

**BRUSSELS  
HOOFDSTEDELIJK PARLEMENT**

---

GEWONE ZITTING 2021-2022

6 MEI 2022

---

**ONTWERP VAN ORDONNANTIE**

**betreffende de interoperabiliteit van  
elektronische tolfheffingssystemen  
voor het wegverkeer**

---

**AMENDEMENTEN**

**na verslag**

---

---

*Zie :*

**Stukken van het Parlement :**

A-520/1 – 2021/2022 : Ontwerp van ordonnantie.

A-520/2 – 2021/2022 : Verslag.

**PARLEMENT DE LA RÉGION  
DE BRUXELLES-CAPITALE**

---

SESSION ORDINAIRE 2021-2022

6 MAI 2022

---

**PROJET D'ORDONNANCE**

**concernant l'interopérabilité des  
systèmes de télépéage routier**

---

**AMENDEMENTS**

**après rapport**

---

---

*Voir :*

**Documents du Parlement :**

A-520/1 – 2020/2021 : Projet d'ordonnance.

A-520/2 – 2020/2021 : Rapport.

Nr. 1 (van de heer Guy VANHENGEL (N))

*Artikel 3*

**In de bepaling onder 24<sup>o</sup> de woorden « Europese unie » te vervangen door de woorden :**

*« Europese Economische Ruimte ».*

VERANTWOORDING

Met deze wijziging wordt beoogd een opmerking op te nemen die werd gemaakt door de Raad van State over het voorontwerp van decreet van het Vlaamse Gewest “over elektronische tolheffingssystemen voor het wegverkeer” in zijn advies nr. 70.994/3 van 30 maart 2022, die de Raad niet had gemaakt over het voorontwerp van ordonnantie betreffende de interoperabiliteit van elektronische tolheffingssystemen voor het wegverkeer. Richtlijn (EU) 2019/520 is inderdaad van toepassing in de Europese Economische Ruimte. Deze opmerking is van toepassing op het ontwerp van ordonnantie dat moet worden aangepast om het in overeenstemming te brengen met de wetgeving van de andere Gewesten.

Nr. 1 (de M. Guy VANHENGEL (N))

*Article 3*

**Dans le point 24<sup>o</sup>, remplacer les mots « de l'Union européenne » par les mots :**

*« de l'Espace économique européen ».*

JUSTIFICATION

Cet amendement vise à intégrer une remarque qu'a formulée le Conseil d'État sur l'avant-projet de décret de la Région flamande «over elektronische tolheffingssystemen voor het wegverkeer» dans son avis 70.994/3 du 30 mars 2022, qu'il n'avait pas formulée sur l'avant-projet d'ordonnance concernant l'interopérabilité des systèmes de télépéage routier. La directive (UE) 2019/520 s'applique en effet dans l'Espace économique européen. Cette remarque est transposable au projet d'ordonnance, qu'il convient d'adapter pour l'aligner sur la législation des autres Régions.

Nr. 2 (van de heer Guy VANHENGEL (N))

*Artikel 18*

**Paragraaf 2 te vervangen door wat volgt :**

« § 2. Onverminderd hetgeen is bepaald in de eerste paragraaf van artikel 19, worden interoperabiliteitsonderdelen niet onderworpen aan verificaties die al zijn verricht in het kader van de procedure die heeft geleid tot de verklaring van conformiteit met de specificaties of geschiktheid voor gebruik, of beide. ».

VERANTWOORDING

In zijn advies nr. 70.994/3 van 30 maart 2022 over het voorontwerp van decreet van het Vlaamse Gewest over elektronische tolheffingssystemen voor het wegverkeer, heeft de Raad van State geoordeeld dat geen beroep kan worden gedaan op de theorie van de impliciete bevoegdheden om af te wijken van de bevoegdheid van de federale wetgever om het op de markt brengen van interoperabiliteitsonderdelen van elektronische tolheffingssystemen voor het wegverkeer te regelen.

De wijziging van artikel 18, § 2, van het ontwerp van ordonnantie is bedoeld om rekening te houden met de opmerking van de Raad van State over het voorontwerp van decreet van het Vlaamse Gewest, aangezien dit voorontwerp van decreet (evenals het Waalse voorontwerp van decreet betreffende hetzelfde onderwerp) identiek is aan het voorontwerp van ordonnantie en deze overeenstemming moet worden gehandhaafd.

