



SESSION ORDINAIRE 2020-2021

14 JUILLET 2021

PARLEMENT DE LA RÉGION  
DE BRUXELLES-CAPITALE

## PROPOSITION DE RÉSOLUTION

**visant à élargir l'utilisation des bandes bus  
et sites spéciaux franchissables ainsi qu'à  
déroger à la limitation de vitesse  
à 30 kilomètres à l'heure au profit  
des ambulances vétérinaires**

(déposée par M. Gaëtan VAN GOIDSENHOVEN (F),  
Mmes Victoria AUSTRÆT (F), Bianca DEBAETS (N),  
Gladys KAZADI (F), Cielte VAN ACHTER (N) et  
Dominique DUFOURNY (F))

## Développements

Depuis l'entrée en vigueur de la loi spéciale du 6 janvier 2014 relative à la sixième réforme de l'Etat (*Moniteur belge* du 31 janvier 2014), certaines compétences relatives au bien-être animal ont été transférées de l'État fédéral vers les Régions.

Dans ce cadre, différentes entités fédérées, dont la Région de Bruxelles-Capitale, ont pris une série d'initiatives visant à renforcer les mesures de protection du bien-être animal, répondant ainsi à une demande de la population, de plus en plus sensible à la cause animale, comme en attestent notamment les chiffres relatifs au nombre de plaintes déposées pour cas de maltraitance en Région bruxelloise<sup>1</sup>.

Ainsi, en octobre 2019, une proposition de loi a été prise en considération à la Chambre des représentants visant à reconnaître à l'animal le statut d'être vivant doué de sensibilité dans le Code civil<sup>2</sup>.

1 [https://www.rtbf.be/info/regions/detail\\_bruelles-pres-de-190-plaintes-pour-maltraitance-animale-et-70-animaux-saisis-en-2019?id=10411042](https://www.rtbf.be/info/regions/detail_bruelles-pres-de-190-plaintes-pour-maltraitance-animale-et-70-animaux-saisis-en-2019?id=10411042).

2 <https://www.lachambre.be/kvvcr/showpage.cfm?section=/flwb&language=fr&cfm=/site/wwwcfm/flwb/flwb.n.cfm?legislist=legisnr&dossierID=0445>.

GEWONE ZITTING 2020-2021

14 JULI 2021

BRUSSELS  
HOOFDSTEDELIJK PARLEMENT

## VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**tot uitbreiding van het gebruik van busstroken  
en bijzondere overrijdbare beddingen en tot  
afwijking van de maximumsnelheid van  
30 km per uur ten behoeve van  
dierenambulances**

(ingediend door de heer Gaëtan  
VAN GOIDSENHOVEN (F), mevrouw Victoria  
AUSTRÆT (F), mevrouw Bianca DEBAETS (N),  
mevrouw Gladys KAZADI (F), mevrouw Cielte  
VAN ACHTER (N) en mevrouw  
Dominique DUFOURNY (F))

## Toelichting

Sedert de inwerkingtreding van de bijzondere wet van 6 januari 2014 met betrekking tot de zesde staats hervorming (*Belgisch Staatsblad* van 31 januari 2014), zijn sommige bevoegdheden betreffende dierenwelzijn overgeheveld van de federale Staat naar de Gewesten.

Naar aanleiding daarvan hebben verschillende gefedereerde entiteiten, waaronder het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, een aantal initiatieven genomen om de maatregelen ter bescherming van het dierenwelzijn te versterken en zo tegemoet te komen aan een vraag van de bevolking, die steeds gevoeliger wordt voor de belangen van dieren, zoals met name blijkt uit de cijfers betreffende het aantal klachten dat in het Brussels Gewest<sup>1</sup> wordt ingediend voor gevallen van mishandeling.

Zo werd in oktober 2019 in de Kamer van Volksvertegenwoordigers een wetsvoorstel in overweging genomen tot erkenning van de status van dieren als levende wezens met gevoel in het Burgerlijk Wetboek<sup>2</sup>.

1 [https://www.rtbf.be/info/regions/detail\\_bruelles-pres-de-190-plaintes-pour-maltraitance-animale-et-70-animaux-saisis-en-2019?id=10411042](https://www.rtbf.be/info/regions/detail_bruelles-pres-de-190-plaintes-pour-maltraitance-animale-et-70-animaux-saisis-en-2019?id=10411042).

