



SESSION ORDINAIRE 2020-2021

26 MAI 2021

**PARLEMENT DE LA RÉGION
DE BRUXELLES-CAPITALE**

PROPOSITION DE RÉSOLUTION

**visant à renforcer le volet socio-économique des
mesures d'accompagnement et de dérogation
liées à la zone de basses émissions**

RAPPORT

fait au nom de la commission
de l'environnement et de l'énergie

par Mme Véronique JAMOULLE (F)

Ont participé aux travaux de la commission :

Membres effectifs : Mme Leila Agic, M. Martin Casier, Mmes Véronique Jamouille, Ingrid Parmentier, M. Tristan Roberti, Mmes Aurélie Czekalski, Viviane Teitelbaum, M. Jonathan de Patoul, Mmes Marie Nagy, M. Youssef Handichi, Mmes Lotte Stoops, Cielkje Van Achter, Hilde Sabbe.

Membres suppléants : Mme Anne-Charlotte d'Ursel, MM. Gaëtan Van Goidsenhoven, Christophe De Beukelaer.

Autres membres : Mmes Victoria Austraet, Céline Fremault.

Voir :

Document du Parlement :

A-151/1 – 2019/2020 : Proposition de résolution.

GEWONE ZITTING 2020-2021

26 MEI 2021

**BRUSSELS
HOOFDSTEDELIJK PARLEMENT**

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**ertoe strekkende de sociaaleconomische
aspecten van de flankerende maatregelen en
afwijkingen betreffende de lage-emissiezone te
versterken**

VERSLAG

uitgebracht namens de commissie
voor het Leefmilieu en de Energie

door mevrouw Véronique JAMOULLE (F)

Aan de werkzaamheden van de commissie hebben deelgenomen:

Vaste leden: mevr. Leila Agic, de heer Martin Casier, mevr. Véronique Jamouille, mevr. Ingrid Parmentier, de heer Tristan Roberti, mevr. Aurélie Czekalski, mevr. Viviane Teitelbaum, de heer Jonathan de Patoul, mevr. Marie Nagy, de heer Youssef Handichi, mevr. Lotte Stoops, mevr. Cielkje Van Achter, mevr. Hilde Sabbe.

Plaatsvervangers: mevr. Anne-Charlotte d'Ursel, de heren Gaëtan Van Goidsenhoven, Christophe De Beukelaer.

Andere leden: mevr. Victoria Austraet, mevr. Céline Fremault.

Zie:

Stuk van het Parlement:

A-151/1 – 2019/2020: Voorstel van resolutie.

I. Exposé introductif de Mme Anne-Charlotte d'Ursel, première coauteure de la proposition de résolution

Mme Anne-Charlotte d'Ursel précise que cette thématique lui tient à cœur. Si elle souscrit à l'objectif de l'amélioration de la qualité de l'air, un autre objectif est d'en circonscrire au maximum les conséquences économiques. Ce sont plusieurs milliers de véhicules supplémentaires qui seront interdits à partir du 1^{er} janvier 2022 à Bruxelles. Elle veut répondre, via ce texte, aux inquiétudes des propriétaires quant à leur mobilité, leur vie sociale et leur travail.

Alors qu'elle avait déjà déposé un texte sur le sujet en 2011, elle a toujours plaidé pour qu'il y ait aussi des mesures d'accompagnement. 19.000 véhicules furent concernés par la première interdiction du 1^{er} janvier 2019 pour 47.000 véhicules le 1^{er} janvier 2020. L'interdiction prévue pour le 1^{er} janvier 2022 concerne 55.000 véhicules. Nous en sommes donc à 125.000 véhicules, ce qui représente 25% du parc automobile bruxellois.

Ces projections chiffrées datent de 2017 et ils n'ont pas été mis à jour, selon le ministre Alain Maron. Seul le nombre de véhicule flashés en infraction peut être communiqué.

Un rapport effectué sur l'entrée en vigueur de la LEZ était assez cinglant sur l'efficacité des mesures d'accompagnement qui n'ont pas rencontré leur public. Seules cinq primes Bruxell'air ont été accordées en 2019.

