



GEWONE ZITTING 2021-2022

8 OKTOBER 2021

**BRUSSELS
HOOFDSTEDELIJK PARLEMENT**

INTERPARLEMENTAIRE RESOLUTIE

**van de interparlementaire klimaatdialoog
met het oog op de COP26 in Glasgow**

RESOLUTIE

aangenomen door het Parlement

Zie :

Stukken van het Parlement :

A-420/1 – 2021/2022 : Voorstel van interparlementaire resolutie.

A-420/2 – 2021/2022 : Amendementen.

SESSION ORDINAIRE 2021-2022

8 OCTOBRE 2021

**PARLEMENT DE LA RÉGION
DE BRUXELLES-CAPITALE**

RÉSOLUTION INTERPARLEMENTAIRE

**du dialogue interparlementaire pour le climat
en prévision de la COP26 de Glasgow**

RÉSOLUTION

adoptée par le Parlement

Voir :

Documents du Parlement :

A-420/1 – 2021/2022 : Proposition de résolution interparlementaire.

A-420/2 – 2021/2022 : Amendements.

INTERPARLEMENTAIRE RESOLUTIE**van de interparlementaire klimaatdialoog met het oog op de COP26 in Glasgow**

Het Brussels Hoofdstedelijk Parlement,

Gelet op het feit dat de partijen die het Klimaatverdrag van de Verenigde Naties (UNFCCC) hebben ondertekend, via protocollen tijdens de jaarlijkse bijeenkomsten (COP) de reductie van broeikasgassen vastgelegd hebben met de bedoeling om de globale temperatuurstijging te beperken tot ruim onder het maximum van 2°C en om inspanningen te leveren zodat de temperatuurstijging beperkt blijft tot 1,5°C boven het pre-industriële niveau ;

Gelet op de keuzes in de context van de Europese meerjarenbegroting (MFK 2021-2027) en het herstelfonds Next Generation EU om zowel de gevolgen van de coronacrisis te beperken, als om vorm te geven aan een groen, digitaal en weerbaar Europa ;

Gelet op de Europese Green Deal (COM(2019)640), de nieuwe groeistrategie van de Europese Commissie, die « de EU moet omvormen tot een eerlijke en welvarende samenleving, met een moderne, hulpbronnefficiënte en concurrerende economie, waar vanaf 2050 netto geen broeikasgassen meer worden uitgestoten en economische groei is losgekoppeld van het gebruik van hulpbronnen » ;

Gelet op het feit dat België eind 2019 bij de Europese Commissie een geïntegreerd nationaal energie- en klimaatplan (NEKP) heeft ingediend ter uitvoering van de verordening (EU) 2018/1999 van het Europees Parlement en de Raad van 11 december 2018 inzake de governance van de energie-unie en van de klimaatactie ;

Gelet op het feit dat België momenteel in het kader van de Europese klimaat- en energiedoelstellingen voor 2030 voor de non-ETS-sectoren een reductiedoelstelling heeft van 35 procent in 2030 ten opzichte van 2005, die nog aan de nationale lastenverdeling onderhevig is ;

Gelet op het feit dat op 5 maart 2020 een Europese langetermijnstrategie bij het UNFCCC-secretariaat werd ingediend, die de eerder besliste doelstelling van klimaatneutraliteit tegen 2050 op Europees niveau omvat ;

Gelet op de NDC's (nationaal bepaalde bijdragen) die door 189 landen bij het UNFCCC-secretariaat zijn ingediend, waarbij de Raad van de Europese Unie namens de EU en haar lidstaten op 17 december 2020 de mededeling heeft ingediend dat tegen 2030 de broeikasuitstoot met minimum 55 procent gereduceerd moet zijn in vergelijking met 1990 ;

RÉSOLUTION INTERPARLEMENTAIRE**du dialogue interparlementaire pour le climat en prévision de la COP26 de Glasgow**

Le Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Vu le fait que les parties à la Convention-cadre des Nations unies sur les changements climatiques (CCNUCC) se sont engagées, par le biais de protocoles établis lors des réunions annuelles (COP), à réduire les gaz à effet de serre afin de limiter l'élévation de température globale bien en-dessous du maximum de 2°C et à fournir des efforts pour la limiter à 1,5°C au-dessus du niveau préindustriel ;

Vu les choix opérés dans le cadre du budget à long terme de l'Union européenne (CFP 2021-2027) et le fonds pour la relance Next Generation EU visant tant à limiter les conséquences de la crise du COVID-19 qu'à concrétiser une Europe verte, numérique et résiliente ;

Vu le Pacte vert pour l'Europe (COM(2019)640) ; la nouvelle stratégie de croissance de la Commission européenne, qui « vise à transformer l'UE en une société juste et prospère, dotée d'une économie moderne, efficace dans l'utilisation des ressources et compétitive, caractérisée par l'absence d'émission nette de gaz à effet de serre d'ici 2050 et dans laquelle la croissance économique sera dissociée de l'utilisation des ressources. » ;

