

**BRUSSELS
HOOFDSTEDELIJK PARLEMENT**

GEWONE ZITTING 2019-2020

20 DECEMBER 2019

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**ter verbetering van de levenskwaliteit in
Brussel door de huidige voetgangerszone
boven het Luxemburgstation te verlengen tot
aan het Schumanstation**

(ingediend door mevrouw Anne-Charlotte d'URSEL (F),
mevrouw Dominique DUFOURNY (F),
de heer David WEYTSMAN (F) en
mevrouw Aurélie CZEKALSKI (F))

Toelichting

Het Luxemburgstation in Brussel werd grondig aangepast bij de bouw van het Europees Parlement.

Zo werd in 1993 een voetgangerszone van 22.000 m² ¹ verwezenlijkt boven de Waversesteeweg tot aan de Belliardstraat.

Als zetel van de Europese instellingen, heeft Brussel een bijzonder levendige internationale uitstraling, waardoor vele toeristen worden aangetrokken om het Europees Parlement en de Europese Commissie te bezoeken.

Bijgevolg kunnen de toeristen, de inwoners en de Europese ambtenaren gebruik maken van die voetgangerszone en aldus gespaard blijven van alle hinder in een hoofdstad die in de wurggreep zit van het verkeer. Die zone eindigt echter plots bij de Belliardstraat.

De wijken rond het Luxemburgplein en de Schumanrotonde worden trouwens druk bezocht en vormen een spilpunt voor vele werknemers. Naast de Europese instellingen, hebben vele lobby's, verenigingen en bedrijven er hun zetel.

¹ <http://www.b-rail.be/php/press/index.php?lang=F&task=view&id=1840>.

**PARLEMENT DE LA RÉGION
DE BRUXELLES-CAPITALE**

SESSION ORDINAIRE 2019-2020

20 DÉCEMBRE 2020

PROPOSITION DE RÉSOLUTION

**visant à améliorer la qualité de vie à Bruxelles
en prolongeant l'actuel piétonnier qui se situe
au-dessus de la gare de Bruxelles-Luxembourg
jusque Bruxelles-Schuman**

(déposée par Mmes Anne-Charlotte d'URSEL (F),
Dominique DUFOURNY (F),
M. David WEYTSMAN (F) et
Mme Aurélie CZEKALSKI (F))

Développements

La gare de Bruxelles-Luxembourg a subi, en marge de la construction du Parlement européen, de grands aménagements.

C'est ainsi qu'en 1993, un piétonnier de 22.000m² ¹ a été mis en place au-dessus de la chaussée de Wavre jusqu'à la rue Belliard.

En tant que siège des institutions européennes, le rayonnement international de Bruxelles est particulièrement vivace et attire de nombreux touristes qui viennent visiter le Parlement européen et la Commission européenne.

C'est ainsi que touristes, habitants, fonctionnaires européens peuvent jouir de ce piétonnier et bénéficier, dans une capitale congestionnée par le trafic automobile, d'un espace à l'abri de toute nuisance. Cependant, cet espace prend subitement fin au niveau de la rue Belliard.

Par ailleurs, les quartiers de la place du Luxembourg et du rond-point Schuman sont particulièrement fréquentés et constituent des plaques tournantes pour de nombreux travailleurs. Ainsi, en plus d'accueillir des institutions européennes, de nombreux lobbys, associations et entreprises y ont leur siège.

¹ <http://www.b-rail.be/php/press/index.php?lang=F&task=view&id=1840>.

Meer in het algemeen, draagt de verwezenlijking van een voetgangerszone bij tot een ruimtelijke ordening die afgestemd is op de huidige prioriteiten inzake mobiliteit: alternatieve vervoerwijzen zoals de fiets of stappen vergemakkelijken door een aangename omgeving te verschaffen zonder voertuigen.

Vervolgens zou die zone kunnen worden uitgebreid van het Luxemburgstation naar het station van Etterbeek.

Deze resolutie beoogt bijgevolg de Regering te vragen om de voetgangerszone tussen de Belliardstraat en het Schumanstation te verlengen door de eind jaren '90 verwezenlijkte overdekking van de spoorweg door te trekken en zo de levenskwaliteit in Brussel te verbeteren.

De manière plus globale, la mise en place d'un piétonnier participe à un aménagement du territoire en phase avec les priorités actuelles en termes de mobilité : faciliter les modes de circulation alternatifs comme le vélo ou la marche à pied, et cela en offrant un cadre agréable à l'abri des véhicules.

Par la suite, cet espace pourrait être étendu de la gare de Bruxelles-Luxembourg à la gare d'Etterbeek.

En ce sens, la présente résolution vise à demander au Gouvernement de prolonger le piétonnier entre la rue Belliard et la gare de Bruxelles-Schuman, en poursuivant la couverture du chemin de fer telle que réalisée fin des années 1990 et ce, afin d'améliorer la qualité de vie à Bruxelles.

