



GEWONE ZITTING 2021-2022

2 MEI 2022

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK PARLEMENT

ONTWERP VAN ORDONNANTIE

betreffende taxidiensten

Memorie van toelichting

De memorie van toelichting van de ordonnantie van 27 april van 1995 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur wees in de inleiding op het volgende : de taxi « was van sinds zijn verschijnen een bijkomende vervoermogelijkheid die een bijzondere plaats innam tussen het openbaar vervoer en de eigen auto, en door het openbaar nut van de verleende dienst werd hij opgenomen in het kader van het door de Staat georganiseerd of gereglementeerd personenvervoer ». Meer dan een kwarteeuw later is deze vaststelling nog steeds actueel.

Er werd ook gewezen op het volgende : « Tenslotte zijn in twintig jaar tijd nieuwe noden inzake vervoer aan het licht gekomen, noden die niet ingevuld worden door individuele vervoermiddelen noch door het traditionele openbaar vervoer. ».

Een generatie later zijn er niet alleen nieuwe behoeften ontstaan, maar ook – en vooral – nieuwe technische middelen, die het huidige rechtskader achterhaald hebben gemaakt.

In 1995 was er nog geen sprake van smartphones of mobiel internet, en de enige taxireserveringsplatforms werkten per telefoon. De wetgeving die toen werd aangenomen, kon dus niet afgestemd zijn op de digitale wereld waarin wij nu leven.

SESSION ORDINAIRE 2021-2022

2 MAI 2022

PARLEMENT DE LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE

PROJET D'ORDONNANCE

relative aux services de taxis

Exposé des motifs

L'exposé des motifs de l'ordonnance du 27 avril 1995 relative aux services de taxis et aux services de location de voitures avec chauffeur soulignait dans son introduction que le taxi a « constitué, dès son apparition, un moyen de transport complémentaire disposant d'une place particulière entre le transport en commun et l'utilisation de la voiture individuelle mais intégré dans le cadre des transports organisés ou réglementés par l'État en raison de l'utilité publique du service rendu ». Plus de vingt-cinq ans après, ce constat est toujours d'actualité.

Était également mis en évidence le fait qu'« en vingt ans, des besoins nouveaux sont apparus en matière de transport et qui ne sont pas satisfaits ni par des moyens de transport individuel ni par des moyens traditionnels de transport en commun. ».

Une génération plus tard, ce ne sont pas seulement des besoins nouveaux qui sont apparus, mais aussi – et surtout – des moyens techniques nouveaux, qui ont rendu obsolète le cadre légal actuel.

En 1995, il n'existe pas de smartphones ni de internet mobile, et les seules plateformes de réservation de taxis étaient téléphoniques. La législation adoptée à l'époque n'a donc pas pu être pensée pour le monde numérique dans lequel nous vivons désormais.

Dit is de voornaamste reden waarom de goedkeuring van een nieuwe ordonnantie nodig was. Na een werk van lange adem kunnen we vandaag eindelijk dit ontwerp indienen. Sommigen zullen zeggen dat dit ontwerp rijkelijk laat komt. In dit verband is het interessant te kijken naar de datums waarop de verschillende hervormingen in de taxisector werden goedgekeurd, en dit vanaf het eerste rechtskader via de besluitwet van 30 december 1946. Deze eerste tekst werd drieëntwintig jaar later vervangen door de wet van 23 juni 1969 betreffende de taxidiensten, die op haar beurt werd vervangen door de wet van 27 december 1974 betreffende de taxidiensten (met name als gevolg van de oprichting van de Brusselse Agglomeratie, die de bevoegdheden ter zake kreeg die voordien aan de gemeenten waren toegekend). Pas eenentwintig jaar later werd de ordonnantie van 27 april 1995 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur aangenomen.

De tijd die nodig was om het hervormingsproject ter vervanging van de kaderregeling van 1995 te laten rijpen, is dus vergelijkbaar met de tijd die misschien ook nodig was in 1969, en vervolgens in 1995. In tegenstelling tot vandaag hoefden deze twee eerdere hervormingen echter niet om te gaan met een technologische omwenteling die zo ingrijpend was als die welke wij nu net hebben meegemaakt.

Gezien van de gevolgen van de digitale revolutie die de taxisector heeft doorgemaakt, is deze sector, gezien het algemeen belang dat ermee gemoeid is, een spanningsveld tussen belangen die stuk voor stuk legitiem zijn en beschermd moeten worden, maar die van nature tegenstrijdig zijn : de gebruikers eisen terecht een permanent beschikbare en kwalitatief hoogstaande dienstverlening tegen een zo laag mogelijke kostprijs, terwijl de exploitanten uiteraard een minimum aan rendabiliteit moeten kunnen behalen in hun beroepsactiviteit, en het is bovendien cruciaal dat de taxi-chauffeurs kunnen rekenen op goede arbeidsvoorwaarden en een passende bezoldiging. Deze « historische driehoek » moet nu worden uitgebreid tot de beheerders van de reserveringsplatforms, van wie de behoeften en belangen niet samenvallen met die van de exploitanten.

Deze bijzondere context verklaart waarom het tijd heeft gekost om het hervormingsproject te voltooien. In het licht van enerzijds de uitdagingen en anderzijds de voorgeschiedenis van de eerdere hervormingen kunnen we redelijkerwijs wel concluderen dat het ontwerp op het juiste moment komt.

Voordat we elk artikel van commentaar voorzien, worden hieronder kort de algemene beginselen uiteengezet die aan de nieuwe tekst ten grondslag liggen.

C'est la raison principale pour laquelle l'adoption d'une nouvelle ordonnance s'imposait. Le travail accompli pour aboutir aujourd'hui au dépôt du présent projet fut de longue haleine. Certains diront que ce projet arrive tardivement. A cet égard, il est intéressant de prêter attention aux dates d'adoption des différentes réformes qu'a connues le secteur du taxi, depuis son premier encadrement légal par un arrêté-loi du 30 décembre 1946. Ce premier texte a été remplacé, vingt-trois ans après, par la loi du 23 juin 1969 relative aux services de taxis, elle-même remplacée par la loi du 27 décembre 1974 relative aux services de taxis (en raison notamment de la création de l'Agglomération bruxelloise, qui se vit confier les compétences jusqu'alors communales en la matière). Ce n'est ensuite que vingt et un ans plus tard que sera adoptée l'ordonnance du 27 avril 1995 relative aux services de taxis et aux services de location de voitures avec chauffeur.

Le temps nécessaire à faire murir le projet de réforme destinée à remplacer le cadre fixé en 1995 est donc comparable à ce qu'il a pu être en 1969, puis en 1995. Or, à la différence d'aujourd'hui, ces deux réformes antérieures n'ont pas eu à composer avec un bouleversement technologique de l'ampleur de celui que nous venons de vivre.

Au-delà des conséquences de la révolution numérique qu'a connue le secteur du taxi, l'intérêt public que présente celui-ci en fait un lieu de tension entre des intérêts, tous légitimes et à protéger, mais par nature antagonistes : les utilisateurs revendentiquent légitimement de se voir offrir un service disponible en permanence, de qualité et à moindre coût, tandis que les exploitants doivent naturellement pouvoir trouver un minimum de rentabilité à leur activité professionnelle et qu'il est, par ailleurs, essentiel de garantir aux chauffeurs de taxis de bonnes conditions de travail et une rémunération suffisante. A ce « triangle historique », il faut désormais intégrer les gestionnaires de plateformes de réservation, dont les besoins et intérêts ne se confondent pas avec ceux des exploitants.

Ce contexte particulier explique qu'il a fallu du temps pour faire aboutir le projet de réforme. Mais, au vu, d'une part, des défis à relever et, d'autre part, de l'historique des précédentes réformes, on peut raisonnablement conclure que le projet arrive à son heure.

Avant d'en commenter chacun des articles, les principes généraux qui fondent le nouveau texte sont brièvement présentés ci-dessous.

1. Een evolutie, geen revolutie

Het is niet zo dat de nieuwe ordonnantie tabula rasa maakt met het in 1995 ingevoerde systeem. Sommige van de huidige principes worden gehandhaafd, met enkele aanpassingen waar nodig. Het betreft voornamelijk :

- 1° de beperking van het aantal taxivoertuigen dat taxidiensten mag verrichten. De Regering behoudt de bevoegdheid om deze numerus clausus vast te stellen, die uiteraard zal worden aangepast als gevolg van de hieronder besproken reorganisatie van de taxisector ;
- 2° de kwaliteitseisen van de dienstverlening. Het nieuwe systeem heeft niet tot doel of tot gevolg dat er minder hoge eisen worden gesteld aan de kwaliteit van de dienstverlening. De Regering blijft bevoegd om te bepalen welke kenmerken (leeftijd, veiligheid, comfort enz.) de voertuigen moeten hebben, wat de verplichtingen zijn van de chauffeurs en de exploitanten, en voortaan ook van de reserveringsbemiddelaars ;
- 3° de tarieven blijven verder gereguleerd, met als doel een zo goed mogelijk evenwicht te vinden tussen de hierboven vermelde tegenstrijdige belangen.

Er zal ook worden voorzien in een dynamische prijsstelling voor ritten met reservering, of die nu door een straattaxi of een standplaats taxi worden verricht. Dit zal bij regeringsbesluit worden geregeld.

De sector van de taxidiensten vervult een belangrijke rol voor de Brusselse mobiliteit. Als essentiële dienstverlener voor de burgers in de Brusselse stedelijke context dient hij te fungeren als ambassadeur voor de nieuwe aandrijftechnieken voor auto's en tegelijk actief bij te dragen aan het beperken van de milieu-impact van de vervoerssector in Brussel. Deze hervorming heeft eveneens tot doel om het geleidelijk koolstofvrij maken van de sector te begeleiden. Dienaangaande wordt verwezen naar de besprekking van artikel 29.

2. De afschaffing van het concept van het verhuren van een voertuig met chauffeur en de invoering van de concepten van straattaxi en ceremoniële taxi

Dit is het centrale punt van de hervorming : het concept van diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur (hierna : VVC) verdwijnt, ten gunste van een « verruimde » taxisector, die in drie categorieën is opgesplitst.

De contouren van het concept « diensten voor het VVC » zijn van het begin af aan vaag geweest. In artikel 2 van de ordonnantie van 1995 wordt in hoofdzaak bepaald dat dit concept alle diensten omvat voor het bezoldigd vervoer van personen met motorvoertuigen van hetzelfde type als de taxidiensten, maar « die geen taxidiensten zijn ».

1. Une évolution, pas une révolution

La nouvelle ordonnance ne fait pas table rase du système mis en place en 1995. Certains des principes actuellement en vigueur sont conservés, moyennant quelques adaptations, le cas échéant. On peut citer, principalement :

- 1° la limitation du nombre de véhicules de taxis autorisés à prêter des services de taxis. Le Gouvernement restera habilité à fixer ce numerus clausus, qui sera naturellement adapté à la suite de la réorganisation du secteur du taxi qui sera évoquée ci-dessous ;
- 2° les exigences de qualité du service. Le nouveau système n'a pas pour objectif ou pour effet de réduire le niveau d'exigences en termes de qualité de service. Le Gouvernement restera habilité à arrêter les caractéristiques (d'âge, de sécurité, de confort, etc.) que doivent présenter les véhicules, les obligations auxquelles sont soumises les chauffeurs et les exploitants, de même que, désormais, les intermédiaires de réservation ;
- 3° le tarifs continueront à être encadrés, dans le but de trouver le meilleur point d'équilibre possible entre les intérêts antagonistes évoqués ci-dessus.

Une tarification dynamique sera également prévue pour les courses avec réservation, qu'il s'agisse de courses effectuées par des taxis de rue ou de station. Cela sera réglé par arrêté du Gouvernement.

Le secteur des services de taxis joue un rôle important dans la mobilité bruxelloise. En offrant un service essentiel aux citoyens dans le contexte urbain bruxellois, il est amené à jouer un rôle d'ambassadeur des nouvelles motorisations automobiles, tout en participant activement à la réduction de l'impact environnemental du secteur du transport à Bruxelles. La présente réforme vise également à accompagner la décarbonation progressive du secteur. Il est renvoyé à ce sujet au commentaire de l'article 29.

2. La suppression de la notion de location de véhicule avec chauffeur et la création de celles de taxi de rue et de taxi de cérémonie

C'est le point central de la réforme : la notion de services de location de véhicule avec chauffeur (ci-après : LVC) disparaît, au profit d'un secteur du taxi « élargi » et divisé en trois catégories.

Les contours de la notion de service de LVC ont, depuis l'origine, été flous. L'article 2 de l'ordonnance de 1995 précise, en substance, que cette notion recouvre tous les services de transport rémunéré de personnes prestés au moyen de véhicules automobiles de même type que les services de taxis mais « qui ne sont pas des services de taxis ».

De parlementaire stukken van de ordonnantie van 1995 bevatten weinig uitleg over de contouren van het concept diensten voor het VVC. In de memorie van toelichting wordt gespecificeerd dat de vorige wet, uit 1974, deze diensten van haar toepassingsgebied uitsloot, en dat « [v] ermits de verhieldiensten van voertuigen met chauffeur aan geen enkele bijzondere verplichting, aan geen enkele eigen reglementering, noch aan de minste controle gebonden zijn, [...] zij in zekere gevallen snel een nieuwe bron van oneerlijke concurrentie [vormden] voor de taximaatschappijen die onderworpen zijn aan ontelbare wettelijke verplichtingen en reglementeringen [...]. Het totaal gebrek aan een toepasbare reglementering op de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur maakt elk verweer tegen deze diensten, in werkelijkheid vermomde taxi's, onmogelijk » (*Parl. St. 1994-95, A-386/1, pp. 6-7*). Dit werd bevestigd in het commentaar bij artikel 2 van de toenmalige ontwerpordonnantie : « Teneinde te vermijden dat praktijken die behoren tot het bezoldigd vervoer van personen en die voorzien zijn in de wetgeving, buiten haar toepassingssfeer zouden vallen - dit was hét geval in het verleden - is de toevlucht tot deze overblijvende categorie een noodzaak » (*ibid.*, p. 11).

Het gevolg van deze « negatieve » definitie van de diensten voor het verhuur van voertuigen met chauffeur is dat deze diensten zich in de praktijk van de taxidiensten onderscheiden door de beperkingen die erop van toepassing zijn, eerder dan door de verleende dienst.

De mogelijkheid om onmiddellijk en op afstand een digitaal contract te sluiten, heeft er echter toe geleid dat de vereiste van een voorafgaande schriftelijke overeenkomst, waarmee vroeger het onderscheid kon worden gemaakt tussen een dienst voor het VVC en een taxidienst, achterhaald is. Dezelfde constatering van achterhaald karakter geldt voor het verbod om VVC-voertuigen uit te rusten met een « zend- of ontvangsttoestel voor radioverbinding », nu het gebruik van smartphones en mobiel internet wijdverbreid is (zie artikel 17 van de ordonnantie van 1995).

We zijn dus terug aanbeland in dezelfde situatie als die welke in 1995 werd beschreven : de mazen in een ontwikkelend geworden rechtskader creëren de mogelijkheid van soms oneerlijke concurrentie.

Daarom is de nieuwe hervorming erop gericht het concept van het verhuren van een voertuig met chauffeur af te schaffen en het bestaan te bekraftigen van een « eengemaakte » taxisector, waarin drie categorieën taxi-voertuigen naast elkaar zullen bestaan :

1° de « standplaats taxi's », een categorie waarin alle huidige taxivoertuigen zullen worden opgenomen. De exploitanten en de chauffeurs zullen niets hoeven te doen en zullen geen van hun huidige prerogatieven verliezen. Het betreft eenenvoudigweg een naamswijziging ;

Les documents parlementaires de l'ordonnance de 1995 contiennent peu d'explications à propos des contours de la notion de services de LVC. L'exposé des motifs précise que la loi antérieure, de 1974, excluait ces services de son champ d'application, et que « n'étant soumis à aucune obligation particulière, à aucune réglementation propre, ni au moindre contrôle, les services de location de voitures avec chauffeur ont rapidement constitué dans certains cas une nouvelle source de concurrence déloyale au préjudice des entreprises de taxis soumises, quant à elles, [à de] nombreuses obligations légales et réglementaires [...]. L'absence totale de réglementation applicable aux services de location de voitures avec chauffeur rend impossible toute lutte à l'encontre de ceux de ces services qui constituent en réalité des services de taxis déguisés. » (*Doc. parl. s.o. 94/95, A-368/1, pp.6-7*). Le commentaire de l'article 2 du projet d'ordonnance de l'époque confirmait que « Le recours à cette catégorie résiduaire est indispensable afin d'éviter que, comme par le passé, des activités de transport rémunéré de personnes entrant dans les prévisions de la réglementation n'échappent à son champ d'application » (*ibid.*, p. 11).

Cette définition « par la négative » des services de location de véhicules avec chauffeur a pour effet que, dans la pratique, ce qui distingue ces services des services de taxis, ce sont les contraintes qui s'y appliquent plutôt que le service qui est presté.

Or, la possibilité de conclure instantanément et à distance un contrat électronique a rendu obsolète l'exigence de conclusion d'un contrat écrit préalable qui permettait jusqu'alors de distinguer un service de LVC et un service de taxis. Le même constat d'obsolescence frappe l'interdiction d'équiper les véhicules LVC « d'un appareil émetteur ou récepteur de radiocommunication » depuis la généralisation des smartphones et de l'internet mobile (voir l'article 17 de l'ordonnance de 1995).

On en est donc revenu à la même situation que celle décrite en 1995 : les failles d'un cadre légal devenu inadapté créent la possibilité d'une concurrence parfois déloyale.

C'est pourquoi la nouvelle réforme prévoit de supprimer la notion de location de véhicule avec chauffeur et de consacrer l'existence d'un secteur du taxi « unifié », dans lequel coexisteront trois catégories de véhicules de taxis :

1° les « taxis de station », catégorie dans laquelle seront repris tous les véhicules de taxis actuels. Les exploitants et les chauffeurs n'auront aucune démarche à accomplir et ne perdront aucune de leurs prérogatives actuelles. Il s'agira simplement d'un changement d'appellation ;

- 2° de « straattaxi's », een categorie die een deel zal omvatten van de voertuigen die momenteel worden geëxploiteerd met een vergunning voor diensten voor het VVC. Het aantal hierin opgenomen voertuigen zal afhangen van de numerus clausus die door de Regering zal worden vastgesteld ;
- 3° de « ceremoniële » taxi's, een categorie die is gewijd aan diensten die worden verleend in het kader van bepaalde evenementen waarvan de lijst door de Regering zal worden vastgesteld om het risico van misbruik te voorkomen, met voertuigen die voor een vooraf bepaalde periode van ten minste drie uur worden gereserveerd (deze periode wordt eveneens vastgesteld om het risico van misbruik te voorkomen).

Standplaats taxi's zullen precies dezelfde prerogatieven hebben als de huidige taxi's. Straattaxi's en ceremoniële taxi's daarentegen zullen, omdat zij niet noodzakelijk visueel als taxi's herkenbaar zijn, hun diensten moeten aanbieden op basis van een voorafgaande reservering (die, voor de straattaxi's, in enkele minuten kan worden verricht via een online reserveringsplatform) en zullen niet in aanmerking komen voor de privileges die door het Verkeersreglement aan taxi's worden verleend (voornamelijk het gebruik van voorbehouden parkeerplaatsen en bepaalde eigen rijstroken).

Naast deze operationele verschillen, zullen alle regels die van toepassing zijn op de drie categorieën taxidiensten, worden eengemaakt. Het belangrijkste gevolg van deze eenmaking zal de vaststelling zijn van dezelfde maximale geldigheidsduur voor alle exploitatievergunningen voor taxidiensten. Deze duur zal dezelfde zijn als die welke momenteel voor de taxidiensten geldt : zeven jaar (uitstaand verlengbaar). De exploitanten van diensten voor het VVC, die momenteel een vergunning hebben voor maximaal vijf jaar, zullen dus profiteren van een maximale vergunningsperiode die met 40 % wordt verlengd indien zij overschakelen op de regeling voor straattaxi's.

De eenmaking van de sector betekent echter niet dat de mogelijkheid tot specialisatie van de aangeboden diensten is verdwenen. De nieuwe ordonnantie zal de Regering in staat stellen subcategorieën te creëren binnen de categorieën taxidiensten (bijvoorbeeld diensten voor personen met beperkte mobiliteit, collectieve taxi's, luxediensten, enz.). In dit verband wordt verwezen naar de toelichting bij artikel 4.

3. Eenmaking van het statuut van de chauffeurs

Om de door de Regering nagestreefde doelstellingen te verwezenlijken, komt de eenmaking van de sector tot uiting in de harmonisatie van de regels betreffende de toegang tot het beroep, met inbegrip van de opleiding en de voorwaarden voor het functioneren van de dienst.

2° les « taxis de rue », catégorie qui reprendra une partie des véhicules actuellement exploités sous le couvert d'une autorisation de service de LVC. Le nombre de véhicules repris dépendra du numerus clausus qui sera arrêté par le Gouvernement ;

3° les « taxis de cérémonie », catégorie dédiée aux services prestés dans le cadre de certains événements dont le Gouvernement arrêtera la liste, pour éviter les risques d'abus, au moyen de véhicules réservés pour une durée pré-déterminée de minimum trois heures (durée fixée, elle aussi, pour éviter les risques d'abus).

Les taxis de station disposeront exactement des mêmes prérogatives que les taxis actuels. De leur côté, les taxis de rue et de cérémonie, parce qu'ils ne seront pas nécessairement visuellement identifiables comme étant des taxis, devront offrir leurs services sur réservation préalable (qui, pour les taxis de rue, pourra se faire en quelques minutes via une plateforme de réservation en ligne) et ne bénéficieront pas des priviléges reconnus aux taxis par le Code de la route (utilisation des emplacements de stationnement dédiés et de certains sites propres, principalement).

Au-delà de ces différences opérationnelles, l'ensemble des règles applicables aux trois catégories de services de taxis seront unifiées. L'effet le plus important de cette unification se traduira par la fixation de la même durée de validité maximum pour toutes les autorisations d'exploiter un service de taxis. Cette durée sera celle déjà applicable actuellement aux services de taxis : sept ans (renouvelable, bien sûr). Les exploitants de services de LVC, dont l'autorisation est actuellement valable pendant maximum cinq ans, bénéficieront donc d'une durée maximum d'autorisation augmentée de 40 % s'ils basculent dans le régime des taxis de rue.

L'unification du secteur ne signifie cependant pas la disparition de la possibilité de spécialiser les services offerts. La nouvelle ordonnance habilitera le Gouvernement à prévoir, dans l'une et/ou l'autre des catégories de services de taxis, la création de sous-catégories (telles que les services destinés aux personnes à mobilité réduite, les taxis collectifs, les services de luxe, etc.). Il est renvoyé à ce sujet au commentaire de l'article 4.

3. L'unification du statut des chauffeurs

Afin de répondre aux objectifs poursuivis par le Gouvernement, l'unification du secteur se traduit par une harmonisation des règles relatives à l'accès à la profession, comprenant la formation et les conditions pour l'exploitation du service.

Het statuut van de chauffeurs in het bezoldigde personenvervoer is geharmoniseerd in het kader van de hervorming van het besluit van 29 maart 2007.

Voorafgaand aan deze ordonnantie is in het besluit van 16 juli 2021 (gepubliceerd in het *Belgisch Staatsblad* van 27 december 2021) de basis gelegd voor een gemeenschappelijke opleiding en een vergelijkbaar regelgevingskader voor alle chauffeurs.

Deze gemeenschappelijke regelgevingsaanpak is gehandhaafd voor toepassing op de actoren in het nieuwe rechtskader.

Alle chauffeurs moeten in het bezit zijn van een bekwaamheidsattest om te mogen werken.

4. De omkadering van de reserveringsbemiddelaars

Een ander belangrijk nieuw element is de verplichting dat reserveringsbemiddelaars tegen een vergoeding een erkenning moeten verkrijgen om hun diensten te kunnen aanbieden, zowel aan exploitanten als aan gebruikers van taxi's.

De wettelijke bepalingen ter zake zijn grotendeels gebaseerd op de bepalingen waarin de nieuwe ordonnantie voorziet voor de afgifte van de exploitatievergunning voor een taxidienst.

Er wordt verwezen naar het commentaar bij de artikelen 19 en volgende.

5. Controle op de concurrentie vanuit de twee andere gewesten

Tot slot beoogt de nieuwe ordonnantie in de mate van het mogelijke het concurrentieprobleem dat wordt veroorzaakt door exploitanten van taxidiensten die een vergunning hebben ontvangen van de bevoegde autoriteiten in het Vlaamse of Waalse Gewest, aan te pakken.

Helaas is de speelruimte van het Gewest in dit opzicht uiterst beperkt, omdat artikel 92bis, § 2, c), van de bijzondere wet tot hervorming der instellingen van 8 augustus 1980 de Gewesten verplicht een samenwerkingsakkoord te sluiten voor het regelen van aangelegenheden met betrekking tot « taxidiensten die zich over het grondgebied van meer dan één Gewest uitstrekken ». De afdeling Wetgeving van de Raad van State en het Grondwettelijk Hof hebben herhaaldelijk benadrukt dat bij ontstentenis van dit samenwerkingsakkoord geen van de drie gewesten rechtstreeks wetten kan uitvaardigen met betrekking tot deze « transgewestelijke » taxidiensten.

Le statut des chauffeurs de transport rémunéré de personnes a été harmonisé dans le cadre de la réforme de l'arrêté du 29 mars 2007.

Préalablement à la présente ordonnance, l'arrêté du 16 juillet 2021 (publié au *Moniteur belge* du 27 décembre 2021) instaure les bases d'une formation commune et un cadre réglementaire similaire à tous les chauffeurs.

Cette approche réglementaire commune a été conservée pour être appliquée aux acteurs du nouveau cadre légal.

Tous les chauffeurs devront être titulaires d'un certificat de capacité pour pouvoir travailler.

4. L'encadrement des intermédiaires de réservation

Une autre nouveauté importante est l'obligation pour les intermédiaires de réservation d'obtenir un agrément contre redevance pour pouvoir offrir leurs services tant aux exploitants qu'aux utilisateurs de taxis.

Les dispositions légales en la matière sont calquées sur celles que la nouvelle ordonnance prévoit pour la délivrance de l'autorisation d'exploiter un service de taxis.

Il est renvoyé aux commentaires des articles 19 et suivants.

5. Le contrôle de la concurrence venant des deux autres Régions

Enfin, la nouvelle ordonnance entend s'attaquer, dans les limites du possible, au problème que pose la concurrence créée par les exploitants de services de taxis qui bénéficient d'une autorisation délivrée par les autorités compétentes en Région flamande ou wallonne.

Sur ce sujet, la marge de manœuvre de la Région est hélas extrêmement réduite parce que l'article 92bis, § 2, c), de la loi spéciale de réformes institutionnelles du 8 août 1980 impose aux Régions de conclure un accord de coopération pour régler les questions relatives aux « services de taxis qui s'étendent sur le territoire de plus d'une Région ». La section de législation du Conseil d'État et la Cour constitutionnelle ont, à plusieurs reprises, souligné qu'en l'absence de cet accord de coopération, aucune des trois Régions ne peut légitimer directement à propos de ces services de taxis « transrégionaux ».

Bovendien verplicht het beginsel van de economische unie en de monetaire eenheid, neergelegd in artikel 6, § 1, VI, derde lid, van de bijzondere wet van 8 augustus 1980, de gewesten tot wederzijdse erkenning van de vergunningen die krachtens hun respectieve wetgevingen zijn afgegeven. Het Brussels Gewest is dus verplicht de geldigheid te erkennen van de exploitatievergunningen voor een taxidienst die zijn afgegeven krachtens de Vlaamse of Waalse wetgeving.

Tegen die achtergrond kan het Gewest zich juridisch niet verzetten tegen het feit dat de houders van een exploitatievergunning die in een ander gewest is afgegeven, « hun ritten kunnen voortzetten op het grondgebied van het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest of het kunnen betreden wanneer zij daartoe worden genoodzaakt » (Grondwettelijk Hof, arrest nr. 40/2012 van 8 maart 2012, overweging B.7.1).

Wat het Gewest wel kan doen, en waarin de hervorming uitdrukkelijk voorziet, is het strafbaar stellen van het feit dat een exploitant met een vergunning die in een ander gewest is afgegeven, zijn diensten op het Brusselse grondgebied verleent zonder te voldoen aan de verplichtingen die door de wetgeving van dat andere gewest worden opgelegd.

Daarbij :

- treedt het Brussels Gewest niet in de plaats van de bevoegdheid van het andere betrokken gewest, aangezien dat laatste geen territoriale bevoegdheid heeft om « zijn » taxi's te controleren wanneer zij op het grondgebied van het Brusselse Hoofdstedelijk Gewest rijden ;
- past het Brussels Gewest het beginsel van wederzijdse erkenning volledig toe, door niet alleen het bestaan van een vergunning vast te stellen, maar ook na te gaan of deze vergunning in overeenstemming is met het rechtskader waaruit zij voortvloeit ;
- zorgt het Brussels Gewest ervoor dat het beginsel van wederzijdse erkenning niet oneigenlijk wordt gebruikt om praktijken van oneerlijke concurrentie te verhullen.

Zie hierover ook het commentaar bij artikel 33.

Ter beëindiging van deze algemene uiteenzetting volgt een overzicht van de inhoud van de nieuwe ordonnantie :

Titel 1. – Algemene bepalingen

Titel 2. – Omkadering van de actoren en de instrumenten

Par ailleurs, le principe d'union économique et d'unité monétaire consacré par l'article 6, § 1^{er}, VI, alinéa 3, de la loi spéciale du 8 août 1980 impose aux Régions de reconnaître mutuellement les autorisations délivrées en vertu de leur législation respective. La Région bruxelloise est donc dans l'obligation de reconnaître la validité des autorisations d'exploiter un service de taxis délivrées en application de la législation flamande ou wallonne.

Dans ce contexte, la Région ne peut pas légalement s'opposer à ce que les titulaires d'une autorisation d'exploiter délivrée dans une autre Région « puissent poursuivre leurs courses sur le territoire de la Région de Bruxelles-Capitale ou y pénétrer lorsqu'ils y sont appelés » (Cour constitutionnelle, arrêt n° 40/2012 du 8 mars 2012, considérant B.7.1).

Mais ce qu'elle peut faire, et que la réforme prévoit explicitement, c'est sanctionner pénalement le fait, pour un exploitant disposant d'une autorisation délivrée dans une autre Région, de prêter ses services sur le territoire bruxellois sans respecter les obligations que lui impose la législation de cette autre Région.

Ce faisant, la Région bruxelloise :

- ne se substitue pas à la compétence de l'autre Région concernée, puisque cette dernière est territorialement sans compétence pour contrôler « ses » taxis lorsqu'ils circulent sur le territoire de la Région de Bruxelles-Capitale ;
- applique pleinement le principe de reconnaissance mutuelle, en ne se limitant pas à constater l'existence d'une autorisation, mais en examinant la conformité de cette autorisation au cadre légal dont elle est issue ;
- s'assure que le principe de reconnaissance mutuelle n'est pas détourné de sa finalité pour couvrir des pratiques de concurrence déloyale.

Voyez également à ce sujet le commentaire de l'article 33.

Pour conclure cet exposé général par un aperçu synoptique du contenu de la nouvelle ordonnance, en voici le sommaire :

Titre 1^{er}. – Généralités

Titre 2. – Encadrement des acteurs et des outils

Hoofdstuk 1. – Aan de actoren en de instrumenten van de taxidiensten opgelegde formaliteiten

Afdeling 1 – Exploitatievergunning voor een taxidienst

Afdeling 2 – Het bekwaamheidsattest van taxichauffeur

Afdeling 3 – Inschrijving van de taxivoertuigen

Afdeling 4 – Erkenning van de reserveringsbemiddelaars voor taxidiensten

Hoofdstuk 2. – Voorwaarden voor het verlenen van de taxidiensten

Titel 3. – Belastingen en heffingen

Titel 4. – Inbreuken en straffen

Titel 5. – Instanties en hun bevoegdheden

Titel 6. – Gegevensbeheer.

Titel 7. – Overgangsperiode

Titel 8. – Slotbepalingen en opheffingsbepalingen

Commentaar bij de artikelen

Artikel 1

Deze vermelding wordt opgelegd door artikel 8 van de bijzondere wet van 12 januari 1989 met betrekking tot de Brusselse instellingen.

Artikel 2

De lijst van definities van de termen die specifiek zijn voor de ordonnantie, is een verdere ontwikkeling van de lijst die is opgenomen in de ordonnantie van 1995. Elke definitie wordt hierna van commentaar voorzien, in de volgorde van verschijning in artikel 2 :

1° de definitie van « taxidienst » is uiteraard de belangrijkste, omdat zij de kern van het toepassingsgebied van de nieuwe ordonnantie bepaalt en impliciet de eenmaking behelst van de activiteiten van taxi's en van verhuur van voertuigen met chauffeur, die momenteel van elkaar worden onderscheiden door de ordonnantie van 1995. Ze vraagt om de volgende toelichtingen, in het licht van de definitie uit de huidige ordonnantie :

Chapitre 1^{er}. – Les formalités imposées aux acteurs et aux outils des services de taxis

Section 1^{re} – L'autorisation d'exploiter un service de taxis

Section 2 – Le certificat de capacité de chauffeur de taxi

Section 3 – L'enregistrement des véhicules de taxis

Section 4 – L'agrément des intermédiaires de réservation de services de taxis

Chapitre 2. – Les modalités de prestation des services de taxis

Titre 3. – Les taxes et redevances

Titre 4. – Les infractions et sanctions

Titre 5. – Les instances et leurs compétences

Titre 6. – Gestion des données

Titre 7. – Période transitoire

Titre 8. – Dispositions finales et abrogatoires

Commentaire des articles

Article 1^{er}

Cette mention est imposée par l'article 8 de la loi spéciale du 12 janvier 1989 relative aux institutions bruxelloises.

Article 2

La liste des définitions des termes spécifiques à l'ordonnance est une évolution de celle qui existe dans l'ordonnance de 1995. Chaque définition est commentée ci-dessous, dans son ordre d'apparition dans l'article 2 :

1° la définition du « service de taxis » est à l'évidence la plus importante, puisqu'elle détermine l'essentiel du champ d'application de la nouvelle ordonnance et qu'elle est le siège implicite de l'unification des activités de taxis et de location de véhicules avec chauffeur qui sont actuellement différencierées par l'ordonnance de 1995. Elle appelle les précisions suivantes, au regard de la définition de l'ordonnance actuelle :

- de definitie is zoveel mogelijk vereenvoudigd om het begrip ervan te vergemakkelijken. De beschrijving van het type voertuigen waarvan het gebruik is toegestaan in het kader van een taxidienst, is in die optiek herzien. Evenzo worden overwegingen betreffende de terbeschikkingstelling van het voertuig of van elk van de plaatsen ervan, uit de definitie geschrapt ;
- er wordt voortaan uitdrukkelijk gesteld dat een taxidienst impliqueert dat de prijs van een rit hoger is dan de kostprijs ervan. Deze verduidelijking sluit carpooling duidelijk uit het toepassingsgebied van de ordonnantie uit ;
- wat betreft de verduidelijking dat het vertrekpunt van de rit zich moet bevinden op gewestelijk grondgebied, wordt verwezen naar het commentaar bij artikel 3 ;
- de nieuwe definitie omvat een tweede lid, dat de bijzondere categorieën van betaald personenvervoer die bestaan in alle diensten die vallen onder de bevoegdheden van de gemeenschappen in persoonsgebonden materies (ambulancevervoer, schoolvervoer enz.), uitsluit uit het begrip van taxidienst ;

2° het begrip «ceremoniële taxidienst» is een vernieuwing, die voortvloeit uit de integratie in het begrip «taxidienst» van de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur. Het is bedoeld voor de diensten die worden verleend in het kader van bepaalde evenementen, waarvan de Regering de lijst zal vaststellen om het risico van misbruik te voorkomen. Het belangrijkste kenmerk van deze diensten is de «ervaring» die de klanten wordt geboden, waarbij de verplaatsing slechts een voorwendsel of een bijkomend element kan zijn, maar niet de hoofdreden om van de dienst gebruik te maken. Mede om misbruik te voorkomen, zullen de voorwaarden voor de exploitatie van deze diensten strikt worden geregeld door de verplichting om vooraf een schriftelijke overeenkomst voor een prestatieperiode van drie uur te sluiten (zie hieronder) ;

3° en 4° de begrippen rit en chauffeur worden in de ordonnantie van 1995 niet gedefinieerd. Ze behoren wel tot de elementen die bepalen of men zich al dan niet binnen het toepassingsgebied van de ordonnantie bevindt. De rechtszekerheid vereist derhalve dat een nauwkeurige definitie van deze begrippen wordt gegeven ;

5° en 6° de (natuurlijke) persoon die gebruikmaakt van een vervoerdienst, is niet noodzakelijk dezelfde als de (natuurlijke of rechts)persoon die de dienstenovereenkomst heeft gesloten. Daarom wordt in de ordonnantie een onderscheid ingevoerd tussen de gebruiker en de klant van de dienst ;

7° het begrip prijs wordt niet gedefinieerd in de ordonnantie van 1995. De hier voorgestelde definitie is niet gebaseerd op wat de klant betaalt, maar op wat de exploitant ontvangt, om de gesubsidieerde diensten niet uit

- la définition est simplifiée autant que possible pour faciliter la compréhension. La description du type de véhicules dont l'utilisation est autorisée dans le cadre d'un service de taxis est revue dans cette optique. De même, les considérations relatives à la mise à disposition du véhicule ou de chacune des places de celui-ci sont supprimées de la définition ;
- il est désormais expressément précisé qu'un service de taxi implique que le prix de la course soit supérieur aux coûts de celle-ci. Cette précision permet d'exclure clairement le covoiturage du champ d'application de l'ordonnance ;
- concernant la précision selon laquelle le point de départ de la course doit se trouver sur le territoire régional, il est renvoyé au commentaire de l'article 3 ;
- la nouvelle définition comporte un alinéa 2, qui exclut de la notion de service de taxis les catégories particulières de transport rémunéré de personnes que sont tous les services qui relèvent des compétences communautaires dans les matières personnalisables (le transport par ambulance, le transport scolaire, etc.) ;

2° la notion de «service de taxis cérémoniels» est une nouveauté qui résulte de l'incorporation à la notion de «service de taxis» des services de location de véhicules avec chauffeur. Elle vise les services prestés dans le cadre de certains événements dont le Gouvernement arrêtera la liste, pour éviter les risques d'abus. La caractéristique essentielle de ces services, c'est «l'expérience» proposée aux clients, dans laquelle le déplacement peut n'être qu'un prétexte ou un élément accessoire, mais pas la raison principale du recours à ce service. Pour éviter les abus également, les conditions d'exploitation de ces services seront strictement encadrées par l'obligation de conclure un contrat écrit préalable et portant sur une durée de prestation de trois heures (voir ci-dessous) ;

3° et 4° les notions de course et de chauffeur ne sont pas définies dans l'ordonnance de 1995. Or, elle font partie des éléments permettant de déterminer si l'on se trouve ou non dans le champ d'application de l'ordonnance. La sécurité juridique nécessite donc qu'une définition précise de ces notions soit donnée.

