hun zelfvertrouwen en op het opleidingssysteem in het algemeen.

De voornaamste obstakels voor het hernemen van de studies zijn een gebrek aan basiskennis in meer dan de helft van de gevallen, plaatsgebrek, gebrek aan motivatie en uren die niet verenigbaar zijn met het gezinsleven.

Les réformes, qui ont aussi été entamées sous le Gouvernement Di Rupo, dont la dégressivité des allocations de chômage ou la révision des règles d'accès pour le chômage des jeunes, ont été accentuées sous le Gouvernement Michel et couplées à des mesures visant à stimuler l'emploi, telles que les baisses de charges pour les entreprises, le saut d'index pour les travailleurs, les mesures de flexibilisation du travail et le découragement des préensions.

Il y a lieu de mettre un premier focus sur la formation en alternance. Cet enseignement alterne formation théorique et pratique professionnelle en entreprise. Les déclarations de presse du ministre relatives à la gratuité de la formation en alternance se retrouvent-elles budgétisées ? Le ministre peut-il préciser l'article budgétaire sur lequel sont inscrits les 500.000 euros qui permettront d'offrir cette gratuité de la formation en alternance ? Un pôle « Alternance » a été mis en place au sein d'Actiris depuis octobre 2017, dont le rôle est de sensibiliser les entreprises à l'alternance et à transmettre les offres de stage aux opérateurs. Un an plus tard, quelle en est la première évaluation ?

Depuis juillet 2018, deux primes ont été prévues : une prime « employeur » pour les tuteurs, d'un montant de 1.750 euros/an/tuteur qui accompagnent 1 à 4 jeunes en alternance pour une période de 6 mois (dossier à introduire auprès d'Actiris), et une prime « jeune » pour une formation d'au moins 4 mois chez le même employeur, à condition qu'il termine avec fruit son année de formation et avec un maximum de 3 demandes. Cette seconde prime s'élève à 500 euros pour les première et deuxième demandes et 750 euros pour la troisième demande. Quels sont les montants inscrits pour couvrir ces primes ?

L'entrée en formation des adultes est difficile car les chercheurs d'emploi sont en situation de besoin financier, pour assurer les charges familiales. Ils ont souvent vécu un parcours scolaire qui a induit une peur de l'école, vue comme difficile et pas liée à l'emploi. Même quand on arrive à les convaincre de s'inscrire en formation, il ne faut pas se leurrer sur leur niveau de qualification : ils échouent aux tests d'entrée, avec un impact considérable sur leur confiance en eux et sur le système de formation en général.

Les obstacles principaux lorsqu'on envisage une reprise d'études sont un manque de connaissances de base dans plus de la moitié des cas, un manque de places, un manque de motivation et des horaires incompatibles avec les charges familiales.

Die maatregel is misschien goed voor 1.500 werkzoekenden, maar om afdoende te zijn, moet die absoluut voorafgegaan worden door aanvullende maatregelen, bijvoorbeeld Franse les volgen, basisopleidingen volgen... Kortom, tools om de toegangstesten voor de opleidingen met succes af te leggen. Niet alleen de inschrijvingskosten zijn dus een hinderpaal, naast het gebrek aan basisopleiding ; er is ook de noodzaak om bijvoorbeeld een rijbewijs te hebben en de instrumenten die noodzakelijk zijn voor de opleiding.

Een ander probleem is de vereffening van de saldi... maar ook de in oktober van het lopende jaar gestorte voor- schotten. De projecten moeten vaak en gedurende een jaar worden voorgeshoten met eigen middelen terwijl de controleregels soms in de loop van het jaar wijzigen. Dat alles verhindert de structuren in het veld, zoals de lokale werk winkels, om goed werk te leveren dat gericht is op de toekomst.

Een tweede noodzakelijke aandachtspunt is de toekomst van de PWA's. Er circuleren intentienota's over de fusie ervan tot supragemeentelijke entiteiten onder direct toezicht van Actiris. Welke zal de rol zijn en de betrokkenheid van de lokale besturen in de PWA's, directe partners inzake aanwervingen in diensten die zich bijvoorbeeld bezighouden met de wegen en de groene ruimten ? Een voorbeeld : het PWA van de Stad Brussel biedt aan ongeveer 1.000 personen, langdurige werklozen of OCMW-steuntrekkers, de mogelijkheid om in totaal 20.000 uur per jaar te werken en betaald te worden bovenop hun toelage, in sectoren zo uiteenlopend als het onderhoud van de collectieve ruimtes, de bewaking van culturele plekken of gedenkplaatsen of nog, het toezicht in scholen.

Die personen, die in een onzekere situatie verkeren, blijven aldus actief en in contact met de arbeidswereld, en maken deel uit van het sociale weefsel. Het werk van het PWA is, van nature uit, nabijheidswerk, zowel ten voordele van de werknemers als van de klanten. Die nabijheid, het feit van zo dicht mogelijk bij de gemeentelijke sociologische realiteit te zijn, geeft het PWA zijn volle zin en biedt het de mogelijkheid om de lokale behoeftes (vzw's, scholen...) en de competenties van de PWA-werknemers samen te brengen. Een twintigtal ervan vindt elk jaar werk. Dat cijfer kan op het eerste zicht pover uitvallen, maar we mogen niet uit het oog verliezen dat het gaat over een kwetsbare en (heel) laaggeschoold groep met een dikwijls heel beperkte schriftelijke en mondelijke beheersing van het Frans en het Nederlands. We mogen spreken van kleine overwinningen, maar hoe dan ook van twintig overwinningen in onze strijd tegen de sociale uitsluiting.

Zorgen voor de blijvend lokale verankering van de PWA's is zorgen voor het voortbestaan van een nabijheidsdienst die zijn doeltreffendheid heeft bewezen. Zorgen voor de duurzaamheid van de activiteiten van de PWA's

Cette mesure correspond peut-être à 1500 chercheurs d'emploi, mais pour être concluante, elle doit impérativement être précédée de mesures complémentaires afin de donner des cours de français et des cours de formation de base... bref des armes pour réussir les tests d'entrée aux formations. Il n'y a pas donc pas que les frais d'inscription qui sont un obstacle, à côté du manque de formation de base, il y a la nécessité d'obtenir par exemple un permis de conduire et les outils nécessaires à la formation.

Un autre problème est la liquidation des soldes... mais aussi des avances versées en octobre de l'année en cours. Les projets doivent être parfois avancés sur fonds propres pendant 1 an tandis que les règles de contrôle changent parfois en cours d'année. Tout cela empêche les structures de terrain comme les Missions locales d'avoir une bonne gestion tournée vers la prévision.

Un deuxième focus est nécessaire sur l'avenir des ALE. Des notes d'intention circulent sur leur fusion en des entités supracommunales placées sous la tutelle directe d'Actiris. Quels seront le rôle et l'implication des pouvoirs locaux dans leur ALE, partenaires directs en termes de recrutement dans des services comme la voirie et les espaces verts ? À titre d'exemple, l'ALE de Bruxelles-Ville permet à près de 1.000 personnes, chômeurs de longue durée ou émargeant au CPAS, de prêter un total de 200.000 heures par an, payées en sus de leurs allocations. Ceci dans des secteurs aussi divers que l'entretien d'espaces collectifs, le gardiennage de lieux culturels et de mémoire ou, encore, la surveillance en milieu scolaire.

Ces personnes, en situation précaire, restent ainsi actives, en contact avec le monde du travail, et insérées dans le tissu social. Le travail de l'ALE est, par nature, un travail de proximité au bénéfice tant des travailleurs que des utilisateurs. C'est cette proximité, le fait d'être au plus près de la réalité sociologique communale, qui donne tout son sens à l'ALE, lui permettant de mettre en adéquation les besoins locaux (ASBL, écoles,...) et les compétences des travailleurs ALE. Parmi ceux-ci, une vingtaine retrouve un travail chaque année. Ce chiffre peut, à première vue, sembler faible. Il faut cependant garder à l'esprit qu'il s'agit d'un public précaire et (très) peu qualifié, n'ayant souvent qu'une maîtrise approximative tant à l'écrit qu'à l'oral du français et du néerlandais. Nous pouvons donc parler de petites victoires, mais de vingt victoires néanmoins dans notre lutte contre l'exclusion sociale.

Assurer la pérennité des ALE dans leur ancrage local, c'est assurer la pérennité d'un service de proximité qui a prouvé son efficacité. Assurer la pérennité de l'activité des ALE passe également par la pérennisation de leur

hangt samen met het zorgen voor de duurzaamheid van de financiering ervan. Hoe ziet de toekomst er bijgevolg uit, waarover weinig wordt gesproken ?

Een laatste focus betreft de hervorming van de Geco's, voornaamste tool voor socioprofessionele inschakeling, van start gegaan in de jaren 80. Er zij aan herinnert dat de minister in 2013 had aangekondigd dat hij van plan was om de regeling te evalueren en te hervormen. Hij moest de nodige middelen vrijmaken om over te kunnen gaan tot een analyse van alle thans toegewezen GECO-banen, alsook van de kwaliteit van de dienstverlening. Die analyse was bedoeld om een beleid te behouden dat de doelgroepen beter stuurt naar de plekken die er het meest nood aan hebben. Het was de bedoeling om tegemoet te komen aan uitzonderlijke en tijdelijke behoeften inzake personeel. Personeelsleden die hun functie niet of slechts deeltijds uitoefenen, kunnen worden vervangen.

Idea Consult heeft in 2013 een algemene evaluatie gemaakt van die gesubsidieerde contractuelen, en de vaststelling was duidelijk : de GECO-banen zijn geen springplank naar een andere job, maar eerder een duurzame en structurele manier om te werken in de non-profitsector. In werkelijkheid, worden de Geco's aangeworven voor heel lange periodes in de vzw's of instellingen van openbaar nut. Dat systeem, dat de jongeren de kans moest bieden om een eerste werkervaring op te doen, is verworden tot een systeem dat op structurele wijze werk verschafft aan in hoofdzaak 40-plussers. Het GECO-systeem moet transparanter worden en doeltreffender, maar moet vooral de huidige banen normaliseren.

Het betoog van de spreker is niet bedoeld om komaf te maken met een nuttig systeem zonder hetwelk sommige overheidsdiensten ongetwijfeld niet meer zouden kunnen worden verleend, maar om komaf te maken met het in stand houden van een onzeker statuut dat niet altijd goed wordt gebruikt. Rekening houdend met de kostprijs van dat systeem, die stijgt van 192 miljoen in 2013 naar 198 miljoen in 2019, lijkt het meer dan hoog tijd om dat ernstig te analyseren, uiteraard in overleg met de verschillende werkgevers-begunstigden van de regeling.

Ter afronding : Brussel telt dus meer dan 89.000 werkzoekenden, waaronder bijna 9.000 jongeren. Dat mag ons niet tot blijdschap stemmen. Er ligt nog veel werk op de plank vooraleer iedereen een job heeft.

Mevrouw Magali Plovie heeft vastgesteld dat de minister zijn uiteenzetting is begonnen met cijfers. Die cijfers zijn belangrijk, maar weerspiegelen niet altijd de realiteit. De kwestie van de werkonzekerdheid is al te berde gebracht. Die werkonzekerdheid neemt alsmaar toe en is vooral het gevolg van het beleid van de federale overheid, met maatregelen die niet zozeer stimuleren tot werk maar

financement. Quelles sont donc, dès lors, les perspectives d'avenir passées pour l'instant sous silence ?

Enfin un dernier focus sur la réforme des ACS. Principal outil d'insertion socio professionnel initié depuis la fin des années 1980, doit-on une nouvelle fois rappeler qu'en 2013 le ministre annonçait sa ferme intention d'évaluer et de réformer le système. Il devait dégager les moyens nécessaires aux fins de procéder à une analyse de l'ensemble des ACS, poste par poste actuellement attribués, ainsi que la qualité du service presté. L'objectif de cette analyse étant de maintenir une politique qui active mieux les publics visés vers les lieux qui en ont le plus besoin. Le but était de répondre à des besoins exceptionnels et temporaires en personnel : il s'agit d'actions limitées dans le temps et dans le but d'accomplir des tâches spécifiques. Des agents qui n'assument pas leur fonction ou ne l'assument qu'à temps partiel peuvent être remplacés.

Idea Consult a publié en 2013 une évaluation globale consacrée à ces agents contractuels subventionnés et son constat était clair : les ACS ne sont pas un tremplin vers un autre emploi, mais plutôt une manière durable et structurelle de travailler dans le secteur non marchand. Dans les faits, les ACS sont engagés pour de très longues années par les ASBL ou organismes d'intérêt public. Ce système qui devait être l'occasion pour les jeunes d'obtenir une première expérience professionnelle est devenu un système mettant à l'emploi de manière structurelle des personnes majoritairement âgées de plus de 40 ans. Il est indispensable de rendre le système ACS plus transparent et plus efficace, mais surtout de normaliser les postes actuels.

Le but de cette intervention n'est pas de demander d'éradiquer un système utile sans lequel certains services publics ne seraient sans doute plus rendus, mais de mettre fin à la pérennisation d'un statut précaire, qui n'est pas toujours utilisé à bon escient. Compte tenu du coût de ce système passé de 192 millions d'euros en 2013 à près de 198 millions d'euros en 2019, il semble urgent d'en faire une analyse sérieuse, en concertation bien entendu avec les différents employeurs bénéficiaires du système.

En conclusion, Bruxelles compte plus de 89.000 chercheurs d'emploi, dont près de 9.000 jeunes chercheurs d'emploi. Pas de quoi se réjouir, la route est encore longue avant le plein emploi.

Mme Magali Plovie a constaté que le ministre a commencé son exposé en donnant des chiffres, qui ne permettent pas toujours d'apercevoir la réalité des choses. Il a déjà été question ici de la précarisation de l'emploi, qui ne fait que s'accroître. Elle vient principalement de la politique menée par le pouvoir fédéral, dont les mesures, plutôt que de stimuler l'emploi, le précarisent et excluent.

eerder leiden tot werkonzekerheid en uitsluiting. Sommige gewestelijke maatregelen kunnen evenwel ook bijdragen tot een zekere werkonzekerheid. Wat de stages betreft, is het bijgevolg aangewezen om een evaluatie te maken van de kwaliteit van de job en van de duurzaamheid van de gevonden baan.

Wat het dossier 2.0 betreft, rijst de vraag of dat alleen toegankelijk is voor de begeleiders of ook voor de personen die belast zijn met de controle ?

Het beleid in verband met de NEET's is een positieve zaak. Naar welke projecten gaat de stijging van de middelen ? Op basis van welke criteria worden die projecten gekozen ?

Men stelt, vanaf 2018, vast dat de middelen voor de werkzoekenden dalen, zowel voor de inschakelingsovereenkomsten als voor de jongerenwaarborg. Welke zijn, voor de inschakelingsovereenkomsten, de conclusies van de evaluatie van 2018 ? Is het mogelijk om die evaluatie te krijgen ? Waarom zijn, wat de jongerenwaarborg betreft, de ingehouden middelen voor 2018 niet overgedragen naar een ander programma in 2018 ? Wij stellen, voor 2019, vast dat de middelen voor Actiris stijgen, maar dat de kredieten die een directe impact zouden kunnen hebben voor de werkzoekenden, dalen. De middelen voor de inschakelingscontracten dalen nog altijd in vergelijking met de initiële begroting 2018. Kan de minister zeggen waarom die middelen schommelen ?

Een studie van Bruxelles Formation over de personen in de meest kwetsbare omstandigheden heeft aangetoond dat de vrouwen bijzonder kwetsbaar zijn. Het wekt dan ook verbazing dat, in de begroting van Actiris, de middelen voor kinderopvang dalen, terwijl dat een belangrijke maatregel is die de vrouwen de mogelijkheid biedt om een opleiding te volgen en een job te zoeken.

Wat de dienstencheques betreft, heeft de minister gezegd opleidingen te willen organiseren voor de personen die in die sector zijn tewerkgesteld. Daar zal men in 2019 de nodige middelen voor moeten uit trekken, om een zekere mobiliteit mogelijk te maken, inzonderheid om naar andere beroepen over te schakelen.

Wat discriminatie betreft, zijn de inspanningen inzake preventie positief. Maar er moet ook werk worden gemaakt van de testen. Kan de minister zeggen welke middelen voorzien zijn voor de testen ?

De heer Stefan Cornelis geeft meteen aan noch de federale regering noch de Brusselse Regering te zullen afvallen maar wel beide regeringen, waar Open Vld mee aan het roer is, te feliciteren voor het geleverde werk. De geleverde inspanningen vertalen zich in de cijfers, ook in

Toutefois, certains outils régionaux peuvent également participer à une certaine précarisation de l'emploi, dont les stages. Il y a dès lors lieu de réaliser des évaluations sur la qualité et la pérennisation de l'emploi du stagiaire.

Le dossier unique 2.0 du demandeur d'emploi est-il uniquement accessible pour les accompagnants ou également pour les personnes chargées du contrôle ?

La politique par rapport aux « NEET » (ni stagiaire, ni étudiant, ni employé) est positive. Quels projets sont-ils concernés par l'augmentation des moyens ? Sur quels critères ces projets sont-ils choisis ?

On constate, dès 2018, une diminution des moyens mis à disposition des chercheurs d'emploi, tant pour les contrats d'insertion que pour la garantie jeunes. Quelles sont les conclusions de l'évaluation des contrats d'insertion réalisée en 2018 ? Peut-on disposer de cette évaluation ? Pourquoi les moyens de la garantie jeunes retirés en 2018 n'ont-ils pas été transférés sur un autre programme ? En 2019, on constate qu'il y a une augmentation des moyens destinés à Actiris, mais toujours une diminution des crédits qui pourraient avoir un impact direct sur les demandeurs d'emploi. Ainsi, les moyens prévus pour les contrats d'insertion sont toujours en baisse par rapport au budget initial 2018. Le ministre peut-il expliquer ces fluctuations des moyens ?

Une étude de Bruxelles Formation consacrée aux personnes les plus précarisées a démontré que les femmes étaient particulièrement touchées. Il est alors étonnant que dans le budget d'Actiris, il y ait une baisse des moyens pour l'accueil de la petite enfance, alors qu'il s'agit là d'une mesure importante pour permettre aux femmes de se former et de chercher un emploi.

Concernant les titres-services, le ministre a indiqué vouloir organiser des formations destinées au personnel employé dans ce secteur. Il faudrait y consacrer les moyens nécessaires en 2019, pour permettre une certaine mobilité, notamment pour passer dans d'autres types de métiers.

Enfin, en matière de discrimination, les efforts fournis en matière de prévention sont positifs. Mais il faut aussi travailler sur les tests de situation. Quels moyens sont prévus en cette matière ?

M. Stefan Cornelis déclare d'emblée ne désavouer ni le Gouvernement fédéral ni le gouvernement bruxellois. Il veut au contraire féliciter les deux gouvernements, auxquels l'Open Vld participe, pour le travail accompli. Les efforts fournis se reflètent dans les chiffres, à Bruxelles

Brussel. Het is duidelijk dat er in Brussel weer meer tewerkstelling is, en meer tewerkstelling voor de Brusselaars. De verbrusseling van de premies heeft hier zeker toe geleid. Er is ook meer arbeidsmobiliteit en dat is zeker een domein waarop verder moet worden ingezet.

Voorts heeft de rationalisering van het beleidsinstrumentarium dat door de minister werd doorgevoerd, met name in de sociale economie en in de tewerkstellingsmaatregelen, duidelijk zijn vruchten afgeworpen. Daarvoor verdient de minister zeker felicitaties. De minister van werk heeft zelf ook veel en goed werk geleverd.

Met betrekking tot de dienstencheques valt op te merken dat de sector, ondanks alle negatieve commentaren en alle onheilsberichten, er goed aan toe is. De sector van dienstencheques is een correcte sector waar veel arbeid wordt verricht. Dat is juist arbeid die veel gevraagd wordt door de gebruikers van het systeem, maar ook door de in deze sector tewerkgestelde personen. Het systeem laat toe dat een groot aantal laaggeschoolde werkkrachten die in het klassieke circuit niet aan bod zouden komen, nu wel in staat worden gesteld te werken en rechten op te bouwen. Vanzelfsprekend moet de precarisaering van het werk worden tegengegaan. Gelukkig lijkt het probleem van de werkende armen vooralsnog niet zo erg te zijn, en is er vooral een probleem van perceptie en populisme in deze. Het zou goed zijn meer aandacht te besteden aan wetenschappelijk werk ter zake. Zo werd recent nog een studie gepubliceerd waaruit blijkt dat de koopkracht voor de werkenden er met 5,2 % op vooruit ging.

Er moet verder worden ingezet op meer arbeid zoals dat thans in Brussel gebeurde. Er werden in dit kader ook op fiscaal vlak de nodige inspanningen geleverd, de agglomeratiebelasting werd afgeschaft en er werd een halve procent vermindering toegekend op de personenbelasting.

Echter, de beschikbare jobs moeten ook kunnen worden ingevuld. En daar knelt het schoentje. Vandaar dat er nood is aan vorming, vorming en vorming. Daarom dient de VGC-collegevoorzitter te worden gefeliciteerd voor het bouwen van meer Nederlandstalige scholen die kwalitatief onderwijs gaan leveren. Ook de Franse Gemeenschap moet in deze haar verantwoordelijkheid opnemen en inzetten op vorming.

Tot slot, is er ook een groot probleem inzake de erkenning van buitenlandse diploma's. Er worden middelen ter beschikking gesteld van de Franse Gemeenschap of de Cocof om werk te maken van de erkenning van die buitenlandse diploma's. Kan de minister melden met welke van de twee entiteiten in deze wordt samengewerkt ? Bestaat er een convenant met die andere instelling ? Wat zijn de resultaten van de ingezette middelen ? Het is immers onaanvaardbaar dat er gewestelijke middelen misbruikt

également. Il est évident que l'emploi augmente de nouveau à Bruxelles, et qu'il augmente pour les Bruxellois. La « bruxellisation » des primes y a certainement contribué. La mobilité des travailleurs augmente également, et c'est un domaine sur lequel on doit certainement continuer de miser.

Ensuite, la rationalisation des outils politiques mise en œuvre par le ministre, notamment en matière d'économie sociale et de mesures pour l'emploi, a clairement porté ses fruits. Le ministre mérite certainement nos félicitations à cet égard. Le ministre de l'emploi a également accompli lui-même un travail important et de qualité.

En ce qui concerne les titres-services, il y a lieu de signaler qu'en dépit de tous les commentaires négatifs et des nouvelles alarmantes, le secteur se porte bien. Le secteur des titres-services est un secteur correct où on accomplit un travail conséquent. Un travail largement sollicité par les utilisateurs du système, mais également par les personnes employées dans ce secteur. Ce système permet à un grand nombre de travailleurs infraqualifiés qui n'auraient pas de chances dans le circuit classique d'être à présent en mesure de travailler et de se constituer des droits. Il faut bien évidemment lutter contre la précarisation du travail. Heureusement, le problème des travailleurs pauvres ne se pose pas encore trop jusqu'ici, il y a surtout un problème de perception et de populisme en la matière. Il serait bon d'accorder davantage d'attention au travail scientifique dans ce domaine. Ainsi, une étude a encore été publiée récemment, montrant que le pouvoir d'achat des travailleurs a augmenté de 5,2 %.