Une réforme de la prime Bruxell'air est demandée en urgence. Mise en place en 2006, elle est inadaptée à la mise en place de la LEZ et sa réforme était déjà évoquée en 2013. Qu'allons-nous réellement faire pour toutes ces personnes concernées par l'interdiction du 1^{er} janvier 2022 alors que la campagne de communication de ces nouvelles interdictions bat son plein ? C'est maintenant qu'il faut agir pour éviter de prendre toutes ces personnes à la gorge.

La députée salue néanmoins certaines initiatives prises dernièrement par le gouvernement. C'est le cas par exemple avec la dérogation des personnes ayant une carte de stationnement PMR et bénéficiant d'une intervention majorée. Il est nécessaire d'accompagner les Bruxellois dans ce report modal. En outre, le coaching mobilité a été mis en place conformément à ses demandes.

Il serait utile de s'inspirer d'Anvers, Gand ou Rotterdam. Dans cette dernière, les mesures d'accompagnement étaient très importantes et ils ont effectué des pas de géant en termes de transition automobile. Ces mesures ont inspiré le contenu de cette proposition de résolution. La commissaire cite ensuite la liste de ces mesures.

Alors que nous sommes en 2021, quatre études sont en cours pour étudier les interdictions envisagées en 2030 (diesel) et en 2035 (essence) qui ne sont pas encore précisées. À l'heure actuelle, le réseau de recharge n'est pas assez

I. Inleidende uiteenzetting van Mevr. Anne-Charlotte d'Ursel, eerste mede-indiener van het voorstel van resolutie

Mevrouw Anne-Charlotte d'Ursel zegt dat dit thema haar na aan het hart ligt. Hoewel ze het eens is met de doelstelling om de luchtkwaliteit te verbeteren, is er een andere doelstelling om de economische gevolgen zoveel mogelijk te beperken. Vanaf 1 januari 2022 zullen duizenden extra voertuigen de toegang tot Brussel ontzegd worden. Ze wil met deze tekst inspelen op de bezorgdheid van eigenaars over hun mobiliteit, hun sociale leven en hun werk.

Ze had reeds in 2011 een tekst over dit onderwerp ingediend, maar heeft altijd gepleit voor begeleidende maatregelen. Er werden 19.000 voertuigen getroffen door het eerste verbod op 1 januari 2019 en 47.000 voertuigen op 1 januari 2020. Het verbod dat ingaat op 1 januari 2022 betreft 55.000 voertuigen. Dit brengt ons op 125.000 voertuigen, wat neerkomt op 25% van het Brussels wagenpark.

Deze geraamde cijfers dateren van 2017 en zijn niet geactualiseerd, aldus minister Alain Maron. Alleen het aantal in overtreding geflitste voertuigen kan worden gemeld.

Een verslag over de inwerkingtreding van de LEZ was nogal vernietigend over de doeltreffendheid van de flankerende maatregelen, die hun publiek niet hebben bereikt. In 2019 werden slechts vijf Brussel'Air-premies toegekend.

Er moet dringend een hervorming komen van de Brussel'Air -premie. Ze werd in 2006 ingevoerd en is niet aangepast aan de uitvoering van de LEZ en de hervorming ervan werd al in 2013 vermeld. Wat gaan we in werkelijkheid ondernemen voor al die personen die op 1 januari 2022 door het verbod getroffen worden, terwijl de communicatiecampagne voor deze nieuwe verbodsbepalingen volop bezig is? We moeten nu in actie komen om te voorkomen dat we al deze mensen bij de keel grijpen.

De volksvertegenwoordigster juicht niettemin bepaalde recentelijk door de regering genomen initiatieven toe. Dit is bijvoorbeeld het geval met de afwijking voor mensen die een parkeerkaart voor PBM hebben en een verhoogde tegemoetkoming hebben. Het is noodzakelijk de Brusselaars te steunen in deze modal shift. Bovendien werd, overeenkomstig haar verzoeken, de mobiliteitscoaching in het leven geroepen.

Het zou nuttig zijn te inspireren op steden zoals Antwerpen, Gent en Rotterdam. In Rotterdam waren de flankerende maatregelen zeer belangrijk, ze hebben enorme stappen gezet op het gebied van de autotransitie. Deze maatregelen hebben de inhoud van dit voorstel van resolutie geïnspireerd. Het commissielid citeert vervolgens de lijst van deze maatregel.