5° et 6° la personne (physique) qui fait usage d'un service de transport n'est pas forcément la même que la personne (physique ou morale) qui a conclu le contrat de service. C'est la raison pour laquelle l'ordonnance introduit une distinction entre l'usager et le client du service ;

7° la notion de prix n'est pas définie dans l'ordonnance de 1995. La définition proposée ici est basée, non sur ce que le client paie, mais sur ce que l'exploitant perçoit, pour ne pas exclure les services subventionnés de la définition du

te sluiten van de definitie van « taxidienst », die vereist dat de prijs hoger is dan de kostprijs van de rit. Het is echter mogelijk een gesubsidieerd systeem te bedenken waarbij de klant alleen de kostprijs van de rit betaalt en het winstaandeel van de exploitant door een derde wordt betaald (bijvoorbeeld een overheid die het systeem subsidieert ; dit is het principe van « Collecto »). De voorgestelde definitie maakt het dus mogelijk deze mogelijkheid open te laten ;

8° het begrip exploitant benadrukt het feit dat wanneer dehouder van een exploitatievergunning voor een taxidienst (die verplicht een natuurlijke persoon moet zijn ; zie hierover de toelichting bij artikel 5) deze activiteit uitoefent via een vennootschap (wat hij kan doen in overeenstemming met de voorwaarden die zijn vastgelegd in de ordonnantie ; zie hierover de toelichting bij artikel 6), de hoedanigheid van exploitant gezamenlijk wordt erkend voor zowel deze natuurlijke persoon als deze rechtspersoon ;

9° « standplaats taxi's » zijn taxi's in de zin van de ordonnantie van 1995, met andere woorden voertuigen die visueel herkenbaar zijn als voertuigen die een taxidienst verlenen. Hun naam geeft aan dat zij op grond van hun verschijningsvorm recht hebben op de voorrechten die het Verkeersreglement aan taxi's toekent, in de eerste plaats het recht om gebruik te maken (om er te parkeren en klanten mee te nemen zonder voorafgaande reservering) van parkeerplaatsen die voor taxi's zijn gereserveerd. In dit verband wordt verwezen naar de toelichting bij artikel 4 ;

10° de « straattaxi's » zijn de taxi's die niet visueel herkenbaar zijn als voertuigen die dienen om een taxidienst te verlenen. Dit is de categorie waartoe de voertuigen die momenteel worden geëxploiteerd via platformen als Uber en Heetch, zullen behoren. Hun benaming weerpiegt het feit dat zij niet de voorrechten hebben die het Verkeersreglement aan de taxi's toekent ;

11° wat het begrip « ceremoniële taxi's » betreft, wordt verwezen naar punt 2 hierboven ;

12° de omkadering van de reserveringsdiensten is een van de belangrijkste vernieuwingen van de toekomstige ordonnantie. Het is dus noodzakelijk de personen te omschrijven die aan deze nieuwe verplichtingen moeten voldoen, wat de ordonnantie op een zo ruim mogelijke wijze doet, teneinde te voorkomen dat deze verplichtingen worden omzeild ;

13° binnen Brussel Mobiliteit is de cel « Taxi's en Limousines » van de directie « Personenvervoer » van de dienst « Exploitatie en Vervoer » belast met de administratieve taken met betrekking tot de ordonnantie van 1995. Onder voorbehoud van een eventuele administratieve reorganisatie zal dit ook zo zijn voor de nieuwe ordonnantie ;

« service de taxis », cette dernière prévoyant que le prix doit être supérieur aux coûts de la course. Or, on peut imaginer un système subventionné dans lequel le client ne paie que les coûts de la course, la part bénéficiaire de l'exploitant étant assumée par un tiers (par exemple, une autorité qui subventionne le système ; c'est le principe de « Collecto »). La définition proposée permet donc de laisser ouverte cette possibilité ;

8° la notion d'exploitant met en évidence le fait que, lorsque le titulaire de l'autorisation d'exploiter un service de taxis (qui doit obligatoirement être une personne physique ; voir à ce sujet le commentaire de l'article 5) exerce cette activité via une société (ce qu'il peut faire dans le respect des conditions prévues par l'ordonnance ; voir à ce sujet le commentaire de l'article 6), la qualité d'exploitant est reconnue conjointement à cette personne physique et à cette personne morale ;

9° les « taxis de station » sont les taxis au sens de l'ordonnance de 1995, c'est-à-dire les véhicules visuellement identifiables comme prestant un service de taxi. Leur dénomination traduit le fait que leur apparence leur donne le droit de bénéficier des priviléges que le Code de la route reconnaît aux taxis, au premier rang desquels se trouve le droit de faire usage (pour y stationner et pour y prendre des clients sans réservation préalable) des emplacements de stationnement réservés aux taxis. Il est renvoyé à cet égard au commentaire de l'article 4 ;

10° les « taxis de rue » sont ceux qui ne sont pas visuellement identifiables comme servant à prêter un service de taxis. C'est à cette catégorie qu'appartiendront les véhicules actuellement exploités via des plateformes comme Uber et Heetch. Leur dénomination traduit le fait qu'il ne disposent pas des priviléges que le Code de la route reconnaît aux taxis ;

11° sur la notion de « taxis de cérémonie », il est renvoyé au point 2°, ci-dessus ;

12° l'encadrement des services de réservation est l'une des principales nouveautés de la future ordonnance. Il est donc nécessaire de définir les personnes qui seront tenues de respecter ces nouvelles obligations, ce que l'ordonnance fait de manière la plus large possible, pour éviter que ces obligations soient contournées ;

13° au sein de Bruxelles Mobilité, c'est la cellule « Taxis et Limousines » de la direction « Transport de personnes » du Service « Exploitation et Transports » qui assume les missions administratives liées à l'ordonnance de 1995. Sous réserve d'une éventuelle réorganisation administrative, il en ira de même pour la nouvelle ordonnance ;

14° tot 19° deze definities maken het mogelijk de tekst van de ordonnantie te verlichten door te vermijden dat bij elke verwijzing naar een van de gedefinieerde teksten de volledige wettelijke benaming ervan moet worden vermeld ;

20° de definitie van het begrip werkdag is bedoeld om elke dubbelzinnigheid weg te nemen over het feit dat de zaterdag hier niet als een werkdag wordt beschouwd.

Artikel 3

Dit artikel vormt de kern van het systeem dat door de ordonnantie wordt ingevoerd. Het legt het basisbeginsel vast dat stelt dat niemand zonder voorafgaande vergunning een taxidienst mag exploiteren, als taxichauffeur mag werken of een reserveringsplatform ter beschikking mag stellen. Het is ook verboden een voertuig te gebruiken in het kader een taxidienst zonder het op voorhand voor dat doel te hebben geregistreerd (behalve in het geval van het gebruik van een vervangvoertuig in overeenstemming met wat is bepaald in de ordonnantie) en in te stemmen met een door een niet-erkende reserveringsbemiddelaar aangeboden rit.

In het artikel wordt ook bepaald dat zolang de samenwerkingsovereenkomst die wordt opgelegd door de bijzondere wet van 8 augustus 1980 voor «taxidiensten die zich uitstrekken over meer dan één Gewest» niet is goedgekeurd, de gewestelijke wetgeving deze «transgewestelijke» diensten niet kan regelen. De verwijzing naar deze samenwerkingsovereenkomst is vanuit wetgevingsoogpunt niet noodzakelijk. Ze is alleen bedoeld om de huidige situatie te verduidelijken, teneinde elk misverstand over het toepassingsgebied van de ordonnantie te voorkomen.

Artikel 4

Dit artikel bevat twee belangrijke vernieuwingen :

- 1° het onderscheid dat voortaan binnen de eengemaakte «taxisector» zal worden gemaakt tussen standplaats taxi's, straattaxi's en ceremoniële taxi's (§ 1). Voor het verschil tussen deze categorieën wordt verwezen naar het commentaar bij artikel 3 ;
- 2° de toepassing van het principe van een «numerus clausus» op de straattaxi's (een categorie met daarin de meeste van de huidige exploitanten van diensten op het vlak van het voertuigverhuur met chauffeur, die voorheen niet onder een «numerus clausus» vielen). De Regering zal voortaan een maximaal aantal standplaats taxi's en een maximaal aantal straattaxi's moeten vaststellen (§ 2) – reservevoertuigen niet inbegrepen.

De ordonnantie van 1995 gaf de Regering reeds de bevoegdheid om taxicategorieën te creëren en voor elke categorie een maximaal aantal voertuigen dat eraan kon worden toegekend, vast te stellen (art. 5). De nieuwe

14° à 19° ces définitions permettent d'alléger le texte de l'ordonnance en évitant de devoir, à chaque mention de l'un des textes définis, redonner l'appellation juridique complète de celui-ci ;

20° la définition de la notion de jour ouvrable vise à lever toute ambiguïté quant au fait que le samedi n'est pas ici considéré comme tel.

Article 3

Cet article est le cœur du système mis en place par l'ordonnance. Il pose le principe fondamental selon lequel personne ne peut, sans y avoir été autorisé au préalable, ni exploiter un service de taxis, ni travailler comme chauffeur de taxi, ni mettre à disposition une plateforme de réservation. Il est également interdit d'utiliser un véhicule dans le cadre d'un service de taxis sans l'avoir enregistré au préalable à cette fin (sauf dans le cas de l'utilisation d'un véhicule de remplacement conformément à ce que prévoit l'ordonnance) et d'accepter une course proposée par un intermédiaire de réservation non agréé.

L'article précise également que tant que l'accord de coopération dont la conclusion est imposée par la loi spéciale du 8 août 1980 pour les «services de taxis qui s'étendent sur le territoire de plus d'une Région» n'est pas adopté, la législation régionale ne peut pas encadrer ces services «transrégionaux». L'évocation de cet accord de coopération n'est pas nécessaire d'un point de vue légitistique. Elle vise simplement à clarifier la situation actuelle, pour éviter toute mauvaise compréhension du champ d'application de l'ordonnance.

Article 4

Cet article est le siège de deux nouveautés essentielles :

- 1° la distinction qui sera désormais opérée, au sein du «secteur taxi» unifié, entre les taxis de station, les taxis de rue et les taxis de cérémonie (§ 1^{er}). Sur la différence entre ces catégories, il est renvoyé au commentaire de l'article 3 ;
- 2° l'application du principe de «numerus clausus» aux taxis de rue (catégorie dans laquelle se retrouveront la plupart des actuels exploitants de services de LVC, qui n'étaient auparavant pas concernés par un «numerus clausus»). Le Gouvernement devra désormais fixer un nombre maximum de taxis de station et un nombre maximum de taxis de rue – véhicules de réserve non compris (§ 2).

L'ordonnance de 1995 habitait déjà le Gouvernement à créer des catégories de taxis et à prévoir, pour chacune, un nombre maximum de véhicules pouvant y être affectés (art. 5). La nouvelle ordonnance étend cette habilitation

ordonnantie breidt deze bevoegdheid uit door de Regering te machtigen subcategorieën van standplaatstaxi's, straat-taxi's en/of ceremoniële taxi's in te stellen (§ 3) en, indien zij dit passend acht, een maximaal of een minimaal aantal voertuigen vast te stellen dat in een van deze subcategoriën van standplaatstaxi's en/of straat-taxi's diensten mag verlenen (§ 4). Het is bijvoorbeeld denkbaar dat een minimaal aantal wordt vastgelegd voor standplaatstaxi's en/of straat-taxi's die personen met beperkte mobiliteit kunnen vervoeren, een minimaal en/of maximaal aantal voertuigen die een collectieve taxidienst kunnen verlenen, een maximaal aantal luxe voertuigen, enz. Het is de taak van de Regering te beoordelen of het opportuun is van deze bevoegdheid gebruik te maken, uiteraard met inachtneming van de plafonds die zij verplicht is vast te stellen voor alle standplaatstaxi's enerzijds en straat-taxi's anderzijds.

In § 5 van artikel 4 wordt gespecificeerd dat enkel de standplaatstaxi's taxi's in de zin van het Verkeersreglement zijn. Dit onderscheid is gerechtvaardigd wegens de aard van de rechten die in het Verkeersreglement specifiek aan taxi's worden verleend en de noodzaak om een daadwerkelijk uitvoerbaar toezicht op de naleving van die rechten mogelijk te maken. Om het meest voor de hand liggende voorbeeld te nemen : het is zeer eenvoudig te controleren of een taxi het recht heeft een taxistrook te gebruiken, indien het voertuig in kwestie als zodanig herkenbaar is, zelfs wanneer het rijdt. Dat is niet zo in het tegenovergestelde geval. Wanneer de politie wordt geconfronteerd met een voertuig dat er gewoon uitziet en dat gebruikmaakt van een eigen rijstrook, zou zij verplicht zijn het voertuig aan te houden om na te gaan of het al dan niet om een (straat)taxi gaat. Dit vormt een groot praktisch naddeel. Hetzelfde zou gelden, in mindere mate aangezien het voertuig in dat geval niet tot stilstand hoeft te worden gebracht, voor de controle van het recht om een taxiparkeerplaats in te nemen. Door alleen standplaatstaxi's toe te staan gebruik te maken van de rechten die het Verkeersreglement specifiek aan taxi's toekent, maakt deze ordonnantie een vlotte en daadwerkelijke controle op de naleving van deze rechten door de andere weggebruikers mogelijk.

Artikel 5

Momenteel wordt in artikel 6 van de ordonnantie van 1995 bepaald dat de vergunning wordt toegekend na openbare aanbesteding na een vergelijking van de offertes, waarbij onder meer rekening wordt gehouden met de prijs die wordt aangeboden door de vergunningsaanvragers. In die nieuwe ordonnantie wordt van dit systeem afgestapt. De vergunningen worden kosteloos verstrekt (behoudens eventuele vergoedingen en/of belastingen die rechtstreeks of onrechtstreeks aan de exploitatievergunning zijn verbonden).

De vaststelling van de procedure voor het aanvragen en verlenen van een exploitatievergunning voor een

en autorisant le Gouvernement à créer des sous-catégories de taxis de station, de rue et/ou de cérémonie (§ 3), ainsi qu'à prévoir, s'il l'estime utile, soit un nombre maximum, soit un nombre minimum de véhicules pouvant prêter des services dans l'une des sous-catégories de taxis de station et/ou de rue (§ 4). On peut imaginer, par exemple, l'imposition d'un nombre minimum de taxis de station et/ou de rue pouvant transporter des personnes à mobilité réduite, d'un nombre minimum et/ou maximum de véhicules pouvant prêter un service de taxis collectifs, d'un nombre maximum de véhicules de grand luxe, etc. Il appartiendra au Gouvernement d'apprécier la pertinence d'utiliser cette habilitation, dans le respect, bien évidemment, des plafonds qu'il a l'obligation de fixer pour l'ensemble des taxis de station, d'une part, et des taxis de rue, d'autre part.

Le § 5 de l'article 4 précise que seuls les taxis de station sont des taxis au sens du Code de la route. Cette distinction se justifie en raison de la nature des droits spécifiquement accordés aux taxis par le Code et de la nécessité de permettre un contrôle effectivement praticable du respect de ces droits. Pour ne prendre que l'exemple le plus évident, vérifier si un taxi a le droit d'emprunter un site propre accessible aux taxis est très simple si le véhicule en question est identifiable comme tel même en mouvement. Ça ne l'est pas dans le cas contraire. La police, confrontée à un véhicule d'apparence ordinaire qui emprunte un site propre, serait contrainte d'arrêter ce véhicule pour vérifier s'il s'agit ou non d'un taxi (de rue). Il s'agit là d'un inconvénient pratique majeur. Il en irait de même, dans une moindre mesure puisqu'il n'est pas nécessaire d'arrêter le véhicule dans cette hypothèse, de la vérification du droit d'occuper un emplacement de stationnement réservé aux taxis. En ne permettant qu'aux taxis de station de bénéficier des droits accordés spécifiquement aux taxis par le Code de la route, la présente ordonnance permet donc un contrôle aisément effectif du respect de ces droits par les autres usagers de la route.

Article 5

Actuellement, l'article 6 de l'ordonnance de 1995 prévoit que l'autorisation est délivrée par adjudication publique au terme d'une comparaison des offres qui prend notamment en compte le prix proposé par les demandeurs d'autorisation. La nouvelle ordonnance abandonne ce système. Les autorisations seront délivrées gratuitement (sous réserve des redevances et/ou taxes qui peuvent être directement ou indirectement liées à l'autorisation d'exploiter).

La détermination de la procédure de demande et d'octroi de l'autorisation d'exploiter un service de taxis

taxidienst blijft volledig in handen van de Regering, die voortaan ook de toestemming heeft voor het delegeren van de bevoegdheid om vergunningen af te geven.

Dit zal de Regering in staat stellen een eenvoudigere en snellere procedure in te voeren, vergelijkbaar met de gebruikelijke praktijk voor de afgifte van een administratieve vergunning van beperkte duur.

De enige verplichting die verder op de Regering blijft rusten, is dat er niet meer dan één vergunning mag worden afgegeven per exploitant. De vergunning moet het aantal voertuigen waarvoor ze afgegeven werd, vermelden (een vereiste die is overgenomen uit artikel 4 van de ordonnantie van 1995).

Bovendien mogen de vergunningen voortaan enkel aan natuurlijke personen worden afgegeven, met het oog op het vergemakkelijken van de controle op de naleving van de aan de exploitanten opgelegde exploitatievooraarden, die momenteel wordt bemoeilijkt door doorverkopen en wijzigingen in de zeggenschap over exploitatievennootschappen.

In de ordonnantie wordt gespecificeerd dat deze eis de natuurlijke persoon die houder is van de vergunning, niet verbiedt om zijn activiteit uit te oefenen via een vennootschap, maar in dat geval wordt enerzijds opgelegd dat deze natuurlijke persoon deze rechtspersoon moet beheren en anderzijds wordt de hoedanigheid van exploitanten gezamenlijk aan deze twee personen toegekend, zodat de door de ordonnantie opgelegde verplichtingen op hen beiden rusten.

Deze vereiste is voor de houder van de exploitatievergunning geen beperking van het recht op ondernemen aangezien deze niet beperkt wordt in zijn recht om zijn beroepsactiviteit via een rechtspersoon te organiseren. In die omstandigheid wordt de enige opgelegde vereiste (het beheer van deze rechtspersoon door de houder van de exploitatievergunning zelf) verantwoord door de voorwaarden die zijn vooropgesteld om een exploitatievergunning te kunnen verkrijgen (cf. toelichting bij artikel 6). Aangezien de vereiste voorwaarden inzake zedelijkheid en beroepsbekwaamheid onlosmakelijk verbonden zijn aan de natuurlijke persoon (of personen) die de activiteit uitoefent, zou de nieuwe ordonnantie, zelfs wanneer zou worden voorzien in de mogelijkheid om de vergunning aan een rechtspersoon te verlenen, voorschrijven dat deze rechtspersoon dient aan te tonen dat aan deze voorwaarden is voldaan door de natuurlijke persoon (of personen) die met het beheer ervan is belast. Om te waarborgen dat de natuurlijke personen die aan de voorwaarden voor het verkrijgen van een vergunning voldoen ook degenen zijn die de activiteit beheren, zal de nieuwe ordonnantie bovendien niet langer toestaan dat vergunningen worden overgedragen (behoudens de in artikel 10 bepaalde uitzondering voor

reste entièrement laissée au Gouvernement, qui sera par ailleurs autorisé désormais à déléguer la compétence de délivrer les autorisations.

Le Gouvernement pourra ainsi mettre en place une procédure plus simple et plus rapide, similaire à ce qui se pratique habituellement dans le cadre de la délivrance d'une autorisation administrative à durée limitée.

La seule contrainte qui restera imposée au Gouvernement est celle de ne permettre la délivrance que d'une autorisation par exploitant, laquelle doit mentionner le nombre de véhicules couverts par l'autorisation (exigence reprise de l'article 4 de l'ordonnance de 1995).

Par ailleurs, les autorisations ne pourront plus être délivrées qu'à des personnes physiques, afin de faciliter le contrôle du respect des conditions d'exploitation imposées aux exploitants, que les reventes et changements de contrôle de sociétés exploitantes compliquent actuellement.

L'ordonnance précise que cette exigence n'interdit pas à la personne physique titulaire de l'autorisation d'exercer son activité par l'intermédiaire d'une société mais, dans cette hypothèse, d'une part, il est imposé que cette personne physique gère cette personne morale et, d'autre part, la qualité d'exploitant est attribuée conjointement à ces deux personnes, afin de faire peser sur elles deux les obligations imposées par l'ordonnance.

Cette exigence ne limite pas la liberté d'entreprendre du titulaire de l'autorisation d'exploiter puisque celui-ci ne se voit pas limité dans son droit d'organiser son activité professionnelle au-travers d'une personne morale. Dans cette circonstance, la seule exigence imposée (la gestion de cette personne morale par le titulaire de l'autorisation d'exploiter lui-même), est justifiée par les conditions qui sont requises pour pouvoir obtenir l'autorisation d'exploiter (voir le commentaire de l'article 6). Les conditions de moralité et de qualification professionnelle étant intrinsèquement liées à la personne (ou aux personnes) physique(s) exerçant l'activité, même si la possibilité de délivrer l'autorisation à une personne morale était prévue, la nouvelle ordonnance imposerait que cette personne morale démontre que ces conditions sont remplies par la (ou les) personne(s) physique(s) en charge de sa gestion. Par ailleurs, la nouvelle ordonnance, pour garantir que ce sont bien les personnes physiques remplissant les conditions d'obtention de l'autorisation qui gèrent l'activité, ne permettra plus la cession des autorisations (sauf exception prévue à l'article 10 pour les autorisations délivrées avant l'entrée en vigueur de la nouvelle ordonnance). Dans ce contexte, prévoir la possibilité de délivrer l'autorisation à une personne morale

vergunningen die vóór de inwerkingtreding van de nieuwe ordonnantie zijn uitgereikt). In deze context zou de uitdrukkelijke mogelijkheid om de vergunning aan een rechtspersoon te verstrekken inhoudelijk niets veranderen maar wel de nieuwe wettelijke regeling ingewikkelder maken naar de vorm (wat zou ingaan tegen één van de doelstellingen van de hervorming).

In haar advies over het voorontwerp van ordonnantie benadrukte de afdeling wetgeving van de Raad van State onder meer dat het uitsluiten van rechtspersonen van het ontworpen stelsel van exploitatievergunningen gepaard dient te gaan met passende overgangsmaatregelen die een behandeling waarborgen die in overeenstemming is met het grondwettelijk beginsel van gelijkheid en niet-discriminatie van rechtspersonen die momenteel de verschillende taxidiensten exploiteren die binnen het toepassingsgebied van het stelsel vallen. Daarbij dient er in de eerste plaats op gewezen te worden dat het toepassingsgebied van de ordonnantie van 1995 niet meerdere taxidiensten omvat; zij regelt de taxisector apart van de sector van de autoverhuur met chauffeur. Voorts moet worden opgemerkt dat in de nieuwe ordonnantie de bestaande houders van een exploitatievergunning voor een taxidienst (die een rechtspersoon kunnen zijn) hun activiteiten op basis van hun « vroegere » vergunning kunnen voortzetten; daarmee wordt voor de rechtspersonen die momenteel een taxidienst uitbaten, voorzien in een uitzondering op het nieuwe principe dat vergunningen enkel aan natuurlijke personen mogen worden uitgereikt.

Artikel 6

Wat betreft de voorwaarden voor de afgifte van de exploitatievergunning, worden de principes van de huidige regeling niet gewijzigd. De aanvragers van een vergunning moeten nog steeds aantonen dat zij voldoen aan de vereiste voorwaarden inzake zedelijkheid, beroepsbekwaamheid en solvabiliteit (art. 6 en 6bis van de ordonnantie van 1995) en dat zij beschikken over de nodige voertuigen voor de uitoefening van hun activiteit, evenals over de nodige chauffeurs om deze voertuigen te besturen (art. 11, § 2bis, tweede lid).

In § 2 wordt vanaf nu een detallering gegeven van de veroordelingen die in aanmerking worden genomen in het kader van de zedelijkheidsvoorraarden, en wel om in overeenstemming te zijn met de eisen van de Europese verordening 2016/679 van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens, en tot intrekking van richtlijn 95/46/EG (hierna de « AVG ») en van de wet van 30 juli 2018 betreffende de bescherming van natuurlijke personen met betrekking tot de verwerking van persoonsgegevens, alsook met het advies nr. 249/2021 van 23 december 2021

ne changerait rien sur le fond tout en compliquant le nouveau régime légal sur la forme (ce qui irait à l'encontre de l'un des objectifs de la réforme).

Dans son avis sur l'avant-projet d'ordonnance, la section de législation du Conseil d'État a, notamment, souligné que « l'exclusion des personnes morales du régime d'autorisation d'exploiter en projet devrait être assortie de mesures transitoires adéquates et assurant un traitement conforme au principe constitutionnel d'égalité et de non-discrimination des personnes morales exploitant actuellement les divers services de taxis entrant dans son champ d'application ». À cet égard, il faut d'abord rappeler que le champ d'application de l'ordonnance de 1995 ne couvre pas divers services de taxis ; celle-ci organise, de manière distincte du secteur de la location de véhicules avec chauffeur, le secteur du taxi. Il faut souligner, ensuite, que la nouvelle ordonnance permettra aux actuels titulaires d'une autorisation d'exploiter un service de taxis (qui peuvent être des personnes morales) de poursuivre leur activité sur la base de leur « ancienne » autorisation ; il est donc prévu, pour ces personnes morales exploitant actuellement un service de taxis, une dérogation au nouveau principe de délivrance exclusive des autorisations à des personnes physiques.

Article 6

Sur le plan des conditions de délivrance de l'autorisation d'exploiter, les principes du régime actuel ne sont pas modifiés. Les demandeurs d'autorisation devront toujours démontrer qu'ils remplissent les conditions de moralité, de qualification professionnelle et de solvabilité requises (art. 6 et 6bis de l'ordonnance de 1995) et qu'ils disposent des véhicules nécessaires à l'exercice de leur activité, ainsi que des chauffeurs nécessaires à la conduite de ces véhicules (art. 11, § 2bis, al. 2).

Si le § 2 détaille désormais les condamnations prises en compte au titre des conditions de moralité, c'est pour se conformer aux exigences du règlement européen 2016/679 du 27 avril 2016 relatif à la protection des personnes physiques à l'égard du traitement des données à caractère personnel et à la libre circulation de ces données, et abrogeant la directive 95/46/CE (ci-après, le « RGPD ») et de la loi du 30 juillet 2018 relative à la protection des personnes physiques à l'égard des traitements de données à caractère personnel, ainsi qu'à l'avis n° 249/2021 rendu par l'Autorité de protection des données (« APD ») sur l'avant-projet d'ordonnance le 23 décembre 2021 (spécia-

van de gegevensbeschermingsautoriteit (« GBA ») over het voorontwerp van ordonnantie (in het bijzonder punt 32 van het advies).

In dit verband is de ordonnantie vernieuwend. Uiteraard legt ze, net als de ordonnantie van 1995, nog steeds op dat er rekening moet worden gehouden met strafrechtelijke veroordelingen, veroordelingen voor vervalsing, diefstal en fraude en veroordelingen op het vlak van marktpraktijken en consumentenbescherming. Maar ze voegt bij de lijst de veroordelingen voor seksisme, racisme, xenofobie en alle vormen van discriminatie.

In § 3 wordt uiting gegeven aan een van de gevolgen van de gezamenlijke toekenning van de hoedanigheid van exploitant aan de natuurlijke persoon die de houder van de vergunning moet zijn, en aan de rechtspersoon via welke de activiteit kan worden uitgeoefend : de naleving van de zedelijkheidsvoorraarden moet worden aangetoond door zowel de eerstgenoemde als door alle personen die instaan voor het dagelijkse beheer van de laatstgenoemde.

In § 4 wordt voorzien in een versoepeling van de eisen op het vlak van de beschikking over de voertuigen en de chauffeurs die noodzakelijk zijn voor de exploitatie van de activiteit : de exploitant krijgt vanaf de afgifte van zijn vergunning zes maanden de tijd om aan deze voorwaarden te voldoen. Het is niet de bedoeling kandidaat-exploitanten te dwingen tot het maken van mogelijk aanzienlijke kosten op een ogenblik dat zij nog niet zeker weten of aan hen een vergunning zal worden afgegeven.

Artikel 7

Dit artikel regelt de manier waarop de vergunningen zullen worden toegekend als er meer aanvragen zijn dan de door de Regering vastgestelde numerus clausus : er zal een wachtlijst worden opgesteld, waarop de aanvragen die voldoen aan de voorwaarden van artikel 6, in chronologische volgorde zullen worden genoteerd. Aanvragers die niet op de lijst wensen te worden geplaatst, kunnen dat weigeren. Om de aan de aanvragers opgelegde stappen tot een minimum te beperken, en er tegelijk voor te zorgen dat de lijst actueel blijft, zal jaarlijks van de aanvragers die op de lijst willen blijven staan, worden gevraagd om te bevestigen dat zij nog steeds voldoen aan de voorwaarden van artikel 6. Wanneer er vignetten kunnen worden toegekend (hetzij omdat eerder toegekende vignetten aan de Administratie zijn teruggegeven, hetzij omdat de numerus clausus is verhoogd), worden die toegekend in de volgorde van de lijst, met maximaal twee vignetten per aanvrager. Deze limiet is bedoeld om te verhinderen dat een aanvrager die hoog op de lijst is geplaatst, alle beschikbare vignetten zou kunnen verkrijgen, ten nadele van de anderen. De limiet sluit bovendien aan bij de huidige realiteit van de sector, die grotendeels bestaat uit exploitanten-chauffeurs met slechts één of soms twee voertuigen.

lement le point 32 de l'avis).

Dans ce cadre, l'ordonnance innove. Elle impose bien sûr toujours la prise en considération des condamnations criminelles, de celles pour faux, vol et fraude et de celles en matière de pratiques du marché et de protection du consommateur, comme l'ordonnance de 1995. Mais elle ajoute à la liste les condamnations pour sexismes, racisme, xénophobie et toutes formes de discrimination.

Le § 3 exprime l'une des conséquences de l'attribution conjointe de la qualité d'exploitant à la personne physique qui doit être la titulaire de l'autorisation et à la personne morale via laquelle l'activité peut être exercée : le respect des conditions de moralité doit être démontré tant dans le chef de la première que dans celui de toutes les personnes qui assurent la gestion journalière de la seconde.

Le § 4 prévoit un assouplissement des exigences en matière de disposition des véhicules et des chauffeurs nécessaires à l'exploitation de l'activité : l'exploitant se voit accorder un délai de six mois à compter de la délivrance de son autorisation pour remplir ces conditions. L'objectif est de ne pas contraindre les candidats exploitants à exposer des frais potentiellement importants à un moment où ils n'ont pas encore la certitude qu'une autorisation leur sera délivrée.

Article 7

Cet article organise la manière dont les autorisations seront attribuées si les demandes dépassent le numerus clausus fixé par le Gouvernement : une liste d'attente sera établie, sur laquelle les demandes qui remplissent les conditions de l'article 6 seront inscrites par ordre chronologique. Le demandeur qui ne souhaite pas être inscrit sur la liste pourra refuser de l'être. Pour limiter au maximum les démarches imposées aux demandeurs, tout en s'assurant que la liste reste à jour, il sera demandé annuellement aux demandeurs qui souhaitent rester inscrits de confirmer qu'ils remplissent toujours aux conditions de l'article 6. Lorsque des vignettes sont attribuables (soit parce que des vignettes précédemment attribuées ont été restituées à l'Administration, soit parce que le numerus clausus a été augmenté), elles le sont dans l'ordre de la liste, avec un maximum de deux vignettes par demandeur. Cette limite vise à empêcher qu'un demandeur placé en haut de la liste puisse obtenir toutes les vignettes disponibles, au détriment des autres. Elle est, par ailleurs, cohérente avec la réalité actuelle du secteur, qui est composé, dans une grande majorité, d'exploitants chauffeurs qui ne disposent que d'un véhicule, parfois deux.

Artikel 8

De geldigheidsduur van de exploitatievergunning voor een taxidienst blijft vastgesteld op zeven jaar, met mogelijkheid tot verlenging, tenzij bijzondere omstandigheden een kortere termijn rechtvaardigen. Dit principe, dat thans van kracht is voor de taxisector (art. 7, §§ 1 en 3, van de ordonnantie van 1995), zal bijgevolg eveneens van toepassing zijn op de exploitanten van straattaxi's en exploitanten van ceremoniële taxi's, met andere woorden exploitanten die thans houder zijn van een exploitatievergunning voor een dienst voor het verhuren van voertuigen met chauffeur, waarvan de geldigheidsduur in de ordonnantie van 1995 is vastgesteld op ten hoogste vijf jaar (art. 20, § 1).

Exploitanten zullen niet langer op geregelde tijdstippen moeten bewijzen dat zij nog steeds voldoen aan de voorwaarden voor het verkrijgen van een exploitatievergunning. Ter compensatie geeft de ordonnantie de Administratie de bevoegdheid om op elk moment controles uit te voeren. Dit zal de administratieve lasten voor de exploitanten verminderen, en tegelijk zal de controle doeltreffender zijn door het onvoorspelbare karakter ervan.

In de nieuwe ordonnantie is niet langer gespecificeerd binnen welke termijnen de aanvraag om verlenging moet worden ingediend (momenteel : ten hoogste negen maanden en ten minste zes maanden). Het is de Regering die deze termijnen bij besluit zal vaststellen, zodat zij die in voorkomend geval aan de praktijk, en met name aan de elektronische communicatiemiddelen, kan aanpassen.

Artikel 9

De gevallen waarin een verlenging wordt geweigerd, zijn identiek aan die welke momenteel van toepassing zijn. De formulering is vereenvoudigd (zo bestrijkt de verplichting om de ordonnantie na te leven, ook de verplichting om te voldoen aan de zedelijkheidsvooraarden en om de wetgeving inzake de consumentenbescherming te respecteren, het is dus niet nodig om deze vereisten afzonderlijk te viseren).

Artikel 10

In de nieuwe ordonnantie wordt, voor de toekomst, het principe vastgelegd van het persoonlijke karakter en de niet-overdraagbaarheid van de exploitatievergunningen, die voortaan enkel nog aan natuurlijke personen kunnen worden afgegeven. Het is echter niet de bedoeling de rechten ter discussie te stellen die de taxi-exploitanten hebben verworven op grond van de ordonnantie van 1995, die heeft voorzien in bepaalde gevallen waarin de vergunning geheel of gedeeltelijk overdraagbaar is. Deze gevallen worden dus in de nieuwe ordonnantie gehandhaafd, maar uitsluitend voor de exploitatievergunningen die vóór de inwerkingtreding van deze ordonnantie

Article 8

La durée de validité de l'autorisation d'exploiter un service de taxis reste fixée à sept ans, renouvelable, sauf si des circonstances particulières justifient de prévoir une durée inférieure. Ce principe, actuellement en vigueur pour le secteur taxi (art. 7, §§ 1^{er} et 3, de l'ordonnance de 1995), s'appliquera donc également aux exploitants de taxis de rue et aux exploitants de taxis de cérémonie, autrement dit à des exploitants qui sont actuellement titulaires d'une autorisation d'exploiter un service de LVC, dont l'ordonnance de 1995 fixe la durée de validité à cinq ans maximum (art. 20, § 1^{er}).

Il ne sera plus demandé aux exploitants de fournir à intervalles réguliers la preuve du fait qu'ils respectent toujours les conditions requises pour obtenir l'autorisation d'exploiter. En contrepartie, l'ordonnance habilite l'Administration à effectuer des contrôles à n'importe quel moment. Les exploitants verront ainsi leurs charges administratives allégées tandis que l'imprévisibilité du contrôle le rendra plus efficace.

La nouvelle ordonnance ne précise plus les délais dans lesquels la demande de renouvellement doit être introduite (actuellement : neuf mois au plus et six mois au moins). C'est le Gouvernement qui fixera ces délais par arrêté, afin de pouvoir, le cas échéant, adapter ceux-ci à la pratique, et notamment aux modes de communication électroniques.

Article 9

Les hypothèses de refus de renouvellement sont identiques à celles applicables actuellement. Le libellé en a été simplifié (l'obligation de respecter l'ordonnance, par exemple, couvre celle de répondre aux conditions de moralité et de respecter la législation relative à la protection des consommateurs, il n'est donc pas nécessaire de viser séparément ces exigences).

Article 10

La nouvelle ordonnance pose, pour l'avenir, le principe du caractère personnel et de l'inaccessibilité des autorisations d'exploiter, qui ne pourront plus être délivrées qu'à des personnes physiques. Mais elle n'entend pas remettre en question les droits acquis par les exploitants de taxis dans le cadre de l'ordonnance de 1995, qui a prévu certaines hypothèses dans lesquelles l'autorisation est, totalement ou partiellement, cessible. Ces hypothèses sont donc maintenues dans la nouvelle ordonnance, mais exclusivement pour les autorisations d'exploiter délivrées avant l'entrée en vigueur de celle-ci, et seulement pour le nombre de vignettes qui étaient liées avant cette date à

zijn afgegeven, en enkel voor het aantal vignetten dat vóór die datum aan deze «oude» exploitatievergunningen was verbonden. Met andere woorden, een exploitant die vóór de inwerkingtreding van de nieuwe ordonnantie houder was van tien vignetten en er na de inwerkingtreding van de ordonnantie nog vijf extra verkrijgt, zal zijn exploitatievergunning slechts voor maximaal tien vignetten kunnen overdragen. Degene die deze «oude» vergunning krijgt, kan die later op zijn beurt overdragen.

De gevallen van overdracht die thans in de artikelen 10 tot 10ter van de ordonnantie van 1995 zijn vervat, worden hernomen in een duidelijker formulerings.

Artikel 11

In dit artikel worden de principes die thans in artikel 10bis, vijfde lid, van de ordonnantie van 1995 zijn vervat, overgenomen in een duidelijker formulerings.

Er wordt een nieuw geval van nietigheid toegevoegd, dat verband houdt met de versoepeeling waarin artikel 6, § 4, voorziet : indien een exploitant zes maanden na de ontvangst van zijn vergunning niet beschikt over ten minste één van de taxivoertuigen die hij mag exploiteren, vervalt zijn vergunning automatisch. De bestaansreden voor deze automatische regel heeft te maken met de opdracht van algemeen belang die de taxidiensten vervullen en met de aan de standplaats taxi's en straattaxi's opgelegde numerus clausus, die vereist dat het aantal vergunde taxi's daadwerkelijk ter beschikking van het publiek wordt gesteld. Als een exploitant niet in staat is om deze minimale vereiste na te leven, moet zijn vergunning aan iemand anders kunnen worden toegekend.

Merk op dat deze automatische maatregel niet van toepassing is als de exploitant over een voertuig beschikt, maar nog niet over een of meerdere chauffeurs om het te besturen. Het is immers mogelijk dat deze voorwaarde minder gemakkelijk te vervullen is dan de aankoop van een voertuig. De exploitanten van ceremoniële taxi's zijn hier overigens van vrijgesteld, omdat de diensten die zij verlenen, van een geringer algemeen belang zijn. In deze situaties kan gebruik worden gemaakt van artikel 12, dat betrekking heeft op de opschoring en intrekking van de vergunning, indien blijkt dat de exploitant in gebreke blijft.

Artikel 12

Momenteel is de Regering krachtens artikel 12 van de ordonnantie van 1995 slechts gemachtigd haar bevoegdheid tot schorsing en intrekking van de vergunningen te delegeren aan een daartoe gemachtigde ambtenaar en dan nog slechts voor schorsingen van ten hoogste één maand. De nieuwe tekst voorziet in een ruimere delegatiemogelijkheid, die de Regering bijvoorbeeld in staat zou kunnen stellen deze bevoegdheid te delegeren aan de ter zake bevoegde minister

ces «anciennes» autorisations d'exploiter. Autrement dit, exploitant qui était titulaire de dix vignettes avant l'entrée en vigueur de la nouvelle ordonnance et qui en obtient cinq de plus après cette entrée en vigueur ne pourra céder son autorisation d'exploiter qu'à concurrence de dix vignettes au maximum. Celui qui récupérera cette «ancienne» autorisation pourra, à son tour, la céder par la suite.

Les hypothèses de cession actuellement consacrées par les articles 10 à 10ter de l'ordonnance de 1995 sont reprises dans une formulation plus claire.

Article 11

Cet article reprend les principes actuellement consacrés par l'article 10bis, alinéa 5, de l'ordonnance de 1995, dans une formulation plus claire.

Il ajoute une nouvelle hypothèse de caducité, liée à l'assouplissement prévu à l'article 6, § 4 : si un exploitant, six mois après la réception de son autorisation, ne dispose pas d'au moins l'un des véhicules de taxis qu'il a été autorisé à exploiter, son autorisation est automatiquement caduque. La raison d'être de cette règle automatique tient à la mission d'intérêt public que remplissent les services de taxis et au numerus clausus imposé aux taxis de station et de rue, qui imposent que le nombre de taxis autorisés soit effectivement mis à la disposition du public. Si un exploitant n'est pas en mesure de remplir cette exigence minimale, il est nécessaire de pouvoir réattribuer son autorisation à une autre personne.

Il est à souligner que cette mesure automatique n'est pas applicable si l'exploitant dispose d'un véhicule mais pas encore du ou des chauffeur(s) pour le conduire, cette condition pouvant être moins évidente à remplir que l'acquisition d'un véhicule. Les exploitants de taxis de cérémonie en sont par ailleurs exemptés, en raison de l'intérêt public moindre des services qu'ils preistent. Dans ces situations, c'est l'article 12, relatif à la suspension et au retrait de l'autorisation, qui pourra être utilisé s'il apparaît que l'exploitant est défaillant.

Article 12

Actuellement, l'article 12 de l'ordonnance de 1995 n'habilite le Gouvernement à déléguer sa compétence de suspension et de retrait des autorisations qu'à un fonctionnaire délégué à cet effet et que pour les suspensions n'excédant pas un mois. Le nouveau texte prévoit une possibilité de délégation plus large, qui pourrait permettre au Gouvernement, par exemple, de déléguer cette compétence au Ministre en charge de la matière et à celui-ci

en deze laatste de mogelijkheid te geven besluiten van minder gewicht te subdelegeren aan een ambtenaar. Het is de taak van de Regering om hierover te oordelen.

Tevens wordt gespecificeerd dat de sanctie kan worden opgelegd voor de gehele vergunning of voor een deel ervan, om te verduidelijken dat de bevoegde overheid niet enkel de mogelijkheid heeft de volledige vergunning te schorsen of in te trekken. De sanctie kan bijvoorbeeld bestaan in een tijdelijke schorsing van het recht om een of meer voertuigen waarop de vergunning betrekking heeft, te exploiteren.

Artikel 13

Net als in de huidige regeling zullen de taxichauffeurs in het bezit moeten zijn van een bekwaamheidsattest om hun functie te mogen uitoefenen. Naar het voorbeeld van artikel 5 van de nieuwe ordonnantie, over de exploitatievergunning, wordt bepaald dat de vaststelling van de procedure voor het aanvragen en verlenen van het bekwaamheidsattest volledig wordt overgelaten aan de Regering, die bovendien ook de bevoegdheid heeft om de afgifte van de attesten te delegeren. Deze principes zijn reeds van toepassing in de huidige regeling (zie artikel 6bis van de ordonnantie van 1995 en artikel 10 en volgende van het uitvoeringsbesluit van 29 maart 2007).

Artikel 14

Wat betreft de voorwaarden voor de afgifte van het bekwaamheidsattest worden de principes van de huidige regeling niet gewijzigd. De chauffeurs moeten nog steeds aantonen dat ze voldoen aan de vereiste voorwaarden inzake zedelijkheid en beroepsbekwaamheid. De enige nieuwigheden zijn dat de verplichting voor de chauffeurs om zich regelmatig bij te scholen, in de ordonnantie wordt verankerd (in plaats van in een uitvoeringsbesluit, zoals nu het geval is) (zie artikel 19 van het uitvoeringsbesluit van 29 maart 2007) en dat de zedelijkheidsvoorwaarden er nader worden beschreven, om de in het commentaar bij artikel 6 uiteengezette redenen.