Il faut continuer de promouvoir l'emploi comme on le fait actuellement à Bruxelles. Les efforts nécessaires ont également été consentis sur le plan fiscal, la taxe d'agglomération a été supprimée et un demi pour cent de réduction a été accordé sur l'IPP.

Mais il faut également être capable de pourvoir les emplois disponibles. Et c'est là où le bâton blesse. D'où le besoin de formation, formation, formation. C'est pourquoi il y a lieu de féliciter le président du Collège de la VGC pour la construction d'écoles néerlandophones supplémentaires qui offriront un enseignement de qualité. La Communauté française doit également prendre ses responsabilités en la matière, et miser sur la formation.

Enfin, la reconnaissance des diplômes étrangers pose un sérieux problème. Des moyens sont mis à la disposition de la Communauté française ou de la Cocof afin d'améliorer la reconnaissance de ces diplômes étrangers. Le ministre peut-il indiquer avec laquelle de ces deux entités on coopère en la matière ? Existe-t-il un accord avec cette autre institution ? Quels résultats les moyens alloués donnent-ils ? Il serait en effet inacceptable qu'on fasse un mauvais usage de moyens régionaux alors qu'il y a bel et

zouden worden terwijl er wel degelijk een begrijpelijke vraag was om werk te maken van de erkennings van buitenlandse diploma's.

De heer Hamza Fassi-Fihri zegt dat de belangrijkste elementen voor hem de indicatoren zijn die een beeld geven van de gezondheidstoestand van de Brusselaars inzake werkgelegenheid : de werkloosheidsgraad en de tewerkstellingsgraad. De twee indicatoren vallen positief uit en men moet de Regering, die ertoe bijgedragen heeft om die resultaten te bereiken, dan ook feliciteren met het geleverde werk.

De overdracht van sommige bevoegdheden in het kader van de zesde Staatshervorming heeft de mogelijkheid geboden om sommige beleidsmaatregelen te « verbruselen », inzonderheid die betreffende de doelgroepen. Er zij evenwel op gewezen dat, ondanks het feit dat de jongerenwerkloosheid daalt, dat toch een problematische aangelegenheid blijft. Men moet zich bijgevolg vragen stellen over de tools die vandaag voor handen zijn. Het ziet ernaar uit dat een bepaald publiek de genomen maatregelen niet kan genieten.

De werkloosheid bij de 50-plussers blijft eveneens een problematische zaak. De werkloosheidsgraad voor die groep stijgt zelfs van 20,4 % in september 2014 tot 25,6 % vandaag, wat zelfs meer is dan de werkloosheidsgraad bij de jongeren. Ook die groep verkeert in een kwetsbare situatie, staat alsmaar verder van de arbeidsmarkt en zal de gevolgen daarvan op het vlak van het pensioen voelen. Misschien moet men de leeftijdsgrens waaronder tewerkstellingssteun kan worden toegekend, herzien.

De Brusselse maatregelen zijn niet de enige die ertoe hebben bijgedragen dat de toestand is verbeterd. Er zij ook gewezen op de algemene conjunctuur, de federale en Europese maatregelen, enzovoort. Bestaan er evaluaties van de impact van de verschillende maatregelen ?

In verband met de begroting 2019, stelt men een verhoging vast van opdracht 16. Maar die verhoging is minder uitgesproken dan de door het Planbureau verwachte evolutie van de inflatie. Men zou meer dan 19 miljoen euro verliezen. Is er een denkoefening gemaakt om de impact van de inflatie ten opzichte van de voor 2019 toegewezen middelen te neutraliseren ?

Het budget voor de jongerenwaarborg daalt aanzienlijk in 2019, terwijl die groep in een complexe situatie verkeert en de minister erin geslaagd was om de middelen van het ESF historisch te bestendigen. Vanwaar die daling ? Voorts vernemen we dat de overeenkomst met Vlaanderen in verband met de jongerenwaarborg niet is verlengd. Waarom niet ?

bien une demande compréhensible en faveur d'une amélioration de la reconnaissance des diplômes étrangers.

M. Hamza Fassi-Fihri estime que les éléments les plus importants sont les indicateurs donnant une vision sur l'état de santé des Bruxellois en matière d'emploi : le taux de chômage et le taux d'emploi. Les deux indicateurs ont connu une évolution positive et il y a donc lieu de saluer le travail effectué par le Gouvernement, qui a contribué à atteindre ces résultats.

Le transfert de certaines compétences dans le cadre de la sixième réforme de l'État a permis de « bruxelliser » certaines politiques, notamment celle des groupes cibles. Toutefois, même s'il baisse de manière importante, le taux de chômage des jeunes reste problématique en soi. Cela remet en question les instruments utilisés. En effet, il semble qu'un certain public ne puisse pas bénéficier des politiques menées.

Le taux de chômage des plus de 50 ans reste également problématique. Il augmente même de 20,4 % en septembre 2014 à 25,6 % actuellement, dépassant ainsi même le taux de chômage des jeunes. Ce public est également dans une situation de paupérisation, de plus en plus éloigné du marché du travail et qui en ressentira les répercussions en termes de pension. Peut-être y a-t-il lieu de revoir l'âge limite en dessous duquel des aides à l'emploi peuvent être octroyées.

Les mesures bruxelloises ne sont pas les seules à avoir contribué à améliorer la situation. Il y a aussi la conjoncture générale, les mesures fédérales et européennes, etc. Existe-t-il des évaluations des effets de ces mesures ?

Le budget 2019 affiche une hausse de la mission 16, qui est cependant moindre que l'évolution attendue de l'inflation par le Bureau du Plan. On perdrait alors en force de frappe réelle plus de 19 millions d'euros. Une réflexion a-t-elle été menée afin de pouvoir neutraliser l'effet de l'inflation par rapport aux moyens attribués pour 2019 ?

La garantie pour les jeunes voit son budget baisser de manière importante en 2019, alors que le public jeune est dans une situation compliquée et que le ministre avait réussi à pérenniser les moyens provenant du Fonds social européen. Dès lors, pourquoi cette baisse ? En outre, on apprend que la convention avec la Flandre concernant la garantie jeune n'a pas été reconduite. Pourquoi ?

Ook voor de inschakelingsovereenkomsten daalt het budget. Die daling lijkt hier verantwoord door een te laag gebruik van die budgetten de jongste jaren. De minister wenst ter zake in januari 2019 een evaluatie te maken. Men mag echter sceptisch zijn, gelet op de twee jaren dat de inschakelingsovereenkomsten nu lopen. Moet men bijgevolg niet naar andere wegen zoeken, bijvoorbeeld een beroep doen op de plaatselijke besturen ? Het plaatselijk bestuur is misschien beter geplaatst dan Actiris om dat publiek, dat ver van de arbeidsmarkt staat, te activeren.

De minister maakt een positieve evaluatie van het systeem van de dienstencheques. Dat is uitermate positief. De cdH heeft dat systeem altijd verdedigd, zowel op federaal als op gewestelijk niveau. Kan de minister uitleggen waarom Brussel het beter doet dan de andere Gewesten in die sector ? Welke gewestelijke maatregelen hebben een positieve invloed gehad voor die sector ?

In verband met de zesde Staatshervorming, valt er een aanzienlijke daling te noteren voor Actiris voor de begeleiding van die hervorming. Waaraan is die daling toe te schrijven ?

Er is een evaluatie gemaakt van de Geco-regeling. Daaruit blijkt dat weinig Geco-overeenkomsten kunnen worden bestempeld als zijnde problematisch. Dat versterkt de legitimiteit van de verenigingssector om over dat personeel te beschikken. Een blinde rotatie van de Geco's lijkt bijgevolg niet aangewezen omdat dat voor onzekerheid zal zorgen wat de Geco-overeenkomsten betreft. Op dit ogenblik zijn de meeste Geco-overeenkomsten contracten van onbepaalde duur en vaak blijven de personen langer in de verenigingen die ze genieten. Bijgevolg moeten de Geco-overeenkomsten door de begunstigden niet worden beschouwd als onzekere contracten.

De investeringen voor het aanleren van de talen voor alle groepen die ver van de arbeidsmarkt staan moeten worden voortgezet en men moet werk blijven maken van de brug tussen opleiding en werkgelegenheid.

De heer Bruno De Lille stelt vast dat de algemene toelichting van de minister heel erg lovend is voor het eigen beleid. Toch is de werkloosheid nog steeds astronominisch hoog, ook in vergelijking met andere grote steden in Europa. Het is dan ook onbegrijpelijk dat een aantal budgetten worden afgebouwd die net te maken hebben met de ondersteuning van werkzoekenden in een zwakke positie. Zo worden de middelen voor zowel de jeugdwaaborg als de inschakelingcontacten verlaagd in de nieuwe begroting. In het afgelopen jaar werden de beschikbare middelen voor deze twee projecten ook niet volledig benut. Dit is natuurlijk onbegrijpelijk. Mogelijks ligt het aan een gebrek aan succes of slaagt men er niet in het geld te krijgen

Les contrats d'insertion voient également leur budget diminuer, semble-t-il à cause d'une sous-consommation de ces budgets ces dernières années. Le ministre souhaite mener une évaluation en la matière en janvier 2019. On peut toutefois être sceptique au vu des deux années de mise en œuvre de ces contrats d'insertion. Ne faut-il pas dès lors chercher déjà d'autres instruments, par exemple en s'appuyant sur les pouvoirs locaux ? Le pouvoir local étant peut-être plus à même qu'Actiris à activer ce public fort éloigné du marché de l'emploi.

Le ministre fait une évaluation positive du système des titres-services. Le député a toujours défendu ce système. Pourquoi Bruxelles s'en tire-t-elle mieux que les autres régions dans ce secteur ? Quelles mesures régionales ont-elles eu une influence positive ?

Une baisse importante est à noter pour Actiris pour la mise en œuvre de la sixième réforme de l'État. À quoi cette baisse est-elle due ?

Une évaluation du système des ACS a été réalisée. Il en ressort que peu de contrats ACS peuvent être considérés comme étant problématiques, ce qui renforce la légitimité de cette aide au monde associatif. Une rotation aveugle des ACS ne semble dès lors pas opportune, car elle créerait de la précarité dans les contrats ACS. Actuellement, la plupart des contrats ACS sont des contrats à durée indéterminée. Souvent, les personnes restent longtemps dans les associations qui en bénéficient. Dès lors, les ACS ne sont pas considérés par les usagers comme des contrats précaires.

Enfin, il faut poursuivre les investissements dans l'apprentissage des langues pour les publics les plus éloignés du travail et le rapprochement entre formation et emploi.

M. Bruno De Lille constate que l'exposé général du ministre ne tarit pas d'éloges pour la politique qu'il mène. Le chômage reste pourtant impressionnant, notamment comparé à d'autres grandes villes d'Europe. Il est donc incompréhensible de supprimer différents budgets visant précisément à soutenir les chercheurs d'emploi en position de faiblesse. Par exemple, les moyens alloués à la Garantie pour la jeunesse et aux contrats d'insertion diminuent dans le nouveau budget. L'année dernière, les moyens disponibles pour ces deux projets n'ont pas davantage été épuisés. C'est bien évidemment incompréhensible. Peut-être est-ce dû à un manque de succès ou ne parvient-on pas à faire parvenir l'argent à ceux qui pourraient l'utiliser utilement. Tout cela

bij de mensen die het nuttig zouden kunnen gebruiken. Dit alles blijft enigszins verborgen doordat de werkloosheid en de jeugdwerkloosheid daalden dankzij de conjunctuur.

Men moet ook vaststellen dat er in de nieuwe begroting vooral een toename is van de kosten voor de eigen werking van bijvoorbeeld Actiris en de partnerschappen, en dat terwijl er een afname is van de middelen die een rechtstreekse impact hebben op de werkzoekenden.

In de toelichting staat te lezen dat de digitalisering van het openbare dienstenaanbod in een ontwikkelingsfase zit. Wat bedoelt de minister daarmee ? Bepakt dit dat er nog geen implementatie zal zijn in 2019 en dat er enkel gewerkt zal worden aan de instrumenten, zal het wel degelijk in 2019 uitgerold worden ? En betreffende het unieke dossier dat in 2018 moest worden afgerond, hoe ver staat men daarmee ? Wat is er fout gelopen zodat het niet verwezenlijkt kon worden binnen de vooropgestelde termijn ?

Met betrekking tot de eerste doelstelling, een ambitieuze alliantie tewerkstelling-opleiding, zegt de minister te willen bestuderen hoe systematisch werkgevers waarkaabdingen doorsturen naar Actiris. We weten dat er in deze nog steeds een probleem is. Actiris smeekt om vacatures. Maar de meeste vacatures die zij aanbieden werden doorgestuurd door de VDAB, terwijl het aantal vacatures afkomstig van bedrijven slechts een minderheid is van de door Actiris aangeboden vacatures. Dat zou deels te wijten zijn aan de slechte reputatie van Actiris. Al moet in deze wel worden gezegd dat de dienstverlening van Actiris wel verbeterd is. Wat gaat de minister dan juist ondernemen om de bedrijven sneller naar Actiris toe te leiden ? Voorts zouden nog een aantal pools worden opgericht in het kader van deze doelstelling. Hoe ver staat men hiermee ? Hoe zal dat precies werken ? Wanneer zal bijvoorbeeld Technicity klaar zijn ?

De tweede doelstelling, de jongerengarantie en de inschakelingovereenkomsten, blijken ook niet volledig te beantwoorden aan de verwachtingen. Zo slaagt de minister er bijvoorbeeld niet in om al het voorziene geld uit te geven. Het regeerakkoord voorzag in de creatie van 6.000 jobs in het kader van deze doelstelling. Hoeveel zullen dat er uiteindelijk zijn ? Via de inschakelingcontracten verwachtte men 1.000 banen te creëren, dat blijken er nu maar 375-tal te zijn. Hoe komt het dat men het vooropgestelde aantal banen niet heeft kunnen halen ? Er werd tevens een projectoproep gelanceerd rond de NEET's. Wat is de evaluatie hiervan ? Waarom wordt het project rond mentorschap pas in 2019 opgestart terwijl dat oorspronkelijk voor 2018 werd aangekondigd ? En met betrekking tot de stages, hoeveel werden er aangevraagd in 2018 ? Welk type stages waren dit ? Met betrekking tot de inschakelingscontracten gaf de minister aan dat niet alle gemeenten wilden samenwerken. Dat is vreemd omdat het een publiek

reste peu visible parce que le chômage et le chômage des jeunes ont baissé grâce à la conjoncture.

Force est également de constater que le nouveau budget affiche surtout une hausse des frais de fonctionnement d'Actiris et de ses partenaires par exemple, alors qu'on y relève une diminution des moyens ayant un impact direct sur les chercheurs d'emploi.

Dans l'exposé, on peut lire que la digitalisation de l'offre de services publics est actuellement en cours de développement. Qu'entend par là le ministre ? Cela signifie-t-il qu'elle ne sera pas encore mise en œuvre en 2019 et qu'on travaillera uniquement aux instruments, son déploiement aura-t-il bel et bien lieu en 2019 ? Quant au dossier unique, qui devait être finalisé en 2018, où en est-on ? Qu'est-ce qui a dérapé, pourquoi n'a-t-on pas pu le concrétiser dans le délai imparti ?

S'agissant du premier objectif, une alliance emploi-formation ambitieuse, le ministre dit vouloir étudier la systématisation de la transmission par les employeurs des offres d'emploi à Actiris. On sait que cela pose toujours un problème. Actiris manque cruellement d'offres d'emploi. Or, la plupart des offres d'emploi qu'il propose lui ont été transmises par le VDAB, tandis que les offres d'emploi provenant des entreprises ne constituent qu'une minorité de celles proposées par Actiris. Cette situation serait en partie due à la mauvaise réputation d'Actiris. Il faut pourtant reconnaître que le service offert par Actiris s'est bel et bien amélioré. Que compte donc faire le ministre pour rapprocher les entreprises d'Actiris ? Ensuite, un certain nombre de pôles seraient encore créés dans le cadre de cet objectif. Où en est-on sur ce plan ? Comment cela fonctionnera-t-il précisément ? Quand Technicity sera-t-il prêt, par exemple ?

Le deuxième objectif, la Garantie pour la jeunesse et les contrats d'insertion, ne répond pas davantage entièrement aux attentes. Le ministre ne parvient par exemple pas à utiliser tous les moyens prévus. L'accord de gouvernement prévoyait la création de 6.000 emplois dans le cadre de cet objectif. Combien y en aura-t-il au final ? On prévoyait de créer 1.000 emplois au moyen des contrats d'insertion, on n'en compte à présent que 375. Pourquoi n'a-t-on pas pu atteindre le nombre d'emplois qu'on s'était fixé ? Un appel à projets concernant les NEET a également été lancé. Quelle évaluation en fait-on ? Pourquoi le projet « mentorat » n'a-t-il été lancé qu'en 2019 alors qu'il était annoncé initialement pour 2018 ? Quant aux stages, combien ont-ils été entamés en 2018 ? De quel type de stages s'agissait-il ? Au sujet des contrats d'insertion, le ministre a déclaré que les communes n'ont pas toutes voulu coopérer. C'est étrange parce que les communes elles-mêmes disent que c'est ce public qui a besoin d'aide pour trouver de l'emploi et parce

betreft waarvan de gemeenten zelf zeggen dat het aan werk geholpen moet worden en dat de gemeenten daarenboven alle nodige instrumenten in handen krijgen. Hoe komt dat ?

Het Geco-beleid werd geheroriënteerd door de minister. Het systeem heeft zeker zijn verdiensten en veel organisaties die met Geco-contracten werken, werken ook nog eens voor een zwak publiek. Dit mag niet zomaar op het spel worden gezet. Het Geco-budget voor de Geco's bij de ION's en de plaatselijke besturen werd nog niet overgedragen, blijkbaar omwille van wettelijke bepalingen. Welke wettelijke aanpassingen dienen er daarvoor nog te gebeuren ? Voorts zou een juridische analyse worden gerealiseerd met betrekking tot de non-profit sector. Betekent dit dat er in 2019 geen initiatief ter zake mag worden verwacht ?

Voor de vierde doelstelling, het zo snel mogelijk na hun inschrijving begeleiden van de werkzoekenden om hun inschakelingskansen te optimaliseren komt er een garantie « kwaliteit voor allen ». Maar slechts een deel van de werkzoekenden, 48.000 mensen, komen in aanmerking voor die nieuwe begeleiding. Wat houdt die nieuwe begeleiding in ? Hoe werd de doelgroep van 48.000 werkzoekenden bepaald ? Hebben de andere werkzoekenden die begeleiding niet nodig omdat ze er op eigen kracht kunnen komen of omdat ze hoe dan ook niet geholpen kunnen worden ? Met betrekking tot de gelijkschakeling van de diploma's zei de minister dat hij de partnerschappen met Ciré en Bon wil verderzetten, en dat is belangrijk. Zijn er in deze hervormingen op komst waardoor de erkenningen sneller mogelijk zouden worden ? De Regering startte een project van Social Impact Bond op. Heeft dit al iets opgeleverd ?

De vijfde strategische doelstelling heeft betrekking op het stimuleren van de andere maatregelen om de arbeidsmarkt te stimuleren. In de afgelopen jaren nam het uitgaande pendelverkeer toe en dat is een goede zaak. Voorts wil de Regering een meerjarig samenwerkingsakkoord afsluiten met de VDAB. Bestaat dit soort akkoord dan niet ? Of betreft het een nieuw samenwerkingsakkoord ? In welke fase zitten de onderhandelingen ? Zal dat samenwerkingsakkoord klaar zijn voor het einde van deze legislatuur ? De minister had tot doel om, na de regionalisering van de artikel 60-tewerkgestelden, 10 % jobs te bereiken. Hoe ver staat men in deze ? Werd de doelstelling gehaald ? Hoe verloopt de samenwerking met de partners, de OCMW's, in deze ?

De volgende strategische doelstelling heeft tot doel het versterken van de opleiding en de banden met het onderwijs. Hoeveel premies voor begeleiding zijn er toegekend ? In het kader van de jeugdgarantie hoopte de minister 3500 beroepsopleidingen te realiseren de loop van deze legislatuur. Wat is de stand van zaken in deze ?

que les communes ont en main tous les outils nécessaires. Comment l'expliquer ?

Le ministre a réorienté la politique ACS. Le système a certainement ses mérites et de nombreuses organisations qui recourent aux contrats ACS travaillent également pour un public fragilisé. On ne peut pas simplement mettre ce secteur en péril. Le budget pour les ACS au sein des OIP et des pouvoirs locaux n'a pas été transféré, vraisemblablement en raison de dispositions légales. Quelles adaptations légales faut-il encore effectuer dans ce cadre ? En outre, une analyse juridique serait menée au sujet du secteur non marchand. Faut-il dès lors s'attendre à l'absence de toute initiative en la matière en 2019 ?

Pour le quatrième objectif, l'accompagnement le plus rapide possible des chercheurs d'emploi après leur inscription afin d'optimiser leurs chances d'insertion, une « Garantie qualité pour tous » est mise en place. Mais seule une partie des chercheurs d'emploi, à savoir 48.000 personnes, entrent en ligne de compte pour ce nouvel accompagnement. En quoi consiste ce nouvel accompagnement ? Comment le groupe cible de 48.000 chercheurs d'emploi a-t-il été défini ? Cet accompagnement est-il superflu pour les autres chercheurs d'emploi parce qu'ils peuvent s'en sortir seuls ou parce qu'il est de toute façon impossible de les aider ? S'agissant de l'homologation des diplômes, le ministre a dit qu'il entend poursuivre les partenariats avec le Ciré et Bon, et c'est important. Dans ce domaine, prépare-t-on des réformes qui permettraient d'accélérer les reconnaissances ? Le gouvernement a démarré un projet d'obligation à impact social (Social Impact Bond). Ce projet a-t-il déjà donné des résultats ?

Le cinquième objectif stratégique concerne la promotion des autres mesures en faveur de l'emploi. La navette sortante a augmenté ces dernières années, et c'est une bonne chose. Ensuite, le gouvernement souhaite conclure un accord de collaboration pluriannuelle avec le VDAB. Ce type d'accord n'existe-t-il donc pas ? Ou s'agit-il d'un nouveau type d'accord de collaboration ? À quel stade en sont les négociations ? Cet accord de collaboration sera-t-il prêt pour la fin de cette législature ? Après la régionalisation des travailleurs article 60, le ministre avait pour objectif d'atteindre 10 % d'emplois. Où en est-on ? L'objectif est-il atteint ? Comment se passe ici la collaboration avec les partenaires, à savoir les CPAS ?

L'objectif stratégique suivant vise à renforcer la formation et les liens avec l'enseignement. Combien de primes à l'accompagnement ont-elles été accordées ? Dans le cadre de la Garantie pour la jeunesse, le ministre espérait réaliser 3.500 formations professionnelles au cours de cette législature. Où en est-on dans ce domaine ?

Er is een goede ordonnantie gestemd met betrekking tot de strijd tegen discriminatie. Maar zijn alle instanties inmiddels klaar om alle instrumenten, zoals de praktijktesten, te kunnen toepassen? Met betrekking tot de diversiteitsplannen zijn de doelstellingen van de minister eerder beperkt. Zo maakte de minister gewag van het afsluiten van 10 plannen en het toeekennen van 10 labels. Dat zouden er gerust meer mogen zijn.

