



GEWONE ZITTING 2019-2020

12 DECEMBER 2019

**BRUSSELS
HOOFDSTEDELIJK PARLEMENT**

ONTWERP VAN ORDONNANTIE

**houdende de wijziging van de procedurele
bepalingen in het kader van de overname
van de dienst van de verkeersbelastingen
en houdende diverse bepalingen**

VERSLAG

uitgebracht namens de commissie
voor de Financiën en de Algemene Zaken

door mevrouw Nadia EL YOUSFI (F)

Aan de werkzaamheden van de commissie hebben deelgenomen:

Vaste leden: mevr. Nadia El Yousfi, de heren Marc-Jean Ghyssele, Rachid Madrane, mevr. Marie Lecocq, de heer John Pitseys, mevr. Latifa Aït-Baala, de heren Christophe Magdalijs, Petya Obolensky, Luc Vancauwenberge, Christophe De Beukelaer, Juan Benjumea Moreno, mevr. Cieltje Van Achter, de heer Guy Vanhengel.

Plaatsvervangers: de heer Jonathan de Patoul.

Andere leden: de heer Fouad Ahidar, mevr. Anne-Charlotte d'Ursel.

Zie:

Stuk van het Parlement:

A-122/1 – 2019/2020: Ontwerp van ordonnantie.

SESSION ORDINAIRE 2019-2020

12 DÉCEMBRE 2019

**PARLEMENT DE LA RÉGION
DE BRUXELLES-CAPITALE**

PROJET D'ORDONNANCE

**portant modification des dispositions
procédurales dans le cadre de la reprise
du service des taxes de circulation
et portant dispositions diverses**

RAPPORT

fait au nom de la commission
des finances et des affaires générales

par Madame Nadia EL YOUSFI (F)

Ont participé aux travaux de la commission :

Membres effectifs : Mme Nadia El Yousfi, MM. Marc-Jean Ghyssele, Rachid Madrane, Mme Marie Lecocq, M. John Pitseys, Mmes Latifa Aït-Baala, MM. Christophe Magdalijs, Petya Obolensky, Luc Vancauwenberge, M. Christophe De Beukelaer, Juan Benjumea Moreno, Mme Cieltje Van Achter, M. Guy Vanhengel.

Membres suppléants : M. Jonathan de Patoul.

Autres membres : M. Fouad Ahidar, Mme Anne-Charlotte d'Ursel.

Voir :

Document du Parlement:

A-122/1 – 2019/2020 : Projet d'ordonnance.

I. Inleidende uiteenzetting van minister Sven Gatz

De minister Sven Gatz heeft voor de commissieleden de volgende toespraak gehouden:

“Dit nieuwe ontwerp van ordonnantie past in het kader van de overname van de dienst van de verkeersbelastingen door het Gewest vanaf 1 januari 2020.

De voorliggende tekst beoogt hoofdzakelijk om een aantal procedureregels, die van toepassing zullen zijn op de verkeersbelastingen waarvan het belastbaar feit plaatsvindt vanaf 1 januari 2020, te integreren in de Brusselse Codex Fiscale Procedure.

Voor deze “nieuwe” belastingen worden deze procedureregels dan ook opgeheven in het Wetboek van de met de inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen. Het betreft bijvoorbeeld de beschrijving van de specifieke bevoegdheden die worden toegekend aan de agenten die belast zullen zijn met de controle van de verkeersbelastingen.

Verder worden ook, los van de overname van de dienst van de verkeersbelastingen, een aantal zuiver technische wijzigingen en correcties aangebracht aan de Brusselse Codex fiscale procedure.

Zowel de Economische en Sociale Raad als de Raad van State formuleerden een aantal bemerkingen.

Zo vestigde de Economische en Sociale Raad de aandacht op de moeilijkheden die gepaard gaan met een dergelijke overname. Mijn diensten zijn zich goed bewust van de omvang en complexiteit van deze operatie. Een deel van de openstaande dossiers zullen normaliter nog worden afgesloten door de FOD Financiën vóór de effectieve overname van de dienst door Brussel Fiscaliteit. De administratieve beroepen die dateren van na 1 november 2019 werden daarentegen niet meer behandeld door de FOD Financiën, maar het gaat in beginsel om een veel geringer aantal dan bij de overname van de onroerende voorheffing.

Verder werden - ter voorbereiding van de overname - talrijke transversale vergaderingen georganiseerd tussen de onderscheiden diensten van Brussel Fiscaliteit (inkohiering, invordering, IT-ploegen en juridische zaken) en van de FOD Financiën teneinde het geheel van de fiscale processen te identificeren die in werking moeten worden gesteld voor een vlot beheer van de interacties tussen administraties onderling (federaal en gewestelijk), als tussen administratie en de burger.

Aangaande het ontbreken van een advies van de Commissie voor de bescherming van de persoonlijke levenssfeer, dient gezegd dat deze ordonnantie als dusdanig geen nieuwe behandeling van persoonsgegevens creëert (deze behandelingen bestonden reeds in de federale wetboeken). Niettemin werd intussen het advies zekerheidshalve gevraagd.

Ten slotte, wat betreft de opmerking van de Raad van State over de co-existentie van meerdere ordonnanties (waarvan er twee werden gestemd op 15 november).

I. Exposé introductif du ministre Sven Gatz

Le ministre Sven Gatz a tenu devant les commissaires le discours suivant:

« Ce nouveau projet d’ordonnance s’inscrit dans le cadre de la reprise par la Région du service des taxes de circulation à partir du 1er janvier 2020.

Le texte vise principalement à intégrer certaines dispositions procédurales d’application aux taxes de circulation dont le fait générateur est né à partir du 1er janvier 2020 dans le Code bruxellois de procédure fiscale.

Pour ces «nouvelles» taxes, ces règles procédurales sont donc supprimées du Code des taxes assimilées aux impôts sur les revenus. Il s’agit par exemple de la description des pouvoirs spécifiques dont seront investis les agents chargés du contrôle des taxes de circulation.

Indépendamment de la reprise du service des taxes de circulation, un certain nombre de modifications et de corrections techniques sont également apportées au Code bruxellois de procédure fiscale.

Le Conseil Economique et Social et le Conseil d’Etat ont formulé plusieurs remarques sur ce projet d’ordonnance.

Ainsi, le Conseil Economique et Social attire l’attention sur les difficultés qui vont de pair avec une telle reprise. Mes services sont bien conscients de l’ampleur et de la complexité de l’opération. Les dossiers qui sont encore ouverts auprès du SPF Finances seront en partie clôturés avant la reprise effective du service par Bruxelles Fiscalité. Les recours administratifs introduits à compter du 1er novembre 2019 n’ont en revanche plus été traités par le SPF Finances, mais leur nombre est bien plus restreint que lors de la reprise du précompte immobilier.

En amont de la reprise, de nombreuses réunions transversales ont été organisées entre les différents services de Bruxelles Fiscalité (taxation, recouvrement, équipes informatique et juridique) et du SPF Finances pour identifier l’ensemble des processus qui doivent être mis en œuvre pour gérer les interactions non seulement entre administrations (fédérales et régionales) mais aussi entre administration et citoyen.

Quant à l’absence de l’avis de l’Autorité de protection des données, rappelons que l’ordonnance en projet ne crée à proprement parler pas de nouveaux traitements de données à caractère personnel (ceux-ci étaient en effet préexistants dans les codes fédéraux). Toutefois, par mesure de précaution, l’avis a entretemps bien été demandé.

Enfin, en ce qui concerne la remarque du Conseil d’Etat sur la coexistence de plusieurs ordonnances distinctes (dont deux ont été votées le 15 novembre dernier).

De procedurebepalingen vervat in dit ontwerp zullen, zoals gezegd, van toepassing zijn op deze belastingdossiers waarvan het belastbaar feit ontstaat vanaf 1 januari 2020.