De ordonnantie is innovatief wat deze zedelijkheidsvoorwaarden betreft. Uiteraard legt ze, net als de ordonnantie van 1995, nog steeds op dat er rekening moet worden gehouden met strafrechtelijke en correctionele veroordelingen en veroordelingen op het vlak van verkeersinbreuken. Maar ze voegt bij de lijst de veroordelingen voor seksisme, racisme, xenofobie en alle vormen van discriminatie.

Artikel 15

Momenteel moeten de chauffeurs, krachtens artikel 23 van het uitvoeringsbesluit van 29 maart 2007, hun attest om de twee jaar opnieuw laten valideren door telkens nieuwe documenten over te leggen om aan te tonen

de subdéléguer les décisions de moindre gravité à un fonctionnaire. Ce sera au Gouvernement d'apprécier.

Il est également précisé que la sanction peut viser tout ou partie de l'autorisation, pour clarifier le fait que l'autorité compétente n'a pas comme seule possibilité de suspendre ou de retirer l'autorisation dans sa totalité. La sanction peut consister, par exemple, en une suspension temporaire du droit d'exploiter un ou plusieurs des véhicules couverts par l'autorisation.

Article 13

Comme dans le régime actuel, les chauffeurs de taxis devront être titulaire d'un certificat de capacité pour pouvoir exercer. Sur le modèle de l'article 5 de la nouvelle ordonnance, relatif à l'autorisation d'exploiter, il est prévu que la détermination de la procédure de demande et d'octroi du certificat de capacité est entièrement laissée au Gouvernement, qui est par ailleurs autorisé à déléguer la compétence de délivrer les certificats. Ces principes sont déjà d'application dans le régime actuel (voir l'article 6bis de l'ordonnance de 1995 et les articles 10 et suivants de l'arrêté d'exécution du 29 mars 2007).

Article 14

Sur le plan des conditions de délivrance du certificat de capacité, les principes du régime actuel ne sont pas modifiés. Les chauffeurs devront toujours démontrer qu'ils remplissent les conditions de moralité et de qualification professionnelle requises. Les seules nouveautés consistent à ancrer dans l'ordonnance (plutôt que dans un arrêté d'exécution comme c'est le cas actuellement) l'obligation de remise à niveau périodique qui est imposée aux chauffeurs (voir l'article 19 de l'arrêté d'exécution du 29 mars 2007) et à y détailler les conditions de moralité, pour les raisons exposées en commentaire de l'article 6.

S'agissant de ces conditions de moralité, l'ordonnance innove. Elle impose bien sûr toujours la prise en considération des condamnations criminelles, correctionnelles et liées à des infractions de roulage, comme l'ordonnance de 1995. Mais elle ajoute à la liste les condamnations pour sexism, racisme, xénophobie et toutes formes de discrimination.

Article 15

Actuellement, en vertu de l'article 23 de l'arrêté d'exécution du 29 mars 2007, les chauffeurs doivent faire « revalider » leur certificat tous les deux ans en produisant à chaque fois de nouveaux documents démontrant qu'ils

dat zij nog steeds voldoen aan de voorwaarden inzake zedelijkheid en beroepsbekwaamheid. Deze vereiste brengt zowel voor de chauffeurs als voor de Administratie een administratieve belasting met zich mee die niet in verhouding staat tot het nagestreefde doel, dat minstens even bevredigend zou kunnen worden bereikt door aan de Administratie eenvoudigweg de bevoegdheid te geven onaangekondigde controles uit te voeren. De mogelijkheid om op elk moment te controleren maakt de controle ook doeltreffender, aangezien een chauffeur die zojuist is gecontroleerd, niet de zekerheid heeft – die het huidige systeem hem wel geeft – dat hij de twee volgende jaren de regelmatigheid van zijn situatie niet meer hoeft aan te tonen. In de nieuwe ordonnantie wordt dus voorgesteld om het bekwaamheidsattest een onbeperkte geldigheidsduur te geven (zoals dat bijvoorbeeld het geval is voor het rijbewijs), in ruil waarvoor de gewestelijke Administratie wordt gemachtigd om op elk moment onaangekondigde controles uit te voeren.

Artikel 16

Momenteel heeft de mogelijkheid om het bekwaamheidsattest van een chauffeur te schorsen of in te trekken een indirekte rechtsgrondslag in artikel 28bis van de ordonnantie (waarbij de Tuchtraad wordt opgericht) en een expliciete rechtsgrondslag in artikel 73 van het uitvoeringsbesluit van 29 maart 2007. De nieuwe ordonnantie wil dit duidelijker tot uitdrukking brengen in dit artikel.

Artikel 17

De huidige voertuigidentificatieplaat, die op het radiatorrooster van de voertuigen wordt bevestigd, wordt vervangen door een vignet dat op de voorruit wordt bevestigd. Met deze wijziging worden de volgende doelstellingen nagestreefd :

- 1° de productiekosten verlagen ;
- 2° de aflevering van de vignetten, die per post zullen kunnen worden verstuurd, vergemakkelijken ;
- 3° de zichtbaarheid van het vignet verbeteren, omdat het zal worden bevestigd op een plaats die beter zichtbaar is dan de huidige plaats.

De precisering van de op het vignet te vermelden gegevens is bedoeld als reactie op het advies nr. 249/2021 van de GBA over het voorontwerp van verordening van 23 december 2021 (in het bijzonder punt 50 van het advies).

Artikel 18

De principes voor het gebruik van een reservevoertuig zijn een vereenvoudigde versie van artikel 8, § 2, van de ordonnantie van 1995.

respectent toujours les conditions de moralité et de qualification professionnelle. Cette exigence génère, tant pour les chauffeurs que pour l'Administration, une charge administrative disproportionnée au regard de l'objectif poursuivi, celui-ci pouvant être atteint d'une manière au moins aussi satisfaisante simplement en habilitant l'Administration à effectuer des contrôles inopinés. La possibilité de contrôler à tout moment renforce, en outre, l'effectivité du contrôle, puisqu'un chauffeur venant d'être contrôlé n'aura pas la certitude – que lui donne le système actuel – de ne plus avoir à justifier de la régularité de sa situation dans les deux ans qui suivent. La nouvelle ordonnance propose donc de donner au certificat de capacité une durée indéterminée (comme c'est le cas du permis de conduire, par exemple), en contrepartie de quoi elle habilite l'Administration régionale à procéder à n'importe quel moment à des contrôles surprises.

Article 16

Actuellement, la possibilité de suspendre ou de retirer le certificat de capacité d'un chauffeur trouve un fondement légal indirect dans l'article 28bis de l'ordonnance (qui institue le Conseil de discipline) et un fondement explicite à l'article 73 de l'arrêté d'exécution du 29 mars 2007. La nouvelle ordonnance entend exprimer les choses de manière plus claire au-travers de cet article.

Article 17

L'actuelle plaquette d'identification des véhicules, à fixer sur la calandre de ceux-ci, est remplacée par une vignette à apposer sur le pare-brise. Cette modification poursuit les objectifs suivants :

- 1° réduire les coûts de production ;
- 2° faciliter la délivrance des vignettes, qui pourront être envoyées par la poste ;
- 3° améliorer la visibilité de la vignette, puisque celle-ci sera placée à un endroit plus facilement visible qu'actuellement.

La précision des données à mentionner sur la vignette vise à répondre à l'avis n° 249/2021 rendu par l'APD sur l'avant-projet d'ordonnance le 23 décembre 2021 (spécialement le point 50 de l'avis).

Article 18

Les principes qui régissent l'utilisation d'un véhicule de réserve sont une version simplifiée de l'article 8, § 2, de l'ordonnance de 1995.

Artikel 19

De in artikel 8, § 3, van de ordonnantie van 1995 bedoelde uitzonderlijke mogelijkheid om een vervangvoertuig te gebruiken, wordt gehandhaafd door middel van een verduidelijking van de toepasselijke beginselen.

De uitzondering zoals vastgelegd in artikel 8, § 3, van de ordonnantie van 1995 wordt eveneens gehandhaafd. Krachtens die uitzondering hoeft de exploitant die een vervangvoertuig wenst te gebruiken, niet dezelfde rechten op dit voertuig te hebben als die welke voor de geëxploiteerde voertuigen en de reservevoertuigen gelden. Dit wordt verklaard door de beperking tot maximaal drie maanden gebruik van een vervangvoertuig.

In vergelijking met de reeds geldende principes is in de nieuwe ordonnantie bepaald dat per ingeschreven voertuig niet meer dan één vervangvoertuig « tegelijk » mag worden aangegeven. Hiermee wil de ordonnantie enerzijds niet beletten dat een ingeschreven voertuig dat in zeven jaar tijd tweemaal beschadigd raakt, tijdens de tweede reparatie tijdelijk wordt vervangen, en anderzijds niet verhinderen dat bij een ongeval met het vervangvoertuig een ander vervangvoertuig kan worden ingezet.

Artikel 20

Dit artikel voert enerzijds een mechanisme in voor de automatische nietigheid van vignetten wanneer de houder zes maanden na ontvangst van een vignet een daaraan gekoppeld voertuig niet heeft ingeschreven, en anderzijds een aan de Regering toegekende mogelijkheid om de vignetten in te trekken (waarbij de Regering deze bevoegdheid kan delegeren) wanneer het aan een vignet gekoppelde voertuig niet voor een voltijds equivalent ter beschikking van het publiek wordt gesteld of niet binnen zes maanden na een schadegeval opnieuw in het verkeer wordt gebracht of wordt vervangen. Zie voor de bestaansreden van deze mechanismen de opmerkingen bij artikel 11.

Artikel 21

De vaststelling van de procedure voor het aanvragen en verlenen van de erkenning van de reserveringsbemiddelaars wordt volledig overgelaten aan de Regering, die bovendien ook de bevoegdheid heeft om de afgifte van de erkenningen te delegeren.

Net als bij de exploitatievergunning en het bekwaamheidsattest is het de bedoeling dat de Regering een zo snel en eenvoudig mogelijke procedure kan invoeren.

Evenals bij de exploitatievergunningen die krachtens de nieuwe ordonnantie worden afgegeven (en net als bij de bekwaamheidsattesten, per definitie), is bepaald dat de erkenning van een reserveringsbemiddelaar persoonlijk en

Article 19

La possibilité exceptionnelle d'utiliser un véhicule de remplacement prévue à l'article 8, § 3, de l'ordonnance de 1995 est maintenue moyennant une clarification des principes applicables.

Est également maintenue l'exception prévue à l'article 8, § 3, de l'ordonnance de 1995, en vertu de laquelle l'exploitant qui souhaite utiliser un véhicule de remplacement ne doit pas disposer, sur ce véhicule, des mêmes droits que ceux qui sont requis pour les véhicules exploités et les véhicules de réserve. Cela s'explique par la limitation à maximum trois mois de la durée d'utilisation d'un véhicule de remplacement.

Par rapport aux principes déjà en vigueur, la nouvelle ordonnance précise qu'il ne peut pas être déclaré « simultanément » plus d'un un véhicule de remplacement par véhicule enregistré. Ce faisant, elle vise, d'une part, à ne pas empêcher qu'un véhicule enregistré qui serait accidenté deux fois en sept ans ne puisse pas être remplacé temporairement pendant sa deuxième réparation et, d'autre part, à ce qu'en cas d'accident subi par le véhicule de remplacement, un autre véhicule de remplacement puisse le remplacer.

Article 20

Cet article introduit, d'une part, un mécanisme de caducité automatique des vignettes dans l'hypothèse où, six mois après la réception d'une vignette, son titulaire n'a pas enregistré de véhicule lié à celle-ci et, d'autre part, une possibilité de retrait des vignettes confiée au Gouvernement (qui peut déléguer cette compétence) lorsque le véhicule lié à une vignette n'est pas mis à la disposition du public pendant l'équivalent d'un temps plein ou n'est pas remis en circulation ou remplacé dans les six mois suivant un sinistre. Sur la raison d'être de ces mécanismes, voir le commentaire de l'article 11.

Article 21

La détermination de la procédure de demande et d'octroi de l'agrément des intermédiaires de réservation est entièrement laissée au Gouvernement, qui est par ailleurs autorisé à déléguer la compétence de délivrer les agréments.

Comme pour l'autorisation d'exploiter et le certificat de capacité, l'objectif est de permettre au Gouvernement de mettre en place une procédure aussi simple et rapide que possible.

Comme pour les autorisations d'exploiter délivrées sous l'empire de la nouvelle ordonnance (et, par nature, pour les certificats de capacité), il est prévu que l'agrément d'intermédiaire de réservation est personnel et inaccessible. Cela

niet-overdraagbaar is. Dit kan enerzijds worden verklaard door de voorwaarden (met name inzake zedelijkheid) die worden gesteld aan de afgifte van de erkenning, die onlosmakelijk verbonden zijn aan de erkende persoon, en anderzijds door het streven om het ontstaan van een markt voor de wederverkoop van erkenningen te voorkomen.

Artikel 22

De voorwaarden voor de afgifte van de erkenning zijn overgenomen van de voorwaarden die gelden voor de exploitatievergunning.

Wat de zedelijkheidsvoorwaarden betreft, legt de ordonnantie, net als voor de exploitanten, op om rekening te houden met de strafrechtelijke veroordelingen, veroordelingen voor vervalsing, diefstal en fraude en veroordelingen op het vlak van marktpraatijken en consumentenscherming. Gezien de bijzondere aard van de diensten die door de reserveringsbemiddelaars worden aangeboden, die de verzameling van tal van persoonsgegevens impliceren, worden in de ordonnantie veroordelingen met betrekking tot de verwerking van persoonsgegevens aan de lijst toegevoegd.

Er is in een aanvullende voorwaarde voorzien : de persoon die een erkenning aanvraagt, moet uiterlijk op de dag voordat zijn bemiddelingsdienst voor reserveringen beschikbaar wordt gesteld voor het publiek, een vestigingseenheid in België hebben. De belangrijkste bemiddelaars die reeds op het gewestelijk grondgebied actief zijn, zijn alle buitenlands en aangezien de kenmerken van deze activiteit het mogelijk maken om ze van overal ter wereld uit te oefenen, is het van essentieel belang ervoor te zorgen dat de autoriteiten over een gemakkelijk herkenbaar en bereikbaar aanspreekpunt beschikken.

De wijze waarop aan deze voorwaarden moet worden voldaan wanneer de aanvrager van een erkenning een rechtspersoon is, wordt nader toegelicht. Het is logisch dat de solvabiliteit in hoofde van de rechtspersoon zelf wordt beoordeeld. Anderzijds kunnen zich gevallen voordoen waarin het dagelijks bestuur niet door één enkele persoon wordt uitgeoefend en in dat geval is het niet nodig dat elk van de personen die het dagelijks bestuursorgaan vormen, beschikt over alle vereiste beroepsqualificaties ; aan deze eis kan collegiaal worden voldaan. Het lijkt daarentegen wel nuttig om zich ervan te vergewissen dat alle natuurlijke personen die in dit orgaan zetelen, blijk geven van een onberispelijke zedelijkheid.

Artikel 23

De voorwaarden voor de geldigheid en de verlenging van de erkenning zijn identiek aan de voorwaarden die gelden voor de exploitatievergunning. In dit verband wordt verwezen naar de toelichting bij artikel 8.

s'explique, d'une part, par les conditions (notamment de moralité) qui sont mises à la délivrance de l'agrément, qui sont indissociables de la personne agréée et, d'autre part, par le souci de ne pas permettre l'apparition d'un marché de revente des agréments.

Article 22

Les conditions de délivrance de l'agrément sont calquées sur celles applicables à l'autorisation d'exploiter.

S'agissant des conditions de moralité, l'ordonnance impose, comme pour les exploitants, de prendre en considération les condamnations criminelles, celles pour faux, vol et fraude, et celles en matière de pratiques du marché et de protection du consommateur. Mais, vu la nature particulière des services offerts par les intermédiaires de réservation, qui impliquent la collecte de nombreuses données à caractère personnel, l'ordonnance ajoute à la liste les condamnations relatives au traitement des données à caractère personnel.

Une condition supplémentaire est prévue : la personne qui sollicite l'agrément doit avoir une unité d'établissement en Belgique, au plus tard la veille de la mise à disposition du public de son service d'intermédiation de réservation. Les principaux intermédiaires déjà actifs sur le territoire régional sont étrangers et les caractéristiques de cette activité permettant de la mener à partir de n'importe quel endroit du globe, il est indispensable de s'assurer que les autorités disposeront d'un interlocuteur aisément identifiable et joignable.

La manière dont ses conditions doivent être remplies lorsque le demandeur est une personne morale fait l'objet de précisions. Il est logique que la solvabilité soit appréciée dans le chef de la personne morale elle-même. En revanche, il peut arriver que la gestion journalière ne soit pas assumée par une seule personne et, dans ce cas, il n'est pas nécessaire que chacune des personnes qui composent l'organe de gestion journalière dispose de toutes les qualifications professionnelles requises ; cette exigence peut être remplie collégialement. Au contraire, il paraît utile de s'assurer que chacune des personnes physiques siégeant dans cet organe présente une moralité irréprochable.

Article 23

Les conditions de validité et de renouvellement de l'agrément sont identiques à celles applicables à l'autorisation d'exploiter. Il est renvoyé à cet égard au commentaire de l'article 8.

Artikel 24

De voorwaarden voor de weigering van de verlenging van de erkenning zijn vergelijkbaar met de voorwaarden die gelden voor de exploitatievergunning. In dit verband wordt verwezen naar de toelichting bij artikel 9.

Artikel 25

Het artikel betreffende de mogelijkheden tot opschorting en intrekking van de erkenning is *mutatis mutandis* een overname van artikel 12, dat van toepassing is op de exploitatievergunning.

Artikel 26

In § 1 wordt de verplichting voor de exploitanten om hun standplaats taxi's en hun straat taxi's op efficiënte wijze ter beschikking van het publiek te stellen, uitdrukkelijk vastgelegd. De bestaansreden voor deze verplichting heeft te maken met de opdracht van algemeen belang die de taxidiensten vervullen en met de aan de standplaats taxi's en straat taxi's opgelegde numerus clausus, die vereist dat het aantal vergunde taxi's in voldoende mate ter beschikking van het publiek wordt gesteld om aan de behoeften tegemoet te komen.

In de ordonnantie wordt de drempel voor de effectiviteit van deze bepaling vastgesteld op een voltijds equivalent (dat kan worden gepresteerd door één enkele chauffeur of door meerdere chauffeurs die aan hetzelfde voertuig zijn toegewezen), met dien verstande dat, aangezien het om een drempel gaat, deze mag worden overschreden (op voorwaarde dat het besturen van het voertuig dan over verschillende chauffeurs wordt verdeeld).

De controle op de naleving van deze drempel is gepland voor elk volledig kalenderjaar, teneinde wat flexibiliteit te bieden aan de exploitanten, in het bijzonder aan de exploitanten die hun activiteiten in de loop van het kalenderjaar opstarten (de controle zal bijgevolg pas mogelijk zijn aan het eind van het eerste volledige kalenderjaar van exploitatie).

§ 2 geeft geen aanleiding tot bijzondere opmerkingen. Met betrekking tot § 3 moeten we erop wijzen dat artikel 9 van de ordonnantie van 1995 (of artikel 8, §§ 2 en 3, voor de reserve- en vervangvoertuigen) de exploitant thans verbiedt zijn taxivoertuigen « onder welke vorm dan ook » te verhuren « aan enigerlei persoon die het of de voertuigen zelf bestuurt of laat besturen ». Dit verbod heeft een dubbele bestaansreden. Enerzijds is het, aangezien er een limiet is voor het aantal voertuigen dat taxidiensten mag verrichten, van belang dat deze voertuigen daadwerkelijk worden gebruikt om taxidiensten te verrichten, en niet voor andere doeleinden. Anderzijds vormt dit verbod een belemmering voor het systeem van « forfaitaire huur », met andere woorden de mogelijkheid voor een taxichauffeur om

Article 24

Les conditions de refus de renouvellement de l'agrément sont similaires à celles applicables à l'autorisation d'exploiter. Il est renvoyé à cet égard au commentaire de l'article 9.

Article 25

L'article relatif aux possibilités de suspension et de retrait de l'agrément est repris, *mutatis mutandis*, de l'article 12, applicable à l'autorisation d'exploiter.

Article 26

Le § 1^{er} consacre explicitement l'obligation pour les exploitants de mettre leurs taxis de station et leurs taxis de rue à la disposition du public de manière effective. La raison d'être de cette obligation tient à la mission d'intérêt public que remplissent les services de taxis et au numerus clausus imposé aux taxis de station et de rue, qui imposent que le nombre de taxis autorisés soit mis à la disposition du public de manière suffisante pour répondre aux besoins.

L'ordonnance fixe le seuil d'effectivité de cette mise à disposition à l'équivalent d'un temps plein (qui peut être presté par un chauffeur seul ou par plusieurs d'entre eux, affectés au même véhicule), étant entendu que, s'agissant d'un seuil, il peut être dépassé (pour autant, alors, que la conduite du véhicule soit partagée entre plusieurs chauffeurs).

Le contrôle du respect de ce seuil est prévu par année civile complète, pour laisser un peu de souplesse aux exploitants, et singulièrement à ceux qui démarrent leur activité en cours d'année civile (le contrôle ne sera donc réalisable qu'au terme de leur première année civile d'exploitation complète).

Le § 2 n'appelle pas de commentaire particulier. À propos du § 3, il est à souligner qu'actuellement, l'article 9 de l'ordonnance de 1995 (ou l'article 8, §§ 2 et 3, pour les véhicules de réserve et de remplacement) interdit à l'exploitant de louer ses véhicules de taxis « sous quelque forme que ce soit » « à toute personne qui en assure ou en fait assurer la conduite ». La raison d'être de cette interdiction est double. D'une part, le nombre de véhicules autorisés à prêter des services de taxis étant plafonné, il est important que ces véhicules servent effectivement à prêter des services de taxis et pas à d'autres choses. D'autre part, elle fait obstacle au système de « forfait-location », c'est-à-dire à la possibilité, pour un chauffeur de taxi, de payer une somme forfaitaire à un exploitant de service de taxis pour

aan een exploitant van een taxidienst een forfaitair bedrag te betalen voor het gebruik van een van diens voertuigen gedurende een welbepaalde periode voor het verrichten van ritten, zonder tussenkomst van de exploitant, waarbij de chauffeur de volledige – niet aangegeven – prijs van de rit voor zichzelf kan houden. In de nieuwe ordonnantie wordt dit verbod gehandhaafd, maar voor een beter begrip van de regel wordt alleen het verhuren van taxivoertuigen aan om het even wie verboden.

Artikel 27

Dit artikel stelt de vereisten vast inzake de exploitatie van de ceremoniële taxidiensten, die wegens hun bijzondere aard verschillen van de standplaats taxi- en straattaxidiensten. Net om reden van die bijzondere aard worden de hoofdvoorraarden opgelegd : van dit type dienst kan enkel gebruik worden gemaakt na reservering, wat moet worden aangewezen door de ondertekening van een schriftelijke overeenkomst, met daarin de vermelding van de duur van de prestatie, die niet minder dan drie uur mag bedragen. De duur van drie opeenvolgende uren is bedoeld om te voorkomen dat deze specifieke categorie taxidiensten van haar doel wordt weggeleid en wordt gebruikt om op illegale wijze ritten van standplaats taxi's of straattaxi's uit te voeren.

Artikel 28

De eisen die aan de chauffeurs worden opgelegd, zullen, net als vandaag, hoofdzakelijk door de Regering verder worden uitgewerkt in een uitvoeringsbesluit van de nieuwe ordonnantie. Dit artikel is alleen bedoeld om de minimumeisen waaraan de chauffeurs moeten blijven voldoen, wettelijk te verankeren (die eisen zijn momenteel al vastgelegd in de artikelen 26 en volgende van het uitvoeringsbesluit van 29 maart 2007).

Artikel 29

De eisen die aan de voertuigen worden opgelegd, zullen, net als vandaag, hoofdzakelijk door de Regering verder worden uitgewerkt in een uitvoeringsbesluit van de nieuwe ordonnantie. Als uitzondering op dit beginsel wordt in artikel 28 van de ordonnantie van 1995 de « leeftijds-grens » voor voertuigen op zeven jaar vastgesteld. Deze eis is opgenomen in de nieuwe ordonnantie, maar die biedt de Regering – die gemachtigd is subcategorieën van taxidiensten te creëren – de mogelijkheid om een specifieke (langere of kortere) leeftijds-grens vast te stellen voor een bepaalde subcategorie, naargelang van de bijzonderheden van de voertuigen, bijvoorbeeld in verband met de motorisatie of de milieuvriendelijkheid, die bij de betrokken subcategorie horen. Het artikel machtigt de regering om eisen te bepalen in verband met de motorisatie en de milieuvriendelijkheid van de voertuigen om de sector op te nemen in de ambitieuze decarboniseringsdynamiek van de regering.

pouvoir utiliser, pendant un laps de temps déterminé, l'un des véhicules de ce dernier en vue d'effectuer des courses, sans intervention de l'exploitant, en pouvant conserver pour lui l'intégralité du prix – non déclaré – de la course. La nouvelle ordonnance maintient cette interdiction mais, dans un souci de meilleure compréhension de la règle, elle interdit purement et simplement la mise en location des véhicules de taxis, à quelque personne que ce soit.

Article 27

Cet article fonde les exigences d'exploitation des services de taxis de cérémonie, qui diffèrent de celles des services de taxis de station et de rue en raison de leur nature particulière. C'est d'ailleurs de cette nature particulière que sont issues les principales conditions imposées : il ne peut être recouru à ce type de service que moyennant réservation, attestée par la signature d'un contrat écrit, qui doit préciser la durée de la prestation, laquelle ne peut pas être inférieure à trois heures. La durée de trois heures consécutives vise à empêcher que cette catégorie spécifique de services de taxis soit détournée de son objectif et serve à effectuer illégalement des courses de taxis de station ou de rue.

Article 28

Les exigences imposées aux chauffeurs resteront, comme actuellement, principalement détaillées par le Gouvernement dans un arrêté d'exécution de la nouvelle ordonnance. Cet article entend uniquement consacrer légalement les exigences minimales auxquelles les chauffeurs continueront à être tenus (celles-ci étant actuellement déjà consacrées aux articles 26 et suivants de l'arrêté d'exécution du 29 mars 2007).

Article 29

Les exigences imposées aux véhicules resteront, comme actuellement, principalement détaillées par le Gouvernement dans un arrêté d'exécution de la nouvelle ordonnance. Exception à ce principe, l'article 28 de l'ordonnance de 1995 fixe à sept ans la « limite d'âge » des véhicules. Cette exigence est reprise dans la nouvelle ordonnance, mais celle-ci autorise le Gouvernement – qui est habilité à créer des sous-catégories de services de taxis – à fixer une limite d'âge spécifique (plus longue ou plus courte) pour une sous-catégorie particulière, en fonction des particularités des véhicules, liée par exemple à la motorisation ou aux performances environnementales dédiées à la sous-catégorie en cause. L'article habilite le Gouvernement à définir des exigences de motorisation et de performance environnementale pour les véhicules, afin d'inscrire le secteur dans la dynamique de décarbonation ambitieuse du Gouvernement.

Bovendien houdt het onderscheid tussen standplaats taxi's, straat taxi's en ceremoniële taxi's in dat aan de straat taxi's en de ceremoniële taxi's wordt verboden om aanleiding te geven tot verwarring met de aan de standplaats taxi's opgelegde visuele identiteit. Terloops merken we op dat in artikel 28, derde lid, 2^e, van de ordonnantie van 1995 is bepaald dat de taxivoertuigen « de bij besluit van de Regering vastgestelde kleur [moeten] hebben of moeten de bij besluit van de Regering vastgestelde kenmerken hebben ». Dit principe wordt dus gehandhaafd, maar alleen met betrekking tot het begrip « visuele identiteit », om niet de indruk te wekken dat het volstaat de opgelegde kleur aan te brengen en om termen te gebruiken die voor iedereen gemakkelijker te begrijpen zijn.

Artikel 30

De aan de reserveringsbemiddelaars opgelegde eisen geven aanleiding tot de volgende toelichtingen :

- de vereiste dat alleen exploitanten en chauffeurs die vooraf de toestemming hebben gekregen om hun diensten te verrichten, zich kunnen registreren, is bedoeld om te voorkomen dat om het even welke houder van een rijbewijs die ook in het bezit is van een voertuig, taxidiensten zou kunnen verrichten in strijd met de wettelijke vereisten ;
- ook al hebben de onlangs verschenen reserveringsbemiddelaars hun technologische model op basis van het gebruik van een applicatie voor mobiele telefoons gemeen, toch zal niet worden vereist dat de diensten van de reserveringsbemiddelaars elektronisch toegankelijk zijn voor het publiek. Callcenters zijn ook reserveringsbemiddelaars, en zij kunnen als zodanig blijven werken als zij dat wensen ;
- de reserveringsbemiddelaars kunnen de exploitanten van taxidiensten geen exclusieve aansluiting opleggen, noch hen daartoe aanzetten door verschillende tarieven te hanteren naargelang zij al dan niet bij de diensten van andere bemiddelaars zijn aangesloten. Deze vereiste is niet bedoeld om in te grijpen in de contractuele relaties tussen bemiddelaars en exploitanten, maar alleen om te waarborgen dat de taxivoertuigen, waarvan het aantal door de Regering is beperkt, zoveel mogelijk ter beschikking van het publiek worden gesteld. Toestaan dat bepaalde van deze voertuigen volledig zouden afhangen van één bemiddelaar, zou indruisen tegen wat een van de hoofddoelstellingen is van het Gewest in het kader van zijn bevoegdheid om de taxisector te reguleren ;
- de gedetailleerde lijst van gegevens die aan de Administratie moeten worden bezorgd, is bedoeld als reactie op het advies nr. 249/2021 van de GBA over het voorontwerp van verordening van 23 december 2021 (in het bijzonder de punten 85 en volgende van het advies) ;
- in antwoord op het advies van de afdeling wetgeving van de Raad van State wordt gesteld dat de regel die de reserveringsbemiddelaars verplicht bepaalde gegevens

Par ailleurs, la distinction créée entre taxis de station, taxis de rue et taxis de cérémonie implique d'imposer aux taxis de rue et de cérémonie une interdiction de prêter à confusion avec l'identité visuelle imposée aux taxis de station. Relevons au passage que l'article 28, al. 3, 2^e, de l'ordonnance de 1995 prévoit que les véhicules de taxis « doivent avoir la couleur imposée par arrêté du Gouvernement ou revêtir la livrée dont les caractéristiques sont fixées par arrêté du Gouvernement ». Ce principe est donc conservé, mais en faisant référence à la seule notion « d'identité visuelle », pour éviter de donner l'impression que le seul fait de présenter la couleur imposée est suffisant et pour utiliser des termes plus facilement compréhensibles par tous.

Article 30

Les exigences imposées aux intermédiaires de réservation appellent les précisions suivantes :

- l'exigence de ne permettre l'enregistrement que des exploitants et des chauffeurs qui ont été préalablement autorisés à préster leurs services vise à empêcher que n'importe quel titulaire du permis de conduire qui est également en possession d'un véhicule soit en mesure de préster des services de taxi en violation des exigences légales ;
- bien que les intermédiaires apparus récemment ont en commun leur modèle technologique basé sur l'utilisation d'une application pour téléphone mobile, il ne sera pas exigé des services des intermédiaires de réservation qu'ils soient accessibles au public électroniquement. Les centrales d'appel téléphoniques sont également des intermédiaires de réservation, et elles pourront continuer à fonctionner de la sorte si elles le souhaitent ;
- les intermédiaires de réservation ne pourront pas imposer aux exploitants de service de taxis une affiliation exclusive, ou les y inciter en leur imposant un tarif différent selon qu'ils sont ou non affiliés aux services d'autres intermédiaires. Cette exigence n'a pas pour objectif de s'immiscer dans les relations contractuelles entre intermédiaires et exploitants, mais seulement de garantir que les véhicules de taxis, dont le nombre est limité par le Gouvernement, sont bien mis, autant que possible, à la disposition du public. Permettre que certains de ces véhicules soient « captifs » d'un intermédiaire irait à l'encontre de ce qui est l'un des objectifs essentiels de la Région dans le cadre de sa compétence de régulation du secteur du taxi ;
- la liste détaillée des données à transmettre à l'Administration vise à répondre à l'avis n° 249/2021 rendu par l'APD sur l'avant-projet d'ordonnance le 23 décembre 2021 (spécialement les points 85 et suivants de l'avis) ;
- en réponse à l'avis de la section de législation du Conseil d'Etat, il est précisé que, s'il est prévu d'exiger des intermédiaires de réservation la transmission de

door te geven die de exploitanten van taxidiensten niet zelf aan de overheid hoeven te bezorgen (artikel 43, lid 1, punt 12, onder c) en d) betreft bijvoorbeeld het aantal ritten en de afgelegde afstand) voortvloeit uit het feit dat sommige van de diensten die de reserveringsbemiddelaars aan de exploitanten aanbieden precies betrekking hebben op het verzamelen en beheren van dergelijke gegevens voor de exploitanten. Het is dus omdat de exploitanten deze gegevens niet zelf beheren dat de ordonnantie hen niet oplegt deze mee te delen aan de administratie. Ook wordt erop gewezen dat de GBA hierover geen opmerkingen heeft gemaakt.

Wel klopt het dat de gegevens bedoeld in artikel 43, § 1, 13°, verband houden met de voertuigen (het gaat om gegevens over de kentekenplaat, de technische controle, de netheid en de verzekering) en noodzakelijkerwijs bekend zijn bij de exploitanten. Deze vereisten zijn verplaatst naar artikel 26, § 2, 4°, en worden dus aan de exploitanten opgelegd.

Artikel 31

Wat de kadervoorschriften voor de tarieven betreft, zal de nieuwe ordonnantie, net als die van 1995, de Regering een maximum aan flexibiliteit laten, waarbij deze flexibiliteit zal worden gedifferentieerd naargelang van de gecreëerde categorieën en subcategorieën van taxidiensten. Dit artikel voegt trouwens aan het vorige wettelijke kader verplichtingen inzake voorafgaande informatie aan de gebruikers toe.

In antwoord op het advies van de afdeling wetgeving van de Raad van State wordt gesteld dat de vergunning die wordt uitgereikt voor ceremoniële taxidiensten verschillend is omwille van de bijzondere aard van deze diensten. In tegenstelling tot straat- en standplaats taxi's zijn ceremoniële taxi's niet bedoeld om de gebruiker zo snel mogelijk van de ene plaats naar de andere te brengen (eventueel zonder dat de gebruiker vooraf voorzien had van deze dienst gebruik te maken) maar de gebruiker voor een vooraf vastgelegde duur een voertuig ter beschikking te stellen met een chauffeur die ermee belast is de gebruiker overal naartoe te brengen waar die vraagt om naartoe te gaan. Aangezien dit soort dienst niet vergelijkbaar is met de diensten van straat- en standplaats taxi's na reservering is het verantwoord de tarieven hiervoor apart te reglementeren.

Artikel 32

Het principe van artikel 32, § 3, van de ordonnantie van 1995 wordt bevestigd : de Regering kan toestaan dat er reclame wordt gemaakt op en/of in de taxi's. De nieuwe ordonnantie voegt hier echter een extra uitdrukkelijke bevoegdheid aan toe : als de Regering reclame toestaat, kan ze een handvest voor ethische praktijken inzake reclame vaststellen dat de exploitanten moeten naleven.

certaines données que les exploitants de services de taxis ne doivent pas transmettre eux-mêmes à l'administration (l'article 43, § 1^{er}, 12^e, c) et d), vise, par exemple, le nombre de courses et la distance parcourue), c'est parce qu'une partie des services que les intermédiaires de réservation offrent aux exploitants est précisément liée à la récolte et à la gestion pour ces derniers desdites données. C'est donc parce que les exploitants ne gèrent pas ces données eux-mêmes que l'ordonnance ne leur en impose pas la communication à l'administration. Il faut également souligner que l'APD n'a fait aucune observation à ce sujet.

En revanche, il est exact que les données visées à l'article 43, § 1^{er}, 13^e, sont liées aux véhicules (il s'agit des informations relatives à la plaque d'immatriculation, au contrôle technique, à la propriété et à l'assurance) et sont forcément connues des exploitants. Ces exigences ont donc été déplacées à l'article 26, § 2, 4^o, et sont donc imposées aux exploitants.

Article 31

Concernant l'encadrement des tarifs, la nouvelle ordonnance laissera également, comme celle de 1995, un maximum de souplesse au Gouvernement, tout en modalisant cette souplesse en fonction des catégories et sous-catégories de services de taxi créées. Cet article ajoute par ailleurs au cadre légal précédent des obligations d'information préalable des usagers.

En réponse à l'avis de la section de législation du Conseil d'État, il est précisé que, si l'habilitation donnée au Gouvernement diffère pour les services de taxis cérémoniels, c'est en raison de la nature particulière de ces services. Contrairement aux services de taxis de station et de rue, les taxis de cérémonie n'ont pas pour fonction d'emmener l'usager au plus vite d'un endroit à un autre (et éventuellement sans que l'usager ait prévu à l'avance de recourir à ce service), mais de mettre à la disposition de l'usager, pendant une durée définie à l'avance, un véhicule et un chauffeur chargé de conduire l'usager partout où il lui demande de se rendre. Ce type de service n'étant pas comparable aux services des taxis de station et de rue prestés sur réservation, il se justifie d'en réglementer les tarifs de manière différente.

Article 32

Le principe de l'article 32, § 3, de l'ordonnance de 1995 est confirmé : le Gouvernement peut autoriser la publicité sur et/ou dans les taxis. Mais la nouvelle ordonnance ajoute une habilitation expresse supplémentaire : s'il autorise la publicité, le Gouvernement pourra adopter une charte d'éthique publicitaire à laquelle les exploitants devront se conformer.

Artikel 33

De principes van de artikelen 13 en 14 van de ordonnantie van 1995 worden overgenomen, met een formele herformulering en de volgende twee inhoudelijke wijzigingen :

- 1° het bedrag van de jaarlijkse belasting is momenteel vastgesteld op 575 euro voor de houders van een exploitatievergunning voor een taxidienst (art. 14) en op 682 euro voor de houders van een exploitatievergunning voor een dienst voor het verhuren van voertuigen met chauffeur (art. 26). De eenmaking van de sector impliqueert de eenmaking van het bedrag van de belasting. Aangezien de hervorming niet tot doel heeft om de bijdragen die van de exploitant worden geëist, te verhogen, is het niet wenselijk het hoogste van beide bedragen te handhaven. De voorkeur gaat dus uit naar de omgekeerde optie, maar dan wel rekening houdend met enerzijds het feit dat het bedrag van 575 euro niet is geïndexeerd sinds de invoering ervan bij de wijzigingsordonnantie van 20 juli 2006 en anderzijds het feit dat ronde cijfers gemakkelijker te onthouden zijn. Op basis van deze redenering wordt voorgesteld het bedrag van de belasting vast te stellen op 600 euro ;
- 2° het bedrag van de belasting zal voortaan jaarlijks automatisch worden geïndexeerd. Hoewel het niet de bedoeling van de hervorming is de bijdragen die van de exploitanten worden geëist, te verhogen, is het immers wel redelijk om niet toe te staan dat de evolutie van de levensduurde deze bijdragen automatisch zou doen dalen.

De beheerders van het reserveringsplafond zijn, net als de exploitanten van taxidiensten, onderworpen aan de betaling van een jaarlijks te betalen belasting. Deze belasting staat in verhouding tot het aantal voertuigen dat op het platform is ingeschreven.

Artikel 34

Artikel 33 van de ordonnantie van 1995 stelt een reeks «taksen» vast, waarvan het bedrag nader wordt bepaald, die moeten worden betaald door de kandidaat-exploitanten, de exploitanten, de kandidaat-chauffeurs en de chauffeurs. Deze «taksen», die de tegenprestatie vormen voor een administratieve dienst waarvan vrij gebruik wordt gemaakt en waarvan het bedrag in verhouding staat tot de ermee samenhangende diensten, zijn in werkelijkheid heffingen. Bijgevolg hoeven niet alle samenstellende elementen ervan in de ordonnantie te worden omschreven. In de nieuwe ordonnantie worden de prestaties die aanleiding geven tot een bijdrage, niet langer exhaustief opgesomd en wordt het bedrag van die bijdragen niet langer gespecificeerd. De Regering krijgt de bevoegdheid om de bedragen vast te stellen, waardoor meer flexibiliteit mogelijk wordt dan nu het geval is.

Article 33

Les principes des articles 13 et 14 de l'ordonnance de 1995 sont repris, moyennant reformulation formelle et les deux changements de fond suivants :

- 1° le montant de la taxe annuelle est actuellement fixé à 575 euros pour les titulaires d'une autorisation d'exploiter un service de taxis (art. 14) et à 682 euros pour les titulaires d'une autorisation d'exploiter un service de LVC (art. 26). L'unification du secteur implique d'unifier le montant de la taxe. La réforme n'ayant pas pour objectif d'augmenter les contributions exigées des exploitants, retenir le plus élevé des deux montants n'est pas souhaitable. C'est donc l'option inverse qui est privilégiée, mais en tenant compte du fait, d'une part, que le montant de 575 euros n'a pas été indexé depuis son introduction par l'ordonnance modificative du 20 juillet 2006 et, d'autre part, que les chiffres ronds sont plus faciles à retenir. C'est sur la base de ce raisonnement qu'il est proposé de fixer le montant de la taxe à 600 euros ;
- 2° le montant de la taxe sera désormais automatiquement indexé annuellement car, si l'intention de la réforme n'est pas d'augmenter les contributions exigées des exploitants, il est toutefois raisonnable de ne pas permettre que l'évolution du coût de la vie fasse mécaniquement diminuer ces contributions.