Kan de minister, met betrekking tot de nieuwe bevoegdheden inzake werkgelegenheid om meer Brusselaars aan het werk te krijgen, toelichten hoe het zit met de nieuwe aangepaste beoordelingsmethode voor kunstenaars? Hoe zal bepaald worden wie een kunstenaar is? Wat is de kalender voor de invoering van deze nieuwe methode?

Tot slot, in doelstelling negen, de sociale economie, ziet men een verhoging van het budget. Dat is prima. Er is tevens een verschuiving van de projectmatige aanpak naar structurele aanpak, en ook dat is een goede zaak. Zijn de uitvoeringsbesluiten met betrekking tot deze ordonnantie klaar? En hoe zit het met de omschrijving van de doelgroepen? Zo leeft de vrees dat de doelgroep zo nauw omschreven zou worden dat enkel degenen die in aanmerking komen om uit te stromen naar het reguliere arbeidscircuit in aanmerking zouden komen.

Mevrouw Hannelore Goeman wenst te onderstrepen dat ze tevreden is met de klemtonen die door de minister werden gelegd in het tewerkstellingsbeleid in Brussel. Met name de vereenvoudiging van het Brusselse werkgelegenheidslandschap, de verbrusseling van het beleid en de specifieke aandacht voor bepaalde doelgroepen is uiterst positief.

In de begroting valt echter op te merken dat er een aantal ernstige onderbenuttingen zijn geweest, in het bijzonder met betrekking tot een instrument waarvan men veel verwachtte zoals de inschakelingscontracten. Zowel in 2017 als in 2018 werden de middelen voor de inschakelingscontracten amper voor de helft opgebruikt, en in de begroting 2019 dalen de voorziene middelen dan ook. Waar knelt het schoentje? Is er bijsturing nodig? Moet het instrument meer worden aangepast aan de wensen uit de sector? Moet er meer communicatie rond gebeuren? Een gelijkaardige vaststelling kan worden gemaakt voor de Jeugdwaarborg. Waarom deze daling? Hoe zit het met de cofinanciering door Europa, en is deze voor de toekomst gegarandeerd?

Betreffende de dotaties aan Actiris, werd een bijzonder groot bedrag voorzien voor de afhandeling van de Zesde Staatshervorming. Dit grote bedrag zou het gevolg zijn van de prefiguratie van de federale overheid? Het Rekenhof voor haar part maakte gewag van een minder succes van

On a adopté une bonne ordonnance en matière de lutte contre la discrimination. Mais toutes les instances sont-elles entretemps en mesure d'appliquer tous les outils, comme les tests de situation? Les objectifs du ministre sont plutôt limités pour ce qui est des plans diversité. Il a mentionné la conclusion de 10 plans et la délivrance de 10 labels. On pourrait certainement faire mieux.

En ce qui concerne les nouvelles compétences en matière d'emploi afin de mettre davantage de Bruxellois au travail, le ministre peut-il expliquer où en est la nouvelle méthode d'évaluation pour les artistes? Comment déterminera-t-on qui est un artiste? Quel est le calendrier de mise en place de cette nouvelle méthode?

Enfin, au neuvième objectif, l'économie sociale, le budget affiche une hausse. C'est très bien. On note également un glissement de l'approche par projet vers l'approche structurelle, et c'est aussi une bonne chose. Les arrêtés d'exécution de cette ordonnance sont-ils prêts? Et où en est la définition des groupes cibles? D'aucuns craignent que la définition du groupe cible soit si étroite que seuls pourraient en bénéficier ceux qui entrent en ligne de compte pour accéder au circuit du travail classique.

Mme Hannelore Goeman souhaite souligner qu'elle est satisfaite des accents que le ministre met dans la politique de l'emploi bruxelloise: la simplification du paysage de l'emploi bruxellois, la «bruxellisation» de la politique à mener et l'attention spécifique accordée à certains groupes cibles, notamment, sont extrêmement positives.

On note toutefois dans le budget certaines sous-utilisations importantes, en particulier en ce qui concerne un instrument comme les contrats d'insertion, dont on attendait beaucoup. En 2017 comme en 2018, la moitié à peine des moyens alloués aux contrats d'insertion a été utilisée, et les moyens prévus au budget 2019 diminuent par conséquent. Où le bât blesse-t-il? Une adaptation s'impose-t-elle? L'instrument doit-il être davantage adapté aux souhaits du secteur? Faut-il communiquer davantage sur le sujet? Un constat similaire peut être fait au sujet de la Garantie pour la jeunesse. Pourquoi cette baisse? Qu'en est-il du cofinancement par l'Europe, celui-ci est-il garanti à l'avenir?

En ce qui concerne les dotations à Actiris, un montant particulièrement important a été prévu pour le règlement de la sixième réforme de l'État. Ce montant élevé découragerait-il de la préfiguration du fédéral? La Cour des comptes a quant à elle fait état d'un moindre succès du plan Activa.

het Activa-plan. Klopt dit ? In de algemene toelichting en bij de verantwoording bij de basisallocatie wordt hier immers geen melding van gemaakt.

Met betrekking tot de dienstencheques worden extra middelen voorzien om de prestaties uit de maand december ook daadwerkelijk in december uit te betalen. Is dit een nieuwe regel ? Waarom voorziet men in de begroting 2019 een lager bedrag dan in de initiële begroting 2018, hoewel de populariteit van de dienstencheques niet zal afnemen ? Volgens het Rekenhof is er tevens een probleem van gebrek aan terugvorderingen van onterecht betaalde bedragen. Wat onderneemt minister in deze ?

Er worden extra middelen voorzien voor de sociale economie, dat is een zeer goede zaak. Waarvoor moeten deze middelen precies dienen ? Is dat voor bijkomende erkenningen of zullen de omkaderingsmiddelen worden verhoogd omwille van een toename van de doelgroep werknemers ? En wat is de stand van zaken met betrekking tot de uitvoeringsbesluiten in het kader van de nieuwe ordonnantie sociale economie, met betrekking tot de erkenning als inschakelingsonderneming, de definitie van de doelgroep ? Aansluitend, zou 2,5 miljoen euro voorzien zijn voor de subsidiëring van de premies voor tewerkstelling in de sociale economie. Zijn deze middelen een bijkomend bedrag bovenop de middelen voorzien voor de doorstroming ? Hoe zullen deze middelen worden toegewezen ? En wat zal gebeuren met de oude DSP- en SINE- statuten ? Zullen deze uitdoven of worden ze geregulariseerd ?

Ook de werkingssubsidies voor Actiris stijgen sterk. Zijn deze extra middelen voorzien voor nieuwe projecten of voor extra personeel, bijvoorbeeld voor extra begeleiders ? De verhoging van het budget voor de taalcheques is alvast positief. Heeft dit te maken met de campagne van Vincent Kompany ? Komen er nog zulke campagnes om de talenkennis te verbeteren ?

Tot slot, het ambitieuze beleid van minister inzake bestrijding van discriminatie maakt ons blij. Maar de middelen moeten natuurlijk ook volgen. De budgetten voor de bestrijding van de discriminatie gaan slechts licht naar omhoog. Deze middelen gaan voornamelijk bedoeld zijn voor de diversiteitsplannen en een projectoproep in het kader van het tienpuntenplan. Maar hoe staat het met de praktijktests ? Welke middelen werden er opzijgezet in 2018 en 2019 om de nieuwe regelgeving te implementeren ? Hoeveel van de 27 gewestelijke inspecteurs hebben reeds een opleiding doorlopen ? Gaan er bijkomende aanswervingen gebeuren ? Wanneer mogen we een Brusselse sociaal economische monitoring inzake discriminatie verwachten ?

Mevrouw Cieltje Van Achter wenst stil te staan bij de begeleiding van de werkzoekenden en bij de doorgedreven

Est-ce exact ? Car l'exposé général et la justification de l'allocation de base n'en font pas mention.

Des moyens supplémentaires sont prévus pour les titres-services afin d'effectivement payer en décembre les prestations du mois de décembre. Est-ce une nouvelle règle ? Pourquoi prévoit-on au budget 2019 un montant inférieur à celui de l'initial 2018, alors que la popularité des titres-services ne diminuera pas ? D'après la Cour des comptes, le non-recouvrement des montants indûment versés dans le cadre des titres-services pose également un problème. Que fait le ministre pour y remédier ?

Des moyens supplémentaires sont prévus pour l'économie sociale, et c'est une très bonne chose. À quoi ces moyens devront-ils servir exactement ? Iront-ils à de nouveaux agréments ou les moyens alloués à l'en-cadrement seront-ils revus à la hausse en raison d'une augmentation du groupe cible de travailleurs ? Et où en sont les arrêtés d'exécution dans le cadre de la nouvelle ordonnance Économie sociale, l'agrément en tant qu'entreprise d'insertion, la définition des groupes cibles,... ? Par ailleurs, 2,5 millions d'euros seraient prévus afin de subsidier les primes à l'emploi dans l'économie sociale. Ce montant vient-il en sus des moyens prévus pour la transition ? Comment ces moyens seront-ils alloués ? Et qu'adviendra-t-il des anciens statuts PTP et SINE ? Seront-ils mis en extinction ou régularisés ?

Les subventions de fonctionnement d'Actiris augmentent aussi fortement. Ces moyens supplémentaires sont-ils prévus pour de nouveaux projets ou pour un renfort en personnel, par exemple des accompagnateurs supplémentaires ? L'augmentation du budget des chèques-langues est en tout cas positif. Y a-t-il un lien avec la campagne de Vincent Kompany ? Y aura-t-il d'autres campagnes similaires afin de promouvoir la connaissance des langues ?

Enfin, nous nous réjouissons de l'ambitieuse politique de lutte contre la discrimination menée par le ministre. Mais il faut bien sûr que les moyens suivent. Les budgets alloués à la lutte contre la discrimination n'augmentent que légèrement. Ces moyens seront essentiellement consacrés aux plans diversité et à un appel à projets dans le cadre du plan en dix points. Mais qu'en est-il des tests de situation ? Quels moyens ont-ils été affectés à la mise en œuvre de la nouvelle réglementation en 2018 et 2019 ? Parmi les 27 inspecteurs régionaux, combien ont-ils déjà suivi une formation ? Procèdera-t-on à de nouveaux recrutements ? Quand pouvons-nous espérer un monitoring socioéconomique bruxellois en matière de discrimination ?

Mme Cieltje Van Achter souhaite se pencher sur l'accompagnement des chercheurs d'emploi et sur l'activa-

activering van mensen die verder van de arbeidsmarkt staan. De N-VA vindt het belangrijk dat er wordt ingezet op een goede begeleiding van mensen naar een job. Heeft Actiris doelstellingen in dat kader ? Over het aantal mensen dat ze moeten begeleiden en over het aantal mensen die daadwerkelijk aan een baan op de reguliere arbeidsmarkt worden geholpen ? Wat is de stand van zaken met betrekking tot het aantal begeleiders voor het aantal mensen die nood hebben aan een begeleiding ? Hoeveel begeleiders per werkzoeken-den zijn er vandaag ? Hoeveel begeleiders zouden er nodig zijn om iedereen naar behoren te kunnen begeleiden ?

Qua opleiding en stage had de minister een duidelijke doelstellingen van 3.000 stages. Deze wordt blijkbaar niet gehaald. Wordt dit herbekeken ? Wat zijn de doelstellingen en verwachtingen in deze ?

Met betrekking tot de mensen die begeleid worden door de OCMW's, de leefloners, hoe verloopt de samenwerking tussen het OCMW en Actiris om ook die mensen te begeleiden naar werk ? Hoe wordt dat precies aangepakt ? Wat kan verbeterd worden ?

De werkzaamheidsgraad in Brussel bedraagt 61 %, dat is erg laag. Wat zijn zijn doelstellingen ? Hoe kan dit worden aangepakt ?

Heeft de minister zicht op het aantal mensen die niet worden begeleid ? In het begin van de legislatuur was het aantal 60.000. Door de verbeterde conjunctuur en initiatieven van de federale overheid zal dat cijfer allicht gedaald zijn ?

De minister heeft nu eindelijk het sanctioneringsbeleid ter harte genomen. Maar hoeveel mensen werden er in 2018 daadwerkelijk gesanctioneerd ?

Zoals verwacht werden de inschakelingscontracten niet zo'n groot succes. De minister zegt te gaan onderzoeken wat het resultaat is van de 650 mensen die zo'n inschakelingscontract kregen. Het zou interessant zijn om te weten hoeveel van die mensen daadwerkelijk een job hebben gevonden en hoeveel een werkloosheidvergoeding genieten.

Er wordt door de minister op de sociale economie ingezet als een economische motor. Maar bij de sociale economie hoort men vaak dat de beste krachten worden gehouden in het sociaal-economisch bedrijf en dat er dus weinig doorstroming is naar de reguliere arbeidsmarkt. Heeft de minister hier een zicht op ? Bestaan er hier studies over ? Het is natuurlijk waardevol om de sociale economie-sector te ondersteunen, maar het moet ook de bedoeling zijn dat werkkrachten die aansluiting kunnen vinden bij

tion intensive des personnes plus éloignées du marché de l'emploi. La N-VA estime qu'il est important de miser sur un bon accompagnement vers l'emploi. Actiris a-t-il des objectifs dans ce cadre, sur le nombre de personnes qu'il doit accompagner et sur le nombre de personnes qu'il aide effectivement à trouver un emploi sur le marché de l'emploi régulier ? Quel est actuellement le nombre d'accompagnateurs par rapport au nombre de personnes nécessitant un accompagnement ? Combien y a-t-il aujourd'hui de chercheurs d'emploi par accompagnateur ? Combien d'accompagnateurs faudrait-il pour pouvoir offrir à chacun un accompagnement convenable ?

En matière de stage et de formation, le ministre avait un objectif clair de 3.000 stages. Celui-ci ne sera vraisemblablement pas atteint. Va-t-on le revoir ? Quels sont ici les objectifs et les prévisions ?

En ce qui concerne les personnes accompagnées par les CPAS, les bénéficiaires du revenu d'intégration sociale, comment se passe la coopération entre le CPAS et Actiris en vue de l'accompagnement de ces personnes vers l'emploi ? Comment s'y prend-on exactement ? Que peut-on améliorer ?

Le taux d'emploi est de 61 % à Bruxelles, un chiffre très bas. Quels sont ses objectifs ? Comment peut-on s'y atteler ?

Le ministre a-t-il connaissance du nombre de personnes non accompagnées ? Au début de la législature, ce nombre était de 60.000. L'amélioration de la conjoncture et les initiatives du fédéral auront peut-être fait baisser ce chiffre ?

Le ministre a enfin à cœur d'appliquer la politique de sanctions. Mais combien de personnes ont-elles effectivement été sanctionnées en 2018 ?

Comme prévu, les contrats d'insertion n'ont pas été un franc succès. Le ministre dit qu'il va se pencher sur le résultat des 650 personnes qui ont bénéficié d'un tel contrat d'insertion. Il serait intéressant de savoir combien de ces personnes ont effectivement trouvé un emploi et combien perçoivent une allocation de chômage.

Le ministre mise sur l'économie sociale en tant que moteur économique. Mais on entend souvent dire que l'entreprise d'économie sociale garde en son sein les meilleurs travailleurs et que peu transitent donc vers le marché de l'emploi régulier. Le ministre a-t-il une idée de la situation ? Y a-t-il des études sur le sujet ? Il est naturellement louable de soutenir le secteur de l'économie sociale, mais l'objectif doit également être d'offrir aux travailleurs susceptibles d'intégrer le marché de l'emploi régulier l'occasion de le

de reguliere arbeidsmarkt daar de kans toe krijgen. Zijn er afspraken met de sociale economiebedrijven over een eventuele beloning bij doorstroming van werkkrachten ?

Voor de dienstencheques lijkt het dat er in Brussel, in tegenstelling tot Vlaanderen, geen automatische validering zou zijn van de prestaties of toch pas na verloop van een zekere tijd ? Wordt er hier aan gewerkt ?

Minister Didier Gosuin herinnert er bij wijze van inleiding aan dat de Brusselse werkloosheidsraad dezelfde daling kent als elders in België. Tegelijkertijd heeft ons Gewest echter een veel grotere toestroom van mensen op de arbeidsmarkt moeten verwerken. De Brusselse actieve bevolking is met 8 % gestegen tijdens deze zittingsperiode, terwijl die in Vlaanderen slechts is toegenomen met 1,9 % en in Wallonië met 0,1 %. Ondanks die grotere druk op de werkgelegenheid is ons Gewest er dus in geslaagd om dezelfde trend te volgen als in de twee buurgewesten, terwijl het ook de stijging van zijn actieve bevolking heeft opgevangen. Bijgevolg is duidelijk dat het economisch herstel en de federale stimuleringsmaatregelen geen volledige verklaring zijn voor dat goede resultaat.

De werkloosheidscijfers van de RVA moeten met enige kritische afstand worden bekeken. De daling van de uitgaven van de RVA, met ongeveer 30 %, is vooral te wijten aan de vele uitsluitingen van het recht op uitkeringen. De daling van het aantal uitkeringsgerechtigden staat niet gelijk met een daling van de werkloosheid : 30 % van de werkzoekenden ontvangt geen uitkering. De gegevens van de RVA hebben dus slechts een budgettaire betekenis en weerspiegelen niet de ontwikkeling van het werkloosheidspercentage.

Wat de stijging van het aantal werkzoekenden in opleiding betreft, verwijst de minister naar zijn inleidende uiteenzetting. Het Gewest wordt geconfronteerd met veel werkzoekenden zonder diploma. Dat is het geval voor 4.687 van de 10.825 personen die zich voor de eerste maal inschrijven bij Actiris. Bovendien moet het Gewest het voornaamste gewicht van de immigratie op zich nemen. Het is dus absoluut noodzakelijk om de competenties van die personen te valideren. Terwijl dat proces nog in zijn kinderschoenen stond in het begin van de zittingsperiode, voeren Actiris samen met Bruxelles Formation en de VDAB, ieder jaar 3.000 valideringen van competenties uit in Brussel. De gewestbegroting bevat een stijging van de uitgaven voor de dienst van de Franse Gemeenschapscommissie die belast is met de gelijkstelling van de diploma's, in een poging om dat proces te versnellen, dat de werkzoekenden ten goede komt. De minister geeft echter toe dat hij teleurgesteld is over de prestaties van die dienst. Hij heeft een evaluatie gevraagd van de werking van die dienst, om de doeltreffendheid van de financiële steun van het Gewest te meten. Hij betreurt het in ieder geval dat die bevoegdheid wordt gedeeld tussen twee ministers van de Gemeenschap en dat de samenhang van dat beleid daaronder te lijden heeft.

faire. Y a-t-il des accords avec les entreprises d'économie sociale au sujet d'une éventuelle prime à la transition de travailleurs ?

Pour les titres-services, il semble que, contrairement à ce qui se passe en Flandre, les prestations ne soient pas validées automatiquement à Bruxelles, ou seulement après un certain temps. Œuvre-t-on dans ce sens ?

Le ministre Didier Gosuin rappelle en préambule que le taux de chômage bruxellois connaît la même baisse qu'ailleurs en Belgique. Cependant, notre Région a fait simultanément face à un afflux bien supérieur de personnes entrant sur le marché de l'emploi. La population active bruxelloise a crû de 8 % sous la présente législature, alors que cette croissance n'est que de 1,9 % en Flandre et de 0,1 % en Wallonie. Malgré cette pression bien plus forte sur l'emploi, notre Région est donc parvenue à suivre la même tendance que dans les deux régions voisines, tout en absorbant la hausse de sa population active. On comprend dès lors que la reprise économique et les mesures fédérales de relance n'expliquent pas entièrement ce bon résultat.

Il ne faut pas considérer les chiffres du chômage avancé par l'ONEm sans un recul critique. La diminution des dépenses de l'ONEm, de l'ordre de 30 %, est surtout due à de nombreuses exclusions du droit aux allocations. La diminution du nombre d'allocataires n'équivaut pas à une diminution du chômage : 30 % des demandeurs d'emploi ne bénéficie pas d'une allocation. Les données de l'ONEm n'ont donc qu'une portée budgétaire et ne reflètent pas l'évolution du taux de chômage.

Le ministre renvoie à son exposé introductif pour ce qui est de l'augmentation des demandeurs d'emploi en formation. La Région est confrontée à de nombreux demandeurs d'emploi non qualifiés. C'est le cas de 4687 personnes sur les 10.825 qui s'inscrivent pour la première fois auprès d'Actiris. En outre, la Région doit assumer l'essentiel du poids de l'immigration. Il est donc impératif de valider les compétences avancées par ces personnes. Alors que ce processus en était encore à ses balbutiements au début de la législature, Actiris, en collaboration avec Bruxelles Formation et le VDAB, effectue chaque année 3.000 validations de compétences à Bruxelles. Le budget régional contient une augmentation des dépenses en faveur du service de la Communauté française chargé de l'équivalence des diplômes, pour tenter d'accélérer ce processus, qui bénéficie aux demandeurs d'emploi. Le ministre admet cependant qu'il est déçu des prestations de ce service. Il a requis une évaluation du fonctionnement de ce service, afin de mesurer la pertinence du soutien financier de la Région. Il déploré en tout cas que cette compétence soit partagée entre deux ministres de la Communauté et que la cohérence de cette politique s'en ressente malheureusement.

Meerdere commissieleden hebben de toenemende arbeidsonzekerheid aangekaart. Die is onbetwistbaar, wanneer men bijvoorbeeld kijkt naar de toename van bezorgers en schijnzelfstandigen. Die aangelegenheid valt onder de federale bevoegdheid inzake arbeidsrecht.

Het Gewest heeft zich echter ingespannen om de werkomstandigheden te verbeteren in de sector van de dienstencheques. De lonen zijn overigens een beetje hoger in Brussel dan in de andere Gewesten. Bovendien werd de Activa-tewerkstellingssteun gewijzigd, zodanig dat de arbeidsovereenkomst die door het Gewest gesubsidieerd wordt een duur van ten minste zes maanden moet hebben, wat betekent dat uitzendarbeid is uitgesloten van die steun. Voorheen bevatte de federale regeling geen enkele verplichting inzake de duur, wat neerkwam op het subsidiëren van de arbeidsonzekerheid : 67 % van de banen die in die periode werden gesubsidieerd, had een duur van minder dan zes maanden en 41 % daarvan had een duur van minder dan drie maanden.

De heer Fassi-Fihri gaf aan dat de stijging van de middelen in opdracht 16 minder is dan de inflatie. De minister geeft dat toe, maar antwoordt dat de kwaliteit van het gevoerde beleid niet wordt gemeten aan de hoogte van de begrotingsmiddelen. Vóór alles is het zaak alle overheidsmiddelen op de beste manier te gebruiken, vooral wanneer men weet dat de overheidsmiddelen de komende decennia nog zullen dalen.

De middelen worden dus gericht op degenen die voorrang lijken te hebben, namelijk de jongeren en de weinig of niet geschoolden. Zij mogen niet in de werkloosheid blijven hangen. Vanaf 2019 zal de aandacht worden gericht op alle personen die zich onlangs hebben ingeschreven, d.w.z. ongeveer 24.000 personen per jaar, onder wie de jonge werkzoekenden.

