



GEWONE ZITTING 2019-2020
2 DECEMBER 2019

**BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK
PARLEMENT**

ONTWERP VAN ORDONNANTIE

**houdende de Middelenbegroting van
het Brussels Hoofdstedelijk Gewest
voor het begrotingsjaar 2020**

(Stuk nr A-35/1 – 2019/2020)

ONTWERP VAN ORDONNANTIE

**houdende de Algemene Uitgavenbegroting
van het Brussels Hoofdstedelijk
Gewest voor het begrotingsjaar 2020**

(Stuk nr A-36/1 – 2019/2020)

ONTWERP VAN VERORDENING

**houdende de Middelenbegroting
van de Agglomeratie Brussel voor
het begrotingsjaar 2020**

(Stuk nr A-38/1 – 2019/2020)

ONTWERP VAN VERORDENING

**houdende de Algemene Uitgavenbegroting
van de Agglomeratie Brussel voor het
begrotingsjaar 2020**

(Stuk nr A-39/1 – 2019/2020)

SESSION ORDINAIRE 2019-2020
2 DÉCEMBRE 2019

**PARLEMENT DE LA RÉGION
DE BRUXELLES-CAPITALE**

PROJET D'ORDONNANCE

**contenant le Budget des Voies et Moyens
de la Région de Bruxelles-Capitale
pour l'année budgétaire 2020**

(Doc n° A-35/1 – 2019/2020)

PROJET D'ORDONNANCE

**contenant le Budget général des
Dépenses de la Région de Bruxelles-
Capitale pour l'année budgétaire 2020**

(Doc n° A-36/1 – 2019/2020)

PROJET DE RÈGLEMENT

**contenant le Budget des Voies et Moyens de
l'Agglomération de Bruxelles pour l'année
budgétaire 2020**

(Doc n° A-38/1 – 2019/2020)

PROJET DE RÈGLEMENT

**contenant le Budget général des Dépenses de
l'Agglomération de Bruxelles pour l'année
budgétaire 2020**

(Doc n° A-39/1 – 2019/2020)

**ADVIEZEN VAN
DE VASTE COMMISSIES**

—————
DEEL 1

**AVIS DES
COMMISSIONS PERMANENTES**

—————
PARTIE 1

—————
Zie :

Stukken van het Parlement :

A-36/1 – 2019/2020 : Ontwerp van ordonnantie.

A-36/2 – 2019/2020 : Verslag van de commissie voor de Financiën en de Algemene Zaken.

—————
Voir :

Documents du Parlement :

A-36/1 – 2019/2020 : Projet d'ordonnance.

A-36/2 – 2019/2020 : Rapport de la commission des Finances et des Affaires générales.

INHOUDSTAFEL

DEEL 1

Verslag uitgebracht namens de commissie voor Binnenlandse Zaken door de heer Hicham TALHI (F). 4

Verslag uitgebracht namens de commissie voor het Leefmilieu en de Energie door mevrouw Ingrid PARMENTIER (F). 71

Verslag uitgebracht namens de commissie voor de Mobiliteit door de heer Marc LOEWENSTEIN (F). 156

DEEL 2

Verslag uitgebracht namens de commissie voor de Economische Zaken en de Tewerkstelling door mevrouw Barbara de RADIGUÉS (F). 4

Verslag uitgebracht namens de commissie voor de Huisvesting door de heer Martin CASIER (F) en mevrouw Zoé GENOT (F). 94

Verslag uitgebracht namens de commissie voor de Territoriale Ontwikkeling door de heer Sadik KÖKSAL (F). 152

TABLE DES MATIERES

PARTIE 1

Rapport fait au nom de la commission des affaires intérieures par M. Hicham TALHI (F). 4

Rapport fait au nom de la commission de l'environnement et de l'énergie par Mme Ingrid PARMENTIER (F). 71

Rapport fait au nom de la commission de la mobilité par M. Marc LOEWENSTEIN (F). 156

PARTIE 2

Rapport fait au nom de la commission des affaires économiques et de l'emploi par Mme Barbara de RADIGUÉS (F). 4

Rapport fait au nom de la commission du logement par M. Martin CASIER (F) et Mme Zoé GENOT (F). 94

Rapport fait au nom de la commission du développement territorial par M. Sadik KÖKSAL (F). 152

VERSLAG**uitgebracht namens de commissie
voor de Binnenlandse Zaken**door de heer Hicham TALHI (F)

Dames en Heren,

De commissie voor de Binnenlandse Zaken heeft tijdens haar vergadering van 26 november 2019 de opdrachten 4 *partim*, 9, 10, 11 en 20 van de algemene uitgavenbegroting 2020 onderzocht.

Vertouwen werd geschonken aan de rapporteur voor het opstellen van het verslag.

Aan de werkzaamheden van de commissie hebben deelgenomen :

Vaste leden : mevr. Leila Agic, de heren Marc-Jean Ghysse, Jamal Ikazban, Ahmed Mouhssin, Hicham Talhi, Vincent De Wolf, mevr. Dominique Dufourny, mevr. Nicole Nketo Bomele, de heren Sadik Köksal, Francis Dagrín, mevr. Leila Lahssaini, de heer Pierre Kompany, mevr. Els Rochette, de heren Mathias Vanden Borre, Guy Vanhengel.

Plaatsvervangers : de heren Emmanuel De Bock, Christophe De Beukelaer, mevr. Véronique Lefrancq, de heer Fouad Ahidar.

Andere leden : de heer Ibrahim Dönmez, mevr. Lotte Stoops.

RAPPORT**fait au nom de la commission
des Affaires intérieures**par M. Hicham TALHI (F)

Mesdames, Messieurs,

La commission des Affaires intérieures a examiné au cours de sa réunion du 26 novembre 2019 les missions 4 *partim*, 9, 10, 11 et 20 du budget général des dépenses 2020.

Confiance a été faite au rapporteur pour la rédaction du rapport.

Ont participé aux travaux de la commission :

Membres effectifs : Mme Leila Agic, MM. Marc-Jean Ghysse, Jamal Ikazban, Ahmed Mouhssin, Hicham Talhi, Vincent De Wolf, Mmes Dominique Dufourny, Nicole Nketo Bomele, MM. Sadik Köksal, Francis Dagrín, Mme Leila Lahssaini, M. Pierre Kompany, Mme Els Rochette, MM. Mathias Vanden Borre, Guy Vanhengel.

Membres suppléants : MM. Emmanuel De Bock, Christophe De Beukelaer, Mme Véronique Lefrancq, M. Fouad Ahidar.

Autre membre : MM. Ibrahim Dönmez, Mme Lotte Stoops.

OPDRACHT 10**Ondersteuning en begeleiding van de plaatselijke besturen (programma 007 : Veiligheid en programma 010 : Regionale tussenkomst in het kader van rampen)****OPDRACHT 11****Financiering van de erediensten en de lekenmoraal****I. Inleidende uiteenzetting van de minister-president Rudi Vervoort**

De minister-president Rudi Vervoort heeft voor de commissieleden de volgende uiteenzetting gehouden :

« Wat het beleid inzake preventie en veiligheid betreft, is Brussel Preventie en Veiligheid (BPV) operationeel. De middelen met betrekking tot het volledige preventie- en veiligheidsbeleid belopen in 2020 een totaalbedrag van 126.617.000 euro bestemd voor Brussel Preventie & Veiligheid. Deze middelen dienen ter versterking van deze nauwelijks drie jaar geleden opgerichte administratie, ter ondersteuning van het gemeentelijk preventiebeleid en voor de uitbouw van een performante veiligheidsuitrusting en opleidingstools voor de verschillende vakgebieden in de veiligheids- en preventieketen. Het onderdeel van de Plaatselijke Preventie- en Buurtplannen over « school-herinschakeling » wordt overigens geleidelijk overgenomen door perspective.brussels.

Wat de genderdimensie van Opdracht 10 betreft, deze is neutraal aangezien het een om een algemene dotatie gaat die aan BPV wordt overgemaakt. Anderzijds is het wel evident dat binnen de opdrachten die BPV op zich neemt – en ik denk bijvoorbeeld aan de financiering van de projectoproepen bestemd voor verenigingen – bijzondere aandacht zal uitgaan naar het genderaspect.

Vervolgens wil ik het graag hebben over opdracht 11, die betrekking heeft op religieuze en niet-confessionele levensbeschouwelijke overtuigingen.

Zoals u weet, gebruikt het Gewest de middelen (ten bedrage van 5.545.000 euro, voor een totaal bijkomend bedrag van 238.000 euro in vereffeningskredieten in vergelijking met 2019), neutraal voor het genderaspect, voornamelijk om verplichte uitgaven die verband houden met de financiering van de reële behoeften van de georganiseerde vrijzinnigheid en de verschillende erediensten, te betalen.

MISSION 10**Soutien et accompagnement des pouvoirs locaux (programme 007 : Sécurité et programme 10 : Intervention régionale dans le cadre des calamités)****MISSION 11****Financement des cultes et de l'assistance morale laïque****I. Exposé introductif du ministre-président Rudi Vervoort**

Le ministre-président Rudi Vervoort a tenu devant les commissaires le discours suivant :

« Au niveau des politiques liées à la prévention et à la sécurité, Bruxelles Prévention et Sécurité (BPS) est opérationnel. Les moyens relatifs à l'ensemble de la politique de sécurité et de prévention représentent en 2020 un total de 126.617.000 euros à destination de Bruxelles Prévention et Sécurité. Ces moyens visent à renforcer l'administration mise en place il y a à peine 3 ans, à soutenir les politiques communales de prévention, à développer des équipements de sécurité performants et des outils de formation au bénéfice des différents corps de métier de la chaîne de sécurité et de prévention. Par ailleurs, le volet « accrochage scolaire des Plans Locaux de Prévention et de Proximité » est progressivement repris par perspective.brussels.

Concernant la dimension genrée du budget de la Mission 10, celle-ci est neutre dans la mesure où il s'agit d'une dotation générale versée à BPS. En revanche, il est évident que dans le cadre des missions exercées par BPS – et je pense par exemple au financement des appels à projets à destination des associations – une attention particulière est mise à la question du genre.

J'aborde à présent la mission 11, relative aux convictions religieuses et aux convictions philosophiques non confessionnelles.

Comme vous le savez, les moyens (en l'espèce 5.545.000 euros, pour un montant total complémentaire de 238.000 euros en crédits de liquidation par rapport à 2019), neutres d'un point de vue du genre, sont pour l'essentiel prévus pour permettre à la Région de s'acquitter de dépenses obligatoires relatives au financement des besoins réels de la laïcité organisée et des différents cultes.

In verband met deze opdracht moet overigens de aandacht worden gevestigd op het feit dat net zoals in 2019 een provisie is ingeschreven als vastlegging ten gunste van de Grote Moskee van Brussel om hiervoor de maximale uitgave te kunnen dekken in de hypothese dat het Gewest de financiering zou overnemen ten gevolge van de erkenning van de moskee als eredienstplaats.

Ten slotte hebben de facultatieve uitgaven hoofdzakelijk betrekking op ondersteuning voor Moslim-executieve van België, die ik eventueel kan medelen tijdens het onderzoek per basisallocatie indien u dat wenst. ».

II. Bespreking

De heer Vincent De Wolf zegt dat, op het vlak van veiligheid, zowel in de aangepaste begroting 2019 als in de initiële begroting 2020 vastgesteld wordt dat de middelen dalen: - 2 % voor de begroting 2020 wat de werkings- en investeringsdotaties voor BPV betreft.

De aanpassing van de administratieve begroting van BPS voor 2019 vereist enige toelichting. Het bestedingspercentage van de kredieten is uiterst laag in vergelijking met de uitgaven die in de initiële begroting voor 2019 waren voorzien. Ofwel zag de vorige regering de zaken groot, ofwel werden weinig projecten werkelijk uitgevoerd, wat de daling van de vastleggingskredieten met - 35 % en van de vereffeningkredieten met - 10 % zou verklaren. Dit betreft de inrichtingsinvesteringen van 2,2 miljoen euro, de bezoldigingen, waaruit blijkt dat de aanwervingen niet het gestelde aantal hebben bereikt, de werkings- en investeringsubsidies aan veiligheids- en preventieinstanties en diverse subsidies aan de gemeenten. Kan de minister-president uitleg geven over de aanpassing van bovengenoemde kredieten?

Om inzicht te krijgen in het preventie- en veiligheidsbeleid dat de regering wil voeren, moeten we ons toespitsen op de administratieve begroting van BPV, waarvan de uitgaven bij de vastlegging met 15 miljoen euro toenemen tot 122,3 miljoen euro, terwijl de middelen bij de vereffening met 2,0 miljoen euro afnemen tot 128 miljoen euro.

Voor het komende jaar wordt verwacht dat verschillende projecten die tijdens de vorige zittingsperiode zijn gestart, zullen worden voortgezet. BPV zal met name moeten zorgen voor de coördinatie van de actoren in de preventie- en veiligheidsketen, de effectieve oprichting van een geïntegreerd communicatie- en crisiscentrum, de uitbouw van een School voor Veiligheids- en Preventieberoepen (Brusafe) in samenwerking met de verschillende betrokken disciplines, alsook voor het nastreven van de doelstellingen van het Gewestelijk Veiligheids- en Preventieplan (GPVP).

Par ailleurs, on peut, eu égard à cette mission, souligner que tout comme en 2019 une provision a été inscrite en engagement au bénéfice de la Grande Mosquée de Bruxelles afin de couvrir la dépense maximale y liée dans l'hypothèse d'une reprise régionale du financement consécutive à sa reconnaissance comme établissement du culte.

Enfin, les dépenses facultatives concernent essentiellement un soutien prodigué à l'Exécutif des Musulmans de Belgique, que je pourrai détailler, si vous le souhaitez, lors de l'examen par allocation de base. ».

II. Discussion

M. Vincent De Wolf indique qu'en matière de sécurité, on constate tant à l'ajusté 2019 qu'à l'initial 2020 que les moyens sont en baisse: - 2 % pour le budget 2020 en ce qui concerne les dotations de fonctionnement et d'investissement destinées à BPS.

L'ajustement du budget administratif de BPS pour l'année 2019 mérite quelques explications. Le taux de crédits consommés est excessivement bas par rapport aux dépenses qui étaient prévues au budget initial 2019. Soit le Gouvernement précédent avait vu gros, soit dans les faits peu de projets ont été concrétisés, ce qui expliquerait la réduction des crédits d'engagement de - 35 % et de liquidation de - 10 %. Ceci concerne les investissements d'aménagement de - 2,2 millions d'euros, les éléments de rémunération, ce qui indique que les recrutements n'ont pas atteint l'objectif fixé, les subventions de fonctionnement et d'investissement en faveur des organismes en matière de sécurité et de prévention et diverses subventions aux communes. Le ministre-président peut-il commenter l'ajustement des crédits précités?

Pour comprendre la politique en matière de prévention et de sécurité que le Gouvernement entend conduire, il faut s'attarder sur le budget administratif de BPS dont les dépenses augmentent en engagement de 15 millions d'euros pour atteindre 122,3 millions, alors que les moyens diminuent en liquidation de 2 millions d'euros pour atteindre 128 millions.

Pour l'année à venir, plusieurs projets initiés au cours de la législature précédente doivent se poursuivre. BPS aura notamment à assurer la coordination des acteurs de la chaîne de prévention et de sécurité, la mise en place effective d'un centre de communication et de crise intégré, l'aménagement d'une École des métiers de la sécurité et de la prévention (Brusafe) en partenariat avec les différentes disciplines concernées, ainsi que la poursuite des objectifs du Plan régional de sécurité (PGSP).

Om zijn opdrachten te vervullen, zal BPV zich moeten toerusten, aanwerven, maar vooral zijn samenwerking met de andere gewestelijke diensten die actief zijn op het vlak van preventie en veiligheid moeten concretiseren.

Uit de huidige staat van de uitgavenbegroting van BPV voor 2020 kan niet duidelijk worden opgemaakt welke investeringen zullen worden gedaan voor grote projecten zoals videobewaking, het crisis- en communicatiecentrum of de Brusafe-school.

Zo verdwijnen in de begroting 2020 de kredieten voor de investeringssubsidie voor de GIP, dat wil zeggen 12 miljoen euro, die toch bedoeld waren voor de oprichting van de School voor Veiligheid en Preventieberoepen (Brusafe). Dit is des te zorgwekkender omdat het oorspronkelijke bedrag van 12 miljoen euro bij de aanpassing 2019 al met 6 miljoen euro aan vastlegging en vereffening was verlaagd. Naast de afname van de middelen voor investeringen vertoont ook de werkingsdotatie van de GIP een lichte afname. Deze elementen zijn in tegenspraak met de inhoud van de beleidsnota, die stelt dat in de periode 2019-2024 de GIP wordt hervormd en dat Brusafe belangrijker wordt.

Ter herinnering, het project inzake Brusafe werd uitgedacht op basis van meerdere jaren, met een geleidelijk toenemende investering tot 2023. Destijds werden verschillende cijfers geopperd, maar het was niet duidelijk wat de totale financiering zou zijn. Deze begroting verschaft niet meer antwoorden.

Kan de minister-president daarom uitleggen hoe het precies zit met de financiering van het Brusafe-project? Welke investeringen werden al gedaan en welke worden gedaan in 2020? Wat verklaart dat de investeringssubsidie voor de GIP tot nul werd herleid? Met welke begrotingsallocaties wordt dit project betaald in 2020?

Kunnen in het kader van Brusafe ook ophelderingen gegeven worden over de noodzaak om « ruimtes te zoeken voor opleidingsinfrastructuur » in het kader van Brusafe? Betekent dit punt in de beleidsnota van de regering dat de locatie in Haren niet langer volstaat om dit project te realiseren? Als nieuwe terreinen worden aangekocht of gehuurd, mogen we dan weten of er al prospectie aan de gang is?

Wat betreft het geïntegreerd communicatie- en crisiscentrum (GCC) en meer in het bijzonder de overdracht van het callcenter 100/112, zijn we ons bewust van de moeilijkheden die we hebben ondervonden bij de onderhandelingen met de brandweerlieden, die de fysieke scheiding tussen de centrale kantoren en het dispatchingcentrum van de brandweermannen negatief beoordelen.

Pour remplir ses missions, BPS aura besoin de s'équiper, de recruter, mais surtout de concrétiser sa collaboration avec les autres services régionaux qui opèrent en matière de prévention et de sécurité.

En l'état, le budget des dépenses de BPS pour l'année 2020 ne permet pas d'y voir clair en ce qui concerne les investissements qui seront consentis pour les grands projets comme la vidéo-surveillance, le centre de crise et de communication ou encore l'École Brusafe.

Ainsi, au budget 2020, les crédits liés à la subvention d'investissement à l'ERIP disparaissent, soit 12 millions d'euros qui étaient pourtant destinés à la création de l'École des métiers de la sécurité et de la prévention (Brusafe). Ceci est d'autant plus préoccupant que lors de l'ajustement 2019, le montant initial de 12 millions d'euros avait déjà été réduit de 6 millions d'euros en engagement et en liquidation. Outre la diminution des moyens consacrés à l'investissement, l'ERIP voit aussi sa dotation de fonctionnement revue légèrement à la baisse. Ces éléments contredisent le contenu de la lettre d'orientation qui annonce que « la période 2019-2024 verra la refonte de l'ERIP et la montée en puissance de Brusafe ».

Pour rappel, le projet Brusafe a été conçu sur une base pluriannuelle impliquant un investissement progressif jusqu'en 2023. Plusieurs chiffres avaient été avancés à l'époque, sans qu'on puisse y voir clair quant à son financement global. Le présent budget n'apporte pas davantage de réponses.

Le ministre-président peut-il donc faire le point sur le financement du projet Brusafe? Les investissements déjà consentis et ceux à venir pour 2020? Qu'est-ce qui explique la mise à zéro de la subvention d'investissement destinée à l'ERIP? Quelles sont les allocations budgétaires qui alimenteront ce projet pour 2020?

De la même manière, peut-on obtenir des précisions sur le besoin de « recherche d'espaces pour les infrastructures d'entraînement » dans le cadre de Brusafe? Ce point inscrit dans la lettre d'orientation du Gouvernement implique-t-il que le site de Haren ne suffit plus à la concrétisation de ce projet? Si de nouveaux terrains doivent être acquis ou loués, peut-on savoir si une mission de prospection est déjà en cours?

Pour ce qui est du centre de communication et de crise intégré (CCI) et, plus particulièrement, du transfert du centre d'appels 100/112, on connaît les difficultés rencontrées dans le cadre des négociations avec les pompiers qui voient d'un mauvais œil la séparation physique entre les centralistes et le dispatching des pompiers.

Deze moeilijkheid komt tot uiting in de beleidsnota van de regering, die duidelijk maakt dat het crisiscentrum ruim voor het communicatiecentrum operationeel zal zijn. Maar wat impliceert dit voor de begroting 2020? Wat zijn de kosten voor de installatie van de GCC voor het Gewest? Wat is in deze begroting de verdeling tussen het onderdeel crisis en het onderdeel communicatie? Als de noodoproep-centrale verhuist, wie betaalt dan die kosten?

Tot slot zullen in 2020 andere projecten moeten worden uitgevoerd of uitgebreid. Dit is het geval voor videobewaking of de inzet van drones, waarvoor geen specifieke allocatie bestaat in de begroting van BPV.

Kan de minister-president daarom preciseren welke investeringsbedragen zullen dienen om te betalen voor deze projecten ten laste van de begroting van BPV?

Mevrouw Lotte Stoops zegt dat een blik op de veiligheidsmonitor van de federale politie ons leert dat de Brusselaars zich in het hele Gewest ergeren aan on gepaste snelheid en aan agressief rijgedrag. Deze twee staan in elke politiezone hoog op de lijst met de belangrijkste klachten. In het regeerakkoord staat er dat er werk zou worden gemaakt van het mogelijk maken van de inbeslagname van wagens. In hoeverre kan de actieve beslissingsrol daarvoor worden ingezet? Zijn er middelen voorzien om deze maatregel uit te rollen? Bij onze politiekorpsen zal het principe van « Leading by example » niet enkel een grote invloed kunnen hebben op verkeersveiligheid, maar ook op andere criminaliteitsfenomenen. Wanneer het gevoel van straffeloosheid verdwijnt, zakken ook de cijfers van de criminaliteit.

Er zijn zeer positieve echo's over de fietsbrigades die door een grote zichtbaarheid het imago van de politie beïnvloeden. Het gevoel van straffeloosheid wordt door hun aanwezigheid kleiner. Hun nabijheid en aanspreekbaarheid wordt groter. Deze nieuwe evoluties uit zich zeer verschillend binnen de verschillende korpsen en zelfs binnen de verschillende diensten. Zou het Gewest in deze een coördinerende rol kunnen opnemen? In welke allocatie kunnen we de daarvoor voorziene budgetten terugvinden?

Mevrouw Leila Agic zegt dat de coördinatie van het beleid inzake preventie en veiligheid in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest geen gemakkelijke taak is, aangezien deze bevoegdheid grotendeels ressorteert onder de federale overheid en de gemeenten.

Brussel Preventie en Veiligheid werd opgericht in uitvoering van de zesde Staatshervorming. In dit opzicht fungeert deze instantie als facilitator en bemiddelaar tussen alle belanghebbenden en als steun voor het bepalen van een gewestelijke strategie inzake preventie en veiligheid. De toegevoegde waarde van BPV ligt in haar multidisciplinaire

Cette difficulté se reflète dans la lettre d'orientation du Gouvernement, qui permet de saisir que le centre de crise sera opérationnel bien avant le centre de communication. Mais qu'est-ce que cela implique au budget de l'année 2020? Quel est le coût d'installation du CCI à charge de la Région? Dans ce budget, quelle est la ventilation entre le volet crise et le volet communication? En cas de déménagement du centre d'appels d'urgence, qui prendra en charge les coûts du transfert?

Enfin, d'autres projets devront être mis en œuvre ou renforcés en 2020. Il en va ainsi de la vidéosurveillance ou du déploiement des drones, pour lesquels il n'existe au budget de BPS aucune allocation spécifique.

Dès lors, le ministre-président peut-il préciser les montants d'investissement qui serviront à couvrir ces projets à charge du budget de BPS?

Mme Lotte Stoops dit qu'un coup d'œil au moniteur de la sécurité de la police fédérale nous apprend que la vitesse inadaptée et la conduite agressive fâchent les Bruxellois. Dans chaque zone de police, ces deux problèmes figurent au sommet de la liste des principaux motifs de plainte. On lit dans l'accord de gouvernement qu'on s'attellerait à autoriser la saisie des véhicules. Dans quelle mesure peut-on mobiliser le rôle décisionnel actif à cette fin? Des moyens ont-ils été prévus pour le déploiement de cette mesure? Dans nos corps de police, le principe « Leading by example » (montrer l'exemple) pourra avoir non seulement une grande influence sur la sécurité routière, mais aussi sur d'autres types de criminalité. Quand le sentiment d'impunité disparaît, les chiffres de la criminalité chutent également.

On a des échos très positifs au sujet des brigades cyclistes qui, par leur grande visibilité, influencent l'image de la police. Leur présence fait baisser le sentiment d'impunité. Leur proximité et leur accessibilité s'améliorent. Ces nouvelles évolutions s'expriment de manière très variée au sein des différents corps et même des différents services. La Région pourrait-elle jouer un rôle de coordinateur à cet égard? Dans quelle allocation peut-on retrouver les budgets prévus à cette fin?

Mme Leila Agic dit que ce n'est pas une tâche facile que celle d'assurer la coordination des politiques de prévention et de sécurité en Région de Bruxelles-Capitale, cette compétence relevant largement du fédéral et des communes.

Bruxelles Prévention et Sécurité a été créé pour mettre en œuvre la sixième réforme de l'État. Cet organisme agit à cet égard comme facilitateur et intermédiaire entre toutes les parties prenantes ainsi que comme soutien à la définition d'une stratégie régionale en matière de prévention et de sécurité. La plus-value de BPS réside dans son caractère

plinaire en transversale karakter. Dit is een belangrijke rol die moet worden benadrukt en ondersteund, wat mogelijk wordt gemaakt door de stabiliteit van de middelen van BPV.

De strijd tegen het terrorisme enerzijds en de technologische ontwikkelingen anderzijds stellen ons voor nieuwe problemen en uitdagingen in ons beleid op dit gebied, nieuwe realiteiten waarmee de regering terdege rekening houdt, terwijl de federale regering heeft gedesinvesteerd in haar hoofdstad. Met name de middelen voor de beveiliging van de stations en metro's vertonen een daling.

Tijdens deze zittingsperiode gaan grote projecten uitgevoerd worden, zoals het Gewestelijk Communicatie- en Crisiscentrum of de Gewestelijke School voor Preventie-, Veiligheids- en Hulpdienstberoepen, projecten die grote investeringen vereisen, waarvan 26,3 miljoen euro door de overheid worden gevrijwaard. Wat zijn de meer concrete fasen van deze projecten, die in 2020 zullen worden afgerond?

In de nasleep van de grote mobilisatie tegen geweld tegen vrouwen verwelkomen wij de invoering van een tool voor het verzamelen van gegevens en indicatoren over geweld tegen vrouwen om op systematische wijze gegevens te verzamelen, zoals vereist door het Verdrag van Istanbul. Brussel gaat opnieuw de uitdaging aan van een kwestie die de federale regering vijf jaar na de ondertekening van het akkoord door ons land volledig negeert. Wat zijn uw projecten inzake opleiding voor het bestrijden van alle vormen van discriminatie en in het bijzonder inzake de opvang van vrouwelijke slachtoffers van geweld bij Brusafe?

Hoe staat het trouwens met het actieplan tegen etnische profilering?

Vervolgens moet een nieuw algemeen veiligheids- en preventieplan voor de jaren 2021-2025 worden goedgekeurd. Kan u ons meedelen hoe het staat met dit dossier? Welk overleg is aan de gang? De regering heeft de ambitie om één enkel juridisch en financieel kader te creëren voor het Algemeen Veiligheids- en Preventieplan en voor het Brusselse Preventie- en Nabijheidsplan. Hoe staat het met dit project?

Ten slotte lijkt het beheer van het onderdeel « preventie schoolverzuim » in de lokale preventie- en nabijheidsplannen door Perspective coherent te zijn, aangezien de dienst Scholen reeds bevoegd is voor het beheer van gewestelijke maatregelen ter bestrijding van voortijdig schoolverlaten, met name door het « programma preventie schoolverzuim ». Moeten we ter zake veranderingen voor de gemeenten verwachten inzake de procedure voor 2020?

multidisciplinaire et transversal. C'est un rôle important qui doit être souligné et soutenu, ce que permet la stabilité des moyens de BPS.

La lutte contre le terrorisme d'une part et les évolutions technologiques d'autre part nous confrontent à de nouveaux enjeux et défis dans nos politiques en la matière, réalités nouvelles que le Gouvernement prend pertinemment en compte, alors que le fédéral a désinvesti dans sa capitale. Il y a notamment une diminution des moyens pour la sécurité dans les gares et les métros.

Des projets importants vont être déployés sous cette législature, tels le centre de communication et de crise régional ou l'école régionale des métiers de la prévention, de la sécurité et du secours, projets qui requièrent des investissements importants, dont 26,3 millions d'euros sont immunisés par le Gouvernement. Quelles seront plus concrètement les étapes de ces projets qui seront menées à bien en 2020?

Au lendemain de l'importante mobilisation contre les violences faites aux femmes, on se réjouit de la mise en place d'un outil de récolte des données et indicateurs sur les violences faites aux femmes afin de récolter les données de manière systématique comme le demande la convention d'Istanbul. Une fois encore, Bruxelles se montre à la hauteur d'une question totalement ignorée par le fédéral, 5 ans après la signature de la convention par notre pays. Quels sont vos projets en termes de formation à la lutte contre toutes les discriminations et en particulier à l'accueil des femmes victimes de violences au sein de Brusafe?

Où en est par ailleurs le plan d'action contre le profilage ethnique?

Ensuite, un nouveau plan global de sécurité et de prévention doit être adopté pour les années 2021-2025. Pouvez-vous nous faire un état du dossier? Quelles sont les concertations en cours? L'ambition du Gouvernement est de créer un cadre unique, juridique et financier pour le Plan global de sécurité et de prévention, ainsi que pour le Plan bruxellois de prévention et de proximité. Où en est ce projet?

Enfin, la gestion du volet « accrochage scolaire des plans locaux de prévention et de proximité » par Perspective semble cohérente compte tenu du fait que le Service École est déjà compétent pour gérer les dispositifs régionaux de lutte contre le décrochage scolaire, à savoir le dispositif d'accrochage scolaire. Faut-il s'attendre à des changements pour les communes dans ce domaine au niveau de la procédure pour 2020?

De heer Mathias Vanden Borre verwijst naar het feit dat de korpschef van de brandweer reeds heeft aangegeven de verhuis naar de site van BPV niet helemaal te zien zitten. Bestaat er al duidelijkheid over de eventuele verhuis van de verschillende politiezones? Er blijken nog wat praktische problemen te zijn bij dat gebouw, niet in het minst het gebrek aan parkeerplaatsen voor de politievoertuigen. Met betrekking tot Brusafe valt op dat de door het Gewest gul betoelaagde opvangcentrum voor illegale transmigranten net naast de locatie van de toekomstige politieschool is gelegen. Hoe staan de vakbonden en de politiediensten hier tegen over?

Betreffende de resultaten van de eerste enquête van Brussel Preventie en Veiligheid valt op dat liefst 44% van de ondervraagde Brusselaars aangeeft een verdedigingsmiddel bij zich te hebben. In 38% van de gevallen gaat het om echte wapens en in nog eens 18% van de gevallen gaat het om een weerloosmakend middel zoals peperspray. Het is nogal verontrustend dat zo'n groot aantal mensen dergelijke wapens op zak heeft. Voorts blijkt het zo te zijn dat hoe langer men in Brussel woont, hoe negatiever men de veiligheid beoordeelt en hoe onveiliger men zich voelt. Hier zou een duidelijk antwoord op moeten worden gegeven. Er is een toenemende agressie ten aanzien van de hulpdiensten. De brandweer heeft dienaangaande aan de alarmbel getrokken. Ook het personeel van de MIVB en De Lijn kaartte dit al aan.

Tot slot is men tot een eengemaakt politiereglement gekomen voor de zes politiezones. Dat is positief, hoewel er wel nog steeds verschillen zullen zijn. De communicatie dienaangaande gebeurde door de Conferentie van de burgemeesters. Welke rol heeft het Gewest dan gespeeld? Is dit eengemaakt politiereglement een finaal document of zal dat nog verder worden ontwikkeld?

Mevrouw Els Rochette merkt op dat de minister-president aankondigde dat BPV zich aan de gelijke kansen-dimensie zou verbinden. Maar werd er ook rekening gehouden met de gendertoets en welke aanbevelingen werden in de gendernota voor het luik preventie en veiligheid geformuleerd?

In de toelichting werd vermeld dat er specifiek aandacht zou worden besteed aan de ontwikkeling van een intersectorale logica bij de analyse en de behandeling van discriminatie, in samenwerking met het parket, met het oog op de invoering van een opvolgingsaanpak van het strafrechtelijk beleid en de vervolging. Maar wordt er voorzien in een specifieke opleiding voor politieagenten? Zal worden voorzien in een uitbreiding van de categorieën bij het indienen van een klacht bij de politie? Want tot op vandaag kunnen sommige vormen van discriminatie niet worden aangegeven. Zo worden klachten over islamofobie of antisemitisme gecategoriseerd als « andere discriminatie ».

M. Mathias Vanden Borre constate que le chef de corps du service d'incendie a déjà admis ne pas être tout à fait convaincu par le déménagement vers le site de BPS. Est-on déjà au clair sur le déménagement éventuel des différentes zones de police? Il s'avère que ce bâtiment pose encore quelques problèmes pratiques, le moindre n'étant pas le manque d'emplacements de stationnement pour les véhicules de la police. Ce qui frappe, pour ce qui est de Brusafe, c'est que le centre d'accueil pour migrants illégaux généreusement subventionné par la Région se situe juste à côté du siège de la future école de police. Quelle est la position des syndicats et des services de police sur la question?

En ce qui concerne les résultats de la première enquête de Bruxelles Prévention et Sécurité, il est frappant de voir que pas moins de 44% des Bruxellois interrogés reconnaissent avoir un moyen de défense sur soi. Dans 38% des cas, il s'agit d'armes réelles et dans 18% des cas, d'un moyen de neutralisation comme le gaz poivre. Il est assez préoccupant de savoir qu'autant de personnes ont de telles armes en poche. En outre, il appert que plus on vit longtemps à Bruxelles, plus on fait une évaluation négative de la sécurité et plus on a un sentiment d'insécurité. Tout cela est plutôt alarmant et il faudrait y apporter une réponse claire. Les services de secours sont la cible d'une agressivité croissante. Le service d'incendie a tiré la sonnette d'alarme à ce sujet, et le personnel de la STIB et de De Lijn ont également soulevé le problème.

Enfin, le règlement de police a été harmonisé pour les six zones de police, et c'est une bonne chose, même s'il subsistera toujours des différences. C'est la conférence des bourgmestres qui a communiqué à ce sujet. Quel rôle la Région a-t-elle donc joué? Ce règlement de police harmonisé est-il définitif ou continuera-t-on encore de le développer?

Mme Els Rochette fait remarquer que le ministre-président a annoncé que BPS s'engagerait à l'égard de la dimension « égalité des chances ». Mais a-t-on également tenu compte du test de genre et quelles recommandations ont-elles été formulées dans la note de genre pour le volet Prévention et Sécurité?

L'exposé mentionne qu'on veillera particulièrement au développement d'une logique intersectorielle dans l'analyse et le traitement des discriminations, en collaboration avec le parquet en vue de la mise en place d'une approche de suivi de politique criminelle et de poursuite. Mais prévoit-on une formation spécifique pour les agents de police? Prévoira-t-on une extension des catégories lors du dépôt d'une plainte à la police? Car à ce jour, il reste impossible de signaler certaines formes de discrimination. Par exemple, les plaintes pour islamophobie ou antisémitisme sont classées comme « autre discrimination ».

De werking van de politiezones zal in de komende weken en maanden het voorwerp moeten uitmaken van een ruim debat. Alle politiezones kampen met een gebrek aan personeel en aan middelen. Slechts drie politiezones beschikken over een operationeel effectief dat groter is dan het minimum aantal manschappen dat is vastgelegd in het besluit van september 2001. Sinds een paar jaar hebben de lokale politiekorpsen hun opdrachten alleen maar zwaarder zien worden door de Europese vergaderingen of door het feit dat ze steeds vaker de bewaking in de gevangnissen moesten overnemen. Er is bovendien een tekort bij het middenkader van inspecteurs en hoofdinspecteurs die het grootste deel vormen van de gewapende manschappen op het terrein.

Er wordt al jaren onvoldoende rekening gehouden met de eigenheid van Brussel en de federale overheid zou daarom meer middelen moeten besteden aan de Brusselse politie. Nu dienen de Brusselse gemeenten zelf nog teveel middelen te besteden aan de politie. Voorziet de Regering in de nabije toekomst contact op te nemen met de federale overheid teneinde onze wensen en verwachtingen over te maken ?

De heer Pierre Kompany merkt op dat de nationale vakbond van politie- en veiligheidspersoneel begin november in Luik een demonstratie heeft georganiseerd om verbaal en fysiek geweld tegen politieagenten aan de kaak te stellen. Natuurlijk is dit geweld onaanvaardbaar. Tegelijkertijd meldde het management van de DBDMH ook een toename van geweld tegen de Brusselse brandweermannen. Deze feiten verdienen onze aandacht en actie van de regering.

Veiligheid blijft een belangrijk punt in onze samenleving. Het risico van aanslagen is weliswaar minder groot geworden, maar het is nog steeds aanwezig. Waakzaamheid blijft daarom noodzakelijk.

Sinds de oprichting van BPV in de vorige zittingsperiode en de uitvoering van het Algemeen Veiligheids- en Preventieplan heeft ons Gewest een duidelijke gedragslijn te volgen. Welke recente ontwikkelingen heeft BPV ervaren ? Wat zijn de toekomstige ontwikkelingen, in het bijzonder met betrekking tot het personeelsplan van BPV ?

In het algemeen wordt bij het lezen van de begroting een onderscheid vastgesteld tussen werkings- en investeringsmiddelen. Wat is de situatie ? Tevens wordt een daling van het budget ten opzichte van vorig jaar vastgesteld. Is dit te wijten aan de overdracht van het onderdeel « preventie schoolverzuim » naar perspective.brussels ? Anderzijds stellen we vast en betreuren we een daling van de middelen voor de gemeentelijke vzw's. Kan de minister-president

Le fonctionnement des zones de police devra faire l'objet d'un vaste débat au cours des semaines et mois à venir. Toutes les zones de police sont confrontées à une pénurie de personnel et de moyens. Seules trois d'entre elles disposent d'un effectif opérationnel supérieur à l'effectif minimum fixé dans l'arrêté de septembre 2001. Depuis quelques années, les corps de police locale n'ont cessé de voir leurs missions s'alourdir en raison des réunions et sommets européens organisés à Bruxelles et du fait que, de plus en plus souvent, ils ont dû assurer la surveillance dans les prisons. Il y a en outre une pénurie dans le cadre moyen des inspecteurs et inspecteurs principaux, qui constituent le gros des effectifs armés sur le terrain. De nombreux agents et agentes partiront également à la retraite ces prochaines années.

Depuis des années déjà, la spécificité de Bruxelles est trop peu prise en considération ; c'est pourquoi l'autorité fédérale devrait allouer davantage de moyens à la police bruxelloise. Actuellement, les communes bruxelloises elles-mêmes doivent encore allouer trop de moyens à la police. Le gouvernement prévoit-il de prendre contact avec l'autorité fédérale dans un avenir proche afin de transmettre nos souhaits et attentes ?

M. Pierre Kompany remarque que début novembre, le syndicat national du personnel de police et de sécurité a organisé une manifestation à Liège afin de dénoncer les violences verbales et physiques à l'égard des policiers. Bien évidemment, ces violences sont inacceptables. En parallèle, la direction du SIAMU a fait elle aussi état d'une augmentation des faits d'agression à l'égard des pompiers bruxellois. Ces faits méritent notre attention et l'action du Gouvernement.

La sécurité reste un sujet prépondérant de notre société. Si le risque d'attentats est devenu moins visible, il reste toujours présent. La vigilance reste dès lors de mise.

Depuis la mise sur pied de BPS lors de la législature précédente et la mise en place du Plan global de sécurité et de prévention, notre région a une ligne de conduite claire à suivre. Quelles évolutions récentes a connu BPS ? Quels sont les développements à venir, en particulier en matière du plan du personnel de BPS ?

De manière générale, à la lecture du budget on remarque une distinction entre les moyens de fonctionnement et d'investissements. Qu'en est-il ? On observe aussi une diminution du budget par rapport à l'année passée. Est-ce dû au transfert du volet « accrochage scolaire » vers perspective.brussels ? D'autre part, on remarque et on regrette une diminution des budgets consacrés aux ASBL communales. Le ministre-président peut-il justifier ces

deze dalingen verantwoorden, terwijl de middelen voor de gewestelijke en private verenigingen zonder winstoogmerk sterk toenemen ?

Tot slot, hoe zal het algemeen veiligheids- en preventieplan evolueren en wat kan de minister-president zeggen over het toekomstige plan ?

Mevrouw Nicole Nketo Bomele stelt dat deze zittingsperiode, om de bewoording van de Algemene Beleidsverklaring 2019-2024 te gebruiken, de coördinerende rol van Brussel Preventie & Veiligheid (BPV) in het preventie- en veiligheidsbeleid moet bevestigen en de invoering van de tools die BPV ontwikkelt, moet voortzetten.

In het kader van activiteit 16 van dit programma wordt gepland ongeveer 26 miljoen euro vrij te maken om BPV in staat te stellen investeringen te doen. Over welke investeringen gaat het ? Hoe worden ze opgesplitst ?

Zij spreekt ook de wens uit dat een ontmoeting met de leidende ambtenaren van Brussel Preventie en Veiligheid zou kunnen plaatsvinden om te bekijken hoe het staat met het Algemeen Veiligheids- en Preventieplan en met een reeks onderwerpen in verband met veiligheid.

De Voorzitter antwoordt dat een bezoek aan BPV gepland wordt en dat contacten werden gelegd om een dergelijk bezoek in februari 2020 mogelijk te maken.

De heer Ahmed Mouhssin vraagt hoe het staat met de procedure voor de erkenning van het boeddhisme ? Op deze erkenning wordt al jaren gewacht. Zal de minister-president aan het bevoegde federale niveau zijn wens te kennen geven dat inzake dit dossier vooruitgang wordt geboekt ?

Zijn er in de nabije toekomst erkenningen gepland voor moskeeën ? Ziet de minister-president hinderpalen ? Wat de Grote Moskee betreft : wat is de procedure die zal worden gevolgd ? Bestaat een risico op een belangenconflict ?

Werden, met betrekking tot de begrafenistechnieken, en in het bijzonder nieuwe technieken zoals humusatie of het gebruik van de lijkwaden, studies uitgevoerd of zullen deze worden uitgevoerd ?

BPV heeft onlangs een colloquium gehouden over het gebruik van versleutelde gegevens in het veiligheidsbeleid. De beschikbaarheid van objectieve cijfers zou het mogelijk maken om een richting te bepalen voor het beleid en de middelen daarop af te stemmen.

diminutions alors que les moyens pour les ASBL régionales et au privé augmentent fortement ?

Enfin, quelle sera l'évolution du plan global de sécurité et de prévention et que peut dire le ministre-président au sujet du futur plan ?

Mme Nicole Nketo Bomele indique que cette législature doit, pour reprendre les termes de la Déclaration de politique générale 2019-2024, confirmer le rôle de coordination des politiques de prévention et de sécurité de Bruxelles Prévention & Sécurité (BPS), et poursuivre la mise en place des outils que le BPS développe.

Dans le cadre de l'activité 16 de ce programme, il est prévu de dégager environ 26 millions d'euros pour permettre à BPS de procéder à des investissements. Quels sont ces investissements ? Comment sont-ils ventilés ?

Elle dit encore souhaiter qu'une rencontre avec les fonctionnaires-dirigeants de Bruxelles Prévention & Sécurité puisse avoir lieu afin de faire le point avec eux sur le Plan Global de Sécurité et de Prévention et une série de thématiques en rapport avec la sécurité.

Le Président répond qu'une visite à BPS est prévue. Des contacts ont été pris afin de permettre une telle visite dans le courant du mois de février 2020.

M. Ahmed Mouhssin demande où en est la procédure de reconnaissance du bouddhisme ? Cette reconnaissance est attendue depuis de nombreuses années. Le ministre-président va-t-il exprimer, à l'attention du niveau fédéral compétent, son souhait que l'on avance dans ce dossier ?

Concernant les mosquées, des reconnaissances sont-elles prévues dans un futur proche ? Le ministre-président constate-t-il des blocages ? A propos de la Grande Mosquée, quelle est la procédure qui sera suivie ? Existe-t-il un risque de conflit d'intérêts ?

A propos des techniques d'inhumations, et en particulier les nouvelles techniques telles que l'humusation ou l'utilisation de linceuls, des études ont-elles ou vont-elles être réalisées ?

BPS a récemment organisé un colloque sur l'utilisation des données chiffrées dans les politiques de sécurité. Le fait de disposer de données chiffrées objectives permettra de déterminer les orientations politiques et d'orienter les moyens.

Het leidmotief van de minister-president met betrekking tot BPV is consolidatie. BPV is een jonge ION en het kost inderdaad tijd om ze op te bouwen. Wat het personeel betreft, leren we dat het is samengesteld uit ambtenaren die ter beschikking werden gesteld door verschillende machtsniveaus, zoals de FOD Binnenlandse Zaken, de FOD Justitie, de politie en het Gewest. Wie zijn de BPV-medewerkers? Hoe zijn ze verdeeld? Wie heeft de leiding over dit personeel?

Het Communicatiecentrum is ongetwijfeld de meest langverwachte tool en blijft op zich laten wachten. Misschien is het nu het moment om de positie van de verschillende partners ter zake te verduidelijken. Wat denkt de politie ervan? Wat zijn de bedenkingen van de DBDMH en zijn ze legitiem?

Het beleid van BPV heeft ook een milieucomponent en heeft tot doel de uitstoot van broeikasgassen te verminderen. Dit is zeer positief, omdat onze doelstellingen op dit gebied alleen kunnen worden bereikt als alle overheden bij deze inspanning worden betrokken. Wat zijn de middelen die zullen worden gebruikt om dit te bereiken?

Hoe gaan alle diensten ertoe gebracht worden om, zoals gevraagd door vrouwenorganisaties, de cijfers te verstrekken over geweld tegen vrouwen en vrouwenmoord, om te kunnen beschikken over volledige gegevens?

Opgemerkt zij dat veel van de informatie die met betrekking tot BPV is verstrekt, betrekking heeft op het jaar 2018. Kan de minister-president ons belangrijke gegevens verschaffen voor 2019?

Ten slotte krijgt de minister-president vaak de rol van «Brusselse minister van Binnenlandse Zaken» toegewezen. Maar dit komt niet overeen met de werkelijkheid. De rol van de minister-president bestaat erin te coördineren. Daarom is het interessant om een studie uit te voeren naar de harmonisatie van de algemene politie-reglementen. Het is echter zo dat de Conferentie van burgemeesters onlangs heeft gemeld dat zij reeds harmonisatiewerk ter zake op dit gebied heeft verricht. Heeft de minister-president een rol gespeeld in dit proces? Of is hij van mening dat de Conferentie van burgemeesters een actor is die dit soort werk kan uitvoeren zonder het Gewest erbij te betrekken?

De heer Sadik Köksal vraagt of de minister-president niet vindt dat het tijd is om het religieuze beleid volledig te regionaliseren. De gemeenten zijn momenteel nog steeds verantwoordelijk voor het aanvullen van de tekorten van de katholieke, anglicaanse en protestantse kerkfabrieken. Bovendien zijn de procedures die op gemeentelijk niveau worden toegepast, zeer omslachtig.

Le leitmotiv du ministre-président à propos de BPS, est la consolidation. BPS est un jeune OIP et il faut effectivement le temps de le construire. A propos du personnel, on apprend qu'il est composé de fonctionnaires mis à disposition par différents niveaux de pouvoir tels le SPF Intérieur, le SPF Justice, la police et la Région. Quel est le personnel de BPS? Comment se ventile-t-il? Qui prend en charge ce personnel?

Le centre de communication est sans doute l'outil qu'on attend avec le plus d'impatience, et il se fait attendre. Peut-être est-ce le moment de clarifier la position des différents partenaires en la matière. Qu'en pense la police? Quelles sont les réticences du SIAMU et sont-elles légitimes?

La politique de BPS a aussi un volet environnemental et vise une diminution de l'émission des gaz à effet de serre. C'est extrêmement positif car on ne pourra atteindre nos objectifs en la matière que si toutes les administrations participent à cet effort. Quels sont les moyens qui seront mis en œuvre pour cela?

Comment va-t-on amener, comme les associations de femmes le demandent, l'ensemble des services à communiquer les chiffres qui concernent les faits de violences à l'égard des femmes et de féminicide, afin de pouvoir disposer de données complètes?

On remarque que, concernant BPS, beaucoup des informations qui ont été transmises concernent l'année 2018. Le ministre-président peut-il nous informer des éléments importants datant de l'année 2019?

Enfin, on attribue souvent un rôle de «ministre de l'Intérieur bruxellois» au ministre-président. Mais cela ne correspond pas à la réalité. Le rôle du ministre-président est de coordonner. A ce titre, il est intéressant de vouloir réaliser une étude concernant l'harmonisation de règlements généraux de police. Mais on constate qu'en la matière, la conférence des bourgmestres a récemment communiqué avoir déjà réalisé un travail d'harmonisation. Le ministre-président a-t-il été acteur dans ce processus? Ou considère-t-il que la conférence des bourgmestres est un acteur qui peut réaliser ce genre de travail sans y associer la Région?

M. Sadik Köksal souhaite savoir si le ministre-président n'estime pas que le moment est venu de régionaliser complètement la politique des cultes. Actuellement, les communes ont toujours la charge de combler les déficits des fabriques d'églises catholiques, anglicanes et protestantes. En outre, les procédures appliquées au niveau communal sont extrêmement lourdes.

De heer Rudi Vervoort, minister-president, geeft aan dat de burgemeesters weliswaar gewerkt hebben aan de coördinatie van de algemene politiereglementen, maar dat dit niet belet dat de procedures voor goedkeuring door de verschillende gemeenteraden moeten worden nageleefd. Deze besluiten zullen vervolgens worden voorgelegd aan de gewestelijke toezichthoudende overheid.

Sommige politici, maar ook sommige personeelsleden zijn terughoudend voor verandering, vooral als hun werkomgeving daardoor gaat evolueren en veranderen. Daarnaast is er het debat over de mogelijke fusie van politiezones.

De situatie in Brussel is een atypische situatie in dit land, temeer omdat de zesde Staatshervorming dit atypische karakter in zekere zin heeft versterkt. In geen enkel ander Gewest heeft de minister-president een coördinerende rol in het preventie- en veiligheidsbeleid. Maar het was noodzakelijk om rekening te houden met de institutionele realiteit in Brussel, die wordt gekenmerkt door de afwezigheid van een provincie en het ontbreken van een rechtstreeks toezicht van Binnenlandse Zaken op de minister-president. Dat creëert echter ook enkele belemmeringen.

Dit geldt ook voor de integratie van bepaalde agenten van de DBDMH in het Communicatiecentrum van BPV. Sommigen kunnen vrezen dat een aantal medewerkers naar een andere plaats sturen een machtsverlies inhoudt.

Voorheen werden de middelen bedoeld voor investeringen bij BPV gestort op de werkingsdotatie voor BPV. Voortaan is deze dotatie gesplitst met enerzijds een werkingsdotatie en anderzijds een investeringsdotatie. Een lijst van de investeringsuitgaven zal als bijlage bij het verslag worden gevoegd. (Bijlage 1)

Wat de prospectie van enkele nieuwe terreinen betreft, is het vooral de bedoeling een gevolg te geven aan de vraag van de DBDMH, die een opleidingsstoren wil bouwen. Daarvoor wordt een plaats gezocht die geschikt zou kunnen zijn. Een vergelijkbare denkoefening is aan de gang voor een schietstadion. Maar in dit dossier bevinden we ons nog maar in het stadium van de prospectie.

De onderbenutting van de kredieten houdt verband met de vertraging bij de uitvoering van de investeringen van het Communicatiecentrum en het Crisiscentrum. Er is ook vertraging bij de aanwerving van personeel.

Er zij aan herinnerd dat het algemeen veiligheids- en preventieplan dat ten einde loopt en dat moet worden vernieuwd, pas na de goedkeuring van een nationaal veiligheidsplan kan worden opgesteld. De federale regering moet dus in staat zijn om een nationaal veiligheidsplan

M. Rudi Vervoort, ministre-président, indique que si les bourgmestres ont réalisé un travail de coordination des règlements généraux de police, cela n'empêche pas que les procédures d'adoption par les différents conseils communaux devront être respectées. Ces décisions seront alors soumises au pouvoir de tutelle régional.

Certains hommes politiques, mais également certains agents opérationnels, sont réticents au changement, *a fortiori* si leur cadre de travail est amené à évoluer et à changer. Il y a en plus le débat sur une éventuelle fusion des zones de police.

La situation bruxelloise est une situation atypique dans ce pays. Elle l'est d'autant plus que la sixième réforme de l'État a, d'une certaine manière renforcé ce caractère atypique. En effet, dans aucune autre région, le ministre-président n'a un rôle de coordination en matière de politique de prévention et de sécurité. Mais il a fallu prendre en compte la réalité institutionnelle bruxelloise qui se caractérise par l'absence de province et l'absence de tutelle directe de l'Intérieur sur le ministre-président. Cela n'est toutefois pas sans créer certains freins.

Cela vaut également pour l'intégration de certains agents du SIAMU au sein du centre de communication de BPS. Quelques-uns peuvent craindre que l'envoi d'un certain nombre de personnel dans un autre lieu implique une perte de pouvoir.

Auparavant, les montants relatifs à de l'investissement chez BPS étaient versés à partir de la dotation de fonctionnement à BPS. Dorénavant, cette dotation a été scindée entre, d'une part, le fonctionnement et, d'autre part, l'investissement. Une liste des dépenses d'investissement sera jointe en annexe au rapport. (Annexe 1)

Concernant la prospection de certains nouveaux terrains, il s'agit notamment d'examiner la demande du Siamu qui souhaiterait mettre en place une tour d'entraînement. On recherche un lieu pouvant convenir à cela. Il y a une réflexion comparable sur un stade de tirs à créer. Mais nous n'en sommes, dans ce dossier, qu'au stade de la prospection.

La sous-utilisation des crédits est liée au retard dans la mise en œuvre des investissements du centre de communication et du centre de crise. Il y a également du retard dans le recrutement du personnel.

Il faut rappeler que, concernant le plan global de sécurité et de prévention qui arrive à son terme et qui doit être renouvelé, celui-ci ne peut être établi qu'après l'adoption d'un plan national de sécurité. Il faut donc que le pouvoir fédéral soit en mesure d'adopter un plan national

aan te nemen, zodat het op gewestelijk en vervolgens plaatselijk niveau kan worden uitgewerkt. Niettemin zal al een evaluatie van het vorige gewestelijk veiligheidsplan worden verricht om zodra mogelijk een nieuw gewestelijk plan te kunnen goedkeuren.

In het crisiscentrum zijn de ruwbouwwerkzaamheden afgerond en wordt het meubilair en de computerapparatuur geïnstalleerd. De omschakeling van het huidige commandocentrum dat wordt beheerd door de Brusselse politie, moet uiterlijk tegen het einde van de eerste helft van 2020 effectief zijn. Tevens moet het huidige personeel een opleiding krijgen voor de nieuwe en beter presterende apparatuur op het gebied van analyse en capaciteit. De gunning van de overheidsopdrachten voor het Communicatiecentrum is aan de gang.

Fase 1 van het Blue Star-gebouw is afgerond en in de eerste helft van 2020 zal Brusafe naar het gebouw verhuizen. In 2020 gaat het schooljaar voor de vier scholen ook van start in het Blue Star-gebouw. Het cybercentrum, dat de politiezones ondersteunt, is sinds 2017 operationeel en krijgt een investeringsbudget van 1 miljoen euro per jaar.

Met betrekking tot partnergeweld is er in het globaal veiligheidsplan een hoofdstuk « Aantasting van de integriteit van de persoon », waarin maatregelen zijn opgenomen om gendergerelateerd geweld te bestrijden. Equal.brussels draagt bij tot de follow-up van dit plan via de werkgroep die toezicht houdt op de uitvoering ervan en de projectoproepen die BPV opstelt voor verenigingen. In dit verband hebben het Gewest en zijn partners verschillende initiatieven genomen met betrekking tot de opvang van slachtoffers van partner geweld en geweld binnen het gezin.

In 2018 besliste de regering om een maatregel te nemen om de politieagenten op te leiden en bewust te maken om de opvang van slachtoffers van geweld binnen het gezin te verbeteren, met als doel ervoor te zorgen dat BPV en Brusafe een specifieke opleidingsmodule over dit soort geweld tot stand brengen. In de basisopleiding van politieagenten wordt 72 uur besteed aan slachtofferhulp in brede zin, waarvan 8 uur specifiek voor slachtoffers van seksueel en huiselijk geweld en 4 uur ter ondersteuning van de socialeactiedienst. Daarnaast zijn er rollenspel oefeningen en een onderdompeling in de gerechtelijke dienst. Dit onderwerp wordt ook behandeld via oefeningen in het kader van de transversale communicatiemodule en hoofdinspecteurs krijgen een 8-uren durende cursus over de begeleiding van slachtoffers van geweld binnen het gezin en seksueel geweld.

Het algemeen plan bevat ook maatregelen voor de coördinatie tussen de diensten, en het is de multisectorale aanpak van geweld binnen het gezin die een antwoord biedt.

de sécurité pour qu'il puisse être décliné au niveau régional et ensuite au niveau local. Il sera néanmoins déjà procédé à une évaluation du précédent plan régional de sécurité, afin d'être en capacité d'approuver un nouveau plan régional dès que possible.

Au centre de crise, les travaux structurels sont terminés et on procède à l'installation du mobilier et du matériel informatique. Le basculement du PEB, le centre de crise actuel géré par la police de Bruxelles, devrait être effectif au plus tard à la fin du premier semestre 2020. Il faut encore former le personnel actuel au nouveau matériel plus performant au niveau de l'analyse et de la capacité. Pour le centre de communication, les marchés publics sont en cours d'attribution.

La phase 1 du bâtiment Blue Star est terminée et, durant le premier semestre 2020, on opérera le déménagement de Brusafe dans le bâtiment. La rentrée 2020 des quatre écoles se fera également dans le bâtiment Blue Star. Le cybercenter qui appuie les zones de police est opérationnel depuis 2017 et il bénéficie d'un budget d'investissement d'un million d'euros par an.

Par rapport à ce qui a trait aux violences conjugales, le plan global de sécurité contient un chapitre « Atteinte à l'intégrité de la personne » qui comprend des mesures dans le cadre de la lutte contre la violence liée au genre. Equal.brussels contribue au suivi de ce plan par le biais du groupe de travail qui suit sa mise en œuvre et les appels de projet que BPS établit à l'attention des associations. Dans ce cadre, la Région et ses partenaires ont pris plusieurs initiatives concernant l'accueil des victimes de violences conjugales et intrafamiliales.

Au niveau de la formation et de la sensibilisation des policiers pour un meilleur accueil des victimes de violences conjugales et intrafamiliales, le Gouvernement a décidé en 2018 une mesure qui vise à ce que BPS et Brusafe créent un module de formation spécifique sur ce type de violence. Dans la formation de base des policiers, 72 heures sont consacrées à l'assistance aux victimes au sens large, dont 8 heures spécifiques pour les victimes de violences sexuelles et familiales et 4 heures à l'accompagnement du service d'action sociale. S'y ajoutent des exercices de jeux de rôle et l'immersion en service judiciaire. Ce thème est également abordé via des exercices dans le cadre du module transversal de communication et les inspecteurs principaux de police disposent d'un cours de 8 heures sur l'accompagnement des victimes de violences intrafamiliales et sexuelles.

Le plan global comprend également des mesures en matière de coordination entre les services, c'est l'approche multisectorielle de la violence familiale qui permet d'offrir

Brussels Plaatselijke Besturen heeft een reeks workshops georganiseerd voor de gemeentediensten over het thema gedwongen huwelijken.

Equal.brussels heeft bewustmakingscampagnes gevoerd over seksisme en intimidatie in de openbare ruimte.

Tot slot is er nog het proefproject « Hoogstraat 320 », dat de David Yansenne-prijs heeft ontvangen. Dit project biedt multidisciplinaire steun aan slachtoffers van geweld binnen het gezin en seksueel geweld. Het is een absoluut opmerkelijk project en er moet worden onderzocht of dat vermeningvuldigt of versterkt dient te worden. Het aantal zaken waar ze mee te maken hebben, is een behoorlijke uitdaging.

Met betrekking tot de opname van de DBDMH in het Communicatiecentrum van BPV moet worden opgemerkt dat de korpschef hiermee had ingestemd en het akkoord had ondertekend. Nu werden opnieuw een reeks vergaderingen georganiseerd om tot een oplossing te komen om het gestelde doel te bereiken.

Het personeelskader van BPV bestaat uit 52 voltijdsequivalenten en 24 gedetacheerde voltijdsequivalenten. De gedetacheerde personen worden betaald door BPV. Dit komt neer op een totaal van 76 voltijdsequivalenten op een wettelijk kader van 99 voltijdsequivalenten. Het voor 2020 geplande personeelsplan wordt als bijlage bij het verslag gevoegd. (Bijlage 2)

De werkingssubsidies aan private verenigingen voor preventie en veiligheid stijgen, in de veroffeningskredieten van 6,598 miljoen euro in de aangepaste begroting 2019 tot 7,4 miljoen euro in de initiële begroting 2020. De lijst van de begunstigen wordt als bijlage bij het verslag gevoegd. (Bijlage 3)

Verkeersveiligheid is een transversale bevoegdheid. Wat de investeringen betreft, zullen er nieuwe ANPR-camera's worden geïnstalleerd.

Een van de grote doelstellingen die het Brussels observatorium nastreeft, bestaat erin om voor elke wijk te beschikken over veiligheidscijfers, teneinde zo adequaat mogelijk te kunnen reageren. BPV zal die oplossingen niet in de praktijk brengen, maar de tools aanreiken om het hele preventie- en veiligheidsapparaat in staat te stellen te reageren op fenomenen die de veiligheid bedreigen.

Wat de erediensbetreffende betreft, zijn er thans 21 moskeeën erkend. Op dit ogenblik zijn er 8 erkenningsdossiers in behandeling. Het Gewest heeft veel initiatieven genomen met het oog op meer erkenningen, zoals het organiseren van informatievergaderingen en het publiceren van een

une réponse. Bruxelles Pouvoirs Locaux a organisé une série d'ateliers destinés aux services communaux sur la thématique des mariages forcés.

Equal.brussels a mis en œuvre, en matière de sexisme et de harcèlement dans l'espace public, des campagnes de sensibilisation.

Enfin, il y a le projet pilote « 320 rue Haute », qui a reçu le prix David Yansenne. Ce projet permet l'accueil de manière multidisciplinaire des victimes de violences conjugales et de violences sexuelles. C'est un projet absolument remarquable et il convient d'examiner la nécessité de le dupliquer ou de le renforcer. Le nombre de cas qu'ils ont à traiter est assez interpellant.

Concernant l'incorporation du Siamu au sein du centre de communication de BPS, il est à souligner que le chef de corps avait marqué son accord en signant les plans. Nous avons maintenant réorganisé une série de réunions afin de permettre d'arriver à une solution dans le but de rencontrer l'objectif fixé.

Le cadre du personnel de BPS compte 52 équivalents temps plein et 24 équivalents temps plein détachés. Les personnes détachées sont prises en charge par BPS. Cela fait un total de 76 équivalents temps plein sur un cadre légal de 99. Le plan du personnel tel que prévu pour l'année 2020 sera joint en annexe au rapport. (Annexe 2)

Les subventions de fonctionnement aux associations privées en matière de prévention et de sécurité passent, en crédits de liquidation, de 6,598 millions d'euros à l'ajusté 2019 à 7,4 millions d'euros à l'initial 2020. La liste des bénéficiaires sera jointe en annexe au rapport. (Annexe 3)

La problématique de la sécurité routière est une compétence transversale. En termes d'investissements, de nouvelles caméras ANPR seront mises en place.

Un des grands objectifs poursuivis par l'observatoire bruxellois est de disposer de chiffres, quartier par quartier, de la sécurité afin de pouvoir apporter les réponses les plus adéquates possibles. BPS n'opérationnalisera pas ces solutions, mais donnera les outils permettant à l'ensemble de la chaîne de prévention et de sécurité d'apporter les réponses aux phénomènes d'insécurité.

Pour les cultes, 21 mosquées sont reconnues à ce jour. Et 8 dossiers sont en cours de reconnaissance. La Région a pris de nombreuses initiatives pour susciter des reconnaissances, telles que l'organisation de réunions d'information et la publication d'un vade-mecum. En effet, la reconnais-

vademecum. Erkenning is immers een wenselijke stap naar gelijke behandeling van de erediensten. Wat de grote moskee betreft, zullen er waarschijnlijk *ad hoc* juridische structuren worden opgericht om te kunnen reageren op eventuele belangenconflicten. We kunnen enkel hopen dat het gebouw zo snel mogelijk een erkende moskee zou worden. We hebben een opportuniteit om een gewestelijk project op te starten. We hebben de minister van Justitie gevraagd om een partner te kunnen zijn bij de oplossingen die gevonden zullen worden.

Met betrekking tot de hervorming van de regelgeving betreffende de erediensten, is het de bedoeling dat, op termijn, het Gewest inderdaad de hele financiering van de erediensten overneemt en daarbij een regeling opzet die alle erediensten op gelijke voet behandelt. Ter informatie : in 2017 bedroeg de totale som aan gemeentelijke tegemoetkomingen voor de erediensten 1,570 miljoen euro.

Over de erkenning van het boeddhisme, zal een vraag worden gesteld aan de federale overheid.

Wat de vragen over de wijzen van lijkbezorging en de humusering betreft, voert het Waals Gewest thans een onderzoek uit over de ontbinding van dierenkarkassen. De conclusies zijn nog niet beschikbaar.

De heer Mathias Vanden Borre had graag vernomen waarom het onderdeel van de plaatselijke preventie en buurtplannen over schoolherinschakeling geleidelijk wordt overgenomen door perspective.brussels. En verklaart dit de daling van de dotatie met 3 miljoen euro ?

De minister-president antwoordt dat dit een politieke keuze is, gebaseerd op het feit dat de dienst Scholen van perspective.brussels een efficiënter beleid kan voeren in deze. Dit verklaart inderdaad de vermelde vermindering van de middelen.

De heer Pierre Kompany vraagt om een lijst van de gemeentelijke vzw's, de gewestelijke vzw's en de privé-instellingen die een subsidie voor preventie en veiligheid ontvangen.

De minister-president wijst erop dat hij die lijst als bijlage bij het verslag zal voegen. (Bijlagen 3 en 4)

sance est un passage souhaité dans le cadre d'une vision de mise à égalité des cultes. Par rapport à la grande mosquée, des structures juridiques *ad hoc* seront probablement créées pour pouvoir répondre aux questions soulevées d'éventuels conflits d'intérêts. On ne peut qu'appeler de nos vœux que ce bâtiment devienne le plus rapidement possible une mosquée reconnue. Nous avons une opportunité de pouvoir lancer un projet à vocation régionale. Nous sommes intervenus auprès du ministre de la justice en demandant de pouvoir être partenaire dans les solutions qui seront trouvées.

Quant à la réforme de la législation relative aux cultes, l'idée à terme est qu'effectivement la Région reprenne l'ensemble du financement des cultes en fixant un mécanisme mettant l'ensemble des cultes sur un même niveau de traitement. Pour information, en 2017 le montant total des interventions des communes pour les cultes était de 1,570 millions d'euros.

Concernant la reconnaissance du bouddhisme, une question en la matière sera adressée au pouvoir fédéral.

Concernant les questions portant sur les modes de sépulture et l'humusation, une étude de la Région wallonne est en cours, sur les décompositions de carcasses d'animaux. Les résultats de cette étude ne sont pas encore connus.

M. Mathias Vanden Borre souhaiterait savoir pourquoi le volet « accrochage scolaire » des plans locaux de prévention et de proximité est progressivement repris par perspective.brussels. Cela explique-t-il la baisse de 3 millions d'euros de la dotation ?

Le ministre-président répond que c'est un choix politique qui se fonde sur le fait que le service école de perspective.brussels est à même de mener une politique plus efficace en la matière. Cela explique effectivement la diminution des moyens mentionnée.

M. Pierre Kompany demande la liste des ASBL communales, des ASBL régionales et des institutions privées bénéficiant d'une subvention en matière de sécurité et de prévention

Le ministre-président indique qu'il transmettra cette liste en annexe au rapport. (Annexes 3 et 4)

III. a) Bespreking van de programma's en de activiteiten van opdracht 10

Programme 007 – Veiligheid

BA 10.007.16.01.6141 (Investeringsdotatie aan Brussel Preventie & Veiligheid)

Mevrouw Nicole Nketo Bomele stelt vast er 26 miljoen euro wordt uitgetrokken om BPV in staat te stellen investeringen te doen. Over welke investeringen gaat het ?

De minister-president antwoordt dat er een tabel van de investeringsuitgaven bij BPV als bijlage bij het verslag zal worden gevoegd. (Bijlage 1)

BA 10.007.28.03.6321 (Subsidies aan de gemeenten voor de investeringen inzake veiligheid)

De heer Ahmed Mouhssin merkt op dat de middelen onder deze basisallocatie zijn afgenomen. Waarom ?

De minister-president antwoordt dat het om niet meer gaat dan een overdracht tussen allocaties van Brussel Plaatselijke Besturen en BPV. Er is echter geen afname van de middelen.

Administratieve begroting van Brussel Preventie en Veiligheid

BA 01.003.03.15.1620 (Opbrengst van de verhuring van gebouwen binnen de overheidssector)

De heer Vincent De Wolf vraagt welke besturen of instellingen huur betalen aan BPV om een deel van het gebouw te betrekken. Wat is de huidige bezettingsgraad van het gebouw ? Hoeveel bedragen de huidige huurkosten van BPV ?

De minister-president antwoordt dat de federale overheid huur betaalt, omdat ze een deel van het gebouw zal betrekken. De overige vragen zullen schriftelijk beantwoord worden als bijlage bij het verslag. (Bijlage 5)

BA 01.001.08.09.1211 (Representatiekosten van de Hoge ambtenaar)

De heer Ahmed Mouhssin vraagt waarom de representatiekosten van de hoge ambtenaar stijgen. Heeft de minister-president gezegd over de hoge ambtenaar ?

III. a) Discussion des programmes et activités de la mission 10

Programme 007 – Sécurité

AB 10.007.16.01.6141 (Dotation d'investissement à Bruxelles Prévention & Sécurité)

Mme Nicole Nketo Bomele constate qu'un montant de 26 millions d'euros est prévu pour permettre à BPS de procéder à des investissements. De quels investissements s'agit-il ?

Le ministre-président répond qu'un tableau des dépenses d'investissement chez BPS sera joint en annexe au rapport. (Annexe 1)

AB 10.007.28.03.6321 (Subventions aux communes pour les investissements en matière de sécurité)

M. Ahmed Mouhssin constate une diminution des moyens alloués à cette allocation de base. Pourquoi ?

Le ministre-président répond qu'il s'agit simplement d'un transfert d'allocation entre Bruxelles Pouvoirs locaux et BPS. Mais il n'y a pas de diminution des moyens.

Budget administratif de Bruxelles Prévention et Sécurité

AB 01.003.03.15.1620 (Produit de la location de bâtiments à l'intérieur du secteur des administrations publiques)

M. Vincent De Wolf souhaite connaître les administrations ou organismes qui payent un loyer à BPS pour occuper une partie de son bâtiment. Quel est le taux d'occupation actuel du bâtiment ? Quel est le montant actuel de la charge locative de BPS ?

Le ministre-président répond que c'est le pouvoir fédéral qui paye un loyer puisqu'ils vont occuper une partie du bâtiment. Les autres questions recevront une réponse par écrit en annexe au rapport. (Annexe 5)

AB 01.001.08.09.1211 (Frais de représentation du haut fonctionnaire)

M. Ahmed Mouhssin demande pourquoi les frais de représentation du haut fonctionnaire sont revus à la hausse. Est-ce que le ministre-président a autorité sur le haut fonctionnaire ?

De minister-president antwoordt dat het enkel de bedoeling is om voldoende middelen uit te trekken. Hij wijst erop dat een begroting een toelating, maar geen verplichting is om uitgaven te doen. Wat het statuut van de hoge ambtenaar betreft, valt hij zowel onder de federale regering als het Gewest.

BA 01.001.11.02.7422 (Aankoop van buretica, informaticamateriaal en telefonie)

De heer Ahmed Mouhssin stelt een forse verhoging van deze begroting bij de aanpassing vast, die niet op de initiële begroting 2020 is ingeschreven. De middelen stijgen van 30.000 euro op de initiële begroting 2019 naar 6,6 miljoen euro op de aangepaste begroting 2019 en dalen daarna tot 30.000 euro op de initiële begroting 2020. Zullen de kredieten bij de begrotingsaanpassing 2020 opnieuw verhoogd worden?

De minister-president wijst erop dat de forse stijging op de aangepaste begroting 2019 verklaard wordt door de investeringen die nodig waren voor de installatie van het crisiscentrum.

BA 02.001.27.03.4351 (Werkingsubsidies aan de politiezones van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest om de uitgaven te dekken met betrekking tot de criminaliteitspreventie in het kader van de Europese toppen en andere initiatieven die verband houden met de rol van nationale en internationale hoofdstad van de Stad Brussel en de andere gemeenten van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest)

De heer Mathias Vanden Borre stelt vast dat het Gewest voor het Fonds Europese Toppen een bedrag van 55 miljoen euro ontvangt. In de begroting staat een bedrag van 35 miljoen euro als uitgave ingeschreven. Welke bestemming krijgen de overblijvende 20 miljoen euro in 2020?

De minister-president zegt dat hij het antwoord op deze vraag als bijlage bij het verslag zal voegen. (Bijlage 6)

BA 02.001.35.01.5210 (Investeringsubsidies aan privéverenigingen inzake preventie en veiligheid)

De heer Mathias Vanden Borre stelt vast dat, in tegenstelling tot hetgeen vermeld is in de toelichting, blijkt dat deze kredieten niet verlaagd werden ten opzichte van het jaar 2018, maar zelfs aanzienlijk stijgen. Welke privéverenigingen ontvangen zo'n investeringssubsidie en voor welke doeleinden?

De minister-president zal het antwoord op deze vraag als bijlage bij het verslag voegen. (Bijlage 3)

Le ministre-président répond qu'il s'agit simplement de prévoir suffisamment de moyens. Il rappelle que le budget est une autorisation de dépenses, pas une obligation de dépenses. Pour ce qui est du statut du haut fonctionnaire, il dépend à la fois du pouvoir fédéral et de la Région.

AB 01.001.11.02.7422 (Achat de matériel bureautique, informatique et de téléphonie)

M. Ahmed Mouhssin constate une importante hausse de ce budget à l'ajustement, qui ne se retrouve pas au budget initial 2020. On passe ainsi de 30.000 euros au budget initial 2019 à 6,6 millions d'euros au budget ajusté 2019, avant de revenir à 30.000 euros au budget initial 2020. Les crédits vont-ils être à nouveau revus à la hausse au budget ajusté 2020?

Le ministre-président indique que la forte hausse inscrite au budget ajusté 2019 s'explique par les investissements nécessaires à l'installation du centre de crise.

AB 02.001.27.03.4351 (Subventions de fonctionnement en faveur des zones de police de la Région de Bruxelles-Capitale afin de couvrir les dépenses liées à la prévention de la criminalité dans le cadre des sommets européens et d'autres initiatives liées à la fonction de capitale nationale et internationale de la Ville de Bruxelles et les autres communes de la Région de Bruxelles-Capitale)

M. Mathias Vanden Borre constate que la Région perçoit 55 millions d'euros pour le Fonds sommets européens. Un montant de 35 millions d'euros est inscrit au budget en tant que dépense. A quoi les 20 millions d'euros restants seront-ils affectés en 2020?

Le ministre-président indique que la réponse sera annexée au rapport. (Annexe 6)

AB 02.001.35.01.5210 (Subventions d'investissement aux associations privées en matière de prévention et de sécurité)

M. Mathias Vanden Borre indique que contrairement à ce qui est dit dans l'exposé, il s'avère que ces crédits n'ont pas diminués par rapport à 2018, et même qu'ils augmentent considérablement. Quelles associations privées perçoivent-elles une telle subvention d'investissement et à quelles fins?

Le ministre-président indique que la réponse à cette question sera annexée au rapport. (Annexe 3)

Programma 10 – Regionale tussenkomst in het kader van rampen

Dit programma lokt geen commentaar uit.

III. b) Bespreking van de programma's en de activiteiten van opdracht 11

De programma's en de activiteiten lokken geen commentaar uit.

IV. Stemmingen

De commissie brengt, met 10 stemmen tegen 5, een gunstig advies uit bij de commissie voor de Financiën met betrekking tot opdracht 10 – Programma's 007 en 010.

De commissie brengt, met 9 stemmen tegen 5 bij 1 onthouding, een gunstig advies uit bij de commissie voor de Financiën met betrekking tot opdracht 11.

*
* *

OPDRACHT 20

Ontwikkeling van het bezoldigd personenvervoer, met uitsluiting van het openbaar vervoer

I. Inleidende uiteenzetting van de minister-president Rudi Vervoort

De minister-president Rudi Vervoort heeft voor de commissieleden de volgende uiteenzetting gehouden :

« Het bezoldigd personenvervoer, voor wat het luik taxi's betreft, is een dienst van openbaar nut die soms het slachtoffer is van deloyale concurrentie. In die zin moet de globale dienst zich ontwikkelen ten gunst van de gebruikers, van hun comfort en van de dienstverlening die hen wordt geboden, zonder voorbij te gaan aan de essentiële grondslagen van een sociaal kader om verbetering te brengen in de arbeids-voorwaarden van de chauffeurs.

Deze legislatuur moet deze opdracht sturen op basis van een analytische en regelgevende dynamiek om het solide politiek akkoord te implementeren dat in ons meerderheidsakkoord staat ingeschreven.

Programme 10 – Intervention régionale dans le cadre des calamités

Ce programme ne suscite aucun commentaire.

III. b) Discussion des programmes et activités de la mission 11

Les programmes et activités ne suscitent aucun commentaire.

IV. Votes

La commission émet, par 10 voix contre 5, un avis favorable à la commission des finances en ce qui concerne la mission 10 – Programmes 007 et 10.

La commission émet, par 9 voix contre 5 et 1 abstention, un avis favorable à la commission des finances en ce qui concerne la mission 11.

*
* *

MISSION 20

Développement des transports rémunérés de personnes, à l'exclusion des transports en commun

I. Exposé introductif du ministre-président Rudi Vervoort

Le ministre-président Rudi Vervoort a tenu devant les commissaires le discours suivant :

« Le transport rémunéré de personnes sous son volet taxis est un service d'utilité publique sujet à une concurrence parfois déloyale. En ce sens, le service global doit se développer au bénéfice des usagers, de leur confort et du service qui leur est proposé, sans oublier les bases indispensables d'un cadre social pour améliorer les conditions de travail des chauffeurs.

Cette législature orientera la mission dans une dynamique analytique et réglementaire pour implémenter l'accord politique solide de notre accord de majorité.

De verdere uitvoering van de studie die is opgestart tijdens de vorige legislatuur is een ba-sisvoorwaarde voor de stand van zaken die wij gaan opmaken, zowel voor de juridische aspecten als op sociaaleconomisch vlak.

Met de hervorming van het regelgevend kader voor ogen is het meer dan ooit essentieel dat er grondig overleg wordt gevoerd met alle actoren van de sector, maar ook met zijn gebruikers.

Mijn doel is duidelijk : het bezoldigd personenvervoer uit-bouwen tot een stabiele sector met toekomstperspectieven in Brussel, wat de basis zal leggen voor kwaliteit, zowel in de dienstverlening als voor de jobs.

Voor het genderspect is de begroting neutraal aangezien de dienst evenzeer bestemd is voor vrouwelijke als voor mannelijke passagiers. Wel is het wenselijk dat het beroep geleidelijk aan sterker vervrouwelijkt om tot pariteit te kunnen komen. ».

II. Bespreking

De heer Vincent De Wolf merkt op dat de regering 5 jaar geleden heeft aangekondigd dat het taxiplan eind 2015 zou worden voorgesteld om de sector in zijn geheel te hervormen, teneinde « komaf te maken met oneerlijke concurrentie en sociale dumping, zodat de taxisector en de diensten voor bezoldigd personenvervoer onder gelijkwaardige voorwaarden werken ». Dat tijdschema wordt niet gerespecteerd.

Wanneer zullen het plan en de toekomstige ordonnantie worden voorgelegd aan het Parlement? Elk jaar wordt ons beloofd dat de ordonnantie zal worden besproken.

Bij het lezen van de begrotingen krijgt men de indruk dat de woorden « hervormen » en « subsidiëren » door elkaar gehaald worden.

In 2020 wordt meer dan 2,8 miljoen euro uitgetrokken voor directe steun aan de sector. Welke sector van vergelijkbare omvang krijgt zo'n steun? Is de opleiding van de kandidaat-chauffeurs hervormd?

De MR-fractie verwacht resultaten van die langverwachte hervorming. Ze stelt vast dat er opnieuw aanzienlijke begrotingsmiddelen worden uitgetrokken zonder toekomstvisie op basis van een achterhaalde ordonnantie uit 1995.

Tot slot wijst de volksvertegenwoordiger erop dat zijn fractie, in tegenstelling tot andere fracties, een duidelijk

La poursuite de l'étude initiée sous la précédente législature est un préalable à l'état des lieux de la situation, tant au niveau juridique que socio-économique.

En vue d'une réforme du cadre réglementaire, il est d'autant plus indispensable de mener une concertation approfondie avec l'ensemble des acteurs du secteur, mais également avec les usagers de ce dernier.

Mon objectif est clair : faire du transport rémunéré un secteur stable et pérenne à Bruxelles, gage à la fois de service et d'emploi de qualité.

Sous la dimension de genre, le budget est neutre, le service étant destiné à la fois aux passagères et aux passagers. Cela étant, il est souhaitable que la profession se féminise progressivement pour tendre vers la parité. ».

II. Discussion

M. Vincent De Wolf remarque qu'il y a 5 ans, le Gouvernement a annoncé que le plan taxi serait présenté fin de l'année 2015, et ce afin de réformer globalement le secteur afin de rendre impossible « la concurrence déloyale et le dumping social, de sorte que le secteur du taxi et les services de transport rémunéré de personnes travaillent sur la base de conditions équivalentes ». Ce calendrier n'est pas respecté.

Quand le plan et la future ordonnance seront-ils soumis au Parlement? Chaque année, on nous promet que l'ordonnance sera débattue.

Pour poursuivre, et à la lecture des budgets, il semble qu'on confonde les verbes « réformer » et « subsidier ».

En 2020, plus de 2,8 millions d'euros du budget concernent une aide directe au secteur. Quel secteur de taille équivalente peut se prévaloir d'une telle aide? La réforme de la formation des candidats-chauffeurs a-t-elle eu lieu?

Le groupe MR attend des résultats de cette réforme tant attendue. Il constate le nouveau déploiement de moyens budgétaires importants sans vision d'avenir, en s'appuyant sur une ordonnance vétuste datant de 1995.

Le député rappelle enfin que son groupe politique, contrairement à d'autres, s'est positionné clairement dans

standpunt heeft ingenomen in het dossier van het bezoldigd personenvervoer. Hij vraagt om een liberalisering van de sector waarbij het Gewest de vergunningen overkoopt. De liberalisering zou immers banen scheppen, de wachttijd voor de gebruikers inkorten en leiden tot meer innovatie voor de sector. De MR-fractie is voorstander van bezoldigd personenvervoer en de chauffeurs die in deze sector werken, maar de contingentering van de vergunningen en de vaststelling van de tarieven helpen hen helemaal niet.

De zelfrijdende wagens komen eraan. Wat zal er gebeuren met de prijs van de vergunning en de numerus clausus, wanneer de taxi's geleidelijk zullen worden vervangen door slimme auto's? Wat is de visie van de overheid? Hebt u de nodige kredieten uitgetrokken om de vergunningen over te kopen?

Mevrouw Leila Lahssaini wijst erop dat haar fractie de minister-president steunt wanneer hij vindt dat de Brusselse taxi's dienen te worden beschermd tegen oneerlijke concurrentie, aangezien ze een bijzondere openbaredienststopdracht hebben. De minister-president wijst er echter ook op dat andere operatoren, zoals Uber, een regelgevend kader zullen krijgen. Ten slotte is het de bedoeling om de oprichting te bestuderen van een fonds ter ondersteuning van de vergunninghouders die de gevolgen van de voorgenomen hervorming zullen ondervinden. Betekent zulks dat de taxi's te maken zullen krijgen met een reglementering die voordelig zal zijn voor hun concurrenten, maar dat ze daarvoor eventueel wel compensaties zullen kunnen krijgen? Waar kunnen we in de begroting de middelen voor dat onderzoek terugvinden?

Als we de Brusselaars echt een kwaliteitsvolle dienst willen bieden en tegelijkertijd het hoofd willen bieden aan de huidige klimaatuitdagingen, is het absoluut noodzakelijk om van de Brusselse taxi's een echte openbare dienst te maken die geïntegreerd is in het aanbod van de andere diensten voor openbare vervoer.

De taxichauffeurs moeten aan veel voorwaarden voldoen om hun beroep te mogen uitoefenen, zoals het bezit van een vergunning, een medisch attest en een verzekering, maar vooral de betaling van belastingen en sociale bijdragen. Uber moet aan veel minder voorwaarden voldoen. Het bedrijf neemt een commissie van 25 % op de prijs van de ritten en betaalt amper belastingen dankzij technieken om belastingen en sociale bijdragen te ontwijken. Daardoor kan Uber veel lagere tarieven aanrekenen dan de taxi's.

Het gaat om een echte markt die men niet mag overlaten aan een bedrijf zoals Uber.

Zal de minister-president er zich toe verbinden een duidelijk standpunt in te nemen en die sector in openbaar beheer nemen? Zal hij er zich toe verbinden een echt

le dossier du transport rémunéré de personnes. Il demande une libéralisation du secteur avec un rachat des licences par la Région. En effet, cette libéralisation permettrait la création d'emplois, la diminution du temps d'attente pour les usagers, et une plus grande innovation pour le secteur. Le groupe MR est en faveur du transport rémunéré de personnes et les chauffeurs qui exercent dans ce secteur mais le contingentement des licences et la fixation des tarifs ne les aident nullement.

Les avancées sur les voitures autonomes se concrétisent, qu'advient-il du prix de la licence et du numerus clausus quand les taxis seront progressivement remplacés par les voitures intelligentes? Quelle est la vision du Gouvernement en la matière? Avez-vous prévu les crédits nécessaires pour le rachat de licence?

Mme Leila Lahssaini indique que son groupe soutient le ministre-président lorsqu'il indique qu'il y a lieu de protéger les taxis bruxellois contre une concurrence déloyale puisque ceux-ci sont investis d'une mission particulière de service public. Mais le ministre-président stipule aussi que d'autres opérateurs tels que Uber auront un cadre réglementaire. Enfin, il est prévu d'étudier la création d'un Fonds devant soutenir les détenteurs de licences qui seront impactés par la réforme envisagée. Doit-on en déduire que les taxis devront faire face à une réglementation avantageuse pour leurs concurrents, mais qu'ils pourront ensuite, éventuellement, bénéficier de compensations? Où peut-on trouver dans le budget les moyens dédiés à la réalisation de cette étude?

Si l'on veut réellement offrir aux Bruxellois un service de qualité tout en répondant aux défis climatiques actuels, il est impératif de faire des taxis bruxellois un véritable service public dont l'offre est intégrée aux autres services de transports en commun.

Les chauffeurs de taxi doivent remplir de nombreuses conditions pour pouvoir exercer leur métier, telles que la détention d'une licence, d'un certificat de santé et d'une assurance, mais surtout le paiement d'impôts et de cotisations sociales. La société Uber doit faire face à beaucoup moins d'exigences. Elle prélève une commission de 25 % du prix des courses et, par le biais de techniques d'évitement social, elle ne paye pratiquement pas d'impôts. Du coup, Uber peut pratiquer des tarifs bien inférieurs à ceux des taxis.

Il y a un vrai marché à prendre en main plutôt que de laisser les bénéfices à une société comme Uber.

Le ministre-président s'engage-t-il à prendre position clairement pour une prise en main publique de ce secteur? Va-t-il s'engager à développer une vraie politique de

efficiënt mobiliteitsbeleid van openbaar nut tot stand te brengen? Het is mogelijk om te komen tot een collectieve en sociale oplossing via goedkoop en milieuvriendelijk openbaar vervoer van goede kwaliteit, waarbij de taxi's worden ingeschakeld om de eventuele tekortkomingen van het openbaar vervoer te compenseren.

De begrotingsmiddelen worden enkel verhoogd om de Brusselse taxi's te promoten. Zijn dat de enige budgettaire maatregelen om oneerlijke concurrentie te voorkomen?

De heer Jamal Ikazban wijst erop dat de Brusselse taxi's de eerste ambassadeurs van Brussel zijn. Het is belangrijk dat de regering de controle over het dossier behoudt en niet toestaat dat multinationals hun eigen regels opleggen. De minister-president staat voor de uiterst delicate opdracht om deze sector te hervormen. Het dossier ligt moeilijk wegens de toegenomen spanningen en het feit dat de werknemers van de sector in grote onzekerheid leven.

De taxisector moet hervormd worden, maar de bestaande regels moeten ook nageleefd worden, zelfs als de wet niet perfect is.

De minister-president staat voor een dubbele uitdaging: de dialoog met de sector, die veel banen telt, herstellen en ook een zeker vertrouwen herstellen.

Het is positief dat de regering de kwestie van de numerus clausus wil objectiveren en dat een aantal bakens zijn opgenomen in het regeerakkoord. Bovendien kan men de bereidheid toejuichen om de platforms die in de sector actief zijn, te reguleren.

De hele taxisector is voorstander van een hervorming. Vandaag zijn er echter in Brussel duizenden operatoren die personen tegen betaling vervoeren zonder de minste regels na te leven, die de taxichauffeurs wel moeten naleven. Er zijn aanzienlijke veiligheidsrisico's.

Het vertrouwen kan worden hersteld door de controles op de taxi's, maar ook en vooral op de illegale en oneerlijke concurrentie, met name uit Vlaanderen en Wallonië, uit te breiden. Er moeten ook controles op het internet worden uitgevoerd, omdat er vandaag diensten van bezoldigd personenvervoer worden aangeboden op de sociale netwerken. Ze zijn niet erkend, niet officieel, hebben geen vergunningen, beschikken niet over een bekwaamheidsattest en hebben niet dezelfde verzekeringen als de taxi's. Dat moet gecontroleerd en bij wet geregeld worden. Misschien zou er een loket moeten worden opgericht of zou men informatie moeten verstrekken over die illegale en oneerlijke concurrentie.

mobilité efficace et d'utilité publique? Une solution collective et sociale à travers des transports publics de qualité, bon marché et écologiques, avec un lien avec les taxis pour pallier aux éventuels manquements des transports en commun, est possible.

La seule augmentation de budgets est prévue pour la promotion des taxis bruxellois. Est-ce que ce sont les seules mesures prises budgétairement pour éviter la concurrence déloyale?

M. Jamal Ikazban dit que les taxis bruxellois sont les premiers ambassadeurs de Bruxelles. Il est important que le Gouvernement reste maître du dossier et ne permette pas aux multinationales d'imposer leurs propres règles. Le ministre-président est devant la mission extrêmement délicate de réformer ce secteur. Le dossier est difficile de par les tensions qui se sont exacerbées et du fait que les travailleurs du secteur vivent dans une grande précarité.

S'il faut réformer le secteur des taxis, il faut aussi faire respecter les règles existantes. Même si la loi n'est pas parfaite.

Le défi auquel le ministre-président fait face est double: il faut restaurer le dialogue avec ce secteur qui est fertile en emplois et il faut aussi rétablir une certaine confiance.

On peut se féliciter que le Gouvernement veuille objectiver la question du numerus clausus et du fait qu'un nombre de balises ont été inscrites dans l'accord de Gouvernement. En outre, on peut se réjouir de la volonté de réguler les plateformes actives dans le secteur.

Tout le secteur des taxis est favorable à une réforme. Mais aujourd'hui, il y a à Bruxelles des milliers d'opérateurs qui transportent des personnes de manière rémunérée sans respecter la moindre des règles qui doivent être respectées par les chauffeurs de taxi. Il y a un risque de sécurité qui n'est pas négligeable.

Ce qui peut permettre de rétablir la confiance, c'est le fait d'augmenter les contrôles, non seulement des taxis, mais aussi, et surtout, de la concurrence illégale et déloyale, notamment venue de Flandre et de Wallonie. Il y a aussi des contrôles à faire sur internet, car sur les réseaux sociaux des gens offrent aujourd'hui des services de transport rémunéré. Ceux-ci ne sont pas reconnus, ne sont pas officiels, n'ont pas d'autorisations, n'ont pas de certificat de capacité et n'ont pas les mêmes assurances que les taxis. Il y a là matière à contrôler et à légiférer. Peut-être faudrait-il mettre en place un guichet où communiquer les informations par rapport à cette concurrence illégale et déloyale.

Er moeten ook stewards komen in de buurt van de belangrijkste plaatsen. Hoever staat het daarmee ?

Het aantal parkeerplaatsen voor taxi's neemt af. Dat is een probleem, want veel klanten begeven zich naar de parkeerplaatsen die ze kennen. Wil men die parkeerplaatsen behouden, waar nodig uitbreiden en zichtbaarder maken ?

Vandaag zijn er 300 tot 400 taxichauffeurs nodig voor de voertuigen die stilstaan. De huidige opleiding lijkt bijzonder moeilijk toegankelijk. Het zou makkelijker moeten worden om goed opgeleide kandidaten snel te kunnen aanwerven.

Er rijzen ook vragen over de promotie van het beroep van taxichauffeur. De sector moet aantrekkelijker worden en opgewaardeerd worden. Zullen de beschikbare middelen daartoe gebruikt worden ?

Is het, tot slot, mogelijk dat de dienstregeling van Collecto wordt uitgebreid tot na de huidige uren ?

Mevrouw Nicole Nketo Bomele heeft begrepen dat deze regering, wat het bezoldigd personenvervoer betreft, focust op de verbetering van de dienstverlening aan de gebruikers, de naleving van de vigerende regels en de bescherming van de Brusselse taxi's tegen felle concurrentie.

Het bezoldigd personenvervoer moet gemoderniseerd worden. We moeten een einde maken aan de huidige malaise en middelen vrijmaken om een strikte en duidelijke wetgeving aan te nemen die iedereen op gelijke voet plaatst met dezelfde regels voor iedereen.

De initiële begroting 2020 voorziet in meer dan 3 miljoen euro aan vastleggingskredieten voor de ondersteuning van de taxidiensten en de verhuurdiensten van wagens met chauffeur. Een deel van dat bedrag zal worden gebruikt om de taxidienst voor de PBM's te verbeteren, een voortgezette opleiding voor de taxichauffeurs te organiseren en de haalbaarheid van een gewestelijk compensatiefonds te onderzoeken.

De volksvertegenwoordigster vraagt welke onderzoeken gepland zijn onder activiteit 8. In de uiteenzetting wordt slechts gesproken van één haalbaarheidsstudie voor een gewestelijk compensatiefonds tegen 2022. Zijn er andere onderzoeken ? Welke ?

De heer Mathias Vanden Borre geeft aan dat de taxisector heel wat structurele uitdagingen ondervindt zoals het tekort aan taxichauffeurs, het slaagpercentage van 20 % bij de opleiding, gesjoemel met licenties en de komst van

Il faut également mettre en place le service des stewards aux abords des principaux lieux. Où en est-on de cette mise en place ?

On constate une disparition des stationnements pour taxis. C'est un problème car nombre de clients se dirigent vers les emplacements connus. Y a-t-il un souhait de maintenir ces emplacements, de les développer là où il le faut et de les rendre plus visibles ?

Il y a aujourd'hui un besoin de 300 à 400 chauffeurs de taxi pour conduire des véhicules qui restent à l'arrêt. La filière actuelle de formation semble particulièrement difficile d'accès. Il faudrait permettre plus facilement l'engagement rapide de candidats bien formés.

Il y aussi des questions à se poser sur la promotion du métier de chauffeur de taxi. Il faut rendre ce secteur plus attractif et le revaloriser. Les moyens disponibles seront-ils utilisés pour ce genre de choses ?

Enfin, peut-on imaginer qu'un jour le service Collecto soit élargi au-delà des heures prévues actuellement ?

Mme Nicole Nketo Bomele entend, qu'en ce qui concerne le transport rémunéré des personnes, ce Gouvernement a en ligne de mire l'amélioration du service aux usagers, le respect des règles en vigueur et la protection des taxis bruxellois contre une vive concurrence.

Le transport rémunéré des personnes doit être modernisé. Il faut sortir de la zone d'inconfort dans laquelle il se trouve et il faut dégager des moyens pour parvenir à un cadre législatif rigoureux et clair, qui mettra tout le monde sur le même pied d'égalité avec les mêmes règles pour chacun.

Le budget initial 2020 prévoit plus de 3 millions d'euros de crédits d'engagement pour soutenir les services de taxis et de location de voitures avec chauffeur. Soulignons qu'une partie de cette somme permettra d'améliorer le service de taxis PMR, d'organiser une formation continue des chauffeurs et d'étudier la faisabilité d'un Fonds régional de compensation.

La députée demande quelles sont les études prévues dans l'activité 8. Il n'est fait mention, dans l'exposé, que d'une seule étude de faisabilité d'un Fonds régional de compensation d'ici 2022. D'autres études sont-elles prévues ? Lesquelles ?

M. Mathias Vanden Borre déclare que le secteur des taxis est confronté à de nombreux défis structurels tels que la pénurie de chauffeurs, le taux de réussite de 20 % lors de la formation, les magouilles avec les licences et l'arrivée

de deeleconomie. Er is een onwil van deze Regering om met deelplatformen zoals Uber samen te werken.

Voorts verbaast hij zich over het pleidooi om Vlaamse en Waalse taxichauffeurs buiten Brussel te houden en herinnert hij aan het principe van het vrije verkeer van goederen en diensten.

De minister-president heeft overleg gehad met de taxisector na hun stakingsaanzegging. Welke financiële en praktische afspraken werden er gemaakt met de sector? Hoe ver staat men met de opmaak van een taxiplan?

Mevrouw Lotte Stoops zegt uit te kijken naar de hervorming van de sector, want die sector is een belangrijk element in het geheel van het multimodaal aanbod van de regio. Het is dus goed deze te kunnen inbedden in het geheel van diensten aan de burgers, zeker voor de vele gaten in het nachtelijk netwerk. Ook de uitbreiding van de Collecto-dienst is een belangrijk element.

Het is positief dat de hervorming in samenspraak met de sector zal worden geïnitieerd. De aandacht voor mogelijke financiële gevolgen van die hervorming en de budgetten voor de vorming van de taxichauffeurs zijn belangrijke stappen.

De veranderingen in de sector met spelers zoals Uber hebben een invloed gehad op de verwachtingspatronen van de gebruikers. Het is dan ook nuttig bij de burgers inspiratie te zoeken voor de hervormingen.

Ze zegt nog de mening van de heer Ikazban met betrekking tot de taxistandplaatsen niet te delen. Men zit immers in een transitie met betrekking tot de mobiliteit en de inrichting van de straten op basis van het STOP-principe zoals vermeld in het regeerakkoord.

De sector moet hervormd worden en de dienstverlening moet beter. Maar er mag geen sociaal bloedbad gecreëerd worden. Hoe zal deze hervorming gefaseerd worden?

De heer Hicham Talhi is verheugd dat de begrotingsmiddelen toenemen voor programma 002 «Steun aan de taxidiensten en de verhuurdiensten van wagens met chauffeur», dat gericht is op de opleiding van de chauffeurs. Dat was een vraag van de sector. Het is een stap in de goede richting, maar nog niet genoeg. Het toont echter aan hoeveel belang de overheid aan de sector hecht.

de l'économie collaborative. Ce gouvernement se refuse à collaborer avec des plateformes collaboratives telles qu'Uber.

Il s'étonne en outre du plaidoyer pour exclure les chauffeurs de taxi wallons et flamands de Bruxelles et rappelle le principe de libre circulation des biens et services.

Le ministre-président s'est concerté avec le secteur des taxis après que ce dernier a déposé un préavis de grève : quels accords financiers et pratiques ont-ils été conclus avec le secteur ? Où en est-on dans la rédaction d'un plan taxi ?

Mme Lotte Stoops dit attendre avec impatience la réforme du secteur, car ce secteur est un élément important dans l'ensemble de l'offre multimodale de la Région. Il est donc positif de pouvoir l'incorporer dans l'ensemble des services aux citoyens, surtout pour ce qui est des nombreux trous dans le réseau nocturne. L'élargissement du service Collecto est également un élément important.

Il est positif que la réforme soit initiée en concertation avec le secteur. Il est important d'être attentif aux conséquences financières possibles et aux budgets pour la formation des chauffeurs de taxi.

Les évolutions que connaît le secteur, avec des acteurs tels qu'Uber, ont eu une influence sur les attentes des utilisateurs. Il est donc utile de puiser l'inspiration des réformes auprès des citoyens.

Elle dit également ne pas partager l'avis de M. Ikazban au sujet des emplacements taxi. On est en effet en pleine transition en ce qui concerne la mobilité et l'aménagement des rues sur la base du principe S-T-O-P tel que mentionné dans l'accord de gouvernement.

Il y a lieu de réformer le secteur et d'en améliorer le service. Mais il faut éviter le bain de sang social. Comment cette réforme sera-t-elle échelonnée ?

M. Hicham Talhi salue l'augmentation du budget du programme 002 « Soutien des services de taxi et de location de voitures avec chauffeur », qui vise la formation des chauffeurs. Ceci constituait une demande du secteur. C'est un pas dans la bonne direction mais pas encore suffisant. Cela montre néanmoins l'importance que le Gouvernement attache au secteur.

Het omvormen van de sector tot een sector van openbaar nut is ook een grote stap voorwaarts. Hij staat er volledig achter. Hij zit echter met vragen over de uitvoering van die plannen.

Hij herinnert eraan dat de Ecolo-fractie een hervorming wenst die de sector tot rust kan brengen, de gezinnen die ervan leven, kan geruststellen en tegelijk de dienst efficiënter en transparanter kan maken. Hij is dan ook ingenomen met de wens van de regering om meer pariteit in de sector te brengen. Hij zal alle initiatieven in die zin steunen.

In de regeerverklaring staat dat «de huidige exploitanten die de taxisector willen verlaten en hun vergunning of machtiging aan het Gewest willen overdragen, een vergoeding [kunnen] ontvangen» en dat «daartoe een gewestelijk fonds [zal] worden opgericht». De minister-president verklaarde ook dat «de middelen van de gewestelijke inspectiedienst [zouden] worden versterkt om de controle op de regelgeving te waarborgen». Waar staan de begrotingsmiddelen om die twee hervormingen door te voeren? Zullen zij bij de volgende begrotingsaanpassing worden vrijgemaakt? Wat is het tijdschema?

Tot slot is het geruststellend dat de hervorming wordt aangestuurd door het minister-presidentschap. De volksvertegenwoordiger hoopt dat de hervorming aan het einde van de zittingsperiode voltooid zal zijn, om de taxisector tot bedaren te brengen.

De heer Rudi Vervoort, minister-president, antwoordt dat in de eerste plaats het doel wordt nagestreefd om de voorwaarden te scheppen voor een constructieve dialoog tussen de verschillende betrokkenen. Het is inderdaad nodig om de dialoog en het overleg weer op gang te brengen.

Het is duidelijk dat de begroting teruggaat op de wens om dieper in te gaan op de kwesties inzake de objectivering van de huidige situatie, met name om de opleidingsprocessen te verbeteren. We bevinden ons immers in een situatie waarin veel taxi's stilstaan wegens de complexiteit van het opleidingstraject. De bedoeling is om de wetgeving in de komende zes maanden te wijzigen.

Om de uitvoering van de controles mogelijk te maken, zal de aanwerving van controleurs en stewards worden voortgezet en versneld. Een volledig kader zal een neutrale en ongedifferentieerde controle mogelijk maken.

De standpunten over de toekomst van de taxisector staan haaks op elkaar. De technologische vooruitgang waarmee men te maken krijgt is neutraal. Het is wat men met die technologische vooruitgang doet, dat bepaalt of men al dan niet een sociaal-economisch model in het gedrang brengt.

Rendre le secteur d'utilité publique est aussi une avancée majeure qu'il soutient pleinement. Il s'interroge néanmoins quant à la mise en œuvre de ces projets.

Il rappelle que le groupe Ecolo souhaite une réforme qui puisse apaiser le secteur et sécuriser les familles qui en dépendent, tout en rendant le service plus efficace et transparent. L'intervenant ne peut donc que saluer la volonté du Gouvernement de rendre ce secteur plus paritaire. Il soutiendra toutes les initiatives allant dans ce sens.

