



**PARLEMENT BRUXELLOIS  
BRUSSELS PARLEMENT**

GEWONE ZITTING 2019/2020

6 DECEMBER 2019

**BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK  
PARLEMENT**

**ONTWERP VAN ORDONNANTIE**

**houdende de wijziging van de procedurele  
bepalingen in het kader van de overname  
van de dienst van de verkeersbelastingen  
en houdende diverse bepalingen**

**Memorie van toelichting**

Op 1 januari 2020 neemt het Brussels Hoofdstedelijk Gewest de dienst van de verkeersbelastingen over. Deze overname betreft meer bepaald de verkeersbelasting op de autovoertuigen en de belasting op de inverkeerstelling (artikel 3, eerste lid, 10° en 11°, van de bijzondere wet van 16 januari 1989 betreffende de financiering van de Gemeenschappen en de Gewesten).

In het kader van de voorbereiding van deze overname werden eerder twee ordonnanties goedgekeurd door het Parlement. Eén van deze ordonnanties maakt de federale bepalingen toepasbaar op het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (ordonnantie van 28 november 2019 houdende diverse bepalingen in het kader van de overname van de dienst van de verkeersbelastingen en van de onroerende voorheffing door het Brussels Hoofdstedelijk Gewest) terwijl de andere bepaalde bepalingen verduidelijkt om de wetgeving meer leesbaar te maken (ordonnantie van 28 november 2019 tot wijziging van het Wetboek van de met inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen in het kader van de overname van de dienst van de verkeersbelasting op de autovoertuigen en van de belasting op de inverkeerstelling door het Brussels Hoofdstedelijk Gewest). Zelfs indien de goedkeuring van de procedureregels op zich volstaat om de dienst van de verkeersbelastingen te kunnen overnemen, blijft het niettemin pertinent te waken dat de behandeling van deze belastingen zich inschrijft in de continuïteit van de in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest bestaande procedures.

SESSION ORDINAIRE 2019/2020

6 DÉCEMBRE 2019

**PARLEMENT DE LA RÉGION  
DE BRUXELLES-CAPITALE**

**PROJET D'ORDONNANCE**

**portant modification des dispositions  
procédurales dans le cadre de la reprise  
du service des taxes de circulation  
et portant dispositions diverses**

**Exposé des motifs**

Le 1<sup>er</sup> janvier 2020, la Région de Bruxelles-Capitale reprend le service des taxes de circulation. Cette reprise concerne plus précisément la taxe de circulation sur les véhicules automobiles et la taxe de mise en circulation (article 3, alinéa 1<sup>er</sup>, 10° et 11°, de la loi spéciale du 16 janvier 1989 relative au financement des communautés et des régions).

Dans le cadre de la préparation de cette reprise, deux ordonnances ont déjà été adoptées par le Parlement. L'une vise à rendre les dispositions fédérales applicables à la Région de Bruxelles-Capitale (ordonnance du 28 novembre 2019 portant diverses dispositions dans le cadre de la reprise du service des taxes de circulation et du précompte immobilier par la Région de Bruxelles-Capitale), tandis que l'autre clarifie certaines dispositions afin de rendre la législation plus lisible (ordonnance du 28 novembre 2019 modifiant le Code des taxes assimilées aux impôts sur les revenus dans le cadre de la reprise du service de la taxe de circulation sur les véhicules automobiles et de la taxe de mise en circulation par la Région de Bruxelles-Capitale). Si l'adoption des règles de procédure suffit, en soi, à permettre la reprise du service des taxes de circulation, il est néanmoins pertinent de veiller à ce que le traitement de ces taxes s'inscrive dans la continuité des procédures existantes en Région de Bruxelles-Capitale. Ces dernières sont fixées par l'ordonnance du 6 mars 2019 relative au Code bruxellois de procédure fiscale, qui vise à s'appliquer à l'ensemble des impôts dont la Région assure le service.

Deze laatste zijn vastgelegd in de ordonnantie van 6 maart 2019 betreffende de Brusselse Codex Fiscale Procedure, die beoogt van toepassing te zijn op alle belastingen waarvan het Gewest de dienst verzekert.

Dit ontwerp beoogt deze Codex aan te passen aan de kenmerken van de verkeersbelastingen. Het wijzigt ook bepaalde bepalingen van de Brusselse Codex Fiscale Procedure die moeten worden gecorrigeerd (meer bepaald via de artikelen 10, 12 tot en met 16, 18 en 19 van dit ontwerp).

De Raad van State heeft op 28 oktober 2019 een advies met nummer 66.607/4 gegeven over dit ontwerp van ordonnantie. In het algemeen en tenzij anders aangegeven, werd rekening gehouden met zijn opmerkingen.

Op de algemene opmerkingen van de Raad van State wordt als volgt geantwoord.

Eén van de hoofdopmerkingen die werden geformuleerd door de afdeling wetgeving betreft de praktische moeilijkheid die voortkomt uit de co-existentie van 3 onderscheiden ordonnanties die elk handelen over de verkeersbelastingen en de moeilijkheid voor de lezer om te begrijpen hoe deze derde ordonnantie zich verhoudt tot de andere twee ordonnanties.

De Regering herinnert eraan dat het nagestreefde doel er in bestaat dat de nieuwe belastingdossiers, dit wil zeggen de dossiers van na de overname van de dienst van de belastingen (1 januari 2020), de nieuwe procedure volgen die werd vastgelegd door het Gewest in de Brusselse Codex Fiscale Procedure. Er wordt niet naar gestreefd - en het is niet doenbaar - om de procedurele regels die van toepassing zijn op de « oude » van de federale overheid overgenomen dossiers, die nog openstaan op 1 januari 2020, aan te passen. Deze dossiers worden dus verder behandeld overeenkomstig de procedurele bepalingen in het WIGB en in het Wetboek van de Inkomstenbelastingen (WIB 92).

Om dit doel te preciseren wordt in de tekst van de ordonnantie, als overgangsbepaling, uitdrukkelijk aangegeven dat de bepalingen van de Brusselse Codex Fiscale Procedure alleen van toepassing zijn op de verkeersbelasting op de autovoertuigen en de belasting op de inverkeerstelling waarvan het belastbaar feit plaatsvindt vanaf 1 januari 2020. De niet-toepasbaarheid van de procedurele regels vervat in het WIB92 en het WIGB op deze belastingen maakt het voorwerp uit van een afzonderlijke bepaling.

Op de opmerking met betrekking tot de afwezigheid van een adviesvraag aan de Inspecteur van Financiën, werd geantwoord dat, zoals dat trouwens werd aangegeven in de nota aan de regering, de ordonnantie, in de mate waarin zij

Le présent projet d'ordonnance vise à adapter ce Code aux particularités des taxes de circulation. Il apporte également d'autres modifications mineures à certaines dispositions du Code bruxellois de procédure fiscale qui nécessitent d'être corrigées (par le biais des articles 10, 12 à 16 et 18 et 19 en projet).

Le Conseil d'État a rendu sur le présent projet d'ordonnance, en date du 28 octobre 2019, un avis 66.607/4. De manière générale, et sauf indications contraires, il a été tenu compte de ses remarques.

Concernant les observations générales du Conseil d'État, il est y est répondu comme suit.

Parmi les principales remarques formulées par la section de législation figurait la difficulté pratique posée par la coexistence de trois ordonnances distinctes traitant chacune des taxes de circulation et la difficulté pour le lecteur de comprendre l'articulation de cette troisième ordonnance avec les deux autres ordonnances.

Le Gouvernement rappelle que le but poursuivi est bien que les « nouveaux » dossiers de taxation, c'est-à-dire les dossiers postérieurs à la reprise du service des taxes (1<sup>er</sup> janvier 2020), suivent la nouvelle procédure mise en place par la Région dans le Code bruxellois de procédure fiscale. Il n'est pas envisagé - ni envisageable - de modifier les règles procédurales applicables aux « anciens » dossiers repris du fédéral qui ne sont pas encore clôturés au 1<sup>er</sup> janvier 2020. Ces derniers dossiers seront donc traités selon les règles procédurales contenues dans le CTAIR et le Code des impôts sur les revenus 1992 (CIR 92).

Afin de préciser cet objectif directement dans le dispositif de la présente ordonnance, il est indiqué expressément, en tant que disposition transitoire, que les dispositions du Code bruxellois de procédure fiscale sont uniquement d'application à la taxe de circulation sur les véhicules automobiles et à la taxe de mise en circulation dont le fait générateur est né à partir du 1<sup>er</sup> janvier 2020. La non-application des règles de procédure contenues dans le CIR 92 et le CTAIR à ces taxes a fait l'objet d'une disposition distincte.

À la remarque relative à l'absence de demande d'avis à l'inspecteur des Finances, il est répondu, comme cela avait d'ailleurs été indiqué dans la note au Gouvernement, que l'ordonnance, dans la mesure où elle se limite à rendre

zich beperkt tot het van toepassing maken van procedurele bepalingen op de verkeersbelastingen, zij niet direct of indirect de ontvangsten zal beïnvloeden noch uitgaven zal meebrengen. Dit betekent dat het voorafgaande advies van de Inspecteur van Financiën niet vereist is (artikel 32 van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 13 juli 2006 betreffende de administratieve en begrotingscontrole evenals de begrotingsopmaak).

Wat betreft de opmerking met betrekking tot artikel 11 van dit ontwerp (dat een nieuw artikel 57/1 toevoegt aan de Brusselse Codex Fiscale Procedure en betrekking heeft op de controlebevoegdheden waarover de agenten van de administratie zullen beschikken in het kader van de controle op de weg) volgens dewelke dit artikel niet op voldoende wijze in de modaliteiten zou voorzien voor de behandeling van de persoonsgegevens die eruit voortvloeien, werd geantwoord dat dit ontwerp als dusdanig geen nieuwe behandeling van persoonsgegevens creëert (deze behandelingen bestaan immers reeds in het WIGB).

Met betrekking tot de persoonsgegevens wordt de aandacht erop gevestigd dat de gewestelijke fiscale administratie de procedures naleeft die haar toegang tot « authentieke bronnen » omkadert. Bij toepassing van de toepasselijke wetgevingen, zijn deze toegangen gekaderd ofwel door een machtiging ofwel door een onderhandeld protocol tussen de betrokken partijen die beschikken over een zekere mate van publiciteit, in de zin dat ze dienen te moeten worden gepubliceerd op de websites van de betrokken overheden. Deze machtigingen en protocollen preciseren de identiteit van de verantwoordelijke voor de behandeling, de gegevens die zouden kunnen worden behandeld, de identificatie van de categorieën van personen die toegang hebben tot de vergaarde gegevens als ook de bewaringstermijn ervan.

Het advies van de Gegevensbeschermings-autoriteit werd ten slotte gevraagd.

## COMMENTAAR BIJ DE ARTIKELEN

### HOOFDSTUK 1 Inleidende bepaling

#### *Artikel 1*

Dit artikel behoeft geen commentaar.

applicables des dispositions procédurales aux taxes de circulation, n'est pas directement ou indirectement de nature à influencer les recettes ou à entraîner des dépenses, de sorte que l'avis préalable de l'inspecteur des Finances n'est pas requis (article 32 de l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 13 juillet 2006 relatif au contrôle administratif et budgétaire ainsi qu'à l'établissement du budget).

À la remarque formulée au sujet de l'article 11 en projet (qui insère un nouvel article 57/1 au Code bruxellois de procédure fiscale relatif aux compétences de contrôle dont disposeront les agents de l'administration en cas de contrôle sur la voie publique) selon laquelle l'article ne prévoit pas à suffisance les modalités encadrant les traitements de données à caractère personnel qui en découlent, il est répondu que l'ordonnance en projet ne crée à proprement parler pas de nouveaux traitements de données à caractère personnel (ceux-ci étaient en effet préexistants dans le CTAIR).

Concernant plus spécifiquement les données à caractère personnel, il est à souligner que l'administration fiscale régionale respecte bien les procédures encadrant leur accès auprès des détenteurs « sources authentiques ». En vertu des législations applicables, ces accès sont encadrés, soit par une autorisation, soit par un protocole négocié entre les parties concernées qui disposent d'une certaine publicité, dans la mesure où ils doivent être publiés sur les sites internet des autorités concernées. Ces autorisations et protocoles précisent l'identité du responsable du traitement, les données susceptibles d'être traitées, l'identification des catégories de personnes ayant accès aux données collectées ainsi que la durée de conservation de celles-ci.

L'avis de l'Autorité de protection des données a finalement été demandé.

## COMMENTAIRE DES ARTICLES

### CHAPITRE 1<sup>ER</sup> Disposition introductive

#### *Article 1<sup>er</sup>*

Cet article n'appelle aucun commentaire.

**HOOFDSTUK 2**  
**Wijzigingsbepalingen van de Brusselse**  
**Codex Fiscale Procedure**

*Artikel 2*

Dit artikel breidt het toepassingsgebied van de Brusselse Codex Fiscale Procedure uit tot de verkeersbelasting op de autovoertuigen en de belasting op de inverkeerstelling.

*Artikel 3*

Dit artikel introduceert de definitie van de afkorting gebruikt voor de vermelding van het Wetboek van de met inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen.

*Artikel 4*

Dit artikel verduidelijkt de modaliteiten van de aangifte van de verkeersbelasting op de zogenaamde « niet-geautomatiseerde » autovoertuigen.

Deze voertuigen onderscheiden zich van geautomatiseerde voertuigen doordat de verkeersbelasting op autovoertuigen die hen betreft, wordt berekend op basis van het daadwerkelijk in gebruik nemen van het voertuig op de Belgische openbare weg.

Een formulier dat de aangifte van dit gebruik toestaat, zal aldus beschikbaar worden gesteld aan de belastingplichtige. De Regering wordt belast met het bepalen van de modaliteiten.

*Artikel 5*

Dit artikel verduidelijkt dat de belastingplichtige een aangifteformulier zal moeten invullen voorafgaand aan de ingebruikname op de openbare weg van het « niet-geautomatiseerd » voertuig.

Om redenen van administratieve vereenvoudiging wordt deze aangifte geacht geldig te zijn zolang de belastingplichtige geen tegengestelde kennisgeving heeft gedaan. Dit betekent dat voor elke nieuwe aanslagperiode de verkeersbelasting van deze voertuigen automatisch wordt herberekend op basis van de eerste aangifte.

In antwoord op de opmerking van de Raad van State wordt dit vermoeden van geldigheid – voorheen ingeschreven in artikel 36<sup>quater</sup>, § 7, van het WIGB – uitdrukkelijk overgenomen in artikel 8 van de Brusselse Codex Fiscale Procedure. Als logisch gevolg van dit vermoeden, is de belastingplichtige gehouden alle wijzigingen van één van de elementen van deze aangifte aan te geven, zodat de administratie de belastingheffing kan herzien in functie van deze wijziging.

**CHAPITRE 2**  
**Dispositions modifiant le Code**  
**bruxellois de procédure fiscale**

*Article 2*

Cet article étend le champ d'application du Code bruxellois de procédure fiscale à la taxe de circulation sur les véhicules automobiles et à la taxe de mise en circulation.

*Article 3*

Cet article introduit la définition de l'abréviation utilisée pour mentionner le Code des taxes assimilées aux impôts sur les revenus.

*Article 4*

Cet article précise les modalités de déclaration de la taxe de circulation sur les véhicules automobiles dits « non-automatisés ».

Ces véhicules se distinguent des véhicules automatisés en ce que la taxe de circulation sur les véhicules automobiles les concernant est calculée sur la base de la mise en usage effective du véhicule sur la voie publique belge.

Un formulaire permettant la déclaration de cet usage sera ainsi mis à disposition du contribuable. Le Gouvernement est chargé d'en arrêter les modalités.

*Article 5*

Cet article précise que le contribuable devra remplir le formulaire de déclaration préalablement à la mise en usage du véhicule « non-automatisé » sur la voie publique.

Pour des raisons de simplification administrative, cette déclaration est présumée valable aussi longtemps que le contribuable n'aura pas fait de notification contraire. Cela signifie qu'à chaque nouvelle période d'imposition, la taxe de circulation de ces véhicules sera recalculée automatiquement sur la base de la première déclaration.

En réponse à la remarque formulée par le Conseil d'État, cette présomption de validité – auparavant inscrite à l'article 36<sup>quater</sup>, § 7, du CTAIR – est reprise expressément dans l'article 8 du Code bruxellois de procédure fiscale. De même, en conséquence logique de cette présomption, le redevable est tenu de déclarer toute modification d'un des éléments de cette déclaration, afin que l'administration puisse revoir l'imposition en fonction de cette modification.

*Artikel 6*

De wijziging heeft als doel te verduidelijken dat enkel de belastingen bedoeld in artikel 3, 1<sup>o</sup> tot 8<sup>o</sup> van de Codex zijn gebaseerd op de situatie van de belastingplichtige op 1 januari van het aanslagjaar. Dit is niet het geval voor de verkeersbelasting op de autovoertuigen en de belasting op de inverkeerstelling (zie artikel 7 van dit ontwerp).

*Artikel 7*

Het nieuwe artikel 11/1 verduidelijkt de aanslagjaren van de verkeersbelasting op de autovoertuigen en van de belasting op de inverkeerstelling.

Met betrekking tot de verkeersbelasting op de autovoertuigen doelt het aanslagjaar op een tijdperk van twaalf opeenvolgende maanden te beginnen met de inschrijving van het voertuig in het repertorium van de Dienst voor Inschrijvingen van de Voertuigen. Het aanslagjaar wordt genoemd naar het jaar waarin het tijdperk een aanvang neemt (artikel 22 van het Wetboek van de met inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen). Zo loopt, voor een voertuig dat is ingeschreven op 1 februari 2019, het aanslagjaar 2019 van 1 februari 2019 tot 31 januari 2020.

Met betrekking tot de belasting op de inverkeerstelling, deze is slechts één keer verschuldigd op het moment van inschrijving van het voertuig, vliegtuig of pleziervaartuig in het betrokken federale register. In dit kader verduidelijkt artikel 103 van het Wetboek van de met inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen, dat de belasting is gekoppeld aan een aanslagjaar dat begint op de eerste dag van de maand waarin de belasting verschuldigd is, genoemd naar het jaar waarin het tijdperk een aanvang neemt.

*Artikel 8*

Dit artikel verduidelijkt het begin van de termijn waarin de verkeersbelasting op de autovoertuigen en voor de belasting op de inverkeerstelling kan worden ingekohierd.

*Artikel 9*

Dit artikel is bedoeld om het Brussels Hoofdstedelijk Gewest in staat te stellen de verkeersbelasting en de belasting op de inverkeerstelling op te nemen in één aanslagbiljet.

In het licht van de vaste praktijk van de FOD Financiën, is dit een wijze voor de belastingplichtige om een meer globale weergave te krijgen van de verkeersbelastingen die betrekking hebben op zijn voertuig.

*Artikel 10*

De wijziging aangebracht in artikel 38, derde lid, 1), van dezelfde Code heeft tot doel een discrepantie tussen

*Article 6*

La modification a pour but de préciser que seules les taxes visées dans l'article 3, 1<sup>o</sup> à 8<sup>o</sup> du Code sont basées sur la situation du redevable au 1<sup>er</sup> janvier de l'exercice d'imposition. Il n'en est pas de même pour la taxe de circulation sur les véhicules automobiles et la taxe de mise en circulation (voir article 7 du présent projet).

*Article 7*

Le nouvel article 11/1 précise les exercices d'imposition de la taxe de circulation sur les véhicules automobiles et de la taxe de mise en circulation.

Concernant la taxe de circulation sur les véhicules automobiles, l'exercice d'imposition vise une période de douze mois consécutifs commençant à l'inscription du véhicule au répertoire de l'immatriculation des véhicules. L'exercice d'imposition est désigné par le millésime de l'année au cours de laquelle se situe le début de cette période (article 22 du Code des taxes assimilées aux impôts sur les revenus). Ainsi, pour une voiture inscrite le 1<sup>er</sup> février 2019, l'exercice d'imposition 2019 courra du 1<sup>er</sup> février 2019 au 31 janvier 2020.

Concernant la taxe de mise en circulation, celle-ci n'est due qu'une seule fois au moment de l'inscription du véhicule, aéronef ou bateau dans le registre fédéral concerné. Dans ce cadre, l'article 103 du Code des taxes assimilées aux impôts sur les revenus précise que la taxe est rattachée à un exercice d'imposition commençant le premier jour du mois au cours duquel la taxe est due, désigné par le millésime de l'année au cours de laquelle la taxe est due.

*Article 8*

Cet article précise quel est le point de départ du délai d'imposition pour la taxe de circulation sur les véhicules automobiles et pour la taxe de mise en circulation.

*Article 9*

Cet article vise à permettre à la Région de Bruxelles-Capitale de rassembler la taxe de circulation et la taxe de mise en circulation sur un seul avertissement-extrait de rôle.

Au vu de la pratique constante du SPF Finances, il s'agit d'une manière de permettre une visualisation plus globale pour le contribuable des taxes de circulation touchant son véhicule.

*Article 10*

La modification apportée à l'article 38, alinéa 3, 1), du même Code vise à corriger une discordance entre la version

de Franse versie van de tekst en de Nederlandse versie te corrigeren, waarbij de laatste ten onrechte een ander vertrekpunt voor de berekening van de interesten weergeeft.

### *Artikel 11*

Dit artikel voegt in het Brusselse Codex Fiscale Procedure een nieuw artikel 57/1 dat de specifieke bevoegdheden omschrijft van de agenten die verantwoordelijk zijn voor de controle van de verkeersbelasting op de autovoertuigen en de belasting op de inverkeerstelling. Het brengt ook in één enkele bepaling de bepalingen samen die eerder waren vervat in de artikelen 33, 39 en 106 van het Wetboek van de met inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen.

Om een efficiënte controle van de verkeersbelasting op de autovoertuigen en de belasting op de inverkeerstelling mogelijk te maken, is het noodzakelijk dat de agenten over een aantal specifieke bevoegdheden beschikken. De bevoegde agenten zullen dus bevoegd zijn om het verkeer te regelen en de voertuigen te stoppen, niet alleen om controle over deze voertuigen mogelijk te maken, maar ook om hun fysieke veiligheid te waarborgen tijdens dergelijke controles.

Bij de uitoefening van hun functies kunnen de bevoegde agenten ook audiovisuele middelen of geautomatiseerde bedieningsapparatuur gebruiken. In het bijzonder zijn hier de intelligente camera's (ANPR-camera's) bedoeld. Door het gebruik van deze camera's kunnen agenten bij het uitvoeren van een controle op de openbare weg voertuigen identificeren waarvoor de verkeersbelasting op de autovoertuigen en/of de belasting op de inverkeerstelling niet zijn betaald.

Bijstand van de federale en lokale politie kan nodig zijn. Deze mogelijkheid vergemakkelijkt de controle door agenten en zorgt ervoor dat deze controles in de meest veilige mogelijke omstandigheden kunnen worden uitgevoerd.

De agenten kunnen in geval van controle de ontdoken belasting, eventueel vermeerderd met een administratieve boete, in hun handen doen betalen, wanneer zij vaststellen dat de belastingplichtige deze belasting en desgevallend de terug te vorderen bedragen, andere kosten, toebehoren, interesten, opdecimen, opcentiemen, belastingen of boetes, waarvan de inning of invordering wordt verzekerd door de gewestelijke fiscale administratie, niet heeft betaald. De controle die op de weg wordt uitgeoefend vormt inderdaad een uitstekende gelegenheid om de betaling te verkrijgen van belastingen, toebehoren en andere bedragen die door de gecontroleerde persoon verschuldigd zijn.

Als de bestuurder van het voertuig weigert dit bedrag rechtstreeks te betalen, kan de agent het voertuig aanhalen

française du texte et la version néerlandaise, cette dernière reprenant erronément un point de départ différent pour le calcul des intérêts.

### *Article 11*

Cet article insère dans le Code bruxellois de procédure fiscale un nouvel article 57/1 détaillant les pouvoirs spécifiques dont sont investis les agents chargés du contrôle de la taxe de circulation sur les véhicules automobiles et de la taxe de mise en circulation. Il rassemble également en une même disposition les dispositions auparavant contenues dans les articles 33, 39 et 106 du Code des taxes assimilées aux impôts sur les revenus.

Afin de permettre un contrôle efficace de la taxe de circulation sur les véhicules automobiles et de la taxe de mise en circulation, il est nécessaire que les agents disposent d'un certain nombre de compétences spécifiques. Ainsi, les agents compétents devront disposer de la compétence de régler le trafic et d'arrêter les véhicules, non seulement pour permettre un contrôle de ces véhicules mais aussi afin d'assurer leur sécurité physique lors de tels contrôles.

