



GEWONE ZITTING 2018-2019

23 APRIL 2019

**BRUSSELS
HOOFDSTEDELIJK PARLEMENT**

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**ter plaatsing van beveiligde infrastructuur voor
het kortparkeren van fietsen**

VERSLAG

uitgebracht namens de commissie
voor de Infrastructuur

door de heer Willem DRAPS (F)

Aan de werkzaamheden van de commissie hebben deelgenomen:

Vaste leden: de heren Hasan Koyuncu, Willem Draps, mevr. Anne-Charlotte d'Ursel, de heren Marc Loewenstein, Pierre Kompany, mevr. Carla Dejonghe, de heer Paul Delva.

Plaatsvervangers: mevr. Caroline Désir, de heren Benoît Cerexhe, Alain Maron.

Andere leden: de heer Marc-Jean Ghysse, mevr. Kenza Yacoubi.

Zie :

Stuk van het Parlement:

A-831/1 – 2016/2017: Voorstel van resolutie.

SESSION ORDINAIRE 2018-2019

23 AVRIL 2019

**PARLEMENT DE LA RÉGION
DE BRUXELLES-CAPITALE**

PROPOSITION DE RÉOLUTION

**visant à l'introduction d'infrastructures
sécurisées pour le stationnement
de courte durée des vélos**

RAPPORT

fait au nom de la commission
de l'Infrastructure

par M. Willem DRAPS (F)

Ont participé aux travaux de la commission :

Membres effectifs : MM. Hasan Koyuncu, Willem Draps, Mme Anne-Charlotte d'Ursel, MM. Marc Loewenstein, Pierre Kompany, Mme Carla Dejonghe, M. Paul Delva.

Membres suppléants : Mme Caroline Désir, MM. Benoît Cerexhe, Alain Maron.

Autres membres : M. Marc-Jean Ghysse, Mme Kenza Yacoubi.

Voir :

Document du Parlement :

A-831/1 – 2016/2017 : Proposition de résolution.

I. Inleidende uiteenzetting van mevrouw Anne-Charlotte d'Ursel, eerste mede-indiener van het voorstel van resolutie

Mevrouw Anne-Charlotte d'Ursel is blij dat een voorstel van een oppositiepartij uiteindelijk kan worden aangenomen. In werkelijkheid werd, na de indiening van haar eerste voorstel van resolutie (Stuk nr. A-412/1 – 2016/2017, dat zij heeft ingetrokken op 12 maart 2019) op 4 oktober 2016, een werkgroep samengesteld, en kon een andere tekst die zij heeft medeondertekend met de andere leden van de werkgroep, worden ingediend en aangenomen. Die werkgroep heeft fietsverenigingen zoals GRACQ, Pro Vélo, de vzw Cyclo of de Fietsersbond kunnen horen.

Die werkgroep heeft een aantal begrippen kunnen verduidelijken, zoals de definitie van kortparkeren of het benodigde soort stallingen voor fietsen.

De volksvertegenwoordigster benadrukt dat fietsdiefstal een grote plaag is in Brussel. In het besluit van 18 juli 2013 houdende het reglementaire luik van het gewestelijk parkeerbeleidsplan wordt een duidelijk onderscheid gemaakt tussen kortparkeren en langparkeren. Voor kortparkeren worden enkel omgekeerde U-vormige fietsenstallingen op de openbare weg voorzien, terwijl voor langparkeren afgesloten boxen of garages worden voorzien. In de wetenschap dat het aantal fietsdiefstallen tussen 2000 en 2015 spectaculair is gestegen met meer dan 300% en dat de fietsverenigingen het klachtenpercentage schatten op 25%, kan ervan worden uitgegaan dat de werkelijke cijfers veel hoger liggen dan de aangekondigde cijfers. Er dient te worden opgemerkt dat mensen van wie de fiets al verscheidene keren gestolen werd uiteindelijk niet meer met de fiets rijden in de stad. Het is dus belangrijk om iets te doen aan dit probleem. De huidige voorzieningen in omgekeerde U-vorm zijn niet doeltreffend, want zij verhinderen geen vandalisme. Er zijn duurzame oplossingen nodig, en infrastructuur die speciaal bestemd is voor het kortparkeren van fietsen. Die oplossingen mogen niet schadelijk zijn voor het langparkeren. In het buitenland bestaan verschillende oplossingen, zoals fietsenrekken, parkings in de hoogte met liften, ondergrondse parkings enz. Zulke voorzieningen moeten evenwichtig geïnstalleerd worden, en harmonieus geïntegreerd worden in de stedelijke ruimte. Er moeten ook meer diensten komen zoals "Bike and Ride".

