



GEWONE ZITTING 2018-2019

5 FEBRUARI 2019

**BRUSSELS
HOOFDSTEDELIJK PARLEMENT**

VOORSTEL VAN ORDONNANTIE

tot wijziging van de ordonnantie van 2 mei 2013 houdende het Brussels Wetboek van Lucht, Klimaat en Energiebeheersing om vervuiling door stilstaande voertuigen met draaiende motor te verminderen

(ingediend door mevrouw Viviane TEITELBAUM (F), de heren Jacques BROTCHE (F), Gaëtan VAN GOIDSENHOVEN (F) en mevrouw Céline DELFORGE (F))

Toelichting

Dit voorstel van ordonnantie, dat aansluit bij de Europese aanbevelingen inzake bestrijding van luchtverontreiniging door emissies van motorvoertuigen en bij de doelstellingen van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering inzake luchtkwaliteit, strekt ertoe het laten draaien van de motor van een stilstaand voertuig strafbaar te stellen als milieumisdrijf.

Sinds verschillende decennia is de luchtkwaliteit in Brussel ondermaats. Dat is een grote bezorgdheid voor ons Gewest en zijn inwoners wegens de gevolgen ervan voor de gezondheid en het leefmilieu.

Terecht, want de luchtkwaliteit is weliswaar verbeterd in de laatste decennia, maar er moeten nog inspanningen worden geleverd om de naleving van de Europese normen inzake concentraties van stikstofdioxide (NO₂) en fijne deeltjes te verbeteren en/of te waarborgen.

Voorts is het Europees Milieuagentschap (EMA) in zijn jaarverslag (2015) van oordeel dat de luchtverontreiniging in België (PM₂₅ + NO₂ + O₃) 9.000 overlijdens per jaar veroorzaakt.

SESSION ORDINAIRE 2018-2019

5 FÉVRIER 2019

**PARLEMENT DE LA RÉGION
DE BRUXELLES-CAPITALE**

PROPOSITION D'ORDONNANCE

modifiant l'ordonnance du 2 mai 2013 portant le Code bruxellois de l'Air, du Climat et de la Maîtrise de l'Énergie en vue de réduire les pollutions causées par les véhicules en stationnement dont le moteur n'est pas arrêté

(déposée par Mme Viviane TEITELBAUM (F)
MM. Jacques BROTCHE (F), Gaëtan VAN
GOIDSENHOVEN (F) et Mme Céline DELFORGE (F))

Développements

La présente proposition d'ordonnance, qui s'inscrit dans la lignée des recommandations européennes en matière de lutte contre la pollution atmosphérique issue des émissions de véhicules automobiles ainsi que dans les objectifs du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale en matière de qualité de l'air, vise à ériger en infraction environnementale le fait de laisser le moteur du véhicule tourner lorsque celui-ci est à l'arrêt.

A Bruxelles, depuis plusieurs décennies, la qualité de l'air n'est pas satisfaisante et constitue une préoccupation importante pour notre Région et ses habitants, en raison de ses impacts sur la santé et l'environnement.

A juste titre, bien que la qualité de l'air extérieur se soit améliorée ces dernières décennies, des efforts sont encore nécessaires pour conforter et/ou assurer le respect des normes européennes relatives notamment aux concentrations de dioxydes d'azote (NO₂) et aux particules fines.

Par ailleurs, dans son rapport annuel (2015), l'Agence européenne de l'environnement (AEE) a estimé qu'en Belgique, la pollution de l'air (PM₂₅+ NO₂ + O₃) était responsable de 9.000 décès par an.

Een van de grootste lokale emissiebronnen van schadelijke verontreinigende stoffen voor de gezondheid (koolstofmonoxide, koolwaterstoffen, stikstofoxides, vluchtige organische stoffen) is de transportsector, die via de uitlaatgassen deeltjes uitstoot die rechtstreeks voortkomen uit de verbranding van de dieselolie in de voertuigen.

De fijne deeltjes in de lucht leiden tot zware gezondheidsproblemen. Ze zorgen voor irritatie aan de luchtwegen, verslechtering van de ademhalingsfunctie en dan vooral bij kinderen en bejaarden (chronisch obstructieve longziekte (COPD), toename van de frequentie en intensiteit van astma-aanvallen bij astmalijders, cardiovasculaire problemen, stijging van het aantal vroegtijdige overlijdens en daling van de levensverwachting.

Stikstofdioxide (NO₂) is even schadelijk voor de gezondheid van de mens (impact op de luchtwegen) als voor het leefmilieu (bijdrage tot de vorming van ozon en secundaire partikels en tot de verzuring). De concentratie in de atmosfeer hangt samen met de stikstofoxide-uitstoot door de verbrandingsprocessen in de transportsector en in de verwarmingsinstallaties van gebouwen.

Alleen al in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest bereiken de jaarlijkse NO_x-emissies ongeveer 7.785 ton, waarvan 4.737 te wijten is aan het verkeer, zijnde 47 %, en 1.541 van de verwarming van woningen.

Tot slot is de transportsector een grote uitstoter van broeikasgassen en vooral van CO₂. De toename van de concentratie in de dampkring is, zoals we weten, een van de factoren die aan de basis van de klimaatopwarming liggen.

CO₂ is veruit het broeikasgas (BKG) dat het meest wordt uitgestoten in het Gewest (ongeveer 91 % in 2012) en in het land : met een toename van de uitstoot van broeikasgassen met 28 % tussen 1990 en 2016 is CO₂ één van de belangrijkste drivers van de emissietrends. In het Brussels Hoofdstedelijk Gewest draagt de transportsector daar voor 27 % toe bij.

In die context heeft de Brusselse Hoofdstedelijke Regering de wens geuit dat het Gewest een model voor duurzaam stedelijk beheer wordt. De regering is trouwens de verbintenis aangegaan om tegen 2025 de emissies van BKG's met 30 % te verminderen ten opzichte van de emissies in 1990.

Om die trend een halt toe te roepen en onze ecologische voetafdruk zoveel mogelijk te verminderen, is het van primordiaal belang dat de Brusselse regering initiatieven neemt om de luchtkwaliteit te verbeteren en onze koolstofemissies te verminderen.

L'une des principales sources d'émission locale de polluants nocifs pour la santé (monoxyde de carbone, hydrocarbures, oxydes d'azote, composés organiques volatils) est le secteur du transport, émetteur de particules provenant directement de la combustion du fuel des véhicules et correspondant aux particules contenues dans les gaz d'échappements.

Les particules fines présentes dans l'air provoquent de graves problèmes de santé. Elles sont responsables de l'irritation des voies respiratoires, de l'altération de la fonction respiratoire surtout chez l'enfant et les personnes âgées (broncho-pneumopathie chronique obstructive (BPCO), de l'augmentation de la fréquence et de l'intensité des crises d'asthme chez des sujets asthmatiques, de problèmes cardio-vasculaires, d'une augmentation de décès prématurés, d'une diminution de l'espérance de vie.

