



SESSION ORDINAIRE 2020 – 2021

7 DÉCEMBRE 2020

PARLEMENT DE LA RÉGION
DE BRUXELLES-CAPITALE

PROJET D'ORDONNANCE

**modifiant le Code des taxes
assimilées aux impôts sur les
revenus suite à la nouvelle
réglementation fédérale relative
à l'immatriculation des véhicules
à moteurs et remorques**

RAPPORT

fait au nom de la commission
des finances et des affaires générales

par Mme Latifa AÏT BAALA (F)
et M. Emmanuel DE BOCK (F)

Ont participé aux travaux de la commission :

Membres effectifs: Mme Nadia El Yousfi, MM. Marc-Jean Ghysseles, Rachid Madrane, Mme Marie Lecocq, M. John Pitseys, Mmes Latifa Aït Baala, Alexia Bertrand, MM. Emmanuel De Bock, Petya Obolensky, Christophe De Beukelaer, Juan Benjumea Moreno, Mme Cielkje Van Achter, M. Guy Vanhengel.

Membre suppléant: M. Hicham Talhi.

Autres membres: M. Fouad Ahidar, Mmes Nicole Nketo Bomele, Barbara de Radigués, Marie Nagy, Khadija Zamouri.

Voir:

Document du Parlement:

A-277/1 – 2020/2021: Projet d'ordonnance.

GEWONE ZITTING 2020 – 2021

7 DECEMBER 2020

BRUSSELS
HOOFDSTEDELIJK PARLEMENT

ONTWERP VAN ORDONNANTIE

**tot wijziging van het Wetboek van
de met de inkomstenbelastingen
gelijkgestelde belastingen ten gevolge
van de nieuwe federale regelgeving
inzake de inschrijving van de
motorvoertuigen en aanhangwagens**

VERSLAG

uitgebracht namens de commissie
voor de Financiën en de Algemene Zaken

door mevrouw Latifa AÏT BAALA (F)
en de heer Emmanuel DE BOCK (F)

Aan de werkzaamheden van de commissie hebben deelgenomen:

Vaste leden: mevr. Nadia El Yousfi, de heren Marc-Jean Ghysseles, Rachid Madrane, mevr. Marie Lecocq, de heer John Pitseys, mevr. Latifa Aït Baala, mevr. Alexia Bertrand, de heren Emmanuel De Bock, Petya Obolensky, Christophe De Beukelaer, Juan Benjumea Moreno, mevr. Cielkje Van Achter, de heer Guy Vanhengel.

Plaatsvervanger: de heer Hicham Talhi.

Andere leden: de heer Fouad Ahidar, mevr. Nicole Nketo Bomele, mevr. Barbara de Radigués, mevr. Marie Nagy, Khadija Zamouri.

Zie:

Stuk van het Parlement:

A-277/1 – 2020/2021: Ontwerp van ordonnantie.

I. Exposé introductif du ministre Sven Gatz

Le ministre a tenu devant les commissaires le discours suivant :

« Le présent projet d'ordonnance a pour objet de modifier la législation fiscale bruxelloise en matière de taxes de circulation suite à une modification de la réglementation fédérale en matière d'immatriculation des véhicules.

En effet, dès le 1^{er} janvier 2021, deux nouvelles plaques d'immatriculation temporaires seront disponibles : la plaque professionnelle et la plaque nationale. Ces nouvelles plaques s'ajoutent aux plaques commerciales existantes de couleur vert mousse sur fond blanc.

Le pouvoir fédéral compétent veut ainsi rendre le système des plaques commençant avec un Z ou un double Z moins susceptibles à la fraude. Aujourd'hui de telles plaques ne sont pas liées à un véhicule, mais à l'utilisateur qui peut les utiliser sur différents véhicules. La situation existante prête donc à confusion et peut ouvrir la porte à des abus (je pense par exemple à l'utilisation inappropriée des plaques d'essais lors du contrôle technique).

Les nouvelles plaques professionnelles sont destinées aux carrossiers et aux réparateurs de véhicules. Elles leur permettront de circuler avec un véhicule sur le territoire belge, durant une période de cinq jours (pas nécessairement consécutifs) pour la livraison, le contrôler après une réparation, la présentation en vue de l'obtention d'une homologation individuelle ou la présentation au contrôle technique.