Terwijl we in 2021 zijn, zijn er vier studies aan de gang om te kijken naar de verbodsbepalingen in 2030 (diesel) en 2035 (benzine) die nog niet zijn gespecificeerd. Momenteel is het oplaadnetwerk niet voldoende uitgebreid en heeft de

étendu et le gouvernement ne dispose pas de vision claire sur la question des carburants alternatifs. Il faudrait donc étudier une prime à l'achat pour des véhicules électriques ou roulant au CNG.

Il faut aussi intégrer la politique relative aux parkings de dissuasion dans la politique relative à la LEZ. Le gouvernement n'a pas de vision globale à ce propos. En outre, les propriétaires d'un véhicule qui n'est pas autorisé à circuler dans la LEZ ne peuvent y pénétrer en vue d'atteindre un parking de dissuasion. C'est une situation assez choquante.

L'oratrice estime qu'il serait utile de trouver une solution pour toutes les personnes qui utilisent très peu leur véhicule, en particulier les personnes âgées. S'étant adressée au contrôle technique, ces derniers lui ont indiqué qu'il était possible techniquement de mettre en place une dérogation pour les véhicules roulant un nombre très limité de kilomètres. Ce type de mesures n'est pas annoncé par le gouvernement.

Il convient d'avoir à l'esprit la situation socio-économique difficile vécue actuellement par la population.

Elle espère qu'après avoir entendu ces éléments, la proposition de résolution recevra un accueil favorable.

II. Discussion générale

Mme Cieltje Van Achter estime que cette résolution est discutée à un bon moment, et cela quelque mois avant une étape importante de la mise en œuvre de la LEZ. La prime Bruxell'air est annoncée par le gouvernement mais elle n'a toujours pas abouti.

Il y a plusieurs façons d'aider les citoyens à la transition vers la LEZ. Une partie de ces mesures est évoquée dans la proposition de résolution.

La députée se demande néanmoins s'il est opportun d'avoir une prime à l'achat plutôt que de pousser les gens à l'achat d'un nouveau véhicule.

Un autre point issu de la proposition de résolution est la nécessité de mieux communiquer. Elle reçoit de nombreuses plaintes à ce propos et il faut, en la matière, mener des efforts.

L'objectif est louable mais compte tenu de ses doutes à propos de la prime à la casse, elle s'abstiendra.

M. Martin Casier indique veiller aux mesures d'accompagnement social de la mise en œuvre de la LEZ. Ces préoccupations sont au cœur de la déclaration de politique régionale et les réformes de Bruxell'air qui sont en cours vont dans ce sens.

Concernant la question de l'information, elle est importante à l'égard des Bruxellois et des non-Bruxellois.

Il convient de reconnaître que le gouvernement a effectué des efforts remarquables en la matière avec des résultats concrets.

regering geen duidelijke visie op de kwestie van de alternatieve brandstoffen. Een aankooppremie voor elektrische of CNG-voertuigen moet worden overwogen.

Ook moet het beleid inzake ontradingsparkings in het LEZ-beleid worden opgenomen. De regering heeft hier geen totaalvisie op. Bovendien kunnen eigenaars van voertuigen die geweerd worden uit de LEZ deze ook niet kunnen binnenrijden om naar een ontradingsparking te rijden. Dit is nogal onthutsend.

De spreekster vindt dat het nuttig zou zijn een oplossing te vinden voor al die personen die hun wagen slechts weinig gebruiken, met name de ouderen. Zij kreeg van de autokeuringsdiensten te horen dat het technisch mogelijk was een afwijking te verlenen voor voertuigen met een zeer beperkt aantal afgelegde kilometers. Dit soort maatregelen werd niet door de regering aangekondigd.

Het is van belang rekening te houden met de moeilijke sociaaleconomische situatie waarin de personen zich momenteel bevinden.

Zij hoopt dat het voorstel van resolutie, na deze elementen te hebben gehoord, gunstig zal worden onthaald.

II. Algemene bespreking

Mevrouw Cieltje Van Achter is van mening dat deze resolutie op een goed moment wordt besproken, enkele maanden voor een belangrijke stap in de uitvoering van de LEZ. De Brussel'Air-premie werd door de regering aangekondigd, maar werd nog niet ingevoerd.

Er zijn verschillende manieren om de burgers te helpen bij de transitie naar de LEZ. Enkele van deze maatregelen worden in het voorstel van resolutie vermeld.