Le dioxyde d'azote (NO₂) est une substance nocive aussi bien pour la santé humaine (effet sur les voies respiratoires) que pour l'environnement (contribution à la formation d'ozone et de particules secondaires, et à l'acidification). Sa concentration dans l'atmosphère est notamment liée aux émissions d'oxydes d'azote causées par les processus de combustion liés au transport routier et au chauffage des bâtiments.

Dans la Région de Bruxelles-Capitale uniquement, les émissions annuelles de NO_x atteignent environ 7.785 tonnes, dont 4.737 tonnes proviennent du trafic, soit 47 %, et 1.541 tonnes du chauffage domestique.

Enfin, le secteur des transports est un grand émetteur de gaz à effet de serre, en particulier en CO₂. L'augmentation de leur concentration dans l'atmosphère terrestre est, nous le savons, l'un des facteurs à l'origine du réchauffement climatique.

Le CO₂ est de loin le principal gaz à effet de serre (GES) émis sur le territoire régional (près de 91 % en 2012) et étatique : avec une augmentation des émissions de GES de 28 % entre 1990 et 2016, il constitue l'un des principaux moteurs de l'évolution des émissions. En Région de Bruxelles-Capitale, le secteur des transports y contribue à hauteur de 27 %.

Dans ce contexte, le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale manifeste sa volonté que la Région devienne un modèle en matière de gestion urbaine durable. Le Gouvernement a d'ailleurs pris l'engagement de réduire, d'ici 2025, ses émissions de GES de 30 % par rapport aux émissions de 1990.

Pour maîtriser la tendance et réduire au maximum notre empreinte environnementale, il est primordial que le Gouvernement bruxellois s'emploie à mettre en place toute initiative qui participe à améliorer la qualité de l'air et à réduire nos émissions de carbone.

Afgezien van de lage-emissiezone (LEZ) die onlangs werd ingesteld op ons grondgebied, moeten we maatregelen treffen om het voornoemde doel te bereiken.

Dit voorstel van ordonnantie strekt daartoe.

Artikel 8.6 van het verkeersreglement luidt als volgt : « De bestuurders mogen daarenboven de motor niet laten draaien in vrijloopstand, behalve in geval van noodzaak. ». Het verkeersreglement voorziet eveneens in de mogelijkheid om de bestuurder een boete op te leggen als hij het artikel niet naleeft.

Nochtans wordt dat artikel van het verkeersreglement elke dag een groot aantal keren overtreden en worden de overtreders slechts zeer zelden gestraft. De term « noodzaak » laat de deur open voor heel wat interpretaties en dat soort overtreding is niet noodzakelijk een prioriteit voor de ordediensten.

Een motor die meer dan 10 seconden stationair draait, stoot echter meer CO₂ uit dan bij het vertrek. Verschillende jaren geleden al had de organisatie Touring die kwestie onderzocht en die praktijk van een groot aantal wagen- en vrachtwagenbestuurders aan de kaak gesteld.

Aangezien overtredingen van artikel 8 van het verkeersreglement zelden vastgesteld en bijgevolg zelden bestraft worden, strekt dit voorstel van ordonnantie ertoe dat gedrag strafbaar te stellen als een milieumisdrijf middels een wijziging van Brussels Wetboek van Lucht, Klimaat en Energiebeheersing, opdat die overtredingen stelselmatiger geverbaliseerd worden. De politie kan immers al processen-verbaal om die reden opstellen. Wetende echter dat ze dat zelden doen in de praktijk, worden niet enkel de politieagenten, maar ook de vaststellende gemeente- en gewestambtenaren bevoegd voor milieumisdrijven ertoe gemachtigd dat soort gedrag te verbaliseren.

Daartoe voert dit voorstel een nieuw hoofdstuk « Afzetten van de motoren » in.

Het hoofdstuk voert in de Brusselse ordonnantie de verplichting voor een bestuurder in om de motor van zijn voertuig onmiddellijk af te zetten wanneer het stilstaat op een plaats waar het niet verboden is een voertuig te laten stilstaan of te parkeren.

Het hoofdstuk bepaalt eveneens dat, onverminderd de bevoegdheden van de andere officieren of agenten van gerechtelijke politie en van de leden van het operationele kader van de lokale en federale politie, de door de regering aangewezen statutaire of contractuele ambtenaren er eveneens mee belast worden toe te zien op de naleving van die bepaling door bestuurders van voertuigen die zich op de openbare weg bevinden.

Outre la zone de basses émissions (LEZ) bruxelloise récemment entrée en vigueur sur notre territoire, nous nous devons de mettre en place toute mesure qui mène à cet objectif.

La présente proposition d'ordonnance s'inscrit en ce sens.

L'article 8.6 du Code de la route énonce que « les conducteurs doivent veiller à ne pas laisser le moteur en marche au point mort sauf en cas de nécessité ». Le Code prévoit également la possibilité d'infliger une amende au conducteur en cas de non-respect de l'article.

Pourtant, au quotidien, les infractions à cet article du Code de la route sont nombreuses et ne sont que très rarement verbalisées. Le terme "nécessité" laissant la porte ouverte à pas mal d'interprétations, cette infraction n'est pas forcément une priorité des forces de l'ordre.

Or, laisser son moteur tourner plus de 10 secondes émet plus de CO₂ que de redémarrer. Il y a plusieurs années déjà, l'organisation Touring s'était penchée sur la question et dénonçait cette pratique de nombreux automobilistes et camionneurs.

Vu que le non-respect de l'article 8 du Code de la route est rarement constaté et n'entraîne par conséquent que très rarement une sanction, la présente proposition vise à ériger ce comportement en infraction environnementale via une modification du Code bruxellois de l'Air, du Climat et de la Maîtrise de l'Energie. Cela dans le but que cette infraction soit plus systématiquement verbalisée. En effet, la police peut déjà dresser des procès-verbaux pour ce motif. Mais sachant que dans les faits cette possibilité n'est que très rarement utilisée, ce ne sont plus seulement les policiers qui seront habilités à verbaliser ce type de comportement, mais aussi les agents constatateurs régionaux et communaux compétents pour les infractions liées à l'environnement.

Pour ce faire, la présente proposition introduit un nouveau chapitre « Arrêt des moteurs ».

Ce chapitre instaure dans l'ordonnance bruxelloise l'obligation pour le conducteur, lorsqu'un véhicule est à l'arrêt à un endroit où il n'est pas interdit de mettre un véhicule à l'arrêt ou en stationnement, de couper directement le moteur du véhicule.