La déclaration Gouvernementale stipule que «les opérateurs actuels souhaitant quitter le secteur taxi et remettre leur licence ou autorisation à la Région bénéficieraient d'une indemnité» et qu'«un Fonds régional serait créé à cette fin». Le ministre-président déclarait aussi que «les moyens de l'inspection régionale seraient renforcés pour assurer le contrôle de la réglementation». Où se trouvent les moyens budgétaires pour mener à bien ces deux réformes? Seront-ils dégagés lors du prochain ajustement budgétaire? Quel est le calendrier?

Enfin, il est rassurant que la réforme soit pilotée par la ministre-présidence. Le député dit espérer que la réforme soit finalisée avant la fin de la législature, afin d'apaiser le secteur du taxi.

M. Rudi Vervoort, ministre-président, répond que l'objectif poursuivi vise d'abord et avant tout à créer les conditions d'un dialogue constructif entre les différents acteurs. Il y a effectivement besoin de renouer les fils du dialogue et de la concertation.

Il est clair que le budget s'inscrit dans une volonté d'approfondir les questions relatives à l'objectivation de la situation actuelle en vue d'améliorer notamment les processus de formation. En effet, nous nous trouvons dans une situation où de nombreux taxis sont à l'arrêt en raison de la complexité du parcours de formation. L'objectif est de modifier la législation dans les six mois à venir.

Afin de permettre la mise en œuvre des contrôles on poursuivra et on accélérera l'engagement de contrôleurs et de stewards. Un cadre complet permettra d'assurer un contrôle neutre et indifférencié.

Des visions fondamentalement opposées s'affrontent à propos de l'avenir du secteur des taxis. Le progrès technologique auquel on est confronté est neutre. Mais c'est ce que l'on fait de ce progrès technologique qui détermine si l'on met à mal ou pas un modèle socio-économique. Le recours

Het gebruik van de technologische vooruitgang is trouwens niet kenmerkend voor structuren als Uber, want de taxi-exploitanten gebruiken het eveneens.

De keuze die sommigen zouden kunnen maken voor bedrijven als Uber houdt een zeker gevaar in. Het risico bestaat immers altijd dat de sector van het betaalde personenvervoer uiteenvalt.

Het UberPop-systeem hield een totale deregulering in. Gelijk wie kon taxichauffeur spelen. Bovendien beschouwde UberPop die chauffeurs niet als werknemers, hoewel zij aan handen en voeten gebonden waren aan het platform, dat bepaalde wat zij konden doen of niet en welke tarieven en commissies werden gehanteerd. Dat was dus geen wenselijke situatie voor de werknemers.

Voorts wordt men geconfronteerd met het feit dat zowel Vlaanderen als Wallonië relatief gemakkelijk vergunningen afleveren voor voertuigen die voornamelijk bestemd zijn om ritten af te leggen in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Sommige Brusselse chauffeurs maken overigens gebruik van dat systeem om vervolgens in Brussel te komen werken.

Een modernisering van de taxisector is wenselijk, maar er moet ook een evenwicht worden gevonden tussen de rechten en de plichten die wettelijk zullen worden opgelegd. Wie die niet wenst te respecteren, zal in het Brussels Gewest niet op zijn plaats zijn.

Er is nu geen begrotingsallocatie te zien omdat er nog geen definitieve beslissing is gevallen over het kader en de wijze waarop de hervorming van de sector zal worden doorgevoerd. De andere allocaties blijven in dezelfde lijn.

De heer Jamal Ikazban benadrukt dat in het kader van de promotie van de taxi's ook de taxibusdienst moet worden gepromoot, die nog te weinig gekend is bij de bevolking. Veel taxibusbedrijven hebben geïnvesteerd in PBM-toegankelijke voertuigen en in eigen voertuigen. Die mensen verdienen een aanmoediging en steun van het Gewest.

au progrès technologique n'est d'ailleurs pas propre à des structures comme Uber, puisque des opérateurs de taxi y recourent également.

Le choix que certains pourraient faire pour des entreprises telles que Uber implique un certain danger. En effet, il y a alors toujours un risque d'écoulement du secteur du transport de personnes rémunéré.

Le système UberPop impliquait une dérégulation totale. N'importe qui pouvait s'improviser chauffeur de taxi. De plus UberPop ne considérait pas ces chauffeurs comme des employés, alors qu'ils étaient pieds et poings liés à la plateforme qui déterminait ce que l'on pouvait faire ou pas, les tarifs et la commission à reverser. C'était dès lors une situation peu souhaitable pour les travailleurs.

On est par ailleurs confronté au fait que tant la Flandre que la Wallonie délivrent relativement facilement des licences à des véhicules dont le premier objectif est de réaliser des courses en Région de Bruxelles-Capitale. Certains chauffeurs bruxellois recourent d'ailleurs à ce système pour ensuite venir travailler à Bruxelles.

Une modernisation du secteur des taxis est souhaitable. Mais il faudra également respecter un équilibre entre les droits et les obligations qui seront légalement imposées. Qui ne souhaite pas respecter ceux-ci, n'aura pas sa place en Région bruxelloise.

Si aucune allocation budgétaire n'est actuellement visible, c'est parce que le cadre et la manière de mettre en œuvre la réforme du secteur n'ont pas encore été définitivement arrêtés. Concernant les autres allocations, celles-ci restent dans la continuité.

M. Jamal Ikazban insiste sur le fait que, dans le cadre de la promotion du taxi, il faut aussi promouvoir le service taxi-bus qui est encore trop méconnu de la population. De nombreux exploitants de taxi-bus ont investi dans des véhicules accessibles aux PMR et dans des véhicules propres. Ces personnes mériteraient un encouragement et un soutien de la Région.

III. Bespreking van de programma's en de activiteiten

Programma 001 – Ondersteuning van het algemeen beleid

BA 20.001.08.01.1211 (Juridische uitgaven in verband met het bezoldigd en bijzonder vervoer)

De heer Vincent De Wolf vraagt welke juridische raadplegingen zijn gebeurd en meer specifiek op welke gebieden. Kunnen nuttige resultaten ter kennis van het Parlement worden gebracht? Hoeveel raadplegingen hebben plaatsgevonden? En waarom stijgen de bedragen van de vastleggingen?

De minister-president antwoordt dat een schriftelijk antwoord op die vraag bij het verslag zal worden gevoegd. (Bijlage 7)

BA 20.001.08.02.1211 (Oprichting en ontwikkeling van een netwerk van benchmarking om het gebruik van de diensten van taxi's te verbeteren, met inbegrip van de daaraan verbonden kosten)

De heer Vincent De Wolf vraagt welke documentatie, adviezen en studies werden verkregen. Wat is de benuttingsgraad van de vastleggings- en vereffeningskredieten?

Mevrouw Nicole Nketo Bomele wil graag weten of er andere studies zijn gepland dan die over het Gewestelijk Compensatiefonds.

De minister-president antwoordt dat er studies zijn gepland over de toegankelijkheid voor PBM's en over de toekomst van de ordonnantie betreffende de taxihervorming. Voor de andere vragen zal een schriftelijk antwoord bij het verslag worden gevoegd. (Bijlage 8)

Programma 002 – Ondersteuning van taxidiensten en diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur

BA 20.002.07.01.1112 (Zitpenningen voor de ambtenaren uit de publieke sector in het kader van de verschillende comités betreffende taxi's)

De heer Vincent De Wolf wenst het aantal vergaderingen van het comité te kennen voor het jaar 2019.

De minister-president antwoordt dat een schriftelijk antwoord op die vraag bij het verslag zal worden gevoegd. (Bijlage 9)

III. Discussion des programmes et activités

Programme 001 – Support de la politique générale

AB 20.001.08.01.1211 (Dépenses juridiques en matière de transports rémunérés et transports spéciaux)

M. Vincent De Wolf demande quelles consultations juridiques ont été réalisées et plus précisément les domaines dans lesquels elle l'ont été. Des résultats utiles peuvent-ils être portés à la connaissance du Parlement? Quel est le nombre de ces consultations? Et quelle est la raison de l'augmentation des montants des engagements?

Le ministre-président répond que cette question recevra une réponse écrite en annexe au rapport. (Annexe 7)

AB 20.001.08.02.1211 (Création et développement d'un réseau de benchmarking visant à améliorer l'exploitation des services de taxis, en ce compris les frais qui y sont liés)

M. Vincent De Wolf demande quelles sont les documentations, avis et études obtenus? Quels sont les taux de réalisation des crédits d'engagement et de liquidation?

Mme Nicole Nketo Bomele souhaite savoir si d'autres études que celle sur le Fonds régional de compensation sont prévues.

Le ministre-président répond que des études sont prévues sur l'accessibilité pour les personnes PMR et sur la future ordonnance sur la réforme des taxis. Les autres questions recevront une réponse écrite en annexe au rapport. (Annexe 8)

Programme 002 – Soutien des services de taxis et de location de voitures avec chauffeur

AB 20.002.07.01.1112 (Jetons de présence pour les fonctionnaires du service public dans le cadre de différents comités concernant les Taxis)

M. Vincent De Wolf souhaite savoir quel est le nombre de réunions du comité pour l'année 2019.

Le ministre-président répond que cette question recevra une réponse écrite en annexe au rapport. (Annexe 9)

BA 20.002.08.01.1211 (Uitgaven voor de promotie van de taxi's, inclusief de studies)

De heer Vincent De Wolf vraagt wat de verdeling is van de bedragen in het kader van deze allocatie. Behoudt de minister de mogelijkheid om Collecto-diensten tijdens de dag in te voeren? Zo ja, voor welk tijdschema werd gekozen? Hoeveel taxichauffeurs hebben een opleiding gevolgd in 2019? Wat is gepland voor 2020? Welke studies werden in 2019 uitgevoerd en welke zullen in 2020 worden uitgevoerd?

De minister-president antwoordt dat de verhouding van de middelen voor de Collecto-dienst twee derde is. Voor de andere vragen zal een schriftelijk antwoord bij het verslag worden gevoegd. (Bijlage 10)

BA 20.002.11.01.7422 (Vermogensuitgaven)

De heer Vincent De Wolf wil graag weten wat het grote differentieel verklaart tussen de initiële en de aangepaste begroting voor dit soort uitgaven.

De minister-president antwoordt dat een schriftelijk antwoord op die vraag bij het verslag zal worden gevoegd. (Bijlage 11)

BA 20.002.27.01.4322 (Subsidies aan de gemeenten voor de taxicheques)

De heer Vincent De Wolf vraagt hoeveel cheques werden uitgedeeld aan de gemeenten en aan de OCMW's. Overhandigen alle gemeenten taxicheques? Wordt gepland om het gebruik van die cheques te promoten op het niveau van de gemeenten? Is de minister-president van plan om dat systeem te handhaven? Zal het worden uitgebreid tot andere operatoren?

De minister-president antwoordt dat de taxicheques volgens dezelfde verdeelsleutel worden verdeeld als de middelen van het Bijzonder Fonds voor Maatschappelijk Welzijn. Tot slot zal het systeem van de taxicheques worden behouden. Voor de andere vragen zal een schriftelijk antwoord bij het verslag worden gevoegd. (Bijlage 12)

IV. Stemming

De commissie brengt, met 10 stemmen tegen 5, een gunstig advies uit bij de commissie voor de Financien met betrekking tot opdracht 20.

*
* *

AB 20.002.08.01.1211 (Dépenses destinées à la promotion des taxis y compris les études)

M. Vincent De Wolf demande quelle est la ventilation des montants dans le cadre de cette allocation? Quelle est la proportion réservée au service Collecto? Le ministre-président maintient-il la possibilité de mettre en œuvre des services Collecto en journée? Si oui, quel est l'agenda retenu? Combien de chauffeurs de taxi ont-ils suivi une formation en 2019? Qu'est-ce qui est prévu pour 2020? Quelles sont les études réalisées en 2019 et lesquelles seront réalisées en 2020?

Le ministre-président répond que la proportion des moyens réservés au service Collecto est de deux tiers. Les autres questions recevront une réponse écrite en annexe au rapport. (Annexe 10)

AB 20.002.11.01.7422 (Dépenses patrimoniales)

M. Vincent De Wolf souhaite savoir ce qui explique le différentiel important entre le budget initial et le budget ajusté pour ce type de dépenses.

Le ministre-président répond que cette question recevra une réponse écrite en annexe au rapport. (Annexe 11)

AB 20.002.27.01.4322 (Subventions aux communes pour les chèques taxi)

M. Vincent De Wolf demande quel est le nombre de chèques distribués aux communes et aux CPAS? Toutes les communes délivrent-elles des chèques taxi? Prévoit-on la promotion de l'utilisation de ces chèques au niveau des communes? Le ministre-président compte-t-il conserver ce système? Sera-t-il élargi à d'autres opérateurs?

Le ministre-président répond que les chèques taxi sont répartis sur la même clé de répartition que les moyens du Fonds spécial de l'aide sociale. Enfin, le système des chèques taxi sera maintenu. Les autres questions recevront une réponse écrite en annexe au rapport. (Annexe 12)

IV. Vote

La commission émet, par 10 voix contre 5, un avis favorable à la commission des finances en ce qui concerne la mission 20.

*
* *

OPDRACHT 10
Ondersteuning en begeleiding van
de plaatselijke besturen (behalve
de programma's 007 en 010)

I. Inleidende uiteenzetting van de
minister Bernard Clerfayt

De minister Bernard Clerfayt heeft voor de commissieleden de volgende uiteenzetting gehouden :

« Vandaag zijn wij hier samen om te praten over de begroting die wordt toegekend aan de plaatselijke besturen en de gemeentelijke sportinfrastructuur waarvoor ik bevoegd ben.

Ik maak van de gelegenheid gebruik om u, in het kort, te herinneren aan de uitdagingen die de plaatselijke besturen te wachten staan tijdens deze legislatuur :

- De financieringskost van de pensioenen van het statutair personeel zal de grootste financiële uitdaging zijn voor de beheerders van de plaatselijke besturen. De financieringswijze van dit stelsel, hoofdzakelijk gebaseerd op verdeling, gaat uit van een relatief beperkte basis van bijdragers en feit is dat deze de laatste jaren structureel verminderd is.
- Onze gemeenten worden ook geconfronteerd met de veroudering van de bevolking, wat leidt tot een vermindering van de inkomsten en bijkomende uitgaven. Een recente studie van het BISA toont aan dat de demografische ontwikkeling van de Belgische bevolking de komende jaren een verlies van 14,2% van de opbrengst van de personenbelasting per inwoner met zich mee zal brengen.
- Brussel kent ook een onmiskenbare bevolkingsgroei die nieuwe investeringen vereist...
- De plaatselijke besturen zullen ook hun deel van de verantwoordelijkheid moeten nemen bij de uitvoering van een duurzamer milieubeleid op zeer diverse vlakken zoals stedelijke ontwikkeling, mobiliteit, afvalbeheer, energie, de aanleg van groene ruimtes,...

Over het algemeen hebben de plaatselijke besturen dankzij een goede beheersing van de bedrijfskosten, in combinatie met verhoogde gewestelijke steun en een zwakke investeringsdynamiek, hun vorderingsaldo kunnen verbeteren. Het saldo voor alle gemeenten van Brussel voor 2019 voor het eigen dienstjaar, levert dus een overschot op. Het tegoed op het algemene boekjaar nadert de 200 miljoen euro.

MISSION 10
Soutien et accompagnement
des pouvoirs locaux (sauf les
programmes 007 et 10)

I. Exposé introductif du ministre
Bernard Clerfayt

Le ministre Bernard Clerfayt a tenu devant les commissaires le discours suivant :

« Nous nous rencontrons aujourd'hui afin de discuter du budget alloué aux pouvoirs locaux et aux infrastructures sportives communales dont j'ai la charge.

Je profite, d'abord, de cette occasion pour vous rappeler, très brièvement, les défis auxquels les pouvoirs locaux seront confrontés au cours de cette mandature :

- Le coût du financement des pensions du personnel statutaire représentera la problématique financière la plus importante pour les gestionnaires des pouvoirs locaux. Le mode de financement de ce régime basé essentiellement sur la répartition s'appuie sur une base de cotisants relativement limitée et où il faut bien constater qu'elle s'est réduite structurellement ces dernières années.
- Nos communes sont également confrontées au vieillissement de la population, ce qui entraîne une diminution des recettes liées aux revenus et des dépenses supplémentaires. Une récente étude de l'ibsa démontre que l'évolution démographique de la population belge impliquera une perte de 14,2% du rendement IPP par habitant dans les prochaines années.
- Bruxelles connaît également un essor démographique indéniable qui nécessite des investissements nouveaux...
- les pouvoirs locaux devront aussi assumer leur part de responsabilité dans la mise en place d'une politique environnementale plus durable dans des domaines aussi variés que l'aménagement urbain, la mobilité, la gestion des déchets, l'énergie, l'aménagement d'espaces verts,...

De façon générale, la bonne maîtrise des dépenses d'exploitation, conjuguée à une aide régionale accrue et à une faible dynamique d'investissement, ont permis aux pouvoirs locaux d'améliorer leur solde de financement. Ainsi, le solde dégagé pour l'ensemble des communes bruxelloises pour 2019 à l'exercice propre se traduit par un boni. Le boni dégagé à l'exercice global se rapproche de la barre des 200 millions d'euros.

In het licht van deze uitdagingen zou de verleiding kunnen bestaan om de beschikbare middelen te benutten om de pensioenkosten te financieren met het risico dat de investeringscapaciteit van de plaatselijke besturen verder op het spel worden gezet. Merk hierbij op dat de plaatselijke besturen, goed voor 35 % van alle overheidsinvesteringen, een centrale rol spelen. Op nationaal niveau daalt de wereldwijde schuld van de plaatselijke besturen voor het vierde jaar op rij en vertegenwoordigt slechts 5 % van de totale overheidsschuld.

Over het algemeen, en u zult het waarschijnlijk al hebben opgemerkt bij het lezen van de begroting, zal ik moeten handelen met begrotingsmiddelen die, hoewel ze toenemen, beperkt blijven gezien de uitdagingen.

De indexering van de algemene dotatie aan de gemeenten en de sectorale overeenkomsten die gericht zijn op de herwaardering van de niveaus C, D en E alleen, absorberen een groot deel van de totale toename van opdracht 10.

We zullen daarom trachten de beschikbare middelen op de meest objectieve, verenigde en gedetailleerde manier toe te wijzen.

Ik zal gemeenten aanmoedigen om alle aspecten van de digitale revolutie te begrijpen. Bovenal is het een gelegenheid om de administratieve werking te optimaliseren, een nieuwe manier om met de burger in contact te komen en om de kwaliteit van de diensten voor gebruikers te verbeteren. In dit verband werden de begrotingsmiddelen verhoogd.

Als voogdijminister zal ik extra aandacht besteden aan het goed bestuur en de optimalisering van de lokale diensten. De financiële uitdagingen van de gemeenten zullen meer synergiën en samenwerkingen vereisen. Ik zal er ook op toezien dat het begrotingsevenwicht voor het eigen dienstjaar van alle gemeenten strikt wordt nageleefd.

De materie van plaatselijke besturen biedt talrijke mogelijke actiegebieden aan zonder bijkomende middelen. Ik wil vanaf 2020, het nut van bepaalde subsidies / projectoproepen of toekenningscriteria van deze subsidies grondig herzien.

De bedoeling is om te komen tot een systeem met transparantie, leesbaarheid en voorspelbaarheid bij de toekenning van de financiële middelen aan de plaatselijke besturen.

De problematiek van de herwaardering van de loonschalen van de ambtenaren van het plaatselijk openbaar ambt, van de pensioenen en zelfs van de lancering van de

Face à ces défis, la tentation pourrait être de mobiliser les ressources disponibles pour financer les charges de pension au risque d'hypothéquer davantage la capacité d'investissement des pouvoirs locaux. Rappelons à cet égard que les pouvoirs locaux, en réalisant 35 % de l'ensemble des investissements publics, ont un rôle central à jouer. A l'échelle du pays, la dette globale des pouvoirs locaux est en recul pour la quatrième année consécutive et ne représente que 5 % de la dette publique totale.

De manière générale, et vous l'aurez sans doute déjà observé à la lecture du budget, il me faudra agir avec des moyens budgétaires, certes en progression mais qui restent limités au regard des enjeux.

Ainsi l'indexation de la Dotation Générale aux communes et des accords sectoriels visant à la revalorisation des niveaux C,D,E absorbent à eux seuls une bonne partie de l'augmentation globale de la mission 10.

Nous nous attacherons donc à affecter les moyens disponibles de la manière la plus objective, solidaire et circonsanciée possible.

J'encouragerai les communes à appréhender tous les aspects de la révolution digitale. Elle constitue avant tout une opportunité pour optimiser le fonctionnement administratif, établir un nouveau mode de relation avec le citoyen et augmenter la qualité des services pour les usagers. A cet égard, les moyens budgétaires ont été augmentés.

En tant que Ministre de tutelle, j'attacherai une importance accrue à la nécessaire bonne gouvernance et à l'optimisation de l'organisation des services locaux. Les défis financiers des communes imposeront davantage de synergies et de coopération. Je veillerai, également au strict respect de l'équilibre budgétaire à l'exercice propre de l'ensemble des communes.

La matière des pouvoirs locaux offre de nombreuses possibilités d'actions sans moyens supplémentaires. Ainsi, dès 2020, je souhaite revoir en profondeur la pertinence de certains subsides / appels à projets ou les critères d'attribution de ceux-ci.

Le but étant, *in fine*, d'aboutir à un système offrant de la transparence, de la lisibilité et de la prévisibilité lors de l'octroi des moyens financiers aux pouvoirs locaux.

La problématique des revalorisations barémiques des agents de la fonction publique locale, des pensions, et même du lancement des États Généraux seront donc des

Staten-Generaal zullen thema's zijn die, hoewel prioritair, net als de andere thema's onderworpen zijn aan de strikte budgettaire om-standigheden.

Dit gezegd zijnde, het zal ons er niet van weerhouden om op zoek te gaan naar oplossingen en een beroep te doen op de solidariteit van de voltallige regering voor deze kwesties om zo trachten tegemoet te komen aan de eisen van vakbonden en de plaatselijke besturen of aan de engagementen die de regering reeds is aangegaan.

Bij de aanpassing werden de begrotingskredieten verhoogd met 7 miljoen hoofdzakelijk ten gunste van de investeringsuitgaven van de plaatselijke besturen (gesubsidieerde werken,..).

De begrotingskredieten van opdracht 10 in de initiële begroting 2020 werden verhoogd met een to-taalbedrag van 13 miljoen.

Aldus worden de kredieten van de Algemene Dotatie aan de gemeenten en het Bijzonder Fonds voor Maatschappelijk Welzijn met 2 % verhoogd terwijl de kredieten van het Fiscaal Compensatiefonds met 3 % toenemen.

Ook heeft men met de initiële begroting 2020 de begrotingskredieten met meer dan 2,5 miljoen kunnen verhogen voor de herwaardering van de lage lonen van de ambtenaren van het lokaal openbaar ambt en met 1,2 miljoen voor de basisallocatie met betrekking tot de premie van statutarisering die verdubbeld wordt.

Tot slot wil ik gebruik maken van de leningscapaciteit van het Herfinancieringsfonds van de Gemeentelijke schatkisten om de gemeenten te ondersteunen in de investeringsinspanningen die ze leveren op vlak van onderwijs, kinderopvang en ontwikkeling van de zorgstructuren voor de ouderenzorg. ».

II. Bespreking

De heer Hicham Talhi is verheugd over de verdubbeling van de premie voor de statutarisering van het personeel van de plaatselijke besturen.

De weddeschaalverhoging voor de medewerkers van het plaatselijk openbaar ambt is een prioriteit, evenals de eventuele afschaffing van de graden E. De Ecolo-fractie zal dus erop toezien dat de regering de noodzakelijke middelen vrijmaakt voor die verhoging bij de aanpassing van de begroting 2020. Ondertussen zou het nuttig zijn om de huidige situatie te objectiveren, met name door de lijst op

sujets bien que prioritaires soumis comme les autres à un climat de rigueur budgétaire.

Ceci étant, cela ne nous empêche pas et ne nous empêchera pas de travailler à trouver des solutions et à solliciter la solidarité de l'ensemble de Gouvernement sur ces questions afin de pouvoir tenter d'apporter une réponse aux revendications émises par les syndicats et les pouvoirs locaux ou aux engagements déjà énoncés par le Gouvernement.

Lors de l'ajustement, les crédits budgétaires ont été augmentés de 7 millions en faveur principalement des dépenses d'investissement des pouvoirs locaux (travaux subsidiés,...).

Les crédits budgétaires de la mission 10 à l'initial 2020 ont été augmentés pour un montant total de 13 millions.

Ainsi la Dotation Générale aux communes et au Fonds Spécial de l'Action Sociale voient leur crédits augmenter de + 2 % tandis que le Fonds de compensation fiscale voit ses crédits augmenter de + 3 %.

Également, le budget initial 2020 a permis des augmentations de crédits budgétaires de plus de 2,5 millions pour la revalorisation des bas salaires des agents de la fonction publique locale et de + 1.2 millions pour l'allocation de base concernant la prime à la statutarisation qui est doublée.

Enfin, j'entends mobiliser la capacité d'emprunt du Fonds de Refinancement des Trésoreries communales pour épauler les communes dans leurs efforts d'investissements dans les domaines de l'enseignement, l'accueil de la petite enfance et le développement des structures de soins destinées aux personnes âgées. ».

II. Discussion

M. Hicham Talhi se réjouit du doublement de la prime à la statutarisation du personnel des pouvoirs locaux.

La revalorisation barémique des agents de la fonction publique locale est une priorité, ainsi que l'éventuelle suppression des grades E. Le groupe Ecolo veillera donc à ce que le Gouvernement dégage les moyens nécessaires pour cette revalorisation lors de l'ajustement du budget 2020. En attendant, il serait utile d'objectiver la situation actuelle, notamment en dressant la liste des différents

te maken van de verschillende extralegale voordelen die de gemeenten hun medewerkers aanbieden (maaltijdcheques, verlofdagen, bedrijfswagen enz.)

Tot slot wijst de spreker op de verschillen in de financiële situaties tussen de negentien gemeenten en de noodzaak om bijzondere aandacht te besteden aan de gemeenten met de meeste moeilijkheden.

Mevrouw Dominique Dufourny stelt vast dat meerdere aangekondigde hervormingen al door de vorige regering werden gedragen.

De wens om voor een betere coördinatie tussen het Gewest en de gemeenten te zorgen is lovenswaardig als dat in overleg met de voornaamste betrokkenen en in overeenstemming met het principe van de gemeentelijke autonomie gebeurt.

De volksvertegenwoordigster vraagt om uitleg over de wens van de regering om het financieringssysteem van de algemene dotatie aan de gemeenten aan te passen om de verschillen tussen de gemeenten recht te zetten, terwijl in de initiële begroting 2020 geen bijkomende middelen te bespeuren zijn om dat te doen.

De spreekster is blij met de stijging van de subsidies die worden toegekend aan de Gewestelijke School voor Openbaar Bestuur (GSOB). Zij vraagt zich evenwel af hoe die gebruikt zullen worden, rekening houdend met de komende integratie van de GSOB bij Brusafe. De spreekster vraagt of het voorstel van de MR, dat in het meerderheidsakkoord staat, om een opleiding van de plaatselijke mandatarissen te organiseren, door deze subsidie wordt gefinancierd of door een andere basisallocatie.

Ten slotte vraagt mevrouw Dominique Dufourny of men het financieringsbeleid van de gemeentelijke en supra-gemeentelijke sportinfrastructuur dat tijdens de vorige zittingsperiode in gang werd gezet, wenst verder te zetten.

De vereffeningskredieten die zijn ingeschreven onder de basisallocaties 10.006.64.25.6321 (Subsidies aan de ondergeschikte besturen voor gemeentelijke sportinfrastructuur (DPSI) en 10.006.64.26.6321 (Driejarige dotatie 2017–2019 : subsidies aan de ondergeschikte besturen voor supra-gemeentelijke sportinfrastructuur (DDSG)) zijn nul of laag, terwijl zij in de initiële begroting 2019 elk over vastleggingskredieten van 24,484 miljoen euro beschikten. Waarom?

De heer Mathias Vanden Borre wacht vol ongeduld op de analyse van de financiële stromen tussen het Gewest en de plaatselijke besturen. Heeft de minister al enige informatie daarover?

avantages extra-légaux que les communes offrent à leurs agents (chèques-repas, jours de congé, voiture de société, etc.).

L'orateur souligne enfin la disparité des situations financières entre les dix-neuf communes et la nécessité de porter une attention particulière à celles qui rencontrent le plus de difficultés.

Mme Dominique Dufourny constate que plusieurs réformes annoncées étaient déjà portées par le précédent Gouvernement.

La volonté d'instaurer une meilleure coordination entre la Région et les communes est louable si elle se fait en concertation avec les principaux intéressés et dans le respect du principe de l'autonomie communale.

La députée demande des explications sur la volonté du Gouvernement d'adapter le mécanisme du système de financement de la dotation générale aux communes pour corriger les disparités entre les communes, alors que le budget initial 2020 ne laisse pas entrevoir des moyens supplémentaires pour ce faire.

L'oratrice se félicite de l'augmentation des subventions allouées à l'École régionale d'administration publique (ERAP). Elle s'interroge néanmoins sur l'utilisation qui en sera faite, compte tenu de l'intégration prochaine de l'ERAP au sein de Brusafe. L'intervenante se demande si la proposition du MR, reprise dans l'accord de majorité, d'organiser une formation des mandataires locaux, est financée par ce subside ou par une autre allocation de base.

Enfin, Mme Dominique Dufourny s'interroge sur la volonté de poursuivre la politique de financement des infrastructures sportives communales et supra-communales initiée sous la précédente législature.

Les crédits de liquidation inscrits sous les allocations de base 10.006.64.25.6321 (Subsides aux pouvoirs subordonnés pour des infrastructures sportives communales (PTIS)) et 10.006.64.26.6321 (Dotation triennale 2017–2019 : subsides aux pouvoirs subordonnés pour des infrastructures sportives supra-communales (DTS)) sont nuls ou faibles alors que chacune disposait de crédits d'engagement de 24,484 millions d'euros au budget initial 2019. Pourquoi?

M. Mathias Vanden Borre attend avec impatience l'étude portant sur l'analyse des flux financiers entre la Région et les pouvoirs locaux. Le ministre dispose-t-il déjà d'éléments d'information à ce sujet?

De spreker wil graag weten of de regering de belastingreglementen van de gemeenten over de GSM-antennes, -masten en -pylonen wil harmoniseren of regionaliseren. Tevens wil hij het tijdschema kennen van de vooruitgang van de door de regering aangekondigde staten-generaal.

Het verbaast de volksvertegenwoordiger dat de regering het statuut van de burgermeesters en schepenen wil valoriseren, terwijl het Gewest een intellectuele oefening van rationalisering en vereenvoudiging van zijn structuren uitvoert. Wat is het tijdschema voor die hervorming?

Tot slot betreurt de heer Mathias Vanden Borre de oprichting van een zoveelste instelling – het platform « R+ 19 » – in een reeds zeer complex Brussels institutioneel landschap.

Mevrouw Lotte Stoops benadrukt het belang van participatie bij de uitvoering van de staten-generaal. Zo moet de ontwikkeling van een concreet actieplan vertegenwoordigers van de politieke partijen, burgers, vertegenwoordigers van het maatschappelijk middenveld, wetenschappers en politieagenten samenbrengen. Is de eerste fase van dat proces al van start gegaan? Onder welke basisallocatie zijn de daarvoor bestemde middelen terug te vinden?

Mevrouw Els Rochette sluit zich aan bij de vragen van haar collega.

Mevrouw Lotte Stoops wenst een overzicht te ontvangen van de verschillende vormen van burgerparticipatie op lokaal niveau, alsook van de door de gemeenten vrijgemaakte middelen ter ondersteuning ervan. Tevens vraagt zij of er gewestelijke middelen worden uitgetrokken om de participatie op lokaal niveau aan te moedigen. Zij pleit ervoor dat het Gewest op dat gebied een echt expertisecentrum ontwikkelt dat de verschillende lokale burgerinitiatieven kan begeleiden.

De volksvertegenwoordigster vraagt in welke middelen deze begroting voorziet om de plaatselijke besturen bewust te maken van de milieuproblematiek. Dat criterium zou bijvoorbeeld in aanmerking kunnen worden genomen bij de wijze waarop de algemene dotatie aan de gemeenten wordt verdeeld.

In zijn beleidsnota geeft de minister aan dat de beoordeling van het overheidsbeleid inzake de plaatselijke besturen vanuit het essentiële spectrum van de eerbiediging van de gelijke kansen en de bevordering van de diversiteit vanzelfsprekend altijd een essentieel onderdeel van het politieke optreden van de regering zal zijn. Is de regering van plan het gemeentebestuur te harmoniseren op dat gebied? Zijn er daarvoor middelen voorzien in de begroting?

L'orateur aimerait savoir si le Gouvernement compte harmoniser ou régionaliser les règlements-taxes des communes sur les antennes, mâts et pylônes GSM. Il souhaite également connaître le calendrier et l'état d'avancement des états généraux annoncés par le Gouvernement.

Le député s'étonne que le Gouvernement envisage de valoriser le statut des bourgmestres et échevins, alors que la Région procède à un exercice intellectuel de rationalisation et de simplification de ses structures. Quel est le calendrier de cette réforme?

Enfin, M. Mathias Vanden Borre déplore la création d'une nième institution – la plateforme « R+ 19 » – dans un paysage institutionnel bruxellois déjà très complexe.

Mme Lotte Stoops souligne l'importance de la participation dans la mise en œuvre des états généraux. Le développement d'un plan d'action concret devra ainsi associer des représentants des partis politiques, des citoyens, des représentants de la société civile, des scientifiques, et des agents de police. Est-ce que la première phase de ce processus est déjà lancée? Sous quelle allocation de base peut-on trouver les budgets prévus à cette fin?

Mme Els Rochette se joint aux questions de sa collègue.

Mme Lotte Stoops souhaite recevoir un aperçu des différentes formes de participation citoyenne au niveau local ainsi que les moyens libérés par les communes pour les soutenir. Elle se demande également si des budgets régionaux sont prévus pour encourager la participation au niveau local. Elle plaide pour que la Région développe dans ce domaine un véritable centre d'expertise pouvant accompagner les différentes initiatives citoyennes locales.

La députée s'interroge sur les moyens prévus dans ce budget pour sensibiliser les pouvoirs locaux aux enjeux environnementaux. Ce critère pourrait par exemple être pris en compte dans le mode de répartition de la dotation générale aux communes.

Dans sa note d'orientation, le ministre indique que « L'appréciation des politiques publiques relatives aux pouvoirs locaux sous le spectre essentiel du respect de l'égalité des chances et de la promotion de la diversité sera bien évidemment toujours une composante essentielle de l'action politique du Gouvernement. ». Est-ce que le Gouvernement entend harmoniser les politiques communales dans ce domaine? Est-ce que des moyens sont prévus à cette fin dans le budget?

De heer Marc-Jean Ghyssels deelt de bezorgdheid van de minister inzake de pensioenlast van de ambtenaren van de plaatselijke besturen op de gemeentefinanciën. Toch wenst hij de nadruk te leggen op de verbetering van de loon- en arbeidsvoorwaarden van de medewerkers van het plaatselijk openbaar ambt (gemeenten, OCMW's en openbare ziekenhuizen) die essentiële diensten verlenen aan de gemeenschap en daar toch 3 tot 14 % minder voor worden vergoed dan hun Waalse en Vlaamse collega's. Het is noodzakelijk dat iets wordt gedaan aan de ellende van bepaalde categorieën van werknemers van de Brusselse overheidsinstellingen. De stijging van de middelen om de verbintenissen na te komen die in het kader van sectorale akkoorden werden aangegaan en op die manier de laagste lonen te verhogen is een eerste stap in de goede richting. Men moet nog verder gaan in de herwaardering van dat statuut om gevolgen van concurrentie tussen gewesten, gemeenten of met het Gewest te vermijden. De volksvertegenwoordiger zou graag het tijdschema en de voortgang kennen van de besprekingen met de vakbondsorganisaties over dit punt. Voorts stelt hij met genoegen vast dat de minister voorstellen zal indienen om die herwaardering te financieren bij de aanpassing van de begroting.

De spreker stelt vast dat basisallocatie 10.006.64.26.6321 (Driejarige dotatie 2017–2019 : subsidies aan de ondergeschikte besturen voor supra-gemeentelijke sportinfrastructuur (DDSG)) wordt geschrapt. Waarom? Wat zijn de plannen van de regering op het vlak van sportinfrastructuur?

De heer Marc-Jean Ghyssels wenst informatie te ontvangen over het gebruik van de kredieten van BA 10.005.28.04.6321 (Investeringsubsidies in het kader van de informatisering van de plaatselijke besturen).

Ten slotte verheugt de volksvertegenwoordiger zich over het behoud van de middelen om de voortzetting van het beleid ter bevordering van de diversiteit binnen de gemeentelijke besturen te verzekeren, overeenkomstig de ordonnantie van 4 september 2008 (BA 10.005.27.07.4321). Wat zijn de laatste ontwikkelingen bij de gemeenten op dat gebied?

Mevrouw Els Rochette stelt het op prijs dat de regering de financiële en bestuurlijke middelen van de plaatselijke besturen wenst te bundelen. Zij betreurt echter dat dat op vrijwillige basis gebeurt, terwijl ieders deelname noodzakelijk is om echte schaalvoordelen te verwezenlijken. Zij rekent op de overredingskracht van de minister of op de invoering van een verplichting op termijn.

De volksvertegenwoordigster benadrukt de noodzaak om de weddeschalen van de medewerkers van het plaatselijk openbaar ambt te verhogen. Welke middelen worden daarvoor voorzien?

M. Marc-Jean Ghyssels partage les inquiétudes du ministre concernant la charge des pensions des agents des pouvoirs locaux sur les finances communales. Il souhaite néanmoins mettre l'accent sur l'amélioration des conditions salariales et de travail des agents de la fonction publique locale (communes, CPAS et hôpitaux publics) qui rendent des services essentiels à la collectivité et dont la rémunération reste pourtant inférieure de 3 à 14 % à celle de leurs homologues wallons et flamands. Il est impératif d'agir face à la détresse de certaines catégories de travailleurs des institutions publiques bruxelloises. La hausse des moyens pour honorer les engagements pris dans le cadre d'accords sectoriels et ainsi revaloriser les salaires les plus bas est un pas dans la bonne direction. Il faut encore aller plus loin dans la revalorisation de ce statut pour éviter des effets de concurrence interrégionale, intercommunale ou avec la Région. Le député aimerait connaître le calendrier et l'état des discussions avec les organisations syndicales sur ce point. Par ailleurs, il note avec satisfaction que le ministre déposera des propositions pour financer cette revalorisation lors de l'ajustement budgétaire.

L'orateur constate la suppression de l'allocation de base 10.006.64.26.6321 (Dotation triennale 2017 – 2019 : subsides aux pouvoirs subordonnés pour des infrastructures sportives supra-communales (DTS)). Pourquoi? Quels sont les projets du Gouvernement en matière d'infrastructures sportives?

M. Marc-Jean Ghyssels souhaite recevoir des informations sur l'utilisation des crédits alloués à l'AB 10.005.28.04.6321 (Subventions d'investissement dans le cadre de l'informatisation des pouvoirs locaux).

Enfin, le député salue la préservation des moyens prévus pour assurer la continuité de la politique en matière de promotion de la diversité au sein des administrations communales, conformément à l'ordonnance du 4 septembre 2008 (AB 10.005.27.07.4321). Quelles sont les dernières évolutions au sein des communes dans ce domaine?

Mme Els Rochette se réjouit de la volonté du Gouvernement de mutualiser les moyens financiers et administratifs des pouvoirs locaux. Elle regrette toutefois que cela se fasse sur une base volontaire alors que la participation de tous est indispensable pour réaliser de réelles économies d'échelle. Elle compte sur le pouvoir de persuasion du ministre ou sur l'instauration à terme d'une obligation.

La députée souligne la nécessité de revaloriser les barèmes des agents de la fonction publique locale. Quels sont les moyens prévus à cette fin?

De spreekster zou graag weten wat de impact van de pensioenen voor het personeel is op de gemeentefinanciën. Welke middelen worden voorzien om de gemeenten te helpen?

Tot slot is mevrouw Els Rochette verheugd over de wens om de transparantie van het politieke beslissingsproces te verbeteren.

De heer Pierre Kompany stelt het op prijs dat de regering het verzoek om weddeschaalverhoging van de medewerkers van het plaatselijk openbaar ambt gegrond vindt.

De volksvertegenwoordiger wijst de regering op het gewicht van de pensioenlast die het vermogen van de gemeenten om op te treden ten behoeve van de minder bedeeden dreigt te beperken.

De heer Sadik Köksal is ingenomen met de verhoging van de lage lonen van de medewerkers van het plaatselijk openbaar ambt, alsook met de steun van het Gewest aan de gemeenten, via de algemene dotatie aan de gemeenten en de verdubbeling van de premie voor de statutarisering.

De volksvertegenwoordiger twijfelt niet aan de bereidheid van de minister, wiens municipalistische visie hij kent, om beleid te voeren in het voordeel van de plaatselijke besturen. De regering zal meerdere werkzaamheden aanpakken: hervorming van het bestuur in de gemeenten, modernisering van het wettelijk en bestuurlijk kader van het plaatselijk openbaar ambt, modernisering en codificatie van de wetgeving inzake plaatselijke besturen enz. Het opnieuw uitdenken en richting geven van dat beleid zal echter niet op één dag gebeuren.

De gemeenten moeten hun rol van werkgever blijven opnemen, maatregelen nemen om hun personeel te waarderen en hun financiële prioriteiten vaststellen.

Tot slot wijst de spreker erop dat de gemeenten op een initiatief van het Gewest wachten met betrekking tot de problematiek van de pensioenen voor het personeel van de plaatselijke besturen.

De heer Ahmed Mouhssin onderstreept de positieve ontwikkelingen op het vlak van transparantie en bestuur. Hij dringt er echter op aan dat het gewestelijke toezicht op de plaatselijke besturen wordt gehandhaafd.

De volksvertegenwoordiger wenst de minister te horen over het contractueel vastleggen van de relaties met de gemeenten. De opdrachten die in dat kader aan de gemeenten worden toevertrouwd, vereisen niet altijd extra

L'oratrice aimerait connaître l'impact des pensions du personnel sur les finances communales. Quels sont les moyens prévus pour aider les communes?

Enfin, Mme Els Rochette se félicite de la volonté d'améliorer la transparence du processus de décision politique.

M. Pierre Kompany se réjouit que le Gouvernement trouve légitime la demande de revalorisation barémique des agents de la fonction publique locale. Il convient désormais de prévoir des moyens à cette fin.

Le député attire l'attention du Gouvernement sur le poids de la charge des pensions qui risque de limiter la capacité d'action des communes en faveur des moins nantis.

M. Sadik Köksal se félicite de la revalorisation des bas salaires des agents de la fonction publique locale ainsi que du soutien régional aux communes, via la dotation générale aux communes et le doublement de la prime à la statutarisation.

Le député ne doute pas de la volonté du ministre, dont il connaît la fibre municipaliste, de mener des politiques en faveur des pouvoirs locaux. Le Gouvernement va s'atteler à plusieurs chantiers: réforme de la gouvernance dans les communes, modernisation du cadre légal et administratif de la fonction publique locale, modernisation et codification de la législation relative aux pouvoirs locaux, etc. Repenser ou réorienter ces politiques ne se fera toutefois pas en un jour.

Les communes doivent continuer à assumer leur rôle d'employeur, prendre les mesures pour valoriser leur personnel et dégager leurs priorités financières.

Enfin, l'orateur signale que les communes attendent une initiative de la Région en ce qui concerne la problématique des pensions du personnel des pouvoirs locaux.

M. Ahmed Mouhssin souligne les évolutions positives en matière de transparence et de gouvernance. Il insiste toutefois pour que la tutelle régionale sur les pouvoirs locaux soit maintenue.

Le député souhaite entendre le ministre sur la contractualisation des relations avec les communes. Les missions confiées aux communes dans ce cadre ne nécessitent pas toujours des moyens financiers supplémentaires. En

financiële middelen. Er moet daarentegen wel voor worden gezorgd dat rekening wordt gehouden met de extra werklust voor het personeel.

Hij vraagt aanvullende informatie over het platform « R+ 19 ».

Ten slotte vraagt hij zich af hoe de bewustmaking van de plaatselijke besturen voor de milieuproblematiek zal worden georganiseerd.

Minister Bernard Clerfayt benadrukt dat de weddenschaafterhoging van de medewerkers van het plaatselijk openbaar ambt een gegronde vraag is. Hij beschikt over de kostenevaluatie van een dergelijke hervorming, behalve voor het personeel van de openbare ziekenhuizen. De regering, die onlangs een ontmoeting heeft gehad met de vakbonden, zal voor het einde van het jaar een beslissing nemen over de begrotingsmarges die tijdens de aanpassing kunnen worden benut. De onderhandelingen met de vakbonden kunnen dan beginnen. Er is reeds overeengekomen dat deze hervorming in verschillende fasen kan plaatsvinden, te beginnen met de herwaardering van de laagste loonschalen.

Het Gewest kan de kosten van deze herwaardering niet langer alleen ophoesten, zoals in het verleden het geval was, terwijl de lokale overheden autonoom beslissen om personeel aan te werven. Dit zou niet eerlijk zijn, vooral ten aanzien van gemeenten met een bescheidener bestuur. Het is ook noodzakelijk om terug te keren naar de geest van het sociaal handvest en het statuut van het personeel van de lokale overheden zoveel mogelijk te harmoniseren om de mobiliteit tussen de verschillende gemeenten en tussen de gemeenten en het Gewest te bevorderen. Mogelijk is er een rechtsgrond nodig om deze gemeenschappelijke basis vast te stellen.

De studie van Brussel Lokale Besturen over de toestand van de gemeentelijke financiën 2014-2018 toont een algemene verbetering aan van de financiële situatie van de gemeenten, met weliswaar zeer uiteenlopende situaties tussen de gemeenten. De gemeenten van de eerste gordel en het zuidoosten hebben bijvoorbeeld een hogere financiële capaciteit per hoofd van de bevolking dan de gemeenten in het noordwesten, die weinig inkomsten uit economische activiteit hebben, en de gemeenten aan het kanaal, waar de inkomsten uit de opcentiemen op de personenbelasting laag zijn. De minister heeft geen hervorming van de algemene dotatie aan de gemeenten aangekondigd. Hij is echter van mening dat de bestaande steunmechanismen, zoals investeringssubsidies, kunnen worden gebruikt om de situatie recht te trekken en op een rechtvaardigere manier tegemoet te komen aan de behoeften van de hele Brusselse bevolking.

Bij zijn aantreden merkte de minister op dat de ambitieuze plannen uit in de ordonnantie van 31 mei 2018

revanche, il faut veiller à ce que la charge de travail supplémentaire sur le personnel soit bien prise en compte.

Il demande des informations complémentaires sur la plateforme « R+ 19 ».

Enfin, il se demande comment s'organisera la sensibilisation des pouvoirs locaux aux enjeux environnementaux.

Le ministre Bernard Clerfayt souligne que la revalorisation barémique des agents de la fonction publique locale est une demande légitime. Il dispose de l'évaluation du coût d'une telle réforme, sauf pour le personnel des hôpitaux publics. Le Gouvernement, qui a récemment rencontré les syndicats, se prononcera avant la fin de l'année sur les marges budgétaires qui pourront être dégagées lors de l'ajustement. Les négociations avec les syndicats pourront ensuite débiter. Il a déjà été convenu que cette réforme pourrait se dérouler en plusieurs phases, en commençant par la revalorisation des barèmes des plus bas salaires.

La Région ne peut plus assumer seule, comme elle l'a fait dans le passé, le coût de cette revalorisation alors que les pouvoirs locaux décident de manière autonome d'engager du personnel. Ce ne serait pas juste, notamment pour les communes qui disposent d'une plus petite administration. Il faut aussi revenir à l'esprit de la charte sociale et harmoniser au maximum les statuts du personnel des pouvoirs locaux afin de favoriser la mobilité entre les différentes communes ainsi qu'entre les communes et la Région. Il est possible qu'une base légale soit nécessaire pour instaurer ce socle commun.

L'étude de Bruxelles Pouvoirs locaux sur l'état des finances communales 2014-2018 démontre une amélioration globale de la situation financière des communes, avec toutefois des situations très contrastées entre les communes. Les communes de la première couronne et du sud-est ont ainsi une capacité financière par habitant plus importante que les communes du nord-ouest, qui ont peu de revenus issus de l'activité économique, et les communes du canal, où les recettes des additionnels à l'impôt sur les personnes physiques sont faibles. Le ministre n'a pas annoncé de réforme de la dotation générale aux communes. Il pense toutefois que les mécanismes de soutien existants, par exemple les aides à l'investissement, peuvent être utilisés pour rééquilibrer la situation, et permettre de satisfaire les besoins de l'ensemble de la population bruxelloise de manière plus équitable.

Lors de sa prise de fonction, le ministre a constaté que les grandes ambitions portées par l'ordonnance du 31 mai

over de toekenning van subsidies voor investeringen in de gemeentelijke sportinfrastructuur, niet werden vertaald in budgettaire middelen. De kredieten die in de oorspronkelijke begroting voor 2020 zijn opgenomen, zullen niet volstaan om alle oproepen tot projecten te financieren. De gemeenten hebben voor meer dan 48 miljoen euro projecten ingediend, of ongeveer 17 miljoen euro per jaar, terwijl er slechts 3 miljoen euro voor dit doel was ingeschreven. Daarnaast is het doel van de ordonnantie om tegemoet te komen aan de behoeften van de bevolking in buurten waar geen sportfaciliteiten zijn, op basis van een sportkadaster dat nog niet bestaat. Uit een onderzoek van de door de gemeenten ingediende projecten blijkt echter dat deze doelstelling niet is bereikt.

De studie over de analyse van de geldstromen tussen het Gewest en de lokale overheden is een essentieel element in de reflectie over de staten-generaal en over een betere samenwerking tussen het Gewest en de gemeenten. De minister beschikt reeds over deze gegevens voor het gewestbestuur van de lokale overheden. Hij dient een nota in bij de regering waarin hij andere besturen verzoekt deze informatie te verstrekken.

De huidige begroting voorziet niet in middelen om de staten-generaal te organiseren. Deze kwestie zal worden besproken tijdens de begrotingsaanpassing.

De minister wijst erop dat het Gewest enkel toezicht uitoefent op de gemeenten. Het kan die dus niet dwingen om participatie te organiseren.

Het Grondwettelijk Hof heeft de Waalse Gewestbelasting op GSM-antennes en -masten nietigverklaard wegens schending van de gemeentelijke autonomie. Daarom is de Brusselse Regering niet meer van plan om deze belasting naar zich toe te trekken.

De voorwaarden voor de uitvoering van het «G+ 19-platform» moeten nog worden vastgesteld. Het doel is een kader te creëren voor een vruchtbare dialoog tussen de gemeenten en het Gewest, zoals nu al informeel gebeurt met de Conferentie van burgemeesters.

Contractualisering betekent geen verlies van autonomie voor de gemeenten, maar een verbetering van de samenwerking met het Gewest bij concrete projecten.

Het Brussels Gewestelijk Herfinancieringsfonds van de Gemeentelijke Thesaurieën, dat leningen aan gemeenten verstrekt voor investeringen, streeft naar rationeel energiegebruik, terwijl de energieprestatie van de sportinfrastructuur een factor is in de procedure voor de toekenning van subsidies voor investeringen in gemeentelijke sportinfrastructuur.

2018 relative à l'octroi de subsides aux investissements en infrastructures sportives communales ne se traduisaient pas en moyens budgétaires. Les crédits inscrits au budget initial 2020 ne suffiront pas pour financer tous les appels à projets lancés. Les communes ont rentré des projets pour plus de 48 millions d'euros, soit environ 17 millions d'euros par an, alors qu'il n'y avait que 3 millions d'euros prévus à cette fin. De plus, l'objectif de l'ordonnance est de répondre aux besoins de la population dans les quartiers qui manquent d'équipements sportifs, sur la base d'un cadastre du sport qui n'existe pas encore. Or, l'examen des projets déposés par les communes montre que cet objectif n'est pas rencontré.

L'étude portant sur l'analyse des flux financiers entre la Région et les pouvoirs locaux est un élément essentiel de la réflexion sur les états généraux et sur une meilleure collaboration entre la Région et les communes. Le ministre dispose déjà de ces données pour l'administration régionale des pouvoirs locaux. Il dépose une note au Gouvernement pour inviter les autres administrations à lui transmettre ces informations.

Le budget actuel ne prévoit pas de moyens pour organiser les états généraux. Cette question fera l'objet d'un débat lors de l'ajustement budgétaire.

Le ministre rappelle que la Région n'exerce qu'un pouvoir de tutelle sur les communes. Elle ne peut donc pas les obliger à organiser des processus de participation.

La Cour constitutionnelle a annulé la taxe régionale wallonne sur les antennes, mâts et pylônes GSM au motif qu'elle portait atteinte à l'autonomie communale. C'est la raison pour laquelle le Gouvernement bruxellois ne compte pas avancer dans la voie d'une régionalisation de cette taxe.

Les modalités de la mise en œuvre de la plateforme «R+ 19» doivent encore être déterminées. L'objectif est de créer un cadre de dialogue fécond entre les communes et la Région, comme cela se déroule déjà de manière informelle avec la Conférence des bourgmestres.

La contractualisation n'implique pas une perte d'autonomie pour les communes mais une amélioration, sur des projets concrets, de la collaboration avec la Région.

Le fonds régional bruxellois de refinancement des trésoreries communales, qui octroie des prêts aux communes pour des investissements, met l'accent sur l'utilisation rationnelle de l'énergie tandis que la performance énergétique de l'infrastructure sportive intervient dans la procédure d'octroi de subsides aux investissements en infrastructures sportives communales.

De heer Hicham Talhi pleit ervoor dat de Brusselaars gebruik kunnen maken van dezelfde diensten, ongeacht in welke gemeente zij wonen. Hierover kan al worden nagedacht voordat er begrotingsmiddelen beschikbaar gesteld worden.

De heer Mathias Vanden Borre vraagt zich af of het «G+ 19-platform» de rol van de Conferentie van burgemeesters heeft overgenomen.

Minister Bernard Clerfayt zegt van niet.

De heer Mathias Vanden Borre krijgt geen hoogte van dit «G+ 19-platform».

De heer Ahmed Mouhssin herinnert eraan dat sommige gemeenten hebben geïnvesteerd in diensten (zwembaden, crèches, enz.), en dus in personeel, die ook door de inwoners van andere gemeenten worden gebruikt. Dit moet worden meegenomen in de denkoefening van de regering. Ook moeten de statistieken worden verfijnd om rekening te houden met het personeel van de paracommunale vzw's.

Minister Bernard Clerfayt onderstreept de moeilijkheid en het multidimensionale karakter van de analyse van de situatie van de gemeenten, wat alleen maar bevestigt dat er behoefte is aan duidelijke en transparante informatie.

De methode voor de organisatie van de staten-generaal is nog niet vastgesteld ; zij zal gebaseerd zijn op een breed participatief proces, dat de uitwerking van deze staten-generaal echter niet al te zeer mag vertragen.

III. Bespreking van de programma's en de activiteiten

Programma 001 – Ondersteuning van het algemeen beleid

Dit programma lokt geen bijzonder commentaar uit.

Programma 002 – Organisatie van verkiezingen

BA 10.002.08.01.1211 (Werkingsuitgaven verbonden met de verkiezingen)

Mevrouw Lotte Stoops vraagt waarom er 10.000 euro ingeschreven staat als er in 2020 geen verkiezingen zijn.

M. Hicham Talhi plaide pour que les Bruxellois bénéficient des mêmes services, indépendamment de la commune dans laquelle ils résident. Une réflexion peut déjà être entamée sur cette question avant de disposer de moyens budgétaires.

M. Mathias Vanden Borre se demande si la plateforme «R+ 19» reprend le rôle de la Conférence des bourgmestres.

Le ministre Bernard Clerfayt répond par la négative.

M. Mathias Vanden Borre ne comprend pas le rôle de cette plateforme «R+ 19».

M. Ahmed Mouhssin rappelle que certaines communes ont investi dans des services (piscines, crèches, etc.), et donc dans du personnel, qui sont aussi utilisés par les habitants d'autres communes. Il faut intégrer cet élément dans la réflexion du Gouvernement. De même, il faut affiner les statistiques pour tenir compte du personnel des ASBL paracommunales.

Le ministre Bernard Clerfayt souligne la difficulté et le caractère pluridimensionnel de l'analyse de la situation des communes, qui ne fait que confirmer le besoin d'une information claire et transparente.

La méthodologie à suivre pour organiser les états généraux n'est pas encore définie ; elle s'appuiera sur un large processus participatif qui devra toutefois veiller à ne pas trop ralentir la finalisation de ces états généraux.

III. Discussion des programmes et activités

Programme 001 – Support de la politique générale

Ce programme ne suscite aucun commentaire.

Programme 002 – Organisation des élections

AB 10.002.08.01.1211 (Dépenses de fonctionnement électorales)

Mme Lotte Stoops s'interroge sur le montant de 10.000 euros inscrit au budget alors qu'aucune élection n'est prévue en 2020.

Minister Bernard Clerfayt zegt dat deze begroting de reiskosten financiert van ambtenaren die deelnemen aan verkiezingswaarnemingsopdrachten van de Raad van Europa.

Programma 003 – Opleiding van het personeel van de plaatselijke besturen

Dit programma lokt geen bijzonder commentaar uit.

Programma 004 – Algemene financiering van de gemeenten

Dit programma lokt geen bijzonder commentaar uit.

Programma 005 – Financiering van specifieke projecten van de gemeenten

BA 10.005.27.18.4322 (Werkingssubsidies aan de gemeenten in het kader van de projectoproep voor acties ommigranten en andere kwetsbare doelgroepen te helpen)

Mevrouw Els Rochette vraagt zich af waarom de financiering van dit beleid in 2020 werd onderbroken.

De heer Marc-Jean Ghysse stelt dezelfde vraag.

Minister Bernard Clerfayt legt uit dat deze subsidie niet wordt verlengd. In een moeilijke budgettaire context moesten er keuzes worden gemaakt. Dit onderbenutte budget had weinig succes bij de gemeenten: slechts drie gemeenten reageerden op de oproep tot projecten (Brussel, Anderlecht en Elsene) en twee hebben daadwerkelijk een project uitgevoerd (Brussel en Anderlecht). Bovendien is dit beleid meer een zaak van maatschappelijke bijstand, en dus van de OCMW's, die 3 miljoen euro extra hebben ontvangen in het kader van het Bijzonder Fonds voor Maatschappelijk Welzijn. Het staat de gemeenten vrij om deze aanvullende middelen te gebruiken om sociale initiatieven te nemen die beantwoorden aan hun specifieke behoeften.

De heer Marc-Jean Ghysse wil graag weten of het beleid van de minister erop gericht is om alle gemeenten te ondersteunen en gemeenten met specifieke problemen wandelen te sturen.

Minister Bernard Clerfayt verzet zich tegen deze karikaturale voorstelling van zaken. Hij herhaalt de argumenten die zijn beslissing rechtvaardigen. Hij voegt eraan toe dat er heel wat extra middelen zijn uitgetrokken voor de bestrijding van dakloosheid.

Le ministre Bernard Clerfayt indique que ce budget finance les frais de déplacement de fonctionnaires qui participent aux missions de contrôle des élections organisées par le Conseil de l'Europe.

Programme 003 – Formation du personnel des pouvoirs locaux

Ce programme ne suscite aucun commentaire.

Programme 004 – Financement général des communes

Ce programme ne suscite aucun commentaire.

Programme 005 – Financement de projets spécifiques des communes

AB 10.005.27.18.4322 (Subventions de fonctionnement aux communes dans le cadre d'appels à projet pour des actions visant à aider les personnes migrantes et autres publics particulièrement fragilisés)

Mme Els Rochette se demande pourquoi le financement de cette politique est interrompu en 2020.

M. Marc-Jean Ghysse se pose la même question.

Le ministre Bernard Clerfayt explique que ce subside n'est pas renouvelé. Dans un contexte budgétaire difficile, il a fallu faire des choix. Ce budget, sous-utilisé, a recueilli un très faible écho auprès des communes: seules trois ont répondu à l'appel à projets (Bruxelles, Anderlecht et Ixelles) et deux ont effectivement mené un projet (Bruxelles et Anderlecht). Par ailleurs, cette politique relève plus de l'aide sociale, et donc des CPAS qui ont reçu 3 millions d'euros supplémentaires dans le cadre du Fonds spécial de l'aide sociale. Les communes sont libres d'utiliser ces moyens complémentaires pour développer des initiatives sociales qui répondent à leurs besoins spécifiques.

M. Marc-Jean Ghysse aimerait savoir si la politique du ministre est de soutenir l'ensemble des communes et de refuser toute intervention régionale en faveur de celles qui connaissent des problématiques spécifiques.

Le ministre Bernard Clerfayt n'accepte pas cette manière caricaturale de présenter les choses. Il réitère les arguments qui justifient sa décision. Il ajoute que des moyens supplémentaires importants ont été accordés à la lutte contre le sans-abrisme.

BA 10.005.28.01.6321 (Investeringsubsidies voor de gemeentelijke infrastructuurprojecten in verband met de demografische ontwikkeling)

De heer Marc-Jean Ghysses vraagt of de middelen overgeheveld werden naar een andere basisallocatie.

Minister Bernard Clerfayt zegt dat deze allocatie betrekking had op subsidies aan de kinderdagverblijven. De Raad van State was echter van oordeel dat deze subsidies, door strenge voorwaarden op te leggen aan de gemeenten inzake het gebruik ervan, de grenzen van de gewestbevoegdheden overschreed en strijdig was met de gemeentelijke autonomie. De Raad heeft de vereffening van de allocatie echter toegestaan. Aangezien de laatste dossiers vereffend werden en er geen uitstaand bedrag meer is op deze allocatie, wordt zij in de toekomst geschrapt.

Programma 006 – Financiering van de investeringen van openbaar nut

BA 10.006.64.26.6321 (Driejarige dotatie 2017–2019 : subsidies aan de ondergeschikte besturen voor supra-gemeentelijke sportinfrastructuur (DDSG))

De heer Marc-Jean Ghysses vraagt waarom er geen middelen ingeschreven staan in deze basisallocatie.

Minister Bernard Clerfayt antwoordt dat deze middelen overgeheveld werden naar BA 10.006.64.25.6321 (Subsidies aan de ondergeschikte besturen voor gemeentelijke sportinfrastructuur (DPSI)).

BA 10.006.64.27.6321 (Subsidies aan de gemeenten – Driejarige investeringsdotaties (DID))

De heer Marc-Jean Ghysses vraagt om aanvullende informatie over de kredieten die in deze basisallocatie zijn opgenomen : geen vastleggingskredieten en een vermindering van de vereffeningkredieten.

Minister Bernard Clerfayt legt uit dat het totale bedrag om de drie jaar wordt vastgelegd en vervolgens bij ontvangst van de facturen wordt vereffend.

Programma 008 – Financiering van de gewestelijke instelling belast met de herfinanciering van de gemeentelijke thesauriën

BA 10.008.16.01.6142 (Dotatie aan het Brussels Gewestelijk Herfinancieringsfonds van de Gemeentelijke Thesauriën)

AB 10.005.28.01.6321 Subventions d'investissement aux communes pour les projets d'infrastructures locales en lien avec l'essor démographique

M. Marc-Jean Ghysses demande si les moyens ont été transférés sous une autre allocation de base.

Le ministre Bernard Clerfayt indique que cette allocation visait des subventions allouées aux crèches. Cependant, le Conseil d'État a considéré que ces subventions, en imposant des conditions strictes aux communes quant à son utilisation, dépassait les limites des compétences régionales et contrevenait à l'autonomie communale. Il a cependant autorisé la liquidation de l'allocation. Etant donné que les derniers dossiers ont été liquidés et qu'il n'y a plus d'encours sur cette allocation, elle sera supprimée à l'avenir.

Programme 006 – Financement des investissements d'intérêt public

AB 10.006.64.26.6321 Dotation triennale 2017-2019 : subsides aux pouvoirs subordonnés pour des infrastructures sportives supra-communales (DTS)

M. Marc-Jean Ghysses s'interroge sur l'absence de moyens sous cette allocation de base.

Le ministre Bernard Clerfayt indique que ce budget a été transféré sous l'AB 10.006.64.25.6321 (Subsidies aux pouvoirs subordonnés pour des infrastructures sportives communales (PTIS)).

AB 10.006.64.27.6321 Subsides aux communes - Dotations triennales d'investissement (DTI)

M. Marc-Jean Ghysses demande des informations complémentaires sur les crédits inscrits sous cette allocation de base : absence de crédits d'engagement et diminution des crédits de liquidation.

Le ministre Bernard Clerfayt explique que le montant global est engagé tous les trois ans et qu'il est ensuite liquidé à mesure que les factures sont rentrées.

Programme 008 – Financement de l'organisme régional chargé du refinancement des trésoreries communales

AB 10.008.16.01.6142 Dotation au fonds régional bruxellois de refinancement des trésoreries communales

De heer Mathias Vanden Borre wil graag weten of de gemeente Sint-Agatha-Berchem, die haar saneringsplan niet naleeft, in aanmerking zal komen voor aanzuivering van haar schuld in 2020.

Minister Bernard Clerfayt antwoordt bevestigend. Sint-Agatha-Berchem heeft haar herstructureringsplan niet nageleefd na een vermindering van de belastinginkomsten, die geen verband houdt met het gemeentelijk beheer. Zij wordt dus niet bestraft, maar zal haar saneringsplan moeten respecteren.

Programma 009 – Financiering van de diensten van de vice-gouverneur

Dit programma lokt geen commentaar uit.

IV. Stemming

De commissie brengt, met 9 stemmen tegen 5 bij 1 onthouding, een gunstig advies uit bij de commissie voor de Financiën met betrekking tot opdracht 10 (behalve de programma's 007 en 010).

*
* *

OPDRACHT 04

Beheer van de human resources en de materiële middelen van de GOB, evenals de administratieve vereenvoudiging op gewestvlak (programma 004 : Administratieve vereenvoudiging op gewestvlak)

I. Inleidende uiteenzetting van de minister Bernard Clerfayt

De minister Bernard Clerfayt heeft voor de commissieleden de volgende uiteenzetting gehouden :

« Zoals u weet, is de digitalisering al ver doorgedrongen in het dagelijkse leven van onze burgers en ondernemingen.

Het is uiteraard onze plicht om ons gewest aan te passen aan deze fundamentele verandering, zodat ons gewest er zoveel mogelijk voordelen kan uithalen.

In de eerste plaats wil ik dat deze technologische veranderingen ervoor zorgen dat onze burgers beter bediend

M. Mathias Vande Borre aimerait savoir si la commune de Berchem-Sainte-Agathe, qui ne respecte pas son plan d'assainissement, bénéficiera de l'apurement de sa dette en 2020.

Le ministre Bernard Clerfayt répond par l'affirmative. Berchem-Sainte-Agathe n'a pas respecté son plan d'assainissement à la suite d'une diminution de ses recettes fiscales, qui n'est pas liée à la gestion communale. Elle ne sera donc pas sanctionnée mais elle devra respecter son plan d'assainissement.

Programme 009 – Financement des services du vice-gouverneur

Ce programme ne suscite aucun commentaire.

IV. Vote

La commission émet, par 9 voix contre 5 et 1 abstention, un avis favorable à la commission des finances en ce qui concerne la mission 10 (sauf les programmes 007 et 10).

*
* *

MISSION 04

Gestion des ressources humaines et matérielles du SPRB, ainsi que la simplification administrative au niveau régional (programme 004 : La simplification administrative au niveau régional)

I. Exposé introductif du ministre Bernard Clerfayt

Le ministre Bernard Clerfayt a tenu devant les commissaires le discours suivant :

« Vous le savez, le numérique s'est installé dans le quotidien de nos citoyens et de nos entreprises.

Il est bien entendu de notre devoir d'adapter notre Région à ce changement fondamental en vue d'apporter un maximum de bénéfices à notre Région.

Je veux d'abord que ces changements technologiques permettent à nos citoyens de recevoir un meilleur service

worden door de overheid. Door onze besturen te moderniseren, moeten we minder beslag leggen op onze burgers en kunnen we hen meer flexibiliteit bieden. Ik vind het leuk om te kunnen zeggen dat onze besturen 24 uur op 24 uur werken, omdat – wanneer het bestuur fysiek de deuren sluit – de dienstverlening via het internet toegankelijk blijft, en een steeds belangrijkere rol zal spelen.

Dat zal via een geïntegreerd beleid gebeuren : we zullen er aldus op toezien dat de informatie die de burger nodig heeft om een recht te bekommen of een regel te begrijpen, samenhangend en duidelijk is. Het is immers niet omdat wij in een ingewikkeld land leven, dat wij de gang van zaken niet een-voudiger kunnen maken voor onze inwoners.

We zullen er eveneens voor zorgen dat de burger die het wenst, zoveel mogelijk online kan doen, zo-dat zijn/haar leven eenvoudiger wordt, en dat wanneer en vanwaar hij/zij dat wenst. Er moet uiteraard worden beoogd dat 100 % van de handelingen online mogelijk zijn. Op die manier zullen we écht im-pact hebben op het leven van de mensen : we zullen hun administratieve last vereenvoudigen ; we zullen de ecologische voetafdruk als gevolg van verplaatsingen verminderen ; we zullen het versturen van overbodige documenten vermijden en ten slotte zullen onze ambtenaren meer tijd kunnen besteden om te focussen op het concreet en individueel helpen van onze burgers. Deze manier van werken zal er ook toe leiden dat onze medewerkers zich kunnen blijven ontfemen over mensen die niet in staat zijn om dit soort handelingen online te verrichten.

Ik ben overigens van plan om te blijven inzetten op een ambitieus beleid van digitale inclusie. Er is geen sprake van dat we vooruitgang boeken terwijl er mensen achterblijven. Het is van belang dat de volledige bevolking meegaat in de richting van deze moderniteit die vanzelfsprekend lijkt, maar dat niet voor iedereen is.

Een andere pijler uit mijn digitale strategie zal het ontsluiten van gegevens zijn waardoor er gigantische mogelijkheden ontstaan. Op die manier zullen onze besturen transparanter worden en zullen we anderzijds beter kunnen samenwerken met de buitenwereld, maar zullen we onze burgers vooral meer diensten met toegevoegde waarde kunnen aanbieden.

Dat zal er met name voor zorgen dat de databases nog grotere mogelijkheden zullen kunnen bieden, zoals artificiële intelligentie en blockchain ! En zij zullen op hun beurt onze levens in allerlei domeinen verbeteren, zoals dat van de gezondheid, mobiliteit en levenskwaliteit, en steeds met eerbied voor de privacy van onze burgers.

Naast dit alles wil ik eveneens veel aandacht besteden aan de manier waarop we deze strategie zullen invoeren. We beogen een klantgerichte aanpak aan de hand van nieuwe

public. En modernisant nos administrations, nous allons libérer le temps des citoyens et leur offrir plus de flexibilité. J'aime dire que nos administrations travaillent 24 h sur 24 car quand l'administration ferme physiquement la porte, le web restera, lui, accessible et jouera un rôle de plus en plus important.

Cela passera par une politique intégrée : nous allons ainsi veiller à apporter de la cohérence et de la clarté quant aux informations nécessaires à un citoyen dans l'obtention d'un droit ou la compréhension d'une règle. En effet, ce n'est pas parce qu'on vit dans un pays compliqué que nous ne pouvons pas rendre les choses plus faciles pour nos habitants.

Nous allons également faire en sorte que le citoyen qui le désire, puisse faire un maximum de démarches en ligne, lui permettre ainsi de se simplifier la vie quand il le souhaite et où il le souhaite. Il faut bien entendu viser que 100 % des démarches soient disponibles en ligne. Ainsi, on aura un vrai impact sur la vie des gens : on simplifiera leur charge administrative, on diminuera l'empreinte carbone liée aux déplacements, on évitera l'envoi de papiers inutiles et enfin, on libèrera une partie du temps de nos fonctionnaires pour qu'ils continuent à se focaliser sur une aide concrète et personnalisée pour nos citoyens. Cela permettra également à nos agents de continuer de s'occuper des personnes qui n'ont pas la possibilité de se sentir à l'aise en vue d'effectuer ce genre d'opération en ligne.

Je compte d'ailleurs continuer à mener une politique d'inclusion numérique ambitieuse. Hors de question d'avancer en laissant des personnes de côté. Il sera important d'emmener l'ensemble de la population dans cette modernité qui peut sembler évidente pour certains mais qui l'est moins pour d'autres.

Un autre pilier de ma stratégie numérique sera l'ouverture des données, qui va apporter des tonnes d'opportunités. Cela va permettre de rendre nos administrations plus transparentes et de collaborer mieux avec le monde extérieur mais surtout d'offrir plus de services à valeur ajoutée à nos citoyens.

Cela permettra notamment d'asseoir les bases pour des opportunités encore plus grandes, telles que l'intelligence artificielle et le blockchain ! Et qui permettront à leur tour d'améliorer nos vies dans tous les domaines : Santé, mobilité, qualité de vie en veillant toujours au respect de la vie privée de nos citoyens.

Au-delà de ce que nous allons faire, je compte également porter une attention importante sur la manière avec laquelle nous allons implémenter cette stratégie.

methodes die ervoor zullen zorgen dat we efficiënter en handiger worden door het ontwikkelen van wat men in het jargon GOV TECH noemt.

Wij moeten de motor voor verandering, de motor voor digitalisering, blijven. U begrijpt wel dat het hier om het dagelijkse leven gaat, maar vooral de toekomst van ons gewest betreft. Het toont het belang van deze materie aan die overal in verweven zit (van de gewestelijke SAP om de boekhouding te beheren tot de WiFi waarmee jullie momenteel verbonden zijn). Alle besturen hebben verzoeken: de gemeenten, de OCMW's, de ION's en de gewestelijke besturen, gaande van software tot de muis waarmee ze werken. Onze burgers verwachten van ons dat we hen deze nieuwe wereld binnenleiden met overheidsdiensten die mee zijn. Dat zal resulteren in het project Be-connected, waardoor de ambtenaren even flexibel, handig en productief kunnen werken als eender welke privé-onderneming op het vlak van materiaal en IT-omkadering.

Wat betekent dit alles nu concreet op begrotingsvlak?

Voor 2019 is er een aanpassing van iets minder dan 2,5 miljoen euro geweest die voornamelijk te wijten was aan de volgende elementen:

- Er was de invoering van de software NOVA die gebruikt wordt voor het beheer van steden-bouwkundige vergunningen en waarvoor talrijke veranderingen nodig waren teneinde te vol-doen aan het BWRO, met bijkomende uitgaven van 600.000 euro tot gevolg.
- Daarnaast was er de ingebruikname van de IT-infrastructuur voor het project KANAL, voor een bedrag van 400.000 euro.
- Vervolgens was er de IT-uitrusting van de nieuwe kabinetten voor zowat een miljoen euro.
- En ten slotte 500.000 euro extra voor projecten rond digitale inclusie en de ontwikkeling van de app « Mybrussels ».

Mijn bedoeling met de begroting voor 2020 is hoofdzakelijk de erg talrijke bestaande diensten in stand te houden:

- De infrastructuur zoals wifi.brussels met 145.000 dagelijkse connecties, het gewestelijke datacenter met zijn 2.500 servers en FIBER to the school dat de middelbare scholen van het Gewest met de glasvezelkabel verbindt;
- De opvolging van de ontwikkelingen van de talrijke softwarepakketten die gebruikt worden door onze ambtenaren, zoals NOVA, BOS en SAP, ..., die dagelijks om verbeteringen en aanpassingen vragen;

Nous viserons une approche centrée sur le client où l'on envisagera des méthodes nouvelles qui nous permettront d'être plus efficaces et agiles notamment en développant ce qu'on appelle dans le jargon, la GOV TECH.

Nous devons donc continuer à être le moteur du changement, le moteur de la transition numérique. Vous l'aurez compris, il s'agit ici du quotidien mais surtout du futur de notre Région. Ceci révèle de l'importance de cette matière qui touche à tout (du SAP régional pour gérer la comptabilité en passant par le WiFi sur lequel vous êtes actuellement connectés). Toutes les administrations ont des demandes: des communes, aux CPAS, aux OIPs, aux administrations régionales. Du logiciel jusqu'à la souris, nos citoyens attendent que nous les emmenions vers ce nouveau monde avec des services publics à la page. Cela se traduira notamment avec le projet Be-connected pour faire en sorte que les fonctionnaires puissent travailler avec le même niveau de flexibilité, d'agilité et de productivité que n'importe quelle entreprise privée au niveau du matériel et de l'encadrement informatique.

Parlons maintenant concrètement budget.

Sur 2019, il y a eu un ajustement d'un peu moins de 2,5 millions qui sont principalement dûs aux éléments suivants:

- il y a eu le lancement du logiciel NOVA utilisé pour la gestion des permis d'urbanisme qui a nécessité de nombreux changements pour la mise en conformité au CoBAT impliquant des dépenses supplémentaires de 600.000 euros;
- la mise en place de l'infrastructure informatique du projet KANAL pour un montant de 400.000 euros;
- l'équipement informatique des nouveaux cabinets de l'ordre d'un million d'euros;
- et enfin 500.000 euros supplémentaires supplémentaires pour des projets d'inclusions numériques et pour le développement de l'app mybrussels.

Mon objectif principal pour le budget 2020 est le maintien des très nombreux services existants et de leur qualité:

- l'infrastructure comme le datacenter régional avec ses 2500 serveurs, le wifi.brussels avec 145.000 connections quotidiennes ou encore le FIBER to the school qui relie des écoles secondaires de la Région à la fibre optique;
- le suivi des développements des nombreux logiciels utilisés par nos agents publics tels que NOVA, BOS, SAP..., qui demandent des améliorations et adaptations quotidiennes;

- De uitwerking van de platforms die gebruikt worden door de burgers, zoals IRISBOX of fix my street, door er telkens meer onlineformulieren aan toe te voegen, maar vooral door de volledige procedure te digitaliseren en
- ten slotte de invoering van authentieke bronnen, zoals de UrbIS-kaarten, en de versterking van het beleid inzake open data die moeten worden uitgevoerd om de uitwisseling van informatie te verbeteren.

Het beleid blijft ongewijzigd: wat reeds ingevoerd werd, is onderhevig aan het gebruik van de users, aan de noden op het vlak van groeiende capaciteit en aan de aanpassing van het performantieniveau als gevolg van het succes van de digitalisering die verloopt via een steeds uitgebreider gebruik door alle digitale diensten.

Om tegemoet te kunnen komen aan de exponentiële noden die van alle kanten komen, zijn er meer middelen nodig.

De twee IT-besturen hebben me laten weten dat ze ruim 25 miljoen euro bij constante perimeter nodig hebben om dezelfde diensten als vandaag met een verzekerde kwaliteit te kunnen blijven aanbieden. Niettemin kennen we alle budgettaire beperkingen waarmee het Gewest geconfronteerd wordt, en hebben we een evenwichtsoefening moeten doen om de bestaande diensten te waarborgen met slechts 8,3 miljoen euro extra voor het CIBG en de GOB. Ik ben er immers van overtuigd dat digitalisering een hefboom is bij de ontwikkeling van het Gewest.

Voor 2020 levert ons dat dus een totale begroting op van 72,8 miljoen euro voor onze twee besturen: het CIBG en de GOB. De middelen voor Opdracht 7 worden besteed aan:

- Bijna 40 % personeelskosten.
- Meer dan 25 % voor de kosten verbonden aan het beheer van de infrastructuur en het leveren van de huidige ICT-diensten, waarvan het datacenter alleen al meer dan 10 miljoen euro kost.
- 15 % voor de ontwikkeling en de uitrol van alle IT-oplossingen, zoals de software voor de beroepen op maat voor onze besturen en onze burgers.
- De overige 20 % wordt besteed aan specifieke programma's zoals WiFi, camerabeveiliging, het programma Fiber to the school, Data-projecten (authentieke bronnen, datastore en urban platform, UrbIS en projectoproepen), de uitrusting en het onderhoud van de ICT van de kabinetten, alsook de werkings- en bureautiekosten, de ondersteuning van het inclusiebeleid en het bevorderen van de digitalisering

- le développement des plateformes utilisées par nos citoyens telles que IRISBOX ou Fix My Streeten y ajoutant toujours plus de formulaires en ligne, mais surtout en digitalisant tout le processus ;
- en passant enfin par l'orchestration des échanges entre sources authentiques à travers l'intégrateur de service régional FIDUS, la mise en place de sources authentiques régionales comme les données UrbIS ou encore le renforcement de la politique open data afin d'améliorer l'échange d'informations.

A politique constante, ce qui est déjà en place est soumis à la croissance des utilisateurs, à des besoins en capacité grandissante et à une adaptation du niveau de performance dû au succès de la numérisation qui passe par une utilisation plus extensive de tous les services digitaux.

Ainsi, pour répondre au besoin exponentiel provenant de toutes parts, plus de moyens sont nécessaires.

Les deux administrations IT m'ont exprimé des besoins de l'ordre de plus de 25 millions à périmètre constant, de sorte à pouvoir continuer à offrir les mêmes services qu'aujourd'hui avec une qualité assurée. Néanmoins, nous connaissons tous les contraintes budgétaires auxquelles la Région est confrontée et avons dû faire un exercice de funambule afin de garantir les services existants avec uniquement 8,3 millions d'euros supplémentaires pour le CIRB et le SPRB, convaincus du levier que constitue la transformation digitale pour le développement de la Région.

Cela nous emmène donc pour 2020 à un budget total de 72.8 millions d'euros entre nos deux administrations: le CIRB et le SPRB. Les moyens de la mission 7 sont consacrés à:

- presque 40 % de frais de personnel ;
- Plus de 25 % pour les coûts liés à l'exploitation des infrastructures et la fourniture services ICT existants dont le data center qui représente à lui seul plus de 10 millions d'euros ;
- 15 % pour le développement et le déploiement de toutes les solutions informatiques telles que les logiciels métiers et sur mesure pour nos administrations et nos citoyens ;
- les 20 % restants étant dédiés à des programmes spécifiques comme le WiFi, la vidéoprotection, le programme Fiber to the school, les projets Data (sources authentiques, datastore et urban platform, UrbIS, appels à projets), l'équipement et la maintenance ICT des cabinets ou encore les frais de fonctionnement et de bureautique, l'appui de la politique d'inclusion et la stimulation de la transition numérique sur différentes

op verschillende vlakken zoals de open data, artificiële intelligentie en de uitwerking van een beleid voor een smart city.

De uitsplitsing van de verhoging is volgens de volgende noden gebeurd :

ze zal een stijging van de personeelskosten voor IT dekken voor een bedrag van 1,5 miljoen euro voor het indexcijfer, maar ook voor de rekrutering van bijkomend personeel om de externe consultancy-kosten te verminderen en de interne knowhow te behouden.

Bij het begin van de legislatuur heeft het CIBG ook de opdracht gekregen om de nieuwe kabinetten uit te rusten. De kosten daarvoor worden gespreid over 2019 en 2020, wat voor 2020 een stijging van het bedrag met 600.000 euro betekent.

2,5 miljoen euro om tegemoet te komen aan de structurele noden op het vlak van de evolutie van onze infrastructuur, met name het datacenter dat permanent onderhouden moet worden. Dat onderhoud vertegenwoordigt vandaag meer dan 20 % van het totale budget van het CIBG (namelijk 10 miljoen euro) en zal alleen maar toenemen in functie van het aantal besturen dat er gebruik van maakt. Het zal van belang zijn om de strategieën te bestuderen teneinde deze kosten onder controle te krijgen door hun evolutie en gebruik te voorzien.

3,7 miljoen euro zal besteed worden aan de evolutie van de oplossingen voor de beroepen, zoals bijvoorbeeld het digitale beheer online van de vergunningen of administratieve stappen (NOVA, IRISbox) die het bekendst zijn. U moet namelijk weten dat het CIBG ruim vijftien toepassingen heeft ontwikkeld die onderhouden en verder ontwikkeld moeten worden. Dat houdt zowel de ontwikkeling en het onderhoud van de oplossing UrbIS (de eerste gewestelijke authentieke bron op kaartniveau) in, als de verbetering van de uitwisselingsstructuur voor authentieke en vertrouwelijke gegevens via de oplossing FIDUS, die de hub zal vormen tussen onze besturen voor de « data » van onze burgers en ondernemingen. Tot slot zullen het beleid omtrent een smart city, het stimuleren van de ondernemingen om ons Gewest te moderniseren (via open data, de samenwerking voor de procedures ter digitalisering van onze besturen) en de voorbereiding van de bevolking op de toekomstige uitdagingen versneld worden.

U hebt intussen wel begrepen dat wij alles in het werk stellen om een uitgebreid dienstenaanbod te kunnen bieden : telecom, de cloud, de ontwikkeling van software op maat, en dat voor gemeentelijke, gewestelijke en gemeenschapsbesturen. En dat alles wordt uitgevoerd met budgetten die nauwelijks volstaan om de machine te doen draaien met het oog op succes en de vereisten.

matières telles que l'open data, l'intelligence artificielle et la mise en place d'une politique de smart city.

La ventilation de l'augmentation a été réalisée selon les besoins suivants :

elle couvrira une augmentation des frais de personnel en IT de 1 million et demi d'euros pour l'index mais également le recrutement de personnel supplémentaire afin de réduire les coûts de consultance externe et de garder l'expertise en interne.

En début de législature, le CIRB a également comme mission d'équiper les nouveaux cabinets, ceci a un coût étalé sur 2019 et 2020. Cela représente pour 2020 une augmentation du montant de 600.000 euros.

2,5 millions d'euros visent à répondre aux besoins structurels d'évolution de nos infrastructures : principalement le datacenter qui nécessite constamment de la maintenance. Ce dernier représente aujourd'hui plus de 20 % du budget total du CIRB (soit 10 millions d'euros) et continuera à croître en fonction du nombre d'administrations qui l'utilisent. Il sera important d'explorer les stratégies pour mettre ces coûts sous contrôle en prévoyant leur évolution et leur utilisation.

3,7 millions d'euros seront consacrés à l'évolution des solutions métiers pour ne citer que la gestion dématérialisée des permis en ligne ou des démarches administratives (NOVA, IRISbox) qui sont les plus connus. Il faut savoir qu'en réalité, le CIRB a développé plus d'une quinzaine d'applications qu'il faut maintenir et faire évoluer. Cela englobe tant le développement et l'entretien de la solution UrbIS (la première source authentique régionale au niveau cartographique) que l'amélioration de la structure d'échange de données authentiques et confidentielles à travers FIDUS qui sera le HUB entre nos administrations pour les « datas » de nos citoyens et entreprises. Enfin, les politiques de smart city, de stimulation des entreprises afin de moderniser notre Région (via l'open data, la collaboration sur des processus de digitalisation de nos administrations) et la préparation de notre population aux enjeux futurs seront accélérées.

Vous l'aurez compris : nous nous plions en 4 pour fournir des services aussi variés que de la télécom, du cloud, du développement de logiciels sur mesure, pour des administrations communales, régionales et communautaires. Et cela est réalisé avec des budgets qui permettent à peine de faire tourner la machine en vue du succès et des exigences sans cesse croissantes.

Ik zal deze legislatuur beginnen met een studie en een analyse van de IT-uitgaven van alle besturen, die uiteraard gevolgd zal worden door de uitwerking van een plan om meer synergieën te creëren teneinde onze investeringen te optimaliseren.

2020 wordt in de eerste plaats een jaar om de verworvenheden te verduurzamen, de hulpmiddelen te optimaliseren en de ICT-diensten met transversale reikwijdte te professionaliseren.

Digitalisering komt centraal te staan en vereist dat we voortdurend aandacht hebben voor de technologische evoluties en niet aarzelen om de huidige aanpak in vraag te stellen. We moeten omzichtig vooruitgang boeken, maar toch ook redelijk snel om ons Gewest de trein niet te laten missen. Ons digitale programma zal in de toekomst nog moeten evolueren om ons Gewest te verheffen tot digitale hoofdstad, en dat door ondernemingen en burgers aan te trekken en te laten toetreden tot het digitale ecosysteem dat essentieel zal zijn voor de komende generaties. ».

II. Bespreking

De heer Marc-Jean Ghysels is ermee ingenomen dat de automatisering van de rechten bevorderd zal worden. Hij wil daar meer over weten.

Minister Bernard Clerfayt zegt dat het bestuur verder zal bouwen op de ervaring van de Kruispuntbank van de Sociale Zekerheid om gebruik te maken van de data waar het toegang tot heeft en proactief te zoeken naar de burgers die recht hebben op steun maar die niet vragen. Er wordt een werkgroep opgericht om aan dit project te werken en een *ad hoc* methodologie uit te werken.

III. Bespreking van het programma en van de activiteiten

Het programma en de activiteiten lokken geen commentaar uit.

IV. Stemming

De commissie brengt, met 9 stemmen tegen 5 bij 1 onthouding, een gunstig advies uit bij de commissie voor de Financiën met betrekking tot opdracht 04 (Programma 004).

Je commencerai cette législature par une étude et une analyse des dépenses informatiques de toutes les administrations, suivies bien entendu par la mise en place d'un plan pour créer plus de synergies afin d'optimiser nos investissements.

2020 sera d'abord une année de consolidation des acquis, d'optimisation des ressources et de professionnalisation des services ICT fournis à portée transversale.

Le numérique devient central et exige qu'on soit continuellement attentif aux évolutions technologiques et que l'on n'hésite pas à remettre en question les approches existantes. Il faut avancer avec prudence mais assez rapidement pour ne pas laisser notre Région louper le train. Notre menu digital devra encore évoluer dans le futur afin d'élever notre Région au rang de capitale digitale en y attirant entreprises et citoyens à participer et contribuer à l'écosystème digital qui sera crucial pour les générations à venir. ».

II. Discussion

M. Marc-Jean Ghysels se réjouit de la volonté de développer l'automatisation des droits. Il demande des informations complémentaires sur ce projet.

Le ministre Bernard Clerfayt indique que l'administration compte s'appuyer sur l'expérience de la Banque-carrefour de la sécurité sociale pour utiliser les données auxquelles elle a accès et identifier de manière proactive les citoyens qui peuvent recevoir des aides mais qui ne les demandent pas. Un groupe de travail est mis en place pour travailler sur ce projet et développer une méthodologie *ad hoc*.

III. Discussion du programme des activités

Le programme et les activités ne suscitent aucun commentaire.

IV. Vote

La commission émet, par 9 voix contre 5 et 1 abstention, un avis favorable à la commission des finances en ce qui concerne la mission 04 – Programme 004.

*
* *

OPDRACHT 09
Brandbestrijding en Dringende
Medische Hulpverlening

I. Inleidende uiteenzetting van de
staatssecretaris Pascal Smet

De staatssecretaris Pascal Smet heeft voor de commissieleden de volgende uiteenzetting gehouden :

« In 2020 zal de brandweer zijn 30-jarig bestaan vieren. Sinds zijn oprichting, heeft de brandweer zich ontwikkeld tot een sterk en competent korps, dat in staat is snel en adequaat te reageren, een korps met veel troeven dat ook internationaal blijk geeft van uitmuntendheid.

Een instelling als deze is echter niet statisch, met andere woorden, de brandweer moet zich voortdurend aanpassen aan een veranderende omgeving en regelgeving. Het is een continu proces, waaraan elke dag gewerkt moet worden. De afgelopen jaren zijn belangrijke en noodzakelijke hervormingen in gang gezet om de werking van de brandweer te verbeteren.

De aanbevelingen zoals geformuleerd op 23 november 2018 door de bijzondere commissie van het Parlement zullen daarom worden omgezet in maatregelen om de instelling en haar prestaties te versterken. Deze aanbevelingen zullen de toekomstige ontwikkeling en hervormingen binnen de DBDMH voor de komende jaren sturen.

We zullen bijzondere aandacht besteden aan enerzijds de investeringen in personeel, uitrusting en gebouwen en anderzijds aan de interne werking van de DBDMH. Wat het geven van advies betreft, zullen verdere inspanningen moeten worden geleverd om ervoor te zorgen dat het proces zo snel en efficiënt mogelijk verloopt. Op het gebied van infrastructuur, zullen de renovatie, bouw en beveiliging van alle kazernes worden versneld. Het doel is om tegen het einde van deze legislatuur over een nieuwe hoofdkazerne te beschikken. Deze nieuwe hoofdkazerne zal symbool staan voor wat de brandweer is : een kwaliteitsorganisatie ten dienste van de Brusselaars, een organisatie waar we met recht trots op mogen zijn.

*
* *

MISSION 09
Lutte contre l'incendie et
Aide médicale urgente

I. Exposé introductif du secrétaire
d'État Pascal Smet

Le secrétaire d'État Pascal Smet a tenu devant les commissaires le discours suivant :

« Le service d'incendie fêtera ses 30 ans en 2020. Depuis sa création, il s'est développé pour devenir un corps fort et compétent, capable de réagir rapidement et de manière adéquate, un corps disposant de pas mal d'atouts et qui fait preuve d'excellence aussi à l'international.

Un organisme comme celui-ci n'est cependant pas une chose statique, le service d'incendie doit, autrement dit, s'adapter en permanence à un environnement et une réglementation qui évoluent. Il s'agit d'un processus continu, auquel il faut travailler chaque jour. Des réformes importantes et nécessaires ont été initiées ces dernières années en vue d'améliorer le fonctionnement du service d'incendie.

Les recommandations telles qu'elles ont été formulées le 23 novembre 2018 par la commission spéciale du Parlement seront dès lors transposées en mesures visant à renforcer l'organisme et ses performances. Ces recommandations guideront le développement et les réformes au sein du Siamu pour les années à venir.

Nous accorderons une attention particulière, d'une part à l'investissement tant au niveau du personnel que de l'équipement et des bâtiments, et, d'autre part, au fonctionnement interne du Siamu. Concernant la fourniture d'avis, un effort supplémentaire devra être consenti pour que le processus soit aussi rapide et efficace que possible. En matière d'infrastructure, le travail de rénovation, de construction et de sécurisation de l'ensemble des casernes sera accéléré. L'objectif étant de disposer d'une nouvelle caserne principale d'ici la fin de la présente législature. Cette nouvelle caserne principale symbolisera ce qu'est le service d'incendie : une organisation de qualité au service des Bruxellois, une organisation dont nous pouvons légitimement être fiers.

Dotatie 2020

De ambitieuze plannen vertalen zich alvast in de begroting van 2020. Ten opzichte van de initiële begroting 2019 stijgt de dotatie aan de brandweer in 2020 met 3.808.000 euro. De totale dotatie vanuit het Gewest zal dan 108,894 miljoen bedragen.

Deze stijging zal toelaten om de lonen te indexeren ten gevolge de overschrijding van de spilindex, de aanschaf en onderhoud van de nodige materialen en kledij, maar ook om bijvoorbeeld een oplossing te bieden aan het probleem van de operationaliteitspremie.

In de marge wil ik nog even meegeven dat we nog altijd niet correct gefinancierd worden vanuit het federale niveau. De wens om een correcte financiering van de federale overheid te verkrijgen is georganiseerd rond twee assen.

Eenzijds is er een geschil hangende met het Hof van Beroep over de bedragen van de dotatie voor de jaren 2013 en 2014, dat wil zeggen voor de jaren voorafgaand aan de hervorming van de civiele veiligheid.

Anderzijds heeft de federale regering sinds de inwerkingtreding van de hervorming van de civiele veiligheid op 19 april 2014 een koninklijk besluit aangenomen tot vaststelling van de voorwaarden voor de toekenning van een specifieke toewijzing aan de DBDMH, waarmee artikel 70 van de wet van 15 mei 2007 tot uitvoer wordt gebracht. Dit besluit voorziet de storting van een dotatie op voorwaarde dat bepaalde procedures worden nageleefd. Het Gewest is van oordeel dat de voor de jaren vóór de hervorming ontvangen bedragen ontoereikend zijn en dat het arbitraire financieringsmechanisme dat bij de hervorming van de DBDMH is ingesteld, onbillijk is. Aangezien de DBDMH aan dezelfde verplichtingen is gebonden als de hulpverleningszones, heeft zij recht op een gelijkaardige financiering.

Operationaliteitspremie

Bij de uitwerking van eerste voorstel voor de operationaliteitspremie (door de vorige regering) bleek dat er loonverlies zou optreden, wat uiteraard niet de bedoeling is. In het nieuwe ontwerp dat (morgen) in sectorcomité XV zal worden besproken is dat verlies weggewerkt.

Op dit manier zullen we vanaf 1 januari 2020 kunnen starten met aangepaste operationaliteitspremie. We zijn daarmee ook volledig in orde met de RSZ. Ter info. We hebben met de RSZ een overeenkomst gemaakt om de lasten uit het verleden op te lossen. In de begrotingsaanpassing 2019 hebben we hiervoor 9,1 miljoen euro ingeschreven en in de begroting van 2020 de som van 1,5 miljoen euro. Daarmee kan dit hoofdstuk worden afgesloten.

Dotation 2020

Ces plans ambitieux se traduisent d'ores et déjà dans le budget 2020. La dotation 2020 pour les pompiers connaît une augmentation de 3.808.000 euros par rapport au budget initial de 2019. La dotation totale de la Région s'élèvera donc à 108,894 millions d'euros.

Cette augmentation permettra l'indexation des rémunérations à la suite du dépassement de l'indice pivot, l'achat et l'entretien des matériels et équipements nécessaires, ainsi que, par exemple, d'apporter une solution au problème de la prime d'opérationnalité.

Je voudrais ainsi indiquer en passant que le financement provenant du fédéral reste insuffisant. La volonté d'obtenir un juste financement de la part du fédéral s'organise autour de deux axes.

D'une part, un litige est pendant auprès de la Cour d'appel à propos des montants de la dotation des années 2013 et 2014, c'est-à-dire pour les années qui précèdent la réforme de la sécurité civile.

D'autre part, depuis l'entrée en vigueur de la réforme de la sécurité civile, le Gouvernement fédéral a adopté le 19 avril 2014 un arrêté royal fixant les conditions d'octroi d'une dotation spécifique au SIAMU mettant ainsi en œuvre l'article 70 de la loi du 15 mai 2007. Cet arrêté prévoit le versement d'une dotation conditionné au respect de certaines procédures. La Région considère que les montants perçus pour les années qui précèdent la réforme sont insuffisants et que le mécanisme de financement arbitraire mis en place par la réforme au profit du SIAMU est injuste ; dès lors que le SIAMU est tenu aux mêmes obligations que les zones de secours, il est en droit de recevoir un financement similaire.

Prime d'opérationnalité

Lors de l'élaboration de la première proposition de prime d'opérationnalité (par le précédent Gouvernement), une perte de salaire a pu être constatée, ce qui n'est évidemment pas l'objectif recherché. Le nouveau projet qui sera discuté (demain) au comité de secteur XV supprime cette perte.

Nous pourrons donc lancer dès le 1^{er} janvier 2020 la prime d'opérationnalité corrigée et serons ainsi parfaitement en ordre avec l'ONSS. Pour info : nous avons conclu un accord avec l'ONSS en vue de régler les charges passées. Nous y avons consacré 9,1 millions d'euros lors de l'ajustement budgétaire 2019, et nous y consacrerons 1,5 millions d'euros dans le budget 2020. Nous pouvons ainsi fermer ce chapitre.

Uitgaven

Door het koninklijk besluit « opleidingen », zijn de opdrachten en het aantal opleidingen voor de Brandweerscholen aanzienlijk gewijzigd. Als gevolg daarvan zijn de capaciteit en de middelen van de brandweerschool ontoereikend geworden om alle opleidingen op een volledig aangepaste manier aan te bieden. We verhogen daarom de dotatie aan het opleidingscentrum voor de Brusselse brandweer met 300.000 euro. Permanente, kwalitatieve vorming is een belangrijk speerpunt in ons beleid.

De laatste jaren doken regelmatig berichten in de media op rond het ontbreken van materiaal. Daar willen we radicaal komaf mee maken.

We verhogen zowat alle investeringsposten, zodat een inhaalbeweging kan worden gedaan op het vlak van materieel, kledij, wagenpark enz. De bestellingen verlopen ook volgens een nieuwe procedure van raamcontracten. Er wordt enkel besteld waar behoefte aan is. Teveel stock zou niet meer mogen optreden.

De nieuwe ambulances (9 in totaal) zijn in bestelling en zullen worden geleverd in 2020. Wat het interventiematerieel betreft stijgt de begroting van 330.000 naar 1 miljoen euro. De investeringen voor licht en zwaar interventiematerieel stijgt van 510.000 euro naar 1.700.000 euro.

Ook op het vlak van infrastructuur doen we een grote inspanning. Het regulier onderhoud en schoonmaak van de gebouwen stijgt met 100.000 euro. We willen dat onze brandweermannen- en vrouwen in propere, netjes onderhouden gebouwen kunnen werken.

Infrastructuur Voorposten

We voorzien 1 miljoen euro extra voor de vernieuwing, verbouwing en uitbreiding van gebouwen. Enerzijds willen we dringend werk maken van de beveiliging van de verschillende gebouwen. Anderzijds hebben we een investeringsprogramma opgesteld voor de voorposten en de kazernes.

Studies en analyses die de afgelopen jaren door de DBDMH zijn uitgevoerd, hebben de noodzaak aangetoond om de inplanting van bepaalde kazernes op het Brussels grondgebied te wijzigen. Dit wordt namelijk ongelijk bediend op het vlak van dekking van risico's.

Het scenario dat de beste dekkingsgraad biedt qua brandinterventies en medische interventies is het volgende :

Dépenses

L'arrêté royal « Formation » a profondément modifié les missions et le nombre de formations des Écoles du feu. La capacité et les moyens de l'école des pompiers sont par conséquent devenus insuffisants pour proposer toutes les formations de manière adéquate. Nous augmentons donc de 300.000 euros la dotation au centre de formation des pompiers bruxellois. Car une formation continue et de qualité est le fer de lance de notre politique.

Les médias ont régulièrement relayé des informations relatives au manque de matériel ces dernières années. Nous voulons y mettre fin une bonne fois pour toutes.

Nous augmentons légèrement tous les postes d'investissement, de sorte que le mouvement de rattrapage puisse s'amorcer en termes de matériel, d'équipements, de parc automobile... Les commandes suivent une nouvelle procédure de contrat-cadre. Ces commandes se limitent aux besoins réels. Il ne peut plus être permis de constituer des stocks excédentaires.

Les nouvelles ambulances (9 en tout) sont commandées et seront livrées en 2020. En ce qui concerne le matériel d'intervention, le budget passe de 330.000 euros à 1 million. Les investissements en matériel d'intervention léger et lourd passent, quant à eux, de 510.000 euros à 1.700.000 euros.

En matière d'infrastructure, nous consentons un effort important. L'entretien et le nettoyage réguliers des bâtiments se voient octroyer une augmentation budgétaire de 100.000 euros. Nous voulons que les hommes et les femmes du feu puissent travailler dans des bâtiments propres et bien entretenus.

Infrastructures des postes avancés

Nous prévoyons 1 million d'euros supplémentaires pour la rénovation, le réaménagement et l'extension des bâtiments. Nous souhaitons d'une part nous attaquer d'urgence à la sécurisation des différents bâtiments. D'autre part, nous avons établi un programme d'investissement pour les postes avancés et la caserne.

Les études et analyses que le SIAMU a effectuées ces dernières années ont démontré la nécessité de modifier l'implémentation de certaines casernes sur le territoire bruxellois. Celui-ci est en effet inégalement desservi en termes de couverture et de risque.

Le scénario permettant la meilleure couverture en matière d'interventions incendie et médicale est le suivant :

- de verplaatsing van de VOPO « VUB » in de buurt van het Emile Bockstaelplein ;
- de verplaatsing van de VOPO « EIKENBOS » nabij de Heldensquare ;
- de verplaatsing van de VOPO « UCL » nabij het metrostation Roodebeek ;
- de bouw van een kazerne nabij de kruising van de Gentessteenweg en de Mettwielaan in Molenbeek

Infrastructuur Nieuwe Hoofdkazerne

We gaan resoluut voor een nieuwe stafkazerne. De bouw van een nieuwe Stafkazerne heeft veel voordelen ten opzichte van de renovatie van de huidige site, die slecht georganiseerd is en niet meer voldoet aan de behoeften. Het oefenterrein en de vertrekzone voor interventie zijn krap en laten niet toe dat de circulatie van de interventievoertuigen vlot verloopt. Een renovatie is mogelijk, maar zou dit probleem slechts gedeeltelijk oplossen. Deze zou ook enorm bemoeilijkt worden door de zeer intensieve bezetting van de site, die de grootste operationele post van Brussel huisvest en het gehele administratieve deel van de DBDMH.

Stenen, maar ook mensen

Investeren in een goede infrastructuur is nodig. Maar ook in mensen. Ik veroordeel hierbij nog eens krachtig de agressie die tegen hulpverleners wordt gepleegd. We zullen zelf een aantal maatregelen intensifiëren (omgaan met agressieve mensen, onderzoek naar camera's op voertuigen,...), maar ook justitie zal een krachtig signaal moeten geven. Een krachtig optreden is immers een belangrijk sluitstuk in de aanpak van dit probleem.