Les gestionnaires de plateformes de réservation seront, comme les exploitants de services de taxis, soumis au paiement d'une taxe payable annuellement. Cette taxe sera proportionnée au nombre de véhicules inscrits sur la plateforme.

Article 34

L'article 33 de l'ordonnance de 1995 fixe une série de «taxes», dont il précise le montant, qui sont mises à la charge des candidats exploitants, exploitants, candidats chauffeurs et chauffeurs. Ces «taxes», qui sont la contrepartie d'une prestation administrative à laquelle il est librement recouru et dont le montant est proportionné aux prestations qui s'y rapportent, sont en réalité des redevances. Elles ne doivent par conséquent pas voir tous leurs éléments constitutifs définis par l'ordonnance. La nouvelle ordonnance prévoit donc de ne plus lister exhaustivement les prestations qui donnent lieu à une contribution et de ne plus préciser le montant de ces contributions. Une habilitation est confiée au Gouvernement, ce qui permettra plus de souplesse qu'actuellement.

Artikel 35

Artikel 37 van de ordonnantie van 1995, waarin wordt bepaald welke beambten bevoegd zijn om overtredingen van de ordonnantie op te zoeken en vast te stellen en waarin een kader voor hun opdracht wordt vastgelegd, is anders geformuleerd en aangevuld met een gedetailleerde lijst van de aan deze beambten toegekende bevoegdheden.

In antwoord op het advies van de afdeling wetgeving van de Raad van State, wordt gepreciseerd :

- betreffende de mogelijkheid om voertuigen in beslag te nemen die vermeld staat in § 3, 7°, dat in plaats van dit punt 7° te schrappen vermeld wordt dat de inbeslagnemende overheid te werk gaat « In overeenstemming met de relevante bepalingen van het Wetboek van Strafvordering [...] ». De handhaving van dit punt 7°, aangevuld met deze precisering, is vanuit wetgevend oogpunt niet adequaat, maar om operationele redenen werd het noodzakelijk geacht geen twijfel te laten bestaan over deze mogelijkheid tot inbeslagneming op grond van de nieuwe ordonnantie aangezien dit de meest ontradende en dus nuttigste maatregel is ;
- betreffende de bewijskracht van de processen-verbaal bepaalt het huidige artikel 37, derde lid van de ordonnantie van 1995 dat de processen-verbaal gelden behoudens betichting van valsheid terwijl de nieuwe ordonnantie deze slechts bewijskracht verleent tot het tegendeel is bewezen. Er wordt dus minder bewijskracht aan verleend dan thans het geval is, terwijl er wel rekening mee moet worden gehouden dat de ambtenaren die deze processen-verbaal opstellen de hoedanigheid van gerechtelijke politie hebben en beëdigd zijn.

Artikel 36

De rangorde van strafrechtelijke sancties die is vastgesteld in artikel 35 van de ordonnantie van 1995, blijft behouden, maar er is een reeks inbreuken toegevoegd aan de lijst van de strengst bestrafte inbreuken.

Tot deze inbreuken rekent de nieuwe ordonnantie explicet het feit dat een taxi-exploitant die zijn diensten aanbiedt op het grondgebied van het Brusselse Gewest onder dekking van een vergunning die is afgegeven door een ander gewest, daarmee een schending begaat van zijn verplichtingen krachtens de Vlaamse of Waalse wetgeving waaraan hij onderworpen is. Het is niet de bedoeling om in de plaats te treden van de Vlaamse of Waalse autoriteiten die bevoegd zijn om toe te zien op de naleving van deze gewestelijke wetgevingen, maar om de oneerlijke concurrentie te bestrijden die voor de houder van een exploitatievergunning die is afgegeven door het Brusselse Gewest en die onder de Brusselse wetgeving valt, zou worden teweeggebracht door een « Vlaamse exploitant » of een « Waalse exploitant » die op reservering ritten zou verrichten vanuit

Article 35

L'article 37 de l'ordonnance de 1995, qui détermine quels agents sont habilités à rechercher et constater les infractions à l'ordonnance et encadre leur mission, est reformulé et complété par une liste détaillée des pouvoirs qui sont reconnus à ces agents.

En réponse à l'avis de la section de législation du Conseil d'État, il est précisé :

- concernant la possibilité de saisir les véhicules qui est évoquée au § 3, 7°, que, plutôt que de supprimer ce 7°, il a été précisé que le pouvoir de saisie s'exerce « Conformément aux dispositions pertinentes du Code d'instruction criminelle, [...] ». Le maintien de ce 7°, assorti de cette précision, n'est pas adéquat sur le plan légistique, mais il a été jugé nécessaire sur le plan opérationnel, pour ne laisser aucun doute quant à l'existence de cette possibilité de saisie dans le cadre de la nouvelle ordonnance, cette mesure étant la plus dissuasive, et donc la plus utile ;
- concernant la force probante des procès-verbaux, qu'alors que l'actuel article 37, alinéa 3, de l'ordonnance de 1995 prévoit que les procès-verbaux font foi jusqu'à inscription de faux, la nouvelle ordonnance ne leur donne force probante que jusqu'à preuve du contraire. La force probante qui leur est donnée est donc moindre qu'actuellement, tout en continuant à prendre en compte le fait que les agents qui dressent ces procès-verbaux ont la qualité d'agent ou officier de police judiciaire et sont assermentés.

Article 36

L'échelle des sanctions pénales prévue par l'article 35 de l'ordonnance de 1995 est conservée, mais une série d'infractions est ajoutée à la liste de celles qui sont sanctionnées le plus sévèrement.

Parmi ces infractions, la nouvelle ordonnance reprend explicitement le fait, pour un exploitant de taxis qui offre ses services sur le territoire de la Région bruxelloise sous le couvert d'une licence/autorisation délivrée par une autre Région, de le faire en violant les obligations qui sont les siennes en vertu de la législation flamande ou wallonne à laquelle il est soumis. L'objectif n'est pas de se substituer aux autorités flamandes ou wallonnes qui ont la compétence de veiller au respect de ces législations régionales, mais de lutter contre la concurrence déloyale que représenterait, pour les titulaires d'une autorisation d'exploiter délivrée par la Région bruxelloise soumis au contrôle de la législation bruxelloise, un « exploitant flamand » ou un « exploitant wallon » qui assurerait, sur réservation, des courses au départ du territoire bruxellois sans être soumis au régime

het Brusselse grondgebied, zonder onderworpen te zijn aan de Brusselse wettelijke regeling en zonder de Vlaamse of Waalse regeling die op hem van toepassing is, na te leven.

Hiermee beoogt de ordonnantie niet de taxidiensten te regelen die op het grondgebied van meer dan één Gewest actief zijn (wat zij niet kan doen zo lang het desbetreffende samenwerkingsakkoord niet is goedgekeurd ; cf. hierover de toelichting bij artikel 3). Deze maatregel vereist een wederzijdse erkenning van vergunningen : de ordonnantie beoogt niet de « Vlaamse/Waalse exploitanten » zelf iets op te leggen, maar beperkt zich ertoe haar eigen inspecteurs te machtigen na te gaan of aan de door de twee andere Gewesten gestelde eisen is voldaan. Is dit niet het geval, dan kan het Brussels Gewest oordelen dat de overtredende exploitant geen aanspraak kan maken op de wederzijdse erkenning van vergunningen. Daarmee komt men tegemoet aan de rechtspraak van het Grondwettelijk Hof dat in zijn arrest 41/2010 stelt : « Volgens het beginsel van de wederzijdse erkenning, dat inherent is aan de economische en monetaire unie tussen de deelgebieden van de Staat, wordt een persoon die diensten aanbiedt op het grondgebied van één van die deelgebieden en zich daarbij gedraagt naar de toepasselijke regels, verondersteld die activiteit vrij te kunnen uitoefenen op het grondgebied van elk ander deelgebied van de Staat, [...] » (punt B.5.3., tweede lid). De naleving van de geldende voorschriften is derhalve de conditio *sine qua non* van het beginsel van wederzijdse erkenning. Zoniet zou de exploitant in dat geval alleen aan zijn eigen gewestelijke wetgeving moeten voldoen wanneer hij zijn diensten op het grondgebied van dat Gewest aanbiedt, maar zou hij dat *de facto* niet meer hoeven te doen op het grondgebied van een ander Gewest aangezien de dienst dan gewestgrensoverschrijdend wordt en niemand meer bevoegd is om deze te controleren bij gebrek aan een samenwerkingsovereenkomst. Deze interpretatie kan niet worden aanvaard.

« Een voertuig dat niet is geregistreerd voor het verrichten van een dergelijke taxidienst, het voorkomen geven van een taxistandplaatsvoertuig », wordt ook streng bestraft. De ordonnantie van 1995 voorziet reeds in een vergelijkbare beschuldiging (art. 35, § 1, tweede lid). De aandacht wordt hier gevestigd op het feit dat artikel 33 van de nieuwe ordonnantie blijft verwijzen naar het « voorkomen » van een voertuig, en niet naar de « visuele identiteit » die aan de standplaats taxi's wordt opgelegd, teneinde deze inbreuk een ruim toepassingsgebied te geven : de weergave van de visuele identiteit is niet het enige betrokken inbreukmakende gedrag ; elke vorm van visuele verwarring met een standplaats taxi valt eronder, wat die ook mag zijn.

§ 6 handhaaft de bevoegdheid van de politierechtbanken om kennis te nemen van de in artikel 33 opgesomde inbreuken, die reeds is opgenomen in artikel 35, § 4, laatste lid, van de ordonnantie van 1995.

légal bruxellois et sans respecter le régime flamand ou wallon qui s'applique à lui.

Il ne s'agit pas, ce faisant, de régler les services de taxis qui s'étendent sur le territoire de plus d'une Région (ce que l'ordonnance ne peut pas faire tant que l'accord de coopération *ad hoc* n'a pas été adopté ; voir à ce sujet le commentaire de l'article 3). Cette mesure relève de la reconnaissance mutuelle des autorisations : l'ordonnance n'entend pas imposer elle-même quoi que ce soit aux « exploitants flamands/wallons », elle se limite à autoriser « ses » contrôleurs à vérifier que les exigences imposées par les deux autres Régions sont respectées. Si ce n'est pas le cas, la Région bruxelloise est en droit de considérer que l'exploitant fautif n'est pas autorisé à se prévaloir de la reconnaissance mutuelle des autorisations. Cela est conforme à la jurisprudence de la Cour constitutionnelle, qui a notamment jugé, dans son arrêt 41/2010, que « Selon le principe de reconnaissance mutuelle, inhérent à l'union économique et monétaire entre les composantes de l'État, une personne proposant des services sur le territoire d'une de ces composantes en se conformant aux règles qui y sont applicables est présumée pouvoir exercer librement cette activité sur le territoire de toute autre composante de l'État [...] » (point B.5.3, alinéa 2). Le respect des règles applicables est donc bien la condition *sine qua non* du principe de reconnaissance mutuelle. À défaut, en l'espèce, l'exploitant ne devrait respecter « sa » législation régionale que lorsqu'il preste ses services sur le territoire de cette Région, mais n'y serait *de facto* plus tenu dès le moment où il se trouve sur le territoire d'une autre Région, puisque le service devient alors « transrégional » et que personne ne serait compétent pour le contrôler en l'absence d'accord de coopération. Une telle interprétation n'est pas admissible.

Est également sévèrement sanctionnable le fait de « Donner les apparences d'un véhicule de taxi de station à un véhicule qui n'est pas enregistré pour prêter un tel service de taxi ». L'ordonnance de 1995 prévoit déjà une incrimination similaire (art. 35, § 1^{er}, al. 2). L'attention est ici attirée sur le fait que l'article 33 de la nouvelle ordonnance continuera à viser les « apparences » données à un véhicule, et pas « l'identité visuelle » imposée aux taxis de station, pour donner à cette infraction une portée large : la reproduction de l'identité visuelle n'est pas le seul comportement infractionnel concerné ; toute création d'une confusion visuelle avec un taxi de station est visée, quelle qu'elle soit.

Le § 6 maintient la compétence des tribunaux de police pour connaître des infractions listées à l'article 33, qui est déjà inscrite à l'article 35, § 4, dernier alinéa, de l'ordonnance de 1995.

Artikel 37

De wijze van inbeslagname van het voertuig of de voertuigen in geval van inbreuken, wordt voortaan in een specifiek artikel geregeld, dat wel vasthoudt aan het principe van het onderscheid tussen de inbreuken die een verplichte inbeslagname met zich meebrengen (art. 35, § 1, derde lid, van de ordonnantie van 1995) en de inbreuken waarvoor de inbeslagname wordt overgelaten aan het oordeel van de rechter (art. 35, § 2, tweede lid). Er wordt bovendien gespecificeerd dat een inbeslagname in beide gevallen slechts mogelijk is voor de voertuigen die toebehoren aan de veroordeelden, in overeenstemming met de opmerking die is geformuleerd door de afdeling Wetgeving van de Raad van State in haar advies over het voorontwerp van de latere ordonnantie van 1995.

Artikel 38

Het stelsel van administratieve boetes waarin artikel 36 van de ordonnantie van 1995 voorziet, wordt overgenomen in de nieuwe ordonnantie, met toevoeging van de mogelijkheid voor de overtreden om zijn opmerkingen naar aanleiding van het aan hem overgemaakte proces-verbaal kenbaar te maken en om te vragen gehoord te worden door de gemachtigde ambtenaar.

Artikel 39

Dit artikel neemt artikel 34 van de ordonnantie van 1995, waarbij het gewestelijk Adviescomité wordt opgericht, over.

Artikel 40

Dit artikel neemt de bepalingen over van artikel 10bis van de ordonnantie van 1995 met betrekking tot de Overdrachtscommissie.

Artikel 41

Dit artikel neemt artikel 28bis van de ordonnantie van 1995, waarbij de gewestelijke Tuchtraad wordt opgericht, over, door er een mogelijkheid voor de Regering aan toe te voegen om de aan haar toegekende bevoegdheden ter zake te delegeren en door te specificeren dat de vertegenwoordigers van de exploitanten worden aangeduid onder de leden van het gewestelijk Adviescomité die er de exploitanten vertegenwoordigen.

Artikelen 42 tot 46

Deze artikelen strekken ertoe de ordonnantie in overeenstemming te brengen met de eisen van de AVG en de wet van 30 juli 2018 betreffende de bescherming van natuurlijke personen met betrekking tot de verwerking van persoonsgegevens, evenals met het advies nr. 249/2021 van 23 december 2021 van de GBA over het voorontwerp van ordonnantie.

Article 37

Les modalités de confiscation du/des véhicule(s) en cas d'infractions feront désormais l'objet d'un article spécifique, mais qui conserve le principe de la distinction entre les infractions impliquant la confiscation obligatoire (art. 35, § 1^{er}, al. 3, de l'ordonnance de 1995) et celles pour lesquelles il s'agit d'une faculté laissée à l'appréciation du juge (art. 35, § 2, al. 2). Il est par ailleurs précisé que la confiscation n'est, dans les deux hypothèses, possible que pour les véhicules qui appartiennent au condamné, conformément à la remarque formulée par la section de législation du Conseil d'État dans son avis rendu sur l'avant-projet devenu l'ordonnance de 1995.

Article 38

Le régime d'amendes administratives prévu par l'article 36 de l'ordonnance de 1995 est repris par la nouvelle ordonnance, en y ajoutant la possibilité, pour le contrevenant, de faire valoir ses observations en réponse au procès-verbal qui lui est transmis et de demander à être entendu par le fonctionnaire délégué.

Article 39

Cet article reprend l'article 34 de l'ordonnance de 1995, qui institue le Comité consultatif régional.

Article 40

Cet article reprend les dispositions de l'article 10bis de l'ordonnance de 1995 relatives à la Commission de cession.

Article 41

Cet article reprend l'article 28bis de l'ordonnance de 1995, qui institue le Conseil de discipline régional, en y ajoutant une possibilité pour le Gouvernement de déléguer les compétences qui lui sont confiées à cet égard et en précisant que les représentants des exploitants sont désignés parmi les membres du Comité consultatif régional qui y représentent les exploitants.

Article 42 à 46

Ces articles visent à rendre l'ordonnance conforme aux exigences du RGPD et de la loi du 30 juillet 2018 relative à la protection des personnes physiques à l'égard des traitements de données à caractère personnel, ainsi qu'à l'avis n° 249/2021 rendu par l'APD sur l'avant-projet d'ordonnance le 23 décembre 2021.

Artikel 47

Aangezien het hoofddoel van de nieuwe ordonnantie niet de hervorming van de taxisector is, maar de integratie van het grootste deel van de sector van het verhuren van voertuigen met chauffeur in de taxisector, is de overgangsregeling voor de bestaande taxi-exploitanten erg eenvoudig : zij zullen automatisch worden beschouwd als exploitanten van een standplaattaxidienst, zonder dat verdere actie is vereist.

Het is echter mogelijk dat sommige van deze exploitanten als gevolg van de hervorming hun activiteit willen stopzetten. Zij die hun vergunning hebben gekocht van een andere exploitant na het verkrijgen van het gunstige advies van de Overdrachtscommissie, mogen niet financieel worden gestraft (zij die hun vergunning rechtstreeks hebben verkregen van het Gewest, worden niet gestraft, aangezien deze vergunningen steeds gratis zijn toegekend). Daarom voorziet de nieuwe ordonnantie in een tijdelijke mogelijkheid voor een terugkoop door de Regering van deze vergunningen. De ordonnantie stelt de prijs van die terugkoop zelf vast op het bedrag van 35.000 euro, dat de huidige raming is van de waarde van een exploitatievergunning. Deze prijs is niet geïndexeerd, omdat de mogelijkheid slechts wordt geboden in de twee jaar na de inwerkingtreding van de ordonnantie. Deze periode lijkt inderdaad voldoende redelijk om alle betrokken exploitanten de kans te geven een beslissing te nemen met volledige kennis van zaken.

Artikel 48

Aansluitend op het commentaar bij het vorige artikel zullen de houders van een exploitatievergunning voor een dienst voor het verhuren van voertuigen met chauffeur moeten aangeven of zij wensen toe te treden tot het nieuwe ingevoerde systeem, in de hoedanigheid van exploitant van een straattaxidienst. Indien dat niet het geval is, kunnen zij dankzij de ingevoerde overgangsregeling hun activiteit van het verhuren van voertuigen met chauffeur voortzetten met inachtneming van de ordonnantie van 1995 en van hun vergunning, tot aan de vervaldatum van die vergunning. Evenzo zullen degenen die hebben aangegeven dat zij willen toetreden tot het nieuwe systeem, maar die geen exploitatievergunning voor een straattaxidienst zouden krijgen, hun activiteiten van het verhuren van voertuigen met chauffeur kunnen voortzetten tot aan de vervaldatum van hun vergunning. Dit mechanisme is bedoeld om deze twee categorieën exploitanten van het verhuren van voertuigen met chauffeur voldoende tijd te geven om hun activiteiten te beëindigen.

Aan deze hypothese omtrent de beëindiging van de activiteit wordt slechts tegemoet gekomen indien (en voor zover) aan twee voorwaarden is voldaan. Ten eerste zou de Regering het aantal identificatievignetten voor straattaxi's moeten vaststellen op een niveau dat lager ligt dan het aantal voertuigen dat momenteel met een VVC-vergunning rijdt. Ten tweede mag dit aantal niet zo

Article 47

L'objectif premier de la nouvelle ordonnance n'étant pas de réformer le secteur du taxi mais d'intégrer à celui-ci l'essentiel du secteur de la location de véhicules avec chauffeur, le régime transitoire mis en place pour les actuels exploitants de taxis est très simple : ceux-ci seront automatiquement considérés comme des exploitants d'un service de taxis de station, sans avoir aucune démarche à accomplir.

Il se pourrait toutefois que certains de ces exploitants souhaitent cesser leur activité en raison de la réforme. Ceux qui ont racheté leur autorisation à un autre exploitant après avoir obtenu l'avis favorable de la Commission de cession ne doivent pas être financièrement pénalisés (ceux qui ont obtenu leur autorisation directement de la Région ne le sont pas puisque ces autorisations ont toujours été attribuées à titre gratuit). C'est la raison pour laquelle la nouvelle ordonnance met en place une possibilité temporaire de rachat de ces autorisations par le Gouvernement. L'ordonnance fixe elle-même le prix de ce rachat à 35.000 euros, qui est l'estimation actuelle de la valeur d'une autorisation d'exploitation. Ce prix n'est pas indexé parce que la possibilité n'est ouverte que pendant les deux années qui suivront l'entrée en vigueur de l'ordonnance. Ce laps de temps paraît en effet suffisamment raisonnable pour permettre à tous les exploitants concernés de prendre une décision en pleine connaissance de cause.

Article 48

En lien avec le commentaire de l'article précédent, les titulaires d'une autorisation d'exploiter un service de LVC auront à faire savoir s'ils souhaitent entrer dans le nouveau système mis en place, en qualité d'exploitant d'un service de taxis de rue. Dans la négative, le régime transitoire mis en place les autorise à poursuivre leur activité de LVC dans le respect de l'ordonnance de 1995 et de leur autorisation, jusqu'à l'échéance de cette dernière. De même, ceux qui, ayant fait savoir qu'ils voulaient entrer dans le nouveau système, devraient ne pas se voir attribuer d'autorisation d'exploiter un service de taxis de rue pourront poursuivre leur activité de LVC jusqu'à l'échéance de leur autorisation. Ce mécanisme vise à permettre à ces deux catégories d'exploitants de LVC de bénéficier d'un laps de temps suffisant pour mettre un terme à leur activité.

Cette hypothèse de la fin d'activité ne se rencontrera que si (et dans la mesure où) deux conditions se trouvent réunies. Premièrement, il faudrait que le Gouvernement fixe le nombre de vignettes d'identification destinées aux taxis de rue à un niveau inférieur au nombre de véhicules actuellement exploités sous le couvert d'une autorisation de LVC. Deuxièmement, il faudrait que ce nombre ne

hoog zijn dat alle VVC-exploitanten die een vergunning aanvragen, ook een straattaxidienst mogen uitbaten. Indien aan deze twee voorwaarden wordt voldaan, zou het aantal voertuigen dat momenteel diensten verleent die in de toekomst als straattaxidienst worden beschouwd, groter zijn dan het maximum dat Gewest wenselijk acht. In die situatie is het bijgevolg gerechtvaardig dit aantal te verminderen, wat echter alleen mogelijk is door sommige exploitanten te verbieden hun activiteiten voort te zetten na het verstrijken van hun vergunning voor de exploitatie van een VVC-dienst. Dit zou een inbreuk vormen op het vrij ondernemerschap dat de grondslag vormt van de regelgeving voor de taxisector en die redelijk evenredig is aangezien de betrokken exploitanten hun activiteiten kunnen voortzetten tot hun lopende vergunning afloopt, wat meerdere jaren in beslag kan nemen.

De exploitanten van diensten van het verhuren van voertuigen met chauffeur die hebben aangegeven dat ze willen toetreden tot de categorie van straattaxidiensten, krijgen voorrang bij de toekenning van identificatievignetten voor deze taxi's. Mochten er meer aanvragen zijn dan vignetten, dan zou er in eerste instantie een keuze worden gemaakt tussen deze exploitanten op basis van een controle van de naleving van hun sociale en fiscale verplichtingen. Het is immers logisch prioriteit te verlenen aan de exploitanten die in orde zijn met de betaling van hun sociale bijdragen en hun belastingen. Indien dit eerste criterium niet zou volstaan om alle vignetaanvragen van deze categorie prioritaire exploitanten in te willigen, worden zij in volgorde van anciénnité gerangschikt en wordt aan hun vignetaanvragen in die volgorde voldaan, tot alle vignetten zijn toegekend. Dit tweede criterium is relevant omdat het niet alleen objectief is, maar er ook voor zal zorgen dat exploitanten die al vele jaren actief zijn, niet gedwongen zullen worden hun activiteiten te staken ; alleen de nieuwkomers op de markt van de verhuur van voertuigen met chauffeur lopen dit risico.

Om problematische overgangssituaties te voorkomen tijdens de periode die nodig is voor de uitreiking van exploitatievergunningen voor straattaxidiensten is ten slotte voorzien in een voorlopige vergunning voor straattaxidiensten (met naleving van de wettelijke voorschriften) :

- in eerste instantie voor de exploitanten van VVC-diensten, tijdens de termijn waarover zij beschikken om aan te geven of zij wensen toe te treden tot de categorie van de straattaxidiensten ;
- in de tweede plaats voor exploitanten die te kennen hebben gegeven dat zij tot de categorie van de straattaxidiensten wensen toe te treden en dit totdat de Autoriteit hun de vergunning en de identificatievignetten overmaakt of hen medeelt dat er geen vignetten meer zijn om over te maken.

permettre pas à tous les exploitants de services de LVC qui en feront la demande d'obtenir une autorisation d'exploiter un service de taxis de rue. Si ces deux conditions devaient se trouver réunies, cela signifierait que le nombre de véhicules prestant actuellement des services qui seront à l'avenir qualifiés de services de taxis de rue excède le maximum jugé souhaitable par la Région. Dans cette situation, il sera par conséquent légitime de faire diminuer ce nombre, ce qui ne pourra se faire qu'en refusant à certains exploitants de poursuivre leur activité au-delà de la durée de validité de leur autorisation d'exploiter un service de LVC. Il s'agit là d'une atteinte à la liberté d'entreprendre qui est l'essence même du régime de régulation du secteur du taxi, et qui est raisonnablement proportionnée puisqu'elle permettra aux exploitants concernés de poursuivre leur activité jusqu'au terme de la validité de leur autorisation actuelle, ce qui peut représenter plusieurs années d'exploitation.

Les exploitants de services de LVC qui auront fait connaître leur souhait d'intégrer la catégorie des services de taxis de rue bénéficieront d'une priorité dans l'attribution des vignettes d'identification de ces taxis. S'il devait y avoir plus de demandes que de vignettes, ces exploitants seraient départagés, en premier ordre, par la vérification du respect de leurs obligations sociales et fiscales. Il est en effet logique de donner la priorité aux exploitants qui sont en ordre de paiement de leurs cotisations sociales et de leurs impôts. Si ce premier critère ne devait pas suffire à satisfaire toutes les demandes de vignettes formulées par cette catégorie d'exploitants prioritaires, ceux-ci seraient alors classés par ordre d'ancienneté, et leurs demandes de vignettes satisfaites dans cet ordre, jusqu'à ce que toutes les vignettes aient été attribuées. Ce second critère est pertinent parce que, outre son objectivité, il permettra de ne pas imposer de mettre un terme à leur activité aux exploitants déjà actifs depuis de nombreuses années ; seuls les derniers arrivés sur le marché de la location de véhicule avec chauffeur sont susceptibles d'être concernés.

Enfin, pour éviter toute situation transitoire problématique pendant le laps de temps nécessaire à la délivrance des autorisations d'exploiter un service de taxis de rue, il est prévu que seront provisoirement autorisés à prêter des services de taxis de rue (dans le respect des exigences légales) :

- dans un premier temps, les exploitants de services de LVC, durant le délai qui leur sera imparti pour faire savoir s'ils souhaitent entrer dans la catégorie des services de taxis de rue ;
- dans un second temps, les exploitants qui auront fait savoir qu'ils souhaitent entrer dans la catégorie des services de taxis de rue, jusqu'à ce que l'Administration soit leur délivre l'autorisation et les vignettes d'identification, soit leur notifie qu'il ne reste plus de vignettes à leur attribuer.

De Regering zal bepalen welke gegevens exploitanten die tot de categorie van de straattaxidiensten wensen toe te treden aan de Administratie dienen mee te delen, met dien verstande enerzijds dat het dient te gaan om op zijn minst het gevraagde aantal vignetten voor straattaxi's - maar niet meer dan het aantal VVC-voertuigen dat op dat moment wordt uitgebaat - en anderzijds dat als de vereiste gegevens uitblijven, de aanvraag tot toetreding tot de categorie van straattaxidiensten automatisch vervalt op de in het besluit vastgestelde einddatum.

Artikel 49

De creatie van de categorie van ceremoniële taxidiensten betekent dat er wordt voorzien in een overgangsperiode voor de personen die momenteel een activiteit uitoefenen die binnen het kader van dit nieuwe begrip valt. Daarover gaat dit artikel, dat geen bijzondere commentaar behoeft.

Artikel 50

Net als voor de huidige exploitanten van taxidiensten heeft de nieuwe ordonnantie niet de bedoeling om haar inwerkingtreding gepaard te laten gaan met verplicht te vervullen formaliteiten door de taxichauffeurs. Er wordt dus bepaald dat hun bekwaamheidsattest geldig blijft, maar dat de nieuwe geldende bepalingen voortaan van toepassing zijn op hun attest.

Artikel 51

Aangezien de nieuwe ordonnantie bedoeld is om de ordonnantie van 1995 op te heffen, moet worden bepaald dat de bepalingen van die laatste met betrekking tot de inbreuken en straffen van toepassing blijven op de procedures die aan de gang zijn op het ogenblik van de inwerkingtreding van de nieuwe tekst, zo niet, dan zouden die procedures geen rechtsgrondslag meer hebben.

Artikel 52

Dit artikel geeft geen aanleiding tot bijzondere opmerkingen.

Artikel 53

Dit artikel legt de Regering op het ingevoerde nieuwe wettelijke kader regelmatig te evalueren om te kunnen beschikken over de nodige socio-economische informatie, met name om te beoordelen of het wenselijk is de door de Regering vastgestelde voertuigquota aan te passen.

Artikel 54

Dit artikel geeft geen aanleiding tot bijzondere opmerkingen.

Le Gouvernement déterminera les informations que les exploitants souhaitant entrer dans la catégorie des services de taxis de rue devront communiquer à l'Administration, étant entendu, d'une part, qu'il devra s'agir au moins du nombre de vignettes de taxis de rue demandé – qui ne pourra pas excéder le nombre de véhicules qu'ils exploitent actuellement dans le cadre de la LVC – et, d'autre part, qu'en l'absence persistante de communication des informations requises, la demande d'entrée dans la catégorie des services de taxis de rue sera automatiquement caduque à l'échéance fixée par l'ordonnance.

Article 49

La création de la catégorie des services de taxis de cérémonie implique de prévoir une période transitoire pour les personnes qui exercent actuellement une activité entrant dans le cadre de cette nouvelle notion. C'est l'objet de cet article, qui ne nécessite pas de commentaires particuliers.

Article 50

Comme pour les actuels exploitants de services de taxis, la nouvelle ordonnance n'entend pas, en raison de son entrée en vigueur, imposer de démarches aux chauffeurs de taxis. Il est donc prévu que leur certificat de capacité reste valable, mais que ce sont bien désormais les nouvelles dispositions en vigueur s'y appliquent.

Article 51

La nouvelle ordonnance étant appelée à abroger celle adoptée en 1995, il faut prévoir que les dispositions de cette dernière qui sont relatives aux infractions et aux sanctions restent d'application aux procédures en cours au moment de l'entrée en vigueur du nouveau texte, sous peine de priver ces procédures de fondement légal.

Article 52

Cet article n'appelle pas de commentaires particuliers.

Article 53

Cet article impose au Gouvernement d'organiser une évaluation régulière du nouveau cadre légal mis en place, dans le but de disposer des informations socio-économiques nécessaires, notamment, pour apprécier l'opportunité d'adapter les quotas de véhicules fixés par le Gouvernement.

Article 54

Cet article n'appelle pas de commentaires particuliers.

De Minister-President van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Territoriale Ontwikkeling en Stadsvernieuwing, Toerisme, de Promotie van het Imago van Brussel, Biculturele Zaken van Gewestelijk Belang en het Bezoldigd Vervoer van Personen,

Rudi VERVOORT

Le Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé du Développement territorial et de la Rénovation urbaine, du Tourisme, de la Promotion de l'Image de Bruxelles et du Biculturel d'intérêt régional, et du Transport rémunéré de personnes,

Rudi VERVOORT

**VOORONTWERP VAN ORDONNANTIE
ONDERWORPEN AAN HET ADVIES
VAN DE RAAD VAN STATE**

VOORONTWERP VAN ORDONNANTIE

betreffende taxidiensten

De Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

Op voordracht van de Minister-President,

Na beraadslaging,

BESLUIT :

**TITEL 1
ALGEMENE BEPALINGEN**

Artikel 1 – Grondwettelijke bevoegdheid en omzetting van richtlijnen

Deze ordonnantie regelt een aangelegenheid bedoeld in artikel 39 van de Grondwet.

Artikel 2 – Definities

In deze ordonnantie wordt verstaan onder :

1° taxidienst : onder voorbehoud van het tweede lid, elke personenvervoerdienst die aan de volgende eisen voldoet :

- a) De rit wordt uitgevoerd met een motorvoertuig dat maximaal negen personen, de chauffeur inbegrepen, kan vervoeren ;
- b) Het voertuig wordt bestuurd door een chauffeur ;
- c) De bestemming van de rit wordt bepaald door de gebruiker of de klant ;
- d) De prijs die voor de rit wordt betaald, is hoger dan de kostprijs van de rit ;
- e) Het vertrekpunt van de rit bevindt zich op het grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

In afwijking van het eerste lid zijn de personenvervoerdiensten die onder de bevoegdheden bedoeld in artikel 138 van de Grondwet vallen, uitgesloten uit deze definitie ;

2° ceremoniële taxidienst : een taxidienst die, op reservering, wordt verleend in het kader van een door de Regering opgesomde ceremonie ;

3° rit : traject dat wordt afgelegd door een voertuig van een taxidienst tussen de plaats waar de gebruiker in dat voertuig stapt (vertrekpunt van de rit) en de plaats waar de gebruiker eruit stapt (aankomstpunt van de rit) ;

4° chauffeur : een natuurlijke persoon die een standplaats-, straat- of ceremoniële taxi bestuurt in het kader van het verlenen van een taxidienst ;

**AVANT-PROJET D'ORDONNANCE
SOUMIS À L'AVIS
DU CONSEIL D'ÉTAT**

AVANT-PROJET D'ORDONNANCE

relative aux services de taxi

Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Sur la proposition du Ministre-Président,

Après délibération,

ARRÈTE :

**TITRE 1^{ER}
GÉNÉRALITÉS**

Article 1^{er} – Habilitation constitutionnelle et transposition de directives

La présente ordonnance règle une matière visée à l'article 39 de la Constitution.

Article 2 – Définitions

Dans la présente ordonnance, on entend par :

1° service de taxi : sous réserve de l'alinéa 2, tout service de transport de personnes qui réunit les conditions suivantes :

- a) La course est effectuée au moyen d'un véhicule automoteur capable de transporter au maximum neuf personnes, chauffeur compris ;
- b) Le véhicule est conduit par un chauffeur
- c) La destination de la course est fixée par l'usager ou le client ;
- d) Le prix payé pour la course est supérieur aux coûts de celle-ci ;
- e) Le point de départ de la course se situe sur le territoire de la Région de Bruxelles-Capitale.

En dérogation à l'alinéa 1^{er}, sont exclus de cette définition les services de transport de personne qui ressortissent des compétences visées à l'article 138 de la Constitution.

2° service de taxi cérémoniel : un service de taxi presté, sur réservation, dans le cadre d'une cérémonie listée par le Gouvernement.

3° course : trajet effectué par un véhicule affecté à un service de taxi entre l'endroit où l'usager monte à bord de ce véhicule (point de départ de la course) et l'endroit où l'usager en descend (point d'arrivée de la course).

4° chauffeur : personne physique qui conduit un taxi de station, de rue ou de cérémonie dans le cadre de la prestation d'un service de taxi ;

5° gebruiker : de natuurlijke persoon die gebruikmaakt van de taxidienst ;

6° klant : de natuurlijke of rechtspersoon die een overeenkomst sluit met de exploitant van de taxidienst ;

7° prijs : de tegenprestatie in geld die de exploitant van een taxidienst ontvangt voor de taxidienst die hij verleent ;

8° exploitant : de natuurlijke persoon die houder is van de exploitatievergunning, bedoeld in artikel 5, § 2, en, in voorkomend geval, de rechtspersoon bedoeld in artikel 5, § 3, gezamenlijk ;

9° standplaats taxi : voertuig van een taxidienst dat voldoet aan de door de Regering vastgestelde eisen inzake visuele identiteit ter uitvoering van artikel 29, § 1, 2°, met uitzondering van de ceremoniële taxi's ;

11° ceremoniële taxi : voertuig van een ceremoniële taxidienst ;

12° reserveringsbemiddelaar : elke natuurlijke of rechtspersoon die, op welke wijze dan ook, tegen vergoeding tussenkomt in de terbeschikkingstelling op de markt van taxidiensten, de promotie van taxidiensten op de markt verzorgt of diensten aanbiedt die de exploitanten en de klanten en gebruikers in staat stellen met elkaar in contact te treden ;

13° Administratie : de onderafdeling van de Gewestelijke Overheidsdienst van Brussel zoals gedefinieerd door de Regering ;

14° ordonnantie van 1995 : de ordonnantie van 27 april 1995 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur ;

15° wet van 1974 : de wet van 27 december 1974 betreffende de taxidiensten ;

16° Vlaams decreet van 2019 : het Vlaams decreet van 29 maart 2019 betreffende het individueel bezoldigd personenvervoer ;

17° Vlaams decreet van 2001 : het Vlaams decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg ;

18° Waals decreet van 2007 : het Waals decreet van 18 oktober 2007 betreffende de taxidiensten en de diensten van verhuur van wagens met chauffeur ;

19° Verkeersreglement : koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie over het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg ;

20° werkdag : elke dag, met uitzondering van zaterdagen, zondagen en wettelijke feestdagen.

Artikel 3 – Algemeen principe van voorafgaande vergunning

Om reden van de opdracht van algemeen belang die de taxidiensten vervullen, is het verboden :

5° usager : la personne physique qui fait usage du service de taxi.

6° client : la personne, physique ou morale, qui contracte avec l'exploitant du service de taxi.

7° prix : la contre-prestation en argent que l'exploitant d'un service de taxi perçoit pour le service de taxi qu'il préte.

8° exploitant : la personne physique titulaire de l'autorisation d'exploiter visée à l'article 5, § 2, et, conjointement, le cas échéant, la personne morale visée à l'article 5, § 3 ;

9° taxi de station : véhicule affecté à un service de taxi qui répond aux exigences d'identité visuelle fixées par le Gouvernement en exécution de l'article 29, § 1^{er}, 2^o, à l'exception des taxis de cérémonie.

10° taxi de rue : véhicule affecté à un service de taxi qui ne répond pas aux exigences d'identité visuelle fixées par le Gouvernement en exécution de l'article 29, § 1^{er}, 2^o, à l'exception des taxis de cérémonie.

11° taxi de cérémonie : véhicule affecté à un service de taxi cérémoniel ;

12° intermédiaire de réservation : toute personne, physique ou morale, qui, de quelque façon que ce soit, intervient contre rémunération dans la mise à disposition sur le marché de services de taxi, assure la promotion des services de taxi sur le marché ou offre des services permettant aux exploitants et aux clients et usagers d'entrer en contact ;

13° Administration : la subdivision du Service public régional de Bruxelles définie par le Gouvernement.

14° Ordonnance de 1995 : l'ordonnance du 27 avril 1995 relative aux services de taxis et aux services de location de voitures avec chauffeur ;

15° Loi de 1974 : la loi du 27 décembre 1974 relative aux services de taxis ;

16° Décret flamand de 2019 : le décret flamand du 29 mars 2019 relatif au transport particulier rémunéré ;

17° Décret flamand de 2001 : le décret flamand du 20 avril 2001 relatif à l'organisation du transport de personnes par la route ;

18° Décret wallon de 2007 : le décret wallon du 18 octobre 2007 relatif aux services de taxi et aux services de location de voitures avec chauffeur ;

19° Code de la route : arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique ;

20° Jour ouvrable : chaque jour, à l'exception des samedis, dimanches et jours fériés légaux.

Article 3 – Principe général d'autorisation préalable

En raison de la mission d'intérêt public que remplissent les services de taxi, il est interdit :

- 1° Behoudens het bepaalde in het volgende lid, een taxidienst te exploiteren zonder een exploitatievergunning die is afgegeven in overeenstemming met de bepalingen van deze ordonnantie.

Zolang de samenwerkingsovereenkomst inzake de taxidiensten die zich uitstrekken over meer dan één Gewest, zoals bedoeld in artikel 92bis, § 2, c), van de bijzondere wet tot hervorming der instellingen van 8 augustus 1980 niet in werking is getreden, is de in het vorige lid bedoelde eis niet van toepassing op de personen die beschikken over de vergunning bedoeld in artikel 6, § 1, van het Vlaams decreet van 2019 of de vergunning bedoeld in artikel 25 van het Vlaams decreet van 2001, of de vergunning bedoeld in artikel 3 van het Waals decreet van 2007, wanneer cumulatief aan de volgende voorwaarden is voldaan :

- a) De rit is gereserveerd ;
- b) Behalve voor wat de ceremoniële taxidiensten betreft, bevindt het voertuig waarmee de rit zal worden afgelegd, zich buiten het grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest op het ogenblik dat de exploitant ermee instemt de rit uit te voeren ;
- c) Behalve voor wat de ceremoniële taxidiensten betreft, bevindt het aankomstpunt van de rit zich buiten het grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

De Regering kan de regels vaststellen die van toepassing zijn op de in het tweede lid bedoelderitten.

