



SESSION ORDINAIRE 2020-2021

27 JANVIER 2021

**PARLEMENT DE LA RÉGION**  
**DE BRUXELLES-CAPITALE**
**PROPOSITION DE RÉOLUTION**

**visant à éviter la suppression de la liaison  
entre le boulevard de la Woluwe et le Ring de  
Bruxelles**

(déposée par M. Christophe DE BEUKELAER (F))

**Développements**

La Région flamande a entrepris, depuis de nombreuses années, de réaliser des études et des grands travaux de mobilité aux quatre coins de son territoire via la Werkvennootschap. L'un des projets sur lequel travaille cet organisme régional est le réaménagement du Ring (R0), qui serpente dans et autour du territoire de la Région de Bruxelles-Capitale.

Les projets présentés par la Werkvennootschap pour le Ring Nord et le tronçon sud-est ont démontré que les ambitions de la Flandre étaient de faire du R0 un axe de transit permettant de contourner le plus rapidement possible Bruxelles et ce, au détriment des besoins en mobilité de la Région bruxelloise.

En effet, après avoir étudié un élargissement pur et simple de l'infrastructure, la Werkvennootschap travaille actuellement sur des projets plus localisés et moins coûteux, la suppression d'entrées et de sorties en vue de fluidifier le trafic. Cette volonté de fluidifier le trafic en remodelant les entrées et sorties du Ring se montre concrète, comme l'attestent les travaux autour de l'échangeur de Machelen.

Parallèlement au réaménagement cet échangeur, une étude a également été réalisée au niveau de la sortie 4 « Diegem-Woluwelaan ». Elle consiste en une suppression du raccordement du boulevard de la Woluwe à la sortie 4 et à la Henneaulaan ainsi qu'en une suppression de son tronçon sur le territoire de la commune de Zaventem.

GEWONE ZITTING 2020-2021

27 JANUARI 2021

**BRUSSELS**  
**HOOFDSTEDELIJK PARLEMENT**
**VOORSTEL VAN RESOLUTIE**

**ertoe strekkende de afschaffing van de  
verbinding van de Woluwelaan en de  
Brusselse Ring te verhinderen**

(ingediend door de heer Christophe DE BEUKELAER (F))

**Toelichting**

Sinds vele jaren voert het Vlaamse Gewest via de Werkvennootschap studies en grote mobiliteitsprojecten uit op zijn hele grondgebied. Een van de projecten waaraan deze gewestelijke instantie werkt, is de heraanleg van de Ring (R0), die door en rond het Brussels Hoofdstedelijk Gewest loopt.

Uit de door de Werkvennootschap ingediende projecten voor de Ring Noord en het zuidoostelijke deel van de ring is gebleken dat Vlaanderen de R0 wil omvormen tot een doorgangsweg om Brussel zo snel mogelijk te omzeilen, ten nadele van de mobiliteitsbehoeften van het Brussels Gewest.

Na een zuivere en eenvoudige verbreding van de infrastructuur te hebben bestudeerd, werkt de Werkvennootschap momenteel aan meer lokale en minder dure projecten, het verwijderen van op- en afritten met het oog op een vlottere verkeersdoorstroming. Deze wil om het verkeer vlotter te laten verlopen door de op- en afritten van de Ring opnieuw in te richten, wordt in de praktijk gebracht, zoals blijkt uit de werkzaamheden rond de verkeerswisselaar Machelen.

Parallel met de herinrichting van deze verkeerswisselaar werd ook een studie uitgevoerd voor afrit 4 « Diegem-Woluwelaan ». Het gaat om de verdwijning van de aansluiting van de Woluwelaan op afrit 4 en op de Henneaulaan, alsook om de verdwijning van het gedeelte op het grondgebied van de gemeente Zaventem.

La transformation de cet axe structurant pour les Bruxellois et les navetteurs en une desserte locale aurait un impact déplorable sur les entreprises, le trafic et les cliniques Saint-Luc :

- il supprimerait la seule liaison directe et performante entre les communes de l'est de la Région de Bruxelles-Capitale (Woluwe-Saint-Lambert, Woluwe-Saint-Pierre et Auderghem) et l'aéroport national de Zaventem, ses zonings périphériques et les autoroutes vers le nord du pays ;
- il entraînerait un report massif du trafic vers les communes bruxelloises de Woluwe-Saint-Lambert et Woluwe-Saint-Pierre ;
- il fait fi de l'importance de la connexion des cliniques Saint-Luc au R0 et à l'aéroport de Bruxelles National.

