



GEWONE ZITTING 2021-2022

30 NOVEMBER 2021

**BRUSSELS
HOOFDSTEDELIJK PARLEMENT**

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**tot verlening van een dringende
compensatie aan de chauffeurs van de
VVC-diensten die in moeilijkheden
verkeren na de terugtrekking van Uber,
totdat in overleg een taxiplan wordt
aangenomen dat elke mogelijkheid
van bedrijvigheid voor VVC-
platformbedrijven uitsluit**

(ingediend door de heer Youssef HANDICHI (F))

Toelichting

Op 23 november 2021 heeft het Hof van Beroep na een procedure van zes jaar een arrest gewezen dat de activiteiten van de multinational Uber op het Brussels Hoofdstedelijk grondgebied verbiedt. Naar aanleiding van deze beslissing heeft de multinational Uber besloten zijn applicatie te ontkoppelen. Door deze beslissing kwamen honderden chauffeurs van de ene dag op de andere zonder werk te zitten, zonder inkomen of ontslagvergoeding.

Het is de feitelijke situatie in Brussel die multinationals als Uber, Heetch en andere in staat heeft gesteld zich in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest te vestigen. Geen enkele regelgeving verbiedt hen immers om hun platformen naast de taxisector te exploiteren. Integendeel, de lakse aanpak heeft multinationals als Uber, Heetch en andere in staat gesteld zich te vestigen, zonder enige sociale bescherming voor werknemers te bieden of belastingen te betalen. Dit economisch model is schadelijk voor alle werknemers en zet al onze sociale bescherming onder druk. Het is aan de Brusselse regering om haar verantwoordelijkheid op te nemen voor de asociale situatie waarin chauffeurs van de ene op de andere dag terecht zijn gekomen, overgeleverd aan de genade van multinationals als Uber.

SESSION ORDINAIRE 2021-2022

30 NOVEMBRE 2021

**PARLEMENT DE LA RÉGION
DE BRUXELLES-CAPITALE**

PROPOSITION DE RÉOLUTION

**visant à accorder en urgence
une indemnité aux chauffeurs LVC
qui se retrouvent en difficulté
suite au retrait d'Uber, jusqu'à l'adoption
d'un plan taxi concerté et excluant
toute possibilité aux sociétés de
plateforme LVC d'exercer**

(déposée par M. Youssef HANDICHI (F))

Développements

La Cour d'appel vient de rendre le 23 novembre 2021 une décision après six ans de procédure qui interdit les activités de la multinationale Uber sur le territoire de Bruxelles-Capitale. Suite à cette décision, la multinationale Uber a décidé de débrancher son application. Cette décision a mis du jour au lendemain des centaines de chauffeurs sur le carreau, sans aucun revenu ni indemnité de licenciement.

C'est la situation de fait qui règne à Bruxelles qui a permis à des multinationales telles Uber, Heetch et consorts de s'implanter dans la Région de Bruxelles-Capitale. En effet, aucune réglementation ne leur interdit d'exploiter leurs plateformes en parallèle du secteur taxi. Au contraire, le laisser-faire a permis aux multinationales telles Uber, Heetch et consorts de s'installer, sans prévoir aucune protection sociale pour les travailleurs ni payer d'impôts. Ce modèle économique est nuisible pour l'ensemble des travailleurs, il met sous pression l'ensemble de notre protection sociale. Il appartient au gouvernement bruxellois d'assumer sa responsabilité dans la situation antisociale dans laquelle se retrouvent du jour au lendemain les chauffeurs qui ont ainsi été laissés à la merci de multinationales telles que Uber.

Dit voorstel van resolutie verzoekt de regering dan ook op om compensatie te bieden aan de chauffeurs van de VVC-sector die van de ene dag op de andere zonder inkomen komen te zitten na de terugtrekking van een multinational als Uber, Heetch en anderen. Dit is de enige oplossing om het noodzakelijke overleg voor de goedkeuring van een taxiplan te kunnen voortzetten, zonder Uber opnieuw te laten opereren.

Deze compensatie moet worden verstrekt totdat de nieuwe ordonnantie tot organisatie van de taxisector en door multinationals zoals Uber, Heetch en andere uit te sluiten (bv. door alleen te voorzien in een openbare applicatie), door het gewestparlement is goedgekeurd.