Vu le fait qu'en exécution du « Règlement (UE) 2018/1999 du Parlement européen et du Conseil du 11 décembre 2018 sur la gouvernance de l'union de l'énergie et de l'action pour le climat », la Belgique a soumis un plan national intégré en matière d'énergie et de climat (PNEC) à la Commission européenne fin 2019 ;

Vu le fait qu'actuellement, dans le cadre des objectifs climat-énergie européens pour 2030, la Belgique a, pour les secteurs non-ETS, un objectif de réduction de 35 % en 2030 par rapport à 2005, qui sera en outre soumis à la répartition des charges à l'échelle nationale ;

Vu le fait que le 5 mars 2020, une stratégie européenne à long terme a été soumise au secrétariat de la CCNUCC, qui inclut l'objectif préfixé d'atteindre la neutralité climatique d'ici 2050 au niveau européen ;

Vu les CDN (contributions déterminées au niveau national) soumises par 189 pays au secrétariat de la CCNUCC, dans le cadre desquelles le Conseil de l'Union européenne a présenté le 17 décembre 2020 une communication au nom de l'UE et de ses États membres avec l'objectif de réduire, d'ici 2030, les émissions de gaz à effet de serre de minimum 55 % par rapport à 1990 ;

Gelet op het feit dat de beleidsinitiatieven onder de Green Deal opgenomen zijn onder het ‘fit for 55 package’, maar de meeste wetgevende initiatieven nog niet afgerond zijn ;

Gelet op het feit dat de Europese Raad, voor België bij monde van eerste minister Alexander De Croo, op 25 mei 2021 de Europese Commissie heeft verzocht om de milieu-, economische en sociale impact van de wetgevende initiatieven voor klimaat op lidstaatniveau verder te onderzoeken alvorens de klimaatdoelstellingen tussen de lidstaten te verdelen ;

Gelet op de conclusies van de COP25, die onder Chileens voorzitterschap in Madrid heeft plaatsgevonden ;

Gelet op het uitblijven van een voltooiing van de uitvoeringsrichtsnoeren voor het mechanisme voor vrijwillige samenwerking van de Overeenkomst van Parijs (artikel 6) ;

Gelet op het uitblijven van een voltooiing van het internationaal mechanisme van Warschau voor verlies en schade ;

Gelet op het uitblijven van een voltooiing van de regelingen voor het versterkte transparantiekader ;

Gelet op het feit dat België de principes van San José heeft onderschreven, die betrekking hebben op basisbeginselen om ervoor te zorgen dat de koolstofmarktregels de klimaatinspanningen niet ondermijnen en een gelijk speelveld voor de Europese bedrijven verzekeren ;

Vraagt aan de gewestregeringen, de Federale Regering en de Regering van de Duitstalige Gemeenschap, en bij uitbreiding de Belgische vertegenwoordiger en de Belgische onderhandelaars, om op de COP26 in Glasgow :

Wat de aanwezigheid betreft

1. alle nodige initiatieven te nemen om een doeltreffende en nuttige aanwezigheid op de COP26 te waarborgen, hetzij via deelname aan de multilevelonderhandelingen via de Belgische en de Europese delegatie, hetzij via bi- of multilaterale contacten met alle relevante actoren ter plaatse om actieprogramma's of samenwerkingsprojecten op touw te zetten ;
2. te pleiten voor de voortzetting van de klimaat-actieagenda en proactief mee te werken aan het overleg over de toekomst van UNFCCC, meer bepaald door het belang van een sterke betrokkenheid van andere beleidsniveaus te benadrukken en door een sterkere dialoog met andere internationale instellingen te promoten ;

Vu le fait que les initiatives politiques relevant du Pacte vert sont reprises dans le paquet « Ajustement à l'objectif 55 », mais que la plupart des initiatives législatives n'ont pas encore été finalisées ;

Vu le fait que le Conseil européen, par l'entremise du premier ministre De Croo pour la Belgique, a demandé le 25 mai 2021 à la Commission européenne de poursuivre l'évaluation des conséquences environnementales, économiques et sociales des initiatives législatives sur le plan climatique au niveau des États membres avant de répartir les objectifs climatiques entre les États membres ;

Vu les conclusions de la COP25 qui s'est tenue à Madrid sous la présidence chilienne ;

Vu la non-finalisation des directives d'exécution pour le mécanisme de coopération volontaire de l'Accord de Paris (article 6) ;

Vu la non-finalisation du mécanisme international de Varsovie pour les pertes et les préjudices ;

Vu la non-finalisation des réglementations pour le cadre de transparence renforcé ;

Vu le fait que la Belgique a souscrit aux principes de San José qui portent sur des principes fondamentaux en vue d'empêcher que les règles du marché du carbone ne sapent les efforts climatiques et qui garantissent des conditions de concurrence équitables pour les entreprises européennes ;

Demande aux gouvernements régionaux, au gouvernement fédéral et au gouvernement de la Communauté germanophone, et par extension au représentant belge et aux négociateurs belges, lors de la COP26 de Glasgow :