Il prévoit également que, sans préjudice des pouvoirs conférés aux autres officiers ou agents de police judiciaire et aux membres du cadre opérationnel de la police locale et fédérale, les fonctionnaires statutaires ou contractuels désignés par le Gouvernement sont également chargés de veiller au respect de cette disposition, en ce qui concerne les véhicules qui se trouvent sur la voie publique.

Door toepassing van het principe « de vervuiler betaalt » wordt de administratieve boete een noodzakelijke hefboom om een wijziging van milieuonvriendelijk gedrag teweeg te brengen.

Par application du principe du pollueur-payeur, l'amende administrative constitue un levier nécessaire pour initier un changement des comportements anti-écologiques.

Viviane TEITELBAUM (F)
Jacques BROTCHE (F)
Gaëtan VAN GOIDSENHOVEN (F)
Céline DELFORGE (F)

VOORSTEL VAN ORDONNANTIE

tot wijziging van de ordonnantie van 2 mei 2013 houdende het Brussels Wetboek van Lucht, Klimaat en Energiebeheersing om vervuiling door stilstaande voertuigen met draaiende motor te verminderen

Titel I – Algemene bepaling

Artikel 1

Deze ordonnantie regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 39 van de Grondwet.

Titel II – Wijzigingsbepalingen

Hoofdstuk 1 – Wijziging van het Brussels Wetboek van Lucht, Klimaat en Energiebeheersing

Artikel 2

In titel 2 van boek 3 van het Brussels Wetboek van Lucht, Klimaat en Energiebeheersing wordt een hoofdstuk 9 ingevoegd met als opschrift : « Afzetten van de motoren » dat de artikelen 3.2.28 tot 3.2.35 bevat.

Artikel 3

In hetzelfde Wetboek wordt een artikel 3.2.28 ingevoegd, luidend als volgt :

« Art. 3.2.28 – Wanneer een voertuig stilstaat op een plaats waar het niet verboden is een voertuig te laten stilstaan of te parkeren met toepassing van artikel 24 van het verkeersreglement, zet de bestuurder de motor van het voertuig onmiddellijk af.

De regering kan voorzien in afwijkingen van het eerste lid voor bepaalde categorieën van voertuigen of bij technische problemen. ».

Artikel 4

In hetzelfde Wetboek wordt een artikel 3.2.29 ingevoegd, luidend als volgt :

« Art. 3.2.29 – § 1. – De persoon die de boete bedoeld bij artikel 3.4.1/2 is verschuldigd, is de bestuurder van het voertuig op het moment van de feiten. Er wordt vermoed, tot bewijs van het tegendeel, dat dit de persoon is op wiens naam het voertuig ingeschreven of geregistreerd is bij de overheid die verantwoordelijk is voor de inschrijving van voertuigen of haar buitenlands equivalent.

PROPOSITION D'ORDONNANCE

modifiant l'ordonnance du 2 mai 2013 portant le Code bruxellois de l'Air, du Climat et de la Maîtrise de l'Énergie en vue de réduire les pollutions causées par les véhicules en stationnement dont le moteur n'est pas arrêté

Titre I^{er} - Disposition générale

Article 1^{er}

La présente ordonnance règle une matière visée à l'article 39 de la Constitution.

Titre II – Dispositions modificatives

Chapitre 1^{er} – Modification du Code bruxellois de l'Air, du Climat et de la Maîtrise de l'Énergie

Article 2

Au titre 2 du livre 3 du Code bruxellois de l'Air, du Climat et de la Maîtrise de l'Énergie, il est inséré un chapitre 9 intitulé : « Arrêt des moteurs » et comportant les articles 3.2.28 à 3.2.35.

Article 3

Dans le même Code, il est inséré un article 3.2.28 rédigé comme suit :

« Art.3.2.28 - Lorsqu'un véhicule est à l'arrêt à un endroit où il n'est pas interdit de mettre un véhicule à l'arrêt ou en stationnement en application de l'article 24 du Code de la route, le conducteur coupe directement le moteur du véhicule.

Le Gouvernement peut prévoir des dérogations à l'alinéa 1^{er} pour certaines catégories de véhicules ou en cas de problème technique. ».

Article 4

Dans le même Code, il est inséré un article 3.2.29, rédigé comme suit :

« Art. 3.2.29 – § 1^{er}. – Le redevable de l'amende prévue par l'article 3.4.1/2 est le conducteur du véhicule au moment des faits. Celui-ci est présumé être jusqu'à preuve du contraire la personne au nom de laquelle le véhicule est inscrit ou immatriculé auprès de l'autorité responsable de l'immatriculation des véhicules, ou de son équivalent étranger.

Het bewijs van het tegendeel kan geleverd worden met alle wettelijke bewijsmiddelen, met uitzondering van de eed. Om het vermoeden om te keren, dient voornoemde persoon bovendien de identiteit van de bestuurder op het moment van de feiten mee te delen.

De persoon op wiens naam het voertuig ingeschreven of geregistreerd is bij de overheid die verantwoordelijk is voor de inschrijving van voertuigen of haar buitenlands equivalent, blijft hoofdelijk gehouden tot betaling van de boete wegens het gebruik van zijn voertuig in het geval dat hij niet de bestuurder was en aan één van onderstaande voorwaarden voldaan is :

- 1° de bestuurder is onvermogen op het moment van de feiten ;
- 2° de bestuurder bevindt zich op het moment van de feiten in één van de situaties zoals bedoeld in artikel 8 van het koninklijk besluit van 15 januari 2014 betreffende de verhoogde verzekeringstegemoetkoming, bedoeld in artikel 37, § 19, van de wet betreffende de verplichte verzekering voor geneeskundige verzorging en uitkeringen, gecoördineerd op 14 juli 1994 ;
- 3° de betaling van de boete is niet binnen de voorgeschreven termijn uitgevoerd.

§ 2. – In het geval van een samenstel van voertuigen dient rekening gehouden te worden met de inschrijving van het motorvoertuig.

§ 3. – Indien het vermoeden betwist wordt door een rechtspersoon, zijn de natuurlijke personen die de rechtspersoon in rechte vertegenwoordigen ertoe verplicht de identiteit van de bestuurder op het moment van de feiten in kwestie mee te delen of, indien ze die niet kennen, de identiteit van de natuurlijke persoon die verantwoordelijk is voor het voertuig. ».

Artikel 5

In hetzelfde Wetboek wordt een artikel 3.2.30 ingevoegd, luidend als volgt :

« Art. 3.2.30 – § 1. – Onverminderd de bevoegdheden toegekend aan de andere officieren of agenten van gerechtelijke politie en aan de leden van het operationeel kader van de lokale en federale politie, zijn de ambtenaren die belast zijn met het toezicht op de naleving van de artikelen 3.2.28 en 3.4.1/2 en de uitvoeringsbesluiten ervan, wat betreft de voertuigen die zich op de openbare weg bevinden, statutaire of contractuele ambtenaren die aangewezen zijn door de regering.