Daarom verzoekt dit voorstel van resolutie dat, voor het kortparkeren van fietsen, de beschikbare ruimte in leegstaande handelszaken wordt gebruikt, of de onderbenutte ruimten in de metrostations, zonder de volledige renovatie van een station af te wachten, die zeer duur is, zoals onlangs is gebleken bij de renovatie van de stations Beurs en De Brouckère. Die voorzieningen zouden al geplaatst kunnen worden in de grote gangen van de huidige metro- en premetrostations.

De volksvertegenwoordigster bedankt alle politieke fracties die deze nieuwe tekst medeondertekend hebben.

I. Exposé introductif de Mme Anne-Charlotte d'Ursel, première coauteure de la proposition de résolution

Mme Anne-Charlotte d'Ursel se réjouit qu'une proposition émanant d'un parti d'opposition puisse enfin être adoptée. En réalité, suite au dépôt, le 4 octobre 2016, de sa première proposition de résolution (Doc. n° A-412/1 – 2016/2017, qu'elle a retiré le 12 mars 2019), un groupe de travail s'est constitué, et un autre texte qu'elle a cosigné avec les autres membres du groupe de travail, a pu être déposé afin d'être adopté. Ce groupe de travail a pu auditionner des associations cyclistes, comme le GRACQ, Pro Vélo, l'asbl Cyclo ou encore le Fietserbond.

Ce groupe de travail a pu préciser certaines notions, comme la définition du stationnement de courte durée ou encore le type d'abri nécessaire pour les vélos.

La députée souligne que le vol des vélos est un fléau important à Bruxelles. Dans l'arrêté du 18 juillet 2013 portant sur le volet réglementaire du Plan régional de stationnement, il est fait une nette distinction entre le stationnement de courte durée et le stationnement de longue durée. Pour le stationnement de courte durée, on se limite à prévoir du stationnement en voirie avec des arceaux en U inversé, alors que pour le stationnement à long terme, on prévoit des boxes fermés ou des garages. Quand on sait que le nombre de vols de vélos a explosé, entre 2000 et 2015, de plus de 300%, et que les associations cyclistes estiment que le taux de plaintes est de seulement 25%, on peut s'imaginer que la réalité se trouve bien au-delà des chiffres annoncés. Il faut remarquer que les gens à qui on a volé plus d'une fois leur vélo finissent par abandonner la pratique du vélo en ville. Il est donc important de se préoccuper de ce problème. Le dispositif actuel des arceaux en U inversé est inefficace car il n'empêche pas le vandalisme. Il faut des solutions durables, et prévoir des infrastructures spécialement destinées au stationnement de courte durée des vélos. Il faut que ces solutions ne nuisent pas au stationnement de longue durée. A l'étranger, il existe différentes solutions, comme des racks à vélos, des parkings en hauteur avec ascenseurs, des parkings souterrains, etc. Il faut prévoir l'installation de tels dispositifs de manière équilibrée, intégrés harmonieusement dans l'espace urbain. Il faut aussi plus de services comme les « Bike and Ride ».

C'est pourquoi la présente proposition de résolution demande que soit utilisé pour le stationnement vélo de courte durée l'espace disponible dans les commerces vides, ou encore les espaces sous-utilisés des stations de métro, sans attendre la rénovation globale d'une station, qui coûte très cher comme on l'a vu récemment avec la rénovation des stations Bourse et De Brouckère. On pourrait déjà le prévoir dans les grands couloirs des stations de métro et prémétro actuelles.

La députée remercie tous les groupes politiques qui ont cosigné ce nouveau texte.