Quant à la plaque nationale, elle a un caractère particulier en offrant une solution lorsqu'aucune autre plaque commerciale n'est possible dans une situation donnée. Cette plaque peut être délivrée à toute personne physique ou morale pour un véhicule spécifique avec une durée de validité très limitée, soit 20 jours consécutifs.

Le projet d'ordonnance qui vous est soumis aujourd'hui modifie le code des taxes assimilées aux impôts sur les revenus afin que les véhicules munis d'une plaque professionnelle et les véhicules munis d'une plaque nationale soient exonérés de la taxe de circulation annuelle et de la taxe de mise en circulation, comme c'est déjà le cas aujourd'hui pour les plaques d'essai et plaques marchand.

Brupartners n'a formulé aucune remarque quant au présent projet d'ordonnance.

Le Conseil d'Etat, dans son avis, a remarqué que selon un premier arrêté royal, les nouvelles plaques seraient d'application dès le 1^{er} octobre 2020. Depuis, l'arrêté royal du 12 octobre 2020 confirme que l'entrée en vigueur est bien reportée au 1^{er} janvier 2021 (voir MB, 16.10.2020), comme prévu dans le texte qui vous est soumis.

I. Inleidende uiteenzetting van minister Sven Gatz

De minister heeft voor de commissieleden de volgende toespraak gehouden:

“Dit ontwerp van ordonnantie wijzigt de Brusselse fiscale wetgeving inzake de verkeersbelastingen, ingevolge een wijziging van de federale reglementering met betrekking tot de inschrijving van voertuigen.

Immers, op 1 januari 2021 worden twee nieuwe types van tijdelijke nummerplaten geïntroduceerd: de beroepsplaat en de nationale plaat. Deze nieuwe platen vullen de bestaande commerciële platen aan (dat zijn de typische garageplaten met een witte achtergrond en een mosgroene letter-cijfercombinatie).

De bevoegde federale overheid wil hiermee het systeem van de platen die met een Z of dubbele Z beginnen vooral minder fraudegevoelig maken. Momenteel zijn zulke nummerplaten immers niet gelinkt aan een bepaald voertuig, maar aan de houder waardoor ze op verschillende voertuigen kunnen worden gebruikt. De bestaande situatie zorgt voor verwarring en is niet waterdicht (denk aan het onrechtmatig gebruik van proefrittenplaten bij de autokeuring).

De nieuwe beroepsplaten zijn bestemd voor koetswerkherstellers en laat hen toe om met een voertuig in België te rijden om het te leveren, het te laten controleren na een herstelling, het aan te bieden met het oog op een individuele homologatie of het aan te bieden voor de technische controle. Zo'n beroepsplaat mag slechts gedurende vijf dagen per voertuig en per jaar worden gebruikt (het moet hierbij niet noodzakelijk om vijf opeenvolgende dagen gaan).

De nationale plaat is een buitenbeentje en vormt een uitweg wanneer geen andere commerciële nummerplaat mogelijk is. Deze plaat kan aan elke natuurlijke of rechtspersoon worden uitgereikt voor één bepaald voertuig en heeft een beperkte geldigheidsduur (twintig opeenvolgende dagen).

Het ontwerp van ordonnantie dat vandaag voorligt wijzigt het Wetboek van de met inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen opdat voertuigen met een beroepsplaat en deze met een nationale plaat van de jaarlijkse verkeersbelasting en de belasting op inverterstelling zouden worden vrijgesteld, zoals dit vandaag ook reeds het geval is voor de bestaande proefritten- en handelaarsplaten.

Brupartners formuleerde geen opmerkingen over dit ontwerp van ordonnantie.

De Raad van State merkte in zijn advies op dat volgens een eerste koninklijk besluit de nieuwe commerciële nummerplaten van toepassing zouden zijn vanaf 1 oktober 2020. Intussen bevestigt het koninklijk besluit van 12 oktober 2020 dat de nieuwe datum voor de inwerkingtreding is uitgesteld naar 1 januari 2021 (zie BS, 16.10.2020), zoals

Ensuite, suite à l'avis du Conseil d'Etat, il est précisé que les contribuables à activités de *leasing* ne rentrent pas dans le champ d'application du texte qui vous est soumis, à défaut d'accord de coopération avec les autres régions. A ce titre, rappelons que dans la pratique, les sociétés de *leasing* n'utilisent peu ou pas les plaques concernées.

L'impact budgétaire est difficile à quantifier car on ne sait pas combien de ces nouvelles plaques seront effectivement mises en circulation en Région bruxelloise. Compte tenu des restrictions strictes imposées à l'utilisation de ces nouvelles plaques, l'impact budgétaire de ces exonérations sera très faible. ».