- 2° Een voertuig te besturen in het kader van het verlenen van een taxidienst zonder een bekwaamheidsattest dat is afgegeven in overeenstemming met de bepalingen van deze ordonnantie. Deze voorwaarde is niet van toepassing in het kader van een rit die voldoet aan de voorwaarden zoals opgesomd in 1°, tweede lid, en die wordt uitgevoerd door of voor een exploitant van een taxidienst die beantwoordt aan de in 1°, tweede lid, bedoelde voorwaarde.
- 3° Behoudens het bepaalde in artikel 18 voor de vervangwagens, een taxidienst te verlenen door middel van een voertuig dat niet is ingeschreven in overeenstemming met de bepalingen van deze ordonnantie. Deze voorwaarde is niet van toepassing in het kader van een rit die voldoet aan de voorwaarden zoals opgesomd in 1°, tweede lid, en die wordt uitgevoerd door of voor een exploitant van een taxidienst die beantwoordt aan de in 1°, tweede lid, bedoelde voorwaarde.
- 4° Een bemiddelingsdienst voor reserveringen ter beschikking te stellen van de exploitanten, chauffeurs, klanten en/of gebruikers van taxidiensten zonder dat een erkenning is uitgereikt in overeenstemming met de bepalingen van deze ordonnantie ;
- 5° In te stemmen met het uitvoeren van een rit die wordt aangeboden door een niet-erkende reserveringsbemiddelaar.

Artikel 4 – Categorieën van taxi's en voertuigquota

§ 1. De taxidiensten worden ingedeeld in drie categorieën die zich onderscheiden door de manier waarop het voertuig ter beschikking wordt gesteld van het publiek :

- 1° Standplaats taxi's ;
- 2° Straattaxi's ;
- 3° Ceremoniële taxi's.

§ 2. De Regering bepaalt, voor de standplaats taxi's enerzijds, en voor de straattaxi's anderzijds, het maximale aantal identificatievignetten dat mag worden afgegeven.

§ 3. De Regering kan subcategorieën van taxidiensten definiëren die gemeenschappelijk zijn voor de in § 1 bedoelde categorieën of die eigen zijn aan één ervan, en die gespecialiseerd zijn op basis van het gebruikte voertuigtype, het type gebruikers of enig ander onderscheidend kenmerk.

- 1° Sous la réserve énoncée à l'alinéa suivant, d'exploiter un service de taxi sans autorisation d'exploiter délivrée conformément aux dispositions de la présente ordonnance.

Tant que l'accord de coopération relatif aux services de taxi qui s'étendent sur le territoire de plus d'une Région visé à l'article 92bis, § 2, c), de la loi spéciale de réformes institutionnelles du 8 août 1980 n'est pas entré en vigueur, l'exigence visée à l'alinéa précédent n'est pas applicable aux personnes qui disposent de la licence visée à l'article 6, § 1^{er}, du décret flamand de 2019 ou de l'autorisation visée à l'article 25 du décret flamand de 2001 ou de l'autorisation visée à l'article 3 du décret wallon de 2007, lorsque les conditions cumulatives suivantes sont remplies :

- a) La course a été réservée ;
- b) Sauf pour les services de taxi cérémoniel, le véhicule au moyen duquel la course sera prestée se trouve en dehors du territoire de la Région de Bruxelles-Capitale lorsque l'exploitant accepte de prêter la course ;
- c) Sauf pour les services de taxi cérémoniel, le point d'arrivée de la course est situé en dehors du territoire de la Région de Bruxelles-Capitale.

Le Gouvernement peut arrêter les règles applicables aux courses visées à l'alinéa 2.

- 2° De conduire un véhicule dans le cadre de la prestation d'un service de taxi sans certificat de capacité délivré conformément aux dispositions de la présente ordonnance. Cette condition n'est pas applicable dans le cadre d'une course qui répond aux conditions listées au 1°, alinéa 2, et qui est effectuée par ou pour un exploitant de service de taxi qui répond à la condition visée au 1°, alinéa 2.

- 3° Sous la réserve prévue à l'article 18 pour les véhicules de remplacement, de prêter un service de taxi au moyen d'un véhicule qui n'est pas enregistré conformément aux dispositions de la présente ordonnance. Cette condition n'est pas applicable dans le cadre d'une course qui répond aux conditions listées au 1°, alinéa 2, et qui est effectuée par ou pour un exploitant de service de taxi qui répond à la condition visée au 1°, alinéa 2.

- 4° De mettre à la disposition des exploitants, des chauffeurs, des clients et/ou des usagers de services de taxi un service d'intermédiation de réservation sans agrément délivré conformément aux dispositions de la présente ordonnance ;

- 5° D'accepter de prêter une course proposée par un intermédiaire de réservation non agréé.

Article 4 – Catégories de taxi et quotas de véhicules

§ 1^{er}. Les services de taxi sont organisés en trois catégories qui se distinguent par la manière dont le véhicule est mis à la disposition du public :

- 1° Les taxis de station ;
- 2° Les taxis de rue ;
- 3° Les taxis de cérémonie.

§ 2. Le Gouvernement fixe, pour les taxis de station, d'une part, et pour les taxis de rue, d'autre part, le nombre maximum de véhicules pour lesquels des vignettes d'identification peuvent être délivrées.

§ 3. Le Gouvernement peut définir des sous-catégories de services de taxi communes aux catégories visées au § 1^{er} ou propres à l'une de celles-ci, qui sont spécialisées en fonction du type de véhicules utilisé, du type d'usagers ou de toute autre caractéristique distinctive.

§ 4. De Regering kan, voor elk van de door haar gedefinieerde subcategorieën van standplaats taxi's en straat taxi's, het minimale en/ of maximale aantal voertuigen waarvoor identificatievignetten mogen worden afgegeven, vaststellen. Ze neemt daarbij de krachtens § 2 van dit artikel vastgestelde maxima in acht.

§ 5. Enkel de standplaats taxi's zijn taxi's in de zin van het Verkeersreglement.

TITEL 2 OMKADERING VAN DE ACTOREN EN DE INSTRUMENTEN

HOOFDSTUK 1

Aan de actoren en de instrumenten van de taxidiensten opgelegde formaliteiten

Afdeling 1 – Exploitatievergunning voor een taxidienst

Artikel 5 – Kenmerken van de exploitatievergunning

§ 1. De Regering bepaalt :

- 1° de procedure voor de indiening en het onderzoek van de vergunningsaanvragen ;
- 2° de vorm van de vergunning en de vermeldingen die erin moeten worden opgenomen.

§ 2. De vergunning wordt afgegeven door de Regering of haar gemachtigde en kan alleen aan een natuurlijke persoon worden verleend.

§ 3. De exploitatie van de in overeenstemming met § 2 toegestane taxidiensten kan worden verzorgd door een rechtspersoon op voorwaarde dat de houder van de exploitatievergunning de bestuurder is die verantwoordelijk is voor het dagelijks bestuur van die rechtspersoon.

De houder van de vergunning en de in het eerste lid bedoelde rechtspersoon zijn hoofdelijk aansprakelijk en moeten voldoen aan de in artikel 6 bedoelde voorwaarden.

§ 4. Per exploitant mag slechts één vergunning worden afgegeven, waarop het aantal aan hem toegekende identificatievignetten moet worden vermeld.

Artikel 6 – Voorwaarden voor de ontvankelijkheid van de exploitatievergunning

§ 1. Opdat zijn vergunningsaanvraag ontvankelijk zou zijn, moet de aanvrager voldoen aan de in § 2 bedoelde voorwaarden inzake zedelijkheden en aan de door de Regering vastgelegde voorwaarden inzake vakbekwaamheid en solvabiliteit.

§ 2. De vergunningsaanvraag is onontvankelijk als de aanvrager in België of in het buitenland het voorwerp uitmaakt van een van de volgende in kracht van gewijsde gegane veroordelingen :

- 1° een veroordeling tot een strafrechtelijke sanctie die dateert van minder dan tien jaar geleden, al dan niet met opschoring ;
- 2° een veroordeling die dateert van minder dan vijf jaar geleden voor een inbreuk :

§ 4. Le Gouvernement peut, pour chacune des sous-catégories de taxis de station et de taxis de rue qu'il définit, fixer le nombre minimum et/ou maximum de véhicules pour lesquels des vignettes d'identification peuvent être délivrées. Il respecte, ce faisant, les maxima fixés en application du § 2 du présent article.

§ 5. Seuls les taxis de station sont des taxis au sens du Code de la route.

TITRE 2 ENCADREMENT DES ACTEURS ET DES OUTILS

CHAPITRE 1^{ER}

Les formalités imposées aux acteurs et aux outils des services de taxi

Section I^{re} – L'autorisation d'exploiter un service de taxi

Article 5 – Caractéristiques de l'autorisation d'exploiter

§ 1^{er}. Le Gouvernement détermine :

- 1° la procédure d'introduction et d'instruction des demandes d'autorisation ;
- 2° la forme de l'autorisation et les mentions qui doivent y figurer.

§ 2. L'autorisation est délivrée par le Gouvernement ou son délégué et ne peut l'être qu'à une personne physique.

§ 3. L'exploitation des services de taxi autorisée conformément au § 2 peut être prise en charge par une personne morale à la condition que le titulaire de l'autorisation d'exploiter soit l'administrateur chargé de la gestion journalière de cette personne morale.

Le titulaire de l'autorisation et la personne morale visée à l'alinéa 1^{er} sont solidiairement responsables et doivent respecter les conditions visées à l'article 6.

§ 4. Il ne peut être délivré qu'une seule autorisation par exploitant, laquelle doit mentionner le nombre de vignettes d'identification qui lui sont attribuées.

Article 6 – Conditions de recevabilité de l'autorisation d'exploiter

§ 1^{er}. Pour que sa demande d'autorisation soit recevable, un demandeur doit remplir les conditions de moralité visées au § 2 et les conditions de qualification professionnelle et de solvabilité fixées par le Gouvernement.

§ 2. La demande d'autorisation est irrecevable si le demandeur fait l'objet, en Belgique ou à l'étranger, de l'une des condamnations suivantes ayant force de chose jugée :

- 1° une condamnation datant de moins de dix ans à une peine criminelle, avec ou sans sursis ;
- 2° une condamnation datant de moins de cinq ans pour infraction :

- a) op de bepalingen van boek 2, titel III, hoofdstukken I tot V, en titel IX, hoofdstukken I en II, van het Strafwetboek ;
- b) de bepalingen van boek IV, titel 1, hoofdstuk 1, of boek VI, titel 4, hoofdstukken 1 en 2, van het Wetboek van Economisch Recht ;
- c) op de wet van 22 mei 2014 ter bestrijding van seksisme in de openbare ruimte en tot aanpassing van de wet van 10 mei 2007 ter bestrijding van discriminatie tussen vrouwen en mannen teneinde de daad van discriminatie te bestraffen ;
- d) op de bepalingen van titel IV van de wet van 10 mei 2007 ter bestrijding van discriminatie tussen vrouwen en mannen ;
- e) op de bepalingen van titel IV van de wet van 10 mei 2007 ter bestrijding van bepaalde vormen van discriminatie ;
- f) op de bepalingen van de wet van 30 juli 1981 tot bestrafing van bepaalde door racisme of xenofobie ingegeven daden.

Er wordt geen rekening gehouden met veroordelingen die zijn gewist of waarvoor de betrokken eerherstel heeft verkregen.

Bij door een buitenlandse rechter uitgesproken veroordelingen wordt rekening gehouden met elke veroordeling die betrekking heeft op een feit dat naar Belgisch recht een van de in deze bepaling bedoelde strafbare feiten vormt.

De aanvrager verstrekt de Administratie, volgens de door de Regering vastgestelde procedures, een uittreksel uit het strafregister dat is afgegeven in overeenstemming met artikel 596, eerste lid, van het Wetboek van Strafvordering en dat minder dan drie maanden oud is. Volgens diezelfde procedures moet de aanvrager die sinds minder dan vijf jaar in België is gevestigd, een door de bevoegde buitenlandse autoriteit afgegeven gelijkwaardig attest overleggen dat zijn goed zedelijk gedrag vóór zijn komst naar België aantoon, of, subsidiair, het bewijs dat hij de vluchtelingenstatus heeft.

§ 3. Wanneer de aanvrager van plan is de hoedanigheid van exploitant te delen met een rechtspersoon zoals bedoeld in artikel 5, § 3, moeten de in § 2 van dit artikel bedoelde voorwaarden van zedelijkheid zijn vervuld door die rechtspersoon en door elke natuurlijke persoon die zetelt in het statutaire orgaan dat belast is met het dagelijks bestuur van die rechtspersoon, ongeacht of deze natuurlijke personen er zetelen in die hoedanigheid of in de hoedanigheid van vertegenwoordiger van een andere rechtspersoon ;

§ 4. Behalve wanneer de aanvraag voor een vergunning uitsluitend betrekking heeft op ceremoniële taxidiensten, moet de aanvrager of de in artikel 5, § 3, bedoelde rechtspersoon met wie hij van plan is de hoedanigheid van exploitant te delen, zich er binnen zes maanden na de datum van ontvangst van de vergunning toe verbinden :

1° te beschikken over het aantal aan een taxidienst toegewezen voertuigen dat overeenstemt met het aantal aan hem toegekende identificatievignetten.

Onder beschikking over een voertuig wordt verstaan ofwel het eigenaarschap over het voertuig, ofwel de beschikking ertover krachtens een overeenkomst voor koop op afbetaling, financiële lease of huurkoop.

2° voor elk in 1° bedoeld voertuig :

- a) wanneer de vergunning maar op één enkel identificatievignet betrekking heeft en de vergunninghouder ook de chauffeur van het in 1° bedoelde voertuig is : dat voertuig over het kalenderjaar gemiddeld minstens twintig uur per week ter beschikking van het publiek te stellen ;
- b) in de andere gevallen : voor elk in 1° bedoeld voertuig te beschikken over minstens één voltijds equivalent als chauffeur, gepresteerd ;

- a) aux dispositions du livre 2, titre III, chapitres I à V et au titre IX, chapitres I et II du Code pénal ;
- b) aux dispositions du livre IV, titre 1^{er}, chapitre 1^{er}, ou du Livre VI, titre 4, chapitres 1 er et 2, du Code de droit économique ;
- c) à la loi du 22 mai 2014 tendant à lutter contre le sexisme dans l'espace public et modifiant la loi du 10 mai 2007 tendant à lutter contre la discrimination entre les femmes et les hommes afin de pénaliser l'acte de discrimination ;
- d) aux dispositions du titre IV de la loi du 10 mai 2007 tendant à lutter contre la discrimination entre les femmes et les hommes ;
- e) aux dispositions du titre IV de la loi du 10 mai 2007 tendant à lutter contre certaines formes de discrimination ;
- f) aux dispositions de la loi du 30 juillet 1981 tendant à réprimer certains actes inspirés par le racisme ou la xénophobie.

Il n'est pas tenu compte des condamnations effacées ou pour lesquelles l'intéressé a obtenu sa réhabilitation.

S'agissant des condamnations prononcées par une juridiction étrangère, il est tenu compte de toute condamnation s'appliquant à un fait qui, d'après la loi belge, constitue une des infractions visées à la présente disposition.

Le demandeur communique à l'Administration, selon les modalités déterminées par le Gouvernement, un extrait de casier judiciaire délivré conformément à l'article 596, alinéa 1^{er}, du Code d'instruction criminelle datant de moins de 3 mois. Selon les mêmes modalités, le demandeur établi depuis moins de cinq ans en Belgique communique une attestation équivalente émanant de l'autorité étrangère compétente établissant ses bonnes conduites, vie et mœurs antérieures à sa venue en Belgique ou, subsidiairement, la preuve qu'il bénéficie du statut de réfugié.

§ 3. Lorsque le demandeur entend partager la qualité d'exploitant avec une personne morale visée à l'article 5, § 3, les conditions de moralité visées au § 2 du présent article doivent être remplies par cette personne morale et par chaque personne physique qui siège dans l'organe statutaire en charge de la gestion journalière de cette personne morale, que ces personnes physiques y siègent en cette qualité ou en qualité de représentant d'une autre personne morale ;

§ 4. Sauf si la demande d'autorisation ne porte que sur des services de taxi cérémoniel, le demandeur ou la personne morale visée à l'article 5, § 3, avec laquelle il entend partager la qualité d'exploitant doit s'engager dans un délai de six mois à compter de la date de réception de l'autorisation :

1° disposer du nombre de véhicules affectés à un service de taxi qui correspond au nombre de vignettes d'identification qui lui ont été attribuées.

Par disposer d'un véhicule, il y a lieu d'entendre soit en être propriétaire, soit en disposer en vertu d'un contrat de vente à tempérément, de location-financement ou de location-vente.

2° pour chaque véhicule visé au 1° :

- a) si l'autorisation ne porte que sur une seule vignette d'identification et que le titulaire de l'autorisation est également le chauffeur du véhicule visé au 1° : mettre ce véhicule à la disposition du public au minimum vingt heures par semaine en moyenne par année civile ;
- b) dans les autres cas : disposer, pour chaque véhicule visé au 1°, d'au moins un équivalent temps plein de chauffeur presté ;

ofwel door een of meer derden die zijn aangeworven in het kader van een arbeidsovereenkomst of van een overeenkomst voor zelfstandige samenwerking ;

ofwel door de vergunninghouder zelf en door een of meer derden die zijn aangeworven in het kader van een arbeidsovereenkomst of van een overeenkomst voor zelfstandige samenwerking ;

§ 5. De Regering of haar gemachtigde kan bepalen op welke wijze het bewijs kan worden geleverd dat aan de in de voorgaande paragrafen bedoelde voorwaarden is voldaan.

Artikel 7 – Wachtlijst en latere toekenning van de exploitatievergunningen

§ 1. Wanneer het aantal identificatievignetten dat door de Regering is vastgesteld in overeenstemming met artikel 4, § 2, of, in voorkomend geval, in overeenstemming met artikel 4, § 4, bereikt is, wordt de aanvrager die een ontvankelijke vergunningsaanvraag heeft ingediend, ervan in kennis gesteld dat zijn aanvraag, behoudens uitdrukkelijke weigering van zijn kant binnen de door de Regering of haar gemachtigde vastgestelde termijn, wordt ingeschreven op een gepseudonimiseerde wachtlijst die op een door de Administratie beheerde website wordt gepubliceerd.

§ 2. De inschrijving op de wachtlijst verloopt chronologisch, volgens de dag en het uur van indiening van de documenten waarmee de ontvankelijkheid van de aanvraag kon worden vastgesteld.

§ 3. Per aanvrager kan er slechts één inschrijving zijn, die slechts betrekking kan hebben op de toekenning van maximaal twee identificatievignetten.

§ 4. Volgens de door de Regering vastgestelde procedures bevestigt de op de wachtlijst ingeschreven aanvrager jaarlijks zijn wens om deze inschrijving te handhaven door aan te tonen dat hij nog steeds aan de in artikel 6 bedoelde voorwaarden voldoet.

§ 5. Wanneer één (of meerdere) identificatievignet(ten) kan/kunnen worden toegekend, deelt de Administratie dit mee aan de persoon die bovenaan de wachtlijst staat en nodigt zij hem uit om haar binnen twintig werkdagen mee te delen of hij dit vignet of deze vignetten wenst te ontvangen, binnen de limieten van het aantal vignetten waarvan sprake is in zijn vergunningsaanvraag. Indien binnen deze termijn geen antwoord is verzonden of indien het antwoord negatief is :

- 1° wordt de aanvraag verwijderd van de wachtlijst ;
- 2° neemt de Administratie contact op met de volgende aanvrager op de lijst, en zo verder tot alle toekenbare vignetten zijn toegekend.

§ 6. Dit artikel is niet van toepassing op vergunningsaanvragen die enkel op ceremoniële taxidiensten betrekking hebben.

Artikel 8 – Geldigheid en verlenging van de exploitatievergunning

§ 1. De vergunning wordt afgegeven voor een periode van zeven jaar en kan worden verlengd.

§ 2. De exploitant moet gedurende de gehele geldigheidsduur van zijn vergunning voldoen aan de voorwaarden bedoeld in artikel 6, §§ 1 en 2, wat de Administratie op elk moment kan controleren, in overeenstemming met de door de Regering vastgestelde procedures.

§ 3. De Regering bepaalt de procedure voor de indiening en het onderzoek van de verlengingsaanvragen.

soit par un ou plusieurs tiers engagé(s) dans le cadre d'un contrat de travail ou de collaboration indépendante ;

soit par le titulaire de l'autorisation lui-même et par un ou plusieurs tiers engagé(s) dans le cadre d'un contrat de travail ou de collaboration indépendante ;

§ 5. Le Gouvernement ou son délégué peut préciser les modalités suivant lesquelles la preuve de la réunion des conditions visées aux paragraphes précédents peut être rapportée.

Article 7 – Liste d'attente et attribution ultérieure des autorisations d'exploiter

§ 1^{er}. Lorsque le nombre de vignettes d'identification fixé par le Gouvernement conformément à l'article 4 § 2, ou, le cas échéant, conformément à l'article 4, § 4, est atteint, le demandeur qui a introduit une demande d'autorisation recevable est informé du fait que, sauf refus exprès de sa part dans le délai fixé par le Gouvernement ou son délégué, sa demande est inscrite sur une liste d'attente pseudonymisée publiée sur un site internet géré par l'Administration.

§ 2. L'inscription sur la liste d'attente s'opère de manière chronologique, suivant le jour et l'heure du dépôt des documents ayant permis d'établir la recevabilité de la demande.

§ 3. Il ne peut y avoir qu'une seule inscription par demandeur, laquelle ne peut viser l'attribution que de deux vignettes d'identification au maximum.

§ 4. Selon les modalités déterminées par le Gouvernement, le demandeur inscrit sur la liste d'attente confirme annuellement son souhait de maintenir cette inscription en démontrant qu'il remplit toujours les conditions visées à l'article 6.

§ 5. Lorsqu'une (ou plusieurs) vignette(s) d'identification est/sont attribuable(s), l'Administration en informe la personne en tête de la liste d'attente et l'invite à lui faire savoir dans un délai de vingt jours ouvrables si elle souhaite se voir attribuer cette ou ces vignettes, dans la limite du nombre de vignettes visé dans sa demande d'autorisation. A défaut de réponse envoyée dans ce délai ou en cas de réponse négative :

- 1° le demandeur est retiré de la liste d'attente ;
- 2° l'Administration contacte le demandeur suivant sur la liste, et ainsi de suite jusqu'à attribution de toutes les vignettes attribuables.

§ 6. Le présent article n'est pas applicable aux demandes d'autorisation qui ne portent que sur des services de taxi cérémoniel.

Article 8 – Validité et renouvellement de l'autorisation d'exploiter

§ 1^{er}. L'autorisation est délivrée pour une durée de sept ans, renouvelable.

§ 2. L'exploitant doit remplir les conditions visées à l'article 6, §§ 1^{er} et 2, durant toute la durée de validité de son autorisation, ce que l'Administration peut contrôler à n'importe quel moment, conformément aux modalités définies par le Gouvernement.

§ 3. Le Gouvernement détermine la procédure d'introduction et d'instruction des demandes de renouvellement.

§ 4. De beslissing om de vergunning al dan niet te verlengen wordt genomen door de Regering of haar gemachtigde.

Artikel 9 – Weigerung tot verlenging van de exploitatievergunning

§ 1. De verlenging van de vergunning kan worden geweigerd in de volgende gevallen :

- 1° indien de exploitant zich niet heeft gehouden aan de bepalingen van deze ordonnantie, de ter uitvoering van deze ordonnantie uitgevaardigde besluiten of de voorwaarden van zijn exploitatievergunning ;
- 2° indien de exploitant heeft nagelaten een verzekering af te sluiten voor alle of een deel van de in overeenstemming met artikel 16 ingeschreven voertuigen ;
- 3° indien, wanneer de exploitatievergunning voor een standplaatstaxidienst of een straattaxidienst slechts één identificatievignet bevat, het voertuig niet ter beschikking is gesteld van het publiek in overeenstemming met artikel 26, § 1, gedurende de gehele periode die is gedekt door de vergunning waarvan om verlenging wordt verzocht, tenzij de exploitant naar behoren gemotiveerde uitzonderlijke economische of sociale redenen kan doen gelden ;
- 4° indien de exploitant zich tijdens de geldigheidsduur van zijn vergunning niet heeft gehouden aan de sociale, fiscale en boekhoudkundige wetgeving.

Artikel 10 – Principiële niet-overdraagbaarheid van de exploitatievergunning en uitzonderingen

§ 1. Onder voorbehoud van de in § 2 genoemde uitzondering is de exploitatievergunning persoonlijk en niet overdraagbaar.

Ze kan niet worden verhuurd, onder welke vorm dan ook.

§ 2. In afwijking van § 1, eerste lid, is, in een van de gevallen en in overeenstemming met de voorwaarden opgesomd in de volgende paragrafen, en na voorafgaande toestemming door de Regering of haar gemachtigde, de exploitant diehouder is van een exploitatievergunning van een taxidienst die oorspronkelijk werd aangeleverd ter uitvoering van de ordonnantie van 1995 of van de wet van 1974 gemachtigd deze vergunning geheel of gedeeltelijk over te dragen tot maximaal het aantal identificatievignetten dat er op de dag voor de inwerkingtreding van deze ordonnantie aan was verbonden.

Wanneer de cessionaris reeds houder is van een exploitatievergunning, wordt de meest recente vergunning geabsorbeerd door de oudste vergunning, waarbij de geldigheidsduur van die laatste als enige van toepassing blijft. Vervolgens blijft het voordeel van de in het eerste lid bedoelde uitzondering voorbehouden aan de in datzelfde lid bedoelde identificatievignetten.

§ 3. Een exploitatievergunning zoals bedoeld in § 2 kan zonder voorwaarden worden overgedragen wanneer de cessionaris de echtgenoot, de wettelijk samenwonende partner of een bloed- of aanverwant tot in de tweede graad van de houder van de vergunning is, in geval van overlijden of blijvende arbeidsongeschiktheid van die houder.

§ 4. De houder van een in § 2 bedoelde vergunning die hij gedurende minstens tien kalenderjaren voorafgaand aan het jaar van de aanvraag tot overdracht zonder onderbreking heeft geëxploiteerd, mag zijn vergunning aan één of meer cessionarissen overdragen, onder de volgende voorwaarden :

- 1° de cedant moet gedurende minstens tien kalenderjaren voorafgaand aan het jaar van zijn aanvraag tot overdracht :

§ 4. La décision de renouveler ou non l'autorisation est prise par le Gouvernement ou son délégué.

Article 9 – Refus de renouvellement de l'autorisation d'exploiter

§ 1^{er}. Le renouvellement de l'autorisation peut être refusé dans les cas suivants :

- 1° si l'exploitant n'a pas respecté les dispositions de la présente ordonnance, des arrêtés pris en exécution de celle-ci ou les conditions de son autorisation d'exploiter ;
- 2° si l'exploitant s'est trouvé en défaut d'assurance pour tout ou partie des véhicules de taxi enregistrés conformément à l'article 16 ;
- 3° si, lorsque l'autorisation d'exploiter un service de taxi de station ou un service de taxi de rue ne comporte qu'une seule vignette d'identification, le véhicule n'a pas été mis à la disposition du public conformément à l'article 26, § 1^{er}, durant toute la période couverte par l'autorisation dont le renouvellement est demandé, sauf si l'exploitant peut faire valoir des motifs économiques ou sociaux exceptionnels dûment justifiés ;
- 4° si l'exploitant n'a pas respecté la législation sociale, fiscale et comptable durant la période de validité de son autorisation.

Article 10 – Inaccessibilité de principe de l'autorisation d'exploiter et exceptions

§ 1^{er}. Sous réserve de l'exception prévue au § 2, l'autorisation d'exploiter est personnelle et inaccessible.

Elle ne peut être donnée en location, sous quelque forme que ce soit.

§ 2. En dérogation au § 1^{er}, alinéa 1^{er}, dans l'une des hypothèses et conformément aux conditions listées aux paragraphes suivants, et après autorisation préalable du Gouvernement ou de son délégué, l'exploitant qui est titulaire d'une autorisation d'exploiter un service de taxi délivrée initialement en exécution de l'ordonnance de 1995 ou de la loi de 1974 est autorisé à céder totalement ou partiellement cette autorisation à concurrence, au maximum, du nombre de vignettes d'identification rattachées à celle-ci à la veille de l'entrée en vigueur de la présente ordonnance.

Lorsque le cessionnaire est déjà titulaire d'une autorisation d'exploiter, l'autorisation la plus récente est absorbée par l'autorisation la plus ancienne, la durée de validité de cette dernière restant seule applicable. Par la suite, le bénéfice de l'exception visée à l'alinéa 1^{er} reste réservé aux vignettes d'identification visées au même alinéa.

§ 3. Une autorisation d'exploiter visée au § 2 peut être cédée sans conditions lorsque le cessionnaire est le conjoint, le cohabitant légal ou un parent ou allié jusqu'au deuxième degré du titulaire de l'autorisation, en cas de décès ou d'incapacité permanente de ce titulaire.

§ 4. Le titulaire d'une autorisation visée au § 2 qui l'a exploitée sans interruption pendant au moins les dix années civiles qui ont précédé celle de sa demande de cession peut céder son autorisation à un ou plusieurs cessionnaires, aux conditions suivantes :

- 1° le cédant doit, pendant au moins les dix années civiles qui ont précédé celle de sa demande de cession :

- a) aan al zijn verplichtingen uit hoofde van deze ordonnantie, haar uitvoeringsbesluiten en zijn exploitatievergunning hebben voldaan ;
 - b) houder zijn geweest van de identificatievignetten die bij de overdracht horen ;
- 1° de cessionaris moet :
- a) ofwel reeds houder zijn van een exploitatievergunning ;
 - b) ofwel beantwoorden aan de voorwaarden voor afgifte van de exploitatievergunning zoals bedoeld in artikel 6, § 1 ;
- 2° de handeling van de overdracht moet een gunstig advies hebben gekregen van de in artikel 37 bedoelde overdrachtscommissie.

Het eerste lid, 1°, is niet van toepassing wanneer de aanvraag tot overdracht plaatsvindt binnen het kader van :

- 1° een maatregel van gerechtelijke reorganisatie uitgesproken door een rechtbank ;
- 2° een faillissementsprocedure.

§ 5. Meerdere rechtspersonen die elk houder zijn van een in § 2 bedoelde exploitatievergunning, kunnen, in het kader van een overname of een fusie, hun vergunning overdragen aan de overnemende rechtspersoon of aan de rechtspersoon die tot stand komt door de fusie. In dit geval is de geldigheidsduur van de vergunning :

- 1° bij een overname dezelfde als die van de eerder aan de overnemende rechtspersoon afgegeven exploitatievergunning ;
- 2° bij een fusie de duur van de exploitatievergunning die van alle eerder aan elk van de gefuseerde rechtspersonen afgegeven exploitatievergunningen de kortste geldigheidsduur heeft.

§ 6. De Regering bepaalt de procedure voor de indiening en het onderzoek van de aanvragen in de paragrafen 2 tot 5 bedoelde aanvragen voor een vergunningsoverdracht, die minstens vermelden :

- 1° de contactgegevens van de cedent ;
- 2° de contactgegevens van de cessionaris(sen) ;
- 3° het aantal identificatievignetten van door de cedent geëxploiteerde taxivoertuigen waarop de overdracht betrekking heeft, hun identificatienummers en, indien er meer dan één cessionaris is, de verdeling van de betrokken voertuigen onder hen ;
- 4° of de transactie kosteloos of onder bezwarende titel is en, in het laatste geval, de prijs van de transactie ;
- 5° wanneer de aanvraag plaatsvindt in het kader van een door een rechtbank uitgesproken maatregel inzake gerechtelijke reorganisatie, een afschrift van het vonnis dat de gerechtelijke reorganisatie toekent, alsmede van het uittreksel van dit vonnis dat is bekendgemaakt in de bijlagen bij het *Belgisch Staatsblad*.

Artikel 11 – Nietigheid van de exploitatievergunning

§ 1. Vanaf de dag van ontvangst van de exploitatievergunning beschikt de houder ervan over een termijn van zes maanden om het voertuig waarvoor (of minstens één van de voertuigen waarvoor) de vergunning is afgegeven, te registreren, ter uitvoering van artikel 17.

Indien de in het eerste lid bedoelde termijn wordt overschreden, vervalt de exploitatievergunning van rechtswege, behalve in een geval van overmacht dat vóór het verstrijken van de termijn door de Administratie is erkend.

§ 2. In geval van vrijwillige stopzetting van de activiteit of van een door de rechtbank uitgesproken faillissement, vervalt de exploitatievergunning wanneer een van de volgende gevallen zich voordoet :

a) avoir rempli toutes les obligations qui lui incombent en vertu de la présente ordonnance, des arrêtés d'exécution de celle-ci et de son autorisation d'exploiter ;

b) avoir été titulaire des vignettes d'identification qui accompagnent la cession ;

1° le cessionnaire doit :

- a) soit déjà être titulaire d'une autorisation d'exploiter ;
- b) soit répondre aux conditions de délivrance de l'autorisation d'exploiter visées à l'article 6, § 1^{er} ;

2° l'opération de cession doit avoir reçu un avis favorable de la commission de cession visée à l'article 37.

L'alinéa 1^{er}, 1°, n'est pas applicable lorsque la demande de cession s'inscrit dans le cadre :

1° d'une mesure de réorganisation judiciaire prononcée par un tribunal ;

2° d'une procédure de faillite.

§ 5. Plusieurs personnes morales qui sont chacune titulaire d'une autorisation d'exploiter visée au § 2 peuvent, dans le cadre d'une opération d'absorption ou de fusion, céder leur autorisation à la personne morale absorbante ou à celle qui naît de la fusion. Dans ce cas, la durée de validité de l'autorisation :

- 1° en cas d'absorption, demeure celle de l'autorisation d'exploiter délivrée antérieurement à la personne morale absorbante ;
- 2° en cas de fusion, est celle, parmi celles des autorisations d'exploiter délivrées antérieurement à chacune des personnes morales fusionnées, qui avait la durée de validité la plus courte.

§ 6. Le Gouvernement détermine la procédure d'introduction et d'instruction des demandes de cession d'autorisation visées aux paragraphes 2 à 5, lesquelles doivent préciser au minimum :

- 1° les coordonnées du cédant ;
- 2° les coordonnées du ou des cessionnaire(s) ;
- 3° le nombre de vignettes d'identification de véhicules de taxi exploités par le cédant et concernés par la cession, les numéros d'identification de ceux-ci et, en cas de pluralité de cessionnaires, la répartition des véhicules concernés entre ceux-ci ;
- 4° le fait que la transaction s'opère à titre gratuit ou onéreux et, dans la seconde hypothèse, le prix de la transaction ;
- 5° lorsque la demande s'inscrit dans le cadre d'une mesure de réorganisation judiciaire prononcée par un tribunal, une copie du jugement octroyant la réorganisation judiciaire ainsi que de l'extrait de ce jugement publié aux annexes du *Moniteur belge*.

Article 11 – Caducité de l'autorisation d'exploiter

§ 1^{er}. À compter du jour de la réception de l'autorisation d'exploiter, le titulaire de celle-ci dispose de six mois pour enregistrer, en exécution de l'article 17, le véhicule pour lequel (ou au moins l'un des véhicules pour lesquels) l'autorisation lui a été délivrée.

En cas de dépassement du délai visé à l'alinéa 1^{er}, et sauf cas de force majeure admis par l'Administration avant ce dépassement, l'autorisation d'exploiter est automatiquement caduque.

§ 2. En cas de cessation volontaire d'activité ou de faillite prononcée par le tribunal, l'autorisation d'exploiter est frappée de caducité lorsque l'une des hypothèses suivantes est rencontrée :

1° er is geen aanvraag voor een vergunningsoverdracht zoals bedoeld in artikel 10, § 2, ingediend binnen een termijn van zes maanden te rekenen vanaf de datum van de vrijwillige stopzetting van de activiteit of van het vonnis van faillietverklaring. De nietigheid gaat in op de dag na het verstrijken van deze termijn van zes maanden ;

2° de aanvraag voor een vergunningsoverdracht zoals bedoeld in artikel 10, § 2, is het voorwerp van een weigeringsbeslissing. De nietigheid gaat in op de dag na de ontvangst van de weigeringsbeslissing door de aanvrager.

§ 3. Tijdens het onderzoek van een aanvraag voor een vergunningsoverdracht zoals bedoeld in artikel 10, § 2, die is ingediend in verband met een vrijwillige stopzetting van de activiteit of een door de rechtbank uitgesproken faillissement, wordt de betrokken exploitatievergunning van rechtswege geschorst tot de beslissing van de Regering of haar gemachtigde.

§ 4. De Regering stelt de regels vast voor de teruggave aan de Administratie van de aan het Gewest toebehorende documenten en materialen die verbonden zijn aan een nietig geworden vergunning.

§ 5. Dit artikel is niet van toepassing op vergunningsaanvragen die enkel op ceremoniële taxidiensten betrekking hebben.

Artikel 12 – Schorsing en intrekking van de exploitatievergunning

§ 1. De Regering of haar gemachtigde kan de exploitatievergunning geheel of gedeeltelijk schorsen voor bepaalde duur of intrekken in geval van een inbreuk op de bepalingen van de ordonnantie, haar uitvoeringsbesluiten of de voorwaarden van de vergunning in kwestie, of als de exploitant geen enkel gevolg geeft aan een oproeping of een verzoek om inlichtingen van de Administratie, ondanks een herinnering die is toegezonden met behulp van een communicatiemiddel dat de precieze datering van de ontvangst van de zending mogelijk maakt, alsmede in geval van volledige stillegging van de exploitatie gedurende een periode van één jaar.

§ 2. De Regering bepaalt de procedure voor de schorsing en de intrekking van de exploitatievergunning.

Afdeling 2 – Het bekwaamheidsattest van taxichauffeur

Artikel 13 – Kenmerken van het bekwaamheidsattest

§ 1. De Regering bepaalt :

- 1° de procedure voor de indiening en het onderzoek van de attestaanvragen ;
- 2° de vorm van het attest en de vermeldingen die erin moeten worden opgenomen.

§ 2. Het attest wordt afgegeven door de Regering of haar gemachtigde.

Artikel 14 – Voorwaarden voor de afgifte van het bekwaamheidsattest

§ 1. De Regering bepaalt de voorwaarden inzake vakbekwaamheid waaraan de chauffeurs moeten voldoen om hun bekwaamheidsattest te verkrijgen, alsook de procedure voor de periodieke bijscholing die de chauffeurs moeten volgen om dit attest te behouden.

§ 2. De voorwaarden van zedelijkheid waaraan de chauffeurs moeten voldoen om hun bekwaamheidsattest te verkrijgen, bestaan erin vast te

1° aucune demande de cession d'autorisation visée à l'article 10, § 2, n'a été introduite dans un délai de six mois prenant cours à la date de la cessation volontaire d'activité ou du jugement déclaratif de la faillite. La caducité intervient le lendemain de l'échéance de ce délai de six mois ;

2° la demande de cession d'autorisation visée à l'article 10, § 2, fait l'objet d'une décision de refus. La caducité intervient le lendemain de la réception, par le demandeur, de la décision de refus.

§ 3. Durant l'examen d'une demande de cession d'autorisation visée à l'article 10, § 2, introduite à l'occasion d'une cessation volontaire d'activité ou d'une faillite prononcée par le tribunal, l'autorisation d'exploiter concernée est suspendue de plein droit jusqu'à la décision du Gouvernement ou de son délégué.

§ 4. Le Gouvernement arrête les modalités de restitution à l'Administration des documents et matériels appartenant à la Région qui sont liés à une autorisation devenue caduque.

§ 5. Le présent article n'est pas applicable aux demandes d'autorisation qui ne portent que sur des services de taxi cérémoniel.

Article 12 – Suspension et retrait de l'autorisation d'exploiter

§ 1^{er}. Le Gouvernement ou son délégué peut, totalement ou partiellement, suspendre pour une durée déterminée ou retirer l'autorisation d'exploiter en cas de violation des dispositions de l'ordonnance, des arrêtés d'exécution de celle-ci ou des conditions de l'autorisation en cause, ou si l'exploitant ne donne aucune suite à une convocation ou à une demande de renseignements de l'Administration malgré un rappel adressé par un moyen de communication permettant de donner une date certaine à la réception de l'envoi, ainsi qu'en cas d'abandon total de l'exploitation pendant une durée d'un an.

§ 2. Le Gouvernement arrête la procédure de suspension et de retrait de l'autorisation d'exploiter.

Section 2 – Le certificat de capacité de chauffeur de taxi

Article 13 – Caractéristiques du certificat de capacité

§ 1^{er}. Le Gouvernement détermine :

- 1° la procédure d'introduction et d'instruction des demandes de certificat ;
- 2° la forme du certificat et les mentions qui doivent y figurer.

§ 2. Le certificat est délivré par le Gouvernement ou son délégué.

Article 14 – Conditions de délivrance du certificat de capacité

§ 1^{er}. Le Gouvernement fixe les conditions de qualification professionnelle que les chauffeurs doivent remplir pour obtenir leur certificat de capacité, ainsi que les modalités de la remise à niveau périodique à laquelle les chauffeurs doivent se soumettre pour conserver ce certificat.