Voor “oudere” belastingen en niet afgehandelde dossiers is het niet doenbaar om de procedureregels te wijzigen; deze dossiers zullen worden afgehandeld overeenkomstig de procedurele bepalingen vervat in de federale wetboeken, zoals gewijzigd door de ordonnantie die werd gestemd op 15 november en bekrachtigd op 28 november jl.. Een overgangsbepaling (artikel 25 van het ontwerp) bevestigt dit uitdrukkelijk.

Ik vraag u heden dan ook dit ontwerp van ordonnantie te willen goedkeuren, inclusief een technisch amendement dat bepaalt dat de Brusselse Codex Fiscale procedure reeds in werking treedt op 1 januari 2020 voor wat betreft de betrokken verkeersbelastingen. Dit voorkomt dat er nog een uitvoeringsbesluit met hetzelfde voorwerp dient te worden goedgekeurd.”

II. Algemene bespreking

Mevrouw Cieltje Van Achter vond dat de leesbaarheid van voorgaande twee ordonnanties over dezelfde materie reeds te wensen overliet en herhaalt deze opmerking voor voorliggend ontwerp dat er in allerijl aan wordt toegevoegd. Haar fractie zal zich bij de stemming onthouden. Dat Brussel echter zijn verantwoordelijkheid opneemt i.v.m. de verkeersbelasting is iets waar haar partij mee instemt.

De Raad van State had als kritiek opgemerkt dat er nog een ministerieel besluit nodig is om de inwerkingtreding van het overgrote deel van de bepalingen van de Brusselse codex fiscale procedure te realiseren. Moet men verstaan dat het amendement van de regering aan deze kritiek tegemoetkomt? Moet er geen ministerieel besluit meer volgen voor de inwerkingtreding?

Minister Sven Gatz erkent dat de laatste regelingen voor de overdracht van zo'n belangrijke belasting niet volgens een vooraf bepaald checkboek verlopen. Maar zo'n overdracht gebeurt niet elke legislatuur. Dit verloopt via het beste overleg met de federale administratie en op een juridisch correcte wijze.

Op de vraag over het amendement, kan de minister deels positief antwoorden: het betreft enkel de verkeersbelastingen. De aanpassing situeert zich op de grens van politiek en techniek.

Het amendement werd geschreven om ervoor te zorgen dat er een correcte inwerkingtreding komt van de nieuwe procedurecodex voor wat betreft de verkeersbelastingen. Dit kon gebeuren via een regeringsbesluit over de inwerkingtreding. Gelet op het feit dat de overname gebeurt op 1 januari 2020, zou het besluit dan moeten retroageren, wat niet wenselijk is. Het amendement is een betere oplossing en het komt ook gedeeltelijk tegemoet aan de opmerking van de Raad van State die bedenkingen had over wijzigingen aan een tekst die niet in werking is getreden. Dit gebeurt nu expliciet.

Je le répète, les règles procédurales de l'ordonnance en projet s'appliqueront aux taxes de circulation dont le fait générateur est né à partir du 1er janvier 2020.

Quant aux taxes antérieures et les dossiers en cours de traitement, il n'est pas envisageable de modifier les règles procédurales; ces derniers dossiers seront donc traités selon les règles procédurales contenues dans les codes fédéraux, tels que modifiés par l'ordonnance votée le 15 novembre et sanctionnée le 28 novembre dernier. Une disposition transitoire (article 25 en projet) le confirme explicitement.

Je vous demande donc de bien vouloir approuver ce projet d'ordonnance, y compris un amendement technique qui prévoit que le Code bruxellois de procédure fiscale est bien d'application à partir du 1er janvier 2020 aux taxes de circulation concernées. Cela nous évite de devoir encore approuver un arrêté d'exécution avec le même objet. ».

II. Discussion générale

Mme Cieltje Van Achter trouvait que la lisibilité des deux précédentes ordonnances sur la même matière laissait déjà à désirer, et elle répète cette remarque au sujet du présent projet, qu'on y adjoint dans la précipitation. Son groupe s'abstiendra lors du vote. Son groupe approuve néanmoins que Bruxelles prenne ses responsabilités en ce qui concerne la taxe de circulation.

Le Conseil d'État avait émis une critique, à savoir qu'un arrêté ministériel est encore nécessaire afin de déterminer l'entrée en vigueur de la majorité des dispositions du Code bruxellois de procédure fiscale. Doit-on comprendre que l'amendement du gouvernement tient compte de cette critique? Un arrêté ministériel n'est-il plus requis pour déterminer l'entrée en vigueur?

Le ministre Sven Gatz reconnaît que les dernières dispositions pour la reprise d'une taxe aussi importante ne sont pas prises selon un canevas préétabli. Mais ce transfert ne se produit pas à chaque législature. Cela se fait au mieux en concertation avec l'administration fédérale et d'une manière correcte du point de vue juridique.

Le ministre répond en partie par l'affirmative à la question concernant l'amendement: il concerne uniquement les taxes de circulation. L'adaptation est à cheval entre politique et technique.

L'amendement a été rédigé afin de garantir une entrée en vigueur correcte du nouveau code de procédure en ce qui concerne les taxes de circulation. On pouvait le faire à travers un arrêté du gouvernement sur l'entrée en vigueur. Vu que la reprise a lieu au 1^{er} janvier 2020, l'arrêté devrait donc avoir un effet rétroactif, ce qui n'est pas souhaitable. L'amendement est une meilleure solution, et il tient aussi partiellement compte de la remarque du Conseil d'État, qui avait des réserves en ce qui concerne les modifications d'un texte qui n'est pas entré en vigueur. C'est maintenant

Mevrouw Anne-Charlotte d'Ursel stelt vast dat het enkel technische bepalingen betreft. De minister had echter al twee ontwerpen van ordonnantie ter zake laten aannemen (cf. stuk nr. A-17/1 en 2 en A-18/1 en 2). Waarom is het nodig een derde tekst aan te nemen? Volgens de Raad van State leiden deze vele wetteksten tot verwarring. Daarom zal de MR-fractie zich onthouden bij de stemming over dit ontwerp.

Minister Sven Gatz antwoordt dat de perfecte procedure voor de overname van deze belastingen niet bestaat. De twee vorige ordonnanties waarvan mevrouw d'Ursel gewag maakte, betroffen oude dossiers, van vóór 2020. Deze ordonnantie betreft de nieuwe dossiers, vanaf 1 januari 2020. De diensten van de regering hebben daarvoor nauw samengewerkt met de FOD Financiën. Deze nieuwe ordonnantie is absoluut noodzakelijk om de rechtszekerheid te verhogen.

III. Artikelsgewijze bespreking en stemmingen

Artikel 1

Dit artikel lokt geen enkele commentaar uit.

Stemming

Artikel 1 wordt aangenomen met 13 stemmen bij 2 onthoudingen.

Artikelen 2 tot 19

Deze artikelen lokken geen enkele commentaar uit.

Stemming

De artikelen 2 tot 19 worden aangenomen met 10 stemmen bij 5 onthoudingen.

Amendement nr. 1 (tot invoering van een nieuw artikel 19/1)

Minister Sven Gatz verantwoordt dit amendement door te verwijzen naar wat hij tijdens de algemene bespreking gezegd heeft. Op die manier kan voorkomen worden dat de regering een extra uitvoeringsbesluit moet uitvaardigen. Voor het overige verwijst de minister naar zijn schriftelijke verantwoording.

Stemming

Amendement nr.1, tot invoering van een nieuw artikel 19/1, wordt aangenomen met 10 stemmen bij 5 onthoudingen.

Artikelen 20 tot 25

Deze artikelen lokken geen enkele commentaar uit.

explicitement le cas.

Mme Anne-Charlotte d'Ursel constate qu'il ne s'agit que de dispositions techniques. Or le ministre avait déjà fait adopter deux projets d'ordonnances à ce sujet (cf doc. n^{os} A-17/1 et 2 et A-18/1 et 2). Pourquoi est-il nécessaire d'en voter un troisième? D'après le Conseil d'Etat, cette multiplication de textes légaux est source de confusion. C'est pourquoi le groupe MR s'abstiendra lors du vote de ce projet.