Dans l'exercice de leurs fonctions, les agents compétents pourront également recourir à des moyens audiovisuels ou des dispositifs automatisés de contrôle. Sont ici particulièrement visées les caméras intelligentes (caméras ANPR). L'utilisation de ces caméras permettra ainsi aux agents, lorsqu'ils effectuent un contrôle sur route, d'identifier les véhicules pour lesquels la taxe de circulation sur les véhicules automobiles et/ou la taxe de mise en circulation n'aurait pas été acquittée.

L'assistance de la police fédérale et locale peut en outre être requise. Cette possibilité facilite l'exercice du contrôle par les agents et assure que ces contrôles puissent être effectués dans les circonstances les plus sûres possibles.

Les agents peuvent, en cas de contrôle, se faire acquitter entre leurs mains la taxe éludée, éventuellement majorée d'une amende administrative, lorsqu'ils constatent que le redevable n'a pas payé ladite taxe et, le cas échéant, des montants à recouvrer, des autres frais, accessoires, intérêts, décimes additionnels, centimes additionnels, taxes ou amendes dont la perception ou le recouvrement serait redevable et dont la perception ou le recouvrement sont assurés par l'administration fiscale régionale. Le contrôle effectué sur la route constitue en effet une excellente occasion d'obtenir le paiement des taxes, accessoires et autres montants dus par la personne contrôlée.

Si le conducteur du véhicule refuse de s'acquitter directement de cette somme, l'agent peut retenir le véhicule,

en hiervoor een proces-verbaal van aanhaling opstellen. Deze aanhaling kan gepaard gaan met andere beschreven maatregelen, zoals het plaatsen van een wielklem. Het is duidelijk dat tijdens de aanhalingsperiode het voertuig niet kan worden verplaatst of vervreemd, behalve met de uitdrukkelijke toestemming van de agent.

In het geval van aanhaling van het voertuig, wordt aan de belastingplichtige een termijn van zeven dagen gelaten om de voornoemde bedragen te betalen. Als er geen betaling plaatsvindt, wordt het voertuig volgens de beschreven procedure in beslag genomen voor de mogelijke verkoop van het voertuig.

De hoedanigheid van agent of officier van de gerechtelijke politie wordt verleend aan de leden van het bovengenoemde korps, zodat zij ook de functies van gerechtelijke politie kunnen uitoefenen in het kader van de opsporing van overtredingen tegen het WIGB en de Brusselse Codex Fiscale Procedure. Deze hoedanigheid zal worden verworven zodra zij de eed hebben afgelegd, op de wijze bepaald door de Regering.

Gelet op de uitgebreide controlebevoegdheden waarover de agenten zullen beschikken, moeten zij duidelijk identificeerbaar zijn voor weggebruikers middels het dragen van een uniform. Bovendien moeten ze zich kenbaar maken door het tonen van hun legitimatiebewijs.

De Regering zal de specifieke karakteristieken van het uniform en het legitimatiebewijs van deze agenten vaststellen.

#### *Artikel 12*

Dit artikel is bedoeld om de vage en onvolledige beschrijvingen, vervat in artikel 69, inzake de informatieverplichtingen van derden ten opzichte van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest te verwijderen.

De uitvoeringsmodaliteiten zullen meer gedetailleerd vastgelegd worden in toekomstige uitvoeringsbesluiten.

Het doel van deze besluiten is het opzetten van een elektronisch platform dat de uitwisseling van informatie tussen de bij de kennisgeving betrokken partijen en de invordering van fiscale, sociale en andere schulden die verschuldigd zijn aan de overheid, mogelijk maakt.

In deze context is de Regering van mening dat het meer opportuun zou zijn om uitvoeringsbesluiten aan te wenden om de verschillende methoden van informatie-uitwisseling tussen haar gewestelijke fiscale administratie en de Belgische notarissen te beschrijven.

en dressant à cet effet un procès-verbal de retenue. Cette retenue peut être accompagnée des autres mesures décrites, telles le placement d'un sabot. Il est évident que, le temps de la retenue, il est impossible de déplacer ou d'aliéner le véhicule, sauf autorisation expresse de l'agent.

En cas de retenue du véhicule, il est laissé au contribuable un délai de sept jours pour s'acquitter des montants susmentionnés. À défaut de paiement, il sera procédé à la saisie du véhicule, selon la procédure décrite, aux fins d'une éventuelle mise en vente du véhicule.

La qualité d'agent ou d'officier de police judiciaire est accordée aux membres du corps susmentionné afin qu'ils puissent également exercer les fonctions de police judiciaire dans le cadre de la recherche des infractions au CTAIR et au Code bruxellois de procédure fiscale. Cette qualité leur sera acquise dès qu'ils auront prêté le serment visé, dans les modalités déterminées par le Gouvernement.

Compte tenu des pouvoirs de contrôle étendus dont les agents disposeront, ceux-ci doivent être clairement identifiables par les usagers de la voie publique au moyen du port d'un uniforme. De plus, ils doivent se faire connaître par la présentation de leur pièce de légitimation.

Le Gouvernement établira les caractéristiques spécifiques de l'uniforme et de la pièce de légitimation de ces agents.

#### *Article 12*

Cet article vise à supprimer les descriptions floues et incomplètes contenues dans l'article 69 des modalités d'application de l'obligation d'information des tiers vis-à-vis de la Région bruxelloise.

Les modalités d'exécution seront déterminées plus en détails dans de futurs arrêtés d'exécution.

Le but de ces arrêtés sera de mettre en place une plateforme électronique permettant les échanges d'informations entre les parties concernées par la notification et la récupération des dettes fiscales, sociales et toutes autres créances dues aux pouvoirs publics.

Dans ce cadre, la Gouvernement considère qu'il sera plus opportuun d'utiliser des arrêtés d'exécution afin de décrire les différentes modalités d'échange d'information entre son administration fiscale régionale et les notaires belges.

Daarenboven brengt dit artikel de duur van de geldigheid van de kennisgeving bedoeld in artikel 69 terug tot drie maanden, in navolging van de termijn die op heden nog van toepassing is in de andere Gewesten en op federaal niveau. Deze harmonisering zal een gemakkelijke toepassing door de Belgische notarissen mogelijk maken aangezien zij in fiscale zaken steeds eenzelfde termijn zullen moeten respecteren.

#### *Artikel 13*

Dit artikel wijzigt artikel 70 van de Brusselse Codex Fiscale Procedure omwille van dezelfde redenen als vermeld in de commentaar van artikel 12.

In antwoord op de opmerking van de Raad van State dat de in dit artikel vervatte delegatie aan de Regering in te vage termen zou zijn geformuleerd en slechts een algemene uitvoeringsbevoegdheid van de regering zou parafraseren, kan worden gepreciseerd dat deze delegatie tot doel heeft om het mogelijk te maken dat de Regering de communicatie- en gegevensuitwisselingsmodaliteiten vastlegt tussen de administratie en de notarissen, openbare ambtenaren en de ministeriele officieren, om aan deze laatste toe te laten om aan hun verplichtingen van kennisgeving toe te voldoen. Daarenboven sluit deze delegatie logisch aan bij de andere delegaties aan de Regering die vervat zijn in de Brusselse Codex Fiscale Procedure.

#### *Artikel 14*

Dit artikel wijzigt artikel 71 van de Brusselse Codex Fiscale Procedure omwille van dezelfde redenen als vermeld in de commentaar van artikel 12.

#### *Artikel 15*

Dit artikel wijzigt artikel 73 van dezelfde Code tot opheffing van de woorden « openbare ambtenaren en ministeriële officieren ». De vermelding ervan in artikel 73 is niet nodig omdat dit artikel op hen van toepassing is via artikel 75, dat zulke personen bovendien op een andere manier identificeert (er is sprake van « elke persoon gemachtigd om authenticiteit te verlenen »).

#### *Artikel 16*

Dit artikel vervangt artikel 74 van de Brusselse Codex Fiscale Procedure omwille van dezelfde redenen als vermeld in de commentaar van artikel 12.

#### *Artikel 17*

Dit artikel introduceert een sanctie die specifiek is voor de verkeersbelasting op « niet-geautomatiseerde » voertuigen. Deze sanctie is overgenomen van artikel 40 WIGB.

Par ailleurs, cet article réduit également à trois mois le délai de validité de la notification visée à l'article 69, à l'instar du délai qui est actuellement d'application dans les autres Régions et au niveau fédéral. Cette harmonisation permettra une facilité d'application par les notaires belges dès lors qu'ils devront respecter le même délai en matières fiscales.

#### *Article 13*

Cet article modifie l'article 70 du Code bruxellois de procédure fiscale pour les mêmes raisons que celles mentionnées dans le commentaire de l'article 12.

En réponse à la remarque du Conseil d'État que la délégation au Gouvernement, reprise dans cet article, est formulée en termes trop larges et ne fait que paraphraser le pouvoir général d'exécution du Gouvernement, il est précisé que cette délégation a pour objectif de permettre que le Gouvernement fixe les modalités de communication et d'échange d'informations entre, d'une part, l'administration et, d'autre part, les notaires et les fonctionnaires publics et les officiers ministériels pour permettre à ces derniers de respecter leurs obligations de notification. En outre, cette formulation de délégation s'inscrit dans la suite logique des autres délégations au Gouvernement prévues dans le Code bruxellois de procédure fiscale.

#### *Article 14*

Cet article modifie l'article 71 du Code bruxellois de procédure fiscale pour les mêmes raisons que celles mentionnées dans le commentaire de l'article 12.

#### *Article 15*

Cet article modifie l'article 73 du même Code en vue d'y supprimer les mots « les fonctionnaires publics et les officiers ministériels ». Leur mention à l'article 73 est inutile, car cet article leur est rendu applicable par l'article 75, qui en outre n'identifie pas ces personnes sous le même vocable (il y est question de « toute personne habilitée à donner l'authenticité »).

#### *Article 16*

Cet article remplace l'article 74 du Code bruxellois de procédure fiscale pour les mêmes raisons que celles mentionnées dans le commentaire de l'article 12.

#### *Article 17*

Cet article insère une sanction spécifique à la taxe de circulation sur les véhicules « non-automatisés ». Cette sanction est reprise de l'article 40 du CTAIR.



Het doel van deze sanctie is dus om de bevoegde ambtenaar in staat te stellen de ontdoken verkeersbelasting te driemaal te verhogen in de gevallen waarin de aangifte helemaal niet werd ingevuld, niet correct werd ingevuld of gewoon niet werd ingevuld binnen de termijn.

#### *Artikel 18*

Dit artikel verduidelijkt de draagwijdte van artikel 129 van de Codex.

#### *Artikel 19*

Dit artikel vervangt het tweede lid van artikel 130 van dezelfde Codex en heeft als doel het toepassingsgebied van de schuldvergelijking uit te breiden tussen enerzijds de bedragen die de gewestelijke fiscale administratie moet betalen of terugbetalen en anderzijds de bedragen waarvan zij belast is met de inning en/of de invordering ervan.

Zo zal de bevoegde agent in staat zijn om, indien nodig, alle aan een persoon te betalen of terug te betalen bedragen, aan te wenden ter betaling van de bedragen van alle aard die door de gewestelijke fiscale administratie worden geïnd of ingevorderd (slechts één van deze twee criteria is voldoende). Deze « schuldvergelijking » kan bijgevolg ook plaatsvinden indien :

- het terug te betalen bedrag een gemeentelijke belasting is terwijl het bedrag waarop wordt verrekend een gewestelijke schuldvordering is ;
- het terug te betalen bedrag een gewestelijke boete is terwijl het bedrag waarop wordt verrekend een gemeentelijke schuldvordering is.

Onder de bedragen waarnaar in dit artikel wordt verwezen, wordt verstaan elk bedrag, met name de aanvullende opcentiemen voor alle belastingen, de gemeentelijke belastingen, de gemeentelijke premies, gemeentelijke boetes, enz.

Een vergelijkbare schuldvergelijking voor bedragen tussen verschillende partijen wordt toegekend aan de federale belastingadministratie en de RSZ als gevolg van de inwerkingtreding van de wet van 25 december 2016 houdende diverse bepalingen inzake sociale zaken.

### HOOFDSTUK 3 **Bepalingen houdende de wijziging van het Wetboek van de met inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen**

#### *Artikel 20*

Via deze bepaling wordt een nieuw artikel 2ter ingevoegd in het Wetboek van de met inkomstenbelas-

Le but de cette sanction est ainsi de permettre à l'agent compétent de porter la taxe de circulation éludée au triple dans les cas où la déclaration de mise en usage n'a pas du tout été remplie, n'a pas été remplie correctement ou n'a simplement pas été remplie dans les délais.

#### *Article 18*

Cet article clarifie la portée de l'article 129 du Code.

#### *Article 19*

Cet article remplace l'alinéa 2 de l'article 130 du même Code et vise à étendre le champ d'application de la compensation entre les montants qu'il revient à l'administration fiscale régionale de payer ou restituer d'une part, et les sommes qu'elle est chargée de percevoir et/ou recouvrer d'autre part.

Ainsi, l'agent compétent sera en mesure d'affecter directement, si nécessaire, toutes les sommes à payer ou restituer à une personne au paiement des montants de toutes natures qu'il appartient à l'administration fiscale régionale de percevoir ou de recouvrer (un seul de ces deux critères suffit). Cette « compensation » peut par conséquent aussi avoir lieu si :

- le montant à rembourser est une taxe communale tandis que le montant sur lequel l'affectation a lieu est une créance régionale ;
- le montant à rembourser est une amende régionale tandis que le montant sur lequel l'affectation a lieu est une créance communale.

Par les sommes visées au présent article, l'on entend tout montant quelconque, notamment les centimes additionnels à toute taxe, les taxes communales, les primes communales, les amendes communales, etc.

Une faculté comparable de compensation de sommes entre parties différentes est octroyée à l'administration fiscale fédérale et à l'ONSS depuis l'entrée en vigueur de la loi du 25 décembre 2016 portant des dispositions diverses en matière sociale.

### CHAPITRE 3 **Dispositions modifiant le Code des taxes assimilées aux impôts sur les revenus**

#### *Article 20*

La présente disposition insère un nouvel article 2ter dans le Code des taxes assimilées aux impôts sur les

ting gelijkgestelde belastingen. Dit artikel beoogt om de artikelen 2 en *2bis* van hetzelfde Wetboek niet van toepassing te maken op de verkeersbelasting op de autovoertuigen en op de belasting op de inverkeerstelling.

De toedracht van dit nieuwe artikel bestaat erin dat het geheel van de procedureregels van toepassing op de federale inkomstenbelastingen vervat in het Wetboek van de Inkomstenbelastingen 1992, niet langer van toepassing is op de verkeersbelastingen en dat het de Brusselse Codex Fiscale Procedure is die de toepasselijke procedureregels bevat. Dit artikel zal op nuttige wijze kunnen worden aangevuld met de vermelding van de andere met inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen wanneer de dienst ervan wordt overgenomen door het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (de belasting op de spelen en weddenschappen en de belasting op de automatische ontspanningstoestellen).

Dit artikel werd toegevoegd in antwoord op de opmerking van de Raad van State (punt nr. 4) waarin wordt uitgenodigd « om ervoor te zorgen dat de bepalingen van het Wetboek van de inkomstenbelastingen 1992 die krachtens artikel 2, eerste, derde en vierde lid, en artikel 95 van het Wetboek van de met inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen in principe van toepassing zijn op de verkeersbelasting op autovoertuigen en op de belasting op de inverkeerstelling, daar niet langer op van toepassing zijn. » De verwijzing naar artikel 2 van het WIGB opgenomen in artikel 95 van hetzelfde Wetboek wordt opgeheven door artikel 23 van dit ontwerp.

#### *Artikel 21*

De aanpassing van de verwijzing in artikel 36*bis*, tweede lid, van het WIGB is noodzakelijk gemaakt door de opheffing van artikel 36*ter*.

#### *Artikel 22*

Dit artikel wijzigt 36*quater* van WIGB om het toepassingsgebied ervan uit te breiden tot alle categorieën van niet-geautomatiseerde voertuigen.

De afschaffing van het fiscaal kenteken werd uitgevoerd om dezelfde redenen als degene die werden in de commentaar van artikel 23 in voorwerp.

Voor wat betreft de opheffing van paragraaf 7 van artikel 36*quater* WIGB, de inhoud ervan is voortaan opgenomen in artikel 8 van de Brusselse Codex Fiscale Procedure (zie artikel 5 van deze ordonnantie).

#### *Artikel 23*

De verwijzing naar artikelen 2, eerste, derde en vierde lid, 33 en 38 WIGB in artikel 95 van hetzelfde Wetboek wordt geschrapt.

revenus. Cet article vise à rendre inapplicables à la taxe de circulation sur les véhicules automobiles et à la taxe de mise en circulation les articles 2 et *2bis* ce même Code.

L'effet de ce nouvel article est que l'ensemble des règles de procédure applicables aux impôts sur les revenus fédéraux contenues dans le Code des impôts sur les revenus 1992 ne soient plus applicables aux taxes de circulation et que ce soit le Code bruxellois de procédure fiscale qui contient les règles procédurales qui sont d'application. Cet article pourra être utilement complété par la mention des autres taxes assimilées aux impôts sur les revenus lors de la reprise de leur service par la Région de Bruxelles-Capitale (taxe sur les jeux et paris et taxe sur les appareils automatiques de divertissement).

L'ajout de cet article répond à la remarque du Conseil d'État (point n° 4) invitant à « prendre les dispositions requises pour que les dispositions du Code des impôts sur les revenus 1992 que l'article 2, alinéas 1<sup>er</sup>, 3 et 4, et l'article 95 du Code des taxes assimilées aux impôts sur les revenus rendent en principe applicables à la taxe de circulation sur les véhicules automobiles et la taxe de mise en circulation ne s'y applique plus ». Le renvoi à l'article 2 du CTAIR contenu dans l'article 95 du même Code est supprimé par la révision de l'article 95 par l'article 23 en projet.

#### *Article 21*

L'adaptation de la référence contenue dans l'article 36*bis*, alinéa 2, du CTAIR est rendue nécessaire par l'abrogation de l'article 36*ter*.

#### *Article 22*

Cet article modifie l'article 36*quater* du CTAIR afin d'étendre son champ d'application à toutes les catégories de véhicules non-automatisés.

La suppression du signe fiscal a été réalisée pour les mêmes raisons que celles décrites dans le commentaire de l'article 23 en projet.

Quant à la suppression du paragraphe 7 de l'article 36*quater* CTAIR, son contenu est dorénavant repris dans l'article 8 du Code bruxellois de procédure fiscale (voir article 5 de la présente ordonnance).

#### *Article 23*

Le renvoi aux articles 2, alinéas 1<sup>er</sup>, 3 et 4, 33 et 38 CTAIR dans l'article 95 du même Code est supprimé.

*Artikel 24*

Dit artikel heft de procedurele bepalingen van het WIGB op die, omdat de Brusselse Codex Fiscale Procedure van toepassing is op de verkeersbelastingen, zonder voorwerp zijn geworden.

Deze opheffing geeft uitvoering aan de opmerking aan de opmerking van de Raad van State volgens dewelke dit ontwerp naliet om de bepalingen van het WIGB uit de rechtsorde te verwijderen. Vanuit een zorg voor de leesbaarheid werden alle volledig op het heffen bepalingen verenigt in één enkel artikel.

De artikelen 31 en 32 van het WIGB worden opgeheven omdat hun bepalingen nu zijn opgenomen respectievelijk in de artikelen 51, § 2, en 100 van de Brusselse Codex Fiscale Procedure.

De artikelen 33 en 106 van het WIGB wordt opgeheven omdat hun bepalingen nu zijn opgenomen in artikel 57/1 van de Brusselse Codex Fiscale Procedure, zoals ingevoegd bij artikel 11 van deze ordonnantie.

De opheffing van artikel 36ter van hetzelfde Wetboek vloeit voort uit de wens om het bestaande onderscheid tussen de verschillende categorieën niet-geautomatiseerde voertuigen op te heffen, waarvan het slechts voor sommige mogelijk was om vooruitbetalingen te doen van de verkeersbelasting op autovoertuigen.

De artikelen 38, 39 en 40 van het WIGB worden opgeheven omdat hun bepalingen nu zijn opgenomen respectievelijk in de artikelen 54, 57/1 en 86/1 van de Brusselse Codex Fiscale Procedure.

Artikel 102 wordt opgeheven in verhouding tot het verlaten van de betalingsprocedure van de belasting in twee stappen. Als elke andere belastingen moet de belasting op de inverkeerstelling betaald zijn overeenkomstig artikel 32 van de Brusselse Codex Fiscale Procedure (69 dagen).

Artikel 103bis van het WIGB wordt opgeheven omdat zijn bepalingen nu zijn opgenomen in artikel 100 van de Brusselse Codex Fiscale Procedure.

Artikel 104 van het WIGB wordt opgeheven omdat zijn bepalingen nu zijn opgenomen in artikel 51, § 2, van de Brusselse Codex Fiscale Procedure.

*Article 24*

Cet article abroge les dispositions procédurales du CTAIR qui, en raison de l'application du Code bruxellois de procédure fiscale aux taxes de circulation, sont devenues sans objet.

Cet article d'abrogation fait par ailleurs suite à la remarque du Conseil d'État selon laquelle l'ordonnance en projet était en défaut de faire disparaître de l'ordonnancement juridique les dispositions du CTAIR. Par souci de lisibilité, tous les dispositions abrogées *in extenso* sont reprises dans un seul article.

Les articles 31 et 32 du CTAIR sont abrogés car leurs dispositions sont désormais respectivement reprises aux articles 51, § 2, et 100 du Code bruxellois de procédure fiscale

Les article 33 et 106 du CTAIR sont abrogés, car leurs dispositions sont désormais reprises à l'article 57/1 du Code bruxellois de procédure fiscale, tel qu'inséré par l'article 11 de la présente ordonnance.

L'abrogation de l'article 36ter du même Code découle de la volonté de supprimer la distinction existant entre les différentes catégories de véhicules non-automatisés, dont certains uniquement ouvraient la possibilité de procéder à des paiements anticipés de la taxe de circulation sur les véhicules automobiles.

Les articles 38, 39 et 40 du CTAIR sont abrogés car leurs dispositions sont désormais respectivement reprises aux articles 54, 57/1 et 86/1 du Code bruxellois de procédure fiscale.

L'article 102 du CTAIR est abrogé en raison de l'abandon de la procédure de paiement en deux temps. Comme toute autre taxe, la taxe de mise en circulation devra être payée conformément à l'article 32 du Code bruxellois de procédure fiscale (69 jours).

L'article 103bis du CTAIR est abrogé car ses dispositions sont désormais reprises à l'article 100 du Code bruxellois de procédure fiscale.

L'article 104 du CTAIR est abrogé car ses dispositions sont désormais reprises à l'article 51, § 2, du Code bruxellois de procédure fiscale.

## HOOFDSTUK 4 Inwerkingtreding en overgangsbepalingen

### Artikel 25

De datum van inwerkingtreding van deze ordonnantie, voor haar bepalingen die specifiek verband houden met de verkeersbelasting en de belasting op de inverkeerstelling is 1 januari 2020, de datum waarop de dienst van de verkeersbelastingen effectief door het Brussels Hoofdstedelijk Gewest wordt overgenomen.

In antwoord op de opmerking van de Raad van State wordt expliciet vermeld dat de artikelen betreffende de verkeersbelastingen die de Brusselse Codex Fiscale Procedure wijzigen of die bepalingen van het WIGB wijzigen of opheffen uitsluitend van toepassing zijn op de verkeersbelasting op de autovoertuigen en op de belasting op de inverkeerstelling waarvan het belastbaar feit plaatsvindt vanaf 1 januari 2020.

Belastingen waarvan het belastbaar feit plaatsvond vóór 1 januari 2020 blijven daarentegen onderworpen aan de oude bepalingen van het WIB 92 en het WIGB zoals gewijzigd bij de ordonnantie van 28 november 2019 houdende diverse bepalingen in het kader van de overname van de dienst van de verkeersbelastingen en van de onroerende voorheffing door het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

Artikel 10 betreft de correctie van een vertaalfout in de Nederlandse tekst van artikel 38, lid 3, 1), van de Brusselse Codex Fiscale Procedure, die effectief dient te zijn vanaf de inwerkingtreding van artikel 38, namelijk 1 april 2019.

