



GEWONE ZITTING 2021-2022

25 APRIL 2022

**BRUSSELS  
HOOFDSTEDELIJK PARLEMENT**

**ONTWERP VAN ORDONNANTIE**

**betreffende de interoperabiliteit van  
elektronische tolfheffingssystemen voor het  
wegverkeer**

**VERSLAG**

uitgebracht namens de commissie  
voor de Financiën en de Algemene Zaken

door mevrouw Nadia EL YOUSFI (F)

Aan de werkzaamheden van de commissie hebben deelgenomen :

*Vaste leden :* Mevr. Nadia El Yousfi, de heer Rachid Madrane, mevr. Marie Lecocq, de heer John Pitseys, mevr. Latifa Aït Baala, mevr. Alexia Bertrand, de heren, Emmanuel De Bock, Christophe Magdalijs, de heren Petya Obolensky, Luc Vancauwenberge, de heer Christophe De Beukelaer, de heer Juan Benjumea Moreno, mevr. Cieltje Van Achter, de heer Guy Vanhengel.

*Plaatsvervangend lid :* Mevr. Lotte Stoops.

*Ander lid :* Mevr. Véronique Jamouille.

*Zie :*

**Stuk van het Parlement :**

**A-520/1 – 2021/2022 :** Ontwerp van ordonnantie

SESSION ORDINAIRE 2021-2022

25 AVRIL 2022

**PARLEMENT DE LA RÉGION  
DE BRUXELLES-CAPITALE**

**PROJET D'ORDONNANCE**

**concernant l'interopérabilité des systèmes de  
télépéage routier**

**RAPPORT**

fait au nom de la commission  
des Finances et des Affaires générales

par Mme Nadia EL YOUSFI (F)

Ont participé aux travaux de la commission :

*Membres effectifs :* Mme Nadia El Yousfi, M. Rachid Madrane, Mme Marie Lecocq, M. John Pitseys, Mmes Latifa Aït Baala, Alexia Bertrand, MM. Emmanuel De Bock, Christophe Magdalijs, MM. Petya Obolensky, Luc Vancauwenberge, M. Christophe De Beukelaer, M. Juan Benjumea Moreno, Mme Cieltje Van Achter, M. Guy Vanhengel.

*Membre Suppléante :* Mme Lotte Stoops.

*Autre membre :* Mme Véronique Jamouille.

*Voir :*

**Document du Parlement :**

**A-520/1 – 2021/2022 :** Projet d'ordonnance

## I. Inleidende uiteenzetting van Minister Sven Gatz

Minister Sven Gatz hield voor de commissieleden de volgende uiteenzetting :

« Het ontwerp van ordonnantie dat vandaag voorligt, voorziet in de omzetting van de Europese richtlijn 2019/520 betreffende elektronische tolheffing voor wegverkeer.

Deze zgn. EETS-richtlijn heeft als voornaamste doel om op het hele Europese wegennet de interoperabiliteit van de elektronische tolsystemen voor het wegverkeer te waarborgen, door enkele basisvereisten op te leggen waaraan in principe alle elektronische wegentolsystemen dienen te voldoen. Zij beoogt tevens het uitwisselen van informatie te faciliteren bij niet-betaling van wegentol in de Unie via een nationaal contactpunt.

Brupartners formuleerde geen opmerkingen over deze tekst.

De Raad van State merkt vooreerst op dat de tekst afwijkt van de structuur van de richtlijn, hetgeen de controle op de correcte omzetting bemoeilijkt.

Er is echter voor gekozen om de in de richtlijn verspreide bepalingen die met elkaar verwant zijn te groeperen voor een vlottere lezing.

In het algemeen werd gevolg gegeven aan de bijzondere opmerkingen van de Raad van State, al hebben we voor de opmerkingen over de bevoegdheidskwestie inzake productnormen en consumentenbescherming, de bepalingen over de *interoperabiliteitsonderdelen* (dat zijn apparatuur en software); de artikelen 18 en 19 doen immers geen afbreuk aan normen die door de federale wetgever werden vastgesteld.

Ook aan de opmerkingen van de Gegevensbeschermingsautoriteit (GBA) werd in de mate van het mogelijke voldaan.

Deze ordonnantie beperkt zich echter tot de omzetting van richtlijn 2019/520, die zich niet uitspreekt over de kwalificaties die de lidstaten op het vlak van gegevensbescherming moeten vaststellen.

De door de GBA gevraagde technische toevoegingen, zoals de aanwijzing van de verwerkingsverantwoordelijken en de precisering van de kenmerken en de voorwaarden die aan de boordapparatuur worden gesteld om te voldoen aan de privacywetgeving, zullen dan ook allemaal gebeuren in een volgende fase via een aanpassing van de decreten en van de ordonnantie van 2015 tot invoering van de elektronische tolheffingssysteem, waarvan de drie gewesten momenteel werk maken.

Dit ontwerp van ordonnantie, dat eveneens in nauw overleg met de andere gewesten werd opgesteld, houdt dus ten slotte geen verruiming in van het toepassingsgebied van de huidige kilometerheffing voor vrachtwagens, noch wijzigt het de hoogte van die heffing.

## I. Exposé introductif du Ministre Sven Gatz

Le ministre Sven Gatz a tenu devant les commissaires l'exposé suivant :

« Le projet d'ordonnance qui vous est soumis aujourd'hui vise à transposer la directive européenne 2019/520 concernant les systèmes de télépéage routier.

Cette directive, aussi appelée directive SET, a comme objectif principal d'assurer l'interopérabilité des systèmes de télépéage routier sur l'ensemble du réseau routier européen en imposant certaines exigences de base auxquelles en principe tous les systèmes de télépéage routier doivent satisfaire. Elle vise également à faciliter l'échange d'informations relatives au défaut de paiement des redevances routières dans l'Union via un point de contact national.

Brupartners n'a pas formulé de remarques quant au contenu du texte.

Quant au Conseil d'État, il fait tout d'abord remarquer que le texte ne reprend pas la structure de la directive, ce qui rend plus difficile le contrôle de la transposition.

Nous avons cependant opté pour regrouper les dispositions connexes dispersées dans la directive, pour une lecture plus fluide.

Les remarques particulières du Conseil d'État ont en général été suivies. Mais en ce qui concerne celles relatives à la répartition des compétences visant la protection du consommateur et des normes de produits, il a été choisi de justifier le maintien des dispositions relatives aux *constituants d'interopérabilité* (comme des équipements et des logiciels); en effet, les articles 18 et 19 ne portent aucunement préjudice aux normes fixées par le législateur fédéral.

Les remarques de l'Autorité de protection de données (APD) ont également été rencontrées dans la mesure du possible.

Cette ordonnance se limite cependant à transposer la directive 2019/520, laquelle ne se prononce pas sur les qualifications à retenir par les États membres en matière de protection des données.

Ce qui implique que les dispositions techniques que l'APD a demandé d'ajouter, comme la désignation des responsables des traitements et les caractéristiques et conditions qui seront imposées à l'équipement embarqué pour se conformer à la législation sur la protection des données, seront intégrées ultérieurement via l'adaptation des décrets et de l'ordonnance de 2015 instaurant des prélèvements kilométriques sur laquelle les trois régions travaillent actuellement ensemble.

Ce projet d'ordonnance, qui a également été élaboré en étroite collaboration avec les autres régions, n'élargit donc pas le champ d'application du prélèvement kilométrique actuel pour les poids lourds, ni ne modifie le niveau de ce prélèvement.

Tot slot, wens ik een technisch regeringsamendement in te dienen.

Dat amendement schrapt het laatste artikel van het voorliggende ontwerp van ordonnantie dat de datum van inwerkingtreding betreft. Bij gebrek aan een specifieke bepaling, zal deze ordonnantie in werking treden de tiende dag na de bekendmaking in het Belgisch Staatsblad.

Ik vraag u heden dan ook dit ontwerp van ordonnantie, inclusief het betrokken technische amendement te willen goedkeuren. »

## II. Algemene bespreking

De tekst lokt geen enkele commentaar uit.

## III. Artikelsgewijze bespreking en stemmingen

### *Artikel 1*

Het artikel lokt geen enkele commentaar uit.

### **Stemming**

Artikel 1 wordt aangenomen bij eenparigheid van de 15 aanwezige leden.

### *Artikelen 2 tot 38*

Deze artikelen lokken geen enkele commentaar uit.

### **Stemmingen**

De artikelen 2 tot 38 worden aangenomen met 13 stemmen, bij 2 onthoudingen.

### *Artikel 39*

Minister Sven Gatz stelt amendement nr. 1 voor dat het ontworpen artikel 39 schrapt en verantwoordt het.

### **Stemming**

Amendement nr. 1, dat artikel 39 schrapt, wordt aangenomen met 13 stemmen, bij 2 onthoudingen.

## IV. Stemming over het geheel van het

Enfin, je souhaite déposer au nom du Gouvernement un amendement technique.

Cet amendement vise à supprimer le dernier article de l'ordonnance en projet qui concerne la date de son entrée en vigueur. À défaut de disposition spécifique, l'ordonnance entrera en vigueur le dixième jour qui suit sa publication au Moniteur belge.

Je vous demande donc de bien vouloir approuver ce projet d'ordonnance, y compris cet amendement technique. »

## II. Discussion générale

Le texte ne suscite aucun commentaire.

## III. Discussion des articles et votes

### *Article 1<sup>er</sup>*

Cet article ne suscite aucun commentaire.

### **Vote**

L'article 1<sup>er</sup> est adopté à unanimité des 15 membres présents.

### *Article 2 à 38*

Ces articles ne suscitent aucun commentaire.

### **Votes**

Les articles 2 à 38 sont adoptés par 13 voix et 2 abstentions.

### *Article 39*

Le ministre Sven Gatz présente et justifie l'amendement n° 1 visant à supprimer l'article 39 en projet.

### **Vote**

L'amendement n°1, supprimant l'article 39, est adopté par 13 voix et 2 abstentions.

## IV. Vote sur l'ensemble du projet

**ontwerp van ordonnantie**

Het ontwerp van ordonnantie, aldus geamendeerd, wordt in zijn geheel aangenomen met 13 stemmen, bij 2 onthoudingen.

- *Vertrouwen wordt geschonken aan de rapporteur voor het opstellen van het verslag.*

*De Rapporteur*

Nadia EL YOUSFI

*De Voorzitter*

Rachid MADRANE

**d'ordonnance**

L'ensemble du projet d'ordonnance, tel qu'amendé, est adopté par 13 voix et 2 abstentions.

- *Confiance est faite à la rapporteuse pour la rédaction du rapport.*

*La Rapporteuse*

Nadia EL YOUSFI

*Le Président*

Rachid MADRANE

## V. Tekst Aangenomen door de commissie

### INLEIDENDE TITEL

#### *Artikel 1* *Aangelegenheid*

Deze ordonnantie regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 39 van de Grondwet.

#### *Artikel 2* *Voorwerp*

Deze ordonnantie voorziet in de gedeeltelijke omzetting van richtlijn 2019/520 van het Europees Parlement en de Raad van 19 maart 2019 betreffende de interoperabiliteit van elektronische tolheffingssystemen voor het wegverkeer en ter facilitering van de grensoverschrijdende uitwisseling van informatie over niet-betaling van wegentol in de Unie. De verwijzingen in bestaande ordonnantiële bepalingen naar de bij deze richtlijn [met ingang van 20 oktober 2021] ingetrokken Richtlijn 2004/52/EG, gelden als verwijzingen naar de richtlijn 2019/520 [en worden gelezen volgens de concordantietabel in bijlage IV bij de richtlijn 2019/520].

### HOOFDSTUK 1 Algemene bepalingen

#### *Artikel 3* *Definities*

Voor de toepassing van deze ordonnantie en haar uitvoeringsbesluiten wordt verstaan onder :

1° *accreditatie* : de bevestiging van de tolheffer aan de EETS-aanbieder dat hij aan alle voorwaarden voldoet om EETS in een EETS-gebied aan te bieden ;

2° *accreditatieprocedure* : de door de tolheffer opgezette en beheerde procedure die een EETS-aanbieder moet doorlopen alvorens in een EETS-gebied deze dienst te mogen aanbieden ;

3° *algemene verordening gegevensbescherming* : Verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van Richtlijn 95/46/EG ;

4° *backoffice* : het centraal elektronisch systeem gebruikt om in het kader van een elektronisch tolheffingssysteem voor het wegverkeer informatie te verzamelen, te verwerken en te verzenden ;

5° *bemiddelende instantie* : de instantie als bedoeld in artikel 11 van de EETS-richtlijn om bemiddeling mogelijk te maken tussen tolheffers en EETS-aanbieders die met die tolheffers EETS-overeenkomsten hebben gesloten of daarover onderhandelen ;

## V. Texte adopté par la commission

### TITRE INTRODUCTIF

#### *Article 1<sup>er</sup>* *Matière réglée*

La présente ordonnance règle une matière visée à l'article 39 de la Constitution.