§ 2. – De in § 1 bedoelde ambtenaren hebben pas de hoedanigheid van agent of officier van gerechtelijke politie nadat ze de eed hebben afgelegd.

De formule van de af te leggen eed luidt als volgt : « Ik zweer de verplichtingen van mijn ambt trouw na te komen. ».

La preuve du contraire peut être apportée par tous les modes de preuves légaux à l'exception du serment. Afin que la présomption soit renversée, il faut également que la personne susvisée communique l'identité du conducteur au moment des faits concernés.

La personne au nom de laquelle le véhicule est inscrit ou immatriculé auprès de l'autorité responsable de l'immatriculation des véhicules ou de son équivalent étranger, reste solidairement tenue au paiement de l'amende pour l'utilisation de son véhicule dans le cas où il ne serait pas le conducteur et si l'une des conditions ci-dessous est remplie :

- 1° le conducteur est insolvable au moment des faits ;
- 2° le conducteur se trouve dans l'une des situations visées à l'article 8 de l'arrêté royal du 15 janvier 2014 relatif à l'intervention majorée de l'assurance visée à l'article 37, § 19, de la loi relative à l'assurance obligatoire soins de santé et indemnités, coordonnée le 14 juillet 1994 ;
- 3° le paiement de l'amende n'a pas été exécuté dans les délais prescrits.

§ 2. – Il y a lieu d'avoir égard, dans le cas d'un ensemble de véhicules articulés, à l'immatriculation du véhicule à moteur.

§ 3. – En cas de contestation de la présomption, par une personne morale, les personnes physiques représentant la personne morale en droit sont obligées de communiquer l'identité du conducteur au moment des faits concernés ou, s'ils ne la connaissent pas, l'identité de la personne physique responsable du véhicule. ».

Article 5

Dans le même Code, il est inséré un article 3.2.30, rédigé comme suit :

« Art. 3.2.30 – § 1^{er}. Sans préjudice des pouvoirs conférés aux autres officiers ou agents de police judiciaire et aux membres du cadre opérationnel de la police locale et fédérale, les fonctionnaires chargés de veiller au respect des articles 3.2.28 et 3.4.1/2 et de leurs arrêtés d'exécution, en ce qui concerne les véhicules qui se trouvent sur la voie publique, sont des fonctionnaires statutaires ou contractuels désignés par le Gouvernement.

§ 2. – Les fonctionnaires visés au § 1^{er} n'ont la qualité d'agent ou d'officier de la police judiciaire qu'après prestation de serment.

La formule du serment à prêter est la suivante : « Je jure de respecter fidèlement les obligations de ma fonction. ».

De regering bepaalt de nadere regels voor de eedaflegging, de wijze en de aanwervingsvoorwaarden voor de voornoemde ambtenaren.

§ 3. – De in § 1 bedoelde ambtenaren moeten zich bekendmaken, op verzoek, door een legitimatie- of verantwoordingsbewijs voor te leggen dat minstens de naam, voornaam en foto van de houder van het bewijs bevat, met de vermelding van de reglementering ter uitvoering van welke zij handelen. Ze kunnen zich eveneens kenbaar maken door eventueel een uniform te dragen, waarvan de kenmerken en de draagplicht worden bepaald door de regering.

§ 4. Voor de toepassing van dit hoofdstuk worden onder « in te vorderen bedragen » de hierna vermelde schulden verstaan, in zoverre ze zeker, vaststaand en opeisbaar zijn:

1. de kosten ;
2. de toebehoren ;
3. de opdecimen ;
4. de opcentiemen ;
5. de gewestelijke belastingen ;
6. de boetes ;
7. de interesten ;
8. elke andere schuld verschuldigd aan het Gewest.

§ 5. – In het kader van de uitoefening van hun taken zijn de in § 1 bedoelde ambtenaren bevoegd om :

- 1° instructies te geven aan de bestuurders en het verkeer te regelen, zoals bepaald in artikel 11 van de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, en met name aan de bestuurder het bevel te geven het voertuig tot stilstand te brengen;
- 2° de nodige administratieve gegevens te laten voorleggen, te raadplegen en er een kopie van te nemen, zoals de wettelijk voorgeschreven documenten die de bestuurder van een voertuig in zijn bezit moet hebben en, in ruimere zin, alle documenten die nuttig zijn voor de identificatie van het voertuig, de bestuurder of de persoon op wiens naam het voertuig staat ingeschreven ;
- 3° informatie te verzamelen en controles uit te voeren middels het ondervragen van personen en middels het raadplegen van documenten en andere informatiedragers ;
- 4° de assistentie van de lokale en de federale politie te vorderen in het kader van controles ;
- 5° over te gaan tot vaststellingen door middel van audiovisuele middelen of vaste en mobiele automatische controletoeestellen ;

Le Gouvernement détermine les modalités de la prestation de serment, le mode et les critères de recrutement des fonctionnaires susmentionnés.

§ 3. – Les fonctionnaires visés au § 1^{er} se font connaître en présentant, sur demande, une pièce de légitimation ou de justification comprenant au moins les nom, prénom, et la photographie du titulaire de la pièce, avec la mention de la réglementation en exécution de laquelle ils agissent, ainsi qu'en portant éventuellement un uniforme, dont les caractéristiques et l'obligation du port sont à déterminer par le Gouvernement.

§ 4. – Pour l'application du présent chapitre, on entend par « montants à recouvrer » les dettes mentionnées ci-dessous, dans la mesure où elles sont certaines, définitives et exigibles :

1. les frais ;
2. ses accessoires ;
3. les décimes additionnels ;
4. les centimes additionnels ;
5. les taxes régionales ;
6. les amendes ;
7. des intérêts ;
8. toute autre dette due à la Région.

§ 5. – Dans le cadre de l'exercice de leurs tâches, les fonctionnaires visés au § 1^{er} sont habilités à :

- 1° donner des injonctions aux conducteurs et régler la circulation, comme stipulé à l'article 11 de la loi du 16 mars 1968 relative à la police de la circulation routière, notamment donner l'ordre au conducteur d'arrêter le véhicule ;
- 2° se faire présenter, consulter et prendre une copie des données administratives nécessaires, telles les documents légalement prescrits qui doivent être en possession du conducteur d'un véhicule, et plus largement tous les documents utiles à l'identification du véhicule, du conducteur ou de la personne au nom de laquelle le véhicule est inscrit ;
- 3° recueillir des informations et effectuer des contrôles en interrogeant des personnes et en consultant des documents et autres supports d'information ;
- 4° requérir l'assistance de la police locale et fédérale dans le cadre de contrôles ;
- 5° procéder à des constatations à l'aide de moyens audiovisuels ou de dispositifs automatisés de contrôle fixes et mobiles ;

6° over te gaan tot de onmiddellijke inning van de administratieve boete waarin voorzien in artikel 3.4.1/2 en desgevallend van de in te vorderen bedragen, de andere kosten, toebehoren, interesten, opdecimen, opcentiemen, belastingen of boetes die de gecontroleerde persoon nog verschuldigd zou zijn.

