



SESSION ORDINAIRE 2020-2021

2 FÉVRIER 2021

**PARLEMENT DE LA RÉGION  
DE BRUXELLES-CAPITALE**

**PROPOSITION DE RÉOLUTION**

**visant à s'opposer au projet de la Région  
flamande de fermeture de l'échangeur entre le  
Ring et le boulevard de la Woluwe**

(déposée par Mmes Anne-Charlotte d'URSEL (F) et  
Alexia BERTRAND (F))

**Développements**

La présente proposition de résolution a pour objet de demander au Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale de manifester son opposition à la suppression de l'échangeur entre le Ring et le boulevard de la Woluwe ainsi que de son tronçon situé entre le Ring et la chaussée de Louvain sur le territoire de la commune de Zaventem. Ce projet supprimerait la seule liaison directe et performante entre les communes de l'est de la Région, les zonings périphériques à celui-ci ainsi que l'accès aux autoroutes vers le Nord du pays. Il est également demandé au Gouvernement bruxellois de se concerter avec la Région flamande et son organisme « Werkvennootschap » afin de mener des études complémentaires sur des scénarios alternatifs à ce projet ainsi que sur la création d'une ligne de transport en commun à haute capacité le long du boulevard de la Woluwe.

La Région flamande travaille depuis de nombreuses années sur des projets de réaménagement du Ring autour de Bruxelles. C'est la « Werkvennootschap » qui est chargée de réaliser les études, de se concerter avec les communes concernées et, le cas échéant, de superviser les travaux qui seront réalisés. Si la Flandre parlait jusqu'il y a peu d'élargissement, la « Werkvennootschap » préfère désormais parler désormais d'« optimisation ». Le Ring de Bruxelles est en effet une infrastructure vieillissante qui mériterait à tout le moins d'être repensée, sécurisée et modernisée ; l'importance capitale qu'il revêt pour l'accès à et depuis notre Région justifie à elle seule la nécessité

GEWONE ZITTING 2020-2021

2 FEBRUARI 2021

**BRUSSELS  
HOOFDSTEDELIJK PARLEMENT**

**VOORSTEL VAN RESOLUTIE**

**ertoe strekkende zich te verzetten tegen het  
plan van het Vlaams Gewest om de  
verkeerswisselaar tussen de Ring en de  
Woluwelaan te sluiten**

(ingediend door mevrouw Anne-Charlotte d'URSEL (F) en  
mevrouw Alexia BERTRAND (F))

**Toelichting**

Dit voorstel van resolutie strekt ertoe de Brusselse Hoofdstedelijke Regering te verzoeken zich te verzetten tegen de sluiting van de verkeerswisselaar tussen de Ring en de Woluwelaan en van het gedeelte tussen de Ring en de Leuvensesteenweg op het grondgebied van de gemeente Zaventem. Dat plan zou de enige rechtstreekse en efficiënte verbinding tussen de gemeenten van het oosten van het Gewest, de omliggende bedrijvenzones en de toegang tot de autosnelwegen naar het noorden van het land sluiten. De Brusselse regering wordt tevens verzocht overleg te plegen met het Vlaams Gewest en zijn instelling « De Werkvennootschap » om aanvullende onderzoeken uit te voeren over alternatieve scenario's voor het plan en over de aanleg van een lijn van het openbaar vervoer met hoge capaciteit langs de Woluwelaan.

Het Vlaams Gewest werkt al vele jaren aan plannen voor de heraanleg van de Ring rond Brussel. De Werkvennootschap is belast met het uitvoeren van de onderzoeken, het overleg met de betrokken gemeenten en, in voorkomend geval, het toezicht op de werken die uitgevoerd zullen worden. Vlaanderen sprak tot voor kort over de verbreding van de Ring, maar de Werkvennootschap spreekt inmiddels liever over « optimalisering ». De Brusselse Ring is inderdaad een verouderende infrastructuur die op zijn minst herdacht, beveiligd en gemoderniseerd moet worden. Het kapitale belang ervan voor de toegang tot en vanuit ons Gewest alleen al verantwoordt de absolute

absolue d'opérer cette réflexion dans la plus grande coopération entre homologues flamands et bruxellois. Cela nécessite également que la Région bruxelloise avance dans cette négociation avec une position claire sur l'avenir qu'elle souhaite lui donner.