Le ministre Sven Gatz répond que la procédure parfaite pour traiter la reprise de ces taxes n'existe pas. Les deux ordonnances précédentes, auxquelles Mme d'Ursel fait allusion, portaient sur les anciens dossiers, antérieurs à 2020. La présente ordonnance porte sur les nouveaux dossiers, à partir du 1er janvier 2020. Les services du gouvernement ont travaillé pour ce faire en étroite collaboration avec le SPF Finances. Cette nouvelle ordonnance est indispensable pour renforcer la sécurité juridique.

III. Discussion des articles et votes

Article 1^{er}

Cet article ne suscite aucun commentaire.

Vote

L'article 1er est adopté par 13 voix et 2 abstentions.

Articles 2 à 19

Ces articles ne suscitent aucun commentaire.

Votes

Les articles 2 à 19 sont adoptés par 10 voix et 5 abstentions.

Amendement n° 1 (visant à introduire un nouvel article 19/1)

Le ministre Sven Gatz justifie cet amendement en renvoyant à ses propos lors de la discussion générale. Cela permet d'éviter au gouvernement de promulguer un arrêté d'exécution supplémentaire. Pour le reste, le ministre renvoie à sa justification écrite.

Vote

L'amendement n°1, introduisant un nouvel article 19/1, est adopté par 10 voix et 5 abstentions.

Articles 20 à 25

Ces articles ne suscitent aucun commentaire.

Stemmingen

De artikelen 20 tot 25 worden aangenomen met 10 stemmen bij 5 onthoudingen.

IV. Stemming over het geheel van het ontwerp van ordonnantie

Het ontwerp van ordonnantie, aldus geamendeerd, wordt aangenomen met 10 stemmen bij 5 onthoudingen.

– *Vertrouwen wordt geschonken aan de rapporteur voor het opstellen van het verslag.*

De Rapporteur,

Nadia EL YOUSFI

De Voorzitter,

Rachid MADRANE

Votes

Les articles 20 à 25 sont adoptés par 10 voix et 5 abstentions.

IV. Vote sur l'ensemble du projet d'ordonnance

L'ensemble du projet d'ordonnance, tel qu'amendé, est adopté par 10 voix et 5 abstention.

– *Confiance est faite à la rapporteuse pour la rédaction du rapport.*

La Rapporteuse,

Nadia EL YOUSFI

Le Président,

Rachid MADRANE

V. Tekst aangenomen door de commissie

HOOFDSTUK 1 Inleidende bepaling

Artikel 1

Deze ordonnantie regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 39 van de Grondwet.

HOOFDSTUK 2 Wijzigingsbepalingen van de Brusselse Codex Fiscale Procedure

Artikel 2

Artikel 3 van de Brusselse Codex Fiscale Procedure wordt aangevuld met de bepalingen onder 9° en 10°, luidend :

« 9° op de verkeersbelasting op de autovoertuigen bedoeld in Titel II van het Wetboek van de met inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen ;

10° op de belasting op de inverkeerstelling bedoeld in Titel V van het Wetboek van de met inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen. ».

Artikel 3

In artikel 4 van dezelfde Codex wordt de bepaling onder 1°/1 ingevoegd, luidend :

« 1°/1 het WIGB : het Wetboek van de met inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen ; ».

Artikel 4

Artikel 6 van dezelfde Codex wordt aangevuld met een paragraaf 3, luidend :

« § 3. In afwijking van de paragrafen 1 en 2, stelt het Gewest, voor de belasting bedoeld in artikel 3, 9°, aan de belastingplichtige een formulier ter beschikking dat dient te worden gebruikt voor het indienen van de aangifte bedoeld in artikel 8, § 1, vijfde lid.

De modaliteiten van de terbeschikkingstelling van dit formulier worden bepaald door de Regering. ».

Artikel 5

Artikel 8, § 1, van dezelfde Codex wordt aangevuld met drie leden, luidend :

V. Texte adopté par la commission

CHAPITRE 1^{ER} Disposition introductive

Article 1^{er}

La présente ordonnance règle une matière visée à l'article 39 de la Constitution.

CHAPITRE 2 Dispositions modifiant le Code bruxellois de procédure fiscale

Article 2

L'article 3 du Code bruxellois de procédure fiscale est complété par les 9° et 10° rédigés comme suit :

« 9° à la taxe de circulation sur les véhicules automobiles visée au Titre II du Code des taxes assimilées aux impôts sur les revenus ;

10° à la taxe de mise en circulation visée au Titre V du Code des taxes assimilées aux impôts sur les revenus. ».

Article 3

Dans l'article 4 du même Code, il est inséré un 1°/1 rédigé comme suit :

« 1°/1 le CTAIR : le Code des taxes assimilées aux impôts sur les revenus ; ».

Article 4

L'article 6 du même Code est complété par un paragraphe 3 rédigé comme suit :

« § 3. Par dérogation aux paragraphes 1^{er} et 2, pour la taxe visée à l'article 3, 9°, la Région met à disposition du contribuable un formulaire qui doit être utilisé pour introduire la déclaration visée à l'article 8, § 1^{er}, alinéa 5.

Les modalités de mise à disposition de ce formulaire sont arrêtées par le Gouvernement. ».

Article 5

L'article 8, § 1^{er}, du même Code est complété par trois alinéas rédigés comme suit :

« In afwijking van het derde en vierde lid, voor de belasting bedoeld in artikel 3, 9°, moet de belastingplichtige, voor de voertuigen bedoeld in artikel 36bis van het WIGB, vóór de ingebruikname op de openbare weg, een aangifte onderschrijven die alle gegevens moet behelzen die nodig zijn voor het berekenen van de belasting en voor het toezicht.

Het voertuig wordt verondersteld in gebruik te blijven op de openbare weg zolang de belastingplichtige geen tegengestelde kennisgeving heeft gedaan.

Bij gebrek aan tegengestelde kennisgeving, is de bij toepassing van het vijfde lid voor een jaar ingediende aangifte geldig voor de volgende jaren. De belastingplichtige is evenwel gehouden elke wijziging van één van de elementen van de aangifte aan te geven vóór elk gebruik van het voertuig in zijn gewijzigde toestand. »

Artikel 6

In artikel 11 van dezelfde Codex worden de woorden «, 1° tot 8° » ingevoegd tussen de woorden « artikel 3 » en de woorden « zijn verschuldigd ».

Artikel 7

In afdeling 1 van hoofdstuk 2 van titel 2 van dezelfde Codex, wordt artikel 11/1 ingevoegde, luidend :

« Art. 11/1. Met uitzondering van de belasting verschuldigd voor de voertuigen bedoeld in artikel 36bis van het WIGB, is de belasting bedoeld in artikel 3, 9°, verschuldigd voor perioden van twaalf opeenvolgende maanden, het eerste tijdperk beginnend op de eerste dag van de maand waarin het voertuig is of moet worden ingeschreven in het repertorium van de voertuigen bedoeld in artikel 6 van het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen.

De belasting bedoeld in artikel 3, 10° is verschuldigd :

- 1° als het gaat om een voertuig bedoeld in artikel 94, 1° van het WIGB, ten tijde van zijn inschrijving in het repertorium van de voertuigen bedoeld in artikel 6 van het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen ;
- 2° als het gaat om een vliegtuig, watervliegtuig, helikopter, zweefvliegtuig, luchtballon of bestuurbaar luchtschip of elk ander luchtvaartuig bedoeld in artikel 94, 2° van het WIGB, ten tijde van zijn inschrijving in het luchtvaartregister bedoeld in artikel 2 van het koninklijk besluit van 15 maart 1954 tot regeling der luchtvaart ;
- 3° als het gaat om een jacht of een pleziervaartuig bedoeld in artikel 94, 3° van het WIGB, ten tijde van zijn inschrijving in het register van Belgische pleziervaartuigen bedoeld in artikel 2.5 van het koninklijk besluit van 28 juni 2019 betreffende de pleziervaart. ».