#### *Article 2* *Objet*

Cette ordonnance transpose partiellement de la directive 2019/520 du Parlement européen et du Conseil du 19 mars 2019 concernant l'interopérabilité des systèmes de télépéage routier et facilitant l'échange transfrontière d'informations relatives au défaut de paiement des redevances routières dans l'Union. Les références, dans les dispositions ordonnancielles existantes, à la directive 2004/52/CE abrogée par la présente directive [avec effet au 20 octobre 2021] doivent être interprétées comme des références à la directive 2019/520 [et doivent être lues conformément au tableau de correspondances figurant à l'annexe IV de la directive 2019/520].

### CHAPITRE 1<sup>er</sup> Dispositions générales

#### *Article 3* *Définitions*

Pour l'application de l'ordonnance et ses arrêtés d'exécution, l'on entend par :

1° *agrément* : la confirmation du percepteur de péages au prestataire du SET qu'il remplit toutes les conditions pour proposer le SET dans un secteur du SET ;

2° *procédure d'agrément* : le processus défini et géré par le percepteur de péages, auquel un prestataire du SET doit se soumettre avant de pouvoir fournir ce service dans un secteur du SET ;

3° *règlement général sur la protection des données* : le Règlement (UE) 2016/679 du Parlement européen et du conseil du 27 avril 2016 relatif à la protection des personnes physiques à l'égard du traitement des données à caractère personnel et à la libre circulation de ces données, et abrogeant la directive 95/46/CE ;

4° *back-office* : le système électronique central utilisé pour collecter, traiter et envoyer des informations dans le cadre d'un système de de télépéage routier électronique ;

5° *organe de conciliation* : l'organe visé à l'article 11 de la directive SET destiné à faciliter la médiation entre les percepteurs de péages et les prestataires du SET qui ont conclu des contrats de SET avec ces percepteurs de péages ou sont en négociation avec ceux-ci en vue de conclure de tels contrats ;

6° boordapparatuur : alle aan boord van een voertuig geïnstalleerde of meegenomen hardware- en/of softwarecomponenten die worden gebruikt als onderdeel van de toldienst, om gegevens te verzamelen, op te slaan, te verwerken en van op afstand te ontvangen of te verzenden, als een afzonderlijk toestel of geïntegreerd in het voertuig ;

7° dienstverleningsovereenkomst : de overeenkomst tussen de EETS-gebruiker of de houder van het voertuig en de toldienstaanbieder, die voorafgaand aan het gebruik van enige weg voor dat voertuig moet worden gesloten ;

8° Europese elektronische tolheffingsdienst (EETS) : de toldienst die door een EETS-aanbieder in het kader van een dienstverleningsovereenkomst aan een EETS-gebruiker wordt verleend in een of meer EETS-gebieden ;

9° EETS-aanbieder : de toldienstaanbieder die in zijn lidstaat van vestiging is geregistreerd en onder een afzonderlijke dienstverleningsovereenkomst, een EETS-gebruiker toegang verleent tot de EETS voor één of meer voertuigcategorieën, de tolgelden overmaakt aan de betrokken tolheffer, en die daartoe met de tolheffer een EETS-overeenkomst sluit ;

10° EETS-conform systeem : een verzameling van elementen van een elektronisch tolheffingssysteem voor het wegverkeer die specifiek noodzakelijk is voor de integratie van EETS-aanbieders in het systeem en voor het functioneren van EETS ;

11° EETS-gebied : de weg, het wegennet, kunstwerk, zoals een brug of een tunnel, of veerpont, waarvoor tolgeld wordt geïnd met gebruikmaking van een elektronisch tolheffingssysteem voor het wegverkeer ;

12° EETS-gebiedsverklaring : de verklaring als bedoeld in artikel 6 van de EETS-richtlijn, waarmee een tolheffer de algemene voorwaarden bepaalt zoals, onder andere, deze vermeld in artikel 6 lid 2 en lid 9 van de EETS-richtlijn en Bijlage II van de Uitvoeringsverordening 2020/204 waaraan de EETS-aanbieders moeten voldoen om toegang tot het betrokken EETS-gebied te verkrijgen ;

13° EETS-gebruiker : de natuurlijke persoon of rechtspersoon onderworpen aan de wegentol, die een contract heeft met een EETS-aanbieder om toegang te krijgen tot EETS ;

14° EETS-overeenkomst : de overeenkomst die een EETS-aanbieder sluit met de tolheffer van een EETS-gebied om toldiensten te verlenen.

15° EETS-richtlijn : de Richtlijn (EU) 2019/520 van het Europees Parlement en de Raad van 19 maart 2019 betreffende de interoperabiliteit van elektronische tolheffingssystemen voor het wegverkeer en ter facilitering van de grensoverschrijdende uitwisseling van informatie over niet-betaling van wegentol in de Unie ;

16° elektronisch tolheffingssysteem voor het wegverkeer : het tolheffingssysteem waarbij de

6° équipement embarqué : l'ensemble complet de composants matériels et logiciels devant être utilisé dans le cadre du service de péage, qui est installé ou transporté à bord d'un véhicule afin de recueillir, stocker, traiter et recevoir/transmettre des données à distance, soit en tant que dispositif séparé ou en tant qu'équipement intégré dans le véhicule ;

7° contrat de prestation de services : le contrat entre un utilisateur du SET ou un détenteur du véhicule et un prestataire de services de péage, qui doit être conclu préalablement à l'utilisation de toute route par un véhicule ;

8° Service européen de télépéage (SET) : le service de péage fourni, en vertu d'un contrat de prestation de services, à un utilisateur du SET par le prestataire du SET de son choix dans un ou plusieurs secteurs du SET ;

9° prestataire du SET : le prestataire de services de péage qui est enregistré dans l'État membre où il est établi qui, en vertu d'un contrat de prestation de services distinct, accorde à un utilisateur du SET l'accès au SET et transfère les péages au percepteur de péages concerné pour un ou plusieurs types de véhicules, et qui conclut un contrat de SET avec un percepteur de péages à cette fin ;

10° système conforme au SET : l'ensemble d'éléments d'un système de télépéage routier qui est spécifiquement nécessaires pour l'intégration des prestataires du SET dans le système et le fonctionnement du SET ;

11° secteur du SET : la route, le réseau routier, la structure, tel un pont, un tunnel ou un transbordeur, au niveau duquel des péages sont perçus au moyen d'un système de télépéage routier ;

12° déclaration de secteur de SET : la déclaration visée à l'article 6 de la directive SET, par laquelle un percepteur de péages détermine les conditions générales énoncées, entre autres, à l'article 6, paragraphe 2 et paragraphe 9, de la directive SET et à l'annexe II du règlement d'exécution 2020/204, que les prestataires du SET doivent remplir pour accéder au secteur du SET concerné ;

13° utilisateur du SET : une personne physique ou morale soumise au péage routier et qui dispose d'un contrat avec un prestataire du SET pour accéder au SET ;

14° Contrat de SET : le contrat conclu par le prestataire du SET avec le percepteur de péages afin de livrer, dans un secteur du SET, des prestations de péage.

15° directive SET : la directive (UE) 2019/520 du Parlement européen et du Conseil du 19 mars 2019 concernant l'interopérabilité des systèmes de télépéage routier et facilitant l'échange transfrontière d'informations relatives au défaut de paiement des redevances routières dans l'Union ;

16° système de télépéage routier : un système de perception de péage dans le cadre duquel l'obligation de payer

verplichting om tolgeld te betalen uitsluitend ontstaat door en gekoppeld is aan de automatische detectie van de aanwezigheid van het voertuig of delen daarvan op een bepaalde locatie door middel van communicatie op afstand met boordapparatuur in het voertuig of automatische nummerplatherkenning ;

17° gedelegeerde verordening 2020/203 : Gedelegeerde verordening (EU) van de commissie van 28 november 2019 betreffende de classificatie van voertuigen, verplichtingen van gebruikers van de Europese elektronische tolheffingsdienst, eisen voor interoperabiliteitsonderdelen en minimale geschiktheidscriteria voor aangemelde instanties ;

18° geschiktheid voor gebruik : het vermogen van een interoperabiliteitsonderdeel om een specifieke prestatie te verrichten en te blijven verrichten zolang het in gebruik is, waarbij een representatieve integratie in de EETS met betrekking tot het systeem van een tolheffer gewaarborgd is ;

19° hoofddienstaanbieder : de toldienstaanbieder met specifieke verplichtingen, zoals de verplichting om dienstverleningsovereenkomsten te sluiten met alle belanghebbende gebruikers, of met specifieke rechten, zoals een specifieke vergoeding of een gegarandeerde langetermijnovereenkomst, die verschillen van de rechten en plichten van de EETS-aanbieders ;

20° houder van het voertuig :

1° de natuurlijke persoon of rechtspersoon op wiens naam het kenteken van het voertuig of van het trekkend voertuig is ingeschreven bij de Belgische of buitenlandse overheid die belast is met de inschrijving van de voertuigen ;

2° bij gebrek aan inschrijving van het kenteken, de persoon die het voertuig feitelijk ter beschikking heeft. In afwijking van het bepaalde onder 1° en 2° kan de houder van het voertuig, indien het voertuig door de houder ervan bestendig of gewoonlijk ter beschikking is gesteld van een derde door verhuur, leasing of enige andere overeenkomst, die derde na hun gezamenlijk akkoord, aanduiden als de houder van het voertuig. De initiële houder van het voertuig blijft solidair aansprakelijk voor de goede uitvoering van de verplichtingen van de vermelde derde.

21° ingrijpend gewijzigd systeem : een wijziging of verandering aan een bestaand elektronisch tolheffingssysteem voor het wegverkeer waardoor EETS-aanbieders genoodzaakt zijn wijzigingen aan te brengen in de interoperabiliteitsonderdelen die zij gebruiken, in de mate dat hierdoor een heraccreditatie is vereist ;

22° interoperabiliteitsonderdeel : de basiscomponent, groep componenten, deel van een samenstel of volledig samenstel van apparatuur die deel uitmaken of bestemd zijn om deel uit te maken van de EETS en waarvan de interoperabiliteit van deze dienst direct of indirect afhankelijk is, met inbegrip van zowel materiële als

le péage est exclusivement déclenchée par la détection automatique de la présence du véhicule ou des parties du véhicule à un certain endroit par communication à distance avec l'équipement embarqué dans le véhicule ou par reconnaissance automatique de la plaque d'immatriculation, et liée à cette détection ou reconnaissance ;

17° règlement délégué 2020/203 : Règlement délégué (UE) de la commission du 28 novembre 2019 concernant la classification des véhicules, les obligations des utilisateurs du service européen de télépéage, les exigences applicables aux constituants d'interopérabilité et les critères minimaux d'éligibilité des organismes notifiés ;

18° aptitude à l'emploi : la capacité d'un constituant d'interopérabilité à fournir et à maintenir une performance spécifiée lorsqu'il est en service et intégré de façon représentative dans le SET en relation avec le système d'un perceuteur de péages ;

19° prestataire de services principal : un prestataire de services de péage ayant des obligations spécifiques, comme l'obligation de signer des contrats de prestation de services avec tous les utilisateurs intéressés, ou des droits spécifiques, comme le droit à une rémunération spécifique ou à un contrat de longue durée garanti, différents des droits et obligations des autres prestataires du SET ;

20° détenteur du véhicule :

1° la personne physique ou morale au nom de laquelle le numéro d'immatriculation du véhicule ou le véhicule tracteur est inscrit auprès de l'autorité publique belge ou étrangère en charge de l'immatriculation des véhicules en Belgique ou à l'étranger, ou

2° en l'absence d'immatriculation, la personne qui dispose dans les faits du véhicule. Par dérogation aux dispositions des points 2° et 3°, le détenteur du véhicule peut, si le véhicule a été mis par son propriétaire de manière permanente ou habituelle à disposition à un tiers par location, leasing ou tout autre contrat, désigner ce tiers en tant que détenteur du véhicule sous réserve d'un accord mutuel. Le détenteur initial du véhicule reste solidairement responsable de la bonne exécution des obligations du tiers susmentionné.

