



GEWONE ZITTING 2021-2022

1 OKTOBER 2021

**BRUSSELS
HOOFDSTEDELIJK PARLEMENT**

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**ertoe strekkende geleidelijk gratis openbaar
vervoer in Brussel in te voeren**

(ingediend door mevrouw Françoise DE SMEDT (F), de heren Youssef HANDICHI (F), Jan BUSSELEN (N), Petya OBOLENSKY (F), Luc VANCAUWENBERGE (F), Francis DAGRIN (F), Bruno BAUWENS (F), mevrouw Elisa GROPPI (F), mevrouw Stéphanie KOPLOWICZ (F) en mevrouw Leïla LAHSSAINI (F))

Toelichting

Volgens de laatste ramingen van de wetenschappers van het IPCC (Intergovernmental Panel on Climate Change) hebben we niet langer dan een tiental jaar om in te grijpen als we willen vermijden dat de klimaatopwarming onomkeerbaar wordt. Er moeten dringend krachtige maatregelen worden getroffen.

In het Brussels Gewest wordt een derde van de CO₂-emissies uitgestoten door het auto- en wegverkeer. Aan de automobilisten sociale alternatieven bieden om zich te verplaatsen is dan ook een uitdaging die we moeten aangaan.

Mobiliteitsbeleidsmaatregelen die individuele, sociaal onrechtvaardige en weinig efficiënte oplossingen opleggen, vergroten bijgevolg de sociale ongelijkheden. Dergelijke beleidsmaatregelen leggen de last van de mobiliteit bij de werknemers. We willen geen antisociaal mobiliteitsbeleid. De Brusselaars hebben behoefte aan een ingrijpende reorganisatie van het vervoersnet en de invoering van gratis vervoer om de modal shift van de wagen naar het openbaar vervoer te bewerkstelligen.

SESSION ORDINAIRE 2021-2022

1^{ER} OCTOBRE 2021

**PARLEMENT DE LA RÉGION
DE BRUXELLES-CAPITALE**

PROPOSITION DE RÉOLUTION

**visant à instaurer progressivement la gratuité
des transports en commun à Bruxelles**

(déposée par Mme Françoise DE SMEDT (F), MM. Youssef HANDICHI (F), Jan BUSSELEN (N), Petya OBOLENSKY (F), Luc VANCAUWENBERGE (F), Francis DAGRIN (F), Bruno BAUWENS (F), Mmes Elisa GROPPI (F), Stéphanie KOPLOWICZ (F) et Leïla LAHSSAINI (F))

Développements

Les dernières estimations des scientifiques du GIEC (Groupe International des Experts du Climat) ne nous donnent pas plus d'une dizaine d'années pour agir si nous ne voulons pas que le réchauffement climatique ne devienne un phénomène irréversible. Il est urgent de mettre en place des mesures fortes.

En Région bruxelloise, un tiers des émissions de CO₂ proviennent du trafic automobile et routier. Offrir aux automobilistes des alternatives sociales pour se déplacer est donc un défi que nous devons relever.

Les politiques de mobilité qui imposent des solutions individuelles, socialement injustes et peu efficaces, aggravent alors les inégalités sociales. De telles politiques font peser le poids de la mobilité sur les travailleurs. Nous ne voulons pas de telles politiques de mobilité antisociales. Les Bruxellois ont besoin d'un sérieux réaménagement du réseau et de la mise en place de la gratuité pour qu'un transfert modal ait lieu, c'est-à-dire un passage de la voiture vers les transports en commun.

De ervaring van Duinkerke in Frankrijk toont aan dat volledig gratis vervoer en een uitbreiding van het aanbod werkt : 24 % van de verplaatsingen die vroeger met de auto werden afgelegd, worden voortaan met de bus afgelegd. Gratis vervoer was met name een « psychologische » trigger die de gebruikers naar het openbaar vervoer heeft gelokt. De uitbouw van het vervoersnet was ook nodig om de gebruikers aan zich te binden, die dan ook niet meer terug naar de eigen wagen hebben gegrepen.

Als er een goed aanbod aan regelmatig, frequent en betaalbaar openbaar vervoer bestaat, laten de werknemers hun wagen staan. Het is dan ook van primordiaal belang dat het openbaar vervoer betaalbaar en efficiënt is, opdat het voor zoveel mogelijk mensen een geloofwaardig alternatief voor de wagen wordt.

Het gebruik van het openbaar vervoer verhogen is noodzakelijk in Brussel om de files te bestrijden en het leefmilieu te beschermen. Daartoe moet onder meer de toegang tot het MIVB-net worden vergemakkelijkt. Daarom voorziet het regeerakkoord in de invoering van gratis vervoer vanaf 2020 voor personen jonger dan 25 en ouder dan 65 jaar.

In juli 2021 heeft de regering het schoolabonnement tot 24 jaar ingevoerd voor 1 euro per maand. De maatregel was een echt succes, want dat heeft geleid tot een toename van het aantal studenten met een abonnement op het openbaar vervoer met meer dan 40 %, d.w.z. ongeveer 10.000 studenten meer.