En matière de présence

1. de prendre toutes les initiatives nécessaires pour assurer une présence efficace et utile à la COP26, soit en participant aux négociations multi-niveaux par l'intermédiaire des délégations belge et européenne, soit en prenant des contacts bilatéraux ou multilatéraux avec tous les acteurs pertinents sur place afin de mettre en place des programmes d'action ou de coopération ;
2. de plaider en faveur de la poursuite de l'agenda de l'action pour le climat et de participer de manière positive et constructive à la concertation sur l'avenir de la CCNUCC, notamment en soulignant l'importance d'une forte implication des autres niveaux de pouvoir et en promouvant un dialogue renforcé avec les autres institutions internationales ;

Wat het Klimaatakkoord van Parijs betreft

3. de doelstellingen en principes die tijdens de klimaatconferentie van Parijs werden overeengekomen, te herbevestigen en steun te verlenen aan de (definitieve) voltooiing van het rulebook, waarbij tijdens onderhandelingen regels en nadere voorwaarden worden aangenomen ;
4. te onderstrepen dat de huidige mondiale inspanningen onvoldoende zijn om de doelstellingen van de Overeenkomst van Parijs te behalen en dus het belang van het verhogen van de ambitie van de klimaatactie op mondiaal niveau te benadrukken ;
5. het principe van ‘science-based policy’ actief uit te dragen, wetenschappelijk onderbouwde beleidsmaatregelen te nemen en specifiek de rol van de rapporten van het IPCC en het IPBES als essentiële beleidsondersteunende documenten te benadrukken ;
6. het transversale karakter van de klimaatproblematiek en de inbedding in de bredere context van duurzame ontwikkeling te benadrukken en er daarom specifiek mee voor te zorgen dat de EU het voortouw blijft nemen bij een sociaal billijke transitie die de economische slagkracht behoudt in het kader van de uitvoering van de Overeenkomst van Parijs en aandacht te vragen voor de sociaal-economische gevolgen voor al wie bij de transitie betrokken is ;

Wat de algemene principes bij internationale en intra-Europese onderhandelingen betreft

7. te wijzen op het feit dat de strijd tegen klimaatverandering tal van economische opportuniteiten met zich meebrengt, en dat onder de juiste omstandigheden ecologische en economische groei hand in hand kunnen gaan ;
8. het principe van beleidscoherentie ten gunste van ontwikkeling toe te passen bij het opstellen van internationale klimaatakkoorden en bij de uitvoering daarvan op nationaal niveau ;
9. ertoe op te roepen om in te zetten op ver doorgedreven innovatie en op onderzoek en ontwikkeling in het kader van de ambitie van klimaatneutraliteit ;
10. op globaal niveau een sociaal rechtvaardige transitie te ondersteunen, waarbij niemand achtergelaten wordt en de economische slagkracht behouden blijft ;
11. voldoende aandacht te hebben voor en ondersteuning te bieden aan een sociaal rechtvaardige postcovidrelance, waarbij sociaal-economisch herstel in overeenstemming met het Akkoord van Parijs moet zijn ;

Concernant l'Accord de Paris sur le climat

3. de réaffirmer les objectifs et les principes convenus lors de la Conférence de Paris sur le climat et de soutenir l'aboutissement (définitif) du « Rulebook » prévoyant l'adoption d'une série de règles et de modalités lors des négociations ;
4. de souligner que les efforts menés actuellement au niveau mondial sont insuffisants pour atteindre les objectifs fixés dans l'Accord de Paris et, partant, d'insister sur l'importance de relever le niveau d'ambition de l'action climatique à l'échelle mondiale ;
5. de défendre activement le principe d'une politique basée sur la science, d'adopter des mesures scientifiquement étayées et de souligner en particulier le rôle des rapports du GIEC et de l'IPBES en tant que documents stratégiques d'appui de la politique ;
6. de souligner le caractère transversal de la question climatique et son intégration dans le contexte plus large du développement durable et de contribuer dès lors à faire en sorte que l'UE reste à la pointe d'une transition socialement équitable, qui préserve le dynamisme économique dans le cadre de la mise en œuvre de l'accord de Paris, et d'insister sur les conséquences socioéconomiques pour tous les acteurs impliqués dans la transition ;

Concernant les principes généraux appliqués dans le cadre de négociations internationales et intra-européennes

7. de souligner que la lutte contre le changement climatique est porteuse de nombreuses opportunités économiques et que, dans de bonnes conditions, progrès écologiques et croissance économique sont parfaitement compatibles ;
8. d'appliquer le principe de cohérence des politiques en faveur du développement lors de l'élaboration des accords internationaux sur le climat et de leur mise en œuvre au niveau national ;
9. d'appeler à miser sur une innovation et une R&D poussées dans le cadre de l'ambition de neutralité climatique ;
10. de soutenir, au niveau mondial, une transition socialement juste, qui ne laisse personne sur le bord de la route et qui préserve le dynamisme économique ;
11. d'accorder une attention et un soutien suffisants à une relance post-Covid socialement juste, en veillant à ce que le redressement socioéconomique soit conforme à l'Accord de Paris ;

