



GEWONE ZITTING 2019-2020

7 JANUARI 2020

**BRUSSELS
HOOFDSTEDELIJK PARLEMENT**

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

ertoe strekkende een thematische studie te houden over de praktijk van het achterlaten van reclaimedrukwerk voor de niet-traditionele verkoopcircuits van tweedehandsvoertuigen

VERSLAG

uitgebracht namens de commissie voor de Binnenlandse Zaken

door de heer Marc-Jean GHYSSELS (F)

Aan de werkzaamheden van de commissie hebben deelgenomen:

Vaste leden: Mevr. Leila Agic, de heren Marc-Jean Ghysseles, Jamal Ikazban, Ahmed Mouhssin, Hicham Talhi, Vincent De Wolf, mevr. Nketo Nicole Bomele, de heren Sadik Köksal, Francis Dagrín, mevr. Leila Lahssaini, de heer Pierre Kompany, mevr. Els Rochette, de heer Guy Vanhengel.

Plaatsvervangers: Mevr. Véronique Jamouille, mevr. Françoise Schepmans, de heren Emmanuel De Bock, Gilles Verstraeten.

Ander leden: Mevr. Anne-Charlotte d'Ursel, de heer Geoffroy Coomans de Brachène, mevr. Lotte Stoops.

Zie:

Stuk van het Parlement:

A-72/1 – 2019/2020: Voorstel van resolutie.

SESSION ORDINAIRE 2019-2020

7 JANVIER 2020

**PARLEMENT DE LA RÉGION
DE BRUXELLES-CAPITALE**

PROPOSITION DE RÉOLUTION

visant à réaliser une étude thématique sur le dispositif de dépôt d'imprimés publicitaires utilisés dans les circuits de vente non traditionnels de véhicules d'occasion

RAPPORT

fait au nom de la commission des Affaires intérieures

par M. Marc-Jean GHYSSELS (F)

Ont participé aux travaux de la commission :

Membres effectifs : Mme Leila Agic, MM. Marc-Jean Ghysseles, Jamal Ikazban, Ahmed Mouhssin, Hicham Talhi, Vincent De Wolf, Mme Nketo Nicole Bomele, MM. Sadik Köksal, Francis Dagrín, Mme Leila Lahssaini, M. Pierre Kompany, Mme Els Rochette, M. Guy Vanhengel.

Membres suppléants : Mmes Véronique Jamouille, Françoise Schepmans, MM. Emmanuel De Bock, Gilles Verstraeten.

Autres membres : Mme Anne-Charlotte d'Ursel, M. Geoffroy Coomans de Brachène, Mme Lotte Stoops.

Voir :

Document du Parlement :

A-72/1 – 2019/2020 : Proposition de résolution.

I. Inleidende uiteenzetting van mevrouw Anne-Charlotte d'Ursel, eerste mede-indiener van het voorstel van resolutie

Mevrouw Anne-Charlotte d'Ursel wijst erop dat het achterlaten van reclamewerk tussen de deuren van voertuigen, die op de parkeerterreinen van supermarkten en shoppingcentra of zelfs in woonwijken geparkeerd staan, schering en inslag is geworden.

Artikel 18 van het algemeen politiereglement van de zone Montgomery bepaalt: "Het is eenieder en met name omroepers, verkopers, of verdelers van kranten, documenten, drukwerken of reclame verboden om: stapels kranten, documenten, enz. achter te laten op de openbare weg of op de drempels van deuren en vensters van gebouwen, reclame of drukwerk op voertuigen te bevestigen, voorbijgangers aan te klampen, te volgen of lastig te vallen."

Verskillende oplossingen kunnen worden overwogen. Er zou een onderzoek kunnen worden gevoerd op basis van het telefoonnummer dat op het kaartje staat. De tweede oplossing bestaat erin de verdelers op heterdaad te betrappen. In dat geval controleert de politie de identiteitsdocumenten van de verdelers en neemt zij de kaartjes die zij in hun bezit hebben in beslag. Maar die maatregel zal de vermeende verkopers van tweedehandswagens niet aanzetten om hun praktijken te veranderen.

