



GEWONE ZITTING 2021-2022

21 MAART 2022

BRUSSELS
HOOFDSTEDELIJK PARLEMENT

ONTWERP VAN ORDONNANTIE

houdende instemming met : het Verdrag van
Straatsburg van 2012 inzake de beperking van
aansprakelijkheid in de binnenvaart
(CLNI 2012), gedaan te Straatsburg
op 27 september 2012

VERSLAG

uitgebracht namens de commissie
voor de Financiën en de Algemene Zaken.

door de heer Marc-Jean GHYSSELS (F)

Aan de werkzaamheden van de commissie hebben deelgenomen :

Vaste leden : Mevr. Nadia El Yousfi, de heren Marc-Jean Ghysseels, Rachid Madrane, mevr. Marie Lecocq, de heer John Pitseys, mevr. Latifa Aït Baala, mevr. Alexia Bertrand, de heren Emmanuel De Bock, Christophe Magdalijs, de heren Petya Obolensky, Luc Vancauwenberge, de heer Juan Benjumea Moreno, mevr. Cieltje Van Achter, de heer Guy Vanhengel.

Plaatsvervangend lid : De heer Arnaud Verstraete.

Ander lid : De heer Jan Busselen.

Zie :

Stuk van het Parlement :

A-464/1 – 2021/2022 : Ontwerp van ordonnantie

SESSION ORDINAIRE 2021-2022

21 MARS 2022

PARLEMENT DE LA RÉGION
DE BRUXELLES-CAPITALE

PROJET D'ORDONNANCE

portant assentiment à : la Convention de
Strasbourg de 2012 sur la limitation de la
responsabilité en navigation intérieure
(CLNI 2012), faite à Strasbourg
le 27 septembre 2012

RAPPORT

fait au nom de la commission
des Finances et des Affaires générales.

par M. Marc-Jean GHYSSELS (F)

Ont participé aux travaux de la commission :

Membres effectifs : Mme Nadia El Yousfi, MM. Marc-Jean Ghysseels, Rachid Madrane, Mme Marie Lecocq, M. John Pitseys, Mmes Latifa Aït Baala, Alexia Bertrand, MM. Emmanuel De Bock, Christophe Magdalijs, MM. Petya Obolensky, Luc Vancauwenberge, M. Juan Benjumea Moreno, Mme Cieltje Van Achter, M. Guy Vanhengel.

Membre suppléant : M. Arnaud Verstraete.

Autre membre : M. Jan Busselen.

Voir :

Document du Parlement :

A-464/1 – 2021/2022 : Projet d'ordonnance

I. Inleidende uiteenzetting van Minister Sven Gatz (*loco* Pascal Smet, Staatssecretaris)

Minister Sven Gatz hield voor de commissieleden de volgende uiteenzetting, ter vervanging van staatssecretaris Pascal Smet, die momenteel op dienstreis is in het buitenland :

« Het voorliggend verdrag betreft een herziening van het CLNI-verdrag van 1988.

De herziening heeft tot doel de juridische bescherming van de internationale binnenvaart en de uitkering van een adequate vergoeding aan de benadeelde partijen te verbeteren. Er is met name sprake van een verdubbeling voor schade veroorzaakt aan personen en materieel ten opzichte van het verdrag van 1988 en er wordt ook aansprakelijkheid in het leven geroepen voor bepaalde vormen van milieuschade. Voorts wordt het territoriaal toepassingsgebied van de aansprakelijkheidswetgeving uitgebreid. Aanvankelijk was het toepassingsgebied van het verdrag immers beperkt tot het Rijn- en Moezelgebied. Door de wijziging van het verdrag is dit toepassingsgebied nu ruimer en wordt het ook gemakkelijker voor andere oeverstaten om toe te treden. Er is m.a.w. sprake van een grotere gelijkschakeling voor het Europese grondgebied.

Initieel werd dit verdrag beschouwd als een exclusief federaal verdrag. Op basis van het advies van de Raad van State werd dat standpunt echter herzien en werd in mei 2017 alsnog geoordeeld dat het een gemengd verdrag betreft.

Mag ik deze Vergadering vragen haar instemming te betuigen met dit verdrag? »

II. Algemene bespreking

De tekst lokt geen enkel commentaar uit.

III. Artikelsgewijze bespreking en stemmingen

Artikel 1

Dit artikel lokt geen commentaar uit.

Stemming

Artikel 1 wordt aangenomen bij eenparigheid van de 14 aanwezige leden.

Artikel 2 tot 4

Deze artikelen lokken geen commentaar uit.

I. Exposé introductif du Ministre Sven Gatz (*loco* Pascal Smet, Secrétaire d'État)

Le ministre Sven Gatz a tenu devant les commissaires l'exposé suivant, en remplacement du secrétaire d'État Pascal Smet, actuellement en mission à l'étranger :

« La présente convention est une révision de la convention CLNI de 1988.

L'objectif de la révision est d'améliorer la protection juridique de la navigation intérieure internationale et le paiement d'une indemnisation adéquate aux parties lésées. En particulier, la responsabilité pour les dommages causés aux personnes et aux équipements est doublée par rapport à la convention de 1988, et une responsabilité est également introduite pour certaines formes de dommages environnementaux. Elle étend également le champ d'application territorial du droit de la responsabilité. Initialement, le champ d'application de la Convention était limité à la région du Rhin et de la Moselle. Avec la modification de la convention, le champ d'application est désormais plus large et il devient également plus facile pour les autres États riverains d'adhérer à la convention. En d'autres termes, il y a une plus grande uniformité dans toute l'Europe.

Initialement, ce traité était considéré comme un traité exclusivement fédéral. Cependant, sur la base de l'avis du Conseil d'État, cette position a été révisée et en mai 2017, il a été décidé qu'il s'agit d'un traité mixte.

Dès lors, je souhaiterais demander à cette Assemblée de porter son assentiment à ce traité. »

II. Discussion générale

Le texte ne suscite aucun commentaire.

III. Discussion des articles et votes

Article 1^{er}

Cet article ne suscite aucun commentaire.

Vote

L'article 1^{er} est adopté à unanimité des 14 membres présents.

Articles 2 à 4

Ces articles ne suscitent aucun commentaire.

Stemmingen

Artikelen 2 tot 4 worden aangenomen met 12 stemmen bij 2 onthoudingen.

IV. Stemming over het geheel van het ontwerp van ordonnantie

Het geheel van het ontwerp van ordonnantie wordt aangenomen bij 12 stemmen bij 2 onthoudingen.

- *Vertrouwen wordt geschonken aan de rapporteur voor het opstellen van het verslag.*

De Rapporteur

De Voorzitter

Marc-Jean GHYSSELS

Rachid MADRANE

Votes

Les articles 2 à 4 sont adoptés par 12 voix et 2 abstentions.

IV. Vote sur l'ensemble du projet d'ordonnance

L'ensemble du projet d'ordonnance est adopté par 12 voix et 2 abstentions.

- *Confiance est faite au rapporteur pour la rédaction du rapport.*

Le Rapporteur

Le Président

Marc-Jean GHYSSELS

Rachid MADRANE