12. afdwingbare bepalingen over mensenrechten-, arbeids-, klimaat- en milieuconventies in handels- en investeringsakkoorden te laten opnemen en al doende internationale verdragen te gebruiken als hefboom voor een ambitieus klimaatbeleid ;

Wat de Europese ambitie en de NDC's betreft

13. de steun uit te spreken voor de Europese ambitie om tegen 2050 te evolueren naar een klimaatneutrale Europese samenleving ;
14. erover te waken dat de Europese klimaatambities voor 2050 actief worden uitgedragen en andere handelsblokken ertoe op te roepen om zich aan te sluiten bij de 'net zero'-doelstelling voor 2050 en hun 'long-term strategies' (LTS's) in die zin aan te passen ;
15. de Europese Unie ertoe op te roepen om de Green Deal als groeistrategie en de grensoverschrijdende samenwerking binnen de Europese Unie internationaal te verdedigen en zo een voorbeeld te zijn voor andere landen en grote handelsblokken ;
16. de doelstellingen en principes die zijn overeengekomen tijdens de klimaatconferentie van Parijs te herbevestigen ;
17. akte te nemen van de richtsnoeren van de Europese Raad van 11 december 2020 om tegen 2030 de broeikasuitstoot met minstens 55 procent te reduceren ten opzichte van 1990, alsook van de geactualiseerde nationaal bepaalde bijdrage (NDC), die de Raad van de Europese Unie op 17 december 2020 heeft goedgekeurd en vervolgens aan het UNFCCC-secretariaat heeft bezorgd, daarvoor actief het engagement aan te gaan en bijkomende maatregelen te nemen om de opgelegde doelstellingen te kunnen realiseren ;
18. akte te nemen van het feit dat onderhandelaars van de Raad van de Europese Unie en het Europees Parlement op 21 april 2021 een voorlopig politiek akkoord hebben bereikt over een Europese Klimaatwet en van het feit dat de Europese Klimaatwet op 24 juni 2021 al formeel door het Europees Parlement bekrachtigd werd ;
19. akte te nemen van de conclusies van de Raad van 25 mei 2021, waarbij de Europese Commissie werd verzocht haar wetgevingspakket spoedig in te dienen, voorzien van een grondige analyse van de ecologische, economische en sociale gevolgen op lidstaatniveau ;

12. d'inclure dans les accords commerciaux et d'investissement des dispositions contraignantes en ce qui concerne les conventions relatives aux droits de l'homme, au travail, au climat et à l'environnement et, dans ce cadre, d'utiliser les traités internationaux comme leviers pour la mise en œuvre d'une politique climatique ambitieuse ;

Concernant les ambitions européennes et les CDN

13. de soutenir l'ambition européenne d'évoluer vers une société européenne climatiquement neutre d'ici 2050 ;
14. de veiller à ce que les ambitions européennes en matière de climat à l'horizon 2050 soient activement promues et d'appeler les autres blocs commerciaux à se rallier à l'objectif « zéro carbone » en 2050 et à adapter leurs stratégies à long terme (LTS) en ce sens ;
15. de demander à l'Union européenne de défendre au niveau international le pacte vert pour l'Europe en tant que stratégie de croissance et la coopération transfrontalière au sein de l'Union européenne et d'être ainsi un exemple pour d'autres pays et d'autres grands blocs commerciaux ;
16. de réaffirmer les objectifs et les principes convenus lors de la Conférence de Paris sur le climat ;
17. de prendre acte des orientations du Conseil européen du 11 décembre 2020 visant à réduire d'ici 2030 les émissions à effet de serre de minimum 55 % par rapport à 1990, ainsi que de la mise à jour de la contribution déterminée au niveau national (CDN), qui a été approuvée par le Conseil de l'Union européenne le 17 décembre 2020 et transmise ensuite au secrétariat de la CCNUCC. De s'engager activement à cet effet et de prendre des mesures supplémentaires pour pouvoir réaliser les objectifs imposés ;
18. de prendre acte du fait que les négociateurs du Conseil de l'Union européenne et du Parlement européen ont, le 21 avril 2021, abouti à un accord politique provisoire sur une loi climat européenne et du fait que cette dernière a déjà été formellement ratifiée par le Parlement européen le 24 juin 2021 ;
19. de prendre acte des conclusions du Conseil du 25 mai 2021 demandant à la Commission à présenter rapidement son ensemble de mesures législatives, accompagné d'un examen approfondi de l'impact environnemental, économique et social au niveau des États membres ;

20. te streven naar en ondersteuning te bieden aan alle initiatieven die een evaluatie mogelijk maken van de manier waarop de aangescherpte Europese NDC zich verhoudt tot bijkomende inspanningen van de andere grote handelsblokken en de samenhang van die NDC met de doelstellingen uit het Akkoord van Parijs ;