Nr. 2 (de M. Guy VANHENGEL (N))

*Article 18*

**Remplacer le paragraphe 2 par ce qui suit :**

« § 2. Sans préjudice du paragraphe 1<sup>er</sup> de l'article 19, il ne peut pas être exigé de vérifications qui ont déjà été effectuées dans le cadre de la procédure de contrôle de la conformité aux spécifications ou de l'aptitude à l'emploi ou les deux. ».

JUSTIFICATION

Dans son avis n° 70.994/3 du 30 mars 2022 sur l'avant-projet de décret de la Région flamande sur les systèmes de télépéage routier, le Conseil d'Etat a considéré qu'il n'était pas possible d'avoir recours à la théorie des pouvoirs implicites pour déroger à la compétence du législateur fédéral afin de régler la mise sur le marché des constituants d'interopérabilité des systèmes de télépéages routiers.

La modification de l'article 18, § 2, du projet d'ordonnance vise à tenir compte de la remarque que le Conseil d'Etat a formulée vis-à-vis de l'avant-projet de décret de la Région flamande car cet avant-projet de décret (tout comme l'avant-projet de décret wallon réglant la même matière) est identique à l'avant-projet d'ordonnance et il convient de conserver cette identité.

Nr. 3 (van de heer Guy VANHENGEL (N))

*Artikel 19*

**Paragraaf 1 te vervangen door wat volgt :**

« § 1. De Regering kan, al dan niet in samenwerking met de andere gewestregeringen, het toepassingsgebied van interoperabiliteitsonderdelen beperken of het gebruik ervan voor een elektronisch tolheffingssysteem verbieden ook al zijn ze met de CE-markering in de handel gebracht en worden ze gebruikt overeenkomstig hun bestemming, als ze naar verwachting niet voldoen aan de interoperabiliteitseisen van dat elektronisch tolheffingssysteem, vermeld in artikel 18. ».

VERANTWOORDING

In zijn advies nr. 70.994/3 van 30 maart 2022 over het voorontwerp van decreet van het Vlaamse Gewest over elektronische tolheffingssystemen voor het wegverkeer, heeft de Raad van State geoordeeld dat geen beroep kan worden gedaan op de theorie van de impliciete bevoegdheden om af te wijken van de bevoegdheid van de federale wetgever om het uit de handel nemen van interoperabiliteitsonderdelen van elektronische tolheffingssystemen voor het wegverkeer te regelen. De wijziging van artikel 19, § 1, van het ontwerp van ordonnantie is bedoeld om rekening te houden met de opmerking van de Raad van State over het voorontwerp van decreet van het Vlaamse Gewest, aangezien dit voorontwerp van decreet (evenals het Waalse voorontwerp van decreet betreffende hetzelfde onderwerp) identiek is aan het voorontwerp van ordonnantie en deze overeenstemming moet worden gehandhaafd.

Guy VANHENGEL (N)

Nr. 3 (de M. Guy VANHENGEL (N))

*Article 19*

**Remplacer le paragraphe 1<sup>er</sup> par ce qui suit :**

« § 1<sup>er</sup>. Le Gouvernement peut, le cas échéant en coopération avec les gouvernements des autres régions, limiter le domaine d'application ou interdire l'emploi des constituants d'interopérabilité utilisés dans le cadre d'un système de télépéage, même s'ils sont mis sur le marché avec le marquage CE et sont utilisés en fonction de leur destination, s'ils risquent de ne pas satisfaire aux exigences d'interopérabilité de ce système de télépéage conformément aux dispositions de l'article 18. ».

JUSTIFICATION

Dans son avis n° 70.994/3 du 30 mars 2022 sur l'avant-projet de décret de la Région flamande sur les systèmes de télépéage routier, le Conseil d'Etat a considéré qu'il n'était pas possible d'avoir recours à la théorie des pouvoirs implicites pour déroger à la compétence du législateur fédéral afin de régler le retrait du marché des constituants d'interopérabilité des systèmes de télépéage routiers. La modification de l'article 19, § 1<sup>er</sup>, du projet d'ordonnance vise à tenir compte de la remarque que le Conseil d'Etat a formulée vis-à-vis de l'avant-projet de décret de la Région flamande car cet avant-projet de décret (tout comme l'avant-projet de décret wallon réglant la même matière) est identique à l'avant-projet d'ordonnance et il convient de conserver cette identité.