Het verschijnsel lijkt relatief stabiel, misschien met een lichte verhoging door de verstrenging van de regels die van toepassing zijn in de lage-emissiezone. Eigenaars van wagens die er niet in slagen hun voertuigen te verkopen, zouden zich wanhopig tot dit parallelle circuit kunnen wenden.

Een andere oplossing zou erin bestaan om een gemeentebelasting te heffen op dit drukwerk. Maar ook dan moeten de verdelers op heterdaad worden betrapt.

Dit verschijnsel lijkt weinig gekend bij de politie, die niet over een studie beschikt die het mogelijk maakt om een beter zicht te hebben op de omvang van het verschijnsel. Het gaat blijkbaar niet om een prioriteit.

Deze praktijk veroorzaakt veel last voor de burgers, de handelaars in tweedehandswagens en de overheden. Een daarvan is milieuvuiling, aangezien een groot volume niet-biologisch afbreekbaar afval op de grond terecht komt.

De federatie van de autosector en de aanverwante sectoren (Traxio) heeft bovendien herhaaldelijk gewaarschuwd voor deze praktijk, waarachter dikwijls particulieren schuilen die zich trachten voor te doen als professionals uit de sector. De risico's verbonden aan het kopen of verkopen van een tweedehandsvoertuig via malafide particulieren zijn hoog. Bovendien worden veel gevallen van oplichting vastgesteld.

I. Exposé introductif de Mme Anne-Charlotte d'Ursel, première coauteure de la proposition de résolution

Madame Anne-Charlotte d'Ursel indique que l'apposition d'imprimés publicitaires sur les portières de véhicules stationnés sur les parkings des grandes surfaces et des centres commerciaux, voire même dans les quartiers résidentiels, est devenue chose courante.

L'article 18 du règlement général de police de la zone Montgomery indique qu'"il est interdit à quiconque, et notamment aux crieurs, vendeurs ou distributeurs de journaux, d'écrits, d'imprimés ou de réclames quelconques: de constituer des dépôts de journaux, écrits, etc. sur la voie publique ou sur le seuil des portes et fenêtres des immeubles; d'apposer des réclames ou imprimés sur les véhicules; d'interpeller, de suivre ou d'importuner les passants."

Différentes solutions pourraient être envisagées. Il serait possible de réaliser une enquête sur la base du numéro de téléphone indiqué sur la carte. La deuxième solution consiste à prendre les distributeurs en flagrant délit. Lorsque tel est le cas la police contrôle les papiers d'identité des distributeurs et confisque et détruit les cartes en leur possession. Mais ce n'est pas cette mesure qui incitera les supposés vendeurs de voitures d'occasion à modifier leurs pratiques.

Le phénomène semble relativement stable, avec peut-être une légère augmentation due au renforcement des règles applicables dans la zone de basses émissions. Des propriétaires de véhicules qui n'arrivent pas à revendre leurs véhicules se retourneraient, désespérés, vers ce circuit parallèle.

Une autre solution consisterait à soumettre ces imprimés à une taxation communale. Mais là aussi il faut prendre les distributeurs sur le fait.

Il apparaît que ce phénomène est relativement mal connu des forces de l'ordre, ne bénéficiant pas d'une étude leur permettant d'y voir plus clair sur l'ampleur du phénomène. Il ne s'agit pas d'une priorité apparemment.

Cette pratique génère d'importants tracas pour les citoyens, les négociants de véhicules d'occasion et les autorités publiques. Parmi ceux-ci, nous pouvons citer les nuisances environnementales, puisqu'un volume important de déchets non biodégradables jonchent le sol.

Par ailleurs, la Fédération du secteur automobile et des secteurs connexes (Traxio) a mis en garde, à de très nombreuses reprises, contre cette pratique derrière laquelle se cachent bien souvent des particuliers qui tentent de se présenter comme des professionnels du secteur. Les risques encourus en cas d'achat ou de vente d'un véhicule d'occasion via des particuliers peu scrupuleux sont élevés. Sans oublier les nombreux cas d'escroquerie observés.

In dit verband mag niet vergeten worden dat in 2014 een studie van de Economische Inspectie over de niet-traditionele verkoopcircuits in 48% van de gevallen is uitgelopen op de vaststelling van een overtreding.