Wat de koolstofmarkt betreft

21. ondersteuning te bieden aan de uitwerking van een internationale koolstofmarkt, waarbij mondiaal een gelijk speelveld gegarandeerd wordt en het Akkoord van Parijs niet wordt ondermijnd. Om de milieuintegriteit van de toekomstige mechanismen overeenkomstig artikel 6 van het Akkoord van Parijs te bewaken moet er geijverd worden voor strikte internationale regels om zo de mazen in de regelgeving met betrekking tot de berekening of dubbeltelling van de uitstootverminderingen te voorkomen. Alleen lidstaten die een inspanning leveren die hoger ligt dan hun kostenefficiënte bijdrage aan het Akkoord van Parijs, zouden prioritair toegang kunnen krijgen tot die mechanismen. De principes van San José voor een goede koolstofmarkt, die op de COP25 door België ondertekend werden, moeten opnieuw als uitgangspunt dienen ;

22. op Europees niveau een systeem te bepleiten waarbij ingevoerde producten van buiten de EU op een even duurzame manier kunnen worden geproduceerd als binnen de EU, via een mogelijke koolstofgrensheffing (carbon border adjustment mechanism), met respect voor de regels van de Wereldhandelsorganisatie (WTO: World Trade Organisation) en zonder afbreuk te doen aan de concurrentiepositie van exporterende sectoren ;

23. te wijzen op het belang van het streven naar een circulaire economie, waarbij afval een nieuwe grondstof is, en dat principe ook door te trekken voor CO₂, dat ook als grondstof voor nieuwe producten kan dienen ;

Wat de internationale klimaatfinanciering betreft

24. de gemeenschappelijke doelstelling van de internationale klimaatfinanciering, waarbij jaarlijks 100 miljard dollar aan middelen wordt uitgetrokken, te steunen, en daarnaast klimaatambitie te tonen door daar verder aan bij te dragen en voldoende middelen te mobiliseren voor (adaptatie)projecten in ontwikkelingslanden, die een aanvulling vormen op de middelen die bedoeld zijn voor ontwikkelingssamenwerking ;

25. te pleiten voor een evenwichtige, gepaste bijdrage aan de internationale klimaatfinanciering zoals werd vastgelegd in het VN-Klimaatverdrag en de deelnemende landen op te roepen tot correcte bijdragen ;

20. de promouvoir et de soutenir toutes les initiatives permettant une évaluation de la cohérence entre la CDN européenne renforcée et les efforts supplémentaires des autres grands blocs commerciaux, ainsi que la cohérence de cette CDN avec les objectifs de l'Accord de Paris ;

En ce qui concerne le marché du carbone

21. de soutenir le développement d'un marché international du carbone qui garantisse des conditions de concurrence équitables au niveau mondial et qui n'affaiblisse pas l'Accord de Paris. Afin de préserver l'intégrité environnementale des futurs mécanismes conformément à l'article 6 de l'Accord de Paris, il y a lieu de mettre en place des règles internationales strictes de manière à éviter des failles dans la réglementation sur le calcul des émissions et le risque de double comptage des réductions d'émissions. Seuls les États membres qui consentent un effort supérieur à leur contribution efficiente aux Accords de Paris, pourraient avoir un accès prioritaire à ces mécanismes. Les principes de San José, qui sont destinés à garantir le bon fonctionnement du marché du carbone et qui ont été signés par la Belgique lors de la COP25, doivent à nouveau servir de point de départ ;

22. de préconiser au niveau européen l'adoption d'un système dans le cadre duquel les produits importés de l'extérieur de l'UE puissent être produits de manière aussi durable qu'au sein de l'UE via une éventuelle taxe carbone (Carbon Adjustment Mechanism), tout en respectant les règles de l'Organisation mondiale du commerce (OMC) et sans porter atteinte à la position concurrentielle des secteurs exportateurs ;

23. de souligner l'importance d'œuvrer en faveur d'une économie circulaire dans laquelle les déchets constituent une nouvelle matière première et d'étendre ce principe au CO₂, qui peut également servir de matière première pour de nouveaux produits ;

En ce qui concerne le financement international de la lutte contre le changement climatique

24. de soutenir l'objectif commun du financement international de la lutte contre le changement climatique, soit des moyens pour un montant annuel de 100 milliards de dollars. De faire preuve d'ambition sur le plan climatique en y contribuant encore et en mobilisant suffisamment de moyens pour mener des projets (d'adaptation) dans les pays en développement, en complément des moyens prévus pour la coopération au développement ;

25. de plaider pour une contribution équilibrée et adéquate au financement international de la lutte contre le changement climatique, tel que ce principe est inscrit dans la Convention-cadre des Nations unies sur les changements climatiques, et d'appeler les pays participants à fournir des contributions correctes ;

26. zelf internationale klimaatambitie te tonen door correct bij te dragen aan die internationale klimaatfinanciering en ontwikkelingssamenwerking ;