II. Algemene bespreking

De heer Alain Maron bedankt mevrouw Anne-Charlotte d'Ursel voor het voeren van dit debat. Ecolo heeft deze tekst graag mede-ondertekend. Fietsdiefstal kan een van de vele belemmeringen zijn om met de fiets te gaan, net als hellingen of onveilige wegen in Brussel. Het probleem van de hellingen wordt opgelost door de huidige explosie van elektrische fietsen. Maar die zijn duur en wanneer ze gestolen worden is dat zeer vervelend. Daarom is de bestrijding van fietsdiefstal echt belangrijk. Momenteel wordt een masterplan voor fietsen voorbereid, samen met de fietsverenigingen: dit voorstel van resolutie zal niet alle problemen oplossen, want het aantal fietsen zal het parkeren ervan steeds moeilijker maken. Naast haar steun aan deze resolutie, zal de Ecolo-fractie ook de oprichting van een fietsdatabank steunen: fietsen moeten gegraveerd worden, zodat het steeds moeilijker wordt om ze door te verkopen. Voorts bestaan er op gemeentelijk niveau premies voor de aankoop van kwaliteitsvolle fietsloten, want die zijn zeer duur.

De heer Hasan Koyuncu sluit zich aan bij de enthousiaste uiteenzetting van mevrouw Anne-Charlotte d'Ursel en prijst het werk van de leden van deze commissie. Deze resolutie zal het mogelijk maken om fietsdiefstal beter te bestrijden.

De heer Pierre Kompany sluit zich eveneens aan bij de bedankingen, en stelt in het bijzonder het werk dat de voorzitter van de commissie heeft verricht op prijs. Deze resolutie zal een betere toekomst mogelijk maken voor fietsers.

De heer Marc Loewenstein is blij dat men tot een tekst komt die iedereen bevalt. De oorspronkelijke tekst, en in het bijzonder het opschrift ervan, voorzag enkel in afgesloten boxen. Daarom steunde zijn fractie die niet. Dit voorstel bevat ruimere bepalingen en spoort meer met de adviezen van de verschillende gehoorde deskundigen. De spreker onderstreept de terbeschikkingstelling van benedenverdiepingen van handelszaken en het gebruik van leegstaande panden, ten gunste van iedereen. Ten slotte prijst de volksvertegenwoordiger het verrichte werk.

Mevrouw Anne-Charlotte d'Ursel wijst erop dat in de oorspronkelijke tekst ook andere elementen stonden dan afgesloten boxen, zoals "bike and ride". Maar deze tekst werd duidelijk verbeterd. Er wordt veel verwacht van de elektronische chip, die fietsen zou moeten beveiligen tegen diefstal.

De heer Marc Loewenstein citeert het verzoekend gedeelte van voorstel nr. A-412/1:

- in de regelgeving voor het kortparkeren van fietsen, de voorziening «afgesloten box» op te nemen; een aangepaste toegangsregeling tot stand te brengen waarmee die boxen voor het kortparkeren van fietsen gemakkelijk opengesteld kunnen worden voor alle gebruikers;

II. Discussion générale

M. Alain Maron remercie Mme Anne-Charlotte d'Ursel d'avoir porté ce débat. Ecolo est heureux d'avoir cosigné ce texte. Le vol de vélos peut être un des nombreux freins à l'utilisation du vélo, comme le sont la déclivité topographique, ou encore l'insécurité des voiries à Bruxelles. Le problème de la déclivité est résolu par l'explosion actuelle des vélos à assistance électrique. Mais ceux-ci coûtent cher, et se le faire voler est vraiment très ennuyant. C'est pourquoi lutter contre le vol des vélos est véritablement un enjeu. Un masterplan vélo est actuellement en préparation, en partenariat avec les associations cyclistes : la présente résolution ne va pas solutionner tous les problèmes, car en effet, la quantité de vélos va rendre le stationnement de ceux-ci de plus en plus difficile. Outre son soutien à la présente résolution, le groupe Ecolo soutiendra aussi la création d'une base de données vélos : il faut que les vélos soient marqués, et qu'ainsi il devienne de plus en plus difficile de les revendre. Par ailleurs, il existe également, au niveau des communes, des primes à l'achat de cadenas qualitatifs, car ceux-ci coûtent très cher.