Net zoals er geen plaats is voor agressie is er ook geen plaats voor racisme. Sinds de invoering van de functie van Diversiteitsmanager in 2012 en de goedkeuring van het Diversiteitshandvest door de DBDMH in 2016, is er belangrijk werk verricht. Er worden ook tweejaarlijkse diversiteitsplannen op gemaakt. Een van de belangrijke doelstellingen is ook de verhoging van het aantal vrouwen in het operationeel kader (brandweervrouwen en vrouwelijke officieren).

Bovendien zal de infrastructuur worden aangepast aan de nieuwe gendernormen door de ontwikkeling van aan vrouwen aangepaste lokalen. Dit aandachtspunt geldt bovendien voor alle renovatie- of nieuwbouwprojecten.

Bij de regeringsvorming heb ik positief gekozen voor de brandweer. Omdat ik de ambitie heb om er een moderne

- déménagement du PASI « VUB » dans le quartier de la place Emile Bockstaël ;
- déménagement du PASI « EIKENBOS » près du square des Héros ;
- déménagement du PASI « UCL » près de la station de métro Roodebeek ;
- construction de la caserne près du carrefour de la chaussée de Gand et du boulevard Louis Mettwie à Molenbeek.

Infrastructure de la nouvelle caserne principale

Nous sommes résolument en faveur d'un nouvel État-Major. La construction d'un nouvel État-Major présente de nombreux avantages par rapport à la rénovation du site actuel, qui est mal organisé et qui ne répond plus aux besoins. La cour d'exercices et la zone de départ en intervention sont exiguës, rendant impossible une circulation fluide des véhicules d'intervention. Une rénovation est envisageable, mais ne permettrait de résoudre ce problème que partiellement. Elle serait par ailleurs terriblement contraignante par l'occupation très intensive du site, qui accueille le plus gros poste opérationnel de Bruxelles ainsi que toute la partie administrative du SIAMU.

Investir dans la brique, investir dans l'humain

S'il est important d'investir dans les infrastructures, il ne faut pas pour autant oublier le facteur humain. Je saisis l'occasion pour condamner une fois encore avec la plus grande fermeté l'agression dont a été victime un secouriste. Nous renforcerons certaines mesures à notre niveau (faire face aux comportements agressifs, étude sur l'installation de caméras sur les véhicules...) mais la justice va aussi devoir envoyer un signal fort. Car une réaction déterminée est une partie importante de la solution à ce problème.

Au même titre que nous ne pouvons pas tolérer le racisme, nous ne pouvons pas non plus tolérer les agressions. Un travail important a été réalisé depuis la création en 2012 de la fonction de Manager de la diversité et l'adoption d'une Charte de la diversité par le SIAMU en 2016. Des plans diversité sont également réalisés tous les deux ans. Un des principaux objectifs consiste à augmenter la proportion de femmes dans le cadre opérationnel (femmes-pomprières et officiers).

L'infrastructure sera aussi transformée suivant les nouvelles normes de genre pour créer des locaux adaptés au personnel féminin. Ce dernier objectif vaudra en outre pour l'ensemble des travaux de rénovation et des nouvelles constructions.

Lors de la formation du Gouvernement, c'est moi qui ai demandé la responsabilité du service incendie car j'ai

instelling van te maken ten dienste van de bevolking. Ik vraag u dan ook de begroting 2020 goed te willen keuren. ».

II. Bespreking

De heer Hicham Talhi zegt dat zijn fractie zich verheugt over de wil en het enthousiasme van de staatssecretaris, die nodig zullen zijn in de huidige gespannen maatschappelijke context.

De follow-up van de aanbevelingen van de bijzondere commissie DBDMH zal nodig zijn om het in de vorige zittingsperiode gestarte werk voort te zetten. Wordt een evaluatie van deze maatregelen gepland?

De spreker looft dat 3.808.000 euro extra middelen gevonden werden in een moeilijke budgettaire context, om de verouderde vooruitgeschoven posten en kazernes op te vangen. Het is echter cruciaal overleg te organiseren met de CPBW van de DBDMH in elke fase van deze nieuwe projecten. De brandweermannen, de eerste die belang hebben bij deze infrastructuur waarin zij 24 uur achtereen werken, moeten betrokken worden bij de renovatieprojecten voor de vooruitgeschoven posten en kazernes. De spreker uit lof voor het project voor een nieuwe kazerne op de Bergensesteenweg. Welke middelen zijn ingeschreven in de initiële begroting 2020 voor de toekomst. Wat is het tijdschema voor dit project?

Het geschil met de RSZ is een belangrijke zaak. Een bedrag van 1,5 miljoen euro is ingeschreven op de initiële begroting 2020 (bovenop de eerder vrijgemaakte 9 miljoen euro). Het is uitstekend nieuws dat dit geschil op die manier wordt verrekend, ook al lijkt het hem, voor zover hij zich kan herinneren, dat het betwiste bedrag van de grootteorde van 40 miljoen euro was. U hebt ons echter gezegd dat het RSZ-geschil was afgesloten. De volksvertegenwoordiger zou graag weten welke richting men zal inslaan om de delicate berekening van de prestaties van de brandweerlieden te hervormen, zonder te raken aan het loon noch aan de nettobedragen van de premies die het personeel van de DBDMH ontvangt.

Tot slot herinnert de heer Hicham Talhi aan de gehechtheid van Ecolo aan de waarden van solidariteit, inclusie en samen-doen die een zo groot mogelijke weerklink moeten vinden in de kazernes, zodat de recente incidenten zich niet meer voordoen.

De heer Vincent De Wolf herinnert eraan dat de MR-fractie veel energie heeft gestoken in de bijzondere commissie betreffende de DBDMH. Hij merkt ook nog op dat de staatssecretaris er op gewezen heeft dat de brandweer zich voortdurend moet aanpassen aan een veranderende

l'ambition d'en faire un organisme moderne au service de la population. Je vous demande donc de bien vouloir approuver le budget 2020. ».

II. Discussion

M. Hicham Talhi dit que son groupe se réjouit de la volonté et de l'enthousiasme du secrétaire d'État qui seront nécessaires dans le contexte social actuel tendu.

Le suivi des recommandations de la commission spéciale Siamu devra être réalisé afin de poursuivre le travail effectué sous la précédente législature. Est-ce qu'une évaluation de ces mesures est prévue?

L'orateur salue les 3.808.000 euros de moyens supplémentaires trouvés dans un contexte budgétaire difficile, pour faire face à la vétusté des postes avancés et des casernes. Il est cependant essentiel d'organiser une concertation avec les CPPT du Siamu à chaque phase de ces nouveaux projets. Les pompiers, qui sont les premiers concernés par ces infrastructures dans lesquelles ils alternent des gardes de 24 heures consécutives, doivent être associés aux projets de rénovation des postes avancés et des casernes. L'intervenant salue le projet de nouvelle caserne à la chaussée de Mons. Quels sont les moyens inscrits au budget initial 2020 prévus pour la futur? Quel est le calendrier de ce projet?

Le litige avec l'ONSS est un dossier important. Un montant de 1,5 million d'euros est inscrit au budget initial 2020 (en plus des 9 millions d'euros précédemment libérés). C'est une excellente nouvelle de voir ainsi soldé ce litige, même si de mémoire, il lui semblait que le montant contesté était de l'ordre de 40 millions d'euros. Or, vous nous avez dit que le litige ONSS est clôturé. Le député aimerait connaître les orientations qui seront prises afin de réformer le délicat calcul des prestations des pompiers sans préjudice ni sur le salaire ni sur les montants nets des primes perçues par le personnel du SIAMU?

Enfin, M. Hicham Talhi rappelle l'attachement d'Ecolo aux valeurs de solidarité, d'inclusion, et de faire-ensemble qui doivent trouver un écho le plus large possible dans les casernes afin que les récents incidents ne se reproduisent plus.

M. Vincent De Wolf rappelle que le groupe MR s'est fortement investi dans la commission spéciale consacrée au Siamu. Il remarque encore que le secrétaire d'État a indiqué que le service des pompiers doit s'adapter en permanence à un environnement et à une réglementation qui évolue. Mais

omgeving en regelgeving. Uit de begroting blijkt echter dat de toename van de middelen beperkt blijft tot 0,75 % ten opzichte van de aangepaste begroting 2019. Dat zal nauwelijks volstaan om de loonindexering te betalen.

Het Rekenhof heeft een vernietigend rapport uitgebracht over de DBDMH, waarin het wees op het ontbreken van een juridische dienst, het gebrek aan materiaal in de ambulances, het gebrek aan personeel, het gebrek aan specialisten, de verwarring op het vlak van gender in het directiecomité, het ontbreken van een interne controle, het vermoeden van fraude, het vermoeden van fraude, satelliet vzw's enzovoort. Twee jaar later is er weinig veranderd. In zijn 24^e boek van opmerkingen voor het Brussels Parlement verklaart het Rekenhof dat het zich onthoudt, want het is van oordeel dat de verstrekte gegevens ontoereikend zijn en het onmogelijk is om een advies uit te brengen over de juistheid van de rekeningen of dat er grote onzekerheden bestaan over de situatie van de instelling.

De dotaties stijgen zeer lichtjes, de kredieten voor de interventies stijgen met 1 miljoen euro en de middelen voor de vernieuwing van het voertuigenpark voor de interventies zijn gedeeltelijk verhoogd, maar de vereffeningskredieten zijn gedaald. De middelen voor de dringende medische hulp dalen met 1 miljoen euro. De kredieten voor de organieke opdrachten van de DBDMH dalen met 14 miljoen euro aan vastleggingskredieten en 9 miljoen euro aan vereffeningskredieten. De DBDMH zal dus beter moeten doen met minder middelen.

Dezelfde doelstellingen worden van jaar tot jaar vastgesteld: de staatssecretaris wil de buitenposten renoveren en een nieuwe kazerne voor het hoofdkwartier bouwen. Als de DBDMH aarzelt om naar het crisiscentrum te verhuizen, zal de staatssecretaris moeten luisteren en rekening houden met de mening van de brandweerlui.

De middelen voor het onderhoud en de herstelling van de gebouwen dalen met 100.000 euro. De middelen voor de verbouwing van de gebouwen stijgen wat de vastleggingskredieten betreft, maar de vereffeningskredieten zijn lager dan vorig jaar. Het risico bestaat dus dat de vereffeningskredieten worden verlaagd wanneer de begroting wordt aangepast, omdat er geen werken worden uitgevoerd.

Een bedrag van 271.000 euro is bestemd voor de Maatschappij voor Stedelijke Inrichting (MSI) die op zoek moet gaan naar terreinen voor de aankoop van nieuwe kazernes. Welk mandaat heeft de MSI in het kader van deze subsidie gekregen? Wat zullen de prioritaire dekkingsgebieden zijn? Wat is het tijdschema? Hoe zullen de beperkte middelen over de verschillende locaties worden verdeeld? Het lid wijst op de kloof tussen intenties en uitvoering.

dans le budget on constate que l'augmentation des moyens se limite à 0,75 % par rapport au budget ajusté 2019. Cette augmentation permettra à peine de payer l'indexation des salaires.

Le Siamu a fait l'objet d'un rapport accablant de la Cour des comptes, qui relevait l'absence d'un service juridique, le manque de matériel dans les ambulances, le manque de personnel, le manque de personnes ressources, une confusion des genres au niveau du comité de direction, une absence de contrôle interne, une présomption de fraude, des ASBL satellites, ... Deux ans plus tard peu de choses ont changé. Dans son 24^e cahier d'observations adressé au Parlement bruxellois, la Cour des comptes formule une déclaration d'abstention car elle considère que les données fournies sont insuffisantes et qu'il est impossible d'émettre un avis sur une image fidèle des comptes ou que la situation de l'entité est caractérisée par des incertitudes significatives.

Les dotations augmentent très faiblement, les crédits pour les interventions augmentent de 1 million d'euros et les moyens pour le renouvellement du charroi pour les interventions ont augmenté pour une part, mais ont été diminués en crédits de liquidation. Les moyens pour l'aide médicale urgente diminuent de 1 million d'euros. Les crédits aux missions organiques du Siamu diminuent de 14 millions d'euros en crédits d'engagement et de 9 millions d'euros en crédits de liquidation. Le Siamu devra donc faire mieux avec moins de moyens.

Les mêmes objectifs sont fixés d'année en année: le secrétaire d'État veut rénover les postes avancés et construire une nouvelle caserne pour l'état-major. Si le Siamu a des réticences à déménager au centre de crise, le secrétaire d'État devra écouter et tenir compte de l'avis des pompiers.

Les moyens dévolus à l'entretien et aux réparations des bâtiments diminuent de 100.000 euros. Les moyens pour la transformation des bâtiments augmentent en crédits d'engagements, mais les crédits de liquidation sont moindres que l'année précédente. Il y a dès lors un risque que les crédits de liquidation soient diminués lors de l'ajustement, en raison de l'absence de réalisation de travaux.

Un montant de 271.000 euros est destiné à la Société d'aménagement urbain (SAU) en vue d'identifier des terrains pour acquérir de nouvelles casernes. Quel mandat a été donné à la SAU dans le cadre de ce subventionnement? Quelles seront les zones de couverture prioritaires? Quel est le calendrier fixé à cette fin? Comment les faibles moyens inscrits au budget vont-ils être répartis entre les différents sites? Le député souligne le fossé existant entre les intentions et les réalisations.

In de oriëntatienota wordt melding gemaakt van de oprichting van het gewestelijk geïntegreerd crisis- en communicatiecentrum. De DBDMH zal daaraan moeten deelnemen met de overheveling van de alarmcentrale. Dat betekent aanschaf van nieuwe software om het materieel te moderniseren. Hoe zit het met de terughoudendheid van de brandweeriërarchie met betrekking tot deze verhuizing? Welke middelen zullen worden ingezet voor deze overheveling? Naar welk orgaan gaan deze kredieten? Hoe zit het met de middelen die ter beschikking worden gesteld om met eigen middelen de allernieuwste apparatuur aan te schaffen? Wordt het materieel van de operator vernieuwd als er toch geen overheveling van de oproepcentrale naar BPV komt?

Er is een personeelsplan opgesteld, maar de speelruimte lijkt budgettair beperkt. Wat kan de staatssecretaris in dit verband zeggen over de invulling van het kader? Is het mogelijk om een actueel organogram te krijgen van de verschillende administratieve diensten en het aantal mensen dat er werkt? Hoe zit het met de behoeften voor het komende jaar? Welke strategische functies moeten worden ingevuld? Sommige vacatures vereisen specifieke ervaring. Wat dekt de begrotingsallocatie voor extra personeel?

De DBDMH heeft een geschil gehad met de RSZ. In de aanpassing 2019 wordt een uitgave van 9,1 miljoen gecompenseerd door het gebruik van reserves voor de transactie met de RSZ. In de begroting 2020 gaat het om een uitgave van 1,5 miljoen euro. Er is geen transparantie in deze zaak. Wat is het bedrag van het geschil? Wat is het bedrag van de transactie? Wat is de inhoud van de transactie met de RSZ sinds de veroordeling van het Gewest in eerste aanleg? Wat zijn de directe of indirecte gevolgen voor de bezoldiging en premies van de brandweerlieden en de toekomstige aanpak van deze zaken?

De decontaminatieruimte voor brandslangen en uniformen is ontoereikend en gevaarlijk voor de mensen die er werken. In het verleden hebben brandweerlieden hun beschermende kleding mee naar huis moeten nemen om te decontamineren. Een werkgroep lijkt bezig met een nieuw decontaminatiebeleid. Welke personele middelen zijn er beschikbaar om deze situaties in kazernes en voorposten op te lossen?

Tot slot is de veiligheid van de brandweerlieden tijdens interventies een ander belangrijk werkpunt. Brandweerlieden worden soms het slachtoffer van gewelddadige aanvallen in de uitoefening van hun functie. Er werd overwogen om in de basisinterventievoertuigen beeldregistratie-apparatuur te installeren om achteraf eventuele incidenten objectief te kunnen analyseren. In de algemene toelichting staat dat deze voorziening kan worden aangevuld met een anti-agressievoorziening zoals een noodknop in voertuigen. Gezien de beperkte marge

La lettre d'orientation fait mention de la mise en place du centre de crise et de communication intégré régional. Le Siamu devra y participer avec le transfert de la salle d'appels d'urgence. Cela implique l'achat de logiciels neufs pour moderniser le matériel. Qu'en est-il des réticences de la hiérarchie des pompiers par rapport à ce déménagement? Quels seront les crédits mobilisés pour ce transfert? A charge de quel organisme ces crédits seront-ils imputés? Qu'en est-il des moyens mis à disposition pour acquérir sur fonds propres le matériel de nouvelle génération? Le matériel des centralistes sera-t-il renouvelé en l'absence de transfert éventuel du centre d'appel vers BPS?

Un plan de personnel a été établi, mais la marge de manœuvre semble restreinte d'un point de vue budgétaire. Dans ce contexte, que peut dire le secrétaire d'État par rapport au remplissage du cadre? Est-il possible d'obtenir, un organigramme à jour concernant les différents services administratifs et le nombre de personnes qui y travaillent? Qu'en est-il des besoins identifiés pour l'année à venir? Quels sont les postes stratégiques à pourvoir? Certains postes vacants requièrent une expérience spécifique. Que couvre l'article budgétaire sur le personnel de complément?

Le Siamu a connu un litige l'opposant à l'ONSS. Au niveau du budget ajusté 2019, une dépense de 9,1 millions d'euros est neutralisée par l'utilisation de réserves pour le règlement de la transaction avec l'ONSS. Dans le budget 2020, il s'agit d'une dépense de 1,5 million d'euros. Il n'y a pas de transparence dans ce dossier. Sur quel montant porte le litige? Quel est le montant de la transaction. Quelle est la teneur de l'accord conclu avec l'ONSS depuis la condamnation de la Région en première instance? Quelles seront les conséquences directes ou indirectes pour les pompiers sur leur rémunération, leurs primes et la gestion future de ces éléments?

Le lieu de décontamination des lances à incendie et des uniformes est extrêmement inadapté et dangereux pour les personnes qui y travaillent. Dans le passé, des pompiers ont dû emmener chez eux leur tenue de protection pour la nettoyer. Un groupe de travail semble se pencher sur une nouvelle politique de décontamination. Quels sont les moyens humains disponibles pour résoudre ces situations dans les casernes et les postes avancés?

Enfin, la sécurité des pompiers lors d'interventions est un autre enjeu de taille. Les pompiers font parfois l'objet d'attaques violentes dans le cadre de l'exercice de leur mission. Il avait été question d'installer dans les véhicules d'intervention de base des équipements d'enregistrement d'images afin de pouvoir objectiver *a posteriori* d'éventuels événements. L'exposé général indique que ce dispositif pourrait être complété par un dispositif anti-agression, un bouton d'urgence dans les véhicules. Mais, vu la faible évolution du budget du Siamu et le coût d'un tel dispositif,

van de DBDMH-begroting en de kosten van een dergelijk systeem, vraagt hij zich echter af welke middelen zouden worden toegewezen voor de beveiliging van de interventies van de brandweerlieden. Zijn er al overheidsopdrachten voor de aankoop van de nodige uitrusting of zijn deze in uitvoering? Hoe en binnen welk tijdsbestek zal deze transformatie van de interventievoertuigen plaatsvinden?

Mevrouw Nicole Nketo Bomele merkt op dat de initiële begroting 2020 de verbintenis van de regering weerspiegelt om de DBDMH voldoende financiële en personele middelen ter beschikking te stellen. Het zal het ook mogelijk maken om, met de overeenkomst die met de RSZ is bereikt, een moeilijke bladzijde om te slaan en naar de toekomst te kijken.

De regering wil degenen die de Brusselaars beschermen, helpen, met name door middelen ter beschikking te stellen om hun lonen te indexeren en gebouwen te renoveren en te beveiligen.

Het lid veroordeelt de aanvallen op brandweerlieden. Deze daden zijn onduelbaar en we moeten er alles aan doen om er een einde aan te maken.

Tot slot wil het lid meer informatie over de aankoop van materieel en uitrustingen waarin de initiële begroting voor 2020 voorziet.

De heer Mathias Vanden Borre wil in eerste instantie de brandweerlieden feliciteren voor het werk dat ze leveren en voor het behalen van medailles op de « olympische spelen » van de brandweerdiensten. Evenwel behoren de problemen bij de brandweer nog niet tot het verleden. Recent nog bleek dat de brandweer zo'n 400 kilo ongebruikte kledij moet weggooien. Dit toont duidelijk aan dat er in het verleden heel wat problemen waren bij het aankoopbeleid. Een Nederlandse firma is geïnteresseerd om deze pakken te upcyclen. Wordt de staatssecretaris door dat bedrijf gecontacteerd? Welk gevolg zal aan dat verzoek worden gegeven?

Recent bleek dat de brandweer het tien dagen moest stellen zonder verwarming, na een defect. Die termijn voor het vervangen van de defecte ketel lijkt toch wel erg lang.

Betreffende de nieuwe kazerne hoorden we de ambitieuze plannen van de staatssecretaris. Maar de budgetten die daarvoor noodzakelijk zijn, blijken niet voorhanden. Waar zal die nieuwe kazerne komen?

De problematiek van het geweld tegen de brandweer werd reeds door enkele collega's aangehaald. Dat fenomeen is alarmerend. Er zijn meer middelen en maatregelen noodzakelijk tegen dit geweld.

L'orateur s'interroge sur les moyens qui seront alloués à la sécurisation des interventions des pompiers. Des marchés publics pour acquérir le matériel nécessaire sont-ils déjà envisagés ou en cours? Comment et dans quel délai s'opèrera cette transformation du charroi d'intervention?

Mme Nicole Nketo Bomele constate que le budget initial 2020 traduit l'engagement du Gouvernement de doter le Siamu de moyens financiers et humains suffisants. Il permettra également, avec l'accord passé avec l'ONSS, de tourner une page difficile et de regarder vers l'avenir.

Le Gouvernement souhaite aider celles et ceux qui protègent les Bruxellois, notamment en dégagant des moyens pour indexer leurs salaires et rénover et sécuriser les bâtiments.

La députée condamne les agressions de pompiers. Ces actes sont intolérables et il faut se mobiliser pour y mettre un terme.

Enfin, l'oratrice souhaite recevoir des informations complémentaires concernant l'achat de matériel et d'équipements prévu au budget initial 2020.

M. Mathias Vanden Borre souhaite tout d'abord féliciter les pompiers pour le travail qu'ils font et les médailles remportées aux « jeux olympiques » des pompiers. Toutefois, les problèmes du service d'incendie n'appartiennent pas encore au passé. Dernièrement encore, il est apparu que le service d'incendie a dû jeter quelque 400 kilos de tenues inutilisées. Cela montre clairement que la politique d'achat posait de nombreux problèmes dans le passé. Une firme néerlandaise est intéressée par un surcyclage (upcycling) de ces tenues. Cette entreprise a-t-elle contacté le secrétaire d'État? Quelle suite donnera-t-on à la demande?

Récemment, il s'est également avéré que le service d'incendie a dû se passer de chauffage pendant dix jours à la suite d'une panne. Ce délai nécessaire pour remplacer une chaudière défectueuse paraît tout de même très long.

En ce qui concerne la nouvelle caserne, nous avons entendu les projets ambitieux du secrétaire d'État, mais il s'avère qu'on ne dispose pas des budgets nécessaires. Où cette nouvelle caserne sera-t-elle établie?

Le problème des violences à l'encontre du service d'incendie, déjà évoqué par des collègues, est un phénomène alarmant. Davantage de moyens et de mesures s'imposent pour lutter contre ces violences.

Als het de bedoeling is om, in het kader van het gewestelijk communicatiecentrum, de calltakes en de dispatching te splitsen, dan kan men begrip hebben voor de mening van de korpschef dat dit een slecht idee is. Hoe zal de staatssecretaris deze problematiek aanpakken.

De functie van administratieve coördinator zou nog steeds vacant zijn. Is er een selectieprocedure opgestart? Zal deze functie behouden worden? De vakbond van de brandweer zou die functie overbodig vinden.

Tot slot, de RSZ-boete zou zijn opgelopen tot 30 miljoen euro. De staatssecretaris gaf aan dat die boete betaald zou worden vanuit de reserves. Hoeveel bedraagt de uiteindelijke dading? Wat is het nut van die reserves en hoeveel middelen zitten er nog in die reserves?

Mevrouw Leila Lahssaini wijst erop dat de oriëntatienota van de staatssecretaris veel plannen bevat. Maar bij gebrek aan budgetteringen is het moeilijk om te weten wat wel en wat niet wordt gedaan.

Voor het DBDMH-personeel zijn de prioritaire elementen de uitrusting, de infrastructuur in de gebouwen en de kwestie van de premies in de nasleep van het geschil met de RSZ. De veiligheidskleding ontbreekt inderdaad en het personeel moeten deze ondanks het gevaar zelf reinigen. Niets in de oriëntatienota van de staatssecretaris laat bevroeden hoe deze problemen zullen worden opgelost.

De openbare aanbestedingsprocedure voor de aankoop van deze uitrusting moet in overeenstemming zijn met de geldende wetgeving, maar de procedures duren eindeloos lang. Hoe kan de rompslomp van deze procedures worden voorkomen en hoe kan men binnen een redelijk tijdsbestek in de behoeften voorzien?

Het parlementslid wil graag weten hoe het staat met de onderhandelingen over de premies voor brandweerlieden. Worden de bedragen van deze premies gewijzigd?

De hervorming van het BWRO impliceert veranderingen in de rol van de DBDMH. Wanneer zullen de geplande aanwervingen plaatsvinden? Hoe wordt de facturatie van deze diensten verbeterd?

De heer Pierre Kompany vindt de vele gewelddaden tegen brandweerlieden en hulpdiensten onaanvaardbaar.

Het parlementslid zou graag meer informatie ontvangen over de renovatie van de voorposten, de bouw van een

Si l'objectif est de séparer prise d'appel et dispatching dans le cadre du centre de communication régional, alors on peut comprendre que le chef de corps estime que c'est une mauvaise idée. Comment le secrétaire d'État abordera-t-il ce problème?

La fonction de coordinateur administratif serait toujours vacante. Une procédure de sélection a-t-elle été lancée? Cette fonction sera-t-elle maintenue? Le syndicat des pompiers jugerait cette fonction superflue.

Enfin, l'amende ONSS se serait élevée à 30 millions d'euros. Le secrétaire d'État a indiqué que cette amende serait payée avec les réserves. A combien se monte finalement la transaction? Quelle est l'utilité de ces réserves et à combien se montent encore ces réserves?

Mme Leila Lahssaini souligne que la note d'orientation du secrétaire d'État contient beaucoup d'intentions. Mais en l'absence de budgets, il est difficile de savoir ce qui se fera et ce qui ne se fera pas.

Pour le personnel du Siamu, les éléments prioritaires sont les équipements, l'infrastructure des bâtiments et la question des primes suite au différend avec l'ONSS. En effet, les vêtements de sécurité manquent et les agents doivent les nettoyer eux-mêmes en dépit du danger. Rien dans la note d'orientation du secrétaire d'État n'indique comment ces problèmes vont être résolus.

La procédure des marchés publics pour l'achat de ces équipements doit respecter la législation en vigueur, mais les procédures sont extrêmement longues. Comment éviter que ces procédures ne soient trop bureaucratiques et ainsi permettre que les besoins soient comblés dans des délais raisonnables?

La députée souhaite connaître l'état d'avancement des négociations concernant les primes accordées aux pompiers. Est-ce que les montants de ces primes seront modifiés?

La réforme du CoBAT implique des modifications du rôle du Siamu. Des engagements sont prévus dans ce cadre. Quand auront-ils lieu? Comment va-t-on améliorer la facturation de ces prestations?

M. Pierre Kompany souligne que les nombreux faits de violence à l'encontre des pompiers et des services d'urgence sont inacceptables.

Le député souhaite recevoir des informations complémentaires sur la rénovation des postes avancés, la construc-

nieuwe kazerne, de vernieuwing van de interventievoertuigen, alsook het DBDMH-personeelsplan voor het jaar 2020.

Tot slot zou hij willen weten of in het kader van de hervorming van de civiele bescherming de vestiging van een kazerne in Brussel wordt overwogen.

Mevrouw Leila Agic zegt dat de DBDMH een essentiële overheidsdienst is voor de bescherming van de Brusselse bevolking. Zij is dan ook in haar nopjes met de verhoging van de middelen, met name voor de aankoop van materieel en uitrusting. De kwestie van de kledinguitrusting en de reiniging ervan was een van de vele tekortkomingen die de bijzondere commissie voor de DBDMH aan het licht heeft gebracht.

De begroting laat geen speelruimte om het personeelsbestand in 2020 uit te breiden, wat nochtans ook een van de aanbevelingen was. Maar de staatssecretaris is duidelijk vastbesloten om dit punt tijdens de zittingsperiode te verhelpen.

De spreekster zou willen weten welke maatregelen in 2020 zullen worden genomen met het oog op het welzijn op het werk. Dit is des te belangrijker omdat we onlangs geconfronteerd werden met een zeer schokkende discriminatie van een jonge brandweerman in opleiding. De DBDMH moet tolerantie en de bevordering van diversiteit integreren in zijn interne personeelsbeleid en in zijn dienstverlening aan de bevolking. De uitvoering van een diversiteitshandvest is niet voldoende en verdere inspanningen zijn nog steeds nodig. Wat hoopt de staatssecretaris aan deze kwestie te doen? Hoe zit het met het promoten van de carrière bij vrouwen en de plaats van vrouwen in managementposities bij de DBDMH?

Tot slot nemen wij met tevredenheid kennis van de wens van de staatssecretaris om van de federale regering voor de DBDMH een eerlijke en toereikende financiering te verkrijgen. Er is ook de kwestie van een kazerne voor civiele bescherming in Brussel of in de onmiddellijke omgeving, die de federale regering wou afvoeren.

De heer Ahmed Mouhssin vraagt waarom de brandweer terughoudend staat tegenover de integratie in het BPV-gebouw.

Staatssecretaris Pascal Smet is zich bewust van de grote problemen in het verleden. Na slechts vier maanden sinds zijn aantreden, kan moeilijk verwacht worden dat alle problemen al zijn opgelost. De dagelijkse leiding van DBDMH is ook niet de taak van een staatssecretaris, maar

tion d'une nouvelle caserne ainsi que sur le renouvellement du charroi d'intervention. Il demande également le plan de personnel du Siamu pour l'année 2020.

Enfin, l'orateur aimerait savoir si, au regard de la réforme de la protection civile, l'installation d'une caserne est envisagée à Bruxelles.

Mme Leila Agic indique que le Siamu est un service public essentiel pour la protection de la population bruxelloise. Elle salue donc l'augmentation des moyens qui leur sont alloués, notamment pour l'achat de matériel et d'équipements. En effet, la question de l'équipement vestimentaire et de son nettoyage était un des nombreux manquements épinglés dans le cadre de la commission spéciale relative au Siamu.

Le budget ne laisse aucune marge de manœuvre pour augmenter les effectifs en 2020, ce qui était pourtant une autre des recommandations. Mais le secrétaire d'État est manifestement décidé à remédier à ce point au cours de la législature.

L'oratrice aimerait connaître les mesures qui seront déployées en 2020 en matière de bien-être au travail. Cela est d'autant plus important que l'on a récemment été confronté à un épisode très choquant de discrimination à l'égard d'un jeune pompier en formation. Le Siamu doit intégrer la tolérance et la promotion de la diversité aussi bien dans sa politique interne de gestion des ressources humaines que dans les services rendus à la population. La mise en place d'une charte de diversité n'est pas suffisante et d'autres efforts doivent encore être fournis. Que compte faire le secrétaire d'État sur cette question? Qu'en est-il, en particulier, de la promotion de la carrière auprès des femmes et de la place des femmes aux postes de management au sein du Siamu?

Enfin, on note avec satisfaction la volonté du secrétaire d'État d'obtenir un financement juste et adéquat, par le pouvoir fédéral, du Siamu. Il faudra encore y ajouter la question d'une caserne de protection civile à Bruxelles ou dans ses environs immédiats, que le Gouvernement fédéral avait décidé de supprimer.

M. Ahmed Mouhssin souhaite connaître les réticences des pompiers par rapport à leur intégration au sein du bâtiment de BPS.

M. Pascal Smet, secrétaire d'État, souligne qu'il est conscient que des problèmes importants existaient dans le passé. Après seulement quatre mois, depuis sa prise de fonction, on peut difficilement attendre que tous les problèmes soient déjà résolus. En outre, la gestion journalière du Siamu n'est pas la tâche d'un secrétaire

die van het management. De politieke macht moet zich beperken tot het verschaffen van de noodzakelijke middelen en, in geval van problemen, tot het oplossen ervan.

Wat de bouw van een nieuwe kazerne betreft, worden de mogelijke locaties van de nieuwe kazerne momenteel bestudeerd. De besprekingen zijn al aan de gang. Een grote troef is het feit dat de grond waarop de huidige kazerne zich bevindt, tot het Gewest behoort. De brandweer is momenteel bezig met het definiëren van het project, dat wil zeggen het verduidelijken van de behoeften. Dan kunnen we een architectuurwedstrijd uitschrijven. De regering zal allicht opteren voor de formule « Design & Build ».

Voor de renovatie van de voorposten is reeds 271.000 euro begroot. Daarnaast blijven andere financieringsmogelijkheden mogelijk.

Het geschil tussen de DBDMH en de RSZ had aanvankelijk betrekking op een bedrag van 40 miljoen euro. Wij hebben een transactie afgesloten voor een bedrag van 10,5 miljoen euro. Om boetes in de toekomst te voorkomen, zullen de operationele premies worden herzien. Het is onmogelijk om hier gedetailleerd op in te gaan, aangezien er nog onderhandelingen met de vakbonden aankomen.

Veel commissieleden hebben vraagtekens geplaatst bij de middelen die naar de DBDMH gaan. Het is waar dat die slechts licht zijn gestegen. Maar in het verleden werden de begrotingsmiddelen systematisch onderbenut. Het doel is om alle beschikbare middelen in te zetten. Bovendien is het de bedoeling dat de begroting volgend voorjaar wordt herzien. Er werd uitdrukkelijk overeengekomen dat in de nodige financiële en budgettaire middelen zou worden voorzien.

Het besluit om de DBDMH naar BPV te verhuizen is reeds door de vorige regering genomen. Er werd verzocht om een nota om de aan de orde gestelde kwesties te objectiveren. Op basis van de aangevoerde argumenten zal overleg plaatsvinden met de minister-president. Op dat moment zal worden beoordeeld of het nodig is om de beslissing van de vorige regering te herzien.

Wat de invulling van het kader betreft, staat het personeelsplan 2020 in de steigers. Het kan worden doorgestuurd naar de commissie zodra het is afgerond. Het is de bedoeling 1 A5-personeelslid, 2 A4-personeelsleden en verschillende A3-personeelsleden in dienst te nemen.

Wat de veiligheid van de brandweerlieden betreft, is dit helaas een algemeen probleem van stedelijke veiligheid. Veiligheid is echter niet de taak van de DBDMH, maar van de politie en de rechterlijke macht, die met harde hand moeten optreden.

d'État, mais bien celle du management. Le pouvoir politique doit se limiter à octroyer les moyens nécessaires et, en cas de problèmes, à résoudre ceux-ci.

Concernant la construction d'une nouvelle caserne, on étudie actuellement les possibles lieux d'implantation de celle-ci. Des pourparlers sont déjà en cours. Il y a un grand atout, c'est le fait que le terrain sur lequel se situe la caserne actuelle appartient à la Région. Le service des pompiers travaille actuellement à la définition du projet, c'est-à-dire à expliciter leurs besoins. Ensuite, on pourra lancer un concours architectural. Le Gouvernement optera probablement pour une construction par le billet de la formule « Design & Build ».

Concernant la rénovation des postes avancés, 271.000 euros ont déjà été prévus au budget. En outre, d'autres pistes de financement restent possibles.

Le litige opposant le Siamu à l'ONSS portait initialement sur un montant de 40 millions d'euros. Nous avons conclu une transaction pour un montant de 10,5 millions d'euros. Afin d'éviter les amendes dans le futur, le système des primes d'opérationnalité sera adapté. Il est impossible de rentrer dans les détails en la matière, étant donné que des négociations avec les syndicats sont encore prévues.

De nombreux commissaires se sont posé des questions quant aux moyens dédiés au Siamu. Il est vrai que les budgets n'ont que faiblement augmenté. Mais, par le passé, les montants au budget étaient systématiquement sous-utilisés. Le but est d'utiliser tous les moyens disponibles. En outre, il est prévu de revoir le budget au printemps prochain. Il a explicitement été convenu que les moyens financiers et budgétaires nécessaires seraient accordés.

La décision du déménagement du Siamu vers BPS a déjà été prise par le Gouvernement précédent. Une note a été demandée pour objectiver les problèmes soulevés. Sur la base des arguments apportés, une concertation aura lieu avec le ministre-président. On évaluera à ce moment s'il est nécessaire de revoir la décision du précédent Gouvernement.

Concernant le remplissage du cadre, le plan du personnel 2020 est en cours d'élaboration. Il pourra être transmis à la commission dès sa finalisation. Il est prévu d'engager 1 agent A5, 2 agents A4 et plusieurs agents A3.

A propos de la sécurité des pompiers, c'est malheureusement le reflet d'une sécurité urbaine. La sécurité n'est néanmoins pas la tâche du Siamu mais bien de la police et du pouvoir judiciaire qui doivent agir avec fermeté.

Wat de aankoop van materieel betreft, moet worden opgemerkt dat er nu overeenkomsten gesloten werden om materieel op basis van een vereenvoudigde procedure aan te kopen. De staatssecretaris kondigt aan dat een lijst van het aan te schaffen materieel als bijlage bij het verslag zal worden gevoegd. (Bijlage 13)

Voor de te vernietigen beschermende kleding moet nog bekeken worden of het bedrijf dat heeft aangeboden deze te verwerken de nodige garanties kan bieden.

Tot slot worden de contacten met de federale regering over de financiering van de DBDMH en de eventuele vestiging van een kazerne voor civiele bescherming pas mogelijk na de installatie van een nieuwe federale regering.

De heer Mathias Vanden Borre vraagt nog aan de staatssecretaris hoeveel middelen er overblijven in het reservefonds van de brandweer.

De staatssecretaris antwoordt dat er momenteel 50 miljoen euro aanwezig is.

De heer Pierre Kompany wil weten welke studies zijn gepland en welke middelen hiervoor worden uitgetrokken.

De staatssecretaris antwoordt dat dit studies waren om het kazerneplan te kunnen uitvoeren.

III. Bespreking van het programma en de activiteiten

Het programma en de activiteiten lokken geen commentaar uit.

IV. Stemming

De commissie brengt, met 9 stemmen tegen 5 bij 1 onthouding, een gunstig advies uit bij de commissie voor de Financiën met betrekking tot opdracht 09.

V. Divers

De Voorzitter wijst erop dat deze vergadering de laatste is waaraan de heer Benjamin Desaive, die vele jaren secretaris was van deze commissie, deelneemt. Hij zal immers binnenkort zijn nieuwe functies als inspecteur

Concernant l'achat de matériel, il est à noter que l'on dispose maintenant de contrats stock permettant d'acquérir le matériel sur la base d'une procédure allégée. Le secrétaire d'État annonce qu'une liste du matériel à acquérir sera jointe en annexe au rapport. (Annexe 13)

En ce qui concerne les habits de protection devant être détruits, il y a encore lieu d'analyser si la firme qui s'est proposée pour leur traitement pourra fournir les garanties nécessaires.

En conclusion, les contacts avec le pouvoir fédéral concernant le financement du Siamu et la possible installation d'une caserne de la protection civile ne pourront avoir lieu qu'après l'installation d'un nouveau Gouvernement fédéral.

M. Mathias Vanden Borre demande encore au secrétaire d'État ce qu'il reste dans le fonds de réserve du service d'incendie.

Le secrétaire d'État répond qu'il y a actuellement 50 millions d'euros.

M. Pierre Kompany souhaite connaître les études envisagées ainsi que les moyens prévus à cet effet ?

Le secrétaire d'État répond qu'il s'agit d'études devant permettre la réalisation du plan casernes.

III. Discussion du programme et des activités

Le programme et les activités ne suscitent aucun commentaire.

IV. Vote

La commission émet, par 9 voix contre 5 et 1 abstention, un avis favorable à la commission des finances en ce qui concerne la mission 09.

V. Divers

Le Président signale que cette réunion est la dernière à laquelle assiste M. Benjamin Desaive, secrétaire de cette commission durant de nombreuses années. En effet, il prendra d'ici peu ses nouvelles fonctions d'inspecteur des

van financiën opnemen. We danken hem voor het geleverde werk en wensen hem veel succes in zijn nieuwe functies. (Applaus)

De Rapporteur,

Hicham TALHI

De Voorzitter,

Guy VANHENGEL

Finances. Nous le remercions pour le travail accompli et lui souhaitons beaucoup de bonheur dans ses nouvelles fonctions. (Applaudissements)

Le Rapporteur,

Hicham TALHI

Le Président,

Guy VANHENGEL

Bijlagen**Bijlage 1
Investerings BPV**

Investerings BPV			
BA		2020	2019
01.001.11.01.7422	B	25.000	480.000
	C	25.000	480.000
01.001.11.02.7422	B	30.000	6.620.000
	C	30.000	2.771.000
01.001.11.03.7422	B	6.000.000	7.323.000
	C	6.000.000	7.586.000
01.001.11.04.7410	B	2.000	2.000
	C	2.000	-
02.001.16.01.6141	B	12.077.000	2.830.000
	C	12.077.000	3.178.000
02.001.28.01.6321	B	1.092.000	1.012.000
	C	2.932.000	1.264.000
02.001.28.03.6353	B	0	6.000.000
	C	0	6.000.000
02.001.28.05.6161	B	0	217.000
	C	0	0
02.001.35.01.5210	B	7.042.000	1.595.000
	C	3.500.000	5.500.000

Annexes**Annexe 1
Investissements BPS**

Investissements BPS			
AB		2020	2019
01.001.11.01.7422	B	25.000	480.000
	C	25.000	480.000
01.001.11.02.7422	B	30.000	6.620.000
	C	30.000	2.771.000
01.001.11.03.7422	B	6.000.000	7.323.000
	C	6.000.000	7.586.000
01.001.11.04.7410	B	2.000	2.000
	C	2.000	-
02.001.16.01.6141	B	12.077.000	2.830.000
	C	12.077.000	3.178.000
02.001.28.01.6321	B	1.092.000	1.012.000
	C	2.932.000	1.264.000
02.001.28.03.6353	B	0	6.000.000
	C	0	6.000.000
02.001.28.05.6161	B	0	217.000
	C	0	0
02.001.35.01.5210	B	7.042.000	1.595.000
	C	3.500.000	5.500.000

Bijlage 2
Personeelsplan van BPV zoals
voorzien voor het jaar 2020

Kadaster 2019

BPV	52 Etp
Gedetacheerd	24 Etp
TOTAAL	76 Etp
Wettelijk kader	99 Etp

Prognose 2020

Annexe 2
Plan du personnel BPS tel que
prévu pour l'année 2020

Cadastre 2019

BPS	52 Etp
Détaché	24 Etp
Total	76 Etp
Cadre Légal	99 Etp

Prévisionnel 2020

Dienst — Service	Functie — Fonction	Niveau — Niveau	Statuut — Statut	VTE — Etp	Begr. Eenh. — Budget Unit	Tot. Begr. — Budget Tot
BPV / BPS	Directie / Direction	A3	Statutair / Statutaire	1	86.000	86.000
BPV / BPS	Secretaresse / Secrétaire	C	Contractueel / Contractuel	2	40.000	80.000
BPS	Verantw. aanbestedingen / Chargé appel à projets	A1	Statutair / Statutaire	1	54.000	54.000
Logistiek / Logistique	Coördinator aankoopcentrale / Coordinateur centrale d'achat	A1	Statutair / Statutaire	1	54.000	54.000
Logistiek / Logistique	Coördinator aankoopcentrale / Coordinateur centrale d'achat	B	Statutair / Statutaire	1	40.000	40.000
Com & crisiscentrum / Centre Com & Crise	Beambte / Agent	A	Statutair / Statutaire	4	54.000	216.000
Com & crisiscentrum / Centre Com & Crise	Beambte / Agent	B	Contractueel / Contractuel	4	40.000	160.000
Observatorium / Observatoire	Beambte / Agent	A1	Statutair / Statutaire	3	54.000	162.000
Jur. dienst / Serv. Juridique	Jurist / Juriste	A1	Statutair / Statutaire	1	54.000	54.000
Logistiek / Logistique	Beambte / Agent	D1	Contractuel	4	39.000	156.000
Infografie / Infographie	Beambte / Agent	B1	Statutair / Statutaire	1	40.000	40.000
Jurist / Juriste	Analist overheidsopdrachten / Analyste marché public	B1	Statutair / Statutaire	1	40.000	40.000
Finantie & boekh. / Finance & Compt	Boekhouder-Schatbewaarder / Comptable - trésorier	B	Statutair / Statutaire	1	40.000	40.000
Prodev / Prodev	Beambte / Agent	B	Statutair / Statutaire	3	40.000	120.000
Administratie / Administration	Beambte / Agent	C	Statutair / Statutaire	1	34.000	34.000
BPV / BPS	Promotie (delta) / Promotion (delta)	B2	Statutair / Statutaire	1	16.000	16.000
HR / RH	Assetion (delta) / Assetion (delta)	A1	Statutair / Statutaire	1	20.000	20.000
Logistiek / Logistique	Beambte / Agent	B	Statutair / Statutaire	2	40.000	80.000
Logistiek / Logistique	Beambte / Agent	C	Statutair / Statutaire	2	34.000	68.000
Logistiek / Logistique	Beambte / Agent	D1	Statutair / Statutaire	4	34.000	136.000
BPV / BPS	Assessment (delta) C > B / Assetion (delta) C > B	B	Statutair / Statutaire	1	5.000	5.000
Communicatie / Communication	Beambte / Agent	A1	Statutair / Statutaire	1	54.000	54.000
Communicatie / Communication	Promotie (delta) / Promotion (delta)	A2	Statutair / Statutaire	1	12.000	12.000
Jaartotaal / Total Annuel				38	924.000	1.727.000
Herzien totaal (8 maanden) / Total Révisé (8 mois)					616.000	1.151.333

Voorz. kadaster 2020	90 VTE
Prog. 2021-> 2024	9 VTE

Cadastre prév. 2020	90 Etp
Prév. 2021-> 2024	9 Etp

Bijlage 3
BA 02.001.34.01.3300 – Werkingssubsidies
aan privéverenigingen inzake
preventie en veiligheid

Annexe 3
AB 02.001.34.01.3300 – Subventions de
fonctionnement aux associations privées en
matière de prévention et de sécurité

Jaar — Année	Begunstigde — Bénéficiaire	Doel — Objet	Vastlegging (EUR) — Engagement (EUR)
2018	2BOUTS	Werkingsubsidie / Subvention de fonctionnement	5.000,00
2018	a.s.b.l. ALIAS v.z.w.	Werkingsubsidie / Subvention de fonctionnement	8.000,00
2018	ARTS ET PUBLICS	Werkingsubsidie / Subvention de fonctionnement	21.000,00
2018	ADDE	Werkingsubsidie / Subvention de fonctionnement	2.591,67
2018	atMOsphères	Werkingsubsidie / Subvention de fonctionnement	35.250,00
2018	AVISCÈNE	Werkingsubsidie / Subvention de fonctionnement	57.558,78
2018	BULLE	Werkingsubsidie / Subvention de fonctionnement	4.000,00
2018	CCLJ	Werkingsubsidie / Subvention de fonctionnement	94.000,00
2018	CIDJ	Werkingsubsidie / Subvention de fonctionnement	44.000,00
2018	CNAPD	Werkingsubsidie / Subvention de fonctionnement	1.000,00
2018	Croix-Rouge de Belgique	Werkingsubsidie / Subvention de fonctionnement	156.007,00
2018	D.U.N.E.	Werkingsubsidie / Subvention de fonctionnement	5.648,33
2018	DAKIRA	Werkingsubsidie / Subvention de fonctionnement	124.000,00
2018	DIOGENES	Werkingsubsidie / Subvention de fonctionnement	28.000,00
2018	EMB	Werkingsubsidie / Subvention de fonctionnement	23.500,00
2018	FAIRWORK BELGIUM	Werkingsubsidie / Subvention de fonctionnement	9.988,00
2018	FBPSU	Werkingsubsidie / Subvention de fonctionnement	72.500,00
2018	FCPF-FPS	Werkingsubsidie / Subvention de fonctionnement	7.000,00
2018	FLCPF	Werkingsubsidie / Subvention de fonctionnement	16.050,00
2018	FOYER	Werkingsubsidie / Subvention de fonctionnement	54.000,00
2018	INFOR JEUNES	Werkingsubsidie / Subvention de fonctionnement	370.000,00
2018	INTACT	Werkingsubsidie / Subvention de fonctionnement	10.000,00
2018	LES GRIGNOUX	Werkingsubsidie / Subvention de fonctionnement	72.916,66
2018	MAISON AMERIQUE LATINE	Werkingsubsidie / Subvention de fonctionnement	5.000,00
2018	Modus Vivendi	Werkingsubsidie / Subvention de fonctionnement	172.054,00
2018	MUSEE JUIF DE Belgique	Werkingsubsidie / Subvention de fonctionnement	9.100,00
2018	OTA	Werkingsubsidie / Subvention de fonctionnement	47.000,00
2018	Pag – Asa	Werkingsubsidie / Subvention de fonctionnement	7.000,00
2018	Prefer	Werkingsubsidie / Subvention de fonctionnement	85.430,07
2018	PROMO JEUNES	Werkingsubsidie / Subvention de fonctionnement	47.000,00
2018	PROMO JEUNES AMO	Werkingsubsidie / Subvention de fonctionnement	47.000,00
2018	S.A.VE. BELGIUM	Werkingsubsidie / Subvention de fonctionnement	242.023,00
2018	S.O.S. VIOL	Werkingsubsidie / Subvention de fonctionnement	2.500,00
2018	SOLIDARCITE	Werkingsubsidie / Subvention de fonctionnement	119.000,00
2018	TIME-OUT BRUSSEL	Werkingsubsidie / Subvention de fonctionnement	94.000,00
2018	TRANSIT	Werkingsubsidie / Subvention de fonctionnement	2.200.000,00

Bijlage 4
**Openbare instellingen die een veiligheids-
en preventietoelage ontvangen**

BA — AB	Begrotingsjaar — Année budgétaire	Begunstigde — Bénéficiaire	Vastlegging (EUR) — Engagement (EUR)
02.001.15.01.4140	2018	SLRB - BGHM	828.000,00
02.001.15.01.4140	2018	STIB - MIVB	3.000.000,00
02.001.15.01.4140	2018	CIRB - CIBG	242.000,00
02.001.15.01.4140	2018	IBGE - BIM	2.093.000,00
02.001.16.01.6141	2018	CIRB - CIBG	1.436.000,00
02.001.27.04.4353	2018	ERIP - GIP	5.323.000,00
02.001.27.06.4160	2018	ERAP - GSOB	552.000,00
02.001.27.06.4160	2018	CFPB - OCBB	122.000,00
02.001.27.06.4160	2018	IFAMU - IODMH	100.000,00
02.001.28.03.6353	2018	ERIP - GIP	5.000.000,00
02.001.28.05.6161	2018	CFPB - OCBB	678.000,00
02.001.28.05.6161	2018	IFAMU - IODMH	400.000,00

Annexe 4
**Institutions publiques bénéficiant d'une subvention
en matière de sécurité et de prévention**

Bijlage 5
BPV-Gebouw

Huidige benutting van het BPV-gebouw :

Het gebouw beschikt over 13 verdiepingen : het gelijkvloers, 8 bovengrondse en 4 ondergrondse verdiepingen. Vandaag betreft BPV de verdiepingen 6-7-8 en een deel van het gelijkvloers. Ondergronds maakt BPV gedeeltelijk gebruik van - 1, - 3 en - 4.

Bedrag van de huurkosten van BPV :

Het huidige bedrag van de huurkosten van BPV beloopt 3.730.000 euro, uitgesplitst als volgt :

- Huur en onroerende voorheffing : 2.530.000 euro ;
- Maintenance- en onderhoudskosten voor het gebouw : 1.000.000 euro ;
- Energieverbruik : 200.000 euro.

Bijlage 6
Verdeling 2019 van het fonds Europese toppen

Verdeling 2019 van het Fonds Europese Toppen :

- Politiezones : 35.000.000 euro
- Gewestelijke en Intercommunale Politieschool : 14.367.000 euro
- Maatschappij voor Intercommunaal Vervoer van Brussel : 3.000.000 euro
- Centrum voor Informatica van het Brussels Gewest : 3.178.000 euro

Totaal : 55.545.000 euro

Annexe 5
Bâtiment BPS

Occupation actuelle du bâtiment de BPS :

Le bâtiment comporte 13 étages : rez-de-chaussée, 8 étages hors sols et 4 étages en sous-sol. Actuellement, BPS occupe les étages 6-7-8 ainsi qu'une partie du rez-de-chaussée. En sous-sol, BPS utilise également en partie le - 1, le - 3 et le - 4.

Montant de la charge locative de BPS :

Le montant actuel de charge locative de BPS est de 3.730.000 euros, ventilé de la sorte :

- Loyer et précompte immobilier : 2.530.000 euros ;
- Coûts de maintenance et d'entretien du bâtiment : 1.000.000 euros ;
- Consommation d'énergie : 200.000 euros.

Annexe 6
Répartition 2019 du fonds sommets européens

Répartition 2019 du Fonds Sommets européens :

- Zones de Police : 35.000.000 euros
- École régionale et intercommunale de police : 14.367.000 euros
- Société des transports intercommunaux de Bruxelles : 3.000.000 euros
- Centre d'Informatique pour la Région bruxelloise : 3.178.000 euros

Total : 55.545.000 euros

Bijlage 7
Juridische consultaties (AB 20.001.08.01.1211)

In 2019 werd verzocht om de volgende juridische consultaties :

1. Dertien consultaties voor bijstand en bijzonder advies op juridisch vlak inzake vervoer van personen per taxi en inzake bijzonder geregeld vervoer.
2. Vier consultaties voor bijstand en bijzonder advies op juridisch vlak inzake vervoer van personen met betrekking tot Uber.
3. Acht consultaties voor bijstand en bijzonder advies op juridisch vlak inzake overheidsopdrachten.
4. Vijf consultaties voor bijstand en bijzonder advies op juridisch vlak inzake het personenvervoer met betrekking tot de hervorming van de sector.
5. Zeven consultaties voor bijstand en bijzonder advies op juridisch vlak inzake overheidsopdrachten met betrekking tot de Collecto-concessie.

Bijlage 8
Conclusies van het benchmarkingnetwerk

De basisallocatie Benchmarking omvat de deelname aan conferenties en evenementen waarop actoren uit de sector van het bezoldigd vervoer van personen (IRU, MOBI...) bijeenkomen.

In 2019 was de administratie vertegenwoordigd op het het seminar van MOBI.

Bijlage 9
Zitpenningen : aantal commissievergaderingen in 2019

Wat de zitpenningen betreft, werden in 2019 de volgende vergaderingen gehouden :

1. Commissie voor de overdracht van vergunningen voor het exploiteren van een taxidienst : 3 sessies in 2019.
2. Tuchtraad : 7 sessies in 2019.
3. Gebruikerscomité : geen vergaderingen in 2019.

Raadgevend comité (geen zitpenning) : geen vergaderingen in 2019.

Annexe 7
Consultations juridiques (AB 20.001.08.01.1211)

En 2019, les consultations juridiques suivantes ont été demandées :

1. Treize consultations d'assistance et conseils juridiques spécialisés en matière de transport de personnes par taxi et de transport régulier spécialisé.
2. Quatre consultations d'assistance et conseils juridiques spécialisés en matière de transport de personnes concernant Uber.
3. Huit consultations d'assistance et conseils juridiques spécialisés en matière de marchés publics.
4. Cinq consultations d'assistance et conseils juridiques spécialisés en matière de transport de personnes concernant la réforme du secteur.
5. Sept consultations d'assistance et aux conseils juridiques spécialisés en matière de marchés publics concernant la concession Collecto).

Annexe 8
Conclusions du réseau benchmarking

L'allocation de base Benchmarking couvre la participation à des conférences et événements réunissant les acteurs liés au secteur de transport rémunéré de personnes (IRU, MOBI...).

En 2019, l'Administration a été représentée au séminaire de MOBI.

Annexe 9
Jetons présence : nombre réunions du comité en 2019

En ce qui concerne les jetons de présence, les réunions suivantes ont eu lieu en 2019 :

1. Commission de cession des autorisations d'exploiter un service de taxis : 3 séances en 2019.
2. Conseil de discipline : 7 séances en 2019.
3. Comité des usagers : aucune séance en 2019.

Comité consultatif (pas de jeton de présence) : aucune séance en 2019.

Bijlage 10
Promotie van de taxi's en studies –
BA 20.002.08.01.1211

In 2019 werden de volgende studies uitgevoerd :

1. Evaluatie van de Brusselse telefooncentrales en de Taxibusdienst in het kader van het vervoer van rolstoelgebruikers ;
2. Studie van de afmetingen (hoogte, breedte, lengte) van 207 personen in rolstoelen tijdens de tentoonstelling REVA-BEURS 2019 ;
3. Studie over de analyse en eventuele herziening van de regelgeving betreffende de uitrusting van PBM-taxi's in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest ;
4. Internationaal vergelijkend onderzoek naar bezoldigd personenvervoer in het BHG ;
5. Kwalitatief onderzoek naar de taxifabriek Victor Cab ;
6. Uitvoering van mystery client-enquêtes.

De volgende bedragen zijn voorzien in vastleggingen en vereffeningen voor 2020 aan BA 20.002.08.01.1211 (X 1.000 euro) :

Uitgaven	C	B	Dépenses
Collecto – collectieve taxidienst	1.600	1.750	Collecto – taxis collectifs
Gedragstests	0	150	Tests comportementaux
Wijziging van gedragstests	55	55	Modification tests comportementaux
Beroepsopleiding FR	230	230	Formation professionnelle FR
Beroepsopleiding NL	16	16	Formation professionnelle NL
Cursus ecologisch rijden	110	110	Cours conduite écologique
Mystery shoppers / Mystery Calling	50	50	Mystery shoppers / Mystery Calling
Folders uitgave	40	40	Publications folder
Identificatiekaart	0	13	Carte d'identification
Vertaling	30	30	Traduction
Taxicheques verdelen	32	16	Distribution chèques taxis
Taxi informatiecampagne	200	200	Campagne d'information taxi
Roadmap afdrukken	15	15	Impression des feuilles de route
Informatie shells	25	25	Coquilles d'information
Begeleiding administratief freefloating	500	500	Accompagnement administratif freefloating
Teambuilding	15	15	teambuilding
Zonder visum	50	50	Hors visa
Totaal	2.968	3.265	Total

Annexe 10
Promotion taxis & études –
AB 20.002.08.01.1211

En 2019, les études suivantes ont été réalisées :

1. Évaluation des centraux téléphoniques bruxellois et du service Taxibus dans le cadre du transport de personnes à mobilité réduite en chaise roulante ;
2. Étude des dimensions (hauteur, largeur, longueur) chez 207 personnes en fauteuil roulant lors du salon REVA-BEURS 2019 ;
3. Étude portant sur l'analyse et la révision éventuelle de la réglementation concernant les équipements des véhicules taxis PMR en Région Bruxelles-Capitale ;
4. Étude internationale comparative sur le transport rémunéré de personnes dans la RBC ;
5. Étude qualitative sur la centrale de taxis Victor Cab ;
6. Réalisation d'enquêtes clients-mystères.

Voici les montants prévus en engagements et liquidations pour 2020 à l'allocation 20.002.08.01.1211 (X 1.000 euros) :

Chauffeurstraining

In 2019 omvat de academische kalender voor de beroepsopleiding voor kandidaat-taxichauffeurs 43 sessies voor selectieproeven en 22 regionale examenssessies.

Tot op heden (27/11/2019) :

- hebben 393 kandidaten zich ingeschreven voor 1.125 plaatsen die beschikbaar zijn voor de testsessies (358 kandidaten hebben zich aangemeld) ;
- werden 132 kandidaten geselecteerd na de verschillende selectieproeven ;
- hebben 211 kandidaten zich ingeschreven voor 600 plaatsen die beschikbaar zijn voor de regionale examenssessies (199 kandidaten hebben zich aangemeld) ;
- zijn 168 kandidaten geslaagd voor de regionale examens en krijgen een bekwaamheidsattest uitgereikt.

Formation des chauffeurs

En 2019, le calendrier académique de la formation professionnelle des candidats-chauffeurs de taxis comprend 43 sessions de tests de sélection et 22 sessions d'examens régionaux.

À ce jour (27/11/2019) :

- 393 candidats se sont inscrits pour 1.125 places disponibles aux sessions de tests (358 se sont présentés) ;
- 132 candidats ont été sélectionnés suite aux différentes épreuves de tests de sélection ;
- 211 candidats se sont inscrits pour 600 places disponibles aux sessions d'examens régionaux (199 se sont présentés) ;
- 168 candidats ont réussi les examens régionaux pour se voir délivrer un certificat de capacité.

De regels met betrekking tot de toegang tot het beroep van taxichauffeur zijn onlangs herzien om de duur van het loopbaantraject te verkorten (besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 04/04/2019, dat op 01/07/2019 in werking is getreden). Het huidige traject duurt ongeveer 6 weken in plaats van 6 maanden.

Het is de bedoeling om in 2020 de toegang tot het beroep van limousinechauffeur te reguleren zodat er voor taxi- en limousinechauffeurs dezelfde voorwaarden gelden, wat de concurrentie tussen beide sectoren zou moeten verminderen en ertoe zou moeten leiden dat een aantal limousinechauffeurs terugkeert naar de taxisector.

La réglementation relative à l'accès à la profession des chauffeurs de taxi vient de connaître une refonte dans le sens d'une diminution du temps de parcours professionnel (arrêté du GRBC du 04/04/2019 entré en vigueur le 01/07/2019). Le parcours actuel dure environ 6 semaines au lieu de 6 mois.

En 2020, il est envisagé de réglementer l'accès à la profession des chauffeurs de limousines afin d'instaurer des conditions similaires aux chauffeurs de taxis et de limousines, ce qui aurait notamment pour conséquence de réduire la concurrence entre les deux secteurs et de voir un certain nombre de chauffeurs de limousines retourner vers le secteur des taxis.

Bijlage 11 Patrimoniale uitgaven (BA 20.002.11.01.7422)

De opdracht voor nieuwe verklikkerlichten voor taxi's werd in 2016 gegund. Het bedrijf moest eerst het prototype maken, wat langer duurde dan verwacht. Nadat het prototype door het Bestuur werd goedgekeurd, werden de verklikkerlichten van september 2017 tot eind 2019 aan de sector uitgedeeld.

De opdracht voor deze verklikkerlichten eindigt eind 2019. De vereffening vond dus plaats in de periode 2017-2019. Gezien het budget dat voor deze lichten is vastgelegd, verklaart dit het hogere vereffeningbudget voor deze jaren. Het verschil tussen het oorspronkelijke en het aangepaste budget houdt verband met de verdeling van de verklikkerlichten.

Bijlage 12 Taxicheques

In 2019 waren het aantal subsidieerbare taxicheques en de bedragen als volgt :

Gemeente	Aantal subsidieerbare cheques — Nombre de chèques subsidiables	Subsidies — Subsides	Commune
Anderlecht	4.468	€ 22.340	Anderlecht
Oudergem	637	€ 3.185	Auderghem
Sint-Agatha-Berchem	414	€ 2.070	Berchem-Sainte-Agathe
Brussel	6.673	€ 33.365	Bruxelles
Etterbeek	1.192	€ 5.960	Etterbeek
Evere	980	€ 4.900	Evere
Vorst	1.426	€ 7.130	Forest
Ganshoren	434	€ 2.170	Ganshoren
Jette	1.237	€ 6.185	Jette
Sint-Jans-Molenbeek	5.923	€ 29.615	Molenbeek-St-Jean
Sint-Gillis	2.869	€ 14.345	Saint-Gilles
Sint-Joost-Ten-Node	2.409	€ 12.045	Saint-Josse-Ten-Noode
Schaerbeek	6.290	€ 31.450	Schaerbeek
Ukkel	1.626	€ 8.130	Uccle
Watermaal-Bosvoorde	563	€ 2.815	Watermael-Boitsfort
Sint-Lambrechts-Woluwe	1.008	€ 5.040	Woluwe Saint-Lambert
Totaal	38.149	€ 190.745	Total

Drie gemeenten nemen niet deel aan het taxichequesysteem, namelijk Koekelberg, Sint-Pieters-Woluwe en Elsene.

De gemeenten adverteren afzonderlijk naar gelang van hun behoeften.

Annexe 11 Dépenses patrimoniales (AB 20.002.11.01.7422)

Le marché pour les nouveaux voyants lumineux pour les taxis a été attribué en 2016. La société a d'abord dû créer le prototype, ce qui a pris plus de temps que prévu. Lorsque le prototype a été validé par l'Administration, les voyants lumineux ont été distribués au secteur de septembre 2017 à fin 2019.

Le marché pour ces voyants lumineux se termine fin 2019. La liquidation s'est donc déroulée sur la période 2017-2019. Vu le budget engagé pour ces voyants, cela explique le budget de liquidation plus élevé pour ces années-là. La différence entre le budget initial et ajusté est liée au débit de distribution des voyants lumineux.

Annexe 12 Chèques-taxi

En 2019, le nombre de chèques-taxis subsidiables et les montants sont :

Trois communes ne participent pas au système des chèques-taxis Koekelberg, Woluwe-Saint-Pierre et Ixelles.

Les communes font leur publicité chacune de leur côté en fonction de leurs besoins.

Bijlage 13

Annexe 13

Investerings in infrastructures

Investissements en infrastructures

Geplande infrastructuurinvesteringen 2020		Investissement planifié 2020 Infrastructures	030021103
HELIPOORT/ HELIHAVEN	Renovatie van het dak, met inbegrip van de isolatie en asbestverwijdering	Rénovation de la toiture en ce compris isolation et désamiantage	500.000 €
	Fase 2 Nrclick-programma : verbetering energie-efficiëntie van het distributienet verwarming + ventilatie	Phase 2 programme Nrclick : amélioration efficacité énergétique du réseau de distribution chauffage + ventilation	300.000 €
	Sanering en renovatiewerken tegels binnenplaats	Dépollution et rénovation de la dalle de la cour	250.000 €
	Reorganisatie van de werkplaatsen en de voorraden, in overeenstemming brengen zoals verzocht in de milieuvergunning	Réorganisation des ateliers et des stocks avec mises en conformité demandées dans le permis d'environnement	300.000 €
	Herstelling gevelbeton	Réparation des bétons de façade	60.000 €
	Beveiliging toegang tot de site	Sécurisation accès au site	150.000 €
	Inrichting van een decontaminatieruimte	Aménagement d'un espace de décontamination	200.000 €
ANDERLECHT	Renovatie van de keuken	Rénovation de la cuisine	120.000 €
	Inrichting van een nieuwe wasruimte (decontaminatiebeleid)	Aménagement d'un nouvel espace buanderie (politique de décontamination)	
CHENAIE/ EIKENBOS	Volledige renovatie van de post, decontaminatieruimte inbegrepen	Rénovation complète du poste, en ce compris espace de décontamination	500.000 €
UCL	Renovatie van de daken	Rénovation des toitures	75.000 €
	Inrichting van een decontaminatieruimte op het GLV	Aménagement d'un espace de décontamination au RDC	100.000 €
	Beveiliging van de site	Sécurisation du site	100.000 €
VUB	Renovatie van de daken	Rénovation des toitures	200.000 €
	Inrichting van een decontaminatieruimte op het GLV	Aménagement d'un espace de décontamination au RDC	100.000 €
	Beveiliging van de site	Sécurisation du site	100.000 €
Delta	Inrichting van een decontaminatieruimte op het GLV	Aménagement d'un espace de décontamination au RDC	100.000 €
	Beveiliging van de site	Sécurisation du site	100.000 €
Brien	Inrichting van een nieuwe wasruimte (decontaminatiebeleid)	Aménagement d'un nouvel espace buanderie (politique de décontamination)	100.000 €
Cité	Inrichting van een nieuwe wasruimte (decontaminatiebeleid)	Aménagement d'un nouvel espace buanderie (politique de décontamination)	100.000 €
			3.455.000 €
Investerings in voertuigen		Investissements en charroi	
Voertuigen voor de « rode » interventies / Véhicules pour les interventions « Rouge »			010021101
Hoeveelheid — Quantité	Type		Bedrag — Montant
2	Voertuigen van 14,5 ton als assistentie-voertuig bij brand (ventilator,...)	Véhicules de 14,5 t servant de véhicule d'assistance en cas d'incendie (ventilateur,...)	212.000
4	Verbindingsvoertuigen voor de officieren	Véhicules de liaison pour les Officiers	273.000
1	Bestelwagen voor de decontaminatie van het wasgoed	Camionnette pour la décontamination du linge	157.300
7	Kleine verbindingsvoertuigen	Petits véhicules de liaison	90.500
1	Oefencontainer	Container d'exercice	80.000
1	Waterdichte container om elektrische voertuigen uit te schakelen	Container étanche pour éteindre véhicule électrique	100.000
1	Inrichting van een verlichtingswagen	Aménagement d'un véhicule d'éclairage	120.000
2	Autopompen	Autopompes	545.294
4	Inrichting van autopompen	Aménagement d'autopompes	667.000
1	Hulpwagen	Camion Secours	579.023
2	Autoladders	Auto échelles	1.466.956
1	Tankwagen	Camion citerne	586.241
1	CBRN-voertuig	Camion CBRN	160.000

1	Voertuig decontaminatie CBRN	Camion Décontamination CBRN	399.300
	Totaal	Total	5.436.614
Voertuigen voor dringende medische hulp / Véhicules pour l'aide médicale urgente			020021101
11	Ziekenwagens	Ambulances	1.311.035
	Totaal	Total	1.311.035
Investerings in uitrusting		Investissements en équipements	
Uitrusting ter ondersteuning van de « rode » interventies		Equipements en support de l'activité des interventions « Rouge »	010031101
Aankoop van was- en droogmachines voor het wasgoed en de laarzen in het kader van het nieuwe decontaminatiebeleid van de werkkleding vuurbescherming		Acquisition de machines de lavage et séchage du linge et des bottes dans le cadre de la nouvelle politique de décontamination des tenues de travail feu	435.600
Inrichting van een decontaminatiecontainer		Aménagement d'un container de décontamination	100.000
Schoonmaaktoestel voor de brandleidingen		Appareil de nettoyage des tuyaux d'incendie	100.000
Uitrusting van een container voor de ademhalingstoestellen		Equipement d'un container pour les appareils respiratoires	108.827
Divers radiomateriaal		Divers matériels radio	342.500
Totaal		Total	1.086.927
Uitrusting ter ondersteuning van dringende medische hulp		Equipements en support de l'activité aide médicale urgente	020031101
30 defibrillators		30 Défibrillateurs	417.450
40 draagberries		40 Civières	400.000
Totaal		Total	817.450
Investerings in beschermings-uitrusting		Investissements en équipements de protection	
Uitrusting individuele bescherming bij interventie		Equipements de protection individuelle d'intervention	010030802
Dienstkleding voor brandweerlieden (nieuwe federale bestelling)		Tenues de service pour sapeurs-pompiers (nouvelle commande federale)	1.157.970
Huidig kledingfonds 2019-2022		Masse d'habillement courante 2019-2022	400.000
Aanvulling kledingfonds 2018		Complément masse d'habillement 2018	300.000
Vernieuwing brandweeroelstukken		Renouvellement des tenues d'incendie	1.041.667
Aanvulling sportkledingfonds		Complément de la masse sportive	750.000
Totaal		Total	3.649.637
Beschermingsuitrusting DMH		Equipements de protection AMU	020030802
Rangers voor ambulanciers		Rangers ambulanciers	163.350
Nieuwe kleding ambulanciers krachtens koninklijk besluit		Nouvelles tenues ambulanciers suivant Arrêté Royale	1.020.052
Totaal		Total	1.183.402
Investerings in IT		Investissements en IT	
IT-uitrusting en -ontwikkelingen		Equipements et développements IT	030041101
Nieuwe luisterapparaten		Nouvelles tables d'écoute	240.000
Vernieuwing firewalls		Renouvellement des firewall	100.000
Nieuw systeem gegevensopslag		Nouveau système de stockage des données	120.000
Totaal		Total	460.000

VERSLAG

**uitgebracht namens de commissie voor
Leefmilieu en Energie,
belast met het Natuurbehoud, het
Dierenwelzijn, de Nethheid, het
Waterbeleid en de Haven van Brussel**

door mevrouw Ingrid PARMENTIER (N)

Dames en Heren,

De commissie voor Leefmilieu en de Energie heeft tijdens haar vergadering van 20 en 27 november 2019 de opdrachten 12 (partim), 15, 21, 22, 23 en 24 van de algemene uitgavenbegroting 2020 onderzocht.

Vertrouwen werd geschonken aan de rapporteur voor het opstellen van het verslag.

Aan de werkzaamheden van de commissie hebben deelgenomen :

Vaste leden : mevr. Leila Agic, de heren Martin Casier, Emin Özkara, mevr. Ingrid Parmentier, de heer Tristan Roberti, mevr. Aurélie Czekalski, mevr. Viviane Teitelbaum, de heer Jonathan de Patoul, mevr. Marie Nagy, mevr. Caroline De Bock, de heer Youssef Handichi, mevr. Gladys Kazadi, mevr. Lotte Stoops, mevr. Cielkje Van Achter, mevr. Hilde Sabbe.

Plaatsvervangers: de heer Gaëtan Van Goidsenhoven.

Andere leden: Victoria Austraet, mevr. Alexia Bertrand

RAPPORT

**fait au nom de la commission de
l'environnement et de l'énergie,
chargée de la conservation de la nature,
du bien-être animal, de la propreté, de la
politique de l'eau et du port de Bruxelles**

par Mme Ingrid PARMENTIER (N)

Mesdames, Messieurs,

La commission de l'environnement et de l'énergie a examiné au cours de ses réunions des 20 et 27 novembre 2019 les missions 12 (partim), 15, 21, 22, 23 et 24 du budget général des dépenses 2020.

Confiance a été faite à la rapporteuse pour la rédaction du rapport.

Ont participé aux travaux de la commission :

Membres effectifs : Mme Leila Agic, MM. Martin Casier, Emin Özkara, Mme Ingrid Parmentier, M. Tristan Roberti, Mmes Aurélie Czekalski, Viviane Teitelbaum, M. Jonathan de Patoul, Mmes Marie Nagy, Caroline De Bock, M. Youssef Handichi, Mmes Gladys Kazadi, Lotte Stoops, Cielkje Van Achter, Hilde Sabbe.

Membres suppléants : M. Gaëtan Van Goidsenhoven.

Autres membres : Mmes Victoria Austraet, Alexia Bertrand.

OPDRACHT 12 PARTIM
Ondersteuning van economie en
landbouw (programma 003 : Steun aan
de agrovoedingssector, de tuinbouwsector
en aan aanverwante sectoren)

I. Inleidende uiteenzetting van
Minister Alain Maron

Minister Alain Maron heeft voor de commissieleden volgende toespraak gehouden :

« Produceren in of nabij Brussel en een gezonde en milieuvriendelijke voeding zijn de ambities voor de omvorming van ons voedselsysteem die we zullen bereiken door een ecologische en economische transitie van onze stadslandbouw.

In Brussel, vertegenwoordigt de voeding 1/4^e van de impact van een huishouden op het milieu, waarbij de toegang tot een kwaliteitsvolle voeding een uitdaging is in een periode waarin 32.000 personen afhankelijk zijn van voedselhulp en een derde van de Brusselaars leeft van een inkomen onder de armoedegrens.

Het ontwikkelen van een gezonde, kwaliteitsvolle en lokale voeding op basis van korte ketens komt daarbij zowel tegemoet aan de behoeften op het vlak van volksgezondheid en levenskwaliteit als in termen van ecologische en sociale verbeteringen.

De acties tot omvorming van ons voedselsysteem bieden een zeer concreet antwoord op deze Brusselse problematiek, maar ook op de maatschappelijke en klimaatproblemen die de belangrijkste uitdaging van de XXI^e eeuw vormen. De ontwikkeling van een lokale landbouw die gericht is op een stedelijk aanbod vermindert de afhankelijkheid van verafgelegen producenten en versterkt de stedelijke veerkracht in een context van onzekerheid als gevolg van de klimaatverandering en de uitputting van onze hulpbronnen.

In het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, heeft de « good food »-strategie 2016-2020 de grondslag gelegd voor deze transitie met overtuigende resultaten : zo is tussen 2015 en 2018 het aantal landbouwprojecten verdubbeld van 16 naar 32 eenheden, verspreid over iets meer dan 11 hectare.

Het doel van de nieuwe Regering is een echte stedelijke landbouwstrategie te ontwikkelen door de basis te leggen voor een economische Alliantie « Werkgelegenheid – Leefmilieu – Duurzame Voeding » die de actoren van de stadslandbouw, de Horeca, de transformatie en distributie,

MISSION 12 PARTIM
Soutien à l'économie et à l'agriculture
(programme 003 : Soutien au secteur
agro-alimentaire, à l'horticulture
et aux secteurs connexes)

I. Exposé introductif du
ministre Alain Maron

Le ministre Alain Maron a tenu devant les commissaires le discours suivant :

« Produire dans ou à proximité de Bruxelles et manger sain en respectant l'environnement, sont les ambitions de la transformation de notre système alimentaire, que nous atteindrons au travers d'une transition écologique et économique de notre agriculture urbaine.

À Bruxelles, l'alimentation représente ¼ des impacts environnementaux d'un ménage et l'accès à une alimentation de qualité est un défi à l'heure où 32.000 personnes dépendent de l'aide alimentaire et un tiers des Bruxellois vivent avec un revenu inférieur au seuil de pauvreté.

Développer une alimentation saine, de qualité, de proximité basée sur les circuits courts répond à des besoins tant en termes de santé publique, de qualité de vie qu'en termes d'améliorations environnementales et sociales.

Agir au niveau de la transition du système alimentaire est une réponse très concrète à ces enjeux bruxellois mais aussi aux enjeux sociétaux et climatiques qui représentent le plus important défi du XXI^e siècle. Le développement d'une agriculture locale orientée vers l'approvisionnement de la ville réduit la dépendance de celle-ci vis-à-vis des producteurs lointains et renforce la résilience urbaine dans un contexte d'incertitude généré par les changements climatiques et l'épuisement des ressources.

En Région de Bruxelles-Capitale, c'est la stratégie good food 2016-2020 qui a posé les premiers fondements de cette transition, avec des résultats probants : entre 2015 et 2018, le nombre de projets d'agriculture a doublé, passant de 16 à 32 projets, répartis sur un peu plus de 11 ha.

L'objectif du nouveau gouvernement est de tendre vers une véritable stratégie agricole urbaine en initiant les bases d'une alliance « emploi – environnement – alimentation durable » économique et d'emploi rassemblant les acteurs de l'agriculture urbaine, de l'Horeca, de la transforma-

de opleiding en de werkgelegenheid in Brussel en omgeving samenbrengt om de productie, de transformatie en de consumptie van lokale, duurzame en financieel toegankelijke voedingsmiddelen te maximaliseren. Acties in die richting zullen in 2020 worden opgestart door Leefmilieu Brussel en Brussel Economie en Werkgelegenheid.

Zo zullen in 2020 hoofdzakelijk de volgende werkzaamheden worden uitgevoerd :

- de goedkeuring van de ontwerpordonnantie betreffende de steun voor de ontwikkeling van landbouw en aquacultuur in het BHG die op het einde van de vorige legislatuur werd gelanceerd en die zal worden herzien in het kader van de doelstellingen van de nieuwe Regering, met name wat betreft de ecologische transitie van de economie ;
- de ontwikkeling van instrumenten die een oplossing bieden voor één van de belangrijkste obstakels voor de invoering van een duurzame landbouw in Brussel, namelijk de beperkte beschikbaarheid van grond (het betreft hier zowel het behoud van landbouwgrond als de uitbreiding ervan), zoals het voorkeurecht ;
- de versterking van de dienst « Facilitator Stadslandbouw » die sinds maart 2018 operationeel is en die tot doel heeft gratis bijstand te verlenen voor de ontwikkeling van stadslandbouwprojecten in diverse vormen ;
- de sensibilisering van de Brusselaars voor duurzame en lokale voeding door meer zichtbaarheid te geven aan Brusselse voedingsproducten en innovatieve landbouwprojecten, zoals de aquaponie of hydroponie en de niet-grondgebonden voedselproductie op daken of in kelders ;
- de sensibilisering van de publieke actoren en de bedrijven uit de sector, bijvoorbeeld via het « School Scheme »-programma voor publieke actoren dat de scholen in staat stelt financiële steun te genieten voor een evenwichtige en lokale voeding voor de leerlingen, en de raadgevende rol van de Bruceo of Brufotec voor de bedrijven uit de sector ;
- de bevordering van de biologische certificering, die in 6 jaar tijd verdrievoudigd is van 105 bedrijven in 2013 tot 312 bedrijven in 2019 ;
- de ontwikkeling van grondprojecten, zoals de aankoop (enkele weken geleden) van een landbouwgrond in Anderlecht door de Grondregie die vervolgens in beheer zal worden gegeven aan Leefmilieu Brussel, agro-ecologische en/of agrobiologische, professionele, levensvatbare, overdraagbare en werkgelegenheidschepende projecten, die zich hoofdzakelijk focussen op de voeding ten behoeve van de inwoners van het Gewest. Andere aankoop- of beheerprojecten worden momenteel bestudeerd.

tion et de la distribution, de la formation et de l'emploi, de Bruxelles et ses environs pour maximiser la production, la transformation et la consommation de denrées alimentaires locales, durables et financièrement accessibles. Les actions en ce sens seront démarrées en 2020 par Bruxelles Environnement et Bruxelles Economie-Emploi.

Ainsi, nous travaillerons principalement en 2020, à :

- l'adoption du projet d'ordonnance relative aux aides pour le développement de l'agriculture et de l'aquaculture en RBC, initié en fin de la législature précédente et qui sera revu dans le contexte des objectifs du nouveau gouvernement, notamment en matière de transition écologique de l'économie ;
- le développement d'outils pour lever l'un des principaux obstacles à la mise en place d'une agriculture durable à Bruxelles, à savoir la disponibilité limitée de terres (on vise ici tant la préservation de la superficie agricole que son extension), comme le droit de préemption ;
- le renforcement du service « facilitateur agriculture(s) urbaine(s) », opérationnel depuis mars 2018, qui a comme mission d'apporter une assistance gratuite pour le développement de projets en agriculture urbaine sous ses multiples formes ;
- la sensibilisation des Bruxellois à l'alimentation durable et locale, en donnant plus de visibilité aux produits alimentaires bruxellois et aux projets agricoles innovants comme l'aquaponie ou l'hydroponie, la production alimentaire hors sol comme en toiture ou en cave ;
- la sensibilisation des acteurs publics et des entreprises du secteur, comme au travers du programme « School Scheme » pour les premiers qui permet aux écoles de recevoir un soutien financier pour une alimentation équilibrée et locale aux élèves, et le rôle de conseils de Bruceo ou Brufotec pour les seconds ;
- l'encouragement des certifications biologique qui ont triplé en 6 ans, passant de 105 entreprises en 2013 à 312 entreprises en 2019 ;
- le développement de projets fonciers, tels l'acquisition il y a quelques semaines d'un terrain agricole à Anderlecht par la Régie foncière, qui sera ensuite donné en gestion à Bruxelles Environnement des projets agroécologiques et/ou d'agriculture biologique, professionnels, viables, transmissibles, créateurs d'emploi, essentiellement nourricier et à destination des habitants de la Région. D'autres projets d'acquisition ou de prise en gestion sont actuellement à l'étude.

Deze acties zullen worden uitgevoerd in een steeds nauwere samenwerking met de twee bevoegde administraties, «Brussel Economie en Werkgelegenheid» en «Leefmilieu Brussel», aangezien de bevoegdheden in één enkele ministeriële portefeuille werden samengevoegd.

Er is ook een dialoog gestart met de retail-sector om de keten van retail-leveranciers in het Brussels Gewest in kaart te brengen en in overleg samen te werken om de korte kringlopen, de aankoop via coöperaties en de intersectorale samenwerkingsverbanden te versterken en de vraag naar productie vanuit Brussel en omstreken te stimuleren.

Het totale vastleggingsbudget bedraagt 1.656.000 euro in 2020 tegenover 1.015.000 euro in 2019. Het verschil komt voort uit de subsidie aan Brufotec (voorheen gefinancierd door Innoviris). In het budget voor Leefmilieu Brussel (dat volgende week zal worden besproken) is ook een bedrag van 2.246.000 euro opgenomen voor de duurzame voedselstrategie.

Tot slot, zal ik samen met deze twee administraties uiteraard alles in het werk stellen om optimaal bij te dragen tot de verwezenlijking van de transversale strategische doelstelling om bij te dragen tot de verbintenissen van het Gewest op het gebied van de klimaatverandering om tegen 2030 een vermindering van de directe en indirecte uitstoot van broeikasgassen met minstens 40 procent te bereiken en om de Europese doelstelling van koolstofneutraliteit tegen 2050 te benaderen. ».

II. Algemene bespreking

Mevrouw Ingrid Parmentier is verheugd dat de regering de kleine en middelgrote bedrijven wil blijven uitbouwen. Steun aan kleine bedrijven is nodig om 30 % aan lokale groenten- en fruitproductie te halen tegen 2035. Het gaat vaak om zeer kleine bedrijven die niet in aanmerking komen voor de gebruikelijke financieringsmechanismen. Daarom is het noodzakelijk vindingrijk te zijn om hen op lange termijn te ondersteunen.

De spreekster vindt het ook positief dat de subsidies voor de stedelijke landbouw in het kader van de good food-strategie behouden blijven en dat dit jaar bovendien de projectoproepen bij voorrang gericht zijn op de korte ketens. Die subsidies zijn nodig opdat jonge ondernemers in Brussel aan ecologische landbouw kunnen doen.

Bovendien is de controle op de kwaliteit van de producten van essentieel belang. In die optiek worden de werkingsubsidies van Brufotec behouden.

Ces actions seront menées de manière toujours plus intégrée avec les deux administrations compétentes Bruxelles Economie Emploi et Bruxelles Environnement, puisque les compétences sont réunies dans un seul même portefeuille ministériel.

Un dialogue avec le secteur de la grande distribution a par ailleurs été amorcé afin d'identifier la chaîne des fournisseurs des commerces présents en RBC et travailler de concert pour renforcer les circuits courts, l'achat via des coopératives, les collaborations intersectorielles et stimuler la demande pour un production issues de Bruxelles et sa périphérie proche.

Le budget total en engagement s'élève à 1.656.000 en 2020 contre 1.015.000 en 2019. La variation provient de la subvention à Brufotec (anciennement financée par Innoviris). Au budget de Bruxelles Environnement (qui sera abordé la semaine prochaine), est par ailleurs inscrit un montant de 2.246.000 euros pour la stratégie alimentaire durable.

Enfin, ces deux administrations et moi-même nous inscrirons bien sûr dans l'objectif stratégique transversal à toutes les compétences régionales, de contribuer aux engagements de la Région en matière climatique pour atteindre une réduction de minimum 40 % des émissions de GES, directes et indirectes, en 2030 et s'approcher de l'objectif européen de neutralité carbone en 2050. ».

II. Discussion générale

Mme Ingrid Parmentier salue le fait que le Gouvernement poursuive son objectif de favoriser le développement des petites et moyennes entreprises. Les aides aux petits producteurs sont nécessaires si nous voulons atteindre l'objectif de 30 % de production de fruits et légumes locaux à l'horizon 2035. En effet, il s'agit souvent de très petites exploitations qui échappent aux mécanismes de financement habituels. Il faut donc être imaginatif pour leur assurer un soutien sur le temps long.

Elle salue également le fait que le volet de subvention pour le projet « agriculture urbain » dans le cadre de la stratégie good food soit maintenu. De plus, cette année, les appels à projets soient consacrés en priorité à la thématique des circuits courts. Cette subvention est nécessaire pour permettre à de jeunes entrepreneurs de se lancer dans la filière agro-écologique bruxelloise.

En outre, le contrôle de la qualité des produits est essentiel. Dans cette optique, Brufotec voit ses subsides de fonctionnement maintenus.

Kan de minister uitleggen waarom er 641.000 euro van Innoviris naar Brufotec is gegaan? Is de regering bovendien van plan om, afgezien van de voornoemde grond in Anderlecht, meer oppervlakten te bestemmen voor de stedelijke landbouw?

Mevrouw Aurélie Czekalski wijst erop dat de circulaire economie en haar agro-stedelijke initiatieven financieel, logistiek en economisch moeten worden ondersteund met het oog op uitbreiding.

Zowat 15 % van de emissies van broeikasgassen komt voort uit de productie, het transport en de verwerking van levensmiddelen.

Een van de krachtlijnen van de good food-strategie is de ontwikkeling en verhoging van de landbouwproductie in Brussel met als doel om tegen 2030 30 % van de onbewerkte groenten en fruit te produceren in stedelijke en randstedelijke gebieden. Daarvoor zou 590 hectare grond nodig zijn tegenover de 252 hectare die nu gebruikt wordt. De beschikbaarheid van landbouwgrond is in dat verband dan ook relevant.

Tijdens de vorige zittingsperiode waren er kredieten ingeschreven voor de aankoop van gronden, maar dat is niet gebeurd. Wat zal er tijdens deze zittingsperiode gebeuren? Wat zijn de ambities op dat vlak, afgezien van de aankoop van een grond in Anderlecht?

Aan de begrotingsmiddelen die bestemd worden voor de good food-strategie, moeten de begrotingsmiddelen die in het kader van dat project worden toegewezen aan Leefmilieu Brussel, worden toegevoegd.

Welke verenigingen krijgen thans subsidies? Hoe staat het met de steun voor de aankoop van producten die rechtstreeks van de producent naar de consument gaan? Hoe staat het met de ontwikkeling van solidaire aankoopgroepen en andere alternatieven voor de productie-aankoop van voedingsmiddelen?

Er wordt 175.000 euro uitgetrokken voor onderzoeken over stadslandbouw. Welke onderzoeken zijn gepland in 2020?

Welke toekenningcriteria voor de steun zullen gehanteerd worden, zodra de regeling gewijzigd is? Is er een aanpassing gepland in 2020, gelet op het aantal projecten die zouden worden ondersteund?

Volgens de heer Martin Casier is de stadslandbouw een buitengewone hefboom voor het scheppen van werkgelegenheid en het verminderen van de vervuiling.

Le ministre peut-il expliquer la raison du transfert de 641.000 euros à Brufotec depuis Innoviris? Le gouvernement prévoit-il de consacrer plus de surfaces à des activités d'agriculture urbaine, outre le terrain d'Anderlecht qui a été mentionné?

Mme Aurélie Czekalski relate qu'il y a lieu de soutenir l'économie circulaire et ses initiatives agro-urbaines par un soutien financier, logistique et économique pour qu'ils puissent se multiplier.

15 % des émissions de gaz à effet de serre sont liées à la production, au transport et à la transformation de produits alimentaires.

L'un des axes prioritaires de la stratégie good food est le développement et l'augmentation de la production agricole à Bruxelles, avec un objectif de produire 30 % des fruits et légumes non transformés d'ici 2030 en zone urbaine et périurbaine. Il faudrait pour cela 590 hectares de terre, contre 252 hectares utilisés actuellement. La question de l'accès à la terre est donc dans ce cadre pertinente.

Sous la législature précédente, des crédits avaient été retenus pour l'acquisition de terrains, ce qui n'a pas abouti. Qu'en sera-t-il de cette législature? Quelles sont les ambitions en la matière, en plus de l'acquisition d'un terrain à Anderlecht?

Aux moyens budgétaires prévus pour la stratégie good food, il faut ajouter les moyens budgétaires accordés à Bruxelles Environnement dans le cadre de ce projet.

Quelles sont les associations actuellement subventionnées? Qu'en est-il du soutien à l'achat de produits qui vont directement du producteur vers le consommateur? Quel a été le développement de groupes d'achat solidaires et autres alternatives de production-achats de biens alimentaires?

175.000 euros sont prévus pour des études en matière d'agriculture urbaine. Quelles sont les études prévues pour 2020?

Quels seront les critères d'attribution d'aides une fois le régime modifié? Un ajustement est-il prévu en 2020 au vu du nombre de projets qui seraient soutenus?

Selon M. Martin Casier, l'agriculture urbaine est un extraordinaire levier en matière de création d'emplois et de réduction de la pollution.

Wat de overdracht van 641.000 euro van Innoviris naar Brufotec betreft, vraagt het commissielid of er een wijziging is aangebracht in de opdrachten van Brufotec dan wel of het enkel gaat om een verandering van subsidiërende overheid.

Mevrouw Agic wijst erop dat sinds 2016 het doel erin bestaat landbouwgronden aan te kopen via een recht van voorkoop, ook al heeft dat nog geen concreet beslag gekregen. Is de regering van plan opnieuw gebruik te maken van het recht van voorkoop? Veel braakliggende percelen worden nu gebruikt als stedelijke moestuinen. Beschikt Leefmilieu Brussel over een kadaster van die gronden die voor landbouw worden gebruikt, ook al zijn het geen officiële landbouwgronden? Beschikt Leefmilieu Brussel over een inventaris van de percelen die als landbouwgrond kunnen worden beschouwd?

Volgens mevrouw Lotte Stoops hangt de aantrekkelijkheid van Brussel samen met het soort werkgelegenheid op zijn grondgebied. Stadslandbouw levert banen op die niet kunnen worden gedelocaliseerd, en zorgt tegelijk voor gezonde en duurzame voeding.

Men dient samen te werken met de gemeenten, maar ook met de burgers die projecten opstarten in het kader van de ecologische transitie.

De heer Jonathan de Patoul wenst dat men de sociale voordelen van de stadslandbouwprojecten in de wijken vermeldt. Ze bevorderen de sociale cohesie. Voedsel is de basis van het leven. Toch eet de bevolking zeer slecht wegens een agro-voedingssysteem dat leidt tot onbehagen en een slechte gezondheid. In dat verband kan stadslandbouw worden gebruikt als een bewustmakingsmiddel.

Het commissielid wenst niet dat het enthousiasme voor stadslandbouw een rationele aanpak in de weg staat. Zo worden in Louvain-la-Neuve bijvoorbeeld vruchtbare gronden gebetonneerd en wordt tegelijk de landbouw in Brussel gepromoot.

Wat de beschikbaarheid van landbouwgronden betreft, is er concurrentie om de beschikbare gronden. De landbouw moet zichzelf opnieuw uitvinden. Brussel kan op dat gebied een voortrekkersrol spelen.

Hoeveel landbouwgronden op daken zijn er in Brussel? Bestaat er in dat verband een aanlegplan? De volksvertegenwoordiger maakt een kanttekening bij de samenwerking met distributieketens die hun daken ter beschikking zouden stellen voor landbouwprojecten en tegelijk voedsel zouden blijven verkopen dat onder erbarmelijke landbouw- en sociale omstandigheden wordt geproduceerd.

Concernant le transfert du montant de 641.000 euros d'Innoviris vers Brufotec, le commissaire demande s'il y a eu une modification des missions confiées à Brufotec ou s'agit-il uniquement d'un changement de pouvoir subsidiant?

Mme Agic indique que depuis 2016, l'objectif est affiché d'acquérir des terres agricoles via un droit de préemption, même si cela ne s'est pas encore concrétisé. Le gouvernement compte-t-il recourir de nouveau au droit de préemption? De nombreuses parcelles en friches servent aujourd'hui de potagers urbains. Bruxelles Environnement dispose-t-il d'un cadastre de ces terres qui servent à l'agriculture, même s'il ne s'agit pas officiellement de terres agricoles? Dispose-t-il d'un inventaire des parcelles qui pourraient être qualifiées de terres agricoles?

Mme Lotte Stoops relate que l'attractivité de Bruxelles est liée au type d'emploi qui se trouve sur son territoire. L'agriculture urbaine permet d'avoir des emplois qui ne sont pas délocalisables, conciliant une alimentation à la fois saine et durable.

Il faut travailler en commun avec les communes mais également avec les citoyens qui se lancent dans des projets qui s'inscrivent dans la transition écologique.

M. Jonathan de Patoul voudrait que l'on mentionne les bénéfices sociaux engendrés par les projets d'agriculture urbaine dans les quartiers. Cela favorise la cohésion sociale. L'alimentation est la base de la vie. Pourtant, la population se nourrit très mal, à cause d'un système agro-alimentaire qui induit mal-être et mauvaise santé. L'agriculture urbaine peut dans ce cadre servir de moyen de sensibilisation.

Le commissaire ne voudrait pas que l'engouement autour de l'agriculture urbaine empêche toute rationalité. Par exemple, on bétonne des terres fertiles à Louvain-la-Neuve tout en promouvant l'agriculture à Bruxelles.

À propos de l'accès à la terre, il y a une concurrence au niveau du foncier disponible. L'agriculture doit se réinventer. Bruxelles peut être pionnière dans ce domaine.

Combien de surfaces agricoles suspendues existent-elles à Bruxelles? Existe-t-il un plan d'aménagement des toits? Le député émet un bémol sur la collaboration d'enseignes de la distribution qui mettraient leur toit à disposition de projets agricoles tout en continuant à vendre des aliments produits dans des conditions agricoles et sociales dramatiques.

De voedselverspilling wordt op planetaire schaal geschat op 30 %. De strijd tegen verspilling is een van de beste manieren om op te komen voor het klimaat. Hoe staat het met de strijd tegen verspilling ?

Mevrouw Marie Nagy vraagt hoe het staat met de concurrentie tussen de fotovoltaïsche panelen en de projecten voor landbouw op de daken.

Welke begrotingen zijn vervolgens uitgetrokken voor de uitoefening van het recht van voorkoop ?

Mevrouw Gladys Kazadi stelt vast dat, als men deze begroting met de vorige vergelijkt, de regering heeft gekozen voor de status-quo. Er is geen omschakeling, maar wel continuïteit. Ze herhaalt vervolgens een aantal vragen die haar collega's hebben gesteld. Wat zijn bovendien de belangrijkste veranderingen in dit beleid ? Wat zijn de plannen voor na 2020 ? Hoe zal het begrotingstraject er uitzien ?

De minister wijst er eerst op dat er thans geen volledig kadaster van de potentiële landbouwgronden bestaat. Het team « landbouw » van de dienst Economie van de directie Coördinatie en Financiën van Brussel Economie en Tewerkstelling (GOB) denkt na over de oprichting van een grondobservatorium.

Het recht van voorkoop is het beste mechanisme om landbouwgronden aan te kopen. De wijziging van het GPB is een ander instrument. Er wordt nagedacht over een wijziging van de pachtwet om haar bepalingen aan te passen aan de Brusselse realiteit. Er kunnen ook enkele wijzigingen in het besluit betreffende de stedenbouwkundige lasten worden overwogen.

Het Grondobservatorium zou ook de mogelijkheden van alternatieve stadslandbouw kunnen onderzoeken. De gids van Leefmilieu Brussel kan vastgoedontwikkelaars helpen om stadslandbouwprojecten te integreren in hun gebouwen.

De concurrentie tussen fotovoltaïsche panelen en stadslandbouw op daken is zeldzaam, in zoverre de overgrote meerderheid van de daken van de bestaande gebouwen het gewicht van de grond niet kan dragen. De concurrentie speelt vooral voor nieuwe gebouwen. Schuine daken zijn goed voor zonnepanelen, maar niet voor landbouw. Gelet op het aantal ongebruikte daken, is er echter nog veel marge voor de twee functies.

Wat de projecten in de scholen betreft, kregen in 2018-2019 twintig scholen begeleiding bij de aanleg van een moestuin ; 36 scholen kregen een krediet om een

Quant au gaspillage alimentaire, celui-ci est estimé à 30 % sur la planète. La lutte contre ce gaspillage est l'une des meilleures manières d'agir pour le climat. Qu'en est-il de la lutte contre celui-ci ?

Mme Marie Nagy demande ce qu'il en est de la concurrence entre les panneaux photovoltaïques et les projets de surface agricole sur des toitures.

Ensuite, quels sont les budgets prévus en matière de terres à préempter ?

Mme Gladys Kazadi constate que le gouvernement a opté pour le statu quo, lorsque l'on compare ce budget avec les précédents. Il n'y a pas de basculement mais bien une continuité. Elle réitère ensuite certaines questions posées par ses collègues. En outre, quels sont les changements majeurs au niveau de cette politique ? Quelles sont les intentions pour après 2020 ? Quelle sera la trajectoire budgétaire ?

Le ministre relate d'emblée qu'il n'existe pas à ce jour de cadastre complet des surfaces agricoles potentielles. La réflexion sur la mise en place d'un observatoire du foncier est en cours au sein de l'équipe « agriculture » du service économie de la direction de coordination et finances de Bruxelles Économie et Emploi, SPRB.

Le droit de préemption est le meilleur mécanisme qui permet d'acquérir des terres agricoles. La modification du PRAS est un autre outil. Il y a une réflexion sur une modification législative du bail à ferme pour adapter ces dispositions à la réalité bruxelloise. Certaines modifications de l'arrêté charges d'urbanisme peuvent également être envisagées.

L'observatoire du foncier pourrait également étudier les capacités hors sol. Le guide de Bruxelles Environnement peut aider les promoteurs à intégrer des projets d'agriculture urbaine au niveau de leurs bâtiments.

Concernant la concurrence entre projets de panneaux photovoltaïques et d'agriculture urbaine sur les toitures, celle-ci est rare dans la mesure où la grande majorité des toitures des bâtiments existants ne pourrait supporter le poids engendré par le placement de terre. C'est plutôt sur les bâtiments neufs qu'il y a concurrence. Les toits en pente peuvent convenir à des panneaux photovoltaïques mais pas à l'agriculture urbaine. En outre, vu le nombre de toitures inoccupées, il reste énormément de marges pour ces deux fonctions

Concernant les projets au niveau des écoles, 2018-2019 a vu vingt écoles recevoir un accompagnement pour la mise en place d'un potager. 36 écoles ont reçu un crédit

eerder aangelegde moestuin weer in gebruik te nemen of te verbeteren. Zestien scholen zullen in 2019-2020 worden gesteund om een moestuin aan te leggen en de steun zal worden voortgezet in 2020-2021. Op vier schooljaren tijd zijn er 104 nieuwe moestuinen in scholen aangelegd met de nadruk op educatie inzake milieu en voeding.

De begroting van Brufotec wordt niet gewijzigd. Het gaat enkel om een boekhoudkundige verrichting. Brufotec werd opgericht in 1997 en werd toen gesubsidieerd door Innoviris. Het huidige programma biedt niet langer steun aan onderzoek en innovatie, maar wel begeleiding. Vandaar de actualisering van de begroting.

Er zullen een aantal onderzoeken worden opgestart om vooruitgang te boeken op het gebied van de korte ketens. Er zal een ontwerp van aanvraag worden opgesteld voor een onderzoek naar en denkwerk over manieren om de productie in de rand en de desbetreffende distributiekanaalen te evalueren. Er is een overheidsopdracht gepland om gevolg te geven aan de aanbevelingen van vier werkgroepen die zijn opgericht na de juridische en stedenbouwkundige studie om een juridisch en stedenbouwkundig plan voor de ontwikkeling van duurzame landbouwactiviteiten in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest te voltooiën. De denkoefening over de oprichting van een observatorium voor landbouwgronden maakt daar deel van uit. De eerste fase bestaat erin het begrip te definiëren en een akkoord te vinden over de verwachtingen voor dit instrument. Verschillende overheidsopdrachten zijn onlangs toegewezen en zullen binnenkort starten, onder andere de opdracht betreffende de ordonnantie over de landbouwsubsidies. Die opdracht moet leiden tot workshops met de betrokken partijen, om de vorm en de inhoud van de steunmaatregelen in het kader van de ordonnantie concreet gestalte te geven. De nieuwe opdracht facilitator stadslandbouw met het oog op de continuïteit van de bestaande diensten zou ook voor eind 2019 uitgeschreven moeten worden. Er worden andere stappen gedaan, zoals ontmoetingen met de grootdistributie om te weten hoe ze denken over voor de producten die ze verkoopt.

Mevrouw Aurélie Czekalski vermeldt het interactieve cartografische instrument dat in 2016 werd geïmplementeerd om potentiële landbouwgronden te identificeren. Hoe staat het bovendien met de exacte bedragen voor de aankoop van een grond in Anderlecht en de toekomstige aankopen?

De minister antwoordt dat de grond in Anderlecht 60.000 euro heeft gekost en dat die via de gewestelijke Grondregie werd aangekocht. Voor de toekomstige aankopen kunnen de exacte aankoopbedragen niet worden bepaald, aangezien de gronden nog niet geïdentificeerd zijn.

pour la relance ou le suivi d'un potager lancé précédemment. Seize écoles seront accompagnées pour 2019-2020 pour la mise en place d'un potager et le soutien sera poursuivi en 2020-2021. Sur quatre années scolaires, 104 nouveaux potagers scolaires ont été mis en place avec un volet éducation à l'environnement et aux enjeux autour de l'alimentation.

Brufotec ne subit pas de modification de budget. Il s'agit seulement d'une opération comptable. Mis sur pieds en 1997, Brufotec était alors subsidié par Innoviris. Le programme actuel n'est plus un dispositif de soutien à la recherche et l'innovation mais un dispositif d'aide et d'accompagnement, d'où la mise à jour budgétaire.