2 <https://www.dekamer.be/doc/flwb/pdf/55/0445/55k0445001.pdf>.

En Région de Bruxelles-Capitale, une ordonnance visant à la reconnaissance du statut spécifique de l'animal a été votée en décembre 2018<sup>3</sup>. Depuis lors, l'article 1<sup>er</sup> de la loi du 14 août 1986 relative à la protection et au bien-être des animaux stipule qu'« un animal est un être vivant doué de sensibilité, de propres intérêts et d'une propre dignité, qui bénéficie d'une protection particulière »<sup>4</sup>.

Afin de s'inscrire de manière cohérente dans la continuité des dernières évolutions juridiques visant à conférer davantage de dignité et de considération à l'animal, les auteurs de la présente proposition de résolution entendent s'intéresser à la situation vécue par les ambulances vétérinaires.

La Région bruxelloise compte en effet quelques services vétérinaires, spécifiquement équipés d'ambulances pour venir en aide aux animaux pendant la nuit, le week-end et les jours fériés, comme Vet & Go<sup>5</sup>, ou même 24h/24 comme Vet Emergency<sup>6</sup>.

Dans les situations d'urgence, ces services peuvent notamment suturer des plaies, réaliser des échographies, stabiliser les animaux pour éviter leur décès ou les placer sous oxygène.

Ils disposent pour leur travail d'ambulances professionnelles motorisées aptes à transporter l'animal en urgence.

Actuellement, ces ambulances ne sont malheureusement pas considérées comme des véhicules prioritaires. Ainsi, malgré que l'équipe de Vet Emergency en ait fait la demande à deux reprises, celles-ci ont été rejetées par le SPF Mobilité.

La réglementation actuelle a ainsi pour conséquence que ces ambulances spécialisées, contrairement aux véhicules des services de transport en commun, aux taxis et aux véhicules affectés au transport scolaire, ne peuvent utiliser les bandes bus ni les sites spéciaux franchissables.

Elles sont en outre contraintes de respecter la nouvelle limitation de vitesse de 30 kilomètres à l'heure, telle qu'instaurée sur l'ensemble du territoire régional depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2021 par l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 16 juillet 2020<sup>7</sup>.

- 3 <http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi/api2.pl?lg=fr&pd=2018-12-17&numac=2018032451>.
- 4 [https://www.ejustice.just.fgov.be/cgi\\_loi/loi\\_a1.pl?imgcn.x=13&imgcn.y=8&DETAIL=1986081434%2FF&caller=list&row\\_id=1&numero=3&rech=9&cn=1986081434&table\\_name=LOI&nm=1986016195&la=F&chercher=t&language=fr&fr=f&choix1=ET&choix2=ET&fromtab=loi\\_all&sql=dd+%3D+d+ate%271986-08-14%27and+actif+%3D+%27Y%27&ddd=1986&tri=dd+AS+RANK+&trier=promulgation&dddj=14&d+ddm=08#Art.2](https://www.ejustice.just.fgov.be/cgi_loi/loi_a1.pl?imgcn.x=13&imgcn.y=8&DETAIL=1986081434%2FF&caller=list&row_id=1&numero=3&rech=9&cn=1986081434&table_name=LOI&nm=1986016195&la=F&chercher=t&language=fr&fr=f&choix1=ET&choix2=ET&fromtab=loi_all&sql=dd+%3D+d+ate%271986-08-14%27and+actif+%3D+%27Y%27&ddd=1986&tri=dd+AS+RANK+&trier=promulgation&dddj=14&d+ddm=08#Art.2).
- 5 <https://www.vetandgo.be/>.
- 6 <https://vetemergency.be/index.php/a-propos/>.
- 7 <http://www.ejustice.just.fgov.be/eli/arrete/2020/07/16/2020042395/justel>.

In het Brussels Hoofdstedelijk Gewest werd in december 2018<sup>3</sup> een ordonnantie goedgekeurd houdende erkenning van het specifiek statuut voor het dier. Sindsdien stelt artikel 1 van de wet van 14 augustus 1986 betreffende de bescherming en het welzijn der dieren het volgende « Een dier is een levend wezen met gevoel, eigen belangen en waardigheid, dat bijzondere bescherming geniet »<sup>4</sup>.

