



GEWONE ZITTING 2018-2019

30 APRIL 2019

---

**BRUSSELS  
HOOFDSTEDELIJK PARLEMENT**

---

**RESOLUTIE**

**ertoe strekkende de “autoloze dagen” in te  
zetten als middel in de strijd tegen de  
luchtverontreiniging**

---

**RESOLUTIE**

**aangenomen door het Parlement**

---

---

*Zie :*

**Stukken van het Parlement :**

A-444/1 – 2016/2017 : Voorstel van resolutie.  
A-444/2 – 2018/2019 : Verslag.

SESSION ORDINAIRE 2018-2019

30 AVRIL 2019

---

**PARLEMENT DE LA RÉGION  
DE BRUXELLES-CAPITALE**

---

**RÉSOLUTION**

**visant à développer les « journées sans  
voitures » comme instruments de lutte  
contre la pollution de l’air**

---

**RÉSOLUTION**

**adoptée par le Parlement**

---

---

*Voir :*

**Documents du Parlement :**

A-444/1 – 2016/2017 : Proposition de résolution.  
A-444/2 – 2018/2019 : Rapport.

**RESOLUTIE****ertoe strekkende de “autoloze dagen” in te zetten als middel in de strijd tegen de luchtverontreiniging**

Het Brussels Hoofdstedelijk Parlement,

Gelet op Europese Richtlijn 2008/50/EG van 21 mei 2008 betreffende de luchtkwaliteit en schonere lucht voor Europa, waaraan België en Brussel nog steeds niet voldoen ;

Overwegende de 632 vroegtijdige sterfgevallen die Brussel telt ten gevolge van de slechte luchtkwaliteit ;

Overwegende de voorlopige overeenkomst die is bereikt tussen het Europees Parlement en de Raad inzake de herziening van de nationale emissiemaxima, de NECrichtlijn, die in strengere normen voorziet voor de periode 2020-2029 en na 2030 ;

Overwegende het Protocol van Göteborg, dat België gelast om zijn uitstoot van stikstofoxide (NOx) tegen 2020 met 41 % te verminderen ten opzichte van het niveau van 2005 ;

Overwegende dat de inmiddels traditionele « Autoloze zondag » als oorspronkelijke doel had de burgers aan te moedigen om hun gewoonten op het vlak van vervoer te veranderen ;

Overwegende dat de « Autoloze zondag » inmiddels in de eerste plaats een erg gewaardeerd groot volksfeest is geworden, waarbij de Brusselaars ten volle genieten van de grote ruimten zonder hinder door het autoverkeer ;

Overwegende dat het oorspronkelijke doel van de « Autoloze zondag », namelijk de bewustmaking van de noodzaak van een duurzame mobiliteit, sterk is verwaterd door tal van animaties die geen enkel verband houden met mobiliteit en dat het moeilijk of zelfs onmogelijk wordt om te evalueren of de doelstelling van bewustmaking is bereikt, en in welke mate ;

Overwegende dat zo'n dag ook moet dienen om zich bewust te worden van de enorme luchtverontreiniging en het lawaai in onze steden ;

Overwegende dat het autoverkeer in België verantwoordelijk is voor 25 % van het fijn stof en, in Brussel, voor 50 % ;

Overwegende dat de situatie met betrekking tot stikstofdioxide nog erger is, aangezien 67 % van de uitstoot afkomstig is van het autoverkeer ;

Overwegende dat tijdens de autovrije zondag – een dag met 60 % van het verkeer van in de week – de dieseluitstoot onmiddellijk met 50 % daalt ;

**RÉSOLUTION****visant à développer les « journées sans voitures » comme instruments de lutte contre la pollution de l'air**

Le Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Vu la Directive européenne 2008/50/CE du 21 mai 2008 concernant la qualité de l'air ambiant et un air pur pour l'Europe, que la Belgique et Bruxelles continuent de ne pas respecter ;

Considérant les 632 décès prématurés dénombrés à Bruxelles compte tenu de la mauvaise qualité de l'air ;

Considérant l'accord provisoire intervenu entre le Conseil et le Parlement européen en vue de renforcer la directive visant la révision des plafonds d'émissions nationaux, la directive PEN, qui prévoit des normes plus strictes pour la période 2020-2029 et après 2030 ;

Considérant le Protocole de Göteborg enjoignant la Belgique à réduire ses émissions d'oxydes d'azote (NOx) d'ici 2020 de 41 % par rapport au niveau de 2005 ;

Considérant que le désormais traditionnel « dimanche sans voitures » avait pour vocation initiale d'encourager le citoyen à modifier ses habitudes en matière de déplacements ;

Considérant que le « dimanche sans voitures » constitue désormais avant tout une grande fête populaire très appréciée au cours de laquelle les Bruxellois profitent pleinement des vastes espaces libérés des nuisances générées par le trafic automobile ;

Considérant que la vocation initiale du « dimanche sans voitures », à savoir la sensibilisation à la nécessité d'une mobilité durable, est fortement diluée à travers une multitude d'animations n'étant en rien liées à la mobilité et qu'il devient difficile, voire impossible d'évaluer si l'objectif de sensibilisation est atteint et dans quelles proportions ;

Considérant que l'intérêt d'une telle journée est également de prendre conscience du fléau que représente la pollution de l'air et le bruit dans nos villes ;

Considérant que la circulation automobile en Belgique est responsable de 25 % des particules fines et qu'à Bruxelles, ce chiffre s'élève à 50 % ;

