



SESSION ORDINAIRE 2020-2021

16 JUILLET 2021

**PARLEMENT DE LA RÉGION
DE BRUXELLES-CAPITALE**
PROJET D'ORDONNANCE

relatif à la taxe sur les services de taxis et les services de location de voitures avec chauffeur en raison de la crise sanitaire du COVID-19

Exposé des motifs

La présente ordonnance vise à réduire à zéro la taxe sur les permis d'exploitation d'un service de taxis et la taxe sur les permis d'exploitation d'un service de location de voitures avec chauffeur, pour l'exercice d'imposition 2021, afin de soutenir les exploitants de services de taxis et les exploitants de services de location de voitures avec chauffeur en cette période difficile, pour éviter que les mesures prises dans le cadre de la prévention de la propagation du coronavirus ne détruisent irrémédiablement leur activité.

De nombreuses entreprises de taxis sont menacées de faillite et il n'y a pas lieu d'espérer une amélioration de leur situation financière avant la fin de l'année.

À titre d'information, il doit être signalé que le secteur des taxis a, en application de l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale de pouvoirs spéciaux n° 2020/014 du 23 avril 2020 relatif à la taxe sur les services de taxis et les services de location de voitures avec chauffeur en raison de la crise sanitaire du COVID-19, déjà bénéficié d'une mesure de soutien similaire pour l'exercice d'imposition 2020.

GEWONE ZITTING 2020-2021

16 JULI 2021

**BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK
PARLEMENT**
ONTWERP VAN ORDONNANTIE

betreffende de belasting op de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur op grond van de gezondheids crisis van de COVID-19

Memorie van toelichting

Deze ordonnantie beoogt om het bedrag van de belasting op de vergunning om een taxidienst te exploiteren en van de belasting voor de exploitatie van een dienst voor het verhuren van voertuigen met chauffeur tot nul te herleiden voor het aanslagjaar 2021 ten einde de exploitanten van taxidiensten en van diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur te ondersteunen in deze moeilijke periode opdat deze maatregelen genomen ter voorkoming van de verspreiding van het coronavirus hun activiteit niet onherroepelijk zou beschadigen.

Vele taxibedrijven worden immers met faillissement bedreigd en er kan nog niet worden gehoopt op een verbetering van hun financiële situatie voor het einde van het jaar.

Ter informatie dient erop te worden gewezen dat de taxi-sector voor het aanslagjaar 2020, krachtens het bijzonderemachtenbesluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering nr. 2020/014 van 23 april 2020 betreffende de belasting op de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur op grond van de gezondheids crisis van de COVID-19, van een vergelijkbare ondersteunende maatregel genoot.

Commentaire des articles

Article 1^{er}

Cette disposition n'appelle pas de commentaire particulier.

Article 2

Cette disposition prévoit que la taxe sur les permis d'exploitation d'un service de taxis, dont le montant est en principe de 575 euros par an, est réduite à 0 euro pour l'exercice d'imposition 2021.

Article 3

Cette disposition prévoit que la taxe sur les permis d'exploitation d'un service de location de voitures avec chauffeur, dont le montant est en principe de 682 euros par an, est réduite à 0 euro pour l'exercice d'imposition 2021.

Article 4

Vu que les taxes susmentionnées ne sont pas dues pour l'exercice d'imposition 2021 et vu qu'il s'agit d'une mesure de soutien, aucun intérêt ne sera dû en cas de remboursement d'une taxe payée pour cet exercice d'imposition.

Article 5

Cet article fixe la date d'entrée en vigueur de la présente ordonnance.

Le Ministre des Finances et du Budget,

Sven GATZ

Commentaar bij de artikelen

Artikel 1

Deze bepaling vergt geen bijzondere commentaar.

Artikel 2

Deze bepaling stelt dat de belasting op de vergunning om een taxidienst te exploiteren, die normaal 575 euro per jaar bedraagt, voor het aanslagjaar 2021 wordt teruggebracht tot 0 euro.

Artikel 3

Deze bepaling stelt dat de belasting voor de exploitatie van een dienst voor het verhuren van voertuigen met chauffeur, die normaal 682 euro per jaar bedraagt, voor het aanslagjaar 2021 wordt teruggebracht tot 0 euro.