Dankzij die inspanning van Actiris en de herziening van de werkgelegenheidsmaatregelen is het aantal werkzoeken gedaald van 110.000 in het begin van de zittingsperiode naar minder dan 90.000 vandaag.

Wat de meer precieze kwesties betreft, preciseert de minister dat Actiris een projectoproep zal uitschrijven voor de begeleiding van artiesten in hun zoektocht naar werk ; daarvoor werd 310.000 euro vrijgemaakt.

Op dit ogenblik zijn 4.595 First-stages aangegaan. Dat is veel meer dan de oorspronkelijke doelstelling van 3.000 stages in het kader van de jongerenwaarborg.

De erkende dienstenchequebedrijven uit de andere Gewesten worden automatisch erkend. In tegenstelling tot Vlaanderen, dat daarover in geschil is met het uitgiftebe-

Plusieurs commissaires ont dénoncé la précarisation croissante de l'emploi. Elle est incontestable, quand on observe la multiplication des livreurs et des faux indépendants, par exemple. Cette question relève de la compétence fédérale en matière de droit du travail.

La Région s'est néanmoins attelée à améliorer les conditions de travail dans le secteur des titres-services. Les salaires sont d'ailleurs un peu plus élevés à Bruxelles que dans les autres régions. En outre, les aides à l'emploi Activa ont été remaniées, de telle sorte que le contrat de travail subventionné par la Région doit être d'une durée de 6 mois au moins, ce qui implique que le travail intérimaire est exclu de ces aides. Auparavant, le régime fédéral ne contenait aucune obligation de durée, ce qui revenait à subsidier la précarité ; 67 % des emplois subsidiés à cette époque avaient une durée inférieure à 6 mois et 41 % de ces emplois-là avaient une durée inférieure à 3 mois.

M. Fassi-Fihri indiquait que la hausse des moyens inscrits à la mission 16 est en-deçà de l'inflation. Le ministre l'admet mais rétorque que la qualité des politiques menées ne se mesure pas à la hauteur des moyens budgétaires. Il s'agit avant tout de faire le meilleur usage de chaque denier public, surtout quand on sait que les ressources publiques iront en diminuant dans les décennies à venir.

Les moyens sont donc concentrés sur les personnes apparaissant comme prioritaires, c'est-à-dire les jeunes et les personnes peu ou pas qualifiées. Il faut éviter qu'ils s'engloutissent dans le chômage. À partir de 2019, l'attention sera portée sur l'ensemble des personnes nouvellement inscrites, soit environ 24.000 personnes par an, dont les jeunes chercheurs d'emploi.

Grâce aux efforts réalisés aussi bien au niveau des services d'Actiris que de la réforme des différents dispositifs d'emploi, le nombre de demandeurs d'emploi est passé de 110.000 personnes au début de la législature à moins de 90.000 aujourd'hui.

Passant à des questions plus ponctuelles, le ministre précise qu'Actiris lancera un appel à projets dédié à l'accompagnement des artistes dans leur recherche d'emploi ; 310.000 euros ont été libérés à cette fin.

À l'heure qu'il est, 4.595 stages First ont été conclus, alors que l'objectif fixé dans le cadre de la Garantie pour la jeunesse s'élevait à 3.000 stages.

Les agréments de sociétés de titres-services issues des autres régions sont reconnus automatiquement. En revanche, à la différence de la Flandre, qui est en litige à

drijf van de cheques, wil de Regering geen volledige digitalisering van de dienstencheques opleggen. Het gaat om een zeer geleidelijke overgang.

Het opleidingsfonds voor die sector krijgt 1,4 miljoen euro en zal meer aandacht schenken aan het opleiden van de werk nemers tot andere beroepen dan die in deze sector, wegens de zware aard van die jobs.

Sommigen hebben beweerd dat ons Gewest laks zou zijn tegenover de werklozen die hun verplichtingen niet nakomen. De minister replieert dat vorig jaar 1.351 sancties werden opgelegd in Brussel, tegenover 2.621 in Vlaanderen. Maar sanctie is niet automatisch uitsluiting. Daar zij op gewezen !

De definitie van de doelgroep staat in artikel 2, 5° van de ordonnantie van 23 juli 2018 met betrekking tot de erkenning en de ondersteuning van de sociale ondernemingen. Die bepaling verwijst naar de ordonnantie van 23 juni 2017 betreffende de tewerkstellingssteun in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Die definitie is met ruim overleg gepaard gegaan.

De aangepaste uitgaven van Actiris, waarop mevrouw Goeman de aandacht vestigde, komen overeen met een anticipatie van de uitgaven voor de dienstencheques voor december 2018, die zullen worden gedragen door de begroting van het jaar 2019.

De middelen voor de jongerengarantie gaan weliswaar in dalende lijn, omdat een deel van het budget overgedragen is naar de BA voor het Partnerschap met Actiris (3.000.000 euro) en in het bijzonder op het vlak van de bestelling van opleidingen om het aantal opleidingen voor de jongeren te verhogen. Voorts zijn andere middelen vrijgemaakt om enerzijds het gratis dual leren voor de werkzoekenden te verzekeren (500.000 euro uitgaven) en anderzijds voor andere maatregelen om de werkzoekenden in onzekerheid die een opleiding volgen, te helpen (1 miljoen euro).

Op het vlak van opleiding zal 675.000 euro dienen om de huur van de pool Opleiding-Tewerkstelling-ICT te betalen ; 250.000 euro wordt uitgetrokken voor het toekomstige « talenpunt » ; bovendien wordt 1,2 miljoen euro toegekend voor de begeleiding door de lokale werk winkels, wat eveneens de stijging van de BA Partnerschap Actiris verklaart ; en ten slotte gaat 500.000 euro naar de sociale uitzenddienst Exaris.

De « Technicity »-pool zal op drie pijlers rusten : tewerkstelling, opleiding en een sectorale pijler. Personeel van Bruxelles Formation en van de VDAB zal daarnaar worden overgeplaatst, alsook wervings- en arbeidscon-

ce propos avec la société émettrice des titres, le gouvernement ne veut pas imposer une digitalisation complète des titres-services. Il s'agit d'une mutation très progressive.

Le fonds de formation consacré à ce secteur est doté de 1,4 million d'euros et veillera davantage à former les travailleurs à d'autres emplois que ceux qui relèvent de ce secteur, à cause du caractère pénible de ces emplois.

D'aucuns ont affirmé que notre Région serait laxiste à l'égard des chômeurs qui ne remplissent pas leurs obligations. Le ministre rétorque que l'an dernier, 1.351 sanctions ont été infligées à Bruxelles, pour 2.621 en Flandre. Qui dit sanction, ne dit pas automatiquement exclusion, c'est important de le rappeler.

La définition du groupe-cible figure à l'article 2, 5°, de l'ordonnance du 23 juillet 2018 relative à l'agrément et au soutien des entreprises sociales. Cette disposition renvoie à l'ordonnance du 23 juin 2017 relative aux aides à l'emploi accessibles en Région de Bruxelles-Capitale. Cette définition a été largement concertée.

Les dépenses ajustées d'Actiris, pointées par Mme Goeman, correspondent à une anticipation des dépenses au niveau des titres-services afférentes à décembre 2018, qui seront supportées par le budget de l'exercice 2019.

Les fonds consacrés à la garantie pour la jeunesse sont certes en baisse, car une partie du budget (3.000.000 d'euros) a été transférée sur l'AB Partenariat d'Actiris et plus particulièrement au niveau de la commande de formation afin d'augmenter le nombre de formation à destination des jeunes. De plus, d'autres moyens ont été libérés pour d'une part assurer la gratuité des formations en alternance pour les chercheurs d'emploi (500.000 euros de dépenses) et d'autre part pour mettre en œuvre des dispositifs pour aider les chercheurs d'emploi en situation de précarité qui sont en formation (1 million d'euros).

De plus, toujours dans le cadre de la commande de formation, 675.000 euros serviront à payer le loyer du pôle Formation-Emploi-TIC ; 250.000 euros seront consacrés à la future « cité des langues ». L'augmentation de l'AB Partenariat d'Actiris s'explique également par un budget de 1,2 million euros qui seront attribués aux Missions locales pour augmenter le nombre d'accompagnement ; et enfin un budget de 500.000 euros financera le bureau d'intérim social Exaris.

Le pôle « Technicity » reposera sur trois piliers : le pilier emploi, le pilier formation et le pilier sectoriel. Du personnel de Bruxelles Formation et du VDAB y seront affectés, ainsi que des conseillers emploi et en recrutement

sulanten van Actiris. De pool krijgt een eigen juridische structuur, om de werkzoekenden, leerlingen/studenten en bedrijfswerknemers nader tot elkaar te brengen.

De begroting voor de sociale economie bevat middelen voor BRUSOC met het oog op de toekenning van ondergeschikte leningen (926.000 euro), voor het netwerk van PIOW's en IO's (10.780.000 euro) en voor de eigenlijke sociale economie (531.000 euro). Die begroting kent een globale stijging van 637.000 euro, gezien de groei van de PIOW's en de IO's, die van 99 naar 118 eenheden gaan. De grote hoofdlijnen van de hervorming van de sociale economie zijn de uitbreiding ervan als economische sector en de scheiding tussen de erkenning en de financiering (of mandatering).

Het voorontwerp over de erkenning van de PIOW's en de IO's werd in derde lezing aan de Regering voorgelegd. Dat over de machtiging zal binnenkort in eerste lezing worden voorgelegd, net als het voorontwerp inzake tewerkstelling en sociale economie. Het voorontwerp ter oprichting van een adviesraad voor de sociale economie zal binnenkort in tweede lezing worden voorgelegd aan de Regering.

De Regering heeft, sinds het begin van de zittingsperiode, het doel om 10 % van de begunstigden van een leefloon een arbeidscontract aan te bieden op grond van artikel 60 van de OCMW-wet, ondanks de sterke stijging van het aantal uitkeringsgerechtigden de laatste jaren. Het aantal begunstigden van artikel 60 is gestegen van 3.020 in 2014 naar 3.526 vorig jaar, d.w.z. nog onder de bovengenoemde doelstelling die tegen het einde van de zittingsperiode zou moeten worden gehaald. Binnenkort zal een ontwerp van ordonnantie over deze voorziening worden ingediend bij het Parlement, om het statuut van die werknemers te harmoniseren. Om de OCMW's te steunen voor die doelstellingen, is een budget van 1,2 miljoen euro vrijgemaakt.

Op het gebied van de strijd tegen discriminatie bij de aanwerving, beoogt de Regering het sluiten van 50 extra diversiteitsplannen met bedrijven, wat een stijging van die middelen met 100.000 euro verantwoordt.

Op dit ogenblik hebben UNIA en het Instituut voor de Gelijkheid van Vrouwen en Mannen 15 risico's op discriminatie gemeld aan de gewestelijke werkgelegenheidsinspectie, die 25 inspecteurs telt. Er zij aan herinnerd dat de inspectie niet gemachtigd is om rechtstreeks klachten van particulieren te ontvangen voor discriminerende feiten. Er werden processen-verbaal opgesteld en er zijn praktijktesten aan de gang.

De dotatie, die aan Actiris werd toegekend op grond van de zesde Staatshervorming, daalt, wegens dalende ramingen afkomstig van de federale instellingen, de RVA,

d'Actiris. Il s'agira d'une structure juridique propre dont l'objectif est de rapprocher les chercheurs d'emploi, les élèves/étudiants et les travailleurs des entreprises.

Le budget de l'économie sociale contient des ressources attribuées à BRUSOC en vue de l'octroi de prêts subordonnés (926.000 euros), au réseau des ILDE et des EI (10.781.000 euros) et à l'économie sociale proprement dite (531.000 euros). Ce budget est en hausse globale de 637.000 euros, eu égard à l'accroissement des ILDE et des EI, qui passent de 99 entités à 118. Les grands axes de la réforme de l'économie sociale sont son élargissement en tant que secteur économique et la dissociation entre l'agrément et le financement (ou mandatement).

L'avant-projet sur l'agrément des ILDE et des EI est soumis en 3<sup>e</sup> lecture au gouvernement. Celui sur le mandatement passera bientôt en 1<sup>re</sup> lecture, tout comme l'avant-projet relatif à l'emploi en économie sociale. Enfin, l'avant-projet érigeant un conseil consultatif de l'économie sociale sera bientôt soumis en 2<sup>e</sup> lecture au gouvernement.

Le gouvernement a pour objectif, depuis le début de la législature, de doter 10 % des bénéficiaires du revenu d'intégration sociale d'un contrat de travail en vertu de l'article 60 de la loi sur les CPAS, en dépit de la forte augmentation du nombre d'allocataires ces dernières années. Les bénéficiaires de l'article 60 sont passés de 3.020 en 2014 à 3.526 l'an dernier, c'est-à-dire encore en-deçà de l'objectif précité, qui correspondrait à 4082 personnes mais qui reste l'objectif à atteindre d'ici la fin de la législature. Un projet d'ordonnance portant sur ce dispositif sera prochainement déposé au Parlement, en vue d'harmoniser, entre autres, le statut de ces travailleurs. Afin de soutenir les CPAS à atteindre les objectifs, un budget de 1,2 millions d'euros a été libéré.

Dans le domaine de la lutte contre la discrimination à l'embauche, le gouvernement vise la conclusion de 50 plans de diversité supplémentaires passés avec les entreprises, ce qui justifie un accroissement de 100.000 euros de ces moyens.

À ce jour, 15 signalements de risque de discrimination ont été adressés par UNIA et par l'Institut pour l'égalité des femmes et des hommes à l'inspection régionale de l'emploi, qui compte 25 inspecteurs. Il faut rappeler que l'inspection n'est pas habilitée à recevoir directement des plaintes de particuliers pour des faits de discrimination. Des procès-verbaux ont été dressés et des tests de situation sont en cours.

La dotation à Actiris allouée en vertu de la sixième réforme de l'État est en baisse, en raison des estimations de montant décroissantes qui proviennent des institu-

het RIZIV... Alleen die bedragen mogen in de begroting worden ingeschreven. Dat gezegd zijnde, is de Regering erin geslaagd om een aantal besparingen vrij te maken bij de uitgaven voor de Activa-steun, voor een bedrag van 22 miljoen euro, dankzij een rationeler beheer van die maatregelen, die van de federale overheid komen. Die middelen werden geheroriënteerd, onder andere ten voordele van de premies voor mentoren en voor zelfstandigen, of de premies voor de sociale economie.

Een cel van duale prospectoren werd opgericht binnen Actiris, teneinde bedrijven te stimuleren om deel te nemen aan het dual leren. Vele bedrijven hebben weinig zin om dergelijke jongeren te ontvangen, hoewel de werkgeversfederaties nochtans bevestigen dat de stages in bedrijven moeten toenemen. Dankzij die cel hebben 250 extra bedrijven, voornamelijk zeer kleine bedrijven, interesse getoond in en hun zegen gegeven aan dual leren.

De initiële begroting 2019 voor de kinderopvangstructuren houdt rekening met de in het kader van de jongste oproep tot offertes ingediende en gekozen projecten (2018). Bij die oproep, is geen enkele gemeentelijke structuur gekozen. Vandaar dat de specifieke basisallocatie voor de gemeentelijke structuren op nul is gebracht in de begroting van Actiris.

Op dit ogenblik werden 606 inschakelingsovereenkomsten gesloten, wat nog niet voldoende is. In de lente 2019, zal een kwalitatieve evaluatie worden uitgevoerd over de effecten van die nieuwe regeling voor de inschakeling en transitie van de begunstigden, op basis van de DMFA- en DIMONA-stromen. Het moet gezegd worden dat de lokale besturen die belast zijn met de aanwerving van die werkzoekenden onder inschakelingsovereenkomst dikwijls onrealistische verwachtingen hebben gehad van die jongeren, die net gekenmerkt worden door hun verwijdering van de arbeidsmarkt.

Actiris heeft onlangs een projectoproep gestart met het oog op partnerschappen voor een periode van vijf jaar, met betrekking tot de « NEET » (Not in Education, Employment or Training). Het gaat erom die jongeren opnieuw in te zetten en te begeleiden (24.413 in 2015 en 18.442 in 2017 in België). De dalende trend zet zich door.

Het « enig dossier » van de werkzoekende beoogt uiteindelijk een betere digitale informatie-uitwisseling tussen Actiris en Bruxelles Formation. Het zal operationeel zijn vanaf maart 2019 en zou inzonderheid de mogelijkheid moeten bieden beter na te gaan of de werkzoekende zijn verplichtingen inzake deelname aan de opleidingen naleeft, om te voorkomen contact met hem te verliezen en hem voort te steunen.

tions fédérales, ONEm, ONSS... Seuls ces montants-là peuvent être inscrits dans le budget. Cela étant dit, le gouvernement est parvenu à dégager des marges au sein des dépenses consacrées aux aides Activa, à hauteur de 22 millions d'euros, grâce à une gestion plus rationnelle de ces mesures héritées de l'État fédéral. Ces moyens ont été réorientés, entre autres au profit des primes accordées aux tuteurs ou aux indépendants, ou encore aux primes allouées à l'économie sociale.

Une cellule de prospecteurs en alternance a été constituée au sein d'Actiris, afin d'inciter des entreprises à ouvrir leurs portes aux personnes suivant une formation en alternance. En effet, beaucoup d'entreprises rechignent encore à accueillir de tels jeunes, alors que les fédérations patronales affirment qu'il faut augmenter les stages en entreprise. Grâce à cette cellule, 250 entreprises supplémentaires, en majorité des très petites entreprises, ont marqué leur intérêt et accord à la formation en alternance.

Le budget initial 2019 pour les structures d'accueil d'enfants tient compte des projets introduits et sélectionnés lors du dernier appel à projets (2018). Lors de cet appel, aucune structure d'accueil communale n'a été retenue, ce qui explique que l'allocation de base spécifique aux structures communales a été mise à zéro dans le budget d'Actiris.

Six cents six contrats d'insertion ont été conclus à ce jour, ce qui est encore insuffisant. Une évaluation qualitative sera effectuée pour le 1<sup>er</sup> trimestre 2019 au sujet des effets de ce nouveau dispositif pour l'insertion ou la transition des bénéficiaires, à l'appui des informations provenant des flux DMFA et DIMONA. Le ministre rappelle qu'un certain nombre de pouvoirs locaux chargés d'engager ces demandeurs d'emploi sous contrat d'insertion ont souvent eu des attentes irréalistes à l'égard de ces jeunes, qui sont précisément caractérisés par leur éloignement du marché de l'emploi.

Actiris a lancé récemment un appel à projets en vue de nouer des partenariats d'une durée de cinq ans, consacrés aux personnes dites « NEET » (ni étudiant, ni employé, ni stagiaire). Il s'agira de remobiliser et d'accompagner ces jeunes, qui étaient 24.413 en Belgique en 2015 et 18.442 en 2017. La tendance à la baisse se poursuit.

Le « dossier unique » du demandeur d'emploi vise en définitive à un meilleur échange informatique d'information entre Actiris et Bruxelles Formation. Il sera opérationnel à partir de mars 2019. Il devrait notamment permettre un meilleur contrôle du respect par le demandeur d'emploi de ses obligations en termes de participation aux formations, afin d'éviter de perdre le contact avec celui-ci et de continuer à le soutenir.

De hervorming van het stelsel van de gesubsidieerde contractuele personeelsleden (Geco's) en de toepassing van administratieve bepalingen (Geco-premie van 95 % in plaats van 100 % ; geen voorschotten meer) heeft sedert het begin van de zittingsperiode geleid tot besparingen van ongeveer 4,5 miljoen euro per jaar, dankzij verhoogde controle op het gebruik van de subsidies, zonder wrijvingen.

Die hervorming beoogt de uitgaven voor de Geco's in de lokale besturen, het gewestelijk bestuur en paragewestelijke instellingen, (premies en lagere RIZIV-bedragen) over te dragen naar het budget van de lokale besturen en de dotações van de besturen/instellingen. Vervolgens wil de minister de aan de verenigingen toegewezen Geco's, de zogenaamde GECO-programmawet, vervangen door subsidies aan die structuren, uitgeheerd in twee schijven. Het huidige stelsel doet immers een beroep op zware administratieve middelen binnen Actiris. Die hervorming vergt natuurlijk geduldige onderhandelingen met elke betrokken sector, teneinde te komen tot het meest geschikte juridische systeem.

De uitgaven die jaarlijks worden overgeheveld van opdracht 3 naar opdracht 16 met toepassing van het « plan Cigogne » van de Franse Gemeenschap en de Vlaamse Gemeenschap – wat leidt tot kritiek van het Rekenhof – zouden volgens het Rekenhof jaarlijks en rechtstreeks kunnen ingeschreven worden in opdracht 16, maar die aangelegenheid ressorteert onder de bevoegdheden van de Minister-President.

Tot slot verklaart de minister dat hij gekant is tegen de hervorming van de Plaatselijke Werkgelegenheidsagentschappen (PWA's), die zou strekken tot centralisatie van het beheer daarvan in handen van Actiris. Die agentschappen zijn immers ontworpen om op plaatselijk niveau te werken, dichtbij de burgers.

### **III. Bespreking van de programma's en de activiteiten**

#### **Programma 1 – Ondersteuning van het algemeen beleid**

De heer Bruno De Lille merkt op dat de allocatie met de juridische uitgaven 120.000 euro bevat, zoals in het vorige boekjaar. Vorig jaar had de minister echter bevestigd dat de uitwerking van de wetteksten ter uitvoering van de zesde Staatshervorming ten einde liep en dat de uitgaven voor die post zouden dalen.

De minister antwoordt dat die allocatie allerlei juridische uitgaven bevat, en niet alleen degene die verband houden met de laatste hervorming van de instellingen. De juridische geschillen nemen steeds toe.

La réforme du régime des agents contractuels subventionnés (ACS) et la mise en œuvre de dispositions administratives (prime ACS à 95 % au lieu de 100 % ; les avances ne sont plus octroyés), depuis le début de la législature, a suscité des économies de l'ordre de 4,5 millions d'euros chaque année, grâce à un contrôle accru de l'usage des subsides, sans que cela provoque des heurts.

Cette réforme tend à transférer les dépenses relatives aux ACS alloués aux pouvoirs locaux à l'administration régionale et aux pararégionaux (primes et réductions de cotisations ONSS) dans le budget des pouvoirs locaux et dans les dotations des administrations/institutions. Par la suite, le ministre entend remplacer les ACS accordés aux associations, dits « ACS loi-programme », par des subsides à ces structures, liquidés en deux tranches. Le régime actuel mobilise en effet de lourds moyens administratifs au sein d'Actiris. Cette réforme requiert bien sûr de patientes négociations avec chaque secteur concerné, en vue de parvenir au mécanisme juridique le plus approprié.

Comme le signale la Cour des comptes, les dépenses qui sont transférées chaque année de la mission 3 à la mission 16 en application du « plan Cigogne » de la Communauté française et de la Communauté flamande – ce que la Cour des comptes a critiqué - pourraient être inscrites annuellement et directement dans la mission 16, mais cette question relève des attributions du Ministre-Président.

Enfin, le ministre déclare être opposé à une réforme des agences locales pour l'emploi (ALE), qui tendrait à en centraliser la gestion entre les mains d'Actiris. Ces agences ont en effet été conçues pour travailler au niveau local et à proximité des citoyens.