Ten slotte zien sommigen deze praktijk als een doeltreffend middel om auto's te ontdekken die verschillende dagen op dezelfde plaats blijven staan, om de auto te stelen of om in te breken in de auto of in de woning die zich in de omgeving bevindt.

Dit verschijnsel, dat vroeger enkel voorkwam op parkings van grootwarenhuizen, lijkt vandaag steeds meer op te komen in de woonwijken.

Uit al die elementen blijkt dat het probleem dat hier aan de orde wordt gesteld niet gering is en aandacht verdient. Daarvoor is het onontbeerlijk om de gegevens die betrekking hebben op de hierboven beschreven activiteit te verzamelen, te analyseren en te vergelijken, om er een grondige kennis van te hebben en de overheid de mogelijkheid te bieden om de meest relevante en doeltreffende maatregelen te nemen.

Aangezien het uitvoeren van dergelijke studies en het uitbrengen van adviezen en aanbevelingen een van de taken van het Brussels Observatorium voor Preventie en Veiligheid is, verzoeken wij over te gaan tot een dergelijke studie.

II. Algeme bespreking

Mevrouw Lotte Stoops geeft aan dat ook het algemeen politiereglement van de zone Brussel hoofdstad-Elsene in artikel 11 voorziet in het verbod om behoudens vergunning van de bevoegde overheid pamfletten, stickers en affiches aan te brengen, te doen aanbrengen of te plakken op auto's en autovoorruiten.

De politie geeft evenwel aan dat het moeilijk te handhaven is, gelet op het feit dat de aangehouden personen veelal mensen zonder papieren zijn. Het is derhalve moeilijk om de rechtspersonen die erachter zitten te achterhalen om hen een gas-boete te geven.

Uit navraag blijkt er bij de zone Brussel hoofdstad-Elsene geen informatie te bestaan over een eventuele link tussen het aanbrengen van kaartjes en eventuele diefstallen.

De vraag hoe er kan opgetreden worden tegen het aanbrengen van zulke kaartjes is zeker terecht. Evenwel lijkt het vragen van een studie bij het observatorium niet de meest opportune methode te zijn.

De heer Marc-Jean Ghysels merkt op dat er een brede consensus bestaat over het feit dat de praktijk van het uitdelen van kaartjes reële hinder veroorzaakt.

Rappelons à cet égard qu'en 2014, une enquête menée par l'Inspection économique sur les circuits de vente non traditionnels, a débouché dans 48 % des cas sur la constatation d'une infraction.

Enfin, certains voient dans cette pratique un moyen efficace d'effectuer du repérage d'une voiture ne bougeant pas pendant plusieurs jours, pour voler la voiture, dans la voiture ou, éventuellement, dans le logement situé dans les environs.

Ce phénomène autrefois réservé aux parkings des grandes surfaces remonte aujourd'hui, de plus en plus, dans les quartiers résidentiels.

Tous ces éléments tendent à prouver que la problématique qui est soulevée dans le cas présent n'est pas mineure et qu'elle mérite que l'on s'y attarde. Pour ce faire, il est indispensable de récolter, d'analyser et de croiser les données se rapportant à l'activité prédécrite, en vue d'en avoir une parfaite connaissance et de permettre aux pouvoirs publics de mener les actions les plus pertinentes et efficaces.

Le fait de réaliser de telles études et de formuler des avis et recommandations étant une des missions de l'observatoire bruxellois pour la Prévention et la Sécurité, nous demandons de procéder à une telle étude.

II. Discussion générale

Madame Lotte Stoops indique qu'en son article 11, le règlement général de police de la zone Bruxelles-Capitale – Ixelles prévoit également que : « Sauf autorisation de l'autorité compétente, il est interdit d'apposer, de faire apposer ou de coller des tracts, autocollants et affiches sur les véhicules et les pare-brise de ceux-ci. »

La police avoue toutefois que c'est difficile à faire respecter, car les personnes arrêtées sont en général sans papiers. Il n'est dès lors pas aisé d'identifier les personnes morales qui se cachent derrière pour leur infliger une SAC.

Renseignements pris auprès de la zone Bruxelles-Capitale – Ixelles, il n'y a aucune donnée sur un lien éventuel entre le fait d'apposer des cartes et d'éventuels vols.