Dans le cadre de la réflexion menée actuellement par la « Werkvennootschap » au sujet du Ring Ouest, la Région flamande envisage de supprimer l'échangeur situé entre le Ring et le boulevard de la Woluwe, ainsi que le tronçon situé entre le Ring et la chaussée de Louvain. Elle proposerait dès lors un itinéraire de remplacement via une bretelle en forme de « U » qui relierait le boulevard de la Woluwe à l'autoroute E40. Cela nécessiterait la création d'un nouveau carrefour muni de feux tricolores le long du boulevard, mais cela obligerait dès lors les automobilistes à s'insérer dans le trafic de l'autoroute E40, à emprunter ensuite l'échangeur autoroutier de Woluwe-Saint-Etienne pour gagner le Ring et in fine l'autoroute A 201 vers l'aéroport.

Le scénario envisagé par la Flandre n'est pas défendable pour les Bruxellois car il s'agit de la fermeture pure et simple de l'une des principales voies d'accès à notre capitale. Cela couperait de manière préjudiciable l'accès au Ring de tout l'est de Bruxelles et en particulier des communes situées aux abords de la vallée de la Woluwe (Woluwe-Saint-Lambert, Woluwe-Saint-Pierre, Auderghem, notamment). De la même manière, cela compliquerait l'accès pour l'ensemble des habitants et des entreprises à l'aéroport national et aux bassins d'emplois attenants, dont le boulevard est la voie d'accès naturelle. Cela supprimerait également l'accès le plus rapide et le plus efficace aux autoroutes d'Anvers et de Gand.

De plus, cela mettrait à mal l'un des acteurs majeurs de l'est de Bruxelles, les cliniques universitaires Saint-Luc et les activités situées sur son site qui comprend la faculté de médecine mais aussi l'Institut de Duve. Des milliers de personnes travaillent sur les lieux chaque jour sans compter les patients, les urgences, les ambulances qui demandent des accès simplifiés. Des vies sont en jeu. Des organes sont acheminés dans des délais qui doivent être raccourcis au maximum pour les transplantations. Il faut également noter que le boulevard de la Woluwe est un itinéraire de substitution entre les institutions européennes et l'aéroport en cas d'incident majeur sur l'autoroute E40 ou sur l'itinéraire formé par le boulevard Léopold III et la partie urbaine de l'autoroute A201.

En plus des conséquences désastreuses déjà explicitées, des études menées par la « Werkvennootschap » semblent d'ores et déjà démontrer qu'une telle décision entraînerait de facto un trafic supplémentaire sur des voiries bruxelloises déjà fortement encombrées telles que la chaussée de Louvain, l'avenue Emile Vandervelde, l'avenue de Tervuren. D'autres axes situés à Crainhem, Wezembeek et Zaventem seraient également impactés. Ce report du trafic aurait dès lors des conséquences négatives pour les riverains des communes limitrophes. Cela va donc à l'encontre des objectifs portés par le Plan régional de Mobilité « Good Move ». Celui-ci, loin de vouloir asphyxier Bruxelles,

noodzaak om die reflectie te houden met de grootst mogelijke samenwerking tussen Vlaamse en Brusselse collega's. Dat vereist eveneens dat het Brussels Gewest in die onderhandelingen duidelijk aangeeft hoe het de toekomst van de Ring ziet.

In het kader van de reflectie die de Werkvennootschap thans houdt over de westelijke Ring overweegt het Vlaams Gewest om de verkeerswisselaar tussen de Ring en de Woluwelaan en het gedeelte tussen de Ring en de Leuvensesteenweg te sluiten. Het Vlaams Gewest zou een alternatieve route voorstellen via een knooppunt in de vorm van een « U » die de Woluwelaan met de E40 zou verbinden. Daartoe zou een nieuw kruispunt met verkeerslichten langs de Woluwelaan moeten worden aangelegd, maar dan zouden de automobilisten de E40 moeten oprijden, vervolgens de verkeerswisselaar van Sint-Stevens-Woluwe naar de Ring volgen en, ten slotte, de A201 naar de luchthaven nemen.