### **III. Discussion des programmes et activités**

#### **Programme 1 – Support de la politique générale**

M. Bruno De Lille observe que l'allocation contenant les dépenses juridiques se monte à 120.000 euros, comme à l'exercice précédent. Pourtant, le ministre avait affirmé l'an dernier que l'élaboration des textes légaux pris en exécution de la sixième réforme de l'État touchait à sa fin et que les dépenses pour ce poste iraient en diminuant.

Le ministre réplique que cette allocation contient toutes sortes de dépenses juridiques, et pas seulement celles qui sont liées à la dernière réforme institutionnelle et précise que les contentieux judiciaires ne font que croître.

### **Programma 3 – Financiering van de projecten van het ministerie in verband met de sociale economie**

De heer Bruno De Lille vraagt waarom de investerings-subsidies aan BRUSOC stabiel zijn, terwijl zij bestemd zijn voor de toekenning van ondergeschikte leningen. Indien die leningen worden terugbetaald, waarom doorgaan met BRUSOC voortdurend te stijven ?

De minister antwoordt dat de financiering van BRUSOC, die al jaren constant blijft, verantwoord wordt door de risico's die gelopen worden wegens die leningen en door het nemen van een participatie in bepaalde bedrijven. Er wordt een participatiefonds gevormd voor BRUSOC, maar dat wordt vermeld in opdracht 12.

### **Programma 4 – Ondersteuning van het partnershipbeleid via Actiris in verband met de socio-professionele inschakeling en het actief zoeken naar werk**

De heer Bruno De Lille stelt een sterke toename vast van de uitgaven voor de partnerschappen van Actiris in het kader van de sociaal-professionele inschakeling. Hoe kan dat verklaard worden ? De minister had vorig jaar uitgelegd dat de opleidingsbestellingen bij Bruxelles Formation en bij de VDAB volgens een verdeelsleutel 80 %-20 % verliepen en dat alleen de VDAB gebonden was aan een resultaatsverbintenis. Heeft dat gevolgen voor de financiering die aan de VDAB wordt toegekend ? Waarom ontsnapt Bruxelles Formation aan dergelijke verplichting ?

De minister antwoordt dat het extra budget voor de opleidingsbestellingen ook het dual leren voor coachzoekenden gratis moet maken. Het trekkingsrecht van de VDAB komt op diens eigen verzoek overigens overeen met het behaalde resultaat : alleen de verwezenlijkte begeleiding of gemengde traject worden betaald. Dat systeem zou echter niet geschikt zijn voor Bruxelles Formation.

De VDAB, waar de vraag veel minder groot is dan bij Bruxelles Formation, ontvangt geen vierde van de middelen die worden toegekend aan Bruxelles Formation (volgens de 80-20 verdeelsleutel), want de VDAB zou niet weten hoe zoveel geld uit te geven, bij gebrek aan vraag. Daarom doet de VDAB een beroep op het mandateringsmechanisme, dat eigen is aan de VDAB. De VDAB houdt zich in Brussel vooral bezig met taalimmersie bij opleidingen voor Franstalige werkzoekenden.

Mevrouw Hannelore Goeman wenst meer te weten over de dotatie aan Actiris voor zijn opdrachten die voortvloeien uit de zesde Staatshervorming. Het Rekenhof heeft erop gewezen dat de middelen voor de Activa-steun ondergebruikt waren.

### **Programme 3 – Financement des projets du ministère en matière d'économie sociale**

M. Bruno De Lille demande pourquoi les subventions d'investissement à BRUSOC sont stables alors qu'elles sont destinées à l'octroi de prêts subordonnés. Si ces prêts sont remboursés, pourquoi continuer à alimenter BRUSOC de façon constante ?

Le ministre répond que ce financement, constant depuis des années, de BRUSOC se justifie par les risques encourus à cause de ces prêts et par la prise de participation dans certaines entreprises. Un fonds de participation est constitué pour BRUSOC, mais il figure dans la mission 12.

### **Programme 4 – Soutien aux politiques de partenariat via Actiris en matière d'insertion socio professionnelle et de recherche active d'emploi**

M. Bruno De Lille constate une forte hausse des dépenses dédiées aux partenariats d'Actiris dans le cadre de l'insertion socio professionnelle. Comment l'expliquer ? Le ministre avait expliqué l'an dernier que les commandes de formation à Bruxelles Formation et au VDAB s'opéraient selon une clé de répartition 80 %-20 % et que seul le VDAB était astreint à une obligation de résultat. Cela a-t-il des effets sur le financement accordé au VDAB ? Pourquoi Bruxelles Formation échappe-t-il à ce type d'obligation ?

Le ministre répond que le budget supplémentaire dégagé pour des commandes de formation doit aussi permettre la gratuité des formations en alternance pour les chercheurs d'emploi. Par ailleurs, le droit de tirage du VDAB correspond en effet, à la demande même de celui-ci, au résultat presté : seuls les trajets d'accompagnement ou mixtes réalisés sont payés. En revanche, ce mécanisme serait inadéquat pour Bruxelles Formation.

Le VDAB, qui est confronté à une demande bien moindre que Bruxelles Formation, ne perçoit pas le quart des moyens attribués à Bruxelles Formation (selon la clé 80-20), car il ne saurait comment dépenser autant d'argent, par manque de demande. C'est pourquoi le VDAB recourt au mécanisme du mandatement, qui lui est propre. A Bruxelles, il réalise essentiellement de l'immersion linguistique en formation pour des chercheurs d'emploi francophones.

Mme Hannelore Goeman souhaite en savoir davantage sur la dotation à Actiris pour ses missions issues de la sixième réforme de l'Etat. La Cour des comptes a relevé que les fonds consacrés aux aides Activa étaient sous-utilisés.

De minister herhaalt dat die bedragen precies overeenkomen met de bedragen die meegeleid zijn door de RVA en het RIZIV, ter uitvoering van de zesde Staatshervorming. Zij moeten als dusdanig ingeschreven worden in de begroting. De Activa-steun werd inderdaad gereorganiseerd, maar vertoont geen daling : onder het federale systeem waren er 2.991 geactiveerde Activa-kaarten en thans zijn er 3.274.

### **Programma 5 – Algemene financiering van Actiris**

Mevrouw Hannelore Goeman vraagt of de algemene werkingssubsidie aan Actiris onder andere zal dienen om de website van Actiris te verbeteren.

De minister antwoordt ontkennend. Die investering werd al gedaan, onder andere om het enig dossier van de werkzoekende uit te werken. De toename van de subsidie is te wijten aan de loonindexatie, de anciënniteit van het personeel, de gewijzigde regeling voor het pensioenfonds en de taalpremies.

### **Programma 6 – Ondersteuning van Actiris voor de uitvoering van haar opdrachten tot plaatsing en wedertwerkstelling van werkzoekenden**

De heer Bruno De Lille vraagt waarom de subsidies betreffende de Geco's dezelfde blijven, zonder dat men zelfs een indexatie merkt.

De minister antwoordt tevreden dat er geen toename is dankzij de besparingen ingevolge de evaluatie van het Geco-systeem en de toepassing van de bepalingen (subsidie beperkt tot 95 % van de loonkost van het personeelslid i.p.v. 100 % voorheen), wat zonder slag of stoot is gebeurd. De Regering heeft geen enkele Geco meer toegewezen sedert het begin van de zittingsperiode, behalve in het kader van het « Plan Cigogne ». Het Geco-budget wordt uiteraard onderworpen aan de index en er wordt rekening gehouden met de anciënniteit van de Geco's.

Mevrouw Hannelore Goeman vraagt of de premies voor duale opleidingen ook worden toegekend voor opleidingen in het Nederlands.

Natuurlijk, antwoordt de minister, in verhouding tot het aantal jongeren dat een opleiding krijgt.

### **Programma 7 – Financiering van promotieprojecten van Actiris en het Ministerie**

De heer Bruno De Lille vraagt welke projecten gesubsidieerd werden in 2018 om discriminatie te bestrijden. Wordt een nieuwe projectoproep gestart in 2019 ?

Le ministre répète que ces montants correspondent exactement à ceux qui communiqués par l'ONEm et l'ONSS, en exécution de la sixième réforme de l'État. Ceux-ci doivent être inscrits comme tels dans le budget. Les aides Activa ont été réorganisées en effet mais ne connaissent pas d'affaiblissement : on est passé de 2.991 cartes Activa activées sous le régime fédéral à 3.274 cartes activées actuellement.

### **Programme 5 – Financement général d'Actiris**

Mme Hannelore Goeman demande si la subvention générale de fonctionnement à Actiris servira notamment à améliorer le site web d'Actiris.

Le ministre répond par la négative. Cet investissement a déjà été réalisé, entre autres pour élaborer le dossier unique du demandeur d'emploi. L'augmentation de la subvention est due à l'indexation des salaires, à l'ancienneté du personnel, au changement de réglementation du fonds de pension et à des primes linguistiques.

### **Programme 6 – Soutien apporté à Actiris pour l'exécution de sa mission de placement et de remise au travail des demandeurs d'emploi**

M. Bruno De Lille demande pourquoi les subsides relatifs aux ACS restent identiques, sans que l'on observe même une indexation.

Le ministre répond avec satisfaction que cette absence d'augmentation est possible grâce aux économies engendrées suite à l'évaluation des postes ACS et à la mise en œuvre des dispositions administratives (le subside est limité à 95 % du coût salarial de l'agent, et plus à 100 % comme auparavant), obtenues sans coup férir. Le gouvernement n'a plus octroyé un seul ACS depuis le début de la législature, hormis dans le cadre du plan Cigogne. Le budget ACS est évidemment soumis à l'indexation et à l'ancienneté des travailleurs ACS.

Mme Hannelore Goeman demande si les primes de formation en alternance sont aussi accordées pour des formations menées en néerlandais.

Bien sûr, répond le ministre, au prorata du nombre de jeunes en formation en alternance.

### **Programme 7 – Financement des projets promotionnels d'Actiris et du Ministère**

M. Bruno De Lille demande quels sont les projets qui ont été subsidiés en 2018 afin de lutter contre la discrimination. Un nouvel appel à projets sera-t-il lancé en 2019 ?

De minister zal de details als bijlage bij het verslag voegen.

### **Programma 8 – Jeugdwaarborg**

De heer Éric Bott vraagt uitleg inzake de daling van de in dit programma vermelde uitgaven.

De minister antwoordt dat die middelen werden overgedragen aan de partners van Actiris, voor meer opleidingsbestellingen.

### **Programma 11 – Betaald educatief verlof**

Mevrouw Hannelore Goeman wenst te weten wat de Regering van plan is inzake de hervorming van het betaald opleidingsverlof, waarnaar de beleidsnota verwijst.

De minister antwoordt dat die hervorming nog helemaal niet rond is, en ruime paritaire onderhandeling vergt. Niettemin blijft het zo dat die steun moet versoepeld worden en een nieuwe bestemming moet krijgen, bijvoorbeeld om personen met een handicap te verwelkomen in een bedrijf of om de overstap van een werknemer naar een ander bedrijf te vergemakkelijken en vooruitzichten te openen voor zijn loopbaan.

## **IV. Stemming**

De commissie brengt, met 10 stemmen tegen 4, een gunstig advies uit bij de commissie voor de Financiën met betrekking tot opdracht 16.

– *Vertrouwen wordt geschonken aan de rapporteurs voor het opstellen van het verslag.*

*De Rapporteurs,*

Eric BOTT  
Isabelle EMMERY

*De Voorzitter,*

Bernard CLERFAYT

Le ministre en fournira le détail en annexe au rapport.

### **Programme 8 – Garantie jeune**

M. Éric Bott demande ce qui explique la baisse des dépenses mentionnées à ce programme.

Le ministre répond que ces moyens ont été transférés aux partenaires d'Actiris, pour augmenter la commande de formation.

### **Programme 11 – Congés éducation payés**

Mme Hannelore Goeman souhaite savoir quelles sont les intentions du gouvernement quant à la réforme du congé-éducation payé, à laquelle la note d'orientation fait référence.

Le ministre répond que cette réforme est encore loin d'être aboutie. Elle exigera une vaste négociation paritaire. Il n'en demeure pas moins que ces aides devraient être assouplies et réorientées, par exemple pour accueillir des handicapés au sein d'une entreprise ou pour faciliter la transition du travailleur vers une autre entreprise et lui ouvrir des perspectives de carrière.

## **IV. Vote**

La commission remet, par 10 voix contre 4, un avis favorable à la commission des Finances pour la mission 16.

– *Confiance est faite aux rapporteurs pour la rédaction du rapport.*

*Les Rapporteurs,*

*Le Président,*

Eric BOTT  
Isabelle EMMERY

Bernard CLERFAYT

## Bijlagen

### Bijlage 3.1

#### Lijst van de bedrijven in de new media / XR / digitale kunsten / videospellen

(cijfers op 31/12/17 : naam, juridische vorm, gemiddeld personeelsbestand, EBITDA // bron : Belfirst- screen.brussels cluster)

#### Producenten actief in VR en nieuwe media (hoofd- of secundaire activiteit)

Stacka // The Fridge	BVBA	12	218.789
Les films de la récré	BVBA	0	- 17.253
Be Revolution	BVBA	0	- 3.615
Poolpio	BVBA	Pas opgericht in 2017	Pas opgericht in 2017
Visualantics	BVBA	NB	129.759
Wrong Men North	BVBA	20	968.686

#### Geluidsstudio

Demute	BVBA	1	3.121
--------	------	---	-------

#### Postproductie

The Fridge	BVBA	12	218.789
MacGuff	BVBA	7	- 34.959
Nozon	BVBA	15	- 384.235
Digital Golem	BVBA	ND	38.446

#### Digitale kunsten

Oxykube	CVBA	Pas opgericht in 2017	Pas opgericht in 2017
Garages Numériques	BVBA	ND	ND
Magicstreet	Zelfstandig natuurlijk persoon	1	ND

#### Immersietheater

CREW (creative workers)	BVBA	4	30.682
-------------------------	------	---	--------

#### Verdeling

Bozar	NV	267	1.145.969
Livescope	BVBA	NA car creation 2018	NA car creation 2018

## Annexes

### Annexe 3.1

#### Inventaire des entreprises new media / XR / arts numériques / jeu vidéo

(données au 31/12/17 : nom, forme juridique, effectif moyen du personnel, EBITDA // source : Belfirst- screen.brussels cluster)

#### Producteurs actifs dans la réalité virtuelle et les nouveaux médias (activité principale ou secondaire)

Stacka // The Fridge	SPRL	12	218.789
Les films de la récré	SPRL	0	- 17.253
Be Revolution	SPRL	0	- 3.615
Poolpio	SPRL	NA car création 2017	NA car création 2017
Visualantics	SPRL	ND	129.759
Wrong Men North	SPRL	20	968.686

#### Studio son

Demute	SPRL	1	3.121
--------	------	---	-------

#### Post production

The Fridge	SPRL	12	218.789
MacGuff	SPRL	7	- 34.959
Nozon	SPRL	15	- 384.235
Digital Golem	SPRL	ND	38.446

#### Arts numériques

Oxykube	SCRL	NA car creation 2017	NA car creation 2017
Garages Numériques	ASBL	ND	ND
Magicstreet	Indépendant personne physique	1	ND

#### Théâtre immersif

CREW (creative workers)	ASBL	4	30.682
-------------------------	------	---	--------

#### Diffusion

Bozar	SA	267	1.145.969
Livescope	SPRL	NA car creation 2018	NA car creation 2018

**Gezondheid**

OUAT!	BVBA	2	111.263
UZ Brussel		NB	NB
Oncomfort	NV	Pas opgericht in 2017	Pas opgericht in 2017
Moodify	BVBA	NB	NB

**B2B : real estate, retail, construction, advertising**

OneBonsai			
NTTRB	BVBA	4	-35.708
Immeractive	NV	3	-595.459
Space Filling	BVBA	NB	-7.044
Boco	Zelfstandig natuurlijk persoon	1	ND
Eternitease	BVBA	NB	18.689
Tapptic	NV	36	83.917
Emakina	NV	130	989.812

**Broadcast**

RTBF	Andere vorm van publiekrechtelijk bedrijf	+1000	NB
VRT			
Lucidweb	BVBA	Pas opgericht in 2017	Pas opgericht in 2017

**Hardware**

Big boy systems	BVBA	NB	-1.685
-----------------	------	----	--------

**Videospellen**

Exiin	BVBA	NB	-19.911
Mode4	VOF	1	NB
sU Games	Zelfstandig natuurlijk persoon	1	NB

**Santé**

OUAT!	SPRL	2	111.263
UZ Brussel	NA	ND	ND
Oncomfort	SA	NA car creation 2017	NA car creation 2017
Moodify	ASBL	ND	ND

**B2B : real estate, retail, construction, advertising**

OneBonsai			
NTTRB	SPRL	4	-35.708
Immeractive	SA	3	-595.459
Space Filling	SPRL	ND	-7.044
Boco	Indépendant en personne physique	1	ND
Eternitease	SPRL	ND	18.689
Tapptic	SA	36	83.917
Emakina	SA	130	989.812

**Broadcast**

RTBF	Autre forme de société de droit public	+1000	ND
VRT			
Lucidweb	SPRL	NA car creation 2017	NA car creation 2017

**Hardware**

Big boy systems	SPRL	ND	-1.685
-----------------	------	----	--------

**Jeu vidéo**

Exiin	SPRL	ND	-19.911
Mode4	SNC	1	ND
sU Games	Indépendant en personne physique	1	ND

## Bijlage 12.1

INVESTERINGEN											
BESLISSINGEN EN INVESTIGATIES											
BETALINGEN											
Type steun											
Kunnen ingaan in verband met specifieke projecten	Code	BA	aantal ingediende dossiers	aantal beslissingen	aantal wijzigingen	bedrag beslissingen	% bedrag beslissingen overdracht (kredieten C)	% bedrag beslissingen o.v. gegeven budget	% vastgelegd bedrag vastgelegd o.v. verdragen budget	Bedrag initiatie begeleiding na overdracht (kredieten B)	% betalingen/o.v. ergeleding budget
Prestatiessteun voor kinderdakondersteuning	121	12.002.3.8.09.31.32	17	18	16	€ 90.000	€ 100.000	€ 480.000,00	€ 140.000	€ 546.333	€ 99,33%
Steun aan ondersteuningen bij werken op de openbare weg (wet 2005)	127	12.002.3.1.01.34.50	24	21	9	€ 56.946	€ 58.000	€ 58.000,00	€ 58.01%	€ 53.050	€ 72,51%
Steun aan ondersteuningen bestemd voor kinderopvang van thuisbehandelstukjes	138	12.002.3.1.02.34.31	78	79	26	€ 179.659	€ 120.000	€ 230.000,00	€ 78,07%	€ 183.611	€ 280.000,00
Steun aan micro-, kleine of middelgrote ondernemingen voor duurvoering van	137		65	58	9	€ 204.000				€ 195.510	€ 85,00%
Steun aan micro-, kleine of middelgrote ondernemingen voor duurvoering van	141		25	35	8	€ 207.955					
Steun voor externe integratie	142	12.002.3.8.07.31.32	1219	1118	136	€ 841.636	€ 640.000	€ 8.900.000,00	€ 110,87%	€ 8.899.377	€ 99,99%
advesten	160		798	734	228	€ 761.787					
Steun voor determinatieplanning	161		0	6	0	€ 36.000					
Steun voor determinatieinstelling van westerse en instellingen van gereedschap	163		68	61	10	€ 241.500					
Steun voor montorschap	162	12.002.3.8.0.31.32	1	2	€ 120.000						
Steun voor investeringen in een grote variëteit van vzw's	TOT Sum		2.295	2.132	444	€ 10.193.854	€ 7.798.000	€ 9.748.000,00	€ 104,57%	€ 9.275.488	€ 95,16%
	TOT Sum		2.295	2.132	444	€ 10.193.854	€ 7.798.000	€ 9.748.000,00	€ 104,57%	€ 7.675.957	€ 99,15%

Aides à l'expansion & économique - Arrêté au 22/11/2018

SOFT

INVESTISSEMENTS												
DECISIONS ET ENGAGEMENTS												
PAGEMENTS												
Type diade												
Lees alles au recrutement (les) des projets spécifiques	code	AB	nombre dossiers intitulés	nombre de décisions	nombre de refus	montant décisions	Montant budget initial après transfert (crédits-C)	% décisions / budget transf	Montant engagé (crédits-C)	montants paiements	% paiements / budget transf	
Lees alles au recrutement (les) des projets spécifiques	121	12.002.3.8.09.31.32	17	18	16	€ 90.000	€ 100.000	€ 480.000,00	18,75%	€ 140.000	90,33%	
Les aides au recrutement (les) des projets spécifiques	127	12.002.3.8.07.31.32	24	21	9	€ 56.946	€ 58.000	€ 58.000,00	98,01%	€ 58.000	99,33%	
Les aides au recrutement (les) des projets spécifiques	138	12.002.3.1.02.34.31	78	79	26	€ 179.659	€ 120.000	€ 230.000,00	78,07%	€ 183.611	72,51%	
Les aides au recrutement (les) des projets spécifiques	137		0	58	9	€ 204.000				€ 195.510	85,00%	
Les aides aux micro-, petites ou moyennes entreprises pour le recours aux études (de la faisabilité)	132		48	60	19	€ 934.610						
Les aides aux micro-, petites ou moyennes entreprises pour le recours aux études (de la faisabilité)	133		12.012.3.9.01.51.12	755	634	233	€ 14.721.516	€ 16.494.000	€ 13.000.000,00	113,24%	€ 12.999.956	100,00%
Les aides aux micro-, petites ou moyennes entreprises pour le recours aux études (de la faisabilité)	158		12.012.3.9.01.51.12	1116	387	€ 19.463.863	€ 33.619.000	€ 16.762.000,00	116,12%	€ 16.761.854	100,00%	
Les aides aux micro-, petites ou moyennes entreprises pour le recours aux études (de la faisabilité)	TOT Sum		1294	2.132	444	€ 10.193.854	€ 7.798.000	€ 9.748.000,00	104,57%	€ 9.275.488	95,16%	
	TOT Sum		2.295	2.132	444	€ 10.193.854	€ 7.798.000	€ 9.748.000,00	104,57%	€ 7.675.957	99,15%	

## INVESTISSEMENTS

INVESTISSEMENTS											
DECISIONS ET ENGAGEMENTS											
PAGEMENTS											
Type diade											
Les aides relatives à la protection de l'environnement	Suffix	AB	nombre dossiers intitulés	nombre de décisions	nombre de refus	montant décisions	Montant budget initial après transfert (crédits-C)	% décisions / budget transf	Montant engagé (crédits-C)	montants paiements	% paiements / budget transf
Les aides relatives à l'intégration urbaine	129		52	35	12	€ 430.076					
Les aides au recrutement (les) de la production d'énergie et de la réduction d'émissions partielles	130		128	106	41	€ 327.295					
Les aides aux entreprises destinées à l'accès aux marchés publics	131	12.012.3.9.02.51.12	341	280	101	€ 3.030.367	€ 3.125.000	€ 3.762.000,00	126,06%	€ 3.761.938	100,00%
Les aides au recrutement (les) de la production d'énergie et de la réduction d'émissions partielles	132		0	1	1	€ 954.510				€ 1.004.000	40,10000
Les aides aux micro-, petites ou moyennes entreprises conformes aux normes européennes relatives à d'autres initiatives	133		48	60	19	€ 14.721.516	€ 10.494.000	€ 13.000.000,00	113,24%	€ 12.999.956	100,00%
Les aides pour l'environnement	158	12.012.3.9.01.51.12	725	634	213	€ 19.463.863	€ 33.619.000	€ 16.762.000,00	116,12%	€ 16.761.454	100,00%
Les aides pour l'investissement régional	TOT Sum		1294	1116	387	€ 10.193.854	€ 7.798.000	€ 9.748.000,00	104,57%	€ 9.275.488	95,16%
	TOT Sum		2.295	2.132	444	€ 10.193.854	€ 7.798.000	€ 9.748.000,00	104,57%	€ 7.675.957	99,15%