§ 6. – In afwijking van artikel 3.2.31, in geval van controle op de openbare weg, betaalt de bestuurder van het voertuig bij overtreding van de wetgeving betreffende het afzetten van de motoren de boetes bedoeld in artikel 3.4.1/2 en de in te vorderen bedragen aan de in § 1 bedoelde ambtenaar.

Het proces-verbaal met de vaststelling van de overtreding wordt persoonlijk aan de overtreder overhandigd en desgevallend wordt een afschrift opgestuurd naar de persoon op wiens naam het voertuig ingeschreven of geregistreerd staat.

De regering kan bij besluit nadere betalingsregels vastleggen. In geen geval kan er overgegaan worden tot een onmiddellijke inning als de overtreder jonger is dan 18 jaar.

§ 7. – De onmiddellijke betaling van de verschuldigde sommen doet de mogelijkheid vervallen om de overtreder een administratieve boete op te leggen overeenkomstig de in artikel 3.2.31 bedoelde procedure. De betaler ontvangt bovendien een bewijs van onmiddellijke betaling. ».

Artikel 6

In hetzelfde Wetboek wordt een artikel 3.2.31 ingevoegd, luidend als volgt :

« Art. 3.2.31 - Wanneer een overtreding van de artikelen 3.2.28 en 3.4.1/2 en de uitvoeringsbesluiten ervan wordt vastgesteld door een krachtens artikel 3.2.30, § 1 aangestelde ambtenaar, stelt deze laatste een proces-verbaal op dat bewijskracht heeft tot bewijs van het tegendeel.

Dit proces-verbaal vermeldt minstens de overtreding en de verschuldigde bedragen, eventueel samengeteld met die welke bedoeld zijn in artikel 3.2.30 waarvan hij kennis zou hebben, alsook de elementen die de identificatie mogelijk moeten maken van de persoon op wiens naam het voertuig ingeschreven of geregistreerd staat en, in voorkomend geval, van de bestuurder van het voertuig bij een controle op de openbare weg.

Het proces-verbaal, vergezeld van een verzoek tot betaling binnen een termijn van twee maanden te tellen vanaf de zevende dag die volgt op de verzending, wordt verstuurd naar de overtreder.

Desgevallend, bij een controle op de openbare weg, wordt het proces-verbaal persoonlijk aan de overtreder overhandigd en opgestuurd naar de persoon op wiens naam het voertuig ingeschreven of geregistreerd staat, indien dit een andere persoon is. De regering kan de nadere regels voor de betaling bepalen. ».

6° procéder à la perception immédiate de l'amende administrative prévue à l'article 3.4.1/2 et, le cas échéant, des montants à recouvrer, des autres frais, accessoires, intérêts, décimes additionnels, centimes additionnels, taxes ou amendes dont la personne contrôlée serait redevable.

§ 6. – Par dérogation à l'article 3.2.31, en cas de contrôle sur la voie publique, le conducteur du véhicule en infraction à la législation sur l'arrêt des moteurs acquitte entre les mains du fonctionnaire visé au § 1^{er}, les amendes visées à l'article 3.4.1/2 et les montants à recouvrer.

Le procès-verbal de constat d'infraction est remis en main propre au contrevenant et, le cas échéant, envoyé pour copie à la personne au nom de laquelle le véhicule est inscrit ou immatriculé.

Le Gouvernement peut déterminer, par arrêté, des modalités de paiement plus précises. En aucun cas, il ne pourra être procédé au recouvrement immédiat si le contrevenant est âgé de moins de 18 ans.

§ 7. – Le paiement immédiat des sommes dues éteint la possibilité d'infliger au contrevenant une amende administrative conformément à la procédure visée à l'article 3.2.31. Le payeur recevra également une preuve de son paiement immédiat. ».

Article 6

Dans le même Code, il est inséré un article 3.2.31, rédigé comme suit :

« Art.3.2.31 - Lorsqu'une infraction aux articles 3.2.28 et 3.4.1/2 et à leurs arrêtés d'exécution est constatée par un fonctionnaire désigné en vertu de l'article 3.2.30, § 1^{er}, celui-ci établit un procès-verbal ayant force probante jusqu'à preuve du contraire.

Le procès-verbal mentionne au minimum l'infraction et les montants dus éventuellement cumulés à ceux visés à l'article 3.2.30, dont il aurait connaissance, ainsi que les éléments qui doivent permettre l'identification de la personne au nom de laquelle le véhicule est inscrit ou immatriculé et, le cas échéant, l'identité du conducteur du véhicule en cas de contrôle sur la voie publique.

Le procès-verbal, accompagné d'une demande de paiement dans un délai de deux mois à compter du septième jour qui suit l'envoi, est envoyé au contrevenant.

Le cas échéant, en cas de contrôle sur la voie publique, le procès-verbal est remis en main propre au contrevenant et envoyé à la personne au nom de laquelle le véhicule est inscrit ou immatriculé si elle diffère. Le Gouvernement peut préciser les modalités de paiement. ».

Artikel 7

In hetzelfde Wetboek wordt een artikel 3.2.32 ingevoegd, luidend als volgt :

« Art. 3.2.32 – § 1. – Ingeval de boete waarin voorzien is in artikel 3.4.1/2, niet wordt betaald binnen de termijn waarin voorzien is in artikel 3.2.31, wordt ze vermeerderd met 20 % van het bedrag van de niet of buiten de termijn betaalde boete.

Er is van rechtswege interest verschuldigd indien de boete niet binnen de termijn betaald wordt; deze wordt maandelijks berekend tegen een tarief dat een twaalfde bedraagt van de wettelijke interest in fiscale zaken op het totaal van de verschuldigde boetes en vermeerderingen. Ieder gedeelte van een maand wordt meegeteld voor één maand. De interest wordt slechts opgeëist vanaf 2,50 euro.

Bij terugbetaling van de boete is van rechtswege een interest verschuldigd; hij wordt maandelijks berekend tegen een tarief dat een twaalfde bedraagt van de wettelijke interest in fiscale zaken op het bedrag van de terug te betalen boete. Ieder gedeelte van een maand wordt meegeteld voor één maand. De interest wordt slechts terugbetaald vanaf 2,50 euro.