C'est bien sûr à juste titre qu'on s'interroge sur la manière d'agir contre l'apposition de telles cartes. Toutefois, demander une étude à l'observatoire ne semble pas être la méthode la plus opportune.

Monsieur Marc-Jean Ghysels remarque qu'il existe un large consensus sur le fait que la pratique de distribution de cartes est une réelle nuisance.

Hoewel het verschijnsel erg schadelijk is voor het milieu, is het in dit stadium zeker niet bewezen dat er een verband is met autodiefstal. Sinds de opkomst van het verdelen van kaartjes rond 2014, is het aantal gestolen voertuigen alleen maar gedaald.

Desalniettemin moet deze vorm van bijkomende stadsvervuiling worden verhinderd. Temeer daar die kaartjes uitermate moeilijk op te ruimen zijn.

Gemeenten als Ukkel of Vorst hebben regelingen getroffen om het verschijnsel onder controle te krijgen. Maar wanneer verdelers op heterdaad betrapt werden, was het nooit mogelijk om het spoor te volgen tot aan de opdrachtgever.

De verdelers zijn dikwijls personen zonder vaste verblijfplaats, insolvente personen of zelfs personen zonder papieren.

Moet men daarom de administratie vragen om een criminaliteitsstudie uit te voeren over dit verschijnsel, terwijl BPV genoeg werk heeft voor belangrijkere zaken zoals het lastigvallen op straat, bijvoorbeeld? Dat lijkt overdreven. Vergeleken met andere misdrijven, is dit verschijnsel, ondanks alles, van gering belang.

Bijgevolg zal de PS-fractie tegen deze resolutie stemmen.

De heer Ahmed Mouhssin merkt op dat BPV belangrijk werk moet verrichten op het vlak van vrouwenmoord, prostitutie, terrorisme... De lijst is lang.

Indien BPV de opdracht zou krijgen om het verschijnsel van de verdeling van kaartjes te analyseren, zou zij waarschijnlijk ongeveer tot dezelfde conclusies komen als de indieners van het voorstel.

Uit navraag blijkt dat dit verschijnsel tot weinig discussie heeft geleid bij de politiezones, de conferentie van de burgemeesters of zelfs het Parlement. Het probleem lijkt dus niet van het grootste belang te zijn.

Er moeten weliswaar initiatieven worden genomen, maar dat lijkt de taak van de conferentie van de burgemeesters.

De Ecolo-fractie zal dus tegen dit voorstel stemmen.

De heer Sadik Köksal zegt dat hij als schepen verantwoordelijk voor netheid geprobeerd heeft om dit verschijnsel te bestrijden door middel van een belastingreglement voor verontreiniging.

Wat het politiereglement betreft, hebben bijna alle zones zowat dezelfde bepalingen.

Si le phénomène est en effet fort nuisible pour l'environnement, le raccourci qui tend à lier ce phénomène et celui du vol de voitures n'est, à ce stade, certainement pas prouvé. Depuis l'apparition du phénomène de distribution de cartes, vers 2014, le nombre de véhicules volés n'a fait que diminuer.

Il faut néanmoins empêcher cette forme de pollution urbaine supplémentaire. De plus ces cartes sont extrêmement difficiles à nettoyer.

Des communes comme Uccle ou Forest ont pris des règlements visant à enrayer ce phénomène. Mais lorsque des distributeurs ont été pris sur le fait, il n'a jamais été possible de remonter la piste jusqu'au commettant.

Les distributeurs sont bien souvent des personnes sans domicile fixe, insolvables ou même des personnes sans papiers.

Faut-il dès lors demander à l'administration de réaliser une étude de criminalité sur ce phénomène alors que BPS a suffisamment de travail dans des matières plus importantes telles que le harcèlement de rue par exemple ? Cela semble excessif. En effet, ce phénomène est malgré tout, en matière criminelle, de minime importance.

Dès lors le groupe PS votera contre cette résolution.

Monsieur Ahmed Mouhssin remarque que BPS doit effectuer un travail important sur les questions de féminicides, de la prostitution, du terrorisme,... La liste est longue.