## Annexe 12.1

**Bijlage 12.2**  
**BA Expa – soorten premies**

**Annexe 12.2**  
**AB expansion économique - types de primes**

<b>BA</b> -	<b>Benaming van de BA</b> -	<b>Premies</b> -
<b>AB</b>	<b>Libellé de l'AB</b>	<b>Primes</b>
12 21 31 1.3450	Steun voor preactiviteit en coworking aan kandidaat-onder-nemers om economische activiteiten te ontwikkelen... / Aides de pré-activité et au co-working aux candidats entrepreneurs en vue de développer des activités économiques...	Preactiviteit en coworking / Pré-activité et Co-Working
12 21 34 1.3300	Steun voor de werking van verenigingen... / Aides au fonctionnement aux associations...	Consultancy en e-commerce, Externe opleiding, Erkenning van competenties, Coworking, Kinderopvang, ZEUS-vestiging, Industriële reconversie / Consultance et e-commerce, Formation externe, Validation des compétences, co-working, Petite enfance, ZEUS-Implantation, Reconversion Industrielle
12 21 35 1.5210	Steun voor investeringen aan privéverenigingen... / Aides aux investissements aux associations privées...	Algemene en specifieke investeringen (met verhogingen voor de kringloopeconomie,... en ZEUS), Industriële reconversie / Investissements généraux et spécifiques (avec majorations économie circulaire,... et ZEUS), Reconversion Industrielle
12 21 38 1.3132	Steun voor de werking van privéondernemingen... / Aides au fonctionnement aux entreprises privées...	Consultancy en e-commerce, Externe opleiding, Erkenning van competenties, Coworking, Kinderopvang, ZEUS-vestiging, Industriële reconversie / Consultance et E-Commerce, Formation externe, Validation des compétences, co-working, Petite enfance, ZEUS-Implantation, Reconversion Industrielle
12 21 38 2.3132	Steun voor rekrutering aan privéondernemingen... / Aides au recrutement aux entreprises privées...	Rekrutering, ZEUS-rekrutering / Recrutement, ZEUS-recrutement
12 21 38 3.3132	Steun voor privéondernemingen tijdens werken aan de openbare weg in het kader van de ordonnantie van 3 mei 2018 betreffende de bouwplaatsen op de openbare weg / Aides aux entreprises privées en période de travaux sur la voie publique dans le cadre de l'ordonnance du 3 mai 2018 relative aux chantiers en voirie publique	Vergoedingen in geval van bouwplaatsen / Indemnisations en cas de chantiers
12 21 39 1.5112	Steun voor investeringen aan privéondernemingen... / Aides aux investissements aux entreprises privées...	Algemene en specifieke investeringen (met verhogingen voor de kringloopeconomie,... en ZEUS), Industriële reconversie / Investissements généraux et spécifiques (avec majorations économie circulaire,... et ZEUS), Reconversion Industrielle

**Bijlage 12.3**  
**Samenvatting Projectoproepen 2018**

Facultatieve subsidie (FSF) 2018	Subsidie - €
Hernieuwing Projectoproep Begeleiding2016_2018	746.978
Hernieuwing Projectoproep SBA 2017-2018	511.681
Projectoproep 2018 - SBA	606.325
Subtotaal SBA	1.864.984
Hernieuwing ProjectoproepNextTech 2017-2018	227.120
Subtotaal - Next tech	236.830
TOTAAL TECH	463.950
Projectoproep 2018 - Circulaire economie	1.020.316
Projectoproep 2018 - Be Digital	88.900
Hernieuwing Projectoproep Jongeren 2017-2018	1.027.309
Projectoproep 2018 - Open Soon	396.637
TOTAAL Projectoproep/Hernieuwing	4.862.096
Klassieke FSF 2018	1.901.685
<b>TOTAAL FSF 2018</b>	<b>6.763.781</b>

**Annexe 12.3**  
**Synthèse appels à projets 2018**

Subsides facultatifs (FSF) 2018	Subvention - €
Reconduction AAP Accompagnement 2016-2018	746.978
Reconduction AAP SBA 2017-2018	511.681
AAP 2018 - SBA	606.325
Sous-total SBA	1.864.984
Reconduction APPNextTech 2017-2018	227.120
Sous-total - Next tech	236.830
TOTAL TECH	463.950
AAP 2018 - Economie circulaire	1.020.316
AAP 2018 - Be Digital	88.900
Reconduction AAP Jeunes 2017-2018	1.027.309
AAP 2018 - Open Soon	396.637
TOTAL AAP/RECONDUCTION	4.862.096
FSF Classique 2018	1.901.685
<b>TOTAL FSF 2018</b>	<b>6.763.781</b>

## Lijst Projectoproepen 2018

## Listing appels à projets 2018

Projectoproep/Hervieuwingsoproep/Speciale Klassiek Project	Bijgaanlijstje	BA.	Subsidie - €
Recordien AAP Accompagneren2016_2018 Restärter	BEU	ASBL Forci	95.000 12.018.340.13.00
Recordien AAP Accompagneren2016_2018 Cocooning	CREBAL	ASBL Forci	17.100 12.018.340.13.00
Recordien AAP Accompagneren2016_2018 Entreprise et Femmen	CREBAL	ASBL Forci	65.417 12.018.340.13.00
Recordien AAP Accompagneren2016_2018 Faire éclairer des entrepreneurs! A accompagnement de la création et de la croissance	OSBIS - CREDAL PLUS	ASBL Forci	160.000 12.018.340.13.00
Recordien AAP Accompagneren2016_2018 Accompagnement au financement Impact+	BE ANGELS	ASBL Forci	50.075 12.018.340.13.00
Recordien AAP Accompagneren2016_2018 Accompagnement au financement par des business angels	MARKANT	ASBL Forci	75.000 12.018.340.13.00
Recordien AAP Accompagneren2016_2018 Starter Onboarders in BXL	STARTUPS.BE	ASBL Forci	53.945 12.018.340.13.00
Recordien AAP Accompagneren2016_2018 Statutus 20	UNIZO	ASBL Forci	50.063 12.018.340.13.00
Recordien AAP Accompagneren2016_2018 Competitieve en leuke coaching van ondernemers en netwerk voor digitale economie*	CHEMAL	ASBL Forci	87.055 12.018.340.13.00
Recordien AAP Accompagneren2016_2018 Cocooning	CHEMAL	ASBL Forci	26.006 12.018.340.13.00
Recordien AAP Accompagneren2016_2018 Endrepreneur Femfin	CHEMAL	ASBL Forci	65.417 12.018.340.13.00
Recordien AAP Accompagneren2016_2018 Endrepreneur Femfin	<b>Netrepreneur Projectoproep begin editting 2016_2018</b>	<b>748.770</b>	
Recordien AAP Accompagneren2016_2018 Ecobox Statier	GROUPE ONE	ASBL Forci	83.537 12.018.340.13.00
Recordien AAP Accompagneren2016_2018 Marchés Publics Buxellois	Chambre de Commerce et d'Industrie de Bruxelles	ASBL Forci	50.062 12.018.340.13.00
Recordien AAP Accompagneren2016_2018 Prévention Falles-Diagnostic-Pérfécient	Chambre de Commerce et d'Industrie de Bruxelles	ASBL Forci	74.550 12.018.340.13.00
Recordien AAP Accompagneren2016_2018 MicroStart Support	GROUPE ONE	ASBL Forci	105.000 12.018.340.13.00
Recordien AAP Accompagneren2016_2018 Circular Academy	Concentration des organisations représentatives de l'économie sociale (ConcenES)	ASBL Forci	15.654 12.018.340.13.00
Recordien AAP Accompagneren2016_2018 ConcenES	Solidarité des Alternatives Wallonnes et Bruxelloises (SAWB)	ASBL Forci	34.069 12.018.340.13.00
Recordien AAP SBIA2017_2018 ConcenES	Réseau Financie	ASBL Forci	6.745 12.018.340.13.00
Recordien AAP SBIA2017_2018 ConcenES	Union des SCOP Nationale-Bruelles	ASBL Forci	33.006 12.018.340.13.00
Recordien AAP SBIA2017_2018 Circular Academy	Chambre de Commerce et d'Industrie de Bruxelles	ASBL Forci	27.280 12.018.340.13.00
Recordien AAP SBIA2017_2018 Circular Academy	Grounding	ASBL Forci	22.000 12.018.340.13.00
Recordien AAP SBIA2017_2018 Circular Academy	GROUPE ONE	ASBL Forci	20.014 12.018.340.13.00
Recordien AAP SBIA2017_2018 Circular Academy	Deck en Perspectives	ASBL Forci	10.307 12.018.340.13.00
Recordien AAP SBIA2017_2018 Circular Academy	Réseau Transition	ASBL Forci	17.857 12.018.340.13.00
Recordien AAP SBIA2017_2018 Circular Academy	Credit ASBL	ASBL Forci	10.000 12.018.340.13.00
Recordien AAP SBIA2017_2018 Circular Academy	Oasis Credit +	ASBL Forci	82.163 12.018.340.13.00
Recordien AAP SBIA2017_2018 Circular Academy	Credit SC	ASBL Forci	3.105 12.018.340.13.00
Recordien AAP SBIA2017_2018 Circular Academy	Integral	ASBL Forci	3.181 12.018.340.13.00
Recordien AAP SBIA2017_2018 Circular Academy	Overnamemarkt.be	ASBL Forci	33.038 12.018.340.13.00
Recordien AAP SBIA2017_2018 Circular Academy	UNIZO-Buszel	ASBL Forci	11.100 12.018.340.13.00
Recordien AAP SBIA2017_2018 Circular Academy	ZENITO Social verzekeerfonds	ASBL Forci	10.350 12.018.340.13.00
Recordien AAP SBIA2017_2018 Circular Academy	BEU	ASBL Forci	60.000 12.018.340.13.00
Recordien AAP SBIA2017_2018 Circular Academy	Micro Start Support	ASBL Forci	41.167 12.018.340.13.00
Recordien AAP SBIA2017_2018 Circular Academy	Smart Corp	ASBL Forci	10.000 12.018.340.13.00
Recordien AAP SBIA2017_2018 Circular Academy	Francile	ASBL Forci	10.000 12.018.340.13.00
Recordien AAP SBIA2017_2018 Circular Academy	Fairfin	ASBL Forci	17.660 12.018.340.13.00
Recordien AAP SBIA2017_2018 Circular Academy	Coop IT Easy	ASBL Forci	9.381 12.018.340.13.00
Recordien AAP SBIA2017_2018 Circular Academy	Aware	ASBL Forci	47.006 12.018.340.13.00
Recordien AAP SBIA2017_2018 Circular Academy	Citizen Fund	ASBL Forci	8.446 12.018.340.13.00
Recordien AAP SBIA2017_2018 Circular Academy	Save & Share	ASBL Forci	23.250 12.018.340.13.00
Recordien AAP SBIA2017_2018 Circular Academy	Origen Lab	ASBL Forci	59.388 12.018.340.13.00
Recordien AAP SBIA2017_2018 Circular Academy	Group One	ASBL Forci	45.000 12.018.340.13.00
Recordien AAP SBIA2017_2018 Circular Academy	1001pace Impacts (ila.co)	ASBL Forci	2.190 12.018.340.13.00
Recordien AAP SBIA2017_2018 Circular Academy	Citizen Fund	ASBL Forci	2.150 12.018.340.13.00
Recordien AAP SBIA2017_2018 Circular Academy	<b>Projectgroep 2018 - SBA</b>	<b>606.125</b>	
Recordien AAP SBIA2017_2018 Circular Academy	Cibewynder	ASBL Forci	1.864.884 12.018.340.13.00
Recordien AAP SBIA2017_2018 Circular Academy	DESDEMAS	ASBL Forci	54.000 12.018.340.13.00
Recordien AAP SBIA2017_2018 Circular Academy	DIGITAL ADVICE GROUP	ASBL Forci	64.515 12.018.340.13.00
Recordien AAP SBIA2017_2018 Circular Academy	<b>DIGITAL TECH</b>	<b>227.720</b>	
Recordien AAP SBIA2017_2018 Circular Academy	IGT Academy	ASBL Forci	12.018.360.13.32
Recordien AAP SBIA2017_2018 Circular Academy	IGT Academy	ASBL Forci	18.689 12.018.360.13.32
Recordien AAP SBIA2017_2018 Circular Academy	Big Data	ASBL Forci	19.181 12.018.360.13.32
Recordien AAP SBIA2017_2018 Circular Academy	Living in Europe	ASBL Forci	54.500 12.018.360.13.32
Recordien AAP SBIA2017_2018 Circular Academy	BelMentor	ASBL Forci	60.000 12.018.360.13.32
Recordien AAP SBIA2017_2018 Circular Academy	Next Tech	ASBL Forci	20.000 12.018.360.13.32
Recordien AAP SBIA2017_2018 Circular Academy	Next Tech	ASBL Forci	18.930 12.018.360.13.32
Recordien AAP SBIA2017_2018 Circular Academy	Next Tech	ASBL Forci	45.000 12.018.360.13.32
Recordien AAP SBIA2017_2018 Circular Academy	<b>Projectgroep 2018 - Next tech</b>	<b>236.130</b>	
Recordien AAP SBIA2017_2018 Circular Academy	Shewo	ASBL Forci	60.000 12.018.360.13.32
Recordien AAP SBIA2017_2018 Circular Academy	Hardy made	ASBL Forci	77.000 12.018.360.13.32
Recordien AAP SBIA2017_2018 Circular Academy	Genius Circle	ASBL Forci	75.000 12.018.360.13.32
Recordien AAP SBIA2017_2018 Circular Academy	Lowco	ASBL Forci	12.018.360.13.32
Recordien AAP SBIA2017_2018 Circular Academy	Economic circulaire	ASBL Forci	12.018.360.13.32
Recordien AAP SBIA2017_2018 Circular Academy	Economic circulaire	ASBL Forci	55.728 12.018.360.13.32
Recordien AAP SBIA2017_2018 Circular Academy	Economic circulaire	ASBL Forci	32.274 12.018.360.13.32
Recordien AAP SBIA2017_2018 Circular Academy	Branchie	ASBL Forci	80.000 12.018.360.13.32
Recordien AAP SBIA2017_2018 Circular Academy	Hyfchers	ASBL Forci	80.000 12.018.360.13.32
Recordien AAP SBIA2017_2018 Circular Academy	Yuman	ASBL Forci	80.000 12.018.360.13.32
Recordien AAP SBIA2017_2018 Circular Academy	Bonjour Maurice	ASBL Forci	9.666 12.018.360.13.32
Recordien AAP SBIA2017_2018 Circular Academy	Ustoo	ASBL Forci	12.018.360.13.32
Recordien AAP SBIA2017_2018 Circular Academy	Day by Day Brouvelies	ASBL Forci	43.750 12.018.360.13.32
Recordien AAP SBIA2017_2018 Circular Academy	Sorbie Merckisse	ASBL Forci	71.000 12.018.360.13.32
Recordien AAP SBIA2017_2018 Circular Academy	Offener Solidarite	ASBL Forci	57.000 12.018.360.13.32
Recordien AAP SBIA2017_2018 Circular Academy	Non Cafetier	ASBL Forci	80.000 12.018.360.13.32
Recordien AAP SBIA2017_2018 Circular Academy	Dieren Dub Architecture	ASBL Forci	27.000 12.018.360.13.32
Recordien AAP SBIA2017_2018 Circular Academy	Entrankt	ASBL Forci	53.000 12.018.360.13.32

<b>BRUSSELS STARTS ACADEMY</b>	<b>BRUSSELS STARTS ACADEMY</b>	<b>Projectgroep 2018 - Circulaire economie</b>	<b>1 000 116</b>
AAP 2018 - Be Digital	BRUSSELS STARTS ACADEMY	ASBL	51.000
AAP 2018 - Be Digital	BRUSSELS STARTS ACADEMY	ASBL	37.000
<b>Recoduction AAP - Jeunes 2017 - 2018</b>	<b>Build Your Talent</b>	<b>Projectgroep 2018 - Bio Digital</b>	<b>88 100</b>
Recoduction AAP - Jeunes 2017 - 2018	Build Your Talent	ASBL	12.018.34.01.33.00
Recoduction AAP - Jeunes 2017 - 2018	Formation en Pedagogie Entrepreneuriale	ASBL	12.018.34.01.33.00
Recoduction AAP - Jeunes 2017 - 2018	Formation en Pedagogie Entrepreneuriale	ASBL	12.018.34.01.33.00
Recoduction AAP - Jeunes 2017 - 2018	Boost Your Talent	ASBL	12.018.34.01.33.00
Recoduction AAP - Jeunes 2017 - 2018	Boost Your Talent	ASBL	12.018.34.01.33.00
Recoduction AAP - Jeunes 2017 - 2018	Boost Your Talent	ASBL	12.018.34.01.33.00
Recoduction AAP - Jeunes 2017 - 2018	Boost Your Talent	ASBL	12.018.34.01.33.00
Recoduction AAP - Jeunes 2017 - 2018	Entrepreneurs ? T'es pas lou !	ASBL	27.000
Recoduction AAP - Jeunes 2017 - 2018	Boost Your Project	ASBL	12.018.34.01.33.00
Recoduction AAP - Jeunes 2017 - 2018	Boost Your Project	ASBL	12.018.34.01.33.00
Recoduction AAP - Jeunes 2017 - 2018	Boost Your Project	ASBL	12.018.34.01.33.00
Recoduction AAP - Jeunes 2017 - 2018	Boost Your Project	ASBL	12.018.34.01.33.00
Recoduction AAP - Jeunes 2017 - 2018	Boost Your Project	ASBL	12.018.34.01.33.00
Recoduction AAP - Jeunes 2017 - 2018	Bestarter	ASBL	10.000
Recoduction AAP - Jeunes 2017 - 2018	EPIEC Entrepreneur@BXL	ASBL	43.394
Recoduction AAP - Jeunes 2017 - 2018	Entrepeneur à Bruxelles de 18 à 97 ans	ASBL	120.000
Recoduction AAP - Jeunes 2017 - 2018	Start + Solve! Entrepeneurs	ASBL	240.000
<b>Recoduction AAP - Jeunes 2017 - 2018</b>	<b>Cinéfliche</b>	<b>Projectgroep Jeugdren 2017 - 2018</b>	<b>1 027 109</b>
AAP 2018 - Open Soon (1 Jury)	Symbiose	Entraide Forci	9.450
AAP 2018 - Open Soon (1 Jury)	Modern Achmet	Entraide Forci	15.000
AAP 2018 - Open Soon (1 Jury)	Bonjour Cooite	Entraide Forci	13.000
AAP 2018 - Open Soon (1 Jury)	Gik West	Entraide Forci	6.948
AAP 2018 - Open Soon (1 Jury)	Reef to Tandem	Entraide Forci	15.000
AAP 2018 - Open Soon (1 Jury)	Mary's Nicolas	PP	12.018.34.01.33.00
AAP 2018 - Open Soon (1 Jury)	Van Dale Hélène	PP	14.075
AAP 2018 - Open Soon (1 Jury)	Buddy Buddy	Entraide Forci	12.018.36.01.31.32
AAP 2018 - Open Soon (1 Jury)	Din Yum	Entraide Forci	12.018.36.01.31.32
AAP 2018 - Open Soon (1 Jury)	Gourmet	Entraide Forci	12.018.36.01.31.32
AAP 2018 - Open Soon (1 Jury)	La Boule Bol	Entraide Forci	12.018.36.01.31.32
AAP 2018 - Open Soon (1 Jury)	Manzzelle Colibri	Entraide Forci	12.018.36.01.31.32
AAP 2018 - Open Soon (1 Jury)	Komo	Entraide Forci	12.018.36.01.31.32
AAP 2018 - Open Soon (1 Jury)	Bonbon Bienn	Entraide Forci	12.018.36.01.31.32
AAP 2018 - Open Soon (2 Jury)	Beauly & de clercq	Entraide Forci	12.018.36.01.31.32
AAP 2018 - Open Soon (2 Jury)	Bonilio Bros limited	Entraide Forci	12.018.36.01.31.32
AAP 2018 - Open Soon (2 Jury)	Sumo food & sushi Andorienchi	Entraide Forci	12.018.36.01.31.32
AAP 2018 - Open Soon (2 Jury)	Tatula Biess	Entraide Forci	12.018.36.01.31.32
AAP 2018 - Open Soon (3 Jury)	Co-Urgel	Entraide Forci	12.018.36.01.31.32
AAP 2018 - Open Soon (3 Jury)	Maternalelle l'Artien	Entraide Forci	12.018.36.01.31.32
AAP 2018 - Open Soon (3 Jury)	Robbie Pass	PP	13.900.00
AAP 2018 - Open Soon (3 Jury)	Camille Jabbou	Entraide Forci	12.018.36.01.31.32
AAP 2018 - Open Soon (3 Jury)	Beaucuir	Entraide Forci	12.018.36.01.31.32
AAP 2018 - Open Soon (3 Jury)	Cherzane	Entraide Forci	12.018.36.01.31.32
AAP 2018 - Open Soon (3 Jury)	Sunny Baob	Entraide Forci	12.018.36.01.31.32
AAP 2018 - Open Soon (3 Jury)	Kami	Entraide Forci	12.018.36.01.31.32
AAP 2018 - Open Soon (3 Jury)	Picpol	Entraide Forci	12.018.36.01.31.32
AAP 2018 - Open Soon (3 Jury)	Maternalelle l'Ancien	Entraide Forci	12.018.36.01.31.32
AAP 2018 - Open Soon (3 Jury)	Rocco Colibri	PP	10.687.50
AAP 2018 - Open Soon (3 Jury)	Speak & Sonnen	Entraide Forci	12.018.36.01.31.32
AAP 2018 - Open Soon (3 Jury)	Le Dispersaire	Entraide Forci	12.018.36.01.31.32
AAP 2018 - Open Soon (3 Jury)	BAO Karoké	Entraide Forci	12.018.36.01.31.32
AAP 2018 - Open Soon (4 Jury)	Be Organic	Entraide Forci	15.000.00
AAP 2018 - Open Soon (4 Jury)	Déj vu	Entraide Forci	12.018.31.01.34.50
AAP 2018 - Open Soon (4 Jury)	Millieuile (05)	Entraide Forci	10.125.00
AAP 2018 - Open Soon (4 Jury)	Moefin Paperto	Entraide Forci	7.650.00
AAP 2018 - Open Soon (4 Jury)	Pet Racine	PP	15.000.00
AAP 2018 - Open Soon (4 Jury)	Yannesa a Reward	Entraide Forci	8.450.00
AAP 2018 - Open Soon (4 Jury)	Superfouchette	Entraide Forci	15.000.00
<b>Recoduction AAP - Jeunes 2017 - 2018</b>	<b>Projectgroep Open Space</b>	<b>29.677</b>	<b>4 863 006</b>
<b>FSF Classique 2018</b>	<b>Organisation des 67 workshops précedant le lancement d'un nouveau modèle, à l'intention des départements de production.</b>	<b>Entraide Forci</b>	<b>900 598</b>
FSF Classique 2018	Master Business Analyst en alternance	ASBL	60.000
FSF Classique 2018	Festival Bruxelles Design Septembre et trois capsules spécifiques reprises dans le festival : Commerce Design et le Parcours Arts	ASBL	63.750
FSF Classique 2018	Organisation du championnat belge des métiers techniques (StarTech's Day) et de la participation des meilleures écoles à l'EuroSkills 2018.	ASBL	10.000
FSF Classique 2018	CHAMBRE DE COMMERCE ET D'INDUSTRIE IMAGE à 30 EUROPE	ASBL	250.000
FSF Classique 2018	STARTUP'S BE	ASBL	25.000
FSF Classique 2018	Digi Lab	ASBL	62.288
FSF Classique 2018	Data Innovation Hub	ASBL	100.000
FSF Classique 2018	Bienatec 2018	ASBL	50.000
FSF Classique 2018	Rapport sur la faisabilité et les opportunités d'impléger des espaces de coworking pour avocats dans des centres de coworking.	ASBL	45.000
FSF Classique 2018	Renforcement de la présence des Buyers à lors de la 4ème édition du BIP Market.	ASBL	45.000
FSF Classique 2018	Certificat d'université en gestion administrative et formelle et le Propriété intellectuelle	ASBL	13.000
<b>FSF Classique 2018</b>	<b>Kluskeke FSF 2018</b>	<b>1 901 185</b>	