Anne-Charlotte d'URSEL (F)
Dominique DUFOURNY (F)
David WEYTSMAN (F)
Aurélie CZEKALSKI (F)

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

ter verbetering van de levenskwaliteit in Brussel door de huidige voetgangerszone boven het Luxemburgstation te verlengen tot aan het Schumanstation

Het Brussels Hoofdstedelijk Parlement,

Overwegende dat die werken in het verlengde liggen van die welke eind jaren '90 werden aangevat ;

Overwegende dat die aanpassingen zeer goed zullen passen in de algemene aanleg van de Europese wijk ;

Gelet op de aantrekkelijkheid van de voetgangerszone boven het Luxemburgstation tussen de Waverssesteenweg en de Belliardstraat ;

Gelet op de aantrekkelijkheid van de voetgangerszone tussen het Luxemburgstation en de Belliardstraat ;

Overwegende dat de uitbreiding van die voetgangerszone ten volle past in de promotie van alternatieven inzake mobiliteit ;

Overwegende dat de verwezenlijking van een voetgangerszone vele voordelen biedt voor personen met beperkte mobiliteit, die vaak moeten afrekenen met obstakels in zones die niet uitsluitend voorbehouden zijn voor voetgangers ;

Overwegende dat de Europese instellingen echte aantrekkingspolen zijn voor toeristen en dat het daarvoor cruciaal is de bereikbaarheid en de omgeving ervan te verbeteren ;

Overwegende dat de verwezenlijking van dergelijke zones bijdraagt tot de levenskwaliteit van degenen die er wonen en er zich verplaatsen ;

Overwegende dat die voetgangerszone zou komen op een plaats waar vele werknemers zich dagelijks begeven ;

Overwegende dat het belangrijk is dat die veel gebruikte zone optimaal wordt benut en niet enkel uitgedacht wordt voor de pendelaars ;

Overwegende dat de verwezenlijking van een voetgangerszone bijdraagt tot de algemene verfraaiing van de stad ;

PROPOSITION DE RÉOLUTION

visant à améliorer la qualité de vie à Bruxelles en prolongeant l'actuel piétonnier qui se situe au-dessus de la gare de Bruxelles-Luxembourg jusque Bruxelles-Schuman

Le Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Considérant que ces travaux s'inscrivent dans le prolongement de ceux entamés à la fin des années 1990 ;

Considérant que ces aménagements s'intégreront très bien dans l'aménagement global du quartier européen ;

Considérant l'attractivité du piétonnier mis en place au-dessus de la gare de Bruxelles-Luxembourg, entre la chaussée de Wavre et la rue Belliard ;

Considérant l'attractivité du piétonnier mis en place entre la gare de Bruxelles-Luxembourg et la rue Belliard ;

Considérant que l'extension de ce piétonnier s'inscrit pleinement dans la promotion d'alternatives en matière de mobilité ;

Considérant que la mise en place d'un piétonnier présente de nombreux avantages pour les personnes à mobilité réduite, souvent freinées par les obstacles des zones non exclusivement réservées aux piétons ;

Considérant que les institutions européennes sont de véritables pôles d'attractivité pour les touristes, et qu'en faciliter l'accès et en améliorer le cadre sont en ce sens cruciaux ;

Considérant que la mise en place de tels espaces participe à la qualité de vie de ceux qui y résident et y circulent ;

Considérant que ce piétonnier prendrait place à un endroit où de nombreux travailleurs se rendent quotidiennement ;

Considérant qu'il est important que cet espace à forte fréquentation soit optimisé et ne soit pas uniquement pensé pour les navetteurs ;

Considérant que la mise en place d'un piétonnier participe à l'embellissement général de la ville ;

Verzoekt de Brusselse Hoofdstedelijk Regering :

- besprekingen te starten met de NMBS om de praktische en financiële modaliteiten inzake de uitbreiding van de overdekking van de spoorweg tussen de Belliardstraat en het Schumanstation te evalueren ;
- op grond daarvan, een tijdschema te bepalen voor de werken ter overdekking van de spoorweg tussen de Belliardstraat en het Schumanstation ;
- na die overdekking, een voetgangerszone tot stand te brengen die een harmonieuze voortzetting vormt van die welke nu al bestaat tussen het Luxemburgstation en de Belliardstraat.

Demande au Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale :

- d'entamer des discussions avec la SNCB pour évaluer les modalités pratiques et financières de l'extension du recouvrement de la voie ferrée située entre la rue Belliard et la gare de Bruxelles-Schuman ;
- sur cette base, de fixer un calendrier des travaux afin de procéder au recouvrement de la voie ferrée entre la rue Belliard et la gare de Bruxelles-Schuman ;
- suite à ce recouvrement, de mettre en place un piétonnier qui s'inscrit dans la continuité et en harmonie avec celui préexistant entre la gare de Bruxelles-Luxembourg et la rue Belliard.

Anne-Charlotte d'URSEL (F)
Dominique DUFOURNY (F)
David WEYTSMAN (F)
Aurélië CZEKALSKI (F)