21° système modifié en profondeur : la modification ou changement d'un système de télépéage routier existant qui oblige les prestataires du SET à apporter des modifications aux constituants d'interopérabilité qu'ils utilisent, qui est d'une telle ampleur qu'un nouvel agrément est nécessaire ;

22° constituant d'interopérabilité : tous les composants élémentaires, groupes de composants, sous-ensembles ou ensembles complets d'équipements intégrés ou destinés à être intégrés dans le SET, dont dépend directement ou indirectement l'interopérabilité du service, y compris les éléments matériels et immatériels comme les logiciels ;

immateriële zaken zoals software ;

23° licht voertuig : het voertuig met een maximaal toegestane totaalgewicht van niet meer dan 3,5 ton ;

24° lidstaat : lidstaat van de Europese Unie ;

25° lidstaat van inschrijving : de lidstaat waarin het voertuig waarvoor wegentol verschuldigd is, is ingeschreven ;

26° niet-betaling van wegentol : de overtreding die bestaat uit het niet-betalen door de houder van het voertuig van wegentol in een lidstaat, zoals bepaald in de desbetreffende voorschriften van die lidstaat ;

27° tolcontextgegevens : de door de verantwoordelijke tolheffer vastgestelde informatie die noodzakelijk is om het tolgeld te bepalen dat voor een bepaald voertuig in een specifiek EETS-gebied moet worden betaald en om de toltransactie af te ronden ;

28° toldienst : de dienst die EETS-gebruikers en houders van voertuigen in staat stelt gebruik te maken van een voertuig in een of meer EETS-gebieden onder één dienstverleningsovereenkomst en indien nodig met één soort boordapparatuur, met inbegrip van :

a) in voorkomend geval, het verschaffen van op maat gemaakte boordapparatuur aan de gebruikers en het onderhouden van de functionaliteit ervan ;

b) het waarborgen dat de door de gebruiker verschuldigde tol wordt betaald aan de tolheffer ;

c) het beschikbaar stellen aan de gebruiker van betaalmethoden of het accepteren van een bestaande methode ;

d) het innen van tolgelden bij de gebruiker ;

e) het beheren van de klantenrelatie met de gebruiker, en

f) het uitvoeren en naleven van het beveiligings- en privacybeleid voor de tolheffingssystemen voor het wegverkeer ;

29° toldienstaanbieder : de EETS-aanbieder en/of de hoofddienstaanbieder die toldiensten verleent in een of meer EETS-gebieden voor een of meer voertuigcategorieën ;

30° tolgeld : de wegentol ;

31° tolheffer : de publieke of private entiteit die tolgelden heft op het gebruik van voertuigen in een EETS-gebied in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest ;

32° tolmelding : de mededeling aan een tolheffer, in een vorm die is vastgesteld door de toldienstaanbieder en de tolheffer, waarmee de aanwezigheid van een voertuig in een EETS-gebied wordt bevestigd ;

23° véhicule léger : un véhicule ayant un poids total en charge autorisé égal ou inférieur à 3,5 tonnes ;

24° État membre : État membre de l'Union européenne ;

25° État membre de l'immatriculation : l'État membre dans lequel est immatriculé le véhicule pour lequel les péages routiers sont dus ;

26° non-paiement du péage routier : l'infraction consistant en le non-paiement par le détenteur du véhicule du péage routier dû dans un État membre, comme prévu dans la réglementation pertinente de cet État membre ;

27° données du contexte de péage : les informations, définies par le percepteur de péages responsable, qui sont nécessaires pour établir le péage dû au titre de la circulation d'un véhicule déterminé dans un secteur du SET particulier et pour conclure la transaction de péage ;

28° service de péage : le service qui permet aux utilisateurs du SET et aux détenteurs des véhicules d'utiliser un véhicule dans un ou plusieurs secteurs du SET en vertu d'un contrat unique de prestation de services et, au besoin, disposant d'un équipement embarqué, et qui comprend :

a) le cas échéant, la fourniture d'un équipement embarqué personnalisé aux usagers et la maintenance de ses fonctionnalités ;

b) la garantie que le percepteur de péages reçoit le péage dû par l'utilisateur ;

c) la mise à dispositions de moyens de paiement à l'utilisateur ou l'acceptation d'un moyen de paiement existant ;

d) la perception du péage auprès de l'utilisateur ;

e) la gestion des relations de clientèle avec l'utilisateur ; et

f) la mise en œuvre et le respect des politiques en matière de sécurité et de protection de la vie privée applicables aux systèmes de péage routier ;

29° prestataire de services de péage : le prestataire du SET et/ou le prestataire de services principal qui fournit des services de péage dans un ou plusieurs secteurs du SET pour un ou plusieurs types de véhicules ;

30° péage : le péage routier ;

31° percepteur de péages : l'entité publique ou privée qui perçoit des péages pour l'utilisation des véhicules dans un secteur du SET en Région de Bruxelles-Capitale ;

32° déclaration de péage : une déclaration au percepteur de péages, qui confirme la présence d'un véhicule dans un secteur du SET, dans un format convenu entre le prestataire de services de péage et le percepteur de péages ;



33° uitvoeringsverordening 2020/204 : Uitvoeringsverordening (EU) 2020/204 van de commissie van 28 november 2019 inzake gedetailleerde verplichtingen van aanbieders van de Europese elektronische tolheffingsdienst, de minimuminhoud van de gebiedsverklaring van de Europese elektronische tolheffingsdienst, elektronische interfaces en eisen voor interoperabiliteitsonderdelen, en tot intrekking van Beschikking 2009/750/EG ;

34° voertuig : het motorvoertuig, of samenstel van voertuigen, dat is bestemd of wordt gebruikt voor het vervoer over de weg van passagiers of goederen ;

35° voertuigclassificatieparameters : de voertuiginformatie voor het berekenen van het tolgeld op basis van de tolcontextgegevens ;

36° wegentol : het tolgeld dat door de EETS-gebruiker of houder van het voertuig moet worden betaald om zich te mogen verplaatsen op een weg, een wegennet, een kunstwerk, zoals een brug of een tunnel, of een veerpont ;

37° zwaar voertuig : het voertuig met een maximaal toegestaan totaalgewicht van meer dan 3,5 ton.

#### *Artikel 4 Toepassingsgebied*

§ 1. Deze ordonnantie is van toepassing op EETS-gebieden in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest

§ 2. De artikelen 5 tot en met 40 zijn niet van toepassing op :

a) niet-elektronische tolheffingssystemen voor het wegverkeer ;

b) kleine, strikt lokale tolheffingssystemen, waarvoor de kosten van de aanpassing aan de artikelen 6 tot en met 40 niet in verhouding zouden staan tot de mogelijke daaruit vloeiende opbrengst.

§ 3. Deze ordonnantie is niet van toepassing op parkeergelden

#### *HOOFDSTUK 2 Gebruikte technologieën*

##### *Artikel 5 Elektronisch tolheffingssysteem*

§ 1. Elk nieuw elektronisch tolheffingssysteem voor het wegverkeer waarvoor boordapparatuur wordt gebruikt, maakt voor de afhandeling van elektronische toltransacties gebruik van een of meer van de volgende technologieën :

33° règlement d'exécution 2020/204 : Règlement d'exécution (UE) 2020/204 de la commission du 28 novembre 2019 relatif à des obligations détaillées incombant aux prestataires du service européen de télépéage, au contenu minimal de la déclaration de secteur de service européen de télépéage, aux interfaces électroniques, aux exigences applicables aux constituants d'interopérabilité, et abrogeant la décision 2009/750/CE ;

34° véhicule : le véhicule à moteur ou ensemble de véhicules, destiné ou utilisé pour le transport par route de voyageurs ou de marchandises ;

35° paramètres de classification des véhicules : les informations relatives au véhicule en fonction desquelles les péages sont calculés à partir des données du contexte de péage ;

36° péage routier : le péage qui doit être acquitté par l'utilisateur du SET ou le détenteur du véhicule pour emprunter une route, un réseau routier, un ouvrage d'art, tel qu'un pont ou un tunnel, ou un transbordeur ;

37° véhicule lourd : le véhicule ayant un poids total en charge autorisé supérieur à 3,5 tonnes.

#### *Article 4 Champ d'application*

§ 1<sup>er</sup>. La présente ordonnance s'applique aux secteurs du SET en Région de Bruxelles-Capitale.

§ 2. Les articles 5 à 40 ne s'appliquent pas aux :

a) systèmes de péage routier non électroniques ;

b) systèmes de péage de petite envergure, à l'échelon purement local, pour lesquels les coûts de mise en conformité avec les exigences des articles 6 à 40 seraient disproportionnés par rapport aux avantages qui en découleraient.

§ 3. Cette ordonnance ne s'applique pas aux redevances stationnement.

#### *CHAPITRE 2 Technologies utilisées*

##### *Article 5 Système de télépéage*

§ 1<sup>er</sup>. Tout nouveau système de télépéage pour lequel un équipement embarqué est utilisé emploie une ou plusieurs des technologies suivantes pour l'exécution des transactions de télépéage :

- a) satellietplaatsbepaling ;
- b) mobiele communicatie ;
- c) 5,8 Ghz microgolfttechnologie.

§ 2. De voor 19 oktober 2021 bestaande elektronische tolheffingssystemen voor het wegverkeer waarvoor boordapparatuur wordt gebruikt of geïnstalleerd en die andere technologieën gebruiken, moeten voldoen aan de bepalingen van de eerste paragraaf indien aan dat elektronisch tolheffingssysteem substantiële technologische verbeteringen worden uitgevoerd.

§ 3. Met oog op de technische ontwikkeling van EETS kan de Regering toestemming vragen aan de Europese Commissie als bedoeld in artikel 22, derde lid, van de EETS-richtlijn, om af te wijken van één of meer bepalingen van deze ordonnantie om, in beperkte delen van zijn tolgebied, experimentele tolheffingssystemen toe te passen voor het gebruiken van nieuwe tolheffingstechnologieën of concepten. EETS-aanbieders zijn niet verplicht om aan experimentele tolheffingssystemen deel te nemen

#### *Artikel 6* *Boordapparatuur*

§ 1. Zonder afbreuk te doen aan wat is bepaald in § 6 van dit artikel stellen de EETS-aanbieders boordapparatuur ter beschikking van de EETS-gebruikers die :

- a) geschikt is voor gebruik,
- b) interoperabel is,

c) voldoet aan de eisen gesteld in het koninklijk besluit van 25 maart 2016 betreffende het op de markt aanbieden van radioapparatuur en het koninklijk besluit van 1 december 2016 betreffende de elektromagnetische compatibiliteit en in staat is te communiceren met de elektronische tolheffingssystemen voor het wegverkeer die gebruikmaken van de in de eerste paragraaf van artikel 5 bedoelde technologieën en die de EETS-gebieden van de lidstaten waar de EETS-aanbieder toldiensten aanbiedt in gebruik zijn, en

d) in voorkomend geval, voldoen aan de eisen van de geldende privacywetgeving.

§ 2. Boordapparatuur die gebruik maakt van satellietplaatsbepalingstechnologie en die na 19 oktober 2021 in de handel is gebracht, dient verenigbaar te zijn met de plaatsbepalingsdiensten die worden verleend door Galileo en Egnos.

§ 3. De boordapparatuur mag gebruik maken van eigen hardware en software, van elementen van andere hardware en software die in het voertuig aanwezig is, of van beide.

§ 4. Om met andere in het voertuig aanwezige hardwaresystemen te kunnen communiceren, mag de

- a) localisation par satellite ;
- b) communications mobiles ;
- c) Technologie micro-ondes 5,8 GHz.

§ 2. Les systèmes de télépéage routier existant avant le 19 octobre 2021 qui exigent l'installation ou l'utilisation d'un équipement embarqué et recourent à d'autres technologies doivent être conformes aux prescriptions visées au premier paragraphe en cas de progrès technologiques importants apportés à ce système de télépéage.

§ 3. Afin de permettre l'évolution technique du SET, le Gouvernement peut solliciter l'autorisation de la Commission européenne, visée à l'article 22, paragraphe 3 de la directive SET, de déroger à l'une ou plusieurs des dispositions de la présente ordonnance, afin de tester des systèmes de péage pilotes intégrant de nouvelles technologies ou de nouveaux concepts sur une partie limitée de ses secteurs à péage. Les prestataires du SET ne sont pas obligés de participer à des systèmes de péage pilotes.

#### *Article 6* *Équipement embarqué*

§ 1<sup>er</sup>. Sans préjudice de ce qui est déterminé au paragraphe 6 du présent article, les prestataires du SET mettent à la disposition des utilisateurs du SET un équipement embarqué qui :

- a) est apte à l'emploi,
- b) est interoperable,

c) satisfait aux exigences de l'arrêté royal du 25 mars 2016 relatif à la mise à disposition sur le marché d'équipements hertziens et l'arrêté royal du 1er décembre 2016 relatif à la compatibilité électromagnétique et est en mesure de communiquer avec les systèmes de télépéage qui utilisent les technologies visées au à l'article 5, paragraphe 1er et qui sont utilisés dans le ou les secteurs du SET des États membres où le prestataire du SET fournit des services de péage ; et

d) le cas échéant, se conforme aux exigences de la législation en vigueur sur la protection des données.