Wat betreft de artikelen 12 tot en met 16 is de Regering ermee belast hun datum van inwerkingtreding te bepalen. In antwoord op de opmerking van de Raad van State, wordt een uiterste datum voorzien (1 januari 2023).

Ten slotte treden de artikelen 18 en 19, dat artikel 130 en artikel 129 van het Brusselse Codex Fiscale Procedure wijzigen, in werking met terugwerkende kracht vanaf 19 maart 2019, de datum die door de Codex is gekozen voor de inwerkingtreding van artikelen 129 en 130. Middels deze weg, gaat het erom om de correcte inning te verzekeren van de bedragen die verschuldigd zijn aan het Gewest, de gemeenten of enige andere entiteit, tussen het moment van de inwerkingtreding van artikel 130 van de voornoemde Codex en het tijdstip van inwerkingtreding van deze ordonnantie.

Het is noodzakelijk om de efficiëntie van het bestuurlijk handelen te vergroten, vooral met het oog op de inherente omvang van de gedwongen invorderingsprocedure. Daarom zou het voordelig zijn om dit laatste indien

## CHAPITRE 4 Entrée en vigueur et dispositions transitoires

### Article 25

La date d'entrée en vigueur de la présente ordonnance, pour ses dispositions liées spécifiquement à la taxe de circulation sur les véhicules automobiles et la taxe de mise en circulation, est fixée au 1<sup>er</sup> janvier 2020, date de la reprise effective du service des taxes de circulation par la Région de Bruxelles-Capitale.

Pour répondre à la remarque du Conseil d'État, il est explicitement prévu que les articles relatifs aux taxes de circulation, qui modifient le Code bruxellois de procédure fiscale et qui abroge ou modifient des dispositions du CTAIR, sont uniquement applicables à la taxe de circulation sur les véhicules automobiles et à la taxe de mise en circulation dont le fait générateur est né à partir du 1<sup>er</sup> janvier 2020.

Les taxes antérieures dont le fait générateur est né avant le 1<sup>er</sup> janvier 2020 resteront, elles, soumises aux dispositions anciennes du CIR 92 et du CTAIR, telles que modifiées par l'ordonnance du 28 novembre 2019 portant diverses dispositions dans le cadre de la reprise du service des taxes de circulation et du précompte immobilier par la Région de Bruxelles-Capitale.

L'article 10 concerne la correction d'une erreur de traduction dans le texte néerlandais de l'article 38, alinéa 3, 1), du Code bruxellois de procédure fiscal ; il est essentiel que cette correction soit effective depuis l'entrée en vigueur de l'article 38, à savoir le 1<sup>er</sup> avril 2019.

Quant aux articles 12 à 16, le Gouvernement est chargé de déterminer leur date d'entrée en vigueur. En réponse à la remarque du Conseil d'État, une date ultime est prévue (en l'occurrence le 1<sup>er</sup> janvier 2023).

Enfin, les articles 18 et 19, qui modifient l'article 130 et l'article 129 du Code bruxellois de procédure fiscale, entrent en vigueur avec un effet rétroactif au 19 mars 2019, date retenue par le Code pour l'entrée en vigueur des articles 129 et 130. Par ce moyen, il s'agit d'assurer la bonne perception des montants dus tant à la Région qu'aux communes ou à toute autre entité, entre le moment de l'entrée en vigueur de l'article 130 du Code précité et le moment de l'entrée en vigueur de la présente ordonnance.

Il est nécessaire d'accroître l'efficacité de l'action de l'administration, en particulier au vu de la pesanteur inhérente au processus de recouvrement forcé. Par conséquent, il serait avantageux d'éviter ce dernier lorsque

mogelijk te vermijden. Dit zou zowel de administratie als de burger ten goede komen, die dan de betaling van inningskosten zou vermijden waarvan aan de transparantie en de gematigdheid soms wordt getwijfeld. De verbetering van de administratieve efficiëntie door middel van de inzet van moderne en passende middelen is de noodzakelijke voorwaarde voor het respecteren van het begrotingsbeleid van de betrokken entiteiten en voor een gerationaliseerd beheer van de overheidsfinanciën.

In antwoord op de opmerking van de Raad van State volgens dewelke de retroactieve inwerkingtreding van artikel 18 niet afdoende werd gemotiveerd, wordt geantwoord dat deze retroactiviteit nodig is om de continuïteit van de openbare dienst te verzekeren. Bij gebrek aan dergelijke retroactiviteit zouden de invorderingshandelingen die reeds werden gesteld voor andere organismen van het Gewest in gevaar kunnen komen.

De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Financiën, Begroting, Openbaar ambt en de Promotie van Meertaligheid,

Sven GATZ

possible. Cela bénéficierait tant à l'administration qu'au citoyen, lequel s'éviterait alors le paiement de frais de recouvrement dont on a parfois douté de la transparence et de la modération. L'amélioration de l'efficacité administrative, par le déploiement de moyens modernes et adaptés, est la condition nécessaire du respect des politiques budgétaires des entités concernées et d'une gestion rationalisée des finances publiques.

À la remarque du Conseil d'État selon laquelle la rétroactivité de l'entrée en vigueur de l'article 18 n'était pas suffisamment justifiée, il est répondu que cette rétroactivité est nécessaire afin d'assurer la continuité du service public. En effet, à défaut d'une telle entrée en vigueur rétroactive, les opérations de recouvrement déjà opérées pour le compte des autres organismes de la Région pourraient être mises en péril.

Le Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Finances, du Budget, de la Fonction publique et de la Promotion du multilinguisme,

Sven GATZ

**VOORONTWERP VAN ORDONNANTIE  
ONDERWORPEN AAN HET ADVIES  
VAN DE RAAD VAN STATE**

**VOORONTWERP VAN ORDONNANTIE**

**houdende de wijziging van de procedurele  
bepalingen in het kader van de overname  
van de dienst van de verkeersbelastingen  
en houdende diverse bepalingen**

De Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

Op voordracht van de Minister van Financiën, na beraadslaging,,

Na beraadslaging,

BESLUIT :

De Minister van Financiën is ermee belast bij het Parlement van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest het ontwerp van ordonnantie in te dienen, waarvan de tekst hierna volgt :

**HOOFDSTUK 1  
Inleidende bepaling**

*Artikel 1*

Deze ordonnantie regelt een aangelegenheid zoals bedoeld in artikel 39 van de Grondwet.

**HOOFDSTUK 2  
Wijzigingsbepalingen van de Brusselse Codex Fiscale Procedure**

*Artikel 2*

Artikel 3 van de Brusselse Codex Fiscale Procedure wordt aangevuld met de bepalingen onder 9° en 10°, luidende :

« 9° op de verkeersbelasting op de autovoertuigen bedoeld in Titel II van het Wetboek van de met inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen ;

10° op de belasting op de inverkeerstelling bedoeld in Titel V van het Wetboek van de met inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen. ».

*Artikel 3*

In artikel 4 van dezelfde Codex wordt de bepaling onder 1°/1 ingevoegd, luidende :

« 1°/1 het WIGB : het Wetboek van de met inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen ; ».

**AVANT-PROJET D'ORDONNANCE  
SOU MIS À L'AVIS  
DU CONSEIL D'ÉTAT**

**AVANT-PROJET D'ORDONNANCE**

**portant modification des dispositions  
procédurales dans le cadre de la reprise  
du service des taxes de circulation et  
portant dispositions diverses**

Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Sur la proposition du Ministre des Finances, et après en avoir délibéré,,

Après délibération,

ARRÊTE :

Le Ministre des Finances est chargé de soumettre au Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale le projet d'ordonnance dont la teneur suit :

**CHAPITRE 1<sup>ER</sup>  
Disposition introductive**

*Article 1<sup>er</sup>*

La présente ordonnance règle une matière visée à l'article 39 de la Constitution.

**CHAPITRE 2  
Dispositions modifiant le Code bruxellois de procédure fiscale**

*Article 2*

L'article 3 du Code bruxellois de procédure fiscale est complété par les 9° et 10° rédigés comme suit :

« 9° à la taxe de circulation sur les véhicules automobiles visée au Titre II du Code des taxes assimilées aux impôts sur les revenus ;

10° à la taxe de mise en circulation visée au Titre V du Code des taxes assimilées aux impôts sur les revenus. ».

*Article 3*

Dans l'article 4 du même Code, il est inséré un 1°/1 rédigé comme suit :

« 1°/1 le CTAIR : le Code des taxes assimilées aux impôts sur les revenus ; ».

*Artikel 4*

Artikel 6 van dezelfde Codex wordt aangevuld met een paragraaf 3, luidende :

« § 3. In afwijking van de paragrafen 1 en 2, stelt het Gewest, voor de belasting bedoeld in artikel 3, 9°, aan de belastingplichtige een formulier ter beschikking dat dient te worden gebruikt voor het indienen van de aangifte bedoeld in artikel 8, § 1, vijfde lid.

De modaliteiten van de terbeschikkingstelling van dit formulier worden bepaald door de Regering. ».

*Artikel 5*

Artikel 8, § 1, van dezelfde Codex wordt aangevuld met twee leden, luidende :

« In afwijking van het derde en vierde lid, voor de belasting bedoeld in artikel 3, 9°, moet de belastingplichtige, voor de voertuigen bedoeld in artikel 36bis van het WIGB, vóór de ingebruikname op de openbare weg, een aangifte onderschrijven die alle gegevens moet behelzen die nodig zijn voor het berekenen van de belasting en voor het toezicht.

Het voertuig wordt verondersteld in gebruik te blijven op de openbare weg zolang de belastingplichtige geen tegengestelde kennisgeving heeft gedaan. ».

*Artikel 6*

In artikel 11 van dezelfde Codex worden de woorden « 1° tot 8° » ingevoegd tussen de woorden « artikel 3 » en de woorden « zijn verschuldigd ».

*Artikel 7*

In afdeling 1 van hoofdstuk 2 van titel 2 van dezelfde Codex, wordt artikel 11/1 ingevoegd, luidende :

« Art. 11/1. Met uitzondering van de belasting verschuldigd voor de voertuigen bedoeld in artikel 36bis van het WIGB, is de belasting bedoeld in artikel 3, 9°, verschuldigd voor perioden van twaalf opeenvolgende maanden, het eerste tijdperk beginnend op de eerste dag van de maand waarin het voertuig is of moet worden ingeschreven in het repertorium van de Dienst voor Inschrijvingen van de Voertuigen.

De belasting bedoeld in artikel 3, 10°, is verschuldigd bij de inschrijving van het voertuig in het repertorium van de Dienst voor Inschrijvingen van de Voertuigen. ».

*Artikel 8*

Artikel 12 van dezelfde Codex wordt vervangen als volgt :

« Art. 12. De aanslagtermijn van de belastingen bedoeld in artikel 3, 1° tot 8°, bedraagt vijf jaar te rekenen vanaf 1 januari van het aanslagjaar.

De aanslagtermijn van de in artikel 3, 9°, bedoelde belasting bedraagt vijf jaar te rekenen vanaf de eerste dag van de periode waarvoor de belasting verschuldigd is.

De aanslagtermijn van de in artikel 3, 10°, bedoelde belasting bedraagt vijf jaar te rekenen vanaf de datum waarop het voertuig in het repertorium van de Dienst voor Inschrijvingen van Voertuigen werd of had moeten worden ingeschreven. ».

*Article 4*

L'article 6 du même Code est complété par le paragraphe 3 rédigé comme suit :

« § 3. Par dérogation aux paragraphes 1<sup>er</sup> et 2, pour la taxe visée à l'article 3, 9°, la Région met à disposition du contribuable un formulaire qui doit être utilisé pour introduire la déclaration visée à l'article 8, § 1<sup>er</sup>, alinéa 5.

Les modalités de mise à disposition de ce formulaire sont arrêtées par le Gouvernement. ».

*Article 5*

L'article 8, § 1<sup>er</sup>, du même Code est complété par deux alinéas rédigés comme suit :

« Par dérogation aux alinéas 3 et 4, pour la taxe visée à l'article 3, 9°, le redevable doit, pour les véhicules visés à l'article 36bis du CTAIR, souscrire, préalablement à leur mise en usage sur la voie publique, une déclaration qui doit contenir tous les éléments nécessaires au calcul de l'impôt et à la surveillance.

Le véhicule est présumé rester en usage sur la voie publique aussi longtemps que le contribuable n'a pas fait de notification contraire. ».

*Article 6*

Dans l'article 11 du même Code, les mots « 1° à 8° », sont insérés entre les mots « l'article 3 » et les mots « sont dues ».

*Article 7*

Dans la section 1<sup>re</sup> du chapitre 2 du titre 2 du même Code, il est inséré un article 11/1, rédigé comme suit :

« Art. 11/1. À l'exception de la taxe due pour les véhicules visés à l'article 36bis du CTAIR, la taxe visée à l'article 3, 9°, est due par périodes de douze mois consécutifs, la première période prenant cours le premier jour du mois au cours duquel le véhicule est ou doit être inscrit au répertoire de la Direction pour l'immatriculation des véhicules.

La taxe visée à l'article 3, 10°, est due lors de l'inscription du véhicule dans le répertoire de la Direction pour l'immatriculation des véhicules. ».

*Article 8*

L'article 12 du même Code est remplacé par ce qui suit :

« Art. 12. Le délai d'imposition des taxes visées à l'article 3, 1° à 8°, est de cinq ans à compter du 1<sup>er</sup> janvier de l'exercice d'imposition.

Le délai d'imposition de la taxe visée à l'article 3, 9°, est de cinq ans à compter du premier jour de la période pour laquelle la taxe est due.

Le délai d'imposition de la taxe visée à l'article 3, 10°, est de cinq ans à compter de la date à laquelle le véhicule a été ou aurait dû être inscrit dans le répertoire de la Direction pour l'Immatriculation des Véhicules. ».

*Artikel 9*

Artikel 17, § 2, van dezelfde Codex wordt aangevuld met een lid, luidende :

« In afwijking van het eerste lid mag hetzelfde nummer van het kohierartikel meerdere van de in artikel 3, 9° en 10°, bedoelde belastingen vermelden. In voorkomend geval dient het bedrag van elke belasting en het feit dat de opeisbaarheid rechtvaardigt, worden vermeld. »

*Artikel 10*

In de Nederlandse versie van artikel 38, derde lid, van dezelfde Codex wordt de bepaling onder 1) vervangen als volgt :

« 1) ofwel vanaf de eerste dag van de kalendermaand die volgt op de betaling van de teveel betaalde bedragen door de betrokken persoon ; ».

*Artikel 11*

In dezelfde Codex, wordt artikel 57/1 ingevoegd, luidende :

« Art. 57/1. § 1. Voor de controle van de inning van de belastingen bedoeld in artikel 3, 9° en 10°, zijn de bevoegde agenten meer bepaald gemachtigd om :

- a) zonder enige bijstand, garages, hangars, en berg- en aanmeerplaatsen te onderzoeken ;
- b) zich het inschrijvingsbewijs van de wegvoertuigen of luchtvaartuigen, de registratiebrief van de vaartuigen, het conformiteitsbewijs, de conformiteitsverklaring of elk document die deze vervangen, te laten voorleggen alsook elk document dat de betaling van de belasting bewijst ;
- c) vaststellingen te doen met audiovisuele middelen of geautomatiseerde vaste en mobiele besturingsapparatuur, waaronder intelligente camera's in de zin van de wet van 21 maart 2007 tot regeling van de installatie en het gebruik van bewakingscamera's ;
- d) bevelen te geven aan bestuurders en het verkeer te regelen overeenkomstig artikel 11 van de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer ;
- e) de bijstand te vorderen van de lokale en federale politie ;
- f) het ontdoken bedrag van de belasting onmiddellijk in handen te doen betalen, verhoogd met een administratieve boete in toepassing van artikel 81 bij de vaststelling op de openbare weg van de overtreding van niet-betaling van de belasting, alsook desgevallend, de terug te vorderen bedragen, andere kosten, toebehoren, interesten, opdecimen, opcentiemen, belastingen of boetes, waarvan de inning of invordering wordt verzekerd door de gewestelijke fiscale administratie.

De Regering legt de precieze betalingsmodaliteiten vast bedoeld in het eerste lid, f).

§ 2. In geval van niet-betaling van de in paragraaf 1, eerste lid, f), bedoelde sommen, wordt het voertuig aangehaald tot de verschuldigde sommen betaald zijn. De bevoegde agent stelt een proces-verbaal van aanhaling op met bewijskracht tot het bewijs van het tegendeel.

In het kader van de aanhaling, vermeld in het eerste lid, kan de bevoegde agent één of meerdere van de volgende maatregelen nemen :

- het inhouden van de boorddocumenten ;
- het inhouden van het inschrijvingsbewijs voor de wegvoertuigen of luchtvaartuigen of de registratiebrief voor de vaartuigen ;
- het plaatsen van een wielklem ;

*Article 9*

L'article 17, § 2, du même Code est complété par un alinéa rédigé comme suit :

« Par dérogation à l'alinéa 1<sup>er</sup>, le même numéro d'article de rôle peut mentionner plusieurs des taxes visées à l'article 3, 9° et 10°. Le cas échéant, le montant de chaque taxe et le fait qui en justifie l'exigibilité doivent être mentionnés. »

*Article 10*

Dans la version néerlandaise de l'article 38, alinéa 3, du même Code, le 1) est remplacé par ce qui suit :

« 1) ofwel vanaf de eerste dag van de kalendermaand die volgt op de betaling van de teveel betaalde bedragen door de betrokken persoon ; ».

*Article 11*

Dans le même Code, il est inséré un article 57/1 rédigé comme suit :

« Art. 57/1. § 1<sup>er</sup>. Pour le contrôle de la perception des taxes visées à l'article 3, 9° et 10°, les agents compétents sont plus spécifiquement autorisés à :

- a) visiter, sans aucune assistance, les garages, les hangars et lieux de dépôt et d'amarrage ;
- b) se faire produire le certificat d'immatriculation des véhicules routiers ou des aéronefs, la lettre d'enregistrement des bateaux, le certificat de conformité, la déclaration de conformité ou tout document en tenant lieu ainsi que tout autre document attestant du paiement de la taxe ;
- c) procéder à des constatations à l'aide de moyens audiovisuels ou de dispositifs automatisés de contrôle fixes et mobiles, notamment des caméras intelligentes au sens de la loi du 21 mars 2007 réglant l'installation et l'utilisation de caméras de surveillance ;
- d) donner des injonctions aux conducteurs et régler la circulation conformément à l'article 11 de la loi du 16 mars 1968 relative à la police de la circulation routière ;
- e) requérir l'assistance de la police fédérale et locale ;
- f) se faire acquitter immédiatement entre leur mains, par le conducteur du véhicule, le montant éludé de la taxe, majoré d'une amende administrative en application de l'article 81 lors du constat sur la voie publique de l'infraction de non-paiement de la taxe et, le cas échéant, des montants à recouvrer, des autres frais, accessoires, intérêts, décimes additionnels, centimes additionnels, taxes ou amendes dont la perception ou le recouvrement sont assurés par l'administration fiscale régionale.

Le Gouvernement peut déterminer des modalités plus précises quant au paiement visé à l'alinéa 1<sup>er</sup>, f).

§ 2. À défaut de paiement conformément au paragraphe 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, f), le véhicule est retenu jusqu'au paiement des sommes dues. L'agent compétent établit un procès-verbal de retenue ayant force probante jusqu'à preuve du contraire.

Dans le cadre de la retenue visée à l'alinéa 1<sup>er</sup>, l'agent compétent peut prendre une ou plusieurs des mesures ci-dessous :

- la retenue des documents de bord ;
- la retenue du certificat d'immatriculation pour les véhicules routiers ou les aéronefs ou de la lettre d'enregistrement pour les bateaux ;
- le placement d'un sabot ;



- het wegtakelen van het voertuig in overtreding naar een stallingplaats ;
- het parkeren van het voertuig.

Het aangehaalde voertuig mag niet worden verplaatst noch worden vervreemd zonder toestemming van de bevoegde agent.

§ 3. Als de sommen bedoeld in paragraaf 1, eerste lid, f), niet betaald zijn binnen een termijn van zeven dagen na de dag van de vaststelling van de overtreding, kan de gewestelijke fiscale administratie een dwang-schrift uitvaardigen en overgaan tot de betekening van een dwangbevel en eventueel overgaan tot het leggen van uitvoerend roerend beslag op het voertuig.

Het dwangschrift en het dwangbevel kunnen naast de bedragen bedoeld in het eerste lid ook andere onbetaalde schulden bevatten die betrekking hebben op taksen, boetes, opcentiemen, opdecimen, interesten, kosten en toebehoren die door de gewestelijke fiscale administratie geïnd of ingevorderd worden.

Een bericht van inbeslagneming wordt binnen twee werkdagen aan de natuurlijke of rechtspersoon die vermeld is of vermeld moet zijn op het inschrijvingsbewijs of in de registratie brief van het voertuig gezonden.

Het risico en de eventuele kosten die voortvloeien uit de aanhaling en het beslag, zijn ten laste van de natuurlijke of rechtspersoon die vermeld is of vermeld moet zijn op het inschrijvingsbewijs of in de registratiebrief of in geval van niet betaling, ten laste van de eigenaar, de ondernemer, de houder of de bestuurder van het voertuig overeenkomstig de artikelen 6 en 21 van het WIGB.

Het beslag wordt opgeheven na de betaling van alle bedragen en hieruit voortvloeiende kosten, opgenomen in het dwangbevel.

De gerechtskosten, het bedrag van belasting bedoeld in artikel 3, 9° en 10°, alsook de bedragen bedoeld in paragraaf 3, tweede lid, en de andere daarmee betrekking hebben kosten worden afgetrokken van de opbrengst van de verkoop van het voertuig en een eventueel overschot wordt terugbetaald aan de natuurlijke of rechtspersoon die vermeld is of vermeld moet zijn op het inschrijvingsbewijs of in de registratiebrief van het voertuig.

§ 4. Onder voorbehoud van de toepassing van artikel 1627 van het Gerechtelijk Wetboek wordt de opbrengst van de verkoop van het voertuig in de volgende volgorde aangerekend :

- 1° op de kosten van alle aard, ook als ze op verschillende verschuldigde belastingbedragen betrekking hebben ;
- 2° op de nalatighedsinteresten ;
- 3° op de administratieve geldboetes ;
- 4° op de verschuldigde belastingen en de opcentiemen of de opdecimen ;
- 5° op de bedragen waarvan de inning of invordering worden verzekerd door de gewestelijke fiscale administratie in toepassing van Titel 3, hoofdstukken 2 tot 5.

§ 5. De agenten belast met de beslagprocedure worden aangewezen door de Regering.

§ 6. Onder voorbehoud van de bevoegdheden toegekend aan de andere officieren of agenten van gerechtelijke politie en aan de leden van het operationeel kader van de lokale en federale politie, hebben de agenten die belast zijn met de taken bedoeld in de paragrafen 1 en 2 de hoedanigheid van agent of officier van de gerechtelijke politie.

- l'enlèvement du véhicule en infraction vers un lieu d'entreposage ;
- le stationnement du véhicule.

Le véhicule retenu ne peut être déplacé ou aliéné sans l'autorisation de l'agent compétent.

§ 3. Si les sommes visées au paragraphe 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, f), ne sont pas acquittées dans un délai de sept jours après le jour de la constatation de l'infraction, l'administration fiscale régionale peut établir un commandement et faire procéder à la signification d'une contrainte et éventuellement à la saisie-exécution mobilière du véhicule.

Le commandement et la contrainte peuvent reprendre, outre les sommes visées à l'alinéa 1<sup>er</sup>, d'autres dettes non réglées qui concernent tous autres frais, accessoires, intérêts, décimes additionnels, centimes additionnels, taxes ou amendes dont la perception ou le recouvrement sont assurés par l'administration fiscale régionale.

Un avis de saisie est envoyé à la personne physique ou morale qui est ou doit être reprise au certificat d'immatriculation ou dans la lettre d'enregistrement dans les deux jours ouvrables.

Les risques et frais éventuels résultant de la rétention et de la saisie sont à charge de la personne physique ou morale qui est ou doit être reprise au certificat d'immatriculation ou dans la lettre d'enregistrement ou, à défaut de paiement, à charge du propriétaire, de l'exploitant, du détenteur ou du conducteur du véhicule tenus solidairement conformément aux articles 6 et 21 du CTAIR.

La saisie est levée après paiement des sommes et des frais dus y afférents repris dans la contrainte.

Les frais de justice, le montant de la taxe visée à l'article 3, 9° et 10°, ainsi que les montants visés au paragraphe 3, alinéa 2, et les autres frais y relatifs sont déduits du produit de la vente du véhicule et l'excédent éventuel est remboursé à la personne physique ou morale qui est ou doit être reprise au certificat d'immatriculation ou dans la lettre d'enregistrement du véhicule.