Om aan te sluiten bij de laatste juridische ontwikkelingen die erop gericht zijn dieren meer waardigheid en respect te geven, willen de opstellers van dit voorstel van resolutie zich toeleggen op de situatie van de dierenambulances.

Het Brussels Gewest beschikt immers over een aantal veterinaire diensten die speciaal zijn uitgerust met ambulances om dieren 's nachts, tijdens het weekend en op feestdagen te hulp te komen, zoals Vet & Go<sup>5</sup>, of zelfs 24 uur per dag, zoals Vet Emergency<sup>6</sup>.

In noodsituaties kunnen deze diensten bijvoorbeeld wonden hechten, echografieën maken, dieren stabiliseren om hun dood te voorkomen of hen zuurstof te geven.

Zij beschikken voor hun werk over professionele gemotoriseerde ambulances, die het dier in geval van nood kunnen vervoeren.

Helaas worden deze ambulances momenteel niet als prioritaire voertuigen beschouwd. Hoewel het team van Vet Emergency daartoe twee aanvragen indiende, werden deze verworpen door de FOD Mobilitéit.

Als gevolg van de huidige regelgeving kunnen deze gespecialiseerde ambulances, in tegenstelling tot voertuigen voor openbaar vervoer, taxi's en schoolvervoer, geen gebruik maken van de busstroken of bijzondere overrijdbare beddingen.

Zij zijn ook verplicht zich te houden aan de nieuwe snelheidsbeperking van 30 kilometer per uur, die sedert 1 januari 2021 in het hele Gewest werd ingevoerd bij besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 16 juli 2020<sup>7</sup>.

- 3 [https://www.ejustice.just.fgov.be/cgi\\_loi/change\\_lg.pl?language=nl&la=N&table\\_name=wet&cn=2018120609](https://www.ejustice.just.fgov.be/cgi_loi/change_lg.pl?language=nl&la=N&table_name=wet&cn=2018120609).
- 4 [http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi\\_loi/change\\_lg\\_2.pl?language=nl&nm=1986016195&la=N](http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi_loi/change_lg_2.pl?language=nl&nm=1986016195&la=N).
- 5 <https://www.vetandgo.be/>.
- 6 <https://vetemergency.be/index.php/a-propos/>.
- 7 <http://www.ejustice.just.fgov.be/eli/arrete/2020/07/16/2020042395/justel>.

Ainsi, même lorsqu'elles sont confrontées à des interventions présentant un caractère d'urgence vitale pour l'animal concerné – comme une hémorragie, une crise respiratoire ou une crise de convulsions – ces ambulances se retrouvent quotidiennement coincées dans les embouteillages.

Chaque semaine, des animaux qui auraient pu être sauvés décèdent ainsi dans des ambulances qui n'ont pas été en mesure d'intervenir suffisamment rapidement.

La société Vet Emergency, qui fonctionne actuellement avec trois ambulances, réalise ainsi une moyenne de 300 interventions à domicile par mois. Elle est malheureusement confrontée à une moyenne de 4,1 % d'animaux décédés avant l'arrivée du véhicule à domicile, suite à un temps d'intervention trop long, qui empêche la procuration d'une aide médicale urgente<sup>8</sup>. Ainsi, sur les quatre dernières années, cela correspond à une moyenne de 129 animaux décédés par an.

Afin de répondre à cette problématique et de s'inscrire de manière cohérente dans un arsenal de mesures qui permettent une meilleure considération et une prise en charge améliorée de l'animal, les auteurs de la présente résolution entendent apporter une légère modification à la réglementation actuelle relative au Code de la route, afin de permettre une circulation optimale des ambulances vétérinaires en Région de Bruxelles-Capitale.

Concrètement, la présente résolution vise à modifier les dispositions prévues par l'article 72.5 de l'arrêté royal du 1<sup>er</sup> décembre 1975<sup>9</sup> afin de les élargir aux ambulances vétérinaires actives sur le territoire régional. Il s'agira également d'insérer un article 39<sup>ter</sup> afin de régler le « comportement à l'égard des véhicules affectés aux urgences vétérinaires ». La présente proposition entend par ailleurs octroyer à ces véhicules une dérogation à l'article 11.1 du même arrêté, qui limite la vitesse à 30 kilomètres à l'heure.