Om sociale en ecologische redenen moeten de inspanningen worden voortgezet om de toegang tot het MIVB-net geleidelijk uit te breiden tot alle reizigerscategorieën.

Voor Brussel kan het volledig gratis gebruik van de MIVB probleemloos gefinancierd worden door de werkgevers een vergoeding voor het woon-werkverkeer te doen betalen van ongeveer 400 euro per jaar per werknemer voor ondernemingen met meer dan 20 werknemers. De werkgevers financieren nu al veel abonnementen op het openbaar vervoer. Het zou dus enkel om een systematisering van de huidige financiering gaan.

Gratis openbaar vervoer vermindert bovendien onnodige kosten door het afschaffen van poortjes en controles die de zwakste weggebruikers treffen en de gebruiksvriendelijkheid schaden. Bovendien maakt het wegwerken van alle mobiliteitsbelemmeringen het leven van de mensen ook aangenamer, wat hen dan weer naar het openbaar vervoer lokt.

L'expérience de Dunkerque en France montre que la gratuité totale et une augmentation de l'offre de transports en commun fonctionnent : 24 % des déplacements qui se faisaient en voiture se font désormais en bus. La gratuité a notamment été un déclencheur « psychologique » qui a attiré les usagers vers les transports en commun. Le développement du réseau a également été nécessaire pour fidéliser les usagers, qui n'ont dès lors pas fait de marche arrière modale.

S'il y a une bonne offre de transports en commun réguliers, fréquents, et financièrement accessibles, les travailleurs délaissent leur voiture. Il est donc primordial d'avoir des transports publics abordables et performants afin qu'ils deviennent pour le plus grand nombre une alternative crédible à la voiture.

Augmenter l'utilisation des transports en commun est une nécessité à Bruxelles pour lutter contre les embouteillages et pour l'environnement. Pour ce faire, il convient notamment de faciliter l'accès au réseau de la STIB. C'est pourquoi l'accord de gouvernement prévoyait d'instaurer la gratuité dès 2020 pour les moins de 25 ans et les plus de 65 ans.

En juillet 2021, le Gouvernement a mis en place l'abonnement scolaire jusqu'à 24 ans à 1 euro par mois. Une mesure qui fut un véritable succès puisqu'elle a produit une augmentation du nombre d'étudiants abonnés aux transports publics de plus de 40 %, soit environ 10.000 étudiants en plus.

Pour des raisons sociales et écologiques, il convient de poursuivre les efforts pour élargir progressivement l'accès au réseau STIB à toutes les catégories de voyageurs.

Pour Bruxelles, la gratuité totale de la STIB est tout à fait finançable en faisant contribuer les employeurs à travers un forfait de déplacement domicile-travail d'environ 400 euros par an et par travailleur aux entreprises de plus de 20 employés. Les employeurs financent déjà actuellement bon nombre d'abonnements de transports en commun. Ce ne serait dès lors qu'une systématisation du financement actuel.

La gratuité totale des transports en commun permet en outre de réduire les frais inutiles en supprimant les portiques et les contrôles qui s'attaquent aux usagers les plus faibles et détériorent la convivialité. De plus, supprimer toutes les barrières à la mobilité a aussi pour effet de faciliter la vie des gens, ce qui les attire dans les transports en commun.

Gratis vervoer moet ook gepaard gaan met investeringen om de vervoersnetten te verbeteren en efficiënt openbaar vervoer tot stand te brengen, teneinde de nieuwe gebruikers op te vangen en een echte groene transitie op gang te brengen. Dat zijn twee maatregelen die hand in hand moeten gaan zonder elkaar tegen te werken.

La gratuité doit aussi s'accompagner d'investissements pour renforcer les réseaux et avoir des transports en commun performants, afin d'absorber les nouveaux usagers et de vraiment entamer un tournant écologique. Ce sont deux mesures qui doivent aller de pair, sans s'opposer l'une à l'autre.

Françoise DE SMEDT (F)
Youssef HANDICHI (F)
Jan BUSSELEN (N)
Petya OBOLENSKY (F)
Luc VANCAUWENBERGE (F)
Francis DAGRIN (F)
Bruno BAUWENS (F)
Elisa GROPPi (F)
Stéphanie KOPLOWICZ (F)
Leïla LAHSSAINI (F)

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

ertoe strekkende geleidelijk gratis openbaar vervoer in Brussel in te voeren

Het Brussels Hoofdstedelijk Parlement,

Gelet op de ecologische urgentie van een drastische vermindering van onze broeikasgasemissies ;

Overwegende dat er dringend alternatieve oplossingen moeten worden aangeboden aan iedereen ;

Overwegende dat een groter gebruik van het openbaar vervoer een ecologische noodzaak is en de verkeerscongestie in de stad doet afnemen en dat het daartoe noodzakelijk is om onder meer de toegang tot het MIVB-net te vergemakkelijken ;

Gelet op het regeerakkoord dat voorziet in de invoering van gratis vervoer vanaf 2020 voor personen jonger dan 25 en ouder dan 65 jaar ;

