



GEWONE ZITTING 2019-2020

13 FEBRUARI 2020

---

**BRUSSELS**  
**HOOFDSTEDELIJK PARLEMENT**

---

**VOORSTEL VAN RESOLUTIE**

**betreffende de vluchten boven Brussel**

(ingediend door mevrouw Céline FREMAULT (F),  
de heren Pierre KOMPANY (F) en  
Christophe DE BEUKELAER (F))

---

**Toelichting**

Het gevoelige dossier van de vluchten boven Brussel door de exploitatie van de luchthaven Brussel-Nationaal duikt steeds weer op. Regelmatig worden debatten en interpellaties gehouden in de Brusselse assemblee om een situatie te bespreken die voortdurend verslechtert in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

Halverwege 2019 berichtte de pers dat de provincie Vlaams-Brabant en verscheidene Vlaamse gemeenten een nieuwe rechtsvordering hadden ingesteld tegen de Belgische Staat opdat die zou zorgen voor een « meer evenwichtige » verdeling van de vluchten in hun voordeel. In december 2019 overwoog de Brusselse regering een nieuwe vordering tot staking om onder andere het effectenrapport dat het federale niveau had opgesteld naar aanleiding van de verschillende procedures die het Brusselse deelgebied had gewonnen ontoereikend te doen verklaren.

Het Brussels Hoofdstedelijk Gewest heeft zich in dit dossier steeds ingezet om het grondrecht van de Brusselaars op welzijn en een gezonde leefomgeving te verdedigen. Zo heeft het Gewest al in 1999 een besluit betreffende de strijd tegen geluidshinder veroorzaakt door het luchtverkeer aangenomen.

Sindsdien werden maar liefst drie vorderingen tot staking ingesteld bij de voorzitter van de rechtbank van eerste aanleg van Brussel om de rechten van de Brusselaars te doen gelden. Die vorderingen hebben alle drie hun vruchten afgeworpen, aangezien het gerecht het Gewest in het gelijk

SESSION ORDINAIRE 2019-2020

13 FÉVRIER 2020

---

**PARLEMENT DE LA RÉGION**  
**DE BRUXELLES-CAPITALE**

---

**PROPOSITION DE RÉOLUTION**

**relative au survol de Bruxelles**

(déposée par Mme Céline FREMAULT (F),  
MM. Pierre KOMPANY (F) et  
Christophe DE BEUKELAER (F))

---

**Développements**

L'épineux dossier du survol de Bruxelles lié à l'exploitation de l'aéroport de Bruxelles-National ne cesse de faire parler de lui. De nombreux débats et interpellations sont régulièrement portés au sein de l'assemblée bruxelloise, visant à débattre d'une situation qui ne cesse de se dégrader en Région de Bruxelles-Capitale.

Mi-2019, la presse nous apprenait qu'une nouvelle action en justice venait d'être introduite par la province du Brabant flamand et plusieurs communes flamandes afin d'attaquer l'État belge pour que celui-ci assure une répartition des vols « plus équilibrée » en leur faveur. En décembre 2019, le gouvernement bruxellois envisageait une nouvelle action en cessation visant notamment à faire déclarer insuffisant le rapport d'incidences réalisé par le niveau fédéral à la suite des différentes actions gagnées par l'entité bruxelloise.

Dans ce dossier, la Région de Bruxelles-Capitale a toujours eu à cœur de défendre le droit fondamental au bien-être et à un environnement sain des Bruxellois et des Bruxelloises. Ainsi, dès 1999, la Région s'est dotée d'un arrêté relatif à la lutte contre le bruit généré par le trafic aérien.

Depuis, ce ne sont pas moins de trois actions en cessation qui ont été introduites devant la présidente du tribunal de première instance de Bruxelles pour faire respecter les droits des Bruxellois. Ces trois actions ont toutes été couronnées de succès, la justice ayant donné

heeft gesteld. Desondanks kwam op federaal niveau geen enkele concrete en globale oplossing op tafel om de evenwichtige aanpak in dit dossier te respecteren. Nu is de federale overheid het Gewest dus iedere maand dwangsommen verschuldigd, bij gebrek aan een globale oplossing. Die stapelen zich op zonder daarom de zaak aan het rollen te krijgen, die steeds meer doorweegt op het dagelijkse leven van de Brusselaars op het vlak van gezondheid en levenskwaliteit.

Tevens heeft Leefmilieu Brussel studies uitgevoerd om de situatie van de Brusselaars te objectiveren : een historische studie, een studie van de impact op de luchtkwaliteit en een gezondheidsstudie.

Tijdens de vorige zittingsperiode werd een nultolerantie uitgevaardigd ten opzichte van de luchtvaartmaatschappijen die zich niet aan de geluidsnormen houden. Zij genieten niet langer de versoepeling van de drempelwaarden die zij vroeger genoten.

Niettemin moet worden vastgesteld dat men verdere stappen in die richting moet nemen om de Brusselaars de gezonde leefomgeving en de levenskwaliteit te garanderen die zij verdienen.