Si l'on confiait à BPS la tâche d'analyser le phénomène de distribution de cartes, il y a fort à parier qu'ils arriveraient à peu près aux mêmes conclusions que les auteurs de la proposition.

Après renseignements, il semble que ce phénomène a suscité peu de débats au sein des zones de police, au sein de la conférence des bourgmestres ou même au parlement. Il semble dès lors que le problème ne soit pas de premier plan.

Si des initiatives doivent néanmoins être prises, il semble que c'est à la conférence de bourgmestres qu'il revient de le faire.

Le groupe Ecolo votera dès lors contre cette proposition.

Monsieur Sadik Köksal indique que comme échevin responsable de la propreté il a tenté, par le biais d'un règlement taxe pour salissure, de combattre ce phénomène.

Au niveau du règlement de police, quasi toutes les zones ont à peu près les mêmes dispositions.

Als er een verband was tussen de verdeling van kaartjes en de diefstal van voertuigen, zouden de politiezones daarvan op de hoogte zijn.

Het lijkt daarom niet gepast om PBV op te dragen dit verschijnsel te onderzoeken.

De heer Gilles Verstraeten zegt verbaasd te zijn over hetgeen gezegd wordt. Iedereen zegt dat de praktijk niet alleen storend is, maar dat het ook een malafide praktijk is. Iedereen zegt overigens dat het een moeilijk te bestrijden fenomeen is. Maar als de vraag komt om dit fenomeen te onderzoeken, zegt iedereen dat het niet opportuun is. Dit is een typevoorbeeld van het laxisme dat er soms is in Brussel en dat toelaat dat bepaalde fenomenen kunnen blijven bestaan zonder dat er actie tegen wordt ondernomen.

Het is derhalve geen slecht idee om aan de gespecialiseerde instelling te vragen dit fenomeen te onderzoeken en adviezen uit te brengen over de wijze waarop dit fenomeen dient te worden aangepakt.

De N-VA is voorstander van de voorliggende resolutie.

De heer Hicham Talhi merkt op dat de politiezones concrete bevoegdheden hebben. Als men van mening is dat het verschijnsel van de verdeling van kaartjes echt belangrijk is, is het aan die politiezones om de nodige maatregelen te treffen om te achterhalen waar ze vandaan komen, bijvoorbeeld door het gebruik van lokauto's.

De heer Vincent De Wolf is van mening dat, hoewel er een rangorde van problemen is, de verdeling van die kaartjes de levenskwaliteit in de stad hindert en veel mensen ergert.

In verschillende gemeenten zijn reeds inspanningen gedaan, maar telkens zonder resultaat, want de personen zijn insolvent, hebben geen adres of hebben geen statuut in België. Bovendien bestaat er een scheidingsstelsel tussen de verdelers en de opdrachtgevers.

Als men zulke kaartjes drukt en verdeelt, wil dat zeggen dat het opbrengt.

Hij merkt op dat de lokfietsen niet gebruikt konden worden omwille van het feit dat de provocatie voor problemen zorgde op strafrechtelijk vlak.

BPV zou op zijn minst de politiezones moeten ondersteunen door een werkwijze te onderzoeken en voor te stellen waarmee de verdelers van de kaartjes getraceerd kunnen worden, zonder te maken te krijgen met het feit dat het delict uitgelokt zou zijn. De verschillende politiezones hebben immers niet de rechtsbevoegdheid om een dergelijke studie uit te voeren.

De heer Marc-Jean Ghysels antwoordt dat als dat de bedoeling is, het beter zou zijn om zich rechtstreeks tot de Procureur des Konings te richten met de vraag in welke omstandigheden zijn parket zou toestaan om te vervolgen.

S'il devait y avoir un lien entre la distribution de cartes et le nombre de vols de véhicules, les zones de police en auraient connaissance.

Charger BPS d'étudier ce phénomène ne semble dès lors pas approprié.

Monsieur Gilles Verstraeten se dit surpris par ce qu'il entend. Tous disent que la pratique est non seulement une nuisance, mais aussi une pratique malhonnête. Tous disent également que ce phénomène est difficile à contrer. Mais quand se pose la question de faire étudier ledit phénomène, tous disent que ce n'est pas opportun. On a là un exemple type du laxisme qu'on trouve parfois à Bruxelles, et qui permet à certains phénomènes de perdurer sans qu'on prenne de mesures pour les combattre.