AAP/Recyclage/AAP/Classé que	Projet	Bénéficiaire	AB	Sauvegarde - €
Recondition AAP/ Accompagnement2016_2018	Reconditioner	ASBL	Fondt	12.018.340.133,00
Recondition AAP/ Accompagnement2016_2018	Océopointing	ASBL	Fondt	12.018.340.133,00
Recondition AAP/ Accompagnement2016_2018	Entrepreneur Flamin	ASBL	Fondt	17.100
Recondition AAP/ Accompagnement2016_2018	Faire étais des entrepreneurs / Accompagnement de la création et de la croissance e	ASBL	Fondt	65.537
Recondition AAP/ Accompagnement2016_2018	Accompagnement au financement : Impact+	ASBL	Fondt	160.000
Recondition AAP/ Accompagnement2016_2018	Accompagnement à l'accès au financement par des business angels	ASBL	Fondt	50.975
Recondition AAP/ Accompagnement2016_2018	Starterz On Demandeniers in BXL	ASBL	Fondt	12.018.340.133,00
Recondition AAP/ Accompagnement2016_2018	Startups.be	ASBL	Fondt	53.945
Recondition AAP/ Accompagnement2016_2018	Competitivitekerende Coaching via ondernemers en doelstuw digitale economie	ASBL	Fondt	12.018.340.133,00
Recondition AAP/ Accompagnement2016_2018	Coachingco	ASBL	Fondt	50.563
Recondition AAP/ Accompagnement2016_2018	Coachingco	ASBL	Fondt	87.056
Recondition AAP/ Accompagnement2016_2018	Coachingco	ASBL	Fondt	26.006
Recondition AAP/ Accompagnement2016_2018	Coachingco	ASBL	Fondt	65.517
Recondition AAP/ Accompagnement2016_2018	Coachingco	ASBL	Fondt	65.300
<b>Recondition AAP/ Accompagnement 2016_2018</b>				
Recondition AAP/ SB2017_2018	EcoBox Starter	ASBL	Fondt	12.018.340.133,00
Recondition AAP/ SB2017_2018	Marchés Publics Bruxelles	ASBL	Fondt	12.018.340.133,00
Recondition AAP/ SB2017_2018	Prévention Familles-Diagnos Di-Préventif	ASBL	Fondt	50.962
Recondition AAP/ SB2017_2018	Circular Academy	ASBL	Fondt	74.250
Recondition AAP/ SB2017_2018	ConcerTEES	ASBL	Fondt	105.000
Recondition AAP/ SB2017_2018	ConcerTEES	ASBL	Fondt	15.654
Recondition AAP/ SB2017_2018	Concertation des organisations représentatives de l'économie sociale (ConcertEES)	ASBL	Fondt	34.069
Recondition AAP/ SB2017_2018	Résidence Financière	ASBL	Fondt	6.745
Recondition AAP/ SB2017_2018	Solidarité des Alternatives Wallonnes et Bruxelloises (SAW-B)	ASBL	Fondt	33.606
Recondition AAP/ SB2017_2018	Chambre de Commerce et d'Industrie de Bruxelles	ASBL	Fondt	12.018.340.133,00
Recondition AAP/ SB2017_2018	Chambre de Commerce et d'Industrie de Bruxelles	ASBL	Fondt	27.280
Recondition AAP/ SB2017_2018	MicroStart Support	ASBL	Fondt	22.500
Recondition AAP/ SB2017_2018	GROUPE ONE	ASBL	Fondt	20.614
Recondition AAP/ SB2017_2018	Concertation des organisations représentatives de l'économie sociale (ConcertEES)	ASBL	Fondt	10.307
Recondition AAP/ SB2017_2018	Décalé en Pionniers-VEES	ASBL	Fondt	17.857
Recondition AAP/ SB2017_2018	Reseau Tresorair	ASBL	Fondt	10.200
<b>Recondition AAP/ SB2017_2018</b>				
Recondition AAP/ SB2017_2018	Crédit ASBL	ASBL	Fondt	12.018.340.133,00
Recondition AAP/ SB2017_2018	Oasis Credit +	ASBL	Fondt	82.463
Recondition AAP/ SB2017_2018	Credit SC	ASBL	Fondt	3.105
Recondition AAP/ SB2017_2018	Integral	ASBL	Fondt	3.881
Recondition AAP/ SB2017_2018	Overnamemarkt.be	ASBL	Fondt	33.038
Recondition AAP/ SB2017_2018	UNIZO-Brussel	ASBL	Fondt	12.018.340.133,00
Recondition AAP/ SB2017_2018	ZENITO Social verzekeraarsfonds	ASBL	Fondt	10.350
Recondition AAP/ SB2017_2018	BELO	ASBL	Fondt	12.018.340.133,00
Recondition AAP/ SB2017_2018	Micro Start-up	ASBL	Fondt	60.000
Recondition AAP/ SB2017_2018	Smart Coop	ASBL	Fondt	41.167
Recondition AAP/ SB2017_2018	Financié	ASBL	Fondt	12.018.340.133,00
Recondition AAP/ SB2017_2018	Fairfin	ASBL	Fondt	17.560
Recondition AAP/ SB2017_2018	Coop IT Easy	ASBL	Fondt	9.381
Recondition AAP/ SB2017_2018	Apene	ASBL	Fondt	47.006
Recondition AAP/ SB2017_2018	Citizen Fund	ASBL	Fondt	8.849
Recondition AAP/ SB2017_2018	Citizen Fund	ASBL	Fondt	23.250
Recondition AAP/ SB2017_2018	GreenSco	ASBL	Fondt	59.738
Recondition AAP/ SB2017_2018	Academy Scale Up	ASBL	Fondt	45.000
Recondition AAP/ SB2017_2018	Scilin	ASBL	Fondt	40.960
Recondition AAP/ SB2017_2018	Group One	ASBL	Fondt	100.000
Recondition AAP/ SB2017_2018	100% Impact (Ma.co)	ASBL	Fondt	2.190
Recondition AAP/ SB2017_2018	Citizen Fund	ASBL	Fondt	2.250
<b>Recondition AAP/ SB2017_2018</b>				
<b>TOTAL SEA</b>				
Recondition AAP/ NextTech2017_2018	Cyberwayfinder	Enterprise	Fondt	1.864.984
Recondition AAP/ NextTech2017_2018	DESIDERIASMUS	Enterprise	Fondt	54.500
Recondition AAP/ NextTech2017_2018	DIGITAL ADVICE GROUP	Enterprise	Fondt	108.105
<b>Recondition AAP/ NextTech2017_2018</b>				
Recondition AAP/ Next Tech	MAKE IT	Enterprise	Fondt	22.710
Recondition AAP/ Next Tech	Coding Station Busseis	Enterprise	Fondt	18.869
Recondition AAP/ Next Tech	Beliebtoomk Collaborative Working	Enterprise	Fondt	19.931
Recondition AAP/ Next Tech	PALI PALI	Enterprise	Fondt	54.500
Recondition AAP/ Next Tech	Pratiform Synergie	Enterprise	Fondt	60.000
Recondition AAP/ Next Tech	Pratiform Synergie	Enterprise	Fondt	20.000
Recondition AAP/ Next Tech	Pratiform Synergie	Enterprise	Fondt	18.530
Recondition AAP/ Next Tech	Pratiform Synergie	Enterprise	Fondt	45.000
Recondition AAP/ Next Tech	Pratiform Synergie	Enterprise	Fondt	2.250
Recondition AAP/ Next Tech	Pratiform Synergie	Enterprise	Fondt	866.325
<b>Recondition AAP/ NextTech</b>				
Recondition AAP/ NextTech2017_2018	Women in Cybersecurity Workforce Development Programme	Enterprise	Fondt	12.018.340.131,32
Recondition AAP/ NextTech2017_2018	Digital	Enterprise	Fondt	12.018.340.131,32
<b>Recondition AAP/ NextTech2017_2018</b>				
Recondition AAP/ Next Tech	IoT Academy	Enterprise	Fondt	18.169
Recondition AAP/ Next Tech	Big Data	Enterprise	Fondt	12.018.340.131,32
Recondition AAP/ Next Tech	Levvel in Autopilot	Enterprise	Fondt	12.018.340.131,32
Recondition AAP/ Next Tech	Balancer	Enterprise	Fondt	12.018.340.131,32
Recondition AAP/ Next Tech	Plan4Skills	Enterprise	Fondt	12.018.340.131,32
Recondition AAP/ Next Tech	Yunan	Enterprise	Fondt	12.018.340.131,32
Recondition AAP/ Next Tech	Uviseep Friggy	Enterprise	Fondt	2.250
<b>Recondition AAP/ NextTech</b>				
Recondition AAP/ NextTech2017_2018	Sharp	Enterprise	Fondt	12.018.340.131,32
Recondition AAP/ NextTech2017_2018	HendyMede	Enterprise	Fondt	80.000
Recondition AAP/ NextTech2017_2018	Genius Cycle	Enterprise	Fondt	77.800
Recondition AAP/ NextTech2017_2018	Lowco	Enterprise	Fondt	75.200
Recondition AAP/ NextTech2017_2018	ASBL	Invest	Fondt	77.000
Recondition AAP/ NextTech2017_2018	ASBL	Invest	Fondt	55.726
Recondition AAP/ NextTech2017_2018	Coopeos	Enterprise	Fondt	32.274
Recondition AAP/ NextTech2017_2018	Hutchies	Enterprise	Fondt	80.000
Recondition AAP/ NextTech2017_2018	Yunnan Village	Enterprise	Fondt	9.566
Recondition AAP/ NextTech2017_2018	Bonjour Maurice	Enterprise	Fondt	120.000
Recondition AAP/ NextTech2017_2018	Unicoo	Enterprise	Fondt	120.000
Recondition AAP/ NextTech2017_2018	Day by Day	Enterprise	Fondt	49.750
Recondition AAP/ NextTech2017_2018	HelpPoint	Enterprise	Fondt	71.500
Recondition AAP/ NextTech2017_2018	Sophie Verstraete	Enterprise	Fondt	57.500
Recondition AAP/ NextTech2017_2018	Oxfam Solidarité	Enterprise	Fondt	80.000
Recondition AAP/ NextTech2017_2018	Moncafeïer	Enterprise	Fondt	27.000
Recondition AAP/ NextTech2017_2018	Denzestudio Architectes	Enterprise	Fondt	53.000
<b>Recondition AAP/ NextTech</b>				

<b>AAP 2018</b>	Brussels Starts Academy	<b>GLOW</b>	<b>APP 2018 - Economie circulaire</b>	<b>1.620.316</b>
AAP 2018	Br Digital	ASBL	Fond 12.018.340.133.00	51.400
AAP 2018	Br Digital	ASBL	Fond 12.018.340.133.00	37.500
<b>Reconduton AAP Jeunesse2017/2018</b>	<b>Build Your Talent</b>	<b>DESDERAMUS</b>	<b>APP 2018 - Be Digital</b>	<b>88.800</b>
Reconduton AAP Jeunesse2017/2018	Build Your Talent	ASBL	Fond 12.018.340.133.00	48.400
Reconduton AAP Jeunesse2017/2018	Formation en Pédagogie Entreprise intiale	ASBL	Fond 12.018.340.133.00	12.535
Reconduton AAP Jeunesse2017/2018	Formation en Pédagogie Entreprise intiale	ASBL	Fond 12.018.340.133.00	59.200
Reconduton AAP Jeunesse2017/2018	Boost Your Talent	ASBL	Fond 12.018.340.133.00	16.300
Reconduton AAP Jeunesse2017/2018	Boost Your Talent	ASBL	Fond 12.018.340.133.00	65.000
Reconduton AAP Jeunesse2017/2018	Boost Your Talent	ASBL	Fond 12.018.340.133.00	48.700
Reconduton AAP Jeunesse2017/2018	Boost Your Talent	ASBL	Fond 12.018.340.133.00	15.000
Reconduton AAP Jeunesse2017/2018	Boost Your Talent	ASBL	Fond 12.018.340.133.00	25.650
Reconduton AAP Jeunesse2017/2018	Entrepreneur 71ies pas foul !	ASBL	Fond 12.018.340.133.00	27.950
Reconduton AAP Jeunesse2017/2018	Boost Your Project	ASBL	Fond 12.018.340.133.00	12.618
Reconduton AAP Jeunesse2017/2018	Boost Your Project	ASBL	Fond 12.018.340.133.00	28.450
Reconduton AAP Jeunesse2017/2018	Boost Your Project	ASBL	Fond 12.018.340.133.00	13.508
Reconduton AAP Jeunesse2017/2018	Boost Your Project	ASBL	Fond 12.018.340.133.00	7.625
Reconduton AAP Jeunesse2017/2018	Boost Your Project	ASBL	Fond 12.018.340.133.00	7.920
Reconduton AAP Jeunesse2017/2018	Boost Your Project	ASBL	Fond 12.018.340.133.00	5.399
Reconduton AAP Jeunesse2017/2018	Booster Your Project	ASBL	Fond 12.018.340.133.00	65.250
Reconduton AAP Jeunesse2017/2018	Beslainer	ASBL	Fond 12.018.340.133.00	10.000
Reconduton AAP Jeunesse2017/2018	Ecole Pratique des Hautes Etudes Commerciales	ASBL	Fond 12.018.340.133.00	43.384
Reconduton AAP Jeunesse2017/2018	Entrepreneur à Bruxelles de 18 à 97 ans	ASBL	Fond 12.018.340.133.00	240.000
Reconduton AAP Jeunesse2017/2018	Start + Savvy Entrepreneurs	ASBL	Fond 12.018.340.133.00	1.027.309
<b>CHEFÉE</b>	<b>Chewfiche</b>	<b>Reconduton AAP Jeunesse2017/2018</b>	<b>Reconduton AAP Jeunesse2017/2018</b>	<b>9.450</b>
<b>CINN Symbose</b>	<b>CINN Symbose</b>	Entreprise	Fond 12.018.340.131.32	15.000
<b>Andaco</b>	<b>Andaco</b>	Entreprise	Fond 12.018.340.131.32	13.500
<b>Boujour Coetite</b>	<b>Boujour Coetite</b>	Entreprise	Fond 12.018.340.131.32	6.048
<b>Gik Meil</b>	<b>Gik Meil</b>	Entreprise	Fond 12.018.340.131.32	15.000
<b>Risto Landem</b>	<b>Risto Landem</b>	Entreprise	Fond 12.018.340.131.32	15.000
<b>Musly Licious</b>	<b>Musly Licious</b>	PP	Fond 12.018.340.131.32	14.023
<b>Van Aelst Helena</b>	<b>Van Aelst Helena</b>	Entreprise	Fond 12.018.340.131.32	14.400
<b>Buddy Buddy</b>	<b>Buddy Buddy</b>	Entreprise	Fond 12.018.340.131.32	13.500
<b>Din Yum</b>	<b>Din Yum</b>	Entreprise	Fond 12.018.340.131.32	15.000
<b>Gourmet</b>	<b>Gourmet</b>	Entreprise	Fond 12.018.340.131.32	13.500
<b>La Boule Bi</b>	<b>La Boule Bi</b>	Entreprise	Fond 12.018.340.131.32	14.850
<b>Marielle Colibri</b>	<b>Marielle Colibri</b>	Entreprise	Fond 12.018.340.131.32	14.670
<b>Komo</b>	<b>Komo</b>	PP	Fond 12.018.340.131.32	15.000
<b>Beauty &amp; Leucco</b>	<b>Beauty &amp; Leucco</b>	Entreprise	Fond 12.018.340.131.32	6.300
<b>Bonito Kiro Limited</b>	<b>Bonito Kiro Limited</b>	Entreprise	Fond 12.018.340.131.32	15.000
<b>Sunny Food &amp; Skin Antiderm</b>	<b>Sunny Food &amp; Skin Antiderm</b>	Entreprise	Fond 12.018.340.131.32	13.500
<b>Tabita Rosa</b>	<b>Tabita Rosa</b>	Entreprise	Fond 12.018.340.131.32	13.500
<b>Ca Urgel</b>	<b>Ca Urgel</b>	Entreprise	Fond 12.018.340.131.32	15.000
<b>Makemissele / Arclien</b>	<b>Makemissele / Arclien</b>	Entreprise	Fond 12.018.340.131.32	13.500
<b>Rabbit Piss</b>	<b>Rabbit Piss</b>	Entreprise	Fond 12.018.340.131.32	10.687.50
<b>Camille &amp; Labro</b>	<b>Camille &amp; Labro</b>	PP	Fond 12.018.340.131.32	15.000.00
<b>Canalles du Château</b>	<b>Canalles du Château</b>	Entreprise	Fond 12.018.340.131.32	15.000.00
<b>Bio Organic</b>	<b>Bio Organic</b>	PP	Fond 12.018.340.131.32	6.488.75
<b>Méfieille à l'os</b>	<b>Méfieille à l'os</b>	Entreprise	Fond 12.018.340.131.32	10.120.00
<b>Sofie Rombouts</b>	<b>Sofie Rombouts</b>	PP	Fond 12.018.340.131.32	7.650.00
<b>Pelt Reclos</b>	<b>Pelt Reclos</b>	Entreprise	Fond 12.018.340.131.32	25.000.00
<b>Vanessa Reward</b>	<b>Vanessa Reward</b>	Entreprise	Fond 12.018.340.131.32	30.000.00
<b>Supnofonctuite</b>	<b>Supnofonctuite</b>	PP	Fond 12.018.340.131.32	25.000.00
<b>APP 2018 - Open Source</b>	<b>APP 2018 - Open Source</b>	<b>APP 2018 - Open Source</b>	<b>4.627.837</b>	
<b>AUDI BRUSSELS</b>	<b>HAUTE ÉCOLE LEONARD DE VINCI</b>	Entreprise	Fond 12.018.340.131.32	900.699
<b>Master Business Analyst en alternance</b>	<b>Master Business Analyst en alternance</b>	ASBL	Fond 12.018.340.131.32	63.700
<b>Festive Business Design Séptembre et trois capsules spécifiques au festival : Commerce Design, les Design shops bruxellois et le Parcours Arts &amp; Crafts</b>	<b>Festive Business Design Séptembre et trois capsules spécifiques au festival : Commerce Design, les Design shops bruxellois et le Parcours Arts &amp; Crafts</b>	ASBL	Fond 12.018.340.131.32	100.000
<b>WORLDSKILLS BELGIUM</b>	<b>WORLDSKILLS BELGIUM</b>	ASBL	Fond 12.018.340.131.32	50.000
<b>MICROSOFT INNOVATION CENTER</b>	<b>MICROSOFT INNOVATION CENTER</b>	ASBL	Fond 12.018.340.131.32	10.000
<b>CHAMBRE DE COMMERCE ET D'INDUSTRIE</b>	<b>CHAMBRE DE COMMERCE ET D'INDUSTRIE</b>	ASBL	Fond 12.018.340.131.32	25.000.00
<b>IMAGE &amp; 3D EUROPE</b>	<b>IMAGE &amp; 3D EUROPE</b>	ASBL	Fond 12.018.340.131.32	25.000.00
<b>STARTUPS BE</b>	<b>STARTUPS BE</b>	ASBL	Fond 12.018.340.131.32	12.000
<b>Evolute</b>	<b>Evolute</b>	ASBL	Fond 12.018.340.131.32	62.236
<b>Digital Fair</b>	<b>Digital Fair</b>	ASBL	Fond 12.018.340.131.32	100.000
<b>RESAU ENTREPRISE DE BRUXELLES</b>	<b>RESAU ENTREPRISE DE BRUXELLES</b>	ASBL	Fond 12.018.340.131.32	10.000
<b>ORIÈRE DES BARREAUX FRANCOPHONES ET GERMANOPHONES DE BELGIQUE CP ORDRE</b>	<b>ORIÈRE DES BARREAUX FRANCOPHONES ET GERMANOPHONES DE BELGIQUE CP ORDRE</b>	ASBL	Fond 12.018.340.131.32	45.000
<b>BITF - BIT MARKET</b>	<b>BITF - BIT MARKET</b>	ASBL	Fond 12.018.340.131.32	13.000
<b>INSTITUT EUROPÉEN EN INTERNETUNIVERSITAIRE DE L'ACTION SOCIALE ISBL</b>	<b>INSTITUT EUROPÉEN EN INTERNETUNIVERSITAIRE DE L'ACTION SOCIALE ISBL</b>	ASBL	Fond 12.018.340.131.32	1.901.685

**Bijlage 12.4**  
**Evolutie 1819**

Soorten uitgaven	2018 - Initieel - Krediet B	2019 - Initieel - Krediet B	Delta INI2018 - INI2019
Bezoldigingen	19.823.000	21.863.000	2.040.000
Interne uitgaven (werking)	6.367.000	5.354.000	-1.013.000
Interne uitgaven (investering)	240.000	797.000	557.000
Interne uitgaven (huren)	1.157.000	1.250.000	93.000
Initiatieven voor de begunstigden (werking)	5.638.000	6.516.000	878.000
Initiatieven voor de begunstigden (investering)	120.000	90.000	-30.000
<b>Totaal</b>	<b>33.345.000</b>	<b>35.870.000</b>	<b>2.525.000</b>

**Annexe 12.4**  
**Évolution 1819**

Type de dépenses	2018 - Initial - Crédit B	2019 - Initial - Crédit B	Delta INI2018 - INI2019
Rémunérations	19.823.000	21.863.000	2.040.000
Dépenses internes (fonctionnement)	6.367.000	5.354.000	-1.013.000
Dépenses internes (investissement)	240.000	797.000	557.000
Dépenses internes (loyers)	1.157.000	1.250.000	93.000
Actions à l'attention des bénéficiaires (fonctionnement)	5.638.000	6.516.000	878.000
Actions à l'attention des bénéficiaires (investissement)	120.000	90.000	-30.000
<b>Total</b>	<b>33.345.000</b>	<b>35.870.000</b>	<b>2.525.000</b>