En d'autres termes, il est demandé, conformément à l'article 6, § 4, 3<sup>o</sup>, de la loi spéciale du 8 août 1980, qui octroie aux Régions la possibilité de demander une modification des règles de police de la circulation routière, que les dispositions reprises à l'article 72.5, alinéa 1<sup>er</sup>, de l'arrêté royal du 1<sup>er</sup> décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique, lesquels permettent l'utilisation des sites propres par les véhicules réguliers de transport en commun, les taxis et les véhicules affectés au transport scolaire, soient élargies aux véhicules affectés aux urgences vétérinaires.

Zelfs in het geval van interventies waarbij het leven van het betrokken dier in gevaar is – zoals bij een bloeding, ademhalingscrisis of stuip trekkingen – komen deze ambulances dagelijks vast te zitten in verkeersopstoppingen.

Wekelijks sterven dieren die gered hadden kunnen worden in ambulances die niet snel genoeg hebben kunnen ingrijpen.

De firma Vet Emergency, die momenteel met drie ambulances werkt, voert gemiddeld 300 interventies per maand uit aan huis. Helaas sterven gemiddeld 4,1 % van de dieren voordat het voertuig aankomt, omdat de interventietijd te lang is, waardoor geen dringende medische hulp kan worden verleend<sup>8</sup>. Gedurende de laatste vier jaar komt dit neer op een gemiddelde van 129 gestorven dieren per jaar.

Om dit probleem aan te pakken en aan te sluiten bij een arsenaal van maatregelen die een betere behandeling en verzorging van dieren mogelijk maken, wensen de opstellers van deze resolutie een kleine wijziging aan te brengen in de huidige regelgeving met betrekking tot het verkeersreglement, zodat het verkeer van dierenambulances in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest optimaal kan verlopen.

Concreet beoogt deze resolutie de bepalingen van artikel 72.5 van het Koninklijk Besluit van 1 december 1975<sup>9</sup> te wijzigen om ze uit te breiden tot de dierenambulances die in het Gewest rijden. Tevens dient een artikel 39<sup>ter</sup> te worden ingevoegd om het « gedrag van voertuigen die gebruikt worden voor veterinaire spoedgevallen » te regelen. Daarnaast beoogt dit voorstel deze voertuigen een afwijking te verlenen op artikel 11.1, van hetzelfde besluit, dat de snelheid beperkt tot 30 kilometer per uur.

Met andere woorden, conform artikel 6, § 4, 3<sup>o</sup>, van de bijzondere wet van 8 augustus 1980, dat de Gewesten de mogelijkheid verleent om een wijziging van het politiereglement voor het wegverkeer te vragen, wordt gevraagd de bepalingen van artikel 72.5, eerste lid, van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en op het gebruik van de openbare weg, dat het gebruik van eigen beddingen mogelijk maakt voor voertuigen van het geregeld openbaar vervoer, taxi's en voertuigen voor schoolvervoer, uit te breiden tot voertuigen die gebruikt worden voor veterinaire spoedgevallen.

<sup>8</sup> Entretien avec Vet Emergency, 5 juillet 2021.

<sup>9</sup> [http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi\\_loi/change\\_lg\\_2.pl?language=fr&nm=1975120109&la=F](http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi_loi/change_lg_2.pl?language=fr&nm=1975120109&la=F).

<sup>8</sup> Gesprek met Vet Emergency, 5 juli 2021.

<sup>9</sup> [http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi\\_loi/change\\_lg.pl?language=nl&la=N&cn=1975120131&table\\_name=wet](http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi_loi/change_lg.pl?language=nl&la=N&cn=1975120131&table_name=wet).

Étant donné le nombre extrêmement restreint d'ambulances vétérinaires en circulation en Région bruxelloise (moins d'une dizaine), pareilles mesures dérogatoires n'auraient aucun impact global sur la mobilité régionale ni sur la fluidité de la circulation au sein des dix-neuf communes.

Ce régime dérogatoire, dans la mesure où il permettrait notamment de sauver des vies animales, s'inscrira ainsi pleinement dans la nouvelle considération de l'animal en tant qu'être vivant doué de sensibilité, de propres intérêts et d'une dignité propre, telle qu'elle a été votée en 2018 dans le cadre de la reconnaissance du statut spécifique de l'animal.