De volksvertegenwoordigster vraagt zich echter af of het passend is een aankooppremie te verlenen en zo de mensen aan te zetten tot de aankoop van een nieuwe auto.

Een ander punt dat uit het voorstel van resolutie naar voren komt, is de noodzaak tot betere communicatie. Ze ontvangt hierover veel klachten en op dit gebied moeten inspanningen worden geleverd.

Het doel is lovenswaardig, maar gezien haar twijfels over de slooppremie zal ze zich onthouden.

De heer Martin Casier geeft aan dat hij toeziet op de sociale flankerende maatregelen voor de tenuitvoerlegging van de LEZ. Deze bezorgdheden staan centraal in de gewestelijke beleidsverklaring en de lopende hervormingen van Brussel'air passen in dit kader.

De informatieverstrekking is belangrijk voor de Brusselaars en de niet-Brusselaars. Er dient erkend te worden dat de regering op dit gebied opmerkelijke inspanningen heeft geleverd en concrete resultaten heeft geboekt.

Sur la question des primes Bruxell'air, une deuxième lecture sera bientôt soumise au gouvernement. Les éléments connus actuellement sont rassurants. Ceci dit, il ne pense pas qu'une prime à l'achat des véhicules soit pertinente dans la mesure où le gouvernement souhaite encourager les alternatives à la possession d'une voiture individuelle.

La prime liée au coaching mobilité est également en pleine révision. Un facilitateur a été engagé pour cet objectif au niveau de Bruxelles Environnement.

Quant à la question des PMR avec un faible revenu, la question est réglée puisque ces personnes bénéficient désormais d'une dérogation.

Dès lors, il considère qu'à la suite de ces éléments, la proposition de résolution est devenue caduque.

Mme Lotte Stoops appuie la nécessité de prévoir suffisamment de mesures sociales dans le cadre de la mise en œuvre de la LEZ. Le gouvernement a pris un certain nombre de mesures.

Il est important d'avoir des informations claires et accessibles sur ces mesures. Il faut rendre toutes ces mesures également plus visibles. Elle pense notamment au système de voitures partagées.

La crise sanitaire a permis à de nombreuses personnes de se rendre compte des alternatives possibles à la voiture.

Lorsqu'on parle d'être pris à la gorge, la députée souhaite mentionner toutes les personnes qui vivent dans des quartiers défavorisés et qui souffrent de la pollution de l'air. Nous devons garantir la santé des Bruxellois, même si des mesures parfois impopulaires sont nécessaires.

Compte tenu de ces éléments, elle votera contre cette proposition de résolution.

M. Youssef Handichi se dit en phase complète avec l'affirmation selon laquelle il n'y a pas de mesures d'accompagnement suffisantes à la mise en place de la LEZ. Cette mesure ne tient pas compte de la réalité vécue par les profils les plus fragilisés.

En réalité, c'est tout le système de la LEZ qui pose problème. On interdit à des travailleurs et à leurs familles d'utiliser leur voiture alors qu'ils ne savent pas en acheter une nouvelle. Elles devront donc utiliser leur ancienne voiture et payer les amendes ou s'endetter pour en acheter une nouvelle. Ce sont des mesures d'écologie punitive. Le droit à la mobilité est garanti pour certains et tant pis pour les autres.

Les nouvelles voitures ne sont pas spécialement moins polluantes, on se souvient du dieselgate. En outre, on exporte ces véhicules vers d'autres pays comme si la pollution s'arrêtait aux frontières.

Il faut de l'adhésion aux mesures qui doivent être prises

Over de kwestie van de Brussel'Air-premies zal binnenkort een tweede lezing aan de regering worden voorgelegd. De thans gekende elementen zijn geruststellend. Hij is echter van mening dat een premie voor de aankoop van een voertuig niet relevant is aangezien de regering alternatieven voor particulier autobezit wil aanmoedigen.

Ook de premie voor mobiliteitscoaching wordt momenteel herzien. Daartoe werd bij Leefmilieu Brussel een facilitator aangeworven.

Voorts werd er een oplossing gevonden voor de kwestie van de PBM met een laag inkomen, aangezien voor deze mensen nu een afwijking geldt.

Hij beschouwt dus het voorstel van resolutie als gevolg van deze elementen als achterhaald.