§ 2. Les conditions de moralité que les chauffeurs doivent remplir pour obtenir leur certificat de capacité consistent à établir qu'ils n'ont

stellen dat zij in België of in het buitenland niet het voorwerp hebben uitgemaakt van een van de volgende in kracht van gewijsde gegane veroordelingen, al dan niet met opschorting :

- 1° een veroordeling tot een strafrechtelijke sanctie die dateert van minder dan tien jaar geleden ;
- 2° een veroordeling tot een correctionele hoofdgevangenisstraf ;
 - a) van meer dan zes maanden in de afgelopen tien jaar ;
 - b) van drie tot zes maanden in de afgelopen vijf jaar ;
- 3° correctionele of politieveroordelingen van minder dan drie jaar oud die samengevoegd meer dan drie maanden gevangenisstraf bedragen ;
- 4° meer dan vijf veroordelingen voor verkeersovertredingen van de tweede graad in de afgelopen drie jaar ;
- 5° meer dan één veroordeling voor rijden in staat van alcoholintoxicatie, onder invloed van alcohol, in staat van dronkenschap of onder invloed van andere stoffen die de rijvaardigheid beïnvloeden, in de afgelopen drie jaar ;
- 6° meer dan drie veroordelingen voor verkeersovertredingen die niet onder 4° en 5° vallen in de afgelopen drie jaar ;
- 7° een veroordeling die dateert van minder dan vijf jaar geleden voor een inbreuk :
 - a) op de wet van 22 mei 2014 ter bestrijding van seksisme in de openbare ruimte en tot aanpassing van de wet van 10 mei 2007 ter bestrijding van discriminatie tussen vrouwen en mannen teneinde de daad van discriminatie te bestraffen ;
 - b) op de bepalingen van titel IV van de wet van 10 mei 2007 ter bestrijding van discriminatie tussen vrouwen en mannen ;
 - c) op de bepalingen van titel IV van de wet van 10 mei 2007 ter bestrijding van bepaalde vormen van discriminatie ;
 - d) op de bepalingen van de wet van 30 juli 1981 tot bestrafing van bepaalde door racisme of xenofobie ingegeven daden.

Er wordt geen rekening gehouden met veroordelingen die zijn gewist of waarvoor de betrokken eerherstel heeft verkregen.

Bij door een buitenlandse rechter uitgesproken veroordelingen wordt rekening gehouden met elke veroordeling die betrekking heeft op een feit dat naar Belgisch recht een van de in deze bepaling bedoelde strafbare feiten vormt.

De aanvrager verstrekt de Administratie, volgens de door de Regering vastgestelde procedures, een uittreksel uit het strafregister dat is afgegeven in overeenstemming met artikel 596, eerste lid, van het Wetboek van Strafvordering en dat minder dan drie maanden oud is. Volgens diezelfde procedures moet de aanvrager die sinds minder dan tien jaar in België is gevestigd, een door de bevoegde buitenlandse autoriteit afgegeven gelijkwaardig attest overleggen dat zijn goed zedelijk gedrag vóór zijn komst naar België aantoonbaar, of, subsidiair, het bewijs dat hij de vluchtelingenstatus heeft.

§ 3. De Regering of haar gemachtigde kan bepalen op welke wijze het bewijs kan worden geleverd dat aan de in de voorgaande paragrafen bedoelde voorwaarden is voldaan.

Artikel 15 – Geldigheid van het bekwaamheidsattest

§ 1. Het bekwaamheidsattest wordt voor onbepaalde duur afgegeven.

§ 2. De chauffeur moet onafgebroken voldoen aan de voorwaarden bedoeld in artikel 14, wat de Administratie op elk moment kan controleren, in overeenstemming met de door de Regering vastgestelde procedures.

pas fait l'objet, en Belgique ou à l'étranger, de l'une des condamnations suivantes, assortie ou non d'un sursis, ayant force de chose jugée :

- 1° une condamnation datant de moins de dix ans à une peine criminelle ;
- 2° une condamnation à une peine correctionnelle d'emprisonnement principale :
 - a) de plus de six mois au cours des dix dernières années ;
 - b) de trois à six mois au cours des cinq dernières années ;
- 3° des condamnations correctionnelles ou de police datant de moins de trois ans qui, additionnées, dépassent trois mois d'emprisonnement ;
- 4° plus de cinq condamnations pour infraction du deuxième degré au Code de la route, au cours des trois dernières années ;
- 5° plus d'une condamnation pour conduite sous intoxication alcoolique, sous l'influence de l'alcool, en état d'ivresse ou sous l'influence d'autres substances affectant la capacité de conduire, au cours des trois dernières années ;
- 6° plus de trois condamnations pour des infractions à la réglementation de la circulation routière non visées aux 4° et 5°, dans les trois dernières années.
- 7° une condamnation datant de moins de cinq ans pour infraction :
 - a) à la loi du 22 mai 2014 tendant à lutter contre le sexism dans l'espace public et modifiant la loi du 10 mai 2007 tendant à lutter contre la discrimination entre les femmes et les hommes afin de pénaliser l'acte de discrimination ;
 - b) aux dispositions du titre IV de la loi du 10 mai 2007 tendant à lutter contre la discrimination entre les femmes et les hommes ;
 - c) aux dispositions du titre IV de la loi du 10 mai 2007 tendant à lutter contre certaines formes de discrimination ;
 - d) aux dispositions de la loi du 30 juillet 1981 tendant à réprimer certains actes inspirés par le racisme ou la xénophobie.

Il n'est pas tenu compte des condamnations qui ont été effacées ou pour lesquelles l'intéressé a obtenu sa réhabilitation.

S'agissant des condamnations prononcées par une juridiction étrangère, il est tenu compte de toute condamnation s'appliquant à un fait qui, d'après la loi belge, constitue une des infractions visées à la présente disposition.

Le demandeur communique à l'Administration, selon les modalités déterminées par le Gouvernement, un extrait de casier judiciaire délivré conformément à l'article 596, alinéa 1^{er}, du Code d'instruction criminelle datant de moins de 3 mois. Selon les mêmes modalités, le demandeur établi depuis moins de dix ans en Belgique communique une attestation équivalente émanant de l'autorité étrangère compétente établissant ses bonnes conduites, vie et mœurs antérieures à sa venue en Belgique ou, subsidiairement, la preuve qu'il bénéficie du statut de réfugié.

§ 3. Le Gouvernement ou son délégué peut préciser les modalités suivant lesquelles la preuve de la réunion des conditions visées aux paragraphes précédents peut être rapportée.

Article 15 – Validité du certificat de capacité

§ 1^{er}. Le certificat de capacité est délivré pour une durée indéterminée.

§ 2. Le chauffeur doit remplir les conditions visées à l'article 14 en permanence, ce que l'Administration peut contrôler à n'importe quel moment, conformément aux modalités définies par le Gouvernement.

Artikel 16 – Schorsing en intrekking van het bekwaamheidsattest

§ 1. De Regering of haar gemachtigde kan het bekwaamheidsattest geheel of gedeeltelijk schorsen voor bepaalde duur of intrekken in geval van een inbreuk op de bepalingen van de ordonnantie, haar uitvoeringsbesluiten of de voorwaarden van het attest in kwestie.

§ 2. De Regering bepaalt de procedure voor de schorsing en de intrekking van het bekwaamheidsattest. In dit verband legt ze op dat de bij artikel 41 opgerichte Tuchraad wordt geraadpleegd.

§ 3. De Regering stelt de procedures vast voor de tijdelijke of definitieve teruggeven van het bekwaamheidsattest aan de Administratie in geval van schorsing of intrekking ervan.

*Afdeling 3 – Inschrijving van de taxivoertuigen**Artikel 17 – Kenmerken van het identificatievignet*

§ 1. De Regering bepaalt :

- 1° de procedure voor de inschrijving van de taxivoertuigen en de reservevoertuigen zoals bedoeld in artikel 18, die moeten voldoen aan de voorwaarden van artikel 29 en waarop de exploitant de hem toegekende identificatievignetten aanbrengt ;
- 2° de vorm van het vignet, waarbij ervoor moet worden gezorgd dat het vignet voor een reservevoertuig verschillend is.

§ 2. De volgende gegevens worden op het vignet vermeld :

- 1° de naam van de exploitant ;
- 2° het ondernemingsnummer van de exploitant ;
- 3° de vervaldatum van de geldigheid van de exploitatievergunning waaraan het vignet is gekoppeld ;
- 4° de kentekenplaat van het voertuig waaraan het vignet is toegekend.

§ 3. Het vignet wordt afgegeven door de Regering of haar gemachtigde.

Artikel 18 – Reservevoertuig

§ 1. De houder van een exploitatievergunning voor een taxidienst mag een taxidienst verlenen met een reservevoertuig dat vooraf is ingeschreven in overeenstemming met artikel 17, met inachtneming van de volgende voorwaarden :

- 1° Het reservevoertuig mag alleen worden gebruikt ter vervanging van een in de exploitatievergunning ingeschreven voertuig dat tijdelijk niet beschikbaar is ten gevolge van een ongeval, een ernstig mechanisch defect, brand of diefstal, en alleen voor de duur van deze onbeschikbaarheid ;
- 2° De exploitant mag het reservevoertuig pas gebruiken nadat hij de Administratie daarvan in kennis heeft gesteld door middel van een kennisgeving die het mogelijk maakt een precieze datum van ontvangst van deze kennisgeving door de Administratie vast te stellen, met vermelding van de oorzaak van de onbeschikbaarheid van het in de exploitatievergunning ingeschreven voertuig, de vermoedelijke duur van deze onbeschikbaarheid en, indien bekend, de plaats waar het onbeschikbare voertuig tijdens de periode van onbeschikbaarheid zal worden geparkeerd.

§ 2. In de exploitatievergunning wordt, in voorkomend geval, het aantal door de vergunninghouder ingeschreven reservevoertuigen vermeld.

Article 16 – Suspension et retrait du certificat de capacité

§ 1^{er}. Le Gouvernement ou son délégué peut suspendre pour une durée déterminée ou retirer le certificat de capacité en cas de violation des dispositions de l'ordonnance, des arrêtés d'exécution de celle-ci ou des conditions du certificat en cause.

§ 2. Le Gouvernement arrête la procédure de suspension et de retrait du certificat de capacité. Dans ce cadre, il impose la consultation du Conseil de discipline institué par l'article 41.

§ 3. Le Gouvernement arrête les modalités de restitution temporaire ou définitive à l'Administration du certificat de capacité en cas de suspension ou de retrait de celui-ci.

*Section 3 – L'enregistrement des véhicules de taxi**Article 17 – Caractéristiques de la vignette d'identification*

§ 1^{er}. Le Gouvernement détermine :

- 1° la procédure d'enregistrement des véhicules de taxi ainsi que des véhicules de réserve visés à l'article 18, qui doivent répondre aux conditions de l'article 29 et auxquels l'exploitant lie les vignettes d'identification qui lui ont été attribuées ;
- 2° la forme de la vignette, en veillant à différencier la vignette relative à un véhicule de réserve.

§ 2. Les données suivantes sont mentionnées sur la vignette :

- 1° Le nom de l'exploitant ;
- 2° Le numéro d'entreprise de l'exploitant ;
- 3° La date d'échéance de validité de l'autorisation d'exploiter à laquelle la vignette est liée ;
- 4° La plaque d'immatriculation du véhicule auquel la vignette est attribuée.

§ 3. La vignette est délivrée par le Gouvernement ou son délégué.

Article 18 – Le véhicule de réserve

§ 1^{er}. Le titulaire d'une autorisation d'exploiter un service de taxi peut préster un service de taxi au moyen d'un véhicule de réserve, préalablement enregistré conformément à l'article 17, dans le respect des conditions suivantes :

- 1° Le véhicule de réserve ne peut être utilisé qu'à la place d'un véhicule enregistré dans l'autorisation d'exploiter qui se trouve momentanément indisponible à la suite d'un accident, d'une panne mécanique importante, d'un incendie ou d'un vol, et uniquement durant le temps de cette indisponibilité ;
- 2° L'exploitant ne peut utiliser le véhicule de réserve qu'après en avoir informé l'Administration par un moyen de communication donnant date certaine à la réception de cette communication par l'Administration et indiquant la cause de l'indisponibilité du véhicule enregistré dans l'autorisation d'exploiter, la durée probable de cette indisponibilité et, s'il est connu, le lieu de stationnement du véhicule indisponible durant la période d'indisponibilité.

§ 2. L'autorisation d'exploiter mentionne, le cas échéant, le nombre de véhicules de réserve enregistrés par le titulaire de l'autorisation.

Voor exploitatievergunningen waarbij in totaal meer dan tien voertuigen zijn ingeschreven voor het verlenen van taxidiensten, is het aantal reservevoertuigen dat kan worden ingeschreven, beperkt tot 20 % van dat totaal.

Artikel 19 – Vervangingsvoertuig

§ 1. Onder voorbehoud van het volgende lid kan de houder van een exploitatievergunning voor een taxidienst die niet of niet langer over een reservevoertuig beschikt, gedurende ten hoogste drie maanden taxidiensten verlenen met een voertuig zonder inschrijvingsvignet, met inachtneming van de voorwaarden bedoeld in artikel 18, § 1.

§ 2. De houder van de exploitatievergunning mag een vervangvoertuig pas gebruiken nadat hij de Administratie in kennis heeft gesteld van :

- 1° het nummer van het inschrijvingsvignet van het onbeschikbare voertuig ;
- 2° de reden van onbeschikbaarheid van het ingeschreven voertuig ;
- 3° de vermoedelijke duur van deze onbeschikbaarheid ;
- 4° de plaats waar het onbeschikbare voertuig zich bevindt tijdens de periode van onbeschikbaarheid, wanneer deze plaats bekend is ;
- 5° identificatie-elementen van het vervangvoertuig zoals vastgesteld door de Regering.

§ 3. Om als vervangvoertuig te kunnen worden gebruikt, moet een voertuig de volgende kenmerken vertonen :

- 1° voldoen aan de technische eisen en de eisen inzake veiligheid, comfort en visuele identiteit die de Regering heeft vastgelegd ;
- 2° voorzien zijn van het door de Regering vastgestelde kenmerkend teken waarmee het als vervangvoertuig kan worden geïdentificeerd en dat de Administratie aan de houder van de exploitatievergunning bezorgt nadat zij zich ervan heeft vergewist dat aan de voorwaarden voor het gebruik van het vervangvoertuig is voldaan.

§ 4. De houder van de exploitatievergunning mag per ingeschreven voertuig niet meer dan één vervangvoertuig tegelijk aangeven.

§ 5. Na afloop van het gebruik van het vervangvoertuig moet de houder van de exploitatievergunning het kenmerkend teken zoals bedoeld in § 3, 2°, onverwijld aan de Administratie terugbezorgen.

Artikel 20 – Nietigheid en intrekking van de identificatievignetten

§ 1. Indien, ter uitvoering van artikel 17, de exploitant binnen zes maanden na ontvangst van het vignet geen voertuig heeft ingeschreven dat aan dit vignet is gekoppeld, vervalt het vignet automatisch.

§ 2. In de volgende gevallen kan de Regering of haar gemachtigde een identificatievignet intrekken om het aan een andere exploitant toe te kennen :

- 1° indien het aan het vignet gekoppelde voertuig niet ter beschikking van het publiek is gesteld in overeenstemming met artikel 26, § 1, tenzij de exploitant naar behoren gemotiveerde uitzonderlijke economische of sociale redenen kan doen gelden ;
- 2° wanneer de exploitant, nadat het aan het vignet gekoppelde voertuig schade heeft opgelopen, dit voertuig of een ander voertuig dat het voertuig definitief vervangt, niet binnen zes maanden na de datum van de schade opnieuw in het verkeer brengt, of geen reservevoertuig inschrijft in overeenstemming met artikel 18, of het gebruik van een vervangingsvoertuig niet aangeeft in overeenstemming met artikel 19.

Pour les autorisations d'exploiter dans lesquelles est enregistré un total de plus de dix véhicules affectés à la prestation d'un service de taxi, le nombre de véhicules de réserve pouvant être enregistrés est limité à 20 % de ce total.

Article 19 – Le véhicule de remplacement

§ 1^{er}. Sous réserve de l'alinéa suivant, le titulaire d'une autorisation d'exploiter un service de taxi qui n'a pas ou plus de véhicule de réserve disponible peut, pendant au maximum trois mois, prêter un service de taxi au moyen d'un véhicule qui ne dispose pas d'une vignette d'enregistrement, dans le respect des conditions visées à l'article 18, § 1^{er}.

§ 2. Le titulaire de l'autorisation d'exploiter ne peut utiliser un véhicule de remplacement qu'après avoir informé l'Administration :

- 1° du numéro de la vignette d'enregistrement du véhicule indisponible ;
- 2° de la cause de l'indisponibilité du véhicule enregistré ;
- 3° de la durée probable de cette indisponibilité ;
- 4° du lieu où se trouve le véhicule indisponible durant la période d'indisponibilité, lorsque ce lieu est connu.
- 5° des éléments d'identification du véhicule de remplacement définis par le Gouvernement.

§ 3. Pour pouvoir être utilisé comme véhicule de remplacement, un véhicule doit présenter les caractéristiques suivantes :

- 1° répondre aux conditions techniques, de sécurité, de confort et d'identité visuelle arrêtées par le Gouvernement ;
- 2° être équipé du signe distinctif déterminé par le Gouvernement qui permet de l'identifier comme étant un véhicule de remplacement et que l'Administration remet au titulaire de l'autorisation d'exploiter après avoir constaté que les conditions d'utilisation du véhicule de remplacement sont remplies.

§ 4. Le titulaire de l'autorisation d'exploiter ne peut déclarer simultanément plus d'un véhicule de remplacement par véhicule enregistré.

§ 5. Au terme de l'utilisation du véhicule de remplacement, le titulaire de l'autorisation d'exploiter restitue sans délai à l'Administration le signe distinctif visé au § 3, 2°.

Article 20 – Caducité et retrait des vignettes d'identification

§ 1^{er}. Si, dans un délai de six mois à compter de la réception de la vignette, l'exploitant n'a pas, en exécution de l'article 17, enregistré de véhicule lié à cette vignette, celle-ci est automatiquement caduque.

§ 2. Le Gouvernement ou son délégué peut retirer une vignette d'identification, en vue de sa réattribution à un autre exploitant, dans les hypothèses suivantes :

- 1° lorsque le véhicule lié à la vignette n'est pas mis à la disposition du public conformément à l'article 26, § 1^{er}, sauf si l'exploitant peut faire valoir des motifs économiques ou sociaux exceptionnels dûment justifiés ;
- 2° lorsque, le véhicule lié à la vignette ayant été sinistré, l'exploitant, dans un délai de six mois à compter de la date du sinistre, ne remet pas en circulation ce véhicule ou un autre véhicule s'y substituant définitivement, ou n'enregistre pas de véhicule de réserve conformément à l'article 18, ou ne déclare pas l'utilisation d'un véhicule de remplacement conformément à l'article 19.

§ 3. De Regering bepaalt de procedure voor de intrekking van de identificatievignetten.

Afdeling 4 – Erkenning van de reserveringsbemiddelaars voor taxidiensten

Artikel 21 – Kenmerken van de erkenning

§ 1. De Regering bepaalt :

- 1° de procedure voor de indiening en het onderzoek van de aanvragen tot erkenning van een reserveringsbemiddelaar ;
- 2° de vorm van de erkenning en de vermeldingen die erin moeten worden opgenomen.

§ 2. De erkenning wordt afgegeven door de Regering of haar gemachtigde.

§ 3. De erkenning is persoonlijk en niet overdraagbaar.

Ze kan niet worden verhuurd, onder welke vorm dan ook.

Artikel 22 – Voorwaarden voor de afgifte van de erkenning

§ 1. De Regering stelt de voorwaarden vast inzake de beroepsbekwaamheid en solvabiliteit waaraan de reserveringsbemiddelaars moeten voldoen om de in artikel 21 bedoelde erkenning te verkrijgen.

§ 2. De voorwaarden van zedelijkheid waaraan de reserveringsbemiddelaars moeten voldoen om hun erkenning te verkrijgen, bestaan erin vast te stellen dat zij in België of in het buitenland niet het voorwerp hebben uitgemaakt van een van de volgende in kracht van gewijsde gegane veroordelingen, al dan niet met opschorting :

- 1° een veroordeling tot een strafrechtelijke sanctie die dateert van minder dan tien jaar geleden ;
- 2° een veroordeling die dateert van minder dan vijf jaar geleden voor een inbreuk :
 - a) op de bepalingen van boek 2, titel III, hoofdstukken I tot V, en titel IX, hoofdstukken I en II, van het Strafwetboek ;
 - b) de bepalingen van boek IV, titel 1, hoofdstuk 1, of boek VI, titel 4, hoofdstukken 1 en 2, van het Wetboek van Economisch Recht ;
- 3° een sanctie opgelegd ter uitvoering van de wet van 30 juli 2018 betreffende de bescherming van natuurlijke personen met betrekking tot de verwerking van persoonsgegevens en van de verordening 2016/679 van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens, en tot intrekking van richtlijn 95/46/EÜ.

Er wordt geen rekening gehouden met veroordelingen die zijn gewist of waarvoor de betrokken eerherstel heeft verkregen.

Bij door een buitenlandse rechter uitgesproken veroordelingen wordt rekening gehouden met elke veroordeling die betrekking heeft op een feit dat naar Belgisch recht een van de in deze bepaling bedoelde strafbare feiten vormt.

De aanvrager verstrekt de Administratie, volgens de door de Regering vastgestelde procedures, een uittreksel uit het strafregister dat is afgegeven in overeenstemming met artikel 596, eerste lid, van het Wetboek van Strafvordering en dat minder dan drie maanden oud is. Volgens diezelfde procedures moet de aanvrager die sinds minder dan vijf jaar in België is gevestigd, een door de bevoegde buitenlandse autoriteit

§ 3. Le Gouvernement arrête la procédure de retrait des vignettes d'identification.

Section 4 – L'agrément des intermédiaires de réservation de services de taxi

Article 21 – Caractéristiques de l'agrément

§ 1^{er}. Le Gouvernement détermine :

- 1° la procédure d'introduction et d'instruction des demandes d'agrément d'intermédiaire de réservation ;
- 2° la forme de l'agrément et les mentions qui doivent y figurer.

§ 2. L'agrément est délivré par le Gouvernement ou son délégué

§ 3. L'agrément est personnel et inaccessible.

Il ne peut être donné en location, sous quelque forme que ce soit.

Article 22 – Conditions de délivrance de l'agrément

§ 1^{er}. Le Gouvernement fixe les conditions de qualification professionnelle et de solvabilité que les intermédiaires de réservation doivent remplir pour obtenir l'agrément visé à l'article 21.

§ 2. Les conditions de moralité que les intermédiaires de réservation doivent remplir pour obtenir leur agrément consistent à établir qu'ils n'ont pas fait l'objet, en Belgique ou à l'étranger, de l'une des condamnations suivantes, assortie ou non d'un sursis, ayant force de chose jugée :

- 1° une condamnation datant de moins de dix ans à une peine criminelle ;
- 2° une condamnation datant de moins de cinq ans pour infraction :
 - a) aux dispositions du livre 2, titre III, chapitres I à V, et titre IX, chapitres I et II, du Code pénal
 - b) aux dispositions du livre IV, titre 1^{er}, chapitre 1^{er}, ou du Livre VI, titre 4, chapitres 1 et 2, du Code de droit économique ;
- 3° une sanction prise en exécution de la loi du 30 juillet 2018 relative à la protection des personnes physiques à l'égard des traitements de données à caractère personnel et du Règlement 2016/679 du 27 avril 2016 relatif à la protection des personnes physiques à l'égard du traitement des données à caractère personnel et à la libre circulation de ces données, et abrogeant la directive 95/46/CE.

Il n'est pas tenu compte des condamnations effacées ou pour lesquelles l'intéressé a obtenu sa réhabilitation.

S'agissant des condamnations prononcées par une juridiction étrangère, il est tenu compte de toute condamnation s'appliquant à un fait qui, d'après la loi belge, constitue une des infractions visées à la présente disposition.

Le demandeur communique à l'Administration, selon les modalités déterminées par le Gouvernement, un extrait de dossier judiciaire délivré conformément à l'article 596, alinéa 1^{er}, du Code d'instruction criminelle datant de moins de 3 mois. Selon les mêmes modalités, le demandeur établi depuis moins de cinq ans en Belgique communique une attestation équivalente émanant de l'autorité étrangère compétente établissant ses

afgegeven gelijkwaardig attest overleggen dat zijn goed zedelijk gedrag vóór zijn komst naar België aantont, of, subsidiair, het bewijs dat hij de vluchtelingenstatus heeft.

§ 3. Wanneer de aanvrager van de erkenning een rechtspersoon is, moeten de in § 2 bedoelde voorwaarden van zedelijkheid zijn vervuld door die rechtspersoon en door elke natuurlijke persoon die zetelt in het statutaire orgaan dat belast is met het dagelijks bestuur van die rechtspersoon, ongeacht of deze natuurlijke personen er zetelen in die hoedanigheid of in de hoedanigheid van vertegenwoordiger van een andere rechtspersoon.

§ 4. De aanvrager van de erkenning moet ofwel een vestigingseenheid in België hebben, of, indien bij de indiening van de erkenningsaanvraag niet aan deze voorwaarde is voldaan, zich ertoe verbinden uiterlijk op de dag vóór de eerste dag waarop zijn reserveringsplatform voor het publiek toegankelijk wordt gemaakt, aan deze voorwaarde te voldoen.

§ 5. De Regering of haar gemachtigde kan bepalen op welke wijze het bewijs kan worden geleverd dat aan de in de voorgaande paragrafen bedoelde voorwaarden is voldaan.

§ 6. Wanneer de erkenningsaanvraag wordt ingediend door een rechtspersoon :

- 1° moeten de in § 1 bedoelde solvabiliteitsvoorwaarden door de rechtspersoon zijn vervuld ;
- 2° moeten de in § 1 bedoelde voorwaarden betreffende de beroepsbekwaamheid door minstens één zaakvoerder of één bestuurder die belast is met het dagelijks bestuur, zijn vervuld ;
- 3° moeten de in § 1 bedoelde voorwaarden van zedelijkheid zijn vervuld door elke natuurlijke persoon die zetelt in het statutaire orgaan dat belast is met het dagelijks bestuur van de rechtspersoon, ongeacht of deze natuurlijke personen er zetelen in die hoedanigheid of in de hoedanigheid van vertegenwoordiger van een andere rechtspersoon.

Artikel 23 – Geldigheid en verlenging van de erkenning

§ 1. De erkenning wordt afgegeven voor een periode van zeven jaar en kan worden verlengd.

§ 2. De reserveringsbemiddelaar moet gedurende de gehele geldigheidsduur van zijn erkenning voldoen aan de voorwaarden bedoeld in artikel 22, wat de Administratie op elk moment kan controleren, in overeenstemming met de door de Regering vastgestelde procedures.

§ 3. De Regering bepaalt de procedure voor de indiening en het onderzoek van de verlengingsaanvragen.

§ 4. De beslissing om de erkenning al dan niet te verlengen wordt genomen door de Regering of haar gemachtigde.

Artikel 24 – Weigering tot verlenging van de erkenning

De verlenging van de erkenning kan worden geweigerd in de volgende gevallen :

- 1° indien de reserveringsbemiddelaar zich niet heeft gehouden aan de bepalingen van deze ordonnantie, de ter uitvoering van deze ordonnantie uitgevaardigde besluiten of de voorwaarden van zijn erkenning ;
- 2° indien de reserveringsbemiddelaar zich tijdens de geldigheidsduur van zijn erkenning niet heeft gehouden aan de sociale, fiscale en boekhoudkundige wetgeving.

bonnes conduite, vie et mœurs antérieures à sa venue en Belgique ou, subsidiairement, la preuve qu'il bénéficie du statut de réfugié.

§ 3. Lorsque le demandeur d'agrément est une personne morale, les conditions de moralité visées au § 2 doivent être remplies par cette personne morale et par chaque personne physique qui siège dans l'organe statutaire en charge de la gestion journalière de cette personne morale, que ces personnes physiques y siègent en cette qualité ou en qualité de représentant d'une autre personne morale.

§ 4. Le demandeur de l'agrément doit soit avoir une unité d'établissement en Belgique, soit, si cette condition n'est pas remplie au moment de l'introduction de la demande d'agrément, s'engager à l'avoir remplie au plus tard la veille du premier jour de mise à disposition du public de sa plateforme de réservation.

§ 5. Le Gouvernement ou son délégué peut préciser les modalités suivant lesquelles la preuve de la réunion des conditions visées aux paragraphes précédents peut être rapportée.

§ 6. Lorsque la demande d'agrément est introduite par une personne morale :

- 1° les conditions de solvabilité visées au § 1^{er} doivent être remplies par la personne morale ;
- 2° les conditions de qualifications professionnelles visées au § 1^{er} doivent être remplies par au moins un gérant ou un administrateur chargé de la gestion journalière ;
- 3° les conditions de moralité visées au § 1^{er} doivent être remplies par chaque personne physique qui siège dans l'organe statutaire en charge de la gestion journalière de la personne morale, que ces personnes physiques y siègent en cette qualité ou en qualité de représentant d'une autre personne morale.

Article 23 – Validité et renouvellement de l'agrément

§ 1^{er}. L'agrément est délivré pour une durée de sept ans, renouvelable.

§ 2. L'intermédiaire de réservation doit remplir les conditions visées à l'article 22, durant toute la durée de validité de son agrément, ce que l'Administration peut contrôler à n'importe quel moment, conformément aux modalités définies par le Gouvernement.

§ 3. Le Gouvernement détermine la procédure d'introduction et d'instruction des demandes de renouvellement.

§ 4. La décision de renouveler ou non l'agrément est prise par le Gouvernement ou son délégué.

Article 24 – Refus de renouvellement de l'agrément

Le renouvellement de l'agrément peut être refusé dans les cas suivants :

- 1° si l'intermédiaire de réservation n'a pas respecté les dispositions de la présente ordonnance, des arrêtés pris en exécution de celle-ci ou les conditions de son agrément ;
- 2° si l'intermédiaire de réservation n'a pas respecté la législation sociale, fiscale et comptable durant la période de validité de son agrément.

Artikel 25 – Schorsing en intrekking van de erkenning

§ 1. De Regering of haar gemachtigde kan de erkenning schorsen voor bepaalde duur of intrekken in geval van een inbreuk op de bepalingen van de ordonnantie, haar uitvoeringsbesluiten of de voorwaarden van de erkenning in kwestie, of als de reserveringsbemiddelaar geen enkel gevolg geeft aan een oproeping of een verzoek om inlichtingen van de Administratie, ondanks een herinnering die is toegezonden met behulp van een communicatiemiddel dat de precieze datering van de ontvangst van de zending mogelijk maakt, alsmede in geval van volledige stillegging van het platform gedurende een periode van één jaar.

§ 2. De Regering bepaalt de procedure voor de schorsing en de intrekking van de erkenning.

HOOFDSTUK 2 Voorwaarden voor het verlenen van de taxidiensten

Artikel 26 – Aan de exploitanten van standplaatsaxidiensten of straataxidiensten opgelegde eisen

§ 1. De exploitanten moeten elke standplaats taxi en elke straat taxi die ze in overeenstemming met artikel 17 hebben ingeschreven, met uitzondering van de reservevoertuigen, ter beschikking van het publiek overeenkomstig de voorschriften van artikel 6, § 4, 2°

De naleving van deze voorwaarde wordt per volledig kalenderjaar gecontroleerd.

De Regering of haar gemachtigde kan bepalen op welke wijze het bewijs van de naleving van deze voorwaarde kan worden geleverd.

§ 2. De exploitant moet de volgende gegevens doorsturen naar een door de Administratie aangeduid server :

- 1° de gegevens zoals bedoeld in artikel 43, § 1, 8°, betreffende de chauffeurs die voor de exploitant werken ;
- 2° de gegevens zoals bedoeld in artikel 43, § 1, 10° tot 11, betreffende de uitgevoerderitten, de gereserveerderitten ;
- 3° voor elk overeenkomstig artikel 16 ingeschreven voertuig, de gegevens bedoeld in artikel 46, § 1, 12, a) en b), betreffende de periodes van terbeschikkingstelling aan het publiek ;
- 4° de algemene gebruiksvoorwaarden die van toepassing zijn op de klanten en gebruikers.

De Regering of haar gemachtigde bepaalt de wijze waarop deze gegevens moeten worden meegedeeld.

§ 3. Het is de exploitant niet toegestaan om :

- 1° een voertuig dat is ingeschreven in overeenstemming met artikel 16, te verhuren ;
- 2° een chauffeur aan het werk te zetten :
 - a) die niet beschikt over het in artikel 13 bedoelde bekwaamheidsattest ;
 - b) zonder hem te hebben aangeworven in het kader van een arbeidsovereenkomst of van een overeenkomst voor zelfstandige samenwerking ;
- 3° een taxidienst te verlenen met een voertuig dat niet voldoet aan de vereisten van deze ordonnantie en de uitvoeringsbesluiten ervan.

Article 25 – Suspension et retrait de l'agrément

§ 1^{er}. Le Gouvernement ou son délégué peut suspendre pour une durée déterminée ou retirer l'agrément en cas de violation des dispositions de l'ordonnance, des arrêtés d'exécution de celle-ci ou des conditions de l'agrément en cause, ou si l'intermédiaire de réservation ne donne aucune suite à une convocation ou à une demande de renseignements de l'Administration malgré un rappel adressé par un moyen de communication permettant de donner une date certaine à la réception de l'envoi, ainsi qu'en cas d'abandon total de la gestion de la plateforme pendant une durée d'un an.

§ 2. Le Gouvernement arrête la procédure de suspension et de retrait de l'agrément.

CHAPITRE 2 Les modalités de prestation des services de taxi

Article 26 – Les exigences imposées aux exploitants de services de taxi de station ou de service de taxi de rue

§ 1^{er} : Les exploitants doivent mettre chaque taxi de station et chaque taxi de rue qu'ils ont enregistrés conformément à l'article 17, à l'exception des véhicules de réserve, à la disposition du public conformément aux exigences imposées à l'article 6, § 4, 2°.

Le respect de cette condition est contrôlé par année civile complète.

Le Gouvernement ou son délégué peut préciser les modalités suivant lesquelles la preuve du respect de cette condition peut être rapportée.

§ 2. L'exploitant doit transmettre sur un serveur désigné par l'Administration :

- 1° les données visées à l'article 43, § 1^{er}, 8°, relatives aux chauffeurs qui travaillent pour l'exploitant ;
- 2° les données visées à l'article 43, § 1^{er}, 10° à 11°, relatives aux courses effectuées, aux courses réservées ;
- 3° pour chaque véhicule enregistré conformément à l'article 16, les données visées à l'article 46, § 1^{er}, 12°, a) et b), relatives aux périodes de mise à la disposition du public ;
- 4° les conditions générales d'utilisation applicables aux clients et usagers.

Le Gouvernement ou son délégué détermine les modalités de la communication de ces données.

§ 3. L'exploitant ne peut pas :

- 1° donner en location un véhicule enregistré conformément à l'article 16 ;
- 2° faire travailler un chauffeur :
 - a) qui ne dispose pas du certificat de capacité visé à l'article 13 ;
 - b) sans avoir engagé celui-ci dans le cadre d'un contrat de travail ou de collaboration indépendante ;
- 3° prêter un service de taxi au moyen d'un véhicule non conforme aux exigences de la présente ordonnance et de ses arrêtés d'exécution.

Artikel 27 – Aan de exploitanten van ceremoniële taxidiensten opgelegde eisen

De Regering kan de voorwaarden voor de exploitatie van de ceremoniële taxidiensten vaststellen als aanvulling op de volgende basisvoorwaarden :

- 1° De huur van de dienst moet blijken uit de voorafgaande sluiting van een schriftelijke overeenkomst, waarvan het te gebruiken model door de Regering verplicht kan worden gesteld.
- 2° De duur van de huur moet worden vastgesteld in een overeenkomst zoals bedoeld in 1° en mag niet korter zijn dan drie opeenvolgende uren ;
- 3° De exploitant moet de volgende gegevens doorsturen naar een door de Administratie aangeduide server :
 - a) de gegevens zoals bedoeld in artikel 43, § 1, 8°, betreffende de chauffeurs die voor de exploitant werken ;
 - b) de gegevens zoals bedoeld in artikel 43, § 1, 10° en 11, betreffende de gereserveerde ritten en de uitgevoerde ritten ;
 - c) kopie van de in punt 1° van dit artikel bedoelde overeenkomsten ;
 - d) de algemene gebruiksvoorwaarden die van toepassing zijn op de klanten en gebruikers.

Artikel 28 – Aan de chauffeurs opgelegde eisen

§ 1. De Regering bepaalt de aan de chauffeurs opgelegde verplichtingen als aanvulling op de volgende basisvoorwaarden.

§ 2. Elke chauffeur moet :

- 1° te allen tijde tijdens zijn dienst zijn bekwaamheidsattest en zijn rijbewijs kunnen voorleggen ;
- 2° zich in alle omstandigheden onberispelijk gedragen tegenover gebruikers, andere taxichauffeurs, alle weggebruikers, vertegenwoordigers van de Administratie en, in het algemeen, alle derden.

Artikel 29 – Aan de voertuigen opgelegde eisen

§ 1. De Regering stelt de vereisten vast met betrekking tot de inrichting, de uitrusting, de toegankelijkheid, de motorisatie, het privégebruik van de voertuigen, de technische voorwaarden, de voorwaarden inzake veiligheid, comfort, de milieuvriendelijkheid en visuele identiteit waaraan een voertuig moet voldoen om als taxi of als reservevoertuig te worden geregistreerd, en dit als aanvulling op de volgende basisvoorwaarden :

- 1° Voor alle voertuigen : niet meer dan zeven jaar oud zijn, te rekenen vanaf de eerste ingebruikname, zoals vermeld op het inschrijvingsbewijs, met uitzondering, in voorkomend geval, van voertuigen die zijn ingedeeld in een door de Regering overeenkomstig artikel 4, § 3, omschreven subcategorie van taxidiensten en waarvoor de Regering een specifieke leeftijdsgrens kan vaststellen ;
- 2° Voor voertuigen die zijn toegewezen aan een standplaatsdienst : zich conformeren aan de visuele identiteit waarvan de kenmerken door de Regering zijn vastgesteld om een onmiddellijke herkenning van deze voertuigen in het verkeer mogelijk te maken.

3° Voor voertuigen die zijn toegewezen aan een straattaxidienst of een ceremoniële taxidienst : geen aanleiding geven tot visuele verwarring met de visuele identiteit die is opgelegd aan voertuigen die zijn toegewezen aan een standplaatsdienst.

§ 2. Het voertuig moet onafgebroken voldoen aan de voorwaarden bedoeld in § 1, wat de Administratie op elk moment kan controleren, in overeenstemming met de door de Regering vastgestelde regels.

Article 27 – Les exigences imposées aux exploitants de services de taxi cérémoniel

Le Gouvernement peut déterminer les conditions d'exploitation des services de taxi cérémoniel qui complètent les conditions de base suivantes :

- 1° La location du service doit être attestée par la conclusion préalable d'un contrat écrit, dont le Gouvernement peut arrêter le modèle à utiliser obligatoirement.
- 2° La durée de la location doit être déterminée dans le contrat visé au 1° et ne peut pas être inférieure à trois heures consécutives ;
- 3° L'exploitant doit transmettre sur un serveur désigné par l'Administration :
 - a) les données visées à l'article 43, § 1^{er}, 8[°], relatives aux chauffeurs qui travaillent pour l'exploitant ;
 - b) les données visées à l'article 43, § 1^{er}, 10[°] et 11[°], relatives aux courses réservées et aux courses effectuées ;
 - c) une copie des contrats visés au point 1^{er} du présent article ;
 - d) les conditions générales d'utilisation applicables aux clients et usagers.

Article 28 – Les exigences imposées aux chauffeurs

§ 1^{er}. Le Gouvernement détermine les obligations des chauffeurs qui complètent les obligations de base suivantes.

§ 2. Chaque chauffeur doit :

- 1° pouvoir produire, à n'importe quel moment lorsqu'il est en service, son certificat de capacité et son permis de conduire ;
- 2° adopter en toutes circonstances un comportement irréprochable à l'égard des usagers, des autres chauffeurs de taxi, de l'ensemble des usagers de la voirie, des représentants de l'Administration et, de manière générale, de tous les tiers.

Article 29 – Les exigences imposées aux véhicules

§ 1^{er}. Le Gouvernement fixe les exigences relatives à l'aménagement, à l'équipement, à l'accessibilité, à la motorisation, à l'usage privé des véhicules, aux conditions techniques, de sécurité, de confort, de performances environnementales, et d'identité visuelle auxquelles un véhicule doit satisfaire pour pouvoir être enregistré comme véhicule de taxi ou comme véhicule de réserve et qui complètent les conditions de base suivantes :

- 1° Pour tous les véhicules : ne pas avoir une ancienneté de plus de sept ans à compter de la date de la première mise en circulation mentionnée sur le certificat d'immatriculation, exception faite, le cas échéant, des véhicules affectés à une sous-catégorie de services de taxi définie par le Gouvernement conformément à l'article 4, § 3, et pour lesquels celui-ci peut fixer une limite d'âge spécifique ;
- 2° Pour les véhicules affectés à un service de taxi de station : se conformer à l'identité visuelle dont les caractéristiques sont fixées par le Gouvernement pour permettre une reconnaissance immédiate de ces véhicules dans la circulation.
- 3° Pour les véhicules affectés à un service de taxi de rue ou à un service de taxi de cérémonie : ne pas prêter visuellement à confusion avec l'identité visuelle imposée aux véhicules affectés à un service de taxi de station.

§ 2. Le véhicule doit remplir les conditions visées au § 1^{er} en permanence, ce que l'Administration peut contrôler à n'importe quel moment, conformément aux modalités définies par le Gouvernement.