Artikel 4

Aangezien de voornoemde belastingen niet verschuldigd zijn voor het aanslagjaar 2021 en aangezien het gaat om een steunmaatregel, zal er geen intrest verschuldigd zijn in geval van terugbetaling van een belasting betaald voor dit aanslagjaar.

Artikel 5

Dit artikel bepaalt de inwerkingtreding van deze ordonnantie.

De Minister van Financiën en Begroting,

Sven GATZ

**AVANT-PROJET D'ORDONNANCE
SOU MIS À L'AVIS
DU CONSEIL D'ÉTAT**

AVANT-PROJET D'ORDONNANCE

relatif à la taxe sur les services de taxis et les services de location de voitures avec chauffeur en raison de la crise sanitaire du COVID-19

Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Sur la proposition du Ministre des Finances et du Budget,

Après délibération,

ARRÊTE :

Le Ministre des Finances et du Budget est chargé de présenter au Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale le projet d'ordonnance dont la teneur suit :

Article 1^{er}

La présente ordonnance règle une matière visée à l'article 39 de la Constitution.

Article 2

La taxe visée à l'article 13 de l'ordonnance du 27 avril 1995 relative aux services de taxis et aux services de location de voitures avec chauffeur n'est pas due pour l'exercice d'imposition 2021.

Article 3

La taxe visée à l'article 26, § 1^{er}, de la même ordonnance n'est pas due pour l'exercice d'imposition 2021.

Article 4

Par dérogation à l'article 14 de l'ordonnance du 21 décembre 2012 établissant la procédure fiscale en Région de Bruxelles-Capitale, aucun intérêt n'est dû sur les sommes à restituer en raison de l'application de la présente ordonnance.

Article 5

La présente ordonnance produit ses effets le 1^{er} janvier 2021.

**VOORONTWERP VAN ORDONNANTIE
ONDERWORPEN AAN HET ADVIES
VAN DE RAAD VAN STATE**

VOORONTWERP VAN ORDONNANTIE

betreffende de belasting op de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur op grond van de gezondheidscrisis van de COVID-19

De Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

Op voorstel van de Minister van Financiën en Begroting,

Na beraadslaging,

BESLUIT :

De Minister van Financiën en Begroting is ermee belast bij het Brussels Hoofdstedelijk Parlement het ontwerp van ordonnantie in te dienen, waarvan de tekst hierna volgt :

Artikel 1

Deze ordonnantie regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 39 van de Grondwet.

Artikel 2

De belasting bedoeld in artikel 13 van de ordonnantie van 27 april 1995 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur, is niet verschuldigd voor het belastingjaar 2021.

Artikel 3

De belasting bedoeld in artikel 26, § 1 van dezelfde ordonnantie, is niet verschuldigd voor het belastingjaar 2021.

Artikel 4

In afwijking van artikel 14 van ordonnantie 21 december 2012 tot vaststelling van de fiscale procedure in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, is geen interest verschuldigd op de bedragen die worden terugbetaald bij toepassing van deze ordonnantie.

Artikel 5

Deze ordonnantie heeft uitwerking met ingang van 1 januari 2021.

Bruxelles, le

Pour le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Le Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Rudi VERVOORT

Le Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Finances, du Budget, de la fonction publique et de la Promotion du Multilinguisme,

Sven GATZ

Brussel,

Voor de Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

De Minister-President van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

Rudi VERVOORT

De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Financiën, Begroting, Openbare Ambt en de Promotie van Meertaligheid,

Sven GATZ

AVIS DU CONSEIL D'ÉTAT

Le 11 juin 2021, le Conseil d'État, section de législation, a été invité par le Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Finances, du Budget, de la fonction publique, de la Promotion du Multilinguisme et de l'Image de Bruxelles à communiquer un avis, dans un délai de trente jours, sur un avant-projet d'ordonnance « relatif à la taxe sur les services de taxis et les services de location de voitures avec chauffeur en raison de la crise sanitaire du COVID-19 ».