Un certain nombre d'études vont être lancées pour avancer sur la question des circuits courts. Il y a un projet de demande d'étude en réflexion sur l'évaluation de la production en périphérie et des filières de distribution de ces productions. Il y a un marché public prévu pour faire suite aux recommandations émises par quatre groupes de travail mis en place à la suite de l'étude juridique et urbanistique permettant de finaliser un plan juridique et urbanistique de développement des activités agricoles durables en Région de Bruxelles-Capitale. La réflexion sur la mise en place d'un observatoire du foncier agricole en fait partie. La première étape consiste à définir le terme et se mettre d'accord sur les attentes par rapport à cet outil. Plusieurs marchés publics ont récemment été attribués et débiteront bientôt, notamment le marché concernant l'ordonnance sur les subventions agricoles. Ce marché a pour objectif la mise en place d'ateliers, avec les acteurs concernés, afin de concrétiser la forme et le contenu des différentes mesures d'aides en vertu de l'ordonnance. Le nouveau marché facilitateur en agriculture(s) urbaine(s) qui devrait viser la continuité des services existants va également être lancé avant fin 2019. D'autres démarches sont effectuées comme des rencontres avec le secteur de la grande distribution pour savoir où en est leur réflexion et leur volonté d'élaborer des circuits courts pour les produits qu'elle vend.

Mme Aurélie Czekalski mentionne l'outil cartographique interactif mis en place en 2016 pour identifier les terrains agricoles potentiels. En outre, qu'en est-il des montants exacts pour l'acquisition d'un terrain à Anderlecht et pour les futures acquisitions de terrain?

Le ministre répond que le terrain à Anderlecht a coûté 60.000 euros et a été acquis via la régie foncière régionale. Pour les acquisitions futures, dans la mesure où les terrains ne sont pas encore identifiés, il est impossible de déterminer des montants exacts d'acquisition.

De heer Jonathan de Patoul herhaalt zijn vragen over de projecten om voedselverspilling tegen te gaan.

De minister wijst erop dat het gaat om een link tussen het milieu- en welzijnsbeleid, aangezien een deel van de onverkochte voedingsmiddelen naar voedselhulp gaat. Die kwestie is de afgelopen tien jaar steeds belangrijker geworden. Bedrijven passen kortingen toe wanneer hun producten de vervaldatum bereiken. Dat vermindert dan weer de beschikbare voorraad voor de voedselhulporganisaties. Ongeveer 30 % van de producten die kunnen vervallen, wordt door de grote supermarkten aan deze organisaties bezorgd.

Hij voegt eraan toe dat hij het beleid van de vorige regering voortzet. De doelstelling van 30 % lokale en randstedelijke landbouwproductie tegen 2035 is een zeer ambitieuze doelstelling op zich. Het gaat er echter niet om deze doelstelling voorop te stellen, maar om de manier om ze geleidelijk te halen. Er dienen onder meer korte ketens tot stand te worden gebracht. Hij kan nog geen elementen over het begrotingstraject meedelen. Dat werk moet nog door de regering worden gedaan. Hij kan evenmin elementen meedelen over de toekomst van de good food-strategie. Het gaat erom die strategie te evalueren alvorens ze, met inspraak van de actoren, aan te passen.

Wat de in 2019 toegekende subsidies betreft, stelt hij voor om ze bij het verslag te voegen (bijlage 1).

III. Bespreking van het programma en de activiteiten

Wat BA 12.003.31.02.3450 betreft, vraagt de heer Martin Casier of de klimaatopwarming gevolgen heeft voor het aantal landbouwrampen in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

De minister deelt mee dat een landbouwer in 2010 geld heeft gekregen wegens de droogte. In 2017 heeft een fruitproducent een vergoeding gevraagd voor schade ten gevolge van late vorst.

De heer Jonathan de Patoul vraagt om meer toelichtingen over BA 12.003.35.01.5210. Is het de bedoeling om alle bedrijven die actief zijn in de voedingsmiddelensector, te steunen ?

De minister vraagt hem een schriftelijke vraag in te dienen.

M. Jonathan de Patoul réitère ses demandes sur les projets de réduction du gaspillage alimentaire.

Le ministre rappelle qu'il s'agit d'une articulation entre des politiques environnementales et les politiques sociales, vu que certains invendus alimentaires sont récupérés par des circuits d'aide alimentaire. Ce sujet est monté en puissance des dix dernières années. Les entreprises appliquent des réductions quand leurs produits arrivent à la date de péremption. Par contre, cela réduit le stock disponible pour les associations d'aide alimentaire. Environ 30 % des produits susceptibles d'être périmés sont redistribués par les grandes enseignes à ces associations.

Il ajoute être dans la droite ligne des politiques de l'ancien gouvernement. Quant à l'objectif des 30 % de production agricole locale et péri-urbaine pour 2035, c'est un objectif en soi très ambitieux. Cependant, le vrai enjeu n'est pas d'avoir cet objectif mais la façon d'y arriver progressivement. Il faudra notamment mettre en place une ceinture alimentaire. Il n'a pas d'éléments à communiquer sur la trajectoire budgétaire. Ce travail doit encore être effectué par le gouvernement. Il n'a pas d'éléments non plus à communiquer sur le futur de la stratégie good food. Il s'agit de l'évaluer, avant de l'adapter, de manière participative, avec les acteurs.

Quant aux subsides octroyés en 2019, il propose de l'annexer au rapport (annexe 1).

III. Discussion du programme et des activités

Concernant l'AB 12.003.31.02.3450, M. Martin Casier demande si le réchauffement climatique a des conséquences sur le nombre de calamités agricoles subies en Région de Bruxelles-Capitale.

Le ministre lui relate qu'en 2010, un agriculteur a reçu de l'argent en raison de la sécheresse. En 2017, un producteur de fruits a demandé un dédommagement pour des dégâts subis à cause d'un gel tardif.

M. Jonathan de Patoul demande des précisions sur l'AB 12.003.35.01.5210. S'agit-il de soutenir toutes les entreprises actives en matière agro-alimentaire ?

Le ministre l'invite à lui adresser une question écrite.

De heer Martin Casier vraagt of er voor de projectopropen in het kader van BA 12.003.34.01.3300 vaste bedragen worden vastgelegd of dat er een evaluatie per dossier wordt uitgevoerd.

De minister wijst erop dat er geen forfaitaire bedragen per type project zijn. Dat hangt af van de aanvragen en de omvang van de projecten.

IV. Stemming

De commissie brengt, met 7 stemmen tegen 6, gunstig advies uit bij de commissie voor de Financiën wat betreft opdracht 12 *partim* – Ondersteuning van economie en landbouw (programma 003 : Steun aan de agrovoedingssector, de tuinbouwsector en aan aanverwante sectoren).

*
* *

OPDRACHT 21

Ontwikkeling van het kanaal, de haven, de voorhaven en de anhorigheden met het oog op een betere duurzame stedelijke mobiliteit door een multimodale aanpak en de economische ontwikkeling als generator van werkgelegenheid

I. Inleidende uiteenzetting van Minister Alain Maron

Minister Alain Maron heeft voor de commissieleden volgende toespraak gehouden :

« Het jaar 2020 wordt een bijzonder en cruciaal jaar voor de Haven van Brussel, aangezien er van start zal worden gegaan met de uitvoering van de nieuwe beheersovereenkomst 2020-2024 die in het eerste kwartaal van 2020 door de regering zal worden goedgekeurd.

Deze beheersovereenkomst zal over een periode van vijf jaar een concrete weerspiegeling vormen van de langetermijnvisie die in het masterplan 2040 werd geformuleerd, alsook van de gewestelijke prioriteiten die zijn opgenomen in de GBV, de aan u voorgelegde oriëntatienota en de gewestelijke strategische plannen met betrekking tot de activiteiten van de haven.

Het masterplan 2040 actualiseert de activiteiten en opdrachten van de Haven om het hoofd te bieden aan de

M. Martin Casier demande si les appels à projet de l'AB 12.003.34.01.3300 se basent sur des montants fixes ou si un examen est effectué dossier par dossier.

Le ministre indique qu'il n'y a pas de montant forfaitaire par type de projets. Cela dépend des demandes et de l'ampleur des projets.

IV. Vote

La commission émet, par 7 voix contre 6, un avis favorable à la commission des finances, pour ce qui concerne la mission 12 *partim* – Soutien à l'économie et à l'agriculture (programme 003 : Soutien au secteur agro-alimentaire, à l'horticulture et aux secteurs connexes).

*
* *

MISSION 21

Exploitation et développement du canal, du port, de l'avant-port et de leurs dépendances en vue d'une meilleure mobilité urbaine durable par une approche multimodale et du développement économique créateur d'emplois

I. Exposé introductif du ministre Alain Maron

Le ministre Alain Maron a tenu devant les commissaires le discours suivant :

« L'année 2020 sera particulière et charnière pour le Port de Bruxelles, puisqu'elle verra le démarrage de la mise en œuvre d'un nouveau contrat de gestion 2020-2024, qui sera adopté par le gouvernement dans le courant du premier trimestre 2020.

Ce contrat de gestion sera la traduction concrète à un horizon de cinq ans de la vision long terme formulée dans le masterplan 2040, ainsi que des priorités régionales contenues dans la DPR, de la note d'orientation qui vous est soumise, et des plans stratégiques régionaux en lien avec les activités du port.

Le masterplan 2040 actualise les activités et missions du Port, pour faire face aux évolutions observées, tant

vastgestelde evoluties, zowel globaal gezien op het vlak van het reilen en zeilen van de Haven en de logistiek, als lokaal via de belangrijke beleidsbeslissingen voor de verdere ontwikkeling van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Dit geldt zowel voor de sociaaleconomische als stedenbouwkundige aspecten van de toekomst van de Haven van Brussel die onlosmakelijk met elkaar verbonden moeten worden om een optimale ontwikkeling van de Brusselse havenactiviteit te waarborgen.

De Beheersovereenkomst zal op haar beurt het begin inluiden van een nieuwe generatie beheersovereenkomsten voor onze instellingen met een economisch oogmerk die door de haven werd ingevoerd: de beheersovereenkomst die rekening houdt met de ecologische transitie van de economie, zoals vooropgesteld in het Meerderheidsakkoord. Zij zal de Haven resoluut positioneren als een actor in dit transitiebeleid naar een circulaire en koolstofarme economie en zal dit beleid volledig integreren in haar milieudoelstellingen (groen en blauw netwerk, biodiversiteit, luchtkwaliteit) en mobiliteitsdoelstellingen. Zij zal ook bestaande banen ondersteunen en nieuwe banen creëren in de Brusselse circulaire economie.

Volgens het Meerderheidsakkoord, zal de haven via concrete en meetbare acties immers bijdragen tot de klimaatverbintenissen van het Gewest om de directe en indirecte uitstoot van broeikasgassen tegen 2030 met minstens 40 % te verminderen en de Europese doelstelling van koolstofneutraliteit tegen 2050 te benaderen.

Concreet gezien, zal de actie van de haven zich in de eerste plaats richten op de volgende uitdagingen :

- Het aanmoedigen van het goederenvervoer over het water, zowel voor de levering van goederen als voor het beheer van bouwmaterialen, om het aantal vrachtwagens in het BHG te verminderen en het vervullen van een rol als logistieke facilitator ;
- Het prioritair ondersteunen van bedrijven die kiezen voor een economisch transitiebeleid en die zich positioneren als facilitator voor de ontwikkeling van de circulaire economie om aldus bij te dragen tot een aanpak waarin Brussel ter zake een voorbeeldfunctie vervult ;
- Het ontwikkelen en operationaliseren van een nieuwe visie voor het TIR-centrum in lijn met de eerste twee punten door het te mobiliseren als een hefboom voor groene stedelijke distributie met een voorbeeldfunctie ;
- Het verwerven van het grondbeheer over Schaarbeek-Vorming - in samenwerking met Citydev - en het analyseren van de operationalisering van een multimodaal gewestelijk logistiek platform (water-spoor-weg) ;

globalement pour ce qui concerne le monde portuaire et la logistique, que localement avec les grandes orientations prises pour le développement de la Région de Bruxelles-Capitale. Ceci, tant pour les éléments socio-économiques qu'urbanistiques de l'avenir portuaire bruxellois qui sont deux éléments indissociables pour assurer un développement optimal de l'activité portuaire bruxelloise.

Le contrat de gestion, quant à lui, marquera l'entrée dans une nouvelle génération de contrats de gestion pour nos organismes à vocation économique, inaugurée par le port : celle de la transition écologique de l'économie ambitionnée dans l'accord de majorité. Il situera résolument le Port comme acteur de cette politique de transition vers une économie circulaire et décarbonée - et l'inscrira pleinement dans ses objectifs environnementaux (maillage vert et bleu, biodiversité, qualité de l'air) et objectifs de mobilité. Il sera également un soutien des emplois existants et un acteur de développement d'emplois nouveaux dans l'économie circulaire à Bruxelles.

Conformément à l'accord de majorité, le port contribuera en effet, par des actions concrètes et mesurables, aux engagements de la Région en matière climatique pour atteindre une réduction de minimum 40 % des émissions de gaz à effet de serre, directes et indirectes, en 2030 et de s'approcher de l'objectif européen de neutralité carbone en 2050.

Concrètement, l'action du port s'articulera prioritairement autour des enjeux suivants :

- Encourager le transport de marchandises par voie d'eau, autant pour la livraison de marchandises que pour la gestion de matériaux de chantiers afin de diminuer le nombre de camions en RBC et en jouant un rôle de facilitateur logistique ;
- Soutenir prioritairement les entreprises qui s'inscrivent dans une démarche de transition économique et de se positionner en tant que facilitateur pour le développement de l'économie circulaire, pour contribuer à une démarche bruxelloise exemplaire dans le domaine ;
- Développer et opérationnaliser une nouvelle vision pour le centre TIR, en lien avec les deux premiers points, en le mobilisant comme levier d'une distribution urbaine verte exemplaire ;
- Acquérir la maîtrise foncière de Schaarbeek-Formation – en partenariat avec Citydev - et analyser l'opérationnalisation d'une plateforme logistique régionale multimodale (eau-rail-route) ;

- Het bestuderen van een verlaging en vergroening van de kades om de verbinding tussen de openbare ruimte, het water en de natuur te versterken en de biodiversiteit te bevorderen ;
- Het harmonieus integreren van de havenactiviteiten in het stedelijk weefsel, het verbeteren van de stedelijke veerkracht, de ontwikkeling van een kwaliteitsvol groen en blauw netwerk en het ondersteunen van het biodiversiteitspotentieel in het Brussels Gewest ;
- Deze projecten zullen worden uitgevoerd in overeenstemming met het Kanaalplan, het BKP en het « Good Move »-Plan.

Op het vlak van de financiering, zal de nieuwe Beheersovereenkomst een doelstelling bevatten die gericht is op het vergroten van de financiële transparantie van de haven en het waarborgen van een optimaal beheer van haar risico's.

Om dit doel te bereiken, zijn de volgende acties nodig :

- De invoering van een analytische boekhouding om de transparantie bij het gebruik van de toelagen te verbeteren ;
- De ontwikkeling en regelmatige bijwerking van het meerjarig investeringsplan, waarvan een eerste versie als bijlage bij de Beheersovereenkomst zal worden gevoegd ;
- De ontwikkeling en implementatie van een systeem voor interne controle en risicobeheer ;
- De identificatie van opportuniteiten en de eventuele deelname aan EFRO-projecten in het kader van de uitrol van het Trans-Europees Vervoersnetwerk.

De budgettaire middelen die u worden voorgesteld, anticiperen op de ambities van de nieuwe Beheersovereenkomst op het vlak van de werking en de investeringen van de Haven van Brussel.

In 2020, zijn ook extra middelen voorzien voor de bouw van bijkomende kaaimuren met het oog op de aansluiting op de waterweg van een nieuwe concessie die door de haven werd verleend voor een project inzake circulaire economie (Comet).

In totaal werd voor deze opdracht 18.298.000 euro vrijgemaakt.

Er dient te worden opgemerkt dat de toekomstige beheersovereenkomst een impact zal hebben op de dotaties van de haven, aangezien deze laatste zullen worden gegroepeerd.

- Étudier l'abaissement et la verdurisation des quais afin de renforcer le lien entre l'espace public, l'eau et la nature et favoriser la biodiversité ;
- Intégrer harmonieusement l'activité portuaire dans le tissu urbain, améliorer la résilience urbaine, développer un maillage vert et bleu de qualité et soutenir le potentiel de biodiversité en Région bruxelloise ;
- Ces projets seront menés en cohérence avec le plan canal, le BKP et good move.

En matière de financement, le nouveau contrat de gestion contiendra un objectif visant à accroître la transparence financière du port et d'assurer une gestion optimale de ses risques.

L'atteinte de cet objectif passe notamment par la mise en œuvre des actions suivantes :

- Finaliser la mise en œuvre de la comptabilité analytique afin d'améliorer la transparence sur l'utilisation des dotations ;
- Développer et mettre à jour régulièrement le plan pluriannuel des investissements dont une première version sera annexée au contrat de gestion ;
- Développer et mettre en œuvre un dispositif de contrôle interne et de gestion des risques ;
- Faire la veille des opportunités et le cas échéant, participer aux projets FEDER en lien avec la mise en œuvre du réseau transeuropéen de transports (RTE-T).

Les moyens budgétaires qui vous sont présentés anticipent les ambitions du nouveau contrat de gestion, en termes de fonctionnement et d'investissement du Port de Bruxelles.

Un complément de crédits est par ailleurs prévu en 2020 pour la construction de murs de quai supplémentaires destinés à la connexion à la voie d'eau d'une nouvelle concession octroyée par le port pour un projet d'économie circulaire (Comet).

Au total, les moyens affectés à cette mission sont de 18.298.000 euros.

À noter que le futur contrat de gestion aura un impact sur les dotations du port, dans la mesure où ces dernières seront regroupées.

Tot slot, wil ik er graag nog op wijzen dat ik alles in het werk zal stellen om ervoor te zorgen dat ook de Haven van Brussel en haar interne organisatie zich aansluiten bij de transversale strategische doelstelling om bij te dragen aan de klimaatverbintenissen van het Gewest, door tegen het einde van het eerste semester van 2020 de hefboomen vast te stellen waarover de Haven zal kunnen beschikken. ».

II. Algemene bespreking

Mevrouw Ingrid Parmentier stelt vast dat de middelen die worden toegekend aan de Haven niet te erg geleden hebben onder de gespannen budgettaire toestand. De middelen voor de werken aan de kaaimuren blijven behouden, wat onmisbaar is voor de economische ontwikkeling van de haven. Ze herinnert eraan dat de haven, met vervoer over het water, een formidabele tool is om de uitstoot van broeikasgassen door het goederenvervoer terug te dringen en de verkeerschaos aan te pakken door een groot aantal vrachtwagens van de weg te halen.

Blijft deze dotatie voor de muren van de kaaien, een eerste fase, behouden in de komende jaren? Is het mogelijk verduidelijkingen te krijgen over het terrein van Schaarbeek Vorming en over de kansen dat de transactie afgerond wordt?

Mevrouw Cieltje Van Achter vraagt zich af, naast de beweringen van de minister, welke richting men wil inslaan inzake de Haven van Brussel. Zij citeert het Ro-ro-dossier en het mislukt project voor de verhuizing van de tweedehandsautosector naar de Haven. Hoe staat het met dat project? Welke visie heeft de minister ter zake? Hoe staat het met de nieuwe bruggen? Zullen zij voldoende hoog zijn voor de omvangrijke schepen? En voor welke projecten zullen de EFRO-middelen ingezet worden?

Mevrouw Marie Nagy herinnert eraan dat het vervoer via het water mogelijk maakt dat er minder vrachtwagens rijden in Brussel. De boten en aken veroorzaken echter ook vervuiling en stoten koolstofdioxide uit.

Zij herinnert eraan dat de tweedehandsautosector veel werkmogelijkheden biedt. Welke oplossingen worden overwogen ingevolge het opgeven van het project voor de Ro-ro-terminal? Welke manieren worden overwogen om de activiteiten die thans aanwezig zijn in de Heyvaertwijk te verplaatsen?

Welk budget wordt overigens geraamd voor de operatie Schaarbeek Vorming? Welke manieren worden overwogen ter bestrijding van de vervuiling ingevolge het vervoer via het water en op hoeveel worden de kosten geraamd?

Enfin, je précise si besoin en était que le Port de Bruxelles, avec mon soutien, s'inscrira bien sûr, également au sein de son organisation, dans l'objectif stratégique transversal à toutes les compétences régionales, de contribuer aux engagements climatiques de la Région, en identifiant d'ici la fin du premier semestre 2020 les leviers dont il dispose. ».

II. Discussion générale

Mme Ingrid Parmentier constate que les moyens octroyés au port n'ont pas été trop affectés par la situation budgétaire tendue. Les moyens relatifs au chantier des murs de quai sont maintenus, ce qui est indispensable pour le développement économique du port. Elle rappelle que le port, avec le transport fluvial, est un formidable outil pour réduire les émissions de gaz à effet de serre pour le transport de certaines marchandises et permet de limiter la congestion routière en remplaçant un grand nombre de camions sur nos routes.

La dotation pour les murs de quais concerne une première phase, sera-t-elle donc récurrente pour ces prochaines années? Est-il possible d'avoir des précisions sur le terrain de Schaarbeek Formation: à quoi est-il destiné? Quelles sont les chances d'aboutissement de cette transaction?

Mme Cieltje Van Achter se demande, en parallèle aux affirmations du ministre, quelle est la direction que l'on veut donner au Port de Bruxelles. Elle cite le dossier du Ro-Ro et du projet avorté de déménagement du secteur des voitures d'occasion au port. Où en est ce projet? Quelle est la vision du ministre à cet égard? Qu'en est-il des nouveaux ponts? Auront-ils une hauteur suffisante pour des bateaux avec un gabarit important? En outre, à quels projets sont affectés les fonds FEDER?

Mme Marie Nagy rappelle que le transport par voie d'eau permet de diminuer la présence de camions à Bruxelles. Cependant, les bateaux et péniches génèrent également de la pollution et du dioxyde de carbone.

Elle rappelle que le secteur des voitures d'occasion permet à de nombreuses personnes d'avoir un travail. Quelles sont les solutions envisagées en suite à l'abandon du projet de terminal Ro-Ro? Quelles sont les pistes envisagées pour délocaliser les activités présentes dans le quartier Heyvaert?

En outre, quel est le budget estimé par rapport à l'opération Schaarbeek-Formation? Quelles sont les pistes en matière de dépollution de la circulation fluviale et les coûts estimés?

Hoe staat het daarnaast met het algemeen logistiek plan en met de modernisering van het TIR-centrum? Wat is de planning voor de werken aan de kaaimuren en wat is de totale kostprijs daarvan?

De heer Gaëtan Van Goidsenhoven herinnert eraan dat het nieuwe beheerscontract nog moet goedgekeurd worden door de raad van bestuur en door de regering. Waarom heeft de presentatie van dit beheerscontract zoveel vertraging opgelopen? Bovendien heeft de NMBS beslist de spoorwegverbinding met de Haven stop te zetten in 2020.

Volgens de volksvertegenwoordiger is de algemene uitzetting van de minister te zwak en te vaag. Er wordt helemaal geen gewag gemaakt van investeringen die de mogelijkheid bieden de Haven te moderniseren, net zoals andere Europese binnenhavens. Bovendien wordt helemaal niets gezegd over de oprichting van een biogascentrum.

Hij betreurt de blokkering van het industrieel project voor de vroegere Carcoke-site en de mislukking van de Ro-ro-terminal. Heeft de Haven alle mogelijke oplossingen onderzocht? Het betreft een activiteit die tewerkstelling creëert, en de actoren ervan onderhandelen trouwens over de verplaatsing ervan naar Antwerpen.

Hoe staat het voorts met het project voor de vestiging van een logistiek centrum bij Brussel Vorming?

De door de regering voorgestelde begroting vertoont een gebrek aan ambitie. Ze bevat geen enkele richting die moet worden ingeslagen voor de Haven, naar het voorbeeld van de ontwikkeling van andere binnenhavens.

Volgens een recente publicatie werden de jongste jaren jobs tot stand gebracht in alle Belgische havens, met uitzondering van de Haven van Brussel. Hoe valt een dergelijke situatie te verklaren?

Mevrouw Lotte Stoops hoopt dat naast het watervervoer ook aandacht wordt besteed aan recreatie-activiteiten op het water. De haven is van plan economische activiteiten te ontwikkelen bij Brussel Vorming. Zal daarbij een multimodale benadering gehanteerd worden?

Het verheugt haar ten zeerste dat de budgettaire context niet leidt tot een daling van de subsidies aan verenigingen en aan burgerinitiatieven die het beleid van de Haven steunen. Is de minister van plan deze projecten bekender te maken en te doen aansluiten op de sociaal-culturele initiatieven van het CSO rond het kanaal?

Naar de mening van de heer Martin Casier is er sprake van echte ambitie, die blijkt uit de werken aan de kaaimuren en de zaak Schaarbeek Vorming. Het is wel degelijk de

De surcroît, qu'en est-il du projet d'un plan logistique global et de la modernisation du TIR? Quel est le calendrier du chantier des murs de quais? Quel sera le coût global de ce chantier?

M. Gaëtan Van Goidsenhoven rappelle que le nouveau contrat de gestion doit encore être approuvé par le conseil d'administration et par le gouvernement. Pourquoi la présentation de ce contrat de gestion a-t-elle pris autant de retard? En outre, la SNCB a pris la décision de mettre fin au raccordement ferroviaire avec le port en 2020.

Le député estime que l'exposé général du ministre est trop fade et trop flou. Il n'y a aucune allusion à des investissements permettant de moderniser le port, à l'instar d'autres ports intérieurs européens. Il n'y a d'ailleurs aucune allusion à la création d'un centre de biométhanisation.

Il déplore le blocage du projet industriel de l'ex-site de Carcoke et l'échec du terminal Ro-Ro. Le port a-t-il investigué toutes les pistes de solutions? Il s'agit d'une activité pourvoyeuse d'emploi, dont les acteurs négocient d'ailleurs une relocalisation à Anvers.

En outre, qu'en est-il du projet d'implantation d'un centre logistique à Bruxelles Formation?

Le budget présenté par le gouvernement manque d'ambition. Il n'y a aucune orientation qui devrait être menés pour le port en s'inspirant du développement d'autres ports intérieurs?

Selon une récente publication, l'ensemble des ports belges ont créé des emplois ces dernières années, à l'exception du port de Bruxelles. Comment expliquer une telle situation?

Mme Lotte Stoops espère qu'en parallèle à la circulation fluviale, une attention est portée aux activités récréatives aquatiques. Le port a l'intention de déployer des activités économiques à Bruxelles Formation. Une approche multimodale sera-t-elle effectuée?

Elle est ravie que le contexte budgétaire n'aboutisse pas à une diminution des subsides accordés à des associations et à des initiatives citoyennes qui soutiennent la politique du port. Le ministre a-t-il l'intention de mieux faire connaître ces projets et de les lier aux initiatives socio-culturelles du CRU autour du canal?

M. Martin Casier considère qu'il y a une réelle ambition illustrée par les travaux sur les murs de quai et la question de Schaarbeek Formation. Relier en un seul point le fret

bedoeling te komen tot een synergie van het vrachtvervoer via de weg, het water en de spoorweg. Tevens is het niet onbelangrijk dat 680.000 vrachtwagens niet langer in Brussel en de omgeving ervan rijden dankzij de Haven van Brussel.

Werd in de Haven nagedacht over het bevorderen van alternatieve brandstoffen? Kan een groot centraal CNG-tankstation overwogen worden langs de haven?

*
* *

De minister betwist dat de regering weinig ambitie heeft, gelet op de toename van de middelen die worden toegekend aan de Haven van Brussel. Het is lachwekkend dat de MR-fractie de regering aanvalt omdat de begroting niet in evenwicht is en tegelijk betreurt dat er niet voldoende budgettaire ambities bestaan voor sommige investeringen.

Zijn kabinet werkt aan het beheerscontract sedert zijn aantreden. Hij rekent op de goedkeuring ervan tijdens het eerste trimester van 2020. De directie van de Haven was trouwens van mening dat het beter was te beschikken over het masterplan 2040 en over de algemene beleidsverklaring alvorens zich bezig te houden met het beheerscontract.

Wat de watervervuiling betreft, wijst de spreker op het bestaan van schepen die het water van het kanaal schoonmaken, alsook op afvalopvangvoorzieningen langs het kanaal.

Voor de watervervuiling die veroorzaakt wordt door de schepen, wordt overwogen een CNG-centrale te installeren. Bovendien wordt een systeem gebouwd om de boten te voorzien van elektriciteit vanop de kaaien, zodat zij kunnen voorzien worden van elektriciteit zonder hun motor te laten draaien.

De Haven nodigde de spreker uit voor een tentoonstelling waarin een groot aantal schepen werden voorgesteld die werken op alternatieve energie. Tevens worden de Europese normen ter zake uitgebreid en dat is de richting die genomen moet worden.

Verscheidene sites worden onderzocht voor de vestiging van een biogascentrale. Het Ro-ro-project werd opgegeven om verscheidene redenen. Het vermogen om deze voertuigen via het water te vervoeren werd opnieuw in vraag gesteld. Dit type handel lijkt trouwens aan vaart te verliezen. Op de Afrikaanse markt zou immers minder vraag bestaan naar tweedehandsvoertuigen. De heer Rudi Vervoort is de persoon die ondervraagd moet worden over details inzake de toekomst van de Heyvaertwijk. Hij

routier, fluvial et ferroviaire est bien l'objectif. Il n'est pas négligeable que 680.000 camions aient été évités à Bruxelles et dans ses alentours grâce au port de Bruxelles.

Le port a-t-il réfléchi à la promotion des carburants alternatifs? Une grande centrale d'accès au CNG le long du port est-elle envisageable?

*
* *

Le ministre conteste la faiblesse des ambitions du gouvernement, compte tenu de l'augmentation des budgets alloués au port de Bruxelles. Il est risible que le groupe MR attaque le gouvernement sur l'absence d'équilibre budgétaire, tout en déplorant qu'il n'y ait pas assez d'ambitions budgétaires au niveau de certains investissements.

Quant au contrat de gestion, son cabinet a travaillé dessus dès son installation. Il y a beaucoup d'interactions entre les différentes administrations, son cabinet et le port de Bruxelles. Il compte sur son adoption au premier trimestre 2019. La direction du port estimait d'ailleurs qu'il valait mieux disposer du master plan 2040 et de la déclaration de politique générale avant de s'atteler au contrat de gestion.

Concernant la pollution des eaux, il y a des bateaux de nettoyage des eaux du canal, ainsi que des dispositifs de captage des déchets le long du canal.

À propos de la pollution générée par les bateaux, l'installation d'une centrale CNG est en cours de réflexion. En outre, un système de raccordement électrique aux bateaux à quai, permettant à ceux-ci d'avoir de l'électricité sans devoir faire tourner leur moteur, est en cours de construction.

L'orateur a été invité par le port à une exposition qui présentait un grand nombre de bateaux fonctionnant avec des moyens alternatifs au mazout. Les normes européennes vont également s'amplifier à ce niveau-là. Il faudra aller dans cette direction.

Plusieurs sites sont à l'étude pour l'implantation d'une unité de biométhanisation. Le projet Ro-Ro a été abandonné pour plusieurs raisons. La capacité à transporter ces véhicules par voie d'eau a été remise en cause. Ce type de commerce semble d'ailleurs en perte de vitesse. En effet, le marché africain serait moins demandeur de véhicules d'occasion. C'est M. Rudi Vervoort qu'il faut interroger en détail sur le futur du quartier Heyvaert. Il ajoute qu'il sera attentif à ce que s'y maintiennent des activités économiques

voegt daaraan toe dat hij zal toezien op het behoud van de economische activiteiten en ze zal richten naar de kring-economie, die verenigbaar is met een dichte stadsomgeving.

Het dossier inzake Schaarbeek Vorming is ingewikkeld. Citydev is de Brusselse overheidsoperator die daaraan werkt. De Haven is niet van plan terrein aan te kopen als dusdanig, maar bedragen zijn het voorzien voor een recht van voorbehoud en om van de Haven een actieve gewestelijke speler te maken. De begrotingsprognoses inzake de Haven zijn conservatoir en hangen af van de voortgang van de onderhandelingen. Het saldo zal betaald worden door de Haven uit eigen middelen en de in de begroting vermelde bedragen zouden gespreid worden over vijf jaar indien het project wordt afgerond. Er bestaan ambities inzake kring-economie en vergroening van de site.

Wat het TIR-centrum betreft, heeft de regering zich een jaar gegeven om te beslissen. Het is de bedoeling daarvan een logistiek centrum voor duurzame economie te maken. Deze doelstellingen worden opgenomen in het beheerscontract.

De betrokkenheid van de verenigingswereld bij het centrum voor stadsvernieuwing (CRU) hangt niet rechtstreeks af van zijn bevoegdheden. De minister heeft echter oog voor deze kwesties.

Wat de fasering van de werkzaamheden aan de kaaimuren betreft, was er een noodsituatie op de voormalige Ro-Ro-site. De firma Comet heeft daar een concessie verkregen. De Haven is van plan een meerjarige campagne te voeren voor de financiering, bouw en uitbreiding van de muren. De precieze financiële constructie zal worden opgenomen in het toekomstige beheerscontract. Er is nog geen concrete fasering.

Mevrouw Cieltje Van Achter herhaalt haar verzoek met betrekking tot de EFRO-projecten. En hoe zit het met de hoogte van de bruggen? Hoe zit het met de steun voor de waterbus?

De minister zal de lijst van de door Europa gefinancierde projecten in verband met de Haven van Brussel (bijlage 1) als bijlage bijvoegen. Het gabarit over een breedte van 5,25 m zal geleidelijk aan worden gerespecteerd, waardoor het potentieel gebruik van de waterweg zal toenemen.

Mevrouw Marie Nagy vraagt meer details over de evaluatie van de CO₂ en de verontreinigende stoffen die in het stedelijke deel van de Haven worden uitgestoten. Hoe zit het met de waterkwaliteit van het Kanaal? Zij onderstreept de sociale kwestie waarmee rekening moet worden gehouden in de sector van de tweedehandsauto's.

et à les orienter vers de l'économie circulaire, compatibles avec un milieu urbain dense.

Le dossier Schaarbeek Formation est compliqué. L'opérateur public bruxellois qui y travaille est Citydev. Le port n'entend pas acquérir le terrain proprement dit mais des montants sont prévus pour un droit de réservation et pour faire du port un acteur régional actif dans ce dossier. Les prévisions budgétaires du port le sont à titre conservatoire, en fonction de l'avancement des négociations. Le solde serait payé par le port sur fond propre et les montants repris au budget seraient étalés sur cinq ans si le projet aboutit. Il y a des ambitions en matière d'économie circulaire et de verdurisation du site.

Concernant le centre TIR, le gouvernement s'est donné un an avant de trancher. L'objectif est d'en faire un pôle logistique d'économie durable. Ces objectifs seront repris dans le contrat de gestion.

Quant à l'implication du monde associatif dans le cadre du CRU, cela ne dépend pas directement de ses compétences. Le ministre est néanmoins attentif à ces questions.

Quant au phasage des travaux sur les murs de quai, il y avait une urgence sur l'ex-site Ro-Ro. La société Comety a obtenu une concession. Le port entend mener une campagne pluriannuelle pour le financement, la construction et l'extension des murs. Le montage financier précis sera repris dans le futur contrat de gestion. Il n'y a pas encore de phasage concret.

Mme Cieltje Van Achter réitère sa demande sur les projets Feder. En outre, qu'en est-il de la hauteur des ponts? Enfin, qu'en est-il du soutien au Waterbus?

Le ministre annexera la liste des projets financés par l'Europe lien avec le port de Bruxelles (annexe 1). Le respect du gabarit sur les 5,25 m de largeur sera progressivement respecté, ce qui permet d'augmenter le potentiel d'utilisation de la voie d'eau.

Mme Marie Nagy demande des précisions sur l'évaluation du CO₂ et des polluants émis dans la partie urbaine du port. Qu'en est-il de la qualité de l'eau du canal? Elle insiste sur l'enjeu social dont il faut tenir compte à propos du secteur des voitures d'occasion.

Mevrouw Lotte Stoops verwijst naar subsidies aan particuliere verenigingen die bijdragen aan de bevordering van het gebruik van de waterweg. Welke verenigingen en initiatieven worden gefinancierd?

Leefmilieu Brussel voert elke maand kwaliteit-controles uit.

Inzake de meting van de CO₂-uitstoot van boten die door de Haven van Brussel varen, zullen de gewestelijke overheden aanzienlijke vooruitgang moeten boeken bij de berekening en de rapportering van deze uitstoot, maar het is moeilijk om de uitstoot van de boten die door het Kanaal varen te berekenen. Vervoer over het water voorkomt vervuiling door vrachtwagens.

Inzake de economische activiteiten die in de Heyvaertwijk zullen worden ontwikkeld, zal er voor moeten worden gezorgd dat deze gericht zijn op laaggeschoolden. Vandaag worden er voertuigen naar Antwerpen vervoerd, wat zeker niet ideaal is. Er zijn, wat het algemene economisch model betreft, twijfels over het feit dat de Haven aanzienlijke bedragen moet investeren in het vervoer van auto's naar Afrika in plaats van te proberen hier materiaal te hergebruiken.

De waterbus ontvangt wel een subsidie op basis van de BA 21.002.35.01.5210. De andere activiteiten die georganiseerd worden rond het thema water (rondleidingen door La Fonderie, zeilcursussen van de vzw Zinneke, regatta's van de Haven van Brussel, participatieve cursussen van het maritiem atelier, sportkanaal), moeten worden voortgezet, waarbij verenigingen en bewoners van de woonwijken betrokken worden bij de problemen die verband houden met de Haven. Hij zal de volledige lijst aan de commissieleden bezorgen (bijlage 2).

Daarnaast zal de Haven ook in de toekomst meer maatschappelijke projecten blijven ondersteunen, zoals de bouw van woningen voor mensen in grote moeilijkheden of voor daklozen, steun voor skateparkprojecten, het transitcentrum voor drugsverslaafden. Er is ook een handvest van de vereniging van havensteden dat tot doel heeft om zoveel mogelijk een participatief beleid te voeren op het niveau van de activiteiten waarvoor de havens verantwoordelijk zijn.

III. Bespreking van de programma's en activiteiten

Programma 001 : Ondersteuning van het algemeen beleid

Dit programma lokt geen enkele commentaar uit.

Mme Lotte Stoops se réfère aux subventions à des associations privées contribuant à la promotion de l'utilisation de la voie d'eau. Quelles associations et quelles initiatives sont-elles financées ?

Bruxelles Environnement effectue des contrôles de qualité chaque mois.

Concernant la mesure du CO₂ émis par les bateaux qui transitent par le Port de Bruxelles, si les administrations régionales vont devoir progresser de façon importante en calculant et en rapportant ces émissions, il est néanmoins compliqué de calculer les émissions émises par les bateaux qui transitent par le canal. Le transport par voie d'eau permet d'éviter la pollution de camions.

Quant aux activités économiques à développer dans le quartier Heyvaert, il faudra veiller à ce qu'elles soient adressées à des personnes faiblement qualifiées. Aujourd'hui, les véhicules sont transportés à Anvers, ce qui n'est certainement pas idéal. Ceci dit, il a des doutes en terme de modèle économique global, sur le fait que le port doive investir des sommes importantes dans une activité de transport de voitures vers l'Afrique plutôt que d'essayer de réutiliser des matériaux ici.

Le Waterbus reçoit effectivement un subside sur la base de l'AB 21.002.35.01.5210. Quant aux autres activités organisées sur le thème de l'eau (tour guidés par la Fonderie, stages de voile de l'ASBL Zinneke, les régates du port de Bruxelles, les stages participatifs de l'atelier marin, canal sport), il est important de continuer ces projets qui impliquent les associations et les habitants des quartiers environnement dans les enjeux liés au port. Il transmettra la liste complète aux commissaires (annexe 2).

En outre, le port continuera à soutenir à l'avenir des projets plus sociaux comme la construction de logements pour personnes en grande difficulté ou pour des sans-abris, du soutien à des projets de skate park, le centre transit qui soutient des personnes toxicomanes. Il y a aussi une charte de l'association des villes portuaires qui vise à mettre en œuvre autant que possible des politiques participatives au niveau des activités dont les ports sont en charge.

III. Discussion des programmes et activités

Programme 001 : Support de la politique générale

Ce programme ne suscite aucun commentaire.

Programma 002 : Ondersteuning van instellingen, verenigingen en ondergeschikte besturen voor hun promotie-acties

Dit programma lokt geen enkele commentaar uit.

Programma 003 : Beleid van partnership met de Haven van Brussel

Mevrouw Marie Nagy vraagt waarom de canon uit BA 21.003.12.01.2410 met 10.000 euro stijgt.

De minister antwoordt dat dit verband houdt met de regeling die het mogelijk maakt om de ontwikkeling van een groene ruimte op de Beco-kaai te plannen. Een nieuw huurcontract werd goedgekeurd tussen de overheid en de Haven voor de site tussen de Havenlaan 16 en het Kanaal, waardoor de continuïteit van de groene ruimte tussen de Leopold II-brug en het Redersplein gewaarborgd is. De canon wordt betaald tot 2092. Een nieuw huurcontract wordt voorbereid voor een verenigingsproject op het gebied van drugspreventie. De initiële begroting 2019 bevatte een technische fout, vandaar de correctie in de aanpassing 2019.

Wat BA 21.003.15.01.4140 betreft, hoe kan een dergelijke verhoging van 179.000 euro gerechtvaardigd zijn, vraagt mevrouw Marie Nagy nog ?

De minister antwoordt dat het hier gaat om loonindexering.

Met betrekking tot BA 21.003.15.02.4140, stelt de heer Gaëtan Van Goidsenhoven een aanzienlijke toename vast van het aantal containers dat op de multimodale terminal wordt behandeld. Wordt deze dotatie ook gebruikt voor pallettransport ? Hoe zit het met de transporten per pallet en wat zijn de prognoses voor het jaar 2020 ?

De minister geeft aan dat ook het palletvervoer wordt bevorderd. Hij heeft in dit stadium nog geen evolutieve cijfers en moedigt het parlementslid aan om hem een schriftelijke vraag te stellen.

De heer Gaëtan Van Goidsenhoven vraagt om informatie over BA 21.003.15.06.4140 (baggerwerken). De Haven wilde een extra diepte creëren om de baggerkosten te verminderen. Staat dit nog steeds op de agenda ?

De minister antwoordt dat dit niet langer het geval is.

In verband met BA 21.003.16.03.6141, vraagt de heer Martin Casier zich af wat de reden was voor een dergelijke daling ?

Programme 002 : Soutien aux organismes, associations ou pouvoirs subordonnés pour leurs actions de promotion

Ce programme ne suscite aucun commentaire.

Programme 003 : Politique de partenariat avec le Port de Bruxelles

Mme Marie Nagy demande pourquoi le canon repris à l'AB 21.003.12.01.2410 augmente- de 10.000 euros.

Le ministre lui rétorque que c'est lié au montage ayant permis de prévoir l'aménagement d'un espace vert au quai Beco. Un nouveau bail a été approuvé entre le gouvernement et le port sur le terrain entre le 16 avenue du port et le canal, permettant d'assurer une continuité de l'espace vert entre le pont Léopold II et la place des Armateurs. Le canon sera payé jusqu'en 2092. Un nouveau bail est en préparation pour un projet associatif en termes de prévention contre la toxicomanie. L'initial 2019 comprenait une erreur technique, d'où la correction reprise à l'ajusté 2019.

Quant à l'AB 21.003.15.01.4140, comment justifier une telle augmentation de de 179.000 euros, demande encore Mme Marie Nagy ?

Le ministre lui réplique qu'il s'agit de l'indexation des salaires.

Concernant l'AB 21.003.15.02.4140, M. Gaëtan Van Goidsenhoven constate une progression importante du nombre de conteneurs traité au terminal multimodal. Cette dotation est-elle aussi utilisée pour le transport par palettes ? Où en sont les transferts par palette et quelles sont les prévisions pour l'année 2020.

Le ministre indique que le transport par palette est également promu. Il ne dispose pas de chiffre d'évolution à ce stade et encourage le député à lui poser une question écrite.

M. Gaëtan Van Goidsenhoven demande des précisions sur l'AB 21.003.15.06.4140 (travaux de dragage). Le port souhaitait créer une surprofondeur pour diminuer les frais de dragage. Est-ce encore à l'ordre du jour ?

Le ministre lui répond que ce n'est plus d'actualité.

À l'AB 21.003.16.03.6141, M. Martin Casier demande quelle est la raison d'une telle diminution ?

De heer Gaëtan Van Goidsenhoven vraagt over deze BA hoe om te gaan met conflictsituaties rond het kanaalplan. Met betrekking tot de ontwikkeling van de voormalige Carcoke-site (BA 21.003.16.04.6141) vraagt het parlementslid naar de laatste inkomsten met betrekking tot deze grond en naar de prognoses voor 2020.

Moeten we, met betrekking tot BA 21.003.16.07.6141, uit het nulbedrag afleiden dat er geen grond meer is om te saneren? Zo neen, waarom niet voorzien in een saneringsplan?

Voor de BA's 21.003.16.01.6141, 21.003.16.02.6141, 21.003.16.03.6141 en 21.003.16.05.6141 vraagt mevrouw Marie Nagy waarom de bedragen in de ontwerpbegroting worden verhoogd of verlaagd.

Voor BA 21.003.16.03.6141 legt de minister uit dat een deel van de bedragen hier wordt verlaagd en naar een andere dotatie gaan in het kader van de operaties in verband met Schaarbeek Vorming. Ook de middelen voor het skatepark nemen af, omdat het project ten einde loopt. De wens bestaat ook om investerings- en stedelijke integratieprojecten op te nemen in het ontwikkelingsplan voor de openbare ruimte rond het Kanaal, waarbij verschillende gewestelijke overheden en operatoren betrokken zijn. Ook is er de wens om in de toekomst een reeks dotaties te groeperen in het kader van het nieuwe havenbeheerscontract.

Wat de voormalige Carcoke-site betreft, is de aan de Haven toegewezen dotatie gekoppeld aan een overeenkomst van 18 april 2007, met het oog op de sanering van de grond en de terugbetaling van de met de EIB gesloten lening. De overeenkomst loopt tot 2033. Op het terrein is het nieuwe sorteercentrum van Bpost gevestigd, evenals BAM, die voornamelijk gebruik zal maken van de waterwegen. De minister zal de leden in kennis stellen van de elementen met betrekking tot deze overeenkomst in termen van inkomsten en uitgaven (bijlage 3).

Wat de bonus-malus betreft, wijst de minister erop dat het beheerscontract 2013-2018 dit systeem heeft ingevoerd door rekening te houden met de analyse van het systeem in de voorgaande jaren, met een maximale bonus van 2,4 miljoen euro over de gehele periode van het beheerscontract, gebaseerd op 12 indicatoren. Het is normaal dat dit bedrag van jaar tot jaar varieert, vooral omdat de Haven niet aan sommige indicatoren heeft kunnen voldoen.

De minister voegt hieraan toe dat de sanering van vervuilde bodems door de Haven met eigen middelen wordt uitgevoerd.

M. Gaëtan Van Goidsenhoven demande à propos de cette AB comment sont gérées les situations conflictuelles liées au plan canal. Quant à la valorisation du site ex-Carcoke (AB 21.003.16.04.6141), le député demande quelles sont les recettes liées à ce terrain les trois dernières années et quelles sont les prévisions pour 2020.

Concernant l'AB. 21.003.16.076141, faut-il déduire du montant à zéro qu'il n'y aurait plus de terrains à dépolluer? Dans la négative, pourquoi ne pas prévoir un plan d'assainissement?

Pour les AB 21.003.16.01.6141, 21.003.16.02.6141, 21.003.16.03.6141 et 21.003.16.05.6141, Mme Marie Nagy demande pourquoi il y a des modifications à la hausse ou à la baisse des montants repris dans le projet de budget.

Pour l'AB 21.003.16.03.6141, le ministre explique qu'une partie des montants sont diminués ici pour être transféré sur une nouvelle dotation dans le cadre des opérations liées à Schaarbeek Formation. Il y a aussi une diminution des moyens relatifs au skate park, le projet arrivant en fin de réalisation. Il y a aussi une volonté d'inscrire les projets d'investissement et d'intégration urbaine dans le plan d'aménagement d'espaces publics autour du canal qui implique différentes administrations et opérateurs régionaux. Il y a aussi une volonté de regrouper à l'avenir une série de dotations dans le cadre du nouveau contrat de gestion du port.

Quant au site ex-Carcoke, la dotation attribuée au port est liée à une convention du 18 avril 2007, en vue d'assainir le terrain et de rembourser l'emprunt contracté auprès de la BEI. La convention court jusqu'à 2033. Le terrain accueille le nouveau centre de tri de Bpost, ainsi que le soumissionnaire BAM qui empruntera principalement la voie d'eau. Il fournira aux députés les éléments liés à cette convention en termes de recettes et de dépenses (annexe 3).

Quant au bonus-malus, le ministre précise que le contrat de gestion 2013-2018 a instauré ce système en tenant compte de l'analyse du système les années précédentes avec un bonus de maximum 2,4 millions d'euros sur l'ensemble de la période couverte par le contrat de gestion, et cela sur la base de 12 indicateurs. Il est normal que ce montant varie d'une année à l'autre, surtout que le port n'a pas été en mesure de répondre à certains des indicateurs.

Le ministre ajoute que les travaux d'assainissement des sols pollués sont effectués sur fonds propres par le port.

IV. Stemming

De commissie brengt, met 9 stemmen tegen 6, gunstig advies uit bij de commissie voor de Financiën wat betreft opdracht 21 – Ontwikkeling van het kanaal, de haven, de voorhaven en de aanhorigheden met het oog op een betere duurzame stedelijke mobiliteit door een multimodale aanpak en de economische ontwikkeling als generator van werkgelegenheid.

*
* *

OPDRACHT 24 Afalophaling- en verwerking

I. Inleidende uiteenzetting van Minister Alain Maron

Minister Alain Maron heeft voor de commissieleden volgende toespraak gehouden :

« Vandaag is de belangrijkste doelstelling van het hulpbronnen- en afvalbeheerbeleid de preventie: het vermijden van afval. Maar ik ben realistisch: voor deze « zero waste »-wereld is tijd nodig. Daarom moeten we structuren aanmoedigen die hebben begrepen dat afval bovenal een hulpbron is.

De vermindering van de directe en indirecte CO₂-uitstoot gaat noodzakelijkerwijze gepaard met de preventie, het hergebruik, de reparatie en de recyclage van wat voorheen eenvoudigweg werd weggegooid en verbrand.

Daarom willen wij onze steun verlenen aan zij die zich inspanssen om hun afval te verminderen zodat we daardoor meer controle hebben over wat er wel, niet of niet genoeg wordt gedaan. Deze strategie wordt gecoördineerd door Leefmilieu Brussel en u vindt een samenvatting van de acties in het hulpbronnen- en afvalbeheerplan.

Wat Net Brussel betreft, zou ik graag zien dat het Agentschap onze belangrijkste logistiek dienstverlener wordt die alles in het werk stelt om het bewustzijn over sorteren te vergroten en de toegang tot de hulpbronnen te vergemakkelijken, maar die ook de mogelijkheden voor hergebruik en reparatie in kaart brengt. Dit vereist met name dat de directie en personeelsleden van het Agentschap worden gesensibiliseerd voor en opgeleid in de circulaire economie. Want ja, de ecologische transitie is ook een kans om de vaardigheden van elkeen te emanciperen en te valoriseren. Natuurlijk zal dit tijd kosten: « Rome is

IV. Vote

La commission émet, par 9 voix contre 6, un avis favorable à la commission des finances, pour ce qui concerne la mission 21 – Exploitation et développement du canal, du port, de l'avant-port et de leurs dépendances en vue d'une meilleure mobilité urbaine durable par une approche multimodale et du développement économique créateur d'emplois.

*
* *

MISSION 24 Enlèvement et traitement des déchets

I. Exposé introductif du ministre Alain Maron

Le ministre Alain Maron a tenu devant les commissaires le discours suivant :

« Aujourd'hui, le grand objectif de la politique de la gestion des ressources et des déchets est la prévention: éviter les déchets. Mais je suis réaliste, ce monde zéro déchet n'existera pas dès demain. C'est pourquoi nous devons encourager les structures qui ont compris qu'un déchet, c'est avant tout une ressource.

La réduction des émissions directes et indirectes de CO₂ passe nécessairement par les étapes de prévention, réemploi, réparation et recyclage de ce qui jusqu'alors était purement et simplement jeté et brûlé.

Nous voulons donc soutenir ceux qui font des efforts pour réduire leurs déchets et donc, contrôler mieux ce qui se fait ou ne se fait pas ou pas assez. La stratégie est coordonnée par Bruxelles Environnement et vous trouverez le résumé des actions dans le plan de gestion des ressources et des déchets.

En ce qui concerne Bruxelles-Propreté, je souhaite que l'Agence devienne notre principal logisticien, toujours sur le pont pour sensibiliser sur le tri, à la pointe pour faciliter l'accès aux ressources mais également sur les opportunités de réemploi et de réparation. Et pour cela, il faudra notamment assurer la sensibilisation et la formation de sa direction et de ses agents à l'économie circulaire. Car oui, la transition écologique est aussi une opportunité d'émancipation et de valorisation des compétences de chacune et chacun. Bien sûr, ceci demandera du temps: « Rome ne s'est pas fait en un jour ». La co-construction de la trans-

namelijk niet in één dag gebouwd». De gezamenlijke opbouw van de transformatie van Net Brussel zal tijd en vastberadenheid vergen.

Om de milieudoelstellingen [- met name het bereiken van een recyclage- en valorisatiepercentage van 65 % tegen 2035 -] en de wens van een moderne en kwalitatief hoogstaande openbare dienst te verwezenlijken, zal Net Brussel dus een reeks hervormingen moeten doorvoeren op het vlak van het bestuur en het goed beheer. Het Agentschap moet immers niet alleen « herstellen » tijdens deze legislatuur, maar moet ook evolueren om de belangrijke uitdagingen aan te gaan die we in het meerderheidsakkoord hebben opgenomen, te weten :

- Enerzijds, de ontwikkeling van een ambitieus en doeltreffend afvalbeleid dat bijdraagt tot de algemene doelstelling om de levenskwaliteit van de Brusselse bevolking te verbeteren ;
- En, anderzijds, de transitie naar een circulaire economie die de materiële en energetische hulpbronnen in stand houdt en bijdraagt aan de strijd tegen de klimaatverandering.

In 2020 zal de basis worden gelegd voor deze ingrijpende transformatie van het agentschap, zoals blijkt uit de gemaakte budgettaire keuzes.

Om deze ambitieuze doelstellingen te bereiken, bedragen de werkingssubsidies aan Net Brussel 189 miljoen euro in de initiële begroting 2020, wat overeenkomt met de subsidies voor 2019 verhoogd met 7,6 miljoen euro aan niet-begrote bezoldigingen en werkgeversbijdragen 2019, 2,3 miljoen euro voor de indexering van de lonen 2020 over 10 maanden en 6,3 miljoen euro voor de tenlasteneming van het nieuwe hervormde GECO-premiesysteem.

Zoals u in de BA « studiekosten » kunt vaststellen, zijn er kredieten voorzien voor de voorbereiding van de concretisering van de aanbevelingen uit de drie audits die in opdracht van de vorige regering zijn uitgevoerd om de hervormingen te beoordelen in het licht van een gedetailleerd beeld van de situatie en de specifieke werking van het agentschap en zijn dochterondernemingen :

Enerzijds, is er een audit gepland op het personeel van Net Brussel die zojuist werd gegund (aangezien de offertes vanuit juridisch oogpunt niet ontvankelijk waren, moest aanvullende informatie worden gevraagd aan de drie adviesbureaus die hadden geantwoord ; vandaar de vertraging in de gunning).

Ter herinnering, heeft deze audit tot doel de personeelsbehoeften en desbetreffende budgetten van het agentschap te objectiveren en een vergelijkende studie uit te voeren van

formation de Bruxelles-Propreté demandera de la ténacité et du temps.

Pour répondre avec ambition aux objectifs environnementaux [- en particulier l'atteinte d'un taux de 65 % de recyclage et de valorisation à l'horizon 2035 -] et à la volonté d'un service public moderne et de qualité, une série de réformes seront donc à mener à Bruxelles-Propreté en matière de gouvernance et de bonne gestion. En effet, l'Agence ne doit pas seulement « se redresser » sous cette législature mais elle doit également évoluer pour répondre aux importants défis que nous avons intégrés dans l'Accord de majorité, à savoir :

- D'une part, le développement d'une politique de gestion des déchets ambitieuse et efficace, qui contribue à l'objectif général d'amélioration de la qualité de vie des Bruxelles et Bruxelloises ;
- Et, d'autre part, la mise en place d'une économie circulaire préservant les ressources matérielles et énergétique et contribuant à la lutte contre le changement climatique.

L'année 2020 vise à poser les jalons nécessaires à cette transformation profonde de l'agence, comme en témoignent les choix budgétaires opérés.

Afin de tendre vers ces objectifs ambitieux, les dotations de fonctionnement à Bruxelles Propreté s'élève à 189 millions euros au budget initial 2020, ce qui correspond aux dotations 2019 augmenté de 7,6 millions d'euros de rémunérations et charges patronales non budgétisés en 2019, ainsi que de 2,3 millions d'euros d'indexation des salaires 2020 sur 10 mois et 6,3 millions d'euros de la prise en charge du nouveau système des primes ACS nouvellement réformé.

Vous l'aurez constaté dans l'AB frais des études, des crédits sont prévus pour la préparation de la concrétisation des recommandations des trois audits commandités par le précédent gouvernement, et ce afin d'envisager les réformes à la lumière d'une photographie fine de la situation et des rouages particuliers de l'agence et de ses filiales :

D'une part, l'audit relatif au personnel de Bruxelles-Propreté, qui vient juste d'être attribué (les offres n'étant pas juridiquement recevables, des compléments d'information ont dû être demandés aux trois bureaux de consultances qui avaient répondu ; d'où le délai dans l'attribution).

Celui-ci vise pour rappel à objectiver les besoins de l'agence en personnel et les budgets y afférents ainsi qu'à réaliser une étude comparative des ressources humaines de

de menselijke middelen van het agentschap en de middelen van vier bedrijven en/of instellingen met soortgelijke operationele activiteiten.

Deze audit zal bijdragen tot de doorvoering van bestuurlijke hervormingen die het mogelijk zullen maken om ambitieus te antwoorden op de milieudoelstellingen en op de wens van een kwalitatief hoogstaande openbare dienst waarin het welzijn van de werknemers en efficiënte beheersinstrumenten centraal staan.

Anderzijds, is er een audit gepland op de structuren van Net Brussel, waarvoor de aanbesteding in mei 2019 werd uitgeschreven, maar die niet door de vorige regering werd gegund. Na analyse door mijn kabinet, werd er begin november kennisgegeven van de gunning. Deze audit vindt plaats in een context van grote veranderingen die nodig zijn in de organisatie van de openbare diensten van het agentschap. Tijdens de vorige legislatuur, hebben de versterking van de reinigungssector en de hervorming van de inzamelsystemen geleid tot een uitbreiding van het personeelsbestand met ongeveer 400 personen en een grondige herstructurering van de werkzaamheden van het Agentschap, wat tot verschillende problemen heeft geleid (overbevolking van de infrastructures, gebrek aan karren-vegers, inzamelwagens,...) en een toename van het aantal ongevallen op de werkvloer). Het doel van deze audit is na te gaan hoe het Agentschap zijn doelstellingen als openbare instelling verwezenlijkt en of het wenselijk is de structuren van het Agentschap te herzien en/of bepaalde processen van het Agentschap in brede zin te reorganiseren. Deze audit werd recent gegund en zal worden uitgevoerd in overleg met de minister van begroting en de minister-president, die lid zijn van het begeleidingscomité. Het agentschap heeft reeds aanzienlijke inspanningen geleverd en zal dit blijven doen om een onderscheid te maken tussen de stromen en tellingen met betrekking tot de commerciële en niet-commerciële activiteiten. Daarnaast, zijn er boekhoudkundige veranderingen aan de gang.

Tot slot, is de audit op de analytische boekhouding van het Agentschap, die volgt op het vonnis van de rechtbank van eerste aanleg te Brussel van 4 mei 2018, bijna afgerond.

In dit kader, zijn de belangrijkste technische wijzigingen in de begroting 2020 gericht op het verduidelijken van de interactie tussen het agentschap en Brussel-Energie, en op het maken van een duidelijker onderscheid in de behandeling van hulpbronnen en afval.

Er werden Basisallocaties gecreëerd voor de verbrandingskosten en de verwerking van PMD, papier en karton.

l'agence et des ressources de 4 entreprises et/ou organismes ayant une activité opérationnelle similaire.

Cet audit contribuera à la mise en place de réformes de gouvernance permettant de répondre avec ambition aux objectifs environnementaux et à la volonté d'un service public de qualité incluant le bien-être des travailleurs et des outils de gestions efficaces.

D'autre part, l'audit relatif aux structures de Bruxelles Propreté, dont l'appel d'offres a été lancé en mai 2019 mais qui n'avait pas été attribué par le gouvernement précédent. Après analyse par mon cabinet, la notification d'attribution a eu lieu début novembre. Cet audit a lieu dans un contexte de changements majeurs nécessaires dans l'organisation des services publics de l'agence. Lors de la législature précédente, le renforcement du secteur du nettoyage et la réforme des collectes ont tous deux conduit à une augmentation du personnel d'environ 400 personnes ainsi qu'à une restructuration profonde du travail de l'agence qui a amené plusieurs difficultés (surpopulation des infrastructures, manque de charroi - balayeuses, camions de collecte...), augmentation des accidents de travail). Cet audit vise à évaluer la manière dont l'agence rencontre les objectifs qui lui sont assignés en tant qu'organisme public et à déterminer s'il est opportun de repenser les structures et/ou de réorganiser certains processus de l'Agence au sens large. Cet audit vient d'être attribué et sera mené en concertation avec le ministre du budget et le ministre-président, qui font partie du comité d'accompagnement. Un effort considérable de la part de l'agence est déjà réalisé et continuera à l'être, pour distinguer les flux et comptages relatifs d'une part au commercial et d'autres part, au non commercial. Des changements comptables sont en cours.

Enfin, l'audit relatif à la comptabilité analytique de l'agence, qui fait suite au jugement du tribunal de première instance de Bruxelles du 04 mai 2018, est en voie d'être finalisé.

À ce propos, les principales modifications techniques que vous constatez dans le budget 2020 visent à clarifier les interactions entre l'agence et Bruxelles-Energie et à permettre une distinction plus claire en ce qui concerne le traitement des ressources et des déchets.

Des AB ont été créées pour le coût de l'incinération, le traitement du PMC et le traitement des Papiers et cartons.

Dit is een noodzakelijke maar ontoereikende stap om de bevrozing op te heffen van 20 % van de overheidsmiddelen die het Gewest aan het Agentschap heeft toegekend in uitvoering van het vonnis.

Ik hoop in de loop van het eerste kwartaal van volgend jaar een globaal beeld te hebben van de resultaten van deze drie audits om te kunnen overgaan tot een grondige analyse, vergelijking en afstemming van de geformuleerde aanbevelingen zodat deze uiteindelijk kunnen worden geïmplementeerd.

De resultaten van elk van de drie audits, gedragen door drie verschillende kabinetten, hebben alleen zin als ze samen worden gelezen en geanalyseerd. Het is ook aan ons om ongefundeerde of niet-definitieve aankondigingen of mededelingen te vermijden die ten onrechte interne (personeel) en externe (de Europese Commissie) zorgen zouden kunnen baren.

Deze audits zijn de gelegenheid bij uitstek om de opdrachten van de openbare dienst en de organisatie en werkomstandigheden binnen het agentschap te verbeteren. Dit is een belangrijke verantwoordelijkheid.

Wij werken op dezelfde manier samen met de directie van het agentschap in het kader van de adviesverlening die na de veroordeling door de rechtbank van eerste aanleg werd opgestart om de reorganisatie van de ophalingen opnieuw uit te denken.

Naast deze reeds gestarte audits en om ervoor te zorgen dat het agentschap een voorbeeldfunctie vervult op het vlak van het bestuur en de ecologische transitie, is het ook de bedoeling om in 2020 een internationale benchmarking van vergelijkbare steden uit te voeren om de beste praktijken te identificeren en de opportuniteit te evalueren om ze in Brussel toe te passen. Deze internationale benchmarking zal de aanbevelingen van de drie audits verder voeden.

Bovendien zal het Agentschap Net Brussel, overeenkomstig het meerderheidsakkoord, vanaf 2020 10,5 miljoen euro aan inkomsten genereren uit de groenestroomcertificaten die aan de verbrandingsoven worden toegekend.

De vorige regering koos ervoor om sinds 2015 groenestroomcertificaten toe te kennen voor de productie van elektriciteit uit de verbrandingsoven. De opbrengst van de verkoop van deze groenestroomcertificaten aan de energieleveranciers werd tot nu toe opnieuw geïnvesteerd in de algemene begroting van het Gewest, zonder specifieke toewijzing. Net Brussel werd dus gebruikt als brievenbus.

Overeenkomstig het meerderheidsakkoord, heb ik vanaf het begin van de legislatuur vooropgesteld dat

Ceci constitue une étape nécessaire - bien que non suffisante - pour lever le gel de 20 % de la dotation publique accordée par la Région à l'Agence, en exécution du jugement.

J'espère disposer d'une vue globale sur les résultats de ces trois audits dans le courant du premier trimestre de l'année prochaine, ce qui me permettra d'entamer un important travail d'analyse, de comparaison et d'articulation des recommandations qui en sont issus et, *in fine*, d'agir en conséquence.

Les résultats de chacun des trois audits, portés par trois cabinets distincts, ne font sens que s'ils sont lus et analysés conjointement. Il s'agit aussi pour nous d'éviter des annonces ou communications non étayées ou non définitives qui viendraient erronément inquiéter l'interne (le personnel) et l'externe (la Commission européenne).

Ces audits, c'est l'occasion ou jamais d'améliorer les missions de service public et l'organisation et les conditions de travail au sein de l'agence. C'est une responsabilité importante.

Nous travaillons de la même manière avec la direction de l'agence dans le cadre de la consultance qu'ils ont lancée après la condamnation du tribunal de première instance, pour penser la réorganisation des collectes.

Au-delà de ces audits déjà lancés, et dans une volonté de faire de l'agence un organisme exemplaire en matière de gouvernance et de transition écologique, il est également prévu de réaliser, en 2020, un benchmarking international des villes comparables, et ce afin d'identifier les meilleures pratiques et d'évaluer l'opportunité de les appliquer à Bruxelles. Ce benchmarking international viendra nourrir encore un peu plus les recommandations issues des trois audits.

Par ailleurs, conformément à l'accord de majorité, l'Agence Bruxelles-Propreté disposera dès 2020 de 10,5 millions d'euros de recettes provenant des certificats verts octroyés à l'incinérateur.

Le précédent gouvernement a choisi d'octroyer, depuis 2015, des certificats verts liés à la production d'électricité au départ de l'incinérateur. Les recettes de la vente de ces certificats verts aux fournisseurs d'énergie ont été jusqu'ici réinjectées au budget général de la Région, sans affectation précise. Bruxelles-Propreté servait de boîtes aux lettres.

Conformément à l'accord de majorité, j'ai souhaité, dès le début de législature, que ces recettes issues de l'inciné-

deze inkomsten uit de verbrandingsoven zouden worden gebruikt ter ondersteuning van een ander model voor het hulpbronnen- en afvalbeheer, door de financiering van ons beleid inzake de circulaire economie (GPCE) en de uitvoering van het Hulpbronnen- en Afvalbeheerplan (ook wel het HABP genaamd). Er is dus 10,5 miljoen euro extra per jaar nodig om dit belangrijk beleid te ondersteunen, zoals we hebben beloofd.

In 2020 zal dit met name worden aangewend voor de uitbreiding van de infrastructuur via onder meer de aankoop van een grond voor de oprichting van een nieuw Recypark ; deze aankoop wordt momenteel geanalyseerd maar is nog niet afgerond.

Ik ben ook van plan om zeer binnenkort het project voor een nieuw Recypark in Buda aan de regering voor te leggen. De financiële middelen voor dit project zijn aanwezig in een dochteronderneming van het Agentschap Net Brussel, maar de financiële structuur moet nog met de minister van Begroting worden vastgesteld.

Het agentschap moet zich namelijk voorbereiden zodat het op termijn een fundamentele schakel wordt in de waardeketen van de inzameling van en toegang tot hulpbronnen in een logica van circulaire economie.

Hiertoe moet er een kwalitatieve uitbreiding plaatsvinden van de selectieve openbare ophalingen en moeten de nodige logistieke voorwaarden worden gecreëerd om alle relevante actoren van het hergebruik en de hertoepassing toegang te geven tot kwaliteitsvolle hulpbronnen.

Daartoe moet het Agentschap het sorteren bevorderen, selectief en bewarend ophalen en voorbehandelingsactiviteiten inrichten. Dit alles zal niet in 2020 kunnen worden afgerond, maar ik zal deze kwestie dit jaar aanpakken na de aanbevelingen en analyses van de audits.

De biogasproductie zal ook een prioritair thema zijn voor mijn kabinet en ik heb opdracht gegeven om een werkgroep op te richten met een vertegenwoordiger van Net Brussel, Sibelga, Leefmilieu Brussel en mijn kabinet. De eerste steen is nog niet gelegd, zoals u voor 2020 misschien zou verwachten, maar ik hoop dat de voorwaarden aanwezig zullen zijn om dit oude project tijdens deze legislatuur te concretiseren. Dit dossier is al jaren geblokkeerd om verschillende politieke redenen. Overeenkomstig de Algemene Beleidsverklaring, zullen we dit dossier deblokkeren, aangezien we vooruitgang willen boeken. Dit zal echter een werk van lange adem zijn omdat het nodig zal zijn om de plaats te bepalen, de actoren te verzamelen, de vergunningen te verkrijgen en een 2-jarig bouwproject te plannen - in Luik nam dit 10 jaar in beslag. De timing is erg krap in deze legislatuur, maar ik wil dat er duidelijke stappen worden gezet in dit project zodat het ook zeker wordt uitgevoerd.

ration servent à soutenir un autre modèle de gestion des ressources et des déchets, en finançant nos politiques en économie circulaire (PREC) et la mise en œuvre du plan de gestion des ressources et déchets (dit le PGRD). Ce sont donc 10,5 millions d'euros supplémentaires et annuels qui viennent soutenir ces politiques-clés, comme nous nous y étions engagés.

En 2020, ils viseront en particulier l'augmentation des infrastructures, via notamment l'acquisition d'un terrain en vue de la création d'un nouveau Recypark ; cette acquisition est en cours d'analyse mais n'est en rien encore conclue.

Je compte, par ailleurs, très rapidement déposer au gouvernement le projet d'un nouveau Recypark à Buda. Les moyens financiers pour ce projet existe dans une filiale de l'ABP mais le montage financier est encore à définir avec le Ministre du budget.

En effet, l'agence doit se mettre en état de marche pour qu'à terme, elle devienne un maillon fondamental de la chaîne de valeur de collecte et d'accès aux ressources dans une logique d'économie circulaire.

Pour ce faire, il s'agit d'augmenter qualitativement les collectes sélectives publiques et de créer les conditions logistiques pour rendre accessible aux acteurs pertinents du réemploi et de la réutilisation un gisement de qualité.

À cet effet, l'Agence doit promouvoir le tri, collecter de manière sélective et préservante et en créer des activités de pré-traitement. Tout cela ne sera pas finalisé en 2020 mais je m'y attaque dès cette année dans la foulée des recommandations et analyses des audits.

La biométhanisation sera également un sujet prioritaire pour mon cabinet et j'ai donné instruction de lancer un groupe de travail avec un représentant de Bruxelles-Propreté, de Sibelga, de Bruxelles Environnement et de mon cabinet. La première pierre n'est pas, comme vous vous en doutez pour 2020 mais j'espère que les conditions seront réunies pour pouvoir concrétiser ce vieux projet durant cette législature. Ce dossier a été bloqué durant de très nombreuses années, pour des raisons diverses et politiques. Conformément à ce qui est prévu dans la DPG, nous allons débloquent ce dossier, on veut avancer. Le chemin sera long parce qu'il faut déterminer le lieu, rassembler les acteurs, obtenir les permis, prévoir deux ans de construction - à Liège, cela a pris 10 ans. Le timing est très serré sur cette législature mais je veux que le projet soit clairement sur les rails et donc incontournable.

Voor de transitie naar een circulaire economie, zullen de werknemers van Net Brussel, die zich ongetwijfeld zorgen maken over de situatie en de toekomst van het agentschap, ook moeten worden begeleid in deze transitie. Aangezien de circulaire economie een sector is met een grote vraag naar laag- en middelmatig geschoolde arbeidskrachten, mag de transitie echter geen bron van zorgen zijn voor het behoud van banen binnen het agentschap.

Zoals u hebt begrepen, zal 2020 het jaar zijn waarin een diepgaande transformatie van het agentschap op het gebied van het bestuur en het goed beheer zal worden ingezet waardoor het Agentschap in staat zal zijn om zijn producten, diensten en processen voortdurend te verbeteren; dit in het belang van het welzijn van de Brusselaars en van de werknemers van het Agentschap. Deze laatste zullen worden gehuldigd ter gelegenheid van het 30-jarig jubileum van het agentschap Net Brussel dat begin 2020 zal worden gevierd. Dit is voor de commissie de gelegenheid bij uitstek om kennis te maken met het agentschap en zijn werknemers, maar vooral ook met hun diverse beroepen. ».

II. Algemene bespreking

Mevrouw Ingrid Parmentier wijst op de onrust bij Net Brussel tijdens de afgelopen maanden (budgetontsporingen, beheerproblemen...). Bovendien stond in het vonnis van 14 mei 2019 dat een deel van de subsidie die het Gewest aan Net Brussel heeft verleend, onrechtmatige staatssteun is voor zijn handelsactiviteit. Bijgevolg werd een deel van de stortingen aan het GAN geschorst. De aanpassing van de vereffeningkredieten zal afhangen van de uitkomst van het geschil. Het personeel is het eerste slachtoffer daarvan terwijl het niet verantwoordelijk is daarvoor. Ze is verheugd dat de regering 7,6 miljoen euro heeft gevonden om de lonen in 2019 te betalen en rekening te houden met tien maanden indexatie.

Het verheugt de volksvertegenwoordigster dat de gemeenten steun blijven krijgen voor hun netheidsacties en waarmee ze grote investeringen kunnen doen.

Wat de biomethanisatiecentrale betreft, vraagt de volksvertegenwoordigster of de inspanningen op het gebied van composteren niet zullen afnemen.

Mevrouw Cieltje Van Achter herinnert aan de enorme ambities waarmee men al tijdens de verkiezingscampagne van 2014 uitpakte. Toch staan we in 2019 nog steeds voor dezelfde uitdagingen. De Brusselaars zijn het trouwens beu dat hun stad zo vuil is. De minister heeft een beleid geërfd waarin hij dringend resultaten zal moeten boeken.

La mise en place d'une économie circulaire nécessitera aussi un important travail d'accompagnement au changement des travailleurs et travailleuses de l'agence, certainement inquiets de la situation et de l'avenir de celle-ci. Toutefois, l'économie circulaire étant un secteur très demandeur en main d'œuvre peu et moyennement qualifiée, la transition ne devrait pas être source de crainte pour la conservation des emplois au sein de l'agence.

Vous l'aurez compris, 2020 sera l'année d'entame d'une transformation profonde de l'agence en termes de gouvernance et de bonne gestion, permettant une amélioration continue de ses produits, de ses services et de ses processus. Et ce, pour un meilleur bien-être des Bruxellois et des Bruxelloises et aussi des travailleurs et des travailleuses de l'Agence. Ces derniers seront mis à l'honneur lors de l'anniversaire des 30 ans de l'Agence Bruxelles-Propreté qui se déroulera début 2020. Ça devrait être l'occasion pour la commission de faire connaissance avec l'agence et ses travailleurs et surtout leurs multiples métiers. ».

II. Discussion générale

Mme Ingrid Parmentier rappelle les troubles que Bruxelles-Propreté a connus ces derniers mois (dérapages budgétaires, problèmes de gestion...). En outre, le jugement du 14 mai 2019 a décrété qu'une partie de la subvention de la Région à Bruxelles-Propreté constituait une aide d'état illégale à son activité commerciale. Suite à cette décision, une partie des versements à l'ABP a été suspendue. L'ajustement des crédits de liquidation dépendra de l'issue de ce litige. Le personnel de l'agence est la première victime de cette situation alors qu'il n'en est aucunement responsable. Elle se réjouit dès lors que le gouvernement ait pu provisionner 7,6 millions d'euros pour assurer le paiement des salaires en 2019 et tenir compte de 10 mois d'indexation.

La députée salue le maintien du soutien aux actions de propreté publique menées par les communes qui permet à ces dernières de procéder à d'importants investissements.

Concernant la centrale de biométhanisation, la députée demande si les efforts en matière de compostage ne seront pas diminués.

Mme Cieltje Van Achter rappelle les énormes ambitions déjà affichées lors de la campagne électorale de 2014. Pourtant en 2019, nous sommes toujours confrontés aux mêmes défis. Les Bruxellois en ont d'ailleurs marre que leur ville soit si sale. Le ministre a hérité d'une politique dans laquelle il devra impérativement engranger des résultats.

Ze ondersteunt trouwens bepaalde punten die in de beleidsbrief zijn opgenomen (meten is weten, indicatoren, rol van de gemeenten, enz.) en benadrukt tevens het probleem met het sluikstorten. Welke maatregelen zullen worden getroffen om de ambitie van tien containerparken in het hele Gewest te verwezenlijken?

Wat is, inzake de doelstelling om zoveel mogelijk afval te recyclen, het huidige recyclingpercentage? Over hoeveel glasbollen beschikken we? Welke projecten zijn op dat gebied in uitvoering? Wat is het recyclingpercentage van de organische afvalstoffen?

De kwestie van de ondergrondse containers voor de nieuwe wijken wordt aan de orde gesteld. Heeft de minister hier toelichtingen over?

Er wordt gesproken van een grotere verantwoordelijkheid voor de gemeenten. Hoe zal het probleem met het sluikstorten worden aangepakt? Volgens de volksvertegenwoordigster zijn preventie en educatie ook belangrijk in het kader van het burgerschapstraject.

Zijn er aanwervingen gepland voor Net Brussel? Er wordt gesproken van de aanpassing van het personeelsstatuut. Wat is de bedoeling? Hoe staat het met de vierdaagse werkweek? Welke concrete inspanningen zullen in 2020 worden geleverd met het oog op een moderne aanpak van de afvalverwerking? Hoe zal de schuld van het GAN worden afgelost? Hoe kan een verdere toename van de schuld in de toekomst worden voorkomen?

Mevrouw Marie Nagy legt een verband tussen het afvalvraagstuk en de klimaat- en biodiversiteitsuitdagingen (schade veroorzaakt door plastic dat door de dieren wordt opgegeten). De aangekondigde doorlichtingen zijn een belangrijk element. Welke bedragen zijn daarmee gemoeid? Welke studie bureaus zijn geselecteerd?

In het eerste kwartaal van 2020 zullen de drie doorlichtingen worden bijeengebracht. Daarna zullen er aanbevelingen worden gedaan. De volksvertegenwoordigster zal dat van nabij volgen.

Vervolgens vraagt de volksvertegenwoordigster om meer details over de verdere toekenning van groene certificaten aan de verbrandingsinstallatie.

Wat de recycling van de organische afvalstoffen betreft, wil de spreker weten of de uitbreiding van deze ophaling zal afhangen van de opening van een biomethanisatiecentrale? Is de termijn van tien jaar voor de bouw van de centrale niet te lang? Welk budget is daarvoor uitgetrokken?

Elle appuie d'ailleurs certains points repris dans la note d'orientation (mesurer c'est savoir, indicateurs, rôle des communes, etc.) et souligne également le problème des dépôts clandestins. Se référant à l'ambition d'avoir dix parcs à containers dans l'ensemble de la Région, quelles sont les mesures qui seront prises pour y parvenir?

Concernant l'objectif de recycler un maximum de déchets, quel est actuellement le taux de recyclage? De combien de bulles à verre disposons-nous? Quels sont les projets en cours à ce propos? Quel est le pourcentage de recyclage des déchets organiques?

La question des containers enterrés est évoquée pour les nouveaux quartiers. Le ministre a-t-il des précisions à ce propos?

Une plus grande responsabilisation des communes est mentionnée. Comment la problématique des dépôts clandestins va-t-elle être abordée? D'après la députée, prévention et éducation sont également importants dans le cadre du parcours de citoyenneté.

Des engagements au sein de Bruxelles-Propreté sont-ils prévus. L'adaptation du statut du personnel est évoquée. Quel en est l'objectif? Qu'en est-il de la semaine de quatre jours de travail? Quels efforts concrets vont être menés en 2020 pour une approche moderne du traitement des déchets? Comment la dette de l'ABP va-t-elle être épongée et comment éviter un creusement supplémentaire de la dette dans le futur?

Mme Marie Nagy opère le lien de la question des déchets avec les enjeux climatiques et de biodiversité (dégâts causés par les plastiques ingérés par les animaux). Les audits annoncés sont un élément important. Quels en sont les montants et les bureaux d'étude sélectionnés?

Lors du premier trimestre 2020, les trois audits seront réunis pour ensuite formuler des recommandations. Elle y sera attentive.

La députée demande ensuite des précisions sur le maintien de l'octroi des certificats verts à l'incinérateur.

Concernant la récupération des déchets organiques, l'extension de cette collecte va-t-elle dépendre de l'ouverture d'une centrale de biométhanisation? Le délai de dix ans pour la construction de cette centrale n'est-il pas trop long? Quel est le budget prévu pour la construction de cette centrale?

Hoe staat het bovendien met het recyclagepark aan de Fernand Demetskaai ?

Volgens mevrouw Aurélie Czekalski is de financiële situatie van het GAN zeer zorgwekkend. Hoewel de dotatie wordt teruggeschroefd, blijven de uitgaven stijgen. Om dat tekort te compenseren, heeft de minister de opbrengst van de groene certificaten voor afvalverbranding toegekend aan het agentschap. Ze betreurt dit misbruik van middelen, waartegen de MR-fractie zich tijdens de vorige zittingsperiode al had verzet. De groene certificaten zouden veeleer moeten dienen om innovatieve projecten en onderzoek en ontwikkeling te financieren.

Om dat tekort te beperken, konden er geen depots en garages worden aangepast, konden er geen nieuwe voertuigen worden aangekocht, werden de reinigingsopdrachten niet uitgevoerd en werden er geen containers aangekocht. Tot slot blijft het tekort beperkt dankzij de verwachte fictieve ontvangsten. De oude methode van de PS wordt nog steeds gevolgd.

Ondanks de daling van de ontvangsten verwacht Leefmilieu Brussel geen thesaurieproblemen tegen het einde van het jaar.

Het ontwerp van begroting 2020 is zorgwekkend, met uitgaven die een piek van 300 miljoen euro bereiken tegenover geraamde ontvangsten van 291 miljoen euro. Ondanks een verhoging van de gewestelijke dotatie tot 186,5 miljoen euro, wordt het tekort op 9 miljoen euro geraamd. Uit een analyse blijkt dat het tekort te laag geschat is. Ze hoopt dat bij de begrotingsaanpassing de dotatie niet wordt opgetrokken en dat de trukendoos dicht blijft.

Er heerst een klimaat van wantrouwen rond het financiële beheer van het agentschap. De gebeurtenissen tijdens de zittingsperiode 2014-2019 hebben die situatie bevestigd. Net Brussel wordt geconfronteerd met een ongebreidelde stijging van de uitgaven, vooral van de personeelsuitgaven.

De begroting 2020 voorziet in de opening van een extra recyclagepark. Leefmilieu Brussel zal een hoofdactor worden in de circulaire economie. Wat de tenuitvoerlegging van het GPCE betreft, wordt 3,2 miljoen euro uitgetrokken voor de eerste initiatieven. Welke ? Er wordt 7,3 miljoen euro uitgetrokken om gronden te kopen en er recyclageparken te bouwen. Over hoeveel gronden gaat het ? Hoe staat het met de overname van de gemeentelijke recyclageparken ? Hoe staat het met de financiële gevolgen en de opportuniteit van de overname in openbaar beheer van de verbrandingsinstallatie ?

Mevrouw Lotte Stoops stelt vast dat de inkomsten uit de herverkoop van groene certificaten worden toegewezen aan Net Brussel om een beleid inzake circulaire economie

En outre, qu'en est-il du projet de recyparc au quai Fernand Demets ?

Selon Mme Aurélie Czekalski, la situation financière de l'ABP est très préoccupante. Bien que la dotation soit diminuée, les dépenses continuent d'augmenter. Pour combler ce déficit, le ministre a recouru à l'octroi à l'agence du produit des certificats verts issu de l'incinération des déchets. Elle regrette ce détournement de fonds, auquel le groupe MR était déjà opposé lors de la dernière législature. Les certificats verts devraient plutôt financer des projets innovants et de la recherche et développement.

Pour limiter le déficit, l'aménagement de dépôts et garage, l'achat de nouveaux véhicules, les missions de nettoyage et l'achat de containers n'ont pas été réalisés. Enfin, le déficit reste limité grâce à la prévision de recettes fictives. La vieille méthode du PS est maintenue.

Malgré la détérioration de ses recettes, Bruxelles-Propreté n'anticipe pas de problèmes de trésorerie d'ici la fin de l'année.

Le projet de budget 2020 est inquiétant, avec des dépenses qui culminent à 300 millions d'euros, pour des recettes prévues à 291 millions d'euros ; Malgré une augmentation de la dotation régionale, portée à 186,5 millions d'euros, le déficit prévu est de 9 millions d'euros. À l'analyse, ce déficit demeure sous-évalué. Elle espère que l'ajusté ne prévoira pas une augmentation de la dotation et un recours à des artifices.

Il règne un climat de défiance autour de la gestion financière de l'agence. Les événements de la législature 2014-2019 ont confirmé cette situation. Bruxelles-Propreté est confrontée à une augmentation incontrôlée de ses dépenses, notamment en matière de personnel.

Le budget 2020 prévoit l'ouverture d'un recyparc supplémentaire. Bruxelles-Propreté est amenée à devenir un acteur central de l'économie circulaire. Concernant la mise en œuvre du PREC, un montant de 3,2 millions d'euros est prévu pour lancer les premières initiatives. Quelles sont-elles ? 7,3 millions d'euros sont prévus pour acquérir des terrains en vue d'y installer des recyparcs. Combien de terrains sont-ils concernés ? Qu'en est-il de la reprise des recyparcs communaux ? Qu'en est-il de la reprise en gestion publique de l'incinérateur au niveau des conséquences financière et de son opportunité ?

Mme Lotte Stoops constate que les revenus liés à la revente de certificats verts sont attribués à Bruxelles-Propreté, afin de mener des politiques en matière

te voeren. Ze brengt in herinnering dat ze gekant is tegen de toekenning van groene certificaten aan een verbrandingsinstallatie, waarvan de emissies van broeikasgassen schadelijk zijn voor het milieu. Ze is dan ook ingenomen met de geplande afschaffing van die regeling en met de geplande tussenfase.

Mevrouw Caroline De Bock vindt de beleidsbrief van de minister onrealistisch. Ze wijst op het verwachte tekort van 9 miljoen euro. Hoe kan Net Brussel zijn opdrachten blijven uitvoeren in dergelijke omstandigheden? Wordt de privatisering van een deel van de opdrachten overwogen?

De wens om de subsidie van 30 miljoen euro terug te vorderen, een eis die werd afgewezen in de rechtszaak van Go4Circle tegen het GAN, werd tijdens een andere vergadering van de commissie ter sprake gebracht. Dat bedrag is echter niet ingeschreven op de begroting. Is er een echte wil om dat bedrag terug te vorderen?

Wordt de personeelsformatie bewust niet ingevuld om een latere privatisering te rechtvaardigen? Deze sector heeft een grote behoefte aan arbeidskrachten. Daarom zijn de uitgetrokken begrotingsmiddelen zorgwekkend.

Het commissielid geeft toe dat ze moeilijk begrijpt welke actoren allemaal betrokken zijn bij het afvalbeheer in Brussel. Hoe ziet het afvaltraject er in Brussel uit? Welke actoren zijn daarbij betrokken?

De heer Martin Casier herinnert aan de doelstellingen van de doorlichtingen die tijdens de vorige zittingsperiode zijn opgestart. Hij dankt de minister, omdat hij rekening heeft gehouden met de zorgen van de personeelsleden, die helemaal niet verantwoordelijk zijn voor de managementproblemen.

De ophaalregeling werd vaak besproken tijdens de vorige zittingsperiode. Kan de spreker er zeker van zijn dat er geen enkele hervorming zal worden overwogen zolang de conclusies van de doorlichtingen niet beschikbaar zijn?

De invoering van de ophaling pmd+ zal waarschijnlijk gevolgen hebben voor de begroting. Wat kan men daarvan terugvinden in de begroting 2020?

Wat zijn de vooruitzichten voor de verwerking van de organische afvalstoffen en de uitbreiding van het netwerk om de warmte van de verbrandingsinstallatie te benutten? Wat zijn de grote fasen bij de bouw van de biomethanisatiecentrale? Hoe staat het met de verwerking van de organische afvalstoffen die van buiten het Gewest komen? Hoe staat het met de uitbreiding van het warmtenetwerk van de verbrandingsinstallatie naar de serres van Brussel?

d'économie circulaire. Elle rappelle être opposée en soi à l'octroi de certificats verts à un incinérateur qui, en lui-même, n'est pas bénéfique pour l'environnement en termes d'émissions de gaz à effet de serre. Elle salue donc la suppression prévue de ce système et l'étape intermédiaire qui est prévue.

Mme Caroline De Bock estime que le ministre vend du rêve dans sa note d'orientation. Elle relève le déficit prévu de 9 millions d'euros. Comment assurer le maintien des missions de Bruxelles-Propreté dans de telles conditions? La privatisation d'une partie de ses missions est-elle envisagée?

La volonté de récupérer la subvention de 30 millions d'euros, perdue suite à l'attaque en justice de l'ABP par Go4Circle, a été évoquée lors d'une autre réunion de la commission. Pourtant, ce montant n'est pas repris dans le budget. La volonté de récupérer ces montants existe-t-elle vraiment?

Le cadre déficitaire n'est-il pas instauré pour justifier une ultérieure privatisation? Ce secteur a hautement besoin de main d'œuvre, voilà pourquoi les budgets prévus sont inquiétants.

La commissaire concède sa difficulté à comprendre l'ensemble de tous les acteurs qui traitent les déchets à Bruxelles. Quel est le trajet effectué par les déchets à Bruxelles et quels sont les acteurs concernés?

M. Martin Casier rappelle les objectifs des audits lancés lors de la dernière législature. Il remercie le ministre d'avoir pris en considération les préoccupations des membres du personnel qui ne sont absolument pas responsables des problèmes de gestion.

Le régime des collectes a fait l'objet de nombreux débats lors de la dernière législature. Peut-il être assuré qu'aucune réforme ne sera envisagée avant d'avoir le résultat des audits?

La mise en place de la collecte PMC+ aura probablement des enjeux budgétaires. Quels en sont les traces dans le budget prévu pour 2020?

Qu'en est-il des perspectives de traitement des déchets organiques et de l'extension du réseau de valorisation de la chaleur de l'incinérateur? Quelles sont les grandes étapes pour la construction de la centrale de biométhanisation? Qu'en est-il du traitement de déchets organiques provenant d'en dehors de la Région? Qu'en est-il de l'extension du réseau de chaleur de l'incinérateur aux serres de Bruxelles?

De minister legt uit dat het deel van het meerderheidsakkoord betreffende netheid en afvalverwerking inderdaad zeer ambitieus is. Hij zou geen minister kunnen zijn die een loutere beheerder is. Hij wil ook dromen realiseren. In de huidige begroting zijn al enkele bakens uitgezet om de organisatiemodellen binnen het GAN in de komende jaren te wijzigen. Er zijn personeelsleden die zeer gemotiveerd zijn om bij het GAN te werken. Men begint dus niet vanuit het niets, ook al is het dossier moeilijk.

De verwachtingen zijn zeer hooggespannen, zowel wat de afvalverwerking als de openbare netheid betreft. De constante netheidsproblemen in Brussel hebben meerdere oorzaken. Dat is niet alleen de verantwoordelijkheid van Net Brussel. We mogen echter onze eigen verantwoordelijkheid niet uit de weg gaan. Er moet gewerkt worden aan bewustmaking, vermindering van het afval aan de bron en het opleggen van sancties. We hebben een efficiënter systeem nodig om de wegen te reinigen.

Een deel van de te nemen maatregelen zal afhangen van de conclusies van de doorlichtingen. Een ander deel van de maatregelen zal ook afhangen van de samenwerking die tot stand moet worden gebracht met de gemeenten. Voor de burgers maakt het weinig uit of Net Brussel dan wel de gemeente de wegen reinigt. Ze willen resultaten. Het overleg met de gemeenten kan weliswaar beter en vindt vandaag hoofdzakelijk plaats op bilaterale basis, maar het zou waarschijnlijk nuttig zijn om multilaterale vergaderingen te overwegen met het oog op allesomvattende oplossingen. We moeten uit de huidige kafkaïaanse situatie geraken.

Wat de cijfers op de begrotingen betreft, blijft de financiële situatie van Net Brussel gecompliceerd. Er is echter geen sprake van truken met de ontvangsten. Het bedrag van 21 miljoen euro is gebaseerd op de prestaties tot oktober 2019, toen we al 18 miljoen euro aan daadwerkelijke ontvangsten hadden. Voorzichtigheid is daarom geboden bij het spreken van trucjes of fictieve ontvangsten.

De minister geeft toe dat er voor 2019 een tekort wordt verwacht. Het heeft veel inspanningen van Net Brussel gevergd om het te beheersen. Op dit ogenblik is Net Brussel in staat om het tekort te dekken met de thesaurie. Deze situatie zal niet blijven duren en er moet een oplossing worden gevonden, met name door het juridisch geschil met Go4Circle te beslechten.

De doorlichting van de boekhouding van het agentschap werd toevertrouwd aan Oxera, voor 160.000 euro. De doorlichting van het personeel werd toevertrouwd aan Berenschot, voor 100.000 euro. Ze hebben niet veel tijd voor de doorlichtingen. Die drie doorlichtingen worden gezamenlijk geanalyseerd en vervolgens wordt een actieplan opgesteld.

Le ministre explique qu'effectivement, la partie propreté et déchets de l'accord de majorité est extrêmement ambitieuse. Il ne pourrait pas se contenter d'être ministre pour être un simple gestionnaire et il a aussi envie d'un peu rêver. Certaines balises sont déjà posées dans le budget actuel, pour changer les modèles d'organisation au sein de l'ABP au cours des prochaines années. Il y a du personnel extrêmement motivé de travailler à l'ABP. Il ne part donc pas d'un champ de ruine, même si le dossier est difficile.

Les attentes sont extrêmement importantes, tant en terme de mutation des déchets qu'en terme de propreté publique. La malpropreté endémique à Bruxelles a des causes multiples. Elle n'est pas sous la responsabilité unique de Bruxelles-Propreté. Il faut néanmoins prendre nos responsabilités. Il y a un travail de sensibilisation, de réduction des déchets à la source et de sanctions. Il nous faut un système plus efficace de nettoyage des voiries.

Une partie des mesures à prendre dépendra du résultat des audits. Une autre partie des mesures dépendra également de la collaboration à mener avec les communes. Il convient de souligner que pour les citoyens, peu importe qui entre Bruxelles-Propreté ou la commune nettoie la voirie. Il leur faut des résultats. Si la concertation avec les communes mérite d'être améliorée et fonctionne aujourd'hui principalement de façon bilatérale, envisager des réunions multilatérales serait probablement utile pour apporter des solutions globales. Il faut sortir de la situation kafkaïenne actuelle.

Concernant les chiffres repris aux budgets, la situation financière de Bruxelles-Propreté demeure compliquée. Il n'y a cependant aucune triche sur la question des recettes. Le montant de 21 millions d'euros se base sur les réalisations effectuées jusqu'à octobre 2019, où nous en sommes déjà à 18 millions d'euros de recettes effectives. Il faut donc être prudent lorsqu'on parle de triche ou de recettes fictives.

Il y a, le ministre le concède, un déficit prévu pour 2019. Contenir celui-ci a nécessité de nombreux efforts au sein de Bruxelles-Propreté. Pour l'instant, Bruxelles-Propreté est en mesure de couvrir son déficit avec sa trésorerie. Cette situation ne durera pas et il faut trouver une solution, notamment en faisant aboutir le litige judiciaire avec Go4Circle.

L'audit sur la comptabilité de l'agence a été attribué à Oxera pour un montant de 160.000 euros ; celui sur le personnel a été attribué à Berenschot pour 100.000 euros. Les temps de réalisation de ces audits sont courts. L'ensemble des trois audits seront analysés collectivement, pour ensuite mettre en place un plan d'action.

De opbrengst van de groene certificaten werd gedeeltelijk gebruikt om het tekort van het Agentschap in 2019 te compenseren. Dat is echter niet het geval voor 2020. Het meerderheidsakkoord bepaalt dat het geld van de groene certificaten in de eerste plaats moet worden gebruikt om de afvalstoffen te verminderen. Ten tweede zal de ontmanteling van de verbrandingsinstallatie worden georganiseerd naarmate het sorteerproces wordt uitgebreid.

Een deel van het bedrag van de groene certificaten zal worden gebruikt voor nieuwe recyclageparken (7,3 miljoen euro). De resterende 3,3 miljoen euro wordt toegewezen aan het GPCE voor een onderzoek over de afvalbergen grofvuil, een proefproject inzake bewarende ophaling (het ophalen van grof afval zonder het te beschadigen met het oog op latere reparatie) bestemd voor bedrijven die actief zijn in de circulaire economie, en voor de oprichting van een grondstoffenpark. Die uitgaven zijn een belangrijk beleidsgebaar.

Er blijft nog een gemeentelijk recyclagepark over, namelijk dat van Sint-Joost. Het is te klein om er een gewestelijk recyclagepark van te maken en het aldus te gebruiken. De minister hoopt tien recyclageparken te kunnen openen in de komende tien jaar.

Inzake het aantal actoren die betrokken zijn bij de afvalverwerking, verzoekt hij mevrouw Caroline De Bock om hem daarover te interpellieren, rekening houdend met de complexiteit van het onderwerp.

Hij wijst erop dat het meerderheidsakkoord niet voorziet in de privatisering van enige activiteit van Net Brussel. De doorlichting zal daarentegen bepalen hoe commerciële activiteiten binnen Net Brussel kunnen worden behouden, waarbij de openbare en commerciële activiteiten duidelijk van elkaar worden gescheiden in de boekhouding. De minister is niet van plan om Net Brussel in financiële problemen te brengen om achteraf een privatisering te rechtvaardigen.

De biomethanisatiecentrale zal niet worden uitgerold ten koste van de wijk- of thuiscompostering. Als hij spreekt van een termijn van tien jaar, is dat omdat het dossier tijdens de vorige zittingsperiode vijf jaar lang geblokkeerd was. Hij baseert zich ook op de termijnen voor de centrales in Rijsel en Luik. De concrete plannen voor de lokalisatie zullen in de komende maanden moeten worden gesmeed.

Wat het recyclingpercentage van huishoudelijk afval betreft, stelt de minister voor dat men hem daarover een schriftelijke vraag stelt. Hij beschikt al over de volgende cijfers per inwoner: 22 kilo glas, 13 kilo pmd en 31 kilo papier-karton. Hij verwijst naar de specifieke problemen in Brussel. Heel veel Brusselaars sorteren hun afval niet om een hele reeks redenen. Dat moet beter, vooral omdat met de invoering van pmd+ en de sorteerplicht voor organisch

Concernant les certificats verts, leur produit a été utilisé partiellement pour combler le déficit de l'agence en 2019. Ce n'est cependant pas le cas pour 2020. L'accord de majorité prévoit en premier lieu d'utiliser l'argent des certificats verts dans des politiques de réduction des déchets. En second lieu, l'organisation du démantèlement de l'incinérateur sera mise en place, au fur et à mesure que le tri s'accroîtra.

Une partie du montant des certificats verts sera utilisée pour l'instauration de nouveaux recyparc (7,3 millions d'euros). Les 3,3 millions d'euros restant sont affectés au PREC, avec une étude sur les gisements d'encombrants, un projet pilote de collecte préservante (prélever des encombrants sans les casser en vue de leur réparation) à destination de sociétés actives en matière d'économie circulaire, ainsi que la mise en place d'un parc à matière. Ces dépenses sont un geste politique important.

Il demeure un recyparc communal, à savoir celui de Saint-Josse. Il est trop petit pour y installer un recyparc régional et le récupérer. Le ministre espère faire aboutir le projet d'ouverture de dix recyparc au cours des dix prochaines années.

Concernant le nombre d'acteurs en matière de traitement des déchets, il invite Mme Caroline De Bock à l'interpeller sur ce sujet, compte tenu de la complexité de ce sujet.

Il indique que l'accord de majorité ne prévoit pas une privatisation d'une quelconque des activités de Bruxelles-Propreté. Par contre, l'audit déterminera comment maintenir des activités commerciales dans le giron de Bruxelles-Propreté, en séparant bien les activités publiques et commerciales au niveau comptable. Le ministre n'a pas l'intention de mettre Bruxelles-Propreté en difficulté financière pour justifier ensuite une privatisation.

La centrale de biométhanisation ne sera pas déployée au détriment des composts de quartier ou des composts à domicile. S'il parle d'un délai de dix ans, c'est parce que le dossier a été bloqué pendant cinq ans lors de la dernière législature. Il se base aussi sur les délais de réalisation à Lille et à Liège. Le projet concret de localisation devra être posé dans les prochains mois.

Quant au pourcentage de recyclage des déchets ménagers, le ministre propose qu'une question écrite lui soit adressée. Il dispose par ailleurs déjà des chiffres suivants par habitant: 22 kilos de verre, 13 kilos de PMC et 31 kilos de papier-carton. Il relate les difficultés spécifiques à Bruxelles. De très nombreux Bruxellois ne trient pas leurs déchets, pour toute une série de raisons. Il faut améliorer cette situation, d'autant plus qu'avec l'arrivée

afval de witte zakken zeer zeldzaam zullen worden. Jammer genoeg zijn er ook te veel bedrijven die hun afval niet sorteren.

Wat het sluikestorten betreft, is de minister van plan een roadmap op te stellen en die later te bespreken met de commissieleden.

De werken aan het Recypark van Anderlecht zijn gepland voor 2020 en de opening in 2021. Het project is een laureaat van de prijs Be exemplary. De vergunning werd in juli 2019 afgegeven.

Wat de koninklijke serres betreft, zullen de werken begin 2020 van start gaan om het warmtenet erop aan te sluiten.

In de nieuwe wijken zijn als proefproject ondergrondse containers gepland. De resultaten op het gebied van effectief sorteren zijn gemengd. Deze aanpak zal echter worden voortgezet en de particuliere projectontwikkelaars moeten voor de technische details contact opnemen met Net Brussel. Er is ook een grote vraag van sommige gemeenten.

Mevrouw Aurélie Czekalski herhaalt haar opmerkingen over het catastrofale beheer van Net Brussel en verwacht dat de minister vastberaden optreedt om orde op zaken te stellen.

Mevrouw Caroline De Bock vraagt of bepaalde taken op het gebied van de circulaire economie zullen worden toevertrouwd aan particuliere onderaannemers. Zullen oppositieleden bovendien deel kunnen uitmaken van de verschillende werkgroepen die voor het netheidsvraagstuk zullen worden opgericht?

De minister antwoordt dat de werkgroepen onder de uitsluitende bevoegdheid van de regering en de besturen vallen. Ze staan niet open voor de parlementsleden, maar ze kunnen wel vragen of interpellaties over de conclusies van de werkgroepen tot hem richten.

Mevrouw Cielkje Van Achter vraagt om toelichtingen over de toekomstige boekhoudkundige scheiding tussen de openbare en commerciële activiteiten van Net Brussel. Hoe zal onrechtmatige staatssteun worden voorkomen?

De minister antwoordt dat dit precies het doel van de doorlichting is. Dat is trouwens een moeilijke taak, omdat dezelfde vrachtwagens en dezelfde personeelsleden zullen worden ingezet voor beide activiteiten. In dat verband is er een resultaatverbintenis.

du PMC+ et l'obligation de la collecte organique, les sacs blancs deviendront très rares. Malheureusement, de trop nombreuses entreprises ne trient malheureusement pas non plus leurs déchets.

Quant à la question des dépôts clandestins, il compte établir une feuille de route et revenir plus tard vers les commissaires à ce propos.

Les travaux du recyparc d'Anderlecht sont prévus pour 2020, pour une ouverture en 2021. Il est lauréat du prix Be exemplary et le permis a été délivré en juillet 2019.

À propos des serres royales, les travaux commenceront début 2020 pour connecter le réseau de chaleur à celles-ci.

Des containers enterrés sont prévus comme projet pilote dans les nouveaux quartiers. Les résultats sont mitigés en termes de tri effectif. Cette piste sera néanmoins poursuivie et les promoteurs privés doivent s'adresser à Bruxelles-Propreté pour en connaître les détails techniques. Il y a aussi une demande forte de la part de certaines communes.

Mme Aurélie Czekalski réitère ses propos sur la gestion calamiteuse de Bruxelles-Propreté et attend du ministre une fermeté sans faille concernant la gestion de l'agence.

