



GEWONE ZITTING 2018-2019

30 APRIL 2019

**BRUSSELS
HOOFDSTEDELIJK PARLEMENT**

RESOLUTIE

**ter plaatsing van beveiligde infrastructuur
voor het kortparkeren van fietsen**

RESOLUTIE

aangenomen door het Parlement

Zie :

Stukken van het Parlement :

A-831/1 – 2018/2019 : Voorstel van resolutie.
A-831/2 – 2018/2019 : Verslag.

SESSION ORDINAIRE 2018-2019

30 AVRIL 2019

**PARLEMENT DE LA RÉGION
DE BRUXELLES-CAPITALE**

RÉSOLUTION

**visant à l'introduction d'infrastructures
sécurisées pour le stationnement
de courte durée des vélos**

RÉSOLUTION

adoptée par le Parlement

Voir :

Documents du Parlement :

A-831/1 – 2018/2019 : Proposition de résolution.
A-831/2 – 2018/2019 : Rapport.

RESOLUTIE**ter plaatsing van beveiligde infrastructuur voor het kortparkeren van fietsen**

Het Brussels Hoofdstedelijk Parlement,

Gelet op de ordonnantie van 22 januari 2009 houdende de organisatie van het parkeerbeleid en de oprichting van het Brussels Hoofdstedelijk Parkeeragentschap ;

Gelet op het besluit van 18 juli 2013 houdende het reglementaire luik van het gewestelijk parkeerbeleidsplan ;

Overwegende het gewestelijk parkeerbeleidsplan ;

Overwegende de hoorzittingen die op 10 december 2018 werden georganiseerd door de werkgroep van de commissie voor de infrastructuur van het Brussels Parlement over de beveiligde stalling van fietsen ;

Overwegende de omvang en de voortdurende toename van de diefstal van fietsen, diefstal van fietsonderdelen en vandalisme op de fietsen in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest sinds verscheidene jaren ;

Overwegende dat de voorzieningen uit de huidige regelgeving voor het kortparkeren van fietsen niet voldoende bescherming bieden tegen diefstal van fietsen, diefstal van fietsonderdelen en vandalisme ;

Verzoekt de Brusselse Hoofdstedelijke Regering :

- in de regelgeving voor het kortparkeren van fietsen, infrastructuur op te nemen die een betere beveiliging van fietsen/cargofietsen mogelijk maakt door systemen die beter beveiligd zijn dan enkel de stallingen in omgekeerde U-vorm ;
- meer parkeerruimten te voorzien van het type « Bike and Ride », ditmaal niet beperkt tot overstapparkings, met een gedeeld gebruik van de plaatsen via een toegangsbadge ;
- een proefproject voor een fietsenparking op te starten in een leegstaand handelsonderdaken midden in een handelskern ;
- een regeling tot stand te brengen om alle gebruikers eenvoudig toegang te verschaffen tot die voorzieningen ;

RÉSOLUTION**visant à l'introduction d'infrastructures sécurisées pour le stationnement de courte durée des vélos**

Le Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Vu l'ordonnance du 22 janvier 2009 portant organisation de la politique du stationnement et création de l'Agence du stationnement de la Région de Bruxelles-Capitale ;

Vu l'arrêté du 18 juillet 2013 portant sur le volet réglementaire du Plan régional de politique de stationnement ;

Considérant le Plan régional de politique de stationnement ;

Considérant les auditions organisées le 10 décembre 2018 par le groupe de travail de la Commission de l'Infrastructure du Parlement bruxellois sur la question du stationnement sécurisé des vélos ;

Considérant l'importance et la croissance continue depuis plusieurs années des vols de vélos, vols des composants de vélos et actes de vandalisme sur les vélos en Région de Bruxelles-Capitale ;

Considérant que les dispositifs visés par le cadre réglementaire actuel en matière de stationnement des vélos de courte durée ne permettent pas d'assurer une protection suffisante des vélos contre les vols de vélos, les vols de leurs composants et les actes de vandalisme sur ceux-ci ;

Demande au Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale :

- d'introduire dans le cadre réglementaire consacré au stationnement de vélos de courte durée des infrastructures permettant de mieux sécuriser les vélos/vélos cargo par des systèmes plus sécurisés que les seuls arceaux en U inversé ;
- de proposer plus d'espaces de stationnement du type « Bike and Ride », cette fois non limités aux parkings de transit, qui permettent une mutualisation des places via un badge d'accès ;
- de lancer un projet pilote de parking vélo dans un rez-de-chaussée commercial vide au cœur d'un noyau commercial ;
- d'établir un régime d'accès aisé à ces dispositifs pour tous les usagers ;

- het Gewestelijk Parkeeragentschap, Brussel Mobiliteit en de Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Brussel (MIVB) te verzoeken de ontwikkeling van beveiligde fietsenstallingen in de weinig gebruikte ruimten van metro- en premetrostations voort te zetten, vooral als dat intermodale knooppunten zijn.

De Griffier,

Patrick VANLEEMPUTTEN

De Voorzitter,

Charles PICQUÉ

- d'inviter l'Agence régionale de stationnement, Bruxelles Mobilité et la Société des Transports Intercommunaux de Bruxelles (STIB) à poursuivre le développement de stationnement sécurisé pour les vélos dans les espaces sous-utilisés des stations de métro et prémétro, particulièrement lorsqu'il s'agit de nœuds intermodaux.

Le Greffier,

Patrick VANLEEMPUTTEN

Le Président,

Charles PICQUÉ