§ 2. L'équipement embarqué qui utilise la technologie de localisation par satellite et qui est mis sur le marché après le 19 octobre 2021 doit être compatible avec les services de localisation fournis par Galileo et Egnos.

§ 3. L'équipement embarqué peut utiliser ses propres matériels et logiciels, utiliser des éléments d'autres matériels et logiciels présents dans le véhicule, ou les deux.

§ 4. Aux fins de la communication avec les autres systèmes matériels présents dans le véhicule, l'équipement

boordapparatuur gebruikmaken van andere dan de in artikel 5, eerste paragraaf, bedoelde technologieën, op voorwaarde dat de veiligheid, de kwaliteit van de dienst en de privacy worden gewaarborgd.

§ 5. De boordapparatuur die de werking van andere diensten dan tolheffing faciliteert, mag de werking van de toldiensten in een EETS-gebied niet belemmeren.

§ 6. Tot 31 december 2027 kunnen EETS-aanbieders aan gebruikers van lichte voertuigen ook boordapparatuur ter beschikking stellen die alleen geschikt is voor gebruik met 5,8 GHz microgolfttechnologie, met het oog op gebruik ervan in EETS-gebieden waar geen technologieën voor satellietplaatsbepaling of mobiele communicatie nodig zijn.

### HOOFDSTUK 3 Rechten van de EETS-gebruiker

#### Artikel 7 Abonneren op EETS

§ 1. EETS-gebruikers kunnen zich op EETS abonneren via elke EETS-aanbieder, ongeacht hun nationaliteit, de lidstaat van verblijf of de lidstaat waar hun voertuig is ingeschreven.

§ 2. Voor het sluiten van de dienstverleningsovereenkomst met een EETS-aanbieder wordt de EETS-gebruiker schriftelijk geïnformeerd over geldige betaalmiddelen en over de verwerking van zijn persoonsgegevens en de rechten die daaruit voortvloeien voor de EETS-gebruiker, in overeenstemming met de algemene verordening gegevensbescherming en de geldende privacywetgeving

§ 3. EETS wordt aan EETS-gebruikers aangeboden als één ononderbroken dienst, wat inhoudt dat :

a) tijdens het traject geen menselijke interventie meer vereist is in het voertuig, zodra de voertuigclassificatieparameters, met inbegrip van de variabele parameters, zijn opgeslagen of aangegeven, of beide, tenzij de kenmerken van het voertuig worden gewijzigd, en

b) de menselijke interactie met een specifiek onderdeel van boordapparatuur identiek is voor elk EETS-gebied.

§ 4. EETS-gebruikers hebben geen andere interactie met tolheffers als onderdeel van EETS dan :

a) het factureringsproces overeenkomstig artikel 26 ; en

b) de afhandeling wegens niet-betaling van wegentol en de handhavingprocessen.

§ 5. Interacties tussen EETS-gebruikers en EETS-

embarqué peut recourir à des technologies autres que celles énumérées à l'article 5, paragraphe 1er, pour autant que la sécurité, la qualité de service et la protection de la vie privée soient assurées.

§ 5. L'équipement embarqué qui facilite l'exploitation de services autres que la perception des péages ne doit pas interférer avec l'exploitation des services de péage dans un secteur du SET.

§ 6. Jusqu'au 31 décembre 2027, les prestataires du SET peuvent également fournir aux utilisateurs de véhicules légers des équipements embarqués pouvant fonctionner avec la technologie des micro-ondes de 5,8 GHz uniquement, à utiliser dans des secteurs du SET qui ne requièrent pas le recours aux technologies de localisation par satellite ou de communications mobiles.

### CHAPITRE 3 Droits de l'utilisateur du SET

#### Article 7 Souscription au SET

§ 1er. Les utilisateurs du SET peuvent souscrire au SET par l'intermédiaire de tout prestataire du SET indépendamment de leur nationalité, de l'État membre où ils résident ou de l'État membre où le véhicule est immatriculé.

§ 2. Avant de conclure un contrat de prestation de services avec un prestataire du SET, l'utilisateur du SET est informé par écrit des moyens de paiement valides, du traitement de ses données à caractère personnel et conformément au règlement général sur la protection des données et la législation en vigueur sur la protection de ces données.

§ 3. Le SET est proposé aux utilisateurs du SET en tant que service continu unique, ce qui signifie que :

a) une fois que les paramètres de classification du véhicule, y compris les paramètres variables, ont été stockés ou déclarés ou les deux, aucune autre intervention humaine à l'intérieur du véhicule n'est nécessaire au cours d'un trajet à moins qu'il n'y ait modification des caractéristiques du véhicule ; et

b) l'interaction entre l'utilisateur et un équipement embarqué particulier reste la même quel que soit le secteur du SET.

§ 4. Les utilisateurs du SET n'ont pas d'autres interactions avec les percepteurs de péages dans le cadre du SET que :

a) le processus de facturation conformément à l'article 26 ; et

b) le traitement du non-paiement du péage routier et les procédures d'exécution.

§ 5. Les interactions entre les utilisateurs du SET et les

aanbieders of hun boordapparatuur kunnen specifiek zijn per EETS-aanbieder.

#### *Artikel 8*

##### *Bijzondere verplichtingen met betrekking tot het gebruik van de boordapparatuur*

§ 1. Wanneer twee of meer soorten boordapparatuur worden geïnstalleerd of meegenomen aan boord van een voertuig, is het de verantwoordelijkheid van de EETS-gebruiker om de relevante boordapparatuur voor een specifiek EETS-gebied te gebruiken of te activeren.

§ 2. EETS-gebruikers voldoen aan de verplichtingen voor de verschaffing van gegevens aan de EETS-aanbieder en het gebruik van en de behandeling van de boordapparatuur, die zijn vastgesteld krachtens artikel 10, derde lid, van de EETS-richtlijn.

#### *Artikel 9*

##### *Betaling aan de EETS-aanbieder geldt als tolbetaling*

De betaling van tolgeld door de EETS-gebruiker aan de EETS-aanbieder waarmee hij een dienstverleningsovereenkomst heeft gesloten, geldt als voldoening van de betalingsverplichting van de EETS-gebruiker ten aanzien van de betrokken tolheffer.

### HOOFDSTUK 4

#### **Registratie EETS-aanbieders en EETS-register**

#### *Artikel 10*

##### *Registratie EETS-aanbieders*

§ 1. Een in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest gevestigde entiteit kan de daartoe door de Regering, al dan niet in samenwerking met de regeringen van de andere gewesten, aangeduide instantie verzoeken om te worden geregistreerd als EETS-aanbieder in het EETS-register.

§ 2. De registratie wordt verleend als de entiteit :

- a) in het bezit is van een EN ISO 9001-certificaat of gelijkwaardige erkenning ;
- b) over de nodige technische apparatuur beschikt en in het bezit is van de EG-verklaring of EG-certificaat van conformiteit van de interoperabiliteitsonderdelen ;
- c) bekwaam is om elektronische toldiensten te verlenen of bekwaam is op andere relevante gebieden ;
- d) over de nodige financiële draagkracht beschikt ;
- e) een alomvattend risicobeheersplan handhaaft dat minstens om de twee jaar aan een controle wordt onderworpen ; en

prestataires du SET ou leurs équipements de bord peuvent être spécifiques à chaque prestataire du SET.

#### *Article 8*

##### *Obligations particulières relatives à l'utilisation des équipements embarqués*

§ 1<sup>er</sup>. Lorsque deux équipements embarqués, ou plus, sont installés ou transportés à bord d'un véhicule, il incombe à l'utilisateur du SET d'utiliser ou d'activer l'équipement embarqué pertinent pour le secteur du SET concerné.

§ 2. Les utilisateurs du SET se conforment aux obligations relatives à la communication d'informations au prestataire du SET ainsi qu'à l'utilisation et au maniement de l'équipement embarqué, qui ont été établies en vertu de l'article 10, paragraphe 3, de la directive SET.

#### *Article 9*

##### *Le paiement au prestataire du SET est considéré comme un paiement de péage*

Le paiement des péages par l'utilisateur du SET au prestataire du SET avec lequel il a conclu un contrat de prestation de services est réputé éteindre les obligations de paiement de l'utilisateur du SET envers le percepteur de péages concerné.

### CHAPITRE 4

#### **Enregistrement du prestataire du SET et registre du SET**

#### *Article 10*

##### *Enregistrement des prestataires au SET*

§ 1<sup>er</sup>. Une entité établie en Région de Bruxelles-Capitale peut demander à l'organisme désigné à cette fin par le Gouvernement, en coopération ou non avec les gouvernements des autres régions, d'être enregistrée en tant que prestataire du SET dans le registre du SET.

§ 2. L'enregistrement est accordé lorsque l'entité :

- a) détient un certificat EN ISO 9001 ou un agrément équivalent ;
- b) dispose des équipements techniques et de la déclaration CE ou du certificat CE attestant la conformité des constituants d'interopérabilité aux spécifications ;
- c) justifie de compétences en matière de prestation de services de télépéage ou dans d'autres domaines pertinents ;
- d) a la capacité financière appropriée ;
- e) tient à jour un plan de gestion globale des risques soumis à un audit tous les deux ans au moins ; et

f) betrouwbaar is.

§ 3. De overeenkomstig de eerste paragraaf aangeduide instantie gaat ten minste eenmaal per jaar na of de EETS-aanbieders die zijn geregistreerd overeenkomstig de eerste paragraaf, nog voldoen aan de eisen, bedoeld in de tweede paragraaf, onderdelen a), d), e) en f). De EETS-aanbieder verleent medewerking aan dit nazicht.

§ 4. De overeenkomstig de eerste paragraaf aangeduide instantie werkt het EETS-register bij op grond van het onderzoek, bedoeld in de derde paragraaf en neemt daarin ook de conclusies op van de controle, bedoeld in de tweede paragraaf, onder e).

§ 5. Indien wordt vastgesteld dat een EETS-aanbieder niet meer voldoet aan de eisen, bedoeld in de tweede paragraaf, of indien de EETS-aanbieder niet meer voldoet aan de eisen gesteld in artikel 21, eerste en tweede paragraaf, kan de aangeduide instantie de registratie van de EETS-aanbieder intrekken.

§ 6. De Regering en de door haar aangeduide instantie zijn niet aansprakelijk voor de handelingen van de in het EETS-register opgenomen EETS-aanbieders.

#### *Artikel 11 EETS-register*

§ 1. De overeenkomstig de eerste paragraaf van artikel 10 aangeduide instantie houdt een EETS-register bij van :

- a) de EETS-gebieden in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest met informatie over :
  - 1° de betrokken tolheffers ;
  - 2° de gebruikte tolheffingstechnologieën ;
  - 3° de tolcontextgegevens ;
  - 4° de EETS-gebiedsverklaring ; en
  - 5° de EETS-aanbieders die EETS-overeenkomsten hebben gesloten met de tolheffers van de betrokken EETS-gebieden ;
- b) de EETS-aanbieders aan wie registratie als bedoeld in artikel 10 is verleend ; en
- c) de gegevens van het contactbureau als bedoeld in artikel 18 EETS-richtlijn waaronder een e-mailadres en een telefoonnummer.

§ 2. De gegevens met betrekking tot een EETS-gebied als bedoeld in de eerste paragraaf, onder a), en wijzigingen daarvan, worden door de voor dat EETS-gebied verantwoordelijke tolheffer verschaft.

§ 3. De overeenkomstig de eerste paragraaf van artikel 10 aangeduide instantie neemt maatregelen met het oog op

f) jouit d'une bonne réputation.

§ 3. L'organisme désigné conformément au paragraphe 1er de l'article 10 vérifie au moins une fois par an que les prestataires du SET inscrits conformément à le paragraphe 1er satisfont toujours aux exigences visées au le paragraphe 2, a), d), e) et f). Le prestataire du SET coopère à cette vérification.

§ 4. L'organisme désigné conformément au paragraphe 1e met à jour le registre du SET sur la base de l'enquête visée au paragraphe 3, qui contient également les conclusions de l'audit visé au paragraphe 2, e).

§ 5. S'il est établi qu'un prestataire du SET ne satisfait plus aux exigences visées au paragraphe 2, ou si le prestataire du SET ne satisfait plus aux exigences énoncées à l'article 21, paragraphes 1er et 2, l'organisme désigné peut retirer l'enregistrement du prestataire du SET.