§ 4. Sans préjudice de l'article 1627 du Code judiciaire, le produit de la vente du véhicule est imputé dans l'ordre suivant :

- 1° aux frais de toute nature, même s'ils se rapportent à différentes taxes dues ;
- 2° aux intérêts de retard ;
- 3° aux amendes administratives ;
- 4° aux taxes dues et aux centimes additionnels ou décimes additionnels ;
- 5° aux montants dont la perception ou le recouvrement sont assurés par l'administration fiscale régionale en application du Titre 3, chapitres 2 à 5.

§ 5. Les agents chargés de la procédure de saisie sont désignés par le Gouvernement.

§ 6. Sans préjudice des compétences confiées aux autres officiers ou agents de police judiciaire et aux membres du cadre opérationnel de la police locale et fédérale, les agents compétents chargés des missions visées aux paragraphes 1<sup>er</sup> et 2 ont la qualité d'agent ou d'officier de police judiciaire.

De agenten bedoeld in het eerste lid hebben slechts de hoedanigheid van agent of officier van de gerechtelijke politie nadat ze de eed hebben afgelegd.

De formule van de af te leggen eed is de volgende: «Ik zweer de verplichtingen van mijn ambt trouw na te komen.»

De Regering bepaalt de modaliteiten van de eedaflegging.

§ 7. De bevoegde agenten bedoeld in de paragrafen 1 en 2 zijn gehouden, in het kader van de controle van de inning van de belastingen bedoeld in artikel 3, 9° en 10° tot het dragen van een dienstuniform en zich te identificeren middels een legitimatiebewijs bij het uitoefenen van hun functie.

De Regering bepaalt nader het dienstuniform gedragen door deze agenten alsook het legitimatiebewijs en de onderscheidende tekenen van de controlevoertuigen die door deze laatsten zullen worden gebruikt.»

#### Artikel 12

In artikel 69 van dezelfde Codex worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° paragraaf 1 wordt vervangen als volgt:

«§ 1. De notarissen die een akte moeten opmaken die de vervreemding of de hypothecaire aanwending van een onroerend goed, van een schip of een vaartuig tot voorwerp heeft, zijn persoonlijk aansprakelijk voor de betaling van de belasting en haar toebehoren die tot een hypothecaire inschrijving aanleiding kunnen geven, als ze de gewestelijke fiscale administratie of de bevoegde agent er niet van kennisgeven.»;

2° paragraaf 2 wordt vervangen als volgt:

«§ 2. Als de akte niet wordt verleden binnen de drie maanden na verzending van de kennisgeving, wordt deze als niet bestaande en onontvankelijk beschouwd.».

#### Artikel 13

In artikel 70 van dezelfde Codex worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in het eerste lid worden de woorden «, op een van de volgende wijzen: 1° door gebruikmaking van informaticatechnieken; 2° bij aangetekende brief met ontvangstmelding.» opgeheven;

2° het tweede lid en derde lid worden opgeheven;

3° er wordt een nieuw lid, dat het tweede lid wordt, toegevoegd, luidende:

«De Regering legt de toepassingsmodaliteiten van dit artikel vast.».

#### Artikel 14

In artikel 71 van dezelfde Codex, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° paragraaf 2 wordt vervangen als volgt:

«§ 2. Daarenboven, indien de aldus door beslag onder derden getroffen sommen en waarden minder bedragen dan het totaal van de sommen verschuldigd aan de ingeschreven schuldeisers en aan de verzetdoende schuldeisers, hierin begrepen de bevoegde agent, moet de notaris, op straffe van persoonlijke aansprakelijkheid voor het overschot,

Les agents visées à l'alinéa 1<sup>er</sup> n'ont la qualité d'agent ou d'officier de police judiciaire qu'après avoir prêté serment.

La formule du serment à prêter est la suivante: «Je jure de respecter fidèlement les obligations de ma fonction.»

Le Gouvernement détermine les modalités de prestation de serment.

§ 7. Les agents compétents visés aux paragraphes 1<sup>er</sup> et 2 sont tenus, dans le cadre du contrôle de la perception des taxes visées à l'article 3, 9° et 10°, de porter l'uniforme de service et de s'identifier par leur carte de légitimation lors de l'exercice de leur fonction.

Le Gouvernement définit l'uniforme de service porté par ces agents ainsi que la carte de légitimation et les marques distinctives des voitures de contrôle qui seront utilisées par ces derniers.».

#### Article 12

À l'article 69 du même Code, les modifications suivantes sont apportées:

1° le paragraphe 1<sup>er</sup> est remplacé par ce qui suit:

«§ 1<sup>er</sup>. Les notaires requis pour dresser un acte qui a pour objet l'aliénation ou l'affectation hypothécaire d'un bien immobilier, d'un bateau ou d'un navire sont personnellement responsables du paiement de la taxe et de ses accessoires qui donnent lieu à une inscription hypothécaire, s'ils ne notifient pas leur réquisition à l'administration fiscale régionale ou à l'agent compétent.»;

2° le paragraphe 2 est remplacé par ce qui suit:

«§ 2. Si l'acte n'est pas passé dans les trois mois à compter de l'envoi de la notification, il sera considéré comme nul et non avenu.».

#### Article 13

Dans l'article 70 du même Code, les modifications suivantes sont apportées:

1° dans l'alinéa 1<sup>er</sup>, les mots «, d'une des manières suivantes: 1° en utilisant des techniques informatiques; 2° par lettre recommandée avec accusé de réception.» sont abrogés;

2° les alinéas 2 et 3 sont abrogés;

3° il est ajouté un alinéa, devenant l'alinéa 2, rédigé comme suit:

«Le Gouvernement détermine les modalités d'application de cet article.».

#### Article 14

Dans l'article 71 du même Code, les modifications suivantes sont apportées:

1° le paragraphe 2 est remplacé par ce qui suit:

«§ 2. En outre, si les sommes et valeurs ainsi saisies-arrêtées sont inférieures à l'ensemble des sommes dues aux créanciers inscrits et aux créanciers opposants, en ce compris l'agent compétent, le notaire doit, sous peine d'être personnellement responsable de l'excédent, en informer au plus tard le premier jour ouvrable qui suit la passation de l'acte

uiterlijk de eerste werkdag die volgt op het verlijden van de akte daarover, inlichtingen verstrekken aan de gewestelijke fiscale administratie of de bevoegde agent. »

2° een paragraaf 4 wordt ingevoegd, luidende :

« § 4. De Regering legt de toepassingsmodaliteiten van dit artikel vast. ».

*Artikel 15*

In artikel 73 van dezelfde Codex worden de woorden «, openbare ambtenaren en ministeriële officieren » opgeheven.

*Artikel 16*

Artikel 74 van dezelfde Codex wordt vervangen als volgt :

« Bij de verzending van de kennisgevingen en inlichtingen, vermeld in artikelen 69 tot en met 72, mag de bevoegde agent of de gewestelijke fiscale administratie de betrokken personen identificeren aan de hand van het identificatienummer, vermeld in artikel III.17 van het Wetboek van economisch recht, als het gaat om een rechtspersoon, en aan de hand van het rijksregisternummer en aan de hand van het identificatienummer, bedoeld in artikel 8 van de wet van 15 januari 1990 houdende oprichting en organisatie van een Kruispuntbank van de Sociale Zekerheid als het gaat om een natuurlijke persoon. ».

*Artikel 17*

In afdeling 2 van hoofdstuk 6 van titel 2 van dezelfde Codex, wordt een artikel 86/1 ingevoegd, luidende :

« Art. 86/1. Voor de belasting bedoeld in artikel 3, 9<sup>o</sup>, bij gebreke van een aangifte binnen de termijn als bedoeld in artikel 8, § 1, vijfde lid, in geval van een onvolledige aangifte of in geval van schending van artikel 54 wordt de ontdoken belasting op het drievoudige gebracht wanneer zij een tiende van de oorspronkelijke belasting overschrijdt. Deze verhoogde belasting is onmiddellijk betaalbaar. ».

*Artikel 18*

In artikel 129 van dezelfde Codex wordt vóór het eerste lid een lid toegevoegd, luidende :

« De fiscale administratie kan de invordering verzekeren van alle bedragen verschuldigd aan het Brussels Hoofdstedelijk Gewest of aan een openbare instelling of inrichting van dit Gewest die niet tijdig werden betaald. ».

*Artikel 19*

In artikel 130 van dezelfde Codex wordt het tweede lid vervangen als volgt :

« Elk bedrag dat door de gewestelijke fiscale administratie wordt terugbetaald of betaald aan een persoon, hetzij ingevolge of krachtens een ordonnantie, hetzij in het kader van de toepassing van de regelgeving met betrekking tot de onverschuldigde betaling, kan naar keuze van de bevoegde agent en zonder formaliteit worden aangewend ter betaling van de door deze persoon verschuldigde bedragen, waarvan de inning of invordering zijn verzekerd door de gewestelijke fiscale administratie. ».

*Artikel 20*

In artikel 144 van hetzelfde Wetboek wordt tussen het eerste en het tweede lid een lid ingevoegd, luidende :

l'administration fiscale régionale ou l'agent compétent. » ;

2° il est inséré un paragraphe 4, rédigé comme suit :

« § 4. Le Gouvernement détermine les modalités d'application de cet article ».

*Article 15*

Dans l'article 73 du même Code, les mots «, les fonctionnaires publics et les officiers ministériels » sont abrogés.

*Article 16*

L'article 74 du même Code est remplacé par ce qui suit :

« Dans le cadre de l'envoi des notifications et informations visées aux articles 69 à 72, l'agent compétent ou l'administration fiscale régionale et les notaires peuvent identifier les personnes concernées à l'aide du numéro d'identification cité dans l'article III.17 du Code de droit économique s'il s'agit d'une personne morale, et du numéro de registre national et du numéro d'identification visé à l'article 8 de la loi du 15 janvier 1990 relative à l'institution et à l'organisation d'une Banque carrefour de la Sécurité sociale s'il s'agit d'une personne physique. ».

*Article 17*

Dans la section 2 du chapitre 6 du titre 2 du même Code, il est inséré un article 86/1 rédigé comme suit :

« Art. 86/1. Pour la taxe visée à l'article 3, 9<sup>o</sup>, à défaut de déclaration dans le délai visé à l'article 8, § 1<sup>er</sup>, alinéa 5, en cas d'insuffisance de déclaration ou en cas de violation de l'article 54, la taxe éludée est portée au triple si elle dépasse le dixième de la taxe primitive. Cette taxe majorée est payable immédiatement. ».

*Article 18*

Dans l'article 129 du même Code, un alinéa rédigé comme suit est inséré avant l'alinéa 1<sup>er</sup> :

« L'administration fiscale peut assurer le recouvrement de tous montants dus à la Région de Bruxelles-Capitale et à un établissement ou un organisme de cette région. ».

*Article 19*

Dans l'article 130 du même Code, l'alinéa 2 est remplacé par ce qui suit :

« Toute somme qui doit être remboursée ou payée à une personne par l'administration fiscale régionale, soit en application ou en vertu d'une ordonnance, soit dans le cadre de la réglementation relative au paiement de l'indu, peut être affectée au choix et sans formalité par l'agent compétent au paiement des sommes dues par cette personne dont la perception ou le recouvrement sont assurés par l'administration fiscale régionale. ».

*Article 20*

Dans l'article 144 du même Code, un alinéa rédigé comme suit est inséré entre les alinéas 1<sup>er</sup> et 2 :

« De artikelen 3 tot en met 40 en 96 tot en met 106 van het WIGB, zoals ze van toepassing waren op verkeersbelasting op de autovoertuigen en op de belasting op de inverkeerstelling vóór 1 januari 2020, blijven van toepassing op de belastingen waarvan het belastbaar feit aan deze datum voorafgaat. ».

### HOOFDSTUK 3

#### Bepalingen houdende de wijziging van het Wetboek van de met inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen

##### Artikel 21

Artikel 33 van het Wetboek van de met inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen, gewijzigd bij de wet van 17 juni 2013, wordt opgeheven.

##### Artikel 22

In artikel 36*bis*, tweede lid, van hetzelfde Wetboek, gewijzigd bij de programmawet van 23 december 2009, worden de woorden « de respectievelijke bepalingen van artikelen 36*ter* en 36*quater* » vervangen door de woorden « van artikel 36*quater* ».

##### Artikel 23

Artikel 36*ter* van hetzelfde Wetboek, vervangen door de wet van 19 februari 2001, wordt opgeheven.

##### Artikel 24

In artikel 36*quater* van hetzelfde Wetboek, gewijzigd bij wet van 17 juni 2013, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

- 1° in paragraaf 2, wordt de eerste zin van het eerste lid en van het tweede lid opgeheven ;
- 2° paragraaf 3 wordt opgeheven ;
- 3° paragraaf 4 wordt opgeheven ;
- 4° in paragrafen 5 en 6, worden de woorden «, moet het kenteken aan de voormelde ambtenaar of dienst worden teruggegeven en » telkens opgeheven ;
- 5° paragraaf 7 wordt opgeheven ;
- 6° een paragraaf 9 wordt toegevoegd, luidende :

« § 9. De Regering legt de toepassingsmodaliteiten van dit artikel vast. ».

##### Artikel 25

De artikelen 38, 39 en 40 van hetzelfde Wetboek, respectievelijk gewijzigd bij de wet van 25 april 2014, de wet van 10 februari 1981 en de wet van 25 april 2014, worden opgeheven.

##### Artikel 26

In artikel 97 van hetzelfde Wetboek, ingevoegd door de wet van 1 juni 1992, worden de woorden «, 38 » opgeheven.

##### Artikel 27

Artikel 106 van hetzelfde Wetboek, ingevoegd door de wet van 1 juni 1992, wordt opgeheven.

« Les articles 3 à 40 et 94 à 106 du CTAIR, tels qu'ils s'appliquaient à la taxe de circulation sur les véhicules automobiles et à la taxe de mise en circulation avant le 1<sup>er</sup> janvier 2020, restent d'application aux taxes dont le fait générateur est antérieur à cette date. ».

### CHAPITRE 3

#### Dispositions modifiant le Code des taxes assimilées aux impôts sur les revenus

##### Article 21

L'article 33 du Code des taxes assimilées aux impôts sur les revenus, modifié par la loi du 17 juin 2013, est abrogé.

##### Article 22

Dans l'article 36*bis*, alinéa 2, du même Code, modifié par la loi-programme du 23 décembre 2009, les mots « respectives des articles 36*ter* et 36*quater* » sont remplacés par les mots « de l'article 36*quater* ».

##### Article 23

L'article 36*ter* du même Code, remplacé par la loi du 19 février 2001, est abrogé.

##### Article 24

Dans l'article 36*quater* du même Code, modifié par la loi du 17 juin 2013, les modifications suivantes sont apportées :

- 1° dans le paragraphe 2, la première phrase de l'alinéa 1<sup>er</sup> et de l'alinéa 2 sont abrogés ;
- 2° le paragraphe 3 est abrogé ;
- 3° le paragraphe 4 est abrogé ;
- 4° dans les paragraphes 5 et 6, les mots «, le signe distinctif doit être remis au fonctionnaire ou service précité et » sont chaque fois abrogés ;
- 5° le paragraphe 7 est abrogé ;
- 6° il est ajouté un paragraphe 9 rédigé comme suit :

« § 9. Le Gouvernement peut déterminer les modalités d'application de cet article. ».

##### Article 25

Les articles 38, 39 et 40 du même Code, modifiés respectivement par la loi du 25 avril 2014, la loi du 10 février 1981 et la loi du 25 avril 2014, sont abrogés.

##### Article 26

Dans l'article 97 du même Code, inséré par la loi du 1<sup>er</sup> juin 1992, les mots «, 38 » sont abrogés.

##### Article 27

L'article 106 du même Code, inséré par la loi du 1<sup>er</sup> juin 1992, est abrogé.

HOOFDSTUK 4  
**Inwerkingtreding en overgangsbepalingen**

*Artikel 28*

Deze ordonnantie treedt in werking op 1 januari 2020.

In afwijking van het eerste lid, heeft artikel 10 uitwerking met ingang van 1 april 2019.

In afwijking van het eerste lid bepaalt de Regering de inwerkingtreding van de artikelen 12 tot 17.

In afwijking van het eerste lid, hebben de artikelen 18 en 19 uitwerking met ingang van 19 maart 2019.

De Minister-President,

Rudi VERVOORT

De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Financiën, Begroting, Openbaar ambt en de Promotie van Meertaligheid,

Sven GATZ

CHAPITRE 4  
**Entrée en vigueur et dispositions transitoires**

*Article 28*

La présente ordonnance entre en vigueur le 1<sup>er</sup> janvier 2020.

Par dérogation à l'alinéa 1<sup>er</sup>, l'article 10 produit ses effets le 1<sup>er</sup> avril 2019.

Par dérogation à l'alinéa 1<sup>er</sup>, le gouvernement détermine l'entrée en vigueur des articles 12 à 17.

Par dérogation à l'alinéa 1<sup>er</sup>, les articles 18 et 19 produisent leurs effets le 19 mars 2019.

Le Ministre-Président,

Rudi VERVOORT

Le Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Finances, du Budget, de la Fonction publique et de la Promotion du multilinguisme,

Sven GATZ

## ADVIES VAN DE RAAD VAN STATE

Op 27 september 2019 is de Raad van State, afdeling Wetgeving, door de Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Financiën, Begroting, Openbaar Ambt, de Promotie van Meertaligheid en van het Imago van Brussel verzocht binnen een termijn van dertig dagen een advies te verstrekken over een voorontwerp van ordonnantie «houdende de wijziging van de procedurele bepalingen in het kader van de overname van de dienst van de verkeersbelastingen en houdende diverse bepalingen».

Het voorontwerp is door de vierde kamer onderzocht op 28 oktober 2019. De kamer was samengesteld uit Pierre VANDERNOOT, kamer-voorzitter, Wanda VOGEL en Patrick RONVAUX, staatsraden, en Anne-Catherine VAN GEERSDAELE, griffier.

Het verslag is uitgebracht door Benoît JADOT, eerste auditeur-afdelingshoofd.

De overeenstemming tussen de Franse en de Nederlandse tekst van het advies is nagezien onder toezicht van Martine BAGUET, kamervoorzitter.

Het advies (nr. 66.607/4), waarvan de tekst hierna volgt, is gegeven op 28 oktober 2019.

Aangezien de adviesaanvraag ingediend is op basis van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten «op de Raad van State», gecoördineerd op 12 januari 1973, beperkt de afdeling Wetgeving overeenkomstig artikel 84, § 3, van de voornoemde gecoördineerde wetten haar onderzoek tot de rechtsgrond van het voorontwerp, de bevoegdheid van de steller van de handeling en de te vervullen voorafgaande vormvereisten.

Wat die drie punten betreft, geeft het voorontwerp aanleiding tot de volgende opmerkingen.

### VOORAFGAANDE VORMVEREISTEN

Overeenkomstig artikel 32, van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 13 juli 2006 «betreffende de administratieve en begrotingscontrole evenals de begrotingsopmaak» moet het voorontwerp van ordonnantie om advies aan de inspecteur van Financiën worden voorgelegd.

Voorts hebben sommige bepalingen van het voorontwerp – in het bijzonder de bepalingen die volgens artikel 11 de litterae b) en c) van artikel 57/1, § 1, eerste lid, van de Brusselse Codex Fiscale Procedure zullen worden – betrekking op de verwerking van persoonsgegevens. Overeenkomstig artikel 36, lid 4, van verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 «betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van Richtlijn 95/46/EG (algemene verordening gegevensbescherming)», gelezen in samenhang met artikel 57, lid 1, c), en overweging 96 van die verordening, moeten die bepalingen om advies voorgelegd worden aan de toezichthoudende autoriteit, in dit geval de Gegevensbeschermingsautoriteit bedoeld in de wet van 3 december 2017 «tot oprichting van de Gegevensbeschermingsautoriteit».

Uit de toelichting van de gemachtigde ambtenaar blijkt dat die vormvereisten in het onderhavige geval niet zijn vervuld.

Er dient voor gezorgd te worden dat die vormvereisten vervuld worden. Mocht het voorontwerp, als gevolg van het vervullen van die

## AVIS DU CONSEIL D'ÉTAT

Le 27 septembre 2019, le Conseil d'État, section de législation, a été invité par le Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Finances, du Budget, de la Fonction publique, de la Promotion du Multilinguisme et de l'Image de Bruxelles à communiquer un avis, dans un délai de trente jours, sur un avant-projet d'ordonnance «portant modification des dispositions procédurales dans le cadre de la reprise du service des taxes de circulation et portant dispositions diverses».

L'avant-projet a été examiné par la quatrième chambre le 28 octobre 2019. La chambre était composée de Pierre VANDERNOOT, président de chambre, Wanda VOGEL et Patrick RONVAUX, conseillers d'État, et Anne-Catherine VAN GEERSDAELE, greffier.

Le rapport a été présenté par Benoît JADOT, premier auditeur chef de section.

La concordance entre la version française et la version néerlandaise a été vérifiée sous le contrôle de Martine BAGUET, président de chambre.

L'avis (n° 66.607/4), dont le texte suit, a été donné le 28 octobre 2019.

Comme la demande d'avis est introduite sur la base de l'article 84, § 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, 2°, des lois «sur le Conseil d'État», coordonnées le 12 janvier 1973, la section de législation limite son examen au fondement juridique de l'avant-projet, à la compétence de l'auteur de l'acte ainsi qu'à l'accomplissement des formalités préalables, conformément à l'article 84, § 3, des lois coordonnées précitées.

Sur ces trois points, l'avant-projet appelle les observations suivantes.

### FORMALITÉS PRÉALABLES

Conformément à l'article 32 de l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 13 juillet 2006 «relatif au contrôle administratif et budgétaire ainsi qu'à l'établissement du budget», l'avant-projet d'ordonnance doit être soumis à l'avis de l'inspecteur des Finances.

Par ailleurs, certaines dispositions de l'avant-projet – en particulier les dispositions qui, selon l'article 11, sont appelées à former les lettres b) et c) de l'article 57/1, § 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, du Code bruxellois de procédure fiscale – se rapportent au traitement de données à caractère personnel. Conformément à l'article 36, paragraphe 4, du règlement (UE) n° 2016/679 du Parlement européen et du Conseil du 27 avril 2016 «relatif à la protection des personnes physiques à l'égard du traitement des données à caractère personnel et à la libre circulation de ces données, et abrogeant la directive n° 95/46/CE (règlement général sur la protection des données)», combiné avec l'article 57, paragraphe 1<sup>er</sup>, c), et le considérant 96 de ce règlement, elles doivent être soumises à l'avis de l'autorité de contrôle, en l'occurrence l'Autorité de protection des données visée dans la loi du 3 décembre 2017 «portant création de l'Autorité de protection des données».

Il résulte des explications de la fonctionnaire déléguée qu'en l'espèce ces formalités n'ont pas été accomplies.

Il conviendra de veiller à leur accomplissement. Si, à la suite de cet accomplissement, l'avant-projet devait être modifié quant au fond sur des

vormvereisten, inhoudelijk gewijzigd worden op punten die niet aan bod komen in dit advies, dan moet het opnieuw worden voorgelegd aan de afdeling Wetgeving.

#### ALGEMENE OPMERKINGEN

1. Zoals vermeld in de memorie van toelichting bij het voorliggende voorontwerp van ordonnantie, is het de bedoeling dat het Brussels Hoofdstedelijk Gewest de dienst van de verkeersbelasting op autovoertuigen en van de belasting op de inverkeerstelling overneemt vanaf 1 januari 2020. <sup>(1)</sup>

Het overgrote deel van de bepalingen van het voorontwerp past in dit kader.

In dat verband wordt in het voorontwerp voorgesteld om :

- a) enerzijds de Brusselse Codex Fiscale Procedure te wijzigen zodat hij toepasselijk kan worden gemaakt op de twee voornoemde belastingen, door daarin een aantal preciseringen aan te brengen of een aantal bepalingen op te nemen die specifiek gelden voor die twee belastingen ;
- b) en anderzijds diverse bepalingen van het Wetboek van de met inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen, die thans de verkeersbelasting op autovoertuigen en de belasting op de inverkeerstelling regelen, op te heffen of te wijzigen.

Volgens artikel 28, eerste lid, van de ontworpen ordonnantie zou deze ordonnantie in werking moeten treden op 1 januari 2020. Uit de commentaar bij artikel 28 blijkt dat dit geldt voor de inwerkingtreding van de bepalingen van het voorontwerp die « specifiek verband houden met » de verkeersbelasting op autovoertuigen en de belasting op de inverkeerstelling.

