



GEWONE ZITTING 2021-2022

21 DECEMBER 2021

**BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK
PARLEMENT**

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**betreffende de oprichting van een
netwerk van voetgangerspanelen**

VERSLAG

uitgebracht namens de commissie
voor de Mobiliteit

door mevrouw Leila AGIC (F)

Aan de werkzaamheden van de commissie hebben deelgenomen :

Vaste leden : Mevr. Leila Agic, de heer Ibrahim Dönmez, de heer Julien Uyttendaele, mevr. Ingrid Parmentier, mevr. Isabelle Pauthier, mevr. Anne-Charlotte d'Ursel, de heer David Weytsman, de heer Marc Loewenstein, de heren Youssef Handichi, Luc Vancauwenberge, de heer Christophe De Beukelaer, de heer Arnaud Verstraete.

Andere leden : De heren Fouad Ahidar, Emmanuel De Bock, Jonathan de Patoul, mevr. Françoise Schepmans, de heer Gaëtan Van Goidsenhoven.

SESSION ORDINAIRE 2021-2022

21 DÉCEMBRE 2021

**PARLEMENT DE LA RÉGION
DE BRUXELLES-CAPITALE**

PROPOSITION DE RÉOLUTION

**relative à la mise en place d'un réseau
de panneaux podométriques**

RAPPORT

fait au nom de la commission
de la mobilité

par Mme Leila AGIC (F)

Ont participé aux travaux de la commission :

Membres effectifs : M. Ibrahim Dönmez, Mme Leila Agic, M. Julien Uyttendaele, Mmes Ingrid Parmentier, Isabelle Pauthier, Mme Anne-Charlotte d'Ursel, M. David Weytsman, M. Marc Loewenstein, MM. Youssef Handichi, Luc Vancauwenberge, M. Christophe De Beukelaer, M. Arnaud Verstraete.

Autres membres : MM. Fouad Ahidar, Emmanuel De Bock, Jonathan de Patoul, Mme Françoise Schepmans, M. Gaëtan Van Goidsenhoven.

I. Uiteenzetting van de heer Julien Uyttendaele, eerste mede- indieners van het voorstel

De heer Julien Uyttendaele stelt dat stappen een van de beste manieren is om gezond te blijven, zoals Hippocrates al aangaf. De WHO stelt dat astma, diabetes, hartziekten en kanker verergeren door een gebrek aan ruimte om te wandelen, te fietsen en actief te leven. Steden hebben daarom behoefte aan een goede voetgangersinfrastructuur. Bovendien helpt stappen de luchtverontreiniging te verminderen en is het een van de doelstellingen van de « modal shift » in ons mobiliteitsbeleid.

In Brussel komt het echter nog steeds vaak voor dat er geen duidelijk aangegeven paden zijn waarop voetgangers kunnen stappen. Het antwoord is - voor één keer - niet in onze mobiele telefoons te vinden, zodat we onze ogen niet aan een scherm gekluisterd hoeven te houden en onze omgeving niet hoeven te verwaarlozen. Dit ongeval-gevaarlijke gedrag wordt ontmoedigd. Daarom is het belangrijk dat er een passende bewegwijzering komt, die rekening houdt met het feit dat het voor een voetganger interessanter is om een afstand in tijd te kennen dan in kilometers.

Om de reële behoeften en mogelijke veiligheidsproblemen vast te stellen, moeten de voetgangersstromen van tevoren worden bepaald. Ook mag niet worden vergeten dat voetgangers goed zijn voor de stad. Ze moeten aan de stad worden verankerd. Steden als Londen en Mulhouse, met 578 kilometer aan bewegwijzerde routes, kunnen in dit opzicht als voorlopers worden beschouwd. In 2020 heeft Toulouse meer dan 600 voetgangerspanelen opgehangen.

Daarom moet ook ons gewest het stappen op deze manier bevorderen. Deze borden moeten gewoon de afstanden in kilometers en de trajecttijden aangeven. Zij kunnen ertoe bijdragen dat de afstanden minder groot lijken en mensen ertoe aanzetten te voet te gaan in plaats van het openbaar vervoer te nemen. Dit zou de congestie van het openbaar vervoer tijdens piekuren helpen verminderen. Ook pendelaars en toeristen zouden worden aangemoedigd om te stappen.