« Par dérogation aux alinéas 3 et 4, pour la taxe visée à l'article 3, 9°, le redevable doit, pour les véhicules visés à l'article 36bis du CTAIR, souscrire, préalablement à leur mise en usage sur la voie publique, une déclaration qui doit contenir tous les éléments nécessaires au calcul de l'impôt et à la surveillance.

Le véhicule est présumé rester en usage sur la voie publique aussi longtemps que le contribuable n'a pas fait de notification contraire.

À défaut de notification contraire, la déclaration remise pour une année en application de l'alinéa 5 est valable pour les années suivantes. Le redevable est toutefois tenu de déclarer toute modification d'un des éléments de la déclaration, préalablement à la mise en usage du véhicule dans les nouvelles conditions. ».

Article 6

Dans l'article 11 du même Code, les mots «, 1° à 8°, » sont insérés entre les mots « l'article 3 » et les mots « sont dues ».

Article 7

Dans la section 1^{re} du chapitre 2 du titre 2 du même Code, il est inséré un article 11/1, rédigé comme suit :

« Art. 11/1. À l'exception de la taxe due pour les véhicules visés à l'article 36bis du CTAIR, la taxe visée à l'article 3, 9°, est due par périodes de douze mois consécutifs, la première période prenant cours le premier jour du mois au cours duquel le véhicule est ou doit être inscrit au répertoire matricule des véhicules visé à l'article 6 de l'arrêté royal du 20 juillet 2001 relatif à l'immatriculation des véhicules.

La taxe visée à l'article 3, 10°, est due :

- 1° lorsqu'il s'agit d'un véhicule visé à l'article 94, 1°, du CTAIR, lors de son inscription dans le répertoire matricule des véhicules visé à l'article 6 de l'arrêté royal du 20 juillet 2001 relatif à l'immatriculation des véhicules ;
- 2° lorsqu'il s'agit d'un avion, hydravion, hélicoptère, planeur, ballon sphérique ou dirigeable ou de tout autre aéronef visé à l'article 94, 2°, du CTAIR, lors de son inscription dans le registre matricule des aéronefs visé à l'article 2 de l'arrêté royal du 15 mars 1954 réglementant la navigation aérienne ;
- 3° lorsqu'il s'agit d'un yacht ou d'un bateau de plaisance visé à l'article 94, 3°, du CTAIR, lors de son inscription dans le registre des navires de plaisance belges visé à l'article 2.5 de l'arrêté royal du 28 juin 2019 relatif à la navigation de plaisance. ».

Artikel 8

Artikel 12 van dezelfde Codex wordt vervangen als volgt:

« Art. 12. De aanslagtermijn van de belastingen bedoeld in artikel 3, 1° tot 8°, bedraagt vijf jaar te rekenen vanaf 1 januari van het aanslagjaar.

De aanslagtermijn van de in artikel 3, 9° en 10°, bedoelde belastingen bedraagt vijf jaar te rekenen vanaf de eerste dag van het aanslagjaar waaraan de belasting is verbonden. ».

Artikel 9

Artikel 17, § 2, van dezelfde Codex wordt aangevuld met een lid, luidend:

« In afwijking van het eerste lid mag hetzelfde nummer van het kohierartikel meerdere van de in artikel 3, 9° en 10°, bedoelde belastingen vermelden. In voorkomend geval dient het bedrag van elke belasting en het feit dat de opeisbaarheid rechtvaardigt, worden vermeld. ».

Artikel 10

In de Nederlandse versie van artikel 38, derde lid, van dezelfde Codex wordt de bepaling onder 1) vervangen als volgt:

« 1) ofwel vanaf de eerste dag van de kalendermaand die volgt op de betaling van de teveel betaalde bedragen door de betrokken persoon ; ».

Artikel 11

In dezelfde Codex, wordt artikel 57/1 ingevoegd, luidend:

« Art. 57/1. § 1. Voor de controle van de inning van de belastingen bedoeld in artikel 3, 9° en 10°, zijn de bevoegde agenten meer bepaald gemachtigd om:

- a) zonder enige bijstand, garages, hangars, en berg- en aanmeerplaatsen te onderzoeken ;
- b) zich het inschrijvingsbewijs van de wegvoertuigen of luchtvaartuigen, de registratiebrief van de vaartuigen, het conformiteitsbewijs, de conformiteitverklaring of elk document die deze vervangen, te laten voorleggen alsook elk document dat de betaling van de belasting bewijst ;
- c) vaststellingen te doen met audiovisuele middelen of geautomatiseerde vaste en mobiele besturingsapparatuur, waaronder intelligente camera's in de zin van de wet van 21 maart 2007 tot

Article 8

L'article 12 du même Code est remplacé par ce qui suit :

« Art. 12. Le délai d'imposition des taxes visées à l'article 3, 1° à 8°, est de cinq ans à compter du 1^{er} janvier de l'exercice d'imposition.

Le délai d'imposition des taxes visées à l'article 3, 9° et 10°, est de cinq ans à compter du premier jour de l'exercice d'imposition auquel la taxe est rattachée. ».

Article 9

L'article 17, § 2, du même Code est complété par un alinéa rédigé comme suit :

« Par dérogation à l'alinéa 1^{er}, le même numéro d'article de rôle peut mentionner plusieurs des taxes visées à l'article 3, 9° et 10°. Le cas échéant, le montant de chaque taxe et le fait qui en justifie l'exigibilité doivent être mentionnés. ».

Article 10

Dans la version néerlandaise de l'article 38, alinéa 3, du même Code, le 1) est remplacé par ce qui suit :

« 1) ofwel vanaf de eerste dag van de kalendermaand die volgt op de betaling van de teveel betaalde bedragen door de betrokken persoon ; ».

Article 11

Dans le même Code, il est inséré un article 57/1 rédigé comme suit :

« Art. 57/1. § 1^{er}. Pour le contrôle de la perception des taxes visées à l'article 3, 9° et 10°, les agents compétents sont plus spécifiquement autorisés à :

- a) visiter, sans aucune assistance, les garages, les hangars et lieux de dépôt et d'amarrage ;
- b) se faire produire le certificat d'immatriculation des véhicules routiers ou des aéronefs, la lettre d'enregistrement des bateaux, le certificat de conformité, la déclaration de conformité ou tout document en tenant lieu ainsi que tout autre document attestant du paiement de la taxe ;
- c) procéder à des constatations à l'aide de moyens audiovisuels ou de dispositifs automatisés de contrôle fixes et mobiles, notamment des caméras intelligentes au sens de la loi du 21 mars 2007 réglant l'installation et

regeling van de installatie en het gebruik van bewakingscamera's ;

- d) bevelen te geven aan bestuurders en het verkeer te regelen overeenkomstig artikel 11 van de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer ;
- e) de bijstand te vorderen van de lokale en federale politie ;
- f) het ontdoken bedrag van de belasting onmiddellijk in handen te doen betalen, verhoogd met een administratieve boete in toepassing van artikel 81 bij de vaststelling op de openbare weg van de overtreding van niet-betaling van de belasting, alsook desgevallend, de terug te vorderen bedragen, andere kosten, toebehoren, interesten, opdecimen, opcentiemen, belastingen of boetes, waarvan de inning of invordering wordt verzekerd door de gewestelijke fiscale administratie.

De Regering legt de precieze betalingsmodaliteiten vast bedoeld in het eerste lid, f).

§ 2. In geval van niet-betaling van de in paragraaf 1, eerste lid, f), bedoelde sommen, wordt het voertuig aangehaald tot de verschuldigde sommen betaald zijn. De bevoegde agent stelt een proces-verbaal van aanhaling op met bewijskracht tot het bewijs van het tegendeel.

In het kader van de aanhaling, vermeld in het eerste lid, kan de bevoegde agent één of meerdere van de volgende maatregelen nemen :

- het inhouden van de boorddocumenten ;
- het inhouden van het inschrijvingsbewijs voor de wegvoertuigen of luchtvaartuigen of de registratiebrief voor de vaartuigen ;
- het plaatsen van een wielklem ;
- het wegtakelen van het voertuig in overtreding naar een stallingplaats ;
- het parkeren van het voertuig.