Considérant qu'en ce qui concerne le dioxyde d'azote, la situation est encore pire avec 67 % des émissions qui ont pour origine le trafic automobile ;

Considérant que lors de la journée sans voitures, le dimanche (jour qui représente 60 % du trafic de la semaine), la quantité des émissions diesel chute immédiatement de 50 % ;

Overwegende dat het effect van een dergelijke maatregel op een weekdag nog groter zou zijn in het belang van iedereen, zowel bewoners als stadsgebruikers ;

Overwegende dat het van essentieel belang is om de alternatieven voor de auto te promoten in zo reëel mogelijke omstandigheden en dus ook tijdens de week ;

Overwegende dat, om de organisatie van een autovrije dag tijdens de week mogelijk te maken, er begeleidende maatregelen moeten worden getroffen om realistische en efficiënte alternatieven voor het autosolisme voor te stellen aan de pendelaars en de inwoners, op die dag maar ook op de andere dagen van het jaar ;

Overwegende dat een uitgebreider aanbod, met name van openbaar vervoer, gedeeld vervoer, maar ook van fietspooling, het mogelijk zou moeten maken om bedrijven en scholen te bereiken ;

Overwegende dat de autovrije zone(s) beperkt zouden kunnen worden tot de zones die het best bereikbaar zijn met het openbaar vervoer, zoals bepaald in het Brusselse Wetboek van Lucht, Klimaat en Energiebeheersing ;

Overwegende dat die autovrije zones geconcentreerd zouden kunnen worden op de plaatselijke en secundaire wegen ;

Verzoekt de Brusselse Hoofdstedelijke Regering :

- het aantal autoloze zondagen op het Brussels grondgebied, op gemeentelijke en/of gewestelijke schaal, te verhogen, bijvoorbeeld tot vier autoloze zondagen per jaar in het hele Gewest ;
- haar inspanningen voor de organisatie van de dag tegen de autosolisme van 5 juni eerstkomend voort te zetten in overleg met de sociale partners, om van die gebeurtenis een succes te maken en dat initiatief regelmatig te herhalen ;
- de overige Gewesten en de federale overheid te mobiliseren voor deze dag, opdat elke regering alle nuttige maatregelen treft die de weggebruikers ertoe aanzetten op 5 juni eerstkomend met een andere vervoermiddel dan hun individuele wagen naar Brussel te komen ;
- de ontwikkeling te versnellen van alternatieve mobiliteitsoplossingen die met name een groot deel van de huidige stroom van autependelaars (ongeveer 200.000 personen) kunnen opvangen ;

Considérant que l'effet d'une telle mesure durant un jour de semaine serait démultiplié au profit de toutes et tous, habitants comme usagers de la ville ;

Considérant qu'il est essentiel de promouvoir les alternatives à la voiture dans des conditions qui soient les plus réelles possibles, et donc également en semaine ;

Considérant que, afin de rendre possible l'organisation d'une journée sans voiture en semaine, des mesures d'encadrement devront être mises en place afin que des alternatives à l'autosolisme, réalistes et efficaces, soient proposées aux navetteurs et aux habitants ce jour-là, comme les autres jours de l'année ;

Considérant qu'une offre renforcée, notamment de transports publics, de transports partagés, mais aussi des rangs cyclistes, devrait permettre de rejoindre les entreprises et les écoles ;

Considérant que le ou les périmètres sans voitures pourraient être limités aux zones les mieux desservies par les transports en commun, telles qu'identifiées par le Code bruxellois de l'Air, du Climat et de la Maîtrise de l'Énergie ;

Considérant que ces zones sans voitures pourraient se concentrer sur les voiries locales et secondaires ;

Demande au Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale :

- d'augmenter le nombre de dimanches sans voitures sur le territoire bruxellois, à l'échelle communale et/ou à l'échelle régionale, par exemple à quatre dimanches par an sur l'ensemble du territoire régional ;
- de poursuivre ses efforts en vue de l'organisation de la journée contre l'autosolisme du 5 juin prochain, en concertation avec les partenaires sociaux, afin de faire de cet événement un succès et de réitérer cette initiative régulièrement ;
- de mobiliser les autres Régions et le Fédéral autour de cette journée afin que chaque gouvernement prenne toutes les mesures utiles à inciter les usagers de la route à venir le 5 juin prochain à Bruxelles avec un autre mode de transport que la voiture individuelle ;
- d'accélérer le développement de solutions de mobilité alternatives permettant, notamment, d'absorber une bonne partie du flux automobile navetteur actuel (soit 200.000 personnes) ;

- tegen 2020, in overleg met de sociale partners, de praktische, technische en financiële haalbaarheid van de organisatie van een auto-loze dag tijdens de week te onderzoeken, rekening houdend met de impact op sociaaleconomisch gebied en de veiligheid en met het toereikend aanbod aan openbaar vervoer om de toestroom van werknemers op te vangen.

*De Griffier,*

Patrick VANLEEMPUTTEN

*De Voorzitter,*

Charles PICQUÉ

- d'étudier d'ici 2020, en concertation avec les partenaires sociaux, la faisabilité pratique, technique et financière de l'organisation d'une journée sans voitures en semaine, tenant compte des impacts socioéconomiques, de sécurité, et de la suffisance des transports en commun pour répondre à l'afflux des travailleurs.

*Le Greffier,*

Patrick VANLEEMPUTTEN

*Le Président,*

Charles PICQUÉ