De routes moeten worden getimed en voor iedereen toegankelijk zijn, met duidelijke bewegwijzering, met gebruikmaking van een consistent grafisch handvest, in het hele Gewest.

I. Exposé de M. Julien Uyttendaele, premier coauteur de la proposition

M. Julien Uyttendaele affirme que la marche est l'une des meilleures façons de rester en bonne santé, comme le soulignait déjà Hippocrate. L'OMS déclare que l'asthme, le diabète, les maladies cardiaques et le cancer sont aggravés par le manque d'espace accordé à la marche, au vélo et à la vie active. Les villes se doivent donc de disposer de bonnes infrastructures pour les piétons. En outre, la marche contribue à réduire la pollution atmosphérique et constitue l'un des buts à atteindre par le fameux « shift modal » de notre politique de mobilité.

Pourtant, il est encore fréquent à Bruxelles qu'aucun cheminement balisé ne permette aux piétons de circuler sereinement. Or, la réponse n'est pas à chercher – pour une fois – dans nos téléphones portables, pour ne pas avoir à garder les yeux rivés sur un écran et négliger son environnement. Ce comportement accidentogène est dissuadé. Il importe donc d'avoir une signalétique adaptée, qui tienne notamment compte du fait qu'il est plus intéressant pour un piéton de connaître une distance en temps de parcours plutôt qu'en kilomètres.

Pour identifier les besoins réels mais également d'éventuels problèmes de sécurité, il faut au préalable déterminer les flux de piétons. Il ne faut pas oublier non plus que le piéton contribue à faire la ville. Il doit être ancré dans la cité. Les villes de Londres et de Mulhouse, qui dispose de 578 kilomètres d'itinéraires balisés, peuvent être considérées comme des précurseurs à cet égard. En 2020, Toulouse a apposé plus de 600 panneaux podométriques.

Notre Région devrait donc, elle aussi, favoriser par ce biais la marche à pied. Ces panneaux devraient tout simplement indiquer les distances kilométriques et les temps de parcours. Ils pourraient contribuer à dédramatiser les distances à accomplir et inciter à la marche plutôt qu'à emprunter les transports en commun. Cela permettrait de réduire l'encombrement des transports en commun lors des heures de pointe. De même, les navetteurs et les touristes seraient aussi incités à privilégier la marche.

Les parcours doivent être chronométrés et accessibles à tous, au moyen d'une signalisation claire, selon une charte graphique cohérente, sur tout le territoire de la Région.

II. Algemene bespreking

Mevrouw Ingrid Parmentier is ook van mening dat stappen de meest elementaire vervoerwijze is, maar dat deze door de overheid lange tijd is verwaarloosd, gezien de ontwikkeling van andere vervoerwijzen. Bij de ontwikkeling van de openbare ruimte wordt niet veel belang gehecht aan voetgangers. Toch is stappen de eerste vervoerwijze die wordt gesteund, overeenkomstig het « STOP »-beginsel. Gelukkig krijgt het stappen langzamerhand weer de plaats die het toekomt. Het is een belangrijk onderdeel van het « Good Move »-plan en het Gewest heeft onlangs een communicatiecampagne gelanceerd om het te promoten. Evenzo worden in verschillende gemeenten kaarten voor voetgangers bij bushaltes opgehangen. Veel gebruikers van het openbaar vervoer zijn zich nog steeds niet bewust van de voordelen van stappen. Door een gebrek aan kennis van de stad kunnen sommige punten ten onrechte worden beschouwd als moeilijk te voet te bereiken.

De spreekster bevestigt dat het toenemende gebruik van smartphones deze panelen niet overbodig maakt. Zelfs wie een smartphone bezit, wil zich niet per se afzonderen achter een klein scherm. Dit voorstel van resolutie is dan ook zeer relevant.

De heer Marc Loewenstein herinnert eraan dat we allemaal voetgangers zijn, ook al is het om naar onze auto of naar een metrostation te gaan. Toch wordt dit voor de hand liggende feit soms vergeten. Wij moeten degenen die dat kunnen, aanmoedigen om meer te stappen en tegelijkertijd onze inspanningen voortzetten om de openbare ruimte toegankelijk te maken voor mensen met beperkte mobiliteit. De voordelen van stappen voor de gezondheid, ook de geestelijke gezondheid, worden goed gedocumenteerd.