Mevrouw Lotte Stoops steunt de noodzaak om voldoende sociale maatregelen te nemen bij de uitvoering van de LEZ. De regering heeft een aantal maatregelen getroffen.

Het is belangrijk om over duidelijke en toegankelijke informatie over deze maatregelen te beschikken. Al deze maatregelen moeten ook zichtbaarder worden gemaakt. Zij denkt met name aan het autodeelsysteem.

De gezondheids crisis heeft veel mensen bewust gemaakt van de mogelijke alternatieven voor de auto.

Als we het hebben over bij de keel gegrepen worden, wil de volksvertegenwoordigster alle mensen noemen die in achtergestelde wijken wonen en die te lijden hebben onder de luchtverontreiniging. Wij moeten de gezondheid van de Brusselaars garanderen, ook al zijn soms impopulaire maatregelen nodig.

Rekening houdend met deze elementen, zal zij tegen het voorstel van resolutie stemmen.

De heer Youssef Handichi is het volledig eens met de verklaring dat er niet voldoende begeleidende maatregelen zijn bij de uitvoering van de LEZ. Deze maatregel houdt geen rekening met de realiteit die door de meest kwetsbare profielen wordt ervaren.

In feite is het hele LEZ-systeem problematisch. Men verbiedt werknemers en hun gezinnen om hun auto te gebruiken, terwijl ze zich geen nieuwe kunnen veroorloven. Zij zullen dus hun oude auto moeten gebruiken en de boetes betalen of zich in de schulden moeten steken om een nieuwe te kopen. Dit zijn bestraffende ecologische maatregelen. Het recht op mobiliteit wordt gegarandeerd voor sommigen, en de anderen hebben pech.

De nieuwe auto's zijn niet noodzakelijk minder vervuילend, zoals we ons herinneren van dieselgate. Bovendien worden deze voertuigen naar andere landen uitgevoerd alsof de vervuiling bij de grens ophoudt.

Er is een draagvlak nodig voor de maatregelen die moeten

pour agir face à l'urgence climatique. Il faut des mesures sociales et non des mesures d'accompagnement social.

La proposition du MR ne va pas assez loin. Par exemple, on prévoit une prime pour les véhicules électriques alors que ceux-ci sont hors de prix.

Mme Hilde Sabbe pense qu'à long terme, chacun bénéficiera d'une meilleure qualité de l'air. Des ajustements ont été apportés à la LEZ et le gouvernement n'est pas resté aveugle face aux difficultés rencontrées.

Mme Ingrid Parmentier rappelle que la LEZ est très utile pour améliorer la qualité de l'air. Bruxelles fait d'ailleurs l'objet d'une procédure d'infraction de la part de la Commission européenne pour non-respect des normes maximales.

Près d'un milliard d'euros vont être investis en 2021 par le gouvernement bruxellois dans les transports en commun.

Il convient de rappeler que ceux qui souffrent le plus de la pollution de l'air sont les publics précarisés qui sont d'ailleurs ceux qui possèdent le moins de voiture.

Pour toutes ces raisons, elle ne soutiendra pas la proposition de résolution.

M. Jonathan de Patoul confirme qu'une série de situations particulières méritent que l'on s'y attarde. Le gouvernement doit pouvoir répondre à certaines préoccupations. Il faudra lire attentivement le rapport de suivi de Bruxelles Environnement sur la LEZ en 2020.

Mme Céline Fremault rappelle que l'instauration de la LEZ à Bruxelles fut un véritable changement de paradigme. Cela ne s'est pas fait dans la précipitation. Le tout à la voiture n'a plus sa place dans notre Région. La LEZ est d'ailleurs un succès et a permis à Bruxelles de respecter les normes de pollution ces dernières années.

Concernant l'évolution de la LEZ, le calendrier 2021-2025 a été établi dès 2016. Celle-ci a fait l'objet de nombreuses campagnes de communication.

La députée avait plaidé à ce moment-là pour une réforme de la prime Bruxell'air en vue d'accompagner les particuliers. Elle avait même proposé que les revenus ETS puissent venir gonfler le budget de cette prime.

Malheureusement, le ministre de la mobilité de l'ancienne législature n'avait pas été en mesure de proposer une réforme. Nous sommes donc aujourd'hui au même stade qu'avant la mise en place de la LEZ. Elle soutient l'idée générale de réformer la prime et accélérer la révision de la prime.