Pour pallier cette fermeture, la Werkvennootschap propose des nouveaux aménagements qui entraîneraient des temps de trajet plus longs pour les Bruxellois désireux de rejoindre les zonings périphériques et l'aéroport. En effet, le projet souhaite dévier tout le trafic du boulevard de la Woluwe sur une nouvelle bretelle en forme de « U » reliant le boulevard à l'E40. Les automobilistes seraient obligés de rejoindre le R0 via l'échangeur de Sint-Stevens-Woluwe et, par la même occasion, de se retrouver bloqués dans la congestion matinale du R0.

Pour ce faire, la présente résolution demande au Gouvernement de marquer son opposition au projet de suppression du raccordement du boulevard de la Woluwe à la sortie 4 ainsi qu'à destruction de son tronçon sur le territoire de la commune de Zaventem.

Christophe DE BEUKELAER (F)

De omvorming van deze structurende as voor de Brusselaars en de pendelaars tot een lokale bediening zou een betreuwenswaardige impact hebben op de ondernemingen, het verkeer en het Universitair ziekenhuis Saint-Luc:

- de enige rechtstreekse en efficiënte verbinding tussen de gemeenten in het oosten van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (Sint-Lambrechts-Woluwe, Sint-Pieters-Woluwe en Oudergem) en de nationale luchthaven van Zaventem, de omliggende industriezones en de autosnelwegen naar het noorden van het land zou verdwijnen ;
- het zou leiden tot een massale verplaatsing van het verkeer naar de Brusselse gemeenten Sint-Lambrechts-Woluwe en Sint-Pieters-Woluwe;
- er wordt voorbijgegaan aan het belang van de verbinding van het Universitair ziekenhuis Saint-Luc met de R0 en met de luchthaven Brussel-Nationaal

Om deze sluiting te compenseren, stelt de Werkvennootschap nieuwe inrichtingen voor die zouden leiden tot langere reistijden voor de Brusselaars die de omliggende industriezones en de luchthaven willen bereiken. Het project beoogt alle verkeer van de Woluwelaan om te leiden naar een nieuwe U-vormige oprit die de laan met de E40 verbindt. Automobilisten zouden gedwongen worden via de verkeerswisselaar Sint-Stevens-Woluwe de R0 op te rijden en zouden dan ook vast te komen zitten in de ochtendfiles op de R0.

In deze resolutie wordt de regering dan ook verzocht zich te verzetten tegen het project om de verbinding van de Woluwelaan met de afrit 4 alsook het gedeelte ervan op het grondgebied van de gemeente Zaventem te doen verdwijnen.

## PROPOSITION DE RÉSOLUTION

### visant à éviter la suppression de la liaison entre le boulevard de la Woluwe et le Ring de Bruxelles

Le Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Vu les études menées actuellement par la « Werkvenootschap », organisme chargé par le Gouvernement de la Région flamande du réaménagement du Ring autoroutier autour de Bruxelles, visant sa sécurisation et l'augmentation de sa capacité ;

Considérant que ces études envisagent de supprimer l'échangeur entre le Ring et le boulevard de la Woluwe ainsi que le tronçon de ce dernier situé entre le Ring et la chaussée de Louvain sur le territoire de la commune de Zaventem ;

Considérant que ce projet supprimerait la seule liaison directe et performante entre, d'une part, les communes de l'est de la Région de Bruxelles-Capitale, plus particulièrement celles situées le long de la vallée de la Woluwe et, d'autre part, l'aéroport national de Zaventem, les zonings périphériques ainsi que l'accès aux autoroutes vers le nord du pays ;

Considérant que le boulevard de la Woluwe est un des principaux axes structurants de Bruxelles, assurant son accès depuis l'autoroute E40 et le Ring R0 ;

Considérant que le boulevard de la Woluwe est également une des principales voies d'accès aux cliniques universitaires Saint-Luc et que celles-ci doivent disposer d'un accès prioritaire et rapide à l'aéroport ;

Considérant que les études de trafic menées par la « Werkvenootschap » montrent que la coupure du boulevard de la Woluwe à hauteur de Zaventem générerait, malgré l'itinéraire de remplacement, un trafic supplémentaire sur des voiries déjà surchargées comme la chaussée de Louvain, les avenues de Tervueren, Emile Vandervelde, de Wezembeek, Baron Albert d'Huart ainsi que sur d'autres axes situés sur le territoire des communes de Crainhem, de Wezembeek, de Zaventem, de Woluwe-Saint-Lambert et de Woluwe-Saint-Pierre ;

Considérant l'augmentation de l'intensité du trafic dans les quartiers avoisinants remarquée dans les trois configurations proposées par l'agence ;

Considérant que, dans ces mêmes configurations, des temps de trajet plus longs et des embouteillages sont à prévoir sur le boulevard de la Woluwe, produisant possiblement à terme une baisse d'attractivité pour les cliniques Saint-Luc, les commerces et les entreprises de la vallée de la Woluwe ;

