



GEWONE ZITTING 2019-2020

26 MEI 2020

BRUSSELS
HOOFDSTEDELIJK PARLEMENT

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**betreffende het gratis gebruik van de
deelfietsen Villo! tot 30 juni 2021,
gelet op de Covid 19-crisis**

(ingediend door mevrouw Françoise DE SMEDT (F),
de heer Youssef HANDICHI (F), mevrouw Stéphanie
KOPLOWICZ (F), de heren Jan BUSSELEN (N),
Petya OBOLENSKY (F), Luc VANCAUWENBERGE (F),
Francis DAGRIN (F), mevrouw Caroline DE BOCK (F),
mevrouw Elisa GROPPI (F) en mevrouw Leïla
LAHSSAINI (F))

Toelichting

De coronacrisis illustreert het belang van efficiënt en gratis openbare vervoersmiddelen, met inbegrip van een openbaar en gratis netwerk van gedeelde fietsen en steps.

In volle Covid-19-crisis hebben sommige Brusselse particuliere operatoren diverse oplossingen aangeboden aan bepaalde eerstelijns werkers, soms gratis, soms tegen een voorkeurtarief, om hen in staat te stellen zich te verplaatsen naar de ziekenhuizen, rusthuizen, brandweerkazernes, voedingswinkels, ... naar alle essentiële diensten die tijdens de lockdown actief zijn gebleven.

JC Decaux, het bedrijf dat de deelfietsen Villo! in Brussel beheert, heeft het initiatief genomen om de duur van het gratis gebruik van de fietsen te verlengen van 30 minuten tot 1 uur en dit tot het einde van de lockdown, en heeft aan sommige werknemers van de eerste lijn een jaarabonnement aangeboden.

SESSION ORDINAIRE 2019-2020

26 MAI 2020

**PARLEMENT DE LA RÉGION
DE BRUXELLES-CAPITALE**

PROPOSITION DE RÉOLUTION

**relative à l'utilisation gratuite des vélos
partagés Villo! jusqu'au 30 juin 2021
compte tenu de la crise Covid-19**

(déposée par Mme Françoise DE SMEDT (F),
M. Youssef HANDICHI (F), Mme Stéphanie
KOPLOWICZ (F), MM. Jan BUSSELEN (N), Petya
OBOLENSKY (F), Luc VANCAUWENBERGE (F),
Francis DAGRIN (F), Mmes Caroline DE BOCK (F),
Elisa GROPPI (F) et Leïla LAHSSAINI (F))

Développements

La crise liée au coronavirus illustre l'importance d'avoir des moyens de transport public performants et gratuits, en ce compris un réseau de vélos et trottinettes partagés public et gratuit.

Au cœur de la crise liée au Covid-19, certains opérateurs privés bruxellois ont proposé diverses solutions à certain.e.s travailleur.euse.s de première ligne, parfois gratuitement, parfois avec un tarif préférentiel¹ afin de leur permettre de se rendre dans les hôpitaux, les maisons de repos, les casernes de pompiers, les magasins d'alimentation, ... vers tous les services essentiels qui sont restés en activité pendant le confinement.

JC Decaux, l'entreprise gestionnaire des vélos partagés bruxellois Villo!, a pris l'initiative d'étendre la durée de consommation gratuite de ses bicyclettes de 30 minutes à 1 heure jusqu'à la fin du confinement et a offert un abonnement annuel à certain.e.s travailleur.euse.s de première ligne.

Met de geleidelijke exit uit de lockdown en de heropening van de scholen neemt de verkeersdruk geleidelijk toe. Vanaf de eerste week van de exit uit de lockdown raakten sommige lijnen van het openbaar vervoer overbelast, waardoor de reizigers geen fysieke afstand meer konden bewaren. Naarmate de lockdown in de komende weken versoepeld wordt, zal het aantal werknemers en studenten die zich moeten verplaatsen, nog toenemen.

Het is belangrijk om dringende maatregelen met het oog op een alternatieve mobiliteit te treffen en er aldus voor te zorgen dat iedereen zich in veilige omstandigheden naar het werk of naar school kan verplaatsen door het aantal reizigers in de MIVB-voertuigen te verminderen. Gedeelde fietsen en steps zijn zo'n alternatief.

De regering heeft met het systeem « Park + Bike » een maatregel genomen ten gunste van de pendelaars die met de wagen naar Brussel komen. De plaatsen op de overstapparkings worden gratis of tegen een voorkeurtarief aangeboden en de pendelaars kunnen hun traject in Brussel per fiets of step voortzetten volgens de tarieven van de verschillende operatoren.

Veel Brusselaars zijn ook aangewezen op de operatoren van gedeelde fietsen en steps, omdat ze zich geen eigen fiets kunnen veroorloven en vaak niet de ruimte hebben om hun fiets veilig te stallen.