II. Discussion générale

M. Emmanuel De Bock remarque qu'aux pages 8 et 9 du document A-277/1 figure un extrait de l'avis de la section de législation du Conseil d'État relatif à un avant-projet de décret portant modification du codex flamand qui n'est pas traduit en français. Par ailleurs, l'intervenant souhaiterait disposer de l'avis de Brupartners en annexe du présent rapport. En outre, sur la base de l'avis rendu par le Conseil d'État faisant état de l'obligation de conclure un accord de coopération dans les cas où le contribuable est une société de *leasing*, l'orateur demande au ministre s'il a pu se concerter avec ses collègues pour tenter de conclure cet accord de coopération et, le cas échéant, les raisons qui n'ont pas encore rendu cet accord possible. Enfin, l'intervenant apprécierait une évaluation chiffrée du nombre de personnes concernées par la mesure plus précise que les termes « peu d'impact ».

Mme Aït Baala salue le projet d'ordonnance qui, parce qu'il vise à exonérer de la taxe de mise en circulation une catégorie de plaques minéralogiques, va dans le bon sens. L'intervenante se demande si le gouvernement a prévu d'intégrer les quatre catégories spécifiques de plaques dans le projet SmartMove et éventuellement leur appliquer un régime fiscal particulier. Le groupe MR soutiendra le projet d'ordonnance puisqu'il s'agit d'une adaptation fiscale et de lutter contre certains abus.

M. Marc-Jean Ghysse se joint à l'interrogation de M. De Bock concernant les éventuelles discussions relatives à la conclusion d'un accord de coopération et les raisons de l'échec actuel. Son groupe soutiendra le projet qui vise à mettre la législation en conformité avec la réglementation fédérale. L'intervenant souhaite également une estimation du nombre de plaques concernées pour l'année 2021.

Mme Cielte van Achter demande une clarification à propos des plaques professionnelles par rapport aux plaques commerciales et aux plaques d'essai qui sont aussi exonérées

voorzien in de voorliggende tekst.

Verder werd op advies van de Raad van State een bepaling ingeschreven die stelt dat belastingplichtigen met leasingactiviteiten zijn, bij gebrek aan samenwerkingsakkoord met de andere Gewesten, buiten het toepassingsgebied van de voorliggende tekst vallen. Noteer dat leasemaatschappijen in de praktijk weinig of geen gebruik maken van de betrokken nummerplaten.

De budgettaire impact kan niet worden becijferd omdat niet bekend is hoeveel van deze nieuwe platen effectief in circulatie zullen worden gebracht binnen het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Maar gelet op de strikte beperkingen op het gebruik van deze nieuwe platen, zal de budgettaire impact van deze vrijstellingen zéér beperkt zijn.”.

II. Algemene bespreking

De heer Emmanuel De Bock merkt op dat op pagina 8 en 9 van het document A-277/1 een fragment vermeld staat uit het advies van de afdeling wetgeving van de Raad van State betreffende een voorontwerp van decreet houdende wijziging van de Vlaamse Codex die niet naar het Frans vertaald werd. De spreker wenst overigens te beschikken over het advies van Brupartners als bijlage bij dit verslag. Op grond bovendien van het door de Raad van State uitgebrachte advies dat gewag maakt van de verplichting een samenwerkingsakkoord te sluiten in de gevallen wanneer de belastingplichtige een leasingbedrijf is, vraagt de spreker aan de minister of hij heeft kunnen overleggen met zijn collega's teneinde te trachten dit samenwerkingsakkoord te sluiten en in voorkomend geval waarom dit akkoord nog niet mogelijk werd gemaakt. Tot slot zou de spreker het waarden te beschikken over een becijferde evaluatie van het aantal door de maatregel betrokken mensen die preciezer is dan de woorden “weinig impact”.

Mevrouw Latifa Aït Baala juicht de ontwerpordonnantie toe die, door het beogen van de vrijstelling van de belasting op de inverkeerstelling voor een categorie van nummerplaten, in de goede richting gaat. De spreekster vraagt zich af of de regering voorzien heeft de vier specifieke nummerplaatcategorieën te integreren in het SmartMove-project en eventueel te onderwerpen aan een bijzonder belastingstelsel. De MR-fractie zal het ontwerp van ordonnantie ondersteunen aangezien het gaat om een fiscale aanpassing ter bestrijding van bepaalde misbruiken.