Wat de financiering van de transitie betreft

27. het belang van financiering van de klimaattransitie te erkennen, waarbij overheidssubsidies als hefboom kunnen dienen om privé-investeerdere te betrekken, maar waarbij ook ontwikkelingsbanken en financiële instellingen (multilateraal, bilateraal en nationaal) een belangrijke rol spelen. Voldoende middelen uit te trekken en groene financiering via (Europese) beleidsbepalingen vast te leggen, maar ook bestuurlijke ondersteuning te bieden, zodat de doelmatigheid van de financiering in het klimaatbeleid verzekerd kan worden ;
28. het actieprogramma van de COP26 Private Finance Hub en de Glasgow Financial Alliance for Net Zero (GFANZ), voorgezeten door Mark Carney, te steunen om de private financiële instellingen te ondersteunen zodat ze hun financiering in overeenstemming brengen met het Akkoord van Parijs en een klimaatneutrale samenleving ;
29. aan te dringen dat de Europese Unie haar invloed gebruikt om voldoende financiële middelen vrij te maken en los te weken, onder meer via de Europese Investeringsbank (EIB) ;
30. andere landen en financiële instellingen ervan te overtuigen dat ze hun financieringsactiviteiten in overeenstemming moeten brengen met de afspraken in het Akkoord van Parijs ;
31. een beleid van desinvestering van publieke middelen uit fossiele emissies te ontwikkelen ;
32. zich op internationaal vlak ten volle te scharen achter de principes die de Powering Past Coal Alliance uitdragen, alsook andere landen ertoe aan te sporen zich daarbij aan te sluiten om op die manier de energieproductie uit steenkool volledig te laten verdwijnen ;
33. het knelpunt van aansprakelijkheid en compensatie tussen ontwikkelde en ontwikkelingslanden voldoende door te spreken met andere lidstaten uit de EU, zodat een voldoende gedragen standpunt wordt ingenomen. Hoewel 'loss and damage' een kernonderdeel is in het Akkoord van Parijs, is er binnen het UNFCCC nog geen mechanisme om maatregelen te financieren voor kwetsbare landen die verlies en schade ondervinden ;

26. de faire preuve d'ambition sur le plan climatique à l'échelle internationale en contribuant correctement à ce financement international de la lutte contre le changement climatique et à la coopération au développement ;

En ce qui concerne le financement de la transition

27. de reconnaître l'importance du financement de la transition climatique, dans le cadre duquel les subventions publiques peuvent servir de levier pour impliquer des investisseurs privés, mais dans le cadre duquel des banques de développement et des établissements financiers peuvent aussi jouer un rôle important (aux niveaux multilatéral, bilatéral et national). Il sera possible de garantir l'efficacité du financement de la politique climatique en prévoyant suffisamment de moyens et un financement vert au travers de décisions stratégiques (européennes), mais aussi en apportant un appui administratif ;
28. de soutenir le programme d'action du COP26 Private Finance Hub et de la Glasgow Financial Alliance for Net Zero (GFANZ) présidée par Mark Carney afin d'aider les institutions financières privées à mettre leur financement en conformité avec l'Accord de Paris et à l'inscrire dans la perspective d'une société climatiquement neutre ;
29. dans le cadre du financement, l'Union européenne devra utiliser son influence pour libérer et dégager suffisamment de moyens financiers, notamment via la Banque européenne d'investissement (BEI) ;
30. de convaincre d'autres pays et établissements financiers de mettre leurs activités de financement en conformité avec l'Accord de Paris ;
31. d'élaborer une politique de désinvestissement des moyens publics dans les combustibles fossiles ;
32. de souscrire pleinement, à l'échelle internationale, aux principes sous-tendant l'alliance pour la production d'électricité sans charbon (Powering Past Coal Alliance) et de convaincre d'autres pays de rejoindre cette alliance afin de faire disparaître totalement la production d'énergie à partir de charbon ;
33. d'examiner suffisamment en détail le problème de la responsabilité et des compensations entre les pays développés et les pays en développement avec d'autres États membres de l'Union européenne, en vue d'adopter une position bénéficiant d'un soutien suffisant. Bien que la notion de « pertes et préjudices » (loss and damage) soit un élément fondamental de l'Accord de Paris, il n'existe pas encore, au sein de la CCNUCC, de mécanisme permettant de financer des mesures d'aide en faveur des pays fragiles ayant subi des pertes et des préjudices ;