Het bedrijf JCDecaux, dat het netwerk van de deelfietsen Villo! in Brussel beheert, biedt nieuwe gebruikers een gratis abonnement van 6 maanden aan, dat vervolgens stilzwijgend wordt omgezet in een betaald abonnement als de gebruiker het niet opzegt. Dit aanbod kan werknemers en studenten helpen bij het vinden van alternatieven voor het overbelast openbaar vervoer, maar het is ook de bedoeling dat ze achteraf de diensten van de operator blijven gebruiken. Bovendien geldt het aanbod enkel voor degenen die zich vóór 30 juni 2020 inschrijven. JCDecaux stelt ook gedurende 6 maanden een gratis elektrische batterij ter beschikking van degenen die een Villo! abonnement hebben. Daarna wordt de batterij gefactureerd wordt tegen 4,15 euro per maand en wordt de overeenkomst stilzwijgend verlengd als de gebruiker er geen einde aan maakt.

- 2 Het gaat om een oplossing die uitgewerkt is door parking.brussels, Brussel-Stad en verschillende particuliere mobiliteitsoperatoren : Villo, alsook de gedeelde fietsen en steps Billy Bike en Dott.
- 3 Sommige parkings zijn gratis toegankelijk (Roodebeek, Herrmann-Debroux, Delta, Lennik-Erasmus en Stalle). Voor de parking van Brussels Expo moet er vooraf een bon worden gedownload op de internetsite. De parkings Kraainem en Ceria zijn enkel gratis voor de abonnees P + R en tegen een voorkeurtarief van 1 euro per dag voor de occasionele gebruikers.

Avec le déconfinement progressif et la réouverture des écoles, il y a une augmentation progressive du volume de circulation. Dès la première semaine de déconfinement, certaines lignes de transports en commun se sont retrouvées surchargées, avec l'impossibilité de maintenir la moindre distance physique entre les voyageurs. Les mesures de déconfinement s'élargissant de plus en plus dans les semaines à venir, le nombre de travailleurs et étudiants devant se déplacer va encore augmenter.

Il est important de prévoir des mesures d'urgence de mobilité alternative pour permettre à tous de se rendre au travail ou à l'école dans des conditions de sécurité, en permettant de réduire le nombre d'utilisateurs dans les véhicules de la STIB. Les vélos et trottinettes partagés sont une alternative.

Le gouvernement² a pris une mesure en faveur des navetteurs se rendant à Bruxelles en voiture, avec le système « Park + Bike ». Cette mesure rend des parkings de dissuasion gratuits ou avec un tarif préférentiel³ et permet aux navetteurs de poursuivre leur trajet dans Bruxelles en vélo ou trottinette, suivant les tarifs des différents opérateurs.

Les Bruxellois sont également nombreux à devoir faire appel aux opérateurs de vélos et trottinettes partagés, n'ayant pas les moyens d'acquérir leur propre vélo ni souvent la place pour le stationner en sécurité.

JCDecaux, qui gère le réseau des vélos bruxellois partagés Villo!, propose aux nouveaux utilisateurs un abonnement gratuit pendant 6 mois, abonnement qui sera ensuite tacitement reconduit en abonnement payant si l'utilisateur ne fait pas une démarche en sens contraire. Cette offre, si elle peut aider les travailleurs et étudiants à trouver des alternatives aux transports en commun surchargés, vise aussi à les lier à cet opérateur par la suite. En outre, cette offre est limitée à celles et ceux qui s'inscrivent avant le 30 juin 2020. JCDecaux propose également la mise à disposition gratuite pendant 6 mois d'une batterie électrique à celles et ceux qui disposent d'un abonnement Villo!, qui sera ensuite facturée 4,15 euros par mois par tacite reconduction si l'utilisateur ne fait pas une démarche en sens contraire.

- 2 Il s'agit d'une solution mise au point par parking.brussels, Bruxelles-Ville et plusieurs opérateurs privés de mobilité : Villo, ainsi que les vélos et trottinettes partagés Billy Bike et Dott.
- 3 Certains parkings sont accessibles gratuitement (Roodebeek, Herrmann-Debroux, Delta, Lennik-Erasme et Stalle). Le parking de Brussels Expo nécessite de télécharger préalablement un bon d'échange sur le site internet. Les parkings de Crainhem et Ceria sont gratuits uniquement pour les abonnés P + R et à un tarif préférentiel de 1 euro par jour pour les visiteurs occasionnels.

Ook andere privé-operatoren promoten hun diensten, opdat de nieuwe Villo!-gebruikers na de crisis blijven gebruikmaken van hun dienst.

Achter de solidariteitsacties gaat er ook een commerciële aanpak schuil die surft op de campagne «Bike for Brussels» van Mobiliteit Brussel, die de Brusselaars aanspoort om hun goede gewoontes van tijdens de lockdown niet op te geven.