Gaëtan VAN GOIDSENHOVEN (F)  
Victoria AUSTRÆT (F)  
Bianca DEBAETS (N)  
Gladys KAZADI (F)  
Cieltje VAN ACHTER (N)  
Dominique DUFOURNY (F)

Gelet op het uiterst geringe aantal dierenambulances dat in het Brusselse Gewest wordt gebruikt (minder dan tien), zouden dergelijke afwijkingsmaatregelen geen algemene impact hebben op de gewestelijke mobiliteit of op de doorstroming van het verkeer binnen de negentien gemeenten.

Aangezien deze afwijkingsregeling het mogelijk zou maken dierenlevens te redden, sluit zij volledig aan bij de nieuwe opvatting dat het dier een levend wezen is met gevoeligheid, eigen belangen en een eigen waardigheid, zoals deze in 2018 is goedgekeurd in het kader van de erkenning van de specifieke status van dieren.

## PROPOSITION DE RÉSOLUTION

### **visant à élargir l'utilisation des bandes bus et sites spéciaux franchissables ainsi qu'à déroger à la limitation de vitesse à 30 kilomètres à l'heure au profit des ambulances vétérinaires**

Le Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Vu l'article 13 du Traité sur le fonctionnement de l'Union européenne (TFUE), qui reconnaît les animaux comme des êtres sensibles ;

Vu la loi spéciale du 6 janvier 2014 relative à la Sixième réforme de l'État ;

Vu la loi du 14 août 1986 relative à la protection et au bien-être des animaux ;

Vu l'arrêté royal du 1<sup>er</sup> décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique ;

Considérant les récentes initiatives prises par différentes entités fédérées, dont la Région de Bruxelles-Capitale, visant à renforcer les mesures de protection du bien-être animal ;

Considérant la demande croissante de la population, de plus en plus sensible à la cause animale, de prendre des initiatives en ce sens ;

Considérant la reconnaissance du statut spécifique de l'animal en tant qu'être sensible doué d'une propre dignité et qui bénéficie d'une protection particulière, telle qu'elle est inscrite à l'article 1<sup>er</sup> de la loi du 14 août 1986 relative à la protection et au bien-être des animaux, modifié par l'ordonnance du 6 décembre 2018 ;

Considérant la nécessité de s'inscrire de manière cohérente dans la continuité des dernières évolutions juridiques visant à conférer davantage de dignité et de considération à l'animal ;

Considérant que la Région bruxelloise compte quelques services vétérinaires, spécifiquement équipés d'ambulances pour venir en aide aux animaux pendant la nuit, le week-end et les jours fériés ;

Considérant que ces services sont confrontés à des interventions présentant un caractère d'urgence vitale pour l'animal concerné, comme une hémorragie, une crise respiratoire ou une crise de convulsions ;

Considérant que, contrairement aux véhicules des services de transport en commun, aux taxis et aux véhicules affectés au transport scolaire, ces ambulances spécialisées ne peuvent pas, dans l'état actuel de la réglementation, utiliser les bandes bus ni les sites spéciaux franchissables ;

## VOORSTEL VAN RESOLUTIE

### **tot uitbreiding van het gebruik van busstroken en bijzondere overrijdbare beddingen en tot afwijking van de maximumsnelheid van 30 km per uur ten behoeve van dierenambulances**

Het Brussels Hoofdstedelijk Parlement,

Gelet op artikel 13 van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie (VWEU), waarin dieren worden erkend als wezens met gevoel ;

Gelet op de bijzondere wet van 6 januari 2014 met betrekking tot de zesde staatshervorming ;

Gelet op de wet van 14 augustus 1986 betreffende de bescherming en het welzijn der dieren ;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg ;

Overwegende de recente initiatieven van verschillende gefedereerde entiteiten, waaronder het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, om de maatregelen ter bescherming van het dierenwelzijn te versterken ;

Overwegende de toenemende vraag van de bevolking, die steeds gevoeliger wordt voor de dierenproblematiek, om initiatieven daartoe te nemen ;

Overwegende de erkenning van het specifieke statuut van het dier als een wezen met gevoel dat zijn eigen waardigheid bezit en dat bijzondere bescherming geniet, zoals vastgelegd in artikel 1 van de wet van 14 augustus 1986 betreffende de bescherming en het welzijn der dieren, gewijzigd bij ordonnantie van 6 december 2018 ;