L'avant-projet a été examiné par la quatrième chambre le 5 juillet 2021. La chambre était composée de Martine BAGUET, président de chambre, Luc CAMBIER et Bernard BLERO, conseillers d'État, et Anne-Catherine VAN GEERSDAELE, greffier.

Le rapport a été présenté par Marc OSWALD, premier auditeur.

La concordance entre la version française et la version néerlandaise a été vérifiée sous le contrôle de Martine BAGUET.

L'avis (n°69.592/4), dont le texte suit, a été donné le 5 juillet 2021.

Comme la demande d'avis est introduite sur la base de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2^o, des lois « sur le Conseil d'État », coordonnées le 12 janvier 1973, la section de législation limite son examen au fondement juridique de l'avant-projet^(*), à la compétence de l'auteur de l'acte ainsi qu'à l'accomplissement des formalités préalables, conformément à l'article 84, § 3, des lois coordonnées précitées.

Sur ces trois points, l'avant-projet appelle l'observation suivante.

FORMALITÉ PRÉALABLE

Il résulte de l'article 6, § 1^{er}, 1^o et § 2, alinéa 1^{er}, de l'ordonnance du 8 septembre 1994 « portant création du Conseil économique et social de la Région de Bruxelles-Capitale » que le Gouvernement est tenu de solliciter l'avis de ce Conseil sur les avant projets d'ordonnance ayant une incidence sur la vie économique et sociale.

Tel est le cas du présent avant projet d'ordonnance en ce qu'il prévoit que les taxes visées aux articles 13 et 26, § 1^{er}, de l'ordonnance du 27 avril 1995 « relative aux services de taxis et aux services de location de voitures avec chauffeur » ne sont pas dues pour l'exercice d'imposition 2021.

Si la notification fait mention de ce que le Ministre des Finances et du Budget est chargé de soumettre l'avant projet d'ordonnance au Conseil économique et social de la Région de Bruxelles-Capitale (dit « Brupartners »), aucune pièce du dossier ne permet d'établir que cet avis a été sollicité, à ce jour, par le Gouvernement.

(*) S'agissant d'un avant-projet d'ordonnance, on entend par « fondement juridique » la conformité aux normes supérieures.

ADVIES VAN DE RAAD VAN STATE

Op 11 juni 2021 is de Raad van State, afdeling Wetgeving, door de Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Financiën, Begroting, Openbaar Ambt, de Promotie van Meertaligheid en van het Imago van Brussel verzocht binnen een termijn van dertig dagen een advies te verstrekken over een voorontwerp van ordonnantie « betreffende de belasting op de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur op grond van de gezondheids crisis van COVID-19 ».

Het voorontwerp is door de vierde kamer onderzocht op 5 juli 2021. De kamer was samengesteld uit Martine BAGUET, kamervoorzitter, Luc CAMBIER en Bernard BLERO, staatsraden, en Anne-Catherine VAN GEERSDAELE, griffier.

Het verslag is uitgebracht door Marc OSWALD, eerste auditeur.

De overeenstemming tussen de Franse en de Nederlandse tekst van het advies is nagezien onder toezicht van Martine BAGUET.

Het advies (nr.69.592/4), waarvan de tekst hierna volgt, is gegeven op 5 juli 2021.

Aangezien de adviesaanvraag ingediend is op basis van artikel 84, § 1, eerste lid, 2^o, van de wetten « op de Raad van State », gecoördineerd op 12 januari 1973, beperkt de afdeling Wetgeving overeenkomstig artikel 84, § 3, van de voornoemde gecoördineerde wetten haar onderzoek tot de rechtsgrond van het voorontwerp^(*), de bevoegdheid van de steller van de handeling en de te vervullen voorafgaande vormvereisten.

Wat die drie punten betreft, geeft het voorontwerp aanleiding tot de volgende opmerking.

VOORAFGAAND FORMVEREISTE

Blijkens artikel 6, § 1, 1^o, en § 2, eerste lid, van de ordonnantie van 8 september 1994 « houdende oprichting van de Economische en Sociale Raad voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest » is de regering ertoe gehouden het advies van die Raad in te winnen over de voorontwerpen van ordonnantie die een weerslag hebben op het economisch en sociaal leven.