Door te zorgen voor een overgangperiode die vanuit economisch en sociaal oogpunt houdbaar is voor de betrokken chauffeurs, kan een rustig en gezamenlijk debat worden gevoerd dat moet leiden tot een regulering van de taxisector die Uber, Heetch en andere platformen niet de mogelijkheid biedt om terug te keren naar het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

La présente résolution demande donc au gouvernement de prévoir une indemnité pour les chauffeurs LVC qui se retrouvent du jour au lendemain sans plus aucun revenu suite au retrait d'une multinationale telle que Uber, Heetch ou autres. C'est la seule solution afin de poursuivre les concertations nécessaires à l'adoption d'un plan taxi, sans permettre à Uber d'exercer à nouveau.

Cette indemnité devra être prévue jusqu'à ce que la nouvelle ordonnance organisant le secteur du taxi et excluant les multinationales telles que Uber, Heetch et autres (par exemple, en prévoyant uniquement une application publique) soit adoptée par le Parlement régional.

Assurer une période transitoire qui soit tenable d'un point de vue économique et social pour les chauffeurs concernés permet un débat serein et concerté en vue d'aboutir à une réglementation du secteur taxi ne laissant pas la possibilité aux plateformes Uber, Heetch et autres de revenir dans la Région de Bruxelles-capitale.

Youssef HANDICHI (F)

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

tot verlening van een dringende compensatie aan de chauffeurs van de VVC-diensten die in moeilijkheden verkeren na de terugtrekking van Uber, totdat in overleg een taxiplan wordt aangenomen dat elke mogelijkheid van bedrijvigheid voor VVC-platformbedrijven uitsluit

Het Brussels Hoofdstedelijk Parlement,

Gelet op de ordonnantie van 27 april 1995 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur ;

Gelet op het arrest van het Hof van Beroep te Brussel van 23 november 2021, rolnummer 2019/AR/1593 ;

Gelet op de eenzijdige beslissing van de multinational Uber om vanaf 26 november 2021 om 18.00 uur de VVC-chauffeurs niet meer toe te laten op haar platform ;

Overwegende dat de Brusselse regeringen, zowel de vorige als de huidige, door het jarenlang gebrek aan een aangepaste regelgeving voor de taxisector verantwoordelijk zijn voor de vestiging van multinationals zoals Uber, Heetch en andere in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest ;

Overwegende de dringende noodzaak om een antwoord te bieden op de grote economische en sociale moeilijkheden waarin de VVC-chauffeurs zich bevinden ;

Overwegende dat het ook niet maatschappelijk verantwoord is om Uber te legaliseren, noch vandaag tijdelijk, noch morgen via een nieuw taxiplan ;

Verzoekt de Brusselse Hoofdstedelijke regering :

- de chauffeurs van de VVC-diensten die door de terugtrekking van Uber in de problemen zijn gekomen, schadeloos te stellen totdat een gezamenlijk taxiplan wordt aangenomen dat elke mogelijkheid van bedrijvigheid voor VVC-platformbedrijven uitsluit.

PROPOSITION DE RÉOLUTION

visant à accorder en urgence une indemnité aux chauffeurs LVC qui se retrouvent en difficulté suite au retrait d'Uber, jusqu'à l'adoption d'un plan taxi concerté et excluant toute possibilité aux sociétés de plateforme LVC d'exercer

Le Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Vu l'ordonnance du 27 avril 1995 relative aux services de taxis et aux services de location de voitures avec chauffeur ;

Vu l'arrêt de la Cour d'appel de Bruxelles du 23 novembre 2021, numéro de rôle 2019/AR/1593 ;

Vu la décision unilatérale de la multinationale Uber de ne plus permettre aux chauffeurs LVC d'utiliser sa plateforme à dater du 26 novembre 2021 à 18h00 ;

Considérant que les gouvernements bruxellois, passé et présent, de par l'absence de réglementation adaptée au secteur taxi, sont responsables de l'implantation des multinationales telles que Uber, Heetch et autres en Région de Bruxelles-capitale depuis des années ;

Considérant l'urgence de répondre à la grande difficulté économique et sociale dans laquelle se trouvent les chauffeurs LVC ;

Considérant qu'il n'est pas non plus responsable, socialement, de légaliser Uber, ni temporairement aujourd'hui, ni demain via un nouveau plan taxi ;

Demande au Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale :

- d'indemniser les chauffeurs LVC qui se retrouvent en difficulté suite au retrait d'Uber jusqu'à l'adoption d'un plan taxi concerté et excluant toute possibilité aux sociétés de plateforme LVC d'exercer.

Youssef HANDICHI (F)