Artikel 30 – Aan de reserveringsbemiddelaars opgelegde eisen

- § 1. Elke reserveringsbemiddelaar moet aan het volgende voldoen :
- 1° de registratie voor het verlenen van taxidiensten enkel toestaan voor :
 - a) exploitanten die beschikken over de in artikel 5 bedoelde exploitatievergunning ;
 - b) chauffeurs die beschikken over het in artikel 13 bedoelde bekwaamheidsattest ;
 - 2° elektronisch en/of telefonisch bereikbaar zijn voor het publiek ;
 - 3° elektronisch, per radio en/of per telefoon communiceren met de erop geregistreerde chauffeurs ;
 - 4° naar een door de Administratie aangeduid server het volgende doorsturen :
 - a) de gegevens zoals bedoeld in artikel 46, § 1, 7°, betreffende de exploitanten die een beroep doen op de diensten van de reserveringsbemiddelaar ;
 - b) de gegevens zoals bedoeld in artikel 43, § 1, 8°, betreffende de chauffeurs die een beroep doen op de diensten van de reserveringsbemiddelaar ;
 - c) de gegevens zoals bedoeld in artikel 43, § 1, 10° en 11, betreffende de ritten die zijn gereserveerd en die zijn uitgevoerd via de diensten van de reserveringsbemiddelaar ;
 - d) voor elk overeenkomstig artikel 16 ingeschreven voertuig, de gegevens bedoeld in artikel 43, § 1, 12, betreffende de terbeschikkingstelling aan het publiek via de diensten van de reserveringsbemiddelaar ;
 - e) de gegevens bedoeld in artikel 43, § 1, 13°, betreffende die voertuigen die via de diensten van de reserveringsbemiddelaar aan het publiek beschikbaar zijn gesteld ;
 - f) alle kosten die aan de aangeslotenen van de reserveringsbemiddelaar worden aangerekend ;
 - g) de algemene voorwaarden voor aansluiting bij de reserveringsbemiddelaar die van toepassing zijn op de exploitanten van taxidiensten, die conform de in artikel 31 bedoelde tarieven moeten zijn en die de exploitanten niet mogen verbieden zich ook aan te sluiten bij andere reserveringsbemiddelaars van hun keuze, noch extra kosten mogen opleggen aan exploitanten die zich aansluiten bij meerdere reserveringsbemiddelaars ;
 - h) de algemene gebruiksvoorwaarden van de diensten van de reserveringsbemiddelaar die van toepassing zijn op de klanten en gebruikers.

Artikel 31 – Tarieven

- § 1. De Regering bepaalt :
- 1° Voor de standplaats taxi- en straat taxidiensten :
 - a) Voor al deze diensten, met of zonder reservering :
 - b) het vaste tarief voor het ten laste nemen van de gebruiker ;
 - c) het minimumtarief voor een rit ;
 - d) Voor de bovengenoemde diensten die op reservering worden verleend : het minimum- en maximumtarief dat van toepassing is in aanvulling op het onder punt a), i) bedoelde tarief ;
 - e) Voor de standplaats taxidiensten zonder reservering : het vaste samengestelde tarief dat van toepassing is ter aanvulling op het onder punt a), i) bedoelde tarief ;
 - 2° Voor ceremoniële taxidiensten : het toepasselijke vaste tarief.

§ 2. Ter uitvoering van § 1 kan de Regering :

Article 30 – Les exigences imposées aux intermédiaires de réservation

- § 1^{er}. Chaque intermédiaire de réservation doit :
- 1° ne permettre l'enregistrement, pour la prestation de service de taxi, que :
 - a) des exploitants qui disposent de l'autorisation d'exploiter visée à l'article 5 ;
 - b) des chauffeurs qui disposent du certificat de capacité visé à l'article 13 ;
 - 2° être accessible au public électroniquement et/ou téléphoniquement ;
 - 3° communiquer électroniquement, radiophoniquement et/ou téléphoniquement avec les chauffeurs qui y sont enregistrés ;
 - 4° transmettre sur un serveur désigné par l'Administration :
 - a) les données visées à l'article 46, § 1^{er}, 7°, relatives aux exploitants qui ont recours aux services de l'intermédiaire de réservation ;
 - b) les données visées à l'article 43, § 1^{er}, 8°, relatives aux chauffeurs qui ont recours aux services de l'intermédiaire de réservation ;
 - c) les données visées à l'article 43, § 1^{er}, 10° et 11°, relatives aux courses réservées et aux courses effectuées via les services de l'intermédiaire de réservation ;
 - d) pour chaque véhicule enregistré conformément à l'article 16, les données visées à l'article 43, § 1^{er}, 12°, relatives à la mise à la disposition du public via les services de l'intermédiaire de réservation ;
 - e) les données visées à l'article 43, § 1^{er}, 13°, relatives aux véhicules mis à la disposition du public via les services de l'intermédiaire de réservation ;
 - f) l'ensemble des coûts qui sont mis à la charge des affiliés à l'intermédiaire de réservation ;
 - g) les conditions générales d'affiliation à l'intermédiaire de réservation applicables aux exploitants de services de taxi, lesquelles doivent être conformes aux tarifs visés à l'article 31 et ne peuvent ni interdire aux exploitants de s'affilier également à d'autres intermédiaires de réservation de leur choix, ni imposer de surcoût aux exploitants qui s'affilient à plusieurs intermédiaires de réservation ;
 - h) les conditions générales d'utilisation des services de l'intermédiaire de réservation applicables aux clients et usagers.

Article 31 – Les tarifs

- § 1^{er}. Le Gouvernement détermine :
- 1° Pour les services de taxi de station et de rue :
 - a) Pour l'ensemble de ces services, avec ou sans réservation :
 - b) le tarif fixe relatif à la prise en charge de l'usager ;
 - c) le tarif minimum d'une course ;
 - d) Pour ceux de ces services qui sont prestés moyennant réservation : les tarifs composés minimum et maximum applicables complémentairement au tarif visé au point a), i) ;
 - e) Pour les services de taxi de station sans réservation : le tarif composé fixe applicable complémentairement au tarif visé au point a), i) ;
 - 2° Pour les services de taxi cérémoniel : le tarif fixe applicable.

§ 2. En exécution du § 1^{er}, le Gouvernement peut :

- 1° de tarieven bepalen, afhankelijk van met name de categorie of de subcategorie van de taxidienst, het tijdstip, de dag van de week of de nachtperiode waarvan ze de begin- en einduren bepaalt ;
- 2° forfaitaire tarieven invoeren voor bepaalde door haar vastgestelde rittypen ;
- 3° beslissen om in de gevallen die zij bepaalt, tegemoet te komen in de prijs van de rit.

§ 3. De geldende tarieven moeten vóór de reservering van de rit of, indien er geen reservering plaatsvindt, vóór de aanvang van de rit ter kennis van de gebruikers worden gebracht :

- 1° voor de standplaats taxi's : door middel van affiches binnen de voertuigen op een plaats waar de tarieven gemakkelijk door de gebruiker kunnen worden afgelezen ;
- 2° voor de straat taxi's, alsook voor de standplaats taxi's wanneer die laatste hun diensten aanbieden op basis van reservering : door middel van een digitaal systeem dat gemakkelijk toegankelijk is voor de klanten en de gebruikers, zoals de website van de exploitant of een applicatie voor mobiele telefoons.

§ 4. De exploitant, de reserveringsbemiddelaar of de chauffeur is, naargelang van de omstandigheden, verplicht om de klant vóór de reservering van de rit of, bij gebreke van een reservering, vóór de aanvang van de rit een indicatie te geven van het definitieve bedrag van de rit. De Regering bepaalt de toepassingsvoorwaarden van die verplichting.

Artikel 32 – Reclame in en op de voertuigen

De Regering kan toestaan dat reclame wordt gemaakt op en/of in voertuigen die overeenkomstig artikel 17 zijn geregistreerd. Zij kan in dit verband ook een handvest voor ethische praktijken inzake reclame vaststellen.

TITEL 3 BELASTINGEN EN HEFFINGEN

Artikel 33 – Belasting op de exploitatievergunningen en de erkenningen van platformen

§ 1. Zijn een jaarlijkse belasting verschuldigd als volgt :

- 1° De houder van een exploitatievergunning voor een taxidienst : 600 euro per identificatievignet dat hem in zijn vergunning is toegekend ;
- 2° de houder van een erkenning van reserveringsbemiddelaar : 20 euro per voertuig dat door de reserveringsbemiddelaar is geregistreerd.

Het in het eerste lid genoemde bedrag wordt jaarlijks herzien op basis van het indexcijfer van de consumptieprijsen, volgens de formule : «(bedrag van de belasting x nieuw indexcijfer) / aanvangsindexcijfer», waarbij :

- 1° Het nieuwe indexcijfer het cijfer is van de maand die voorafgaat aan de verjaardatum van de inwerkingtreding van dit artikel ;
- 2° de basisindex de index is van de maand die voorafgaat aan de inwerkingtreding van dit artikel.

§ 2. De belasting is verschuldigd voor het volledige jaar door degene die op 1 januari van het aanslagjaar houder van de vergunning of de erkenning is of, indien er op die datum geen houder is, door degene aan wie de vergunning in de loop van het aanslagjaar is afgegeven.

- 1° déterminer les tarifs en fonction notamment de la catégorie ou de la sous-catégorie de service de taxi, de l'heure, du jour de la semaine ou de la période de nuit dont il détermine les heures de début et de fin ;
- 2° décider de tarifs forfaïtaires pour certains types de courses qu'il détermine ;
- 3° décider d'intervenir, dans les cas qu'il détermine, dans le prix de la course.

§ 3. Les tarifs en vigueur doivent être portés à la connaissance des usagers préalablement à la réservation de la course ou, à défaut de réservation, préalablement au début de la course :

- 1° pour les taxis de station : au moyen d'un affichage mis en place, à l'intérieur des véhicules, à un endroit où ils sont aisément lisibles par l'usager ;
- 2° pour les taxis de rue, ainsi que les taxis de station lorsque ces derniers offrent leurs services sur réservation : au moyen d'un dispositif numérique aisément accessible aux clients et aux usagers comme le site internet de l'exploitant ou une application pour téléphone mobile.

§ 4. L'exploitant, l'intermédiaire de réservation ou le chauffeur, selon les circonstances, a l'obligation de fournir au client une indication du montant final de la course préalablement à la réservation de cette dernière ou, à défaut de réservation, préalablement au début de la course. Le Gouvernement précise les modalités d'application de cette obligation.

Article 32 – Publicité dans et sur les véhicules

Le Gouvernement peut autoriser la publicité sur et/ou dans les véhicules enregistrés conformément à l'article 17. Il peut également, dans ce cadre, arrêter une charte d'éthique publicitaire.

TITRE 3 LES TAXES ET REDEVANCES

Article 33 – Taxe sur les autorisations d'exploiter et les agréments de plateforme

§ 1^{er}. Sont redevables des taxes annuelles suivantes : sont levées

- 1° Le titulaire d'une autorisation d'exploiter un service de taxi : 600 euros par vignette d'identification attribuée dans son autorisation ;
- 2° Le titulaire d'un agrément d'intermédiaire de réservation : 20 euros par véhicule enregistré par l'intermédiaire de réservation.

Le montant visé à l'alinéa 1^{er} est révisé annuellement sur la base de l'indice des prix à la consommation, suivant la formule : «(montant de la taxe x indice nouveau) / indice de départ», dans laquelle :

- 1° L'indice nouveau est celui du mois précédent la date anniversaire de l'entrée en vigueur du présent article ;
- 2° L'indice de base est celui du mois précédent la date d'entrée en vigueur du présent article.

§ 2. La taxe est due pour l'année entière par celui qui est le titulaire de l'autorisation ou de l'agrément au 1^{er} janvier de l'année d'imposition ou, à défaut de titulaire à cette date, par celui à qui l'autorisation a été délivrée dans le courant de l'année d'imposition.

Artikel 34 – Heffing op de administratieve prestaties

§ 1. De Regering stelt het bedrag vast van de heffingen die de kandidaat-exploitanten, de exploitanten, de kandidaat-chauffeurs en de chauffeurs verschuldig zijn wanneer zij administratieve prestaties in verband met deze ordonnantie en haar uitvoeringsbesluiten aanvragen.

**TITEL 4
INBREUKEN EN STRAFFEN**

Artikel 35 – Opsporing en vaststelling van inbreuken

§ 1. Onverminderd de bevoegdheden die zijn toegekend aan de andere officieren of agenten van de gerechtelijke politie en aan de leden van het operationele kader van de lokale en de federale politie, wijst de Regering de gewestelijke ambtenaren en beambten aan die bevoegd zijn om toe te zien op de uitvoering van deze ordonnantie en haar uitvoeringsmaatregelen.

De Regering bepaalt de insignes en andere middelen ter identificatie van de in het eerste lid bedoelde ambtenaren en beambten.

§ 2. De in § 1 bedoelde ambtenaren en beambten hebben de hoedanigheid van agent of officier van gerechtelijke politie en moeten de eed afliegen, in overeenstemming met de geldende wetten en reglementen.

§ 3. De in § 1 bedoelde ambtenaren en beambten mogen bij de uitoefening van hun opdracht :

- 1° bevelen geven aan de chauffeurs ;
- 2° elk onderzoek, elke controle en enquête instellen, en alle inlichtingen inwinnen, en met name :
 - a) iedereen ondervragen ;
 - b) een document of om het even welk stuk opzoeken, raadplegen of opvragen zonder dat ze zich hoeven te verplaatsen ;
 - c) van de opgevraagde documenten een kopie nemen of ze meenemen tegen afgifte van een ontvangstbewijs ;
- 3° een beroep doen op de bijstand van de politiediensten om hen te beschermen tegen feiten van agressie en geweld die tegen hen zouden worden gepleegd of om hen in staat te stellen de moeilijkheden te overwinnen die hen zouden verhinderen hun opdracht te vervullen ;
- 4° de exploitatievergunning of het bekwaamheidsattest in beslag nemen totdat de inbreuk is beëindigd ;
- 5° toegang krijgen tot de voertuigen die gebruikt worden voor taxidiensten en tot hun garages ;
- 6° vaststellingen doen en een proces-verbaal opstellen en de nodige maatregelen nemen zodra een voertuig zonder vergunning een voor taxi's gereserveerde parkeerplaats inneemt ;
- 7° het voertuig dat is gebruikt bij het plegen van een inbreuk op deze ordonnantie in beslag nemen, tot stilstand brengen of doen verplaatsen, en dit op kosten en voor risico van de overtreder.

§ 4. In geval van een inbreuk kunnen de politiediensten en de in § 1 bedoelde ambtenaren en beambten een proces-verbaal opstellen dat tot bewijs van het tegendeel bewijskracht heeft.

Dit proces-verbaal wordt, op straffe van nietigheid, binnen tien werkdagen na de vaststelling van de inbreuk aan de overtreder toegezonden via een communicatiemiddel dat de precieze datering van de ontvangst van de zending mogelijk maakt.

Article 34 – Redevance sur les prestations administratives

§ 1^{er}. Le Gouvernement arrête le montant des redevances dues par les candidats-exploitants, les exploitants, les candidat-chauffeurs et les chauffeurs lorsque ceux-ci sollicitent des prestations administratives en lien avec la présente ordonnance et ses arrêtés d'exécution.

**TITRE 4
LES INFRACTIONS ET SANCTIONS**

Article 35 – Recherche et constatation des infractions

§ 1^{er}. Sans préjudice des compétences conférées aux autres officiers ou agents de police judiciaire et aux membres du cadre opérationnel de la police locale et fédérale, le Gouvernement désigne les fonctionnaires et agents régionaux compétents pour surveiller l'exécution de la présente ordonnance et de ses mesures d'exécution.

Le Gouvernement détermine les insignes et autres moyens d'identification des fonctionnaires et agents visés à l'alinéa 1^{er}.

§ 2. Les agents et fonctionnaires visés au § 1^{er} ont la qualité d'agents ou d'officiers de police judiciaire et doivent prêter serment, conformément aux lois et règlements en vigueur.

§ 3. Les fonctionnaires et agents visés au § 1^{er} peuvent, dans l'exercice de leur mission :

- 1° Donner des injonctions aux conducteurs ;
- 2° Procéder à tous examens, contrôles, enquêtes, et recueillir toutes informations et notamment :
 - a) interroger toute personne ;
 - b) rechercher, consulter ou se faire produire sans déplacement tout document ou toute pièce ;
 - c) prendre copie photographique ou autre des documents demandés, ou les emporter contre récépissé ;
- 3° Requérir l'assistance des services de police afin de les protéger contre les violences et les voies de fait qui seraient exercées contre eux ou de leur permettre de lever les difficultés qui les empêcheraient de remplir leur mission ;
- 4° Saisir l'autorisation d'exploiter ou le certificat de capacité jusqu'à ce que l'infraction cesse d'exister ;
- 5° Obtenir l'accès aux véhicules utilisés pour les services de taxi ainsi qu'à leurs garages ;
- 6° Constater et dresser procès-verbal et prendre toute mesure nécessaire dès qu'un véhicule occupe sans autorisation un emplacement de stationnement réservé aux taxis ;
- 7° Saisir, immobiliser ou faire déplacer le véhicule ayant servi à commettre une infraction à la présente ordonnance, et ce aux frais, risques et périls du contrevenant.

§ 4. En cas d'infraction, les services de police ainsi que les fonctionnaires et agents visés au § 1^{er} peuvent dresser procès-verbal faisant foi jusqu'à preuve du contraire.

Ce procès-verbal est, à peine de nullité, adressé au contrevenant, par un moyen de communication permettant de donner une date certaine à la réception de l'envoi, dans les dix jours ouvrables de la constatation de l'infraction.

Artikel 36 – Inbreuken en straffen

§ 1. De volgende gedragingen vormen een inbreuk die wordt bestraft met een gevangenisstraf van acht dagen tot drie maanden en/of een geldboete van 500 euro tot 10.000 euro :

- 1° Een taxidienst exploiteren zonder vergunning ;
- 2° Een taxirit uitvoeren onder dekking van de vergunning bedoeld in artikel 6, § 1, van het Vlaams decreet van 2019, of van de vergunning bedoeld in artikel 25 van het Vlaams decreet van 2001 of van de vergunning bedoeld in artikel 3 van het Waals decreet van 2007, maar zonder zich te houden aan alle vereisten die verbonden zijn aan de afgifte van deze vergunning ;
- 3° Een voertuig dat niet is geregistreerd voor het verrichten van een dergelijke taxidienst, het voorkomen geven van een taxistandplaatsvoertuig ;
- 4° Een voor taxi's voorbehouden parkeerplaats bezetten zonder exploitatievergunning voor een standplaatsdienst ;
- 5° Zich niet houden aan de door de Regering vastgestelde tarieven voor taxidiensten ;
- 6° Geen rekening houden met een door een bevoegde beambte gegeven bevel om te stoppen.

§ 2. Onder voorbehoud van het geval bedoeld in § 3, vormt elke andere schending van de bepalingen van deze ordonnantie of van haar uitvoeringsbepalingen een inbreuk die wordt bestraft met een gevangenisstraf van acht dagen tot drie maanden en/of een geldboete van 26 euro tot 10.000 euro.

§ 3. De schending van de bepalingen van deze ordonnantie in verband met de reserveringsbemiddelaars vormt een inbreuk die wordt bestraft met een gevangenisstraf van acht dagen tot drie maanden en/of een geldboete van 1.250 euro tot 25.000 euro.

§ 4. De bepalingen van boek 1 van het Strafwetboek, met inbegrip van hoofdstuk VII en artikel 85, zijn van toepassing op de in de §§ 1 tot 3 bedoelde inbreuken.

Onverminderd artikel 56 van het Strafwetboek mag de straf in geval van recidive binnen twee jaar na de veroordeling echter niet minder bedragen dan tweemaal de eerder voor dezelfde inbreuk opgelegde straf.

§ 5. In geval van samenloop van meerdere inbreuken zoals bedoeld in §§ 1 en 2 worden de bedragen van de boetes bij elkaar opgeteld, zonder dat zij de som van 20.000 euro mogen overschrijden.

§ 6. De politierechtbank is bevoegd voor de in de §§ 1 tot met 3 bedoelde inbreuken.

Artikel 37 – Inbeslagneming van een voertuig

§ 1. De rechter neemt het voertuig of de voertuigen waarmee een van de in artikel 36, § 1, 1° tot 3° bedoelde inbreuken is gepleegd, in beslag indien het voertuig of de voertuigen aan de veroordeelde toebehoren.

§ 2. De rechter kan het voertuig of de voertuigen waarmee een van de andere in artikel 36, § 1 bedoelde inbreuken is gepleegd, in beslag nemen indien het voertuig of de voertuigen aan de veroordeelde toebehoren.

Artikel 38 – Administratieve boetes

§ 1. Administratieve boetes kunnen worden opgelegd door de daartoe door de Regering gemachtigde ambtenaar :

Article 36 – Infractions et sanctions

§ 1^{er}. Les comportements suivants constituent une infraction sanctionnée d'une peine d'emprisonnement de huit jours jusqu'à trois mois et/ou d'une amende allant de 500 euros à 10.000 euros :

- 1° Exploiter un service de taxi sans autorisation ;
- 2° Prester une course de taxi sous le couvert de la licence visée à l'article 6, § 1^{er}, du décret flamand de 2019, ou de l'autorisation visée à l'article 25 du décret flamand de 2001 ou de l'autorisation visée à l'article 3 du décret wallon de 2007, mais sans respecter l'ensemble des exigences liées à la délivrance de cette licence ou de cette autorisation ;
- 3° Donner les apparences d'un véhicule de taxi de station à un véhicule qui n'est pas enregistré pour préster un tel service de taxi ;
- 4° Occupier un emplacement de stationnement réservé aux taxis sans autorisation d'exploiter un service de taxi de station ;
- 5° Ne pas respecter les tarifs des services de taxi fixés par le Gouvernement ;
- 6° Négliger une injonction d'arrêt donnée par un agent qualifié.

§ 2. Sous réserve de l'hypothèse visée au § 3, toute autre violation des dispositions de la présente ordonnance ou de ses dispositions d'exécution constitue une infraction sanctionnée d'une peine d'emprisonnement de huit jours à trois mois et/ou d'une amende allant de 26 euros à 10.000 euros.

§ 3. La violation des dispositions de la présente ordonnance relatives aux intermédiaires de réservation constitue une infraction sanctionnée d'une peine d'emprisonnement de huit jours jusqu'à trois mois et/ou d'une amende allant de 1.250 euros à 25.000 euros.

§ 4. Les dispositions du livre 1^{er} du Code pénal, y compris le chapitre VII et l'article 85, sont applicables aux infractions visées aux §§ 1^{er} à 3.

Toutefois, sans préjudice de l'article 56 du Code pénal, la peine ne peut, en cas de récidive dans les deux ans à partir de la condamnation, être inférieure au double de la peine prononcée antérieurement du chef de la même infraction.

§ 5. En cas de concours de plusieurs infractions visées aux §§ 1^{er} et 2, les montants des amendes sont cumulés sans pouvoir excéder la somme de 20.000 euros.

§ 6. Le tribunal de police est compétent pour connaître des infractions visées aux §§ 1^{er} à 3.

Article 37 – Confiscation de véhicule

§ 1^{er}. Le juge confisque le ou les véhicule(s) avec le(s)quel(s) l'une des infractions visées à l'article 36, § 1^{er}, 1° à 3°, a été commise lorsque ce(s) véhicule(s) apparten(n)t au condamné.

§ 2. Le juge peut confisquer le ou les véhicule(s) avec le(s)quel(s) l'une des autres infractions visées à l'article 36, § 1^{er}, a été commise lorsque ce(s) véhicule(s) apparten(n)t au condamné.

Article 38 – Amendes administratives

§ 1^{er}. Des amendes administratives peuvent être infligées par le fonctionnaire délégué à cette fin par le Gouvernement :

- 1° Voor elke administratieve inbreuk begaan door de personen die onder deze ordonnantie of haar uitvoeringsbesluiten vallen ;
- 2° Aan iedere andere persoon dan een chauffeur van een straattaxi of een ceremoniële taxi die een taxivoertuig bestuurt, van wie het voertuig zonder vergunning een voor standplaats taxi's voorbehouden plaats inneemt.

§ 2. De Regering stelt het bedrag vast van de administratieve boetes die door de gemachtigde ambtenaar kunnen worden opgelegd in verband met de vastgestelde administratieve inbreuken, met inachtneming van de volgende voorwaarden :

- 1° het bedrag van de geldboetes bedoeld in § 1, 1°, mag niet hoger zijn dan 500 euro en moet worden vastgesteld in verhouding tot de ernst van de gepleegde administratieve inbreuk ;
- 2° het bedrag van de geldboetes bedoeld in § 1, 2°, mag niet lager zijn dan 150 euro en niet hoger zijn dan 250 euro.

§ 3. Een exemplaar van het proces-verbaal tot vaststelling van de inbreuk wordt bezorgd aan de gemachtigde ambtenaar en een afschrift aan de overtreder.

De overtreder kan zijn opmerkingen over het proces-verbaal binnen een termijn van twintig werkdagen naar de gemachtigde ambtenaar sturen en kan vragen om door hem te worden gehoord, volgens door de Regering vast te stellen regels.

§ 4. De beslissing van de gemachtigde ambtenaar bepaalt het bedrag van de administratieve boete en is met redenen omkleed.

Ze wordt ter kennis gebracht van de overtreder, tegelijkertijd met een uitnodiging om de boete te betalen, door middel van een communicatiemiddel dat de precieze datering van de ontvangst van de zending mogelijk maakt.

§ 5. De Regering bepaalt de termijn en de wijze van betaling van de administratieve boetes.

§ 6. Indien de overtreder de boete niet binnen de gestelde termijn betaalt, kan de Regering de exploitatievergunning of het bekwaamheidsattest of de erkenning schorsen.

§ 7. De Regering beslist over de verzoeken tot kwijtschelding of vermindering van de in dit artikel bedoelde boetes.

TITEL 5 INSTANTIES EN HUN BEVOEGDHEDEN

Artikel 39 – Het gewestelijk Adviescomité voor de taxidiensten

§ 1. Er wordt een gewestelijk Adviescomité voor de taxidiensten opgericht dat de Regering op verzoek van die laatste of op eigen initiatief moet adviseren over alle aangelegenheden die verband houden met de taxidiensten.

§ 2. De Regering regelt de samenstelling, de werkwijze en de bevoegdheden van dit Comité.

Artikel 40 – De Overdrachtscommissie

§ 1. Er wordt een Overdrachtscommissie ingesteld (hierna « de Commissie ») die advies moet uitbrengen over de verzoeken tot overdracht van vergunningen zoals bedoeld in artikel 10, §§ 4 en 5.

- 1° Pour toute infraction d'ordre administratif commise par les personnes visées par la présente ordonnance ou ses arrêtés d'exécution ;
- 2° À toute personne autre qu'un chauffeur de taxi de rue ou de cérémonie conduisant un véhicule de taxi, dont le véhicule occupe sans autorisation un emplacement réservé aux taxis de station.

§ 2. Le Gouvernement fixe le montant des amendes administratives pouvant être infligées par le fonctionnaire délégué en rapport avec les infractions d'ordre administratif constatées, en respectant les conditions suivantes :

- 1° le montant des amendes visées au § 1^{er}, 1°, ne peut pas dépasser 500 euros et doit être fixé en rapport avec la gravité de l'infraction d'ordre administratif commise ;
- 2° le montant des amendes visées au § 1^{er}, 2°, ne peut pas être inférieur à 150 euros ni être supérieur à 250 euros.

§ 3. Un exemplaire du procès-verbal constatant l'infraction est transmis au fonctionnaire délégué et une copie au contrevenant.

Le contrevenant peut adresser au fonctionnaire délégué ses observations sur le procès-verbal dans un délai de vingt jours ouvrables et demander à être entendu par celui-ci, selon des modalités à arrêter par le Gouvernement.

§ 4. La décision du fonctionnaire délégué fixe le montant de l'amende administrative et est motivée.

Elle est notifiée au contrevenant, en même temps qu'une invitation à acquitter l'amende, par un moyen de communication permettant de donner une date certaine à la réception de l'envoi.

§ 5. Le Gouvernement détermine le délai et les modalités de paiement des amendes administratives.

§ 6. Si le contrevenant demeure en défaut de payer l'amende dans le délai imparti, le Gouvernement peut suspendre l'autorisation d'exploiter ou le certificat de capacité ou l'agrément.

§ 7. Le Gouvernement statue sur les requêtes ayant pour objet la remise ou la réduction des amendes visées au présent article.

TITRE 5 LES INSTANCES ET LEURS COMPÉTENCES

Article 39 – Le Comité consultatif régional des services de taxi

§ 1^{er}. Il est créé un Comité consultatif régional des services de taxi qui est chargé de donner au Gouvernement, à la demande de ce dernier ou de sa propre initiative, un avis sur toute question relative aux services de taxi.

§ 2. Le Gouvernement règle la composition, le fonctionnement et les attributions de ce Comité.

Article 40 – La Commission de cession

§ 1^{er}. Il est institué une Commission de cession (ci-après appelée « la Commission ») chargée de rendre un avis sur les demandes de cession d'autorisation visées à l'article 10, §§ 4 et 5.

§ 2. De Regering stelt de nadere regels vast voor de werking, de samenstelling en, indien nodig, de aanvullende opdrachten van de Commissie.

§ 3. De Commissie wordt :

- 1° Samengesteld uit vertegenwoordigers, benoemd door de Regering of haar gemachtigde, van de volgende vier categorieën, die elk een kwart van de leden vertegenwoordigen :
 - a) een of meer vertegenwoordigers van de exploitanten van taxidiensten die worden voorgesteld door de vertegenwoordigers van de taxi sector onder de leden van het gewestelijk Adviescomité zoals bedoeld in artikel 36, die er de exploitanten van standplaats-taxidiensten vertegenwoordigen ;
 - b) een of meer vertegenwoordigers van de gebruikers van het openbaar vervoer ;
 - c) een of meer vertegenwoordigers van de Administratie ;
 - d) een of meer deskundigen die door de Regering of haar gemachtigde worden benoemd na een oproep tot kandidaatstelling van bedrijfsrevisoren en/of accountants en na het advies van het gewestelijk Adviescomité over de ingediende kandidaatstellingen ;
- 2° Voorgezeten door een van de vertegenwoordigers van de Administratie.

§ 4. De Commissie beslist bij meerderheid van stemmen, waarbij de stem van de voorzitter doorslaggevend is bij staking van stemmen.

§ 5. De Commissie gaat na of aan de voorwaarden voor het toestaan van de overdracht is voldaan en beslist, indien de overdracht onder bezwarende titel plaatsvindt, of het in de aanvraag aangegeven bedrag redelijk is in verhouding tot de economische waarde van de vergunning of van het deel van de vergunning waarvan de overdracht wordt overwogen.

Artikel 41 – De Tuchtraad

§ 1. Er wordt een gewestelijke Tuchtraad (hierna « de Raad ») opgericht om aan de bevoegde minister maatregelen voor te stellen tot schorsing of intrekking van de beroepsbekwaamheidsattesten van taxichauffeurs.

§ 2. De Regering regelt de samenstelling en de werking van de Raad, met inbegrip van de voor de Raad geldende procedure, die onder meer moet voorzien in :

- 1° De mogelijkheid voor de chauffeur ten aanzien van wie wordt overwogen een maatregel te treffen, om door de Raad te worden gehoord en zijn hoorzitting voor te bereiden ;
- 2° de verplichting voor de Raad om zijn adviezen met redenen te omkleden, meer bepaald in het licht van het verweer dat wordt aangevoerd door de chauffeur ten aanzien van wie wordt overwogen een maatregel te treffen.

§ 3. De Raad wordt voorgezeten door een door de Regering of haar gemachtigde benoemde magistraat of eremagistraat en bestaat uit, op paritaire wijze :

- 1° een of meer vertegenwoordigers van de Administratie ;
- 2° een of meer vertegenwoordigers van de exploitanten van taxidiensten die zijn gekozen onder de leden van het gewestelijk Adviescomité zoals bedoeld in artikel 39, die er de exploitanten van taxidiensten vertegenwoordigen ;
- 3° een of meer vertegenwoordigers van de taxichauffeurs, aangewezen door de representatieve vakbondsorganisaties van deze chauffeurs.

§ 2. Le Gouvernement arrête les modalités relatives au fonctionnement, à la composition et, le cas échéant, aux attributions complémentaires de la Commission.

§ 3. La Commission est :

- 1° Composée de représentants, nommés par le Gouvernement ou son délégué, issus des quatre catégories suivantes, représentant chacune un quart des membres :
 - a) un ou plusieurs représentant(s) des exploitants de services de taxi proposé(s) par les représentants du secteur taxi parmi les membres du Comité consultatif régional visé à l'article 36, qui y représentent les exploitants de services de taxi de station ;
 - b) un ou plusieurs représentant(s) des usagers des transports publics ;
 - c) un ou plusieurs représentant(s) de l'Administration ;
 - d) un ou plusieurs expert(s) nommés(s) par le Gouvernement ou son délégué après appel à candidatures de réviseurs d'entreprises et/ou d'experts-comptables et avis du Comité consultatif régional sur les candidatures déposées.
- 2° Présidée par l'un des représentants de l'Administration.

§ 4. La Commission statue à la majorité des voix, celle du président étant, en cas d'égalité, prépondérante.

§ 5. La Commission vérifie que les conditions requises pour autoriser la cession sont rencontrées et, si la cession a lieu à titre onéreux, se prononce quant au caractère raisonnable du montant déclaré dans la demande par rapport à la valeur économique de l'autorisation ou de la partie de l'autorisation dont la cession est envisagée.

Article 41 – Le Conseil de discipline

§ 1^{er}. Il est institué un Conseil de discipline régional (ci-après appelé « le Conseil ») chargé de proposer au ministre compétent des mesures de suspension ou de retrait des certificats de capacité de chauffeurs de taxis.

§ 2. Le Gouvernement règle la composition et le fonctionnement du Conseil, en ce compris la procédure applicable devant lui, laquelle doit notamment prévoir :

- 1° La possibilité pour le chauffeur à l'égard duquel l'adoption d'une mesure est envisagée d'être auditionné par le conseil et de préparer son audition ;
- 2° L'obligation pour le Conseil de motiver ses avis, au regard notamment des éléments de défense présentés par le chauffeur à l'égard duquel l'adoption d'une mesure est envisagée.

§ 3. Le Conseil est présidé par un magistrat ou magistrat honoraire désigné par le Gouvernement ou son délégué et comprend, de manière paritaire :

- 1° Un ou plusieurs représentant(s) de l'Administration ;
- 2° Un ou plusieurs représentant(s) des exploitants de services de taxi choisi(s) parmi les membres du comité consultatif régional visé à l'article 39, qui y représentent les exploitants de services de taxi ;
- 3° Un ou plusieurs représentant(s) des chauffeurs de taxis désigné(s) par les organisations syndicales représentatives de ces chauffeurs.

§ 4. De mandaattermijn van de leden van de Raad bedraagt één jaar en kan worden verlengd. De leden worden benoemd door de Regering of haar gemachtigde.

TITEL 6 GEGEVENSBEHEER

Artikel 42 – Elektronische communicatie

§ 1. Alle mededelingen en uitwisselingen van documenten in het kader van deze ordonnantie gebeuren via elektronische weg.

§ 2. De Regering of haar gemachtigde kan een computersysteem opzetten en online plaatsen dat bestaat uit een verzameling van de in artikel 43, § 1 bedoelde gegevens. Zij bepaalt de inhoud, de updateprocedures en de technische kenmerken ervan.

Zodra het computersysteem werkt, kan de Regering opleggen dat alle mededelingen en uitwisselingen van documenten in het kader van deze ordonnantie gebeuren via dat computersysteem.

Ingeval het computersysteem tijdelijk voor meer dan één werkdag onbeschikbaar is, worden de bij deze ordonnantie en haar uitvoeringsbesluiten opgelegde termijnen van rechtswege verlengd met het aantal werkdagen dat de periode van onbeschikbaarheid heeft geduurde. De perioden waarin het computersysteem niet beschikbaar was, worden vermeld op de website van het computersysteem.

Artikel 43 – Verzameling en verwerking van persoonsgegevens

§ 1. De volgende gegevens kunnen worden verzameld in het kader van deze ordonnantie en haar uitvoeringsbesluiten :

- 1° Gegevens met betrekking tot de exploitatievergunningen voor een taxidienst, de wachtrij voor de afgifte van nieuwe exploitatievergunningen voor een taxidienst, bekwaamheidsattesten voor chauffeurs, erkenningen van een reserveringsbemiddelaar en geregistreerde voertuigen ;
- 2° Aanvragen voor een exploitatievergunning voor een taxidienst, voor de overdracht van een dergelijke vergunning, voor een bekwaamheidsattest voor chauffeurs, voor erkenningen van reserveringsbemiddelaars en voor de registratie van voertuigen die zijn geweigerd, alsmede de redenen voor de weigering, met inbegrip van de strafrechtelijke veroordelingen en de medische ongeschiktheid zoals bedoeld in artikel 44 van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs ;
- 3° Exploitatievergunningen voor een taxidienst, bekwaamheidsattesten voor chauffeurs en erkenningen van reserveringsbemiddelaars die zijn geschorst, alsmede de duur en de redenen voor de schorsing, met inbegrip van de strafrechtelijke veroordelingen en de medische ongeschiktheid zoals bedoeld in artikel 44 van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs ;
- 4° Exploitatievergunningen voor een taxidienst, bekwaamheidsattesten voor chauffeurs, erkenningen van reserveringsbemiddelaars en inschrijvingen van voertuigen die zijn ingetrokken, alsmede de redenen voor de intrekking, met inbegrip van de strafrechtelijke veroordelingen en de medische ongeschiktheid zoals bedoeld in artikel 44 van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs ;
- 5° Informatie over beroepen tegen schorsings- en intrekkingsbeslissingen, alsmede over de door de beroepsinstantie genomen beslissingen ;

§ 4. La durée du mandat de membre du Conseil est d'un an, renouvelable. Les membres sont nommés par le Gouvernement ou son délégué.

TITRE 6 GESTIONS DES DONNÉES

Article 42 – Communications électroniques

§ 1^{er}. Toutes les communications et tous les échanges de documents qui s'inscrivent dans le cadre de la présente ordonnance se font par la voie électronique.

§ 2. Le Gouvernement ou son délégué peut créer et mettre en ligne un système informatique constitué d'un recueil des données visées à l'article 43, § 1^{er}. Il en détermine le contenu, les modalités de mise à jour et les caractéristiques techniques.

Une fois le système informatique fonctionnel, le Gouvernement peut imposer que toutes les communications et tous les échanges de documents qui s'inscrivent dans le cadre de la présente ordonnance se font par la voie de ce système informatique.

Au cas où le système informatique est temporairement indisponible pendant plus d'un jour ouvrable, les délais imposés par la présente ordonnance et ses arrêtés d'exécution sont, de plein droit, prorogés du nombre de jours ouvrables qu'aura duré la période d'indisponibilité. Les périodes pendant lesquelles le système informatique a été indisponible sont mentionnées sur le site internet du système informatique.