Dat is het geval voor dit voorontwerp van ordonnantie in zoverre dat daarin bepaald wordt dat de taksen zoals bedoeld in de artikelen 13 en 26, § 1, van de ordonnantie van 27 april 1995 « betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur » niet verschuldigd zijn voor het aanslagjaar 2021.

In de kennisgeving wordt weliswaar vermeld dat de minister van Financiën en Begroting het voorontwerp van ordonnantie voor advies moet voorleggen aan de Economische en Sociale Raad voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (« Brupartners » genaamd), maar uit geen enkel stuk van het dossier kan worden opgemaakt dat dit advies intussen door de regering zou zijn ingewonnen.

(*) Aangezien het om een voorontwerp van ordonnantie gaat, wordt onder « rechtsgrond » de overeenstemming met de hogere normen verstaan.

L'auteur de l'avant projet veillera au bon accomplissement de cette formalité préalable obligatoire.

La Greffière,

Anne-Catherine VAN GEERSDAELE

La Présidente,

Martine BAGUET

De steller van het voorontwerp moet erop toezien dat dit verplichte voorafgaande vormvereiste naar behoren vervuld wordt.

De Griffier,

Anne-Catherine VAN GEERSDAELE

De Voorzitter,

Martine BAGUET

PROJET D'ORDONNANCE

relatif à la taxe sur les services de taxis et les services de location de voitures avec chauffeur en raison de la crise sanitaire du COVID-19

Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Sur la proposition du Ministre des Finances et du Budget,

Après délibération,

ARRÊTE :

Le Ministre des Finances et du Budget est chargé de présenter au Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale le projet d'ordonnance dont la teneur suit :

Article 1^{er}

La présente ordonnance règle une matière visée à l'article 39 de la Constitution.

Article 2

La taxe visée à l'article 13 de l'ordonnance du 27 avril 1995 relative aux services de taxis et aux services de location de voitures avec chauffeur n'est pas due pour l'exercice d'imposition 2021.

Article 3

La taxe visée à l'article 26, § 1^{er}, de la même ordonnance n'est pas due pour l'exercice d'imposition 2021.

Article 4

Par dérogation à l'article 14 de l'ordonnance du 21 décembre 2012 établissant la procédure fiscale en Région de Bruxelles-Capitale, aucun intérêt n'est dû sur les sommes à restituer en raison de l'application de la présente ordonnance.

Article 5

La présente ordonnance produit ses effets le 1^{er} janvier 2021.

ONTWERP VAN ORDONNANTIE

betreffende de belasting op de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur op grond van de gezondheids crisis van de COVID-19

De Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

Op voorstel van de Minister van Financiën en Begroting,

Na beraadslaging,

BESLUIT :

De Minister van Financiën en Begroting is ermee belast bij het Brussels Hoofdstedelijk Parlement het ontwerp van ordonnantie in te dienen, waarvan de tekst hierna volgt :

Artikel 1

Deze ordonnantie regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 39 van de Grondwet.

Artikel 2

De belasting bedoeld in artikel 13 van de ordonnantie van 27 april 1995 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur, is niet verschuldigd voor het belastingjaar 2021.

Artikel 3

De belasting bedoeld in artikel 26, § 1, van dezelfde ordonnantie, is niet verschuldigd voor het belastingjaar 2021.

Artikel 4

In afwijking van artikel 14 van de ordonnantie van 21 december 2012 tot vaststelling van de fiscale procedure in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, is geen interest verschuldigd op de bedragen die worden terugbetaald bij toepassing van deze ordonnantie.

Artikel 5

Deze ordonnantie heeft uitwerking met ingang van 1 januari 2021.

Bruxelles, le 15 juillet 2021.

Le Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Rudi VERVOORT

Le Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Finances, du Budget, de la Fonction publique et de la Promotion du Multilinguisme,

Sven GATZ

Brussel, 15 juli 2021.

De Minister-President van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

Rudi VERVOORT

De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Financiën, Begroting, Openbaar Ambt en de Promotie van Meertaligheid,

Sven GATZ