Afgezien van enkele fietspaden heeft het Brussels Gewest echter tot nu toe onvoldoende maatregelen genomen om iedereen toegang te geven tot de gedeelde fietsen en steps en aldus de gebruikers van het openbaar vervoer van de MIVB in staat te stellen een minimale fysieke afstand in de voertuigen te bewaren en te voorkomen dat ze hun eigen wagen gebruiken.

Het is noodzakelijk dat alle gebruikers in de huidige fase van de Covid-19-crisis gebruik kunnen maken van de gedeelde fietsen en steps.

Het Brussels Hoofdstedelijk Gewest moet iedereen de mogelijkheid bieden om gratis gebruik te maken van de deelfietsen Villo! door zich op elk tijdstip tot 30 juni 2021 daarvoor in te schrijven, waarbij het abonnement na afloop van de noodmaatregel niet stilzwijgend wordt verlengd als de gebruiker niet de nodige stappen doet om het op te zeggen.

Om de stappen zoveel mogelijk te vereenvoudigen, krijgen de nieuwe houders van een Mobib kaart en degenen die hun Mobib-kaart herladen, tot 30 juni 2021 automatisch gratis toegang tot het netwerk Villo!, wanneer ze hun kaart aanschaffen of opladen.

De andere houders van een Mobib-kaart krijgen van de MIVB het bericht dat ze na eenvoudige inschrijving toegang krijgen tot het netwerk Villo!.

D'autres opérateurs privés⁴ font également leur promotion afin que les nouveaux.elles utilisateur.rice.s de la crise continuent à utiliser leur service par après.

Sous des aspects d'actions de solidarité, il y a aussi une démarche commerciale⁵ qui surfe sur la campagne de Bruxelles Mobilité «Bike for Brussels» invitant les Bruxelloi.se.s à garder les bonnes habitudes prises pendant le confinement.

Mais, si ce n'est certaines pistes cyclables, il n'y a à ce jour pas de mesures suffisantes prises par la Région bruxelloise pour permettre à tou.te.s d'accéder aux vélos et trottinettes partagés.e.s et par là, permettre aux utilisateur.rice.s des transports en commun de la STIB de maintenir une distance physique minimale dans les véhicules et de ne pas pousser les usager.e.s vers la voiture.

Il est nécessaire de permettre à tou.te.s les utilisateur.rice.s de se tourner vers les vélos et trottinettes partagées dans l'état actuel de la crise du Covid-19.

La Région de Bruxelles-Capitale doit permettre à tou.te.s de bénéficier sur simple inscription, à tout moment jusqu'au 30 juin 2021 d'un accès gratuit aux vélos partagés Villo! sans qu'il y ait, au terme de cette mesure d'urgence, un abonnement qui sera tacitement reconduit si l'utilisateur.rice n'entreprend pas les démarches pour signifier qu'il.elle s'y oppose.

Afin de simplifier les démarches au maximum, les nouveau.elle.s utilisateur.rice.s d'une carte Mobib ainsi que celles et ceux rechargeant leur carte Mobib se verront proposer d'office l'accès au réseau Villo! gratuit jusqu'au 30 juin 2021, lors de l'acquisition de la carte ou de son chargement.

Pour les autres détenteur.rice.s de cartes Mobib, la STIB enverra un message leur signalant l'accès au réseau Villo! sur simple inscription.

4 Dott biedt bijvoorbeeld twee gratis ontgrendelingen per dag aan, van maandag tot vrijdag, voor alle nieuwe gebruikers tussen 18 mei en 5 juni.
5 Andere particuliere operatoren promoten ook hun diensten, opdat de nieuwe gebruikers hun dienst achteraf blijven gebruiken.

4 Par exemple, Dott propose deux déverrouillages gratuits par jour, du lundi au vendredi, pour tous les nouveaux utilisateurs, entre le 18 mai et le 5 juin.
5 C'est ainsi que d'autres opérateurs privés font également leur promotion afin que les nouveaux.elles utilisateur.rice.s de la crise continuent à utiliser leur service par après.

Deze crisis heeft aangetoond dat het, afgezien van de noodmaatregelen, noodzakelijk zal zijn om op lange termijn een echt openbaar en gratis systeem van gedeelde fietsen en steps op te zetten. Er zullen meer structurele maatregelen nodig zijn om ervoor te zorgen dat het netwerk van gedeelde fietsen gratis blijft.

Cette crise a montré qu'au-delà des mesures d'urgence, il sera nécessaire de prévoir à long terme un véritable système de vélos et trottinettes partagés, public et gratuit. Des mesures plus structurelles devront être prises pour pérenniser la gratuité du réseau de vélos partagés.