De heer Marc-Jean Ghysse sluit zich aan bij de vraag van de heer De Bock aangaande de eventuele besprekingen met betrekking tot het sluiten van een samenwerkingsakkoord en waarom dit momenteel mislukt is. Zijn fractie zal dit ontwerp steunen dat de afstemming van de wetgeving op de federale reglementering beoogt. De spreker wenst eveneens een schatting van het aantal betrokken nummerplaten voor het jaar 2021.

Mevrouw Cielte Van Achter vraagt een verduidelijking aangaande de beroepsplaten in vergelijking met de handels- en proefrittenplaten die ook vrijgesteld worden van de

de la taxe de circulation. La logique des différentes catégories semble battue en brèche. L'oratrice souhaite une explication de la part du ministre quant au choix de l'introduction des plaques professionnelles et fait remarquer que la Flandre n'a pas opté pour ce système, contrairement à la Wallonie.

M. John Pitseys annonce que son groupe soutient ce projet d'ordonnance dès lors qu'il s'agit d'une exonération fiscale en matière de taxe de circulation et de taxe de mise en circulation suite à une modification mineure de la réglementation fédérale.

M. Sven Gatz, ministre des Finances répond que le passage du Codex flamand qui est repris dans l'extrait de l'avis du Conseil d'État relève de la responsabilité de cette juridiction, qui a fait le choix de le reproduire tel quel sans en donner de traduction, qui ne pourrait d'ailleurs être donnée qu'à titre indicatif. Il existe d'autres cas de figure dans lesquels le Conseil d'État se réfère à une version unilingue. L'avis de Brupartners pourra être joint au rapport même s'il s'avère particulièrement concis.

Concernant la conclusion d'un accord de coopération portant sur les véhicules de leasing, le ministre souligne qu'avec la régionalisation de certains aspects prépondérants de la taxe régionale automobile, le Conseil d'État a clairement appelé à plusieurs reprises que concernant les taxes de circulation existantes sur les véhicules de leasing, les trois Régions ne peuvent modifier ce régime qu'après un accord de coopération parce que, si un risque d'une concurrence déloyale entre les régions peut exister au niveau des personnes physiques, ce risque est beaucoup plus réel et plus important en ce qui concerne les grandes entreprises de leasing, principalement implantées au nord de Bruxelles. Si un changement important intervenait dans le régime des véhicules de leasing d'une région limitrophe, il aurait des conséquences importantes, ce qui n'est pas le cas de la présente législation.

Au sujet des contacts avec ses homologues des autres régions, son prédécesseur avait déjà pris contact avec la Région flamande. Toutefois, vu la taille de la flotte des véhicules de leasing, une éventuelle réforme entraînerait de grandes répercussions budgétaires, ce qui ne facilite pas les discussions.

Quant au lien éventuel avec le projet SmartMove, le ministre préfère ne pas répondre pour l'instant car il n'existe actuellement pas de lien avec ce dossier. Avec le temps, un accord plus large pourra être envisagé.

L'impact de la création des deux catégories de plaques sur les entreprises de leasing est très limité. L'orateur ne peut donner aucun chiffre étant donné qu'il ignore combien de ces nouvelles plaques seront finalement utilisées mais il maintient que le nombre est très limité.

La fraude ne concerne pas le non-paiement de la taxe mais les circonstances d'utilisation et techniques des

verkeersbelasting. De logica van de verschillende categorieën lijkt te zijn ondergraven. De spreekster wenst vanwege de minister verduidelijkingen te krijgen aangaande de keuze van de invoering van beroepsplaten en merkt op dat Vlaanderen niet voor dit systeem is gegaan, Wallonië echter wel.

De heer John Pitseys kondigt aan dat zijn fractie dit ontwerp van ordonnantie steunt aangezien het gaat over een fiscale vrijstelling op het vlak van de verkeersbelasting en inverteerstellingsbelasting ingevolge een kleine wijziging van de federale reglementering.

De heer Sven Gatz, minister van Financiën, antwoordt dat het fragment uit de Vlaamse Codex dat vermeld wordt in het uittreksel van het advies van de Raad van State valt onder de verantwoordelijkheid van dit rechtsorgaan dat ervoor gekozen heeft dit als dusdanig over te nemen zonder vertaling, die trouwens slechts ter informatie gegeven zou kunnen worden. Er zijn andere gevallen waarin de Raad van State refereert aan een eentalige versie. Het advies van Brupartners zal bij het verslag gevoegd kunnen worden ook al lijkt het bijzonder beknopt.