§ 6. Le Gouvernement et l'organisme désigné par lui ne peuvent être tenu responsable des actions des prestataires du SET figurant sur son registre.

#### *Article 11 Registre SET*

§ 1<sup>er</sup>. L'organisme désigné conformément au paragraphe 1er de l'article 10 tient un registre électronique, dit « registre SET » où sont consignés :

- a) les secteurs du SET en Belgique avec des informations sur :
  - 1° les percepteurs de péages correspondants ;
  - 2° les technologies de perception employées ;
  - 3° les données du contexte de péage ;
  - 4° la déclaration de secteur de SET ; et
  - 5° les prestataires du SET ayant des contrats de SET avec les percepteurs de péage des secteurs du SET concernés ;
- b) les prestataires du SET auxquels l'enregistrement est accordé conformément à l'article 10 ; et
- c) les coordonnées du bureau de contact visé à l'article 18 de la directive SET, y compris une adresse électronique de contact et un numéro de téléphone.

§ 2. Les données relatives à un secteur du SET visées au paragraphe 1er, point a), et leurs modifications, sont communiquées par le percepteur de péages responsable de ce secteur du SET.

§ 3. L'organisme désigné conformément au paragraphe 1er de l'article 10 prend des mesures pour garantir

het waarborgen van de juistheid, de actualiteit en de volledigheid van het EETS-register. Een tolheffer of een EETS-aanbieder die gereede twijfel heeft over de juistheid van een in het EETS-register opgenomen gegeven, meldt die twijfel, onder opgave van redenen, aan de overeenkomstig de eerste paragraaf van artikel 10 aangeduide instantie.

§ 4. Het register is via elektronische weg beschikbaar voor het publiek.

§ 5. Aan het eind van elk kalenderjaar stuurt de overeenkomstig de eerste paragraaf van artikel 10 aangeduide instantie het register via elektronische weg aan de Europese Commissie.

## HOOFDSTUK 5

### Accreditatie en accreditatieprocedure

#### Artikel 12

##### *Niet-discriminatoire toegang*

§ 1. Onverminderd hetgeen is bepaald in de tweede paragraaf, verlenen de tolheffers op niet-discriminerende wijze de accreditatie aan elke EETS-aanbieder die EETS wenst aan te bieden in een of meer van de EETS-gebieden waarvoor zij verantwoordelijk zijn.

§ 2. De tolheffer verleent een EETS-aanbieder enkel de accreditatie in zijn EETS-gebied als hij voldoet aan de verplichtingen en algemene voorwaarden opgenomen in de EETS-gebiedsverklaring.

§ 3. Tolheffers werken op niet-discriminerende wijze samen met EETS-aanbieders, fabrikanten of aangemelde instanties bij de beoordeling van de geschiktheid voor gebruik van interoperabiliteitsonderdelen in hun EETS-gebied.

#### Artikel 13

##### *EETS-gebiedsverklaring*

§ 1. De tolheffers en toekomstige tolheffers stellen een EETS-gebiedsverklaring op en houden ze in stand.

§ 2. De EETS-gebiedsverklaring bevat in ieder geval :

a) de algemene voorwaarden voor EETS-aanbieders met betrekking tot de toegang tot het EETS-gebied van de tolheffer ;

b) de procedurele voorwaarden, met inbegrip van de commerciële voorwaarden ;

c) de gedetailleerde planning van de procedure voor de beoordeling of herbeoordeling van de conformiteit met de specificaties en van de geschiktheid voor gebruik van de interoperabiliteitsonderdelen met de inhoud en het formaat van de EG-verklaringen, alsook de indicatieve duur van de

l'exactitude, l'actualité et l'exhaustivité du registre SET. Un percepteur de péages ou un prestataire du SET qui a des doutes raisonnables quant à l'exactitude des données saisies dans le registre SET signale ce doute, en indiquant ses raisons, à l'organisme désigné conformément au paragraphe 1er de l'article 10.

§ 4. Le registre est accessible au public par voie électronique.

§ 5. À la fin de chaque année civile, l'organisme désigné conformément au paragraphe 1er de l'article 10 communique par voie électronique le registre à la Commission européenne.

## CHAPITRE 5

### Agrément et procédure d'agrément

#### Article 12

##### *Accès non discriminatoire*

§ 1er. Sans préjudice du paragraphe 2, les percepteurs de péages accordent, d'une manière non discriminatoire, un agrément à tout prestataire du SET souhaitant proposer le SET dans un ou plusieurs secteurs du SET dont ils sont responsables.

§ 2. Le percepteur de péages accorde à un prestataire du SET un agrément dans son secteur du SET s'il respecte les obligations et conditions générales énoncées dans la déclaration de secteur de SET.

§ 3. Les percepteurs de péages collaborent sans discrimination avec les prestataires du SET ou les fabricants ou les organismes notifiés en vue d'évaluer l'aptitude à l'emploi des constituants d'interopérabilité dans leurs secteurs du SET.

#### Article 13

##### *Déclaration de secteur de SET*

§ 1<sup>er</sup>. Les percepteurs de péages et les futurs percepteurs de péages établissent et tiennent à jour une déclaration de secteur de SET.

§ 2. La déclaration de secteur de SET contient dans tous les cas :

a) les conditions générales applicables aux prestataires du SET en ce qui concerne l'accès au secteur du SET du percepteur de péages ;

b) les conditions procédurales, y compris les conditions commerciales ;

c) la planification détaillée de la procédure d'évaluation ou de réévaluation de la conformité aux spécifications et l'aptitude à l'emploi des constituants d'interopérabilité y compris le contenu et le format de la déclaration CE ainsi que la durée indicative de la

(her)accreditatieprocedure ;

d) de overige eisen ;

zoals bepaald in bijlage II van de uitvoeringsverordening 2020/204

#### *Artikel 14*

##### *Bekendmaking EETS-gebiedsverklaring*

§ 1. Een toekomstige tolheffer die verantwoordelijk is voor een nieuw in gebruik te nemen elektronisch tolheffingssysteem voor het wegverkeer, maakt de EETS-gebiedsverklaring tijdig genoeg bekend om geïnteresseerde EETS-aanbieders uiterlijk een maand voor de operationele start van het systeem te kunnen accrediteren, rekening houdende met de gedetailleerde planning en indicatieve duur, bedoeld in artikel 13, tweede paragraaf, onderdeel c).

§ 2. Een tolheffer die verantwoordelijk is voor een bestaand elektronisch tolheffingssysteem voor het wegverkeer dat na 19 oktober 2021 het voorwerp uitmaakt van een ingrijpende wijziging, maakt de nieuwe EETS-gebiedsverklaring tijdig genoeg bekend om geïnteresseerde EETS-aanbieders uiterlijk een maand voor de operationele start van het gewijzigd systeem te kunnen accrediteren en om de al geaccrediteerde EETS-aanbieders in staat te stellen hun interoperabiliteitsonderdelen aan te passen aan de nieuwe vereisten en om hen uiterlijk een maand voor de start van het gewijzigde systeem te kunnen heraccrediteren, rekening houdende met de gedetailleerde planning en indicatieve duur bedoeld in artikel 13, tweede paragraaf, onderdeel c).

#### *Artikel 15*

##### *Testomgeving boordapparatuur*

§ 1. De tolheffer brengt een testomgeving tot stand waarin de EETS-aanbieders, de kandidaat EETS-aanbieders of hun gemachtigde kunnen controleren of hun boordapparatuur geschikt is voor gebruik in het EETS-gebied van de tolheffer en certificering kan krijgen voor de succesvolle voltooiing van de tests.

§ 2. Tolheffers kunnen een testomgeving gebruiken voor meerdere EETS-gebieden.

§ 3. Tolheffers kunnen een gemachtigde toelaten die de geschiktheid voor gebruik van één soort boordapparatuur controleert namens meer dan één EETS-aanbieder of kandidaat EETS-aanbieder.

§ 4. Tolheffers kunnen van EETS-aanbieders, kandidaat EETS-aanbieders of hun gemachtigden verlangen de kosten van de tests te dragen.

#### *Artikel 16*

##### *Toegelaten boordapparatuur*

Tolheffers laten in hun EETS-gebieden alle

procédure d'agrément ou de réagrément ;

d) les autres exigences établies ;

tel que prévu à l'annexe II du règlement d'exécution 2020/204.

#### *Article 14*

##### *Publication de la déclaration de secteur de SET*

§ 1<sup>er</sup>. Un futur percepteur de péages qui est responsable de la mise en service d'un nouveau système de télépéage routier en Belgique publie la déclaration de secteur de SET suffisamment à l'avance pour permettre l'agrément des prestataires du SET intéressés au moins un mois avant le lancement opérationnel du nouveau système, en tenant compte de la planification détaillée et de la durée indicative, telles que visées à l'article 13, paragraphe 2, point c).

§ 2. Un percepteur de péages qui est responsable d'un système de télépéage routier existant qui fait l'objet d'un changement en profondeur après le 19 octobre 2021 publie la déclaration de secteur de SET actualisée suffisamment à l'avance pour permettre aux prestataires du SET intéressés de pouvoir être agréés au plus tard un mois avant le lancement opérationnel du système modifié et pour permettre aux prestataires du SET déjà agréés d'adapter leurs constituants d'interopérabilité aux nouvelles exigences et d'obtenir un renouvellement de l'agrément au plus tard un mois avant le lancement opérationnel du système modifié, en tenant compte de la planification détaillée et de la durée indicative visées à l'article 13, paragraphe 2, c).

#### *Article 15*

##### *Environnement d'essai de l'équipement embarqué*

§ 1<sup>er</sup>. Le percepteur de péages met en place un environnement de test qui permet aux prestataires du SET, aux candidats prestataires du SET ou à leurs mandataires de vérifier si leur équipement embarqué est apte à l'emploi dans le secteur du SET du percepteur de péages et d'obtenir une certification pour les résultats concluants des tests concernés.

§ 2. Les percepteurs de péages peuvent mettre en place un environnement de test unique pour plusieurs secteurs du SET.

§ 3. Les percepteurs de péages peuvent permettre à un mandataire de vérifier l'aptitude à l'emploi d'un type d'équipements embarqués pour le compte de plusieurs prestataires du SET ou candidats prestataires du SET.

§ 4. Les percepteurs de péages peuvent demander aux prestataires du SET, aux candidats prestataires du SET ou à leurs mandataires d'assumer le coût des tests concernés.

#### *Article 16*

##### *Équipements embarqués autorisés*

Les percepteurs de péages autorisent dans leurs secteurs

boordapparatuur toe die wordt gebruikt door EETS-aanbieders met wie zij een EETS-overeenkomst hebben gesloten, als :

a) de apparatuur voldoet aan de eisen gesteld in het koninklijk besluit van 25 maart 2016 betreffende het op de markt aanbieden van radioapparatuur en het koninklijk besluit van 1 december 2016 betreffende de elektromagnetische compatibiliteit en is gecertificeerd overeenkomstig de procedure die is bepaald in bijlage III van de uitvoeringsverordening 2020/204 ; en

b) de apparatuur niet voorkomt op een lijst van ongeldig verklaarde boordapparatuur als bedoeld in artikel 22.

#### *Artikel 17*

##### *EETS-storing toerekenbaar aan de tolheffer*

Bij een aan de tolheffer toerekenbare EETS-storing voorziet de tolheffer in een beperkte dienstverlening. De tolheffer draagt er zorg voor dat voertuigen uitgerust met de boordapparatuur als bedoeld in artikel 16, zich veilig kunnen verplaatsen met zo min mogelijk oponthoud en zonder ervan te worden verdacht geen wegentol te hebben betaald.

#### *Artikel 18*

##### *Algemene eisen interoperabiliteitsonderdelen*

§ 1. De interoperabiliteitsonderdelen voldoen aan de volgende eisen :

a) de eisen vastgesteld in bijlage II van de gedelegeerde verordening 2020/203 en bijlage III van de uitvoeringsverordening 2020/204 ; en

b) de eisen, bedoeld in artikel 6.

§ 2. De eisen bedoeld in de eerste paragraaf moeten het voorwerp uitmaken van de EG-verklaringen van conformiteit met de specificaties of van de geschiktheid voor het gebruik, waartoe de procedure van beoordeling en herbeoordeling, bedoeld in artikel 13, tweede paragraaf, onder c), kan leiden en dit in overeenstemming met de uitvoeringshandelingen als bepaald in bijlage III van de uitvoeringsverordening 2020/204.