Demander à un organisme spécialisé d'étudier ce phénomène et d'émettre des avis sur la façon de s'y attaquer n'est dès lors pas une mauvaise idée.

La N-VA soutient la résolution à l'examen.

Monsieur Hicham Talhi remarque que les zones de police ont des compétences concrètes. Si l'on estime que le phénomène de distribution de cartes est réellement important, il appartiendrait à ces zones de police de prendre les mesures nécessaires afin de remonter les filières, par exemple par l'utilisation de voitures-appâts.

Monsieur Vincent De Wolf dit estimer que même s'il y a une hiérarchie des problèmes, la distribution de ces cartes nuit à la qualité de la vie en ville et exaspère nombre de personnes.

Des efforts ont déjà été faits dans différentes communes. Mais à chaque fois les résultats ont été nuls car les personnes sont insolvables, n'ont pas d'adresse ou n'ont pas de statut en Belgique. De plus il existe un système de coupure entre les distributeurs et les commanditaires.

Si l'on imprime et que l'on distribue de telles cartes, c'est que cela doit rapporter.

Il remarque que le recours aux vélos-appâts n'a pu être utilisé de par le fait que la provocation posait des problèmes à l'aspect pénal.

BPS devrait, à tout le moins, soutenir les zones de police en étudiant et en proposant un modus operandi permettant de remonter la filière des distributeurs de cartes, sans être confronté au fait que le délit aurait été provoqué. Les différentes zones de police n'ont en effet pas la capacité juridique de procéder à une telle étude.

Monsieur Marc-Jean Ghysels répond que si tel est le but, il vaudrait mieux s'adresser directement au Procureur du Roi en lui demandant les conditions dans lesquelles son parquet accepterait de mettre en place des poursuites.

De heer Geoffroy Coomans de Brachène is verbijsterd bij de meerderheid te horen dat het verschijnsel geen probleem vormt, behalve op het vlak van milieu en netheid.

Er zijn inderdaad ergere problemen dan de verdeling van kaartjes, maar aangezien het werkelijk een impact heeft op de Brusselaars, moet dit verschijnsel worden bestreden.

Een reportage van de RTBF heeft aan het licht gebracht dat achter die praktijken maffianetwerken schuilgaan. Er moet opgetreden worden tegen die netwerken die illegaal auto's kopen. Het gaat immers om criminele netwerken.

Het is door het bestrijden van de verdeling van kaartjes, d.w.z. van de netwerken, dat het mogelijk zal zijn om er een einde aan te maken. Het Brussels Hoofdstedelijk Gewest heeft de mogelijkheid om een sterk signaal te geven. Als wij het niet doen, zal het onder de verantwoordelijkheid van de regering vallen.

De heer Ahmed Mouhssin is verbaasd dat, als het om maffianetwerken gaat, men aan BPV voorstelt om te onderzoeken op welke wijze de kaartjes kunnen worden bestreden. Als het probleem zo erg is, moeten de politie en de ministers van binnenlandse zaken tussenkomen.

De heer Marc-Jean Ghyssele merkt op dat de volgende vragen worden gesteld: is er in Brussel een verdeling van geplastificeerde kaartjes die aanzetten tot het verkopen van voertuigen? Dat is in bijna alle gemeenten het geval. Is er een verband met het aantal diefstallen van voertuigen, in voertuigen of in woningen? Om daarop te antwoorden is een politieonderzoek nodig dat in handen is van het parket.

Er is gezegd dat men zich niet druk zou maken over de netheids- en milieuproblemen. Nochtans kunnen de gemeenten reageren via politiereglementen. En het Gewest kan, met beëdigde ambtenaren, processen-verbaal opstellen. Maar wanneer de aangehouden persoon insolvent is, kan men hem geen administratieve boete opleggen. De uitdaging bestaat erin tot aan de opdrachtgever te geraken. Dat is het werk van politie en justitie.