Het aangehaalde voertuig mag niet worden verplaatst noch worden vervreemd zonder toestemming van de bevoegde agent.

§ 3. Als de sommen bedoeld in paragraaf 1, eerste lid, f), niet betaald zijn binnen een termijn van zeven dagen na de dag van de vaststelling van de overtreding, kan de gewestelijke fiscale administratie een dwangschrift uitvaardigen en overgaan tot de betekening van een dwangbevel en eventueel overgaan tot het leggen van uitvoerend roerend beslag op het voertuig.

Het dwangschrift en het dwangbevel kunnen naast de bedragen bedoeld in het eerste lid ook andere onbetaalde schulden bevatten die betrekking hebben op taksen, boetes,

l'utilisation de caméras de surveillance ;

- d) donner des injonctions aux conducteurs et régler la circulation conformément à l'article 11 de la loi du 16 mars 1968 relative à la police de la circulation routière ;
- e) requérir l'assistance de la police fédérale et locale ;
- f) se faire acquitter immédiatement entre leurs mains, par le conducteur du véhicule, le montant édué de la taxe, majoré d'une amende administrative en application de l'article 81 lors du constat sur la voie publique de l'infraction de non-paiement de la taxe et, le cas échéant, des montants à recouvrer, des autres frais, accessoires, intérêts, décimes additionnels, centimes additionnels, taxes ou amendes dont la perception ou le recouvrement sont assurés par l'administration fiscale régionale.

Le Gouvernement peut déterminer des modalités plus précises quant au paiement visé à l'alinéa 1^{er}, f).

§ 2. À défaut de paiement conformément au paragraphe 1^{er}, alinéa 1^{er}, f), le véhicule est retenu jusqu'au paiement des sommes dues. L'agent compétent établit un procès-verbal de retenue ayant force probante jusqu'à preuve du contraire.

Dans le cadre de la retenue visée à l'alinéa 1^{er}, l'agent compétent peut prendre une ou plusieurs des mesures ci-dessous :

- la retenue des documents de bord ;
- la retenue du certificat d'immatriculation pour les véhicules routiers ou les aéronefs ou de la lettre d'enregistrement pour les bateaux ;
- le placement d'un sabot ;
- l'enlèvement du véhicule en infraction vers un lieu d'entreposage ;
- le stationnement du véhicule.

Le véhicule retenu ne peut être déplacé ou aliéné sans l'autorisation de l'agent compétent.

§ 3. Si les sommes visées au paragraphe 1^{er}, alinéa 1^{er}, f), ne sont pas acquittées dans un délai de sept jours après le jour de la constatation de l'infraction, l'administration fiscale régionale peut établir un commandement et faire procéder à la signification d'une contrainte et éventuellement à la saisie-exécution mobilière du véhicule.

Le commandement et la contrainte peuvent reprendre, outre les sommes visées à l'alinéa 1^{er}, d'autres dettes non réglées qui concernent tous autres frais, accessoires, intérêts,

opcentiemen, opdecimen, interesten, kosten en toebehoren die door de gewestelijke fiscale administratie geïnd of ingevorderd worden.

Een bericht van inbeslagneming wordt binnen twee werkdagen aan de natuurlijke of rechtspersoon die vermeld is of vermeld moet zijn op het inschrijvingsbewijs of in de registratie brief van het voertuig gezonden.

Het risico en de eventuele kosten die voortvloeien uit de aanhaling en het beslag, zijn ten laste van de natuurlijke of rechtspersoon die vermeld is of vermeld moet zijn op het inschrijvingsbewijs of in de registratiebrief of in geval van niet betaling, ten laste van de eigenaar, de ondernemer, de houder of de bestuurder van het voertuig overeenkomstig de artikelen 6 en 21 van het WIGB.

Het beslag wordt opgeheven na de betaling van alle bedragen en hieruit voortvloeiende kosten, opgenomen in het dwangbevel.

De gerechtskosten, het bedrag van belasting bedoeld in artikel 3, 9° en 10°, alsook de bedragen bedoeld in paragraaf 3, tweede lid, en de andere daarmee betrekking hebben kosten worden afgetrokken van de opbrengst van de verkoop van het voertuig en een eventueel overschot wordt terugbetaald aan de natuurlijke of rechtspersoon die vermeld is of vermeld moet zijn op het inschrijvingsbewijs of in de registratiebrief van het voertuig.

§ 4. Onder voorbehoud van de toepassing van artikel 1627 van het Gerechtelijk Wetboek wordt de opbrengst van de verkoop van het voertuig in de volgende volgorde aangerekend :

- 1° op de kosten van alle aard, ook als ze op verschillende verschuldigde belastingbedragen betrekking hebben ;
- 2° op de nalatigheidsinteresten ;
- 3° op de administratieve geldboetes ;
- 4° op de verschuldigde belastingen en de opcentiemen of de opdecimen ;
- 5° op de bedragen waarvan de inning of invordering worden verzekerd door de gewestelijke fiscale administratie in toepassing van Titel 3, hoofdstukken 2 tot 5.

§ 5. De agenten belast met de beslagprocedure worden aangewezen door de Regering.

§ 6. Onder voorbehoud van de bevoegdheden toegekend aan de andere officieren of agenten van gerechtelijke politie en aan de leden van het operationeel kader van de lokale en federale politie, hebben de agenten die belast zijn met de taken bedoeld in de paragrafen 1 en 2 de hoedanigheid van agent of officier van de gerechtelijke politie.

De agenten bedoeld in het eerste lid hebben slechts de hoedanigheid van agent of officier van de gerechtelijke politie nadat ze de eed hebben afgelegd.

décimes additionnels, centimes additionnels, taxes ou amendes dont la perception ou le recouvrement sont assurés par l'administration fiscale régionale.

Un avis de saisie est envoyé à la personne physique ou morale qui est ou doit être reprise au certificat d'immatriculation ou dans la lettre d'enregistrement dans les deux jours ouvrables.

Les risques et frais éventuels résultant de la rétention et de la saisie sont à charge de la personne physique ou morale qui est ou doit être reprise au certificat d'immatriculation ou dans la lettre d'enregistrement ou, à défaut de paiement, à charge du propriétaire, de l'exploitant, du détenteur ou du conducteur du véhicule tenus solidairement conformément aux articles 6 et 21 du CTAIR.

La saisie est levée après paiement des sommes et des frais dus y afférents repris dans la contrainte.

Les frais de justice, le montant de la taxe visée à l'article 3, 9° et 10°, ainsi que les montants visés au paragraphe 3, alinéa 2, et les autres frais y relatifs sont déduits du produit de la vente du véhicule et l'excédent éventuel est remboursé à la personne physique ou morale qui est ou doit être reprise au certificat d'immatriculation ou dans la lettre d'enregistrement du véhicule.

§ 4. Sans préjudice de l'article 1627 du Code judiciaire, le produit de la vente du véhicule est imputé dans l'ordre suivant :

- 1° aux frais de toute nature, même s'ils se rapportent à différentes taxes dues ;
- 2° aux intérêts de retard ;
- 3° aux amendes administratives ;
- 4° aux taxes dues et aux centimes additionnels ou décimes additionnels ;
- 5° aux montants dont la perception ou le recouvrement sont assurés par l'administration fiscale régionale en application du Titre 3, chapitres 2 à 5.

§ 5. Les agents chargés de la procédure de saisie sont désignés par le Gouvernement.

§ 6. Sans préjudice des compétences confiées aux autres officiers ou agents de police judiciaire et aux membres du cadre opérationnel de la police locale et fédérale, les agents compétents chargés des missions visées aux paragraphes 1^{er} et 2 ont la qualité d'agent ou d'officier de police judiciaire.

Les agents visés à l'alinéa 1^{er} n'ont la qualité d'agent ou d'officier de police judiciaire qu'après avoir prêté serment.