Betreffende het sluiten van een samenwerkingsakkoord houdende de leasingvoertuigen benadrukt de minister dat door de regionalisering van bepaalde doorslaggevende aspecten van de gewestelijke autobelasting, de Raad van State er meermaals op heeft gehamerd dat betreffende de bestaande verkeersbelasting op leasingvoertuigen, de drie Gewesten dit slechts mogen wijzigen na het sluiten van een samenwerkingsakkoord aangezien er weliswaar een risico op oneerlijke concurrentie bestaat op het niveau van de natuurlijke personen, maar dit risico des te reëler en omvangrijker is met betrekking tot de grote leasingbedrijven, hoofdzakelijk de bedrijven uit het noorden van Brussel. Indien er in het stelsel van de leasingvoertuigen een belangrijke wijziging zou worden doorgevoerd in een aangrenzend Gewest zou dit aanzienlijke gevolgen hebben en dit is nu niet het geval met de huidige wetgeving.

Aangaande de contacten met de ambtgenoten van de andere Gewesten had zijn voorganger reeds contact opgenomen met het Vlaams Gewest. Gelet echter op de omvang van de vloot van de leasingvoertuigen zal een eventuele hervorming zware begrotingsgevolgen hebben wat de besprekingen niet vergemakkelijkt.

Aangaande een eventuele band met het project SmartMove wenst de minister liever niet te antwoorden op dit moment aangezien er op dit moment geen band bestaat met dat dossier. Mettertijd zal een ruimer akkoord overwogen kunnen worden.

De impact van de invoering van de twee nummerplaten categorieën op de leasingondernemingen is zeer gering. De spreker kan geen enkel cijfer verschaffen aangezien hij niet weet hoeveel van deze nieuwe nummerplaten uiteindelijk gebruikt zullen worden maar hij houdt vol dat het aantal zeer beperkt zal zijn.

De fraude betreft de gebruiks- en technische omstandigheden van de voertuigen en niet het niet betalen

véhicules. La fraude (que la DIV souhaite réduire avec ces nouvelles plaques) n'est pas de nature fiscale.

III. Discussion des articles et votes

Article 1^{er}

Cet article ne suscite aucun commentaire.

Votes

L'article 1^{er} est adopté à l'unanimité des 14 membres présents.

Articles 2 à 4

Ces articles ne suscitent aucun commentaire.

Votes

Les articles 2 à 4 sont adoptés par 12 voix contre 1 et 1 abstention.

IV. Vote sur l'ensemble du projet d'ordonnance

L'ensemble du projet d'ordonnance est adopté par 12 voix contre 1 et 1 abstention.

– *Confiance est faite aux rapporteurs pour la rédaction du rapport.*

Les Rapporteurs,

Latifa AÏT BAALA
Emmanuel DE BOCK

Le Président,

Rachid MADRANE

van de belasting. De fraude (die de DIV wenst aan te pakken met nieuwe platen) is dus niet van fiscale aard.

III. Artikelsgewijze bespreking en stemmingen

Artikel 1

Dit artikel lokt geen enkele commentaar uit.

Stemmingen

Artikel 1 wordt aangenomen bij eenparigheid van de 14 aanwezige leden.

Artikelen 2 tot 4

Deze artikelen lokken geen enkele commentaar uit.

Stemmingen

De artikelen 2 tot 4 worden aangenomen met 12 stemmen tegen 1, bij 1 onthouding.

IV. Stemming over het geheel van het ontwerp van ordonnantie

Het ontwerp van ordonnantie wordt in zijn geheel aangenomen met 12 stemmen tegen 1, bij 1 onthouding.

– *Vertrouwen wordt geschonken aan de rapporteurs voor het opstellen van het verslag.*

De Rapporteurs,

Latifa AÏT BAALA
Emmanuel DE BOCK

De Voorzitter,

Rachid MADRANE

AVIS

Avant-projet d'ordonnance modifiant le Code des taxes assimilées aux impôts sur les revenus suite à la nouvelle réglementation fédérale relative à l'immatriculation des véhicules à moteurs et remorques

Demandeur	Ministre Sven Gatz
Demande reçue le	4 septembre 2020
Demande traitée par	Commissions Economie - Emploi - Fiscalité - Finances et Aménagement du territoire - Mobilité
Avis adopté par l'Assemblée plénière du	17 septembre 2020

Préambule

Le présent avant-projet d'ordonnance a pour objet de modifier la législation fiscale de la Région de Bruxelles-Capitale en matière de taxe de circulation sur les véhicules automobiles et de taxe de mise en circulation suite à une modification de la réglementation fédérale en matière d'immatriculation des véhicules.

