



GEWONE ZITTING 2018-2019

11 FEBRUARI 2019

**BRUSSELS
HOOFDSTEDELIJK PARLEMENT**

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**ertoe strekkende gratis openbaar vervoer
in te voeren voor de jeugdbewegingen in
Brussel en het hele land**

(ingediend door de heer Pierre KOMPANY (F))

Toelichting

In België nemen meer dan 250.000 jongeren elk weekend deel aan activiteiten die door jeugdbewegingen georganiseerd worden. Het gaat om ongeveer 20.000 jongeren in het Brussels Gewest en bijna 114.000 jongeren in de Franstalige Gemeenschap. In de Franse Gemeenschap is dus 8 % van de 5-24-jarigen lid van een jeugdbeweging. Dat cijfer stijgt tot 10 % als het enkel over de categorie 5-17-jarigen gaat¹.

Tienduizenden vrijwilligers zorgen voor de ondersteuning van de regelmatige vergaderingen en het grote aantal kampen. Dat komt neer op ongeveer 600 werkuren per jaar per jeugdleider. Als men in de Franse Gemeenschap alle vrijwillig gepresteerde uren in het kader van activiteiten van jeugdbewegingen zou optellen, zou dat overeenkomen met 5.500 VTE's². Aangezien het aantal leden van jeugdbewegingen twee keer groter is in Vlaanderen, kan men via extrapolatie ramen dat de jeugdbewegingen in België een vrijwilligersactiviteit genereert die overeenkomt met minstens 15.000 VTE's.

De jeugdbewegingen spelen een belangrijke rol in onze samenleving. Ze geven waarden zoals verdraagzaamheid, respect, onderlinge bijstand en integratie door. De jeugdbewegingen worden op vrijwillige basis beheerd door jongeren voor jongeren en ze dragen bij tot de vorming van verantwoordelijke, actieve, creatieve, kritische en solidaire burgers. De activiteiten bevorderen het leven in groep en

¹ Noémie Jadin, *Mouvements de jeunesse : quels apports pour la société ?*, *Pensées Plurielles*.

² Olivier Servais, *L'apport social du scoutisme. L'état des recherches en Belgique francophone*.

SESSION ORDINAIRE 2018-2019

11 FÉVRIER 2019

**PARLEMENT DE LA RÉGION
DE BRUXELLES-CAPITALE**

PROPOSITION DE RÉOLUTION

**visant à instaurer la gratuité des transports
publics pour les mouvements de jeunesse à
Bruxelles et dans l'ensemble du pays**

(déposée par M. Pierre KOMPANY (F))

Développements

En Belgique, plus de 250.000 jeunes participent chaque week-end aux activités organisées par les mouvements de jeunesse ; ils sont environ 20.000 en Région bruxelloise et près de 114.000 en Fédération Wallonie-Bruxelles. En Fédération Wallonie-Bruxelles, ce sont donc 8 % des 5-24 ans qui sont inscrits dans un mouvement de jeunesse. Le chiffre grimpe à 10 % si on se focalise sur la tranche 5-17 ans¹.

Des dizaines de milliers de bénévoles assurent l'encadrement des réunions périodiques et des nombreux camps ; cela représente quelque 600 heures de travail par an et par animateur. En Fédération Wallonie-Bruxelles, si on devait mettre bout à bout toutes les heures de bénévolat comptabilisées dans les activités de mouvements de jeunesse, leur poids équivaldrait à environ 5.500 ETP². Le nombre de membres étant deux fois plus important en Flandre, nous pouvons estimer par extrapolation que les mouvements de jeunesse génèrent en Belgique une activité bénévole équivalant à au moins 15.000 ETP.

Les mouvements de jeunesse jouent un rôle important dans notre société, ils véhiculent des valeurs de tolérance, de respect, d'entraide et d'intégration. Gérés bénévolement par des jeunes et pour des jeunes, les mouvements de jeunesse forment des citoyens responsables, actifs, créatifs, critiques et solidaires. Les activités développent la vie en groupe, elles sont

¹ Noémie Jadin, *Mouvements de jeunesse : quels apports pour la société ?*, *Pensées Plurielles*.

² Olivier Servais, *L'apport social du scoutisme. L'état des recherches en Belgique francophone*.

zijn toegankelijk voor iedereen vanaf de leeftijd van 5 jaar. De jeugdbewegingen brengen jongeren van allerhande origine en culturele en sociale context samen. Om hun activiteiten te kunnen uitvoeren, steken de meeste jeugdbewegingen met de acties die ze voeren en de giften die ze krijgen, geld in een « solidariteitsfonds », dat belemmeringen voor het lidmaatschap van een jongere uit de weg ruimt.

Telkens wanneer die jongeren zich naar een van hun activiteiten wensen te begeven of zich verplaatsen op weg naar een kamp, moeten ze thans het bedrag van hun traject met het openbaar vervoer betalen. Die kosten zijn een rem voor die organisaties die het met zeer kleine budgetten moeten doen. Het gebeurt dan ook vaak dat ouders gevraagd worden om hun kinderen naar de activiteiten te voeren. Voorts is het belangrijk dat het mobiliteitsvraagstuk de jongeren niet onderling benadeelt.