Françoise DE SMEDT (F)
Youssef HANDICHI (F)
Stéphanie KOPLOWICZ (F)
Jan BUSSELEN (N)
Petva OBOLENSKY (F)
Luc VANCAUWENBERGE (F)
Francis DAGRIN (F)
Caroline DE BOCK (F)
Elisa GROPPi (F)
Leïla LAHSSAINI (F)

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

betreffende het gratis gebruik van de deelfietsen Villo! tot 30 juni 2021, gelet op de Covid 19-crisis

Het Brussels Hoofdstedelijk Parlement,

Overwegende dat de gezondheids crisis ten gevolge van Covid-19 verre van voorbij is ;

Overwegende dat Covid-19 zich nog steeds kan verspreiden en de gezondheid van de werknemers en studenten die aangewezen zijn op het openbaar vervoer en andere alternatieve vervoersmodi, de prioriteit blijft ;

Overwegende dat er dringend aan iedereen toegankelijke alternatieve oplossingen moeten worden aangeboden om het gebruik van het door de MIVB georganiseerde openbaar vervoer te beperken en de gebruikers er niet toe te brengen de wagen te nemen ;

Verzoekt de Brusselse Hoofdstedelijke Regering :

- het gratis gebruik van de deelfietsen Villo! te verlengen tot en met 30 juni 2021 voor iedereen, na eenvoudige inschrijving op elk tijdstip tot 30 juni 2021. Deze maatregel wordt niet gevolgd door een abonnement ten laste van de gebruiker als hij geen stappen doet om het op te zeggen. Er is geen einddatum en geen abonnement achteraf ;

Alles zal in het werk worden gesteld om de stappen voor de gebruikers zoveel mogelijk te vergemakkelijken, waaronder :

- alle nieuwe houders van een Mobib-kaart krijgen het voorstel om tot 30 juni 2021 gratis toegang te krijgen tot het netwerk Villo! ;
 - de houders van een Mobib-kaart krijgen bij een herlaadbeurt tijdens de gratis periode het voorstel om tot 30 juni 2021 gratis toegang te krijgen tot het netwerk Villo! ;
 - de andere houders van een Mobib-kaart krijgen van de MIVB dat ze na eenvoudige inschrijving toegang krijgen tot het netwerk Villo!.
- de duur van het gratis gebruik op elk traject uit te breiden tot 1 uur (in plaats van 30 minuten zoals nu het geval is) tot 30 juni 2021 ;

PROPOSITION DE RÉOLUTION

relative à l'utilisation gratuite des vélos partagés Villo! jusqu'au 30 juin 2021 compte tenu de la crise Covid-19

Le Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Considérant que la crise sanitaire due au Covid-19 est loin d'être finie ;

Considérant que la propagation du Covid-19 est toujours possible et que la santé des travailleurs et étudiants devant se déplacer en transports en commun, ainsi qu'avec d'autres moyens de transport alternatifs, reste la priorité ;

Considérant qu'il est impératif de proposer des solutions alternatives accessibles à toutes et tous pour contenir l'utilisation des transports en commun de la STIB et ne pas amener les usagers à utiliser la voiture ;

Demande au Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale :

- de prolonger l'accès gratuit aux vélos Villo! jusqu'au 30 juin 2021 inclus pour toutes et tous, sur simple inscription à tout moment jusqu'au 30 juin 2021. Cette mesure ne devrait pas être suivie d'un abonnement à charge de l'utilisateur sans démarche prise de sa propre initiative, sans date limite, et sans abonnement par la suite ;

Tout devrait être fait pour faciliter au maximum les démarches pour les utilisateurs, notamment :

- prévoir que tout nouvel utilisateur de carte Mobib se voie proposer d'initiative l'accès au réseau Villo! gratuitement jusqu'au 30 juin 2021 ;
 - de même, prévoir que lors d'un rechargement de la carte Mobib durant cette période de gratuité, les utilisateurs de carte Mobib se voient proposer d'initiative l'accès au réseau villo! gratuitement jusqu'au 30 juin 2021 ;
 - pour les autres détenteurs de cartes Mobib, la STIB enverra un message leur signalant l'accès au réseau Villo! sur simple inscription.
- d'étendre la durée de consommation gratuite de chaque trajet à 1 heure (au lieu des 30 minutes habituelles) jusqu'au 30 juin 2021 ;

- maatregelen te treffen voor een echt Brussels openbaar en gratis systeem van gedeelde fietsen en steps.

- prendre des mesures pour un véritable réseau bruxellois, public et gratuit, de vélos et trottinettes partagés.

Françoise DE SMEDT (F)
Youssef HANDICHI (F)
Stéphanie KOPLOWICZ (F)
Jan BUSSELEN (N)
Petva OBOLENSKY (F)
Luc VANCAUWENBERGE (F)
Francis DAGRIN (F)
Caroline DE BOCK (F)
Elisa GROPPi (F)
Leïla LAHSSAINI (F)