De heer Jamal Ikazban stelt vast dat zelfs de heer De Wolf bereid is om de bewoordingen van het voorstel te wijzigen, dat in zijn huidige formulering veel te verregaand is

De heer Gilles Verstraeten stelt vast dat de politiezones er niet in slagen om het probleem aan te pakken maar dat anderzijds gezegd wordt dat het aan de politiezones toekomt om dit op te lossen. Hier worden tal van non-argumenten aangehaald om deze resolutie niet te hoeven goedkeuren.

Het derde streepje van het verzoekend gedeelte is erop gericht aan BPV te vragen aanbevelingen te doen over de meest gepaste maatregelen om die praktijk in te dijken of definitief een halt toe te roepen. Dat is de essentiële vraag.

Monsieur Geffroy Coomans de Brachène se dit sidéré d'entendre, au sein de la majorité, que le phénomène ne pose pas de problème à part au niveau environnemental et de la propreté.

Il y a effectivement des phénomènes plus graves que la distribution de cartes, mais dès lors que cela impacte réellement les Bruxellois il y a lieu de combattre ce phénomène.

Un reportage de la RTBF a mis à jour le fait que, derrière ces pratiques, il y a des réseaux mafieux. Ces réseaux qui achètent les voitures sous le manteau doivent être combattus. Il s'agit en effet de réseaux criminels.

C'est en combattant la distribution de cartes, c'est-à-dire les réseaux, qu'il sera possible d'y mettre fin. La région de Bruxelles-Capitale a la possibilité de donner un signal fort. Si on ne le fait pas, cela relèvera de la responsabilité du gouvernement.

Monsieur Ahmed Mouhssin se dit étonné du fait que, s'il s'agit de réseaux mafieux, on propose à BPS d'étudier la façon de lutter contre les cartes. Si le problème est à ce point grave, il appartient à la police et aux ministres de l'intérieur d'intervenir.

Monsieur Marc-Jean Ghyssele remarque que les questions qui se posent sont les suivantes : Y a-t-il à Bruxelles des distributions de cartes plastifiées qui invitent à vendre des véhicules ? C'est le cas dans quasi toutes les communes. Y a-t-il un lien entre ce procédé et le nombre de vols de véhicules, dans des véhicules ou dans les habitations ? Y répondre est un travail d'enquête policière qui ressort du parquet.

Il est dit que l'on ne se soucierait pas des problèmes de propreté et d'environnement. Pourtant les communes peuvent agir, au travers des règlements de police. Et la région peut, avec des agents assermentés, dresser des procès-verbaux. Mais quand la personne arrêtée est insolvable on ne peut pas lui réclamer une amende administrative. La difficulté est de remonter au commettant. C'est un travail policier et judiciaire.

Monsieur Jamal Ikazban dit constater que même Monsieur de Wolf est disposé à modifier la teneur de la proposition qui, dans sa formulation actuelle, va beaucoup trop loin.

Monsieur Gilles Verstraeten constate que les zones de police ne parviennent pas à s'attaquer au problème, mais qu'on dit par ailleurs qu'il leur incombe de le résoudre. De nombreux non-arguments sont invoqués pour ne pas devoir approuver cette résolution.

Le troisième tiret du dispositif vise à demander à BPS « de formuler des recommandations quant aux actions les plus appropriées à mener pour résorber, voire pour enrayer ce phénomène ». C'est la demande essentielle.

Achter het fenomeen schuilt een malafied netwerk van verkoop van tweedehands wagens op een illegale manier.

Iedereen is bereid hier iets aan te doen. Maar de politiezones slagen er niet in die netwerken te bestrijden. Als men beschikt over een instelling als BPV lijkt het logisch hen te vragen het fenomeen te bekijken en aanbevelingen te formuleren over de wijze waarop het fenomeen moet worden aangepakt.

Mevrouw Anne-Charlotte d'Ursel merkt op dat in het voorstel niet wordt gezegd dat het oplossen van het probleem van de verdeling van de kaartjes de eerste prioriteit zou zijn. Maar het probleem bestaat. Het is enkel de bedoeling om een beter zicht te krijgen op het verschijnsel.

Voor sommigen heeft het probleem enkel betrekking op het milieu en de netheid. Maar een studie van de economische inspectie over de niet-traditionele verkoopcircuits is in 48% van de gevallen uitgelopen op de vaststelling van een overtreding.