Het scenario dat Vlaanderen voor ogen heeft, valt niet te verdedigen voor de Brusselaars, want het gaat om de sluiting zonder meer van een van de belangrijkste toegangswegen tot onze hoofdstad. Dat zou de toegang van het hele oosten van Brussel tot de Ring ongunstig afsnijden, vooral vanuit de gemeenten in de omgeving van het Woluwedal (onder meer Sint-Lambrechts-Woluwe, Sint-Pieters-Woluwe en Oudergem). Dat zou eveneens de toegang van alle bewoners en bedrijven tot de nationale luchthaven en de werkgelegenheidsgebieden in de omgeving bemoeilijken, want de Woluwelaan is de voor de hand liggende toegangsweg. De snelste en efficiëntste toegang tot de autosnelwegen naar Antwerpen en Gent zou eveneens afgesloten worden.

Bovendien zou het plan zeer nadelig zijn voor een van de belangrijkste spelers in het oosten van Brussel, het Universitair Ziekenhuis Sint-Lucas en de activiteiten die zich op zijn site bevinden, waaronder de faculteit Geneeskunde, maar ook het Instituut De Duve. Duizenden mensen werken dagelijks op de site zonder de patiënten, spoedgevallen en ambulances mee te tellen, die vragende partij zijn voor vlotte verbindingen. Er staan levens op het spel. Er worden organen vervoerd binnen termijnen die voor de transplantaties zo kort mogelijk moeten zijn. Er zij eveneens op gewezen dat de Woluwelaan een alternatieve route is tussen de Europese instellingen en de luchthaven in geval van een groot incident op de E40 of op het traject dat gevormd wordt door de Leopold III-laan en het gedeelte van de A201 dat in de stad ligt.

Naast de reeds aangehaalde rampzalige gevolgen lijken onderzoeken van de Werkvennootschap al aan te tonen dat een dergelijke beslissing de facto zou leiden tot extra verkeer op reeds zwaar overbelaste Brusselse wegen zoals de Leuvensesteenweg, de Emile Vanderveldelaan en de Tervurenlaan. Ook andere wegen in Kraainem, Wezembeek en Zaventem zouden worden getroffen. De verschuiving van het verkeer zou bijgevolg negatieve gevolgen hebben voor de bewoners van de aangrenzende gemeenten. Dat strookt niet met de doelstellingen van het gewestelijk mobiliteitsplan Good Move. Volgens dat plan mag het verkeer Brussel niet langer in een wurggreep houden, maar

entend justement s'appuyer sur une série d'axes majeurs, dits « structurants » pour concentrer le trafic depuis et vers Bruxelles.

Plusieurs communes bruxelloises dont Woluwe-Saint-Pierre et Woluwe-Saint-Lambert, et flamande comme Crainhem, ont adopté des motions demandant à la Région bruxelloise (ou flamande) de s'opposer fermement au projet de la « Werkvennootschap ». Ces dernières, à l'image de la présente proposition, demandent l'abandon du projet flamand et la réalisation de nouvelles études afin d'identifier d'autres schémas de réaménagement du Ring qui répondraient aux objectifs de sécurité routière, de fluidification du trafic et d'optimisation. Au vu de l'ensemble des éléments précités, il faut insister sur l'aspect profondément préjudiciable qu'un tel projet pourrait engendrer à l'encontre des habitants et des entreprises situées à l'est de Bruxelles, mais aussi à l'encontre de pôles d'activités et d'expertises qui participent au rayonnement national et international de la Région.

Anne-Charlotte d'URSEL (F)  
Alexia BERTRAND (F)

moet het verkeer van en naar Brussel worden geconcentreerd op een aantal grote invalswegen, de « structurerende » assen.