§ 2. – In geval van niet-betaling van de boete, zoals vermeerderd krachtens § 1, binnen de termijn, kan de statutaire of contractuele ambtenaar die door de regering belast werd met de invordering, een bevel tot betaling uitvaardigen en overgaan tot de betekening van een dwangbevel en eventueel overgaan tot het leggen van uitvoerend roerend beslag op het voertuig of tot iedere andere uitvoeringsmaatregel. Het uitgevaardigde dwangbevel wordt gevisieerd en uitvoerbaar verklaard door de voornoemde ambtenaar.

Het bevel tot betaling en het dwangbevel kunnen, naast de in het voorgaande lid bedoelde bedragen, ook andere onbetaalde schulden bevatten die betrekking hebben op belastingen, boetes, opcentiemen, opdecimen, interesten, kosten en toebehoren die door de fiscale administratie geïnd worden, voor zover die schulden zeker, vaststaand en opeisbaar zijn.

Het risico en de eventuele kosten die voortvloeien uit het beslag, komen voor rekening van de persoon die op grond van artikel 3.2.29 de betaling verschuldigd is. Het beslag wordt opgeheven na betaling van alle bedragen en daaruit voortvloeiende kosten opgenomen in het dwangbevel. Op verzoek van de fiscale administratie kan de politierechtbank de verbeurdverklaring van de nummerplaat van het voertuig uitspreken en bevelen dat deze teruggegeven wordt aan de overheid belast met de inschrijving van de voertuigen. Het dwangbevel wordt betekend bij gerechtsdeurwaardersexploit, bij per post aangetekende zending of bij elektronisch aangetekende zending.

§ 3. – De in § 2 vermelde betekening heeft uitwerking zoals vermeld in artikel 15, § 2, van de ordonnantie van 21 december 2012 tot vaststelling van de fiscale procedure in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

Article 7

Dans le même Code, il est inséré un article 3.2.32, rédigé comme suit :

« Art. 3.2.32 – § 1^{er}. – Au cas où l'amende prévue à l'article 3.4.1/2 n'a pas été payée dans le délai visé à l'article 3.2.31, il est encouru une majoration de l'amende égale à 20 % du montant de l'amende non payée ou payée hors délai.

Un intérêt est dû de plein droit si l'amende n'est pas payée dans les délais ; il est calculé mensuellement, au taux d'un douzième de l'intérêt légal en matière fiscale sur le total des amendes et des majorations dues. Toute fraction d'un mois est comptée pour un mois. L'intérêt n'est réclamé que s'il atteint 2,50 euros.

En cas de restitution de l'amende, un intérêt est exigible de plein droit ; il est calculé mensuellement au taux d'un douzième de l'intérêt légal en matière fiscale sur le montant de l'amende à restituer. Toute fraction d'un mois est comptée pour un mois. L'intérêt n'est restitué que s'il atteint 2,50 euros.

§ 2. – En cas de non-paiement dans les délais de l'amende, telle que majorée en vertu du § 1^{er}, le fonctionnaire, statutaire ou contractuel, chargé par le Gouvernement du recouvrement, peut établir un commandement et faire procéder à la signification d'une contrainte, et éventuellement faire procéder à la saisie-exécution mobilière du véhicule ou toute autre mesure d'exécution. La contrainte décernée est visée et rendue exécutoire par le fonctionnaire susmentionné.

Le commandement et la contrainte peuvent reprendre, outre les sommes visées dans l'alinéa précédent, d'autres dettes non réglées qui concernent les taxes, amendes, centimes additionnels, décimes additionnels, intérêts, frais et accessoires qui sont perçus par l'administration fiscale et ce, pour autant que ces dettes soient certaines, définitives et exigibles.

Le risque et les frais éventuels résultant de la saisie sont à charge du redevable visé à l'article 3.2.29. La saisie est levée après le paiement de toutes les sommes et des frais y afférents, repris dans la contrainte. Le tribunal de police peut, à la demande de l'administration fiscale, prononcer la confiscation de la plaque d'immatriculation du véhicule et ordonner sa restitution à l'autorité chargée de l'immatriculation des véhicules. La contrainte est signifiée par exploit d'huissier de justice, par un envoi postal recommandé ou un recommandé électronique.

§ 3. – La signification mentionnée au § 2 a les effets mentionnés à l'article 15, § 2, de l'ordonnance du 21 décembre 2012 établissant la procédure fiscale en Région de Bruxelles-Capitale.

§ 4. – De artikelen 16 en 17 van de ordonnantie van 21 december 2012 tot vaststelling van de fiscale procedure in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest zijn van toepassing in de bij dit artikel bedoelde gevallen.

De uitvoering van het dwangbevel kan slechts worden onderbroken door een gemotiveerd verzet, ingediend door de persoon die de betaling verschuldigd is. Dit verzet is enkel geldig voor de schuldvorderingen die daarin uitdrukkelijk en met vermelding van de redenen betwist worden.

Het verzet dient te worden ingeleid bij verzoekschrift op tegenspraak voor de politierechtbank. Deze vordering dient te worden ingesteld overeenkomstig de artikelen 1034*bis* tot *sexies* van het Gerechtelijk Wetboek.

§ 5. – Voor de toepassing van de §§ 3 en 4 dient de ordonnantie van 21 december 2012 tot instelling van de fiscale procedure in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest begrepen te worden als volgt :

- 1° onder de bewoordingen « belasting » en « gewestbelasting » : de krachtens artikel 3.4.1/2 verschuldigde bedragen ;
- 2° onder de bewoordingen « de in artikel 15, § 1 bedoelde kennisgeving », die vermeld worden in artikel 16, § 1, eerste lid: de in § 2 van artikel 3.2.32 vermelde betekening ;
- 3° onder de bewoordingen « artikel 15 » en « artikel 15, § 1 » die vermeld worden in artikel 17, § 3: artikel 2.31.

§ 6. – Het staat aan de door de regering aangestelde contractuele of statutaire ambtenaren om de moeilijkheden op te lossen die zich kunnen voordoen bij de inning van de boete vóór het inleiden van de vordering. Ze kunnen dadingen treffen met de personen die de betaling verschuldigd zijn, mits deze geen vrijstelling of matiging van de belasting of een vermindering van de boetes bedoeld in § 2, tweede lid inhouden.

§ 7. – Onverminderd artikel 1627 van het Gerechtelijk Wetboek, wordt de opbrengst van de verkoop van het voertuig in de volgende volgorde verrekend met:

- 1° de kosten van alle aard, ook al betreffen die andere verschuldigde boetes of belastingen ;
- 2° de verwijlinteresten ;
- 3° de administratieve boetes ;
- 4° de verschuldigde belastingen en de opcentiemen of opdecimen.