Mme Caroline De Bock demande si certaines tâches en matière d'économie circulaire seront confiées à des sous-traitants privés. En outre, les différents groupes de travail sur pieds en matière de propreté sont-ils ouverts à l'opposition?

Le ministre lui rétorque que les groupes de travaux relèvent strictement de l'exécutif et des administrations. Ils ne sont pas ouverts aux parlementaires mais des questions ou interpellations sur les conclusions de ces groupes de travail peuvent lui être adressées.

Mme Cielkje Van Achter demande des précisions sur la future scission comptable des activités publiques et commerciales de Bruxelles-Propreté. Comment seront évités les aides d'état illégales?

Le ministre lui répond que c'est bien l'objet de l'audit. La tâche est d'ailleurs difficile en ce sens que ce sont les mêmes camions et le même personnel qui sont utilisés pour ces deux activités. Il y a une obligation de réussite à ce propos.

III. Bespreking van de programma's en activiteiten

Programma 002: Financiering van de gewestelijke instelling belast met de afvalophaling en verwerking

Dit programma lokt geen enkele commentaar uit.

Programma 003: Financiering van het BIM en het GAN in het kader van het Fonds voor de preventie, sortering, hergebruik, recycling en nuttige toepassing van afvalstoffen

Dit programma lokt geen enkele commentaar uit.

IV. Stemming

De commissie brengt, met 9 stemmen tegen 6, een gunstig advies uit bij de commissie voor de Financiën wat betreft opdracht 24 – Afvalophaling en verwerking.

*
* *

OPDRACHT 23 *PARTIM* Milieubescherming, natuurbehoud en dierenwelzijn (programma 003 : Dierenwelzijn)

I. Inleidende uiteenzetting van Minister Bernard Clerfayt

Minister Bernard Clerfayt heeft voor de commissieleden volgende toespraak gehouden :

«Het groeiende belang van dierenwelzijn in onze samenleving wordt de laatste jaren alleen maar sterker. De aanwezigheid van talrijke en uiteenlopende diersoorten in Brussel, vereist dat we erop toezien dat we harmonieus kunnen samenleven met deze dieren die zich in een kwetsbare en afhankelijke positie bevinden ten opzichte van de mens.

In 2020 zal het budget voor dierenwelzijn 1.548.000 euro bedragen. Dit bedrag sluit aan bij de benadering van budgettaire stabiliteit en weerspiegelt de belangstelling van onze medeburgers voor dit thema.

III. Discussion des programmes et activités

Programme 002 : Financement de l'organisme régional chargé de l'enlèvement et du traitement des déchets

Ce programme ne suscite aucun commentaire.

Programme 003 : Financement de l'IBGE et de l'ARP dans le cadre du Fonds pour la prévention, le tri, le réemploi, le recyclage et la valorisation des déchets

Ce programme ne suscite aucun commentaire.

IV. Vote

La commission émet, par 9 voix contre 6, un avis favorable à la commission des finances, pour ce qui concerne la mission 24 – Enlèvement et traitement des déchets.

*
* *

MISSION 23 *PARTIM* Protection de l'Environnement, Conservation de la nature et Bien-être animal (programme 003 : Bien-être animal)

I. Exposé introductif du ministre Bernard Clerfayt

Le ministre Bernard Clerfayt a tenu devant les commissaires le discours suivant :

«L'importance croissante du bien-être animal au sein de notre société ne fait que s'accroître depuis ces dernières années. La présence, à Bruxelles, d'espèces animales, nombreuses et variées, nécessite que l'on s'attache à organiser une cohabitation harmonieuse avec ces animaux qui se trouvent dans un état de vulnérabilité et de dépendance vis-à-vis de l'homme.

En 2020, le budget alloué au bien-être animal s'élèvera à 1.548.000 euros. Ce montant s'inscrit dans une optique de stabilité budgétaire et reflète l'intérêt que nos concitoyens portent à cette thématique.

In het kader van de gewestelijke beleidsverklaring heeft de regering aangedrongen op de noodzaak om dieren te beschermen. Bovendien moet bijzondere aandacht besteed worden aan de realisatie van de volgende doelstellingen :

- 1° de invoering van een vergunning voor het houden van dieren alsook het beheer van de honden- en kattenpopulaties ;
- 2° het drastisch verminderen van het gebruik van proefdieren ;
- 3° het opleiden van gemeenschapswachten en politieagenten ;
- 4° het beheren van duivenpopulaties.

Om deze doelstellingen te bereiken zullen wetswijzigingen worden opgestart en sensibiliseringscampagnes voor projectproepen worden gelanceerd.

Rekening houdend met de talrijke wijzigingen van de wet van 14 augustus 1986 betreffende de bescherming en het welzijn der dieren waardoor deze moeilijk leesbaar, achterhaald en in sommige gevallen zelfs ongeschikt is geworden, lijkt het mij aangewezen om een Brussels Wetboek voor Dierenwelzijn op te stellen.

Voor de opmaak van dit Wetboek zal het nodig zijn om de verschillende belanghebbenden te raadplegen en de ontwerp tekst voor te leggen aan de adviescomités die hun werkingsmiddelen zullen behouden.

Hun technische expertise en praktische kennis zijn essentieel voor de goedkeuring van een wetgevingssysteem aangepast aan de behoeften van de betrokken dieren en zal er bijgevolg toe bijdragen dat meer rekening wordt gehouden met dierenwelzijn.

De doelstellingen in de gewestelijke beleidsverklaring zullen een gunstige weerklank en de nodige impuls krijgen door de invoering van een vergunning voor het houden van dieren. Deze vergunning kan ingetrokken worden indien ernstige schade wordt toegebracht aan het welzijn van het betrokken dier.

Deze maatregel zal worden bekeken in het licht van wat in het Waalse Gewest is gebeurd en kan bepaalde aanpassingen met zich meebrengen die moeten worden onderzocht.

De voorwaarden voor het houden van bepaalde diersoorten zullen ook gespecificeerd en aangepast kunnen worden in functie van hun behoeften.

Wat de honden betreft, kunnen subsidies worden toegekend aan gemeenten en vzw's die projecten

Dans le cadre de la déclaration de politique régionale, le gouvernement a entendu insister sur la nécessité de protéger les animaux et une attention particulière est accordée à la réalisation des objectifs suivants :

- 1° l'instauration d'un permis de détention ainsi que la gestion des populations canines et félines ;
- 2° la diminution drastique des animaux de laboratoire ;
- 3° La formation des gardiens de la paix et agents de police ;
- 4° La gestion des populations de pigeons.

En vue d'atteindre ces objectifs, des modifications législatives seront initiées, des campagnes de sensibilisations et des appels à projets seront lancés.

Sous cette législature, compte tenu des nombreuses modifications de la loi du 14 août 1986 relative à la protection et au bien-être des animaux l'ayant rendue difficilement lisible, obsolète voire inadaptée dans certains cas, il me semble opportun de mettre en place un Code bruxellois du bien-être animal.

Dans le cadre de la rédaction de ce Code, il sera nécessaire de consulter les différentes parties prenantes et de soumettre le texte en projet aux comités consultatifs dont les moyens de fonctionnement seront maintenus.

Leur expertise technique ainsi que leurs connaissances pratiques sont essentielles en vue de l'adoption d'un dispositif législatif adapté aux besoins des animaux concernés et contribuera, dès lors, à une meilleure prise en compte du bien-être animal.

Les objectifs visés dans la déclaration de politique régionale pourront trouver un écho favorable et l'impulsion nécessaire par la mise en place d'un permis de détention pouvant être retiré en cas d'atteinte grave portée au bien-être de l'animal concerné.

Cette mesure sera envisagée à la lumière de ce qui s'est fait en Wallonie et pourrait impliquer certaines adaptations qui devront être examinées.

Les conditions de détention de certaines catégories d'animaux pourront également être précisées et adaptées à leurs besoins.

En ce qui concerne les chiens, des subventions pourront être octroyées à des communes ainsi qu'à des

ontwikkelen bedoeld om de bevolking te sensibiliseren over de noodzaak om deze dieren aangepaste levensomstandigheden te bieden.

Sensibiliseringsprojecten over het naleven van de wetgeving op identificatie zijn ook welkom.

Wat de katten betreft, wens ik jullie aandacht te vestigen op de statistieken van onze Brusselse asielen: in 2018 zijn 67% van de dieren die opgevangen worden door deze asielen katten en de meerderheid van de dieren die momenteel in asielen verblijven zijn katten. Bovendien zorgen 8 van de 10 Brussels asielen voor katten en hebben ze te weinig opvangplaats.

Om het toenemend aantal katten (zwerfkatten) en de euthanasie-maatregelen vanwege overbevolking in asielen te bestrijden ben ik bijgevolg van plan om een beleid van financiële ondersteuning te handhaven met een bewustwording van de noodzaak om katten te steriliseren.

In dit opzicht kan ik verschillende acties opsommen:

- Een eerste actie is gericht op de toekenning van subsidies aan gemeenten die projecten ontwikkelen ter verbetering of garantie van dierenwelzijn, zoals de sterilisatie van katten.

In de loop van 2019 ontvingen de meeste Brusselse gemeenten hiervoor een subsidie van 5.000 euro. Dergelijke acties moeten worden verdergezet.

- Een tweede actie betreft een bewustmakingscampagne over de identificatie en sterilisatie van katten.

Deze campagne zal trouwens zeer binnenkort van start gaan.

- Een derde actie betreft de verspreiding van informatie via Brussel Leefmilieu, hetzij rechtstreeks onder de bevolking, hetzij via dierenartsen, gemeenten en verenigingen.

Wat dierproeven betreft, zal ter bevordering van de ontwikkeling en van de verspreiding van alternatieve methoden een subsidie van 50.000 euro worden toegekend aan de VUB voor de actualisering van het kadaster en de verspreiding ervan via een voor iedereen toegankelijke website.

Naast het behoud van het kadaster en rekening houdend met het budget van 110.000 euro ter ondersteuning van alternatieve methoden voor dierproeven, zullen we een

ASBL développant des projets destinés à sensibiliser la population à la nécessité de leur offrir des conditions de vie appropriées.

Les projets visant la sensibilisation au respect de la législation en matière d'identification seront également les bienvenues.

En ce qui concerne les chats, j'aimerais attirer votre attention sur des statistiques provenant de nos refuges bruxellois: en 2018, 67% des animaux pris en charge par ces refuges sont des chats et la majorité des animaux se trouvant actuellement dans les refuges sont des chats. D'ailleurs, sur 10 refuges bruxellois, 8 prennent en charge les chats et ils manquent de place.

Dès lors, afin de lutter contre la prolifération des chats (errants) et les mesures d'euthanasie pour cause de surpopulation dans les refuges, il entre dans mes intentions de maintenir une politique de soutien financier et de sensibilisation à la nécessité de stériliser les chats.

Je peux à cet égard énumérer différentes actions:

- Une première action vise l'octroi de subventions aux communes pour le développement de projets destinés à améliorer ou garantir le bien-être animal tel que la stérilisation des chats.

La plupart des communes bruxelloises ont obtenu, dans le courant de l'année 2019, un subside de 5.000 euros à cette fin. Ce type d'action doit se poursuivre.

- Une deuxième action porte sur une campagne de sensibilisation du public relative à l'identification et à la stérilisation des chats.

Cette campagne devrait d'ailleurs être lancée très prochainement.

- Une troisième action implique la diffusion d'informations par l'intermédiaire de Bruxelles Environnement soit directement auprès de la population soit via les vétérinaires, les communes et associations.

En ce qui concerne l'expérimentation animale, dans l'optique de favoriser le développement et la diffusion des méthodes alternatives, la VUB devrait se voir octroyer une subvention de 50.000 euros en vue de mettre à jour le cadastre et procéder à sa diffusion par le biais d'un site internet accessible à tous.

Outre le maintien du cadastre, et tenant compte du budget de 110.000 euros destiné à soutenir l'émergence de méthodes alternatives, nous procéderons au lancement

projectoproep lanceren waarbij de drastische vermindering van het aantal dieren in het kader van wetenschappelijk onderzoek wordt nagestreefd.

Voor de evaluatie van de doeltreffendheid van de maatregelen die zullen worden ingevoerd om het toenemend aantal en de overlast door duiven te bestrijden, zal bovendien een telling van de duiven worden uitgevoerd. Ook zal een regionale coördinator worden aangesteld om ervoor te zorgen dat de praktijken op gemeentelijk niveau geharmoniseerd worden.

Wat de controles betreft wordt momenteel een audit van de dierenwelzijn dienstwerkzaamheden van Brussel Leefmilieu uitgevoerd en zal de maatregelen naar voren brengen die de doeltreffendheid van de dienst kunnen verbeteren.

Bovendien wens ik de relatie van Brussel Leefmilieu met de politiediensten te behouden en te onderhouden.

Elk jaar wordt een opleidingsdag georganiseerd voor de gemeenten en de politie waarbij de balans van bijzondere thema's wordt opgemaakt en hun kennis van de geldende wetgeving wordt opgefrist.

Ik wil dit soort initiatieven vermenigvuldigen, aangezien de politiezones en gemeenten, als getuigen van situaties van dierenmishandeling, de eerstelijns hulpverleners zijn.

In dit verband overweeg ik om thematische opleidingsessies te organiseren over de identificatie van honden en katten, over de passende voorwaarden voor het houden van huisdieren en de verplichte sterilisatie van huiskatten. ».

II. Algemene bespreking

Mevrouw Ingrid Parmentier vraagt naar de redenen voor de verhoging van deze begrotingslijn, van 1.531.000 euro naar 1.613.000 euro tussen 2019 en 2020.

De minister antwoordt dat de behouden begroting van 1.531.000 euro gelijk is aan die van 2019 en dat de initiële begroting 2020 een materiële vergissing bevat die moet rechtgezet worden bij de aanpassing.

Mme Cieltje Van Achter verwijt de heer Bernard Clerfayt niet eenmaal Nederlands te hebben gesproken tijdens zijn inleidende uiteenzetting.

d'un appel à projets poursuivant cet objectif de réduction drastique du nombre d'animaux utilisés dans le cadre d'expériences scientifiques.

Par ailleurs, afin d'évaluer l'efficacité des mesures qui seront mises en place en vue de lutter contre la prolifération et les nuisances occasionnées par les pigeons, un comptage des individus sera effectué et un coordinateur régional sera désigné afin d'assurer une harmonisation des pratiques au niveau communal.

En ce qui concerne les contrôles, un audit des procédures du service bien-être animal de Bruxelles Environnement est en cours et pourra mettre en lumière les mesures susceptibles d'améliorer l'efficacité du service.

J'entends par ailleurs maintenir et alimenter la relation que Bruxelles Environnement entretient avec les services de police.

Chaque année, une journée de formation est organisée à destination des communes et de la police afin de faire le point sur des thématiques particulières et mettre à jour leurs connaissances de la législation applicable.

Je souhaite multiplier ce type d'initiative, les zones de police et les communes étant les intervenants de première ligne, témoins des situations de maltraitance animale.

J'envisage à cet égard l'organisation de sessions de formations thématiques relatives à l'identification des chiens et des chats, aux conditions de détention appropriées des animaux de compagnie ainsi qu'à la stérilisation obligatoire des chats domestiques. ».

II. Discussion générale

Mme Ingrid Parmentier demande quelles sont les raisons de l'augmentation de cette ligne budgétaire, où l'on passe d'1.531.000 euros à 1.613.000 euros entre 2019 et 2020.

Le ministre répond d'emblée que le budget maintenu d'1.531.000 euros est le même qu'en 2019 et que l'initial 2020 contient une erreur matérielle qu'il fera corriger lors de l'ajustement.

Mme Cieltje Van Achter reproche à M. Bernard Clerfayt de ne pas s'être exprimé une seule fois en néerlandais lors de son exposé introductif.

De minister excuseert zich uitvoerig en voert aan dat dit zijn vierde begrotingscommissie is en dat hij hiervoor niet beschikte over een vertaling. Hij zal met plezier in het Nederlands antwoorden op al haar vragen.

De volksvertegenwoordigster voegt daaraan toe dat zij het vreemd vindt dat het ritueel slachten geen enkele keer vermeld werd door de minister. Zij zal terugkomen op haar vraag tijdens de interpellatie die zij daarover heeft ingediend.

Mevrouw Lotte Stoops vindt het interessant dat de subsidies in de richting gaan van een logica van project-oproepen en dat de verenigingen en vzw's die op dit gebied actief zijn, worden ondersteund. Tevens is zij ingenomen met het feit dat de duivenproblematiek wordt aangepakt en dat bij de bestrijding van overlast rekening wordt gehouden met het dierenwelzijn. Zal deze denkoefening worden uitgebreid tot ratten?

Hoeveel gemeenten hebben bovendien subsidies aangevraagd voor de sterilisatie van katten?

Dan is er ook nog de kwestie van de dierproeven op universitair niveau. Wat zijn de denkpistes ter zake?

De heer Gaëtan Van Goidsenhoven herinnert eraan dat de kwestie van het dierenwelzijn ethische en filosofische vragen oproept, zoals blijkt uit onze debatten in de commissie. Een denkgroep over dit onderwerp lijkt hem een goede zaak. Hoe zit het met de werkingskosten van de adviesraden? Hoeveel vergaderingen hebben plaatsgevonden? Hoe zit het met de denkoefening over een nationale of regionale ethische commissie?

Hoeveel personeelsleden telt de dienst Dierenwelzijn bij Leefmilieu Brussel? Hoeveel middelen zijn er beschikbaar voor inspecties? Hoeveel personeelsleden telt de inspectiecel? Hoeveel controles werden uitgevoerd? Welke bewustmakingsprojecten zullen plaatsvinden? Hoe worden de subsidies aan de gemeenten verdeeld? Welke gemeenten hebben het label « diervriendelijke gemeente » gekregen?

Welke vzw's zullen subsidies krijgen? Gelet op de kosten die deze vzw's hebben, benadrukt de volksvertegenwoordiger dat de voorziene 55.000 euro hem een heel bescheiden bedrag lijkt.

De heer Jonathan de Patoul benadrukt het begrip respect voor dieren. Hij wijst erop dat dit begrip ook kan worden benaderd via wat op tafel komt.

Le ministre se confond en excuses, arguant qu'il en est à sa quatrième commission budgétaire et qu'il ne disposait pas pour celle-ci d'une traduction. Il répondra volontiers en néerlandais à toutes ses questions.

La députée ajoute qu'elle trouve particulier que la question de l'abattage rituel ne soit pas mentionnée une seule fois par le ministre. Elle reviendra sur cette question lors de son interpellation déposée sur le sujet.

Mme Lotte Stoops trouve intéressant que les subsides évoluent vers une logique d'appels à projets et que les associations et ASBL actifs en ce domaine soient soutenus. Elle salue qu'un travail soit initié sur la question des pigeons et que la question du bien-être animal soit prise en considération au niveau des actions qui concernent les nuisibles. Cette réflexion sera-t-elle étendue aux rats?

En outre, combien de communes ont-elles demandé des subsides pour la stérilisation des chats?

Il y a aussi la question des expérimentations animales au niveau des universités. Quelles sont les pistes à ce niveau-là?

M. Gaëtan Van Goidsenhoven rappelle que la question du bien-être animal soulève des questions éthiques et philosophiques, comme le démontrent nos débats en commission. L'existence d'un organe de réflexion sur ce sujet lui apparaît comme étant opportun. Qu'en est-il des frais de fonctionnement des conseils consultatifs? Combien de réunions ont-elles eu lieu? Où en est la réflexion sur une commission d'éthique nationale ou régionale?

En outre, quel est le nombre d'agents qui composent le service bien-être animal au sein de Bruxelles Environnement? Quels crédits sont-ils prévus pour effectuer des inspections? Quel est le nombre d'agents au sein de la cellule d'inspection? Combien de contrôles ont-ils été effectués? Quels projets de sensibilisation seront menés? En outre, comment sont réparties les subventions accordées aux communes? Lesquelles ont-elles reçu le label « commune soucieuse du bien-être animal »?

De surcroît, quelles sont les ASBL qui sont subsidiées? Compte tenu des frais qu'encourent ces dernières, le député souligne que les 55.000 euros prévus lui paraissent très modestes.

M. Jonathan de Patoul insiste sur la notion de respect envers les animaux. Il précise qu'à travers l'assiette, cette notion peut également être abordée.

Welke contacten heeft de minister met de Orde van Dierenartsen inzake de sterilisatie van katten? Kunnen consultaties voor de adoptie of de aankoop van een dier in overweging worden genomen?

Worden andere onderzoeken gepland dan het onderzoek dat gepland wordt met de VUB?

Mevrouw Victoria Austraet verwijst naar de beleidskeuzenota waarin gewag gemaakt wordt van de bevordering van korte en lokale circuits voor duurzame voeding, die de nadruk leggen op de levensomstandigheden van de dieren, terwijl in België intensieve veeteelt de norm is. Het bevorderen van een evenwichtig plantaardig dieet zou daarentegen nuttig zijn voor het dierenwelzijn en voor het onderzoek naar gekweekt vlees.

Wat de controles betreft, zijn de plaatsen waar de dieren worden misbruikt altijd zeer moeilijk te vinden. Ze hoopt dat de controles niet worden aangekondigd, om effectief te zijn. Worden ook controles verricht in winkels die huisdieren verkopen?

De volksvertegenwoordigster vraagt of het juist is dat de cel Dierenwelzijn slechts tien personen telt. Zij acht dat volstrekt onvoldoende om een doeltreffend beleid te kunnen voeren. Dit tekort aan personeel kan worden verholpen door het installeren van camera's in het slachthuis en de laboratoria. De beelden moeten ook toegankelijk zijn voor het maatschappelijk middenveld.

Welk onderzoek zal daarnaast op gemeentelijk niveau worden bevorderd?

Een belangrijke operationele doelstelling is de geleidelijke vermindering van het aantal proefdieren. Komt er een duidelijke reductiedoelstelling op wetgevend niveau? Hoe zit het met de voornoemde projectoproep ter zake?

Zijn nadere bijzonderheden bekend met betrekking tot de aanbevelingen die zullen worden gedaan door de audit op basis van Europese Verordening 2017/625?

Een projectoproep inzake de sterilisatie van katten, alsook de realisatie van een duivenplan wordt aangekondigd. Welke verduidelijkingen kan de minister daarover verstrekken?

Wat de toekomstige vergunning voor het houden van een dier betreft, rijst de vraag of het niet passend zou zijn om te voorzien in een onderzoek om dergelijke vergunning te verkrijgen, met name om een hond te houden?

Concernant la stérilisation des chats, quels sont les liens entretenus par le ministre avec l'ordre des médecins vétérinaires? Des consultations avant adoption ou achat d'un animal pourraient-elles envisagées?

D'autres études que celle prévue avec la VUB sont-elles prévues?

Mme Victoria Austraet se réfère à la lettre d'orientation qui mentionne la promotion de circuits courts et de proximité pour une alimentation durable qui met l'accent sur les conditions de vie des animaux, alors qu'en Belgique, l'élevage intensif est la norme. Faire la promotion d'une alimentation végétale équilibrée serait par contre utile pour le bien-être animal, ainsi que les recherches sur la viande cultivée.

Concernant les contrôles, les lieux d'exploitation des animaux sont toujours très opaques. Elle espère que les contrôles ne sont pas annoncés, afin d'être efficaces. En outre, les magasins qui vendent des animaux de compagnie sont-ils concernés?

La députée demande s'il est exact qu'il n'y a que dix personnes au sein de la cellule bien-être animal. Pour la députée, c'est clairement insuffisant pour mener une politique efficace. Ce manque en personnel pourrait être comblé par l'installation de caméras dans l'abattoir et dans les laboratoires. Les images devraient d'ailleurs être accessibles à la société civile.

En outre, quelles seront les recherches promues au niveau des communes?

Un objectif opérationnel important visant les animaux d'expérience en vue de diminuer est-il prévu? Un objectif de réduction claire sera-t-il prévu au niveau législatif? Qu'en est-il de l'appel à projets mentionné à ce sujet?

Concernant les recommandations qui seront émises par l'audit basé sur le règlement européen 2017/625, existe-t-il plus de précisions?

Un appel à projets est annoncé pour la stérilisation des chats, ainsi que la concrétisation d'un plan pigeon. Quelles précisions le ministre peut-il apporter à ce sujet?

Concernant le futur permis de détention d'animaux, ne serait-il pas adéquat de prévoir un examen pour obtenir un permis de détention d'animaux, en particulier pour détenir un chien?

Mevrouw Leila Agic verwijst naar de vragen van de heer Gaëtan Van Goidsenhoven inzake het personeel van de cel Dierenwelzijn.

Hoe zit het met de risicostudie om de Brusselse laboratoria te identificeren die de grootste risico's inhouden voor het dierenwelzijn, zodat de controles doelgericht kunnen worden uitgevoerd? Betrof deze studie ook private laboratoria?

De minister preciseert dat rond de materie dierenwelzijn ook andere bevoegdheden bestaan die ressorteren onder andere machtsniveaus dan het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Zo bijvoorbeeld ressorteert de verkoop van dieren onder onze bevoegdheden, maar dat geldt niet voor de verkoop van producten die afkomstig zijn van dieren, wat nog een federale bevoegdheid is.

De promotie van evenwichtige plantaardige voeding ressorteert meer onder de bevoegdheden van de heer Alain Maron dan onder de zijne, zulks in het kader van de good food strategie.

Tijdens de goedkeuring van het Wetboek voor dierenwelzijn zal een ruim debat plaatsvinden, met vragen over de voorwaarden voor de verkoop of het houden van een dier in huis.

De kwestie van de ratten en duiven is strikt genomen een zaak voor de cel Biodiversiteit van Leefmilieu Brussel. De minister ziet echter nauwlettend toe op het werk van deze cel en dat daarbij wel degelijk rekening wordt gehouden met het dierenwelzijn. De vergassingsmethode voor duiven, bijvoorbeeld, is in dit opzicht niet bevredigend. Een toolkit om de proliferatie van duiven tegen te gaan werd uitgedeeld aan de gemeenten. Er is echter een gebrek aan coördinatie tussen de gemeenten bij hun acties.

Ongeveer 10.000 euro werd voorzien voor de werking van de adviesraden. Dankzij dit budget kan het presentiegeld betaald worden. De Orde van Dierenartsen wordt erin vertegenwoordigd en hun standpunt wordt altijd gehoord.

De cel Dierenwelzijn bestaat uit tien personen, met administratief, juridisch en diergeneeskundig personeel. Drie van hen verrichten controles te velde.

Op de vraag of er voldoende personeel beschikbaar is, antwoordt de minister dat het nooit mogelijk zal zijn alle noden te dekken maar dat de beschikbare middelen worden afgestemd op de maatregelen die men wil nemen.

Mme Leila Agic se réfère aux questions de M. Gaëtan Van Goidsenhoven concernant le personnel de la cellule bien-être animal.

Qu'en est-il de l'étude de risques en vue d'identifier les laboratoires bruxellois qui présentent le plus de risques en terme de bien-être animal pour mieux cibler les contrôles? Cette étude concernait-elle aussi les laboratoires privés?

Le ministre précise qu'autour de la matière du bien-être animal, apparaissent également des compétences qui concernent d'autres niveaux de pouvoir que la Région de Bruxelles-Capitale. Par exemple, si la vente d'animaux relève de nos compétences, ce n'est pas le cas de la vente de produits issus d'animaux qui est encore une compétence fédérale.

La promotion d'une alimentation végétale équilibrée relève plus des compétences d'Alain Maron que des siennes, et cela dans le cadre de la stratégie good food.

Le Code du bien-être animal fera l'objet d'un débat large lors de son adoption, avec des questions sur les conditions de commercialisation ou de détention à domicile.

Quant à la question des rats et des pigeons, elle relève proprement dit de la cellule biodiversité de Bruxelles Environnement. Cependant, le ministre est attentif à ce que fait cette cellule et à ce que les questions de bien-être animal soient bien intégrées. La méthode du gazage pour les pigeons n'est par exemple pas satisfaisante de ce point de vue-là. Une boîte à outil pour lutter contre la prolifération des pigeons a été distribuée aux communes. Il manque cependant une coordination entre les communes de leurs actions.

Environ 10.000 euros sont prévus pour le fonctionnement des conseils consultatifs. Ce budget permet de payer les jetons de présence. L'ordre des vétérinaires y est représenté et leur point de vue est toujours entendu.

Dix personnes composent la cellule bien-être animal, avec du personnel administratif, juridique et vétérinaire. Trois d'entre elles font des contrôles sur le terrain.

À la question de savoir s'il y a assez de personnel, le ministre répond que tous les besoins ne sont jamais remplis mais on fait l'adéquation entre les moyens que l'on a et les politiques que l'on veut mener.

De lijst van de vzw's en de gemeenten die een subsidie hebben ontvangen, kan bij het verslag gevoegd worden (bijlage 1).

Hij wijst erop dat vandaag de dag meer dan 85 % van de katten niet geïdentificeerd zijn en dat dit de komende jaren moet worden verbeterd.

Wat het onderzoek naar alternatieve methoden voor dierproeven betreft, had alleen de VUB gereageerd op de projectoproep. Hij wijst erop dat elk centrum dat dierproeven wil uitvoeren, een aanvraag voor een milieuvergunning moet indienen, en dat het onderzoek daarvan het mogelijk maakt nauwkeurig te analyseren of de dierproeven voldoen aan de wettelijke voorschriften.

Aangezien het Brussels Gewest slechts één boerderij telt, is de kwestie van de kweekomstandigheden helemaal geen prioriteit. Er bestaat echter een werkgroep die zich bezighoudt met de kwestie van het vervoer van dieren.

Controles worden nooit aangekondigd. Een audit is aan de gang om de selectie van de plaatsen die moeten worden gecontroleerd te verbeteren.

Wat de vergunning van het houden van dieren betreft, als we ambitieuzer willen zijn dan het Waals Wetboek inzake Dierenwelzijn, zullen we toch de GDPR-regelgeving nauwlettend moeten volgen.

De minister voegt daaraan toe dat de risicoanalyse in de laboratoria al 18 maanden aan de gang is. Ons Gewest telt geen enkel privaat laboratorium, ze zijn allen verbonden aan universitaire instellingen.

Het slachthuis van Anderlecht heeft negen camera's, waarvan de beelden kunnen bekeken worden door de inspecteurs. De installatie van camera's in de laboratoria kan momenteel echter niet in overweging genomen worden.

Mevrouw Victoria Austraet hoopt dat er de komende jaren meer personeel komt voor de controles.

III. Bespreking van het programma en de activiteiten

Dit programma lokt geen enkele commentaar uit.

La liste des ASBL et des communes ayant reçu un subsidie peut être joint au rapport (annexe 1).

Il précise qu'aujourd'hui, plus de 85 % des chats ne sont pas identifiés. Il faudra améliorer ces chiffres lors des prochaines années.

Concernant les recherches de méthodes alternatives à l'expérimentation animale, seule la VUB avait répondu à l'appel à projets. Il rappelle que tout centre qui veut effectuer de l'expérimentation animale doit déposer une demande de permis d'environnement dont l'instruction permet d'analyser strictement si les expériences animales respectent les prescrits législatifs.

Avec une seule ferme en Région bruxelloise, la question des conditions d'élevage n'est pas du tout prioritaire. Par contre, il existe un groupe de travail sur la question du transport des animaux.

Les contrôles ne sont jamais annoncés. Un audit est en cours pour améliorer la sélection des lieux qu'il faudrait contrôler.

En ce qui concerne le permis de détention, si l'on veut être plus ambitieux que le code wallon du bien-être animal, il faudra néanmoins être très attentif à la réglementation RGPD.

Le ministre ajoute que l'analyse de risque des laboratoires est en cours depuis 18 mois. Il n'existe aucun laboratoire privé dans notre région. Ils sont tous reliés à des institutions universitaires.

Il y a neuf caméras dans l'abattoir d'Anderlecht. Ces images sont accessibles aux inspecteurs. Par contre, l'installation de caméras dans les laboratoires n'est pas envisageable pour l'instant.

Mme Victoria Austraet espère qu'il y aura plus de personnel alloué pour les contrôles lors des prochaines années.

III. Discussion du programme et des activités

Ce programme ne suscite aucun commentaire.

IV. Stemming

De commissie brengt, met 9 stemmen tegen 6, een gunstig advies uit bij de commissie voor de Financiën wat betreft Opdracht 23 *partim* – Milieubescherming, natuurbehoud en dierenwelzijn (programma 003 : Dierenwelzijn).

*
* *

OPDRACHT 15

Promotie van de energiedoeltreffendheid en regulering van de energiemarkten

OPDRACHT 23 *PARTIM*

Milieubescherming, natuurbehoud en dierenwelzijn (programma 002 : Ondersteuning van de gewestelijke instelling belast met de uitvoering van het beleid inzake leefmilieu)

OPDRACHT 22

Beleid inzake waterproductie en watervoorziening, technische reglementering inzake de kwaliteit van het drinkwater, de zuivering van het afvalwater en de riolering

I. Inleidende uiteenzetting van Minister Alain Maron

Minister Alain Maron heeft voor de commissieleden volgende toespraak gehouden :

« Zoals u weet, is de uitdaging waar we voor staan op het gebied van het klimaat en het milieu enorm. Deze Regering, die zich bewust is van de urgentie en van haar verantwoordelijkheid, heeft zich ambitieuze doelstellingen gesteld en is vastbesloten om een proactief en gecoördineerd beleid te voeren om deze doelstellingen te bereiken.

In oktober heeft de Regering haar goedkeuring gehecht aan het Brussels « energie- en klimaatplan » (dat beter bekend is onder de benaming « NEKP » omdat het deel moet uitmaken van een toekomstig federaal plan). In dit plan worden de maatregelen opgesomd die nodig zijn om de klimaatdoelstellingen te bereiken, die, ik herinner u eraan,

IV. Vote

La commission émet, par 9 voix contre 6, un avis favorable à la commission des finances, pour ce qui concerne la mission 23 *partim* – Protection de l'Environnement, Conservation de la nature et Bien-être animal (programme 003 : Bien-être animal).

*
* *

MISSION 15

Promotion de l'efficacité énergétique et régulation des marchés de l'énergie

MISSION 23 *PARTIM*

Protection de l'Environnement, Conservation de la nature et Bien-être animal (programme 002 : Soutien à l'organisme régional chargé de l'exécution de la politique de l'environnement)

MISSION 22

Politique en matière de production et de distribution d'eau, de réglementation technique relative à la qualité de l'eau potable, d'épuration des eaux usées et d'égouttage

I. Exposé introductif du ministre Alain Maron

Le ministre Alain Maron a tenu devant les commissaires le discours suivant :

« Vous le savez, l'enjeu climatique et environnemental auquel nous faisons face est colossal. Conscient de l'urgence et de sa responsabilité, ce gouvernement s'est fixé des objectifs ambitieux et est décidé à mener des politiques volontaristes et coordonnées pour les atteindre.

En octobre, le gouvernement a adopté le « plan énergie climat » bruxellois (qu'on appelle PNEC parce qu'il est sensé s'inscrire dans un Plan fédéral à venir). Ce plan dresse la liste des mesures nécessaires pour atteindre les objectifs climatiques, objectifs qui, je vous le rappelle, ont été revus à la hausse par ce Gouvernement, soit une diminution des

door deze regering naar boven werden bijgesteld en die een vermindering beogen van de broeikasgasemissies met ten minste 40 procent tegen 2030 ten opzichte van 2005.

Zoals u ook weet, is de begrotings situatie die deze Regering heeft geërfd, erg delicaat. We moeten bij voorrang het hoofd bieden aan de noodzaak van een zekere inhaalbeweging, een aantal rechtzettingen en een consolidatie (zoals bijvoorbeeld in de watersector). Daarnaast, moeten we zorgen voor de continuïteit van wat goed werkt en bijdraagt aan het bereiken van de milieu- en klimaatdoelstellingen. Desalniettemin zullen we aanzienlijke investeringen blijven doen, bijvoorbeeld in de aanleg van groene ruimten of de renovatie van het rioleringsnet.

Bovendien zal 2020 een cruciaal jaar worden voor het ontwerpen, de co-constructie en de uitvoering van een nieuw beleid. Voor de omkadering van de uitvoering van het « energie- en klimaatplan » dat dit jaar in oktober werd goedgekeurd, zullen we in 2020 bij het Parlement een ontwerp van « Klimaatordonnantie » indienen waarin het kader voor het bestuur, de opvolging en de evaluatie van de klimaatdoelstellingen die we onszelf in de Regeringsverklaring hebben opgelegd, worden vastgelegd :

- oprichting van een comité met wetenschappelijke deskundigen ;
- indiening van een jaarverslag bij het parlement over het bereiken van de klimaatdoelstellingen ;
- integratie van de klimaatproblematiek in alle oriëntatiebrieven ;
- geleidelijke inachtneming van de indirecte uitstoot van broeikasgassen.

Het bewijs van het belang dat deze regering hecht aan de klimaat- en milieu-uitdagingen wordt geleverd door het feit dat, ondanks de zeer krappe budgettaire context, de middelen voor het energie- en milieubeleid niet zijn afgenomen. De totale middelen die aan Leefmilieu Brussel worden toegewezen zijn zelfs licht gestegen : meer dan 3,6 miljoen aan vastleggings- en meer dan 3,3 miljoen aan vereffeningskredieten.

Degenen onder u die de begroting van Leefmilieu Brussel zelf hebben bestudeerd, zullen waarschijnlijk verbaasd zijn geweest dat de hele structuur van de begroting is veranderd. Deze herstructurering heeft tot doel het operationele plan en het budget beter op elkaar af te stemmen. Zij zal zorgen voor een beter begrip van de begroting en een betere beheerscontrole.

Ik moet er ook op wijzen dat er tijdens deze complexe herstructureringswerkzaamheden enkele materiële fouten in de begroting van LB zijn geslopen, maar dat deze fouten geen invloed hebben op de totale begrotingsmassa waarover Leefmilieu Brussel beschikt.

émissions de GES de minimum 40 % en 2030 par rapport à 2005.

Vous le savez aussi, la situation budgétaire dont hérite ce gouvernement est délicate. Nous devons prioritairement faire face à la nécessité de certains rattrapages, de corrections, de consolidations (nous le verrons par exemple dans le domaine de l'eau). Nous devons aussi veiller à assurer la continuité de ce qui fonctionne bien et concourt à l'objectif environnemental et climatique. Nous poursuivrons néanmoins d'importants investissements, par exemple dans la création d'espaces verts ou dans la rénovation du réseau d'égout.

Par ailleurs, 2020 sera une année cruciale dans la conception, dans la co-construction et dans la mise en place des nouvelles politiques à mener. Ainsi, pour encadrer la mise en œuvre du « plan énergie climat » adopté en octobre dernier, nous déposerons au Parlement dès 2020 un projet « d'Ordonnance climat » fixant le cadre de gouvernance, de suivi et d'évaluation des objectifs climatiques que nous nous sommes fixés dans la Déclaration gouvernementale :

- mise en place d'un comité d'experts scientifiques ;
- remise d'un rapport annuel au parlement sur la poursuite des objectifs climatiques ;
- intégration de l'enjeu climatique dans toutes les lettres d'orientation ;
- prise en compte progressive des émissions indirectes de gaz à effets de serre.

Preuve de l'importance que ce gouvernement accorde à l'enjeu climatique et environnemental : malgré le contexte budgétaire extrêmement étroit, les moyens alloués à la politique énergétique et environnementale n'ont pas diminué. Les moyens alloués globalement à Bruxelles Environnement ont même légèrement augmenté : plus 3,6 millions en engagement et plus 3,3 millions en liquidation.

Ceux d'entre vous qui auront examiné le budget de Bruxelles Environnement lui-même auront sans doute été surpris de voir que toute la structure du budget a été modifiée. Cette restructuration vise une plus grande cohérence entre le plan opérationnel et le budget. Elle offrira une meilleure lisibilité du budget et un meilleur pilotage par le management.

Je dois encore vous signaler que quelques erreurs matérielles se sont glissées dans le budget de BE lors de ce travail complexe de restructuration, mais ces erreurs n'impactent pas la masse budgétaire globale dont dispose Bruxelles Environnement.

Een ontwerpamendement om deze fouten te corrigeren zal op 2 december aan de Commissie voor Financiën worden voorgelegd en ter stemming bij het Parlement worden ingediend op de plenaire vergadering. Indien u dat wenst, kunnen wij u meer informatie geven over deze correcties.

OPDRACHT 15 ENERGIE

Oprichting 15 richt zich op « het bevorderen van de energie-efficiëntie en het reguleren van de energiemarkten ». Deze begroting bestaat uit vier grote enveloppen.

De eerste enveloppe (programma 2) financiert de vereffening van de laatste verrichtingen van het « Batex »-programma. Dit programma, dat in 2007 van start ging en waarvan de laatste oproep tot het indienen van projecten in 2013 werd gelanceerd, heeft de bouw van 195 gebouwen met een voorbeeldfunctie op het gebied van energie mogelijk gemaakt. Het was een waar laboratorium voor passief bouwen. Dit heeft geleid tot het opstellen van een gids « Duurzaam Bouwen » die verschillende keren is bijgewerkt en heeft het vooral mogelijk gemaakt om de hoge energieprestaties van nieuwe gebouwen met PEB2015 in de wet te verankeren. Dit programma leidde tot het « Be Exemplary »-programma, dat nu wordt beheerd door Urban.

De tweede enveloppe (programma 3) is bedoeld voor de financiering van de eerstelijnsdiensten van de OCMW's ter bestrijding van de energie-armoede.

De middelen die in 2019 aan deze acties werden toegewezen, worden gehandhaafd in 2020.

Verscheidene nieuwe concrete maatregelen ter bescherming van de meest kwetsbare consumenten worden bestudeerd en overlegd met de sector.

De derde enveloppe (programma 4) betreft de middelen die aan Leefmilieu Brussel worden toegewezen om het energiebeleid uit te voeren. De vermindering met 10 % van dit budget ten opzichte van 2019 betekent niet dat er minder energieacties zullen plaatsvinden. De energieacties worden namelijk ook gefinancierd vanuit andere bronnen in deze begroting, of het nu gaat om de Energiepremies, binnen dezelfde opdracht, of het klimaatfonds en de algemene dotatie aan Leefmilieu Brussel, die we in opdracht 23 zullen bespreken. Uit de overzichtstabel die u is verstrekt, blijkt dat de energie-uitgaven in 2020 met 1,9 miljoen euro zullen stijgen.

Un projet d'amendement visant à corriger ces erreurs sera présenté en commission des finances le 2 décembre et sera soumis au vote du parlement en séance plénière. Si vous le souhaitez, nous pouvons vous donner plus de détails sur ces corrections.

MISSION 15 ENERGIE

La mission 15 porte sur « la promotion de l'efficacité énergétique et régulation des marchés de l'énergie ». Ce budget est composé de quatre grandes enveloppes.

La première enveloppe (programme 2) finance la liquidation des dernières opérations du programme « Batex ». Ce programme, initié en 2007 et dont le dernier appel à projets a été lancé en 2013, a permis de soutenir la réalisation de 195 bâtiments exemplaires sur le plan énergétique. Ce fut un véritable laboratoire de la construction passive. Il a abouti à la rédaction d'un guide « Bâtiment durable » qui a été plusieurs fois mis à jour et surtout, il a permis d'ancrer dans la loi la haute performance énergétique des bâtiments neufs avec la PEB2015. Ce programme a débouché sur le programme Be Exemplary qui est aujourd'hui piloté par Urban.

La deuxième enveloppe (programme 3) vise à financer les CPAS dans leur travail de première ligne contre la précarité énergétique.

Les moyens qui étaient alloués à ces actions en 2019 sont maintenus pour 2020.

Une série de nouvelles mesures concrètes visant à protéger les consommateurs les plus fragiles sont à l'étude et seront concertées avec le secteur.

La troisième enveloppe (programme 4) concerne les moyens alloués à Bruxelles Environnement pour exécuter la politique énergétique. La réduction de 10 % de ce budget par rapport à 2019 ne signifie pas une réduction des actions menées en matière d'énergie. Les missions en matière d'énergie sont, par ailleurs également financées au départ d'autres sources de financement dans ce budget, qu'il s'agisse des primes énergie, au sein de cette même mission ou du Fonds climat et de la dotation générale à Bruxelles Environnement, dont nous parlerons en mission 23. Le tableau synthétique qui vous a été distribué met en évidence que les dépenses en matière d'énergie augmenteront en 2020 de 1,9 millions d'euros.

Deze dotatie is met name bedoeld voor de financiering van EPB-personeelsleden in de gemeenten en voor de uitvoering van het nieuw « plan voor lokale actie voor het gebruik van energie », dat ook wel het verplichte « PLAGE »-programma wordt genoemd en dat op 1 juli 2019 in werking is getreden. Deze nieuwe regeling verplicht grote publieke en private eigenaren om maatregelen te nemen om de energieprestaties van hun vastgoedportefeuille te verbeteren.

Dankzij deze dotatie, kan Leefmilieu Brussel ook economische en technische ondersteuning blijven bieden aan de bouwsector om de transitie naar circulair bouwen en renoveren mogelijk te maken (omkeerbaarheid/demonteerbaarheid van de bouw, hergebruik van materialen,...). De acties hebben betrekking op de ondersteuning van experimenten, het opstellen van nieuwe referentiekaders, de opleiding en het aanbod van begeleidende en informatietools. Dit is een onderzoeks- en innovatiegebied dat van essentieel belang zal zijn om de economische en technologische uitdagingen aan te gaan in het kader van de algemene isolatie van de Brusselse gebouwen die wij willen doorvoeren.

Parallel aan de goedkeuring van het energie- en klimaatplan in oktober jl., keurde de regering een nieuw Personeelsplan voor Leefmilieu Brussel goed met 10 extra VTE's voor de uitvoering van het Energie- en Klimaatplan. In 2020 zal de uitvoering van de Strategie voor de duurzame renovatie van de gebouwen worden ingezet, wat een van de grote projecten van deze legislatuur zal zijn.

We zullen bijzondere aandacht moeten besteden aan de begeleiding van particulieren en professionals bij de duurzame renovatie van gebouwen, met hoofdzakelijk « Homegrade » voor particulieren en de « Facilitator Duurzaam Bouwen » voor professionals.

De vierde en laatste enveloppe van opdracht 15 (programma 9) wordt gefinancierd door het Energiefonds.

Deze enveloppe financiert allereerst de energiepremies die worden toegekend aan particulieren, bedrijven en overheidsinstellingen.

De financiële middelen die aan deze premies worden toegewezen, zijn over het geheel genomen onveranderd gebleven. Zij zijn in overeenstemming met de beoordeling van de huidige behoeften. In 2020, zullen de werkzaamheden echter eerder structureel van aard zijn : zo zal Leefmilieu Brussel samen met Urban werken aan de integratie van de « energiepremie »- en « renovatiepremie »-stelsels, om ze efficiënter te maken en beter af te stemmen op de doelstellingen van de renovatiestrategie 30-50.

Cette dotation vise notamment le financement des agents PEB dans les communes et la mise en œuvre du nouveau « plan local d'action pour la gestion énergétique », appelé « PLAGE obligatoire », qui est entré en vigueur ce 1^{er} juillet 2019. Cette nouvelle réglementation oblige les grands propriétaires publics et privés à prendre des mesures d'amélioration de la PEB de leur parc immobilier.

Cette dotation permet également à Bruxelles Environnement de poursuivre le soutien économique et technique au secteur de la construction pour lui permettre d'opérer sa transition vers la construction et la rénovation circulaires (réversibilité/démontabilité de la construction, réemploi des matériaux, etc.). Les actions concernent le soutien à l'expérimentation, la création de nouveaux référentiels, la formation et la mise à disposition d'outils d'accompagnement et d'informations. C'est un domaine de recherche et d'innovation qui sera essentiel pour relever le défi économique et technologique que constitue l'isolation massive du bâti bruxellois que nous voulons opérer.

Parallèlement à l'adoption du plan énergie climat en octobre dernier, le Gouvernement a approuvé un nouveau Plan de Personnel pour Bruxelles Environnement avec une augmentation de personnel de 10 ETP pour la mise en œuvre du plan énergie climat. 2020 verra le démarrage de la mise en œuvre de la Stratégie de rénovation durable du bâti, qui sera l'un des chantiers majeurs de cette législature.

Nous devons accorder une attention particulière aux dispositifs d'accompagnement des particuliers et des professionnels dans la rénovation durable du bâti avec principalement Homegrade pour les particuliers et le Facilitateur Bâtiment durable pour les professionnels.

La quatrième et dernière enveloppe de la mission 15 (programme 9) est alimentée par le Fonds Energie.

Elle finance d'abord les primes énergies allouées aux particuliers, aux entreprises et aux organismes publics.

Les moyens financiers alloués à ces primes n'ont globalement pas varié. Ils correspondent à l'évaluation des besoins actuels. Par contre, le chantier de 2020 sera surtout structurel : Bruxelles Environnement travaillera avec Urban à une intégration des régimes « primes énergies » et « primes à la rénovation », pour les rendre plus efficaces et mieux ciblées sur les objectifs de la stratégie de rénovation 30-50.

Terloops moet worden opgemerkt dat zowel het energieprijestelsel als het SolarClick-programma het voorwerp hebben uitgemaakt van een diepgaande « gender budgetting »-analyse door Leefmilieu Brussel om ervoor te zorgen dat zij niet leiden tot genderdiscriminatie. Er zijn verschillen vastgesteld en er werden corrigerende maatregelen genomen.

Deze vierde enveloppe financiert ook Brugel. De jaarlijkse dotatie aan de energie- en watermarktregulator is op verzoek van de instelling aanzienlijk verhoogd via programma 9 van opdracht 15 (Energie) en programma 4 van opdracht 22 (Water). Deze verhoging van de middelen was nodig om de toename van de opdrachten van de regulator op te vangen. Zij zal de instelling in staat stellen haar personeelsbezetting te verhogen, haar ruimten uit te breiden en studies die voorheen werden uitbesteed, intern uit te voeren. Er dient te worden opgemerkt dat de aldus verhoogde werkingssubsidies van Brugel het wettelijk plafond van 15 procent van het energiefonds niet bereiken.

OPDRACHT 22 WATERBELEID

Zoals u weet, is deze kwestie van cruciaal belang in de context van de klimaatverandering waaraan we vandaag het hoofd moeten bieden en die nog zal verergeren. Het regenwater moet op een radicaal andere manier worden beheerd dan decennialang het geval is geweest. In plaats van dit water te beschouwen als een overlast - afval dat in de riolering wordt geloosd - die overstromingen veroorzaakt en onze rioleringen, vijvers en rivieren doet overstromen, moeten we het water onder controle krijgen, naar waarde schatten en benutten om de weerbaarheid van ons ecosysteem tegen hittegolven en perioden van droogte te versterken. Bovendien is water een vitale hulpbron voor de mens zelf, zowel voor zijn fysieke als huishoudelijke behoeften.

Opricht 22 wijst de nodige middelen toe aan de verschillende instanties die belast zijn met het waterbeleid: Vivaqua, de Brusselse Maatschappij voor Waterbeheer (BMWB), Leefmilieu Brussel en Brugel.

Ik heb Brugel al besproken in Opdracht 15, die handelt over het energiebeleid.

U zult merken dat de subsidie voor Vivaqua aanzienlijk werd verhoogd: 19,670 miljoen aan vereffeningskredieten (+ 31 %) en 28,1 miljoen (+ 40 %) aan vastleggingskredieten. Deze aanzienlijke verhoging is nodig voor de financiering van het programma voor de renovatie van de gemeentelijke saneringsinfrastructuur dat al tientallen jaren met een structureel investeringstekort kampt. Zonder deze subsidie zou de waterprijs in Brussel met 20 % moeten worden verhoogd om een evenwicht tussen de kosten en de

Notons au passage que le système des primes énergie et le programme SolarClick ont tous deux fait l'objet d'une analyse « gender budgetting » approfondie par Bruxelles Environnement pour s'assurer qu'ils n'étaient pas générateurs de discriminations de genre. Des disparités ont été constatées et des mesures correctrices ont été mises en œuvre.

Cette quatrième enveloppe finance par ailleurs Brugel. La dotation annuelle du régulateur du marché de l'énergie et de l'eau a été augmentée significativement à sa demande, via le programme 9 de la mission 15 (Energie) et le programme 4 de la mission 22 (Eau). Cette augmentation de moyens répond à une augmentation des missions du régulateur. Elle lui permettra d'augmenter son personnel, d'étendre ses locaux et d'internaliser des études qui étaient auparavant sous-traitées. À noter que même ainsi augmenté, le budget de fonctionnement de Brugel n'atteint pas le plafond légal fixé à 15 % du Fonds énergie.

MISSION 22 POLITIQUE DE L'EAU

Comme vous le savez, cette problématique est critique dans le contexte de dérèglement climatique que nous connaissons et qui va s'aggraver. Les eaux pluviales doivent être gérées d'une manière radicalement différente de celle que l'on a pratiquée depuis des décennies. Au lieu de considérer cette eau comme une nuisance, un déchet qu'on rejette à l'égout, ce qui crée des inondations et fait déborder nos égouts dans nos étangs et nos rivières, il faut l'approprier, la valoriser et en profiter pour renforcer la résilience de notre écosystème face aux canicules et aux sécheresses épisodiques. Par ailleurs, l'eau est une ressource vitale pour l'homme lui-même, tant pour ses besoins physiologiques que domestiques.

La mission 22 alloue les moyens nécessaires aux divers organismes en charge de la politique de l'eau: Vivaqua, la Société Bruxelloise de Gestion de l'Eau (SBGE), Bruxelles Environnement et Brugel.

J'ai déjà parlé de Brugel à la Mission 15 qui traitait de la politique énergétique.

Vous aurez constaté que la subvention allouée à Vivaqua est en très forte augmentation: 19,670 millions en liquidation (+ 31 %) et 28,1 millions (+ 40 %) en engagement. Cette subvention très importante est nécessaire pour financer le programme de rénovation des infrastructures d'assainissement communales, qui ont fait l'objet d'un sous-investissement structurel depuis des décennies. Sans cette subvention, le prix de l'eau à Bruxelles devrait être augmenté de 20 % pour assurer un équilibre des coûts

baten te waarborgen. De subsidie die in 2020 aan Vivaqua is toegekend, maakt het mogelijk om deze verhoging niet door te voeren en te beperken tot een eenvoudige indexatie van 2,19 %. Dit is wat Brugel als regulator vorige week heeft goedgekeurd.

De aan de BMWB toegewezen middelen voor het gewestelijk riolerings- en saneringsnet blijven op het niveau van de begroting 2019. De belangrijkste investeringen voor 2020 zijn de volgende :

- Het regenwaterbekken Ten Reuken in Watermaal-Bosvoorde, dat met name tot doel heeft lozingen van afvalwater in de Woluwe te voorkomen ;
- De dichtlegging van de Geleitsbeek en de aanleg van een « bypass »-collector in het lager gelegen deel van Vorst, dat bijzonder getroffen wordt door overstromingen.

Ook in Vorst zal de BMWB samenwerken aan de aanleg van de Nieuwe Stadsrivier « Calvaire », die regenwater en bronwater naar het waternetwerk zal transporteren in plaats van naar de riolering. Dit is een goed voorbeeld van het naast elkaar bestaan van traditionele technische oplossingen – regenwaterbekkens – en alternatieve geïntegreerde beheersoplossingen – nieuwe stadsrivieren. Wij willen dit tweede type oplossing promoten.

Van haar kant, zal Leefmilieu Brussel haar monitoring, sensibilisering en experimenten voortzetten in samenwerking met de lokale overheden en verenigingen die actief zijn op het gebied van het waterbeheer, in het bijzonder voor wat het beheer van het oppervlaktewater betreft dat ik in mijn inleiding heb besproken.

Voor 2020, zullen de aan LB toegewezen middelen voor opdracht 22 aanzienlijk worden uitgebreid (+ 1,5 miljoen) als gevolg van een uitzonderlijk investeringsbudget voor de openlegging van een deel van de Zenne ten noorden van Bruxelles Formation, ter hoogte van het oude « Roll-on/Roll-off »-project (Ro-Ro voor de vrienden, dat het vervoer van tweedehandsauto's over de binnenwateren beoogde). We moeten immers gebruik maken van de acties die de Haven van Brussel heeft ondernomen in het kader van het « Comet »-project, dat we hier vorige week hebben besproken ter gelegenheid van de dotatie aan de Haven. Onder invloed van zuurstof en licht, zal deze openlegging van de Zenne bijdragen aan de sanering van deze rivier en aan de naleving van onze verplichtingen jegens Europa op het gebied van de oppervlakte- en grondwaterkwaliteit. In combinatie met een herinrichting van de site, zal deze verrichting ook een uitbreiding van het gewestelijk groen en blauw netwerk mogelijk maken.

Leefmilieu Brussel zal ook haar financiële steun voortzetten aan de sociale diensten en verenigingen die actief zijn in de strijd tegen de water-armoede.

et des recettes. La subvention allouée à Vivaqua en 2020 permet de ne pas pratiquer cette augmentation et mais de se limiter à une simple indexation de 2,19 %. C'est ce que le régulateur Brugel a autorisé la semaine dernière.

Les moyens alloués à la SBGE pour le réseau d'égouts régional et pour l'assainissement, restent à leur niveau du budget 2019. Les principaux investissements pour 2020 sont :

- Le bassin d'orage Ten Reuken à Watermael-Boitsfort, qui vise notamment à éviter les déversements d'eaux usées dans la Woluwe ;
- La couverture du Geleitsbeek et la réalisation d'un collecteur « by-pass » dans le bas de Forest qui est particulièrement affecté par les inondations.

À Forest toujours, la SBGE collaborera également à la réalisation de la nouvelle rivière urbaine « Calvaire » qui conduira les eaux de pluie et les eaux de source vers le réseau hydrographique plutôt que vers les égouts. On voit donc ici la coexistence de solutions techniques classiques – bassins d'orage – et de solutions alternatives de gestion intégrée – nouvelle rivière urbaine. Nous souhaitons promouvoir ce deuxième type de solution.

Pour sa part, Bruxelles Environnement poursuivra son action de monitoring, de sensibilisation et d'expérimentation avec les pouvoirs locaux et les associations en matière de gestion de l'eau, en particulier la gestion de ces eaux de surface dont je parlais en introduction.

Pour 2020, les moyens alloués à BE en mission 22 sont en hausse sensible (+ 1,5 millions) du fait d'un budget d'investissement exceptionnel alloué pour la mise à ciel ouvert d'un tronçon de la Senne au nord de Bruxelles Formation, à hauteur du site de l'ex-projet « Roll-on/Roll-off » (Ro-Ro pour les intimes, qui envisageait le transport des voitures d'occasion par la voie fluviale). Il faut en effet profiter des travaux entrepris par le Port de Bruxelles dans le cadre du projet « Comet » dont nous avons parlé ici la semaine dernière à propos de la dotation allouée au Port. Sous l'action de l'oxygène et de la lumière, cette remise à ciel ouvert de la Senne va contribuer à son assainissement et au respect de nos obligations vis-à-vis de l'Europe en matière de qualité des eaux de surface et souterraines. Couplée à une renaturation du site, cette opération étendra aussi le maillage vert et bleu régional.

Bruxelles Environnement poursuivra également son soutien financier aux services sociaux et aux associations qui luttent contre la précarité hydrique.

Zoals aangekondigd in het Regeerakkoord, zal de Groep « Waterarmoede », die verschillende actoren verenigt, waaronder de Federatie van Maatschappelijke Diensten, de Koning Boudewijnstichting, Brugel en Vivaqua, opnieuw worden gelanceerd om een stappenplan vast te stellen en te werken aan de hervorming van de water-ordonnantie, die voortaan ook rekening zal houden met de strijd tegen de water-armoede.

OPDRACHT 23 LEEFMILIEU

De begrotingsmiddelen van Opdracht 23 worden toegewezen aan het Brussels beleid inzake milieubescherming, natuurbehoud en dierenwelzijn.

Het grootste deel van deze middelen bestaat uit de basisdotatie die voor de werking van Leefmilieu Brussel wordt toegekend. Deze financiële middelen zijn dus ook gekoppeld aan de doelstellingen in verband met het Energie- (opdracht 15) of Waterbeleid (opdracht 22).

Het budget dat in 2020 aan Leefmilieu Brussel wordt toegekend, zal het mogelijk maken om haar kernopdrachten - met name op het vlak van de regelgeving - voort te zetten en nieuwe overheidsinitiatieven op te starten, in het bijzonder op het vlak van de klimaatverandering. Deze impulsen worden in detail beschreven in de oriëntatienota van Leefmilieu Brussel.

Er zijn veel uitdagingen op milieugebied en de klimaat- en biodiversiteitsnoodtoestand vereisen dat er actieprioriteiten worden gesteld. Er zullen dus drie prioritaire doelstellingen worden nagestreefd via het budget dat aan Leefmilieu Brussel wordt toegewezen :

- de directe uitstoot van broeikasgassen verminderen om te voldoen aan de akkoorden van Parijs ;
- de indirecte uitstoot van broeikasgassen verminderen voor de algemene efficiëntie en solidariteit met de rest van de wereld ;
- de aanpassing aan de gevolgen van de klimaatverandering voorbereiden en de biodiversiteit beschermen.

Wat de begrotingsimpulsen in 2020 betreft, heeft de regering beslist om de middelen van het Klimaatfonds beter te mobiliseren. Hierbij zal de nadruk worden gelegd op :

- de lancering van de strategie voor de duurzame renovatie van de gebouwen in Brussel, waarvoor vanaf de begroting 2020 extra menselijke en financiële middelen worden vrijgemaakt ;

À ce sujet, comme annoncé dans l'accord de gouvernement, le groupe « précarité hydrique » qui rassemble divers acteurs dont la Fédération des Services Sociaux, la Fondation Roi Baudouin, Brugel et Vivaqua, sera relancé pour définir une feuille de route et travailler à la réforme de l'ordonnance eau en veillant à y intégrer la lutte contre la précarité hydrique.

MISSION 23 ENVIRONNEMENT

Les moyens budgétaires de la mission 23 sont affectés à la politique bruxelloise en matière de protection de l'environnement, à la conservation de la nature et au bien-être animal.

L'essentiel de ces moyens est constitué de la dotation de base allouée à Bruxelles Environnement pour son fonctionnement. Ces moyens financiers sont donc aussi liés aux objectifs liés à l'énergie (mission 15) ou à la politique de l'eau (mission 22).

Le budget octroyé à Bruxelles Environnement en 2020 permettra de poursuivre ses missions de base – notamment réglementaires –, et d'initier les impulsions nouvelles du gouvernement, particulièrement en matière climatique. Ces impulsions sont amplement décrites dans la note d'orientation de Bruxelles Environnement.

Les défis environnementaux sont multiples, et l'urgence climatique et de biodiversité impliquent de se donner des priorités dans l'action. Ainsi, trois objectifs prioritaires seront poursuivis au travers du budget attribué à Bruxelles Environnement :

- réduire les émissions directes de gaz à effet de serre pour se conformer aux accords de Paris ;
- réduire les émissions indirectes de gaz à effet de serre par souci d'efficacité globale et de solidarité avec le reste du monde ;
- préparer l'adaptation aux effets des changements climatiques et protéger la biodiversité.

En termes d'impulsion budgétaire, en 2020, le gouvernement a décidé d'une meilleure mobilisation des moyens du Fonds climat. L'accent sera mis

- sur le démarrage de la Stratégie de rénovation durable du bâti bruxellois, dotée dès le budget 2020, de moyens humains et financiers supplémentaires ;

- de herwaardering van het budget voor de internationale klimaatfinanciering, overeenkomstig de solidariteitsverbintenissen van het Gewest ;
- de toekenning van middelen om tot een transversaal klimaatbeleid te komen door het initiëren van een burgerlijk en participatief debat om gezamenlijk de doelstelling van een koolstofarm Gewest in 2050 te bereiken, en de oprichting van een comité van wetenschappelijke deskundigen om de resultaten van ons klimaatbeleid te objectiveren ;
- en, tot slot, de financiering van de transitie naar een koolstofarme economie.

De versterking van de maatregelen ter vermindering van de directe uitstoot van broeikasgassen, met name voor de gebouwen en de mobiliteit, heeft ook een positieve impact op de luchtkwaliteit.

Hierbij zal bijzondere aandacht worden besteed aan de verdere invoering van de lage emissie zone (LEZ), de voorbereiding van de uitsluiting van de verbrandingsmotor, de uitbreiding van het aantal stations voor de meting van de luchtkwaliteit en de versterking van de samenwerking tussen verenigingen, burgers en de actoren van het gezondheidsbeleid.

In de acties ter beperking van de indirecte emissies, zal uiteraard ook Leefmilieu Brussel worden betrokken om de door de Regering gelanceerde ecologische transitie van de economie door te voeren.

Hiervoor zal het Gewestelijk Programma voor Circulaire Economie (GPCE) worden herzien.

Daarnaast, heeft de Regering beslist om 10 miljoen euro uit het Klimaatfonds vrij te maken voor de lancering van het Economisch Transitiefonds.

Vanaf 2020 zal dit fonds het mogelijk maken om door middel van leningen en/of aandelenparticipaties bedrijven te financieren die een diepgaande transformatie van hun productie- en consumptiepatronen doorvoeren met het oog op een koolstofarme economie.

De toekenningscriteria en de werking zullen worden vastgesteld in samenwerking met de staatssecretaris voor Economische Transitie, Barbara Trachte, Finance.Brussels en de andere actoren op het gebied van alternatieve financiering.

Wat de bestrijding van de geluidsoverlast betreft, zullen de maatregelen om de Brusselaars te beschermen tegen de vluchten boven Brussel, resoluut worden voortgezet. Wij

- sur le revalorisation du budget prévu pour le financement climatique international, conformément aux engagements de solidarité pris par la Région ;
- sur l’octroi de moyens permettant de concrétiser une gouvernance climatique transversale via l’initiation d’un débat citoyen et participatif pour atteindre collectivement l’objectif d’une Région bas carbone en 2050 et via la mise en place d’un comité d’experts scientifiques pour objectiver les résultats de nos politiques climatiques ;
- et enfin, sur la mise à disposition de financements pour la transition vers une économie bas carbone.

L’amplification des mesures de réduction des émissions directes de gaz à effet de serre, en agissant principalement sur le bâti et la mobilité, permet également d’agir sur la qualité de l’air.

La poursuite de la mise en place de la zone de basse émission (la LEZ), la préparation de la sortie du moteur thermique, l’augmentation du nombre de stations télémétriques de la qualité de l’air, de même que le renforcement des collaborations avec le secteur associatif et citoyen et les acteurs de la santé feront l’objet d’une attention spécifique.

L’action sur les émissions indirectes inscrira naturellement Bruxelles Environnement dans l’objectif de transition écologique de l’économie initié par le Gouvernement.

Cela impliquera notamment une refonte du programme régional en économie circulaire (le PREC).

Le gouvernement a aussi décidé d’affecter 10 millions d’euros du Fonds Climat au lancement du Fonds de transition économique.

Dès 2020, ce fonds permettra de financer, via des prêts et/ou une participation en capital, les entreprises amorçant une transformation profonde des modes de production et consommation vers une économie bas carbone.

Les critères d’octroi et le fonctionnement seront établis en collaboration avec la secrétaire d’État à la transition économique, Barbara Trachte, Finance.Brussels, et d’autres acteurs de la finance alternative.

En matière de lutte contre le bruit, les actions entreprises pour défendre les Bruxellois contre le survol aérien seront résolument poursuivies. Nous étudierons avec nos avocats

zullen samen met onze advocaten alle passende juridische acties overwegen. Daarnaast zal in 2020 de uitvoering van het « quiet-Brussels »-plan worden ingezet.

Wat de groene ruimten betreft, zal Leefmilieu Brussel haar structureel investeringsplan verder uitvoeren. Tot de grote projecten in uitvoering waarvoor in 2020 aanzienlijke financiële middelen zullen worden gemobiliseerd, behoren : de « Serres du Fleuriste » in Laken, het « Parc de la Senne » tussen het Gaucheretpark en het Kanaal, de ontwikkeling van verschillende speeltuinen in het « Parc de la Rosée » (Anderlecht), het « Parc Georges Henri » (Sint-Lambrechts-Woluwe), de hippodroom van Bosvoorde en de « Quai des Matériaux » tegenover Tour & Taxis. Het akkoord dat in oktober 2019 werd bereikt over het personeelsplan 2019 en de begroting 2020, zal LB in staat stellen haar rol als beheerder van de gewestelijke groene ruimten te blijven vervullen en uit te breiden, met name door de inbeheername van het park aan de Ninoofsepoort en het Kawwbergpark in Ukkel.

Tot slot, is Leefmilieu Brussel ook een belangrijke speler in de stadsvernieuwing. Zo is zij betrokken bij verschillende projecten in het kader van de Stadsvernieuwingscontracten. Zij stuurt bijvoorbeeld het « Max-sur-Senne »-project aan, waarvan de studies in 2020 zullen worden aangevat. Dit project, dat wordt uitgevoerd in samenwerking met de Stad Brussel en Brussel Mobiliteit, omvat de openlegging van de Zenne over een lengte van 700 meter van het IJzerplein tot aan de Redersbrug (richting Tour & Taxis) via het Maximilienpark. Naast de budgetten die via de Stadsvernieuwing worden toegewezen, zal LB zelf ongeveer 5,5 miljoen euro (over 5 jaar) in dit project investeren. Net als verschillende andere projecten, biedt dit project de Brusselaars kwalitatieve openbare ruimten en draagt het bij tot de versterking van de veerkracht van onze stad in het licht van de klimaatverandering. ».

II. Algemene bespreking

OPDRACHTEN 15 EN 23 *PARTIM*

Mevrouw Ingrid Parmentier zegt dat we in het licht van de opwarming van de aarde een paradigmaverschuiving nodig hebben om de uitstoot van broeikasgassen tegen 2030 met 40 procent te verminderen.

In het Brussels Gewest zijn de twee belangrijkste sectoren die broeikasgassen uitstoten, het vervoer en de gebouwen. Alle sectoren moeten echter stappen zetten.

Het parlementslid is verheugd over de keuze van de minister om samen te werken met de staatssecretaris voor

toutes les actions judiciaires appropriées. Par ailleurs, la mise en œuvre du plan quiet-Brussels commencera dès 2020.

En matière d'espaces verts, Bruxelles Environnement poursuivra la concrétisation de son plan d'investissement structurel. Parmi les grands projets en cours qui mobiliseront des moyens financiers importants en 2020, il faut citer : les Serres du Fleuriste à Laeken, le Parc de la Senne entre le parc Gaucheret et le Canal, ou encore l'aménagement de diverses plaines de jeu au parc de la Rosée (Anderlecht), au parc Georges Henri (WstL), sur l'hippodrome de Boitsfort, au Quai des Matériaux en face de Tour & Taxis. L'accord donné en octobre 2019 sur le plan de personnel 2019 de Bruxelles Environnement et le budget 2020 permettront à BE de continuer à assumer et à étendre son rôle de gestionnaire des espaces verts régionaux, notamment en prenant en gestion le parc de la Porte de Ninove et le Kawwberg à Uccle.

Enfin, Bruxelles Environnement est un acteur important en matière de rénovation urbaine. Il est associé à plusieurs projets dans le cadre des contrats de rénovation urbaine. Il est par exemple le pilote du projet « Max-sur-Senne » dont les études commenceront en 2020. Ce projet mené en collaboration avec la Ville de Bruxelles et Bruxelles Mobilité consiste à remettre la Senne à ciel ouvert sur une longueur de 700 mètres de la place de l'Yser au pont des Armateurs (vers Tour & Taxis) en passant par le Parc Maximilien. Outre les budgets alloués via la Rénovation urbaine, BE investira lui-même dans ce projet quelque 5,5 millions d'euros (étalés sur 5 ans). Ce projet, comme d'autres, offre aux Bruxellois des espaces publics de qualité et contribue à renforcer la résilience de notre ville au dérèglement climatique. ».

II. Discussion générale

MISSIONS 15 ET 23 *PARTIM*

Mme Ingrid Parmentier relate que face au réchauffement climatique, il nous faut un changement de paradigme pour diminuer d'ici 2030, les émissions de gaz à effet de serre de 40 %.

En Région bruxelloise, les deux grands secteurs émetteurs de gaz à effet de serre sont les transports et les bâtiments. Ce sont néanmoins tous les secteurs qui doivent évoluer.

La députée salue le choix du ministre de travailler en collaboration avec la secrétaire d'État à la transition

economische transitie, door 10 miljoen euro uit het klimaatfonds toe te wijzen aan het fonds voor economische transitie, om zo te komen tot een economie die zich niet langer ontwikkelt ten koste van het milieu.

De begrotingscontext is moeilijk. De prioriteiten worden echter gehandhaafd (OCMW's, Homegrade, investeringspremies voor particulieren, enz.).

Wat de mobiliteit betreft, moet de geleidelijke uitbreiding van de lage-emissiezone worden toegejuicht.

Genderbudgeting werd toegepast op het NRClick-programma en er werden scheeftrekkingen vastgesteld. Wat zijn de nauwkeurigere resultaten van deze genderanalyse?

Is er in het kader van de overname van het beheer van de Kauwberg door Leefmilieu Brussel bovendien een participatieve component aan de opstelling van het beheersplan?

Mevrouw Viviane Teitelbaum neemt akte van de zeer ambitieuze energie- en klimaatdoelstellingen van de minister. Voor de productie van hernieuwbare energie hebben we het over 470 GWH, wat zeer laag is gezien het totale verbruik van 19.000 GWH in Brussel.

Wat de energieprestaties van gebouwen betreft, zouden de investeringen 28 miljard euro bedragen om de gestelde doelen te bereiken, gebaseerd op de te renoveren eenheden. Het is onmogelijk om deze doelstellingen in één enkele zittingsperiode te bereiken. Wat is dan de werkelijke ambitie voor deze zittingsperiode?

Aan het eind van de analyse van de begroting voor 2020 merkt het lid op dat deze een voortzetting is van het beleid van de vorige zittingsperiode. Het budget voor het energiebeleid stijgt van 48 miljoen euro in 2019 naar 49 miljoen euro in 2020. De lat wordt niet zeer hoog gelegd. Zijn de bedragen die aan SolarClick en NRClick worden besteed ook verhoogd?

Daarnaast prijst het commissielid de opmaak van een genderbewuste begroting. Dit is maar een begin, maar het mag toch al in de verf gezet worden.

Zij merkt op dat de kredieten voor de groene lening dezelfde blijven. Hoe kunnen we de aantrekkelijkheid van groene leningen in dit verband vergroten?

De toewijzing van middelen uit het klimaatfonds bedraagt 33 miljoen euro in 2020 en weerspiegelt niet echt de bereidheid om middelen voor isolatie te herbestemmen. De 10 miljoen euro voor het SolarClick-project is nog

économique, en affectant 10 millions d'euros du fonds climat au fonds de transition économique, et cela pour transiter vers une économie qui ne se développe plus au détriment de l'environnement.

Le contexte budgétaire est difficile. Les priorités ont néanmoins été maintenues (CPAS, Homegrade, primes à l'investissement pour les particuliers, etc.).

En matière de mobilité, il faut saluer le renforcement progressif de la zone de basses émissions.

Du gender budgeting a été effectué à propos du programme NRClick pour constater certains biais. Quels sont les résultats plus précis de cette analyse genrée?

En outre, dans le cadre de la reprise de la gestion du Kauwberg par Bruxelles Environnement, un volet participatif est-il prévu dans le cadre de l'établissement du plan de gestion?

Mme Viviane Teitelbaum entend bien les objectifs énergétiques et climatiques très ambitieux du ministre. Pour la production d'énergies renouvelables, on parle de 470 GWH, ce qui très bas vu la consommation totale de 19.000 GWH à Bruxelles.

En matière de performance énergétique des bâtiments, les investissements seraient de 28 milliards d'euros pour atteindre les objectifs affichés, sur la base des unités à rénover. Comme il est impossible d'atteindre ces objectifs au cours d'une seule législature, quelle est l'ambition réelle pour celle-ci?

Au terme de l'analyse du budget 2020, la députée constate qu'il s'agit d'une poursuite des politiques de la précédente législature. Le budget affecté à la politique de l'énergie passe de 48 millions d'euros en 2019 à 49 millions d'euros en 2020. Cela ne traduit pas une ambition extraordinaire. Par ailleurs, les montants consacrés à SolarClick et NRClick ont-ils augmentés?

Par ailleurs, la commissaire loue le lancement d'un budget sensible au genre. Il s'agit d'un début mais il convient de le souligner.

Elle note que les crédits octroyés au prêt vert restent identiques. Comment dans ce cadre augmenter l'attractivité du prêt vert?

Les affectations des moyens du fonds climat s'élèvent à 33 millions d'euros en 2020 et ne traduisent pas une volonté réelle de réaffecter les moyens vers l'isolation. Si les 10 millions d'euros affectés au projet SolarClick

steeds zichtbaar, maar hoe zit het dan met de toewijzing van de resterende middelen? Wat zijn de middelen voor het grote nationale isolatieplan?

Het zal waarschijnlijk nog een jaar duren voordat de politieke doelstellingen van het klimaat- en energieplan in een solide begroting zijn opgenomen. Dit hier is niet meer dan een olijsting van goede bedoelingen.

Het parlamentslid is van mening dat ook moet worden gewerkt aan de rationalisering van de middelen voor de financiering van het energiebeleid. Nu zijn deze middelen moeilijk te identificeren en overlappen ze elkaar. Deze middelen moeten worden gebundeld in een energiebegroting waarmee het te voeren prioritaire beleid wordt gefinancierd.

Wat de ontwikkeling van hernieuwbare energiebronnen betreft, is de steun voor de verschillende sectoren niet duidelijk gedefinieerd, terwijl het gebruik van een gediversifieerde mix van hernieuwbare energiebronnen noodzakelijk is. De ontwikkeling en exploitatie van lokale hulpbronnen (geothermische energie, warmtekrachtkoppeling, warmtenet, terugwinning van afval, enz.) moeten meer gesteund worden.

Het succes van de transitie hangt ook af van andere hefboomen zoals onderzoek en ontwikkeling, waaraan zij sinds 2015 werkt. Er moeten inspanningen worden geleverd op dit gebied.

Mevrouw Aurélie Czekalski merkt op dat de begroting voor 2020 wordt gekenmerkt door de oprichting van een fonds voor de economische transitie, met 10 miljoen euro, dat wordt vereffend tegen 2 miljoen euro per jaar. Hoe wordt dit fonds gefinancierd?

De analyse van de begroting voor 2020 wordt bemoeilijkt door de herschikking van de uitgavenbegroting. Nieuw beleid is echter moeilijk vast te stellen. Deze ontwerp-begroting voor 2020 wordt gekenmerkt door de voortzetting van het vorige beleid en de noodzaak om de personeelskosten te dekken.

Deze personeelskosten vertegenwoordigen 40% van de begroting van Leefmilieu Brussel. Wat is de evolutie van het aantal personeelsleden bij Leefmilieu Brussel? Wat zijn de prognoses voor de personeelsuitbreiding?

Wat de lage-emissiezone betreft, lijkt het erop dat er in 2019 drie miljoen euro voor stimuleringsmaatregelen geen bestemming heeft gekregen en toegewezen is aan de begroting voor Leefmilieu Brussel. Om welke soorten stimulansen gaat het?

demeurent identifiabes, qu'en est-il de l'affectation des moyens restants? Quels sont les moyens destinés au grand plan national d'isolation?

Sans doute faudra-t-il encore attendre un an afin d'inscrire les objectifs politiques du plan climat énergie dans un budget solide. On se contente ici de faire un catalogue de bonnes intentions.

La députée estime qu'il faudrait également œuvrer à la rationalisation des ressources de financement de la politique de l'énergie. Aujourd'hui, ces sources sont illisibles, difficilement identifiabes et se superposent. Il conviendrait de réunir ces moyens dans un budget énergie qui financerait les politiques prioritaires à mener.

Concernant le développement des énergies renouvelables, le soutien aux différentes filières n'est pas clairement défini, alors que le recours à un mix de renouvelable diversifié s'avère nécessaire. Il faut soutenir plus intensément le développement et l'exploitation des ressources locales (géothermie, cogénération, réseau de chaleur, valorisation des déchets, etc.).

La réussite de la transition dépend également d'autres leviers comme la recherche et développement, thématique sur laquelle elle agit depuis 2015. Il faut effectuer des efforts en ce domaine.

Mme Aurélie Czekalski constate que le budget 2020 est marqué par la création d'un fonds de transition économique, doté de 10 millions d'euros et liquidés à hauteur de 2 millions d'euros par an. Comment ce fonds est-il alimenté?

L'analyse du budget 2020 est rendue compliquée par la refonte du budget des dépenses. Cependant, les politiques neuves sont difficilement identifiabes. Ce projet de budget 2020 est marqué par la continuation des politiques précédentes et la nécessité de couvrir les frais de personnel.

Ces frais de personnel constituent 40% du budget de Bruxelles Environnement. Quelle est l'évolution du nombre d'agents chez Bruxelles Environnement? Quelles sont les prévisions d'augmentation du personnel?

Au sujet de la zone de basses émissions, trois millions d'euros destinés à des mesures incitatives semblent ne pas avoir d'affectation en 2019, pour être intégrés au budget de Bruxelles Environnement. De quels types de mesures incitatives s'agit-il?

Wat de verontreinigde bodems betreft, was het doel van de hervorming van de ordonnantie om weesverontreiniging volledig te dekken. Wat zijn de kredieten en het aantal verwachte premies?

Hoeveel geluidsniveaumeters worden er in 2020 aangeschaft en wat zijn de kosten?

Hoe zit het bovendien met de uitbreiding van het meetnet in het kader van de controle van de luchtkwaliteit?

Bovendien werd verwacht dat de verhuizing van de site van Leefmilieu Brussel naar ThurnundTassis energiebesparingen zou opleveren, wat de hoge huurprijs van de site zou compenseren. Wat zijn de financiële voordelen van deze verhuizing?

13 miljoen euro in vereffening wordt toegewezen aan het beheer van groene ruimtes. Welke projecten worden gefinancierd uit deze kredieten? Hoe is de opsplitsing?

Wat betreft de meerjarige subsidies die aan de vzw's worden betaald om het stadsmilieu en de leefomstandigheden te verbeteren: is het mogelijk om de lijst van deze vzw's te ontvangen?

Mevrouw Lotte Stoops zegt dat de prioritaire doelstellingen in de oriëntatienota relevant zijn. Zij is verheugd over de toewijzing van 10 miljoen euro uit het klimaatfonds voor de oprichting van een fonds voor de economische transitie.

Ze leest dat er een debat op gang zal worden gebracht tussen de Brusselse burgers, economische actoren, sociale actoren, institutionele actoren en lokale overheden om te bepalen hoe de doelstellingen inzake koolstofneutraliteit in 2050 kunnen worden bereikt. Worden er al concrete stappen ondernomen?

Met betrekking tot de groene ruimten merkt zij op dat er financiële marges zijn om een participatieve component in de ontwikkeling van het park van Ninove en Kauwberg op te zetten.

Het lid is ingenomen met de harmonisatie van de oproepen tot het indienen van projecten voor burgerinitiatieven inzake milieuprojecten.

Bovendien zullen energicoöperaties in aanmerking komen voor steun.

Wat betreft de preventie en beheersing van geluidshinder, zei ze dat ze blij was met de voortzetting van het plan quiet-Brussels, terwijl lawaai in sommige wijken echt

Concernant les sols pollués, l'objectif de la réforme de l'ordonnance était de couvrir intégralement les pollutions orphelines. Quels sont les crédits prévus et le nombre de primes escomptées?

En matière de lutte contre les nuisances sonores, combien de sonomètres seront-ils acquis en 2020 et quel en est le coût?

En outre, à propos du contrôle de la qualité de l'air, qu'en est-il de l'extension du réseau de mesures?

Par ailleurs, le déménagement du site de Bruxelles Environnement à Tour et Taxis devait générer des économies d'énergie, compensant le loyer élevé du site. Quels sont les avantages financiers de ce déménagement?

13 millions d'euros en liquidation sont affectés à la gestion des espaces verts. Quels sont les projets financés par les crédits en question? Quelle est leur ventilation?

Quant aux subsides pluriannuels versés à des ASBL visant à l'amélioration de l'environnement urbain et du cadre de vie, est-il possible de recevoir la liste des ASBL en question?

Mme Lotte Stoops relate que les objectifs prioritaires repris dans la lettre d'orientation sont pertinents. Elle se réjouit de l'affectation de 10 millions d'euros du fonds climat au lancement d'un fonds de transition économique.

Elle lit qu'un débat sera lancé entre citoyens bruxellois, acteurs économiques, acteurs sociaux, acteurs institutionnels et autorités locales afin de déterminer comment atteindre les objectifs de neutralité carbone en 2050. Des étapes concrètes sont-elles déjà entreprises?

Concernant les espaces verts, elle constate qu'il y a des marges financières pour instaurer un volet participatif dans les aménagements du parc de Ninove et du Kauwberg.

La députée salue l'harmonisation des appels à projets pour les initiatives citoyennes concernant les projets environnementaux.

En outre, des coopératives en matière énergétique pourront recevoir un soutien.

Concernant la prévention et la lutte contre les nuisances sonores, elle se dit ravie de la poursuite du plan quiet-Brussels, alors que le bruit dans certains quartiers est vraiment

problematisch is. Eerst moet de bron van de geluidshinder aangepakt worden, vervolgens de verspreiding ervan en tot slot moeten de slachtoffers beschermd worden met isolatiemaatregelen. Zij denkt ook aan het lawaai van het nachtleven (handvest van de nacht).

Mevrouw Caroline De Bock is van mening dat de hier voorgestelde oplossingen om de uitstoot van broeikasgassen te verminderen sterk gericht zijn op individuele initiatieven. Ze merkt op dat we mensen willen coachen zodat hun huis minder energie verbruikt, terwijl tegelijkertijd de budgetten voor het isoleren van gebouwen dalen.

Net voor de verkiezingen beweerde de heer Jean-Marc Nollet voorstander te zijn van de derdebetaler voor investeringen voor isolatie. We zijn nu overgegaan van een publieke betaler naar een particuliere investeerder die alleen zal handelen als de investering rendabel is. We zijn dus mijlenver verwijderd van een enorme overheidsinvestering in de isolatie van gebouwen in Brussel.

Zij stelt vast dat de subsidies voor Batex zijn gedaald van 1,378 miljoen euro naar 578.000 euro, waarbij de minister heeft aangegeven dat ze worden overgeheveld naar het programma be exemplary, dat niet veel is veranderd. Zij leidt daaruit af dat de subsidies voor gebouwen worden verlaagd.

Wat betreft opdracht 23 is het niet verwonderlijk dat haar collega's van de MR de keuzes van de minister steunen, aangezien het doel van het fonds voor de economische transitie erin bestaat om bedrijven te ondersteunen in de richting van een koolstofarme economie. Als ze in de circulaire economie terechtkomen, krijgen bedrijven veel geld. Het lid is van mening dat het een verplichting moet zijn om de uitstoot van broeikasgassen te verminderen, geen stimulans.

Mevrouw Marie Nagy is van mening dat de begroting van vandaag het begin van de ecologische transitie markeert en dat de komende 10 jaar van cruciaal belang zullen zijn voor de neerwaartse beweging van de broeikasgasuitstootcurve.

De begrotingscontext vereist een efficiënter gebruik van onze begrotingsmiddelen.

Het budget voor opdracht 15 in 2020 zal worden gebruikt voor de verdere uitvoering van het lucht, klimaat- en energieplan. Dit laatste zal echter moeten worden herzien om er de ambitieuzere doelstellingen in op te nemen die zijn opgenomen in de Brusselse component van het NEKP. Een groot aantal beleidsmaatregelen zal in dit verband worden herzien.

problématique. Elle rappelle qui faut d'abord attaquer la source du bruit, ensuite limiter sa propagation et en dernier lieu prendre des mesures d'isolation pour ceux qui en sont victime. Elle évoque aussi la question du bruit lié à la vie nocturne (charte de la nuit).

Mme Caroline De Bock juge qu'à propos de la réduction des émissions de gaz à effet de serre, les solutions proposées ici sont très axées sur l'individualisation. Elle constate que l'on veut coacher des gens pour que leurs logements consomment moins d'énergie alors que parallèlement, les budgets consacrés à l'isolation des bâtiments diminuent.

Juste avant les élections, M. Jean-Marc Nollet affirmait être partisan du tiers payant pour les investissements relatifs à l'isolation. Nous sommes aujourd'hui passés d'un tiers payant public à un tiers investisseur privé qui n'agira que s'il a un retour sur investissement. Nous sommes donc loin d'un investissement public massif dans l'isolation des bâtiments à Bruxelles.

Elle constate que l'on passe d'1,378 millions d'euros à 578.000 euros de subventions pour Batex, le ministre affirmant qu'ils sont transférés dans le programme be exemplary qui, pourtant, n'a guère bougé. Elle en déduit donc une diminution des subventions pour les bâtiments.

Quant à la mission 23, elle n'est guère étonnée que ses collègues du MR soutiennent les orientations du ministre puisque le fonds de transition économique a pour objectif de soutenir des entreprises qui se dirigent vers une économie bas carbone. Si elles entrent dans l'économie circulaire, les entreprises reçoivent plein d'argent. La députée estime que cela devrait être une obligation de diminuer les émissions de gaz à effet de serre, et non pas une incitation.

Mme Marie Nagy estime que le budget examiné aujourd'hui amorce la transition écologique et les dix prochaines années seront cruciales pour faire pencher la courbe des émissions de gaz à effet de serre.

Le contexte budgétaire nous oblige à être plus efficaces dans l'utilisation de nos ressources budgétaires.

Le budget de la mission 15 en 2020 sera consacré à la poursuite de la mise en œuvre du plan air climat énergie. Ce dernier devra cependant être revu pour y intégrer les objectifs plus ambitieux qui ont été repris dans le volet bruxellois du PNEC. Un grand nombre de politiques seront d'ailleurs revues dans cette optique.

Het parlamentslid vermeldt ook de bouwsector en de strategieën die daar moeten worden uitgestippeld.

Het commissielid vraagt of er een tijdschema is gepland voor de door de minister aangekondigde hervormingen en herbeoordelingen, met name wat betreft het plan ter bestrijding van brandstofarmoede, de energiepremies of de aanpassingen in verband met het NEKP.

Bovendien, hoe kan de verhoging van de dotatie voor Brugel worden verantwoord? Hoe wordt de vraag naar energiepremies beoordeeld?

Het Rekenhof is van oordeel dat er onnauwkeurigheden zijn in de ontvangsten die zullen worden ingezet voor opdracht 23. Er is geen verklaring voor de middelen. Zijn het organieke fondsen? Op te richten of bestaande fondsen?

Welke middelen zullen bovendien worden toegewezen om de lage-emissiezone voort te zetten?

Bestaat er met betrekking tot het uitstap uit de verbrandingsmotoren een plan om het elektrische netwerk voor de installatie van laadpalen te versterken? Tijdschema en middelen?

Zijn er bovendien maatregelen genomen om samen met de MIVB of de NMBS de luchtkwaliteit in de metrostations of treinstations te meten?

Wanneer wordt met betrekking tot het fonds voor de economische transitie geoordeeld dat een bedrijf zich in een economische transitie bevindt?

De werkings- en investeringsdotatie van Leefmilieu Brussel neemt toe. Is het echter mogelijk om de werking van deze administratie te rationaliseren?

De heer Jonathan de Patoul is van mening dat de hier gepresenteerde begroting zeer interessant is, maar dat dit niet genoeg is. We zullen verder moeten gaan. Er zullen inderdaad enorme investeringen nodig zijn om de klimaattransitie daadwerkelijk in te zetten.

Hij dringt erop aan om de milieu-uitdaging op hetzelfde moment op te lossen als de sociale uitdaging. Ook de milieuproblematiek moet in alle opdrachten van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest aan bod komen.

Het lid vraagt om verduidelijking van het onderscheid tussen directe en indirecte uitstoot van broeikasgassen. Er wordt gesproken over aanpassing aan de klimaatverandering. Waar hebben we het eigenlijk over?

La députée évoque également le secteur de la construction et les stratégies qui doivent y être mises en œuvre.

La commissaire demande s'il y a un calendrier prévu à propos des réformes et réévaluations annoncées par le ministre, notamment à propos du plan de lutte contre la précarité énergétique, les primes énergies ou à propos des ajustements liés au PNEC.

En outre, comment justifier le renforcement de la dotation de Brugel? Comment sont évalués les besoins en matière de primes énergie?

La Cour des comptes estime qu'il y a des imprécisions sur les recettes qui seront mobilisées pour assurer les dépenses de la mission 23. Il n'y a pas d'explication quant aux fonds. S'agit-il de fonds organiques? De fonds à créer ou de fonds existants?

En outre, quels moyens seront-ils consacrés à la poursuite de la zone de basses émissions?

À propos de la sortie des moteurs thermiques, existe-t-il un plan de renforcement du réseau électrique pour la mise en place de bornes de rechargement? Quel est le calendrier et le budget prévu à ce propos?

De surcroît, des démarches ont-elles été effectuées auprès de la STIB ou de la SNCB pour mesurer la qualité de l'air dans les stations de métro ou dans les gares?

Concernant le fonds de transition économique, à partir de quel moment sera-t-il considéré qu'une entreprise est en transition économique?

La dotation de fonctionnement et d'investissement de Bruxelles Environnement est en augmentation. Est-il cependant envisageable de rationaliser le fonctionnement de cette administration?

M. Jonathan de Patoul estime que le budget présenté ici est très intéressant mais que cela ne suffira pas. Il va falloir aller plus loin. Il faudra en effet des investissements massifs pour engager réellement la transition climatique.

Il insiste sur la résolution du défi environnemental concomitamment au défi social. Les thématiques environnementales devraient d'ailleurs être examinées dans toutes les missions assumées par la Région de Bruxelles-Capitale.

Le député demande des précisions sur la distinction entre les émissions directes et indirectes de gaz à effet de serre. On parle d'adaptation au changement climatique. De quoi parlons-nous?

Wat betreft de steun aan bedrijven met het oog op de ecologische transitie, welke bedrijven vormen de doelgroep? Voorkomen moet worden dat grote bedrijven die de middelen hebben om deze overgang zelf te maken, aan greenwashing doen.

Mevrouw Cieltje Van Achter meldt dat het vooropstellen van een broeikasgasreductiedoelstelling één ding is. De maatregelen in het veld om dit te bereiken zijn een andere. Zij tast nog in het duister wat betreft de precieze effecten van de maatregelen in het NEKP. Er worden veel maatregelen opgesomd, zonder dat zij de budgettaire gevolgen daarvan al kent.

Zo is het nog koffiedik kijken wanneer het bijvoorbeeld gaat over de maatregelen voor de renovatie van de woningen in Brussel en de verplichtingen die in dit verband zullen worden opgelegd. Zij begrijpt dat het energiepremiesysteem of het systeem van groene leningen moet worden herzien, maar waar zijn de specifieke middelen hiervoor?

Er zal een taskforce voor het klimaat worden opgericht, met name om doelstellingen vast te stellen die in de begroting voor 2021 zullen worden opgenomen. Is het mogelijk om hier meer details over te hebben?

Wat zijn bovendien de middelen die ter beschikking worden gesteld voor innovatie en onderzoek? Welke onderzoeksprojecten worden ondersteund?

Wat de versterking van het groene netwerk betreft, wordt de aankoop van grond voor de ontwikkeling van het groene netwerk genoemd. Welke middelen zijn hiervoor uitgetrokken?

De heer Martin Casier verwelkomt de drie doelstellingen die voor Leefmilieu Brussel zijn vastgesteld, te weten de vermindering van de directe uitstoot van broeikasgassen, de vermindering van de indirecte uitstoot van broeikasgassen en de aanpassing aan de klimaatverandering. We moeten het milieu zo holistisch mogelijk benaderen.

Hij zou het op prijs stellen als het gebruik van de middelen van het fonds voor de economische transitie wordt verduidelijkt, waarbij de minister bijzondere aandacht moet besteden aan de juiste besteding ervan.

Gebouwen en mobiliteit zijn de belangrijkste elementen bij de vermindering van de uitstoot van broeikasgassen. De lage-emissiezone lijkt zeer effectief te zijn. We hebben het over het afgelopen verhaal van de verbrandingsmotor in het NEKP. Hij dacht echter dat we alleen een streep zouden trekken onder diesel en benzine. Hoe zit het met verbrandingsmotoren op aardgas? We weten dat elektrische mobiliteit niet alles zal oplossen, vooral omdat de productie van deze auto's zeer vervuilend is. Aardgas zou ook snel

Quant à l'accompagnement aux entreprises en vue de la transition écologique, quelles sont les entreprises visées? Il faudrait éviter que les grandes entreprises qui ont les moyens d'effectuer cette transition elle-même l'utilisent comme un argument de green washing.

Mme Cieltje Van Achter relate qu'avoir un objectif de réduction des gaz à effet de serre est une chose. Les mesures sur le terrain pour y parvenir en sont une autre. Pour elle, les effets précis des mesures reprises dans le PNEC ne sont pas encore si clairs. Elle a le sentiment que de nombreuses mesures sont évoquées, sans en connaître déjà les conséquences budgétaires.

Par exemple, les mesures à propos de la rénovation des logements à Bruxelles, et les obligations qui vont être édictées à ce propos, sont encore floues. Elle comprend que le système de prime énergie ou le système de prêt vert devrait être revu, mais quels sont les budgets précis prévus à cet égard?

Une task force climat va être créée, en vue notamment de fixer des objectifs qui seront repris dans le budget de 2021. Est-il possible d'avoir des précisions à ce propos?

En outre, quels sont les moyens prévus pour l'innovation et la recherche? Quels projets de recherche seront-ils soutenus?

Quant au renforcement du maillage vert, l'acquisition de foncier pour le développement du maillage vert est évoquée. Quels budgets sont-ils prévus à ce propos?

M. Martin Casier salue les trois objectifs assignés à Bruxelles Environnement, à savoir la réduction des émissions directes de gaz à effet de serre, la réduction des émissions indirectes de gaz à effet de serre et l'adaptation au changement climatique. Il faut, en matière d'environnement, avoir une approche la plus holistique possible.

Il aimerait avoir des précisions sur l'utilisation des moyens du fonds de transition économique, requérant du ministre une attention particulière à ce qu'il soit utilisé à bon escient.

Le bâti et la mobilité sont les principaux volets identifiés pour la diminution des émissions des gaz à effet de serre. La zone de basses émissions semble très efficace. On parle de sortie du moteur thermique dans le PNEC. Or, il pensait que l'on sortirait uniquement du diesel et de l'essence. Qu'en est-il des moteurs thermiques qui roulent au gaz naturel? On sait d'ailleurs que la mobilité électrique ne réglera pas tout, d'autant que la production de ces voitures est extrêmement polluante. Le gaz naturel permettrait

ingezet kunnen worden. Wat is het totale budget voor de uitvoering van de lage-emissiezone? Wat is het aantal voertuigen dat op 1 januari 2020 door de uitbreiding van het systeem wordt getroffen? Hoe zit het met de premie Bruxell'air? Zijn er nieuwe begeleidende maatregelen gepland?

Er wordt een hervorming van het gewestelijke programma voor de circulaire economie aangekondigd. Deze lijkt hem niet duidelijk. Is het mogelijk om dit te verduidelijken?

Mevrouw Gladys Kazadi hoort dat de minister grote plannen heeft op het gebied van het milieu en de strijd tegen de klimaatverandering. Maar een grondig onderzoek van de begroting betekent een koude douche. Waar zijn de middelen voor deze ambities? Welke programma's worden gefinancierd?

Het jaar 2020 lijkt een maat voor niets. Bovendien worden de middelen in programma 2 van opdracht 15 met 60% verlaagd. Voor programma 4 is 1,5 miljoen euro minder gepland. Hoe kunnen we de doelstellingen bereiken met zulke beperkte middelen? Waarom is programma 7 een lege doos, terwijl dit de prioriteiten zijn die de minister heeft aangegeven?

Het geheel van de middelen voor opdracht 15 daalt voortdurend, terwijl de gebouwen goed zijn voor 77% van het totaal energieverbruik van het Gewest. De isolatie van gebouwen en de renovatie van verwarmingssystemen moet een prioriteit zijn. De investeringspremies voor rationeel energiegebruik dalen of blijven stabiel. Is dit verenigbaar met de doelstelling om de uitstoot van broeikasgassen met 40% te verminderen?

Hoe worden de aan het klimaatfonds toegewezen inkomsten bovendien uitgesplitst in ETS-inkomsten, de BWLKE-parkeerbelasting en boetes? Zal een deel van het klimaatfonds worden besteed aan de uitbreiding van het meetnet voor de luchtkwaliteit?

Als besluit zegt de volksvertegenwoordigster dat de begroting van Leefmilieu Brussel onleesbaar is door de reorganisatie van de opdrachten. Alleen de totale bedragen kunnen worden geanalyseerd en dit is geen oefening in transparantie.

De heer Alain Maron benadrukt dat de klimaatdoelstellingen die zijn opgenomen in de Brusselse component van het NEKP een transversale kwestie zijn en in de zorgpunten moeten worden weerspiegeld. Dat is trouwens het doel van de toekomstige ordonnantie inzake het klimaat die de hele

également d'être mis en œuvre rapidement. Quel est le budget global de la mise en œuvre de la zone de basses émissions? Quel est le nombre de véhicules concernés par son renforcement au 1^{er} janvier 2020. Qu'en est-il de la prime Bruxell'air? De nouvelles mesures d'accompagnement sont-elles prévues?

Une refonte du programme régional d'économie circulaire est annoncée. Celle-ci ne lui apparaît pas clairement. Des précisions sont-elles possibles?

Mme Gladys Kazadi entend les grandes ambitions du ministre au niveau de l'environnement et de la lutte contre les changements climatiques. Cependant, à l'examen des budgets, la déception surgit. Où sont les moyens de ces ambitions? Quels programmes vont-ils être financés?

L'année 2020 semble délaissée. D'ailleurs, il y a une diminution de 60% du budget repris au programme 2 de la mission 15. 1,5 million d'euros en moins est prévu pour le programme 4. Comment atteindre les objectifs avec aussi peu de moyens? En outre, pourquoi le programme 7 reste vide, alors qu'il s'agit des priorités affichées par le ministre.

L'ensemble des budgets de la mission 15 ne font que diminuer, alors que les bâtiments sont responsables de 77% de la consommation d'énergie totale de la Région. L'isolation des bâtiments et la rénovation des systèmes de chauffage devraient constituer une priorité. Les primes à l'investissement en vue d'une utilisation rationnelle de l'énergie diminuent ou restent stables. Est-ce compatible avec les objectifs de diminution de 40% des émissions de gaz à effet de serre?

En outre, quel est la ventilation des recettes affectées au fonds climat entre les revenus ETS, la taxe de stationnement COBRACE et les amendes. Une partie du fonds climat sera-t-il consacré à l'extension du réseau de mesures de la qualité de l'air?

La députée conclut en affirmant que le budget de Bruxelles Environnement est illisible en raison de la réorganisation des missions. Seuls les montants totaux sont analysables et ce n'est pas un exercice de transparence.

M. Alain Maron insiste sur le fait que les objectifs climatiques repris dans le volet bruxellois du PNEC sont un enjeu transversal et doivent se retrouver dans les préoccupations de chaque ministre. C'est d'ailleurs l'objet de la future ordonnance climat qui concernera l'ensemble du

regering aangaat. Op alle niveaus zullen inspanningen moeten worden geleverd naar het voorbeeld van de digitale strategie of de ruimtelijke ordening.

Voldoet het budget aan de verwachtingen? Sommigen beweren dat meer moet worden gedaan met minder. Het is waar dat het mogelijk is om het overheidsbeleid te verbeteren, maar dit concept heeft zijn grenzen. Overmatige druk op de besturen kan leiden tot depressies. Leefmilieu Brussel is echter een relatief voorbeeldig bestuur.

De renovatie van alle Brusselse gebouwen kan niet alleen worden uitgevoerd door het inzetten van overheidsmiddelen. Dit zou budgettair onmogelijk zijn. We moeten als facilitator optreden en hulp bieden aan degenen die dat nodig hebben, waarbij we partijdigheid moeten vermijden. Premies moeten dergelijke renovaties aanmoedigen, maar ze kunnen ze niet 100 % dekken. Deze steun gaat gepaard met verplichtingen, met een verplichte EPB-component die binnenkort zal worden versterkt. De regelgevende werkzaamheden zijn aan de gang. De geleidelijke tenuitvoerlegging van de verplichtingen om de energieprestaties van gebouwen te verbeteren, zal worden opgevoerd.

De begroting gaat niet blijven zoals ze is. Het Brusselse onderdeel van het NEKP versterkt immers de tot nu toe geplande klimaatambities. Op dit moment zitten we op – 18 procent van de broeikasgassen sinds 2005. In 2030 zullen we moeten komen tot – 40 procent broeikasgassen. De middelen die zullen worden ingezet om de geplande maatregelen uit te voeren, zullen in alle departementen worden gevonden.

De besprekingen over het gebouwenpaspoort en de verplichte EPB zijn begonnen met zijn bestuur en de sector om overeenstemming te bereiken over de berekeningsregels en over de operationele en technische middelen die moeten worden ingezet om de gebouwen koolstofvrij te maken.

Inzake de hervorming van de energie- en renovatiepremies moet 2020 het jaar van de rationalisering zijn. Daarna zullen de middelen geleidelijk moeten worden verhoogd om te komen tot 3 % jaarlijkse renovatie van gebouwen in 2025. Het is waar dat er nog steeds geen budgettaire vertaling van deze middelen is. De reden is dat 2020 een scharnierjaar is. Dit is van belang voor de aanpassing voor 2020 en voor de meerjarige investeringsplanning en begrotingskeuzes. Naast de geplande 20 miljoen euro voor de premie wordt 3 miljoen euro en de indienstneming van negen personen gepland voor de uitvoering van de renovatiestrategie.