De gemachtigde ambtenaar heeft gepreciseerd dat het de bedoeling van de steller van het voorontwerp is dat de Brusselse Codex Fiscale Procedure alleen op de verkeersbelasting op autovoertuigen en op de belasting op de inverkeerstelling wordt toegepast wanneer het feit dat aanleiding geeft tot die belastingen zich voordoet na 31 december 2019. Er dient evenwel te worden opgemerkt dat die bedoeling niet uitdrukkelijk of althans niet duidelijk genoeg blijkt uit het dispositief van het voorontwerp. <sup>(2)</sup>

2. De keuze om de Brusselse Codex Fiscale Procedure toepasselijk te maken op de verkeersbelasting op autovoertuigen en op de belasting op de inverkeerstelling beantwoordt aan de wil van de gewestwetgever om, door het aannemen van die codex, een nieuwe gestandaardiseerde

(1) De gemachtigde ambtenaar heeft erop gewezen dat de Brusselse Hoofdstedelijke Regering op 1 juni 2018 de federale regering in kennis gesteld heeft van de beslissing van het gewest om de dienst van die twee belastingen op 1 januari 2020 over te nemen.

(2) Artikel 28, dat ertoe strekt de inwerkingtreding van de ontworpen ordonnantie te regelen, geeft niet weer wat de gemachtigde ambtenaar uiteenzet. Eventueel zou die zienswijze kunnen worden afgeleid uit de bepaling die bij artikel 20 van het voorontwerp wordt ingevoegd in artikel 144 van de Brusselse Codex Fiscale Procedure, maar dat spreekt echt niet vanzelf, en bovendien moet artikel 20 van het voorontwerp hoe dan ook grondig worden herzien om andere redenen (zie in dat verband de hiernavolgende algemene opmerking nr. 4).

points autres que ceux faisant l'objet du présent avis, l'avant-projet sera à nouveau soumis à la section de législation.

#### OBSERVATIONS GÉNÉRALES

1. Comme l'indique l'exposé des motifs de l'avant-projet d'ordonnance à l'examen, la Région de Bruxelles-Capitale est appelée à reprendre à partir du 1<sup>er</sup> janvier 2020 le service de la taxe de circulation sur les véhicules automobiles et de la taxe de mise en circulation. <sup>(1)</sup>

La majeure partie des dispositions de l'avant-projet s'inscrivent dans ce cadre.

À cet égard, l'avant projet suggère :

- a) d'une part, de modifier le Code bruxellois de procédure fiscale en vue de le rendre applicable aux deux taxes précitées, moyennant quelques précisions ou dispositions spécifiques à celles ci ;
- b) et, d'autre part, d'abroger ou de modifier diverses dispositions du Code des taxes assimilées aux impôts sur les revenus qui régissent actuellement la taxe de circulation sur les véhicules automobiles et la taxe de mise en circulation.

Selon son article 28, alinéa 1<sup>er</sup>, l'ordonnance en projet est appelée à entrer en vigueur le 1<sup>er</sup> janvier 2020. Il résulte du commentaire de l'article 28 que cette règle s'applique à l'entrée en vigueur des dispositions de l'avant-projet qui sont « liées spécifiquement » à la taxe de circulation sur les véhicules automobiles et à la taxe de mise en circulation.

La fonctionnaire déléguée a précisé que l'intention de l'auteur de l'avant projet est en ce sens que l'application du Code bruxellois de procédure fiscale à la taxe de circulation sur les véhicules automobiles et à la taxe de mise en circulation concerne uniquement les taxes dont le fait générateur est postérieur au 31 décembre 2019. Il convient toutefois d'observer que cette intention ne ressort pas expressément du dispositif de l'avant-projet ou, à tout le moins, pas de manière suffisamment claire. <sup>(2)</sup>

2. Le choix de rendre le Code bruxellois de procédure fiscale applicable à la taxe de circulation sur les véhicules automobiles et à la taxe de mise en circulation correspond à la volonté qu'a eue le législateur régional, en adoptant ce Code, de mettre en place une nouvelle

(1) La fonctionnaire déléguée a indiqué que le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale avait notifié au Gouvernement fédéral, le 1<sup>er</sup> juin 2018, la décision de la Région d'assurer au 1<sup>er</sup> janvier 2020 la reprise du service de ces deux taxes.

(2) L'article 28, qui se donne pour objet de régler l'entrée en vigueur de l'ordonnance en projet, ne reflète pas la solution évoquée par la fonctionnaire déléguée. Cette solution peut éventuellement être considérée comme se dégageant implicitement de la disposition que l'article 20 de l'avant-projet envisage d'insérer dans l'article 144 du Code bruxellois de procédure fiscale, mais cela ne va pas nécessairement de soi et, en outre, l'article 20 de l'avant-projet doit de toute façon être fondamentalement revu pour d'autres raisons (voir sur ce point l'observation générale n° 4 ci-dessous).

fiscale procedure op te zetten voor alle belastingen die door het Brussels Hoofdstedelijk Gewest worden geïnd, om de vestiging en inning ervan te optimaliseren. <sup>(3)</sup>

Hoewel die keuze logisch is en goedkeuring verdient, wordt er evenwel op gewezen dat het overgrote deel van de bepalingen van de Brusselse Codex Fiscale Procedure die bij het voorontwerp van ordonnantie toepasselijk gemaakt worden op de verkeersbelasting op autovoertuigen en op de belasting op de inverkeerstelling, tot op heden niet in werking zijn getreden bij gebreke aan een besluit van de regering tot vaststelling van de inwerkingtreding van die bepalingen. <sup>(4)</sup>

Bij het vaststellen van de inwerkingtreding van de bepalingen van de ontworpen ordonnantie die van toepassing zouden zijn op de verkeersbelasting op autovoertuigen en op de belasting op de inverkeerstelling, moet met dat gegeven rekening worden gehouden.

Zo bijvoorbeeld kunnen de bepalingen van de Brusselse Codex Fiscale Procedure die bij het voorontwerp toepasselijk worden gemaakt op de verkeersbelasting op autovoertuigen en op de belasting op de inverkeerstelling, daarop niet van toepassing worden vanaf 1 januari 2020 – zoals wordt bepaald in artikel 28, eerste lid, van de ontworpen ordonnantie – indien die bepalingen van de Codex op die datum niet zelf in werking zijn getreden.

Zo ook kunnen de wijzigingen die bij het voorontwerp aangebracht worden in de Brusselse Codex Fiscale Procedure, niet in werking treden op 1 januari 2020 – zoals eveneens wordt bepaald in artikel 28, eerste lid, van de ontworpen ordonnantie – indien de bepalingen van de Codex die bij het voorontwerp gewijzigd worden, of de onderdelen van de Codex waarin bij het voorontwerp nieuwe bepalingen worden ingevoegd, op die datum niet zelf in werking zijn getreden.

3. Het voorliggende voorontwerp van ordonnantie is niet de enige ontwerp tekst van wetgevende aard die het Brussels Hoofdstedelijk Gewest voornemens is om aan te nemen in het kader van de overname, vanaf 1 januari 2020, van de dienst van de verkeersbelasting op autovoertuigen en van de belasting op de inverkeerstelling.

De gemachtigde ambtenaar heeft daaromtrent verklaard dat twee ontwerpen van ordonnantie die de regering in laatste lezing heeft goedgekeurd en die thans aan het Parlement zijn voorgelegd, eveneens bepalingen in dat verband bevatten.

Hierbij gaat het, enerzijds, om een ontwerp van ordonnantie « houdende diverse bepalingen in het kader van de overname van de dienst van de verkeersbelastingen en van de onroerende voorheffing door het

(3) Zie hierover advies 66.088/4 van de afdeling Wetgeving, gegeven op 26 juni 2019 over een voorontwerp van ordonnantie « houdende diverse bepalingen in het kader van de overname van de dienst van de verkeersbelastingen en van de onroerende voorheffing door het Brussels Hoofdstedelijk Gewest » » <http://www.raadvst-consetat.be/dbx/adviezen/66088.pdf>, algemene opmerking 2.2.

(4) Artikel 145, § 1, van de ordonnantie van 6 maart 2019 « betreffende de Brusselse Codex Fiscale Procedure » » belast de regering met het bepalen van de inwerkingtreding van de bepalingen van deze codex. Volgens de huidige stand van de teksten die in het *Belgisch Staatsblad* bekendgemaakt zijn, heeft de regering tot hiertoe nog geen gebruik gemaakt van die bevoegdheid. Paragraaf 2 van hetzelfde artikel stelt specifieke regels vast voor de inwerkingtreding van de Codex wat de onroerende voorheffing betreft. Krachtens paragraaf 3 van artikel 145 van de ordonnantie van 6 maart 2019, is titel 4 van de Codex, die de artikelen 119 tot 131 omvat, in werking getreden op de dag waarop de Codex in het *Belgisch Staatsblad* is bekendgemaakt, namelijk op 19 maart 2019.

procédure fiscale uniformisée pour l'ensemble des taxes perçues par la Région de Bruxelles-Capitale afin d'optimiser leur établissement et leur perception. <sup>(3)</sup>

Si ce choix est logique et doit être approuvé, l'attention est toutefois attirée sur le fait qu'à ce jour, la majorité des dispositions du Code bruxellois de procédure fiscale que l'avant projet d'ordonnance tend à rendre applicables à la taxe de circulation sur les véhicules automobiles et à la taxe de mise en circulation ne sont pas en vigueur, et ce à défaut d'arrêt du Gouvernement déterminant l'entrée en vigueur de ces dispositions. <sup>(4)</sup>

La détermination de l'entrée en vigueur des dispositions de l'ordonnance en projet qui sont appelées à s'appliquer à la taxe de circulation sur les véhicules automobiles et à la taxe de mise en circulation doit tenir compte de cet élément.

Ainsi, les dispositions du Code bruxellois de procédure fiscale que l'avant projet entend rendre applicables à la taxe de circulation sur les véhicules automobiles et à la taxe de mise en circulation ne pourront s'y appliquer dès le 1<sup>er</sup> janvier 2020 – comme l'implique l'article 28, alinéa 1<sup>er</sup>, de l'ordonnance en projet – si, à cette date, ces dispositions du Code ne sont pas elles-mêmes en vigueur.

De même, les modifications que l'avant projet suggère d'apporter au Code bruxellois de procédure fiscale ne pourront entrer en vigueur le 1<sup>er</sup> janvier 2020 – comme l'implique également l'article 28, alinéa 1<sup>er</sup>, de l'ordonnance en projet – si, à cette date, les dispositions du Code que l'avant projet envisage de modifier ou les divisions du Code dans lesquelles l'avant projet envisage d'insérer de nouvelles dispositions ne sont pas elles-mêmes en vigueur.

3. L'avant projet d'ordonnance à l'examen n'est pas le seul projet de texte de nature législative que la Région de Bruxelles-Capitale envisage d'adopter dans le cadre de la reprise, à partir du 1<sup>er</sup> janvier 2020, du service de la taxe de circulation sur les véhicules automobiles et de la taxe de mise en circulation.

À cet égard, la fonctionnaire déléguée a expliqué que deux projets d'ordonnance approuvés par le Gouvernement en dernière lecture et actuellement soumis au Parlement comportent également des dispositions ayant cet objet.

Il s'agit, d'une part, d'un projet d'ordonnance « portant diverses dispositions dans le cadre de la reprise du service des taxes de circulation et du précompte immobilier par la Région de

(3) Voir sur ce point l'avis de la section de législation n° 66.088/4 donné le 26 juin 2019 sur un avant-projet d'ordonnance « portant diverses dispositions dans le cadre de la reprise du service des taxes de circulation et du précompte immobilier par la Région de Bruxelles-Capitale » », <http://www.raadvst-consetat.be/dbx/avis/66088.pdf>, l'observation générale n° 2.2.

(4) En son paragraphe 1<sup>er</sup>, l'article 145 de l'ordonnance du 6 mars 2019 « relative au Code bruxellois de procédure fiscale » » charge le Gouvernement de déterminer l'entrée en vigueur des dispositions du code. À ce jour, en l'état des textes publiés au *Moniteur belge*, le Gouvernement n'a pas fait usage de ce pouvoir. Le paragraphe 2 du même article prévoit des règles particulières pour l'entrée en vigueur du Code en ce qui concerne le précompte immobilier. En vertu du paragraphe 3 de l'article 145 de l'ordonnance du 6 mars 2019, le titre 4 du code, qui comprend les articles 119 à 131, est entré en vigueur le jour de la publication du Code au *Moniteur belge*, intervenue le 19 mars 2019.



Brussels Hoofdstedelijk Gewest»<sup>(5)</sup> en, anderzijds, om een ontwerp van ordonnantie « tot wijziging van het Wetboek van de met inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen in het kader van de overname van de dienst van de verkeersbelasting op de autovoertuigen, van de belasting op de inverkeerstelling door het Brussels Hoofdstedelijk Gewest ».<sup>(6)</sup>

Dat naast het voorliggende voorontwerp van ordonnantie ook nog die twee ontwerpen van ordonnantie bestaan, geeft aanleiding tot de volgende opmerkingen :

- a) Uit wetgevingstechnisch oogpunt is het niet raadzaam om in afzonderlijke ordonnanties bepalingen op te nemen die in essentie deel uitmaken van hetzelfde kader, *in casu* dat van de overname, met ingang van 1 januari 2020, door het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van de dienst van de verkeersbelasting op autovoertuigen en van de belasting op de inverkeerstelling. Dat geldt des te meer wanneer de ontwerp teksten met die bepalingen, zoals in dit geval, niet strikt gelijktijdig voorgelegd en onderzocht worden.

Een dergelijke werkwijze maakt het per definitie erg moeilijk om een alomvattend overzicht te krijgen van de inhoud van het geplande dispositief en kan slechts leiden tot verwarring, vergissingen en inconsistenties.

b) Het bovenstaande wordt trouwens bevestigd door de bijzondere moeilijkheden die rijzen met betrekking tot de samenhang tussen het voorliggende voorontwerp van ordonnantie en het ontwerp van ordonnantie « houdende diverse bepalingen in het kader van de overname van de dienst van de verkeersbelastingen en van de onroerende voorheffing door het Brussels Hoofdstedelijk Gewest ».

De afdeling Wetgeving wijst er in dit verband op dat die twee ontwerp teksten bepalingen bevatten die onderling onverenigbaar zijn, terwijl het, te oordelen naar het dispositief van die ontwerpen, de bedoeling is dat ze dezelfde dag in werking treden. Zo wordt in het ontwerp van ordonnantie « houdende diverse bepalingen in het kader van de overname van de dienst van de verkeersbelastingen en van de onroerende voorheffing door het Brussels Hoofdstedelijk Gewest » voorgesteld om sommige bepalingen – *in casu* artikel 36ter, artikel 36quater, § 2, eerste lid, eerste zin, en § 4, en de artikelen 38 en 40 van het Wetboek van de met inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen – gedeeltelijk te wijzigen, terwijl in het voorliggende voorontwerp van ordonnantie voorgesteld wordt die bepalingen gewoonweg op te heffen.<sup>(7)</sup> Te oordelen naar het dispositief van deze ontwerp teksten is het evenwel de bedoeling dat ze beide, wat die punten betreft, in werking treden op 1 januari 2020.<sup>(8)</sup>

(5) Dit ontwerp volgt op een voorontwerp waarover de afdeling Wetgeving op 26 juni 2019 advies 66.088/4 gegeven heeft.

(6) Dit ontwerp volgt op een voorontwerp van ordonnantie « tot wijziging van het Wetboek van de met inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen in het kader van de overname van de dienst van de verkeersbelasting op de autovoertuigen, van de belasting op de inverkeerstelling en van het eurovignet door het Brussels Hoofdstedelijk Gewest » waarover de afdeling Wetgeving op 26 juni 2019 advies 66.089/4 gegeven heeft, <http://www.raadvst-consetat.be/dbx/adviezen/66089.pdf>.

(7) Zie enerzijds de artikelen 82 tot 89 van het ontwerp van ordonnantie « houdende diverse bepalingen in het kader van de overname van de dienst van de verkeersbelastingen en van de onroerende voorheffing door het Brussels Hoofdstedelijk Gewest » en anderzijds de artikelen 23 tot 25 van het voorliggende voorontwerp van ordonnantie.

(8) Artikel 101, eerste lid, van het ontwerp van ordonnantie « houdende diverse bepalingen in het kader van de overname van de dienst van de verkeersbelastingen en van de onroerende voorheffing door het Brussels Hoofdstedelijk Gewest » en artikel 28, eerste lid, van het voorliggende voorontwerp van ordonnantie.

Bruxelles-Capitale»<sup>(5)</sup> et, d'autre part, d'un projet d'ordonnance « modifiant le Code des taxes assimilées aux impôts sur les revenus dans le cadre de la reprise du service de la taxe de circulation sur les véhicules automobiles et de la taxe de mise en circulation par la Région de Bruxelles-Capitale ».<sup>(6)</sup>

La coexistence de l'avant projet d'ordonnance à l'examen et de ces deux projets d'ordonnances appelle les observations suivantes :

- a) Il n'est pas de bonne technique législative d'insérer dans des ordonnances distinctes des dispositions qui, en substance, s'inscrivent dans un même cadre, en l'occurrence celui de la reprise par la Région de Bruxelles-Capitale, à partir du 1<sup>er</sup> janvier 2020, du service de la taxe de circulation sur les véhicules automobiles et de la taxe de mise en circulation. Ce l'est d'autant moins lorsque, comme en l'espèce, les projets de textes contenant ces dispositions ne sont pas présentés et examinés de manière totalement simultanée.

Par essence, une telle manière de procéder limite fortement la possibilité d'avoir une vue d'ensemble du contenu du dispositif envisagé et ne peut qu'être source de confusions, d'erreurs et d'incohérences.

b) Ce qui vient d'être énoncé est, du reste, confirmé par les difficultés particulières que suscite l'articulation de l'avant projet d'ordonnance à l'examen et du projet d'ordonnance « portant diverses dispositions dans le cadre de la reprise du service des taxes de circulation et du précompte immobilier par la Région de Bruxelles-Capitale ».

La section de législation relève à cet égard que ces deux projets de textes comportent des dispositions qui ne sont pas conciliables entre elles alors que, à en croire le dispositif de ces projets, elles sont appelées à entrer en vigueur le même jour. Ainsi, le projet d'ordonnance « portant diverses dispositions dans le cadre de la reprise du service des taxes de circulation et du précompte immobilier par la Région de Bruxelles-Capitale » suggère de modifier partiellement des dispositions – en l'occurrence l'article 36ter, l'article 36quater, § 2, alinéa 1<sup>er</sup>, première phrase, et § 4, et les articles 38 et 40 du Code des taxes assimilées aux impôts sur les revenus – que, de son côté, l'avant projet d'ordonnance à l'examen propose d'abroger purement et simplement<sup>(7)</sup>. Or, à en croire leur dispositif, chacun des deux projets de textes est, sur ces points, appelé à entrer en vigueur le 1<sup>er</sup> janvier 2020.<sup>(8)</sup>

(5) Ce projet fait suite à un avant-projet sur lequel la section de législation a donné, le 26 juin 2019, l'avis n° 66.088/4.

(6) Ce projet fait suite à un avant-projet d'ordonnance « modifiant le Code des taxes assimilées aux impôts sur les revenus dans le cadre de la reprise du service de la taxe de circulation sur les véhicules automobiles, de la taxe de mise en circulation et de l'eurovignette par la Région de Bruxelles-Capitale » sur lequel la section de législation a donné, le 26 juin 2019, l'avis n° 66.089/4, <http://www.raadvst-consetat.be/dbx/avis/66089.pdf>.

(7) Voir, d'une part, les articles 82 à 89 du projet d'ordonnance « portant diverses dispositions dans le cadre de la reprise du service des taxes de circulation et du précompte immobilier par la Région de Bruxelles-Capitale » et, d'autre part, les articles 23 à 25 de l'avant-projet d'ordonnance à l'examen.

(8) Article 101, alinéa 1<sup>er</sup>, du projet d'ordonnance « portant diverses dispositions dans le cadre de la reprise du service des taxes de circulation et du précompte immobilier par la Région de Bruxelles-Capitale » et article 28, alinéa 1<sup>er</sup>, de l'avant-projet d'ordonnance à l'examen.

Het is juist dat, enerzijds, in de memorie van toelichting van het ontwerp van ordonnantie «houdende diverse bepalingen in het kader van de overname van de dienst van de verkeersbelastingen en van de onroerende voorheffing door het Brussels Hoofdstedelijk Gewest» staat dat, wat de verkeersbelastingen betreft, dat ontwerp alleen van toepassing is wanneer het feit dat die belastingen doet ontstaan, zich voordoet vóór 1 januari 2020 en, anderzijds, zoals vermeld in bovenstaande opmerking 1, het de bedoeling van de steller van het voorontwerp is dat de Brusselse Codex Fiscale Procedure slechts op de verkeersbelasting op autovoertuigen en op de belasting op de inverkeerstelling toegepast wordt wanneer het feit dat die belastingen doet ontstaan, plaatsvindt na 31 december 2019.

Indien die bedoeling duidelijk en op afdoende wijze zou blijken uit het dispositief van beide ontworpen teksten, zou er tussen de bepalingen in kwestie geen gebrek aan samenhang zijn, aangezien er in dat geval geen enkele overlapping zou zijn tussen hun respectief temporeel toepassingsgebied.

Op te merken valt evenwel dat zulks *in casu* niet het geval is.

Immers :

- enerzijds bevat het ontwerp van ordonnantie «houdende diverse bepalingen in het kader van de overname van de dienst van de verkeersbelastingen en van de onroerende voorheffing door het Brussels Hoofdstedelijk Gewest» geen bepaling waaruit blijkt dat die ordonnantie alleen van toepassing zou zijn op de verkeersbelastingen wanneer het feit dat die belastingen doet ontstaan, zich voordoet vóór 1 januari 2020, en blijkt uit de uitleg van de gemachtigde ambtenaar dat met opzet geen dergelijke bepaling opgenomen is ;<sup>(9)</sup>
  - en anderzijds blijkt de bedoeling van de steller van het voorliggende voorontwerp van ordonnantie om de Brusselse Codex Fiscale Procedure slechts op de verkeersbelastingen toe te passen wanneer het feit dat die belastingen doet ontstaan na 31 december 2019 plaatsvindt, niet uitdrukkelijk of althans niet duidelijk genoeg uit het voorontwerp, zoals aangegeven is in bovenstaande algemene opmerking 1.
4. Zoals de gemachtigde ambtenaar bevestigd heeft, is het de bedoeling van de steller van het voorontwerp dat, wat de kwesties van fiscale procedure betreft, voortaan alleen de bepalingen van de Brusselse Codex Fiscale Procedure nog zullen gelden voor de verkeersbelasting op autovoertuigen en de belasting op de inverkeerstelling.

Dat veronderstelt dat de ordonnantiegever alle bepalingen tot regeling van de fiscale procedure die op die belastingen van toepassing is uit de rechtsorde moet laten verdwijnen voordat de Brusselse Codex Fiscale Procedure op die belastingen van toepassing wordt.

(9) *In casu* heeft de gemachtigde ambtenaar uitgelegd dat het niet-opnemen van een dergelijke bepaling te wijten is aan het feit dat, aangezien niet zeker is of de ordonnantie die uit het voorliggende voorontwerp moet voortvloeien wel «aangenomen zal zijn en zal gelden voor de «nieuwe belastingdossiers»» waarin het feit dat die belastingen doet ontstaan dateert van na de overname van de dienst van de verkeersbelastingen», voorkomen dient te worden dat zich een juridisch vacuüm voordoet doordat voor die dossiers in dat geval geen enkele procedureregule zou gelden. Die voorzichtigheidsoverweging kan uiteraard enkel bijgetreden worden. Ze doet evenwel niets af aan de vaststelling dat het dispositief van het ontwerp van ordonnantie «houdende diverse bepalingen in het kader van de overname van de dienst van de verkeersbelastingen en van de onroerende voorheffing door het Brussels Hoofdstedelijk Gewest»», op het punt dat hier wordt aangehaald, niet de bedoeling weergeeft die geuit wordt in de memorie van toelichting van hetzelfde ontwerp. De moeilijkheid die hier ter sprake gebracht is, is een goed voorbeeld van het feit dat het geen goede zaak is dat in afzonderlijke ordonnanties die niet tegelijkertijd voorgelegd en onderzocht worden bepalingen opgenomen worden nemen die in essentie deel uitmaken van hetzelfde kader.