§ 3. Het is verboden :

a) interoperabiliteitsonderdelen voor EETS-gebruik in de handel te brengen die niet zijn voorzien van de CE-markering dan wel een EG-verklaring als bedoeld in de tweede paragraaf ;

b) verificaties te verlangen van interoperabiliteitsonderdelen die al zijn verricht in het kader van de procedure die tot de verklaring van conformiteit met de specificaties of geschiktheid voor gebruik, of beide, heeft geleid.

du SET tout équipement embarqué opérationnel des prestataires du SET avec lesquels ils sont liés par un contrat de SET, si :

a) l'équipement satisfait aux exigences de l'arrêté royal du 25 mars 2016 relatif à la mise à disposition sur le marché d'équipements hertziens et l'arrêté royal du 1er décembre 2016 relatif à la compatibilité électromagnétique, et est certifié conformément à la procédure déterminée à l'annexe III du règlement d'exécution 2020/204 ; et

b) l'équipement n'est pas inclus dans une liste d'équipements embarqués invalidés visée à l'article 22.

#### *Article 17*

##### *Dysfonctionnement du SET imputable au percepteur de péages*

En cas de dysfonctionnement du SET imputable au percepteur de péages, celui-ci fournit des services limités. Le percepteur de péages veille à ce que les véhicules équipés des équipements embarqués visés à l'article 16 puissent se déplacer en sécurité en subissant un retard minime et sans être soupçonné d'un défaut de paiement du péage routier.

#### *Article 18*

##### *Exigences générales pour les constituants d'interopérabilité*

§ 1<sup>er</sup>. Les constituants d'interopérabilité sont conformes aux exigences cumulatives suivantes :

a) les exigences établies à l'annexe II du règlement délégué 2020/203 et l'annexe III du règlement d'exécution 2020/204 ; et

b) les exigences visées à l'article 6.

§ 2. Les exigences visées au premier paragraphe doivent faire l'objet des déclarations CE de conformité aux spécifications et d'aptitude à l'emploi, auxquelles peut conduire la procédure d'évaluation ou de réévaluation visée à l'article 13, paragraphe 2, c), et ce en conformité aux actes d'exécutions comme déterminé à l'annexe III du règlement d'exécution 2020/204.

§ 3. Il est interdit :

a) de mettre sur le marché des constituants d'interopérabilité pour le SET qui ne portent pas le marquage CE ou qui ne sont pas couverts par une déclaration CE visés au paragraphe 2 ;

b) d'exiger des vérifications des constituants d'interopérabilité qui ont déjà été effectuées dans le cadre de la procédure de contrôle de la conformité aux spécifications ou de l'aptitude à l'emploi ou les deux.



*Artikel 19**Beperking of verbod gebruik interoperabiliteitsonderdelen*

§ 1. De Regering kan, al dan niet in samenwerking met de andere gewestregeringen, het toepassingsgebied van interoperabiliteitsonderdelen beperken of het gebruik ervan verbieden of ze uit de handel nemen ook al zijn ze met CE-markering in de handel gebracht en worden ze gebruikt overeenkomstig hun bestemming, wanneer ze naar verwachting niet aan de interoperabiliteitseisen bepaald volgens artikel 18 voldoen.

§ 2. De Regering stelt de Europese Commissie van dergelijke beslissing onmiddellijk in kennis met vermelding van de redenen en of het conformiteitsgebrek een gevolg is van onjuiste toepassing van de technische specificaties of de ontoereikendheid van de technische specificaties.

§ 3. De Regering verzoekt de fabrikant of diens gemachtigde voor zover die een vestiging in de Europese Unie heeft, om de conformiteit met de specificaties of de geschiktheid voor het gebruik van het betrokken interoperabiliteitsonderdeel, of beiden, te herstellen volgens de daartoe bepaalde voorschriften en geeft hiervan kennis aan de Europese Commissie en de andere lidstaten van de Europese Unie.

§ 4. De beslissingen bedoeld in de eerste paragraaf, alsook door de tolheffer genomen beslissingen betreffende de beoordeling van de conformiteit met de specificaties of de geschiktheid voor gebruik van de interoperabiliteitsonderdelen, worden met redenen omkleed. Zij worden zo spoedig mogelijk door de tolheffer ter kennis gebracht van de betrokken fabrikant, EETS-aanbieder of hun gemachtigden, met vermelding van de beschikbare rechtsmiddelen en de voor de toepassing van deze rechtsmiddelen toegestane termijnen.

*Artikel 20**De aangemelde instanties*

§ 1. De Regering kan, al dan niet in samenwerking met de andere gewestregeringen, een of meer instanties aanwijzen die belast zijn met de uitvoering van, of het toezicht op de procedure voor de beoordeling van de conformiteit met de specificaties of de geschiktheid voor het gebruik van interoperabiliteitsonderdelen, als bepaald in bijlage III van de uitvoeringsverordening 2020/204, die dienen te voldoen aan de eisen gesteld door bijlage III van de gedelegeerde verordening 2020/203.

§ 2. De Regering meldt de, op grond van de eerste paragraaf, aangewezen instanties aan bij de Europese Commissie en de andere lidstaten van de Europese Unie, onder vermelding van hun bevoegdheden en de vooraf van de Europese Commissie ontvangen identificatienummers.

§ 3. Wanneer een door de Regering aangemelde instantie niet meer voldoet aan de criteria, bedoeld in de

*Article 19**Restriction ou interdiction de l'utilisation des constituants d'interopérabilité*

§ 1<sup>er</sup>. Le Gouvernement peut, en coopération ou non avec les gouvernements des autres régions, limiter le domaine d'application des constituants d'interopérabilité, en interdire l'emploi ou les retirer du marché, même s'ils sont mis sur le marché avec le marquage CE et sont utilisés en fonction de leur destination, s'ils risquent de ne pas satisfaire aux exigences d'interopérabilité conformément aux dispositions de l'article 18.

§ 2. Le Gouvernement informe immédiatement la Commission européenne d'une telle décision. Il motive sa décision en précisant notamment si le défaut de conformité est le résultat d'une mauvaise application des spécifications techniques ou d'une insuffisance des spécifications techniques.

§ 3. Le Gouvernement exige du fabricant ou son mandataire, dans la mesure où il a un établissement en l'Union européenne, qu'il remette le constituant d'interopérabilité en conformité avec les spécifications ou qu'il rétablisse son aptitude à l'emploi, ou les deux, conformément aux dispositions pertinentes et informe la Commission européenne et les autres États membres de l'Union européenne.

§ 4. Les décisions visées au paragraphe 1<sup>er</sup>, ainsi que les décisions prises par le percepteur de péages concernant l'évaluation de la conformité aux spécifications ou à l'aptitude à l'emploi des constituants d'interopérabilité, doivent être motivées. Elles sont notifiées par le percepteur de péages dans les meilleurs délais au fabricant, au prestataire du SET ou à leurs mandataires concernés, en précisant les voies de recours disponibles et les délais impartis pour l'introduction de ces recours.

*Article 20**Organismes notifiés*

§ 1<sup>er</sup>. Le Gouvernement peut, en coopération ou non avec les gouvernements des autres régions, désigner un ou plusieurs organismes chargés d'effectuer ou de superviser la procédure d'évaluation de la conformité aux spécifications ou de l'aptitude à l'emploi des constituants d'interopérabilité, telle que prévue à l'annexe III du règlement d'exécution 2020/204, qui doivent remplir les exigences de l'annexe III du règlement délégué 2020/203.

§ 2. Le Gouvernement notifie la liste des organismes désignés sur la base du paragraphe 1<sup>er</sup>, à la Commission européenne et aux autres États membres de l'Union européenne, en indiquant leur domaine de compétence et leur numéro d'identification obtenus au préalable auprès de la Commission européenne.

§ 3. Lorsqu'un organisme notifié par le Gouvernement ne remplit plus les critères visés au paragraphe 1<sup>er</sup>, ledit

eerste paragraaf, trekt de regering de aanwijzing van die instantie in en brengt de Europese Commissie en de andere lidstaten van de Europese Unie daarvan op de hoogte

## HOOFDSTUK 6 Contractering tolheffers en EETS-aanbieders

### Artikel 21 De EETS-overeenkomst

§ 1. De EETS-aanbieders die geaccrediteerd of geheraccrediteerd zijn, sluiten een EETS-overeenkomst met de tolheffers voor alle EETS-gebieden op het Belgisch grondgebied binnen een termijn van 24 maanden nadat zij de eerste EETS-overeenkomst met betrekking tot een EETS-gebied op het Belgisch grondgebied hebben gesloten en houden die voor al die EETS-gebieden in stand.

§ 2. De EETS-aanbieders die geaccrediteerd of geheraccrediteerd zijn sluiten een EETS-overeenkomst met de tolheffers voor alle EETS-gebieden op het grondgebied van ten minste vier lidstaten, binnen een termijn van 36 maanden na de registratie als EETS-aanbieder, bedoeld in artikel 10 en houdt die in stand.

§ 3. Een EETS-aanbieder die een EETS-gebied niet kan blijven bestrijken als gevolg van het niet-naleven van deze ordonnantie door de tolheffer, herstelt de dienstverlening voor het betrokken gebied zo spoedig mogelijk nadat het gebrek door de tolheffer hersteld is.

§ 4. De eerste en tweede paragraaf zijn niet van toepassing op EETS-gebieden waarvoor de verantwoordelijke tolheffer niet voldoet aan de eisen van artikel 12, eerste, tweede of derde paragraaf.

§ 5. Een tolheffer die verantwoordelijk is voor een EETS-gebied waar de technologie, bedoeld in artikel 5, § 1, niet wordt toegepast of die niet voldoet aan de technische of procedurele vereisten, treedt in overleg met de EETS-aanbieder die zich wil accrediteren of heraccrediteren

§ 6. Van EETS-aanbieders wordt niet verlangd dat zij specifieke technische oplossingen of processen gebruiken die de interoperabiliteit van zijn interoperabiliteitsonderdelen met elektronische tolheffingssystemen voor het wegverkeer in andere EETS-gebieden belemmeren.

### Artikel 22 Lijst van ongeldig verklaarde boordapparatuur

§ 1. Elke EETS-aanbieder houdt een lijst bij van ongeldig verklaarde boordapparatuur die verband houdt met hun EETS-overeenkomsten en met de EETS-gebruikers met wie hij een dienstverleningsovereenkomst heeft gesloten.

Gouvernement retire l'agrément de cet organisme et en informe la Commission européenne et les autres États membres de l'Union européenne.

## CHAPITRE 6 Contrats du perceuteur de péages et du prestataire du SET

### Article 21 Contrat de SET

§ 1<sup>er</sup>. Les prestataires du SET qui sont agréés ou dont l'agrément a été renouvelé concluent un contrat de SET avec les perceuteurs de péages pour tous les secteurs du SET sur le territoire belge dans les vingt-quatre mois après qu'ils aient conclu le premier contrat de SET concernant un secteur du SET sur le territoire belge et le maintiennent pour tous ces secteurs du SET.

§ 2. Les prestataires du SET qui sont agréés ou dont l'agrément a été renouvelé concluent un contrat de SET avec les perceuteurs de péages pour tous les secteurs du SET sur le territoire d'au moins quatre États membres, dans un délai de trente-six mois après l'enregistrement en tant que prestataire SET, conformément à l'article 10, et le maintiennent.

§ 3. Un prestataire du SET qui ne peut pas continuer à couvrir un secteur du SET en raison du non-respect par le perceuteur de péages de la présente ordonnance rétablit le service pour le secteur concerné dans les meilleurs délais après correction de la non-conformité par le perceuteur de péages.

§ 4. Les paragraphes 1er et 2 ne s'appliquent pas aux secteurs du SET pour lesquels le perceuteur de péages responsable ne satisfait pas aux exigences de l'article 12, paragraphes 1er, 2 ou 3.

§ 5. Un perceuteur de péages qui est responsable d'un secteur du SET en Belgique où la technologie visée à l'article 5, § 1er, n'est pas appliquée ou qui ne satisfait pas aux exigences techniques ou procédurales consultera le prestataire du SET qui souhaite être agréé ou demande le renouvellement de son agrément

§ 6. Il ne peut pas être imposé aux prestataires du SET d'utiliser des solutions ou des processus techniques spécifiques qui entravent l'interopérabilité de leurs constituants d'interopérabilité avec les systèmes de péage routier électronique dans d'autres secteurs du SET.

### Article 22 Liste des équipements embarqués invalidés

§ 1<sup>er</sup>. Chaque prestataire du SET tient une liste des équipements embarqués invalidés liés à leurs contrats de SET et aux utilisateurs du SET avec qui il a conclu un contrat de prestation de services.