Gratis openbaar vervoer op alle netten, inzonderheid op het MIVB-net, zou die verenigingen zonder winst oogmerk een financieel duwtje in de rug kunnen geven. Dat zou het eveneens mogelijk maken om het gebruik van het openbaar vervoer voor lange afstanden in plaats van gemotoriseerde voertuigen te bevorderen. Gratis openbaar vervoer zou de activiteiten vergemakkelijken en meer vrijheid bieden bij de keuze van de activiteiten door de jonge vrijwilligers die zich inzetten voor het beheer van de jeugdbewegingen. Gratis openbaar vervoer zou tevens het principe van gelijkheid, een fundamentele waarde waarop die organisaties gebaseerd zijn, consolideren voor al die jonge burgers.

accessibles à tous et à toutes, dès l'âge de 5 ans. Les mouvements de jeunesse rassemblent les jeunes de toutes origines, culturelles et sociales. Pour mener à bien leurs activités, la plupart des unités alimentent – par des opérations qu'elles mènent et des dons – un « fonds de solidarité » intervenant pour lever tout frein à la participation d'un jeune.

Actuellement, chaque fois que ces jeunes souhaitent se rendre à une de leurs activités, où qu'ils se déplacent pour rejoindre un camp, ils doivent s'acquitter du montant de leur trajet en transport public. Ces coûts constituent un frein pour ces organisations survivant avec des très petits budgets. Dès lors, il arrive souvent que les parents soient sollicités afin de conduire ces enfants à leurs activités. Par ailleurs, il est important que la question de la mobilité ne puisse pas mettre à mal ce rapport d'équité entre chaque jeune.

La gratuité de l'ensemble des transports publics, et singulièrement sur le réseau de la SNCB, permettrait de soulager financièrement ces organisations sans but lucratif. Elle permettrait également de renforcer l'utilisation des transports publics sur de longues distances au lieu de véhicules motorisés. La gratuité permettrait de faciliter la mise en œuvre des activités et offrirait plus de latitude dans le choix des activités pour les jeunes bénévoles qui s'investissent dans la gestion de ces mouvements de jeunesse. La gratuité permettrait aussi de consolider le principe d'égalité, valeur fondamentale sur laquelle repose ces organisations, pour l'ensemble de ces jeunes citoyens.

Pierre KOMPANY (F)

VOORSTEL VAN RESOLUTIE**ertoe strekkende gratis openbaar vervoer
in te voeren voor de jeugdbewegingen in
Brussel en het hele land**

Het Brussels Hoofdstedelijk Parlement,

Gelet op het belang voor de overheden om de integratie van en de activiteiten ten gunste van jongeren te steunen ;

Gelet op de waarden zoals inclusie, billijkheid en gelijkheid voor alle jongeren waarop de jeugdbewegingen gebaseerd zijn ;

Gelet op de bescheiden financiële middelen waarmee de jeugdbewegingen het moeten doen, en de verplaatsingskosten met het openbaar vervoer in België ;

Overwegende dat de kosten van het openbaar vervoer sommige jongeren niet mogen beletten om lid te worden van een jeugdbeweging ;

Overwegende dat de MIVB, De Lijn, de TEC en de NMBS moeten zorgen voor een aantrekkelijk aanbod voor hun gebruikers, teneinde de aantrekkelijkheid van het openbaar vervoer te waarborgen ;

Overwegende dat het openbaar vervoer een essentiële rol moet spelen in het kader van de reductie van de uitstoot van broeikasgassen in de transportsector ;

Verzoekt de Brusselse Hoofdstedelijke Regering :

- het principe van gratis openbaar vervoer op het MIVB-net tijdens het hele jaar voor de erkende jeugdbewegingen te integreren in de toekomstige beheersovereenkomst waarover de MIVB en de regering thans onderhandelen ;
- het dossier van gratis openbaar vervoer voor de jeugdbewegingen op alle openbaarvervoersnetten van het land (MIVB, De Lijn, de TEC en de NMBS) te plaatsen op de agenda van de interministeriële vergaderingen van de ministers bevoegd voor mobiliteit.

PROPOSITION DE RÉOLUTION**visant à instaurer la gratuité des transports
publics pour les mouvements de jeunesse à
Bruxelles et dans l'ensemble du pays**

Le Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Considérant l'intérêt pour les autorités publiques de soutenir l'intégration et les activités en faveur des jeunes ;

Considérant les valeurs d'inclusion, d'équité et d'égalité pour tous les jeunes sur lesquelles reposent les mouvements de jeunesse ;

Considérant les faibles moyens financiers sur lesquels reposent ces organisations de jeunesse et le coût des déplacements en transport public en Belgique ;

Considérant que les transports publics ne peuvent représenter un frein à la participation pour certains jeunes membres de mouvements de jeunesse ;

Considérant que la STIB, De Lijn, le TEC et la SNCB doivent pleinement veiller à proposer une offre attractive à leurs usagers afin de garantir l'attrait du transport public ;

Considérant que le transport public a un rôle essentiel à jouer dans le cadre de la réduction des émissions de gaz à effet de serre dans le secteur du transport ;

Demande au Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale :

- d'inclure dans le futur contrat de gestion négocié aujourd'hui entre la STIB et le Gouvernement le principe de la gratuité des transports en commun sur le réseau de la STIB tout au long de l'année pour les mouvements de jeunesse reconnus ;
- de mettre à l'agenda des réunions interministérielles des Ministres de la Mobilité le dossier de la gratuité des transports publics pour les mouvements de jeunesse sur l'ensemble des réseaux de transports publics du pays (la STIB, De Lijn, le TEC et la SNCB).

Pierre KOMPANY (F)