De formule van de af te leggen eed is de volgende : « Ik zweer de verplichtingen van mijn ambt trouw na te komen ».

De Regering bepaalt de modaliteiten van de eedaflegging.

§ 7. De bevoegde agenten bedoeld in de paragrafen 1 en 2 zijn gehouden, in het kader van de controle van de inning van de belastingen bedoeld in artikel 3, 9° en 10° tot het dragen van een dienstuniform en zich te identificeren middels een legitimatiebewijs bij het uitoefenen van hun functie.

De Regering bepaalt nader het dienstuniform gedragen door deze agenten alsook het legitimatiebewijs en de onderscheidende tekenen van de controlevoertuigen die door deze laatsten zullen worden gebruikt. ».

Artikel 12

In artikel 69 van dezelfde Codex worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° paragraaf 1 wordt vervangen als volgt :

« § 1. De notarissen die een akte moeten opmaken die de vervreemding of de hypothecaire aanwending van een onroerend goed, van een schip of een vaartuig tot voorwerp heeft, zijn persoonlijk aansprakelijk voor de betaling van de belasting en haar toebehoren die tot een hypothecaire inschrijving aanleiding kunnen geven, als ze de gewestelijke fiscale administratie of de bevoegde agent er niet van kennisgeven. » ;

2° paragraaf 2 wordt vervangen als volgt :

« § 2. Als de akte niet wordt verleden binnen de drie maanden na verzending van de kennisgeving, wordt deze als nietig beschouwd. ».

Artikel 13

In artikel 70 van dezelfde Codex worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° in het eerste lid worden de woorden «, op een van de volgende wijzen : 1° door gebruikmaking van informaticatechnieken ; 2° bij aangetekende brief met ontvangstmelding. » opgeheven ;

2° het tweede lid en derde lid worden opgeheven ;

3° er wordt een nieuw lid, dat het tweede lid wordt, toegevoegd, luidend :

« De Regering legt de toepassingsmodaliteiten van dit artikel vast. ».

La formule du serment à prêter est la suivante : « Je jure de respecter fidèlement les obligations de ma fonction ».

Le Gouvernement détermine les modalités de prestation de serment.

§ 7. Les agents compétents visés aux paragraphes 1^{er} et 2 sont tenus, dans le cadre du contrôle de la perception des taxes visées à l'article 3, 9° et 10°, de porter l'uniforme de service et de s'identifier par leur carte de légitimation lors de l'exercice de leur fonction.

Le Gouvernement définit l'uniforme de service porté par ces agents ainsi que la carte de légitimation et les marques distinctives des voitures de contrôle qui seront utilisées par ces derniers. ».

Article 12

À l'article 69 du même Code, les modifications suivantes sont apportées :

1° le paragraphe 1^{er} est remplacé par ce qui suit :

« § 1^{er}. Les notaires requis pour dresser un acte qui a pour objet l'aliénation ou l'affectation hypothécaire d'un bien immobilier, d'un bateau ou d'un navire sont personnellement responsables du paiement de la taxe et de ses accessoires qui donnent lieu à une inscription hypothécaire, s'ils ne notifient pas leur réquisition à l'administration fiscale régionale ou à l'agent compétent. » ;

2° le paragraphe 2 est remplacé par ce qui suit :

« § 2. Si l'acte n'est pas passé dans les trois mois à compter de l'envoi de la notification, il sera considéré comme nul et non avenu. ».

Article 13

Dans l'article 70 du même Code, les modifications suivantes sont apportées :

1° dans l'alinéa 1^{er}, les mots «, d'une des manières suivantes : 1° en utilisant des techniques informatiques ; 2° par lettre recommandée avec accusé de réception. » sont abrogés ;

2° les alinéas 2 et 3 sont abrogés ;

3° il est ajouté un alinéa, devenant l'alinéa 2, rédigé comme suit :

« Le Gouvernement détermine les modalités d'application de cet article. ».

Artikel 14

In artikel 71 van dezelfde Codex, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° paragraaf 2 wordt vervangen als volgt :

« § 2. Daarenboven, indien de aldus door beslag onder derden getroffen sommen en waarden minder bedragen dan het totaal van de sommen verschuldigd aan de ingeschreven schuldeisers en aan de verzetdoende schuldeisers, hierin begrepen de bevoegde agent, moet de notaris, op straffe van persoonlijke aansprakelijkheid voor het overschot, uiterlijk de eerste werkdag die volgt op het verlijden van de akte daarover, inlichtingen verstrekken aan de gewestelijke fiscale administratie of de bevoegde agent. » ;

2° een paragraaf 4 wordt ingevoegd, luidend :

« § 4. De Regering legt de toepassingsmodaliteiten van dit artikel vast. ».

Artikel 15

In artikel 73 van dezelfde Codex worden de woorden «, openbare ambtenaren en ministeriële officieren » opgeheven.

Artikel 16

Artikel 74 van dezelfde Codex wordt vervangen als volgt :

« Bij de verzending van de kennisgevingen en inlichtingen, vermeld in artikelen 69 tot en met 72, mag de bevoegde agent of de gewestelijke fiscale administratie de betrokken personen identificeren aan de hand van het identificatienummer, vermeld in artikel III.17 van het Wetboek van economisch recht, als het gaat om een rechtspersoon, en aan de hand van het rijksregisternummer en aan de hand van het identificatienummer, bedoeld in artikel 8 van de wet van 15 januari 1990 houdende oprichting en organisatie van een Kruispuntbank van de Sociale Zekerheid als het gaat om een natuurlijke persoon. ».

Artikel 17

In afdeling 2 van hoofdstuk 6 van titel 2 van dezelfde Codex, wordt een artikel 86/1 ingevoegd, luidend :

« Art. 86/1. Voor de belasting bedoeld in artikel 3, 9 °, bij gebreke van een aangifte binnen de termijn als bedoeld in artikel 8, § 1, vijfde lid, in geval van een onvolledige aangifte of in geval van schending van artikel 54 wordt de ontrokken belasting op het drievoudige gebracht wanneer zij een tiende van de oorspronkelijke belasting overschrijdt. Deze verhoogde belasting is onmiddellijk betaalbaar. ».

Article 14

Dans l'article 71 du même Code, les modifications suivantes sont apportées :

1° le paragraphe 2 est remplacé par ce qui suit :

« § 2. En outre, si les sommes et valeurs ainsi saisies-arrêtées sont inférieures à l'ensemble des sommes dues aux créanciers inscrits et aux créanciers opposants, en ce compris l'agent compétent, le notaire doit, sous peine d'être personnellement responsable de l'excédent, en informer au plus tard le premier jour ouvrable qui suit la passation de l'acte l'administration fiscale régionale ou l'agent compétent. » ;

2° il est inséré un paragraphe 4, rédigé comme suit :

« § 4. Le Gouvernement détermine les modalités d'application de cet article ».

Article 15

Dans l'article 73 du même Code, les mots «, les fonctionnaires publics et les officiers ministériels » sont abrogés.

Article 16

L'article 74 du même Code est remplacé par ce qui suit :

« Dans le cadre de l'envoi des notifications et informations visées aux articles 69 à 72, l'agent compétent ou l'administration fiscale régionale et les notaires peuvent identifier les personnes concernées à l'aide du numéro d'identification cité dans l'article III.17 du Code de droit économique s'il s'agit d'une personne morale, et du numéro de registre national et du numéro d'identification visé à l'article 8 de la loi du 15 janvier 1990 relative à l'institution et à l'organisation d'une Banque carrefour de la Sécurité sociale s'il s'agit d'une personne physique. ».

Article 17

Dans la section 2 du chapitre 6 du titre 2 du même Code, il est inséré un article 86/1 rédigé comme suit :

« Art. 86/1. Pour la taxe visée à l'article 3, 9°, à défaut de déclaration dans le délai visé à l'article 8, § 1^{er}, alinéa 5, en cas d'insuffisance de déclaration ou en cas de violation de l'article 54, la taxe éludée est portée au triple si elle dépasse le dixième de la taxe primitive. Cette taxe majorée est payable immédiatement. ».