In het voorstel van resolutie wordt de regering daarom verzocht borden te plaatsen waarop de afstand tussen twee punten en de tijd die nodig is om te stappen staan aangegeven. Er bestaan reeds enkele kaarten, maar het is van belang dat deze op grotere schaal worden verspreid en dat de bewegwijzering wordt geharmoniseerd. Deze initiatieven helpen ook het lokale erfgoed te waarderen.

De heer Arnaud Verstraete is het eens met de standpunten die reeds naar voren zijn gebracht. Iedereen is een voetganger, ook mensen met beperkte mobiliteit (zoals een visueel gehandicapte, een persoon in een rolstoel, een ouder met een kinderwagen of een persoon met bagage), afhankelijk van de wijze waarop zij het vervoer opvatten. Het is dan ook niet verwonderlijk dat de meeste verplaatsingen in Brussel te voet gebeuren. Dit wordt vaak onderschat omdat voetgangers minder ruimte innemen in de openbare ruimte.

De vele voordelen van stappen zijn reeds genoemd. Het draagt bij tot een veiligere en aangenamere stad. Om

II. Discussion générale

Mme Ingrid Parmentier estime également que la marche est le mode de déplacement le plus élémentaire, qui a cependant été longtemps négligé par les pouvoirs publics, vu le développement des autres modes de transport. Les aménagements de l'espace public ne font pas la part belle au piéton. Pourtant, la marche est le premier mode de déplacement à soutenir, en vertu du principe « STOP ». Il est heureux que la marche retrouve progressivement la place qui lui sied. Elle figure en bonne place dans le plan « Good Move » et la Région a récemment lancé une campagne de communication pour la promouvoir. De même, des cartes pour piétons sont affichées sur les arrêts de bus dans plusieurs communes. Beaucoup d'usagers des transports en commun ignorent encore l'intérêt de se déplacer à pied. Par méconnaissance de la ville, certains points peuvent sembler à tort difficilement accessibles à pied.

L'oratrice confirme que l'utilisation croissante des smartphones ne rend pas ces panneaux superflus. Même les possesseurs d'un tel téléphone ne souhaitent pas nécessairement s'isoler sur un petit écran. Cette proposition de résolution a donc toute sa pertinence.

M. Marc Loewenstein rappelle que nous sommes tous piétons, fût-ce pour se rendre à sa voiture ou à une station de métro. Pourtant, cette évidence est parfois oubliée. Il faut inciter ceux qui le peuvent à marcher davantage, tout en poursuivant nos efforts en matière d'accessibilité de l'espace public aux personnes à mobilité réduite. Les bienfaits de la marche pour la santé, y compris la santé mentale, ne sont plus à démontrer.

La proposition de résolution demande dès lors au gouvernement d'installer des panneaux indiquant la distance entre deux points et le temps de parcours à pied. Certaines cartes existent déjà, mais il importe de les généraliser et d'en harmoniser la signalétique. Ces initiatives permettent en outre de mettre en valeur le patrimoine local.

M. Arnaud Verstraete se rallie aux points de vue déjà exprimés. Tout le monde est piéton, même les personnes à mobilité réduite (telles qu'une personne malvoyante ou en chaise roulante, un parent avec une poussette ou encore une personne chargée de bagages), selon sa conception des transports. Il n'est donc pas surprenant que la marche à pied constitue la part majoritaire des modes de déplacement à Bruxelles. On sous-estime souvent cette réalité car le piéton occupe moins de place dans l'espace public.

Les nombreux avantages de la marche ont déjà été cités. Elle participe à une ville plus sûre et plus agréable

het de voetgangers beter naar de zin te maken, worden er voetgangerstellers geplaatst. Onder de auspiciën van voormalig staatssecretaris Bruno De Lille (2009-2014) werd een voetgangersplan opgesteld, waarin het belang van bewegwijzering al werd benadrukt. Dit moet uniform en leesbaar zijn, zoals de borden die in Londen zijn geplaatst. Dit moet stappen in onze stad nog aantrekkelijker maken.

Mevrouw Anne-Charlotte d'Ursel is ingenomen met het doel van het voorstel van resolutie en stemt in met de bevindingen van de opstellers ervan. Stappen is de belangrijkste vervoerswijze in Brussel, waar 60 % van de verplaatsingen minder dan 5 kilometer bedraagt. Het is ook in opkomst en heeft nog een groot ontwikkelingspotentieel. Voor zeer korte afstanden, minder dan een kilometer, neemt het drie vierde van de reiswijzen voor zijn rekening.