Het eventuele saldo wordt terugbetaald aan de persoon aan wie het voertuig toebehoorde. ».

§ 4. – Les articles 16 et 17 de l'ordonnance du 21 décembre 2012 établissant la procédure fiscale en Région de Bruxelles-Capitale sont d'application dans les cas visés au présent article.

L'exécution de la contrainte ne peut être interrompue que par une opposition motivée, formulée par le redevable. Cette opposition ne sera valable que pour les créances contestées expressément avec motivation.

Cette opposition doit être introduite par requête contradictoire auprès du tribunal de police. Cette introduction se fait en application des articles 1034*bis* à *sexies* du Code judiciaire.

§ 5. – Pour l'application des §§ 3 et 4, il faut entendre dans l'ordonnance du 21 décembre 2012 établissant la procédure fiscale en Région de Bruxelles-Capitale :

- 1° sous les notions de « taxe » et de « taxe régionale » : les montants dus en vertu de l'article 3.4.1/2 ;
- 2° sous les mots « la notification visée à l'article 15, § 1^{er} », mentionnés à l'article 16, § 1^{er}, alinéa 1^{er} : la signification mentionnée au § 2 de l'article 3.2.32 ;
- 3° sous les notions de « l'article 15 » et « l'article 15, § 1^{er} » mentionnés à l'article 17, § 3 : l'article 2.31.

§ 6. – La solution des difficultés qui peuvent s'élever relativement à la perception de l'amende avant l'introduction des instances appartient aux fonctionnaires statutaires ou contractuels désignés par le Gouvernement. Ils peuvent conclure des transactions avec les redevables, pourvu qu'elles n'impliquent pas exemption ou modération d'impôt ou réduction des amendes visées au § 2, alinéa 2.

§ 7. – Sans préjudice de l'article 1627 du Code judiciaire, le produit de la transaction de vente du véhicule est imputé dans l'ordre suivant :

- 1° aux frais de toute nature, même s'ils se rapportent à différentes taxes ou amendes dues ;
- 2° aux intérêts de retard ;
- 3° aux amendes administratives ;
- 4° aux taxes dues et aux centimes additionnels ou décimes additionnels.

Le solde éventuel est remboursé à la personne à laquelle le véhicule appartenait. ».

Artikel 8

In hetzelfde Wetboek wordt een artikel 3.2.33 ingevoegd, luidend als volgt :

« Art. 3.2.33 – § 1. – De persoon aan wie een administratieve boete werd opgelegd op grond van de artikelen 3.2.28 en 3.4.1/2 en de uitvoeringsbesluiten ervan, of desgevallend de persoon die hoofdelijk gehouden is tot betaling, kan een schriftelijk bezwaar indienen tegen het bedrag van de boete bij de door de regering aangestelde contractuele of statutaire ambtenaar.

§ 2. – De bezwaren moeten gemotiveerd zijn en, op straffe van verval, ingediend worden binnen een termijn van 30 dagen te rekenen vanaf de zevende dag volgend op:

- 1° het versturen van het betalingsverzoek bedoeld in artikel 3.2.31 ;
- 2° de vaststelling van de overtreding in geval van een controle op de openbare weg.

§ 3. – Aan de personen die de bezwaren ingediend hebben, wordt een ontvangstbewijs afgeleverd, dat de datum van ontvangst van het administratief beroep vermeldt.

§ 4. – Indien de persoon die het bezwaar indient of zijn raadsman hierom heeft verzocht, wordt hij gehoord. Daartoe wordt hij uitgenodigd om zich te melden binnen de aangegeven termijn.

§ 5. – Zolang er geen beslissing genomen is, kan de persoon die het bezwaar ingediend heeft zijn oorspronkelijke bezwaar aanvullen met nieuwe, schriftelijk opgemaakte grieven, zelfs indien ze voorgelegd worden buiten de in § 2 bepaalde termijn.

§ 6. – De in § 1 bedoelde ambtenaar doet als administratieve overheid uitspraak over de door de bezwaarindiener geformuleerde grieven. Als hij de middelen van de bezwaarindiener ongegrond acht, deelt hij hem dit in een gemotiveerde beslissing mee.

§ 7. – Het indienen van een administratief beroep schorst de betalingstermijn van de boete niet, maar er mag geen enkele maatregel voor gedwongen invordering ten uitvoer gebracht worden vooraleer er een onherroepelijke beslissing is genomen.

§ 8. – De beslissing met betrekking tot een bezwaarschrift is onherroepelijk bij ontstentenis van het inleiden van een vordering bij de politierechtbank uiterlijk binnen een termijn van drie maanden vanaf de kennisgeving ervan.

De beslissing wordt definitief en uitvoerbaar na het verstrijken van de gerechtelijke beroepstermijnen en wordt betekend bij ter post aangetekende zending of elektronisch aangetekende zending. ».

Article 8

Dans le même Code, il est inséré un article 3.2.33, rédigé comme suit :

« Art.3.2.33 – § 1^{er}. – La personne à qui a été infligée une amende administrative, sur la base des articles 3.2.28 et 3.4.1/2 et de leurs arrêtés d'exécution, ou le cas échéant la personne tenue solidairement du paiement, peut introduire une réclamation écrite contre le montant de l'amende auprès du fonctionnaire, statutaire ou contractuel, désigné par le Gouvernement.

§ 2. – Les réclamations sont motivées et, à peine de déchéance, introduites dans un délai de trente jours à compter du septième jour qui suit :

- 1° l'envoi de la demande de paiement visée à l'article 3.2.31 ;
- 2° la constatation de l'infraction en cas de contrôle sur la voie publique.

§ 3. – Il est délivré aux réclamants un accusé de réception, qui mentionne la date de réception du recours administratif.

§ 4. – Si le réclamant ou son conseil en a fait la demande, il est entendu. A cet effet, il est invité à se présenter dans le délai mentionné.

§ 5. – Aussi longtemps qu'une décision n'est pas intervenue, le réclamant peut compléter sa réclamation initiale par des griefs nouveaux, libellés par écrit, même présentés en dehors des délais prévus au § 2.

§ 6. – Le fonctionnaire visé au § 1^{er} statue, en tant qu'autorité administrative, sur les griefs formulés par le réclamant. S'il déclare les moyens du réclamant non fondés, il l'en informe par une décision motivée.

§ 7. – L'introduction d'un recours administratif ne suspend pas le délai de paiement de l'amende ; toutefois, aucune mesure de recouvrement forcé ne peut être mise en œuvre avant qu'une décision irrévocable soit intervenue.

§ 8. – La décision prise sur la réclamation est irrévocable, à défaut d'introduction d'une action auprès du tribunal de police, au plus tard dans un délai de trois mois à dater de sa notification.