Il est vrai que, d'une part, l'exposé des motifs du projet d'ordonnance «portant diverses dispositions dans le cadre de la reprise du service des taxes de circulation et du précompte immobilier par la Région de Bruxelles-Capitale» indique qu'en ce qui concerne les taxes de circulation, ce projet s'applique uniquement aux taxes de circulation dont le fait générateur est antérieur au 1<sup>er</sup> janvier 2020 et que, d'autre part, comme indiqué dans l'observation n° 1 ci dessus, l'intention de l'auteur de l'avant projet est en ce sens que l'application du Code bruxellois de procédure fiscale à la taxe de circulation sur les véhicules automobiles et à la taxe de mise en circulation concerne uniquement les taxes dont le fait générateur est postérieur au 31 décembre 2019.

Si le dispositif des deux textes en projet traduisait clairement et adéquatement cette intention, il n'y aurait pas d'incohérence entre les dispositions concernées puisque leur champ d'application dans le temps serait alors totalement différent.

Force est toutefois de constater que tel n'est pas le cas.

En effet :

- d'une part, le projet d'ordonnance «portant diverses dispositions dans le cadre de la reprise du service des taxes de circulation et du précompte immobilier par la Région de Bruxelles-Capitale» ne contient pas de disposition reflétant l'idée suivant laquelle il s'appliquerait uniquement aux taxes de circulation dont le fait générateur est antérieur au 1<sup>er</sup> janvier 2020, et il résulte des explications de la fonctionnaire déléguée que cette omission est intentionnelle<sup>(9)</sup>;
  - et, d'autre part, comme indiqué dans l'observation générale n° 1 ci dessus, l'intention de l'auteur de l'avant projet d'ordonnance à l'examen de n'appliquer le Code bruxellois de procédure fiscale aux taxes de circulation qu'en ce qui concerne les taxes dont le fait générateur est postérieur au 31 décembre 2019 ne ressort pas expressément du dispositif de l'avant projet ou, à tout le moins, pas de manière suffisamment claire.
4. Comme l'a confirmé la fonctionnaire déléguée, la volonté de l'auteur de l'avant projet est en ce sens qu'à l'avenir, en ce qui concerne les questions de procédure fiscale, seules les dispositions du Code bruxellois de procédure fiscale s'appliqueront à la taxe de circulation sur les véhicules automobiles et à la taxe de mise en circulation.

Ceci implique que le législateur fasse disparaître de l'ordonnement juridique toutes les dispositions réglant la procédure fiscale applicable à ces taxes avant que le Code bruxellois de procédure fiscale ne trouve à s'y appliquer.

(9) En l'occurrence, la fonctionnaire déléguée a expliqué que cette omission était due au fait que, comme il n'est pas certain que l'ordonnance résultant du présent avant-projet à l'examen «soit votée et en vigueur aux «nouveaux dossiers»» de taxation dont le fait générateur est ultérieur à la reprise du service des taxes de circulation», il convient d'éviter l'apparition d'un vide juridique tenant en ce que ces dossiers ne seraient alors soumis à aucune règle de procédure. Ce souci de prudence doit évidemment être approuvé. Mais il n'enlève rien au constat que, sur le point évoqué ici, le dispositif du projet d'ordonnance «portant diverses dispositions dans le cadre de la reprise du service des taxes de circulation et du précompte immobilier par la Région de Bruxelles-Capitale»» ne reflète pas l'intention exprimée dans l'exposé des motifs du même projet. La difficulté évoquée ici illustre bien le fait qu'il est inadéquat d'insérer dans des ordonnances distinctes, présentées et examinées de manière non simultanée, des dispositions qui, en substance, s'inscrivent dans un même cadre.

De gemachtigde ambtenaar heeft er evenwel op gewezen dat, wat de verkeersbelastingen betreft, het de bedoeling van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest is dat de reeds bestaande bepalingen van toepassing blijven wanneer het feit dat die belastingen doet ontstaan vóór 1 januari 2020 plaatsvindt.

Wat die beide punten betreft, trekken twee categorieën bepalingen van het voorontwerp de aandacht: enerzijds de artikelen 21 tot 27, die strekken tot opheffing van verscheidene bepalingen van het Wetboek van de met inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen die betrekking hebben op de verkeersbelasting op autovoertuigen of op de belasting op de inverkeerstelling, en anderzijds artikel 20, dat ertoe strekt in artikel 144 van de Brusselse Codex Fiscale Procedure de volgende bepaling in te voegen:

« De artikelen 3 tot en met 40 en 96 [lees 94] tot en met 106 van het [Wetboek van de met inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen], zoals ze van toepassing waren op [de] verkeersbelasting op de autovoertuigen en op de belasting op de inverkeerstelling vóór 1 januari 2020, blijven van toepassing op de belastingen waarvan het belastbaar feit aan deze datum voorafgaat. »

Die bepalingen geven aanleiding tot de volgende opmerkingen:

- a) De opheffingsbepalingen die vervat zijn in de artikelen 21 tot 27 geven op zich geen aanleiding tot kritiek.<sup>(10)</sup>

Er dient evenwel onderstreept te worden dat die artikelen niet volstaan om alle bepalingen tot regeling van de fiscale procedure die geldt voor de verkeersbelasting op autovoertuigen en voor de belasting op de inverkeerstelling uit de rechtsorde te laten verdwijnen voordat de Brusselse Codex Fiscale Procedure daarop van toepassing wordt.

Zo wordt er, zonder op dit punt volledigheid na te streven, op gewezen dat er eveneens grond bestaat, enerzijds, om de artikelen 31, 32, 102, 103*bis* en 104 van het Wetboek van de met inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen op te heffen,<sup>(11)</sup> en, anderzijds, om ervoor te zorgen dat de bepalingen van het Wetboek van de inkomstenbelastingen 1992 die krachtens artikel 2, eerste, derde en vierde lid, en artikel 95 van het Wetboek van de met inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen in principe van toepassing zijn op de verkeersbelasting op autovoertuigen en op de belasting op de inverkeerstelling, daar niet langer op van toepassing zijn.<sup>(12)</sup>

Daarenboven dient de ordonnantiegever in het Wetboek van de met inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen alle wijzigingen aan te brengen die door de ontworpen ordonnantie vereist zijn. Zo moet, om

(10) Er wordt evenwel op gewezen dat artikel 26 van het voorontwerp een verschrijving bevat: de daarin vervatte opheffingsbepaling heeft geen betrekking op artikel 97, zoals in het voorontwerp vermeld wordt, maar op artikel 95 van het Wetboek van de met inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen.

(11) Onder die bepalingen zou ook artikel 29 van dat Wetboek vermeld kunnen worden, maar in artikel 13 van het ontwerp van ordonnantie « tot wijziging van het Wetboek van de met inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen in het kader van de overname van de dienst van de verkeersbelasting op de autovoertuigen en van de belasting op de inverkeerstelling door het Brussels Hoofdstedelijk Gewest » wordt reeds bepaald dat het bedoelde artikel opgeheven wordt.

(12) Er wordt op gewezen dat, in tegenstelling tot hetgeen de gemachtigde ambtenaar gesuggereerd heeft, het daartoe niet volstaat artikel 20 van het voorontwerp anders te formuleren. Artikel 144 van de Brusselse Codex Fiscale Procedure, dat bij artikel 20 van het voorontwerp gewijzigd wordt, strekt immers louter tot regeling van kwesties van overgangsrecht zodat daarin geen opheffingsbepalingen opgenomen kunnen worden.

La fonctionnaire déléguée a toutefois précisé qu'en ce qui concerne les taxes de circulation dont le fait générateur est antérieur au 1<sup>er</sup> janvier 2020, la volonté de la Région de Bruxelles-Capitale est de maintenir l'application des dispositions préexistantes.

Sur ces deux points, deux catégories de dispositions de l'avant projet retiennent l'attention: d'une part, les articles 21 à 27, qui abrogent plusieurs dispositions du Code des taxes assimilées aux impôts sur les revenus qui sont relatives à la taxe de circulation sur les véhicules automobiles ou à la taxe de mise en circulation, et, d'autre part, l'article 20, qui tend à insérer dans l'article 144 du Code bruxellois de procédure fiscale une disposition libellée en ce sens que

« [Les articles 3 à 40 et 94 à 106 du [Code des taxes assimilées aux impôts sur les revenus], tels qu'ils s'appliquaient à la taxe de circulation sur les véhicules automobiles ou à la taxe de mise en circulation, avant le 1<sup>er</sup> janvier 2020, restent d'application aux taxes dont le fait générateur est antérieur à cette date ».

Ces dispositions appellent les observations suivantes:

- a) En elles mêmes, les dispositions abrogatoires que prévoient les articles 21 à 27 n'appellent pas de critique.<sup>(10)</sup>

Il convient cependant de souligner que ces dispositions ne suffisent pas à faire disparaître de l'ordonnancement juridique toutes les dispositions réglant la procédure fiscale applicable à la taxe de circulation sur les véhicules automobiles et à la taxe de mise en circulation avant que le Code bruxellois de procédure fiscale ne trouve à s'y appliquer.

Ainsi, sans prétendre à l'exhaustivité, il y a également lieu, d'une part, d'abroger les articles 31, 32, 102, 103*bis* et 104 du Code des taxes assimilées aux impôts sur les revenus<sup>(11)</sup> et, d'autre part, de prendre les dispositions requises pour que les dispositions du Code des impôts sur les revenus 1992 que l'article 2, alinéas 1<sup>er</sup>, 3 et 4, et l'article 95 du Code des taxes assimilées aux impôts sur les revenus rendent en principe applicables à la taxe de circulation sur les véhicules automobiles et à la taxe de mise en circulation ne s'y appliquent plus.<sup>(12)</sup>

Il appartient aussi au législateur d'apporter au Code des taxes assimilées aux impôts sur les revenus toutes les adaptations qu'implique l'ordonnance en projet. Ainsi, pour ne prendre qu'un exemple,

(10) L'attention est cependant attirée sur le fait que l'article 26 de l'avant-projet comporte une coquille: la disposition abrogatoire qu'elle contient porte sur l'article 95 – et non pas sur l'article 97, comme l'indique l'avant-projet – du Code des taxes assimilées aux impôts sur les revenus.

(11) On pourrait mentionner également l'article 29 de ce Code mais l'article 13 du projet d'ordonnance « modifiant le Code des taxes assimilées aux impôts sur les revenus dans le cadre de la reprise du service de la taxe de circulation sur les véhicules automobiles et de la taxe de mise en circulation par la Région de Bruxelles-Capitale » en prévoit déjà l'abrogation.

(12) L'attention est attirée sur le fait que, contrairement à ce qu'a suggéré la fonctionnaire déléguée, il ne suffit pas, pour ce faire, de formuler autrement l'article 20 de l'avant-projet. En effet, l'article 144 du Code bruxellois de procédure fiscale, que l'article 20 de l'avant-projet tend à modifier, a pour unique objet de régler des questions de droit transitoire et ne se prête donc pas à comporter des dispositions abrogatoires.

maar een voorbeeld te geven, artikel 36bis, eerste lid, van dat Wetboek aldus aangepast worden dat ermee rekening gehouden wordt dat artikel 33 van datzelfde Wetboek bij de ontworpen ordonnantie opgeheven wordt.

- b) Artikel 20 van het voorontwerp voldoet om twee redenen niet :
- Enerzijds dient opgemerkt te worden dat dit artikel betrekking heeft op de artikelen 3 tot en met 40 en 94 tot en met 106 van het Wetboek van de met inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen, in hun geheel genomen. Op die wijze wordt niet voldoende gericht toegewerkt naar het nagestreefde doel, namelijk ervoor zorgen dat bepalingen houdende regeling van de procedurekwesties – en enkel van die kwesties – die van toepassing zijn op de verkeersbelastingen voordat de Brusselse Codex fiscale procedure daarop van toepassing is, bij wijze van overgangsmaatregel van toepassing blijven op de situaties die in de tekst worden genoemd. Zoals het voorliggende artikel gesteld is, wekt het bovendien de indruk dat het geen betrekking heeft op de bepalingen van het Wetboek van de inkomstenbelastingen 1992 die krachtens artikel 2, eerste, derde en vierde lid, en artikel 95 van het Wetboek van de met inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen in principe van toepassing zijn op de verkeersbelasting op autovoertuigen en op de belasting op de inverkeerstelling, terwijl het kennelijk de bedoeling van de steller van het voorontwerp is dat het artikel ook op die bepalingen doelt.
  - Anderzijds heeft artikel 20 van het voorontwerp, doordat daarin naar de opgegeven artikelen verwezen wordt « zoals ze van toepassing waren op [de] verkeersbelasting op de autovoertuigen en op de belasting op de inverkeerstelling vóór 1 januari 2020 » geen betrekking op de versie van die artikelen die voortvloeit uit de wijzigingen die daarin aangebracht zouden worden bij het ontwerp van ordonnantie houdende diverse bepalingen in het kader van de overname van de dienst van de verkeersbelastingen en van de onroerende voorheffing door het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Zoals de gemachtigde ambtenaar bevestigd heeft, is ook dat niet de bedoeling van de steller van het voorontwerp en kan zulks trouwens niet diens bedoeling zijn.
5. Kortom, het voorontwerp dient zorgvuldig herzien te worden teneinde rekening te houden met de diverse opmerkingen die hiervoor gemaakt zijn.

Gelet op het gewicht van die opmerkingen zullen hierna over de bepalingen van het voorontwerp die betrekking hebben op de verkeersbelasting op autovoertuigen en op de belasting op de inverkeerstelling slechts enkele opmerkingen gemaakt worden, waarbij op dat punt geen volledigheid nagestreefd wordt.

#### BIJZONDERE OPMERKINGEN

##### DISPOSITIEF

###### Artikel 5

De gemachtigde ambtenaar is het ermee eens dat het aanbeveling verdient de voorliggende tekst aan te vullen met een bepaling die, naar het voorbeeld van het huidige artikel 36quater, § 7, van het Wetboek van de met inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen, ertoe strekt te bepalen dat de aangifte die ingediend is met toepassing van het ontworpen artikel 8, § 1, vijfde lid, bij gebrek aan andersluidende kennisgeving geldig blijft voor de volgende jaren.

###### Artikelen 7 en 8

Doordat in de ontworpen artikelen 11/1, tweede lid, en 12, derde lid, gewag wordt gemaakt van de inschrijving van het voertuig « in het repertorium van de Dienst voor Inschrijvingen van de Voertuigen », wordt het toepassingsgebied van de bepalingen die erin vervat zijn, beperkt tot de belasting op de inverkeerstelling van wegvoertuigen.

L'article 36bis, alinéa 1<sup>er</sup>, de ce Code doit être adapté pour tenir compte du fait que l'ordonnance en projet abroge l'article 33 du même Code.

- b) L'article 20 de l'avant projet est doublement inadéquat :
- D'une part, il y a lieu de noter qu'il concerne in globo les articles 3 à 40 et 94 à 106 du Code des taxes assimilées aux impôts sur les revenus. Ce faisant, il n'atteint pas de manière suffisamment précise l'objectif poursuivi, lequel consiste à maintenir transitoirement l'application aux situations indiquées par le texte des dispositions régissant les questions de procédure – et uniquement ces questions – applicables aux taxes de circulation avant que le Code bruxellois de procédure fiscale ne trouve à s'y appliquer. En outre, tel qu'il est rédigé, l'article à l'examen donne à penser qu'il ne concerne pas les dispositions du Code des impôts sur les revenus 1992 que l'article 2, alinéas 1<sup>er</sup>, 3 et 4, et l'article 95 du Code des taxes assimilées aux impôts sur les revenus rendent en principe applicables à la taxe de circulation sur les véhicules automobiles et à la taxe de mise en circulation, alors que l'intention de l'auteur de l'avant projet est manifestement de viser ces dispositions.
  - D'autre part, en faisant état des articles qu'il cite, « tels qu'ils s'appliquaient à la taxe de circulation sur les véhicules automobiles ou à la taxe de mise en circulation avant le 1<sup>er</sup> janvier 2020 », l'avant projet ne couvre pas la version de ces articles résultant des modifications qu'envisage d'y apporter le projet d'ordonnance portant diverses dispositions dans le cadre de la reprise du service des taxes de circulation et du précompte immobilier par la Région de Bruxelles-Capitale. Or, ici aussi, comme l'a confirmé la fonctionnaire déléguée, telle n'est pas – et telle ne peut d'ailleurs pas être – l'intention de l'auteur de l'avant projet.
5. En conclusion, l'avant-projet doit être soigneusement revu pour tenir compte des diverses observations qui précèdent.

Vu l'importance de celles-ci, les dispositions de l'avant projet qui sont relatives à la taxe de circulation sur les véhicules automobiles et à la taxe de mise en circulation ne feront l'objet, pour le surplus, ci-dessous que de quelques observations, sans caractère exhaustif.

#### OBSERVATIONS PARTICULIÈRES

##### DISPOSITIF

###### Article 5

Comme en a convenu la fonctionnaire déléguée, il s'indiquerait de compléter le texte à l'examen par une disposition tendant à prévoir, en s'inspirant de la disposition qui forme actuellement l'article 36quater, § 7, du Code des taxes assimilées aux impôts sur les revenus, que la déclaration faite en application de l'article 8, § 1<sup>er</sup>, alinéa 5, en projet, reste valable pour les années suivantes à défaut de notification contraire.

###### Articles 7 et 8

En faisant état de l'inscription du véhicule « dans le répertoire de la Direction pour l'immatriculation des véhicules », l'article 11/1, alinéa 2, et l'article 12, alinéa 3, en projet limitent le champ d'application des dispositions qu'ils contiennent à la taxe de mise en circulation des véhicules routiers.

Het is evenwel de bedoeling dat die bepalingen ook van toepassing zijn op de belasting op de inverkeerstelling van luchtvaartuigen en vaartuigen.

De gemachtigde ambtenaar is het ermee eens dat ze dan ook dienovereenkomstig aangevuld moeten worden.

#### Artikel 11

Met het oog op de controle van de inning van de verkeersbelasting op autovoertuigen en de belasting op de inverkeerstelling zijn de bevoegde agenten krachtens het ontworpen artikel 57/1, § 1, eerste lid, c), gemachtigd om « vaststellingen te doen met audiovisuele middelen of geautomatiseerde vaste en mobiele besturingsapparatuur, waaronder intelligente camera's in de zin van de wet van 21 maart 2007 tot regeling van de installatie en het gebruik van bewakingscamera's ».

Die bepaling veronderstelt de verwerking van persoonsgegevens.

Er wordt in dat opzicht aan herinnerd dat krachtens artikel 22 van de Grondwet bij de organisatie van een verwerking van persoonsgegevens geldt dat het legaliteitsbeginsel in acht genomen dient te worden. Bijgevolg moeten de essentiële elementen van de regeling door de wetgever zelf bepaald worden, namelijk de doeleinden van de verwerking, en de gevallen waarin en de voorwaarden waaronder persoonsgegevens verwerkt worden. De inmenging in het recht op eerbiediging van het privéleven moet in duidelijke en voldoende nauwkeurige bewoordingen worden geformuleerd zodat de gevallen waarin de wetgever een dergelijke inmenging toestaat voorzienbaar zijn. Elke inmenging in het recht op eerbiediging van het privéleven moet bovendien steunen op een redelijke verantwoording en evenredig zijn met de door de wetgever nagestreefde doelstellingen.

*In casu* worden in het voorontwerp niet de essentiële elementen bepaald van de beoogde regeling, zoals de gegevens die verwerkt kunnen worden, de verantwoordelijke voor de verwerking, de categorieën van personen die toegang hebben tot de verzamelde gegevens of nog de duur van de bewaring van die gegevens. Daardoor is het bij de huidige stand van het voorontwerp niet mogelijk om met volledige kennis van zaken na te gaan of het evenredigheidsbeginsel nageleefd wordt.

Het voorontwerp moet herzien worden op dat punt.

#### Artikelen 13, 14 en 24

Krachtens de bepalingen die luidens de artikelen 13 en 14 artikel 70, tweede lid, en 71, § 4, van de Brusselse Codex Fiscale Procedure zullen vormen, legt de regering « de toepassingsmodaliteiten van dit artikel vast ». Ook in de bepaling die luidens artikel 24 van het ontwerp artikel 36*quater*, § 9, van het Wetboek van de met inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen zal vormen, staat dat de regering « de toepassingsmodaliteiten van dit artikel vast[legt] ».

Naar het zich laat aanzien doen die bepalingen niets anders dan herhalen dat het krachtens artikel 20 van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 « tot hervorming der instellingen », dat bij artikel 8 van de bijzondere wet van 12 januari 1989 « met betrekking tot de Brusselse Instellingen » toepasselijk is verklaard op het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, aan de regering staat om de verordeningen en de besluiten vast te stellen die nodig zijn voor de uitvoering van de ordonnances. Een dergelijke memorering is onnodig en dient te worden weggelaten.

Indien het de bedoeling is de regering een of meer bijzondere machtigingen te verlenen die verder reiken dan het aannemen van enkel de maatregelen die nodig zijn voor de uitvoering van de bepalingen die bij de

Or, ces dispositions ont aussi vocation à s'appliquer à la taxe de mise en circulation des aéronefs et des bateaux.

Aussi, comme en a convenu la fonctionnaire déléguée, elles doivent être complétées en conséquence.

#### Article 11

En vue d'assurer le contrôle de la perception de la taxe de circulation sur les véhicules automobiles et de la taxe de mise en circulation, l'article 57/1, § 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, c), en projet autorise les agents compétents à « procéder à des constatations à l'aide de moyens audiovisuels ou de dispositifs automatisés de contrôle fixes et mobiles, notamment des caméras intelligentes au sens de la loi du 21 mars 2007 réglant l'installation et l'utilisation de caméras de surveillance ».

Cette disposition prévoit le traitement de données à caractère personnel.

Il est rappelé à cet égard que, conformément à l'article 22 de la Constitution, l'organisation d'un traitement de données à caractère personnel est soumise au respect du principe de légalité. Par conséquent, les éléments essentiels du dispositif doivent être fixés par le législateur lui-même, à savoir les finalités du traitement ainsi que les cas et conditions dans lesquels des données à caractère personnel sont traitées. L'ingérence dans l'exercice du droit au respect de la vie privée doit être définie en des termes clairs et suffisamment précis qui permettent d'appréhender de manière prévisible les hypothèses dans lesquelles le législateur autorise une pareille ingérence. Toute ingérence dans le droit au respect de la vie privée doit, en outre, reposer sur une justification raisonnable et être proportionnée aux buts poursuivis par le législateur.

En l'espèce, l'avant-projet est en défaut de déterminer des éléments essentiels du dispositif envisagé, tels que la détermination des données susceptibles de traitement, la définition du responsable du traitement, l'identification des catégories de personnes ayant accès aux données collectées ou encore la durée de conservation de celles-ci. De ce fait, en l'état, il n'est pas possible de vérifier en toute connaissance de cause le respect de l'exigence de proportionnalité.

L'avant projet sera revu sur ce point.

#### Articles 13, 14 et 24

En vertu des dispositions qui, selon les articles 13 et 14, sont appelées à former l'article 70, alinéa 2, et 71, § 4, du Code bruxellois de procédure fiscale, « [l]e Gouvernement détermine les modalités d'application de cet article ». Par ailleurs, la disposition qui, selon l'article 24 du projet, est appelée à former l'article 36*quater*, § 9, du Code des taxes assimilées aux impôts sur les revenus prévoit que « [l]e Gouvernement peut déterminer les modalités d'application de cet article ».

Ces dispositions ne semblent pas avoir d'autre objet que de rappeler qu'en vertu de l'article 20 de la loi spéciale du 8 août 1980 « de réformes institutionnelles », que l'article 8 de la loi spéciale du 12 janvier 1989 « relative aux institutions bruxelloises » rend applicable à la Région de Bruxelles-Capitale, il incombe au Gouvernement d'adopter les règlements et arrêtés nécessaires pour l'exécution des ordonnances. Un tel rappel est inutile et doit être omis.

Si l'intention est de conférer au Gouvernement une ou plusieurs habilitations particulières qui dépassent l'adoption des seules mesures nécessaires pour l'exécution des dispositions que les articles à l'examen

voorgiggende artikelen gewijzigd worden, dient de wetgever de strekking en de grenzen van die machtigingen nauwkeurig te bepalen, waarbij die machtigingen noch te ruim noch te vaag mogen zijn.

Het voorontwerp moet dienovereenkomstig herzien worden.