De bedragen voor de projecten NRClick, SolarClick en de energiepacks kunnen als bijlage bij het verslag gevoegd worden (bijlage 1).

gouvernement. Les efforts devront être menés à tous les niveaux, reprenant l'exemple de la stratégie numérique ou de l'aménagement du territoire.

Le budget répond-il aux attentes? Certains affirment qu'il faut faire plus avec moins. Il est vrai qu'il est possible d'améliorer les politiques publiques mais ce concept a ses limites. Mettre sous pression de façon excessive les administrations peut mener à des dépressions. Bruxelles Environnement est cependant une administration relativement exemplaire.

Rénover tout le bâti bruxellois ne pourrait se faire en mobilisant uniquement des moyens publics. Ce serait impossible budgétairement. Il faut agir en tant que facilitateur et octroyer les aides aux personnes qui en ont besoin en évitant les biais. Il faut que les primes encouragent à effectuer de telles rénovations mais elles ne pourraient les couvrir à 100 %. Ces aides s'accompagnent d'obligations, avec un volet PEB obligatoire qui sera bientôt renforcé. Le travail réglementaire est en cours. La mise en œuvre progressive des obligations en termes d'amélioration des performances énergétique des bâtiments va monter en puissance.

Le budget ne devrait pas rester tel quel. En effet, le volet bruxellois du PNEC renforce les ambitions climatiques prévues jusqu'à ici. Actuellement, nous sommes à – 18 % de gaz à effet de serre depuis 2005 et nous devons atteindre les – 40 % d'ici 2030. Les budgets qui seront mobilisés pour appliquer les mesures prévues se retrouveront dans tous les départements.

Les discussions sur le passeport bâtiment et la PEB obligatoire ont commencé avec son administration et avec le secteur pour se mettre d'accord sur les règles de calcul et sur les moyens opérationnels et techniques à mettre en œuvre en vue de la décarbonation du bâti.

Quant à la réforme des primes énergie et des primes à la rénovation, 2020 doit être l'année de rationalisation. Il faudra ensuite augmenter progressivement les moyens pour parvenir à 3 % de rénovation du bâti par an d'ici 2025. Il est vrai qu'il n'y a pas encore de traduction budgétaire de ces moyens. La raison est que 2020 est une année d'une nouvelle articulation. Cet élément sera important en vue de l'ajustement de 2020 et de la planification pluriannuelle des investissements et des choix budgétaires. Outre les 20 millions d'euros prévus pour prime, trois millions d'euros ainsi que l'engagement de neuf personnes sont prévus pour la mise en place de la stratégie rénovation.

Les montants des projets NRClick, SolarClick et des packs énergie peuvent être fournies en annexe au rapport (annexe 1).

Het Batex-programma dooft uit, vandaar de daling van de daarvoor bestemde vereffeningskredieten. Het werd vervangen door het programma be exemplary.

Een aantal personen, bedrijven en overheden zullen aan nieuwe verplichtingen worden onderworpen. Daarom zal de ondersteuning worden versterkt, met name via Homegrade en het Netwerk Wonen.

De kwestie van de Brusselse groene leningen zal worden opgenomen in het denkwerk over de rationalisering van de premies, met name omdat er momenteel ter zake twee gewestelijke operatoren zijn. Men moet zich ook realiseren dat deze hervormingen het werk van de besturen volledig zullen veranderen.

De energiebesparingen die voortvloeien uit het NRClick-project hebben geleid tot een besparing van 6 GWH aan elektriciteitsverbruik en 63 GWH aan gasverbruik voor de lokale overheden. Dit betekent een vermindering van 16.000 ton CO₂.

Bovendien probeert Leefmilieu Brussel ambitieus te zijn voor haar gehele vastgoedpark. Sommige diensten moeten nog verhuizen.

De vorige regering heeft de vereffeningskredieten voor de energiepremies doen dalen. In de eerste plaats moeten we de in de vorige zittingsperiode doorgevoerde verminderingen goedmaken.

De kwestie van de lage-emissiezone is van cruciaal belang en zal volgend jaar worden aangepakt in het kader van de besprekingen over de uitstap uit wagens met verbrandingsmotor. De vraag over CNG na 2035 is nog steeds niet beantwoord. De minister betreurt ook de bestellingen van dieselbussen van de vorige regering, waarvoor het BWLKE werd gewijzigd, terwijl zij bussen op aardgas had kunnen kopen. De uitdaging van vandaag is echter de elektrificatie van het wagenpark van de MIVB.

Met betrekking tot de provisie van drie miljoen euro voor de lage-emissiezone werd geen enkel initiatief genomen. Leefmilieu Brussel zal de voor volgend jaar geplande informatiecampagne ten belope van 500.000 euro dekken. De rest van de middelen bevinden zich bij het CIBG voor het beheer van de camera's en bij Brussel Fiscaliteit voor het beheer van de gewestelijke boetes. Het idee is om het aantal communicatiekanalen te vergroten, met name richting Walen en Vlamingen. De Brusselse eigenaars van een voertuig hebben reeds een brief ontvangen. Vanaf 1 januari 2020 gaat het om ongeveer 46.000 voertuigen, naast de 19.000 voertuigen waar het in 2018 al om ging. Vandaar het belang van een grote bewustmakingscampagne.

Concernant le programme Batex, il est en extinction, d'où la baisse des crédits de liquidation affectés à ce programme. Il a été remplacé par le programme be exemplary.

Un certain nombre de personnes, d'entreprises et de pouvoirs publics vont se voir imposer de nouvelles obligations. C'est la raison pour laquelle l'accompagnement sera renforcé, notamment via Homegrade et le réseau habitat.

Concernant les prêts verts bruxellois, ils seront intégrés dans la réflexion de rationalisation des primes, compte tenu notamment du fait qu'il y a aujourd'hui deux opérateurs du produit financier régional. Il faut aussi se rendre compte que ces réformes vont complètement modifier le travail des administrations.

Les économies d'énergies liées au projet NRClick ont permis l'économie auprès des pouvoirs locaux de 6 GWH au niveau de la consommation d'électricité et de 63 GWH au niveau de la consommation de gaz. Cela représente 16.000 tonnes de CO₂ en moins.

Par ailleurs, Bruxelles Environnement tente d'être ambitieux au niveau de l'ensemble de son parc immobilier. Des services doivent encore déménager.

Le gouvernement précédent a acté des baisses de crédit de liquidation au niveau des primes énergie. Il faut d'abord rattraper les baisses effectuées lors de la législature précédente.

Concernant la zone de basses émissions, l'enjeu est crucial. La question du CNG après 2035 sera abordée l'année prochaine dans le cadre des discussions sur la sortie du thermique. Le ministre regrette par ailleurs les commandes de bus diesel effectuées par le gouvernement précédent, pour lesquels le COBRACE a été modifié, alors qu'il aurait pu acheter des bus roulant au gaz naturel. L'enjeu cependant aujourd'hui est l'électrification du parc de véhicules de la STIB.

La provision de trois millions d'euros pour la zone de basses émissions n'a fait l'objet d'aucune initiative. Bruxelles Environnement couvrira la campagne d'information de 500.000 euros qui est prévue l'année prochaine. Le reste des budgets est localisé au niveau du CIRB pour la gestion des caméras et de Bruxelles Fiscalité pour la gestion des amendes régionales. L'idée est de multiplier les canaux de communication, notamment envers les Wallons et les Flamands. Les propriétaires bruxellois d'un véhicule concerné ont déjà reçu un courrier. À partir du 1^{er} janvier 2020, environ 46.000 véhicules sont concernés, en plus des 19.000 véhicules déjà concernés en 2018 d'où l'importance d'une grande campagne de sensibilisation.

De minister wijst erop dat de invoering van de lage-emissiezone essentieel is om aan de Europese normen te voldoen. De aanbevelingen van de WGO zullen echter niet allen op die manier worden gehaald. Een modale shift is dus eveneens heel wenselijk. Dat is de bedoeling met het Good Move-plan. De lage-emissiezone is niet zozeer een milieumaatregel, maar in de eerste plaats een maatregel voor de volksgezondheid.

Er wordt ook voorzien in uitzonderingen en begeleidingsmaatregelen voor de actoren in bijzondere omstandigheden. Een hervorming van Brussel'air is gepland voor 2020, zodat mensen die hun voertuig moeten opgeven terwijl ze weinig middelen hebben, kunnen gebruikmaken van alternatieven.

De spreker herinnert eraan dat het doel er ook in bestaat om het autoverkeer terug te dringen, met steeds meer alternatieven. Het aantal laadstations zal moeten worden opgevoerd. Dat verloopt een beetje traag en moet nu versneld worden. Ter zake gaan we werken aan een strategie voor de middellange termijn, want Brussel hinkt achterop.

De middelen van het fonds voor economische transitie bleven voorheen ongebruikt in het klimaatfonds. Het is de bedoeling te komen tot duidelijke ondersteuningscriteria die zullen worden ontwikkeld met specialisten op het gebied van alternatieve financiering. Het doel is om de meest voorbeeldige projecten te ondersteunen. Dit zijn geen subsidies, maar terugbetaalbare leningen en kapitaalsparticipatie.

De nieuwigheid met het GPCE voor 2020 is de nauwe samenwerking tussen de economische en milieucomponenten. In 2019 werden 74 dossiers ingediend. De jury heeft 26 projecten geselecteerd voor een totaalbedrag van twee miljoen euro. De projectoproep zal in 2020 opnieuw worden gelanceerd.

Er is een investeringsfonds voor bodemsanering. Weesvervuiling wordt gedekt door de overheid. Een nieuwe site in Biestebroeck zal naar verwachting in 2019 worden gesaneerd. Twee proefprojecten zijn aan de gang en vijf tot tien saneringsprojecten per jaar worden gepland.

De kwestie van de luchtverontreiniging in de metro is onder de aandacht van minister Elke Van den Brandt gebracht. Leefmilieu Brussel en de MIVB bespreken momenteel een asbestverwijderingsplan.

De personeelsformatie van Leefmilieu Brussel moet meer en meer opdrachten beheren. Het gaat onder meer om regelgevende opdrachten in verband met nieuwe wetgeving die, zodra ze is aangenomen, moet worden gecontroleerd.

Le ministre rappelle que la mise en œuvre de la zone de basses émissions est indispensable pour respecter les normes européennes. Pour autant, seule, elle ne permettra pas d'atteindre les recommandations de l'OMS. Un report modal est donc également fortement souhaitable, c'est le rôle du plan Good Move. Avant d'être une mesure environnementale, la zone de basses émissions est avant tout une mesure de santé publique.

Des exemptions et des mesures d'accompagnement sont également prévues pour les acteurs ayant des circonstances particulières. Une réforme de Bruxell'air est prévue en 2020 afin que les personnes qui doivent abandonner leur véhicule alors qu'elles disposent de ressources faibles puissent bénéficier d'alternatives.

L'orateur rappelle que l'objectif consiste aussi en la réduction de la circulation automobile, avec de plus en plus d'alternatives à celle-ci. Il va falloir accentuer le déploiement des bornes de recharge. Ce déploiement patauge un peu et il faut désormais accélérer. Il va travailler sur une stratégie à moyen terme car Bruxelles a pris du retard.

Au sujet du fonds de transition économique, ces fonds dormaient auparavant dans le fonds climat. L'enjeu est d'avoir des critères de soutien clairs qui seront élaborés avec des spécialistes de la finance alternative. Le but est de soutenir les projets les plus exemplaires possibles. Il ne s'agira pas de subvention mais de prêts remboursables et de prises de participation en capital.

La nouveauté 2020 du PREC est une collaboration approfondie entre les volets économiques et environnementaux. 74 dossiers ont été remis en 2019. Suite au jury, 26 projets ont été sélectionnés pour un montant total de deux millions d'euros. L'appel à projets sera relancé en 2020.

Il y a un fonds d'investissement au niveau de l'assainissement des sols. Les pollutions orphelines sont prises en charge par les pouvoirs publics. Un nouveau site à Biestebroeck devrait être dépollué en 2019. Deux projets pilotes sont en cours. Cinq à dix projets de dépollution par an sont prévus.

La question de la pollution de l'air dans les métros a été portée à l'attention de la ministre Elke Van Den Brandt. Un plan de désamiantage est en cours de discussion entre la STIB et Bruxelles Environnement.

Concernant l'évolution du cadre du personnel de Bruxelles Environnement, cette administration est chargée de gérer de plus en plus de missions. Il s'agit notamment de missions réglementaires liées à de nouvelles législations qui, une fois adoptées, doivent être contrôlées.

De lichte toename van het aantal personeelsleden bij Leefmilieu Brussel houdt verband met de aanwerving van negen personen voor de verplichte EPB, van personeel voor de renovatiestrategie en van bewakers en hoveniers voor Ninovepark en Kauwberg.

Er is een samenwerking met de gemeente Ukkel, de verenigingen en de bewoners van de Kauwberg voor de uitwerking van een richtplan.

Wat de versterking van het groene netwerk betreft, is er bijzondere aandacht voor het planten van bomen in gebieden die te weinig groen hebben. In het Zoniënwoud hangt het beheer van de bomen samen met de noodzaak tot het ontwikkelen ervan, het voorkomen van ziekten en het bevorderen van de biodiversiteit.

Inzake onderzoek en ontwikkeling zijn er al elementen van innovatie, maar het is waar dat voor sommige klimaatoplossingen nieuwe technologieën nodig zullen zijn.

Wat de geluidsmeters betreft, moeten we voorzichtig zijn met de uitbreiding ervan. Onze juridische stappen zijn succesvol geweest vanwege inzonderheid de validatie van het huidige meetsysteem, maar een en ander kan in gevaar komen als het meetnet wordt gewijzigd. Bovendien geeft het huidige netwerk een vrij nauwkeurig beeld van de geluidshinder die de luchthaven met zich meebrengt.

De lijst van de verenigingen die subsidies ontvangen wordt bij het verslag gevoegd (bijlage 2).

Inzake genderbudgeting, zegt de minister dat geen partijdigheid werd vastgesteld in het SolarClick programma. Er is echter een verschil in de toekenning van energieprijzen. Er komen correctiemaatregelen.

Mevrouw Viviane Teitelbaum zegt dat het project voor het rationaliseren van de renovatie- en energieprijzen dateert van 2014. Het is tijd om eraan te beginnen.

Mevrouw Aurélie Czekalski herhaalt haar vraag over de kostprijs van een geluidsmeter. Hoe zit het met de inbreukprocedure die de Europese Commissie tegen België heeft ingeleid met betrekking tot de luchtkwaliteit? Is het mogelijk een nauwkeuriger uitsplitsing van de projecten op het gebied van de groene zones te krijgen?

Mevrouw Caroline De Bock vraagt zich nog af waar de middelen voor de isolatie van de gebouwen naartoe zijn.

La légère augmentation du personnel de Bruxelles Environnement est liée à l'engagement de neuf personnes pour mettre en place le PEB obligatoire sur les bâtiments, à du personnel pour la stratégie rénovation et à l'engagement de gardiens et de jardiniers pour le parc de Ninove et le Kauwberg.

Il y a une collaboration avec la commune d'Uccle, les associations et les occupants du Kauwberg pour l'élaboration d'un schéma directeur.

Concernant le renforcement du maillage vert, il y a une attention particulière à l'arborisation des zones qui manquent de verdure. Au niveau de la Forêt de Soignes, la gestion des arbres est liée à la nécessité qu'ils se développent, d'éviter les maladies et de favoriser la biodiversité.

Sur les questions de recherche et développement, il y a déjà des éléments en matière d'innovation mais il est vrai qu'une partie des solutions au niveau climatique passera par de nouvelles techniques.

Quant aux sonomètres, il faut être prudent sur leur extension car nos actions en justice ont abouti grâce notamment à la validation du système de mesure actuel, ce qui pourrait être mis à mal en cas de changement du réseau de mesure. Par ailleurs, le réseau actuel rend assez fidèlement compte de la pollution sonore liée à l'aéroport.

Quant aux associations qui perçoivent des subsidies, la liste sera jointe au rapport (annexe 2).

Au sujet du gender budgeting, le ministre évoque qu'il n'y a pas eu de biais identifiés au niveau du programme SolarClick. Il y a par contre une disparité d'octroi au niveau des primes énergie. Des dispositions correctrices vont être mises en œuvre.

Mme Viviane Teitelbaum relate que le projet de rationalisation des primes à la rénovation et énergie date de 2014. Il est temps de s'y mettre.

Mme Aurélie Czekalski réitère sa question sur le coût d'un sonomètre. Qu'en est-il de la procédure d'infraction lancée par la Commission européenne lancée à l'encontre de la Belgique en matière de qualité de l'air? Est-il possible d'avoir une ventilation plus précise des projets au niveau des espaces verts?

Mme Caroline De Bock se demande encore où ont disparu les budgets liés à l'isolation des bâtiments.

Mevrouw Marie Nagy had meer details verwacht over het aantal oplaadpunten dat in 2020 zal worden geplaatst.

Mevrouw Cieltje Van Achter verwijst naar informatiecampagnes met betrekking tot de lage-emissiezone. Sommige mensen worden beboet maar waren totaal niet op de hoogte van deze maatregel. Wat is het beleid op dit gebied? Ontvangt een overtreder een waarschuwing voordat hij een boete krijgt?

Is het correct dat het opladen van elektrische voertuigen via een elektriciteitskabel vanuit huis verboden is?

Inzake de klimaatordonnantie vraagt de heer Martin Casier of een klimaatonderzoek overwogen wordt voor elke ordonnantie. Hij vraagt of er wordt nagedacht over de energieprestatie van de apparatuur.

Het aantal voertuigen dat door de lage-emissiezone wordt getroffen, toont aan dat het in feite een zeer ambitieuze maatregel is, zowel wat de volksgezondheid als wat de vervuiling betreft. Dit is geen stimulans maar een dwangmaatregel. Worden andere dwangmaatregelen overwogen?

De volksvertegenwoordiger denkt dat het ontbreekt aan een echt plan voor alternatieve brandstoffen. Dit zou bedrijven en particulieren in staat stellen om investeringen te doen, in de wetenschap dat ze niet zullen worden aangevochten.

Mevrouw Gladys Kazadi herhaalt haar vraag over de ontvangsten van het klimaatfonds.

De minister zegt dat hij inzake de rationalisatie van de premies in feite resultaatsverplichtingen heeft.

Op de vraag van mevrouw Czekalski antwoordt hij dat een geluidsmeter 60.000 euro kost.

De aankoop van drie compacte meetstations voor de luchtkwaliteit is gepland in de begroting voor 2020 met een budget van 360.000 euro. De locatie van de drie stations wordt nog steeds bestudeerd. Er zijn elf verontreinigende stoffen die telemetrisch worden gemeten. Er zijn ook zeven niet-telemetrische stations die vijf soorten verontreinigende stoffen meten.

De minister herhaalt ten behoeve van mevrouw Caroline De Bock dat er geen sprake is van de verdwijning van middelen voor de isolatie van de gebouwen.

Mme Marie Nagy aurait espéré plus de précisions sur le nombre de bornes de recharge qui seront déployées en 2020.

Mme Cieltje Van Achter se réfère aux campagnes d'information liées à la zone de basses émissions. Certaines personnes reçoivent une amende et elles n'étaient absolument pas au courant de cette mesure. Quelle est la politique en la matière? Un contrevenant reçoit-il un avertissement avant de recevoir une amende?

Concernant les voitures électriques, est-il correct que recharger son véhicule via un câble électrique depuis sa maison est interdit?

À propos de l'ordonnance climat, Martin Casier demande si un examen climatique pour chaque ordonnance est envisagé? Il demande si la performance énergétique des équipements fait l'objet de réflexions.

Le nombre de véhicules concernés par la zone de basses émissions atteste qu'il s'agit en fait d'une mesure très ambitieuse, tant en terme de santé publique qu'en terme de pollution. Il s'agit non pas d'une mesure incitative mais d'une mesure coercitive. D'autres mesures coercitives sont-elles en cours de réflexion?

Le député estime qu'il nous manque un plan véritable sur les carburants alternatifs. Cela permettrait aux entreprises et aux particuliers d'effectuer des investissements en sachant que ceux-ci ne seront pas remis en cause.

Mme Gladys Kazadi réitère sa question sur les recettes du fonds climat.

Le ministre relate que sur la question de la rationalisation des primes, il est effectivement astreint à une obligation de résultat.

En réponse à Mme Czekalski, il indique qu'un sonomètre coûte 60.000 euros.

L'achat de trois stations compactes de mesure de la qualité de l'air est prévu en 2020 avec un budget de 360.000 euros. La localisation des trois stations est encore à l'étude. Il y a onze polluants mesurés de façon télémétrique. Il existe aussi sept stations non télémétriques qui mesurent cinq types de polluants.

Le ministre répète à Mme Caroline De Bock qu'il n'y a pas de disparition des moyens liés à l'isolation des bâtiments.

Gelet op het feit dat Brussel Mobiliteit verantwoordelijk is voor de installatie van de elektrische oplaadpalen, vraagt de spreker aan mevrouw Marie Nagy om de minister van Mobiliteit te ondervragen. Hij zegt eveneens dat Brussel op korte termijn een strategie moet ontwikkelen inzake de uitbouw van de oplaadpalen.

Welke voertuigen zullen er in 2035 op de weg zijn en wat zijn de brandstoffen van de toekomst? De minister zegt dat die kwestie aan bod zal komen in het kader van de verschillende studies ter voorbereiding van de verplichte uitstap uit het gebruik van wagens met verbrandingsmotor in Brussel. De technologieën evolueren en de constructeurs investeren alsnak meer in elektrische voertuigen. Maar in het kader van de productie van die voertuigen, rijst de kwestie van de grijze energie. Wat waterstof betreft, zijn er ook bepaalde negatieve aspecten (kostprijs, geluidshinder, enz.) De beslissing om diesel en benzine te bannen is echter in overeenstemming met de beslissingen die in andere steden zijn genomen, waarvan sommige beslist hebben om sneller uit te stappen dan Brussel.

De informatieverstrekking aan Walen en Vlamingen is van essentieel belang, en daarom zal Leefmilieu Brussel een nationale campagne voeren. Voor zover hij weet, is het verboden om een kabel naar de straat te leggen om zijn voertuig op te laden (gelet op de veiligheid voor de voetgangers in het bijzonder). Dat hangt af van besluiten van de plaatselijke politie.

Het is wel degelijk de bedoeling van de klimaatordonnantie om klimaatscreening op touw te zetten. Aan het GCTO werd gevraagd daarover na te denken.

De minister zegt dat hij de lijst van de ontvangsten van het klimaatfonds als bijlage zal verschaffen (bijlage 3).

OPDRACHT 22

Volgens mevrouw Ingrid Parmentier zijn er zeer veel uitdagingen in Brussel wegens de sterke verstedelijking en een daling van het aantal doorlaatbare oppervlakken, waardoor de riolering, die tijdens stormachtige perioden herhaaldelijk verzadigd was, onder druk komt te staan. Er zijn een aantal stormbekkens gebouwd, waar een zeer fors prijskaartje aan hangt.

Het GPDO wijst erop dat de keuze om alles naar de riolering te leiden de belangrijkste reden voor de overstromingen is. Er zijn ook gevolgen voor de biodiversiteit, aangezien verzadigde rioleringen afvalwater in de natuur lozen.

Compte tenu du fait que Bruxelles Mobilité est responsable de l'installation des bornes de recharge électrique, l'orateur invite Mme Marie Nagy à interroger la ministre de la mobilité. Il précise également que Bruxelles doit rapidement développer une stratégie à moyen terme en matière de déploiement des bornes de recharge.

Quels véhicules rouleront à l'horizon 2035 et quels sont les carburants de l'avenir? Le ministre indique que cette question sera abordée dans le cadre des différentes études lancées pour préparer la sortie ordonnée des moteurs thermiques à Bruxelles. Les technologies évoluent avec des constructeurs qui investissent de plus en plus dans les véhicules électriques. Il y a cependant une énergie grise avec la production de ces véhicules. Concernant l'hydrogène, il y a également certains écueils (coût, bruit, etc). Ceci étant, la décision de bannir le diesel et l'essence est en droite ligne avec des décisions prises dans d'autres villes, qui ont pour certaines décidé de dates de sorties plus rapides qu'à Bruxelles.

L'enjeu de l'information à l'égard des Wallons et des Flamands est primordial, d'où le fait que Bruxelles Environnement mènera une campagne nationale. À sa connaissance, il est interdit de tirer un câble sur la rue pour recharger son véhicule pour des raisons de sécurité des piétons notamment). Cela dépend d'arrêtés de police locaux.

L'idée de l'ordonnance climat est bien de mettre en place un screening climatique. Il a été demandé au CRDT de réfléchir à ce sujet.

Le ministre indique qu'il fournira en annexe la liste des recettes du fonds climat (annexe 3).

MISSION 22

Pour Mme Ingrid Parmentier, les défis à Bruxelles sont très nombreux avec une forte urbanisation et une diminution des surfaces perméables, faisant pression sur le réseau d'égout, qui a été saturé à plusieurs reprises lors d'épisodes orageux. Un certain nombre de bassins d'orages ont été construits, représentant des coûts très importants.

Le PRDD rappelle que le choix du tout à l'égout est la raison principale de ces inondations. Il y a également des conséquences sur la biodiversité car les égouts saturés rejettent des eaux usées dans la nature.

We zullen ook te maken krijgen met een grotere druk ten gevolge van het beheer van de waterlopen. Er dreigt ook een probleem met de beheersing van de kosten van het waterbeheer.

De uitdaging bestaat erin niet langer alles naar de riolering te leiden, maar over te stappen op een geïntegreerd regenwaterbeheer. Het doel is om het water vast te houden en het te laten infiltreren of de lozing ervan in de riolering te vertragen.

Als dat alles in de praktijk wordt gebracht, wordt het regenwater geloosd in het natuurlijk hydrografisch net in tegenstelling tot de huidige situatie, waarin alles in de riolering terecht komt. Dit type procedé verlaagt de kosten van de verwerking van het afvalwater. Een kubieke meter regenwater die via een kielgoot of een rijweg met reservoirstructuur wordt beheerd, kost tien tot vijftien keer minder dan een kubieke meter water die op de klassieke manier wordt beheerd.

De volksvertegenwoordigster merkt op dat de werkings-subsidie van Vivaqua fors stijgt, wat het mogelijk maakt om de verhoging van de waterprijs te beperken. Dankzij deze subsidie kan Vivaqua ook de ratio tussen ontvangsten en uitgaven, een voorwaarde bij de lening van 250 miljoen euro bij de EIB, in acht nemen.

De indexering van de waterprijs doet de bedrijven ook mee betalen, omdat de lasten niet enkel bij de Brusselse gezinnen terechtkomen.

De verhoging van de subsidie aan Leefmilieu Brussel zal het mogelijk maken om de Zenne ter hoogte van het vroegere Ro-Ro-project bloot te leggen.

Is het mogelijk om toelichtingen te krijgen over de mogelijkheden voor Vivaqua om projecten voor geïntegreerd regenwaterbeheer te cofinancieren?

Mevrouw Aurélie Czekalski wijst op de stijging van de vastleggings- en vereffeningskredieten die in de vorm van een subsidie aan Vivaqua worden toegekend.

Volgens Vivaqua is er 80 miljoen euro per jaar nodig om elk jaar 1% van het net te vernieuwen. 550 km riolering van de 1.900 km van het hele net moet tegen 2034 gerenoveerd zijn.

Voor de renovatieprogramma's werd geleend (168 miljoen euro in 2010 en 250 miljoen euro in 2014) bij de EIB. Wat is, rekening houdend met deze lening en de aan Vivaqua verleende subsidies, de som van alle bedragen die besteed zijn aan de renovatie van de riolering? Welke andere financieringsbronnen worden aangeboord? Hoeveel

Nous allons également affronter une plus grande pression liée à la gestion des cours d'eau. Le problème de maîtrise des coûts de la gestion de l'eau risque de se poser.

L'enjeu est de passer du tout à l'égout à une gestion intégrée des eaux pluviales. L'objectif est de retenir l'eau pour l'infiltrer ou de temporiser son envoi dans les égouts.

Avec les aménagements conçus de cette manière-là, les eaux pluviales sont rejetées vers le réseau hydrographique naturel, à l'inverse de la situation actuelle qui rejette tout vers les égouts. Ce type de procédé permet de diminuer le coût de traitement des eaux résiduaires. Un mètre cube d'eau de pluie géré via une noue ou une chaussée réservoir coûte dix à quinze fois moins cher qu'un mètre cube d'eau géré de manière classique.

La députée note que la subvention de fonctionnement de Vivaqua est augmentée de façon significative, ce qui permet de limiter l'augmentation du prix de l'eau. Cette subvention lui permet également de respecter le ratio recettes/dépenses lié à l'emprunt de 250 millions d'euros contracté auprès de la BEI.

L'indexation du prix de l'eau permet de faire contribuer également les entreprises, les charges ne reposant pas uniquement sur les ménages bruxellois.

Le renforcement de la subvention à Bruxelles Environnement permettra de concrétiser la mise à ciel ouvert de la Senne à la hauteur de l'ex-projet Ro-Ro.

Est-il possible d'avoir des précisions sur les possibilités pour Vivaqua de cofinancer des projets de gestion intégrée des eaux de pluie?

Mme Aurélie Czekalski note l'augmentation des crédits d'engagement et des crédits de liquidation octroyés sous la forme de subvention à Vivaqua.

Selon Vivaqua, 80 millions d'euros par an sont nécessaires pour rénover 1% du réseau chaque année. 550 km d'égouts, sur les 1900 km que compte le réseau, doivent être rénovés d'ici 2034.

Les programmes de rénovation ont fait l'objet d'emprunts (168 millions d'euros en 2010 et 250 millions d'euros en 2014) auprès de la BEI. Quelle est, compte tenu de cet emprunt et des subventions accordées à Vivaqua, la somme totale des montants consacrés à la rénovation des égouts? Quelles sont les autres sources de financement?

km leidingen zijn al gerenoveerd en hoeveel moeten nog gerenoveerd worden? Wat zijn de termijnen?

Wat de rationalisering van de watersector betreft, maken de vele actoren met hun verschillende juridische structuren het moeilijk om de verantwoordelijkheden en middelen te analyseren. Er is meer transparantie nodig. Denkt de regering daarover na?

Over de overname van bepaalde infrastructuur van de BMWB door Vivaqua wordt onderhandeld tussen beide partijen. Hoever staan die onderhandelingen?

Wat de strijd tegen overstromingen betreft, heeft het Gewest zich tot nu toe beperkt tot klassieke oplossingen (wateropvang en stormbekkens). Ze zouden nu moeten worden gecombineerd met alternatieve oplossingen. Hoever staat het daarmee?

Uit onderzoeken blijkt dat er nog twee stormbekkens moeten worden gebouwd in de Woluwevallei. Het investeringsplan van de BMWB voorziet in de bouw van die twee bekkens. Hoe zit de vork in de steel?

Wat de sanering en het beheer van het afvalwater betreft, is de modernisering van de waterzuiveringsinstallatie Brussel-Zuid nog steeds aan de gang. We zitten in de laatste fase. Wat zijn de desbetreffende vereffeningskredieten?

Mevrouw Viviane Teitelbaum verwijst naar de verwachte stijging van de waterprijs. Brugel heeft enkel de verhoging van het bestanddeel « gemeentelijke sanering » aanvaard. De prijsverhoging noopt ons ertoe het tarifieringsmodel aan te passen door de tariefschijven te herzien en het statuut van beschermde afnemer in te voeren. Een allesomvattend plan ter bestrijding van waterarmoede is noodzakelijk. Er zijn ontsporingen in de gerechtelijke procedures.

De sereniteit van het politieke debat wordt bepaald door het instrument dat wordt gebruikt om de reële kostprijs van het water te bepalen. Het blijft nog steeds moeilijk om de kosten van de diensten voor het waterbeheer te bepalen.

Mevrouw Lotte Stoops legt de link tussen ecologische en sociale transitie op het vlak van water. De bevolkingsgroei heeft geleid tot meer beton en het overstromingsrisico is groter geworden.

Het is ook noodzakelijk om te ijveren voor een rationeel gebruik van het water, zowel bij de burgers als bij de grote structuren.

Het is positief dat de gewestelijke steun aan Vivaqua het mogelijk maakt om de verhoging van de waterprijs

Combien de km de canalisations ont-ils déjà été rénovés et combien faut-il encore en rénover? Quelles sont les échéances?

Concernant la rationalisation du secteur de l'eau, les multiples acteurs ayant des structures juridiques différentes rendent difficile d'analyse des responsabilités et des moyens. Plus de transparence est nécessaire. Quelle réflexion est menée à ce propos au sein du gouvernement?

La reprise de certaines infrastructures de la SBGE par Vivaqua fait l'objet de négociations entre ces deux parties. Où en sont-elles?

Concernant la lutte contre les inondations, la Région s'est jusqu'à présent cantonnée à des solutions classiques (collecte de l'eau et bassins d'orage). Il faudrait les combiner avec des solutions alternatives. Où en sommes-nous?

Il ressort des études qu'il faut encore construire deux bassins d'orage au niveau de la vallée de la Woluwe. Le plan d'investissement de la SBGE prévoit la construction de ces deux bassins. Qu'en est-il?

À propos de l'assainissement et de la gestion des eaux usées, la mise à niveau de la station d'épuration de Bruxelles Sud est toujours en cours. Nous en sommes à la dernière phase. Quels sont les crédits liquidés à ce propos?

Mme Viviane Teitelbaum évoque l'augmentation prévue du prix de l'eau. Brugel a accepté uniquement l'augmentation de la composante « assainissement communal ». Cette augmentation nous appelle à modifier le modèle de tarification par une révision des tranches tarifaires et à mettre en place le statut de client protégé. Un plan global de lutte contre la précarité hydrique est indispensable. Il y a des dérives au niveau des procédures judiciaires.

La sérénité du débat politique est liée à l'outil permettant de déterminer le cout-vérité de l'eau. Il reste aujourd'hui difficile de déterminer le cout des services liés à la gestion de l'eau.

Mme Lotte Stoops opère le lien entre transition écologique et transition sociale à propos de l'eau. La croissance démographique a mené à une bétonisation et les risques d'inondations sont plus élevés.

Il faut également agir en vue d'une utilisation rationnelle de l'eau, auprès des citoyens comme auprès des grandes structures.

Il faut saluer que le soutien régional à Vivaqua permette de limiter l'augmentation du prix de l'eau. Elle demande au

te beperken. Ze vraagt de minister hoever het staat met de reflectie over de sociale tarieven, aangezien water een gemeenschappelijk goed is.

Mevrouw Caroline De Bock herinnert eraan dat Vivaqua 34 miljoen euro eiste tegenover de 28 miljoen euro die werd uitgetrokken. De regering heeft geen zeggenschap meer over de tarifiering van het water. Hoe kunnen we ervoor zorgen dat Brugel de prijs van het water niet zal verhogen om het gat van 6 miljoen euro op te vullen? Hoeveel zal de indexering van de waterprijzen opbrengen?

Bovendien verbaast het haar dat de bedrijven een tarief krijgen dat afneemt naargelang hun verbruik en dat niet toeneemt zoals het geval is voor de particulieren. Wordt er een reflectie gehouden om ervoor te zorgen dat de grote verbruikers het meest betalen?

De heer Martin Casier is het eens met de opmerkingen van zijn collega's over het alternatieve regenwaterbeheer.

Wat is, wat het drinkwater betreft, het geplande tijdschema voor de invoering van een sociaal tarief en van het statuut van beschermde afnemer? Welke actoren zullen rond de tafel zitten om die hervorming door te voeren? Zullen de OCMW's daarbij betrokken worden?

Mevrouw Cieltje Van Achter herinnert aan de audit van Vivaqua die de N-VA aan het Rekenhof heeft gevraagd. Er zijn plannen om het rioleringsnet tegen 2030 te renoveren. Hoeveer staat het met het renovatieplan? Tijdens de vorige zittingsperiode waren er een aanzienlijk aantal instortingen. Hoe staat het met de opsporing van lekken?

Hoe staat het bovendien met het onderhoud van de collector « recheroever »? Het gaat om een probleem dat al enkele jaren acuut is, waarbij het afvalwater in de Zenne stroomt.

Welke initiatieven worden meer in het algemeen opgezet om te voorkomen dat afvalwater in het natuurlijke hydrografische net stroomt?

Wordt er bovendien nog water van particulieren niet gezuiverd? Heeft de minister een idee van de hoeveelheid gerecupereerd regenwater door particulieren?

De heer Jonathan de Patoul vraagt om toelichtingen over de termijnen voor het versterken van het blauwe en het groene netwerk.

Welke gemeenten zijn thans betrokken bij de investeringen die nodig zijn om de riolering te renoveren?

ministre où en est la réflexion au niveau des tarifs sociaux, rappelant que l'eau est un bien commun.

Mme Caroline De Bock rappelle que Vivaqua réclamait 34 millions d'euros, pour 28 millions d'euros qui lui sont accordés. Le gouvernement n'a plus son mot à dire sur la tarification de l'eau. Comment s'assurer que Brugel n'augmentera pas le prix de l'eau pour combler ce trou de 6 millions d'euros? Combien va rapporter l'indexation du prix de l'eau?

En outre, elle est interloquée par le fait que les entreprises bénéficient d'un tarif décroissant en fonction de leur consommation et non progressif, à l'instar des particuliers. Une réflexion est-elle en cours pour que les gros consommateurs soient ceux qui payent le plus?

M. Martin Casier rejoint les réflexions de ses collègues sur la gestion alternative des eaux de pluie.

Concernant l'eau potable, quel est le calendrier prévu de mise en place d'un tarif social et du statut de client protégé? Quels seront les acteurs mis autour de la table pour réaliser cette réforme? Les CPAS seront-ils intégrés?

Mme Cieltje Van Achter rappelle l'audit demandé par la N-VA de Vivaqua par la Cour des comptes. Il y a des plans de rénovation du réseau pour 2030. Où en sommes-nous au niveau du schéma de rénovation? Nous avons connu un nombre important d'effondrements au cours de la dernière législature. Qu'en est-il de la détection des fuites?

En outre, où en est l'entretien du collecteur « rive droite »? Il s'agit d'un problème lancinant depuis plusieurs années, avec des débordements des eaux usées vers la Senne.

Quels sont de façon plus générale les initiatives visant à éviter le débordement des eaux usées vers le réseau hydrographique naturel?

En outre, existe-t-il encore des eaux de particuliers qui ne sont pas épurées? Par ailleurs, le ministre a-t-il une vision sur la récupération des eaux de pluie par les particuliers, au niveau quantité?

M. Jonathan de Patoul souhaite avoir des précisions sur les échéances en matière de renforcement du maillage bleu et du maillage vert.

Quant aux investissements nécessaires en vue de rénover le réseau d'égouttage, quelles sont les communes actuellement concernées?

Wat de regulerende rol van Brugel betreft, vraagt mevrouw Marie Nagy om toelichtingen over de vaststelling van de waterprijs. Vanaf wanneer vindt de minister dat het Gewest moet ingrijpen om de waterprijs onder controle te houden?

De minister wijst erop dat Vivaqua onder grote druk staat. Er was een explosie van de kosten en investeringen wegens een chronische onderfinanciering van de riolering door de gemeenten tot Vivaqua de verantwoordelijkheid voor de renovatie van het hele net overnam in 2010.

Het Gewest staat garant voor de lening bij de EIB, die eist dat de naleving van een ratio tussen de thesaurie en de lening bij overeenkomst wordt vastgelegd. De subsidie van het Gewest is zo bepaald dat die ratio in acht wordt genomen.

De dotatie aan Vivaqua is voor 2020 gestegen van 20 miljoen euro naar 28 miljoen euro. De indexering van de waterprijs zal Vivaqua 5 miljoen euro opbrengen. Er zij gepreciseerd dat de bedrijven en de particuliere operatoren die water verbruiken, eveneens die stijging zullen betalen.

Brugel staat in contact met de operatoren om de reële kostprijs van de verschillende operaties met het water (winning, distributie, opvang van het afvalwater, zuivering, enz.) te bepalen. Die kostprijs betekent *de facto* niet dat het om de echte prijs gaat. Zodra de reële kostprijs is vastgesteld, moet Vivaqua bepalen welk deel aan de verbruikers moet worden gefactureerd rekening houdend met bijvoorbeeld een gewestelijke subsidie.

Die elementen zullen worden opgenomen in een hervorming van de kaderordonnantie voor het water, waarbij bijzondere aandacht zal moeten worden besteed aan de bestrijding van waterarmoede. Het zal dus nodig zijn om te werken aan het sociale tarief, het statuut van beschermde afnemer, de afsluitingen en de invoering van maandelijkse facturen.

De werkgroep «waterarmoede» zal nieuw leven worden ingeblazen. Ze zal bestaan uit vertegenwoordigers van de OCMW's, sociale actoren en de operatoren. Ze zal zich moeten bezighouden met de toegang tot water en tegelijk voor Vivaqua een kwaliteitsvolle openbare dienst kunnen verlenen.

Idealiter zou de hervorming tegen 1 januari 2021 rond moeten zijn. De retroplanning is echter zeer strak en de minister bevestigt dat men voorzichtig moet zijn met die datum. Die kwesties worden besproken met Brugel en de operatoren. Het is de bedoeling om een degelijke hervorming door te voeren en een duidelijke visie te hebben op de sociale tarifiering en de reële kostprijs van het water.

Concernant le rôle de régulateur de Brugel, Mme Marie Nagy demande des précisions sur la détermination du prix de l'eau. À partir de quel moment le ministre estime-t-il que la Région doit intervenir pour contenir le prix de l'eau?

Le ministre rappelle que Vivaqua est sous forte pression. Il y a une explosion des couts et des investissements, en raison du sous-financement chronique dans le réseau d'égout par les communes jusqu'à la reprise de la responsabilité de rénover l'ensemble du réseau par Vivaqua en 2010.

La Région est garante de l'emprunt effectué auprès de la BEI. Celui-ci nécessite de respecter contractuellement un ratio entre la trésorerie et l'emprunt. Le subside régional est dimensionné en vue de respecter ce ratio.

La dotation à Vivaqua augmente de 20 à 28 millions d'euros. L'indexation du prix de l'eau va rapporter à Vivaqua 5 millions d'euros. Il est important de préciser que les entreprises et opérateurs privés qui consomment de l'eau vont également supporter cette augmentation.

Brugel est en contact avec les opérateurs pour déterminer le cout vérité des différentes opérations liées à l'eau (captage, distribution, collecte des eaux usées, épuration, etc.). Ce cout-vérité n'implique pas *de facto* l'application du prix-vérité. Une fois déterminé le cout-vérité, il revient à Vivaqua de déterminer la part qui doit être facturé aux consommateurs, sur la base par exemple d'une subsidiation régionale proposée.

Ces éléments seront repris dans une réforme de l'ordonnance-cadre eau au sein de laquelle une attention particulière devra être consacrée à la lutte contre la précarité hydrique. Il faudra donc travailler sur la question du tarif social, du statut de client protégé, sur les coupures et sur la mensualisation par toute voie des factures.

Le groupe de travail précarité hydrique va être relancé et comprendra des représentants des CPAS, des acteurs sociaux et les opérateurs. Il faudra qu'il travaille sur la question de l'accès à l'eau, tout en étant en capacité de fournir pour Vivaqua un service public de qualité.

Idéalement, cette réforme devrait être prête pour le 1^{er} janvier 2021. Cependant, le rétro-planning est très court d'ici-là et le ministre affirme qu'il faut être prudent sur cette date-là. Il y a des discussions sur ces questions avec Brugel et les opérateurs. Le but est d'effectuer une réforme de qualité, d'avoir une vision claire du système de tarification sociale et du cout-vérité de l'eau.

De minister bevestigt dat er een tariefdifferentiatie tussen particulieren en bedrijven zal moeten komen. Thans betalen de bedrijven gemiddeld meer voor hun m³ water dan particulieren (3,60 euro per m³ voor een particulier bij een gemiddeld verbruik van 35 m³ per jaar tegenover 3,72 euro per m³ voor een bedrijf).

Wat de duidelijkheid van de sector betreft, zijn tijdens de vorige zittingsperiode reeds rationaliseringsinspanningen geleverd. Er is nog steeds geen beslissing genomen over de volgende stappen, met name de toenadering tussen Vivaqua en de BMWB. Het is echter belangrijk om de investeringen van die twee operatoren te herzien, in het bijzonder de investeringen in de stormbekkens. Die structuren kosten enorm veel geld. Economisch en ecologisch gezien hebben we er alle belang bij om te investeren in een geïntegreerd waterbeheer.

De investeringen bedragen 26,7 miljoen euro voor de waterzuiveringsinstallatie Noord, 13,5 miljoen euro voor de waterzuiveringsinstallatie Zuid, 2,5 miljoen euro voor de Geleysbeek en 4 miljoen euro voor het stormbekken van Watermaal-Bosvoorde.

Wat de voortgang van de renovatie van de riolering betreft, verwijst de minister naar een schriftelijke vraag van mevrouw Caroline De Bock over dat onderwerp, waarop een antwoord wordt voorbereid.

Wat de collectors van de rechteroever betreft, zijn de werken in uitvoering onder de verantwoordelijkheid van Vivaqua. Het einde van de werken is gepland voor volgend jaar en Leefmilieu Brussel houdt er toezicht op om ervoor te zorgen dat de Zenne er niet door getroffen wordt.

Wat de lozingen in de Zenne betreft, wordt er een analyse gemaakt van de verontreinigende stoffen bij het binnen- en buitenstromen van Brussel. De resultaten kunnen worden meegedeeld indien er een schriftelijke vraag aan de minister wordt gesteld.

Het is vooral Leefmilieu Brussel dat projecten voor geïntegreerde regenwaterbeheer beheert. Er is wetgevend werk nodig om dat beheer te integreren in de openbare dienststopdrachten van Vivaqua.

De verschillende projecten voor het blootleggen van de Zenne hebben voornamelijk betrekking op de noordelijke Zenne, stroomopwaarts van de afvalwaterzuiveringsinstallatie, over een lengte van 230 meter. De Zenne wordt ook blootgelegd in het Maximiliaanpark, waarvan sommige voorafgaande fasen al in 2020 zullen worden gefinancierd. Wat Schaarbeek-Vorming betreft, zal er een allesomvattend onderzoek worden uitgevoerd over de opportuniteit om de Zenne bloot te leggen. De minister preciseert dat het blootleggen van de Zenne noodzakelijk is om een minimale

Le ministre confirme qu'une différenciation des tarifs entre particuliers et entreprises devra être menée. Pour l'instant, les entreprises payent leur m³ d'eau en moyenne plus cher que les particuliers (3,60 euros le m³ pour un particulier, pour une consommation moyenne de 35 m³ par an, contre 3,72 euros le m³ pour une entreprise).

Concernant la lisibilité du secteur, des efforts de rationalisation ont déjà été effectués sous la législature précédente. Il n'y a pas encore de décision sur les étapes ultérieures, notamment à propos du rapprochement entre Vivaqua et la SBGE. Il est cependant important de mettre à plat les investissements de ces deux opérateurs et en particulier ceux qui concernent les bassins d'orage. Ces ouvrages d'art coûtent énormément d'argent. D'un point de vue économique et environnemental, nous avons tout intérêt à investir dans une gestion intégrée de l'eau.

Les montants d'investissement sont de 26,7 millions d'euros pour la station d'épuration Nord, 13,5 millions d'euros pour la station d'épuration Sud, 2,5 millions d'euros pour le Geleysbeek et 4 millions d'euros pour le bassin d'orage de Watermael-Boitsfort.

Quant à l'état d'avancement de la rénovation des égouts, il renvoie à une question écrite de Mme Caroline De Bock sur le sujet pour laquelle une réponse est en cours.

Concernant les collecteurs de la rive droite, le chantier est en cours sous la responsabilité de Vivaqua. L'achèvement est prévu pour l'année prochaine et Bruxelles Environnement supervise le chantier pour veiller à ce que la Senne ne soit pas affectée.

Concernant les déversements dans la Senne, il y a une analyse des charges de polluants à l'entrée et à la sortie de Bruxelles. Les résultats de ces analyses peuvent être communiqués si une question écrite lui est adressée.

C'est surtout Bruxelles Environnement qui gère des projets de gestion intégrée des eaux de pluie. Un travail législatif est nécessaire pour intégrer cette gestion intégrée au sein des missions de service public de Vivaqua.

Les différents projets de mise à ciel ouvert de la Senne concernent principalement la Senne Nord, en amont de la station d'épuration, sur 230 mètres de long. Il y a la mise à ciel ouvert au niveau du parc Maximilien, dont certaines étapes préalables seront déjà financées en 2020. À Schaarbeek Formation, une étude globale d'opportunité de remise à ciel ouvert de la Senne va être menée. Le ministre précise que la mise à ciel ouvert de la Senne est indispensable pour obtenir une qualité minimale des eaux. Tant qu'elle reste dans des tuyaux, il n'y a pas de vie possible.

kwaliteit van het water te verkrijgen. Zolang het water in de leidingen blijft, is er geen leven mogelijk. Op de site van Net Brussel worden werken uitgevoerd om de oevers te stabiliseren, het eiland Sint-Helena in Anderlecht wordt beveiligd en er wordt een blauwe wandeling verbonden met de groene wandeling aan de Paepsemlaan.

Er is geen audit gepland voor Vivaqua. Het Rekenhof zal daarentegen de BMWB doorlichten.

Mevrouw Aurélie Czekalski vraagt om toelichtingen over de bouw van een derde stormbekken in Bosvoorde en in de Woluwevallei.

Mevrouw Viviane Teitelbaum preciseert dat de invorderingsprocedures Vivaqua elk jaar 5 miljoen euro kosten. Die bedragen zouden beter geïnvesteerd worden in de invoering van een sociaal tarief.

De minister bevestigt dat de begrotingsmiddelen in het investeringsplan van de BMWB voor het stormbekken van de Woluwe enorm zijn. Het gaat om 60 miljoen euro. Daarom moeten die bedragen worden herzien en moet men nagaan of er geen bevredigende alternatieven voorhanden zijn. Tot nu toe is er echter nog geen beslissing genomen.

III. Bespreking van de programma's en activiteiten

OPDRACHT 15

Programma 002 : Promotie van energiedoeltreffendheid, de hernieuwbare energieën en de daarmee verbonden investeringen

Dit programma lokt geen enkele commentaar uit.

Programma 003 : Organisatie en sociaal beleid inzake energiemarkten

Dit programma lokt geen enkele commentaar uit.

Programma 004 : Steun aan de gewestelijke instelling belast met de promotie van de energiedoeltreffendheid en de hernieuwbare energiebronnen evenals met het organiseren van de energiemarkten

Inzake BA 15.004.15.01.4140, vraagt mevrouw Cieltje Van Achter waarom zij een dergelijke daling vertoont.

Il y a des travaux de stabilisation des berges au niveau du site de Bruxelles-Propreté, la sécurisation du site de l'île Sainte-Hélène à Anderlecht et une ballade bleue connectée à la ballade verte au niveau du boulevard Paepsem.

Il n'y pas d'audit prévu pour Vivaqua. Par contre, un audit de la Cour des comptes va démarrer pour la SBGE.

Mme Aurélie Czekalski demande des précisions sur la construction d'un troisième bassin d'orage à Boitsfort et dans la vallée de la Woluwe.

Mme Viviane Teitelbaum précise que les procédures de recouvrement coûtent 5 millions d'euros par an à Vivaqua. Ces montants seraient mieux investis dans la mise en place d'un tarif social.

Le ministre affirme que les budgets repris dans le plan d'investissement de la SBGE à propos du bassin d'orage de la Woluwe sont colossaux. Nous en sommes à 60 millions d'euros. Voilà pourquoi une remise à plat de ces montants est nécessaire et qu'il faut examiner si des alternatives satisfaisantes ne sont pas explorables. Aucune décision n'est prise pendant jusqu'à présent.

III. Discussion des programmes et activités

MISSION 15

Programme 002 : Promotion de l'efficacité énergétique, des énergies renouvelables et des investissements y afférents

Ce programme ne suscite aucun commentaire.

Programme 003 : Organisation et politique sociale des marchés de l'énergie

Ce programme ne suscite aucun commentaire.

Programme 004 : Soutien à l'organisme régional chargé de la promotion de l'efficacité énergétique et des énergies renouvelables ainsi que de l'organisation des marchés de l'énergie

Concernant l'AB 15.004.15.014140, Mme Cieltje Van Achter demande pourquoi elle subit une telle diminution.

De heer Martin Casier vraagt welk deel van deze BA bestemd is voor het subsidiëren van sociale actoren voor het bestrijden van energiearmoede ?

Inzake de daling van deze BA zegt de minister dat het de bedoeling is het beter te doen met minder, met name door het inzetten van middelen die zijn opgenomen in de algemene dotatie voor Leefmilieu Brussel. Dit mag het werkelijk gevoerde beleid niet veranderen. De Vereniging van Sociale Diensten (724.000 euro) en het Netwerk Wonen (ongeveer 400.000 euro) worden gefinancierd in het kader van deze BA.

Programma 005 : Steun aan de gewestelijke instelling belast met de regulering van de elektriciteits- en gasmarkt

Dit programma lokt geen enkele commentaar uit.

Programma 007 : Alliantie Tewerkstelling en Leefmilieu en Groene Economie

Mevrouw Marie Nagy vraagt waarom programma 7 leeg is.

De minister legt uit dat deze middelen werden opgenomen in de dotatie voor Leefmilieu Brussel.

Programma 009 : Uitgaven van het REG-beleid en werking van de regulator Brugel die door het Fonds voor het Energiebeleid en door het Klimaatfonds gefinancierd worden

Inzake BA 15.009.13.01.3441 (groene leningen), is mevrouw Marie Nagy verbaasd over het geringe succes van een dergelijke maatregel, dat blijkt uit een laag gebruik van financiële middelen.

De heer Alain Maron bevestigt dat hij overleg voert met zijn collega, mevrouw Nawal Ben Hamou, om ervoor te zorgen dat het systeem beter werkt.

Inzake de gewestelijke ESCO die vermeld wordt in BA 15.009.15.03.3122, stelt de heer Martin Casier vast dat daarin de focus ligt op het programma NRClick. Wordt de adviestaak van Sibelga naar de overheden toe over de kwestie van alternatieve brandstoffen in een andere BA vermeld ?

De minister antwoordt hem dat de financiering van deze adviserende opdracht « alternatieve brandstoffen » is voorzien in het kader van de openbare dienstverleningstaken van Sibelga.

M. Martin Casier demande quelle part de cette AB est consacrée au subventionnement d'acteurs sociaux dans la lutte contre la précarité énergétique ?

Concernant la diminution de cette AB, le ministre indique que l'objectif est de faire mieux avec moins, en mobilisant notamment des moyens qui sont repris dans la dotation générale de Bruxelles Environnement. Cela ne doit pas changer la politique effective. La fédération des services sociaux (724.000 euros) et le réseau habitat (environ 400.000 euros) sont financés dans le cadre de cette AB.

Programme 005 : Soutien à l'organisme régional chargé de la régulation des marchés d'électricité et du gaz

Ce programme ne suscite aucun commentaire.

Programme 007 : Alliance Emploi et Environnement et Economie verte

Mme Marie Nagy demande pourquoi le programme 7 est vide.

Le ministre lui explique que ces moyens ont été repris dans la dotation de Bruxelles Environnement.

Programme 009 : Dépenses de la politique URE et fonctionnement du régulateur Brugel financés par le Fonds relatif à la Politique de l'Énergie et par le Fonds Climat

À propos de l'AB 15.009.13.01.3441 (prêts verts), Mme Marie Nagy s'étonne de l'absence de succès d'une telle mesure, qui se traduit par une faible mobilisation de moyens financiers.

M. Alain Maron affirme être en concertation avec sa collègue Mme Nawal Ben Hamou pour faire en sorte que le système fonctionne mieux.

Concernant l'ESCO régionale reprise à l'AB 15.009.15.03.3122, M. Martin Casier constate que celle-ci est centrée sur le programme NRClick. La mission de conseil de Sibelga, auprès des pouvoirs publics, sur la question des carburants alternatifs, est-elle reprise dans une autre AB ?

Le ministre lui répond qu'un financement de cette mission de conseil « carburants alternatifs » est prévu au niveau des missions de service public de Sibelga.

Inzake BA 15.009.31.02.3441, vraagt de heer Martin Casier naar de termijnen voor de overgang van het armegasnet naar hoogcalorisch gas. Zal een huurder bij zijn verhuurder een bewijs van verenigbaarheid kunnen aanvragen? Hoe kan de daling van de vastleggings- en vereffeningskredieten worden verklaard?

Mevrouw Marie Nagy vraagt of in het kader van de klimaatambities van het Brussels Gewest wordt overwogen af te stappen van gasverwarming.

De heer Alain Maron legt uit dat de overgang naar rijk gas geleidelijk zal verlopen van 2020 tot 2023. Het eerste betrokken gebied is Molenbeek, Sint-Agatha-Berchem en Koekelberg. Deze bedragen werden in 2019 voor slechts 10.000 euro vereffend, zodat 800.000 euro voldoende wordt geacht voor 2020.

Het is niet helemaal duidelijk of er tegen 2050 een definitieve uitstap uit het gas moet worden vooropgezet. Men kan zich voorstellen dat het net in de toekomst op biogas of the power to Gas zal werken.

Programma 010: Subrogatie van de rechten en plichten van het Fonds ter Reductie van de Globale Energiekost (FRGE) bij het Brussels Hoofdstedelijk Gewest in het kader van de zesde Staatshervorming

Dit programma lokt geen enkele commentaar uit.

OPDRACHT 23 PARTIM

Programma 002: Ondersteuning van de gewestelijke instelling belast met de uitvoering van het beleid inzake leefmilieu

Wat BA 23.002.22.01.8141 (fonds voor ecologische overgang van de economie) betreft, vraagt mevrouw Gladys Kazadi om toelichtingen over de criteria voor de aanwending van die bedragen.

De minister herhaalt dat het de bedoeling is om slapende fondsen te activeren en dat de criteria worden besproken met deskundigen op het gebied van alternatieve financiering. Het doel is natuurlijk om die bedragen zoveel mogelijk op te souperen.

À propos de l'AB 15.009.31.02.3441, M. Martin Casier demande quelles sont les échéances au niveau du passage du réseau de gaz pauvre vers le gaz à haut pouvoir calorifique. Un locataire pourra-t-il demander une attestation de compatibilité à son propriétaire? Comment expliquer la baisse des crédits d'engagement et de liquidation?

Mme Marie Nagy demande si la sortie du chauffage au gaz est envisagée dans le cadre des ambitions climatiques de la Région bruxelloise.

Alain Maron explique que le passage vers le gaz riche se fera progressivement de 2020 à 2023. La première zone concernée est Molenbeek, Berchem-Sainte-Agathe et Koekelberg. Ces montants-là ont été liquidés à hauteur de seulement de 10.000 euros en 2019, de sorte qu'il est considéré qu'un montant de 800.000 euros est suffisant pour 2020.

Il n'est pas tout à fait clair qu'une sortie définitive du gaz doive être définie pour 2050. On peut imaginer que le réseau soit à l'avenir alimenté par du biogaz ou le power to Gas.

Programme 010: Subrogation des droits et obligations du Fonds de réduction du coût global de l'énergie (FRCE) près de la Région de Bruxelles-Capitale dans le cadre de la sixième réforme de l'État

Ce programme ne suscite aucun commentaire.

MISSION 23 PARTIM

Programme 002: Soutien à l'organisme régional chargé de l'exécution de la politique de l'environnement

Concernant l'AB 23.002.22.01.8141 (fonds de transition économique), Mme Gladys Kazadi demande des précisions sur les critères d'utilisation de ces montants.

Le ministre répète qu'il s'agit d'activer des fonds qui dormaient et que les critères font l'objet de discussions avec des experts de la finance alternative. Le but est évidemment d'utiliser le plus possible ces montants.

OPDRACHT 22

Programma 001 : Ondersteuning van het algemeen beleid

Dit programma lokt geen enkele commentaar uit.

Programma 003 : Bestrijding van de overstromingen, collectering en zuivering van afvalwater

Dit programma lokt geen enkele commentaar uit.

Programma 004 : Ondersteuning van de openbare gewestelijke instelling belast met de uitvoering van het waterbeleid

Wat BA 22.004.15.01.4140 betreft, vraagt de heer Martin Casier waarom er een dergelijke verhoging is gepland.

De heer Jonathan de Patoul vraagt hoeveel personen zullen worden aangeworven.

De heer Alain Maron antwoordt dat de verhoging van de vereffeningskredieten verband houdt met de start van de werken om de Zenne bloot te leggen en dat er *a priori* geen personeel zal worden aangeworven.

IV. Stemmingen

De commissie brengt, met 9 stemmen tegen 6, gunstig advies uit bij de commissie voor de Financiën wat betreft opdracht 15 – Promotie van de energiedoeltreffendheid en regulering van de energiemarkten.

De commissie brengt, met 8 stemmen tegen 6, gunstig advies uit bij de commissie voor de Financiën wat betreft Opdracht 23 *partim* – Milieubescherming, natuurbehoud en dierenwelzijn (programma 002 : Ondersteuning van de gewestelijke instelling belast met de uitvoering van het beleid inzake leefmilieu).

MISSION 22

Programme 001 : Support de la politique générale

Ce programme ne suscite aucun commentaire.

Programme 003 : Lutte contre les inondations, collecte et épuration des eaux usées

Ce programme ne suscite aucun commentaire.

Programme 004 : Soutien à l'organisme public régional chargé de l'exécution de la politique de l'eau

Concernant l'AB 22.004.15.01.4140, M. Martin Casier demande pourquoi une telle augmentation est-elle prévue ?

M. Jonathan de Patoul demande combien de personnes vont être engagées.

M. Alain Maron relate que l'augmentation des crédits de liquidation est liée au début des travaux de mise à ciel ouvert de la Senne et qu'à priori, aucun engagement de personnel n'est prévu.

IV. Votes

La commission émet, par 9 voix contre 6, un avis favorable à la commission des finances, pour ce qui concerne la mission 15 – Promotion de l'efficacité énergétique et régulation des marchés de l'énergie.

La commission émet, par 8 voix contre 6, un avis favorable à la commission des Finances, pour ce qui concerne le programme 002 de la mission 23 *partim* – Protection de l'Environnement, Conservation de la nature et Bien-être animal (programme 002 : Soutien à l'organisme régional chargé de l'exécution de la politique de l'environnement).

De commissie brengt, met 9 stemmen tegen 5, gunstig advies uit bij de commissie voor de Financiën wat betreft opdracht 22 – Beleid inzake waterproductie en watervoorziening, technische reglementering inzake de kwaliteit van het drinkwater, de zuivering van het afvalwater en de riolering.

De Rapporteurs,

Ingrid PARMENTIER

De Voorzitter,

Tristan ROBERTI

La commission émet, par 9 voix contre 5, un avis favorable à la commission des finances, pour ce qui concerne la mission 22 – Politique en matière de production et de distribution d'eau, de réglementation technique relative à la qualité de l'eau potable, d'épuration des eaux usées et d'égouttage.

La Rapporteuse,

Ingrid PARMENTIER

Le Président

Tristan ROBERTI

Bijlagen**Annexes****Opdracht 23
Dierenwelzijn****Mission 23
Bien-être animal**

GEMEENTEN SUBSIDIES – SUBVENTIONS COMMUNES – 2019		
Naam Nom	Vastlegging Engagement	Opdracht Objet
Etterbeek	5.000	Conferentie en gratis lessen voor honden in de stad Conférence et sessions gratuites d'éducation canine urbaine
Jette	5.000	Premie voor de sterilisatie van katten en de bewustmaking van het welzijn van de katten Prime pour stérilisation des chats et conscientisation au bien-être des chats
Ganshoren	5.000	Dag van het dierenwelzijn en premie voor sterilisatie Journée du bien-être animal et prime pour stérilisation
Elsene Ixelles	5.000	Organisatie van het evenement « Dieren in de stad » Organisation de l'événement « Animaux dans la ville »
Anderlecht	5.000	Ondersteuning van feesten, premies, themavergaderingen en het project free-dog Soutien aux fêtes, primes, réunion thématiques et projet free-dog
Ukkel Uccle	5.000	Adoptiepremies en inrichting van een speelweide voor honden Primes à l'adoption et création d'un espace de jeux et de liberté pour chiens
Sint-Lambrechts-Woluwe Woluwe-Saint-Lambert	2.500	Hondentrainingsessies en sensibiliseringslessen rond dierenwelzijn Sessions de coaching canin et sensibilisation au bien-être animal
Evere	5.000	Sensibilisering rond en financiële steun voor de sterilisatie van katten, de identificatie van honden en katten en dierenartsbezoeken. Sensibilisation et aide financière à la stérilisation des chats, à l'identification des chiens et des chats ainsi qu'à des visites vétérinaires. –
Koekelberg	5.000	Premies voor de sterilisatie van katten en verdeling van diervoeding tijdens de Kerstmarkt. Primes à la stérilisation des chats et distribution de nourriture pour animaux lors du marché de Noël
Watermaal-Bosvoorde Watermael-Boitsfort	5.000	Sterilisatie en identificatie van de huiskatten Stérilisation et identification des chats domestiques
Brussel Bruxelles	5.000	Premies voor de sterilisatie van gedomesticeerde honden en katten Primes pour la stérilisation des chats et chiens domestiques
Schaerbeek Schaerbeek	5.000	Sterilisatie van katten en oprichting van een adviesraad Stérilisation des chats et création d'un conseil consultatif
Berchem-sainte-Agathe Sint-Agatha-Berchem	5.000	Premie voor de identificatie van huiskatten Prime à l'identification des chats domestiques
Ouderghem Auderghem	5.000	Premie voor sterilisatie en communicatiecampagne Prime à la stérilisation et campagne de communication
	67.500	

Opdracht 23
Dierenwelzijn

Mission 23
Bien-être animal

VZW SUBSIDIES – SUBVENTIONS ASBL – 2019		
Naam Nom	Vastlegging Engagement	Opdracht Objet
maximômes Minimômes	5.500	In scholen wordt de organisatie van spelletjes voorgesteld zodat kinderen de nodige vaardigheden kunnen verwerven om hun gedrag met honden aan te passen en zo het risico op bijtewonden te verkleinen. Organisations d'activités ludiques sont proposées dans les écoles afin que les enfants acquièrent des outils pour ajuster leurs comportements avec les chiens et ainsi réduire le risque de morsure
I Lovre Bruzz	14.999	Realisatie van een toolbox waarin acties worden voorgesteld die de aanwezigheid van honden in het dagelijkse leven van hun baasjes vergemakkelijken (stickers, gemeentelabel dog welcome, website = applicatie) Réalisation d'une boîte à outils proposant des actions qui facilitent la présence de chiens dans le quotidien de leurs maîtres (auto-collants, label commune dog welcome, site internet + application)
Chats Libres	5.000	Sterilisatie van katten Stérilisation des chats
LRBPO	12.600	Financiering van het loon van een verzorger tijdens de periode van nestvorming Financement du salaire d'un soigneur lors des périodes de nidification
maximômes Minimômes	7.100	In scholen wordt de organisatie van spelletjes voorgesteld zodat kinderen de nodige vaardigheden kunnen verwerven om hun gedrag met honden aan te passen en zo het risico op bijtewonden te verkleinen. Organisations d'activités ludiques sont proposées dans les écoles afin que les enfants acquièrent des outils pour ajuster leurs comportements avec les chiens et ainsi réduire le risque de morsure
	45.199	

**Opdracht 12
Programma 3**

Bijlage 1

Lijst subsidies (toegekend) 2019

Onder voorbehoud van de afloop van de volledige procedure (d.d. 14/11/2019, dossier in afwachting van het advies van de minister van begroting), volgt hieronder de voorlopige lijst van landbouwers, coöperatieven en bedrijven verenigingen die via de projectoproep gesubsidieerd worden :

**Mission 12
Programme 3**

Annexe 1

Liste des subsides (octroyés) 2019

Sous réserve de l'achèvement de l'ensemble de la procédure (en date du 14/11/2019 dossier en attente d'avis du Ministre de Budget), vous trouverez ci-dessous la liste provisoire des agriculteurs, entreprises/coopératives et associations subventionnées via l'appel à projets 2019 :

Nr	Naam project	Maatschappelijke naam	Bedrag van de subsidie
1	RadisKale scr1-fs	RadisKale	25.000
2	Courtileke	Courtileke ASBL	10.000
3	Smala Farming	Smala Farming Zofia Zaniewski	19.500
4	Serres-poulailler en ville	Ferme Nos Pilifs	25.000
5	La Grange en Ville	La Grange en Ville	9.200
6	Investissement dans des outils de production	Cycle Farm scr1	25.000
7	Diversification	La coopérative du Chant des Cailles scr1	9.000
8	B2B korte keten platform in Brussel	LINKED.FARM CVBA	25.000
9	Poulailler mobile	La Finca	25.000
10	Une tisane locale, artisanale et zéro déchet à Bruxelles	Hierba Buena Tisanes Silvia Emilia Farfan	4.592
11	Onderzoek stadslandbouwproject Atelier Groot Eiland	Atelier Groot Eiland vzw/asbl	20.000
12	Uitbreiding op nieuwe locatie	MicroFlavours Dario Vunckx	25.000
13	Les moutons bruxellois débarquent au Zavelenberg	Les moutons bruxellois David D'Hondt	25.000
14	Productie-expensie2.0	Urban Harvest	20.000
15	Food for the future by URBI Leaf	URBI Leaf	20.000
16	Prijnoteringen 3de landen - EU forfaitaire invoerwaarden	Fresh Trade Belgium	5.000
TOTAAL			292.292

Opdracht 21

Bijlage 1 Europese projecten

IRISPHÈRE II (EFRO 2014-2020)

Budget : 1.462.012 (de Haven van Brussel beheert geen budget).

Timing : 01/01/2015 – 31/12/2021

Dit project beoogt de circulaire economie in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest te bevorderen door middel van het creëren van synergiën tussen verschillende bedrijven en organisaties, voornamelijk gelegen in de kanaalzone en Neder-over-Heembeek. Daarnaast bestaat het project uit de bouw van een materialenpark in de buurt La Ferme Nos Pilifs (Neder-over-Heembeek). Een belangrijk onderdeel van dit park is de installatie en exploitatie van een biovergistingsinstallatie, waarin mest in combinatie met landbouwproducten (zoals gras en graanresten) omgezet wordt in biogas.

Het project wordt uitgevoerd in samenwerking met citydev.brussels (projectleider), Brusselse Hoofdstedelijke Regering Havengemeenschap, Leefmilieu Brussel, Stad Brussel, Ecores, Ferme Nos Pilifs, Agentschap Net Brussel, BECI, Lateral Thinking Factory en Green Loop.

Brussels Cruise Terminal (EFRO 2014-2020)

Budget : Het totale budget is **7.173.858,61 Euro (waarvan 2.869.349,31 Euro EU cofinanciering)**.

Timing : 01/01/2015 – 01/12/2020

Met dit project beoogt de Haven van Brussel de socio-economische territoriale dualisering in de kanaalzone (Neder-over-Heembeek (NOH)) te verminderen en de milieukwaliteit van deze zone te verbeteren door middel van het promoten van toerisme, de verbetering van het leefmilieu en stedelijke integratie binnen een groene en duurzame context.

Door middel van de constructie van een passagiersterminal omringd door groenzones en recreatiemogelijkheden beoogt de Haven enerzijds het (water)toerisme in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest te bevorderen en anderzijds een vrijetijdsplek te creëren voor de bewoners. Daarnaast zorgt het project voor een betere (voetgangers)verbinding tussen het centrum van NOH en het kanaal, welke op dit moment quasi onbestaande is. Dit zal leiden tot de valorisatie van deze zone ten voordele van de zachte mobiliteit.

Concreet heeft de Haven reeds het volgende gerealiseerd :

- De aanleg van een kaai voor de aanleg van verschillende soorten schepen zoals kanaalcruiseschepen, dagexcursieschepen en eventschepen ;
- Een voetgangersbrug die het kanaal zal verbinden met de toekomstige groene zone in NOH ;

en worden momenteel de volgende onderdelen gerealiseerd :

Mission 21

Annexe 1 Projets européens

IRISPHÈRE II (FEDER 2014-2020)

Budget : 1.462.012 Euros (le Port de Bruxelles ne gère pas de budget)

Timing : 01/01/2015 – 31/12/2021

Ce projet a pour but de favoriser l'économie circulaire dans la Région de Bruxelles-Capitale en créant des synergies entre différentes entreprises et organisations, localisées essentiellement dans la zone du canal et à Neder-over-Heembeek. Le projet fait suite à une initiative précédente dans ce domaine, lors de laquelle des synergies avaient été créées entre différents partenaires européens dans le cadre du programme INTERREG IVB. En outre, le projet englobe la construction d'un parc de matériaux dans le quartier de La Ferme Nos Pilifs (Neder-over-Heembeek). Une partie importante de ce parc consiste en l'installation et l'exploitation d'une installation de fermentation bio dans laquelle le lisier ainsi que les produits agricoles tels que l'herbe et les restes de grains sont transformés en biogaz.

Partenaires : Citydev.brussels (projet leader), la Région de Bruxelles-Capitale, Bruxelles Environnement, la Ville de Bruxelles, Ecores, la Ferme Nos Pilifs, l'Agence Bruxelles-Propreté, BECI, Lateral Thinking Factory, Green Loop.

Brussels Cruise Terminal (FEDER 2014-2020)

Budget : le budget total par rapport au FEDER s'élève à **7.173.858,61 Euros (dont 2.869.349,31 Euros de cofinancement de l'UE)**.

Timing : 01/01/2015 – 01/12/2020

Par ce projet, le Port de Bruxelles vise à réduire la dualisation territoriale socio-économique de la zone du canal (Neder-over-Heembeek (NOH)) et à améliorer la qualité environnementale de cette zone en faisant la promotion du tourisme, de l'amélioration de l'environnement et de l'intégration urbaine dans un contexte vert et durable.

En construisant un terminal pour passagers entouré de zones vertes et de possibilités de récréation, le Port vise d'une part à stimuler le tourisme (fluvial) dans la Région de Bruxelles-Capitale, et de l'autre à créer une zone de loisirs pour les riverains. En outre, le projet doit assurer une meilleure liaison (pour les piétons) entre le centre de NOH et le canal, laquelle est quasiment inexistante pour le moment. Cela devrait permettre la valorisation de cette zone au profit de la mobilité douce.

Concrètement, le Port a déjà réalisé les éléments suivants :

- La construction d'un quai pour l'amarrage de différentes sortes de navires tels que les navires de croisière fluviale, les navires d'excursion d'un jour et les navires pour événements ;
- Une passerelle pour piétons qui reliera le canal à la future zone verte de NOH ;

Et est en train de réaliser les éléments suivants :

- De verbetering van een berm met een groene over en een voetgangerszone ;
- Een skatepark.

Smart Track 4 Waterway (Interreg NWE VB 2014-2020)

Budget : Het totale budget is 3.802.823 euro (waarvan 60 % EU cofinanciering). Het budget van de Haven is 291.488,64 euro (waarvan 60 % (174.893,18 euro) cofinanciering).

Timing : 2017-2020

Dit project beoogt laders van gepalettiseerde goederen ervan te overtuigen om de modal shift te maken van weg- naar waterwegtransport. Zoals bekend, vertegenwoordigen die stromen diverse en kleine volumes, die hoofdzakelijk uitgevoerd, getransporteerd en ontvangen worden door KMO's, met complexe distributieschema's. Die palettenstromen, die geladen worden in schepen of gehergroepeerd worden in containers, moeten massaal vervoerd worden om gebruikt te worden voor het waterwegtransport. De logistieke knowhow die daarvoor noodzakelijk is, vereist een nauwgezette synchronisatie tussen operatoren, op basis van een samenwerking die voor deze laatste wijzigingen met zich mee brengt op het gebied van organisatie en gewoonten. Eenvoudige en goedkope communicatiemiddelen die gebruik maken van de wereldwijd erkende uitwisselingsstandaarden zijn daarbij essentieel. Niettemin bestaan er geen geïntegreerde oplossingen voor het waterwegtransport en zijn gelijkwaardige maritieme instrumenten te duur voor de KMO's in de binnenvaartsector.

Smart Track 4 Waterway wil KMO's een goedkope en eenvoudige oplossing bieden voor het beheren van het waterwegtransport door middel van een track & trace systeem en gedeelde goederen gegevens. Dit kan gezien worden als een aanvulling op RIS.

De Haven van Brussel neemt deel aan het project door middel van de uitvoering van een pilootproject. Dit project zal het track & trace systeem testen op de route Engis-Utrecht-Wielsbeke-Brussel-Kallo-Engis. Deze route duurt 2 weken en zal 3 keer uitgevoerd worden (eerste helft 2020). Dit kan het palletvervoer over water versterken en komt het CTU Biestebroek ten goede. Ook kan deze piloot gezien worden in de context van stadsdistributie en Last Mile problematiek.

Het project wordt uitgevoerd met Multitel ASBL (projectleider), CRITT T&L, Logistics in Wallonia, Technische Universiteit Eindhoven, Cranfield University, Stichting Bureau Telematica Binnenvaart, Institut du Droit International des Transport, Stichting Projecten Binnenvaart en Port Autonome du Centre et de l'Ouest.

CONNECTing North Sea Region's TEN-T nodes – Support intermodality growth in the North Sea Region through smart efficiency enhancements (North Sea CONNECT) (Interreg NSR 2014-2020)

Budget : Het totale budget is 3.523.822 euro (waarvan 50 % EU cofinanciering). Het budget van de Haven is 407.786 euro (waarvan 50 % (203.893) cofinanciering).

Timing : 2019-2022

Het project «CONNECTing North Sea Region's TEN-T nodes – support intermodality growth in the North Sea Region through smart efficiency enhancement (North Sea CONNECT)» beoogt de bevordering van « slimme (smart) intermodaliteit » in transportsector in de Noordzee

- L'aménagement d'un accotement avec une rive verte et une zone piétonnière ;
- Un skatepark.

Smart Track 4 Waterway (Interreg NWE VB 2014-2020)

Budget : Le budget total est de 3.523.822 euros (dont 50 % cofinancés par l'UE). Le budget du Port est de 407.786 euros (dont 50 % (203.893 euros) cofinancés).

Timing : 2017-2020

Ce projet a pour but de convaincre les chargeurs de marchandises palettisées d'effectuer le transfert modal du transport routier au transport fluvial. Comme on le sait, ces flux représentent de petits volumes divers qui sont essentiellement exécutés, transportés et reçus par des PME, avec des schémas de distribution complexes. Ces flux de palettes, chargés dans des navires ou regroupés dans des containers, doivent être transportés en masse pour être utilisés pour le transport fluvial. Le savoir-faire logistique nécessaire pour cela exige une synchronisation précise entre opérateurs, sur la base d'une collaboration entraînant pour ces derniers des modifications sur le plan de l'organisation et des habitudes. Des moyens de communication simples et bon marché utilisant les standards d'échange reconnus dans le monde entier sont essentiels à cet égard. Cependant, il n'existe pas de solutions intégrées pour le transport fluvial et les instruments maritimes de ce type sont trop onéreux pour les PME actives dans le secteur de la navigation intérieure.

Smart Track 4 Waterway veut offrir aux PME une solution bon marché et simple pour gérer le transport fluvial au moyen d'un système de traçabilité et de partage des données des marchandises. Cela peut être considéré comme un complément à RIS.

Le Port de Bruxelles participera au projet en exécutant un projet pilote. Ce projet testera le système de traçabilité sur l'itinéraire Engis-Utrecht-Wielsbeke-Bruxelles-Kallo-Engis. Cet itinéraire dure 2 semaines et sera réalisé trois fois. Cela pourra renforcer le transport de palettes par eau et favorisera la CTU Biestebroek. Ce pilote peut également être envisagé dans le contexte de la distribution urbaine et de la problématique du « last mile ».

Partenaires : Multitel ASBL (projet leader), CRITT T&L, Logistics in Wallonia, Technische Universiteit Eindhoven, Université Cranfield, Stichting Bureau Telematica Binnenvaart, Institut du Droit International des Transport, Stichting Projecten Binnenvaart, Port Autonome du Centre et de l'Ouest.

CONNECTing North Sea Region's TEN-T nodes – Support intermodality growth in the North Sea Region through smart efficiency enhancements (North Sea CONNECT) (Interreg NSR 2014-2020)

Budget : Le budget total est de 3.523.822 euros (dont 50 % cofinancés par l'UE). Le budget du Port est de 407.786 euros (dont 50 % (203.893 euros) cofinancés).

Timing : 2019-2022

Le projet «CONNECTing North Sea Region's TEN-T nodes – support intermodality growth in the North Sea Region through smart efficiency enhancement (North Sea CONNECT)» a pour but de promouvoir l'intermodalité intelligente (smart) dans le secteur des transports dans la région

regio door middel van het verhogen van efficiëntie. Het gaat hierbij zowel om IT processen en tools en de ontwikkeling van strategieën om de efficiëntie bij intermodaal transport te verhogen.

De Haven van Brussel zal deelnemen aan het project door middel van een piloot project in het kader van de consolidatie van bouwmaterialen/SOC. Dit project is met de komst van Shipit in juli 2018 gestart door Shipit op het Vergotedok. De uitbreiding hiervan naar het Zuiden (Biestebroekdok) zou worden getest in het kader van dit project. Er wordt gedacht aan een studie in het kader van de publieke kade.

Het project wordt uitgevoerd met Hamburg Institute of International Economics (projectdrager), Haven van Oostende, Haven van Hamburg, Technische Universiteit Delft, Canal & River Trust, Development Council of Southern Denmark, South East of Scotland Transport Partnership, Havenbedrijf Amsterdam, Niedersachsen Ports, Ministry of Economic Affairs, Labour and Ports, Free Hanseatic City of Bremen en University of Plymouth.

de la mer du Nord en augmentant l'efficacité. Il s'agit tant de processus et d'outils IT que du développement de stratégies pour augmenter l'efficacité du transport intermodal.

Le Port de Bruxelles va participer au projet à travers un projet pilote dans le cadre de la consolidation de matériaux de construction. Le projet a été lancé par Shipit au bassin Vergote au mois de juillet 2018 lors de l'arrivée de la société. L'extension du projet au Sud (au bassin de Biestebroeck) devrait être testée dans le cadre de ce projet.

Partenaires : Hamburg Institute of International Economics (porteur de projet), Port d'Ostende, Port de Hamburg, Technische Universiteit Delft, Canal & River Trust, Port de Bruxelles, Development Council of Southern Denmark, South East of Scotland Transport Partnership, Havenbedrijf Amsterdam, Niedersachsen Ports, Ministry of Economic Affairs, Labour and Ports, Free Hanseatic City of Bremen, Université de Plymouth.

Opdracht 21**Bijlage 2
Subsidies van 2019 voor
opdracht 21 rond de haven****Mission 21****Annexe 2
Subventions pour 2019 pour la
mission 21 autour du Port**

Benelux Surfrowing Championships	Akhenaton	5.000,00
stages participatifs	Atelier Marin	4.200,00
croisières guidées	Brussels by Water	12.500,00
Waterbus	Brussels by Water	50.000,00
BrxSail Canal Challenge	BruxSail	20.000,00
Fete nautique populaire	Coop	14.590,00
"recoudre la ville, rapprocher les berges"	Ecole de Cirque de Bxl	18.000,00
Canal-Sport	Foyer des Jeunes asbl	2.500,00
Recrutement, encadrement et formation des Guides du canal	Guides du canal	6.500,00
Parcours guidés	La Fonderie	22.000,00
Buratinas	Nadine	6.750,00
YO'Kaai	Petites Singularités asbl	4.000,00
Régates du Port de Bruxelles	Union nautique de Bxl	3.330,00
L'aviron pour tous	Zinneke Brussels	3.600,00
stages de voile	Zinneke Brussels	3.000,00

Opdracht 21**Mission 21****Bijlage 3
Carcoke****Annexe 3
Carcoke****Inkomsten****Recettes**

	2017	2018	2019
Dotatie Dotation	1.068.000€	1.095.000€	1.123.000€
Huuropbrengsten Recettes locations	603.927,6€	619.025,8€	634.501,5€
Totaal Total	1.671.927,62€	1.714.025,81€	1.757.501,45€

Uitgaven**Dépenses**

	2017	2018	2019
Lenning Emprunt	1.610.000€	1.610.000€	1.610.000€
Waterzuivering Assainissement eaux	213.674,66€	213.674,66€	427.349,32€
Totaal Total	1.823.674,66€	1.823.674,66€	2.037.349,32€

Programma 23**Bijlage 1****Programme 23****Annexe 1**

NRClick	2019	2020
missie mission	368 000	368 000
LB BE	2 047 000	2 047 000
SolarClick	2019	2020
Sibelga	985 000	985 000
Fotovoltaïsche installaties installations photovoltaïques	5 247 000	4 969 000

Programma 23**Programme 23****Bijlage 2****Annexe 2**

Thema's / Thèmes	Referentie / Référence	Bedrag / Montant
Voeding / Alimentation	SUB/2020/DeBrigade/Tour	8 500,00
	SUB/2020/EVA/JeudiVeggie	50 000,00
	SUB/2020/GASAP/Coordination	50 000,00
	SUB/2020/MVB/AnimationsChAM	29 954,00
	SUB/2020/Pilifs/FermeAnimation	75 000,00
Totaal / Total		213 454,00
Geluidshinder / Bruit	SUB/2020/Halolalune/Label	20 000,00
	SUB/2020/Halolalune/SemaineSon	10 000,00
Totaal / Total		30 000,00
DD	SUB/2020/ACQU/Fonctionnement	1 000,00
	SUB/2020/AVCB_Brulocalis/SoutienDD	150 000,00
	SUB/2020/RDC/REEL	50 000,00
Totaal / Total		201 000,00
Afval / Déchets	SUB/2020/ACR/EconomieCirculaire	50 000,00
	SUB/2020/HappyFarm/Soutien	25 000,00
	SUB/2020/RepairTogether/RepairCafé	30 000,00
	SUB/2020/Ressources/CoordinationES	100 000,00
	SUB/2020/Valoristes/PrecRD	40 000,00
Totaal / Total		245 000,00
Water / Eau	SUB/2020/CoordinationSenne/Semaine2021	90 000,00
	SUB/2020/EGEB/Eau	25 500,00
	SUB/2020/NoWayBack/OpenSourceBrussels	100 000,00
Totaal / Total		215 500,00
Economie / Economie	SUB/2020/ATIS/Brise	30 000,00
	SUB/2020/BECI/BGN	64 000,00
	SUB/2020/Bruzzle/Brise	60 000,00
	SUB/2020/CCB/Brise	60 000,00
	SUB/2020/CCBC/PREC	40 000,00
	SUB/2020/FGF/Soutien	25 000,00
	SUB/2020/MAD/EcoDesign	130 000,00
	SUB/2020/VillageFinance/Bourse	170 000,00
Totaal / Total		579 000,00

Energie	SUB/2020/ABAE/Base	120 000,00
	SUB/2020/ABAE/PREC	150 000,00
	SUB/2020/APERe/EnergieRenouvelable	83 000,00
	SUB/2020/AVCB_Brulocalis/CentreEnergieEauCPAS	50 000,00
	SUB/2020/Baticrea/PREC	60 000,00
	SUB/2020/BBL/EcoBat	30 000,00
	SUB/2020/Bonnevie/HPE	60 000,00
	SUB/2020/Bonnevie/ReseauHabitat	46 004,00
	SUB/2020/CAFA/ReseauHabitat	46 004,00
	SUB/2020/CCBC/Base	160 000,00
	SUB/2020/CCBC/PREC	120 000,00
	SUB/2020/CDR/Base	315 000,00
	SUB/2020/CDR/PREC	297 000,00
	SUB/2020/CoalitionClimat/Klimaatuitdagingen	10 000,00
	SUB/2020/Convivence/ReseauHabitat	92 008,00
	SUB/2020/Credal/IntérêtPVB	233 600,00
	SUB/2020/CredalOsiris/FonctionnementPVB	295 000,00
	SUB/2020/CRU/ReseauHabitat	46 004,00
	SUB/2020/CSCE/CIGE	623 684,00
	SUB/2020/EFP/BRIC	86 500,00
	SUB/2020/Fabrik/ReseauHabitat	46 004,00
	SUB/2020/FDSS/CASE	724 730,00
	SUB/2020/HabitatRéno/ReseauHabitat	92 008,00
	SUB/2020/HomeGrade/Info	2 058 778,00
	SUB/2020/LaRue/ReseauHabitat	46 004,00
	SUB/2020/MaisonPlus/HPE	20 000,00
	SUB/2020/MaisonPlus/ReseauHabitat	46 004,00
	SUB/2020/PasseursEnergie/Soutien	11 501,00
	SUB/2020/Renovas/HPE	20 000,00
	SUB/2020/Renovas/ReseauHabitat	46 004,00
SUB/2020/Sibelga/NRClick	2 117 000,00	
SUB/2020/Voot/TechniquesSolaires	12 750,00	
Totaal / WTotal	8 164 587,00	

ERE	SUB/2020/AlmaSana/EcoleZéroDéchets	15 000,00
	SUB/2020/Ambassadeurs/SemeursIdeesDurables	60 000,00
	SUB/2020/Associations21/Cap2030	20 000,00
	SUB/2020/ECP/Prix2021	10 200,00
	SUB/2020/GoodPlanet/GPChallenges	29 100,00
	SUB/2020/IRSNB/ERE	103 916,00
	SUB/2020/IRSNB/ExpoEau	100 000,00
	SUB/2020/Lead/JourneeDeclic	5 000,00
	SUB/2020/LesScouts/Scoutopia	5 000,00
	SUB/2020/Réseauldée/CoordinationERE	60 000,00
	SUB/2020/ULB/Massart	96 900,00
	SUB/2020/ZeroWasteBelgium/CampsDurables2	60 000,00
Totaal / Total		565 116,00
Groene Ruimtes / Espaces verts	SUB/2020/CIVA/JEF	30 000,00
	SUB/2020/CIVA/LLV	30 000,00
	SUB/2020/EES/Expo	10 200,00
	SUB/2020/FourPain	2 500,00
	SUB/2020/Garance/FemmesParc	50 000,00
	SUB/2020/ParckFarm/Soutien	70 000,00
	SUB/2020/Pilifs/Cressonnière	37 500,00
	SUB/2020/Toestand/Occupation	5 000,00
Totaal / Total		235 200,00
Evenementen / Evènement	SUB/2020/24hVélo/Soutien	2 000,00
	SUB/2020/Bozar/BiennalePaysage	230 000,00
	SUB/2020/ITBA/FestivalDeLaMer	7 000,00
	SUB/2020/Skateboarders	35 000,00
	SUB/2020/SportSanté/12kmAnderlecht	1 000,00
	SUB/2020/SportSanté/ECOTRAIL	15 000,00
	SUB/2020/TEDxULB/Colibri	5 000,00
	SUB/2020/Vidonne/YogaDays	15 000,00
Totaal / Total		310 000,00
Vorst / Forêt	SUB/2020/ForetWallonne/Sensibilisation	15 000,00
	SUB/2020/UCL/ForêtSociale	15 000,00
Totaal / Total		30 000,00
Mobiliteit / Mobilité	SUB/2020/ProVelo/MaillageVertBleu	15 000,00
Totaal / Total		15 000,00

Natuur / Nature	SUB/2020/Apis/CelluleAppui	50 000,00
	SUB/2020/BXLNature/SemaineNature	20 000,00
	SUB/2020/CEBE	8 000,00
	SUB/2020/CoopChantCailles/Ecopaturage	14 900,00
	SUB/2020/COWB/Silex	2 550,00
	SUB/2020/Escaut/CanalCorridorEcologique	40 000,00
	SUB/2020/Kattebroeck	1 000,00
	SUB/2020/Natagora/Batraciens	15 000,00
	SUB/2020/Natagora/CoordinationQV	30 000,00
	SUB/2020/Natagora/RelaisNature	30 000,00
	SUB/2020/Natagora/RéseauNature	80 200,00
	SUB/2020/NatuurpuntBxl/Soutien	1 500,00
	SUB/2020/Vogelzang/Gestion	58 000,00
Totaal / Total		351 150,00
Gezondheid / Santé	SUB/2020/BRAL/ExpAir	33 985,00
Totaal / Total		33 985,00

Programma 23**Bijlage 3
Klimaatfonds**

Solde eng.
31/12/18
€ 46.088.517,18

Programme 23**Annexe 3
Fonds Climat**

Solde liq.
31/12/18
€ 46.143.517,18

recettes 2019	dépenses engagements 2018	Solde eng.	dépenses liquidations 2018	Solde liq.
3/09/19	2/09/19	2/09/19	2/09/19	2/09/19
€ 19.913.934,99	€ 8.037.750,00	€ 57.964.702,17	€ 8.047.750,00	€ 58.009.702,17

VERSLAG

**uitgebracht namens de commissie
voor de Mobiliteit,
belast met het Openbaar
Vervoer, de Openbare Werken
en de Verkeersveiligheid**

door de heer Marc LOEWENSTEIN (F)

Dames en Heren,

De commissie voor de Mobiliteit heeft tijdens haar vergadering van 19 en 26 november 2019 de opdrachten 17, 18 en 19 van de algemene uitgavenbegroting 2020 onderzocht.

Vertouwen werd geschonken aan de rapporteur voor het opstellen van het verslag.

Aan de werkzaamheden van de commissie hebben deelgenomen :

Vaste leden : de heer Ibrahim Dönmez, mevr. Véronique Jamouille, de heer Julien Uyttendaele, mevr. Ingrid Parmentier, mevr. Isabelle Pauthier, mevr. Anne-Charlotte d'Ursel, de heren David Weytsman, Jonathan de Patoul, Marc Loewenstein, Youssef Hasdichi, Christophe De Beukelaer, Arnaud Verstraete, mevr. Cielkje Van Achter, mevr. Carla Dejonghe.

Plaatsvervangers : de heren Tristan Roberti, Francis Dagrin, mevr. Françoise De Smedt, de heer Petya Obolensky.

Andere leden : de heren Emmanuel De Bock, Sevket Temiz.

RAPPORT

**fait au nom de la commission
de la mobilité,
chargée des transports publics, des travaux
publics et de la sécurité routière**

par M. Marc LOEWENSTEIN (F)

Mesdames, Messieurs,

La commission de la mobilité a examiné au cours de ses réunions du 19 et 26 novembre 2019 les missions 17, 18 et 19 du budget général des dépenses 2020.

Confiance a été faite au rapporteur pour la rédaction du rapport.

Ont participé aux travaux de la commission :

Membres effectifs : M. Ibrahim Dönmez, Mme Véronique Jamouille, M. Julien Uyttendaele, Mmes Ingrid Parmentier, Isabelle Pauthier, Anne-Charlotte d'Ursel, MM. David Weytsman, Jonathan de Patoul, Marc Loewenstein, Youssef Hasdichi, Christophe De Beukelaer, Arnaud Verstraete, Mmes Cielkje Van Achter, Carla Dejonghe.

Membres suppléants : MM. Tristan Roberti, Francis Dagrin, Mme Françoise De Smedt, M. Petya Obolensky.

Autres membres : MM. Emmanuel De Bock, Sevket Temiz.

OPDRACHT 17

Ontwikkeling en promotie van het mobiliteitsbeleid

I. Inleidende uiteenzetting van Minister Elke Van den Brandt

De Minister heeft voor de commissieleden de volgende toespraak gehouden :

« Mobiliteit is een absoluut speerpunt van deze regering.

21 % van het globale budget van het Gewest gaat naar mobiliteit, 1,274 miljard euro. Dat is 22 miljoen euro meer dan vorig jaar. Dit komt bovenop de eigen inkomsten van de MIVB, waardoor het globale bedrag dat aan mobiliteit ten goede komt nog hoger ligt.

De uitdagingen waar we voor staan zijn enorm :

- Het aantal doden en ernstige ongevallen in het Brussels Gewest is in 2018 en 2019 verder gestegen, wat onaanvaardbaar is. Deze regering maakt van vision zero een centrale ambitie, en maakt verkeersveiligheid tot een van haar prioriteiten.
- De kwaliteit van de leefomgeving voor onze inwoners en de aantrekkelijkheid van ons Gewest moeten prioritair verder worden versterkt.
- De luchtkwaliteit is ondermaats. Dat heeft een erg negatief effect op de gezondheid en de levenskwaliteit van de Brusselaars.
- De files in België hebben een prijskaartje van 4 tot 8 miljard euro per jaar, en zijn bovendien de belangrijkste vorm van stress voor de Belg. Wij willen geloofwaardige en betrouwbare alternatieven bieden, zodat zij die de auto niet absoluut nodig hebben, andere keuzes kunnen maken.

Kortom : we hebben geen tijd te verliezen en kunnen niet nog 5 jaar wachten.

Deze regering wil investeren in de toekomst. Daarom blijven we volop investeren in mobiliteit, zowel in werkmiddelen als in nieuwe infrastructuur. Dat is nodig om het welzijn van de Brusselaars te verbeteren. Maar het komt ook ten bate van Brusselse economie.

In een moeilijke budgettaire context illustreert deze verhoging van de middelen hoe prioritair mobiliteit is voor deze regering. We investeren substantieel in het openbaar vervoer en de mobiliteitsinfrastructuur.

MISSION 17

Développement et promotion de la politique de mobilité

I. Exposé introductif de la ministre Elke Van den Brandt

La ministre a tenu devant la commission le discours suivant :

« La mobilité est la priorité de ce gouvernement.

21 % du budget total de la Région sont alloués à la mobilité, soit 1,274 milliard d'euros. C'est 22 millions d'euros de plus que l'an dernier. À cela s'ajoute les revenus propres de la STIB, ce qui signifie que le montant global dédié à la mobilité est encore plus élevé.

Les enjeux auxquels nous faisons face sont immenses :

- Le nombre de morts et d'accidents graves en Région bruxelloise a encore augmenté en 2018 et 2019 ; ce qui est inacceptable. Ce Gouvernement a pour ambition centrale la « vision zéro » et fait de la sécurité routière une de ses priorités.
- La qualité du cadre de vie pour nos habitants et l'attractivité de notre Région doivent encore être renforcées de manière prioritaire.
- La mauvaise qualité de l'air un impact très négatif sur la santé et la qualité de vie des Bruxellois.
- Les embouteillages en Belgique coûtent chaque année, à notre pays, entre 4 et 8 milliards d'euros et constituent également la principale source de stress pour le Belge. Nous voulons offrir des alternatives crédibles et fiables à la voiture pour que plus de gens puisse faire le choix d'un autre mode de transport.

En bref, nous ne pouvons pas encore attendre 5 ans.

Ce gouvernement veut investir dans l'avenir. C'est la raison pour laquelle nous continuons d'investir massivement dans la mobilité, tant en ressources opérationnelles que dans les nouvelles infrastructures. C'est indispensable pour améliorer le bien-être des Bruxellois et cela sera positif pour l'économie de notre Région.

Dans un contexte budgétaire difficile, cette augmentation des ressources illustre à quel point la mobilité est prioritaire pour ce gouvernement. Nous investissons de manière substantielle dans les transports en commun et dans les infrastructures de mobilité.

Deze begroting bevat de basis om onze grote projecten van de komende jaren in gang te zetten :

- De uitvoering van Good Move en de opstart van de eerste plannen voor autoluwe wijken in opdracht 17.
- De uitrol van een veralgemeende zone 30, in het budget voor verkeersveiligheid en investeringswerken in opdracht 19.
- Grote investeringen in fietsinfrastructuur, vervat in het investeringsbudget voor wegen en kunstwerken.
- De aanpak van de zwarte punten, vervat in het investeringsbudget voor verkeersveiligheid (opdracht 19).
- En de massieve investeringen in het openbaar vervoer, zoals blijkt uit de investeringsdotaties voor de MIVB en de investeringsdotaties van Brussel Mobiliteit (opdracht 18). Ook worden middelen ingezet voor de ontwikkeling van het vervoersaanbod op korte termijn, vanaf dit jaar, bijvoorbeeld door de uitvoering van het masterplan voor bussen.

De opdracht 17 omvat de ontwikkeling en bevordering van het mobiliteitsbeleid. Het gaat om studies, subsidies aan lokale overheden op het gebied van mobiliteit, exploitatie-subsidies aan verenigingen die actief zijn in de bevordering van het openbaar vervoer, materiële en financiële steun aan scholen in het kader van de mobiliteit, enz. Er worden ook middelen ter beschikking gesteld voor het parkeeragentschap, verkeersveiligheid en voor de bijdrage aan Viapass en Mobiris, het centrum voor mobiliteitsbeheer.

De transversale doelstelling voor elk van de begrotingsposten van opdracht 17 maakt deel uit van de uitvoering van Good Move.

De kern van Good Move wordt gevormd door de volgende zaken waarvoor budgetten zijn gepland :

- De uitdaging van de verkeersveiligheid, waarbij alle partnerschappen met gemeenten, politiezones, verenigingen, enz. worden geïntegreerd.
- De invoering van de zone 30 in het Gewest. 2020 wordt het jaar van alle voorbereidingen voor de inwerking-treding op 1 januari 2021. Er worden middelen ter beschikking gesteld voor investeringen in infrastructuur door middel van subsidies aan gemeenten.
- De verkeersluwe wijken. Vanaf 2020 worden 5 verkeersluwe zones per jaar geïnitieerd in samenwerking met de gemeenten.
- De gewestelijke ontwikkeling van een ambitieuze gewestelijke MAAS (Mobility as a service), die de

Le présent budget constitue la base pour le lancement de nos grands projets au cours des prochaines années :

- La mise en œuvre de Good Move et le démarrage des premiers plans pour des mailles de quartiers apaisés, à travers la mission 17.
- Le déploiement d'une « ville 30 », prévu via le budget sécurité routière et travaux d'investissement dans la mission 19.
- Des investissements importants dans les infrastructures cyclables, inclus dans le budget d'investissement pour les routes et les ouvrages d'art.
- Le traitement des points noirs, prévu dans le budget d'investissement pour la sécurité routière (mission 19).
- Et des investissements massifs dans les transports publics, comme en témoignent les dotations d'investissement de la STIB et de Bruxelles Mobilité (mission 18). Des moyens sont également consacrés au développement de l'offre de transport, à court terme dès cette année, par exemple à travers la mise en œuvre du plan directeur bus.

La mission 17 comprend le développement et la promotion de la politique de mobilité. Il s'agit en l'occurrence d'études, subsides aux administrations locales en termes de mobilité, subsides de fonctionnement aux associations qui sont actives sur le plan de la promotion des transports publics, aide matérielle et financière aux écoles dans le cadre de la mobilité, etc. Des moyens sont également prévus pour l'agence du stationnement, la sécurité routière, ainsi que pour la contribution à Viapass et Mobiris, le centre de gestion de la mobilité.

L'objectif transversal pour chacun des postes budgétaires de la mission 17 s'inscrit dans la mise en œuvre de GoodMove.

Au cœur de Good Move, on retrouve les enjeux suivants pour lesquels des budgets sont prévus :

- L'enjeu de la sécurité routière, intégrant tous les partenariats avec les communes, les zones de Police, les associations, etc.
- La mise en œuvre de la « ville 30 » sur l'ensemble de la Région. L'année 2020 sera l'année de tous les préparatifs pour l'entrée en vigueur au 1^{er} janvier 2021. Des moyens sont prévus pour les investissements en infrastructure à travers les subsides aux communes
- L'apaisement des quartiers. Dès 2020, ce sont 5 mailles par an qui seront initiées en partenariat avec les communes.
- La pose des bases réglementaires nécessaires au développement régional d'un MAAS (Mobility as a service)

vermenigvuldiging en de gebruiksvriendelijkheid van het mobiliteitsaanbod garandeert door het bestaande aanbod voor alle operatoren te versterken en te uniformiseren.

Er is 1,5 miljoen euro aan vereffeningskredieten voorzien voor de ontwikkeling van overstapparkings, meer bepaald de afwerking van Parking Coovi. Daarnaast is er een dotatie voorzien voor parking.brussels om missies te dekken die niet gefinancierd worden door de parkeeropbrengsten die door de gemeenten aan het agentschap betaald worden, alsook voor kosten verbonden aan nieuwe delegaties.

Er zijn extra werkings- en investeringsmiddelen voorzien voor de werking van Mobiris. De investerings-subsidies voor lokale administraties stijgen ook. Er worden middelen bestemd voor politiezones in het kader van begeleiding van de werken aan de Leopold II-tunnel.

Deze opdracht omvat ook de ontwikkeling en promotie van het verkeersveiligheidsbeleid van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. De middelen voor verkeersveiligheid bedragen 12,65 miljoen euro in vereffeningskredieten, een stijging van 12 %. Dit betreft de uitvoering van het Brussels Actieplan voor Verkeersveiligheid 2011-2020, de ontwikkeling van het nieuwe Brusselse Actieplan Verkeersveiligheid 2021-2030 en de uitvoering van het verkeersveiligheidsbeleid dat sinds de zesde Staatshervorming door het Gewest wordt beheerd. In de middelenbegroting zijn de inkomsten van het Brussels Verkeersveiligheidsfonds bestemd voor de financiering van dit beleid.

Zo zullen in het kader van het meerjarencontract voor de verkeersveiligheid driemaandelijks campagnes worden georganiseerd rond verschillende thema's. Ook zullen in 2020 verschillende bestaande verkeersveiligheidsprojecten worden verdergezet, waaronder campagnes tegen rijden onder invloed van alcohol of drugs, de organisatie van evenementen, studies, samenwerkingsovereenkomsten met derden en andere initiatieven op het gebied van sensibilisering en preventie (die onder meer voortvloeien uit de zesde Staatshervorming).