Verschillende Brusselse gemeenten, waaronder Sint-Pieters-Woluwe en Sint-Lambrechts-Woluwe, en Vlaamse gemeenten zoals Kraainem hebben moties goedgekeurd die het Brussels (of Vlaams) Gewest vragen om zich krachtig te verzetten tegen het plan van de Werkvennootschap. Die moties roepen, net als dit voorstel van resolutie, op om af te zien van het Vlaams project en om nieuwe onderzoeken uit te voeren, teneinde andere schema's voor de heraanleg van de Ring uit te werken die zouden beantwoorden aan de doelstellingen inzake veiligheid, vlotte doorstroming en optimalisering van het verkeer. In het licht van al die elementen dient te worden beklemtoond dat een dergelijk project zeer nadelige gevolgen zou hebben voor de inwoners en bedrijven in het oosten van Brussel, maar ook voor de activiteiten- en expertisecentra die bijdragen tot de nationale en internationale uitstraling van het Gewest.

## PROPOSITION DE RÉSOLUTION

### visant à s'opposer au projet de la Région flamande de fermeture de l'échangeur entre le Ring et le boulevard de la Woluwe

Le Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Vu la loi spéciale du 19 juillet 2012 complétant l'article 92bis de la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles, en ce qui concerne la communauté métropolitaine de Bruxelles ;

Vu la proposition de résolution du 25 mai 2018 relative à l'activation de la communauté métropolitaine de Bruxelles pour le développement d'une approche multimodale et interrégionale globale de la problématique de la mobilité à Bruxelles et dans son hinterland ;

Considérant le projet de la « Werkvennootschap » de supprimer l'échangeur situé entre le Ring et le boulevard de la Woluwe ainsi que le tronçon situé entre le Ring et la chaussée de Louvain ;

Considérant les conséquences hautement préjudiciables qu'un tel projet représenterait pour l'accessibilité à la Région et aux communes de l'est de Bruxelles ;

Considérant les objectifs de fluidification du trafic et de hiérarchisation des voiries définis dans le Plan régional de Mobilité « Good Move » et le report annoncé de trafic sur des axes déjà encombrés et dans des quartiers résidentiels ;

Considérant les conséquences négatives d'un tel report du trafic sur la congestion automobile, sur la qualité de l'air ainsi que sur l'attractivité économique de l'ensemble de la Région, en premier lieu des communes de l'est de la Région ;

Considérant que les études n'envisagent pas de liaison de transport public performante (tram ou bus sur site réservé) le long du boulevard de la Woluwe qui desservirait l'aéroport et ses bassins d'emplois périphériques en prolongement de la ligne de tram 8 de la STIB ;

Considérant l'absence de réponse de la Région flamande et de Bruxelles Mobilité aux multiples demandes des collèges des communes bruxelloises concernées qui demandaient une révision du scénario de la « Werkvennootschap » ;

Considérant que l'ensemble des alternatives à ce projet n'ont pas fait l'objet d'une réelle analyse concertée entre la Région flamande, la Région bruxelloise et les différentes communes impactées ;

## VOORSTEL VAN RESOLUTIE

### ertoe strekkende zich te verzetten tegen het plan van het Vlaams Gewest om de verkeerswisselaar tussen de Ring en de Woluwelaan te sluiten

Het Brussels Hoofdstedelijk Parlement,

Gelet op de bijzondere wet van 19 juli 2012 tot aanvulling van artikel 92bis van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, wat de Hoofdstedelijke Gemeenschap van Brussel betreft ;

Gelet op het voorstel van resolutie van 25 mei 2018 met betrekking tot de inschakeling van de Hoofdstedelijke Gemeenschap van Brussel voor de ontwikkeling van een globale multimodale en intergewestelijke aanpak van het mobiliteitsvraagstuk in Brussel en zijn hinterland ;

Gelet op het plan van de Werkvennootschap om de verkeerswisselaar tussen de Ring en de Woluwelaan en het gedeelte tussen de Ring en de Leuvensesteenweg te sluiten ;

Gelet op de zeer nadelige gevolgen van een dergelijk project voor de bereikbaarheid van het Gewest en de gemeenten in het oosten van Brussel ;