Artikel 5 van het besluit « geluidshinder » van de Brusselse regering biedt de regering de mogelijkheid om de geluidsnormen aan te passen, om ze terug te brengen tot de door de Wereldgezondheidsorganisatie aanbevolen drempelwaarden. Het is nu tijd om dat uit te voeren.

droit aux prétentions de la Région. Malgré cela, aucune solution concrète et globale n'a été mise sur la table au niveau fédéral, afin de respecter l'approche équilibrée dans ce dossier. Des astreintes sont donc dues actuellement chaque mois par l'autorité fédérale à la Région, faute de solution globale. Celles-ci s'accumulent sans pour autant faire bouger le dossier, qui pèse de plus en plus sur le quotidien des Bruxellois en termes de santé et de qualité de vie.

Des études ont également été réalisées par Bruxelles Environnement pour objectiver la situation des Bruxellois : une étude historique, une étude d'impact sur la qualité de l'air ainsi qu'une étude sanitaire.

Sous la précédente législature, la tolérance zéro vis-à-vis des compagnies aériennes ne respectant pas les normes de bruit a été décrétée. Celles-ci ne bénéficient plus de l'assouplissement des seuils dont elles profitaient auparavant.

Cela étant, force est de constater qu'il faut aujourd'hui poursuivre dans cette direction, afin de garantir aux Bruxellois et aux Bruxelloises l'environnement sain et la qualité de vie qu'ils méritent.

L'article 5 de l'arrêté « bruit » du gouvernement bruxellois prévoit la possibilité pour le gouvernement d'adapter les normes de bruit, afin de les faire tendre vers les seuils préconisés par l'Organisation mondiale de la santé. Il convient à présent de le mettre en œuvre.

Céline FREMAULT (F)  
Pierre KOMPANY (F)  
Christophe DE BEUKELAER (F)

**VOORSTEL VAN RESOLUTIE****betreffende de vluchten boven Brussel**

Het Brussels Hoofdstedelijk Parlement,

Gelet op de ordonnantie van 17 juli 1997 betreffende de strijd tegen geluidshinder in een stedelijke omgeving, met name artikel 9 ;

Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 27 mei 1999 betreffende de bestrijding van geluidshinder voortgebracht door het luchtverkeer, in het bijzonder artikel 5 ;

Overwegende dat het Brussels Hoofdstedelijk Gewest de belangen en de rechten van de Brusselaars steeds krachtig verdedigd heeft in dit dossier inzake de vluchten boven Brussel ;

Overwegende dat hun recht op een gezonde leefomgeving momenteel nog steeds wordt geschonden, ondanks de verschillende vonnissen in dit dossier ;

Overwegende dat het om die reden tijd is om de aanpassing van de drempelwaarden van de geluidsnormen door te voeren die moeten worden gerespecteerd om over het Brussels Hoofdstedelijk Gewest te vliegen, zoals bepaald in artikel 5 van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 27 mei 1999 betreffende de bestrijding van geluidshinder voortgebracht door het luchtverkeer, om ze terug te brengen tot de door de Wereldgezondheidsorganisatie aanbevolen normen ;

Verzoekt de Brusselse Hoofdstedelijke Regering:

- de geluidsnormen aan te passen in overeenstemming met artikel 5 van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 27 mei 1999 betreffende de bestrijding van geluidshinder voortgebracht door het luchtverkeer, om ze terug te brengen tot de door de Wereldgezondheidsorganisatie aanbevolen drempelwaarden.

**PROPOSITION DE RÉOLUTION****relative au survol de Bruxelles**

Le Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Vu l'ordonnance du 17 juillet 1997 relative à la lutte contre le bruit en milieu urbain, notamment l'article 9 ;

Vu l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 27 mai 1999 relatif à la lutte contre le bruit généré par le trafic aérien, en particulier l'article 5 ;

Considérant que la Région de Bruxelles-Capitale a toujours défendu avec vigueur les intérêts et les droits des Bruxellois et des Bruxelloises dans le dossier du survol de Bruxelles ;

Considérant que leur droit à un environnement sain est toujours actuellement méconnu, et ce, malgré les différents jugements obtenus dans ce dossier ;

Considérant que, pour cette raison, il est temps de mettre en œuvre l'adaptation des seuils des normes de bruit à respecter pour survoler la Région de Bruxelles-Capitale, telle que prévue par l'article 5 de l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 27 mai 1999 relatif à la lutte contre le bruit généré par le trafic aérien, afin de tendre vers les normes recommandées par l'Organisation mondiale de la santé ;

Demande au Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale :

- d'adapter les normes de bruit conformément à l'article 5 de l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 27 mai 1999 relatif à la lutte contre le bruit généré par le trafic aérien, afin de les faire tendre vers les seuils préconisés par l'Organisation mondiale de la santé.

Céline FREMAULT (F)  
Pierre KOMPANY (F)  
Christophe DE BEUKELAER (F)