Artikel 18

In artikel 129 van dezelfde Codex wordt vóór het eerste lid een lid toegevoegd, luidend :

« De fiscale administratie kan de invordering verzekeren van alle bedragen verschuldigd aan het Brussels Hoofdstedelijk Gewest of aan een openbare instelling of inrichting van dit Gewest die niet tijdig werden betaald. ».

Artikel 19

In artikel 130 van dezelfde Codex wordt het tweede lid vervangen als volgt :

« Elk bedrag dat door de gewestelijke fiscale administratie moet worden terugbetaald of betaald aan een persoon, hetzij ingevolge of krachtens een ordonnantie, hetzij in het kader van de toepassing van de regelgeving met betrekking tot de onverschuldigde betaling, kan naar keuze van de bevoegde agent en zonder formaliteit worden aangewend ter betaling van de door deze persoon verschuldigde bedragen, waarvan de inning of invordering zijn verzekerd door de gewestelijke fiscale administratie. ».

Artikel 20 (nieuw)

Artikel 145 van dezelfde Codex wordt aangevuld met een paragraaf 4, luidend:

“§ 4. In afwijking van paragraaf 1 treden titels 1 en 2 in werking vanaf het aanslagjaar 2020 voor wat betreft:

- 1° de verkeersbelasting op de autovoertuigen;
- 2° de belasting op de inverkeerstelling.”.

HOOFDSTUK 3**Bepalingen houdende de wijziging van het Wetboek van de met inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen***Artikel 21 (oud artikel 20)*

In Titel I van het Wetboek van de met inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen wordt een artikel *2ter* ingevoegd, luidend :

« Art. *2ter*. De artikelen 2 en *2bis* zijn niet van toepassing op de volgende met de inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen :

- 1° de verkeersbelasting op de autovoertuigen ;
- 2° de belasting op de inverkeerstelling.

Article 18

Dans l'article 129 du même Code, un alinéa rédigé comme suit est inséré avant l'alinéa 1^{er} :

« L'administration fiscale peut assurer le recouvrement de tous montants dus à la Région de Bruxelles-Capitale et à un établissement ou un organisme de cette région qui n'ont pas été payés à temps. ».

Article 19

Dans l'article 130 du même Code, l'alinéa 2 est remplacé par ce qui suit :

« Toute somme qui doit être remboursée ou payée à une personne par l'administration fiscale régionale, soit en application ou en vertu d'une ordonnance, soit dans le cadre de la réglementation relative au paiement de l'indu, peut être affectée au choix et sans formalité par l'agent compétent au paiement des sommes dues par cette personne dont la perception ou le recouvrement sont assurés par l'administration fiscale régionale. ».

Article 20 (nouveau)

L'article 145 du même Code est complété par un paragraphe 4 rédigé comme suit :

« § 4. Par dérogation au paragraphe 1er, les titres 1^{er} et 2 entrent en vigueur à partir de l'exercice d'imposition 2020 en ce qui concerne :

- 1° la taxe de circulation sur les véhicules automobiles ;
- 2° la taxe de mise en circulation.».

CHAPITRE 3**Dispositions modifiant le Code des taxes assimilées aux impôts sur les revenus***Article 21 (ancien article 20)*

Dans le titre I^{er} du Code des taxes assimilées aux impôts sur les revenus, il est inséré un article *2ter* rédigé comme suit :

« Art. *2ter*. Les articles 2 et *2bis* ne sont pas applicables aux taxes assimilées aux impôts sur les revenus suivantes :

- 1° la taxe de circulation sur les véhicules automobiles ;
- 2° la taxe de mise en circulation.

De ordonnantie van 6 maart 2019 betreffende de Brusselse Codex Fiscale Procedure is van toepassing op deze belastingen. ».

Artikel 22 (oud artikel 21)

In artikel 36*bis*, van hetzelfde Wetboek, vervangen bij de wet van 25 januari 1999, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° in de inleidende bepaling van het eerste lid, gewijzigd bij de wet van 19 februari 2001, bij de wet van 21 december 2009 en bij de wet van 23 december 2009, worden de woorden «, met uitzondering van artikel 33 » opgeheven ;

2° in het tweede lid, vervangen bij de wet van 19 februari 2001, worden woorden « de respectievelijke bepalingen van artikelen 36*ter* en 36*quater* » vervangen door de woorden « de bepalingen van artikel 36*quater* ».

Artikel 23 (oud artikel 22)

In artikel 36*quater* van hetzelfde Wetboek, gewijzigd bij wet van 17 juni 2013 en bij de ordonnantie van 28 november 2019, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° in paragraaf 2, wordt de eerste zin van het eerste lid en het tweede lid opgeheven ;

2° paragraaf 3 wordt opgeheven ;

3° paragraaf 4 wordt opgeheven ;

4° in paragrafen 5 en 6, worden de woorden «, moet het kenteken aan de voormelde ambtenaar of dienst worden teruggegeven en » telkens opgeheven ;

5° paragraaf 7 wordt opgeheven ;

6° een paragraaf 9 wordt toegevoegd, luidend :

« § 9. De Regering legt de toepassingsmodaliteiten van dit artikel vast. ».

Artikel 24 (oud artikel 23)

In artikel 95 van hetzelfde Wetboek, ingevoegd door de wet van 1 juni 1992 en gewijzigd bij de wet van 21 december 2001 en bij de wet van 23 december 2001, worden de woorden « artikel 2, eerste, derde en vierde lid, en de artikelen 33, 34, 35, 37, 38 en 41, » vervangen door de woorden « de artikelen 34, 35, 37 en 41 ».

Artikel 25 (oud artikel 24)

In hetzelfde Wetboek worden de volgende bepalingen opgeheven :

L'ordonnance du 6 mars 2019 relative au Code bruxellois de procédure fiscale est applicable à ces taxes. ».

Article 22 (ancien article 21)

Dans l'article 36*bis* du même Code, remplacé par la loi du 25 janvier 1999, les modifications suivantes sont apportées :

1° dans la disposition introductive de l'alinéa 1^{er}, modifiée par la loi du 19 février 2001, par la loi du 21 décembre 2009 et par la loi du 23 décembre 2009, les mots «, à l'exception de l'article 33 » sont abrogés ;

2° dans l'alinéa 2, remplacé par la loi du 19 février 2001, les mots « respectives des articles 36*ter* et 36*quater* » sont remplacés par les mots « de l'article 36*quater* ».

Article 23 (ancien article 22)

Dans l'article 36*quater* du même Code, modifié par la loi du 17 juin 2013 et par l'ordonnance du 28 novembre 2019, les modifications suivantes sont apportées :

1° dans le paragraphe 2, la première phrase de l'alinéa 1^{er} et l'alinéa 2 sont abrogés ;

2° le paragraphe 3 est abrogé ;

3° le paragraphe 4 est abrogé ;

4° dans les paragraphes 5 et 6, les mots « le signe distinctif doit être remis au fonctionnaire ou service précité et » sont chaque fois abrogés ;

5° le paragraphe 7 est abrogé ;

6° il est ajouté un paragraphe 9 rédigé comme suit :

« § 9. Le Gouvernement détermine les modalités d'application de cet article. ».

Article 24 (ancien article 23)

Dans l'article 95 du même Code, inséré par la loi du 1^{er} juin 1992 et modifié par la loi du 21 décembre 2009 et par la loi du 23 décembre 2009, les mots « l'article 2, alinéas 1^{er}, 3 et 4, et les articles 33, 34, 35, 37, 38 et 41 » sont remplacés par les mots « les articles 34, 35, 37 et 41 ».