Wat migratie en gender betreft

34. de groeiende problematiek van de verhuizing en verplaatsing van de bevolking onder invloed van klimaatveranderingen te erkennen, ervoor te zorgen dat middelen voor genderrechtvaardigheid en vrouwenrechten worden vrijgemaakt, en erover te waken dat de middelen worden ingezet om de activiteiten van inheemse vrouwen en lokale gemeenschappen rechtstreeks te ondersteunen ;
35. te erkennen dat de klimaatcrisis op verschillende manieren niet genderneutraal is. Zo bevinden vrouwen zich doorgaans in een slechtere socio-economische positie en worden ze vaker en harder getroffen door de gevolgen van klimaatverandering en door regressieve klimaatmaatregelen. Bovendien zijn vrouwen vaak ook ondervertegenwoordigd in besluitvormingsprocessen. Daarom moet worden gewerkt via een aanpak van genderrechtvaardigheid, waarbij die situatie proactief bestreden wordt ;
36. het belang van het Lima Action Plan on Gender te erkennen en te werken met een proactieve aanpak van genderrechtvaardigheid ;

Wat de lucht- en scheepvaart betreft

37. strenge normen te bepleiten voor de emissies in de lucht- en scheepvaart, en op internationaal niveau het debat te ondersteunen over de manier waarop het principe dat de vervuiler betaalt, beter kan worden toegepast in beide sectoren. Daarvoor moet blijvend worden ingezet op innovatie op het vlak van duurzame brandstoffen en moet een roadmap voor de zero-emissie van de lucht- en scheepvaart worden uitgewerkt ;
38. specifiek voor de luchtvaart het debat over emissiereductie te ondersteunen, onder andere door de fiscale maatregelen en de mogelijkheden tot aanpassing van het Verdrag van Chicago inzake de internationale burgerluchtvaart, ondertekend op 7 december 1944, tegen het licht te houden, zodat het kerosinegebruik in de luchtvaart sector fiscaal zwaarder wordt aangerekend ;

Wat de oceanen betreft

39. op internationaal niveau te blijven pleiten voor de bescherming van de oceanen en het mariene milieu, en in het debat op internationaal niveau als 'blue leader' de doelstellingen te bepleiten die op de Ocean-Climate Ambition Summit werden besproken, namelijk het beschermen van 30 procent van de oceanen tegen 2030 via het sluiten van een nieuw akkoord voor biodiversiteit buiten nationale jurisdictie (BBNJ-akkoord) ;

En matière de migration et de genre

34. de reconnaître le problème de plus en plus prégnant des déménagements et déplacements de population dus au changement climatique, de veiller à ce que des moyens soient libérés en faveur de l'équité de genre et des droits des femmes, et de veiller à ce que les moyens soient mobilisés pour soutenir directement les activités des femmes autochtones et des communautés locales ;
35. de reconnaître que la crise climatique n'est à maints égards pas neutre sur le plan du genre, dès lors que les femmes se trouvent généralement dans une situation socioéconomique plus défavorable, sont plus souvent touchées plus durement par les conséquences du changement climatique et par des mesures climatiques régressives et sont souvent également sous-représentées dans les processus de prise de décisions, et dès lors de travailler dans une optique de justice en matière de genre permettant de lutter contre cette situation de manière proactive ;
36. de reconnaître l'importance du plan d'action de Lima sur le genre et de travailler avec une approche proactive de la justice de genre ;

En matière d'aviation et de navigation

37. de plaider pour des normes strictes en matière d'émissions dans les secteurs de l'aviation et de la navigation et de soutenir, au niveau international, la conduite du débat visant à déterminer comment le principe du « pollueur payeur » pourrait être mieux appliqué dans ces deux secteurs. À cet effet, de continuer à investir dans l'innovation dans le domaine des carburants durables et de continuer à réclamer l'élaboration d'une feuille de route en vue d'atteindre l'objectif d'émissions zéro dans le secteur de l'aviation et de la navigation ;
38. concernant spécifiquement l'aviation, de soutenir la conduite du débat sur la réduction des émissions, notamment en évaluant les mesures fiscales et les possibilités de modification de la Convention de Chicago relative à l'aviation civile internationale, signée le 7 décembre 1944, en vue de taxer davantage l'utilisation du kérosène dans le secteur de l'aviation ;

En matière d'océans

39. de continuer à plaider, au niveau international, pour la protection des océans et des milieux marins. Dans le débat international, de plaider, en tant que « blue leader », en faveur des objectifs fixés lors du Sommet Ocean Climate Ambition, à savoir la protection de 30 % des océans d'ici 2030 au travers de la conclusion d'un nouvel accord sur la biodiversité des zones hors de la juridiction nationale (accord BBNJ) ;