Met name voor 65-plussers en personen met beperkte mobiliteit is een goede bewegwijzering zeker belangrijk, maar zij mag niet de noodzaak overschaduwen om onze voetpaden te renoveren en de veiligheid in onze straten en metrostations te vergroten. Bovendien gaat slechts 3,1 % van de werknemers te voet naar het werk en worden deze werknemers door werkgevers nog steeds niet op grote schaal gestimuleerd om te lopen, dus dit is een punt van aandacht.

Mevrouw d'Ursel is een groot voorstander van stappen in Brussel. Een veilige en ononderbroken bewegwijzerde route is daarom aan te bevelen, evenals verkeerslichten met digitale telling. Zij zal dus voor het voorstel van resolutie stemmen, maar zij heeft twee amendementen ingediend die de tekst zouden kunnen verbeteren.

Ook **de heer Christophe De Beukelaer** steunt het voorstel van resolutie.

III. Bespreking van de consideransen en streepjes van het verzoekend gedeelte

Consideransen

De consideransen lokken geen commentaar uit.

Stemmingen

De vier consideransen worden aangenomen met 11 stemmen bij 2 onthoudingen.

Streepjes van het verzoekend gedeelte

Mevrouw Anne-Charlotte d'Ursel stelt amendement nr. 1 voor, waarin wordt aangegeven met welke instanties en administraties de regering in overleg moet treden over

à vivre. Pour procéder à de meilleurs aménagements pour les piétons, des compteurs de passage sont installés. Sous l'égide de l'ancien secrétaire d'État Bruno De Lille (2009-2014), un plan piétons avait été élaboré, qui soulignait déjà l'importance de la signalisation. Celle-ci doit être uniforme et lisible, à l'instar des panneaux installés à Londres. Cela devrait renforcer encore l'attrait de la marche dans notre ville.

Mme Anne-Charlotte d'Ursel salue l'objectif de la proposition de résolution et partage les constats posés par ses auteurs. La marche est en tête des modes de déplacement à Bruxelles, où 60 % des déplacements sont inférieurs à 5 kilomètres. Elle est d'ailleurs en augmentation et jouit encore d'un fort potentiel de développement. Pour les distances très courtes, de moins d'un kilomètre, elle représente trois quarts des modes de déplacement.

Pour les plus de 65 ans et les personnes à mobilité réduite en particulier, une bonne signalétique est certes importante, mais ne devrait pas occulter la nécessité de rénover nos trottoirs et d'accroître la sécurité dans nos rues et nos stations de métro. Par ailleurs, seuls 3,1 % des travailleurs se rendent à pied à leur lieu de travail et les primes accordées par les employeurs à ces salariés piétons restent peu répandues : cela constitue donc un point d'attention.

Mme d'Ursel soutient vivement le développement de la marche à Bruxelles. Un cheminement balisé, continu et sécurisé, est dès lors recommandé, au même titre que des feux de circulation à décompte numérique. Elle votera donc en faveur de la proposition de résolution, mais elle a introduit deux amendements, qui pourraient parfaire le texte.

M. Christophe De Beukelaer soutient également la proposition de résolution.

III. Discussion des considérants et des tirets du dispositif

Considérants

Les considérants ne suscitent aucun commentaire.

Votes

Les quatre considérants sont adoptés par 11 voix et 2 abstentions.

Tirets du dispositif

Mme Anne-Charlotte d'Ursel présente l'amendement n° 1, qui énonce les organismes et administrations avec lesquels le gouvernement devrait entreprendre une

de plaatsing van voetgangerspanelen. Vervolgens dient zij amendement nr. 2 in, waarin wordt opgeroepen tot een communicatiecampagne over dit onderwerp.

De heer Julien Uyttendaele dankt mevrouw d'Ursel voor deze wijzigingen. Hij is van mening dat de formulering enigszins moest worden gewijzigd, en daarom werden de amendementen nr. 3 en nr. 4 ingediend.