Overwegende dat de meest recente juridische ontwikkelingen om dieren meer waardigheid en aandacht te geven een logisch vervolg moeten krijgen ;

Overwegende dat het Brusselse Gewest over enkele veterinaire diensten beschikt die speciaal zijn uitgerust met ambulances om dieren 's nachts, tijdens het weekend en op feestdagen bij te staan ;

Overwegende dat deze diensten interventies moeten verrichten waarbij het leven van het betrokken dier in gevaar is, zoals bloedingen, ademhalingscrises of stuiprekkingen ;

Overwegende dat deze gespecialiseerde ambulances, in tegenstelling tot voertuigen voor openbaar vervoer, taxi's en schoolvervoer, op grond van de huidige regelgeving geen gebruik kunnen maken van busstroken of bijzondere overrijdbare beddingen ;

Considérant qu'elles sont en outre contraintes de respecter la nouvelle limitation de vitesse de 30 kilomètres à l'heure ;

Considérant une moyenne de 4,1 % d'animaux décédés avant l'arrivée du véhicule à domicile, suite à un temps d'intervention trop long ;

Considérant enfin le nombre extrêmement restreint d'ambulances vétérinaires en circulation en Région bruxelloise ;

Demande au Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale :

- d'actionner le droit d'initiative des Régions, conformément à l'article 6, § 4, 3<sup>o</sup>, de la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles, afin de proposer une modification des règles de police de la circulation routière dans le but d'élargir l'utilisation des bandes bus et des sites spéciaux franchissables aux véhicules affectés aux urgences vétérinaires ;
- de proposer concrètement la modification de l'article 72.5, alinéa 1<sup>er</sup>, de l'arrêté royal du 1<sup>er</sup> décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique afin de l'élargir aux véhicules affectés aux urgences vétérinaires ;
- de proposer d'insérer, dans le même arrêté, un article 39<sup>ter</sup> relatif au « comportement à l'égard des véhicules affectés aux urgences vétérinaires » ;
- d'envisager l'octroi d'une dérogation à l'article 11.1 du même arrêté, qui limite actuellement la vitesse des véhicules affectés aux urgences vétérinaires à 30 kilomètres à l'heure.

Overwegende dat zij bovendien verplicht zijn de nieuwe snelheidsbeperking tot 30 km per uur in acht te nemen ;

Overwegende dat gemiddeld 4,1 % van de dieren sterft voordat het voertuig bij hun huis aankomt, als gevolg van een te lange interventietijd ;

Overwegende tot slot dat er in het Brusselse Gewest slechts een zeer beperkt aantal dierenambulances in gebruik is ;

Verzoekt de Brusselse Hoofdstedelijk Regering :

- gebruik te maken van het initiatiefrecht van de Gewesten, overeenkomstig artikel 6, § 4, 3<sup>o</sup>, van de bijzondere wet tot hervorming der instellingen van 8 augustus 1980, om een wijziging van het verkeersreglement voor te stellen met het oog op de uitbreiding van het gebruik van busstroken en bijzondere overrijdbare beddingen tot voertuigen die bestemd zijn voor veterinaire noodgevallen ;
- meer concreet de wijziging voor te stellen van artikel 72.5, eerste lid, van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, teneinde het gebruik van de busstroken en de bijzondere overrijdbare beddingen uit te breiden tot voertuigen die gebruikt worden voor veterinaire spoedgevallen ;
- voor te stellen om in hetzelfde besluit een artikel 39<sup>ter</sup> in te voegen betreffende « het gedrag ten aanzien van voertuigen die gebruikt worden voor veterinaire spoedgevallen » ;
- te overwegen een afwijking te verlenen op artikel 11.1 van hetzelfde besluit, dat momenteel de snelheid van de voertuigen die gebruikt worden voor veterinaire noodgevallen beperkt tot 30 kilometer per uur.

Gaëtan VAN GOIDSENHOVEN (F)  
 Victoria AUSTRÆT (F)  
 Bianca DEBAETS (N)  
 Gladys KAZADI (F)  
 Cieltje VAN ACHTER (N)  
 Dominique DUFOURNY (F)