Article 25 (ancien article 24)

Dans le même Code, les dispositions suivantes sont abrogées :

- 1° de artikelen 31 en 32, vervangen bij de wet van 15 januari 1999 ;
- 2° artikel 33, hersteld bij de wet van 23 december 2009 en gewijzigd bij de wet van 17 juni 2013 ;
- 3° artikel 36ter, ingevoegd bij de wet van 27 juni 1972, vervangen bij de wet van 15 januari 1999 en gewijzigd bij de wet van 19 februari 2001 en bij de ordonnantie van 28 november 2019 ;
- 4° artikel 38, gewijzigd bij de wet van 24 maart 1970, bij de wet van 10 februari 1981, bij de wet van 25 april 2014 en bij de ordonnantie van 28 november 2019 ;
- 5° artikel 39, gewijzigd bij de wet van 10 februari 1981 ;
- 6° artikel 40, gewijzigd bij de wet van 24 maart 1970, bij de wet van 25 januari 1999, bij de wet van 25 april 2014 en bij de ordonnantie van 28 november 2019 ;
- 7° artikel 102, ingevoegd bij de ordonnantie van 1 juni 1992 en gewijzigd bij de wet van 25 april 2014 en bij de ordonnantie van 28 november 2019 ;
- 8° artikel 103bis, ingevoegd bij de wet van 25 mei 1993 en gewijzigd bij de wet van 19 mei 2010 ;
- 9° artikel 104, ingevoegd bij de wet van 1 juni 1992 en gewijzigd bij de wet van 28 december 1992 ;
- 10° artikel 106, ingevoegd bij de wet van 1 juni 1992.

HOOFDSTUK 4

Inwerkingtreding en overgangsbepalingen

Artikel 26 (oud artikel 25)

Deze ordonnantie treedt in werking op 1 januari 2020.

De artikelen 2 tot en met 5, 7 tot en met 9, 11, 17 en 21 tot en met 25 zijn uitsluitend van toepassing op de verkeersbelasting op de autovoertuigen en de belasting op de inverkeerstelling waarvan het belastbaar feit plaatsvindt vanaf deze datum.

In afwijking van het eerste lid, heeft artikel 10 uitwerking met ingang van 1 april 2019.

In afwijking van het eerste lid treden de artikelen 12 tot 16 in werking op een door de Brusselse Hoofdstedelijke Regering te bepalen datum doch uiterlijk op 1 januari 2023.

In afwijking van het eerste lid, hebben de artikelen 18 en 19 uitwerking met ingang van 19 maart 2019.

- 1° les articles 31 et 32, remplacés par la loi du 15 janvier 1999 ;
- 2° l'article 33, rétabli par la loi du 23 décembre 2009 et modifié par la loi du 17 juin 2013 ;
- 3° l'article 36ter, inséré par la loi du 27 juin 1972, remplacé par la loi du 15 janvier 1999 et modifié par la loi du 19 février 2001 et par l'ordonnance du 28 novembre 2019 ;
- 4° l'article 38, modifié par la loi du 24 mars 1970, par la loi du 10 février 1981, par la loi du 25 avril 2014 et par l'ordonnance du 28 novembre 2019 ;
- 5° l'article 39, modifié par la loi du 10 février 1981 ;
- 6° l'article 40, modifié par la loi du 24 mars 1970, par la loi du 25 janvier 1999, par la loi du 25 avril 2014 et par l'ordonnance du 28 novembre 2019 ;
- 7° l'article 102, inséré par l'ordonnance du 1^{er} juin 1992 et modifié par la loi du 25 avril 2014 et par l'ordonnance du 28 novembre 2019 ;
- 8° l'article 103bis, inséré par la loi du 25 mai 1993 et modifié par la loi du 19 mai 2010 ;
- 9° l'article 104, inséré par la loi du 1^{er} juin 1992 et modifié par la loi du 28 décembre 1992 ;
- 10° l'article 106, inséré par la loi du 1^{er} juin 1992.

CHAPITRE 4

Entrée en vigueur et dispositions transitoires

Article 26 (ancien article 25)

La présente ordonnance entre en vigueur le 1^{er} janvier 2020.

Les articles 2 à 5, 7 à 9, 11, 17 et 21 à 25 sont uniquement d'application à la taxe de circulation sur les véhicules automobiles et à la taxe de mise en circulation dont le fait générateur est né à partir de cette date.

Par dérogation à l'alinéa 1^{er}, l'article 10 produit ses effets le 1^{er} avril 2019.

Par dérogation à l'alinéa 1^{er}, les articles 12 à 16 entrent en vigueur à une date à arrêter par le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, mais au plus tard le 1^{er} janvier 2023.

Par dérogation à l'alinéa 1^{er}, les articles 18 et 19 produisent leurs effets le 19 mars 2019.

VI. Amendement

Nr. 1 (van de Regering)

Artikel 19/1 (nieuw)

In deze ordonnantie een nieuw artikel 19/1 in te voegen, luidende als volgt:

“Art. 19/1. Artikel 145 van dezelfde Codex wordt aangevuld met een paragraaf 4, luidende:

“§ 4. In afwijking van paragraaf 1 treden titels 1 en 2 in werking vanaf het aanslagjaar 2020 voor wat betreft:

1° de verkeersbelasting op de autovoertuigen;

2° de belasting op de inverkeerstelling.””.

VERANTWOORDING

Dit amendement voorziet in de toepassing van de Brusselse Codex Fiscale Procedure voor de verkeersbelastingen verbonden aan het aanslagjaar 2020.

De verkeersbelastingen zijn verbonden aan het aanslagjaar 2020 zodra het belastbare feit (inschrijving van het voertuig in de DIV, verjaardag van genoemde inschrijving of verklaring van ingebruikneming op de openbare weg) is ontstaan vanaf 1 januari 2020.

In het advies nr. 66.607/4 over dit ontwerp van ordonnantie heeft de Raad van State verklaard dat, hoewel deze ordonnantie de Brusselse Codex Fiscale Procedure wijzigt om deze van toepassing te maken op de verkeersbelastingen, de Codex, op zichzelf, nog niet van kracht is (behalve voor wat betreft de onroerende voorheffing).

Dit amendement, door een nieuwe paragraaf 4 toe te voegen aan artikel 145 van de ordonnantie van 6 maart 2019 betreffende de Brusselse Codex Fiscale Procedure, heeft als doel dat het Parlement zelf, in de plaats van de bevoegdheden te delegeren aan de regering, de inwerkingtreding bepaalt van de Brusselse Codex Fiscale Procedure vanaf 2020 voor wat betreft de verkeersbelastingen.

VI. Amendement

N° 1 (du Gouvernement)

Article 19/1 (nouveau)

Dans la présente ordonnance, insérer un nouvel article 19/1 rédigé comme suit :

« Art. 19/1. L'article 145 du même Code est complété par un paragraphe 4 rédigé comme suit :

« § 4. Par dérogation au paragraphe 1er, les titres 1 et 2 entrent en vigueur à partir de l'exercice d'imposition 2020 en ce qui concerne :

1° la taxe de circulation sur les véhicules automobiles ;

2° la taxe de mise en circulation.» ».

JUSTIFICATION

Cet amendement prévoit l'application du Code bruxellois de procédure fiscale aux taxes de circulation rattachées à l'exercice d'imposition 2020.

Les taxes de circulation sont rattachées à l'exercice d'imposition 2020 dès que le fait générateur de la taxe (inscription du véhicule à la DIV, date anniversaire de ladite inscription ou déclaration de mise en usage sur la voie publique) est né à partir du 1er janvier 2020.

Dans son avis n° 66.607/4 rendu sur le présent projet d'ordonnance, le Conseil d'État avait indiqué que, bien que l'ordonnance modifie le Code bruxellois de procédure fiscale afin de le rendre applicable aux taxes de circulation, le Code n'est, en lui-même, pas encore en vigueur (sauf en ce qui concerne le précompte immobilier).

Cet amendement, en introduisant un nouveau paragraphe 4 à l'article 145 de l'ordonnance du 6 mars 2019 relative au Code bruxellois de procédure fiscale, a pour objet que ce soit le Parlement lui-même, plutôt que de déléguer la compétence au Gouvernement, qui fixe l'entrée en vigueur du Code bruxellois de procédure fiscale à partir de l'exercice d'imposition 2020 pour ce qui concerne les taxes de circulation.