Elle va néanmoins s'abstenir car certains points posent problème. En effet, la prime à l'achat de voitures électrique ou au CNG devrait être très élevée pour permettre à des familles en difficulté d'acheter de telles voitures, et cela alors qu'il faut éviter de sponsoriser l'achat de véhicules

worden genomen om de klimaatnoodsituatie aan te pakken. We hebben sociale maatregelen nodig, geen sociale begeleidingsmaatregelen.

Het voorstel van de MR gaat niet ver genoeg. Zo is er bijvoorbeeld een premie voor elektrische voertuigen, terwijl die onbetaalbaar zijn.

Mevrouw Hilde Sabbe is van mening dat op lange termijn iedereen baat zal hebben bij een betere luchtkwaliteit. Er zijn aanpassingen gemaakt aan de LEZ en de regering is niet blind geweest voor de moeilijkheden die werden ondervonden.

Mevrouw Ingrid Parmentier herinnert eraan dat de LEZ zeer nuttig is voor de verbetering van de luchtkwaliteit. De Europese Commissie heeft overigens een inbreukprocedure ingeleid tegen Brussel wegens niet-naleving van de maximumnormen.

De Brusselse regering zal in 2021 bijna een miljard euro investeren in het openbaar vervoer.

Er zij aan herinnerd dat degenen die het meest te lijden hebben van de luchtvervuiling de kwetsbare groepen zijn. Zij zijn ook degenen die de minste auto's bezitten.

Om al deze redenen zal zij het voorstel van resolutie niet steunen.

De heer Jonathan de Patoul bevestigt dat er een aantal specifieke situaties zijn die aandacht verdienen. De regering moet een aantal bezorgdheden kunnen wegnemen. Het follow-upverslag van Leefmilieu Brussel over de LEZ in 2020 moet aandachtig worden gelezen.

Mevrouw Céline Fremault herinnert eraan dat de invoering van de LEZ in Brussel een echte paradigmaverschuiving was. Dit is niet haastig gebeurd. Alles met de auto doen heeft geen plaats meer in ons Gewest. De LEZ is overigens een succes en heeft Brussel in staat gesteld om te voldoen aan de verontreinigingsnormen in de afgelopen jaren.

Wat de evolutie van de LEZ betreft, werd het tijdschema voor 2021-2025 al in 2016 vastgesteld. Hierover zijn talrijke communicatiecampagnes gevoerd.

De volksvertegenwoordigster heeft toen gepleit voor een hervorming van de Brussel'Air-premie ter ondersteuning van particulieren. Zij had zelfs voorgesteld dat de ETS-inkomsten aan het budget voor deze premie zouden worden toegevoegd.

Helaas was de minister van mobiliteit tijdens de vorige zittingsperiode niet in staat een hervorming voor te stellen. We zijn nu dus in hetzelfde stadium als vóór de invoering van de LEZ. Zij steunt het algemene idee om de premie te hervormen en de herziening van de premie te versnellen.

Zij zal zich echter van stemming onthouden omdat er enkele problematische punten zijn. De premie voor de aankoop van elektrische of CNG-auto's zou immers zeer hoog moeten zijn om gezinnen in moeilijkheden in staat te stellen dergelijke auto's aan te schaffen, en dit terwijl het sponsoren

individuels.

En outre, la dérogation pour le nombre de km parcourus est extrêmement difficile à mettre en œuvre et des fraudes sont possibles.

Enfin, concernant les personnes âgées, l'objectif de la mise en place des mesures d'accompagnement social doit leur offrir une alternative à la voiture individuelle sans surcoût.

Mme Anne-Charlotte d'Ursel constate une belle unanimité sur la souffrance du système actuel du manque de mesures d'accompagnement. Les modifications apportées cette dernière année sont positives. Cependant, elles ne sont pas abouties. L'information n'est pas encore optimale. La lettre d'information reçue est réduite à la plus simple expression. Les personnes ayant des problèmes importants de santé devraient pouvoir bénéficier d'un accès à la journée pour raison médicale.