M. Hasan Koyuncu se joint à l'exposé enthousiaste de Mme Anne-Charlotte d'Ursel, et salue le travail des membres de cette commission. Cette résolution permettra de mieux lutter contre le vol de vélos.

M. Pierre Kompany se joint également aux remerciements, et apprécie particulièrement le travail qui a été mené par la présidente de la commission. Cette résolution va permettre un meilleur avenir pour les utilisateurs de vélos.

M. Marc Loewenstein salue le fait qu'on arrive à un texte qui convienne à tout le monde. Le texte initial, et particulièrement son intitulé, ne prévoyait que des boxes fermés. C'est pourquoi son groupe ne la soutenait pas. La présente proposition vise des dispositifs plus larges et plus en phase avec les avis des différents experts auditionnés. L'orateur souligne notamment la mise à disposition des rez-de-chaussée commerciaux et l'utilité de mieux exploiter les biens immobiliers laissés vides, au profit de tous. Enfin, le député salue le travail effectué.

Mme Anne-Charlotte d'Ursel signale que dans le texte initial il y avait aussi d'autres éléments que les boxes fermés, comme le « bike and ride ». Mais ce texte-ci a été nettement amélioré. On attend beaucoup de la puce électronique qui est censée sécuriser les vélos contre le vol.

M. Marc Loewenstein cite le dispositif de la proposition n° A-412/1 :

- introduire, dans le cadre réglementaire consacré au stationnement de vélos de courte durée, des dispositifs de « box fermés » : établir un régime d'accès adéquat permettant une ouverture aisée de ces box pour le stationnement de vélos de courte durée à tous les usagers ;

- erop toe te zien dat de gemeenteraden zorgen voor een evenwichtige verdeling bij de plaatsing van die boxen voor het kortparkeren van fietsen en daarbij rekening houden met de zones met een sterk potentieel;
- erop toe te zien dat het Gewestelijk Parkeeragentschap, de Maatschappij voor het Intercommunale Vervoer te Brussel (MIVB) en Brussel Mobiliteit de plaatsing van die boxen voor het kortparkeren van fietsen plannen in de weinig gebruikte ruimten van metro- en premetrostations, vooral als dat intermodale knooppunten zijn.

De volksvertegenwoordiger vindt dat deze tekst duidelijk verbeterd is.

III. Bespreking van de consideransen en van de streepjes van het verzoekend gedeelte

Aangezien geen enkel lid het woord vraagt, gaat de voorzitter van de vergadering onmiddellijk over tot de stemming over het geheel van de tekst.

IV. Stemming over het geheel van het voorstel van resolutie

Het voorstel van resolutie wordt in zijn geheel aangenomen bij eenparigheid van de 9 aanwezige leden.

- Vertrouwen wordt geschonken aan de rapporteur voor het opstellen van het verslag.

De Rapporteur,

Willem DRAPS

De Voorzitter,

Anne-Charlotte d'URSEL

- veiller à ce que les conseils communaux s'assurent que les implantations de ces box pour le stationnement de vélos de courte durée soient réparties de façon équilibrée en tenant compte des zones à fort potentiel ;
- veiller à ce que l'Agence du Stationnement, Bruxelles Mobilité et la Société des Transports Intercommunaux de Bruxelles (STIB) développent l'implantation de ces box pour le stationnement de vélos de courte durée dans les espaces sous-utilisés des stations de métro et prémétro, particulièrement lorsqu'il s'agit de nœuds intermodaux.

Le député estime que ce texte-ci est a été nettement amélioré.

III. Discussion des considérants et des tirets du dispositif

Aucun membre ne demandant la parole, le président de séance passe immédiatement au vote sur l'ensemble du texte.

IV. Vote sur l'ensemble de la proposition de résolution

La proposition de résolution dans son ensemble est adoptée à l'unanimité des 9 membres présents.

- Confiance est faite au rapporteur pour la rédaction du rapport.

Le Rapporteur,

Willem DRAPS

La Présidente,

Anne-Charlotte d'URSEL