Niemand verzekert dat er een verband bestaat tussen de verdeling van kaartjes en diefstal, maar het is mogelijk. Sommigen stellen daar weliswaar de statistieken van autodiefstal tegenover, maar dan blijft er nog het probleem van diefstal in de auto's en in de woningen.

De politie geeft aan dat zij het verschijnsel niet goed kent. Zij weet niet of het een kleine of grote omvang heeft. Zij weet niet of het bepaalde wijken treft of alle wijken. Daarom wordt enkel gevraagd om over te gaan tot een onderzoek teneinde een advies en aanbevelingen te verstrekken aan de politiezones om het verschijnsel te kunnen indijken.

De heer Coomans de Brachène is verbaasd dat de PS-fractie gekant is tegen dit voorstel, terwijl dezelfde fractie in het Waals Gewest maatregelen aankondigt om de verdeling van de kaartjes te bestrijden.

De voorzitter stelt voor om, namens de commissie, een schrijven te richten tot de Procureur des Konings teneinde zijn aandacht op deze problematiek te vestigen. (*Instemming*)

III. Bespreking van de consideransen en de streepjes van het bepalend gedeelte en stemming

Eerste considerans

Deze considerans lokt geen commentaar uit.

Stemming

De eerste considerans wordt verworpen met 10 stemmen tegen 3, bij 2 onthoudingen. Ten gevolge van deze negatieve stemming, stelt de voorzitter voor over te gaan tot de stemming over het geheel. (*Instemming*)

Derrière le phénomène se cache un réseau mafieux de vente illégale de véhicules d'occasion.

Tous sont disposés à agir. Mais les zones de police ne parviennent pas à lutter contre ces réseaux. Si on dispose d'un organisme comme BPS, il paraît logique de lui demander d'étudier le phénomène et de formuler des recommandations sur la manière dont il convient de s'y attaquer.

Madame Anne-Charlotte d'Ursel remarque que la proposition ne stipule pas que la solution du problème des distributions des cartes serait la première priorité. Mais le problème est réel. Le but est seulement d'y voir plus clair dans ce phénomène.

Pour certains le problème ne concerne que l'environnement et la propreté. Mais une étude de l'inspection économique sur les circuits de vente non traditionnelle a débouché, dans 48 % des cas, à une constatation d'infraction.

Personne n'affirme qu'un lien existe entre la distribution de cartes et des vols, mais cela est possible. Si certains y opposent les statistiques de vols de voitures, il reste le problème de vols dans les voitures et dans les habitations.

La police indique mal connaître le phénomène. Elle ne sait pas s'il est de petite ou de grande ampleur. Elle ne sait pas si cela touche certains quartiers ou tous les quartiers. Il est dès lors seulement demandé de procéder à une enquête afin d'émettre un avis et des recommandations aux zones de police afin de pouvoir endiguer le phénomène.

Monsieur Coomans de Brachène dit s'étonner que le groupe PS s'oppose à cette proposition alors même qu'en région wallonne, le même groupe annonce des mesures pour combattre la distribution des cartes.

Le président propose d'adresser, au nom de la commission, un courrier au Procureur du Roi afin d'attirer son attention sur ce phénomène. (*Assentiment*)

III. Discussion des considérants et des tirets du dispositif et vote

Premier considérant

Ce considérant ne suscite aucun commentaire.

Vote

Le premier considérant est rejeté par 10 voix contre 3 et 2 abstentions. En conséquence de ce vote négatif, le président propose de passer au vote sur l'ensemble de la proposition. (*Assentiment*)

IV. Stemming over het geheel van het voorstel van resolutie

Het geheel van het voorstel van resolutie wordt verworpen met 10 stemmen tegen 3, bij 2 onthoudingen.

- Vertrouwen wordt geschonken aan de rapporteur voor het opstellen van het verslag.

De Rapporteur,

De Voorzitter

Marc-Jean GHYSSELS

Guy VANHENGEL

IV. Vote sur l'ensemble de la proposition de résolution

L'ensemble de la proposition de résolution est rejetée par 10 voix contre 3 et 2 abstentions.

- Confiance est faite au rapporteur pour la rédaction du rapport.

Le Rapporteur

Le Président

Marc-Jean GHYSSELS

Guy VANHENGEL