Wat de biodiversiteit en ecosysteemdiensten betreft

40. in navolging van de besprekingen over oceanen op de COP25 opnieuw bij te dragen aan besprekingen over de rol en het belang van biodiversiteit en natuur, de intenties op het vlak van biodiversiteit breed uit te dragen, zoals ook aan bod komt op de CBD COP15, en voldoende af te stemmen over de Europese standpunten, gelinkt aan mogelijk bindende kaders in de Europese biodiversiteitsstrategie voor 2030 ;
41. Europese landen ertoe op te roepen zich aan te sluiten bij de Amsterdam Declarations Partnership en het engagement aan te gaan om de negatieve effecten van geïmporteerde goederen op de biodiversiteit en het klimaat elders te verminderen en geïmporteerde ontbossing te elimineren ;
42. andere landen ertoe aan te sporen om het gebruik van soja en palmolie in biobrandstoffen voor de transportsector zo snel mogelijk te verbieden, zich bij onderhandelingen proactief op te stellen en te pleiten voor een versnelde uitfasering van biobrandstoffen uit palm- en sojaolie en voor striktere duurzaamheids-criteria, maar daarbij ook een geharmoniseerde Europese en internationale uitfasering na te streven ;
43. het belang te erkennen van de zogenaamde nature-based solutions (NBS), waarbij de natuur (bossen, landbouw en ecosystemen) een bijdrage aan de klimaatoplossing kan leveren om koolstof op te nemen en de omgeving te beschermen tegen klimaateffecten, en daarbij ook na te gaan op welke wijze de NBS kunnen worden geïntegreerd in de implementatiestrategie van het Akkoord van Parijs zonder dat andere oplossingen voor het klimaatprobleem worden verhinderd ;

Wat de organisatie van een COP betreft

44. aandacht te vragen voor de (klimaat)impact die de organisatie van internationale klimaatconferenties zelf veroorzaakt en in die zin te onderzoeken in welke mate kleinschaliger, deels digitale conferenties in de toekomst aan die bezorgdheden tegemoet kunnen komen. Daarvoor moet wel het belang worden onderstreept van internationale klimaatconferenties met een volwaardige participatie en inclusiviteit van aanwezigheid en onderhandelingen, in het bijzonder van kwetsbare landen;

En matière de biodiversité et de services écosystémiques

40. dans le prolongement des discussions concernant les océans à la COP25, de contribuer de nouveau aux discussions sur le rôle et l'importance de la biodiversité et de la nature, de diffuser largement les intentions en matière de biodiversité, comme également indiqué lors de la CBD-COP15, et de les aligner suffisamment sur les positions européennes, en lien avec des cadres éventuellement contraignants dans la Stratégie de l'Union européenne en faveur de la biodiversité à l'horizon 2030 ;
41. d'appeler les pays européens à se rallier au Partenariat des déclarations d'Amsterdam (Amsterdam Declarations Partnership) et de s'engager à réduire les effets négatifs des produits importés sur la biodiversité et le climat ailleurs dans le monde, et à mettre fin à la déforestation importée ;
42. d'inciter d'autres pays à interdire dans les plus brefs délais l'utilisation de soja et d'huile de palme dans les biocarburants dans le secteur des transports ; d'adopter une attitude proactive dans le cadre des négociations et de prôner un abandon accéléré des biocarburants issus de l'huile de palme et du soja, ainsi que des critères de durabilité plus stricts, mais tout en visant une élimination européenne et internationale harmonisée de ces biocarburants ;
43. de reconnaître l'importance des solutions basées sur la nature (nature based solutions, NBS) dans le cadre desquelles la nature (bois, agriculture et écosystèmes) peut apporter une contribution climatique permettant d'absorber le carbone et de protéger l'environnement contre les effets climatiques tout en déterminant comment les NBS peuvent être intégrées dans la stratégie de mise en œuvre de l'Accord de Paris sans entraver d'autres solutions au problème climatique ;

En ce qui concerne l'organisation de la COP

44. d'attirer l'attention sur l'impact (climatique) de l'organisation même des conférences internationales sur le climat et d'examiner, dans cette optique, dans quelle mesure des conférences de plus petite taille, partiellement numériques, permettraient de répondre à ces préoccupations à l'avenir. De souligner toutefois qu'il est important que le taux de participation à ces conférences internationales sur le climat soit suffisamment élevé et qu'elles soient inclusives, de façon à permettre en particulier aux pays vulnérables de prendre part aux négociations ;

Wat de intra-Belgische lastenverdeling betreft

45. rekening houdend met de huidige Europese ontwikkelingen met betrekking tot klimaatbeleid zo snel mogelijk in een nieuwe Belgische verbintenis voor een internationale klimaatfinanciering voor de periode 2021-2025 te voorzien, alsook tot een intra-Belgische lastenverdeling voor de verhoogde EU 2030-doelstelling met betrekking tot het energie- en klimaatbeleid en de internationale klimaatfinanciering te komen, bij voorkeur nog vóór de start van de COP26.

De Griffier,

Hugues TIMMERMANS

De Voorzitter,

Rachid MADRANE

En ce qui concerne la répartition intra-belge des charges

45. compte tenu des développements européens actuels en matière de politique climatique, de fixer dans les meilleurs délais une nouvelle obligation belge en matière de financement international de la lutte contre le changement climatique pour la période 2021-2025 et de parvenir dès que possible à une répartition intra-belge des charges en ce qui concerne l'objectif majoré que l'UE s'est fixé pour 2030 en matière de politique énergétique et climatique et en matière de financement international du climat, de préférence avant le début de la COP26.

Le Greffier,

Hugues TIMMERMANS

Le Président,

Rachid MADRANE