§ 2. De EETS-gebiedsverklaring en in voorkomend geval de EETS-overeenkomst bepalen :

a) het aantal zaken dat in de lijst van ongeldig verklaarde boordapparatuur wordt opgenomen ;

b) de vorm van de lijst ; en

c) de actualiseringsfrequentie.

§ 3. De lijst van ongeldig verklaarde boordapparatuur wordt bijgehouden in overeenstemming met de geldende privacywetgeving.

§ 4. Een EETS-aanbieder die een lijst van ongeldig verklaarde boordapparatuur aan een tolheffer heeft gezonden, kan niet aansprakelijk worden gesteld voor de betaling van de tolgelden die te rekenen vanaf de kennisgeving ingevolge het gebruik van de ongeldig verklaarde boordapparatuur verschuldigd zijn.

#### *Artikel 23*

##### *Vergoeding van de EETS-aanbieder*

§ 1. EETS-aanbieders hebben het recht om door de tolheffer te worden vergoed.

§ 2. De vergoeding van de EETS-aanbieders wordt berekend aan de hand van een methode die transparant en niet-discriminerend is en identiek is voor alle EETS-aanbieders die voor een bepaald EETS-gebied zijn geaccrediteerd.

§ 3. In EETS-gebieden met een hoofddienstaanbieder heeft de methode, bedoeld in de tweede paragraaf, dezelfde structuur als de methode voor het berekenen van de vergoeding van vergelijkbare diensten die worden verleend door de hoofddienstaanbieder. Daarbij kan het bedrag van de vergoeding verschillen, als dat wordt gerechtvaardigd door :

a) de kosten in verband met specifieke eisen en verplichtingen die de hoofddienstaanbieder heeft en de EETS-aanbieder niet ; en

b) de noodzaak om van de vergoeding van EETS-aanbieders de vaste kosten af te trekken die door de tolheffer worden opgelegd op grond van de kosten die de tolheffer maakt door in zijn EETS-gebied een EETS-conform systeem beschikbaar te stellen, te bedienen en te onderhouden, met inbegrip van de accreditatiekosten, wanneer die kosten niet in het tolgeld zijn opgenomen.

#### *Artikel 24*

##### *Boekhouding van de toldienstverlener*

§ 1. Entiteiten die toldiensten aanbieden, houden een financiële administratie bij waarin een duidelijk onderscheid kan worden gemaakt tussen de kosten en inkomsten in verband met het verlenen van toldiensten en de kosten en inkomsten in verband met andere activiteiten.

§ 2. Les déclarations de secteur de SET et, le cas échéant, les contrats de SET précisent :

a) le nombre d'éléments inclus dans la liste des équipements embarqués invalidés ;

b) le format de la liste ; et

c) la fréquence de mise à jour.

§ 3. La liste des équipements embarqués invalidés est tenue à jour conformément aux règles de protection des données à caractère personnel.

§ 4. Un prestataire du SET qui a envoyé une liste des équipements embarqués invalidés à un percepteur de péages ne peut pas être tenu responsable du paiement des péages dus à partir de la notification résultant de l'utilisation des équipements embarqués invalidés.

#### *Article 23*

##### *Rémunération du prestataire du SET*

§ 1<sup>er</sup>. Les prestataires du SET ont le droit d'être rémunérés par le percepteur de péages.

§ 2. La rémunération des prestataires du SET est calculée à l'aide d'une méthode transparente, non discriminatoire et identique pour tous les prestataires du SET agréés pour un secteur spécifique du SET.

§ 3. Dans les secteurs du SET ayant un prestataire de services principal, la méthode visée au paragraphe 2 a la même structure que la méthode de calcul de la rémunération des services comparables fournis par le prestataire de services principal. Le montant de la rémunération peut varier, pour autant que cela soit justifié par :

a) les coûts relatifs aux exigences et obligations spécifiques du prestataire de services principal et non du prestataire du SET ; et

b) la nécessité de déduire de la rémunération des prestataires du SET les redevances fixes imposées par le percepteur de péages sur la base des coûts encourus par le percepteur de péages pour fournir, exploiter et tenir à jour un système conforme au SET dans son secteur du SET, y compris les coûts d'agrément, lorsque ces coûts ne sont pas compris dans le péage.

#### *Article 24*

##### *Comptabilité du prestataire de services de péage*

§ 1<sup>er</sup>. Les entités fournissant des services de péage tiennent des registres financiers qui établissent une distinction claire entre les coûts et les recettes liés à la fourniture de services de péage et les coûts et les recettes liés à d'autres activités.

§ 2. De informatie over de kosten en inkomsten in verband met het verlenen van toldiensten wordt op verzoek aan de bevoegde bemiddelende of rechterlijke instantie meegegeeld.

§ 3. Kruissubsidies tussen activiteiten verricht in de hoedanigheid van toldienstaanbieder en andere activiteiten zijn verboden.

## HOOFDSTUK 7 De inning van de tolgelden

### *Artikel 25 Bedrag van de tolgelden*

§ 1. De tolheffers innen van de EETS-gebruikers niet meer tolgeld dan het tolgeld dat verschuldigd is aan een tolheffer.

§ 2. De eerste paragraaf laat de mogelijkheid van restituties of kortingen door de tolheffers om het gebruik van elektronische tolbetalingen te stimuleren onverlet. Restituties of kortingen aan EETS-gebruikers zijn transparant, worden openbaar aangekondigd en zijn onder dezelfde voorwaarden beschikbaar voor alle EETS-gebruikers.

### *Artikel 26 Facturering tolgeld door EETS-aanbieder bij EETS-gebruiker*

§ 1. Een tolheffer kan eisen dat de EETS-aanbieder de tolgelden aanrekenet of factureert aan de EETS-gebruiker in naam van en voor rekening van de tolheffer. De EETS-aanbieder voldoet aan die eis.

§ 2. Indien een tolheffer afziet van de eis gesteld in de eerste paragraaf, maakt de EETS-overeenkomst tussen de tolheffer en de EETS-aanbieder het mogelijk dat de factuur voor het tolgeld verschuldigd voor het gebruik van een EETS-gebied rechtstreeks door de EETS-aanbieder aan de EETS-gebruiker wordt gestuurd.

### *Artikel 27 Tolmelding aan de tolheffers*

§ 1. De EETS-aanbieders verschaffen aan tolheffers van het betrokken EETS-gebied :

a) de informatie die tolheffers nodig hebben voor het berekenen en heffen van wegentol op de voertuigen van EETS-gebruikers, of

b) de informatie die tolheffers nodig hebben om de berekening te kunnen verifiëren van de wegentol die door de EETS-aanbieders is geheven op de voertuigen van EETS-gebruikers.

§ 2. Tolheffers in tolheffingsystemen die werken op

§ 2. Les informations sur les coûts et les recettes liés à la fourniture de services de péage sont communiquées, sur demande, à l'autorité de conciliation ou judiciaire compétente.

§ 3. Les subventions croisées entre les activités exercées en tant que prestataire de services de péage et d'autres activités sont interdites.

## CHAPITRE 7 Perception des péages

### *Article 25 Montant du péage*

§ 1<sup>er</sup>. Les percepteurs de péages ne perçoivent pas plus auprès des utilisateurs du SET que le montant du péage dû à un percepteur de péage.

§ 2. Le paragraphe 1er n'affecte pas la possibilité de restitutions ou réductions par les percepteurs de péages pour encourager l'utilisation des péages électroniques. Les restitutions ou réductions aux utilisateurs du SET sont transparentes, annoncées publiquement et sont proposées, dans les mêmes conditions, à tous les utilisateurs du SET.

### *Article 26 Facturation du péage par le prestataire du SET à l'utilisateur du SET*

§ 1er. Un percepteur de péages peut exiger que le prestataire du SET impute ou facture les péages à l'utilisateur du SET au nom et pour le compte du percepteur de péages. Le prestataire du SET répond à cette exigence.

§ 2. Si un percepteur de péages renonce à l'exigence énoncée au paragraphe 1er, le contrat de SET entre le percepteur de péages et le prestataire du SET permet que la facture de péage due pour l'utilisation d'un secteur du SET soit envoyée directement par le prestataire du SET à l'utilisateur du SET.

### *Article 27 Déclaration du péage aux percepteurs de péages*

§ 1<sup>er</sup>. Les prestataires du SET fournissent aux percepteurs de péages du secteur du SET concerné :

a) les informations requises par les percepteurs de péages pour calculer et facturer les péages sur les véhicules des utilisateurs du SET, ou

b) les informations requises par les percepteurs de péages pour vérifier le calcul du péage perçu par les prestataires du SET sur les véhicules des utilisateurs du SET.

§ 2. Les percepteurs de péages dans les systèmes de péage

basis van microgolven, delen onderbouwde tolmeldingen aan de EETS-aanbieders mee met betrekking tot de verschuldigde tolgelden van hun EETS-gebruikers.

#### *Artikel 28*

##### *De aansprakelijkheid van EETS-aanbieders voor tolmeldingen*

§ 1. De tolheffer kan van een EETS-aanbieder betaling eisen voor elke onderbouwde tolmelding en voor elke onderbouwde niet-tolmelding die betrekking heeft op een door de EETS-aanbieder beheerde rekening van de EETS-gebruiker.

§ 2. Wanneer de voertuigclassificatie, die door de EETS-aanbieder wordt gebruikt voor het vaststellen van het voor een voertuig geldend toltarief, afwijkt van die van een tolheffer, prevaleert de classificatie van de tolheffer, tenzij wordt aangetoond dat er sprake is van een fout.

### HOOFDSTUK 8

#### **Bijkomende verplichtingen van de EETS-aanbieder**

#### *Artikel 29*

##### *Informatie met betrekking tot de EETS-gebieden van de EETS-aanbieder*

Een geregistreerde EETS-aanbieder maakt via elektronische weg bekend :

- a) de EETS-gebieden die hij bestrijkt ;
- b) de wijzigingen daarvan ;
- c) de gedetailleerde, jaarlijks bijgewerkte plannen over uitbreiding van diensten naar andere EETS-gebieden.

De plannen bedoeld in het eerste lid, c), worden voor het eerst bekendgemaakt binnen de maand na registratie van de EETS-aanbieder.

#### *Artikel 30*

##### *Openbaarmaking contracteringsbeleid*

De EETS-aanbieders maken het beleid openbaar dat zij toepassen bij het sluiten van dienstverleningsovereenkomsten met EETS-gebruikers, waaronder hun contractuele voorwaarden, via elektronische weg.

#### *Artikel 31*

##### *Samenwerkingsverplichting met de tolheffers en kennisgeving niet-betaling van wegentol*

§ 1. EETS-aanbieders werken samen met de tolheffers en de door de Regering van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest aangewezen instantie om vermoedelijke overtreders van de verplichting om wegentol te betalen te identificeren.

par micro-ondes communiquent des déclarations de péage justifiées aux prestataires du SET pour les péages dus par leurs utilisateurs du SET.

#### *Article 28*

##### *Responsabilité des prestataires du SET pour les déclarations de péage*

§ 1er. Le percepteur de péages peut exiger le paiement d'un prestataire du SET pour toute déclaration de péage justifiée et pour toute non-déclaration de péages justifiée concernant un compte d'utilisateur du SET géré par le prestataire du SET.

§ 2. Lorsque la classification des véhicules qui est utilisée par le prestataire du SET pour établir le tarif de péage applicable diffère de celle déterminée par un percepteur de péages, la classification du percepteur de péages prévaut, à moins qu'une erreur ne puisse être établie.

### CHAPITRE 8

#### **Obligations supplémentaires du prestataire du SET**

#### *Article 29*

##### *Informations relatives aux secteurs du SET du prestataire du SET*

Un prestataire du SET enregistré en Belgique annonce par voie électronique :

- a) les secteurs du SET qu'il couvre ;
- b) les modifications qui y sont apportées ;
- c) les plans détaillés mis à jour chaque année pour étendre les services à d'autres secteurs du SET.

Les plans visés au paragraphe 1er, c), sont publiés pour la première fois dans un délai d'un mois à compter de l'enregistrement du prestataire du SET.

#### *Article 30*

##### *Publication des conditions contractuelles*

Les prestataires du SET rendent publique, par voie électronique, la politique qu'ils appliquent lorsqu'ils concluent des contrats de prestation de services avec les utilisateurs du SET, dont leurs conditions contractuelles.

#### *Article 31*

##### *Obligation de coopérer avec les percepteurs de péages et notification du non-paiement du péage routier*

§ 1er. Les prestataires du SET coopèrent avec les percepteurs de péages et l'organisme désigné par le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale pour identifier les contrevenants présumés à l'obligation de péage routier.