#### Artikel 24

De gemachtigde ambtenaar is het ermee eens dat in punt 1° de tweede vermelding van het voorzetsel « van » weggelaten moet worden. Voorts moet in de Nederlandse versie het woord « wordt » vervangen worden door het woord « worden ».

#### Artikel 28

1. Bij het derde lid wordt de regering belast met het bepalen van de inwerkingtreding van de artikelen 12 tot 16 van de ontworpen ordonnantie. <sup>(13)</sup>

Door het aan de regering over te laten de inwerkingtreding te bepalen van een ordonnantie, zonder daarbij te voorzien in een uiterste datum van inwerkingtreding, bestaat de kans dat voorbijgegaan wordt aan het beginsel, verankerd in artikel 20 van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 en bij artikel 8 van de bijzondere wet van 12 januari 1989 toepasselijk gemaakt op het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, dat de regering ordonnanties niet mag schorsen en geen vrijstelling van hun uitvoering mag verlenen.

De voorliggende bepaling moet bijgevolg herzien worden.

2. Luidens het vierde lid hebben de ontworpen artikelen 18 en 19 van de ordonnantie, die strekken tot wijziging van de artikelen 129 en 130 van de Brusselse Codex Fiscale Procedure, normaal gezien uitwerking vanaf 19 maart 2019.

Dat is de datum waarop de artikelen 129 en 130 van de Brusselse Codex Fiscale Procedure in werking zijn getreden. <sup>(14)</sup>

De vraag rijst of de in het vierde lid beoogde terugwerking toelaatbaar is.

Er wordt in dat verband aan herinnerd dat de niet-retroactiviteit van wetgevende akten een waarborg is ter voorkoming van rechtsonzekerheid. Die waarborg vereist dat het recht voorzienbaar en toegankelijk is, zodat de rechtzoekende in redelijke mate de gevolgen van een welbepaalde handeling kan voorzien, op het tijdstip dat de handeling wordt verricht. Terugwerkende kracht kan enkel gerechtvaardigd zijn wanneer zij onontbeerlijk is voor de verwezenlijking van een doelstelling van algemeen belang.

*In casu* worden in het laatste lid van de commentaar bij artikel 28 toelichtingen gegeven die de beoogde terugwerkende kracht van artikel 19 voldoende lijken te kunnen rechtvaardigen.

Wat de beoogde terugwerkende kracht van artikel 18 betreft, wordt in de commentaar bij artikel 28 louter gewag gemaakt van de intentie « de

(13) In het voorontwerp worden de artikelen 12 tot 17 vermeld. De gemachtigde ambtenaar heeft aangegeven dat artikel 17 per vergissing vermeld wordt. Het voorontwerp moet verbeterd worden op dat punt.

(14) Met toepassing van artikel 145, § 3, van de ordonnantie van 6 maart 2019.

tendent à modifier, il appartient au législateur de définir précisément l'objet de ces habilitations et leurs limites, ces habilitations ne pouvant être trop larges ni trop floues.

L'avant projet sera revu en conséquence.

#### Article 24

Au 1°, de l'accord de la fonctionnaire déléguée, la seconde occurrence du mot « de » doit être omise. Par ailleurs, dans la version néerlandaise, le mot « wordt » sera remplacé par le mot « worden ».

#### Article 28

1. L'alinéa 3 charge le Gouvernement de déterminer l'entrée en vigueur des articles 12 à 16 de l'ordonnance en projet <sup>(13)</sup>.

Abandonner au Gouvernement le pouvoir de fixer l'entrée en vigueur d'une ordonnance, sans prévoir de date ultime d'entrée en vigueur, est de nature à conduire à méconnaître le principe, consacré par l'article 20 de la loi spéciale du 8 août 1980, que l'article 8 de la loi spéciale du 12 janvier 1989 rend applicable à la Région de Bruxelles-Capitale, selon lequel le Gouvernement ne peut ni suspendre les ordonnances ni dispenser de leur exécution.

La disposition à l'examen sera revue en conséquence.

2. Selon l'alinéa 4, les articles 18 et 19 de l'ordonnance en projet, qui tendent à modifier les articles 129 et 130 du Code bruxellois de procédure fiscale, sont appelés à produire leurs effets le 19 mars 2019.

Cette date est celle à laquelle les articles 129 et 130 du Code bruxellois de procédure fiscale sont entrés en vigueur <sup>(14)</sup>.

La question se pose de savoir si la rétroactivité envisagée par l'alinéa 4 est admissible.

Il est rappelé à ce sujet que la non-rétroactivité des actes législatifs est une garantie qui a pour but de prévenir l'insécurité juridique. Cette garantie exige que le contenu du droit soit prévisible et accessible, de sorte que le justiciable puisse prévoir, dans une mesure raisonnable, les conséquences d'un acte déterminé au moment où cet acte est accompli. La rétroactivité peut uniquement être justifiée lorsqu'elle est indispensable pour réaliser un objectif d'intérêt général.

En l'espèce, le dernier alinéa du commentaire de l'article 28 donne des explications qui paraissent pouvoir être considérées comme étant de nature à justifier à suffisance la rétroactivité qu'il est envisagé d'attacher à l'article 19.

En ce qui concerne la rétroactivité qu'il est envisagé d'attacher à l'article 18, le commentaire de l'article de l'article 28 se borne à faire état

(13) L'attention est attirée sur le fait que, contrairement à ce qu'a suggéré la fonctionnaire déléguée, il ne suffit pas, pour ce faire, de formuler autrement l'article 20 de l'avant-projet. En effet, l'article 144 du Code bruxellois de procédure fiscale, que l'article 20 de l'avant-projet tend à modifier, a pour unique objet de régler des questions de droit transitoire et ne se prête donc pas à comporter des dispositions abrogatoires.

(14) En application de l'article 145, § 3, de l'ordonnance du 6 mars 2019.

correcte inning te verzekeren van de bedragen die verschuldigd zijn aan het Gewest, de gemeenten of enige andere entiteit, tussen het moment van de inwerkingtreding van artikel 130 van de voornoemde Codex en het tijdstip van inwerkingtreding van deze ordonnantie ». Die toelichting is te algemeen om in afdoende mate de terugwerkende kracht te rechtvaardigen van een bepaling die ertoe strekt aan een administratie een belangrijke bevoegdheid te verlenen – namelijk het innen van geldbedragen – waarover ze voorheen niet beschikte. Het voorontwerp moet dus opnieuw onderzocht en, in voorkomend geval, op dat punt herzien worden.

*De Griffier,*

Anne Catherine VAN GEERSDAELE

*De Voorzitter,*

Pierre VANDERNOOT

du souci « d'assurer la bonne perception des montants dus tant à la Région qu'aux communes ou à toute autre entité, entre le moment de l'entrée en vigueur de l'article 130 du Code précité et le moment de l'entrée en vigueur de la présente ordonnance ». Cette explication est trop générale pour justifier à suffisance la rétroactivité d'une disposition dont l'objet consiste à conférer à une administration un pouvoir important – celui d'assurer le recouvrement de sommes – dont elle ne disposait pas précédemment. L'avant projet sera donc réexaminé et, le cas échéant, revu sur ce point.

*Le Greffier,*

Anne Catherine VAN GEERSDAELE

*Le Président,*

Pierre VANDERNOOT

**ONTWERP VAN ORDONNANTIE**

**houdende de wijziging van de  
procedurale bepalingen in het  
kader van de overname van de  
dienst van de verkeersbelastingen  
en houdende diverse bepalingen**

De Brusselse Hoofdstedelijke Regering,  
Op voorstel van de Minister van Financiën,  
Na beraadslaging,

BESLUIT :

De Minister van Financiën is ermee belast bij het Parlement van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest het ontwerp van ordonnantie in te dienen, waarvan de tekst hierna volgt :

**HOOFDSTUK 1  
Inleidende bepaling**

*Artikel 1*

Deze ordonnantie regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 39 van de Grondwet.

**HOOFDSTUK 2  
Wijzigingsbepalingen van de Brusselse  
Codex Fiscale Procedure**

*Artikel 2*

Artikel 3 van de Brusselse Codex Fiscale Procedure wordt aangevuld met de bepalingen onder 9° en 10°, luidend :

« 9° op de verkeersbelasting op de autovoertuigen bedoeld in Titel II van het Wetboek van de met inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen ;

10° op de belasting op de inverkeerstelling bedoeld in Titel V van het Wetboek van de met inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen. ».

**PROJET D'ORDONNANCE**

**portant modification des dispositions  
procédurales dans le cadre de la reprise  
du service des taxes de circulation  
et portant dispositions diverses**

Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,  
Sur la proposition du Ministre des Finances,  
Après délibération,

ARRÊTE :

Le Ministre des Finances est chargé de soumettre au Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale le projet d'ordonnance dont la teneur suit :

**CHAPITRE 1<sup>ER</sup>  
Disposition introductive**

*Article 1<sup>er</sup>*

La présente ordonnance règle une matière visée à l'article 39 de la Constitution.

**CHAPITRE 2  
Dispositions modifiant le Code  
bruxellois de procédure fiscale**

*Article 2*

L'article 3 du Code bruxellois de procédure fiscale est complété par les 9° et 10° rédigés comme suit :

« 9° à la taxe de circulation sur les véhicules automobiles visée au Titre II du Code des taxes assimilées aux impôts sur les revenus ;

10° à la taxe de mise en circulation visée au Titre V du Code des taxes assimilées aux impôts sur les revenus. ».



*Artikel 3*

In artikel 4 van dezelfde Codex wordt de bepaling onder 1°/1 ingevoegd, luidend :

« 1°/1 het WIGB : het Wetboek van de met inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen ; ».

*Artikel 4*

Artikel 6 van dezelfde Codex wordt aangevuld met een paragraaf 3, luidend :

« § 3. In afwijking van de paragrafen 1 en 2, stelt het Gewest, voor de belasting bedoeld in artikel 3, 9°, aan de belastingplichtige een formulier ter beschikking dat dient te worden gebruikt voor het indienen van de aangifte bedoeld in artikel 8, § 1, vijfde lid.

De modaliteiten van de terbeschikkingstelling van dit formulier worden bepaald door de Regering. ».

*Artikel 5*

Artikel 8, § 1, van dezelfde Codex wordt aangevuld met drie leden, luidend :

« In afwijking van het derde en vierde lid, voor de belasting bedoeld in artikel 3, 9°, moet de belastingplichtige, voor de voertuigen bedoeld in artikel 36*bis* van het WIGB, vóór de ingebruikname op de openbare weg, een aangifte onderschrijven die alle gegevens moet behelzen die nodig zijn voor het berekenen van de belasting en voor het toezicht.

Het voertuig wordt verondersteld in gebruik te blijven op de openbare weg zolang de belastingplichtige geen tegengestelde kennisgeving heeft gedaan.

Bij gebrek aan tegengestelde kennisgeving, is de bij toepassing van het vijfde lid voor een jaar ingediende aangifte geldig voor de volgende jaren. De belastingplichtige is evenwel gehouden elke wijziging van één van de elementen van de aangifte aan te geven vóór elk gebruik van het voertuig in zijn gewijzigde toestand. ».

*Artikel 6*

In artikel 11 van dezelfde Codex worden de woorden « 1° tot 8° » ingevoegd tussen de woorden « artikel 3 » en de woorden « zijn verschuldigd ».

*Artikel 7*

In afdeling 1 van hoofdstuk 2 van titel 2 van dezelfde Codex, wordt artikel 11/1 ingevoegd, luidend :

*Article 3*

Dans l'article 4 du même Code, il est inséré un 1°/1 rédigé comme suit :

« 1°/1 le CTAIR : le Code des taxes assimilées aux impôts sur les revenus ; ».

*Article 4*

L'article 6 du même Code est complété par un paragraphe 3 rédigé comme suit :

« § 3. Par dérogation aux paragraphes 1<sup>er</sup> et 2, pour la taxe visée à l'article 3, 9°, la Région met à disposition du contribuable un formulaire qui doit être utilisé pour introduire la déclaration visée à l'article 8, § 1<sup>er</sup>, alinéa 5.

Les modalités de mise à disposition de ce formulaire sont arrêtées par le Gouvernement. ».

*Article 5*

L'article 8, § 1<sup>er</sup>, du même Code est complété par trois alinéas rédigés comme suit :

« Par dérogation aux alinéas 3 et 4, pour la taxe visée à l'article 3, 9°, le redevable doit, pour les véhicules visés à l'article 36*bis* du CTAIR, souscrire, préalablement à leur mise en usage sur la voie publique, une déclaration qui doit contenir tous les éléments nécessaires au calcul de l'impôt et à la surveillance.

Le véhicule est présumé rester en usage sur la voie publique aussi longtemps que le contribuable n'a pas fait de notification contraire.

À défaut de notification contraire, la déclaration remise pour une année en application de l'alinéa 5 est valable pour les années suivantes. Le redevable est toutefois tenu de déclarer toute modification d'un des éléments de la déclaration, préalablement à la mise en usage du véhicule dans les nouvelles conditions. ».

*Article 6*

Dans l'article 11 du même Code, les mots « 1° à 8°, » sont insérés entre les mots « l'article 3 » et les mots « sont dues ».

*Article 7*

Dans la section 1<sup>re</sup> du chapitre 2 du titre 2 du même Code, il est inséré un article 11/1, rédigé comme suit :

« Art. 11/1. Met uitzondering van de belasting verschuldigd voor de voertuigen bedoeld in artikel 36bis van het WIGB, is de belasting bedoeld in artikel 3, 9°, verschuldigd voor perioden van twaalf opeenvolgende maanden, het eerste tijdperk beginnend op de eerste dag van de maand waarin het voertuig is of moet worden ingeschreven in het repertorium van de voertuigen bedoeld in artikel 6 van het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen.

De belasting bedoeld in artikel 3, 10° is verschuldigd :

- 1° als het gaat om een voertuig bedoeld in artikel 94, 1° van het WIGB, ten tijde van zijn inschrijving in het repertorium van de voertuigen bedoeld in artikel 6 van het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen ;
- 2° als het gaat om een vliegtuig, watervliegtuig, helikopter, zweefvliegtuig, luchtballon of bestuurbaar luchtvaartuig bedoeld in artikel 94, 2° van het WIGB, ten tijde van zijn inschrijving in het luchtvaartregister bedoeld in artikel 2 van het koninklijk besluit van 15 maart 1954 tot regeling der luchtvaart ;
- 3° als het gaat om een jacht of een pleziervaartuig bedoeld in artikel 94, 3° van het WIGB, ten tijde van zijn inschrijving in het register van Belgische pleziervaartuigen bedoeld in artikel 2.5 van het koninklijk besluit van 28 juni 2019 betreffende de pleziervaart. ».

#### *Artikel 8*

Artikel 12 van dezelfde Codex wordt vervangen als volgt :

« Art. 12. De aanslagtermijn van de belastingen bedoeld in artikel 3, 1° tot 8°, bedraagt vijf jaar te rekenen vanaf 1 januari van het aanslagjaar.

De aanslagtermijn van de in artikel 3, 9° en 10°, bedoelde belastingen bedraagt vijf jaar te rekenen vanaf de eerste dag van het aanslagjaar waaraan de belasting is verbonden. ».

#### *Artikel 9*

Artikel 17, § 2, van dezelfde Codex wordt aangevuld met een lid, luidend :

« In afwijking van het eerste lid mag hetzelfde nummer van het kohierartikel meerdere van de in artikel 3, 9° en 10°, bedoelde belastingen vermelden. In voorkomend geval dient het bedrag van elke belasting en het feit dat de opeisbaarheid rechtvaardigt, worden vermeld. ».

« Art. 11/1. À l'exception de la taxe due pour les véhicules visés à l'article 36bis du CTAIR, la taxe visée à l'article 3, 9°, est due par périodes de douze mois consécutifs, la première période prenant cours le premier jour du mois au cours duquel le véhicule est ou doit être inscrit au répertoire matricule des véhicules visé à l'article 6 de l'arrêté royal du 20 juillet 2001 relatif à l'immatriculation des véhicules.

La taxe visée à l'article 3, 10°, est due :

- 1° lorsqu'il s'agit d'un véhicule visé à l'article 94, 1°, du CTAIR, lors de son inscription dans le répertoire matricule des véhicules visé à l'article 6 de l'arrêté royal du 20 juillet 2001 relatif à l'immatriculation des véhicules ;
- 2° lorsqu'il s'agit d'un avion, hydravion, hélicoptère, planeur, ballon sphérique ou dirigeable ou de tout autre aéronef visé à l'article 94, 2°, du CTAIR, lors de son inscription dans le registre matricule des aéronefs visé à l'article 2 de l'arrêté royal du 15 mars 1954 réglementant la navigation aérienne ;
- 3° lorsqu'il s'agit d'un yacht ou d'un bateau de plaisance visé à l'article 94, 3°, du CTAIR, lors de son inscription dans le registre des navires de plaisance belges visé à l'article 2.5 de l'arrêté royal du 28 juin 2019 relatif à la navigation de plaisance. ».

#### *Article 8*

L'article 12 du même Code est remplacé par ce qui suit :

« Art. 12. Le délai d'imposition des taxes visées à l'article 3, 1° à 8°, est de cinq ans à compter du 1<sup>er</sup> janvier de l'exercice d'imposition.

Le délai d'imposition des taxes visées à l'article 3, 9° et 10°, est de cinq ans à compter du premier jour de l'exercice d'imposition auquel la taxe est rattachée. ».

#### *Article 9*

L'article 17, § 2, du même Code est complété par un alinéa rédigé comme suit :

« Par dérogation à l'alinéa 1<sup>er</sup>, le même numéro d'article de rôle peut mentionner plusieurs des taxes visées à l'article 3, 9° et 10°. Le cas échéant, le montant de chaque taxe et le fait qui en justifie l'exigibilité doivent être mentionnés. ».

*Artikel 10*

In de Nederlandse versie van artikel 38, derde lid, van dezelfde Codex wordt de bepaling onder 1) vervangen als volgt :

« 1) ofwel vanaf de eerste dag van de kalendermaand die volgt op de betaling van de teveel betaalde bedragen door de betrokken persoon ; ».

*Artikel 11*

In dezelfde Codex, wordt artikel 57/1 ingevoegd, luidend :

« Art. 57/1. § 1. Voor de controle van de inning van de belastingen bedoeld in artikel 3, 9° en 10°, zijn de bevoegde agenten meer bepaald gemachtigd om :

- a) zonder enige bijstand, garages, hangars, en berg- en aanmeerplaatsen te onderzoeken ;
- b) zich het inschrijvingsbewijs van de wegvoertuigen of luchtvaartuigen, de registratiebrief van de vaartuigen, het conformiteitsbewijs, de conformiteitsverklaring of elk document die deze vervangen, te laten voorleggen alsook elk document dat de betaling van de belasting bewijst ;
- c) vaststellingen te doen met audiovisuele middelen of geautomatiseerde vaste en mobiele besturingsapparatuur, waaronder intelligente camera's in de zin van de wet van 21 maart 2007 tot regeling van de installatie en het gebruik van bewakingscamera's ;
- d) bevelen te geven aan bestuurders en het verkeer te regelen overeenkomstig artikel 11 van de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer ;
- e) de bijstand te vorderen van de lokale en federale politie ;
- f) het ontdoken bedrag van de belasting onmiddellijk in handen te doen betalen, verhoogd met een administratieve boete in toepassing van artikel 81 bij de vaststelling op de openbare weg van de overtreding van niet-betaling van de belasting, alsook desgevallend, de terug te vorderen bedragen, andere kosten, toebehoren, interesten, opdecimen, opcentiemen, belastingen of boetes, waarvan de inning of invordering wordt verzekerd door de gewestelijke fiscale administratie.

De Regering legt de precieze betalingsmodaliteiten vast bedoeld in het eerste lid, f).

§ 2. In geval van niet-betaling van de in paragraaf 1, eerste lid, f), bedoelde sommen, wordt het voertuig

*Article 10*

Dans la version néerlandaise de l'article 38, alinéa 3, du même Code, le 1) est remplacé par ce qui suit :

« 1) ofwel vanaf de eerste dag van de kalendermaand die volgt op de betaling van de teveel betaalde bedragen door de betrokken persoon ; ».

*Article 11*

Dans le même Code, il est inséré un article 57/1 rédigé comme suit :

« Art. 57/1. § 1<sup>er</sup>. Pour le contrôle de la perception des taxes visées à l'article 3, 9° et 10°, les agents compétents sont plus spécifiquement autorisés à :

- a) visiter, sans aucune assistance, les garages, les hangars et lieux de dépôt et d'amarrage ;
- b) se faire produire le certificat d'immatriculation des véhicules routiers ou des aéronefs, la lettre d'enregistrement des bateaux, le certificat de conformité, la déclaration de conformité ou tout document en tenant lieu ainsi que tout autre document attestant du paiement de la taxe ;
- c) procéder à des constatations à l'aide de moyens audiovisuels ou de dispositifs automatisés de contrôle fixes et mobiles, notamment des caméras intelligentes au sens de la loi du 21 mars 2007 réglant l'installation et l'utilisation de caméras de surveillance ;
- d) donner des injonctions aux conducteurs et régler la circulation conformément à l'article 11 de la loi du 16 mars 1968 relative à la police de la circulation routière ;
- e) requérir l'assistance de la police fédérale et locale ;
- f) se faire acquitter immédiatement entre leurs mains, par le conducteur du véhicule, le montant édué de la taxe, majoré d'une amende administrative en application de l'article 81 lors du constat sur la voie publique de l'infraction de non-paiement de la taxe et, le cas échéant, des montants à recouvrer, des autres frais, accessoires, intérêts, décimes additionnels, centimes additionnels, taxes ou amendes dont la perception ou le recouvrement sont assurés par l'administration fiscale régionale.

Le Gouvernement peut déterminer des modalités plus précises quant au paiement visé à l'alinéa 1<sup>er</sup>, f).

§ 2. À défaut de paiement conformément au paragraphe 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, f), le véhicule est retenu jusqu'au

aangehaald tot de verschuldigde sommen betaald zijn. De bevoegde agent stelt een proces-verbaal van aanhaling op met bewijskracht tot het bewijs van het tegendeel.

In het kader van de aanhaling, vermeld in het eerste lid, kan de bevoegde agent één of meerdere van de volgende maatregelen nemen :

- het inhouden van de boorddocumenten ;
- het inhouden van het inschrijvingsbewijs voor de wegvoertuigen of luchtvaartuigen of de registratiebrief voor de vaartuigen ;
- het plaatsen van een wielklem ;
- het wegtakelen van het voertuig in overtreding naar een stallingplaats ;
- het parkeren van het voertuig.

Het aangehaalde voertuig mag niet worden verplaatst noch worden vervoerd zonder toestemming van de bevoegde agent.

§ 3. Als de sommen bedoeld in paragraaf 1, eerste lid, f), niet betaald zijn binnen een termijn van zeven dagen na de dag van de vaststelling van de overtreding, kan de gewestelijke fiscale administratie een dwangschrift uitvaardigen en overgaan tot de betekening van een dwangbevel en eventueel overgaan tot het leggen van uitvoerend roerend beslag op het voertuig.

Het dwangschrift en het dwangbevel kunnen naast de bedragen bedoeld in het eerste lid ook andere onbetaalde schulden bevatten die betrekking hebben op taksen, boetes, opcentiemen, opdecimen, interesten, kosten en toebehoren die door de gewestelijke fiscale administratie geïnd of ingevorderd worden.

Een bericht van inbeslagneming wordt binnen twee werkdagen aan de natuurlijke of rechtspersoon die vermeld is of vermeld moet zijn op het inschrijvingsbewijs of in de registratie brief van het voertuig gezonden.

Het risico en de eventuele kosten die voortvloeien uit de aanhaling en het beslag, zijn ten laste van de natuurlijke of rechtspersoon die vermeld is of vermeld moet zijn op het inschrijvingsbewijs of in de registratiebrief of in geval van niet betaling, ten laste van de eigenaar, de ondernemer, de houder of de bestuurder van het voertuig overeenkomstig de artikelen 6 en 21 van het WIGB.

Het beslag wordt opgeheven na de betaling van alle bedragen en hieruit voortvloeiende kosten, opgenomen in het dwangbevel.

De gerechtskosten, het bedrag van belasting bedoeld in artikel 3, 9° en 10°, alsook de bedragen bedoeld in

paiement des sommes dues. L'agent compétent établit un procès-verbal de retenue ayant force probante jusqu'à preuve du contraire.