## VOORSTEL VAN RESOLUTIE

### ertoe strekkende de afschaffing van de verbinding van de Woluwelaan en de Brusselse Ring te verhinderen

Het Brussels Hoofdstedelijk Parlement,

Gelet op de studies die momenteel worden verricht door de Werkvenootschap, een door de Vlaamse Regering belaste instantie met de heraanleg van de aoringweg rond Brussel met het oog op de verhoging van de veiligheid en de capaciteit ervan ;

Overwegende dat deze studies voorzien in de afschaffing van de verkeerswisselaar tussen de Ring en Woluwelaan en het gedeelte van de laan tussen de Ring en de Leuvensesteenweg op het grondgebied van de gemeente Zaventem ;

Overwegende dat dit project de enige rechtstreekse en efficiënte verbinding zou wegnemen tussen enerzijds de gemeenten in het oosten van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, meer bepaald langs het Woluwedal, en anderzijds de nationale luchthaven van Zaventem, de omliggende industriezones en de toegang tot de autosnelwegen naar het noorden van het land ;

Overwegende dat de Woluwelaan een van de belangrijkste structurerende assen van Brussel is en de toegang tot Brussel verzekert vanaf de E40-autosnelweg en de Ring R0 ;

Overwegende dat de Woluwelaan ook een van de belangrijkste toegangswegen tot het Universitair ziekenhuis Saint-Luc is en dat dit laatste een prioritaire en snelle toegang tot de luchthaven moet hebben ;

Overwegende dat uit de door de Werkvenootschap uitgevoerde verkeersstudies blijkt dat het knippen van de Woluwelaan ter hoogte van Zaventem, ondanks de alternatieve route, extra verkeer zou genereren op reeds overbelaste wegen zoals de Leuvensesteenweg, de Tervurenlaan, de Emile Vanderveldelaan, de Wezembeeklaan, Baron Albert d'Huartlaan en andere wegen in de gemeenten Kraainem, Wezembeek, Zaventem, Sint-Lambrechts-Woluwe en Sint-Pieters-Woluwe ;

Overwegende de toename van de verkeersintensiteit in de omliggende wijken in de drie door het agentschap voorgestelde ontwerpen ;

Overwegende dat in alle ontwerpen langere reistijden en files te verwachten zijn op de Woluwelaan, wat op lange termijn kan leiden tot een geringere aantrekkelijkheid van het Universitair ziekenhuis Saint-Luc, de handelszaken en de bedrijven in het Woluwedal ;

Considérant que d'autres schémas de réaménagement du Ring autour de Bruxelles peuvent répondre aux objectifs de sécurité routière, de fluidité du trafic et d'augmentation de capacité du Ring ;

Considérant que les études n'envisagent aucune liaison de transport public performante (tram ou bus sur site réservé) le long du boulevard de la Woluwe qui desservirait l'aéroport et ses zonings périphériques ;

Demande au Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale :

- de marquer son opposition ferme et unanime au projet de suppression de l'échangeur entre le Ring et le boulevard de la Woluwe et à la suppression du tronçon de ce dernier entre le Ring et la chaussée de Louvain sur le territoire de Zaventem ;
- d'inviter le Gouvernement flamand à étudier d'autres schémas alternatifs de réaménagement du Ring à hauteur de Zaventem et d'y inclure l'étude d'une ligne de transport public performante le long du boulevard qui desservirait l'aéroport et ses zonings périphériques en prolongement de la ligne de tramway n° 8 de la STIB.

Christophe DE BEUKELAER (F)

Overwegende dat andere plannen voor de herinrichting van de Ring rond Brussel kunnen beantwoorden aan de doelstellingen van verkeersveiligheid, de vlotte doorstroming van het verkeer en de capaciteitsvergroting van de Ring ;

Overwegende dat de studies niet voorzien in een efficiënte openbaar vervoerverbinding (tram of bus op een voorbehouden bedding) langs de Woluwelaan, die de luchthaven en de omliggende industriezones zou bedienen ;

Verzoekt de Brusselse Hoofdstedelijke Regering :

- zich vastberaden en eensgezind te verzetten tegen het project tot afschaffing van de verkeerswisselaar tussen de Ring en de Woluwelaan en tegen de afschaffing van het gedeelte van de laan tussen de Ring en de Leuvensesteenweg op het grondgebied van Zaventem ;
- de Vlaamse Regering te verzoeken andere alternatieve plannen voor de herinrichting van de Ring ter hoogte van Zaventem te bestuderen en hierbij de studie te voegen van een efficiënte openbaarvervoerslijn langs de laan die de luchthaven en de omliggende industriezones zou bedienen in het verlengde van tramlijn nr. 8 van de MIVB.