La décision devient définitive et est revêtue de la force exécutoire après expiration des délais de recours judiciaire ; celle-ci est notifiée par lettre recommandée à la poste ou par recommandé électronique. ».

Artikel 9

In hetzelfde Wetboek wordt een artikel 3.2.34 ingevoegd, luidend als volgt :

« Art. 3.2.34 – § 1. – De in artikel 3.4.1/2 bedoelde invordering van de boete, de interesten en de vermeerderingen verjaart na vijf jaar, te rekenen vanaf de dag waarop ze vastgelegd werd. De terugvordering van de in het kader van de boete te veel geïnde bedragen verjaart na vijf jaar te rekenen vanaf het moment van de betaling van het niet-verschuldigde bedrag.

Wanneer de gegevens kunnen bijdragen tot het bewijs van een overtreding, zijn de verjaringstermijnen voor de invordering van de administratieve boete, zoals bepaald in dit artikel, van toepassing.

§ 2. – Elke rechtsvordering betreffende de vestiging of de invordering van de boete en de vermeerderingen, ingesteld door het Gewest, de schuldenaar van de boete of enige andere persoon, schorst de verjaring. De schorsing vangt aan op het ogenblik van de inleidende akte en wordt beëindigd als de gerechtelijke beslissing in kracht van gewijsde is gegaan. ».

Artikel 10

In hetzelfde Wetboek wordt een artikel 3.2.35 ingevoegd, luidend als volgt :

« Art. 3.2.35 – Titel II van de ordonnantie van 21 december 2012 tot vaststelling van de fiscale procedure in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest is van toepassing op de artikelen 3.2.28 tot 3.2.34, op artikel 3.4.1/2 en op de uitvoeringsbesluiten ervan. ».

Artikel 11

In hetzelfde Wetboek wordt een artikel 3.4.1/2 ingevoegd, luidend als volgt :

« Artikel 3.4.1/2 – Voor overtredingen van artikel 3.2.28 en de uitvoeringsbesluiten ervan wordt een administratieve boete opgelegd.

De boete bedraagt 130 euro. ».

Hoofdstuk 2 – Wijziging van de ordonnantie van 12 december 1991 houdende oprichting van begrotingsfondsen

Artikel 12

§ 1. – In artikel 2, 18°, eerste lid, 1°, van de ordonnantie van 12 december 1991 houdende oprichting van begrotingsfondsen worden de woorden « , artikel 3.4.1/2 » ingevoegd tussen de woorden « artikel 3.4.1/1 » en de woorden « en artikel 3.4.2 van het Brussels Wetboek van Lucht, Klimaat en Energiebeheersing ».

Article 9

Dans le même Code, il est inséré un article 3.2.34, rédigé comme suit :

« Art. 3.2.34 – § 1^{er}. – L'action en recouvrement de l'amende visée à l'article 3.4.1/2, des intérêts et des majorations se prescrit par cinq ans à compter du jour où elle a été établie. L'action en recouvrement des montants trop perçus dans le cadre de l'amende, se prescrit par cinq ans à compter du moment du paiement du montant indu.

Lorsque les données peuvent contribuer à la preuve d'une infraction, les délais de prescription de l'action en recouvrement de l'amende administrative, visée dans le présent article, s'appliquent.

§ 2. – Toute action en justice relative à l'établissement ou au recouvrement de l'amende et des majorations, introduite par la Région, par le débiteur de l'amende ou par toute autre personne, suspend le cours de la prescription. La suspension débute avec l'acte introductif et se termine lorsque la décision judiciaire est passée en force de chose jugée. ».

Article 10

Dans le même Code, il est inséré un article 3.2.35, rédigé comme suit :

« Art. 3.2.35 – Le titre II de l'ordonnance du 21 décembre 2012 établissant la procédure fiscale en Région de Bruxelles-Capitale s'applique aux articles 3.2.28 à 3.2.34, à l'article 3.4.1/2 et à leurs arrêtés d'exécution. ».

Article 11

Dans le même Code, il est inséré un article 3.4.1/2, rédigé comme suit :

« Art. 3.4.1/2 – Une amende administrative est infligée pour toute infraction à l'article 3.2.28 et à ses arrêtés d'exécution.

Le montant de l'amende s'élève à 130 euros. ».

Chapitre 2 – Modification de l'ordonnance du 12 décembre 1991 créant des fonds budgétaires

Article 12

§ 1^{er}. – A l'article 2, 18°, alinéa 1^{er}, 1°, de l'ordonnance du 12 décembre 1991 créant des fonds budgétaires, les mots « , de l'article 3.4.1/2 » sont insérés entre les mots « 3.4.1/1 » et les mots « et de l'article 3.4.2 du Code bruxellois de l'Air, du Climat et de la Maîtrise de l'Energie ».

§ 2. – In artikel 2, 18°, tweede lid, 2°, van dezelfde ordonnantie, worden de woorden « en artikel 3.4.1/2 » ingevoegd tussen de woorden « artikel 3.4.1/1 » en de woorden « van het Brussels Wetboek van Lucht, Klimaat en Energiebeheersing ».

Hoofdstuk 3. - Wijziging van het Gerechtelijk Wetboek

Artikel 13

In artikel 601^{ter} van het Gerechtelijk Wetboek, ingevoegd bij de wet van 13 mei 1999 en gewijzigd bij de wetten van 24 juni 2013 en 15 juli 2013 en bij de ordonnantie van 7 december 2017, worden in het punt 6° de woorden « en artikel 3.4.1/2 » ingevoegd tussen de woorden « artikel 3.4.1/1 » en de woorden « van het Brussels Wetboek van Lucht, Klimaat en Energiebeheersing. ».

Titel III – Slotbepaling

Artikel 14

Deze ordonnantie treedt in werking op de datum die de regering vaststelt.

§ 2. – A l'article 2, 18°, alinéa 2, 2°, de la même ordonnance, sont insérés les mots « et de l'article 3.4.1/2 » entre les mots « de l'article 3.4.1/1 » et les mots « du Code bruxellois de l'Air, du Climat et de la Maîtrise de l'Energie ».

Chapitre 3 – Modification du Code judiciaire

Article 13

A l'article 601^{ter} du Code judiciaire, inséré par la loi du 13 mai 1999 et modifié par les lois des 24 juin 2013 et 15 juillet 2013 et l'ordonnance du 7 décembre 2017, au point 6°, les mots « en vertu de l'article 3.4.1/1 » sont remplacés par les mots « en vertu des articles 3.4.1/1 et 3.4.1/2 ».

Titre III – Disposition finale

Article 14

La présente ordonnance entre en vigueur le jour fixé par le Gouvernement.

Viviane TEITELBAUM (F)
 Jacques BROTCHI (F)
 Gaëtan VAN GOIDSENHOVEN (F)
 Céline DELFORGE (F)