Le gouvernement n'a absolument pas avancé sur la question des primes. Le ménage ne peut en faire ce qu'il souhaite. Nous n'avons toujours rien vu sur les chèques taxis. Il n'y a pas le début d'une explication sur l'évaluation de la prime Bruxell'air alors qu'elle a fait l'objet d'à peine dix demandes ces dernières années.

Quant à la prime à l'achat de voitures électriques, elle n'est guère rassurée et c'est la raison pour laquelle elle demande une étude. Si l'on demande un tel basculement depuis les moteurs thermiques vers les moteurs électriques, il est en effet opportun de pouvoir mener une étude sur le sujet.

M. Martin Casier rappelle que le gouvernement vient de prendre une mesure importante au niveau de l'abonnement en transport en commun des jeunes. Il serait faux d'affirmer que le gouvernement ne travaille pas en la matière.

Mme Anne-Charlotte d'Ursel a déjà entendu cet argument. En réalité, cela revient à dire aux jeunes de moins de 26 ans d'abandonner leur voiture polluante. Ce n'est pas cette mesure-là qui va permettre d'avoir moins de pollution.

III. Discussion des considérants et des tirets du dispositif

Les considérants et le tiret du dispositif ne suscitent aucun commentaire.

Le président décide de passer immédiatement au vote sur l'ensemble de la proposition.

van de aankoop van individuele voertuigen moet worden vermeden.

Bovendien is de afwijking voor het aantal afgelegde kilometers uiterst moeilijk toe te passen en is fraude mogelijk.

Wat tenslotte de ouderen betreft, moet de doelstelling van de invoering van sociale begeleidingsmaatregelen hen een alternatief bieden voor de particuliere auto zonder extra kosten.

Mevrouw Anne-Charlotte d'Ursel stelt vast dat men het er unaniem over eens is dat het huidige systeem te lijden heeft onder het ontbreken van begeleidende maatregelen. De veranderingen van het afgelopen jaar zijn positief. Zij zijn echter niet volledig. De informatie is nog niet optimaal. De ontvangen nieuwsbrief is teruggebracht tot zijn eenvoudigste vorm. Mensen met ernstige gezondheidsproblemen moeten de hele dag toegang kunnen krijgen om medische redenen.

De regering heeft absoluut geen vooruitgang geboekt met de kwestie van de premies. Het gezin kan er niet mee doen wat het wil. We hebben nog steeds niets gezien over de taxicheques. Er is nog geen begin van een uitleg over de evaluatie van de Brussel'Air-premie, waarvoor in de afgelopen jaren nauwelijks tien aanvragen werden ingediend.

Wat de premie voor de aankoop van elektrische auto's betreft, is die weinig gerustgesteld en daarom vraagt zij om een studie. Indien men een dergelijke overschakeling van verbrandingsmotoren op elektromotoren vraagt, is het immers wenselijk een studie over dit onderwerp uit te voeren.

De heer Martin Casier herinnert eraan dat de regering onlangs een belangrijke maatregel heeft genomen met betrekking tot het openbaarvervoerabonnement voor jongeren. Het zou onjuist zijn te zeggen dat de regering hier niet aan werkt.

Mevrouw Anne-Charlotte d'Ursel heeft dit argument eerder gehoord. In feite komt het erop neer tegen jongeren onder de 26 jaar te zeggen dat ze hun vervuilende auto moeten opgeven. Deze maatregel zal de verontreiniging niet verminderen.

III. Discussie van de consideransen en van de streepjes van het verzoekend gedeelte

De consideransen en de streepjes van het verzoekend gedeelte lokken geen enkele commentaar uit.

De voorzitter beslist om onmiddellijk over te gaan tot de stemming over het geheel van het voorstel.

IV. Vote sur l'ensemble de la proposition de résolution

La proposition dans son ensemble est rejetée par 10 voix contre 2 et 2 abstentions.

– *Confiance est faite à la rapporteuse pour la rédaction du rapport.*

La Rapporteuse,

Véronique JAMOULLE

Le Président,

Tristan ROBERTI

IV. Stemming over het geheel van het voorstel van resolutie

Het voorstel wordt in zijn geheel verworpen met 10 stemmen tegen 2, bij 2 onthoudingen.

– *Vertrouwen wordt geschonken aan de rapporteur voor het opstellen van het verslag.*

De Rapporteur,

Véronique JAMOULLE

De Voorzitter,

Tristan ROBERTI