Gelet op de doelstellingen inzake vlotte doorstroming van het verkeer en hiërarchisering van de wegen, zoals omschreven in het gewestelijk mobiliteitsplan Good Move, en de aangekondigde verschuiving van het verkeer naar reeds overbelaste wegen en woonwijken ;

Gelet op de negatieve gevolgen van een dergelijke verschuiving voor de verkeerscongestie, de luchtkwaliteit en de economische aantrekkelijkheid van het hele Gewest, vooral van de gemeenten in het oosten van het Gewest ;

Overwegende dat de onderzoeken geen rekening houden met een efficiënte lijn van het openbaar vervoer (tram of bus in eigen baan) langs de Woluwelaan naar de luchthaven en de omringende werkgelegenheidsgebieden, die in het verlengde van tramlijn 8 van de MIVB zou liggen ;

Gelet op het uitblijven van een reactie van het Vlaams Gewest en Brussel Mobiliteit op de veelvuldige verzoeken van de Colleges van de betrokken Brusselse gemeenten om het scenario van de Werkvennootschap te herzien ;

Overwegende dat het Vlaams Gewest, het Brussels Gewest en de verschillende betrokken gemeenten geen echte gezamenlijke analyse van alle alternatieven voor het project hebben gemaakt ;

Considérant que la communauté métropolitaine qui aurait dû jouer le rôle d'organe de concertation n'est toujours pas opérationnelle en raison de l'absence d'accord de coopération entre les Régions flamande, bruxelloise et wallonne ;

Demande au Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale :

- de manifester dans les plus brefs délais à la Région flamande son opposition ferme et unanime au projet de fermeture de l'échangeur situé entre le Ring et le boulevard de la Woluwe ainsi qu'à la suppression du tronçon situé entre le Ring et la chaussée de Louvain ;
- d'inviter la Région flamande à étudier des schémas alternatifs de réaménagement du Ring Ouest à la hauteur de Zaventem, et d'y inclure notamment la création d'une ligne de transport public à haut niveau de service le long du boulevard de la Woluwe jusqu'à l'aéroport de Zaventem et ses bassins d'emplois périphériques en prolongement de la ligne de tram n°8 de la STIB ;
- de conclure, comme le prévoyait la dernière réforme de l'État, un accord de coopération avec les Régions flamande et wallonne dans le cadre de la communauté métropolitaine de Bruxelles visant à entamer une collaboration systématique en matière de mobilité et *de facto* sur les différents projets de réaménagement du Ring avancés par la « Werkvennootschap ».

Anne-Charlotte d'URSEL (F)  
Alexia BERTRAND (F)

Overwegende dat de Hoofdstedelijke Gemeenschap, die de rol van overlegorgaan had moeten spelen, nog steeds niet operationeel is wegens het ontbreken van een samenwerkingsovereenkomst tussen het Vlaams, het Brussels en het Waals Gewest ;

Verzoekt de Brusselse Hoofdstedelijke Regering :

- het Vlaams Gewest onverwijld duidelijk te maken dat ze vastberaden en unaniem gekant is tegen het plan om de verkeerswisselaar tussen de Ring en de Woluwelaan en het gedeelte tussen de Ring en de Leuvensesteenweg te sluiten ;
- het Vlaams Gewest te verzoeken alternatieve schema's voor de heraanleg van de westelijke Ring ter hoogte van Zaventem te bestuderen en daarbij onder meer de aanleg te overwegen van een hoogwaardige lijn van het openbaar vervoer langs de Woluwelaan naar de luchthaven van Zaventem en de omliggende werkgelegenheidsgebieden in het verlengde van tramlijn nr. 8 van de MIVB ;
- zoals overeengekomen in het kader van de jongste staats hervorming, een samenwerkingsovereenkomst te sluiten met het Vlaams en het Waals Gewest in het kader van de Hoofdstedelijke Gemeenschap van Brussel om een systematische samenwerking op het vlak van mobiliteit op gang te brengen en de facto wat de verschillende projecten van de Werkvennootschap voor de heraanleg van de Ring betreft.