De heer Marc Loewenstein stelt amendement nr. 3 voor, waarin de bezorgdheid over de toegankelijkheid van deze borden wordt toegevoegd en wordt vermeden de personen met wie om overleg wordt verzocht, bij naam te noemen. De door mevrouw d'Ursel in amendement nr. 1 genoemde organisaties hebben uiteraard een bijdrage te leveren, evenals de vereniging Walk en de CAWaB in het bijzonder.

De heer Arnaud Verstraete voegt daaraan toe dat de gesprekspartners van de regering naar gelang van het geval en het traject kunnen verschillen, bijvoorbeeld naar gelang van welke instanties in de nabijheid van het traject gevestigd zijn.

De heer Julien Uyttendaele verdedigt amendement nr. 4. De communicatiecampagne mag niet beperkt blijven tot het MIVB-net.

Mevrouw Anne-Charlotte d'Ursel stemt in met deze twee nieuwe amendementen en trekt de amendementen nr. 1 en nr. 2 in, en zegt dat zij graag zou zien dat instanties die zelf panelen of pictogrammen voor voetgangers kunnen plaatsen, dit doen onder coördinatie van de gewestregering.

Stemmingen

- Het eerste streepje wordt aangenomen met 11 stemmen bij 2 onthoudingen.
- Amendement nr. 3 wordt aangenomen met 11 stemmen bij 2 onthoudingen.
- Het tweede streepje, aldus geamendeerd, wordt aangenomen met 11 stemmen bij 2 onthoudingen.
- Amendement nr. 4, tot invoeging van een derde streepje, wordt aangenomen met 11 stemmen bij 2 onthoudingen.

concertation en vue du placement des panneaux podométriques. Elle expose ensuite l'amendement n° 2, qui appelle à une campagne de communication à ce sujet.

M. Julien Uyttendaele remercie Mme d'Ursel pour ces amendements. Il est d'avis d'en changer quelque peu les termes, ce pourquoi des amendements n° 3 et n° 4 ont été introduits.

M. Marc Loewenstein présente l'amendement n° 3, qui ajoute le souci d'accessibilité de ces panneaux et évite de citer nommément les personnes avec lesquelles une concertation est demandée. Certes, les organismes cités par Mme d'Ursel dans l'amendement n° 1 ont évidemment une contribution à apporter, au même titre que l'association « Walk » et le CAWaB notamment.

M. Arnaud Verstraete ajoute que, selon les cas et les cheminements considérés, les interlocuteurs du gouvernement pourraient varier, en fonction par exemple des autorités ayant leur siège aux abords du cheminement.

M. Julien Uyttendaele défend l'amendement n° 4. La campagne de communication ne devrait pas se limiter au réseau de la STIB.

Mme Anne-Charlotte d'Ursel se rallie à ces deux nouveaux amendements et retire les amendements n° 1 et n° 2. Elle précise que son souhait est que des organismes susceptibles de placer eux-mêmes des panneaux ou des pictogrammes à destination des piétons le fassent sous la coordination du Gouvernement régional.

Votes

- Le premier tiret est adopté par 11 voix et 2 abstentions.
- L'amendement n° 3 est adopté par 11 voix et 2 abstentions.
- Le second tiret, tel qu'amendé, est adopté par 11 voix et 2 abstentions.
- L'amendement n° 4, insérant un troisième tiret, est adopté par 11 voix et 2 abstentions.

IV. Stemming over het geheel van het voorstel van resolutie

Het voorstel van resolutie, aldus geamendeerd, wordt in zijn geheel aangenomen met 11 stemmen bij 2 onthoudingen.

– Vertrouwen wordt geschonken aan de rapporteur voor het opstellen van het verslag.

De Rapporteur,

Leila AGIC

De Voorzitter,

Anne-Charlotte d'URSEL

IV. Vote sur l'ensemble de la proposition de résolution

L'ensemble de la proposition de résolution, tel qu'amendé, est adopté par 11 voix et 2 abstentions.

– Confiance est faite à la rapporteuse pour la rédaction du rapport.