Dans le cadre de la retenue visée à l'alinéa 1<sup>er</sup>, l'agent compétent peut prendre une ou plusieurs des mesures ci-dessous :

- la retenue des documents de bord ;
- la retenue du certificat d'immatriculation pour les véhicules routiers ou les aéronefs ou de la lettre d'enregistrement pour les bateaux ;
- le placement d'un sabot ;
- l'enlèvement du véhicule en infraction vers un lieu d'entreposage ;
- le stationnement du véhicule.

Le véhicule retenu ne peut être déplacé ou aliéné sans l'autorisation de l'agent compétent.

§ 3. Si les sommes visées au paragraphe 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, f), ne sont pas acquittées dans un délai de sept jours après le jour de la constatation de l'infraction, l'administration fiscale régionale peut établir un commandement et faire procéder à la signification d'une contrainte et éventuellement à la saisie-exécution mobilière du véhicule.

Le commandement et la contrainte peuvent reprendre, outre les sommes visées à l'alinéa 1<sup>er</sup>, d'autres dettes non réglées qui concernent tous autres frais, accessoires, intérêts, décimes additionnels, centimes additionnels, taxes ou amendes dont la perception ou le recouvrement sont assurés par l'administration fiscale régionale.

Un avis de saisie est envoyé à la personne physique ou morale qui est ou doit être reprise au certificat d'immatriculation ou dans la lettre d'enregistrement dans les deux jours ouvrables.

Les risques et frais éventuels résultant de la rétention et de la saisie sont à charge de la personne physique ou morale qui est ou doit être reprise au certificat d'immatriculation ou dans la lettre d'enregistrement ou, à défaut de paiement, à charge du propriétaire, de l'exploitant, du détenteur ou du conducteur du véhicule tenus solidairement conformément aux articles 6 et 21 du CTAIR.

La saisie est levée après paiement des sommes et des frais dus y afférents repris dans la contrainte.

Les frais de justice, le montant de la taxe visée à l'article 3, 9° et 10°, ainsi que les montants visés au

paragraaf 3, tweede lid, en de andere daarmee betrekking hebben kosten worden afgetrokken van de opbrengst van de verkoop van het voertuig en een eventueel overschot wordt terugbetaald aan de natuurlijke of rechtspersoon die vermeld is of vermeld moet zijn op het inschrijvingsbewijs of in de registratiebrief van het voertuig.

§ 4. Onder voorbehoud van de toepassing van artikel 1627 van het Gerechtelijk Wetboek wordt de opbrengst van de verkoop van het voertuig in de volgende volgorde aangerekend :

- 1° op de kosten van alle aard, ook als ze op verschillende verschuldigde belastingbedragen betrekking hebben ;
- 2° op de nalatigheidsinteressen ;
- 3° op de administratieve geldboetes ;
- 4° op de verschuldigde belastingen en de opcentiemen of de opdecimen ;
- 5° op de bedragen waarvan de inning of invordering worden verzekerd door de gewestelijke fiscale administratie in toepassing van Titel 3, hoofdstukken 2 tot 5.

§ 5. De agenten belast met de beslagprocedure worden aangewezen door de Regering.

§ 6. Onder voorbehoud van de bevoegdheden toegekend aan de andere officieren of agenten van gerechtelijke politie en aan de leden van het operationeel kader van de lokale en federale politie, hebben de agenten die belast zijn met de taken bedoeld in de paragrafen 1 en 2 de hoedanigheid van agent of officier van de gerechtelijke politie.

De agenten bedoeld in het eerste lid hebben slechts de hoedanigheid van agent of officier van de gerechtelijke politie nadat ze de eed hebben afgelegd.

De formule van de af te leggen eed is de volgende : « Ik zweer de verplichtingen van mijn ambt trouw na te komen ».

De Regering bepaalt de modaliteiten van de eedaflegging.

§ 7. De bevoegde agenten bedoeld in de paragrafen 1 en 2 zijn gehouden, in het kader van de controle van de inning van de belastingen bedoeld in artikel 3, 9° en 10° tot het dragen van een dienstuniform en zich te identificeren middels een legitimatiebewijs bij het uitoefenen van hun functie.

De Regering bepaalt nader het dienstuniform gedragen door deze agenten alsook het legitimatiebewijs en de onderscheidende tekenen van de controlevoertuigen die door deze laatsten zullen worden gebruikt. ».

paragraphe 3, alinéa 2, et les autres frais y relatifs sont déduits du produit de la vente du véhicule et l'excédent éventuel est remboursé à la personne physique ou morale qui est ou doit être reprise au certificat d'immatriculation ou dans la lettre d'enregistrement du véhicule.

§ 4. Sans préjudice de l'article 1627 du Code judiciaire, le produit de la vente du véhicule est imputé dans l'ordre suivant :

- 1° aux frais de toute nature, même s'ils se rapportent à différentes taxes dues ;
- 2° aux intérêts de retard ;
- 3° aux amendes administratives ;
- 4° aux taxes dues et aux centimes additionnels ou décimes additionnels ;
- 5° aux montants dont la perception ou le recouvrement sont assurés par l'administration fiscale régionale en application du Titre 3, chapitres 2 à 5.

§ 5. Les agents chargés de la procédure de saisie sont désignés par le Gouvernement.

§ 6. Sans préjudice des compétences confiées aux autres officiers ou agents de police judiciaire et aux membres du cadre opérationnel de la police locale et fédérale, les agents compétents chargés des missions visées aux paragraphes 1<sup>er</sup> et 2 ont la qualité d'agent ou d'officier de police judiciaire.

Les agents visés à l'alinéa 1<sup>er</sup> n'ont la qualité d'agent ou d'officier de police judiciaire qu'après avoir prêté serment.

La formule du serment à prêter est la suivante : « Je jure de respecter fidèlement les obligations de ma fonction ».

Le Gouvernement détermine les modalités de prestation de serment.

§ 7. Les agents compétents visés aux paragraphes 1<sup>er</sup> et 2 sont tenus, dans le cadre du contrôle de la perception des taxes visées à l'article 3, 9° et 10°, de porter l'uniforme de service et de s'identifier par leur carte de légitimation lors de l'exercice de leur fonction.

Le Gouvernement définit l'uniforme de service porté par ces agents ainsi que la carte de légitimation et les marques distinctives des voitures de contrôle qui seront utilisées par ces derniers. ».

*Artikel 12*

In artikel 69 van dezelfde Codex worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° paragraaf 1 wordt vervangen als volgt :

« § 1. De notarissen die een akte moeten opmaken die de vervreemding of de hypothecaire aanwending van een onroerend goed, van een schip of een vaartuig tot voorwerp heeft, zijn persoonlijk aansprakelijk voor de betaling van de belasting en haar toebehoren die tot een hypothecaire inschrijving aanleiding kunnen geven, als ze de gewestelijke fiscale administratie of de bevoegde agent er niet van kennisgeven. » ;

2° paragraaf 2 wordt vervangen als volgt :

« § 2. Als de akte niet wordt verleden binnen de drie maanden na verzending van de kennisgeving, wordt deze als niet bestaande en onontvankelijk beschouwd. ».

*Artikel 13*

In artikel 70 van dezelfde Codex worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° in het eerste lid worden de woorden «, op een van de volgende wijzen : 1° door gebruikmaking van informaticatechnieken ; 2° bij aangetekende brief met ontvangstmelding. » opgeheven ;

2° het tweede lid en derde lid worden opgeheven ;

3° er wordt een nieuw lid, dat het tweede lid wordt, toegevoegd, luidend :

« De Regering legt de toepassingsmodaliteiten van dit artikel vast. ».

*Artikel 14*

In artikel 71 van dezelfde Codex, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° paragraaf 2 wordt vervangen als volgt :

« § 2. Daarenboven, indien de aldus door beslag onder derden getroffen sommen en waarden minder bedragen dan het totaal van de sommen verschuldigd aan de ingeschreven schuldeisers en aan de verzetdoende schuldeisers, hierin begrepen de bevoegde agent, moet de notaris, op straffe van persoonlijke aansprakelijkheid voor het overschot, uiterlijk de eerste werkdag die volgt op het verlijden van de akte daarover, inlichtingen verstrekken aan de gewestelijke fiscale administratie of de bevoegde agent. » ;

2° een paragraaf 4 wordt ingevoegd, luidend :

« § 4. De Regering legt de toepassingsmodaliteiten van dit artikel vast. ».

*Article 12*

À l'article 69 du même Code, les modifications suivantes sont apportées :

1° le paragraphe 1<sup>er</sup> est remplacé par ce qui suit :

« § 1<sup>er</sup>. Les notaires requis pour dresser un acte qui a pour objet l'aliénation ou l'affectation hypothécaire d'un bien immobilier, d'un bateau ou d'un navire sont personnellement responsables du paiement de la taxe et de ses accessoires qui donnent lieu à une inscription hypothécaire, s'ils ne notifient pas leur réquisition à l'administration fiscale régionale ou à l'agent compétent. » ;

2° le paragraphe 2 est remplacé par ce qui suit :

« § 2. Si l'acte n'est pas passé dans les trois mois à compter de l'envoi de la notification, il sera considéré comme nul et non avenu. ».

*Article 13*

Dans l'article 70 du même Code, les modifications suivantes sont apportées :

1° dans l'alinéa 1<sup>er</sup>, les mots «, d'une des manières suivantes : 1° en utilisant des techniques informatiques ; 2° par lettre recommandée avec accusé de réception. » sont abrogés ;

2° les alinéas 2 et 3 sont abrogés ;

3° il est ajouté un alinéa, devenant l'alinéa 2, rédigé comme suit :

« Le Gouvernement détermine les modalités d'application de cet article. ».

*Article 14*

Dans l'article 71 du même Code, les modifications suivantes sont apportées :

1° le paragraphe 2 est remplacé par ce qui suit :

« § 2. En outre, si les sommes et valeurs ainsi saisies-arrêtées sont inférieures à l'ensemble des sommes dues aux créanciers inscrits et aux créanciers opposants, en ce compris l'agent compétent, le notaire doit, sous peine d'être personnellement responsable de l'excédent, en informer au plus tard le premier jour ouvrable qui suit la passation de l'acte l'administration fiscale régionale ou l'agent compétent. » ;

2° il est inséré un paragraphe 4, rédigé comme suit :

« § 4. Le Gouvernement détermine les modalités d'application de cet article ».

*Artikel 15*

In artikel 73 van dezelfde Codex worden de woorden «, openbare ambtenaren en ministeriële officieren» opgeheven.

*Artikel 16*

Artikel 74 van dezelfde Codex wordt vervangen als volgt :

« Bij de verzending van de kennisgevingen en inlichtingen, vermeld in artikelen 69 tot en met 72, mag de bevoegde agent of de gewestelijke fiscale administratie de betrokken personen identificeren aan de hand van het identificatienummer, vermeld in artikel III.17 van het Wetboek van economisch recht, als het gaat om een rechtspersoon, en aan de hand van het rijksregisternummer en aan de hand van het identificatienummer, bedoeld in artikel 8 van de wet van 15 januari 1990 houdende oprichting en organisatie van een Kruispuntbank van de Sociale Zekerheid als het gaat om een natuurlijke persoon. ».

*Artikel 17*

In afdeling 2 van hoofdstuk 6 van titel 2 van dezelfde Codex, wordt een artikel 86/1 ingevoegd, luidend :

« Art. 86/1. Voor de belasting bedoeld in artikel 3, 9<sup>o</sup>, bij gebreke van een aangifte binnen de termijn als bedoeld in artikel 8, § 1, vijfde lid, in geval van een onvolledige aangifte of in geval van schending van artikel 54 wordt de ontdoken belasting op het drievoudige gebracht wanneer zij een tiende van de oorspronkelijke belasting overschrijdt. Deze verhoogde belasting is onmiddellijk betaalbaar. ».

*Artikel 18*

In artikel 129 van dezelfde Codex wordt vóór het eerste lid een lid toegevoegd, luidend :

« De fiscale administratie kan de invordering verzekeren van alle bedragen verschuldigd aan het Brussels Hoofdstedelijk Gewest of aan een openbare instelling of inrichting van dit Gewest die niet tijdig werden betaald. ».

*Artikel 19*

In artikel 130 van dezelfde Codex wordt het tweede lid vervangen als volgt :

« Elk bedrag dat door de gewestelijke fiscale administratie wordt terugbetaald of betaald aan een persoon, hetzij ingevolge of krachtens een ordonnantie, hetzij in het kader van de toepassing van de regelgeving met betrekking tot de onverschuldigde betaling, kan naar keuze van de bevoegde agent en zonder formaliteit worden aangewend ter betaling

*Article 15*

Dans l'article 73 du même Code, les mots «, les fonctionnaires publics et les officiers ministériels» sont abrogés.

*Article 16*

L'article 74 du même Code est remplacé par ce qui suit :

« Dans le cadre de l'envoi des notifications et informations visées aux articles 69 à 72, l'agent compétent ou l'administration fiscale régionale et les notaires peuvent identifier les personnes concernées à l'aide du numéro d'identification cité dans l'article III.17 du Code de droit économique s'il s'agit d'une personne morale, et du numéro de registre national et du numéro d'identification visé à l'article 8 de la loi du 15 janvier 1990 relative à l'institution et à l'organisation d'une Banque carrefour de la Sécurité sociale s'il s'agit d'une personne physique. ».

*Article 17*

Dans la section 2 du chapitre 6 du titre 2 du même Code, il est inséré un article 86/1 rédigé comme suit :

« Art. 86/1. Pour la taxe visée à l'article 3, 9<sup>o</sup>, à défaut de déclaration dans le délai visé à l'article 8, § 1<sup>er</sup>, alinéa 5, en cas d'insuffisance de déclaration ou en cas de violation de l'article 54, la taxe éludée est portée au triple si elle dépasse le dixième de la taxe primitive. Cette taxe majorée est payable immédiatement. ».

*Article 18*

Dans l'article 129 du même Code, un alinéa rédigé comme suit est inséré avant l'alinéa 1<sup>er</sup> :

« L'administration fiscale peut assurer le recouvrement de tous montants dus à la Région de Bruxelles-Capitale et à un établissement ou un organisme de cette région qui n'ont pas été payés à temps. ».

*Article 19*

Dans l'article 130 du même Code, l'alinéa 2 est remplacé par ce qui suit :

« Toute somme qui doit être remboursée ou payée à une personne par l'administration fiscale régionale, soit en application ou en vertu d'une ordonnance, soit dans le cadre de la réglementation relative au paiement de l'indu, peut être affectée au choix et sans formalité par l'agent compétent au paiement des sommes dues par cette personne

van de door deze persoon verschuldigde bedragen, waarvan de inning of invordering zijn verzekerd door de gewestelijke fiscale administratie. ».

**HOOFDSTUK 3**  
**Bepalingen houdende de wijziging van het**  
**Wetboek van de met inkomstenbelastingen**  
**gelijkgestelde belastingen**

*Artikel 20*

In Titel I van het Wetboek van de met inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen wordt een artikel *2ter* ingevoegd, luidend :

« Art. *2ter*. De artikelen 2 en *2bis* zijn niet van toepassing op de volgende met de inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen :

- 1° de verkeersbelasting op de autovoertuigen ;
- 2° de belasting op de inverkeerstelling.

De ordonnantie van 6 maart 2019 betreffende de Brusselse Codex Fiscale Procedure is van toepassing op deze belastingen. ».

*Artikel 21*

In artikel *36bis*, van hetzelfde Wetboek, vervangen bij de wet van 25 januari 1999, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° in de inleidende bepaling van het eerste lid, gewijzigd bij de wet van 19 februari 2001, bij de wet van 21 december 2009 en bij de wet van 23 december 2009, worden de woorden «, met uitzondering van artikel 33 » opgeheven ;

2° in het tweede lid, vervangen bij de wet van 19 februari 2001, worden woorden « de respectievelijke bepalingen van artikelen *36ter* en *36quater* » vervangen door de woorden « de bepalingen van artikel *36quater* ».

*Artikel 22*

In artikel *36quater* van hetzelfde Wetboek, gewijzigd bij wet van 17 juni 2013 en bij de ordonnantie van 28 november 2019, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

- 1° in paragraaf 2, wordt de eerste zin van het eerste lid en het tweede lid opgeheven ;
- 2° paragraaf 3 wordt opgeheven ;
- 3° paragraaf 4 wordt opgeheven ;

dont la perception ou le recouvrement sont assurés par l'administration fiscale régionale. ».

**CHAPITRE 3**  
**Dispositions modifiant le Code des taxes**  
**assimilées aux impôts**  
**sur les revenus**

*Article 20*

Dans le titre I<sup>ER</sup> du Code des taxes assimilées aux impôts sur les revenus, il est inséré un article *2ter* rédigé comme suit :

« Art. *2ter*. Les articles 2 et *2bis* ne sont pas applicables aux taxes assimilées aux impôts sur les revenus suivantes :

- 1° la taxe de circulation sur les véhicules automobiles ;
- 2° la taxe de mise en circulation.

L'ordonnance du 6 mars 2019 relative au Code bruxellois de procédure fiscale est applicable à ces taxes. ».

*Article 21*

Dans l'article *36bis* du même Code, remplacé par la loi du 25 janvier 1999, les modifications suivantes sont apportées :

1° dans la disposition introductive de l'alinéa 1<sup>er</sup>, modifiée par la loi du 19 février 2001, par la loi du 21 décembre 2009 et par la loi du 23 décembre 2009, les mots «, à l'exception de l'article 33 » sont abrogés ;

2° dans l'alinéa 2, remplacé par la loi du 19 février 2001, les mots « respectives des articles *36ter* et *36quater* » sont remplacés par les mots « de l'article *36quater* ».

*Article 22*

Dans l'article *36quater* du même Code, modifié par la loi du 17 juin 2013 et par l'ordonnance du 28 novembre 2019, les modifications suivantes sont apportées :

- 1° dans le paragraphe 2, la première phrase de l'alinéa 1<sup>er</sup> et l'alinéa 2 sont abrogés ;
- 2° le paragraphe 3 est abrogé ;
- 3° le paragraphe 4 est abrogé ;



4° in paragrafen 5 en 6, worden de woorden « moet het kenteken aan de voormelde ambtenaar of dienst worden teruggegeven en » telkens opgeheven ;

5° paragraaf 7 wordt opgeheven ;

6° een paragraaf 9 wordt toegevoegd, luidend :

« § 9. De Regering legt de toepassingsmodaliteiten van dit artikel vast. ».

#### *Artikel 23*

In artikel 95 van hetzelfde Wetboek, ingevoegd door de wet van 1 juni 1992 en gewijzigd bij de wet van 21 december 2001 en bij de wet van 23 december 2001, worden de woorden « artikel 2, eerste, derde en vierde lid, en de artikelen 33, 34, 35, 37, 38 en 41, » vervangen door de woorden « de artikelen 34, 35, 37 en 41 ».

#### *Artikel 24*

In hetzelfde Wetboek worden de volgende bepalingen opgeheven :

1° de artikelen 31, en 32, vervangen bij de wet van 15 januari 1999 ;

2° artikel 33, opnieuw opgenomen bij de wet van 23 december 2013 en gewijzigd bij de wet van 17 juni 2013 ;

3° artikel 36ter, ingevoegd bij de wet van 27 juni 1972, vervangen bij de wet van 15 januari 1999 en gewijzigd bij de wet van 19 februari 2001 en bij de ordonnantie van 28 november 2019 ;

4° artikel 38, gewijzigd bij de wet van 24 maart 1970, bij de wet van 10 februari 1981, bij de wet van 25 april 2014 en bij de ordonnantie van 28 november 2019 ;

5° artikel 39, gewijzigd bij de wet van 10 februari ;

6° artikel 40, gewijzigd bij de wet van 24 maart 1970, bij de wet van 25 januari 1999, bij de wet van 25 april 2014 en bij de ordonnantie van 28 november 2019 ;

7° artikel 102, ingevoegd bij de ordonnantie van 1 juni 1992 en gewijzigd bij de wet van 25 april 2014 en bij de ordonnantie van 28 november 2019 ;

8° artikel 103bis, ingevoegd bij de wet van 25 mei 1993 en gewijzigd bij de wet van 19 mei 2010 ;

9° artikel 104, ingevoegd bij de wet van 1 juni 1992 en gewijzigd bij de wet van 28 december 1992 ;

10° artikel 106, ingevoegd bij de wet van 1 juni 1992.

4° dans les paragraphes 5 et 6, les mots « le signe distinctif doit être remis au fonctionnaire ou service précité et » sont chaque fois abrogés ;

5° le paragraphe 7 est abrogé ;

6° il est ajouté un paragraphe 9 rédigé comme suit :

« § 9. Le Gouvernement détermine les modalités d'application de cet article. ».

#### *Article 23*

Dans l'article 95 du même Code, inséré par la loi du 1<sup>er</sup> juin 1992 et modifié par la loi du 21 décembre 2009 et par la loi du 23 décembre 2009, les mots « l'article 2, alinéas 1<sup>er</sup>, 3 et 4, et les articles 33, 34, 35, 37, 38 et 41 » sont remplacés par les mots « les articles 34, 35, 37 et 41 ».

#### *Article 24*

Dans le même Code, les dispositions suivantes sont abrogées :

1° les article 31 et 32, remplacés par la loi du 15 janvier 1999 ;

2° l'article 33, rétabli par la loi du 23 décembre 2009 et modifié par la loi du 17 juin 2013 ;

3° l'article 36ter, inséré par la loi du 27 juin 1972, remplacé par la loi du 15 janvier 1999 et modifié par la loi du 19 février 2001 et par l'ordonnance du 28 novembre 2019 ;

4° l'article 38, modifié par la loi du 24 mars 1970, par la loi du 10 février 1981, par la loi du 25 avril 2014 et par l'ordonnance du 28 novembre 2019 ;

5° l'article 39, modifié par la loi du 10 février 1981 ;

6° l'article 40, modifié par la loi du 24 mars 1970, par la loi du 25 janvier 1999, par la loi du 25 avril 2014 et par l'ordonnance du 28 novembre 2019 ;

7° l'article 102, inséré par l'ordonnance du 1<sup>er</sup> juin 1992 et modifié par la loi du 25 avril 2014 et par l'ordonnance du 28 novembre 2019 ;

8° l'article 103bis, inséré par la loi du 25 mai 1993 et modifié par la loi du 19 mai 2010 ;

9° l'article 104, inséré par la loi du 1<sup>er</sup> juin 1992 et modifié par la loi du 28 décembre 1992 ;

10° l'article 106, inséré par la loi du 1<sup>er</sup> juin 1992.

**HOOFDSTUK 4**  
**Inwerkingtreding en overgangsbepalingen**

*Artikel 25*

Deze ordonnantie treedt in werking op 1 januari 2020.

De artikelen 2 tot en met 5, 7 tot en met 9, 11, 17 en 20 tot en met 24 zijn uitsluitend van toepassing op de verkeersbelasting op de autovoertuigen en de belasting op de inverkeerstelling waarvan het belastbaar feit plaatsvindt vanaf deze datum.

In afwijking van het eerste lid, heeft artikel 10 uitwerking met ingang van 1 april 2019.

In afwijking van het eerste lid treden de artikelen 12 tot 16 in werking op een door de Brusselse Hoofdstedelijke Regering te bepalen datum doch uiterlijk op 1 januari 2023.

In afwijking van het eerste lid, hebben de artikelen 18 en 19 uitwerking met ingang van 19 maart 2019.

Voor de Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

Brussel, 5 december 2019.

Rudi VERVOORT

De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Financiën, Begroting, Openbaar ambt en de Promotie van Meertaligheid,

Sven GATZ

**CHAPITRE 4**  
**Entrée en vigueur et dispositions transitoires**

*Article 25*

La présente ordonnance entre en vigueur le 1<sup>er</sup> janvier 2020.

Les articles 2 à 5, 7 à 9, 11, 17 et 20 à 24 sont uniquement d'application à la taxe de circulation sur les véhicules automobiles et à la taxe de mise en circulation dont le fait générateur est né à partir de cette date.

Par dérogation à l'alinéa 1<sup>er</sup>, l'article 10 produit ses effets le 1<sup>er</sup> avril 2019.

Par dérogation à l'alinéa 1<sup>er</sup>, les articles 12 à 16 entrent en vigueur à une date à arrêter par le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, mais au plus tard le 1<sup>er</sup> janvier 2023.

Par dérogation à l'alinéa 1<sup>er</sup>, les articles 18 et 19 produisent leurs effets le 19 mars 2019.

Pour le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Bruxelles, le 5 décembre 2019.

Rudi VERVOORT

Le Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Finances, du Budget, de la Fonction publique et de la Promotion du multilinguisme,

Sven GATZ