Er zullen ook subsidies worden toegekend aan vzw's in het kader van het Brusselse Actieplan voor Verkeersveiligheid om het aantal ongevallen in het Gewest te verminderen.

Er worden middelen ter beschikking gesteld voor de aankoop van snelheidscamera's en het verhogen van het aantal (snelheids)controles. Daarnaast worden middelen voorzien voor de versterking van het centrum voor de verwerking van boetes. De middelen van het centrale boeteverwerkingscentrum zullen met 400.000 euro worden verhoogd om de verwerkingscapaciteit te verdubbelen, met het oog op het nultolerantiebeleid. ».

ambitieux, qui assure la démultiplication et l'accessibilité de l'offre de mobilité en renforçant et valorisant l'offre existante chez tous les opérateurs.

Des crédits de liquidation pour un montant de 1,5 million d'euros sont prévus pour le développement des parkings de dissuasion, notamment pour la finalisation du parking CERIA. Par ailleurs, une dotation est prévue pour parking.brussels pour couvrir les missions qui ne sont pas financées par les recettes issues du stationnement reversées à l'agence par les communes, ainsi que pour les coûts associés aux nouvelles délégations.

Des crédits de fonctionnement et d'investissements supplémentaires sont prévus pour Mobiris ainsi que pour des subventions d'investissement pour les administrations locales. Des crédits sont destinés aux zones de police dans le cadre de l'accompagnement du tunnel Léopold II.

Cette mission comprend également le développement et la promotion de la politique sécurité routière de la Région de Bruxelles-Capitale. Les moyens pour sécurité routière s'élèvent à 12,65 millions d'euro en crédits de liquidation, soit une augmentation de 12 %. Cela concerne la mise en œuvre du plan d'action bruxellois pour la sécurité routière 2011-2020, l'élaboration du nouveau plan d'action bruxellois pour la sécurité routière 2021-2030 ainsi que la mise en œuvre de la politique de sécurité routière gérée par la Région depuis la sixième réforme de l'État. Dans le budget, les recettes issues du Fonds bruxellois pour la sécurité routière sont prévues afin de financer cette politique.

C'est ainsi que dans le cadre du marché pluriannuel de sécurité routière, des campagnes trimestrielles seront organisées autour de différents thèmes. De même, divers projets existants pour la politique de sécurité routière seront réitérés en 2020, notamment des campagnes contre la conduite sous influence (alcool ou drogues), l'organisation d'événements, des études, études, accords de coopération avec des tiers et autres initiatives dans le domaine de la sensibilisation et de la prévention (résultant notamment de la sixième réforme de l'État).

Il y aura également des attributions de subsides à des ASBL dans le cadre du plan d'action bruxellois de sécurité routière dans le but de réduire le nombre d'accidents dans la Région.

Des moyens sont prévus pour l'achat des radars et l'augmentation du nombre de contrôle (de vitesse). En outre, des moyens sont prévus pour le renforcement du centre de traitement des amendes. En effet, les moyens du centre de traitement central des amendes seront augmentés de 400.000 euros afin de doubler la capacité de traitement, dans une perspective de tolérance zéro. ».

II. Algemene bespreking

De heer Marc Loewenstein wijst erop dat de algemene beleidsverklaring voorziet in de definitieve goedkeuring van het Good Move-plan en het uittrekken van de noodzakelijke personele en begrotingsmiddelen voor de uitvoering ervan. Werden die middelen geëvalueerd? Een algemeen overzicht van de personeelsbehoeften van Brussel Mobiliteit lijkt noodzakelijk.

Voorts stijgt de werkingsdotatie voor het agentschap parking.brussels van 3 miljoen euro op de initiële begroting 2019 naar meer dan 4 miljoen euro voor 2020, naast een terugbetaalbare lening van 5 miljoen euro wegens de onzekerheid over de ontvangsten die afkomstig zijn van de gemeenten. Mocht parking.brussels echter beschikken over bedrijfskapitaal, zou het in staat moeten zijn om autonoom te functioneren. Deze situatie is onhoudbaar op lange termijn. Enerzijds hebben de gemeenten of sommige ervan minder ontvangsten dan die welke door het Agentschap werden geraamd voordat ze de controle op het parkeren overdroegen. Anderzijds betaalt het Gewest het Agentschap per definitie meer dan wanneer het niet bestond. Waarom heeft het Agentschap elk jaar een gewestelijke dotatie van 4 miljoen euro nodig, terwijl het deze bevoegdheid van de gemeenten heeft overgenomen en het parkeerbeleid geacht wordt winst op te leveren?

Welke toezeggingen hebben de gemeenten van het Agentschap gekregen om het parkeerbeheer eraan over te dragen? Heeft het zich verbonden tot een rendement, een gegarandeerde minimale ontvangst?

Voorts wordt er ook een forse daling vastgesteld van de investeringsdotatie voor de aanleg van « P+R »-transitparkings. Waarom?

Verkeersveiligheid is een bevoegdheid die in 2014 werd geregionaliseerd. Het naar ons Gewest overgeplaatst personeel bleek al snel ontoereikend om alle taken die aan het Gewest waren toevertrouwd, uit te voeren. Is het team nu volledig? Daarnaast worden er elk jaar kredieten ingeschreven om controleapparatuur aan te kopen. Daaronder bevinden zich de trajectcontroles, die tijdens de vorige zittingsperiode aanleiding gaven tot enkele discussies over de Leopold II-tunnel tussen de staatssecretaris en de burgemeesters van de gemeenten Koekelberg en Molenbeek. Wat is de huidige situatie? Waar bevinden zich de trajectcontroles? Wat is de balans van de invoering ervan?

Bij de kwetsbaarste weggebruikers bevinden zich gebruikers van elektrische steps, die zich niet altijd bewust zijn van het gevaar dat ze lopen. Zijn er plannen om voor hen rijopleidingen te organiseren?

II. Discussion générale

M. Marc Loewenstein rappelle que la déclaration de politique générale prévoit l'adoption définitive du plan Good Move en assurant les moyens humains et budgétaires nécessaires à sa mise en œuvre. Est-ce que ces moyens ont été évalués? Une vue d'ensemble sur les besoins de personnel de Bruxelles Mobilité semble nécessaire.

Par ailleurs, la dotation de fonctionnement à l'agence parking.brussels passe de 3 millions d'euros à l'initial 2019 à plus de 4 millions d'euros pour 2020, outre un prêt remboursable de 5 millions d'euros, en raison de l'incertitude quant aux recettes en provenance des communes. Pourtant, si parking.brussels dispose d'un fond de roulement, elle devrait être à même de s'auto-gérer. Cette situation est intenable à long terme. D'une part, les communes, ou certaines d'entre elles, ont moins de recettes que celles évaluées par l'agence avant qu'elles n'y transfèrent le contrôle du stationnement. D'autre part, la Région paie à l'agence plus, par la force des choses, que lorsque l'agence n'existait pas. Comment se fait-il que l'agence ait besoin annuellement d'une dotation régionale de 4 millions € alors qu'elle a repris cette compétence des communes et que la politique de stationnement est censée générer des bénéfices?

Quels sont les engagements pris par l'agence auprès des communes pour qu'elles lui délèguent la gestion du stationnement? S'est-elle engagée à assurer un rendement, une recette minimum garantie?

On note par ailleurs une forte diminution de la dotation d'investissement qui doit couvrir la construction de parkings de transit « P+R ». Pourquoi?

La sécurité routière est une compétence qui a été régionalisée en 2014. Le personnel transféré à notre Région s'est vite avéré insuffisant pour assurer toutes les missions qui lui sont confiées. L'équipe est-elle aujourd'hui complète? Au-delà de cette question, des crédits sont inscrits chaque année pour acquérir du matériel de contrôle. Parmi celui-ci, il y a les radars-tronçon, qui ont suscité quelques débats sous l'ancienne législature entre la Secrétaire d'État et les bourgmestres des communes de Koekelberg et Molenbeek, concernant le tunnel Léopold II. Où en est-on? Où sont situés les radars-tronçon? Quel est le bilan de leur mise en place?

Parmi les usagers les plus vulnérables, certains usagers des trottinettes électriques n'ont pas toujours conscience du danger encouru. Est-il prévu d'organiser pour eux des formations à la conduite?

Dit jaar wordt er opnieuw een bedrag ingeschreven voor de subsidiëring van de door de gemeenten voorgestelde projecten om de wegen veiliger te maken. Moeten die projecten gekoppeld worden aan een of ander doel, zoals de schoolstraten?

Met het oog op de invoering van een principiële snelheidsbeperking tot 30 km/h wordt in de beleidsbrief gesproken van een besluit tot invoering van 30 km/h als de standaardsnelheid in de agglomeratie en van aanvullende verordeningen die de wegen bepalen waar een snelheid van 50 of 70 km/h toegelaten zal zijn. Hoe wordt dat geregeld? Zal deze omschakeling daadwerkelijk kunnen ingaan op 1 januari 2021 zoals gesteld in de gewestelijkbeleidsverklaring? Hoe wordt het overleg met de gemeenten georganiseerd?

De heer Loewenstein pleit voor een verbetering van de dienstverlening aan de gebruikers van het openbaar vervoer en van micromobiliteit via betere informatie of de ontwikkeling van de nieuwe technologieën, onder meer de ontwikkeling van een « MaaS »-applicatie. Hij dringt erop aan om de toegankelijkheid voor alle gebruikers te garanderen, opdat Brussel een inclusief Gewest is.

Als het Gewest het doel nastreeft om op de openbare wegen parkeerplaatsen vrij te maken in het voordeel van de inwoners, moet het aanbod aan parkeerplaatsen buiten de openbare weg dan ook worden uitgebreid, met name door het delen van de beschikbare plaatsen te bevorderen.

Ook de investeringen in het openbaar vervoer en de infrastructuur, waaronder de tunnels, moeten worden voortgezet. Ofschoon er heel wat wordt gedaan voor het bovengronds verkeer, voor de renovatie van de tunnels en voor de uitbouw van de metro Noord-Albert, moet men volgens de spreker denken op lange termijn en de studies over de bouw van nieuwe metrolijnen voortzetten om het stijgende aantal reizigers het hoofd te bieden.

Tot slot is het noodzakelijk om de logica van de verkeersbelastingen te veranderen en over te gaan van een belasting op het bezit naar een belasting op het gebruik. De regering voert daartoe overleg met Vlaanderen en Wallonië. De spreker hoopt dat het overleg zal slagen. Het Gewest kan er echter misschien toe gedwongen worden, als dat overleg mislukt, om op eigen houtje verder te gaan, bijvoorbeeld met een stedelijk tolmodel, dat de verdienste heeft dat het bijdraagt tot de decongestie en de verbetering van de luchtkwaliteit en tegelijkertijd de broodnodige financiële middelen aanbrengt. Hoe ziet de regering dat overleg en zal ze toegeven dat de onderhandelingen tussen de Gewesten mislukt zijn?

In het begin van zijn betoog over de verkeersveiligheid wijst de heer David Weytsman erop dat hij het positief

Un montant est à nouveau inscrit cette année pour subsidier des projets de sécurisation des voiries proposés par les communes. Ces projets devront-ils être liés à l'un ou l'autre objectif, tel que les rues scolaires?

En vue d'instaurer une limitation de vitesse de principe à 30 km/h, la note d'orientation évoque un arrêté instaurant le 30 km/h comme vitesse réglementaire par défaut en agglomération, et des règlements complémentaires déterminant les voiries à 50 ou 70 km/h. Comment les choses se mettent-elles en place? Ce basculement pourra-t-il effectivement entrer en vigueur le 1^{er} janvier 2021 comme c'est prévu dans la déclaration de politique régionale? Comment s'organise la concertation avec les communes?

M. Loewenstein plaide pour l'amélioration du service aux usagers des transports publics et les usagers de la micro-mobilité, au travers d'une meilleure information ou via le développement des nouvelles technologies, notamment par le développement d'une application « MaaS ». Il insiste sur la nécessité de garantir une accessibilité pour tous les usagers, pour que Bruxelles soit une région inclusive.

Si l'objectif régional est de libérer de l'espace de stationnement en voirie au bénéfice des habitants, il est nécessaire d'augmenter l'offre de stationnement hors voirie, notamment via le développement de la mutualisation des places disponibles.

Il faut également poursuivre les investissements dans les transports publics et les infrastructures. Si une part belle est faite aux transports en surface, à la rénovation des tunnels et au développement du métro Nord-Albert il rappelle la nécessité de voir à long terme et poursuivre les études de développement de nouvelles lignes de métro pour absorber le nombre d'utilisateurs en croissance constante.

Pour conclure, il convient de changer la logique des taxes de circulation et passer d'une taxation à la possession à une taxation à l'usage. Pour ce faire, le gouvernement entretient une concertation avec la Flandre et la Wallonie et l'orateur souhaite que cette concertation aboutisse. Toutefois, en cas d'échec de cette concertation, la Région sera peut-être contrainte à avancer seule, par exemple sur un modèle de péage urbain, qui a le mérite de contribuer à la décongestion et à l'amélioration de la qualité de l'air, tout en apportant des moyens financiers bien nécessaires. Comment le Gouvernement envisage-t-il cette concertation et quand fera-t-il le constat d'échec des négociations entre les régions?

M. David Weytsman ouvre son propos sur la sécurité routière et commence par se féliciter que cette compétence

vindt dat deze bevoegdheid voortaan wordt uitgeoefend door de minister die ook bevoegd is voor mobiliteit. In 2018 kwamen 21 mensen om het leven op de Brusselse wegen en raakten 170 mensen ernstig gewond.

Agressiviteit, die steeds meer vastgesteld wordt op onze wegen, is ook een reden om weg te trekken uit de stad. Uit een enquête blijkt dat 60 % van de Belgen elkaar beledigt tijdens het rijden en dat 15 % zelfs bereid is om uit het voertuig te stappen en gewelddadig uit de hoek te komen. Deze agressiviteit neemt toe wegens de toenemende congestie op onze wegen. Wat zijn de desbetreffende doelstellingen van de minister voor 2020? Hoe kunnen we van de maximumsnelheid van 30 km/h, die in ons Gewest zou moeten worden veralgemeend, een realiteit maken? Hoe zal de soms verslechterde toestand van onze wegen worden gecontroleerd? Waarom zijn er in 2019 slechts drie zwarte punten voor de verkeersveiligheid opnieuw aangelegd?

De financieringsproblemen van het gewestelijk parkeeragentschap lijken te wijzen op aarzelende betrekkingen tussen het agentschap en de gemeenten. Het Rekenhof heeft zich vrij kritisch uitgelaten over de werkingsdotatie die het Gewest aan het agentschap verleent. Men kan zich de vraag stellen of het agentschap in staat zal zijn om autonoom te werken zonder steun van de gewestbegroting en wanneer het begrotingsevenwicht kan worden bereikt.

De volksvertegenwoordiger vraagt zich ook af welke plannen de minister heeft om fietsparkeervoorzieningen en een gecentraliseerde database van de parkeerplaatsen in het Gewest te ontwikkelen.

De vooruitgang op het gebied van de overstapparkings verloopt zeer traag. Men hoeft er enkel de gewestelijke beleidsverklaring van 2009 op na te slaan om dat vast te stellen. Destijds was de regering al van plan om overstapparkings buiten de Ring in Vlaanderen aan te leggen. Sindsdien is er niet veel vooruitgang geboekt. Vandaag zijn er slechts 2600 parkeerplaatsen op die parkings, wat ver onder de doelstelling van tien jaar geleden ligt. De vorige regering heeft er slechts duizend gecreëerd.

De uitgaven voor Mobiris zullen hoofdzakelijk worden gebruikt voor de verhuizing van het dispatchingcentrum, dat zich bij het dispatchingcentrum van de MIVB en het crisiscentrum zal voegen. Wat zijn de plannen van de minister betreffende de informatie die aan de chauffeurs wordt verstrekt, met name op het gebied van parkeergeleiding?

Tot slot geeft de heer Weytsman toe dat de minister nog maar net aan haar ambtstermijn begint, maar ze zou veel preciezer moeten zijn over haar plannen en cijferdoelen moeten voorstellen voor het jaar 2020.

soit désormais exercée par la même ministre que la compétence de mobilité. En 2018, 21 personnes ont été tuées sur les routes bruxelloises et 170 ont été gravement blessées.

L'agressivité, qui se fait de plus en plus sentir sur nos routes, est également un motif pour quitter la ville. Il ressort d'un sondage que 60 % des Belges s'injurient au volant et que 15 % sont même prêts à sortir du véhicule pour s'expliquer violemment. Cette agressivité augmente en raison de la congestion de plus en plus marquée de nos routes. Quels sont les objectifs de la ministre pour l'année 2020 en cette matière? Comment faire pour que la limitation de vitesse de 30 km/h, qui devrait être généralisée dans notre Région, devienne une réalité? Comment l'état parfois dégradé de nos voiries sera-t-il contrôlé? Pourquoi seulement trois points noirs en matière de sécurité routière ont-ils été réaménagés en 2019?

Les difficultés de financement éprouvées par l'agence régionale de stationnement semblent être la preuve de relations hésitantes entre l'agence et les communes. La Cour des comptes s'est montrée assez critique à l'égard de la dotation de fonctionnement allouée par la Région à l'agence. On peut se demander si cette dernière sera capable de fonctionner de façon autonome, sans l'appui du budget régional et pour quand cet équilibre pourrait-il être atteint.

Le député s'interroge aussi sur les projets de la ministre à l'égard du développement de parkings pour vélos et d'une banque de données centralisée relative aux places de stationnement de la Région.

Les progrès relatifs aux parkings de dissuasion sont très lents. Il suffit de lire la déclaration de politique régionale de 2009 pour s'en convaincre. À l'époque, le gouvernement prévoyait déjà de développer des parkings de dissuasion au-delà du Ring, en Flandre. On n'a pas beaucoup avancé depuis lors. On ne compte aujourd'hui que 2600 places dans ces parkings, ce qui est bien en-deçà des objectifs vieux de dix ans. Le gouvernement précédent n'en a créé que mille.

Les dépenses dédiées à Mobiris serviront essentiellement au déménagement de son centre de dispatching, où il rejoindra celui de la STIB et le centre de crise. Quels sont les projets de la ministre à l'égard de l'information donnée aux conducteurs, en particulier le téléjalonnement?

En conclusion, M. Weytsman admet que la ministre commence seulement à développer son action, mais il faudrait qu'elle se montre bien plus précise dans ses intentions et qu'elle puisse avancer des objectifs chiffrés pour l'année 2020.

De heer Arnaud Verstraete is ingenomen met de verhoging van de middelen die voor mobiliteit worden uitgetrokken. Verkeersveiligheid is een van de prioriteiten van de regering geworden. Dat is een goede zaak. Helaas vallen er in ons Gewest elk jaar 200 verkeersslachtoffers. Dat is onaanvaardbaar.

Het is inderdaad zo dat de heraanleg van de zwarte punten voor de verkeersveiligheid meer tijd in beslag neemt dan verwacht, maar toch is het waar dat de stad geleidelijk leefbaarder wordt voor de mensen en zelfs voor de kinderen.

Te lang hebben snelheidscontroles niet veel effect gehad vanwege de laksheid die er heerste. Voortaan moeten de sancties veel zwaarder zijn. De voertuigen van verkeersovertreders moeten in beslag worden genomen en de boetes moeten veel efficiënter worden opgelegd. Dat is een echte maatregel om de samenleving te beschermen. Het gewestelijk centrum voor de verwerking van de boetes moet zorgen voor een betere follow-up van de boetes. Wat kunnen we voorts verwachten van de toekomstige staten-generaal over de verkeersveiligheid?

Het wegverkeer maakt niet alleen slachtoffers door ongevallen, maar vooral door luchtvervuiling. Het aantal sterfgevallen als gevolg daarvan kan worden geschat op 600 per jaar. Ook dat moet een prioriteit van de regering zijn.

In dat perspectief lijkt de invoering van « stille netten », wijken die beschermd zijn tegen de autodruk, gepast. Hoe zal dat gefinancierd worden? Ook moet er bij elke heraangelegde weg meer ruimte worden gereserveerd voor bomen, voetgangers, fietsers en het openbaar vervoer. Ook de aanleg van de openbare ruimte moet worden herzien, aangezien 70 % van de ruimte op een weg momenteel voorbehouden is voor de auto's.

De verkeersbelasting moet gebaseerd zijn op het aantal gereden kilometers en niet op het vermogen van de motor. Toch stuit dit project blijkbaar op vijandigheid in Vlaanderen en Wallonië. Bijgevolg mag het Brussels Gewest niet aarzelen om daar alleen mee door te gaan. Hoe staat het met het overleg met de andere twee gewestregeringen over deze kwestie?

We weten dat een van de problemen bij het uitvoeren van een gewestelijk parkeerbeleid het grote aantal actoren in het verhaal is, namelijk de 19 gemeenten en een of andere administratie. Meer coördinatie in dit beleid is van essentieel belang. Het gewestelijk parkeeragentschap mag niet gekortwiek worden door de slechte wil van de gemeenten. Krachtens de ordonnantie van 22 januari 2009 moeten, wanneer een gemeente de inning van de parkeertributies delegeert aan het gewestelijk parkeeragentschap, 15 % van de ontvangsten naar het gewestelijk parkeer-

M. Arnaud Verstraete se félicite d'abord de la hausse des moyens affectés à la mobilité. En particulier, la sécurité routière est devenue l'une des priorités du gouvernement, ce qui est heureux. Notre Région compte malheureusement 200 victimes de la route chaque année, ce qui est inacceptable.

Il est vrai que le réaménagement des points noirs en matière de sécurité routière prend plus de temps qu'on ne l'espérait, mais il n'en est pas moins vrai que la ville prend petit à petit une dimension humaine et même une dimension d'enfant.

Trop longtemps, les contrôles de vitesse n'ont pas eu beaucoup d'effet en raison du laxisme qui était de mise. Désormais, les sanctions doivent être beaucoup plus lourdes. Les délinquants de la route doivent se voir saisir leur véhicule et les amendes doivent être bien plus appliquées. Il s'agit d'une véritable mesure de protection de la société. Le centre régional de traitement des amendes devrait assurer un meilleur suivi des amendes. Par ailleurs, que peut-on attendre des futurs états généraux de la sécurité routière?

La circulation routière ne crée pas uniquement des victimes en raison des accidents mais surtout à cause de la pollution de l'air. On peut estimer les décès pour cette cause à 600 par an. Il doit s'agir là aussi d'une priorité du gouvernement.

Dans cette perspective, l'instauration de « mailles apaisées », des quartiers préservés de la pression automobile, paraît adéquate. Quel en sera le financement? De même, pour chaque voirie réaménagée, il faut réserver plus d'espace aux arbres ainsi qu'aux piétons, aux vélos et aux transports en commun. L'aménagement de l'espace public doit également être revu, quand on sait que 70 % de l'espace d'une voirie est actuellement réservé aux voitures.

La taxe de circulation doit être établie en fonction du nombre de kilomètres parcourus, plutôt qu'en fonction de la puissance du moteur. Néanmoins, ce projet se heurte apparemment à l'hostilité de la Flandre et de la Wallonie. Dès lors, la Région bruxelloise ne devra pas hésiter à jouer cavalier seul. Où en est la concertation avec les deux autres gouvernements régionaux à ce sujet?

On sait que l'une des difficultés à mettre en œuvre une politique régionale de stationnement est la multiplicité des acteurs qui jouent dans cette pièce, c'est-à-dire les 19 communes et l'une ou l'autre administration. Il faut impérativement plus de coordination dans cette politique. L'agence régionale de stationnement ne peut se heurter à la mauvaise volonté des communes. En vertu de l'ordonnance du 22 janvier 2009, lorsqu'une commune délègue à l'agence régionale le soin de collecter les redevances de stationnement, 15 % des recettes doivent revenir à l'agence

agentschap gaan en 85 % naar de gemeente. Deze verdeelsleutel wordt echter niet altijd gerespecteerd en het lijkt erop dat sommige gemeenten geen ontvangsten overdragen aan het agentschap. Hoe kan dat probleem worden opgelost? Het is hoe dan ook duidelijk dat het gewestelijk agentschap meer middelen moet krijgen en dat de regering met meer vastberadenheid moet optreden tegen de weerspannige gemeenten.

Tot slot merkt de heer Verstraete tevreden op dat de toekomstige applicatie « Mobility as a Service » (MAAS) een instrument is dat algemeen enthousiasme opwekt. Wat kunnen we in dat verband verwachten voor 2020 ?

Mevrouw Carla Dejonghe is ingenomen met het door de minister ontwikkelde mobiliteitsbeleid, dat bijdraagt tot de levenskwaliteit van de Brusselaars. De « MAAS » is een langverwacht instrument van dat beleid, dat binnen twee jaar geïmplementeerd zou moeten worden. Wat is de huidige situatie? Het onderscheid tussen openbaar en particulier vervoer en tussen collectief en individueel vervoer vervaagt. De « MAAS »-applicatie zou in ieder geval moeten openstaan voor alle vervoersmiddelen, openbaar of gedeeld, om een succes te worden. Er is ook sprake van een nieuw centrum voor innovatie in het vervoer ; zijn er daartoe al kredieten ingeschreven ?

De begroting voor verkeersveiligheid stijgt met 3 miljoen euro om met name controlecamera's te installeren. Ze zullen nodig zijn om de maximumsnelheid van 30 km/h te doen naleven.

De volksvertegenwoordigster vindt in de begrotingsstukken niets terug over de uitgaven voor veiligheid in voertuigen van de MIVB. Hoe zit de vork in de steel ?

Hoe staat het met het project om parkeerplaatsen van de bedrijven buiten de openbare weg te delen ?

De heer Ibrahim Dönmez is zich er terdege van bewust dat er een hele reeks maatregelen nodig zijn opdat de mensen hun auto aan de kant laten. Veel van de 350.000 pendelaars die dagelijks Brussel binnenkomen, zitten nog steeds alleen in hun auto. Er worden tevens een mentaliteitsverandering en een groeiende consensus tegen de autocongestie vastgesteld. Hoe staat het met de uitwerking van het toekomstige gewestelijke mobiliteitsplan ?

De vastleggingskredieten voor de werkingssubsidies voor verenigingen zijn met 7,5 miljoen euro gestegen. Wat zijn de regels voor die partnerschappen ? Komen er in 2020 nieuwe projectoproepen ?

régionale et 85 % à ladite commune. Pour autant, cette clef de répartition n'est pas toujours respectée et il apparaît que certaines communes ne transfèrent aucune recette à l'agence. Comment régler cette question ? Quoi qu'il en soit, il est certain que les moyens de l'agence régionale doivent être renforcés et que le gouvernement doit se montrer plus déterminé face aux communes récalcitrantes.

Enfin, M. Verstraete observe avec satisfaction que la future application « mobility as a service » (MAAS) est un outil qui soulève un enthousiasme général. Que peut-on attendre à ce sujet pour l'année 2020 ?

Mme Carla Dejonghe salue l'ambition de la politique de mobilité développée par la ministre, qui contribue à la qualité de vie des Bruxellois. Le « MAAS » est un outil très attendu de cette politique, dont la mise en œuvre devrait être déployée d'ici deux ans. Où en est-on à présent ? La distinction entre les transports publics et les transports privés, ainsi qu'entre les transports en commun et les transports individuels, sont en train de s'estomper. L'application « Maas » devrait en tout cas être ouverte à tous les moyens de transports, publics ou partagés, pour être un succès. Il est aussi question d'un nouveau centre dédié à l'innovation dans les transports ; des crédits sont-ils déjà inscrits à cet effet ?

La sécurité routière voit son budget croître de 3 millions d'euros, entre autres en vue de l'installation de caméras de contrôle. Celles-ci seront bien nécessaires pour assurer le respect de l'obligation de limitation de vitesse à 30 km/h.

La députée ne lit pas un mot dans les documents budgétaires quant aux dépenses consacrées à la sécurité dans les véhicules de la STIB. Qu'en est-il ?

Où en est-on dans le projet de mutualisation des places de stationnement hors-voies, détenues par les entreprises ?

M. Ibrahim Dönmez a bien conscience qu'il faut tout un panel de mesures pour que les gens délaissent leur voiture. Nombreux sont les 350.000 navetteurs entrant chaque jour dans Bruxelles qui pratiquent encore l'autosolisme. Ceci étant dit, on observe également une évolution des mentalités et un consensus croissant contre la congestion automobile. Où en est l'élaboration du futur plan régional de mobilité ?

Les subventions de fonctionnement destinées à des associations connaissent des crédits d'engagement en hausse, à hauteur de 7,5 millions d'euros. À quelles règles obéissent ces partenariats ? Y aura-t-il des nouveaux appels à projets lancés en 2020 ?

Welke gemeenten hebben een partnerschap met het gewestelijk parkeeragentschap opgezet? Welke gemeenten zullen dat in een nabije toekomst doen?

Hoe wordt de verhoging van de dotatie aan Mobiris verklaard? Wat zijn de doelstellingen inzake parkeergeleiding?

De heer Dönmez stelt met verbazing vast dat de middelen voor de uitrusting van de politiezones op het gebied van verkeersveiligheid met 30 % zijn gedaald. Hoe komt dat? Zou er een tegemoetkoming van het Fonds voor de Verkeersveiligheid zijn? Ten slotte is er sprake van een stijging met 60 % van de middelen voor het centrum voor de verwerking van de boetes om 60.000 pv's per jaar te kunnen verwerken? Waar zijn die uitgaven ingeschreven?

Het verheugt **mevrouw Ingrid Parmentier** dat de overheidsinvesteringen in mobiliteit toenemen, hoewel de budgettaire context zo moeilijk is. Dat is een goede zaak, want de mobiliteitsuitdagingen zijn enorm, niet alleen voor de economie natuurlijk, maar ook voor de levenskwaliteit van de Brusselaars en hun gezondheid. De begroting voor verkeersveiligheid wordt aanzienlijk verhoogd, onder meer om de zwarte punten op de openbare wegen opnieuw aan te leggen en overtredingen achter het stuur te bestraffen. Men stelt dan ook vast dat de regering echt werk wil maken van haar doelstelling van 0 doden en 0 zwaargewonden in het verkeer, die in het verkeersveiligheidsplan 2020-2030 zal worden opgenomen.

De volksvertegenwoordigster is ook ingenomen met de verhoging van de subsidies voor de verenigingen en het streven van de regering om vooruitgang te boeken bij de ontwikkeling van de « MAAS »-app. Het is echter belangrijk dat de overheid deze applicatie ontwikkelt zonder enige commerciële belangen om het « STOP »-principe te kunnen toepassen. De betrekkingen tussen het gewestelijk parkeeragentschap en de gemeenten moeten geformaliseerd worden in een mobiliteitsovereenkomst, om onenigheid te voorkomen. Tot slot verheugt mevrouw Parmentier zich over het handvest voor burgerparticipatie, dat de leidraad wordt bij het heraanleggen van de wegen.

Mevrouw Cieltje Van Achter vraagt eerst hoe het staat met het veiligheidsplan voor het decennium 2020-2030. Baseert de minister zich nog steeds op de zwarte lijst die vroeger is opgesteld door staatssecretaris Bianca Debaets en die 100 zwarte punten bevatte, waarvan er 30 prioritair waren? Is die lijst geactualiseerd? Welke zwarte punten zullen opnieuw worden aangelegd in 2020?

Quelles sont les communes qui sont dotées d'un partenariat avec l'agence régionale de stationnement et celles qui concluront un tel partenariat dans un futur proche?

Comment expliquer la hausse de la dotation à Mobiris? Quels sont ses objectifs relatifs au téléjalonnet?

M. Dönmez observe avec étonnement une baisse de 30 % des allocations dédiées à l'équipement des zones de police en matière de sécurité routière. Comment l'expliquer? Y aurait-il là une intervention du fonds pour la sécurité routière? Enfin, il est question d'une augmentation de 60 % des moyens alloués au centre de traitement des amendes, afin d'atteindre un traitement de 60.000 procès-verbaux par an? Où trouve-t-on ces dépenses?

Mme Ingrid Parmentier se félicite que les investissements publics dans la mobilité soient en hausse alors que le contexte budgétaire est si difficile. C'est heureux car les enjeux de la mobilité sont énormes, pour l'économie bien sûr, mais aussi pour la qualité de vie des Bruxellois et leur santé. Le budget consacré à la sécurité routière connaît en particulier une augmentation significative, entre autres pour réaménager les points noirs sur la voirie et lutter contre la délinquance au volant. On constate donc que le gouvernement prend au sérieux son objectif de parvenir à 0 mort et 0 blessé grave sur la route, qui figurera dans le plan sur la sécurité routière 2020-2030.

La députée observe également d'un bon œil l'augmentation des subsides aux associations et la volonté affichée du gouvernement de progresser dans le développement de l'application « MAAS ». Il importe toutefois que cette application soit développée par les pouvoirs publics, en toute indépendance d'intérêts commerciaux, afin de mettre en œuvre le principe « STOP ». Les relations entre l'agence régionale de stationnement et les communes doivent être formalisées dans un contrat de mobilité, en vue d'éviter les bisbrouilles. Enfin, Mme Parmentier se réjouit de la charte de participation citoyenne qui présidera aux réaménagements des voiries.

Mme Cieltje Van Achter commence par demander où en est l'élaboration du plan de sécurité dédié à la décennie 2020-2030. La ministre se fonde-t-elle toujours sur la liste des points noirs qui avait jadis été établie par la secrétaire d'État Bianca Debaets, qui comportait 100 points noirs dont 30 prioritaires? Cette liste est-elle mise à jour? Quels sont les points noirs qui feront l'objet d'un réaménagement en 2020?

Is het gewestelijk centrum voor de verwerking van de verkeersboetes al operationeel? Hoeveel personen werken er? Op welke begroting zijn de desbetreffende middelen ingeschreven?

Voorts heeft de minister verklaard dat ze de financiële middelen van het Fonds voor de Verkeersveiligheid wenst toe te wijzen aan de politiezones volgens de resultaten die ze hebben behaald op het gebied van snelheidscontroles. Kan ze dat toelichten? Tevens wenst ze de hinder die veroorzaakt wordt door voertuigen bij de levering van goederen te verminderen. Hoe is ze van plan dat aan te pakken?

Wat zullen de volgende aanpassingen van de rijopleidingen zijn? Tijdens de vorige zittingsperiode werd in dat verband een hervorming in gang gezet. Is die hervorming voltooid?

Hangen de subsidies die in het kader van deze opdracht aan verenigingen worden verleend, af van doelstellingen die bereikt moeten worden?

Het is duidelijk dat de werking van het gewestelijk parkeeragentschap te wensen overlaat en dat het agentschap te maken heeft met onwil van sommige gemeenten. Hoe kunnen die gemeentelijke overheden worden aangezet tot samenwerking? De regering is op dat gebied een angsthaas en durft geen versnelling hoger te schakelen. Er zou een enkel mobiliteitsbeleid moeten zijn in ons Gewest, maar helaas geeft de regering de voorkeur aan de consensuele benadering via de mobiliteitscontracten. Bijgevolg blijft ze het agentschap een werkingssubsidie toekennen. Het Rekenhof had daarop trouwens zware kritiek. Het is echt noodzakelijk dat het agentschap zo snel mogelijk autonoom werkt.

Hoeveel ontvangsten uit parkeerretributies zouden de gemeenten nog niet hebben gestort aan het gewestelijk parkeeragentschap? Ook hier zou de regering zich harder moeten opstellen tegenover de weerspannige gemeenten, nu het parkeeragentschap al meer dan drie jaar bestaat.

Het delen van de parkeerplaatsen van de bedrijven blijft een struikelblok. Om het aantal parkeerplaatsen op de openbare weg te verminderen, zou de regering « buurtparkings » kunnen aanleggen, zoals in Antwerpen, namelijk parkeerplaatsen die voorbehouden zijn voor de omwonenden, maar ook voor de werkgevers en de handelaars in de wijk. Minister Alain Maron heeft trouwens aangekondigd dat hij de boetes voor bedrijven die weigeren hun parkeerplaatsen te laten gebruiken door anderen, zou verhogen. Deelt minister Van den Brandt dat standpunt?

Le centre régional de traitement des amendes routières est-il déjà opérationnel? Combien de personnes y travaillent? Où peut-on retrouver dans le budget les allocations qui y sont relatives?

La ministre a déclaré par ailleurs vouloir allouer les moyens financiers du fonds pour la sécurité routière aux zones de police en fonction des résultats obtenus en termes de contrôle de vitesse. Pourrait-elle en dire plus? De même, elle dit vouloir réduire les nuisances causées par les véhicules en livraison de marchandises. Comment compte-t-elle faire?

Quelles seront les prochaines adaptations apportées aux formations à la conduite? Une réforme avait été entamée à ce propos sous la législature précédente; sa mise en œuvre est-elle achevée?

Les subsides accordés à des associations dans le cadre de cette mission sont-ils soumis à des objectifs à atteindre?

On voit bien que le fonctionnement de l'agence régionale de stationnement n'est pas harmonieux et qu'elle bute contre la mauvaise volonté de certaines communes. Comment pousser ces autorités communales à coopérer? Le gouvernement se montre trop timoré dans ce domaine et n'ose pas passer à la vitesse supérieure. Il faudrait une seule politique de la mobilité dans notre Région, mais le gouvernement a malheureusement préféré la voie consensuelle des contrats de mobilité. Partant, il continue d'accorder à l'agence une dotation de fonctionnement, qui a d'ailleurs été vivement critiquée par la Cour des comptes. Il est vraiment nécessaire que cette agence puisse voler de ses propres ailes dès que possible.

Quel est l'arriéré des recettes relatives aux redevances de stationnement qui n'aurait pas été versé par les communes à l'agence régionale de stationnement? Ici encore, le gouvernement devrait se montrer plus ferme à l'égard des communes récalcitrantes, à présent que l'agence existe depuis plus de trois ans.

La mutualisation des places de parking détenues par les entreprises reste une pierre d'achoppement. Afin de réduire le stationnement en voirie, le gouvernement pourrait instaurer des « buurtparkings », comme il en existe déjà à Anvers, c'est-à-dire des parkings réservés aux riverains mais également aux employeurs et aux commerçants du quartier. Le ministre Alain Maron a d'ailleurs annoncé qu'il allait augmenter les amendes infligées aux entreprises qui refusent d'ouvrir leurs places de stationnement à autrui. La ministre Van den Brandt partage-t-elle ce point de vue?

Welke gewestelijke investeringen buiten de begrotings-perimeter zouden verband houden met opdracht 17?

De heer Christophe De Beukelaer wijst erop dat hij over het algemeen gefrustreerd is door de aankondigingen van de regering, die niet duidelijk vertaald worden in de begrotingscijfers.

Welke communicatiemiddelen worden ingezet om de weggebruikers op de hoogte te brengen van de algemene snelheidsbeperking tot 30 km/h? Het is belangrijk om voor deze maatregel de steun van de Brusselaars te krijgen. Het wekt ook verbazing dat er minder kredieten zijn ingeschreven voor de aanschaf, door de politiezones, van apparatuur voor snelheidscontroles, ondanks het feit dat de regering van verkeersveiligheid een prioriteit maakt. Welke middelen zullen worden uitgetrokken voor de aankoop van radars en in het bijzonder voor trajectcontroles? Wat zijn trouwens de plannen van de regering met dit nieuwe systeem?

Waar zijn de uitgaven voor de heraanleg van ongevalgevoelige zones (ZACA's) ingeschreven op de begroting?

Welke voorwaarden worden opgelegd aan de gesubsidieerde verenigingen? Welke resultaten worden verwacht van die subsidies?

De volksvertegenwoordiger is teleurgesteld over de stagnatie van de uitgaven voor de bestrijding van fietsdiefstal, die nochtans een plaag is en het fietsen in Brussel allesbehalve bevordert. Hij is ook teleurgesteld over de middelen die voor de Brussel'air-premie worden uitgetrokken.

*
* *

Minister Elke Van den Brandt bevestigt dat de begroting voor opdracht 17 ambitieus is, hoewel sommige allocaties dalen, voornamelijk wegens kredieten die niet werden benut tijdens de jongste boekjaren.

Het openbaar onderzoek betreffende het Good Move-plan is nu afgerond en heeft zeer vele opmerkingen doen rijzen. Het plan wordt in tweede lezing onderzocht door de regering. De planning van de aanleg van de vijf eerste « rustige zones » is een van de eerste maatregelen van dit plan die opgenomen is in de begroting. De regering is voornemens vijf wijken per jaar op die manier aan te leggen. De gemeenten zijn alleszins enthousiast over het plan.

Quels sont les investissements régionaux hors du paramètre budgétaire qui seraient en lien avec la mission 17?

M. Christophe De Beukelaer dit éprouver un sentiment général de frustration par rapport aux annonces du gouvernement, qui ne se traduisent pas clairement dans les chiffres budgétaires.

Quels sont les moyens de communication déployés pour la mise en œuvre de l'obligation générale de limitation de vitesse à 30 km/h? Il est important d'obtenir l'adhésion des Bruxellois à cette mesure. On peut s'étonner aussi que les crédits relatifs à l'acquisition de matériel par les zones de police pour veiller au contrôle de vitesse soit en baisse, alors pourtant que la sécurité routière est annoncée comme une priorité du gouvernement. Quels moyens seront affectés à l'acquisition de radars et notamment aux nouveaux radars tronçons? Quelles sont d'ailleurs les intentions du gouvernement à l'égard de ce nouveau dispositif?

Où apparaissent dans le budget les dépenses relatives à l'aménagement des zones à concentration d'accidents (ZACA)?

Quelles sont les conditions imposées aux associations subventionnées? Quels sont les résultats attendus de ces subsides?

Le député est déçu de la stagnation des dépenses en vue de lutter contre les vols de vélos, qui est pourtant un fléau et qui freine le développement du vélo à Bruxelles. Le député éprouve la même impression au sujet des moyens dédiés à la prime « Brussel'air ».

*
* *

La ministre Elke Van den Brandt affirme que le budget de la mission 17 est ambitieux, même si certaines allocations diminuent, principalement en raison de crédits non consommés au cours des exercices précédents.

Le plan Good Move est à présent sorti de l'enquête publique, livrant de très nombreuses observations, et est examiné en deuxième lecture par le gouvernement. La planification de l'aménagement des cinq premières « mailles apaisées » constitue l'une des premières mesures de ce plan qui figure dans le budget. Le gouvernement entend commencer de la sorte cinq quartiers par an. Le plan soulève en tout cas l'enthousiasme des communes.

Naar aanleiding van de vraag van de heer Loewenstein geeft de minister toe dat Brussel Mobiliteit thans nog geen volledige personeelsformatie heeft en het centrum voor de verwerking van de boetes zal zijn personeel verdubbelen.

Het is inderdaad de bedoeling dat het gewestelijk Parkeeragentschap op lange termijn financieel zelfbedruipend wordt, dankzij de opbrengst van de parkeergelden. De andere opdrachten van het Agentschap zijn echter niet rendabel en het Agentschap wordt geconfronteerd met een toename van zijn opdrachten. De ordonnantie van 22 januari 2009 moet volgend jaar worden herzien om de werking van het Agentschap en het vermogen om boetes te innen te verbeteren door middel van een betere overdracht van informatie door de gemeentebesturen.

Het Agentschap heeft vijf miljoen euro recupereerbaar voorschot gevraagd aan het Gewest, vanwege de extra gemeenten die zijn toegevoegd aan de zone waarin het Agentschap moet werken: deze gemeenten vragen een onmiddellijk voorschot op de ontvangsten. Bovendien onderschrijft het Agentschap geen enkele inkomstengarantie voor de gemeenten waarmee het samenwerkt, maar het kan hun een driemaandelijks voorschot op de ontvangsten toekennen.

De uitgaven voor de ontradingsparkings nemen af in de begroting, want in tegenstelling tot dit jaar minder vereffeningen zijn voor 2020 (afwerking parking COOVI). Voor 2020 wordt 12 miljoen aan vastleggingen voorzien. Dit type uitgaven vertoont dus aanzienlijke jaarlijkse schommelingen. Met betrekking tot een opmerking van het Rekenhof moet verduidelijkt worden dat de vereffeningkredieten die bestemd zijn voor de ontradingsparking Stalle niet ingeschreven zullen worden in de begroting voor het boekjaar 2020, omdat de voorlopige oplevering van deze parking wordt verwacht vanaf 2021.

De minister verduidelijkt aan de heer Weytsman dat er geen verschuiving is van kredieten naar lopende uitgaven, maar een cyclische daling van de investeringskredieten voor deze parkings. De drie parkings die in de nabije toekomst gepland worden, zijn gelegen bij Stalle, in Kraainem en bij de Heizel (parking « Esplanade »), op grond van een beslissing van de vorige regering. Alvorens her en der nog meer ontradingsparkings aan te leggen, vindt de minister het echter nodig een grondige evaluatie van de bestaande parkings te verrichten, met name van de redenen waarom de parking bij het COOVI, die in mei 2019 werd geopend, lang niet zijn bezettingscapaciteiten bereikt (ongeveer 20 % bezetting). Misschien ligt deze parking te dicht bij het centrum. In ieder geval is het belangrijk te onderhandelen met het Vlaams Gewest, dat trouwens de intentie heeft 10.000 parkeerplaatsen tot stand te brengen in de ontradingsparkings rond Brussel.

En réponse à M. Loewenstein, la ministre concède que Bruxelles Mobilité n'est pas encore dotée d'un cadre complet à l'heure qu'il est. Le centre de traitement des amendes va doubler ses ressources.

L'agence régionale de stationnement a bel et bien vocation à devenir autosuffisante financièrement à terme, grâce au produit des redevances de stationnement. Cela étant dit, les autres missions de l'agence ne sont pas bénéficiaires et l'agence fait face à une extension du volume de ses missions. L'ordonnance du 22 janvier 2009 devrait être revue l'an prochain pour améliorer le fonctionnement de l'agence ainsi que la capacité d'encaissement des amendes, grâce à une meilleure transmission de l'information par les autorités communales.

L'agence a demandé une avance récupérable de maximum cinq millions d'euros auprès de la Région, en raison des communes supplémentaires qui sont venues s'adjoindre au périmètre dans lequel l'agence doit opérer: ces communes demandent une avance immédiate sur recette. Par ailleurs, l'agence ne souscrit aucune garantie de revenus aux communes avec lesquelles elle coopère, mais elle peut leur allouer une avance trimestrielle sur recettes.

Les dépenses afférentes aux parkings de dissuasion sont en baisse dans le budget, car il y aura moins de liquidation pour l'exercice 2020 (finalisation du parking CERIA), contrairement à cette année-ci. 12 millions sont prévus en engagement pour 2020. Ce type de dépenses connaît donc d'importantes fluctuations annuelles. En réponse à une observation de la Cour des comptes, il faut préciser que les crédits de liquidation consacrés au parking de dissuasion de Stalle ne seront pas inscrits dans le budget de l'exercice 2020, car la réception provisoire de ce parking est estimée pour l'année 2021.

La ministre précise à M. Weytsman qu'il n'y a pas de glissement de crédits vers des dépenses courantes, mais une diminution conjoncturelle des crédits d'investissement dans ces parkings. Les trois parkings prévus dans un avenir proche sont situés à Stalle, à Kraainem et au Heysel (parking « Esplanade »), en vertu d'une décision du gouvernement précédent. Cependant, avant de continuer à développer des parkings de dissuasion tous azimuts, la ministre estime nécessaire de procéder à une évaluation approfondie des parkings existants et notamment des raisons pour lesquelles le parking situé au CERIA, ouvert en mai 2019, est loin d'atteindre ses capacités d'occupation (soit quelque 20 % d'occupation). Peut-être ce parking est-il trop proche du centre. Quoiqu'il en soit, il importe de négocier avec la Région flamande, qui a d'ailleurs la volonté de constituer 10.000 places de stationnement dans les parkings de dissuasion autour de Bruxelles.

Bij de uitgaven voor parkeergeleiding kan een bedrag van 500.000 euro worden opgemerkt voor het onderhoud van de informatieborden door parking.brussels en 2,5 miljoen euro voor de plaatsing van nieuwe informatieborden door Brussel Mobiliteit.

Het moet worden erkend dat het een echte uitdaging is om van bedrijven het gedeeld gebruik van hun parkeerplaatsen te verkrijgen. Zij vertonen echter een grotere bereidheid om hun parkings te openen onder leiding van BECI. Het gewestelijk Parkeeragentschap zal trouwens binnenkort zijn eerste gedeeld parkeerterrein beheren, vanaf 1 januari 2020, op de Comenius-site te Koekelberg en het voert besprekingen met Chirec en de « Silver Building » op de Reyers-site.

Op de Erasmus-site te Anderlecht komt een busstation, en het Parkeeragentschap zou daar een ontradingsparking van een honderdtal plaatsen moeten beheren.

Het gewestelijk Parkeeragentschap is al belast met het innen van de retributies in de gemeente Anderlecht, Elsene, Ganshoren, Jette, Sint-Agatha-Berchem, Sint-Jans-Molenbeek, Evere, Schaarbeek en Vorst. Het voert onderhandelingen met de gemeente Koekelberg en Sint-Gillis om dat beheer binnenkort ook daar over te nemen.

Anderzijds heeft deze regering verkeersveiligheid tot een van haar prioriteiten gemaakt. De lijst van ongevalgevoelige zones (ZACA) die in 2013 was opgesteld, bevatte 101 zwarte verkeerspunten, waarvan er 30 toen als een prioriteit werden beschouwd. Negen daarvan werden al aangepakt. De minister beseft goed dat dit tempo opgevoerd moet worden. Voor elk van de zwarte punten is nu een draaiboek opgesteld met aanlegvoorstellen, een tijdschema voor de werken, een begrotingsvoorstel en een actieplan voor elk betrokken bestuur.

Drie baanvakradars zijn momenteel in werking, in de Stefaniatunnel, de Leopold III-tunnel en aan de Hallepoort, in beide richtingen (er zijn dus 6 actieve trajectcontroles). Het is waar dat de eventuele plaatsing van dergelijke radars in de Leopold II-tunnel veel inkt deed vloeien, maar de komst van een nieuwe meerderheid in Koekelberg en de werken in deze tunnel waren een goed moment om deze beslissing te nemen. Kennelijk leidt de installatie van deze baanvakradars tot een halvering van het aantal ongevallen. Het is echter niet mogelijk ze overal te installeren. De tunnels lijken de geschikteste plekken daarvoor. De regering heeft ook de bedoeling de vaste radars die operationeel zijn te verhogen. Ons gewest telt 89 palen voor radars ; 18 werden hersteld dit jaar ; 3 zijn weer in gebruik genomen. De regering zal een opdracht voor 60 nieuwe camera's

Dans les dépenses relatives au téléjalonnement, on peut distinguer une somme de 500.000 euros destinée à l'entretien des panneaux d'information par l'agence parking.brussels et 2,5 millions d'euros pour le placement de nouveaux panneaux d'information, par Bruxelles Mobilité.

Il faut bien reconnaître qu'obtenir des entreprises la mutualisation de leurs places de stationnement est un véritable défi. On observe cependant une plus grande disposition des entreprises, emmenées par BECI, à ouvrir leurs parkings. L'agence régionale de stationnement va d'ailleurs bientôt gérer son premier parking mutualisé à partir du 1^{er} janvier 2020, sur le site Comenius à Koekelberg, et est en pourparlers avec le Chirec et le « Silver Building » sur le site Reyers.

Une gare routière pour autobus devrait voir le jour sur le site Erasme à Anderlecht. L'agence de stationnement devrait y gérer un parking de dissuasion d'une centaine de places.

L'agence régionale de stationnement est déjà chargée de collecter des redevances dans les communes d'Anderlecht, d'Ixelles, de Ganshoren, de Jette, de Berchem-Sainte-Agathe, de Molenbeek, d'Evere, de Schaarbeek et de Forest. Elle est en négociation avec les communes de Koekelberg et de Saint-Gilles pour reprendre prochainement cette gestion.

D'autre part, ce gouvernement a fait de la sécurité routière l'une de ses priorités. La liste des zones à concentration d'accidents (ZACA) qui avait été établie en 2013 faisait état de 101 points noirs, dont 30 étaient alors considérés comme prioritaires. Neuf d'entre eux ont déjà été aménagés. La ministre a bien conscience qu'il faudrait accélérer ce rythme. Chaque point noir fait désormais l'objet d'une feuille de route, ce qui suppose des propositions d'aménagement, un calendrier de travaux, une proposition de budget ainsi qu'un plan d'action pour chaque administration concernée.

Trois radars tronçons sont actuellement à l'œuvre, dans les tunnels Stéphanie, Léopold III et à la Porte de Hal, dans les deux sens (il y a donc 6 radars tronçons opérationnels). Il est vrai que l'éventualité de placer de tels radars dans le tunnel Léopold II a fait couler beaucoup d'encre mais l'installation d'une nouvelle majorité politique à Koekelberg et les chantiers dans ce tunnel constituent un moment propice pour prendre cette décision. Il apparaît que ces radars tronçons ont pour effet de diviser par deux le nombre d'accidents. Pour autant, il n'est pas possible d'en installer partout. Les tunnels paraissent être les endroits les plus propices pour ce faire. Le gouvernement a également pour but d'augmenter le nombre de radars fixes qui sont opérationnels. Notre Région compte 89 poteaux pour radars. 18 radars ont dû être réparés cette année et 3 ont été remis en

gunnen via een aankoopcentrale voor de gemeenten.

De aanpassing van het regelgevend kader om een beperking tot 30 km/h in te voeren als algemeen principe, vereist uitgebreid overleg met de gemeenten en de politie. Deze hebben veel relevante vragen opgeworpen. Brussel Mobiliteit werkt dus met de gemeentebesturen aan een ontwerprijst van de openbare wegen waarop afgeweken zal worden van de principiële beperking tot 30 km/h, om ze te verhogen tot 50 km/h of zelfs tot 70 km/h.

Voor de « rustige zones » van hun kant zullen projectoproepen worden gedaan voor de studies en werken die nodig zijn voor de aanpassing van de verkeersstromen, op grond van de lokale mobiliteitscontracten met de gemeenten, naast de structurele dotatie die hun betaald wordt. Zo zal twee miljoen euro besteed worden voor schoolstraten. Voor de invoering van een veralgemeende 30 km-zone worden ook bewustmakingscampagnes gevoerd, onder andere inzake de gevolgen van snelheid bij een ongeval. Het gaat hier wel degelijk over het redden van mensenlevens.

Zo vertoont de begroting voor de verkeersveiligheid een stijging van 12 %.

Momenteel overweegt de regering niet om het dragen van een fietshelm verplicht te maken, omdat de helm soms een ongewenst effect blijkt te hebben, in die zin dat het de automobilisten de indruk geeft dat de fietser beter beschermd is en dat ze er dus te dichtbij rijden.

Het gewestelijk verwerkingscentrum voor de boetes is reeds operationeel. Het ontvangt in 2020 400.000 euro extra om meer medewerkers aan te werven. Er werden zes medewerkers gedetacheerd en er zouden nog zes extra personen nodig zijn. Het centrum verwerkt nu 200.000 processen-verbaal per jaar. Dat tempo moet verdubbeld worden. De minister benadrukt evenwel dat de inningscapaciteit van de boetes al met 26 % gestegen is in 2019.

De staten-generaal voor de verkeersveiligheid worden voorbereid, na die van 2018. Daaraan zullen natuurlijk de gemeenteoverheden en de betrokken verenigingen deelnemen. De rijopleiding moet, zoals mevrouw Van Achter zei, opnieuw worden bekeken afhankelijk van de internationale standaarden, in overleg met de sector.

Het « Good Move »-plan zal bovendien ook dienen om de levering van goederen te herbekijken, bijvoorbeeld via tussenopslagplaatsen en de bevordering van cargofietsen.

Voor de applicatie « MaaS » zijn reeds begrotingsmiddelen ingeschreven in programma 1 van opdracht 17,

service. Le gouvernement va lancer un marché d'adjudication de 60 nouvelles caméras pour les radars, par le biais d'une centrale d'achats pour les communes.

L'adaptation du cadre réglementaire pour instaurer en principe général une limitation à 30 km/h réclame une concertation approfondie avec les communes et avec la police. Celles-ci ont soulevé de nombreuses questions pertinentes. Bruxelles Mobilité élabore ainsi avec les autorités communales un projet de liste de voiries où il sera dérogé à la limitation de principe à 30 km/h, pour la porter à 50 km/h voire 70 km/h.

Les « mailles apaisées », quant à elles, ont fait l'objet d'appels à projet pour les études et travaux nécessaires à l'adaptation de la circulation, en vertu des contrats locaux de mobilité avec les communes, outre la dotation structurelle qui leur est versée. Deux millions d'euros seront ainsi dédiés à l'installation de rues scolaires. L'instauration d'une zone 30 généralisée fait également l'objet de campagnes de sensibilisation, entre autres quant aux effets de la vitesse en cas d'accident. On parle bien ici de vies humaines à sauver.

De la sorte, le budget consacré à la sécurité routière connaît une hausse de 12 %.

Le gouvernement n'envisage pas pour le moment d'instaurer une obligation du port du casque à vélo, car il apparaît que le casque a parfois un effet pervers, en ce sens qu'il donne l'impression aux automobilistes que le cycliste est mieux protégé et ils les frôlent donc.

Le centre régional de traitement des amendes est déjà opérationnel. Il jouit en 2020 de 400.000 euros supplémentaires afin d'embaucher des agents en plus. Six agents y ont été détachés et il faudrait y affecter six personnes de plus. Le centre traite actuellement 200.000 procès-verbaux par an. L'objectif est de doubler cette cadence. La ministre souligne toutefois que la capacité d'encaissement des amendes a déjà augmenté de 26 % en 2019.

Les états généraux pour la sécurité routière sont en préparation, après ceux de 2018. Ils associeront bien entendu les autorités communales et les associations concernées. La formation à la conduite devra, comme le disait Mme Van Achter, être réexaminée en fonction des standards internationaux, en concertation avec le secteur.

Le plan « Good Move » servira d'ailleurs aussi à repenser les livraisons de marchandises, par exemple au moyen de dépôts intermédiaires et de la promotion des vélos cargos.

L'application « MaaS » est déjà l'objet de crédits budgétaires, inscrits au programme 1 de la mission 17,

om een referentiekader vast te stellen. Over ongeveer een jaar zal de regering een ontwerp van ordonnantie indienen daaromtrent. Vanaf de zomer 2020 zal een proefproject van zes maanden worden gehouden met duizend gebruikers, in overleg met de MIVB en negen operatoren.

Negen gemeenten zijn voorzien van een plaatselijk parkeerplan dat is goedgekeurd door het Gewest : Ganshoren, Oudergem, Evere, Elsene, Jette, Sint-Gillis, Schaarbeek, Ukkel en Watermaal-Bosvoorde. Zes gemeentepannen zijn in de goedkeuringsfase. Het Parkeeragentschap krijgt te maken met een aantal niet-betaalde retributies, vooral van wagens met een buitenlandse nummerplaat. Het doet regelmatig een beroep op gerechtsdeurwaarders om een gedwongen betaling te bekomen.

De subsidies aan de verenigingen stijgen sterk, want sommige verenigingen krijgen meerjarige subsidies, die worden vastgelegd voor een periode van vijf jaar, wat de daarvoor ingeschreven kredieten doet stijgen. De verenigingen die meerjarige subsidies krijgen zijn de Gracq, Provélo, de Fietsersbond en nu ook de « ateliers de la rue Voot » en het Cawab (Collectif Accessibilité Wallonie-Bruxelles). In ruimere zin werd net een projectoproep voor vzw's afgesloten, om de uitvoering van het « Good Move »-plan te begeleiden.

Om fietsdiefstal tegen te gaan, wil de regering de fietsboxen en de beveiligde parkings uitbreiden. Ook werd onlangs een verplichting ingevoegd in de gewestelijke stedenbouwkundige verordening, waarbij nieuwe woongebouwen een fietsenparking moeten hebben.

Als antwoord op de vraag van mevrouw Van Achter in verband met de investeringen die buiten het begrotingskader zouden vallen, verduidelijkt de minister dat alle uitgaven die onder opdracht 17 vallen in de tabellen staan, ook de investeringen voor de ontradingsparkings. Dat neemt niet weg dat de regering aan de Europese Commissie vraagt om bepaalde uitgaven, onder andere in verband met mobiliteit, te mogen behouden (ongeveer 473 miljoen euro), buiten de perimeter die onderworpen is aan de regels inzake begrotingsevenwicht. Minister Sven Gatz heeft een lijst met die strategische investeringen opgesteld.

*
* *

De heer Marc Loewenstein heeft nog steeds zijn twijfels over het argument van de minister inzake het dragen van een fietshelm. Volgens hem is het een beschermingsmiddel dat zou moeten worden opgelegd aan de fietsers, op zijn minst tot ze 14 jaar oud zijn. Het staat immers vast dat die fietsers de meeste hoofdkwetsuren oplopen. Als men zou stellen dat er geen verplichting is, dan zou men

en vue de déterminer un cadre de référence. D'ici un an environ, le gouvernement déposera un projet d'ordonnance à ce sujet. Un projet pilote de six mois sera mené à partir de l'été 2020 auprès de mille usagers, de concert avec la STIB et 9 opérateurs.

Neuf communes sont dotées d'un plan local de stationnement approuvé par la Région : Ganshoren, Auderghem, Evere, Ixelles, Jette, Saint-Gilles, Schaerbeek, Uccle et Watermael-Boitsfort. Six plans communaux sont en cours d'approbation. L'agence de stationnement fait face à un certain nombre de redevances non payées, surtout pour les voitures ayant une plaque d'immatriculation étrangère. Elle fait plus régulièrement appel à des huissiers de justice pour obtenir une exécution forcée.

Les subsides aux associations sont en forte hausse car certaines associations reçoivent des subsides pluriannuels, qui sont engagés pour une période de 5 ans, ce qui fait augmenter les crédits apparaissant à ce titre. Les associations jouissant de subsides pluriannuels sont le Gracq, Provélo, le « Fietsersbond » et désormais également les « ateliers de la rue Voot » et le Cawab (collectif accessibilité Wallonie-Bruxelles). Plus largement, un appel à projets destinés aux ASBL vient de se clore, afin d'accompagner la mise en œuvre du plan « Good Move ».

Pour lutter contre le vol de vélos, le gouvernement veut multiplier les box à vélos et les parkings sécurisés. De même, une obligation a récemment été insérée dans le règlement régional d'urbanisme imposant aux nouveaux immeubles à habitation de comporter un parking à vélos.

En réponse à Mme Van Achter quant aux investissements qui seraient hors du cadre budgétaires, le ministre précise que toutes les dépenses relevant de la mission 17 figurent dans les tableaux, y compris les investissements relatifs aux parkings de dissuasion. Il n'est pas moins vrai que le gouvernement demande à la Commission européenne de pouvoir maintenir certaines dépenses, entre autres liées à la mobilité (soit environ 473 millions d'euros), hors du périmètre soumis aux règles d'équilibre budgétaire. Une liste de ces investissements stratégiques a été établie par le ministre Sven Gatz.

*
* *

M. Marc Loewenstein reste dubitatif face à l'argument avancé par la ministre concernant le port du casque à vélo. Selon lui, il s'agit d'un outil de protection qui devrait être imposé à certains cyclistes, notamment en-dessous de 14 ans. Si l'on suit la logique justifiant l'absence d'obligation, l'on pourrait alors conclure que le casque pour les motocyclistes et la ceinture de sécurité pour les automobi-

ook het dragen van een helm voor de motorrijders en de veiligheidsgordel voor de autobestuurders kunnen gaan afschaffen.

De heer David Weytsman is verbijsterd over de uitlatingen van de minister inzake de ongevalgevoelige zones. Zij lijkt tastend te werk te gaan bij de inrichting van die zwarte punten. De regering zou een meerjarig actieplan moeten hebben en moeten weten welke inrichtingen het jaar na jaar zal aanleggen. Het gewestelijk Parkeeragentschap van zijn kant, lijkt nog steeds veraf te staan van een financiële zelfredzaamheidscapaciteit. Hoeveel parkeerplaatsen beheert het op dit ogenblik ?

De spreker betreurt ook dat er slechts één ontradingsparking is gepland voor een specifieke datum, namelijk de Stalle-parking voor het jaar 2021. De regering geeft duidelijk blijk van een gebrek aan ambitie in dat opzicht, en de heer Weytsman herinnert eraan dat de NMBS nu al over 65.000 parkeerplaatsen beschikt in de omgeving van haar stations.

De heer Arnaud Verstraete is zeer enthousiast na het horen van de antwoorden van de minister. Het spreekt voor zich dat de tarieven van de parkeerretributies verhoogd moeten worden. Die zijn vandaag de dag belachelijk laag, en in ieder geval veel lager dan de tarieven voor een plaats in een fietsbox. Dat moet veranderen. Anderzijds moeten, voor een betere inning van de verschuldigde boetes, de formaliteiten die inherent zijn aan de tenuitvoerlegging lichter worden gemaakt, voor een snellere behandeling van de dossiers. De volksvertegenwoordiger wijst de heer Weytsman erop dat de NMBS-parkings niet hetzelfde doel hebben als de ontradingsparkings van ons Gewest, die een bestemming zijn en geen vertrekpunt. Bovendien is er in Brussel veel minder plaats beschikbaar dan op het platteland.

Een verplichting invoeren voor het dragen van een fietshelm is verre van evident. Studies hebben aangetoond dat autobestuurders vaker rakelings langs fietsers rijden die een helm dragen. Ten slotte benadrukt de heer Verstraete dat veel zwarte punten voor de verkeersveiligheid zich op het snijpunt van verschillende gemeenten bevinden, wat de behandeling van de dossiers complexer maakt.

Mevrouw Elke Van den Brandt merkt eerst en vooral op dat zij in onderhandeling is met haar Vlaamse collega, mevrouw Lydia Peeters, met het oog op de invoering van een kilometerheffing voor motorvoertuigen. Die hervorming is wenselijk, en niet alleen voor de Brusselaars, want zij zal bijdragen tot de luchtkwaliteit, de mobiliteit en het klimaat. Minister Peeters heeft de deur op een kier gezet tijdens de besprekingen, door zich bereid te verklaren dit te overwegen op plaatsen waar er geloofwaardige alterna-

listes et leurs passagers ne seraient plus nécessaires.

M. David Weytsman se dit sidéré par les propos de la ministre quant aux zones à concentration d'accidents. Elle semble tâtonner dans l'aménagement de ces points noirs. Or, le gouvernement devrait disposer d'un plan pluriannuel d'action et savoir à quels aménagements il procèdera année après année. L'agence régionale de stationnement quant à elle semble être encore loin d'une capacité d'autosuffisance financière. Combien de places de stationnement gère-t-elle à l'heure qu'il est ?

L'orateur regrette également qu'un seul parking de dissuasion soit prévu à une date déterminée, à savoir le parking de Stalle pour l'année 2021. Le gouvernement fait clairement montre d'un manque d'ambitions à ce propos, et M. Weytsman de rappeler que la SNCB dispose d'ores et déjà de 65.000 places de stationnement aux abords de ses gares.

M. Arnaud Verstraete affiche un grand enthousiasme après avoir entendu les réponses de la ministre. Il est évident qu'il faut augmenter les tarifs des redevances de stationnement qui sont ridiculement bas aujourd'hui, et en tout cas bien moindres que les tarifs d'une place dans un box pour vélos. Cela doit changer. D'autre part, pour assurer un meilleur encaissement des amendes dues, il s'agit d'alléger les formalités inhérentes aux voies d'exécution, pour un traitement plus rapide des dossiers. Le député indique par ailleurs à M. Weytsman que les parkings de la SNCB n'ont pas la même finalité que les parkings de dissuasion de notre Région, qui est une destination et non un point de départ. De plus, l'espace disponible à Bruxelles est beaucoup plus réduit qu'à la campagne.

Introduire une obligation de port du casque à vélo est loin d'être une évidence. Des études ont montré que les automobilistes frôlent davantage les cyclistes portant un casque. Enfin, M. Verstraete souligne que de nombreux points noirs pour la sécurité routière sont situés à cheval sur le territoire de plusieurs communes, ce qui complexifie le traitement de ces dossiers.

La ministre Elke Van den Brandt indique tout d'abord qu'elle est en cours de négociation avec son homologue flamande, Mme Lydia Peeters, en vue de l'instauration d'une taxation au kilomètre des véhicules à moteur. Cette réforme est souhaitable, et pas seulement pour les Bruxellois, car elle contribuera à la qualité de l'air, la mobilité et le climat. La ministre Peeters a entrouvert une porte au cours des discussions, affirmant qu'elle était prête à l'envisager là où il y aurait des alternatives crédibles à la

tieven zijn voor de wagen, namelijk performant openbaar vervoer. Hoe het ook zij, wij hebben niet de luxe om vijf jaar te wachten.

Om het rijden met tweewielers te bevorderen, is in 2019 een dag van de motorrijders georganiseerd, waarop mensen tweewielers kunnen uitproberen.

De streefcijfers voor verkeersveiligheid, waarom de heer Weytsman heeft verzocht, zijn duidelijk: de regering wil 0 doden en 0 gewonden in het Brussels Gewest. Die doelstelling zal echter nog niet worden gehaald in 2020. Telkens een weg wordt heringericht, wordt die herbekeken volgens de criteria voor verkeersveiligheid. Het gaat dus niet alleen over de zwarte punten (ongevalgevoelige zones). De minister deelt de heer Weytsman eveneens mee dat het niet alleen zaak is ontradringsparkings te bouwen in het Brussels Gewest, maar dat die voorziening in heel België moet worden geïnstalleerd.

III. Bespreking van de programma's en activiteiten

Programma 001 – Ondersteuning van het algemeen beleid

De heer David Weytsman stelt een aanzienlijke stijging vast van de uitgaven voor het strategisch beleid op het vlak van mobiliteit. Hoe valt dat te verklaren? Er is sprake van « big data »: welke maatregelen worden overwogen daaromtrent? Gaat het over het terugkopen van gegevens bij grote operatoren?

De minister antwoordt dat die stijging vóór alles wordt verklaard door het Good Move-plan, en in het bijzonder de installatie van de eerste « stille netten » en de uitwerking van de applicatie MAAS. Welke gegevens moeten worden teruggekocht, zal worden bepaald bij de ontwikkeling van de applicatie MAAS. Er zij op gewezen dat Brussel Mobiliteit al GPS- en GSM-gegevens heeft gekocht in het kader van studies over mobiliteitsgedrag.

De heer Christophe De Beukelaer vraagt of de werkingsallocaties aan de politiezones (BA 17.001.27) betrekking hebben op de sluiting en de herinrichting van de Leopold II-tunnel.

De minister bevestigt dat, zoals in 2019. De politiezones worden trouwens ook gefinancierd door andere allocaties.

voiture, à savoir des transports en commun performants. Quoi qu'il en soit, nous n'avons pas le luxe d'attendre cinq ans.

Pour aider à la conduite sur un deux roues, une journée des motards a été organisée en 2019, ce qui permettra d'essayer la conduite d'un deux roues.

Les objectifs chiffrés de sécurité routière, réclamés par M. Weytsman, sont clairs: le gouvernement veut atteindre 0 mort et 0 blessé en Région bruxelloise. Cependant, cet objectif ne sera pas encore atteint en 2020. Chaque fois qu'une voirie est réaménagée, elle est repensée en fonction des critères de sécurité routière. Il ne s'agit donc pas seulement des points noirs (ZACA). La ministre indique également à M. Weytsman qu'il ne s'agit pas seulement de construire des parkings de dissuasion en Région bruxelloise, mais qu'il faut installer ce dispositif dans toute la Belgique.

III. Discussion des programmes et des activités

Programme 001 – Support de la politique générale

M. David Weytsman observe une hausse substantielle des dépenses relatives à la politique stratégique en matière de mobilité. Comment l'expliquer? Il y est question de « big data »: quelles sont les mesures envisagées à ce propos? S'agirait-il de racheter des données à de grands opérateurs?

La ministre répond que cette hausse s'explique avant tout par le plan Good Move, et en particulier l'installation des premières « mailles apaisées » et l'élaboration de l'application MAAS. Les données qui devraient être rachetées seront déterminées lors du développement de l'application MAAS. À noter que Bruxelles Mobilité a déjà acheté des données GPS et GSM dans le cadre d'études sur les comportements de mobilité.

M. Christophe De Beukelaer demande si les allocations de fonctionnement aux zones de police (AB 17.001.27) concernent la fermeture et le réaménagement du tunnel Léopold II.

La ministre répond que oui, comme en 2019. Les zones de police sont d'ailleurs également financées par d'autres allocations.

Programma 002 – Steun aan derden voor de promotie van de mobiliteit en de participatie van burgers

De heer Christophe De Beukelaer is verbaasd over de stagnering van de uitgaven die ingeschreven staan in activiteit 27, met name voor het gebruik van de fiets. Had de minister geen verhoging van de middelen aangekondigd om de fietsstallingen te beveiligen? Zou dat overigens terug te vinden zijn in de begroting?

De minister antwoordt bevestigend. Er zouden 70 fietsboxen geplaatst moeten worden in 2020 op initiatief van het Parkeeragentschap. Daarbij komen nog de tientallen boxen die de gemeenten zelf plaatsen.

Mevrouw Cieltje Van Achter wil meer weten over de mobiliteitscontracten die in deze allocatie vermeld staan.

De minister preciseert dat die punctuele contracten niet verward mogen worden met de lokale mobiliteitscontracten. Het gaat hier om begeleidingsmaatregelen voor het plan « Good Move » door de gemeenten en de politiezones.

De heer David Weytsman en de heer Christophe De Beukelaer zijn ontgoocheld over het beperkte succes van de premies Brussel'Air, de premies voor de particulieren voor een verminderd gebruik van het privévervoer (activiteit 31). Sinds deze regeling is ingevoerd, zijn er 1760 premies toegekend, wat pover is. De regering had meer middelen daartoe kunnen uittrekken.

De minister is even enthousiast als de heer Weytsman over de premie Brussel'Air, maar die premie zal allicht hervormd moeten worden. Aangezien de lage-emissiezone binnenkort verstrengd zal worden, zullen er meer mensen geholpen moeten worden om afstand te doen van hun wagen. Die premie zou herzien moeten worden en aantrekkelijker gemaakt moeten worden en aangepast moeten worden aan het inkomen van het gezin.

De heer Julien Uyttendaele wijst erop dat er voorheen reeds een hervorming van de premie Brussel'Air aangekondigd werd, en dat die in werking zou treden in het zog van de verstrenging van de lage-emissiezone, vanaf 1 januari 2020. Aangezien nu blijkt dat die hervorming op dat moment niet zal doorgevoerd zijn, is er dus een leemte.

Mevrouw Cieltje Van Achter is verbaasd over de sterke stijging van de werkingssubsidies voor de verenigingen (activiteit 34).

De minister antwoordt dat zulks verklaard wordt door de meerjarensubsidies die voor een periode van vijf jaar

Programme 002 – Soutien aux tiers pour la promotion de la mobilité et de la participation citoyenne

M. Christophe De Beukelaer se dit étonné de la stagnation des dépenses inscrites à l'activité 27, et en particulier en ce qui concerne l'usage du vélo. La ministre n'avait-elle pas annoncé une hausse des moyens destinés à la sécurisation du stationnement des vélos. Cela se retrouverait-il ailleurs dans le budget?

La ministre répond par l'affirmative. 70 boxes à vélos devraient être installés en 2020, à l'initiative de l'agence de stationnement, sans oublier les dizaines de boxes installés par les communes directement.

Mme Cieltje Van Achter voudrait en savoir davantage au sujet des contrats de mobilité qui sont mentionnés à cette allocation.

La ministre précise que ces contrats ponctuels ne doivent pas être confondus avec les contrats locaux de mobilité. Il s'agit ici de mesures d'accompagnement du plan « Good Move » par les communes et les zones de police.

M. David Weytsman et M. Christophe De Beukelaer font part de leur déception quant au faible succès dans les primes Bruxell'air, les primes aux particuliers à la réduction de l'utilisation du transport privé (activité 31). 1760 primes ont été octroyées depuis l'instauration de ce mécanisme, ce qui est bien peu. Le gouvernement aurait pu prévoir davantage de moyens à ce titre.

La ministre partage l'enthousiasme de M. Weytsman à l'égard de la prime Bruxell'air, mais celle-ci devra probablement être réformée. Étant donné que la zone de basses émissions connaîtra prochainement un durcissement, il faudra accompagner plus de personnes vers une transition qui les emmènera à se débarrasser de leur voiture. Cette prime devrait être revue, pour devenir plus attrayante et pourrait être modulée en fonction des revenus du ménage.

M. Julien Uyttendaele observe qu'une réforme de la prime Bruxell'air avait déjà été annoncée précédemment, pour entrer en vigueur dans la foulée du durcissement de la zone de basses émissions, à partir du 1^{er} janvier 2020. Puisqu'il apparaît désormais que cette réforme n'aura pas lieu à ce moment, il y aura donc un hiatus.

Mme Cieltje Van Achter s'étonne de la forte augmentation des subsides de fonctionnement aux associations (activité 34).

La ministre répond que cela s'explique par les subsides pluriannuels, versés pour une période de cinq ans, qui ont

gestort worden en die aan bepaalde verenigingen toegekend werden. Die meerjarensubsidies maken trouwens het voorwerp uit van specifieke evaluatiecriteria.

De heer David Weytsman vraagt de lijst met de verenigingen die in 2019 gesubsidieerd werden en gesubsidieerd zullen worden in 2020.

Mevrouw Carla Dejonghe zegt dat zij de kritiek van Leefmilieu Brussel en Bral op de projecten van de regering voor de metro niet heeft kunnen smaken. Hoe durven verenigingen die door het Gewest gesubsidieerd worden openlijk pleiten tegen het regeringsbeleid?

De minister repliceert dat de subsidies gestort worden in het kader van opdracht 17 en bestemd zijn voor de uitvoering van precieze projecten. Een en ander verbiedt een gesubsidieerde vereniging niet om de initiatieven van de regering in het licht van andere aspecten te bekritisieren. De regering moet dergelijke kritiek kunnen slikken om een gezonde relatie te behouden met de verenigingswereld.

Programma 003 – Ontwikkeling van een gewestelijk parkeerbeleid

Dit programma lokt geen enkele commentaar uit.

Programma 004 – Steun aan het Centrum voor Mobiliteitsbeheer van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (Mobiris)

De heer Christophe De Beukelaer is verbaasd over de stabiliteit van de werkingsuitgaven in activiteit 8. Waarom dalen die uitgaven niet aangezien de dispatchingcentra van Mobiris en de MIVB binnenkort zullen fuseren? Die nieuwe organisatie kan tot schaalvoordelen leiden.

Mevrouw Carla Dejonghe is het daarmee eens. De samenwerking tussen de MIVB en Mobiris zal op termijn tot lagere uitgaven leiden.

De minister geeft toe dat de gemeenschappelijke exploitatie van de dispatching tot synergieën zou kunnen leiden en dus tot besparingen, maar zij verwacht ook een toename van de informatie die verwerkt moet worden en dus een toename van de werklust. Het dispatchingcentrum zal zich niet enkel meer bezighouden met de tunnels; het wil een centrum voor mobiliteitsbeheer worden; men zal dus niet meer 12 km controleren, maar wel 350 km wegen. Men moet ook de goede werking van de openbare verlichting garanderen.

été accordés à certaines associations. Ces subsides pluriannuels font d'ailleurs l'objet de critères d'évaluation spécifiques.

M. David Weytsman demande d'obtenir la liste des associations qui ont été subsidiées en 2019 et celles qui le seront en 2020.

Mme Carla Dejonghe dit avoir été irritée par les critiques des associations Bruxelles Environnement et Bral contre les projets du gouvernement relatifs au métro. Comment des associations subsidiées par la Région peuvent-elles ouvertement plaider contre la politique du gouvernement?

La ministre rétorque que les subsides qui sont versés dans le cadre de la mission 17 sont destinés à l'accomplissement de projets précis, ce qui n'empêche nullement une association subsidiée de décrier l'action du gouvernement sous d'autres aspects. Le gouvernement doit accepter de telles critiques, pour continuer à entretenir des relations saines avec le tissu associatif.

Programme 003 – Développement d'une politique régionale en matière de stationnement

Ce programme ne suscite aucun commentaire.

Programme 004 – Soutien au Centre de gestion de la mobilité de la Région de Bruxelles-Capitale (Mobiris)

M. Christophe De Beukelaer est surpris par la stabilité de dépenses de fonctionnement inscrites à l'activité 8. Comment se fait-il que ces dépenses ne baissent pas si les centres de dispatching de Mobiris et de la STIB fusionneront bientôt? Ce réaménagement permettra pourtant des économies d'échelle.

Mme Carla Dejonghe abonde en ce sens. La coopération entre la STIB et Mobiris devra livrer des baisses de dépenses à terme.

La ministre admet que l'exploitation commune du dispatching pourrait induire des synergies et donc des économies, mais elle suppose aussi un accroissement des informations à traiter et donc un surcroît de travail. Le centre de dispatching ne se concentrera plus seulement sur les tunnels, mais le faire évoluer vers un centre de gestion de la mobilité; il ne surveillera donc plus 12 km, mais 350 km de voiries. Il s'agira aussi de s'assurer du bon fonctionnement de l'éclairage public.

Programma 005 – Materiële en financiële hulp aan de scholen in het kader van de mobiliteit

De heer David Weytsman vraagt welke initiatieven die regering neemt om het schoolvervoer van personen met beperkte mobiliteit te bevorderen.

De minister antwoordt dat zulks geregeld wordt in het kader van de vervoersplannen, die elke school sinds 2009 moet opstellen. Vandaag beschikken ongeveer 270 Brusselse scholen, dat is de helft van de scholen, over een dergelijk plan.

Programma 006 – Intergewestelijk project kilometerheffing vrachtwagens – uitvoering van het samenwerkingsakkoord tussen de 3 gewesten betreffende de invoering van de kilometerheffing op het grondgebied van de drie gewesten

Dit programma lokt geen enkele commentaar uit.

Programma 007 – Beheer, ontwikkeling en promotie van de bevoegdheden inzake verkeer en verkeersveiligheid die in het kader van de zesde Staatshervorming aan het Brussels Hoofdstedelijk Gewest werden overgedragen

Mevrouw Ingrid Parmentier vraagt waarom de uitgaven voor het onderhoud van de instrumenten en het materieel voor verkeersveiligheid (activiteit 9) dalen. Het gaat om de radars. Zou er een onderbenutting van kredieten geweest zijn tijdens de vorige jaren ?

De minister antwoordt dat het programma voor het onderhoud van de radars ieder jaar anders is. Aangezien er in 2019 aanzienlijke investeringen geweest zijn, zullen er minder uitgaven zijn in 2020.

De heer Julien Uyttendaele wijst erop dat de uitgaven in activiteit 11, die met name betrekking hebben op de borden voor snelheidsbeperking, in dalende lijn gaan. Nochtans kan men verwachten dat men veel nieuwe borden op de Brusselse wegen zal moeten plaatsen, gelet op de invoering van de algemene beperking van de snelheid tot 30 km/h.

De minister antwoordt dat de signalisatie voor de snelheidsbeperking opgenomen is in opdracht 19 (wegeninfrastructuur en wegenutrustingen). De allocatie hier heeft betrekking op projecten van Brussel Mobiliteit voor de homologatie van radars en borden voor variabele snelheid in de buurt van de scholen. Die uitgaven zullen niet dalen maar verdeeld worden over andere begrotingsallocaties, aangezien bleek dat de middelen in deze allocatie nooit totaal uitgeput werden. De minister voegt eraan toe dat de

Programme 005 – Aides matérielles et financières aux écoles dans le cadre de la mobilité

M. David Weytsman demande quelles sont les actions du gouvernement destinées à encourager le transport scolaire des personnes à mobilité réduite.

La ministre répond que cela s'opère dans le cadre des plans de déplacement, dont chaque école doit se doter depuis 2009. À l'heure qu'il est, environ 270 écoles bruxelloises, c'est-à-dire la moitié d'entre elles, disposent d'un tel plan.

Programme 006 – Projet interrégional tarification kilométrique poids lourds – mise en œuvre de l'accord de coopération entre les 3 régions relatif à l'instauration de la tarification kilométrique sur le territoire des trois régions

Ce programme ne suscite aucun commentaire.

Programme 007 – Gestion, développement et promotion des compétences relatives à la circulation et à la sécurité routière, qui dans le cadre de la sixième réforme de l'État ont été transférées à la Région de Bruxelles-Capitale

Mme Ingrid Parmentier demande pourquoi les dépenses d'entretien des instruments et matériels de sécurité routière (activité 9), qui concernent le dispositif de radars, sont en baisse. Y aurait-il eu des sous-utilisations de crédits lors des exercices précédents ?

La ministre répond que le programme d'entretien des radars varie d'année en année. Étant donné que de nombreux investissements avaient été opérés en 2019, ces dépenses seront moindres en 2020.

M. Julien Uyttendaele remarque que les dépenses inscrites à l'activité 11, qui concernent notamment les panneaux de limitations de vitesse, sont en baisse. Pourtant, on pourrait s'attendre à ce qu'il faille apposer de nombreux nouveaux panneaux sur les voiries bruxelloises, étant donné l'instauration du principe général de limitation de vitesse à 30 km/h.

La ministre répond que la signalisation relative à la limitation de vitesse figure dans la mission 19 (infrastructures et équipements routiers). L'allocation examinée ici concerne des projets de Bruxelles Mobilité relatifs à l'homologation de radars et de panneaux à messages variables aux abords des écoles. Ces dépenses ne diminueront pas mais seront réparties sur d'autres allocations budgétaires, puisqu'il apparaissait que les moyens inscrits à cette allocation-ci n'étaient jamais totalement consommés. La

uitgaven voor verkeersveiligheid in totaal met 12 % zouden stijgen in 2020, ten belope van 1,5 miljoen euro.

De heer Julien Uyttendaele wijst op een sterke stijging van de middelen voor het gewestelijk centrum voor de verwerking van de boetes, om de processen-verbaal sneller te behandelen. Maar de verwerking van de boetes raakt vooral op gerechtelijk niveau in het slop. Hoe kan men de achterstand bij de parketten goedmaken? Overweegt men een wijziging van de procedures om die uit handen van het gerecht te halen?

De minister meent dat die denkpiste bewandeld kan worden. In het algemeen verlopen de contacten met het parket niet via Brussel Mobiliteit maar via Brussel Preventie en Veiligheid onder het toezicht van de minister-president.

De heer Christophe De Beukelaer vraagt waarom de investeringssubsidies voor de gemeenten voor verkeersveiligheid (activiteit 28) van 150.000 euro stijgen tot 3 miljoen euro in 2020. Gaat het om vereffeningen van projecten die in 2019 vastgelegd zijn?

De minister antwoordt bevestigend. Bovendien zullen er nieuwe projectoproepen gestart worden in 2020, gericht tot de gemeenten.

Mevrouw Cieltje Van Achter vraagt de lijst met die subsidies aan de gemeenten.

IV. Stemming

Met 9 stemmen tegen 6, brengt de commissie voor de Mobiliteit een gunstig advies uit aan de commissie voor de Financiën voor wat betreft opdracht 17 – Ontwikkeling en promotie van het mobiliteitsbeleid.

*
* *

ministre ajoute que, globalement, les dépenses de sécurité routière devraient augmenter de 12 % en 2020, à hauteur d'1,5 million d'euros.

M. Julien Uyttendaele relève une forte hausse des moyens alloués au centre régional de traitement des amendes, en vue d'accélérer le nombre de procès-verbaux traités. Or, le traitement des amendes bloque avant tout au niveau judiciaire. Comment résorber l'arriéré au niveau des parquets? Pourrait-on envisager une modification des procédures en vue de les « déjudiciariser »?

La ministre estime que c'est en effet une piste qui pourrait être explorée. Plus généralement, les contacts avec le parquet ne se font pas par l'intermédiaire de Bruxelles Mobilité, mais à l'entremise de Bruxelles Prévention et Sécurité, sous la tutelle du Ministre-Président.

M. Christophe De Beukelaer demande pourquoi les subventions d'investissement aux communes dans le cadre de la sécurité routière (activité 28) passent de 150.000 euros à 3 millions d'euros en 2020. S'agirait-il de liquidations de projets engagés en 2019?

La ministre répond par l'affirmative. En outre, de nouveaux appels à projets à destination des communes seront lancés en 2020.

Mme Cieltje Van Achter demande à obtenir la liste de ces subventions aux communes.

IV. Vote

Par 9 voix contre 6, la commission de la mobilité émet un avis favorable à la commission des Finances pour ce qui concerne la mission 17 – Développement et promotion de la politique de mobilité.

*
* *

OPDRACHT 18
Uitbouw en beheer van het
openbaar vervoernetwerk

OPDRACHT 19
Bouw, beheer en onderhoud van de
gewestwegen, wegeninfrastructuur
en -uitrusting

I. Inleidende uiteenzetting van
Minister Elke Van den Brandt

De Minister heeft voor de commissieleden de volgende toespraak gehouden :

« Ter herinnering, 21 % van het globale budget van het Gewest gaat naar mobiliteit, een totaal van 1,274 miljard euro. Dat is 22 miljoen euro meer dan vorig jaar.

In het licht van de uitdagingen op het gebied van volksgezondheid, verkeersveiligheid, fileproblematiek en levenskwaliteit in het algemeen, zijn het openbaarvervoerbeleid (opdracht 18) en het regionale wegbeheer (opdracht 19) van cruciaal belang.

Onze belangrijkste projecten in de komende jaren voor deze functies zijn onder meer :

- De uitrol van een veralgemeende zone 30, in het budget voor verkeersveiligheid en investeringswerken in opdracht 19.
- Grote investeringen in fietsinfrastructuur, vervat in het investeringsbudget voor wegen en openbare werken.
- De aanpak van de zwarte punten, vervat in het investeringsbudget voor verkeersveiligheid (opdracht 19).
- De massieve investeringen in het openbaar vervoer, zoals blijkt uit de investeringsdotaties voor de MIVB en de investeringsdotaties van Brussel Mobiliteit (opdracht 18). Ook worden middelen ingezet voor de ontwikkeling van het vervoersaanbod op korte termijn, vanaf dit jaar, bijvoorbeeld door de uitvoering van het masterplan voor bussen.

Toelichting per opdracht

OPDRACHT 18

Deze opdracht omvat de ontwikkeling en het beheer van het openbaar vervoersnetwerk. Dit omvat investeringen in het openbaar vervoer en het onderhoud daarvan. Ook de

MISSION 18
Construction et gestion du réseau
des transports en commun

MISSION 19
Construction, gestion et entretien des
voiries régionales et des infrastructures
et équipements routiers

I. Exposé introductif de la ministre
Elke Van den Brandt

La ministre a tenu devant la commission le discours suivant :

« Pour rappel, 21 % du budget total de la Région sont alloués à la mobilité, soit 1,274 milliard d'euros. C'est 22 millions d'euros de plus que l'an dernier.

Face aux enjeux de santé publique, de sécurité routière, de qualité de l'air, de congestion et, de manière générale, de qualité de vie, la politique des transports en commun (mission 18) et de gestion des voiries régionales (mission 19) est cruciale.

Nos grands projets, au cours des prochaines années, pour ces postes sont notamment les suivants :

- Le déploiement d'une « ville 30 », prévu via le budget sécurité routière et travaux d'investissement dans la mission 19.
- Des investissements importants dans les infrastructures cyclables, inclus dans le budget d'investissement pour les routes et les travaux publics.
- Le traitement des points noirs, prévu dans le budget d'investissement pour la sécurité routière (mission 19).
- Des investissements massifs dans les transports publics, comme en témoignent les dotations d'investissement de la STIB et de Bruxelles Mobilité (mission 18). Des moyens sont également consacrés au développement de l'offre de transport, à court terme dès cette année, par exemple à travers la mise en œuvre du plan directeur bus.

Exposé par mission

MISSION 18

Cette mission comprend le développement et la gestion du réseau de transports publics, comme les investissements dans les transports publics (métro et pré-métro), et leur

dotaties voor de werking van de MIVB en de middelen voor de uitvoering van de Avanti-projecten zijn voorzien.

De dotaties van de MIVB stijgen van 835 miljoen euro in 2019 tot 884 miljoen euro in 2020.

De dotatie voor de evolutie van het aanbod bedraagt 44,6 miljoen. Er zullen dus aanzienlijke middelen worden besteed aan de uitbreiding van het aanbod in 2020. Er worden in het bijzonder middelen ter beschikking gesteld voor de uitvoering van het Richtplan Bus, die tot doel heeft het aanbod met 30 % te verhogen. Dit zal in 2020 resulteren in de indienststelling en de uitbreiding van sommige buslijnen, de wijziging van twee derde van de lijnen en de aanpassing van de meeste haltes, met name om de bus toegankelijk te maken voor personen met beperkte mobiliteit. De levering van nieuwe, minder vervuilende bussen is ook gepland voor 2020.

De MIVB beschikt over twee investeringsdotaties van samen 377 miljoen euro. Daarnaast blijven ook de middelen van Beliris voorzien voor de realisatie van het meerjareninvesteringsplan. Als gevolg daarvan zal de uitvoering van het meerjarige investeringsprogramma van de MIVB in 2020 op volle kracht doorgaan. De belangrijkste investeringsprojecten van de MIVB in 2020 omvatten bijvoorbeeld :

- Investeringsprojecten in het metronet : start van de werven premetro naar metro tussen Albert en het Noordstation, Depot Erasmus, het moderniseringsprogramma van de metro om de frequentie van de bestaande lijnen te verbeteren, de aankoop van rollend materieel, enz.
- Investeringsprojecten in het tramnet : aankoop van rollend materieel en uitbreiding van het net (vervolg op lijn 9), enz.
- Investeringsprojecten voor de aankoop van nieuwe, minder vervuilende bussen

Daarnaast, worden de investerings- en onderhoudswerkzaamheden met betrekking tot de bouwwerken en uitrusting voor metro en premetro door Brussel Mobiliteit versneld. Er is maar liefst 90 miljoen euro voorzien, wat neerkomt op een stijging van 15 miljoen euro ten opzichte van het voorgaande jaar op vlak van de vereffeningskredieten.

Tenslotte bedragen de vastleggingskredieten voor Avanti-projecten 25 miljoen euro. We blijven investeren om de regelmaat en de snelheid van het bovengrondse netwerk te verbeteren.

entretien. Les dotations destinées au fonctionnement de la STIB et les moyens pour la réalisation des projets Avanti sont également prévus.

Les dotations de la STIB augmentent de 835 millions d'euros en 2019 à 884 millions d'euros en 2020.

La dotation pour l'évolution de l'offre s'élève à 44,6 millions. Des moyens significatifs seront donc consacrés à l'extension de l'offre dès 2020. Des moyens sont notamment prévus pour la mise en œuvre du plan directeur Bus, dont l'objectif est d'augmenter l'offre de 30 %. Ceci se concrétisera en 2020 notamment par la mise en service et le prolongement de certaines lignes, la modification de deux tiers des lignes, ainsi que l'adaptation de la majorité des arrêts de bus, notamment pour les accessibles aux PMR. La livraison de nouveaux bus moins polluants est également prévue en 2020.

La STIB dispose de deux dotations d'investissement qui représentent ensemble 377 millions d'euros. Viennent s'ajouter à cela les moyens provenant de Beliris. Grâce à cela, la mise en œuvre du programme pluriannuel d'investissement de la STIB continuera à plein régime en 2020. Les principaux projets d'investissement de la STIB en 2020 porteront par exemple sur :

- Des investissements dans le réseau de métro : début des travaux de transformation du pré-métro en métro entre Albert et la Gare du Nord, le dépôt Erasme, le programme de modernisation du métro afin d'améliorer la fréquence sur les lignes actuelles, achat de matériel roulant, etc.
- Investissement dans le mode tram : achat de matériel roulant et extension de réseau (suite ligne 9), etc.
- Investissements pour l'achat de nouveaux bus moins polluants

Par ailleurs, les travaux d'investissement et de maintenance dans les ouvrages et équipements métro et pré-métro par Bruxelles Mobilité continue à se développer. Pas moins de 90 millions d'euros sont prévus, ce qui correspond à une augmentation de 15 millions par rapport à l'année précédente en crédits de liquidation.

Enfin, les crédits d'engagement pour les projets Avanti s'élèvent à 25 millions d'euros. Nous continuons ainsi à investir pour améliorer la régularité et la vitesse du réseau de surface.

OPDRACHT 19

Deze missie omvat de aanleg, het beheer en het onderhoud van gewestwegen, -infrastructuur en -weguitrusting.

Er zijn terugkerende uitgaven gepland voor onderhouds- en verbruikskosten, voor de Regie der wegen, interventies aan gewestwegen, onderhoud van trottoirs en fietspaden, enz. Deze middelen zijn ten opzichte van 2019 verhoogd tot 51 miljoen euro, een stijging van 10 miljoen euro.

De vereffeningskredieten voor investeringen in wegen, pleinen en fietspaden bedragen 42 miljoen euro. De ontwikkeling van degelijke, veilige infrastructuur, met inbegrip van een uitgebreid netwerk van fietspaden, is volop aan de gang en wordt versterkt.

Voor de grote renovatie van de tunnels (in het bijzonder de renovatie van de Leopold II-tunnel) is een budget van 52 miljoen euro voorzien, naast het terugkerende budget van 55 miljoen euro voor de gewone renovatie van de tunnels.

Meer dan 5 miljoen euro zijn ook voorzien voor de hypercoördinatieprojecten van de werven en voor de Osiris-toepassing.

Daarnaast voorzien we ook middelen voor de versnelde aanpak van de zwarte punten. De regering verbindt zich er immers toe om de meest onveilige verkeerspunten heraan te leggen of op zijn minst met tijdelijke maatregelen verkeersveiliger te maken voor de weggebruikers.

Er dient ook te worden opgemerkt dat de middelen worden gehandhaafd voor investeringen in schoolstraten en voor de uitvoering van de ordonnantie van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering betreffende de forfaitaire schadevergoeding voor bedrijven die getroffen worden door een bouwplaats. ».

II. Algemene bespreking

De heer Marc Loewenstein drukt om te beginnen zijn bezorgdheid uit over het personeel van Brussel Mobiliteit. Zonder een goed werkende dienst blijven de plannen van de regering dode letter. De volksvertegenwoordiger spoort de minister dan ook aan om, aansluitend op de uitgevoerde audit, door te gaan met de hervorming en versterking van Brussel Mobiliteit.

MISSION 19

Cette mission comprend la construction, la gestion et l'entretien des voiries régionales, infrastructures et équipements routiers.

Des dépenses récurrentes ont été prévues pour l'entretien et l'exploitation pour la Régie des voiries, les interventions sur les voiries régionales, l'entretien des trottoirs, les pistes cyclables, etc. Ces moyens sont renforcés par rapport à 2019 pour atteindre 51 millions d'euros, soit une augmentation de 10 millions d'euros.

Les crédits de liquidation destinés aux investissements en voiries, places et pistes cyclables s'élèvent à 42 millions d'euros. Le développement d'une infrastructure routière pacifiées et sécurisée pour tous les usagers, qui comprend un vaste réseau de pistes cyclables, est en cours.

Un budget de 52 millions est prévu pour la grande rénovation des tunnels (en particulier, rénovation du tunnel Léopold II), en plus du budget récurrent de 55 millions d'euros pour les rénovations ordinaires des tunnels.

Plus de 5 millions d'euros sont également prévus dans le cadre des projets d'hyper-coordination des chantiers et pour l'application Osiris.

En outre, nous prévoyons également des moyens pour résoudre, de manière prioritaire, l'ensemble des points noirs de la sécurité routière. Le gouvernement s'engage à réaménager ces principaux ZACA, y compris avec des éventuelles mesures temporaires, pour rendre la route plus sûre pour tous ses usagers.

Notons également que les moyens sont également maintenus pour les investissements dans les « rues scolaires » et pour l'exécution de l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale relatif à l'indemnisation forfaitaire pour les commerces touchés par un chantier. ».

II. Discussion générale

M. Marc Loewenstein souligne pour commencer sa préoccupation à l'égard du personnel de Bruxelles Mobilité. Sans administration performante, les projets du gouvernement resteront sur le papier. Le député exhorte donc la ministre à poursuivre la mue de Bruxelles Mobilité et son renforcement, à l'appui de l'audit réalisé.

Het regeringsbesluit ter uitvoering van de ordonnantie van 2018 betreffende de bouwplaatsen trad op 1 oktober 2019 in werking. Er werden bijkomende middelen uitgetrokken voor de toekenning van presentiegelden aan de leden van de commissie voor de coördinatie van de bouwplaatsen, omdat haar takenpakket werd uitgebreid en er subcommissies werden opgericht.

De vergaderingen van de coördinatiecommissie zijn weliswaar openbaar, maar nagenoeg niemand is op de hoogte van de agenda van die vergaderingen. Die moet op het internet worden gepubliceerd. Een dergelijke inspanning om transparanter te werken, kan bijdragen tot een betere perceptie van de bouwplaatsen bij omwonenden.

De informatie aan omwonenden en handelaars over de bouwplaatsen vormt een ander punt waarop verbetering mogelijk is. Ten slotte is ook de controle van de bouwplaatsen zeer belangrijk. Regels, procedures voor de bekendmaking en ruimere werkuren zijn een goede zaak, maar ze moeten ook worden nageleefd.

In opdracht 19 zijn aanzienlijke bedragen opgenomen voor de renovatie van wegen en fietspaden (41,6 miljoen euro), voor de veiligheid van tunnels en bruggen (55 miljoen euro) en voor de grote tunnelrenovaties (50 miljoen euro). Wat werd er in 2019 uitgevoerd op het gebied van renovatie van wegen en welke werken zijn er gepland voor 2020? Op de Albertlaan staat er al zes jaar een proefopstelling. Wordt die laan in 2020 heraangelegd? Hoeveel staan de werken aan de Kleine Ring? Hoeveel staat de uitvoering van de gewestelijke fietsroutes (GFR)? Kan de minister wat meer vertellen over de werken ter beveiliging van bruggen en tunnels en over de volledige tunnelrenovaties?

Vorig jaar werden meerdere acties aangekondigd om het comfort voor voetgangers te verhogen, waaronder testen in verband met de tijd die voetgangers krijgen om over te steken aan de grootste kruispunten met verkeerslichten, het aanbrenge van een geluidssignaal bij lichten voor slechtzienden, testen met fietsers- en voetgangerslenzen en nieuwe markeringen voor oversteekplaatsen voor voetgangers over tramsporen. Hoe werden die geëvalueerd?

Naast de grote investeringen en renovaties van wegen, is er de app « Fix my street » voor kleine herstellingen. Om ervoor te zorgen dat dat instrument succesvol en geloofwaardig is, moet de stand van zaken op de website regelmatig worden bijgewerkt en moeten de werken op het terrein effectief worden uitgevoerd.

Er wordt vaak geklaagd over een gebrek aan onderhoud en netheid van de eigen beddingen van de MIVB. De

L'arrêté du gouvernement pris en exécution de l'ordonnance de 2018 sur la coordination des chantiers est entré en vigueur le 1^{er} octobre 2019. Des moyens supplémentaires ont été accordés pour l'octroi des jetons de présence aux membres de la commission de coordination des chantiers, dû à l'augmentation de ses missions et la création de sous-commissions.

Les réunions de la commission de coordination sont certes publiques, mais presque personne n'est au courant de l'ordre du jour de ces réunions. Il faudrait publier ceux-ci sur le web. Cet effort de transparence pourrait contribuer à une meilleure perception des chantiers de la part des riverains.

L'information des riverains et des commerçants au sujet des chantiers est un autre point à améliorer. Enfin, le contrôle des chantiers est aussi essentiel. C'est bien de prévoir des règles, des procédures de publicité, des horaires de travail élargi, encore faut-il les faire respecter.

La mission 19 contient des montants importants pour les rénovations de voirie et pistes cyclables (41,6 millions d'euros), pour la sécurité des tunnels et ponts (55 millions d'euros) et les grandes rénovations de tunnels (50 millions d'euros). Quelles sont les réalisations en 2019 et les prévisions en 2020 en matière de rénovation de voiries? En particulier, la rénovation de l'avenue Albert, qui fait l'objet d'un aménagement test depuis environ 6 ans, est-elle prévue en 2020? Quel est l'état d'avancement du chantier de la petite ceinture? *Quid* enfin de l'exécution des ICR (itinéraires cyclables régionaux)? La ministre pourrait-elle par ailleurs en dire plus quant aux travaux de sécurisation des ponts et tunnels et aux travaux de rénovation complète des tunnels?

Plusieurs actions avaient été annoncées l'an dernier pour améliorer le confort des piétons, dont des tests relatifs au temps de dégagement des piétons aux carrefours à feux les plus larges, la sonorisation des feux pour malvoyants, des tests de lentilles cyclo-piétonnes et un nouveau marquage de traversée piétonne sur voirie de tram. Quelle est en l'évaluation?

Par ailleurs, au-delà des grands travaux d'investissement et de rénovation de voiries, l'application « Fix my street » est destinée à la réparation des petits incidents. Pour le succès et la crédibilité de cet outil, il faut que le suivi réel soit effectué, tant au niveau de la mise à jour de l'état de la situation sur la plateforme que sur la réalisation sur le terrain.

Le manque d'entretien des sites propres de la STIB et leur saleté sont souvent dénoncés. Une convention doit

MIVB, Brussel Mobiliteit en Net Brussel moeten een overeenkomst sluiten, met overdracht van financiële middelen wanneer, bijvoorbeeld, Net Brussel in opdracht van Brussel Mobiliteit de beddingen schoon moet houden. Hoewel nog niet alle betrokken partners de overeenkomst hebben ondertekend, is de onderlinge taakverdeling wel al geregeld. Klopt dat ?