La Rapporteuse,

Leila AGIC

La Présidente,

Anne-Charlotte d'URSEL

V. Tekst aangenomen door de commissie

Het Brussels Hoofdstedelijk Parlement,

Gelet op de gezondheidsaanbevelingen inzake fysieke activiteit van 2010 van de Wereldgezondheidsorganisatie ;

Gelet op het gewestelijk mobiliteitsplan « Good Move » ;

Gelet op het gemeentelijk ontwikkelingsplan ;

Gelet op de gemeenschappelijke algemene beleidsverklaring van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering en het Verenigd College van de Gemeenschappelijke Gemeenschapscommissie voor de zittingsperiode 2019- 2024 ;

Gelet op het gewestelijk plan voor duurzame ontwikkeling ;

Overwegende de noodzaak van duurzame mobiliteit ;

Overwegende een nieuwe benadering van mobiliteit, die echt multimodaal wordt via de volledige integratie van de voetganger in de projecten voor duurzame en gezonde stedelijke mobiliteit ;

Overwegende de behoefte aan een nieuw instrument voor het beheer van de stedelijke verkeersstromen en meer bepaald voor het verlichten van de congestie van de openbaarvervoersnetten ;

Overwegende dat het dringend noodzakelijk is de kwaliteit van de dienstverlening aan voetgangers te verbeteren ;

Verzoekt de Brusselse Hoofdstedelijke Regering :

- voetgangerspanelen te installeren in het kader van een coherent netwerk in het Gewest ;
- te streven naar een visueel en toegankelijk harmonieus netwerk, in overleg met alle belanghebbenden, met zorg voor een grafische coherentie in het hele Gewest en een betere leesbaarheid van de openbare ruimte. Het netwerk moet zo in de openbare ruimte worden geïntegreerd dat het geen extra obstakel vormt voor de gebruikers en zoveel mogelijk geïntegreerd wordt in het bestaande stadsmeubilair.

V. Texte adopté par la commission

Le Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Vu les recommandations mondiales en matière d'activité physique pour la santé 2010 par l'Organisation mondiale de la Santé ;

Vu le Plan régional de mobilité « Good Move » ;

Vu le Plan communal de Développement ;

Vu la Déclaration de politique générale commune au Gouvernement de la Région de Bruxelles- Capitale et au Collège réuni de la Commission communautaire commune pour la législature 2019-2024 ;

Vu le Plan régional de développement durable ;

Considérant le besoin d'une mobilité durable ;

Considérant une nouvelle approche de la mobilité, véritablement multimodale grâce à l'intégration pleine et entière du piéton dans les projets de mobilité urbaine durable et respectueuse de la santé ;

Considérant la nécessité de disposer d'un nouvel outil de gestion des flux urbains, et plus précisément de décongestion des réseaux de transports en commun ;

Considérant l'urgence d'améliorer la qualité de service proposée aux piétons ;

Demande au Gouvernement de la Région de Bruxelles- Capitale :

- l'installation de panneaux podométriques pour les piétons dans le cadre d'un maillage cohérent de la Région ;
- de veiller à ce que ce réseau soit visuellement harmonieux et accessible afin de créer une cohérence graphique à travers tout le territoire de la Région, en concertation avec toutes les parties prenantes, et de renforcer la lisibilité de l'espace public. Ce réseau doit être intégré dans l'espace public de telle manière qu'il ne constitue pas un obstacle supplémentaire pour les usagers et soit intégré autant que possible dans le mobilier urbain existant.

- bekendheid te geven aan deze voetgangerspanelen via bewustmakingscampagnes over stappen.

VI. Amendementen

Nr. 1 (van mevrouw Anne-Charlotte d'URSEL)

Verzoekend gedeelte

Het verzoekend gedeelte aan te vullen met een derde streepje, opgesteld als volgt :

« om deze nieuwe voetgangersbewegwijzering te ontwikkelen in samenwerking met Brussel Mobiliteit, de MIVB, Leefmilieu Brussel, Visit.Brussels en in overleg met de NMBS, die de Brusselse stations beheert ; ».

VERANTWOORDING

Om een en ander zo goed mogelijk te sturen, moet de methodologie voor de ontwikkeling van de panelen nauwkeuriger worden omschreven in de verzoeken aan de regering, met name de noodzaak om ze te ontwikkelen in samenwerking met de belangrijkste gewestelijke actoren die bij de plaatsing, het onderhoud of de bekendmaking ervan betrokken zullen zijn.

Nr. 2 (van mevrouw Anne-Charlotte d'URSEL)

Verzoekend gedeelte

Het verzoekend gedeelte aan te vullen met een vierde streepje, luidend als volgt :

« deze voetgangerspanelen bekend te maken via bewustmakingscampagnes over stappen op het MIVB-net. ».