En effet, par arrêté royal du 15 décembre 2019 modifiant l'arrêté royal du 8 janvier 1996 portant réglementation de l'immatriculation des plaques commerciales pour véhicules à moteur et remorques et par arrêté ministériel du 23 juillet 2001 relatif à l'immatriculation de véhicules, deux nouvelles plaques d'immatriculation temporaires ont été créées : la plaque professionnelle et la plaque nationale.

Les plaques sont valides pour une année civile et permettent toutes deux d'effectuer les formalités suivantes :

- La livraison du véhicule ;
- La présentation du véhicule en vue de l'obtention d'une homologation individuelle ;
- La présentation du véhicule auprès d'un organisme chargé du contrôle technique des véhicules en circulation.

En outre, la plaque professionnelle permet la vérification du véhicule après une réparation.

La plaque professionnelle, uniquement délivrable aux carrossiers et réparateurs, renouvelable, ne peut être utilisée que durant cinq jours par véhicule et par an, non nécessairement consécutifs.

La plaque nationale, délivrable à toute personne (physique ou morale), non renouvelable, ne peut être utilisé que durant vingt jours consécutifs.

L'avant-projet d'ordonnance modifie le code des taxes assimilées aux impôts sur les revenus afin que les véhicules munis d'une plaque professionnelle et les véhicules munis d'une plaque nationale soient exonérés de la taxe de circulation annuelle et de la taxe de mise en circulation.

Avis

Brupartners ne formule pas de remarque quant au présent avant-projet d'ordonnance.

*
* *

ADVIES

Voorontwerp van ordonnantie tot wijziging van het Wetboek van de met inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen ten gevolge van de nieuwe federale regelgeving inzake de inschrijving van de motorvoertuigen en aanhangwagens

Aanvrager	Minister Sven Gatz
Aanvraag ontvangen op	4 september 2020
Aanvraag behandeld door	Commissies Economie - Werkgelegenheid - Fiscaliteit - Financiën en Ruimtelijke Ordening - Mobiliteit
Advies uitgebracht door de plenaire zitting op	17 september 2020

Vooraf

Dit voorontwerp van ordonnantie heeft als voorwerp de wijziging van de fiscale wetgeving van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest inzake de verkeersbelasting op autovoertuigen en de belasting op inverkeerstelling, ingevolge een wijziging van de federale reglementering met betrekking tot de inschrijving van voertuigen.

Immers, bij koninklijk besluit van 15 december 2019 tot wijziging van het koninklijk besluit van 8 januari 1996 tot regeling van de inschrijving van de commerciële kentekenplaten voor motorvoertuigen en aanhangwagens en bij ministerieel besluit van 23 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen werden twee tijdelijke nummerplaten ingevoerd : de beroepsplaat en de nationale plaat.

Deze platen gelden voor een kalenderjaar en beide laten toe om de volgende formaliteiten te verrichten :

- De levering van het voertuig;
- De aanbieding van het voertuig met het oog op de verkrijging van een individuele homologatie;
- De aanbieding van het voertuig bij een organisme belast met de technische controle van voertuigen die aan het verkeer deelnemen.

De beroepsplaat maakt bovendien de controle van het voertuig na een herstelling mogelijk.

De beroepsplaat, die uitsluitend aan koetswerkstellers en andere herstellende wordt uitgereikt, is hernieuwbaar maar mag slechts gedurende vijf – niet noodzakelijk opeenvolgende - dagen per voertuig en per jaar worden gebruikt.

De nationale plaat, die aan elk natuurlijk of rechtspersoon kan worden uitgereikt, is niet hernieuwbaar en mag slechts gedurende twintig opeenvolgende dagen worden gebruikt.

Het voorontwerp van ordonnantie wijzigt het Wetboek van de met inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen opdat de voertuigen met een beroepsplaat en deze met een nationale plaat van de jaarlijkse verkeersbelasting en de belasting op inverkeerstelling zouden worden vrijgesteld.

Advies

Brupartners formuleert geen opmerkingen over dit voorontwerp van ordonnantie.

*
* *