Net als in 2018 en 2019 is in het begrotingsartikel voor de prestaties geleverd door Net Brussel een bedrag van 0 euro opgenomen. Waarom ?

Ten slotte wensen sommigen gratis dienstverlening door de MIVB voor wie jonger is dan 25 of ouder dan 65. De gewestbegroting is echter strak en er is geen enkele marge. Hoe wordt het wegvallen van die inkomsten gecompenseerd ?

De heer David Weytsman stelt om te beginnen vast dat de Brusselse mobiliteit wordt gekenmerkt door een verzadiging van de wegen, die inwoners doet beslissen om uit de stad weg te trekken, door een nog steeds verontrustende verkeersonveiligheid, met 21 doden en 700 zwaarwonden vorig jaar (die statistieken dalen slechts matig, met 10 %, dus heel wat minder dan in de andere Gewesten) en door zware luchtvervuiling, die de Europese Commissie ertoe bracht een inbreukprocedure tegen België te starten.

Dat behoorlijk sombere beeld is vooral het gevolg van het feit dat het mobiliteitsbeleid voor de Brusselse Regering nooit een prioriteit is geweest, al zien we momenteel wel een positieve evolutie. De toegekende middelen zijn zeer lang ontoereikend geweest. De volksvertegenwoordiger roept de regering op om een overzicht op te stellen van de nodige investeringen, naast een onderhoudsplan en een systematische evaluatie van de maatregelen en investeringen. Om begrotingsdruk te vermijden, moet de regering durven een deel van die taken aan de privésector uit te besteden. De hier besproken begroting is dus een inhaalbegroting, die niet volstaat om aan de noden te voldoen.

De heer Weytsman maakt zich in het bijzonder zorgen over de catastrofale reissnelheid van de MIVB-voertuigen, die tijdens de spits 14 km/u bedraagt. Het Avanti-programma, dat die snelheid niet kon doen toenemen, moet dan ook worden geëvalueerd. Hij zou het op prijs hebben gesteld als er binnen de uitgaven voor de renovatie van wegen een duidelijker onderscheid was gemaakt tussen voetpaden, wegen en tunnels. Het Rekenhof had heel wat kritiek op de dotatie van de regering aan de MIVB, die niet zou volstaan om aan de noden te voldoen en om alle werken uit het meerjarenplan voor investeringen uit te voeren.

De spreker betreurt het eveneens dat uit het begrotingsoverzicht niet valt op te maken welke budgettaire middelen

être signée entre la STIB, Bruxelles Mobilité et Bruxelles-Propreté, avec des transferts de moyens financiers lorsque, par exemple, Bruxelles-Propreté doit assurer l'entretien de sites propres à charge de Bruxelles Mobilité. Même si cette convention n'est pas encore signée par tous les interlocuteurs, la répartition des tâches est bien réglée en interne. Est-ce exact ?

Comme en 2018 et en 2019, l'article budgétaire pour les prestations réalisées par Bruxelles-Propreté est à 0 euro. Pourquoi ?

Enfin, la gratuité des services de la STIB au profit des moins de 25 ans et des plus de 65 ans est souhaitée par certains. Or, le budget régional est serré et les marges inexistantes. Comment le manque à gagner serait-il alors compensé ?

M. David Weytsman commence par constater que la mobilité bruxelloise se caractérise par une congestion routière, qui pousse à l'exode urbain, par une insécurité routière toujours préoccupante, avec 21 morts et 700 blessés graves l'année dernière (ces statistiques ne baissent que modérément, de 10 %, c'est-à-dire bien moins que dans les autres régions) et par une grave pollution de l'air, qui a amené la Commission européenne à initier une procédure en infraction contre la Belgique.

Ce tableau assez noir s'explique avant tout par le fait que la politique de mobilité n'a jamais été une priorité pour le gouvernement bruxellois, même si l'on observe une évolution positive à présent. Les moyens développés ont très longtemps été nettement insuffisants. Le député appelle le gouvernement à se doter d'un inventaire des investissements à opérer, d'un plan de maintenance et d'une évaluation systématique des mesures et des investissements. Pour se libérer de contraintes budgétaires, il faudrait oser sous-traiter une partie de ces missions au secteur privé. Le budget qui est analysé ici est donc un budget de rattrapage, qui reste insuffisant par rapport aux besoins.

M. Weytsman se dit particulièrement préoccupé par l'état catastrophique de la vitesse commerciale des véhicules de la STIB, qui est de 14 km/h en heure de pointe. Il s'agit donc d'évaluer le programme Avanti, qui n'a pas fait progresser cette vitesse. Il aurait apprécié une distinction plus claire dans les dépenses de rénovation des voiries, entre les trottoirs, les routes et les tunnels. La Cour des comptes a livré de nombreuses critiques à l'encontre de la dotation du gouvernement à la STIB, qui ne serait pas à la hauteur des besoins et ne permettrait pas de réaliser tous les travaux prévus dans le plan pluriannuel d'investissement (PPI).

L'orateur regrette également que la présentation du budget ne permette pas d'identifier les moyens budgétaires

er per actie uit het Good Move-plan zijn toegekend. Het begrotingsoverzicht laat evenmin toe om de uitgaven voor investeringen in de verlenging van de metro naar het noorden van het Gewest te onderscheiden, terwijl het fonds Beliris daar toch al bedragen voor heeft uitgetrokken. Hetzelfde geldt voor de maatregelen voor de aanleg en de controle van de invoering van de algemene zone-30. De spreker kan evenmin de middelen onderscheiden die bestemd zijn voor de aanleg van nieuwe overstapparkings, al weet hij dat de middelen daarvoor beperkt zijn en dat de maatregel moet worden geëvalueerd.

Nog in verband met de mobiliteit heeft de regering de invoering van gratis dienstverlening door de MIVB voor wie jonger is dan 25 en ouder dan 65 al uitgebreid aangekondigd. Toch is er in de begroting geen enkele financiering voor die hervorming te vinden. Houdt de maatregel in dat de dotatie van het Gewest aan de MIVB wordt opgetrokken, of worden de tarieven voor de reizigers verhoogd?

De uitvoering van het mobiliteitsbeleid wordt tevens gekenmerkt door een gebrek aan afstemming op het beleid inzake territoriale ontwikkeling, maar ook door een gebrek aan toenadering tussen de verschillende openbaarvervoersmaatschappijen. Van een ticketintegratie is nog lang geen sprake en de toepassing van « MAAS » zit nog in de projectfase. De MIVB zou ook toenadering moeten zoeken tot de privéspelers inzake deelmobiliteit.

De volksvertegenwoordiger kijkt ook met enige argwaan naar de subsidies voor de verenigingen, die vaak neerkomen op een verspreiding van overheidsgeld onder verenigingen die dicht bij de minister staan.

Waarom wordt het beheerscontract tussen de regering en de MIVB losgekoppeld van de doelstellingen in het Good Move-plan? Er valt voor te vrezen dat er snel aanhangsels bij dat beheerscontract nodig zullen zijn. Tot slot benadrukt de heer Weytsman dat de grote afwezigen in het Good Move-plan de voetgangers zijn en dat in het plan ook langetermijninvesteringen in de metro ontbreken.

Mevrouw Ingrid Parmentier is tevreden met het hogere budget voor mobiliteit en de bijdrage die de MIVB en Brussel Mobiliteit leveren om de stad leefbaarder te maken. Ze is het niet eens met de heer Weytsman over het Avanti-programma, dat de gemiddelde snelheid van de MIVB moet verbeteren. Een verhoging daarvan met 1 km/u bereiken, is al een ambitieus doel. De verlaging van de middelen voor het programma vindt ze betreuwend.

concernant chaque action du plan Good Move. De même, la lecture du budget ne permet pas de distinguer des dépenses d'investissement du prolongement du métro vers le nord de la région, alors pourtant que le fonds Beliris a déjà engagé des sommes à ce titre. Il en va de même pour les mesures d'aménagement et de contrôle de l'instauration de la zone 30 km/h généralisée. L'intervenant ne distingue pas non plus de moyens destinés à construire de nouveaux parkings de dissuasion, même s'il sait que les moyens pour ce faire sont réduits et qu'il s'agit d'un instrument à évaluer.

Dans le même ordre d'idées, l'instauration de la gratuité des services de la STIB pour les moins de 25 ans et les plus de 65 ans a déjà été abondamment annoncée par le gouvernement. Pourtant, on n'aperçoit aucun moyen de financement de cette réforme dans le budget. Cette mesure suppose-t-elle une hausse de la dotation régionale à la STIB ou une hausse des tarifs pesant sur les usagers?

La mise en œuvre des politiques de mobilité se caractérisent également par un manque de coordination avec les politiques d'aménagement du territoire, mais également un manque de rapprochement entre les différents opérateurs publics de transports en commun. On est encore loin de l'intégration billettique et l'application « MAAS » n'en est encore qu'à l'état de projet. La STIB devrait également veiller à un rapprochement avec les acteurs privés de mobilité partagée.

Le député jette également un œil suspicieux sur les subsides accordés au tissu associatif, qui se caractérisent souvent par un saupoudrage des moyens publics au profit d'associations proches du ministre.

Pourquoi le contrat de gestion passé entre le gouvernement et la STIB est-il déconnecté des objectifs figurant dans le plan Good Move? On peut craindre que des avenants à ce contrat de gestion ne soient rapidement nécessaires. M. Weytsman conclut en soulignant que les piétons sont les grands absents du plan Good Move et qu'il manque également à ce plan des mesures d'investissement à long terme dans le métro.

Mme Ingrid Parmentier salue la hausse du budget de la mobilité ainsi que l'apport de la STIB et de Bruxelles Mobilité à une ville plus agréable à vivre. Elle ne partage pas le point de vue de M. Weytsman quant au programme Avanti, dédié à l'amélioration de la vitesse moyenne des véhicules de la STIB. Parvenir à une augmentation de 1 km/h de cette vitesse est déjà un objectif ambitieux. On peut déplorer la diminution des moyens voués à ce programme.

De poortjes aan de in- en uitgangen van de metrostations vormen een hindernis voor heel wat reizigers, zeker als ze een fiets of een kinderwagen bij zich hebben. Werd er nagegaan of ze echt nuttig zijn?

In welke mate zal het inkomensverlies door de invoering van gratis vervoer voor bepaalde reizigers bij de MIVB worden gecompenseerd? Als alle reizigers gratis zouden mogen reizen, hoeveel zou de MIVB dan kunnen besparen op de controle van vervoerbewijzen?

Werd het « Pulsarproject » betreffende de automatisering van de metrolijnen afgevoerd? Dat is een beetje een spookproject, dat al lang is aangekondigd, maar waar tot nu toe niets van is gekomen. De automatisering is nochtans noodzakelijk om de frequentie in de Europese wijk te kunnen verhogen.

Hoever staat de toekenning van een overheidsopdracht voor de installatie van laadpalen voor elektrische voertuigen? Zal het nodig zijn om plaatsen te reserveren om te laden? Levert de regering alleen een inspanning langs de gewestwegen?

Zal de opdracht van de gewestelijke regie der wegen, die instaat voor het ijsvrij houden van de wegen en de plaatsing van verkeersborden, wijzigen? Ten slotte staat er in de beleidsnota een investering van 2 miljoen euro van EFRO vermeld. Voor welke projecten is dat geld bestemd?

Mevrouw Cieltje Van Achter herinnert eraan dat de voorganger van de minister, de heer Pascal Smet, regelmatig gewestelijke meerjareninvesteringen van 10 miljard euro aankondigde. De huidige minister is voorzichtiger en deed nog geen vergelijkbare verklaringen. Wat zijn haar plannen inzake de gewestelijke meerjareninvesteringen in mobiliteit? Hoe groot is het aandeel daarvan buiten de perimeteer van het begrotingsevenwicht?

Op welke manier wil de minister een oplossing brengen voor de verzadigde lijnen van de MIVB? Hoever staan de projecten voor de automatisering van de metro?

Welke plannen heeft de regering om het MIVB-netwerk te beveiligen, en dat vooral 's avonds? Worden om die reden bepaalde metro-ingangen 's avonds gesloten? Hoe wil de minister trouwens de toegankelijkheid van de stations en van de voertuigen voor personen met een beperkte mobiliteit verbeteren?

De verhoging van de dotatie aan de MIVB roept heel wat vragen op, in navolging van de kritiek van het Rekenhof. Het Hof is van mening dat de toekomstige gratis dienstverlening van de MIVB voor bepaalde gebruikers zal moeten

Les portiques aux entrées et aux sorties aux stations de métro sont une contrainte pour de nombreux voyageurs, notamment ceux qui se déplacent avec un vélo ou une poussette. A-t-on évalué s'ils apportent un réel intérêt?

Dans quelle mesure les pertes de recettes dues à l'introduction de la gratuité pour certains usagers de la STIB sera-t-elle compensée? Dans l'hypothèse d'une gratuité à l'ensemble des voyageurs, de quel ordre seraient les économies pour la STIB concernant le contrôle des titres de transport?

Le projet « Pulsar » relatif à l'automatisation de lignes de métro aurait-il été abandonné? On peut dire que ce projet fait figure d'Arlésienne, tant il est annoncé depuis longtemps sans qu'il ne soit rien advenu à ce jour. L'automatisation est pourtant indispensable pour la hausse des fréquences dans le quartier européen.

Qu'en est-il de la concession de service public pour l'installation de bornes de recharge pour les véhicules électriques? Faudra-t-il réserver des emplacements pour la recharge? Le gouvernement portera-t-il uniquement son effort sur les voiries régionales?

La régie régionale de routes, qui opère notamment dans le domaine du déneigement ou dans le placement de panneaux routiers, verra-t-elle ses missions évoluer? Enfin, la note d'orientation évoque 2 millions d'euros d'investissement en provenance du FEDER. Quels sont ces projets?

Mme Cieltje Van Achter rappelle que le prédécesseur de la ministre, M. Pascal Smet, annonçait très régulièrement des investissements régionaux pluriannuels de l'ordre de 10 milliards d'euros. La ministre, plus prudente, n'a pas encore lancé de telles déclarations. Quelles sont donc ses intentions en termes d'investissements pluriannuels de la région dans la mobilité? Quelle en serait la part hors du périmètre d'équilibre budgétaire?

Quelles sont les intentions de la ministre pour soulager les lignes de la STIB qui sont saturées? Qu'en est-il des projets d'automatisation du métro?

Quels sont les projets du gouvernement en vue de sécuriser le réseau de la STIB, surtout en soirée? Est-ce pour cette raison que certaines entrées de stations de métro sont fermées en soirée? Par ailleurs, que prévoit la ministre pour améliorer l'accessibilité des stations et des véhicules aux personnes à mobilité réduite?

La hausse de la dotation à la STIB soulève de nombreuses questions, à l'instar des critiques formulées par la Cour des comptes. La Cour estime notamment que la future gratuité des services de la STIB au profit de certains usagers

worden gecompenseerd door hogere tarieven. Overweegt de regering besparingsmaatregelen om het inkomstenverlies te compenseren ?

In de beleidsnota worden overigens voor 250 miljoen euro aan investeringen vermeld, die bestemd zijn voor de aanleg van wegen, zonder dat daarover details worden gegeven. Kan de minister daarover meer zeggen en verduidelijken over welke voetpaden en fietspaden het gaat ?

Mevrouw Cielte Van Achter herhaalt ook dat ze zich eraan ergert dat meerdere gemeenten de hakken in het zand zetten inzake mobiliteit en ruimtelijke ordening. De versnippering van het beleid op dat vlak veroorzaakt een verspilling van overheidsgeld. De minister probeert wel te overleggen in het kader van de lokale mobiliteitscontracten, maar in feite moet er een echte mentaliteitswijziging teweeggebracht worden.

Naar verluidt worden een aantal plannen voor loopbruggen over het kanaal, die medegefinancierd zouden worden door het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling (EFRO), niet uitgevoerd. Waarom niet ?

In de nasleep van het schandaal van het gebrekkige onderhoud van de Brusselse tunnels werd de personeels-situatie bij Brussel Mobiliteit tijdens de vorige zittingsperiode doorgelicht. Hoever staat het daar nu mee ? Welke hervormingen staan er op het programma ?

Ten slotte moet er blijvend op gehamerd worden dat er bij grote strategische projecten inzake ruimtelijke ordening, zoals Mediapark en Neo, nagenoeg nooit voldoende aandacht besteed wordt aan de mobiliteitseffecten. Hoe kan die nalatigheid verholpen worden ?

Mevrouw Carla Dejonghe benadrukt dat de verbetering van de Brusselse luchtkwaliteit en verkeersdoorstroming aanzienlijke middelen vereist, die soms vrijgesteld moeten worden van de verplichtingen inzake begrotingsevenwicht, maar die een hoge return on investment opleveren. Dat neemt niet weg dat de uitgaven in de toekomst nauwgezet gecontroleerd zullen worden, wat een goede zaak is, en dat er inspanningen geleverd zullen worden om de leesbaarheid van de begroting te verhogen. Voor een beter begrip zou het echter een goede zaak zijn dat de strategische investeringen uitgesplitst worden per vervoermiddel van de MIVB.

Het is duidelijk noodzakelijk dat de metro doorgetrokken wordt naar het noorden van de stad. Volgens welk tijdschema zal dat uitgevoerd worden ? Het parlamentslid is misnoegd over de verkeerde informatie die bepaalde fietsersverenigingen verspreiden tegen de verlenging van de

nécessitera d'être compensée par une hausse des tarifs. Le gouvernement envisage-t-il des mesures d'économie pour compenser la perte des recettes ?

La note d'orientation évoque par ailleurs des investissements de 250 millions d'euros destinés à des travaux d'aménagement de voiries, sans pour autant être plus précise. La ministre pourrait-elle en dire davantage et préciser quels sont les trottoirs et les pistes cyclables concernés ?

Mme Cielte Van Achter répète également son exaspération à l'égard des blocages exercés par plusieurs communes en matière de mobilité et d'aménagement du territoire. La dispersion des compétences en cette matière conduit à un gaspillage des moyens publics. La ministre tente certes des concertations à l'aide de contrats locaux de mobilité, mais c'est un réel changement des mentalités qu'il faudrait opérer.

Il apparaît que des projets de passerelles surplombant le canal, qui seraient cofinancées par le FEDER, n'aboutissent pas. Pour quelle raison ?

La situation du personnel au sein de Bruxelles Mobilité a fait l'objet d'un audit sous la précédente législature, dans la foulée du scandale du manque d'entretien des tunnels bruxellois. Où en est-on aujourd'hui ? Quelles sont les réformes prévues ?

Enfin, il ne faut cesser de répéter que les grands projets stratégiques d'aménagement du territoire, tels que Mediapark et Neo, négligent presque toujours les questions de mobilité qu'elles induisent. Comment pourrait-on corriger cette négligence ?

Mme Carla Dejonghe souligne que l'amélioration de la qualité de l'air à Bruxelles et la fluidité de la circulation exigent d'importants moyens, qui doivent parfois être exonérés des obligations d'équilibre budgétaire, mais dont le retour sur investissement est élevé. Cela étant dit, le monitoring des dépenses sera plus scrupuleux à l'avenir, ce qui est une bonne chose, tout comme les efforts pour améliorer la lisibilité du budget. Il serait bon néanmoins que ces investissements stratégiques soient répartis selon les moyens de transport de la STIB, pour en avoir une meilleure appréhension.

Le prolongement du métro vers le nord de la ville est de toute évidence une nécessité. Selon quelles échéances sera-t-il réalisé ? La députée s'emporte d'ailleurs contre la désinformation menée par certaines associations cyclistes contre le prolongement du métro. Il s'agit donc de mettre

metro. Het is dan ook zaak om vaart te zetten achter de communicatie betreffende die verlenging. Welke initiatieven zullen er op dat vlak genomen worden in 2020 ?

Er werd al meermaals onderstreept dat vrouwen zich in de stad niet op dezelfde manier verplaatsen als mannen. Dat is onder meer te wijten aan een gevoel van onveiligheid. Zal de regering in 2020 proberen meer inzicht te krijgen in dit verschijnsel ? Waarom trekt de MIVB minder middelen uit ter bevordering van het veiligheidsgevoel op haar net ?

TaxiBus is een onmisbare MIVB-dienst voor personen met een handicap. De uitgaven daarvoor moeten dan ook behouden blijven.

Brussel hinkt sterk achterop inzake investeringen in laadpalen voor elektrische voertuigen, zeker in vergelijking met een stad als Amsterdam bijvoorbeeld. Daarenboven is het Brusselse elektriciteitsnet verouderd door een te lage spanning. Hoe wil de regering die achterstand inlopen en wat zijn de nadere regels van de openbare aanbesteding die in dit verband is uitgeschreven ?

Hoe zal de regering het instrument Osiris hervormen en waaruit bestaat de nieuwe kaderovereenkomst ?

Waar werden de kredieten die bestemd zijn voor handelaars die schade hebben geleden door wegwerkzaamheden, in de begroting opgenomen ? Werden die middelen in de vorige begrotingsjaren misschien onderbenut ?

De heer Christophe De Beukelaer geeft meteen aan dat de verantwoording van de allocaties over het algemeen onvoldoende is en dat er in de toekomst meer concrete projecten vermeld moeten worden in de BA. De opdrachten inzake mobiliteit vertegenwoordigen ongeveer 20 % van de gewestelijke begroting. De minister draagt dus een grote verantwoordelijkheid en dat zou haar ook tot voorzichtigheid moeten aanzetten aangezien de economische vooruitzichten slecht zijn. Daarom moet er in het kader van investeringsstrategieën een afweging gemaakt worden van de omvang van de inkomsten en moet er ook nagedacht worden over besparingsmaatregelen.

Waarom werden de uitgaven voor Avanti, een programma ter bevordering van de gemiddelde snelheid van de MIVB-voertuigen, verminderd ? Heeft de regering haar ambities naar beneden bijgesteld ?

Hoeveel kost het om de premetrolijnen om te bouwen tot metrolijnen ? Hoeveel kost het om de metro door te trekken tot Bordet ? Hoeveel bedragen de investeringen voor het doortrekken van de metro naar het zuiden van het Gewest ?

les bouchées doubles dans la communication relative à ce prolongement. Quelles seront les actions entreprises à ce propos en 2020 ?

On a déjà souligné à plusieurs reprises que les femmes ne se déplacent pas en ville de la même façon que les hommes, entre autres à cause de sentiments d'insécurité. Le gouvernement tentera-t-il de mieux appréhender ce phénomène en 2020 ? Pour quelles raisons les dépenses de la STIB destinées à entretenir une impression de sécurité sur son réseau sont-elles en diminution ?

Le taxibus est un service de la STIB d'une grande nécessité pour les personnes handicapées. Il s'agit de maintenir ces dépenses.

Bruxelles accuse un grand retard d'investissement dans l'équipement de bornes de recharge pour les véhicules électriques, surtout quand on compare notre situation à celle d'Amsterdam par exemple. En outre, le réseau électrique bruxellois est obsolète et dépassé, à cause d'une tension insuffisante. Comment le gouvernement palliera-t-il ce retard et quelles sont les modalités du marché public qui a été lancé à cet égard ?

Comment le gouvernement réformera-t-il l'outil Osiris et en quoi consiste le nouveau contrat-cadre ?

Où apparaissent dans le budget les crédits destinés aux commerçants victimes de chantiers en voirie ? Ces moyens auraient-ils été sous-utilisés au cours des exercices précédents ?

M. Christophe De Beukelaer affirme d'emblée que la justification des allocations est en générale insuffisante et qu'il s'agirait à l'avenir de citer plus de projets concrets sous les AB. Les missions relatives à la mobilité représentent environ 20 % du budget de la Région, ce qui fait peser une grande responsabilité sur les épaules de la ministre et doit également l'inciter à la prudence, puisque les perspectives économiques sont mauvaises. C'est pourquoi les stratégies d'investissement doivent aller de pair avec une réflexion sur l'ampleur des recettes et la mise en œuvre de mesures d'économie.

Pourquoi les dépenses relatives au programme Avanti, dédié à la vitesse moyenne des véhicules de la STIB, sont-elles réduites ? Les ambitions du gouvernement auraient-elles été revues à la baisse ?

Quel est le coût de la transformation des lignes de pré-métro en lignes de métro et celui du prolongement du métro vers Bordet ? Quelle est l'ampleur des investissements consacrés au prolongement du métro vers le sud de la Région ?

Het Rekenhof stelde een daling vast van het meerjaren-investeringsplan van de MIVB. Wat is daar de verklaring voor? De inkomsten van de MIVB nemen immers toe, met een stijging van 8% van de verkeersinkomsten. De minister kondigde aan dat de invoering van gratis MIVB-vervoer voor bepaalde gebruikers, die deel uitmaakt van de plannen van de regering voor 2020, nochtans nog niet in deze ontwerpbegroting is opgenomen, hoewel die hervorming onvermijdelijk gevolgen zal hebben voor de inkomsten van de MIVB. Heeft de regering dat inkomstenverlies geëvalueerd? De heer De Beukelaer is tegen deze overhaaste hervorming, waarvan de effecten op het gebruik van het net en de modal shift onvoldoende zijn geanalyseerd. Bovendien is het geen prioriteit voor de gebruikers, die in de eerste plaats een verhoogde frequentie willen. Het parlementslid roept de regering daarom op om af te zien van die hervorming.

Wat zijn de gevolgen van de uitbreiding van het MIVB-net op haar budget? Hoe worden de investeringen verdeeld over de trams, de metro en de bussen? Het Rekenhof wijst er ook op dat het elektriciteitsleveringscontract van de MIVB minder aantrekkelijk zou zijn dan het vorige. Klopt dat? Wat zijn de kosten voor de ombudsdienst van de MIVB? Hoever staat de aanwerving van een nieuwe ombudsman ter vervanging van de huidige, van wie het mandaat ten einde loopt?

Welk deel van de investeringen is bestemd voor de tunnels en viaducten, dat niet onderworpen zou zijn aan de regels betreffende het begrotingsevenwicht? Brussel Mobiliteit zal voortaan meer tunnels beheren. Werden daarvoor afdoende financiële middelen overgeheveld?

Er is veel enthousiasme over de algemene invoering van de zone 30, maar die is niet opgenomen in de verantwoordingsstukken voor de uitgaven. Welke investeringen worden er toegekend aan die hervorming?

Waarom stijgt de gewestelijke dotatie voor de Commissie voor de Coördinatie van de Bouwplaatsen?

Verschillende parlementsliden hebben al gewezen op het personeelstekort bij Brussel Mobiliteit. Welk gevolg geeft de regering aan de eisen van die administratie? Dat personeelstekort leidt onder meer tot vertragingen bij de installatie van laadpalen voor elektrische voertuigen. Hoe ver staat het overigens met de desbetreffende concessie-overeenkomst met het bedrijf Pitpoint?

De heer Youssef Handichi is zeer verheugd over de verhoging van het budget voor mobiliteit en voor investeringen in de metrolijnen. Hij is ervan overtuigd dat een verbetering van het openbaarvervoeraanbod en het gratis maken ervan voor sommige gebruikers elkaar niet uitsluiten. De vraag rijst echter wie die investeringen zal

La Cour des comptes a relevé une baisse du programme pluriannuel d'investissement de la STIB. Comment l'expliquer? Pourtant, les recettes de la STIB sont en croissance, avec une hausse de 8% des recettes de trafic. Le ministre a annoncé que l'introduction de la gratuité des services de la STIB pour certains usagers, qui est dans les projets du gouvernement pour 2020, n'a pourtant pas encore été intégrée dans ce projet de budget, alors pourtant que cette réforme aura inmanquablement des répercussions sur les recettes de la STIB. Le gouvernement a-t-il procédé à une évaluation de ces pertes? M. De Beukelaer est opposé à cette réforme hâtive, dont les effets sur la fréquentation du réseau et sur le report modal n'ont pas été assez analysés. En outre, il ne s'agit pas d'une priorité pour les usagers, qui souhaitent avant tout une amélioration des fréquences. Le député exhorte donc le gouvernement à renoncer à cette aventure.

Quelles seront les incidences de l'extension du réseau de la STIB sur son budget? Quelle est la répartition des investissements entre le tram, le métro et le bus? La Cour des comptes révèle également que le contrat de fourniture d'électricité à la STIB serait moins attractif que le précédent; est-ce exact? Quel est le coût du service de médiation de la STIB? Où en est le recrutement d'un nouveau médiateur, en remplacement de celui qui est en fin de mandat?

Quelle est la part d'investissements consacrés aux tunnels et aux viaducs qui seraient immunisés des règles d'équilibre de la trajectoire budgétaire? Un plus grand nombre de tunnels sera désormais géré par Bruxelles Mobilité; des moyens financiers ont-ils été transférés en conséquence?

L'instauration d'une zone 30 km/h généralisée soulève un grand enthousiasme, mais ne figure pas dans les justificatifs des dépenses. Quels seront les investissements qui sont liés à cette réforme?

Pourquoi la dotation régionale à la commission de coordination des chantiers connaît-elle une augmentation?

Plusieurs députés ont déjà souligné le manque de personnel de Bruxelles Mobilité. Quelle suite le gouvernement donne-t-il aux revendications de cette administration? Cette pénurie d'agents suscite notamment des retards dans le placement de bornes de recharge pour véhicules électriques. Où en est d'ailleurs la convention de concession de services avec l'entreprise « Pitpoint » à ce sujet?

M. Youssef Handichi se félicite vivement de la hausse du budget consacré à la mobilité et aux investissements qui sont opérés dans les lignes de métro. Il est convaincu que l'amélioration de l'offre de transports en commun et leur gratuité au profit de certains usagers ne sont pas contradictoires. Cependant se pose la question de savoir qui paiera

betalen. Hij stelt vast dat het grootste deel van die investeringen, dat wil zeggen 473 miljoen euro, buiten de perimeter van het begrotingsevenwicht zal blijven. Dat leidde tot ontevredenheid van het Rekenhof, dat van mening is dat die uitgaven niet in aanmerking komen voor de Europese flexibiliteitsclausule.

De heer Handichi zal zich verzetten tegen elke poging om een publiek-private samenwerking aan te gaan om het beletsel te omzeilen dat het Rekenhof opwierp, simpelweg omdat dit tot veel hogere uitgaven zou leiden. De ervaringen uit het verleden hebben dat meermaals aangetoond. Waarom zouden we dan niet het bezuinigingskeurslijf dat de Europese Commissie oplegt, te buiten durven te gaan? Zal de regering in haar opzet slagen met een tariefverhoging? In ieder geval laat de regering ons op dat vlak in het ongewisse. Bovendien zijn er in de gewestelijke begroting geen uitgaven te bespeuren betreffende de invoering van gratis openbaar vervoer. Hoe zit het daarmee? De heer Handichi is in ieder geval een groot voorstander van deze hervorming. Het openbaar vervoer is trouwens gratis in geval van vervuilingsspieken en dat toont aan dat die oplossing werkt.

Voorts merkt hij op dat de uitgaven voor de renovatie van de tunnels ook buiten de perimeter van het begrotingsevenwicht worden gehouden. Wat zijn de plannen van de regering in dit verband? Tot slot zegt hij dat hij voorstander is van de invoering van « stille mazen », maar hij vraagt zich af of er wel voldoende middelen worden uitgetrokken voor de handhaving van de maximumsnelheid van 30 km/u.

Het verheugt de heer **Arnaud Verstraete** dat de regering meer middelen uittrekt voor het mobiliteitsbeleid en in het bijzonder voor het openbaar vervoer. Wat zijn de geplande investeringen voor de metrolijnen in 2020? Hoe kunnen we meer in het algemeen de kosten onder controle houden, temeer daar grote werken steeds meer uitgaven vergen naarmate ze vorderen? Welke nieuwe tram- en buslijnen staan er gepland voor volgend jaar? Volgens de heer Verstraete is het vooral zaak om het aanbod op zondag en 's avonds uit te breiden.

Het succes van het openbaar vervoer is sterk afhankelijk van de reissnelheid. Welke uitgaven zijn er op dat vlak gepland? Het feit dat er minder middelen worden toegewezen aan het Avanti-programma, is niet het gevolg van een beslissing van de regering, maar van het verzet van verschillende gemeentebesturen tegen de inrichting van specifieke MIVB-banen, want ze willen daarvoor geen parkeerplaatsen op straat opofferen. Welke plannen zijn er overigens inzake het rollend materieel van de MIVB, meer bepaald om de vervuilende uitstoot van de bussen terug te dringen?

De veelbesproken kwestie van het gratis openbaar vervoer voor sommige reizigers zal in ieder geval

ces investissements. On constate que la plus grosse partie de ces investissements, soit 473 millions d'euros, devraient rester hors du périmètre d'équilibre budgétaire, ce qui a suscité le mécontentement de la Cour des comptes, qui estime que ces dépenses ne sont pas éligibles à la clause européenne de flexibilité.

M. Handichi s'opposera à toute tentation de conclure un partenariat public-privé pour contourner l'obstacle dressé par la Cour des comptes, tout simplement parce que les dépenses seraient ainsi beaucoup plus élevées. Les expériences passées l'ont démontré à suffisance. Pourquoi dès lors ne pas oser sortir du cadre de l'austérité imposée par la Commission européenne? Le gouvernement s'en sortira-t-il par une hausse des tarifs? Il maintient en tout cas une grande incertitude à ce sujet. On ne trouve d'ailleurs nulle trace des dépenses relatives à cette introduction de la gratuité dans le budget régional. Qu'en est-il donc? M. Handichi est en tout cas un fervent défenseur de cette réforme. Les transports publics sont d'ailleurs gratuits lors des pics de pollution; on voit donc que cette solution fonctionne.

L'intervenant relève également que les dépenses liées aux rénovations de tunnels sont aussi maintenues hors du périmètre d'équilibre budgétaire. Quels sont les projets du gouvernement à ce sujet? Enfin, il se dit favorable à l'introduction de « mailles apaisées » mais s'interroge sur la suffisance des moyens destinés à assurer le respect de la limitation de vitesse à 30 km/h.

M. Arnaud Verstraete applaudit la hausse des moyens consacrés par le gouvernement à la politique de mobilité et en particulier aux transports en commun. Quels sont les investissements prévus pour les lignes de métro en 2020? Plus généralement, comment garder le contrôle des dépenses, quand on sait que les grands travaux deviennent toujours plus chers au fil de l'avancement des chantiers? Quelles sont les nouvelles lignes de tram et de bus prévues l'an prochain? Il s'agit surtout aux yeux de M. Verstraete d'accentuer l'offre les dimanches et en soirée.

La vitesse commerciale des transports en commun est une condition essentielle de leur succès. Quelles sont les dépenses prévues à cet égard? La baisse des moyens consacrés au programme Avanti n'est pas le fait d'une décision du gouvernement, mais est due à la résistance de plusieurs autorités communales à l'instauration de sites propres pour la STIB et donc à la réduction du nombre de places de stationnement sur voirie. Qu'est-il prévu par ailleurs pour le matériel roulant de la STIB, en particulier pour réduire les émissions polluantes des bus?

La question abondamment débattue de la gratuité des transports en commun pour certains usagers exigera en tout

zorgvuldig moeten worden geanalyseerd. In Hasselt, waar het openbaar vervoer gratis is, steeg het aantal reizigers met 90 %. Het waren echter voornamelijk voetgangers en fietsers die gebruik gingen maken van het openbaar vervoer en dat druist in tegen het STOP-principe. Bovendien zou de invoering van die gratis dienst ook een vermindering van de investeringen in het rollend materieel en de infrastructuur van de MIVB impliceren.

Wat zijn de plannen inzake verkeersveiligheid van de regering voor 2020 betreffende het wegwerken van de zwarte punten en de invoering van de zone 30 in het hele Gewest?

Deze laatste maatregel zal weliswaar veel investeringen in de aanleg van wegen en infrastructuur vergen, maar dit mag geen voorwendsel zijn om de inwerkingtreding van deze snelheidsbeperking uit te stellen. Dit is geen asociale maatregel, wel integendeel.

De spreker heeft het betoog van de heer Weytsman over de gewenste manier van besturen weinig gesmaakt omdat diens partij, de MR, al 20 jaar deel uitmaakt van de federale regering en veel besparingen heeft uitgevoerd ten koste van de NMBS en de toename van bedrijfswagens heeft aangewakkerd. Het GEN is overigens nog steeds niet voltooid, hoewel de uitvoering ervan voor 2013 was aangekondigd.

Als de uitgaven voor mobiliteit moeten worden ingeperkt, zouden we ten eerste kunnen overwegen om de bevoegdheidsverdeling op dit gebied te hervormen, omdat het feit dat elke gemeente inspraak heeft, de kosten verhoogt.

Het parlementslid wil graag weten welke middelen de overheid ter beschikking stelt voor de aanleg van « stille mazen » en de ontwikkeling van het fiets-GEN. Hij sluit af met twee specifieke vragen. Enerzijds stelt hij voor dat de wegbeheerder ook sneeuw van de fietspaden zou verwijderen. Anderzijds betreurt hij het dat er bij wegwerkzaamheden zo vaak bomen worden geveld die dan op hun beurt worden vervangen door minder bomen.

Mevrouw Véronique Jamouille is het ermee eens dat de aandacht van de regering moet uitgaan naar mobiliteit en dat het budget daarvoor aanzienlijk moet worden verhoogd. Natuurlijk is dit nog steeds een overgangsbegroting aan het begin van de regeerperiode. Tot welke investeringen zal de regering overgaan krachtens het Avanti-programma en voor de installatie van laadpalen voor elektrische voertuigen? Zij merkt tevens op dat de beslissing om elektrische bussen van het type A330D2 aan te kopen is uitgesteld tot 2029. Zullen de dieselbussen ondertussen door andere hybride voertuigen worden vervangen?

cas une analyse prudente. On a observé à Hasselt, où les transports en commun sont gratuits, une hausse de 90 % des voyageurs, mais cette augmentation est avant tout due à l'afflux d'anciens piétons et cyclistes, ce qui va à l'encontre du principe fondamental STOP. De plus, introduire cette gratuité impliquerait aussi de réduire les investissements dans le matériel roulant et dans l'infrastructure de la STIB.

En matière de sécurité routière, quels sont les projets du gouvernement pour 2020 pour l'aménagement des points noirs et l'instauration d'une limitation généralisée à 30 km/h?

Cette dernière mesure exigera certes de nombreux investissements d'aménagement de voiries et d'infrastructure, mais cela ne doit pas être un prétexte pour repousser l'entrée en vigueur de cette restriction de la vitesse. Il ne s'agit pas d'une mesure asociale, bien au contraire.

L'intervenant a peu goûté l'intervention de M. Weytsman sur la façon dont il faudrait gouverner, quand on sait que son parti, le MR, participe au Gouvernement fédéral depuis 20 ans et qu'il a procédé à de nombreuses économies au détriment de la SNCB et qu'il a favorisé l'essor des voitures de société. Le RER n'est d'ailleurs toujours pas réalisé, alors que son exécution avait été annoncée pour 2013.

S'il fallait réduire les dépenses relatives à la mobilité, on pourrait tout d'abord envisager de réformer la distribution des compétences dans cette matière, car le fait que chaque autorité communale y ait son mot à dire démultiplie les coûts.

Le député souhaiterait connaître les moyens que le gouvernement consacrerait à la réalisation des mailles apaisées et au développement du RER vélo. Enfin, il conclut sur deux questions plus ponctuelles. Tout d'abord, il suggère que la régie des voiries déneige également les pistes cyclables. D'autre part, il déplore que les arbres soient si souvent abattus lors de chantiers sur la voirie et qu'ils soient souvent remplacés par un moins grand nombre d'arbres ensuite.

Mme Véronique Jamouille approuve que la mobilité soit au centre des attentions du gouvernement et que son budget connaisse une belle hausse. Certes, il s'agit encore d'un budget de transition, en début de législature. À quels investissements le gouvernement procédera au sujet du programme Avanti et pour le placement de bornes de recharge pour véhicules électriques? Elle constate par ailleurs que la décision d'acheter des bus électriques A330D2 a été reportée à 2029. Y aura-t-il entre-temps d'autres véhicules hybrides destinés à remplacer les bus au diesel?

De heer Jonathan de Patoul vraagt welke metrostation er in 2020 zullen worden gerenoveerd.

*
* *

Minister Elke Van den Brandt stelt allereerst dat het onmogelijk is om te bepalen welke uitgaven voor wegenrenovaties ten goede komen aan respectievelijk voetgangers, fietsers of het openbaar vervoer, aangezien dit soort heraanleg doorgaans meerdere categorieën weggebruikers bedient.

Het klopt dat het aantal projectleiders bij Brussel Mobiliteit de voorbije jaren aanzienlijk is gedaald en dat er nu, krachtens de conclusies van de audit, tot aanwerving moet worden overgegaan. De minister deelt dan ook de constatactie van de heer Loewenstein, maar de aanwervingen en structurele aanpassingen vergen langdurige procedures.

De minister zal de coördinatiecommissie van de bouwplaatsen raadplegen over het voorstel van de heer Loewenstein om haar agenda's te publiceren. De website van Brussel Mobiliteit, die reeds de notulen van de vergaderingen bevat, zou meer informatie over de werkzaamheden van deze commissie kunnen bevatten. Het bedrag van de presentiegelden die aan de leden van deze commissie wordt toegekend, werd verhoogd als gevolg van een toename van de activiteiten van deze commissie.

Vijf medewerkers van Brusselse Mobiliteit zijn belast met het toezicht op de werven. Dat zullen er weldra acht zijn. Ze bezoeken elk acht werven per week.

De minister somt vervolgens een aantal wegen op van een bepaalde omvang waar in 2020 fietspaden en voetpaden zullen worden aangelegd: Reyerslaan, Brand Whitlocklaan, Ninoofsepoort, Guldenvlieslaan, Steenweg op Alsemberg in Ukkel, Klein Eilandbrug, Bareel van Sint-Gillis, Van Praetbrug en Vuurkruisenlaan, Jubelparkesplanade. Ook de aanleg van fietspaden op de Kleine Ring zal worden voortgezet, met name rond het Saincteletteplein, Nieuwland, het Queteletplein, de zone tussen de Naamsepoort en het Louizaplein, en tussen het Louizaplein en de Zuidlaan. Daarnaast zal Brussel Mobiliteit een analyse maken van het netwerk dat gepland is voor het fiets-GEN om snelle en punctuele verbeteringen (« quick wins ») door te voeren.

De uitgaven voor klein onderhoud aan tunnels en bruggen, ten belope van ongeveer 55 miljoen euro, omvatten onder meer een analyse van de toestand van het beton en de modernisering van de nooduitgangen. De uitgaven voor grote renovaties zijn in overeenstemming met de investeringen in het meerjareninvesteringsplan (MIP). De Hallepoorttunnel werd in 2019 gerenoveerd

M. Jonathan de Patoul demande quelles seront les stations de métro rénovées en 2020.

*
* *

La ministre Elke Van den Brandt précise pour commencer qu'il n'est pas possible de déterminer quelles sont les dépenses de rénovation de voiries qui profiteront respectivement aux piétons, aux cyclistes ou aux transports en commun, car ces réaménagements servent généralement à plusieurs catégories d'usagers.

Il est vrai que le nombre de chefs de projets a considérablement baissé ces dernières années au sein de Bruxelles Mobilité et qu'il s'agit à présent de recruter, à l'appui des conclusions de l'audit. La ministre partage donc le constat de M. Loewenstein, mais les recrutements et adaptations des structures requièrent de longues procédures.

La ministre consultera la commission de coordination des chantiers au sujet de la suggestion de M. Loewenstein de publier ses ordres du jour. Il est vrai que le site web de Bruxelles Mobilité, qui contient déjà les procès-verbaux des réunions, pourrait être plus fourni quant aux travaux de cette commission. Le montant des jetons de présence alloués aux membres de cette commission a été augmenté, en raison d'un surcroît d'activité de cette commission.

Cinq agents de Bruxelles Mobilité sont chargés du contrôle des chantiers et ils seront prochainement huit. Ils visitent chacun huit chantiers par semaine.

La ministre cite ensuite un certain nombre de voiries d'une certaine ampleur dont les pistes cyclables et les trottoirs seront aménagées en 2020: boulevard Reyers, boulevard Brand Whitlock, Porte de Ninove, Toison d'Or, chaussée d'Alsemberg à Uccle, le pont Petite-Île, Barrière de Saint-Gilles, pont Van Praet et avenue des Croix de Feu, esplanade du Cinquantenaire. De même, l'aménagement de pistes cyclables sur la petite ceinture sera poursuivi, en particulier aux abords de la place Sainctelette, de la rue de Terre-Neuve, de la place Quetelet, du tronçon entre la Porte de Namur et la place Louise, ainsi qu'entre la place Louise et le boulevard du Midi. Par ailleurs, Bruxelles Mobilité procédera à une analyse du réseau prévu pour le RER vélo en vue de réaliser des aménagements rapides et ponctuels (« quick wins »).

Les dépenses relatives aux tunnels et aux ponts pour petit entretien, soit environ 55 millions EUR, consistent notamment en une analyse de l'état du béton et une modernisation des sorties de secours. Les dépenses pour les rénovations en profondeur sont conformes aux investissements prévus dans le plan pluriannuel d'investissements (PPI). Le tunnel de la Porte de Hal a été rénové en 2019 et

en de Leopold II-tunnel zal naar verwachting in 2022 voltooid zijn. Wat de bruggen betreft, worden binnenkort de Grosjeanbrug, de Graindorbrug in Anderlecht en de Beaulieubrug gerenoveerd. De Gosselies-voetgangersbrug zal worden gebouwd, voor die aan Klein Eiland en aan de slachthuizen van Anderlecht zal een effectenstudie worden gemaakt. De blokkering van de bouw van drie loopbruggen over het kanaal, medegefinancierd door het EFRO, is van juridische en niet van politieke aard: ze is gekoppeld aan de afbakening van een fietspad.

Het Gewest zal de punctuele tests voor de vrijmaking van voetgangersoversteekplaatsen uitvoeren. De nieuwe verkeerslichten worden systematisch uitgerust met akoestische waarschuwingen voor blinden en slechtzienden. Voetgangersoversteekplaatsen zullen worden voorzien van nieuwe markeringen.

De « Fix My Street »-app vereist een strikte opvolging door de administratie om efficiënt te zijn. Er werden al 18.000 aanvragen geregistreerd, waarvan er 10.000 reeds door Brussel Mobiliteit zijn verwerkt. De minister geeft toe dat de taakverdeling tussen Brussel Mobiliteit en het Agentschap Net Brussel met betrekking tot het onderhoud van de MIVB-sites soms problematisch is. Zij pleegt hierover overleg met minister Maron.

De bespreking over de MIVB-tarieven wordt uitgesteld tot de aanpassing in maart. De MIVB had in zijn budget 2019 al een aanpassing voorzien, zonder dat die evenwel werd doorgevoerd. De inschrijving, door de MIVB, van een tariefaanpassing in haar voorlopige begroting 2020 loopt dus geenszins vooruit op een beslissing van de regering op dat vlak. De regering wil de MIVB voorstellen om de Brusselaars jonger dan 25 en ouder dan 65 gratis te laten reizen, zoals voorzien in het regeerakkoord. Gelet op de budgettaire context, zijn de nodige financiële middelen om de nieuwe maatregelen, waaronder het gratis vervoer, te financieren, verschoven naar de begrotingsaanpassing in maart.

De regering is echter niet van plan om alle reizigers gratis te laten reizen. De kosten voor de verkoop en controle van vervoersbewijzen, met inbegrip van de veiligheidspoortjes, worden geraamd op 40 miljoen euro. De totale kosten van gratis vervoer worden geraamd op ongeveer 340 miljoen euro, of ongeveer 5 % van de gewestbegroting. Het Gewest kan zich deze extra kosten niet veroorloven.

De verhoging van de basisdotatie aan de MIVB, voor een extra bedrag van 9,5 miljoen euro, is voornamelijk het gevolg van de indexering van de salarissen van het personeel. De begroting van de MIVB werd na de goedkeuring van het beheerscontract hervormd.

la rénovation du tunnel Léopold II devrait être achevée en 2022. Pour qui concerne les ponts, les suivants seront prochainement rénovés : le pont Grosjean, le pont Graindor à Anderlecht et le pont Beaulieu. La passerelle Gosselies sera construite, celle de Petite-Île et celle des Abattoirs d'Anderlecht feront l'objet d'une étude d'incidences. Le blocage de la réalisation de trois passerelles sur le canal cofinancée par le FEDER est d'ordre juridique et non politique : il est lié à la définition d'une piste cyclable.

La Région poursuivra les tests ponctuels de dégagement des passages pour piétons. Les nouveaux feux de circulation sont systématiquement équipés d'avertissements sonores destinés aux aveugles et malvoyants. Les passages pour piétons feront l'objet de nouveaux marquages.

L'application « Fix My Street » nécessite en effet un suivi rigoureux de la part de l'administration pour être efficace. À ce jour, 18.000 demandes ont été enregistrées, dont 10.000 ont déjà été traitées par Bruxelles Mobilité. Le ministre concède par ailleurs que la répartition des tâches entre Bruxelles Mobilité et l'agence Bruxelles-Propreté quant à l'entretien des sites propres de la STIB est parfois problématique. Elle est en pourparlers à ce propos avec le ministre Maron.

La discussion sur les tarifs de la STIB est reportée à l'ajustement de mars. La STIB avait déjà prévu une adaptation tarifaire dans son budget 2019, sans que celle-ci ne soit pour autant réalisée durant cette année. L'inscription par la STIB d'une adaptation tarifaire dans son budget prévisionnel 2020 ne présage donc en rien d'une décision du Gouvernement à cet égard. Le Gouvernement ambitionne de proposer la gratuité de la STIB pour les Bruxellois de moins de 25 ans et de plus de 65 ans, comme prévu par l'accord de gouvernement. En raison du contexte budgétaire, les moyens nécessaires pour financer les nouvelles politique, dont la gratuité, ont toutefois été reportés à l'ajustement budgétaire de mars.

Toutefois, une gratuité au bénéfice de l'ensemble des voyageurs n'est pas envisagée par le gouvernement. Le coût de la vente et du contrôle des titres de transports, en ce compris les portiques de sécurité, est évalué à 40 millions d'euros. Le coût total d'une gratuité totale est lui évalué à environ 340 millions d'euros, soit environ 5 % du budget de la Région. La Région ne pourrait se payer une telle dépense supplémentaire.

La hausse de la dotation de base à la STIB, pour 9,5 millions EUR en plus, est notamment motivée par l'indexation des salaires du personnel. Le budget de la STIB a vu sa présentation réformée suite à l'adoption du contrat de gestion.

De ontwikkeling van het aanbod van de MIVB, volgens het plan 2019-2023, brengt onder meer een uitgave van 44 miljoen euro met zich mee voor het busplan. De « taxibus »-dienst vertegenwoordigt een uitgave van 4,6 miljoen euro. Het is inderdaad de bedoeling om de frequentie van het vervoer 's avonds en in het weekend te verhogen.

Als antwoord op een vraag van de heer Weytsman over de dotatie voor de toename van het aanbod, en op basis van het verslag van het Rekenhof, geeft de minister aan dat het openbaredienstcontract van de MIVB voorziet in een jaarlijkse raming van de vereiste bedragen voor een beter aanbod voor de periode 2019-2023. Deze raming blijft indicatief en is gebaseerd op de hypothesen voor 2019. Aangezien de dotatie daarna wordt berekend op basis van de werkelijke prestaties, is er een verschil met deze ramingen.

In tegenstelling tot wat de BA ter verbetering van de kwaliteit van de dienstverlening, die afneemt, zou kunnen suggereren, is er geen sprake van een inkrimping van het aanbod van MIVB. Er is een overdracht naar de basisdotatie in het kader van de nieuwe dienstverlenings-overeenkomst. De uitbreiding van het MIVB-net zal een positieve invloed hebben op de werkingskosten, die zorgvuldig worden geraamd in overeenstemming met het openbaredienstcontract.

Sommige parlementsleden hebben gewezen op de verschillende benadering van de mobiliteit door mannen en vrouwen. Het lijkt erop dat vrouwen over het algemeen gefragmenteerder reizen dan mannen. De MIVB neemt meerdere initiatieven inzake genderdimensie bij het ontwerpen en exploiteren van het openbaarvervoersnet. Het is bijvoorbeeld de bedoeling om de verlichting van bushaltes en voertuigen te verbeteren om een groter veiligheidsgevoel te creëren. In hetzelfde opzicht moet bij het ontwerp van het rollend materieel ook rekening worden gehouden met passagiers met kinderwagens.

De minister zegt niet gebonden te zijn aan de aankondigingen van haar voorganger, de heer Pascal Smet. De meerjareninvesteringen (2019-2028) van de MIVB zijn vastgesteld op 6 miljard euro in het MIP en worden deels gefinancierd door het Gewest en in tweede instantie door Beliris. Het MIP omvat veel complexe projecten, die kunnen leiden tot kredietoverdrachten en aanpassingen.

Er worden geen investeringen uit de begrotingstabellen verwijderd. Deze kunnen als volgt worden uitgesplitst: 191,6 miljoen euro voor de metro, 50,7 miljoen euro voor de tram en 39,2 miljoen euro voor de bus.

De uitbreiding van de metro naar het noorden van het Gewest is opgenomen in het MIP en werd goedgekeurd door Beliris. Het gaat om een nieuwe investering voor

Le développement de l'offre de la STIB, selon le plan 2019-2023, induit entre autres une dépense de 44 millions EUR, relative au plan directeur des bus. Le service de « taxibus » représente une dépense de 4,6 millions d'euros. Il est effectivement prévu d'augmenter les fréquences des transports en soirée et lors des week-ends.

En réponse à une question de M. Weytsman relative à la dotation pour évolution de l'offre, s'appuyant sur le rapport de la Cour des comptes, la ministre indique que le contrat de service public de la STIB prévoit une estimation annuelle des montants nécessaires à l'amélioration de l'offre pour la période 2019-2023. Cette estimation reste indicative et se fonde sur les hypothèses de 2019. Comme la dotation est calculée ensuite sur les performances réelles, il existe un décalage par rapport à ces estimations.

Contrairement à ce que l'AB relative à la dotation pour l'amélioration de la qualité du service, qui est en baisse, pourrait laisser croire, l'offre des services de la STIB n'est pas du tout en contraction. Il y a un transfert vers la dotation de base dans le cadre du nouveau contrat de service public. L'extension du réseau de la STIB aura un effet à la hausse sur les frais de fonctionnement, qui est scrupuleusement estimé, conformément au contrat de service public.

Certains députés ont évoqué la différence dans l'approche de la mobilité entre les hommes et les femmes. Il apparaît en effet que les femmes font généralement des trajets plus fragmentés que les hommes. La STIB met en œuvre diverses initiatives afin d'intégrer la dimension de genre dans le design et l'exploitation du réseau de transports publics. Il est prévu par exemple d'améliorer l'éclairage des arrêts de bus et des véhicules pour améliorer le sentiment de sécurité. Dans la même perspective, la conception du matériel roulant doit aussi tenir compte des voyageurs avec une poussette.

La ministre affirme qu'elle n'est pas liée par les annonces faites par son prédécesseur, M. Pascal Smet. Les investissements pluriannuels (2019-2028) de la STIB sont fixés à 6 milliards d'euros dans le PPI, financés principalement par la Région et partiellement par Beliris. Le PPI comporte de nombreux chantiers complexes, qui pourront mener à des transferts de crédits et à des ajustements.

Aucun investissement n'est ôté des tableaux budgétaires. Ceux-ci peuvent se répartir comme suit: 191,6 millions d'euros pour le métro, 50,7 millions d'euros pour le tram et 39,2 millions d'euros pour le bus.

L'extension du métro vers le nord de la Région est inscrite dans le PPI et approuvée par Beliris. Il s'agit là d'un investissement inédit à l'échelle de la Région. Le gouver-

het Gewest. De overheid ondersteunt dit project ten volle. Beliris kent hiervoor slechts 50 miljoen euro per jaar toe, wat duidelijk onvoldoende is voor een project van deze omvang. De werken vorderen volgens schema. Een uitbreiding naar het zuiden toe wordt bestudeerd door Beliris en een uitbreiding naar Groot-Bijgaarden wordt bestudeerd door Brussel Mobiliteit.

De MIVB, waarvan het aanbod jaarlijks stijgt met 4 tot 6 %, kan de vergelijking met De Lijn en de TEC zeker doorstaan.

De MIVB gaat trouwens over tot een analyse van de toegankelijkheid van haar voertuigen voor de personen met beperkte mobiliteit. De meeste metrostations dateren van de jaren 70 en worden geleidelijk aangepast om toegankelijker te worden voor die personen. Elk jaar worden tientallen miljoenen euro te dien einde vrijgemaakt.

In antwoord op de heer de Patoul, zegt de minister dat het renovatieprogramma 2020 voor de metrostations betrekking heeft op de stations Noord, Kruidtuin, Delta, Diamant, Boileau, Delacroix, Stuivenberg, Munthof en Maalbeek.

De bedragen voor het onderhoud van de wegen belopen 51 miljoen euro (+ 10 miljoen euro). De minister zegt ten behoeve van de heer Weytsman dat er veel samenwerking is met privébedrijven. De meeste werken worden uitgevoerd door privéoperatoren.

De busvloot wordt geleidelijk gemoderniseerd om de uitstoot van verontreinigde gassen terug te dringen in het kader van de invoering van de lage-emissiezone. Vanaf 2025, zal de MIVB alleen nog 100 % elektrische voertuigen mogen aankopen. In 2020 zal zij dieselveertuigen met euronorm 5 omturnen tot voertuigen met euronorm 6, wat miljoenen euro zal besparen. De aankoop van 126 hybride bussen is gepland voor 2021 en van 97 elektrische bussen voor 2024.

De reissnelheid van de voertuigen van de MIVB wordt rechtstreeks bepaald door de verkeersvlotheid. Vandaar dat het Good Move-plan ertoe strekt om het aantal verplaatsingen met de wagen terug te dringen met 21 %. De minister wil het Avanti-programma, dat bevredigende resultaten oplevert, voortzetten.

Dit budget is het eerste dat specifiek kredieten bestemd voor de aanpak van de zwarte punten (ZACA's) ten belope van 3.275.000 euro aan vastleggingskredieten en de helft aan vereffeningskredieten. Voorts zijn er kredieten die opgenomen zijn in diverse transversale stokopdrachten. Daarom is het moeilijk om een totaalcijfer te geven. Van de

nement soutient ardemment ce projet. Beliris n'alloue à cet égard que 50 millions EUR par an, ce qui est nettement insuffisant pour un projet de cette ampleur. Les travaux avancent selon les échéances prévues. Une extension vers le sud est à l'étude par Beliris, tandis qu'une extension vers Grand-Bigard est étudiée par Bruxelles Mobilité.

La STIB, dont l'offre augmente de 4 à 6 % par an, n'a sûrement pas à rougir d'une comparaison avec « De Lijn » et les TEC.

La STIB procède par ailleurs à une analyse de l'accessibilité de ces véhicules aux personnes à mobilité réduite. La plupart des stations de métro remontent aux années 1970 et sont progressivement adaptées pour devenir plus accessibles à ces personnes. Des dizaines de millions d'euros dont dégagés à cette fin chaque année.

En réponse à M. de Patoul, la ministre dit que le programme de rénovation en 2020 des stations de métro concerne les stations Nord, Botanique, Delta, Diamant, Boileau, Delacroix, Stuyvenberg, Hôtel des Monnaies et Maelbeek.

Le montant dédié à l'entretien des voiries est de 51 millions d'euros (+ 10 millions d'euros). Pour répondre à M. Weytsman, la ministre insiste sur le fait qu'il y a beaucoup de coopération avec le secteur privé. Le projet « MAAS » en est un bel exemple. Il ne faut pas oublier que la majorité des chantiers sont réalisés par des opérateurs privés.

La flotte de bus est progressivement modernisée afin de réduire les émissions de gaz polluants dans le cadre de la mise en œuvre de la zone de basses émissions. À partir de 2025, la STIB ne pourra plus acquérir que des véhicules 100 % électriques. En 2020, elle transformera des bus diesel Euro 5 en Euro 6 pour faire une économie de plusieurs millions d'euros. Il est prévu d'acquérir 126 bus hybrides en 2021 et 97 bus électriques d'ici 2024.

La vitesse commerciale des véhicules de la STIB est directement déterminée par la fluidité du trafic. C'est pourquoi le plan Good Move vise à réduire de 21 % le nombre de déplacements en voiture. La ministre entend poursuivre le programme Avanti, qui livre des résultats satisfaisants.

Ce budget est le premier qui affecte spécifiquement des crédits à l'aménagement de points noirs (ZACA) à hauteur de 3.275.000 euros en crédits d'engagement et la moitié en crédits de liquidation. En outre, il existe des budgets qui sont inclus dans divers marchés stock transversaux. Pour cette raison, il n'est pas facile de donner un chiffre global. Sur

30 tijdens de vorige zittingsperiode verklaarde prioritaire zwarte punten, zijn 9 al aangepakt; 14 worden aangepakt, waarvan 7 op gemeentewegen. Het kruispunt Bordet/Meiserplein is een bijzonder complex geval.

De initiatieven van het Good Move-plan zijn verdeeld over verschillende BA's van de opdrachten 17, 18 en 19. Dat plan bewijst in elk geval dat de betrekkingen tussen het Gewest en de gemeenten niet altijd vijandig zijn, zoals sommigen willen geloven.

Voor het comfort van de voetgangers, voorziet het plan voor de aanleg van de wegen (PAW) 3 miljoen euro voor de heraanleg van de stoepen, waaronder de aanleg van een tiental « magistrale » voor voetgangers.

De plaatsing van oplaadpalen voor elektrische voertuigen is een belangrijke milieu-uitdaging, ook al blijft het ultieme doel erin bestaan om het aantal wagens terug te dringen veeleer dan alle voertuigen met verbrandingsmotor te vervangen door elektrische voertuigen. Er is met het bedrijf Pitpoint een overeenkomst gesloten om 100 oplaadpalen te plaatsen. Op dit ogenblik zijn er al 17 geplaatst. Men mag ook niet uit het oog verliezen dat er in het Gewest talrijke private oplaadpalen zijn.

De minister besluit met te zeggen dat de gewestelijke Wegenregie beschikt over een sneeuwruimmachine die ook kan worden gebruikt om de fietspaden sneeuwvrij te maken.

*
* *

De heer David Weytsman beveelt de minister aan, nadat hij haar antwoorden heeft gehoord, om zich te voorzien van een inventaris van de in 2020 uit te voeren investeringen en van een onderhoudsplan, naar het voorbeeld van het plan van aanleg voor de wegen. Tevens vraagt hij zich af of het wenselijk is om de investeringen in de programma's Avanti en Osiris, waarvan de mislukking is gebleken, voort te zetten.

Het verbaasde hem te horen dat de stijging van de dotatie aan de MIVB verklaard wordt door de indexering van de lonen, aangezien het Rekenhof erop wees dat het professioneel akkoord bij de MIVB niet in aanmerking zou genomen zijn in de begroting. De spreker kijkt ook uit naar de aangekondigde studie over een verlenging van de metrolijnen richting Groot-Bijgaarden.

Mevrouw Cieltje Van Achter stelt vast dat de aankondiging van 10 miljard euro aan meerjarige investeringen, die herhaaldelijk werd gedaan tijdens de vorige zittingsperiode, nu is doorprikt. De minister heeft het nog maar over

les 30 points noirs déclarés prioritaires lors de la législature précédente, 9 ont été aménagés et 14 doivent encore l'être, dont 7 sur des voiries communales. Le carrefour Bordet et la place Meiser sont des cas particulièrement complexes.

Les actions du plan « Good Move » sont réparties dans plusieurs AB des missions 17, 18 et 19. Ce plan démontre en tout cas que les relations entre la Région et les communes ne sont pas toujours marquées par l'hostilité, comme certains semblent le croire.

Pour le confort des piétons, le « plan d'aménagement des voiries » (PAVE) prévoit 3 millions d'euros pour la réfection des trottoirs, dont l'aménagement d'une dizaine de « magistrales » pour piétons.

Le placement de bornes de recharge pour les véhicules électriques est un enjeu environnemental d'importance, même si le but ultime reste la réduction du nombre de voitures plutôt que le remplacement de tous les véhicules thermiques par des véhicules électriques. Une convention a en effet été conclue avec l'entreprise « Pitpoint » pour placer 100 bornes de recharge. À ce jour, 17 bornes ont déjà été placées. Il ne faut pas perdre de vue non plus que de nombreuses bornes de recharge privées existent dans la Région.

La ministre termine en précisant que la Régie régionale des voiries dispose d'une déneigeuse qui est aussi adaptée aux pistes cyclables.

*
* *

M. David Weytsman recommande à la ministre, après avoir entendu ses réponses, de se doter d'un inventaire des investissements à réaliser en 2020 et d'un plan de maintenance, à l'instar du plan d'aménagement des voiries. Il s'interroge également sur l'opportunité de poursuivre les investissements dans les programmes Avanti et Osiris, dont l'échec est avéré.

Il a été étonné d'entendre que la hausse de la dotation à la STIB s'expliquait notamment par l'indexation des salaires, étant donné que le Cour des comptes pointait que l'accord professionnel au sein de la STIB n'aurait pas été pris en compte par le budget. L'intervenant attend également avec impatience l'étude annoncée sur un prolongement des lignes de métro vers Grand-Biard.

Mme Cieltje Van Achter constate que l'annonce de 10 milliards d'euros d'investissements pluriannuels, qui avait été lancée à maintes reprises sous la précédente législature, s'est à présent dégonflée. La ministre n'évoque

6 miljard euro investeringen. Mevrouw Van Achter zou daar graag een nauwkeurigere verdeling van ontvangen volgens vervoermiddel.

De volksvertegenwoordigster deelt de kritiek op een maatregel van gratis MIVB-diensten, want dat zou ingaan tegen het STOP-principe. Ten slotte spoort zij de regering aan om de structuur van het bestuur Brussel Mobiliteit te hervormen en zich niet te beperken tot het aanwerven van personeel.

De heer Christophe De Beukelaer herhaalt zijn bezorgdheid in verband met een mogelijke stijging van de MIVB-tarieven, om het verlies van inkomsten wegens de gratis diensten te compenseren. In de begroting staat bovendien niets over die mogelijke hervorming, waarmee de regering haar onzekerheid bekent. Voorts is de minister niet nauwkeurig geweest over de besparingsmaatregelen die de MIVB zou moeten toepassen vanuit dat oogpunt.

Hoeveel personen zullen worden aangeworven bij Brussel Mobiliteit? Waarom beperkt men zich bovendien tot een proefproject van 100 elektrische laadpalen?

De heer Youssef Handichi ergert zich eveneens aan het gebrek aan precisie van de minister inzake de middelen om het inkomstenverlies te financieren dat veroorzaakt wordt door de invoering van gratis diensten van de MIVB. De onzekerheid is totaal.

De heer Arnaud Verstraete verwijst naar verklaringen van voormalig minister Smet over financiële marges uit de bijzondere financieringswet, waardoor het Gewest de plaats van de gemeenten kan innemen bij bepaalde wegenwerken.

De minister benadrukt dat de werken aan de toekomstige metrolijn Noord-Albert wel degelijk in uitvoering zijn. Bovendien worden alle taken van openbare dienstverlening die de MIVB toekomen gedekt.

De 6 miljard euro aan strategische investeringen zijn gezinszins synoniem voor opgeven. Geen enkele van de investeringen die tijdens de vorige zittingsperiode waren gepland werd opgegeven.

De MIVB hoeft zich niet te schamen voor een vergelijking van haar diensten met die van De Lijn en TEC, ook al geeft zij toe dat een vergelijking niet helemaal opgaat, aangezien de MIVB geen plattelandsbediening heeft.

Het organisatieschema van Brussel Mobiliteit werd herzien ten gevolge van een audit.

plus que 6 milliards d'euros d'investissements. Mme Van Achter souhaiterait en obtenir une répartition plus précise selon les moyens de transport.

La députée partage les critiques d'une mesure de gratuité des services de la STIB, en ce sens qu'elles iraient à l'encontre du principe STOP. Enfin, elle exhorte le gouvernement à réformer la structure de l'administration Bruxelles Mobilité et ne pas se contenter d'engager du personnel.

M. Christophe De Beukelaer répète ses inquiétudes quant à l'éventualité d'une hausse des tarifs de la STIB, pour compenser les pertes de recettes à cause de la gratuité. De plus, rien n'apparaît dans le budget quant à cette possible réforme, ce qui est un aveu d'incertitude du gouvernement. La ministre n'a par ailleurs pas été précise quant aux mesures d'économies que la STIB devrait réaliser dans cette perspective.

Combien de personnes seront-elles engagées au sein de Bruxelles Mobilité? Pourquoi d'autre part se limiter à un projet pilote de 100 bornes de recharge électriques?

M. Youssef Handichi est également exaspéré par le manque de précision de la ministre quant aux moyens de financer les pertes de recette dues à l'introduction d'une gratuité des services de la STIB. L'incertitude est totale.

M. Arnaud Verstraete évoque des déclarations de l'ancien ministre Smet au sujet de marges financières issues de la loi spéciale de financement, qui permettent à la Région de se substituer aux communes sur certains chantiers en voirie.

La ministre souligne que les travaux sur la future ligne de métro Nord-Albert ont bien démarré. D'autre part, toutes les missions de service public incombant à la STIB sont bien couvertes par les dotations de la Région.

Les 6 milliards d'euros d'investissements stratégiques ne sont en rien un synonyme de renonciation. Aucun des investissements prévus sous la précédente législature n'a été abandonné.

La STIB n'a pas à rougir d'une comparaison de ses services avec ceux de la société De Lijn et TEC, même si elle concède qu'une comparaison n'est pas totalement pertinente étant donné que la STIB ne connaît pas de desserte rurale.

L'organigramme de Bruxelles Mobilité a été revu à la suite de l'audit.

III. Bespreking van de programma's en activiteiten

OPDRACHT 18

Programma 001 – Ondersteuning van het algemeen beleid

Dit programma lokt geen enkele commentaar uit.

Programma 002 – Ontwikkeling en beheer van de infrastructuur van het openbaar vervoer evenals het aanbrengen van kunstwerken

De heer Marc Loewenstein vraagt waarom BA 18.002.16.02 (investeringswerken ter verbetering van de commerciële snelheid) daalt tot 0 euro, terwijl zij 9.445.000 euro bedroeg in 2019. Wat zijn de verwezenlijkingen in 2019 en de projecten voor 2020 om de commerciële snelheid te verbeteren? Welke wegen zijn uitgerust met verkeerslichten met afstandsbediening? Wat zijn in het bijzonder de plannen van de regering inzake buslijn 71, met name in de omgeving van het Flageyplein?

De heer David Weytsman vraagt verduidelijking over de uitgaven met betrekking tot het Avanti-programma en de verdeling ervan over de verschillende begrotingsallocaties.

De minister antwoordt dat de door de heer Loewenstein bedoelde investeringsuitgaven met name betrekking hebben op de metrolijn tussen het Noordstation en Albert. De uitgaven voor renovatie van de stations stijgen, onder andere wegens de werkzaamheden aan de stations Beurs en De Brouckère.

De uitgaven met betrekking tot het Avanti-programma zijn verdeeld over drie BA's die samen moeten worden gelezen. Zij dalen met 3 miljoen euro ten opzichte van vorig jaar, wegens vertragingen in de planning. Om technische redenen moet er ook een uitgavenoverdracht worden verricht.

De heer Christophe De Beukelaer vraagt om de lijst met verenigingen die op grond van activiteit 34 gesubsidiëerd worden.

Programma 003 – Beleid van partnership met de Maatschappij voor het Intercommunale Vervoer te Brussel (MIVB)

De heer David Weytsman is verbaasd dat de basisdotatie aan de MIVB (activiteit 15) een dergelijke stijging vertoont, terwijl die op grond van de beheersovereen-

III. Discussion des programmes et des activités

MISSION 18

Programme 001 – Support de la politique générale

Ce programme ne suscite aucun commentaire.

Programme 002 – Développement et gestion de l'infrastructure des transports publics ainsi que l'insertion d'œuvres d'art

M. Marc Loewenstein demande pourquoi l'AB 18.002.16.02 (travaux d'investissements pour l'amélioration de la vitesse commerciale) est réduite à 0 euro alors qu'elle était dotée de 9.445.000 euros en 2019. Quelles sont les réalisations en 2019 et les projets pour 2020 destinée à l'amélioration de la vitesse commerciale? Quelles sont les voiries dotées de feux à télécommandes? Quelles sont en particulier les intentions du gouvernement au sujet de la ligne de bus 71, notamment aux abords de la place Flagey?

M. David Weytsman demande plus de précisions sur les dépenses relatives au programme Avanti et leur répartition entre les différentes allocations budgétaires.

La ministre répond que les dépenses d'investissement visées par M. Loewenstein portent notamment sur la ligne de métro entre la gare du nord et la place Albert. Les dépenses de rénovation des stations sont en hausse, entre autres en raison des travaux effectués à la station Bourse et à la station De Brouckère.

Les dépenses portant sur le programme Avanti sont réparties sur trois AB à lire conjointement. Elles baissent de 3 millions d'euros par rapport à l'exercice précédent, à cause de retards de planning. Pour des raisons techniques, il y a également un transfert de dépenses à opérer.

M. Christophe De Beukelaer demande à obtenir la liste des associations subventionnées en vertu de l'activité 34.

Programme 003 – Politique de partenariat avec la Société des transports intercommunaux de Bruxelles (STIB)

M. David Weytsman est surpris que la dotation de base de la STIB (activité 15) connaisse une telle augmentation, alors pourtant qu'elle est censée être liée au niveau de la

komst geacht wordt afhankelijk te zijn van het niveau van commerciële snelheid van zijn voertuigen. Wanneer men de betreurenswaardige resultaten kent van de inspanningen om die snelheid te verhogen, had de dotatie van de MIVB dus dienovereenkomstig moeten dalen.

De minister antwoordt dat de regering en de MIVB hun inspanningen om die gemiddelde snelheid te verhogen voortzetten. De minister zal details over het verband tussen dotaties en de evolutie van de commerciële snelheid bij het verslag voegen.

OPDRACHT 19

Programma 001 – Ondersteuning van het algemeen beleid

Mevrouw Ingrid Parmentier wijst erop dat veel leden van de Commissie voor de Coördinatie van de Bouwplaatsen ambtenaren zijn. Waarom moeten ze dan tijdens hun werkuren presentiegeld krijgen ?

Voorts stelt **de heer David Weytsman** een groot onevenwicht vast tussen mannen en vrouwen in de samenstelling van de commissie: er zijn slechts 4 vrouwen tegenover 47 mannen.

De minister antwoordt dat de werking van de commissie in overeenstemming is met de organieke ordonnantie, die door het Parlement is goedgekeurd. Ze voegt eraan toe dat de commissie dit jaar vaker bijeengekomen is.

De heer David Weytsman vraagt welke projecten gedekt worden met de onder activiteit 8 ingeschreven uitgaven.

De heer Christophe De Beukelaer wijst erop dat sommige onder BA 19.001.08.02 ingeschreven uitgaven bestemd worden voor oplaadinfrastructuur voor elektrische voertuigen. Welk deel van de uitgaven wordt daarvoor uitgetrokken ?

Mevrouw Ingrid Parmentier wijst erop dat sommige onder BA 19.001.08.02 ingeschreven uitgaven bestemd worden voor de kunstcommissie. Wat doet die commissie ?

De minister antwoordt op de vraag van de heer David Weytsman dat de uitgaven bestemd zijn voor de voorbereiding van dossiers en voor onderzoekskosten. Voorts omvatten de uitgaven voor de laadpalen de kosten van de wegmarkeringen.

vitesse commerciale de ses véhicules en vertu du contrat de gestion. Quand on connaît les résultats déplorables des efforts tendant à augmenter cette vitesse, la dotation de la STIB aurait donc dû baisser en conséquence.

La ministre rétorque que le gouvernement et la STIB poursuivent leurs efforts en vue d'améliorer cette vitesse moyenne. La Ministre fournira en annexe des détails quant au lien entre dotations et évolution de la vitesse commerciale.

MISSION 19

Programme 001 – Support de la politique générale

Mme Ingrid Parmentier relève que de nombreux membres de la commission de coordination des chantiers sont par ailleurs des fonctionnaires. Pourquoi dès lors est-il nécessaire de leur accorder un jeton de présence pendant leurs heures de travail ?

M. David Weytsman constate par ailleurs un grave déséquilibre entre les hommes et les femmes dans la composition de cette commission: il n'y a que 4 femmes pour 47 hommes.

La ministre répond que le fonctionnement de la commission est conforme à l'ordonnance organique, qui a été adoptée par le Parlement. Elle ajoute que la commission s'est réunie plus souvent cette année-ci.

M. David Weytsman demande quels sont les projets concernés par les dépenses inscrites à l'activité 8.

M. Christophe De Beukelaer relève que certaines dépenses inscrites à l'AB 19.001.08.02 sont destinées aux infrastructures de rechargement pour les véhicules électriques. Quelle est la partie de ces dépenses qui est dévolue à ces bornes de rechargement ?

Mme Ingrid Parmentier relève pour sa part que certaines dépenses inscrites à la même AB sont destinées à la commission artistique. A quoi correspond cette commission ?

La ministre répond à David Weytsman que ces dépenses sont destinées à des préparations de dossiers et des frais d'études. Par ailleurs, les dépenses concernant les bornes de recharge incluent des frais de marquage au sol.

Programma 002 – Ontwikkeling en beheer van de infrastructuur van het wegvervoer, evenals het aanbrengen van kunstwerken

Mevrouw Cieltje Van Achter vraagt om toelichtingen over de uitgaven voor dringende interventies door brandweerlui op de gewestwegen (activiteit 8). Zijn de plannen om in de tunnels te interveniëren nog steeds aan de orde?

De minister zal die vraag schriftelijk beantwoorden.

De heer Marc Loewenstein vraagt, wat de volgende drie BA's betreft: BA 19.002.11.10, BA 19.002.11.12 en BA 19.002.11.15, om een lijst van de uitgaven in 2019 en van de projecten voor 2020.

De heer David Weytsman vraagt waarom de kapitaalsuitgaven voor de aankoop van materiaal en uitrusting voor de Regie der Wegen (BA 19.002.11.03) zo fors stijgen.

De heer Jonathan de Patoul vraagt welke projecten van de regering gefinancierd worden met BA 19.002.11.13 bestemd voor de aanleg van schoolstraten.

De minister antwoordt op de vraag van de heer David Weytsman dat de verhoging van de kredieten voor de Regie der Wegen verantwoord wordt door de aankoop van 15 sneeuwruimers. Ze zal voorts meer details verstrekken als bijlage voor de heraanleg van de ZACA's. Wat betreft de schoolstraten, die een groot succes zijn, zal er een nieuwe projectoproep komen.

De heer David Weytsman vraagt welke projecten met BA 19.002.15.02 worden gefinancierd.

De minister antwoordt dat het vooral de bedoeling is om het « Feest van het Licht » te steunen.

De heer David Weytsman vraagt op welke vergoedingen de gemeentelijke overheden aanspraak kunnen maken in het kader van activiteit 27 en meer bepaald of de passage van de Ronde van Frankrijk in juli laatstleden daarvoor in aanmerking komt.

Mevrouw Cieltje Van Achter merkt op dat de onder activiteit 28 ingeschreven investeringssubsidies voor de gemeenten aanzienlijk stijgen. Wat houdt deze activiteit in?

De minister antwoordt dat de subsidies onder meer dienen om de zwarte punten op het gebied van verkeersveiligheid aan te pakken en autoluwere wijken tot stand te brengen. Dat alles past in het kader van het Good Move-plan.

Programme 002 – Développement et gestion de l'infrastructure des transports routiers ainsi que l'insertion d'œuvres d'art

Mme Cieltje Van Achter voudrait avoir plus de précisions quant aux dépenses pour des interventions urgentes des pompiers sur des voiries régionales (activité 8). Le projet d'interventions dans les tunnels est-il toujours d'actualité?

La ministre y répondra par écrit.

M. Marc Loewenstein demande à connaître la liste des dépenses concernées en 2019 et des projets pour l'année 2020 relatifs aux trois AB suivantes: AB 19.002.11.10, AB 19.002.11.12 et AB 19.002.11.15.

M. David Weytsman demande pour quel motif les dépenses d'investissement pour l'achat de matériel et outillage pour la Régie des routes (AB 19.002.11.03) connaissent une si forte hausse.

M. Jonathan de Patoul demande quels sont les projets du gouvernement visés par l'AB 19.002.11.13, dédiée à l'établissement de rues scolaires.

La ministre répond à David Weytsman que l'augmentation des crédits consacrés à la Régie des routes est justifiée à l'achat de 15 véhicules de déneigement. Elle fournira par ailleurs plus de détail concernant le réaménagement des ZACA en annexe. Les rues scolaires, qui remportent un franc succès, sont reprises en mission et font l'objet d'un nouvel appel à projets.

M. David Weytsman demande quels sont les projets subventionnés par l'AB 19.002.15.02.

La ministre répond qu'il s'agit essentiellement de soutenir la « fête de la lumière ».

M. David Weytsman demande quelles sont les indemnités auxquelles les autorités communales peuvent prétendre en vertu de l'activité 27, et en particulier si le passage du Tour de France en juillet dernier peut être concerné par cette activité.

Mme Cieltje Van Achter constate que les subventions d'investissement aux communes inscrites à l'activité 28 connaissent une belle hausse. Que recouvre cette activité?

La ministre répond que ces subventions concernent notamment l'instauration de rues scolaires, l'aménagement des points noirs de sécurité routière et l'instauration de mailles apaisées. Tout cela obéit au cadre du plan Good Move.

De heer David Weytsman vraagt om een lijst van de onder activiteit 34 ingeschreven subsidies en vraagt ook waarvoor de onder activiteit 99 ingeschreven kredieten dienen.

De minister legt uit dat het de bedoeling is om er de opbrengst van eventuele begrotingsmarges in te schrijven in de vorm van een soort reservefonds.

Stemmingen

Met 9 stemmen tegen 6, brengt de commissie voor de Mobiliteit aan de commissie voor de Financiën een gunstig advies uit over opdracht 18.

Met 9 stemmen tegen 6, brengt de commissie voor de Mobiliteit aan de commissie voor de Financiën een gunstig advies uit over opdracht 19. Bouw, beheer en onderhoud van de gewestwegen, weginfrastructuren en -uitrustend.

De Rapporteur,

Marc LOEWENSTEIN

De Voorzitter,

Anne-Charlotte d'URSEL

M. David Weytsman demande à obtenir la liste des subventions inscrites à l'activité 34 et il également à quoi servent les crédits inscrits à l'activité 99.

La ministre explique qu'il s'agit d'y inscrire le produit d'éventuelles marges budgétaires, sous la forme d'une sorte de fonds de réserve.

Votes

Par 9 voix contre 6, la commission de la mobilité émet un avis favorable à la commission des finances pour ce qui concerne la mission 18 – Construction et gestion du réseau des transports en commun.

Par 9 voix contre 6, la commission de la mobilité émet un avis favorable à la commission des Finances pour ce qui concerne la mission 19 – Construction, gestion et entretien des voiries régionales et des infrastructures et équipements routiers.

Le Rapporteur,

Marc LOEWENSTEIN

La Présidente,

Anne-Charlotte d'URSEL

Bijlagen**Bijlagen m.b.t. opdracht 17**

<p align="center">Begroting 2019 initieel OPDRACHT 17 : Ontwikkeling en promotie van het mobiliteitsbeleid</p> <p>Programma 001 – Ondersteuning van het algemeen beleid 17.001.08.07.1211 Uitgaven verbonden aan het strategisch beleid inzake mobiliteit en de daaraan verbonden actie</p> <p align="center">Heeft directie strategie (big) data aangekocht voor haar beleid ?</p> <p>De Directie Organiserende Overheid van de Mobiliteit kocht via verschillende opdrachten GSM- en gpsdata aan in kader van onderzoek naar verplaatsingsbewegingen.</p>
<p align="center">Begroting 2019 initieel OPDRACHT 17 : Ontwikkeling en promotie van het mobiliteitsbeleid</p> <p>Programma 002 – Steun aan derden voor de promotie van de mobiliteit en de participatie van burgers 17.002.27.01.4322 Werkingsubsidies aan ondergeschikte besturen werkzaam op het vlak van de mobiliteit van personen en de inrichting van de openbare ruimte</p> <p>99 fietsboxen, inclusief de welke aan het eind van het jaar nog opgeleverd moeten worden.</p>
<p align="center">Begroting 2019 initieel OPDRACHT 17 : Ontwikkeling en promotie van het mobiliteitsbeleid</p> <p>Programma 002 – Steun aan derden voor de promotie van de mobiliteit en de participatie van burgers 17.002.27.01.4322 Premies aan particulieren ter vermindering van het gebruik van privé-vervoer</p> <p>In 2018 werden 860 bonussen toegekend. En tussen januari en augustus 2019 werden 769 bonussen toegekend.</p>

Annexes**Annexes pour la mission 17**

<p align="center">Budget 2019 initial MISSION 17 : Développement et promotion de la politique de mobilité</p> <p>Programme 001 – Support de la politique générale 17.001.08.07.1211 Dépenses relatives à la politique stratégique en matière de mobilité et aux actions y liées</p> <p align="center">La Direction Stratégie a-t-elle acheté des données (big data) pour sa politique ?</p> <p>La Direction autorité organisatrice de la mobilité a acheté des données de téléphonie mobile et GPS dans le cadre de diverses missions d'analyse des mouvements de déplacement.</p>
<p align="center">Budget 2019 initial MISSION 17 : Développement et promotion de la politique de mobilité</p> <p>Programme 002 – Soutien aux tiers pour la promotion de la mobilité et de la participation citoyenne 17.002.27.01.4322 Subventions de fonctionnement aux pouvoirs subordonnés travaillant dans le domaine de la mobilité des personnes et de l'aménagement de l'espace public</p> <p>99 boxes à vélo, incluant ceux qui devront encore être livrés d'ici la fin de l'année</p>
<p align="center">Budget 2019 initial MISSION 17 : Développement et promotion de la politique de mobilité</p> <p>Programme 002 – Soutien aux tiers pour la promotion de la mobilité et de la participation citoyenne 17.002.31.02.3441 Primes aux particuliers à la réduction de l'utilisation du transport privé</p> <p>En 2018, 860 primes ont été accordées. Entre janvier et août 2019, 769 primes ont été accordées.</p>

Begroting 2019 initieel OPDRACHT 17 : Ontwikkeling en promotie van het mobiliteitsbeleid
Programma 002 – Steun aan derden voor de promotie van de mobiliteit en de participatie van burgers
17.002.34.01.3300
Werkingssubsidies aan verenigingen werkzaam op het vlak van de promotie van het openbaar vervoer, de mobiliteit van personen en de inrichting van de openbare ruimtes
Een lijst van organisaties waarvan een subsidie zeker vastgelegd wordt in 2019 :
<ul style="list-style-type: none"> – MUSEE DU TRANSPORT URBAIN – ARCHIEF EN MUSEUM VOOR HET VLAAMS LEVEN TE BRUSSEL – ATINGO – LE CENTRE COMMUNAUTAIRE MARITIME – ATELIERS DE LA RUE VOOT – 24 HEURES VELO DU BOIS DE LA CAMBRE – ACCES ET MOBILITE POUR TOUS - AMT – INTER-ENVIRONNEMENT BRUXELLES – COREN – SCHUMAN SQUARE COMITE – BRAL – ACCESSIBILITE WALLONIE-BRUXELLES – ARKADIA.BE – GOODPLANET BELGIUM – LISTEN – MAESTROMOBILE – PROMO ROLLER – FOR URBAN PASSION

Begroting 2019 initieel OPDRACHT 17 : Ontwikkeling en promotie van het mobiliteitsbeleid		
Programma 007 – Beheer, ontwikkeling en promotie van de bevoegdheden inzake verkeer en verkeersveiligheid die in het kader van de zesde Staatshervorming aan het Brussels Hoofdstedelijk Gewest werden overgedragen		
Kredieten voor verkeersveiligheid		
	2019i	2020i
E	11.270	12.650
F	11.270	14.853

Budget 2019 initial MISSION 17 : Développement et promotion de la politique de mobilité
Programme 002 – Soutien aux tiers pour la promotion de la mobilité et de la participation citoyenne
17.002.34.01.3300
Werkingssubsidies aan verenigingen werkzaam op het vlak van de promotie van het openbaar vervoer, de mobiliteit van personen en de inrichting van de openbare ruimtes
Liste des organisations pour lesquelles une subvention sera certainement engagée en 2019 :
<ul style="list-style-type: none"> – MUSEE DU TRANSPORT URBAIN – ARCHIEF EN MUSEUM VOOR HET VLAAMS LEVEN TE BRUSSEL – ATINGO – LE CENTRE COMMUNAUTAIRE MARITIME – ATELIERS DE LA RUE VOOT – 24 HEURES VELO DU BOIS DE LA CAMBRE – ACCES ET MOBILITE POUR TOUS - AMT – INTER-ENVIRONNEMENT BRUXELLES – COREN – SCHUMAN SQUARE COMITE – BRAL – ACCESSIBILITE WALLONIE-BRUXELLES – ARKADIA.BE – GOODPLANET BELGIUM – LISTEN – MAESTROMOBILE – PROMO ROLLER – FOR URBAN PASSION

Budget 2019 initial MISSION 17 : Développement et promotion de la politique de mobilité		
Programme 007 – Gestion, développement et promotion des compétences relatives à la circulation et à la sécurité routière, qui dans le cadre de la sixième réforme de l'État ont été transférées à la Région de Bruxelles-Capitale		
Crédits pour la sécurité routière		
	2019i	2020i
E	11.270	12.650
F	11.270	14.853

Begroting 2019 initieel OPDRACHT 17 : Ontwikkeling en promotie van het mobiliteitsbeleid
Programma 007 – Beheer, ontwikkeling en promotie van de bevoegdheden inzake verkeer en verkeersveiligheid die in het kader van de zesde Staatshervorming aan het Brussels Hoofdstedelijk Gewest werden overgedragen
17.007.28.01.6321 Investeringssubsidies aan gemeenten in het kader van verkeersveiligheid
Gefinancierd in 2019 voor een bedrag van 1.524.320 euro. <ul style="list-style-type: none"> – 13 Schoolstraten – 15 schoolomgevingen – 1 schoolomgeving + -straat – 4 snelheidscontroleprojecten (in de onmiddellijke nabijheid van scholen) <p>112 projecten gefinancierd sinds 2016 Gemiddeld 12 aanvragende gemeenten/jaar Gemiddeld 10 gesubsidieerde gemeenten/jaar Gesubsidieerde projecten zijn kleinschalig en niet vergunningplichtig,</p> <ul style="list-style-type: none"> – Inrichting schoolomgevingen – Beveiliging van kruispunten – Beveiliging van voetgangers-/fietsoversteekplaatsen (inrichting, verlichtingsapparatuur) – Aanpak van ZACA's, gebieden met een hoge concentratie aan ongevallen op gemeentelijke wegen – Snelheidsmoderatie (vermindering aantal kruispunten/verkeersdrempels/vaste radars) – Schoolstraten

Budget 2019 initial MISSION 17 : Développement et promotion de la politique de mobilité
Programme 007 – Gestion, développement et promotion des compétences relatives à la circulation et à la sécurité routière, qui dans le cadre de la sixième réforme de l'État ont été transférées à la Région de Bruxelles-Capitale
17.007.28.01.6321 Subventions d'investissement aux communes dans le cadre de la sécurité routière
Financés en 2019 pour un montant de 1.524.320 euro. <ul style="list-style-type: none"> – 13 Rues scolaires – 15 abords d'écoles – 1 Ab. École + rue Scolaire – 4 projets de maîtrise des vitesses (à proximité immédiate d'écoles) <p>112 projets financés depuis 2016 En moyenne 12 communes demandeuses/an En moyenne 10 communes subsidiées/an Les projets subsidiés sont de petites ampleurs, non soumis à permis,</p> <ul style="list-style-type: none"> – Aménagement Abords d'écoles – Sécurisation de carrefours – Sécurisation de traversées piétonnes/ cyclistes (aménagement, avancée de trottoir, équipement éclairage) – Sécurisation de ZACA, zones à concentration d'accident sur voirie communale – Aménagement modérateur de vitesse (réduction de carrefour/ dispositif ralentisseur/radar fixe) – Rues scolaires

Bijlagen opdrachten 18 en 19

Annexes missions 18 et 19

Begroting 2019 initieel OPDRACHT 18 : Uitbouw en beheer van het openbaar vervoernetwerk		Budget 2019 initial MISSION 18 : Construction et gestion du réseau des transports en commun
Programma 002 – Ontwikkeling en beheer van de infrastructuur van het openbaar vervoer evenals het aanbrengen van kunstwerken 18.002.34.01.3300 b		Programme 002 – Développement et gestion de l'infrastructure des transports publics ainsi que l'insertion d'œuvres d'art 18.002.34.01.3300 b
Werkingsubsidies aan verenigingen en organisaties die een bijdrage leveren tot de bevordering van het openbaar vervoer of die werkzaam zijn op het gebied van de organisatie, de coördinatie, de artistieke integratie, de aanleg en het beheer van de openbare vervoersinfrastructuur, alsook van de organisatie van activiteiten met het oog op de sensibilisering en de promotie van de uitvoering van werken voor het openbaar vervoer		Subventions de fonctionnement aux associations et organismes qui contribuent à la promotion du transport en commun ou qui sont actifs dans le domaine de l'organisation, la coordination l'intégration artistique, l'aménagement et la gestion de l'infrastructure des transports publics ainsi que de l'organisation d'activités pour la sensibilisation et la promotion de l'exécution d travaux pour le transport en commun
Een lijst van organisaties waarvan een subsidie zeker vastgelegd wordt in 2019 :		Liste des organisations pour lesquelles une subvention sera certainement engagée en 2019
Subsidie « Museum Night Fever » 2019	18.000,00	Subvention « Museum Night Fever » 2019
Subsidie Jam'in Jette Outdoor 2019	10.000,00	Subvention Jam'in Jette Outdoor 2019
Subsidie Waterbus SMET 2019-partie1	55.000,00	Subs Waterbus SMET 2019-partie1
Subsidie Jazz Projects 2019	25.000,00	Subs Jazz Projects 2019
Mobiliteitsplan Belgian Pride 2019	8.000,00	Plan mobilité Belgian Pride 2019
Couleur Café	130.000,00	Couleur Café

Begroting 2019 initieel OPDRACHT 18 : Uitbouw en beheer van het openbaar vervoernetwerk		Budget 2019 initial MISSION 18 : Construction et gestion du réseau des transports en commun
Programma 003 – Beleid van partnership met de Maatschappij voor het Intercommunale Vervoer te Brussel (MIVB) 18.003.15.03.4140		Programme 003 – Politique de partenariat avec la Société des transports intercommunaux de Bruxelles (STIB) 18.003.15.03.4140
Bijzondere werkingsdotatie aan de MIVB in functie van de jaarlijkse evaluatie toegekend als specifieke aansporingsdotatie of ter bevordering van het openbaar vervoer in het algemeen		Dotation de fonctionnement spéciale à la STIB en fonction de l'évaluation annuelle, octroyée comme dotation spécifique d'encouragement ou pour la promotion générale des transports en commun

Het Gewest leeft de bepalingen van het beheerscontract na met betrekking tot de financiële compensatie voor de openbare dienstverplichtingen van de MIVB. Een onderdeel van de dotatie ter verbetering van de kwaliteit van het aanbod betreft de compensatie van de wijziging in de commerciële snelheid. Het principe is dat, voor een bepaald niveau van dienstverlening (frequentie) van het openbaar vervoer, de exploitatiekosten voor de exploitant afhankelijk zijn van de gemiddelde oppervlaktesnelheid. In overeenstemming met de Europese regelgeving inzake de compensatie van de openbare dienstverplichtingen van de exploitant wordt bij deze compensatie dus tot op zekere hoogte rekening gehouden met (positieve en negatieve) ontwikkelingen in de exploitatievoorwaarden van de exploitant. Bovendien moet worden opgemerkt dat een belangrijke doelstelling van hetzelfde contract tegelijkertijd de verbetering van de prestaties (snelheid en regelmaat van de klanten) van het openbaarvervoersnetwerk aan de oppervlakte is.

La Région respecte les dispositions du contrat de service public relatives à la compensation financière des obligations de service public de la STIB. Une composante de la dotation pour évolution de l'offre porte sur la compensation de l'évolution de la vitesse client en surface. Le principe est que, pour un niveau donné de service (fréquence) d'offre de transport public à garantir, le coût d'exploitation pour l'opérateur est dépendant de la vitesse moyenne en surface. En application de la réglementation européenne relative à la compensation des obligations de services public de l'opérateur, cette compensation prend donc en compte, dans une certaine mesure, les évolutions (pouvant être tant positives que négatives) des conditions d'exploitation par l'opérateur. Par ailleurs, il convient de noter qu'en parallèle un important objectif du même contrat porte sur l'amélioration des performances (vitesse client et régularité) du réseau de surface des transports publics.

Begroting 2019 initieel		Budget 2019 initial	
OPDRACHT 19 : Bouw, beheer en onderhoud van de gewestwegen, wegeninfrastructuur en -uitrusting		MISSION 19 : Construction, gestion et entretien des voiries régionales et des infrastructures et équipements routiers	
Programma 002 – Ontwikkeling en beheer van de infrastructuur van het wegvervoer, evenals het aanbrengen van kunstwerken		Programme 002 – Développement et gestion de l'infrastructure des transports routiers, ainsi que l'insertion d'œuvres d'art	
19.002.08.05.1221		19.002.08.05.1221	
Uitgaven voor dringende interventies door brandweerlui op de gewestwegen		Dépenses pour des interventions urgentes des pompiers sur les voiries régionales	
De interventies van de DBDMH zijn divers en gevarieerd. Ze zijn actief op alle regionale wegen, maar vooral in de tunnels (overstromingen, ongevallen, vermoeden van brand, schade aan de infrastructuur met het risico dat elementen op voertuigen vallen,...). Brandweerlieden grijpen ook in op de wegen voornamelijk bij verlies van brandstof/olie die zich na een ongeval over de grond verspreidt, verlies van beton of lading, vallende takken,... tot de ophaling van dode dieren.		Les interventions du SIAMU sont diverses et variées. Elles s'opèrent sur toutes les voiries régionales, mais surtout dans les tunnels (inondations, accident, suspicion d'incendie, dégâts d'infrastructure avec risque de chute d'éléments sur les véhicules,...). Les pompiers interviennent également en voirie pour majoritairement perte de carburant/d'huile qui se répand sur le sol suite à un accident, perte de béton ou de chargement, chute de branches... jusqu'au ramassage d'animaux morts.	
Begroting 2019 aangepast		Budget 2019 ajusté	
OPDRACHT 19 : Bouw, beheer en onderhoud van de gewestwegen, wegeninfrastructuur en -uitrusting		MISSION 19 : Construction, gestion et entretien des voiries régionales et des infrastructures et équipements routiers	
Programma 002 – Ontwikkeling en beheer van de infrastructuur van het wegvervoer, evenals het aanbrengen van kunstwerken		Programme 002 – Développement et gestion de l'infrastructure des transports routiers, ainsi que l'insertion d'œuvres d'art	
AB 19.002.11.10.73.10 c + f		AB 19.002.11.10.73.10 c + f	
Uitgaven voor investeringswerken inzake wegen en bouwwerken van de weg met inbegrip van de elektrische en elektromechanische uitrusting		Dépenses pour travaux d'investissements aux voiries et ouvrages routiers en ce compris les équipements électriques et électromécaniques	
X 1.000 €			
Studies		Études	
Studie Sainteletteplein	890	Étude place Saintelette	
Vergoeding inschrijvers Sainteletteplein	73	Indemnité soumissionnaires place Saintelette	
Studie Schumanplein : heraanleg kruispunt	64	Étude place Schuman : réaménagement carrefour	
Nominatieve projecten		Projets nominatifs	
Roosevelt : uitvoeringswerken -verrekening	2.298	Roosevelt : travaux d'exécution -décompte	
Woluwelaan : uitvoeringswerken -verrekening	3.594	Av. Woluwe : travaux d'exécution -décompte	
Gosselies : voetgangersbrug -verrekening	849	Gosselies : passerelle piétons -décompte	
Vilvoordsesteenweg : onteigeningen	82	Chée Vilvorde : expropriations	
Parking Spiegel : uitvoeringswerken -verrekening	541	Parking Miroir : travaux d'exécution -décompte	
Lijn 9 : uitvoeringswerken -verrekening	635	Ligne 9 : travaux d'exécution -décompte	
Fietsinfrastructuur		Infrastructures cyclables	
Kleine Ring	7.600	Petite Ceinture	
Stock- Fietspaden	1.031	Stock - Pistes cyclables	
Stocks		Stocks	
Geheel stocks (ST-Voetpaden, ST-Kruispunten/ micro-investeringen, ST-Driekleurige seininstallaties en LED-lantaarns, ST-Kabelnetwerk, ST-Groenvoorzieningen, ST-Laanbomen, ST-Markeringen, ST-Openbare verlichting, ST-Verticale signalisatie, ST-Telegeleiding parking, ST-Topografische opmetingen, ST-Modernisering Infrastructuur Monumenten, ST-Verkeersregelaars)	9.435	Ensemble des stocks (ST-Trottoirs, ST-Carrefours + micro-investissements, ST-Feux tricolores et signalisation LED, ST-Réseau câbles, ST-Plantations, ST-Alignement d'arbres, ST-Marquages, ST-Eclairage public, ST-Signalisation verticale, ST-Téléjalonnement des parkings, ST-Travaux topographiques, ST-Rénovation Monuments, ST- Contrôleurs de trafic)	
Wachtbuizen	300	Tuyaux d'attente	
Diversen, kleinere projecten (oa herzieningen, aansluiting rioleringen,...)	2.000	Divers, petits projets (révisions, raccordement égouttage,...)	
Programma	29.392	Programme	
Totaal Begroting 2019a c + f	40.900	Total Budget 2019a c + f	

Begroting 2019 aangepast OPDRACHT 19 : Bouw, beheer en onderhoud van de gewestwegen, wegeninfrastructuur en -uitrusting		Budget 2019 ajusté MISSION 19 : Construction, gestion et entretien des voiries régionales et des infrastructures et équipements routiers	
Programma 002 – Ontwikkeling en beheer van de infrastructuur van het wegvervoer, evenals het aanbrengen van kunstwerken		Programme 002 – Développement et gestion de l’infrastructure des transports routiers, ainsi que l’insertion d’œuvres d’art	
AB 19.002.11.12.73.10 c		AB 19.002.11.12.73.10 c	
Investeringsuitgaven met het oog op de verbetering van de veiligheid in de wegtunnels en bijkomende uitgaven voor investeringen voor bruggen en viaducten		Dépenses d’investissements visant à l’amélioration de la sécurité dans les tunnels routiers et les dépenses complémentaires pour les investissements sur les ponts et viaducs	
Bijstandsopdracht bruggen en viaducten	2.000	AMO ponts et viaducs	
Bijstand door experts continuïteit exploitatie tunnels	1.210	Assistance à la maîtrise d’ouvrage relative à la création, à la rénovation ou à l’exploitation de tunnels	
Slagbomen en portieken	2.565	Equipements de fermeture physique	
Onderhoud tunnels elektromechanisch + bep. investeringen	1.000	Installations électriques, électromécaniques et électroniques des tunnels	
Elektromechanische uitrusting (GER) > 300 m : no break	5.141	Equipement électromécanique (GER) > 300 m : no break	
Veiligheid gezondheid kunstwerken	450	Sécurité santé ouvrages d’art	
Toegangen tunnels	1.850	Trémies tunnels	
Erkende experts (DPS/DS)	30	Experts agréés (DPS/DS)	
Slagbomen en portieken	2.565	Barrières et portiques	
Reyerstunnel : volledige renovatie	7.640	Reyers Décompte	
Renovatie en herstellingswerken tunnels	5.000	Travaux de réparation et modernisation des tunnels Région bruxelloise	
Diversen, kleinere projecten (oa herzieningen...)	549	Divers, petits projets (révisions...)	
Totaal	30.000	Total	
Totaal Begroting 2019a c	30.000	Total Budget 2019a c	

Begroting 2019 aangepast OPDRACHT 19 : Bouw, beheer en onderhoud van de gewestwegen, wegeninfrastructuur en -uitrusting		Budget 2019 ajusté MISSION 19 : Construction, gestion et entretien des voiries régionales et des infrastructures et équipements routiers	
Programma 002 – Ontwikkeling en beheer van de infrastructuur van het wegvervoer, evenals het aanbrengen van kunstwerken		Programme 002 – Développement et gestion de l’infrastructure des transports routiers, ainsi que l’insertion d’œuvres d’art	
AB 19.002.11.15.73.10 c		AB 19.002.11.15.73.10 c	
Investeringsuitgaven voor de grote en totale renovatie van de tunnels		Dépenses d’investissement pour la grande renovation totale des tunnels	
Studies		Études	
Studie renoveren van de Jubelpark tunnel	2.349	Étude rénovation tunnel Cinquantenaire	
Uitvoeringswerken		Travaux d’exécution	
Leopold II tunnel : volledige renovatiewerken – verrekening en herzieningen	10.105	Partenariat public-privé pour la rénovation et l’entretien du tunnel Léopold II – décompte et révisions	
Hallepoorttunnel : renovatie en modernisering – verrekeningen en herzieningen	8.646	Tunnel Porte de Hal : rénovation et modernisation – décomptes et révisions	
Totaal	21.100	Total	