Overwegende dat de invoering, in juli 2021, door de regering van het schoolabonnement voor jongeren voor 12 euro per maand een regelrecht succes is ; overwegende dat deze ecologische en sociale maatregel heeft geleid tot een toename van het aantal studenten met een abonnement op het openbaar vervoer met meer dan 40 %, d.w.z. ongeveer 10.000 studenten meer ;

Overwegende dat daaruit blijkt dat een stimulerende aanpak op het vlak van mobiliteit veel efficiënter is dan repressieve benaderingen ;

Overwegende dat verplaatsingen met het openbaar vervoer de gebruikers tijdswinst moeten opleveren door het aanbod van de vier operatoren te combineren in plaats van enkel de MIVB te gebruiken. Daartoe moeten de gebruikers thans echter een toeslag betalen, die veel potentiële gebruikers duidelijk ontmoedigt ;

Verzoekt de Brusselse Hoofdstedelijke regering :

- zoals gepland, het MIVB-abonnement voor 1 euro per maand in februari 2022 in te voeren voor alle jongeren tot 24 jaar, ongeacht of ze al dan niet student zijn ;
- in de loop van 2022 het MIVB-abonnement voor 1 euro per maand voor de 65-plussers in te voeren ;
- in de loop van 2022 het MIVB-abonnement voor 1 euro per maand in te voeren voor alle studenten, ongeacht hun leeftijd, op basis van de huidige studievoorwaarden (dagonderwijs van minstens 20 uur/4 dagen per week of avondonderwijs van minstens 9 uur/3 dagen per week) ;

PROPOSITION DE RÉOLUTION

visant à instaurer progressivement la gratuité des transports en commun à Bruxelles

Le Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Considérant l'urgence écologique d'une réduction drastique de nos émissions de gaz à effet de serre ;

Considérant qu'il est impératif de proposer des solutions alternatives accessibles à tous ;

Considérant qu'augmenter l'utilisation des transports en commun est une nécessité écologique et permet de désengorger la ville, et que pour ce faire, il convient notamment de faciliter l'accès au réseau de la STIB ;

Vu l'accord de gouvernement qui prévoit d'instaurer la gratuité dès 2020 pour les moins de 25 ans et les plus de 65 ans ;

Considérant que la mise en place, en juillet 2021, par le Gouvernement, de l'abonnement scolaire à 12 euros par mois pour les jeunes est un véritable succès, que cette mesure écologique et sociale a produit une augmentation du nombre d'étudiants abonnés aux transports publics de plus de 40 %, soit environ 10.000 étudiants en plus ;

Considérant que cela montre qu'en matière de mobilité, l'approche incitative est bien plus efficace que certaines approches punitives ;

Considérant qu'il faut permettre aux utilisateurs de gagner du temps lors de leurs déplacements en transports en commun en combinant l'offre des quatre opérateurs plutôt que d'utiliser uniquement la STIB, mais que pour cela, il faut actuellement payer un supplément qui décourage clairement beaucoup d'utilisateurs potentiels ;

Demande au Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale :

- d'instaurer, comme prévu en février 2022, l'abonnement STIB à 1 euro par mois pour tous les jeunes jusqu'à 24 ans, qu'ils soient ou non étudiants ;
- d'instaurer, dans le courant de l'année 2022, l'abonnement STIB à 1 euro par mois pour le public 65+ ;
- d'instaurer, dans le courant de l'année 2022, l'abonnement STIB à 1 euro par mois pour tous les étudiants, quel que soit leur âge, sur la base des conditions d'étude actuelles (enseignement de jour de 20h/4 jours au minimum par semaine ou enseignement du soir de 9h/3 jours au minimum par semaine) ;

- in de loop van 2023 alle abonnementen van 1 euro uit te breiden tot de netwerken Brupass en Brupass XL in overleg met het Waals Gewest, het Vlaams Gewest en de federale Staat ;
- in de loop van 2024 het MIVB-abonnement voor 1 euro per maand uit te breiden tot alle gebruikers ;
- deze eerste maatregelen in een tweede fase te laten volgen door de invoering van volledig gratis openbaar vervoer, eerst in Brussel en vervolgens op het Brupass- en Brupass XL-net in overleg met het Waals Gewest, het Vlaams Gewest en de federale Staat.

- d'étendre, dans le courant de l'année 2023, tous ces abonnements à 1 euro aux réseaux Brupass et Brupass XL en concertation avec la Région wallonne, la Région flamande et l'État fédéral ;
- d'étendre, dans le courant de l'année 2024, l'abonnement STIB à 1 euro par mois à tous les usagers ;
- de faire suivre ces premières mesures par la mise en œuvre, dans un second temps, de la gratuité complète des transports publics, d'abord à Bruxelles et ensuite sur le réseau Brupass et Brupass XL, en concertation avec la Région wallonne, la Région flamande et l'État fédéral.

Françoise DE SMEDT (F)
Youssef HANDICHI (F)
Jan BUSSELEN (N)
Petya OBOLENSKY (F)
Luc VANCAUWENBERGE (F)
Francis DAGRIN (F)
Bruno BAUWENS (F)
Elisa GROPPi (F)
Stéphanie KOPLOWICZ (F)
Leïla LAHSSAINI (F)