**Bijlage 16.1****Annexe 16.1****Lijst van de in 2016 ondersteunde projecten**

<b>Project</b>	<b>Initiatiefnemer</b>	<b>Onderwerp</b>	<b>Begroting</b>
Diwam Awards	Divers-City	Strijd tegen zelfdiscriminatie via de organisatie van een wedstrijd en een prijsuitreiking om de rolmodellen voor diversiteit te promoten.	€5.000
P.A.C.T.E.	ULB	Actieonderzoek om de praktijken van de actoren binnen de onderneming te veranderen, en de instrumenten in de strijd tegen discriminatie bij de toegang tot werk en op de arbeidsplaats te verbeteren.	€109.480
Recrutement base des compétence	Gemeentelijke administratie van Koekelberg	Streven naar een grotere objectiviteit en neutraliteit bij rekruteringen, strijden tegen stereotypen en vooroordelen, in de fase van de rekrutering, maar ook tijdens het beheer van de volledige loopbaan.	€14.982
Brux'Elles	Pour la Solidarité	Voor een meer collectieve benadering van de strijd tegen discriminatie bij de aanwerving door alle stakeholders te betrekken om collectief oplossingen uit te werken en deze samen te evalueren.	€55.800
Coach'me	ACLB	De werkzoekende mobiliseren in zijn zoektocht naar werk, hem uit zijn isolement halen, hem bijstaan bij het preciseren van zijn aanpak, overeenstemming brengen tussen zijn aanpak en zijn profiel, hem dichter bij de arbeidsmarkt brengen en hem ondernemingen voorstellen waar hij rolmodellen zal vinden die op hem lijken.	€62.259,56
BXL Diversity booster	PAX Christi Wallonie-Bruxelles	Zorgen voor een betere kennis van de mechanismen die de toegang tot werk en de ondernemerszin bij jongeren met een migratieachtergrond tegenwerken, teneinde de initiatieven voor empowerment voor deze doelgroep beter te kiezen.	€124.592,36
#OpenJob	Collectif contre l'islamophobie en Belgique/MRAX	Een actieonderzoek "testing" voeren in de strijd tegen discriminatie bij de aanwerving.	€26.000
Brugcoach voor vormingscentrum Molenbeek	Groep Intro vzw	Jongeren via een rolmodel coaching geven in het kader van een stage voor jongeren met een migratieachtergrond.	€96.240
Job Coaching UCM	UCM national	Zelfstandigen en leidinggevenden van Brusselse zko's begeleiden om hun praktijken voor rekrutering en selectie van de kandidaten meer te objectiveren.	€84.000
Réseau Employeurs Travailleurs	Mission locale pour l'emploi de Forest	Rechtstreekse ontmoetingen tussen ondernemers en werkzoekenden organiseren om hun respectievelijke vertegenwoordigingen te wijzigen.	€74.980
Inclusief werken in de praktijk	ELLA (Kenniscentrum gender etniciteit) en	De bestrijding van racisme door alle actoren te betrekken en rekening houden met diversiteit met name via opleiding over discriminatie bij de aanwerving voor HR-medewerkers, vakbondsafgevaardigden, preventie-adviseurs, ...	€62.200
Coaching chercheurs d'emploi handicapés	DiversiCom	De aanwerving van werkzoekenden met een beperking faciliteren op basis van hun competenties.	€28.495
<b>Totaal</b>			<b>€744.028,92</b>

**Liste des projets soutenus en 2016**

<b>Projets</b>	<b>Porteurs</b>	<b>Thèmes</b>	<b>Budgets</b>
Diwam Awards	Divers-City	Lutter contre l'auto-discrimination via l'organisation d'un concours et remise de prix afin de promouvoir les rôles modèles issus de la diversité	5.000€
P.A.C.T.E.	ULB	Recherche-action qui vise à transformer les pratiques des acteurs de l'entreprise et à améliorer les instruments de lutte contre la discrimination dans l'accès à l'emploi et sur le lieu de travail	109.480€
Recrutement base des compétence	Administration communale de Koekelberg	Tendre vers une plus grande objectivité et neutralité dans les recrutements, lutter contre les stéréotypes et les préjugés, à l'étape du recrutement mais aussi tout le long de la gestion de carrière.	14.982€
Brux'Elles	Pour la Solidarité	Décloisonner la lutte contre les discriminations à l'emploi en engageant toutes les parties prenantes à bâtir collectivement des solutions et à les évaluer ensemble.	55.800€
Coach'Me	CGSLB	Mobiliser le demandeur d'emploi dans sa recherche, briser son isolement, l'aider à préciser sa démarche, à mieux accorder sa démarche à son profil, à le rapprocher du monde du travail, à lui présenter des entreprises où il trouvera des rôles modèles qui lui ressemblent.	62.259,56€
BXL Diversity booster	PAX Christi Wallonie-Bruxelles	Affiner la connaissance des mécanismes inhibant l'accès à l'emploi et l'esprit d'entreprise des jeunes issus de la diversité afin de mieux cibler les actions d'empowerment pour ce public.	124.592,36€
#OpenJob	Collectif contre l'islamophobie en Belgique/MRAX	Mener une recherche action "testing" pour lutter contre les discriminations à l'embauche.	26.000€
Brugcoach voor vormingscentrum Molenbeek	Groep Intro vzw	Donner aux jeunes ciblés un coaching par un rôle modèle dans le cadre de la mise en stage de jeunes issus de la diversité	96.240€
Job Coaching UCM	UCM national	Conduire les indépendants et dirigeants de TPE bruxelloises à objectiver davantage leurs pratiques de recrutement et de sélection des candidats	84.000€
Réseau Employeurs Travailleurs	Mission locale pour l'emploi de Forest	Organiser des échanges directs entre entreprises et chercheurs d'emploi afin de modifier leurs représentations respectives	74.980€
Inclusief werken in de praktijk	ELLA (Kenniscentrum gender en etniciteit)	Lutte contre le racisme en impliquant tous les acteurs et prise en compte de la diversité via, notamment, la formation sur la discrimination à l'embauche à l'attention des professionnels RH ou encore, représentants syndicaux, conseillers en prévention,...	62.200€
Coaching des chercheurs d'emploi handicapés	Diversicom	Faciliter concrètement la mise à l'emploi des personnes handicapées sur base de leurs compétences.	28.495€
<b>Total</b>			<b>744.028,92€</b>

## Lijst van de in 2017 ondersteunde projecten

Project	Initiatiefnemer	Onderwerp	Begroting
Bxl talent for diversity	Randstad nv	Het project "Bxl talent for diversity" is een project om kennis te delen en uit te wisselen tussen ondernemingen. Het doel van het project is het ondersteunen en faciliteren van de toegang tot de Brusselse arbeidsmarkt voor de doelgroepen door enkel te werken aan de rekruteringsprocedures van de werkgevers dankzij de methodologie <i>appreciative inquiry</i> (participatieve methode die haar succes te danken heeft aan de positieve benadering van situaties, alsook haar concrete en participatieve karakter).	€5.625
"Diversitez"	Association paritaire pour l'emploi et la formation, asbl	Het doel van het project "Diversitez" is de reeds ontwikkelde competentie-instrumenten (met name de actiefiches) te verrijken en in overeenstemming te brengen met een actie gericht op een verantwoordelijk beheer van de diversiteit bij de leden van Apef. En dat via een adviesdienst, de ontwikkeling van instrumenten en de organisatie van intervisie-momenten.	€45.700
"30 stages de découverte en entreprise pour les chercheurs d'emploi handicapés"	Diversicom, vzw	Het project "30 stages de découverte en entreprise pour les chercheurs d'emploi handicapés" is een instrument voor sensibilisering en begeleiding dat gratis aan de ondernemingen aangeboden wordt om hen aan te moedigen de stap naar diversiteit te zetten en de onderneming open te stellen voor mensen met een handicap via 30 stages in een onderneming voor werkzoekenden met een handicap begeleid door DiversiCom tijdens de volgende Duoday 2018.	€20.000
"Stop au sexism! Kit pratique pour déjouer les discriminations de sexe en entreprise"	Jump, vzw	Het project "Stop au sexism! Kit pratique pour déjouer les discriminations de sexe en entreprise" is de creatie van een boekje dat bestaat uit een aantal "praktische" fiches in het Engels en het Frans. Het zal eveneens digitaal beschikbaar zijn op de site die zal worden gebouwd door Jump, en op papier. (In de ondernemingen in het BHG zullen 1.000 exemplaren in de ondernemingen worden uitgedeeld.) De opstart zal gebeuren via een communicatiecampagne op alle sociale netwerken en via mailings. Het beoogde publiek zijn ondernemers, afgevaardigden en HR-diensten.	€25.000
"Brugcoach voor vormingscentrum Molenbeek"	Groep intro, vzw	"Groep intro" verkrijgt de verlenging van zijn project "Brugcoach voor vormingscentrum Molenbeek", voor de financiering van een post voor een coach belast met de strijd tegen (zelf)discriminatie en de opleiding/informatieverstrekking van/voor jongeren uit de gemeenschap van de Rom. Het project is toegespitst op tewerkstelling via stages en het is gebaseerd op rolmodellen, wat jongeren toelaat zich met deze succesvoorbereelden te identificeren.	€114.240

“Openjobtesting”	Ccib, vzw	Het Ccib verkrijgt de verlenging van zijn project “Openjobtesting” om een actieonderzoek “testing” te voeren in de strijd tegen een van de hedendaagse vormen van xenofobie, namelijk islamofobie, die niet enkel moslims treft, maar ook Hindoes, Rom, ... die gelijkgesteld worden. Dit onderzoek wil pragmatisch zijn om een beter begrip van het fenomeen te ontwikkelen.	€22.000
“Coach’mé”	ACLVB	De ACLVB vraagt om de vernieuwing van haar project “Coach’mé”, waarbij vertegenwoordigers van de werkemers werkzoekenden coachen tijdens een programma waarbij kennis en opleidingen worden uitgewisseld. Het project is gebaseerd op de strijd tegen zelfdiscriminatie, op rolmodellen met een diversiteitsachtergrond en het netwerken, om het individuele en culturele isolement van de werkzoekenden te doorbreken.	€62.259,56
“Brux’all”	Pour la solidarité, vzw	Het project “Brux’all” ligt in de lijn van het vorige project “Brux’elles”. Het bestaat uit participatieve workshops voor de uitwisseling van goede praktijken met het oog op de bewustmaking van ondernemingen over de internalisering van discriminatie en de gevolgen daarvan. De strijd tegen zelfdiscriminatie, alsook de ontwikkeling en de verspreiding van het vorig jaar uitgewerkte instrument, zijn de basis van dit project	€40.000
Projet « audit et sensibilisation du personnel communal pour l’inclusion des personnes en situation de handicap »	Gemeente Sint-Lambrechts-Woluwe, openbare instelling	Het project “audit et sensibilisation du personnel communal pour l’inclusion des personnes en situation de handicap” bestaat uit twee audits: “human resources” en “communicatie-web”. Er zullen meerdere opleidingsdagen plaatsvinden om enerzijds een stand van zaken op te maken over de betrekkingen die zijn voorbehouden of potentieel toegankelijk zijn voor personen met een handicap, en anderzijds om de wervingskanalen te optimaliseren door een toegankelijker website te maken, alsook redelijke aanpassingen voor het onthaal van toekomstige medewerkers met een handicap aan te brengen.	€9.130
Projet “validation des compétences et des acquis de l’expérience, des outils de lutte contre la discrimination à l’embauche”	Maison de l’emploi et de la formation de saint-gilles, vzw	Het project “validation des compétences et des acquis de l’expérience, des outils de lutte contre la discrimination à l’embauche” wil de bestaande middelen gebruiken die hun nut al hebben bewezen, maar die niet genoeg worden ingezet zoals het instrument Erkenning van Competenties (EVC) en het instrument Erkenning van verworven competenties (EVVC), om geschikte personen en ondernemingen die competenties nodig hebben, met elkaar in contact te brengen. De doelgroep wordt gevormd door migranten met competenties die ze in België, dan wel in het buitenland, hebben verworven en die niet worden erkend.	€33.240
“Promotion de la diversité et lutte contre la discrimination à	Be face, vzw	Het project “Promotion de la diversité et lutte contre la discrimination à l’embauche” wil studenten uit kwetsbare middens begeleiding	€31.493

l'embauche"		bieden door een kaderlid uit het beroepsleven gedurende 12 à 18 maanden.	
"Diversity: intégration des personnes ayant un handicap"	Gemeente Sint-Pieters-Woluwe, instelling	Het project "Diversity": integratie van mensen met een handicap en een specifiek HR-beleid voor medewerkers van 50 jaar en ouder in de gemeentelijke administratie van Sint-Pieters-Woluwe	€23.683
"De grote quiz: evenredige arbeidsdeelname en diversiteit"	Unizo, vzw	Het project "De grote quiz: evenredige arbeidsdeelname en diversiteit" is een sensibiliseringssactie voor diversiteit via een onlinequiz, ontwikkeld door Unizo. De winnaars nemen deel aan een prijsuitreikingsceremonie.	€15.000
"Duo'elles"	Duo for a job, vzw	"Duo'elles" is een project bestemd voor jonge Brusselse migrantenvrouwen tussen 18 en 30 jaar die op zoek zijn naar werk. Er wordt voorzien in begeleiding door een mentor gedurende zes maanden. De duo's zullen worden begeleid door een coördinator en ze krijgen een reeks tools in handen waarmee ze hun zoektocht kunnen optimaliseren.	€40.000
"Emploie tes ressources sur scène. La diversité bruxelloise sous les projecteurs"	Ras el hanout, vzw	Het project "Emploie tes ressources sur scène. La diversité bruxelloise sous les projecteurs" is een project dat inzet op de productie van origineel actietheater dat de belangrijkste uitdagingen van bepaalde milieus en mensen weerspiegelt en als een schouwspel voorstelt. Doorgaans betreft het een scenario met een tragische afloop. Het publiek kan de scènes opnieuw spelen om dit tragische einde te vermijden. Het actietheater wordt zodoende een plaats voor debat waar samen wordt nagedacht over de gekozen thematiek.	€15.000
Project "Job-ubuntu: verbetering van de toeleiding tot de arbeidsmarkt van Afrikaanse werkzoekenden"	De overmolen, vzw	Het project "Job-ubuntu: verbetering van de toeleiding tot de arbeidsmarkt van Afrikaanse werkzoekenden" is een sensibiliseringssactie voor beroepsmensen uit de socioprofessionele inschakelingssector voor de werkloosheidproblematiek van mensen met Afrikaanse roots.	€35.000
		Totaal	€537.370,56

**Wat de projectoproep 2018 betreft,** zal de Brusselse Regering de uitgekozen projecten in december 2018 bekraftigen.

## Liste des projets soutenus en 2017

Projets	Porteurs	Thèmes	Budgets
Bxl talent for diversity	Randstad sa	Le projet « bxl talent for diversity » est un projet de partage de savoirs et d'échange inter-entreprises. Il vise à soutenir et faciliter l'entrée des publics cibles sur le marché de l'emploi bruxellois en travaillant uniquement sur les processus de recrutement des employeurs grâce à la méthodologie <i>appreciative inquiry</i> ( <i>méthode participative qui doit son succès à l'approche positive des situations, son caractère concret et participatif</i> ).	5.625 €
« Diversitez »	Association paritaire pour l'emploi et la formation, asbl	Le projet « diversitez » vise à enrichir et mettre en cohérence les outils de compétences déjà développés (notamment des fiches action), avec une action visant à une gouvernance assumée de la diversité chez les membres de l'apef. Et ce via, un service-conseil, le développement d'outils et l'organisation de moments d'intervision .	45.700 €
« 30 stages de découverte en entreprise pour les chercheurs d'emploi handicapés »	Diversicom, asbl	Le projet « 30 stages de découverte en entreprise pour les chercheurs d'emploi handicapés » est un dispositif de sensibilisation et d'accompagnement, offert gratuitement aux entreprises pour les encourager à franchir le pas de la diversité et de l'ouverture au handicap par la mise en place de 30 stages en entreprise pour les chercheurs d'emploi handicapés accompagnés par diversicom lors des prochain duoday 2018.	20.000 €
« stop au sexisme ! Kit pratique pour déjouer les discriminations de sexe en entreprise »	Jump, asbl	Le projet « stop au sexisme ! Kit pratique pour déjouer les discriminations de sexe en entreprise » est la création d'un livret composé d'une dizaine de fiches « pratiques » en anglais et en français. il sera disponible en version digitale sur le site qui sera créé par jump et en version papier (1000 exemplaires seront distribués dans les entreprises en rbc). Le lancement se fera via une campagne de communication sur l'ensemble des réseaux sociaux et par mailings. Le public visé est celui des employeurs, des délégués et des rh.	25.000 €
« brugcoach voor vormingscentrum molenbeek”	Groep intro,vzw	« groep intro » obtient la prolongation de son projet « brugcoach voor vormingscentrum molenbeek », pour le financement d'un poste de coach chargé de la lutte contre (l'auto)-discrimination et la formation/information d'un public de jeunes issu de la communauté rom. Le projet est axé sur la mise au travail via des stages, il est basé sur le rôle exemplatif de modèles, permettant aux jeunes de s'identifier à ces exemples de réussite.	114.240 €
« openjobtesting »	Ccib, asbl	Le ccib obtient la prolongation de leur projet « openjobtesting » qui vise à mener une recherche action "testing" pour lutter contre une des formes contemporaines de la xénophobie: l'islamophobie qui ne touche pas que les	22.000 €

		musulmans, mais aussi des hindous, des roms ...qui y sont assimilés " Cette recherche se veut pragmatique pour développer une meilleure compréhension d'un phénomène .	
« coach'me »	Cgslb	La cgslb demande le renouvellement de son projet « coach'me » dans lequel les représentants des travailleurs coachent les demandeurs d'emploi tout au long d'un programme d'échanges de connaissances et de formations. Il est basé sur la lutte contre l'auto-discrimination, les rôles modèles issus de la diversité et le réseautage, afin de briser l'isolement personnel et culturel des demandeurs d'emploi.	62.259,56 €
« brux'all »	Pour la solidarité, asbl	Le projet « brux'all » est dans la ligne du projet précédent du projet « brux'elles ». Il consiste en des ateliers participatifs d'échange de bonnes pratiques qui vise à sensibiliser les entreprises à l'intériorisation de la discrimination et de ses conséquences. La lutte contre l'auto-discrimination, et le développement et la dissémination de l'outil développé l'an passé sont la base de ce projet.	40.000 €
Projet « audit et sensibilisation du personnel communal pour l'inclusion des personnes en situation de handicap »	Commune de saint-josse, établissement public	Le projet « audit et sensibilisation du personnel communal pour l'inclusion des personnes en situation de handicap » se compose de deux audits, « ressources humaines » et « communication-web ». Plusieurs journées de formation seront menées afin de faire, d'une part l'état des lieux des emplois réservés ou potentiellement accessibles aux personnes en situation de handicap et d'autre part, d'optimiser les canaux de recrutement en proposant un site web plus accessible et des aménagements raisonnables pour l'accueil des futurs collaborateurs en situation de handicap.	9.130 €
Projet « validation des compétences et des acquis de l'expérience, des outils de lutte contre la discrimination à l'embauche »	Maison de l'emploi et de la formation de saint-gilles, asbl	Le projet « validation des compétences et des acquis de l'expérience, des outils de lutte contre la discrimination à l'embauche » veut utiliser les ressources existantes qui ont déjà fait leurs preuves mais qui ne sont pas assez utilisés tel que le dispositif de validation des compétences (vdc) et le dispositif de la validation des acquis de l'expérience (vae) pour chercher à rapprocher les personnes compétentes et les entreprises qui ont besoin de ces compétences. Le public ciblé est un public issu de l'immigration qui a des compétences acquises soit en Belgique soit à l'étranger, qui ne sont pas reconnues.	33.240 €
« promotion de la diversité et lutte contre la discrimination à l'embauche »	Be face,asbl	Le projet « promotion de la diversité et lutte contre la discrimination à l'embauche » veut offrir à des étudiants issus d'un milieu fragilisé, un accompagnement par un cadre d'entreprise, toujours actif dans le milieu professionnel et ce durant 12 à 18 mois.	31.493 €
« diversity : intégration des personnes ayant un	Commune de woluwe-saint-pierre, établissement public	Le projet « diversity : intégration des personnes ayant un handicap et politique des ressources humaines spécifique pour les agents de 50 ans et	23.683 €

handicap »		+ dans l'administration communale de woluwé-saint-pierre »	
« de grote quiz : evenredige arbeidsdeelname en diversiteit »	Unizo, vzw	Le projet « de grote quiz : evenredige arbeidsdeelname en diversiteit » est une action de sensibilisation à la diversité via la réussite d'un quiz en ligne, préparé par unizo. Les lauréats participeront à une cérémonie de remise des prix.	15.000 €
« duo'elles »	Duo for a job, asbl	« duo'elles » est un projet destiné aux jeunes femmes bruxelloises issues de l'immigration et en recherche d'emploi, ayant entre 18 à 30 ans. Accompagnement par un mentor pendant 6 mois. Les duos seront encadrés par un coordinateur e se verront fournir une série d'outils qui leur permettront d'optimaliser leur recherche.	40.000 €
« emploie tes ressources sur scène. La diversité bruxelloise sous les projecteurs »	Ras el hanout, asbl	Le projet « emploie tes ressources sur scène. La diversité bruxelloise sous les projecteurs » est un projet de théâtre-action visant à produire des œuvres théâtrales originales reflétant les enjeux vitaux des milieux et des gens, et qui font l'objet de la dramatisation. Classiquement, il s'agit d'un scénario à l'issue tragique. Le public peut rejouer les scènes afin d'éviter cette même issue tragique. Le théâtre action devient alors un lieu de débat et de réflexion collective sur la thématique abordée.	15.000 €
Projet «job-ubuntu: verbetering van de toeleiding tot de arbeidsmarkt van afrikaanse werkzoekenden »	De overmolen,vzw	Le projet « job-ubuntu: verbetering van de toeleiding tot de arbeidsmarkt van afrikaanse werkzoekenden » est une sensibilisation des professionnels de l'isp à la problématique du chômage des afro-descendants.	35.000 €
		Total	537.370,56 €

**Concernant l'appel à projets 2018**, les projets sélectionnés seront validés par le Gouvernement bruxellois en décembre 2018.

**Bijlage 16.2**

Wat de elektronische dienstencheques betreft, vindt sinds het begin van de legislatuur een stijging plaats:

<b>Jaar</b>	<b>% van de elektronische dienstencheques gemiddeld op jaARBasis</b>
2014	28,79
2015	30,03
2016	32,63
2017	41,62
2018 (januari – november)	47,19

**Annexe 16.2**

Concernant les titres-services électroniques, il y a une progression depuis le début de la législature :

<b>Années</b>	<b>% de Titres – services électro-niques en moyenne annuelle</b>
2014	28,79
2015	30,03
2016	32,63
2017	41,62
2018 (janvier – novembre)	47,19