VERANTWOORDING

Voorgesteld wordt een bevoorrechte relatie aan te knopen met de MIVB, die via haar stations over een over het hele Gewest verspreide infrastructuur beschikt en dus een reeks interessante locaties kan bieden voor de uitbouw van het netwerk zoals beoogd in dit voorstel. Het is dan mogelijk en wenselijk om dit netwerk bekend te maken in de voertuigen en de stations van de MIVB.

- d'assurer la publicité de ces panneaux podométriques par des campagnes de sensibilisation à la marche.

VI. Amendements

N° 1 (de Mme Anne-Charlotte d'URSEL)

Dispositif

Compléter le dispositif par un troisième tiret, libellé comme suit :

« de développer cette nouvelle signalétique piétonne en collaboration avec Bruxelles Mobilité, la STIB, Bruxelles Environnement, Visit.Brussels et en concertation avec la SNCB, qui assure la gestion des gares bruxelloises ; ».

JUSTIFICATION

Afin de la piloter au mieux, il convient de définir plus précisément la méthodologie d'élaboration des panneaux dans les demandes au Gouvernement, notamment la nécessité de les élaborer en collaboration avec les principaux acteurs régionaux qui seront amenés à participer lors de leur déploiement, leur entretien ou leur publicité.

N° 2 (de Mme Anne-Charlotte d'URSEL)

Dispositif

Compléter le dispositif par un quatrième tiret, libellé comme suit :

« d'assurer la publicité de ces panneaux podométriques par des campagnes de sensibilisation à la marche sur le réseau de la STIB. ».

JUSTIFICATION

Il est proposé ici de mettre en place une relation privilégiée avec la STIB, qui possède une infrastructure disséminée au sein de la Région à travers ses stations et qui peut proposer dès lors une série de lieux intéressants pour déployer le réseau visé par la présente Proposition. Il est alors possible et souhaitable d'assurer la publicité de ce réseau à travers les véhicules et stations de la STIB.

Nr. 3 (van de heren Marc LOEWENSTEIN, Julien UYTTENDAELE, mevrouw Ingrid PARMENTIER, de heer Arnaud VERSTRAETE en mevrouw Anne-Charlotte d'URSEL)

Verzoekend gedeelte

Bij het tweede streepje, de woorden « en toegankelijk » toe te voegen tussen de woorden « visueel » en de woorden « harmonieus netwerk » en de woorden «, in overleg met alle belanghebbenden, » toe te voegen tussen de woorden « het hele Gewest » en de woorden « en een betere leesbaarheid ».

VERANTWOORDING

Wordt gegeven tijdens de vergadering.

Nr. 4 (van de heren Julien UYTTENDAELE, Marc LOEWENSTEIN, mevrouw Ingrid PARMENTIER, de heer Arnaud VERSTRAETE en mevrouw Anne-Charlotte d'URSEL)

Verzoekend gedeelte

Het verzoekend gedeelte aan te vullen met een derde streepje, luidend als volgt :

« bekendheid te geven aan deze voetgangerspanelen via bewustmakingscampagnes over stappen. ».

VERANTWOORDING

Wordt gegeven tijdens de vergadering.

N° 3 (de MM. Marc LOEWENSTEIN, Julien UYTTENDAELE, Mme Ingrid PARMENTIER, M. Arnaud VERSTRAETE et Mme Anne-Charlotte d'URSEL)

Dispositif

Au deuxième tiret, insérer les mots « et accessible » entre les mots « visuellement harmonieux » et les mots « afin de créer une cohérence graphique » et insérer les mots «, en concertation avec toutes les parties prenantes, » entre les mots « le territoire de la Région » et les mots « et de renforcer la lisibilité ».

JUSTIFICATION

Sera donnée en séance.

N° 4 (de MM. Julien UYTTENDAELE, Marc LOEWENSTEIN, Mme Ingrid PARMENTIER, M. Arnaud VERSTRAETE et Mme Anne-Charlotte d'URSEL)

Dispositif

Compléter le dispositif par un troisième tiret, libellé comme suit :

« d'assurer la publicité de ces panneaux podométriques par des campagnes de sensibilisation à la marche. ».

JUSTIFICATION

Sera donnée en séance.