§ 2. Wanneer niet-betaling van wegentol wordt vermoed, kan de tolheffer bij de EETS-aanbieder de gegevens opvragen met betrekking tot het voertuig dat betrokken is bij de vermeende niet-betaling van wegentol en met betrekking tot de houder en de eigenaar van dat voertuig. De EETS-aanbieder stelt deze gegevens onmiddellijk ter beschikking aan de tolheffer van het betrokken EETS-gebied.

§ 3. De tolheffer maakt de gegevens, bedoeld in de tweede paragraaf, niet bekend aan andere toldienstaanbieders. Als de tolheffer en een toldienstaanbieder deel uitmaken van één entiteit, worden de gegevens uitsluitend gebruikt voor het identificeren van vermeende overtreders.

§ 4. Als de tolheffer beslist om in geval van niet-betaling van wegentol een afhandelingsprocedure in te stellen, stelt die tolheffer de eigenaar, de houder van het voertuig of de persoon die anderszins geïdentificeerd is als degene die ervan verdacht wordt de wegentol niet te hebben betaald, daarvan in kennis in overeenstemming met het nationale en regionale recht en met vermelding van de juridische gevolgen ervan.

#### Artikel 32

##### *Gegevensverschaffing door de EETS-aanbieder*

§ 1. Een tolheffer kan bij een EETS-aanbieder volgende gegevens opvragen :

a) gegevens met betrekking tot alle voertuigen die eigendom zijn van of worden gehouden door eigenaars en houders van de voertuigen, die met de EETS-aanbieder een dienstverleningsovereenkomst hebben gesloten, en die in een bepaalde periode hebben gereden in het EETS-gebied waarvoor de tolheffer verantwoordelijk is ;

b) gegevens met betrekking tot de eigenaars of houders van deze voertuigen, mits de tolheffer deze gegevens nodig heeft om zijn verplichtingen ten aanzien van de belastingautoriteiten na te komen.

§ 2. De EETS-aanbieder verschaft de gevraagde gegevens uiterlijk twee dagen na ontvangst van het verzoek.

§ 3. De tolheffer maakt de gegevens, bedoeld in de eerste paragraaf, niet bekend aan andere toldienstaanbieders. Als de tolheffer en een toldienstaanbieder deel uitmaken van één entiteit, worden de gegevens uitsluitend gebruikt voor het nakomen van verplichtingen ten aanzien van de belastingautoriteiten.

#### Artikel 33

##### *Verkeersbeleid en -managementgegevens*

Op eerste verzoek delen de toldienstaanbieders aan de instantie aangeduid door de Regering verkeersgegevens met betrekking tot hun klanten mee ten behoeve van het verkeersbeleid en ter verbetering van het verkeersbeheer.

§ 2. Si un non-paiement du péage routier est suspecté, le percepteur de péages peut demander des informations au prestataire du SET concernant le véhicule impliqué dans le non-paiement du péage routier et concernant le détenteur et le propriétaire de ce véhicule. Le prestataire du SET met immédiatement ces informations à la disposition du percepteur de péages concerné.

§ 3. Le percepteur de péages ne divulgue pas les données visées au paragraphe 2 à d'autres prestataires de services de péage. Si le percepteur de péages et un prestataire de services de péage font partie d'une même entité, les données ne sont utilisées que pour identifier les contrevenants présumés.

§ 4. Si le percepteur de péages décide d'engager des poursuites en cas de non-paiement du péage routier, ce percepteur de péages en informe le propriétaire, le détenteur du véhicule ou la personne autrement identifiée comme la personne soupçonnée de ne pas avoir payé le péage routier, conformément au droit national et régional et en indiquant les conséquences juridiques.

#### Article 32

##### *Fourniture de données par le prestataire du SET*

§ 1<sup>er</sup>. Un percepteur de péages peut demander les informations suivantes à un prestataire du SET :

a) les données relatives à tous les véhicules détenus ou en possession des propriétaires et détenteurs des véhicules qui ont conclu un contrat de prestation de services avec le prestataire du SET, et ayant roulé pendant une période spécifiée dans le secteur du SET dont le percepteur de péages est responsable ;

b) les données relatives aux propriétaires ou détenteurs de ces véhicules, pour autant que le percepteur de péages ait besoin de ces informations pour remplir ses obligations vis-à-vis des autorités fiscales.

§ 2. Le prestataire du SET fournit les données demandées au plus tard deux jours après réception de la demande.

§ 3. Le percepteur de péages ne divulgue pas les informations visées au paragraphe 1<sup>er</sup> à d'autres prestataires de services de péage. Si le percepteur de péages et un prestataire de services de péage font partie d'une même entité, les données ne sont utilisées que pour remplir des obligations envers les autorités fiscales.

#### Article 33

##### *Données de gestion et de politique du trafic*

Aux fins de l'exécution de politiques en matière de circulation et de l'amélioration de la gestion du trafic en Région de Bruxelles-Capitale, les prestataires de services de péage communiquent, à première demande, à l'organe

*HOOFDSTUK 9*  
*Bescherming van gegevens*

*Artikel 34*  
*Verwerking van gegevens*

De wetgeving die een specifiek elektronisch tolheffingssysteem invoert en organiseert, bepaalt de essentiële elementen van de verwerking van gegevens, waaronder persoonsgegevens.

*Artikel 35*  
*Rechten van de betrokkenen*

§ 1. Zonder afbreuk te doen aan de rechten die volgen uit de algemene verordening gegevensbescherming zorgt de verwerkingsverantwoordelijke zorgt ervoor dat persoonsgegevens nauwkeurig zijn en geactualiseerd worden en de verzoeken van de betrokkenen als vermeld in artikel 4, 1), van de algemene verordening gegevensbescherming om hun persoonsgegevens te rectificeren en te wissen onverwijld worden behandeld.

§ 2. Elke betrokkene als vermeld in artikel 4, 1), van de algemene verordening gegevensbescherming, kan onverwijld informatie krijgen over welke opgeslagen persoonsgegevens zijn doorgestuurd ingevolge een verzoek tot mededeling van persoonsgegevens indien niet-betaling van wegentol wordt vermoed als vermeld in artikel 31, tweede lid van deze ordonnantie, met inbegrip van de datum van het verzoek en de bevoegde autoriteit van het gewest op wiens grondgebied de niet-betaling is vastgesteld.

*HOOFDSTUK 10*  
*Bemiddeling*

*Artikel 36*  
*Bemiddelende instantie*

§ 1. De Regering, al dan niet in samenwerking met de regeringen van de andere gewesten, wijst een bemiddelende instantie aan of richt die in, die bemiddeling mogelijk maakt tussen die tolheffers en de EETS-aanbieders die met deze tolheffers EETS-overeenkomsten hebben gesloten, die daarover onderhandelen of die geen overeenstemming bereiken.

§ 2. De bemiddelende instantie heeft als taak :

a) nagaan of de door de tolheffer aan EETS-aanbieders opgelegde contractvoorwaarden niet-discriminerend zijn ;

b) nagaan of de EETS-aanbieders in overeenstemming met beginselen vastgelegd in artikel 23, worden vergoed ;

désigné par le Gouvernement, les données de trafic concernant leurs clients.

*CHAPITRE 9*  
*Protection des données*

*Article 34*  
*Traitement des données*

La législation introduisant et organisant un système de télépéage routier spécifique, détermine les éléments essentiels du traitement, en ce compris les données à caractère personnel.

*Article 35*  
*Droits des personnes concernées*

§ 1<sup>er</sup>. Sans préjudice des droits découlant du règlement général sur la protection des données le responsable du traitement veille à ce que les données à caractère personnel soient précises et actualisées et que toutes demandes de rectification et d'effacement des données à caractère personnel des personnes concernées visées à l'article 4, 1), du règlement général sur la protection des données soient traitées, dans les meilleurs délais.

§ 2. Chaque personne concernée visée à l'article 4, 1), du règlement général sur la protection des données peut obtenir, dans les meilleurs délais, des informations concernant les données à caractère personnel stockées qui sont transmises après une demande de communication de données à caractère personnel dans le cas où un défaut de paiement du péage routier visé à l'article 31, paragraphe 2, de la présente ordonnance est présumé, y compris la date de la demande et l'autorité compétente de la région sur le territoire de laquelle ce défaut a été constaté.

*CHAPITRE 10*  
*Médiation*

*Article 36*  
*Organe de conciliation*

§ 1<sup>er</sup>. Le Gouvernement, en coopération ou non avec les gouvernement des autres régions, désigne ou crée un intermédiaire permettant de faciliter la médiation entre les percepteurs de péages et les prestataires du SET qui ont conclu des contrats de SET avec lesdits percepteurs de péages, qui négocient à ce sujet ou qui ne parviennent pas à un accord.

§ 2. L'organe de conciliation a les tâches suivantes :

a) vérifier que les conditions contractuelles appliquées par le percepteur de péages aux prestataires du SET ne sont pas discriminatoires ;

b) vérifier que les prestataires du SET sont rémunérés conformément aux principes énoncés à l'article 23 ;

c) alle relevante informatie opvragen bij tolheffers, EETS-aanbieders en derden die betrokken zijn bij EETS in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest ;

d) informatie uitwisselen met bemiddelende instanties van andere lidstaten over hun werkzaamheden, richtsnoeren en praktijken.

*Artikel 37*  
*Bemiddelingsprocedure*

§ 1. Een tolheffer of een EETS-aanbieder kan de bemiddelende instantie verzoeken tussenbeide te komen in geschillen over hun contractuele relatie of onderhandelingen.

§ 2. De bemiddelende instantie bepaalt binnen een termijn van een maand na ontvangst van het bemiddelingsverzoek of zij over alle voor de bemiddeling noodzakelijke documenten beschikt.

§ 3. De bemiddelende instantie brengt uiterlijk zes maanden na de ontvangst van het bemiddelingsverzoek advies uit over het geschil.

*HOOFDSTUK 11*  
*Slotbepaling*

*Artikel 38*

*Geldigheid bestaande registraties van EETS-aanbieders*

Een registratie op grond van artikel 3 van de beschikking 2009/750/ EG van de Commissie van 6 oktober 2009 tot definiëring van de Europese elektronische tolheffingsdienst en de bijbehorende technische onderdelen, wordt aangemerkt als registratie op grond van artikel 10 van deze ordonnantie.

c) demander toutes les informations pertinentes aux percepteurs de péages, aux prestataires du SET et aux tiers impliqués dans le SET en Région de Bruxelles-Capitale ;

d) échanger des informations avec les organes de conciliation des autres États membres sur leurs activités, lignes directrices et pratiques.

*Article 37*  
*Procédure de médiation*

§ 1<sup>er</sup>. Un percepteur de péages ou un prestataire du SET peut demander à l'organe de conciliation d'intervenir dans les litiges concernant leurs relations ou négociations contractuelles.

§ 2. L'organe de conciliation détermine dans un délai d'un mois à compter de la réception de la demande d'intervention s'il est en possession de tous les documents nécessaires à la médiation.

§ 3. L'organe de conciliation rend un avis sur le différend au plus tard six mois après réception de la demande d'intervention.

*CHAPITRE 11*  
*Disposition finale*

*Article 38*

*Validité des enregistrements existants des prestataires du SET*

L'enregistrement accordé à un prestataire du SET avant l'entrée en vigueur de la présente ordonnance en conformité à l'article 3 de la décision 2009/750/CE de la Commission du 6 octobre 2009 sur la définition du service européen de télépéage et ses aspects techniques est considéré comme un enregistrement conforme à l'article 10 de la présente ordonnance.



**VI. Amendement**

NR. 1 (van de Regering)

*Artikel 39***Dit artikel schrappen.**

## VERANTWOORDING

De schrapping van het artikel dat voorziet in een specifieke datum van inwerkingtreding van de ordonnantie wordt verantwoord door de opmerking van de Raad van State die aanbeveelt dat de geadresseerden van de ordonnantie over een redelijke termijn zouden beschikken om van de ordonnantie kennis te nemen. Bij gebrek aan een specifieke bepaling die de datum van inwerkingtreding vastlegt, zal de ordonnantie in werking treden de tiende dag na de bekendmaking in het *Belgisch Staatsblad*.

**VI. Amendement**

N° 1 (du Gouvernement)

*Article 39***Supprimer cet article.**

## JUSTIFICATION

La suppression de l'article prévoyant une date spécifique d'entrée en vigueur de l'ordonnance est motivée par la remarque du Conseil d'État qui recommande de laisser aux destinataires de l'ordonnance en projet un délai raisonnable pour en prendre connaissance. À défaut de disposition spécifique fixant son entrée en vigueur, l'ordonnance en projet entrera en vigueur le dixième jour qui suit sa publication au *Moniteur belge*.