Article 43 – Collecte et traitement de données à caractère personnel

§ 1^{er}. Les données suivantes peuvent être collectées dans le cadre de la présente ordonnance et de ses arrêtés d'exécution :

- 1° Les données relatives aux autorisations d'exploiter un service de taxi, à la liste d'attente de délivrance de nouvelles autorisations d'exploiter un service de taxi, aux certificats de capacité de chauffeur, aux agréments d'intermédiaire de réservation et aux véhicules enregistrés ;
- 2° Les demandes d'autorisation d'exploiter un service de taxi, de cession d'une telle autorisation, de certificat de capacité de chauffeur, d'agréments d'intermédiaire de réservation et d'enregistrement de véhicules qui ont fait l'objet d'un refus, ainsi que les motifs du refus, y compris les condamnations pénales et l'inaptitude médicale visée à l'article 44 de l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire ;
- 3° Les autorisations d'exploiter un service de taxi, les certificats de capacité de chauffeur et les agréments d'intermédiaire de réservation qui ont fait l'objet d'une suspension, ainsi que la durée et les motifs de la suspension, y compris les condamnations pénales et l'inaptitude médicale visée à l'article 44 de l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire ;
- 4° Les autorisations d'exploiter un service de taxi, les certificats de capacité de chauffeur, les agréments d'intermédiaire de réservation et les enregistrements de véhicules qui ont fait l'objet d'un retrait, ainsi que les motifs du retrait, y compris les condamnations pénales et l'inaptitude médicale visée à l'article 44 de l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire ;
- 5° Les informations relatives aux recours introduits contre les décisions de suspension et de retrait, ainsi que les décisions prises par l'autorité de recours ;

- 6° Klachten en adviezen van de in artikel 38 bedoelde Tuchtraad ;
- 7° De volgende gegevens over de exploitant :
- De gegevens over de identificatie van de exploitant ;
 - Het ondernemingsnummer ;
 - De gegevens over de voorwaarden inzake zedelijkheid, solvabiliteit en beroepsbekwaamheid zoals bedoeld in artikel 6 ;
 - Het sociaal statuut ;
 - De identiteit en het sociaal statuut van de chauffeur(s) van de voertuigen van de exploitant ;
- 8° De volgende gegevens over de chauffeur :
- De gegevens over de identificatie van de chauffeur ;
 - De gegevens over de voorwaarden inzake zedelijkheid zoals bedoeld in artikel 14 ;
 - Het nummer van het rijbewijs ;
 - De geldigheidsdatum van het rijbewijs en van certificaat van medische geschiktheid ;
 - Het sociaal statuut ;
 - De arbeidsregeling.
- 9° De volgende gegevens over de reserveringsbemiddelaars :
- De gegevens over de identificatie van de reserveringsbemiddelaar ;
 - Het ondernemingsnummer ;
 - De gegevens over de voorwaarden inzake zedelijkheid, solvabiliteit en beroepsbekwaamheid zoals bedoeld in artikel 22 ;
- 10° De volgende gegevens over de ritten die door de taxidiensten zijn uitgevoerd :
- De gegevens over de identificatie van de exploitant ;
 - De gegevens over de identificatie van de chauffeur ;
 - De kentekenplaat van het voertuig ;
 - De datum ;
 - De locatiegegevens van het vertrek- en aankomstpunt ;
 - De uren van vertrek en aankomst ;
 - Het unieke ritnummer ;
 - De uiteindelijke prijs van de rit ;
 - De afstand van de rit ;
- 11° Ter aanvulling bij punt 10°, de volgende gegevens over de ritten die na reservering zijn uitgevoerd door de taxidiensten :
- De datum en het tijdstip waarop de reservering werd gemaakt ;
 - De datum, het tijdstip, de plaats van vertrek en de plaats van aankomst van de rit zoals die zijn vastgesteld op het ogenblik dat de reservering werd verricht ;
 - De overeengekomen prijs voor de rit op het ogenblik dat de reservering werd verricht ;
 - In voorkomend geval, de gegevens over de overeenkomst voor de ceremonie zoals bedoeld in artikel 27 ;
- 12° De gegevens over de dagelijkse dienst van het voertuig :
- De datums en tijdstippen van het begin en het einde van de dienst ;
 - De tijdstippen van het begin en het einde van de pauzeperiodes die gedurende de dienst worden genomen ;
 - Het aantal uitgevoerde ritten ;
- 6° Les plaintes et les avis du Conseil de discipline visé à l'article 38 ;
- 7° Les données suivantes relatives à l'exploitant :
- Les données relatives à l'identification de l'exploitant ;
 - Le numéro d'entreprise ;
 - Les données relatives aux conditions de moralité, solvabilité et capacité professionnelles visées à l'article 6 ;
 - Le statut social ;
 - L'identité et le statut social du/des chauffeur(s) conduisant le/les véhicules de l'exploitant ;
- 8° Les données suivantes relatives au chauffeur :
- Les données relatives à l'identification du chauffeur ;
 - Les données relatives aux conditions de moralité visées à l'article 14 ;
 - Le numéro de permis de conduire ;
 - La date de validité du permis de conduire et du certificat d'aptitude médicale ;
 - Le statut social ;
 - Le régime de travail.
- 9° Les données suivantes relatives aux intermédiaires de réservation :
- Les données relatives à l'identification de l'intermédiaire de réservation ;
 - Le numéro d'entreprise ;
 - Les données relatives aux conditions de moralité, solvabilité et capacité professionnelles visées à l'article 22 ;
- 10° Les données suivantes relatives aux courses prestées par les services de taxi :
- Les données relatives à l'identification de l'exploitant ;
 - Les données relatives à l'identification du chauffeur ;
 - La plaque d'immatriculation du véhicule ;
 - La date ;
 - Les données de localisation du point de départ et d'arrivée ;
 - Les heures de départ et d'arrivée ;
 - Le numéro unique de la course ;
 - Le prix final de la course ;
 - La distance de la course ;
- 11° Complémentairement au point 10°, les données suivantes relatives aux courses prestées sur réservation par les services de taxi :
- Les date et heure auxquelles la réservation a été effectuée ;
 - Les dates, heures et lieux de départ et d'arrivée de la course définis au moment où la réservation a été effectuée ;
 - Le prix convenu pour la course au moment où la réservation a été effectuée ;
 - Le cas échéant, les données relatives au contrat de cérémonie visées à l'article 27,
- 12° Les données relatives au service quotidien du véhicule :
- Les dates et heures de début et de fin du service ;
 - Les heures de début et de fin des périodes de pause prises pendant la durée du service ;
 - Le nombre de courses effectuées ;

- d) De totale afgelegde afstand en daarvan de afstand die werd afgelegd met gebruikers in het voertuig ;
- 13° De volgende gegevens over het voertuig dat wordt geëxploiteerd in het kader van een taxidienst :
- a) De kentekenplaat ;
 - b) De gegevens over de technische controle ;
 - c) De gegevens over de eigendomstitel van het voertuig ;
 - d) De gegevens over de verzekering.

§ 2. De strafrechtelijke veroordelingen bedoeld in § 1, 1° tot 4° en 7° tot 9°, hebben alleen betrekking op de inbreuken op de voorwaarden betreffende de zedelijkheid van de exploitant, de chauffeur of de reserveringsbemiddelaar zoals bedoeld in artikel 6 of 14 of artikel 22 en op de inbreuken bedoeld in artikel 36.

De databank vermeldt alleen, in voorkomend geval, het bestaan van een dergelijke veroordeling, zonder aan te geven welke inbraak is bestraft.

§ 3. Wat betreft de redenen voor medische ongeschiktheid, bedoeld in § 1, 2°, 3° en 4°, vermeldt de databank enkel de codes zoals bedoeld in bijlage 7 van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 zoals die zijn vermeld op het rijbewijs.

§ 4. De databank wordt aangevuld :

- 1° Wat betreft de in § 1, 1° tot 6°, bedoelde gegevens, door de Administratie ;
- 2° Wat betreft de in § 1, 7° tot 13°, bedoelde gegevens, door de exploitanten van een taxidienst, de chauffeurs of de reserveringsbemiddelaars.

§ 5. De gegevens worden overgemaakt naar de door de Administratie aangewezen server :

- a) Met betrekking tot de in artikel 46, § 1, 8° bedoelde gegevens : vóór de inwerkingtreding van de overeenkomst of de wijziging ervan, de aanwerving, de wijziging van de arbeidsregeling, de ontslagenemming of het ontslag van een chauffeur ;
- b) Met betrekking tot de gegevens bedoeld in § 1, 10° : aan het einde van elke rit ;
- c) Met betrekking tot de gegevens bedoeld in § 1, 11° : Na elke reservering of na het sluiten van de overeenkomst voor de ceremonie ;
- d) Met betrekking tot de gegevens bedoeld in § 1, 12° : Na elk einde van de dienst ;
- e) Met betrekking tot de gegevens bedoeld in § 1, 13° : voor de ingebruikname van het voertuig.

§ 6. Het is de Administratie toegestaan om toegang te krijgen tot de authentieke bronnen met gegevens over de chauffeurs, exploitanten en reserveringsbemiddelaars.

Deze gegevens zijn :

- 1° Wat de chauffeur betreft :
 - a) De gegevens over de identificatie van de exploitant ;
 - b) De gegevens over de naleving van de voorwaarden van zedelijkheid in overeenstemming met § 2 van datzelfde artikel ;
 - c) De gegevens over de geldigheid van het rijbewijs ;

- d) La distance totale parcourue et, au sein de celle-ci, la distance parcourue avec des usagers à bord ;

13° les données suivantes relatives au véhicule exploité dans le cadre d'un service de taxi :

- a) La plaque d'immatriculation ;
- b) Les données relatives au contrôle technique ;
- c) Les données relatives au titre de propriété du véhicule ;
- d) Les données relatives à l'assurance ;

§ 2. Les condamnations pénales visées au § 1^{er}, 1° à 4° et 7° à 9°, ne concernent que les infractions aux conditions relatives à la moralité de l'exploitant, du chauffeur ou de l'intermédiaire de réservation visées à l'article 6 ou à l'article 14 ou à l'article 22 et les infractions visées à l'article 36.

La base de données ne mentionne, le cas échéant, que l'existence d'une condamnation de ce genre, sans indication de l'infraction qui a été sanctionnée.

§ 3. Pour les causes d'inaptitude médicale visées au § 1^{er}, 2°, 3° et 4° la base de données ne mentionne que les codes visés à l'annexe 7 de l'arrêté royal du 23 mars 1998 tels que mentionnés sur le permis de conduire ;

§ 4. La base de données est alimentée :

- 1° S'agissant des données visées au § 1^{er}, 1° à 6, par l'Administration ;
- 2° S'agissant des données visées au § 1^{er}, 7° à 13°, par les exploitants d'un service de taxi, les chauffeurs ou par les intermédiaires de réservation.

§ 5. Les données sont transférées sur le serveur désigné par l'Administration :

- a) En ce qui concerne celles visées à l'article 46, § 1^{er}, 8° : avant l'entrée en vigueur du contrat ou de sa modification, de l'engagement, du changement de régime de travail, de la démission ou du licenciement d'un chauffeur ;
- b) En ce qui concerne celles visées au § 1^{er}, 10° : à la fin de chaque course ;
- c) En ce qui concerne celles visées au § 1^{er}, 11° : Après chaque réservation ou conclusion de contrat de cérémonie ;
- d) En ce qui concerne celles visées au § 1^{er}, 12° : Après chaque fin de service ;
- e) En ce qui concerne celles visées au § 1^{er}, 13° : avant la mise en service du véhicule.

§ 6. L'Administration est autorisée à accéder aux sources authentiques contenant les données relatives aux chauffeurs, exploitants, et intermédiaires de réservation.

Ces données sont :

- 1° En ce qui concerne le chauffeur :
 - a) Les données relatives à l'identification de l'exploitant ;
 - b) Les données relatives au respect des conditions de moralité conformément au § 2 du même article ;
 - c) Les données relatives à la validité du permis de conduire ;

- d) De gegevens over de medische geschiktheid zoals bedoeld in artikel 44 van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs ;
 - e) De gegevens over het sociaal statuut van de werknemers en de arbeidsregeling ;
- 2° Wat de exploitant betreft :
- a) De gegevens over de identificatie van de exploitant ;
 - b) De gegevens over de naleving van de voorwaarden van zedelijkheid in overeenstemming met § 2 van datzelfde artikel ;
 - c) De gegevens over de naleving van de voorwaarden van solvabiliteit ;
 - d) De gegevens over het sociaal statuut van de chauffeurs ;
 - e) De gegevens over het voertuig of de voertuigen ;
- 3° Wat de reserveringsbemiddelaar betreft :
- a) De gegevens betreffende de identificatie ;
 - b) De gegevens over de naleving van de voorwaarden van zedelijkheid in overeenstemming met § 2 van datzelfde artikel ;
 - c) De gegevens over de naleving van de voorwaarden van solvabiliteit.

§ 7. De databank is onderworpen aan een strikt gebruikers- en toegangsbeheer, waarbij de toegang wordt beperkt tot de gegevens die strikt noodzakelijk zijn voor de toepassing van deze ordonnantie en haar uitvoeringsbesluiten, afhankelijk van de rol die elke begunstigde van toegang vervult.

§ 8. De Administratie heeft op de volgende manieren toegang tot de databank :

- 1° Wat betreft de in § 1, 1° tot 6° en 13°, bedoelde gegevens : permanent ;
- 2° Wat betreft de in § 1, 10° tot 12°, bedoelde gegevens : enkel in het kader van een administratief en/of strafrechtelijk onderzoek naar de naleving van de bepalingen van de ordonnantie en haar uitvoeringsbesluiten, in geval van een klacht, teneinde de terbeschikkingstelling van het voertuig te verifiëren ;

§ 9. De in § 1 bedoelde gegevens worden gedurende zeven jaar na de stopzetting van de exploitatie waarop ze betrekking hebben, in de databank bewaard.

In afwijking van het vorige lid worden de in § 1, 10° en 11° bedoelde gegevens gedurende twee jaar in de databank bewaard. Na die termijn worden de gegevens geschrapt.

Artikel 44 – Doelstellingen van de verzameling van persoonsgegevens

De in artikel 43 opgesomde gegevens worden verzameld en verwerkt met het oog op :

- 1° Een efficiënt administratief beheer mogelijk maken van de bij deze ordonnantie ingevoerde procedures voor het verlenen en verlengen van vergunningen en erkenningen, het verlenen van vakbekwaamselattesten en het registreren van voertuigen ;
- 2° Toezicht houden op de naleving van de bepalingen met betrekking tot :
 - a) De voorwaarden voor toekenning en exploitatie, verlenging, opschorting, intrekking van de exploitatievergunning ;
 - b) De voorwaarden voor toekenning en exploitatie, verlenging, opschorting, intrekking de erkenning van reserveringsbemiddelaar ;

- d) Les données relatives à l'aptitude médicale visée à l'article 44 de l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire ;
 - e) Les données relatives au statut social des travailleurs et le régime de travail ;
- 2° En ce qui concerne l'exploitant :
- a) Les données relatives à l'identification de l'exploitant ;
 - b) Les données relatives au respect des conditions de moralité conformément au § 2 du même article ;
 - c) Les données relatives au respect des conditions de solvabilité ;
 - d) Les données relatives au statut social des chauffeurs ;
 - e) Les données relatives au(x) véhicules ;
- 3° En ce qui concerne l'intermédiaire de réservation :
- a) Les données relatives à l'identification ;
 - b) Les données relatives au respect des conditions de moralité conformément au § 2 du même article ;
 - c) Les données relatives au respect des conditions de solvabilité ;

§ 7. La base de données est soumise à une gestion stricte des utilisateurs et des accès, l'accès étant limité aux données strictement nécessaires à l'application de la présente ordonnance et de ses arrêtés d'exécution, en fonction du rôle joué par chaque bénéficiaire d'accès.

§ 8. L'Administration accède à la base de données suivant les modalités suivantes :

- 1° S'agissant des données visées au § 1^{er}, 1° à 6° et 13°, en permanence ;
- 2° S'agissant des données visées au § 1^{er}, 10° à 12°, uniquement dans le cadre d'une enquête administrative et/ou pénale portant sur le respect des dispositions de l'ordonnance et de ses arrêtés d'exécution, lors d'une plainte, pour la vérification de la mise à disposition du véhicule ;

§ 9. Les données visées au § 1^{er} sont conservées dans la base de données sept ans après la cessation de l'exploitation à laquelle elles se rapportent.

Par dérogation à l'alinéa précédent, les données visées au § 1^{er}, 10° et 11° sont conservées dans la base de données pendant 2 ans. Après ce délai, les données sont supprimées.

Article 44 – Objectifs de la collecte de données à caractère personnel

Les données listées à l'article 43 sont collectées et traitées en vue de :

- 1° Permettre une gestion administrative efficace des procédures d'octroi et de renouvellement d'autorisation et d'agrément, d'octroi du certificat de capacité, d'enregistrement du véhicule mises en place par la présente ordonnance ;
- 2° Contrôler le respect des dispositions relatives :
 - a) Aux conditions d'octroi et d'exploitation, de renouvellement, de suspension, du retrait de l'autorisation d'exploiter ;
 - b) Aux conditions d'octroi et d'exploitation de renouvellement, de suspension, du retrait de l'agrément d'intermédiaire de réservation ;

- c) De voorwaarden voor toekenning, opschorting en intrekking van het bekwaamheidsattest, en de aan de chauffeurs opgelegde eisen ;
- d) De aan de voertuigen opgelegde eisen ;
- e) De terbeschikkingstelling van het voertuig ;
- f) De tarieven die van toepassing zijn op de taxidiensten ;

3° Delen van de gegevens met betrekking tot de voertuigen die worden geëxploiteerd in het kader van een taxidienst, de exploitanten en de bekwaamheidsattesten tussen de bevoegde Brusselse en federale openbare diensten, de bevoegde openbare diensten van de andere gewesten, de politie en de in artikel 38 bedoelde Tuchtraad.

Artikel 45 – Gebruik van de databank met persoonsgegevens

§ 1. De Administratie is de verwerkingsverantwoordelijke in de zin van artikel 4, 7), van de verordening (EU) 2016/679 van het Europese Parlement en de Raad van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens, en tot intrekking van richtlijn 95/46/EG.

§ 2. De Regering bepaalt welke gegevens in de databank toegankelijk zijn voor de exploitanten, de chauffeurs, de politie, de federale overhedsdiensten en de overhedsdiensten die belast zijn met het administratief beheer en de controle van de diensten voor betaald personenvervoer, alsmede de voorwaarden en technische voorwaarden van die toegang.

De in het vorige lid bedoelde toegang is strikt beperkt tot de persoonsgegevens van de persoon die om toegang verzoekt of, indien de verzoeker een overhedsinstantie is, tot de gegevens die noodzakelijk zijn voor de uitoefening van zijn bevoegdheden.

Artikel 46 – Bekendmaking van bepaalde persoonsgegevens

§ 1. De Administratie publiceert op het internet de lijst van exploitanten van een taxidienst, samen met de volgende gegevens met betrekking tot de vergunningen die aan deze exploitanten zijn afgegeven :

- 1° De naam of de benaming van de exploitant ;
- 2° Het adres van de exploitatiezetel ;
- 3° Het inschrijvingsnummer van de voertuigen ;
- 4° De kentekenplaat van het voertuig ;
- 5° In voorkomend geval, het type aangepaste voertuigen dat de exploitant ter beschikking stelt van de gebruikers ;
- 6° De geldigheidsduur van de vergunning.

§ 2. De in § 1 bedoelde gegevens worden gepubliceerd om het toezicht op de naleving van de bepalingen van deze ordonnantie en haar uitvoeringsbepalingen te versterken.

TITEL 7 OVERGANGSPERIODE

Artikel 47 – Momenteel toegestane taxidiensten

§ 1. De exploitatievergunningen voor een taxidienst die oorspronkelijk zijn afgegeven ter uitvoering van de ordonnantie van 1995 of de wet van

- c) Aux conditions d'octroi, de suspension et de retrait du certificat de capacité, et aux exigences imposées aux chauffeurs ;
- d) Aux exigences imposées aux véhicules ;
- e) À la mise à disposition du véhicule ;
- f) Aux tarifs applicables aux services de taxi ;

1° Partager les données relatives véhicules exploités dans le cadre d'un service de taxi, aux exploitants et aux certificats de capacité entre les services publics bruxellois et fédéraux compétents, les services publics compétents des autres Régions, la police et le Conseil de discipline visé à l'article 38.

Article 45 – Utilisation de la base de données à caractère personnel

§ 1^{er}. L'Administration est le responsable du traitement au sens de l'article 4, 7), du règlement 2016/679 du Parlement européen et du Conseil du 27 avril 2016 relatif à la protection des personnes physiques à l'égard du traitement des données à caractère personnel et à la libre circulation de ces données, et abrogeant la directive 95/46/CE.

§ 2. Le Gouvernement détermine à quelles données de la base de données peuvent avoir accès, les exploitants, les chauffeurs, la police, les services publics fédéraux et les services publics chargés de la gestion administrative et du contrôle des services de transport rémunéré de personnes, ainsi que les conditions et les modalités techniques de cet accès.

L'accès visé à l'alinéa précédent est strictement limité aux informations personnelles de la personne qui sollicite l'accès ou, si la demanderesse est une autorité publique, à ce qui lui est nécessaire à l'exercice de ses compétences.

Article 46 – Publicité de certaines données à caractère personnel

§ 1^{er}. L'Administration publie sur internet la liste des exploitants de service de taxi accompagnée des données suivantes relatives aux autorisations qui ont été délivrées à ces exploitants :

- 1° Le nom ou la dénomination de l'exploitant ;
- 2° L'adresse du siège d'exploitation ;
- 3° Le numéro d'enregistrement des véhicules ;
- 4° La plaque d'immatriculation du véhicule ;
- 5° Le cas échéant, le type de véhicules adaptés que l'exploitant met à la disposition des usagers ;
- 6° La durée de validité de l'autorisation.

§ 2. Les données visées au § 1^{er} sont publiées afin de renforcer le contrôle du respect des dispositions de la présente ordonnance et de ses dispositions d'exécution.

TITRE 7 PÉRIODE TRANSITOIRE

Article 47 – Les services de taxi actuellement autorisés

§ 1^{er}. Les autorisations d'exploiter un service de taxi délivrées initialement en application de l'ordonnance de 1995 ou de la loi de 1974

1974 blijven geldig tot de in elk van deze vergunningen vermelde datum. Vanaf de inwerkingtreding van deze ordonnantie worden de voertuigen die er zijn ingeschreven, automatisch als standplaats taxi's beschouwd.

§ 2. In geval van verlenging na de inwerkingtreding van deze ordonnantie worden de in § 1 bedoelde vergunningen verder beschouwd als zijnde oorspronkelijk afgegeven ter uitvoering van de ordonnantie van 1995 of de wet van 1974.

§ 3. De exploitanten die een in § 1 bedoelde vergunning hebben verworven op basis van een procedure voor overdracht tegen betaling waarvoor een gunstig advies is uitgebracht door de Commissie bedoeld in artikel 10bis, eerste lid, 4° van de ordonnantie van 1995 kunnen, binnen twee jaar na de inwerkingtreding van deze ordonnantie, aan de Regering vragen dat zij hun vergunning van hen zou overkopen.

De exploitanten die van de in het vorige lid bepaalde regeling gebruik hebben gemaakt, mogen geen nieuwe vergunning meer aanvragen om een taxidienst te exploiteren.

De prijs die de Regering voor deze terugkoop betaalt, is forfaitair vastgesteld op 35.000 euro.

Artikel 48 – Momenteel toegestane diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur

§ 1. De houders van een exploitatievergunning voor een dienst voor het verhuren van voertuigen met chauffeur, afgegeven ter uitvoering van de ordonnantie van 1995, die een straattaxidienst willen verlenen, brengen dat ter kennis van de Administratie binnen drie maanden na de inwerkingtreding van deze ordonnantie.

§ 2. Na afloop van de in § 1 bedoelde termijn :

- 1° blijft de exploitant die geen contact heeft opgenomen met de Administratie, onderworpen aan de regeling van de ordonnantie van 1995 tot aan het verstrijken van zijn exploitatievergunning voor een dienst voor het verhuren van voertuigen met chauffeur, met dien verstande dat die vergunning niet meer kan worden verlengd ;
- 2° kent de Administratie binnen een termijn van drie maanden aan de exploitanten die met haar contact hebben opgenomen, een nieuwe exploitatievergunning toe, alsook de identificatievignetten die bestemd zijn voor de straattaxivoertuigen, in overeenstemming met § 3. De exploitant aan wie na afloop van deze procedure geen vignet is toegekend, blijft onderworpen aan de regeling van de ordonnantie van 1995 tot aan het verstrijken van zijn exploitatievergunning voor een dienst voor het verhuren van voertuigen met chauffeur, met dien verstande dat die vergunning niet meer kan worden verlengd.

De Regering bepaalt op welke wijze de in § 1 bedoelde informatie moet worden meegeleerd. Die informatie moet minstens het aantal voertuigen vermelden dat de exploitant mocht exploiteren in het kader van een dienst voor het verhuren van voertuigen met chauffeur en daarvan het aantal dat hij wil blijven exploiteren in het kader van een taxidienst.

§ 3. De in § 1 bedoelde exploitanten genieten voorrang bij de toekenning van identificatievignetten voor straattaxi's. Deze voorrang wordt als volgt geregeld :

- 1° De Administratie verleent prioriteit aan de exploitanten die in orde zijn met de betaling van hun belastingen en sociale bijdragen ;
- 2° Indien het aantal exploitanten dat de in 1° bedoelde voorrang geniet, groter is dan het aantal toe te kennen identificatievignetten voor straattaxi's, zal de Administratie :

restent valables jusqu'à la date prévue par chacune de ces autorisations. Dès l'entrée en vigueur de la présente ordonnance, les véhicules qui y sont enregistrés sont automatiquement considérés comme des taxis de station.

§ 2. En cas de renouvellement après l'entrée en vigueur de la présente ordonnance, les autorisations visées au § 1^{er} restent considérées comme ayant été initialement délivrées en application de l'ordonnance de 1995 ou de la loi de 1974.

§ 3. Les exploitants qui ont acquis une autorisation visée au § 1^{er} dans le cadre d'une procédure de cession à titre onéreux ayant fait l'objet d'un avis favorable de la Commission visée à l'article 10bis, al. 1^{er}, 4^o, de l'ordonnance de 1995 peuvent, dans les deux ans à compter de l'entrée en vigueur de la présente ordonnance, demander au Gouvernement de leur racheter leur autorisation.

Les exploitants qui auront bénéficié du dispositif prévu à l'alinéa précédent ne pourront plus demander de nouvelles autorisations d'exploiter un service de taxi.

Le prix payé par le Gouvernement pour ce rachat est fixé forfaitairement à 35.000 euros.

Article 48 – Les services de location de voitures avec chauffeur actuellement autorisés

§ 1^{er}. Les titulaires d'une autorisation d'exploiter un service de location de voitures avec chauffeur délivrée en application de l'ordonnance de 1995 qui souhaitent prêter un service de taxi de rue le font savoir à l'Administration dans les trois mois de l'entrée en vigueur de la présente ordonnance.

§ 2. À l'échéance du délai visé au § 1^{er} :

- 1° l'exploitant qui n'a pas contacté l'Administration reste soumis au régime de l'ordonnance de 1995 jusqu'à l'échéance de son autorisation d'exploiter un service de location de voiture avec chauffeur, sous la réserve que cette autorisation ne pourra plus être renouvelée ;
- 2° l'Administration attribue, dans un délai de trois mois, aux exploitants qui l'ont contactée une nouvelle autorisation d'exploiter et les vignettes d'identification destinées aux véhicules de taxis de rue, conformément au § 3. L'exploitant qui, à l'issue de cette procédure, ne se verrait attribuer aucune vignette reste soumis au régime de l'ordonnance de 1995 jusqu'à l'échéance de son autorisation d'exploiter un service de location de voiture avec chauffeur, sous la réserve que cette autorisation ne pourra plus être renouvelée.

Le Gouvernement précise les modalités de la communication de l'information visée au § 1^{er}, laquelle doit au moins préciser le nombre des véhicules que l'exploitant était autorisé à exploiter dans le cadre d'un service de location de véhicule avec chauffeur et parmi ceux-ci, le nombre qu'il souhaite continuer à exploiter dans le cadre d'un service de taxi.

§ 3. Les exploitants visés au § 1^{er} bénéficient d'une priorité dans l'attribution des vignettes d'identification destinées aux taxis de rue. Cette priorité est organisée comme suit :

- 1° L'Administration donne la priorité aux exploitants qui sont en ordre de paiement de leurs impôts et de leurs cotisations sociales ;
- 2° Si le nombre d'exploitants bénéficiant de la priorité visée au 1° dépasse le nombre de vignettes d'identification destinées aux taxis de rue à attribuer, l'Administration :

- a) deze exploitanten rangschikken in dalende volgorde van ancénniteit, op basis van de datum waarop hun voor het eerst een vergunning is verleend om een dienst voor het verhuren van voertuigen met chauffeur te exploiteren;
- b) in overeenstemming met deze rangschikking aan elke exploitant het aantal door hem aangevraagde vignetten toekennen, tot uitputtig van de toe te kennen vignetten.

Artikel 49 – Momenteel gepresteerde ceremoniële taxidiensten

Personen die op de dag van de inwerkingtreding van deze ordonnantie een activiteit uitoefenen die beantwoordt aan de definitie van een ceremoniële taxidienst, beschikken over een termijn van zes maanden vanaf die inwerkingtreding om hun aanvraag voor een exploitatievergunning in te dienen. Zij kunnen hun activiteit voortzetten, met inachtneming van de in de ordonnantie vastgestelde exploitatievoorwaarden, gedurende deze periode van zes maanden en, indien zij hun vergunningsaanvraag binnen deze periode hebben ingediend, totdat zij de beslissing over hun aanvraag hebben ontvangen.

Artikel 50 – Bekwaamheidsattesten van de chauffeurs

De bekwaamheidsattesten van de chauffeurs die zijn uitgereikt ter uitvoering van de ordonnantie van 27 april 1995 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur en van haar uitvoeringsbesluiten, blijven geldig. Tenzij anders bepaald, zijn de bepalingen van deze ordonnantie en van haar uitvoeringsbesluiten van toepassing vanaf hun inwerkingtreding.

Artikel 51 – Inbreuken en straffen

Hoofdstuk V van de ordonnantie van 27 april 1995 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur en de uitvoeringsmaatregelen blijven van toepassing op de lopende procedures.

**TITEL 8
SLOT- EN OPHEFFINGSBEPALINGEN**

Artikel 52 – Opheffingen

§ 1. Onverminderd het in § 2 bedoelde geval wordt de ordonnantie van 27 april 1995 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur opgeheven.

§ 2. De sanctieprocedures zoals bedoeld in artikel 35 van de ordonnantie van 27 april 1995 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur en vastgesteld ter uitvoering van die ordonnantie, worden verder onderzocht in overeenstemming met de bepalingen van hoofdstuk V van deze ordonnantie.

Artikel 53 – Periodieke evaluatie

De bij deze ordonnantie ingevoerde regeling wordt in 2025 voor het eerst geëvalueerd en vervolgens om de twee jaar. De Regering stelt de doelstellingen en procedures vast voor deze evaluatie, die ten minste betrekking moet hebben op de socio-economische geschiktheid van de voertuiquota die ter uitvoering van artikel 4 zijn vastgesteld.

Artikel 54 – Inwerkingtreding

Deze ordonnantie treedt in werking op de door de Regering bepaalde datum of, uiterlijk, op xxx.

- a) classe ces exploitants par ordre décroissant d'ancienneté, sur la base de la date à laquelle leur a été initialement délivrée leur autorisation d'exploiter un service de location de véhicule avec chauffeur ;
- b) conformément à ce classement, attribue à chaque exploitant le nombre de vignettes qu'il a demandé, jusqu'à épuisement des vignettes à attribuer.

Article 49 – Les services de taxi cérémoniel actuellement prestés

Les personnes qui, au jour de l'entrée en vigueur de la présente ordonnance, exploitent une activité qui répond à la définition de service de taxi cérémoniel disposent d'un délai de six mois à compter de cette entrée en vigueur pour introduire leur demande d'autorisation d'exploiter. Elles peuvent poursuivre leur activité, dans le respect des conditions d'exploitation prévues par l'ordonnance, durant ce délai de six mois et, si elles ont introduit leur demande d'autorisation dans ce délai, jusqu'à la réception de la décision relative à leur demande.

Article 50 – Les certificats de capacité des chauffeurs

Les certificats de capacité des chauffeurs délivrés en exécution de l'ordonnance du 27 avril 1995 relative aux services de taxis et aux services de location de voiture avec chauffeur et de ses arrêtés d'exécution restent valables. Sauf mention contraire, les dispositions de la présente ordonnance et de ses arrêtés d'exécution s'y appliquent dès leur entrée en vigueur.

Article 51 – Infractions et sanctions

Le chapitre V de l'ordonnance du 27 avril 1995 relative aux services de taxis et aux services de location de voiture avec chauffeur et ses mesures d'exécution restent d'application aux procédures en cours.

**TITRE 8
DISPOSITIONS FINALES ET ABROGATOIRES**

Article 52 – Abrogations

§ 1^{er}. Sans préjudice de l'hypothèse visée au § 2, l'ordonnance du 27 avril 1995 relative aux services de taxis et aux services de location de voitures avec chauffeur est abrogée.

§ 2. Les procédures de sanction des infractions visées à l'article 35 de l'ordonnance du 27 avril 1995 relative aux services de taxis et aux services de location de voitures avec chauffeur et constatées en application sous l'empire de celle-ci poursuivent leur instruction conformément aux dispositions du chapitre V de cette ordonnance.

Article 53 – Evaluation périodique

Le régime mis en place par présente ordonnance fera l'objet d'une évaluation pour la première fois en 2025 et, ensuite, tous les deux ans. Le Gouvernement arrête les objectifs et les modalités de cette évaluation, qui doit au minimum porter sur l'adéquation socio-économique des quotas de véhicules arrêtés en exécution de l'article 4.

Article 54 – Entrée en vigueur

La présente ordonnance entre en vigueur à la date fixée par le Gouvernement ou, au plus tard, le xxx.

Brussel,

Voor de Brusselse Hoofdstedelijke Regering

De minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering belast met Territoriale Ontwikkeling en Stadsvernieuwing, Toerisme, Promotie van het Imago van Brussel, Biculturele Zaken van Gewestelijk Belang en Bezoldigd Vervoer van Personen.

Rudi VERVOORT

Bruxelles, le

Pour le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Le Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé du Développement territorial et de la Rénovation urbaine, du Tourisme, de la Promotion de l'Image de Bruxelles et du Biculturel d'intérêt régional, et du transport rémunéré de personnes.

Rudi VERVOORT

ADVIES VAN DE RAAD VAN STATE

Op 28 februari 2022 is de Raad van State, afdeling Wetgeving, door de Minister president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met territoriale ontwikkeling, en stadsvernieuwing, toerisme, de promotie van het imago van Brussel en biculturele zaken van gewestelijk belang verzocht binnen een termijn van dertig dagen een advies te verstrekken over een voorontwerp van ordonnantie « betreffende taxidiensten ».

Het voorontwerp is door de vierde kamer onderzocht op 23 maart 2022. De kamer was samengesteld uit Martine BAGUET, kamervoorzitter, Luc CAMBIER en Bernard BLERO, staatsraden, en Anne-Catherine VAN GEERSDAELE, griffier.

Het verslag is uitgebracht door Yves CHAFFOUREAUX, eerste auditeur.

De overeenstemming tussen de Franse en de Nederlandse tekst van het advies is nagezien onder toezicht van Martine BAGUET.

Het advies nr. 71.119/4, waarvan de tekst hierna volgt, is gegeven op 23 maart 2022.

Aangezien de adviesaanvraag ingediend is op basis van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten « op de Raad van State », gecoördineerd op 12 januari 1973, beperkt de afdeling Wetgeving overeenkomstig artikel 84, § 3, van de vooroemd gecoördineerde wetten haar onderzoek tot de rechtsgrond van het voorontwerp,* de bevoegdheid van de steller van de handeling en de te vervullen voorafgaande vormvereisten.

Wat die drie punten betreft, geeft het voorontwerp aanleiding tot de volgende opmerkingen.

ONDERZOEK VAN HET VOORONTWERP

INDIENINGSBESLUIT

Het voorontwerp van ordonnantie moet voorafgegaan worden door een indieningsbesluit.

DISPOSITIEF

Artikel 2

In de bepaling onder 2° wordt de regering ermee belast de lijst vast te stellen van de ceremonies in het kader waarvan een ceremoniële taxidienst verleend kan worden.

Die bedoeling moet beter tot uiting gebracht worden door in die bepaling de woorden « een door de Regering opgesomde ceremonie » te vervangen door de woorden « een van de ceremonies waarvan de regering de lijst vaststelt ».

(*) Aangezien het om een voorontwerp van ordonnantie gaat, wordt onder « rechtsgrond » de overeenstemming met de hogere normen verstaan.

AVIS DU CONSEIL D'ÉTAT

Le 28 février 2022, le Conseil d'État, section de législation, a été invité par le Ministre Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé du Développement territorial et de la Rénovation urbaine, du Tourisme, de la Promotion de l'Image de Bruxelles et du Biculturel d'intérêt régional à communiquer un avis, dans un délai de trente jours, sur un avant-projet d'ordonnance « relative aux services de taxi[s] ».

L'avant-projet a été examiné par la quatrième chambre le 23 mars 2022. La chambre était composée de Martine BAGUET, président de chambre, Luc CAMBIER et Bernard BLERO, conseillers d'État, et Anne-Catherine VAN GEERSDAELE, greffier.

Le rapport a été présenté par Yves CHAFFOUREAUX, premier auditeur.

La concordance entre la version française et la version néerlandaise a été vérifiée sous le contrôle de Martine BAGUET.

L'avis n° 71.119/4, dont le texte suit, a été donné le 23 mars 2022.

Comme la demande d'avis est introduite sur la base de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2^o, des lois « sur le Conseil d'État », coordonnées le 12 janvier 1973, la section de législation limite son examen au fondement juridique de l'avant-projet*, à la compétence de l'auteur de l'acte ainsi qu'à l'accomplissement des formalités préalables, conformément à l'article 84, § 3, des lois coordonnées précitées.

Sur ces trois points, l'avant-projet appelle les observations suivantes.

EXAMEN DE L'AVANT-PROJET

ARRÊTÉ DE PRÉSENTATION

L'avant-projet d'ordonnance sera précédé d'un arrêté de présentation.

DISPOSITIF

Article 2

Le 2° charge le Gouvernement d'arrêter la liste des cérémonies dans le cadre desquelles un service de taxis cérémoniel peut être presté.

Cette intention sera mieux exprimée en y remplaçant les mots « listée par le Gouvernement » par les mots « dont le Gouvernement arrête la liste ».

(*) S'agissant d'un avant-projet d'ordonnance, on entend par « fondement juridique » la conformité aux normes supérieures.

Artikel 3

Na de vermelding dat het verboden is een taxidienst⁽¹⁾ te exploiteren zonder een exploitatievergunning die afgegeven is in overeenstemming met de bepalingen van de ontworpen ordonnantie, wordt in de bepaling onder 1°, tweede lid, voorgeschreven dat dit verbod niet geldt voor de exploitanten die beschikken over een vergunning die door het Vlaams of het Waals Gewest afgegeven is, voor zover cumulatief aan de daarin vervatte voorwaarden voldaan is.

De bepaling onder 1°, derde lid, luidt bovendien als volgt :

« De Regering kan de regels vaststellen die van toepassing zijn op de in het tweede lid bedoelde ritten. »

In de commentaar bij de artikelen staat in dat verband het volgende :

« In het artikel wordt ook bepaald dat zolang de samenwerkingsovereenkomst die wordt opgelegd door de bijzondere wet van 8 augustus 1980 voor « taxidiensten die zich uitstrekken over meer dan één Gewest » niet is goedgekeurd, de gewestelijke wetgeving deze « transgewestelijke » diensten niet kan regelen. De verwijzing naar deze samenwerkingsovereenkomst is vanuit wetgevingsoogpunt niet noodzakelijk. Ze is alleen bedoeld om de huidige situatie te verduidelijken, teneinde elk misverstand over het toepassingsgebied van de ordonnantie te voorkomen. »

Ondanks deze door de bijzondere wet opgelegde beperking is de Regering bevoegd om de regels vast te stellen die van toepassing zijn op die ritten die, minstens gedeeltelijk, op het Brusselse gewestelijke grondgebied plaatsvinden. Deze bevoegdheid is rechtstreeks geïnspireerd op artikel 6, § 3, van het Vlaamse decreet van 29 maart 2019 betreffende het individueel bezoldigd personenvervoer, dat geen aanleiding heeft gegeven tot bezwaren van de afdeling Wetgeving van de Raad van State. »

Artikel 6, § 3, van het decreet van het Vlaams Gewest van 29 maart 2019 « betreffende het individueel bezoldigd personenvervoer » luidt als volgt :

« De Vlaamse Regering kan de regels bepalen met betrekking tot de ritten die zich uitstrekken over het grondgebied van het Vlaamse Gewest, uitgevoerd door diensten vergund in een ander gewest. »

Er dient opgemerkt te worden dat die bepaling voortvloeit uit artikel 5, § 3, van het voorontwerp van decreet waarover de afdeling Wetgeving op 26 oktober 2018⁽²⁾ advies 63.920/1/V uitgebracht heeft en waarbij de afdeling Wetgeving dienaangaande de volgende opmerking gemaakt heeft :

« 6. Artikel 5, § 3, van het voorontwerp bepaalt : « De Vlaamse Regering kan de voorwaarden bepalen waaronder een vergunning die is afgegeven door een ander Gewest, erkend wordt voor het grondgebied van het Vlaamse Gewest. »

Volgens de memorie van toelichting kunnen « enkel houders van diensten voor individueel bezoldigd personenvervoer met een exploitatietitel binnen het Vlaamse Gewest [...] hun diensten in het Vlaamse Gewest leveren. In de derde paragraaf wordt evenwel toegevoegd dat de Vlaamse

(1) In artikel 2, 1°, e), wordt bepaald dat het begrip « taxidienst » in de zin van de ontworpen ordonnantie betrekking heeft op de ritten waarvan het vertrekpunt zich op het grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest bevindt.

(2) Die vernummering vloeit voort uit de toevoeging van een artikel 4 dat niet opgenomen was in het voorontwerp dat om advies aan de afdeling Wetgeving voorgelegd was.

Article 3

Après avoir énoncé l'interdiction d'exploiter un service de taxis⁽¹⁾ sans autorisation d'exploiter délivrée conformément aux dispositions de l'ordonnance en projet, le 1°, alinéa 2, prévoit que cette interdiction n'est pas applicable aux exploitants disposant d'une licence ou autorisation délivrée par les régions flamande ou wallonne, pour autant que les conditions cumulatives qui y sont énoncées soient respectées.

Le 1°, alinéa 3, énonce en outre :

« Le Gouvernement peut arrêter les règles applicables aux courses visées à l'alinéa 2 ».

Le commentaire des articles précise à cet égard :

« L'article précise également que tant que l'accord de coopération dont la conclusion est imposée par la loi spéciale du 8 août 1980 pour les « services de taxis qui s'étendent sur le territoire de plus d'une Région » n'est pas adopté, la législation régionale ne peut pas encadrer ces services « transrégionaux ». L'évocation de cet accord de coopération n'est pas nécessaire d'un point de vue légitime. Elle vise simplement à clarifier la situation actuelle, pour éviter toute mauvaise compréhension du champ d'application de l'ordonnance. »

Malgré cette limitation imposée par la loi spéciale, une habilitation est donnée au Gouvernement pour définir les règles applicables à ces courses qui ont lieu, au moins en partie, sur le territoire régional bruxellois. Cette habilitation est directement inspirée de l'article 6, § 3, du décret flamand du 29 mars 2019 relatif au transport particulier rémunéré, qui n'a pas suscité d'objection de la part de la section de législation du Conseil d'État ».

L'article 6, § 3, du décret de la Région flamande du 29 mars 2019 « relatif au transport particulier rémunéré », énonce :

« Le Gouvernement flamand peut fixer les règles relatives aux courses qui s'étendent sur le territoire de la Région flamande, et qui sont effectués par des services bénéficiant d'une licence dans une autre région ».

Il y a lieu de relever que cette disposition est issue de l'article 5, § 3, de l'avant-projet de décret qui a fait l'objet de l'avis de la section de législation n° 63.920/1/V donné le 26 octobre 2018,⁽²⁾ à propos duquel la section de législation a formulé l'observation suivante :

« 6. L'article 5, § 3, de l'avant-projet dispose : « Le Gouvernement flamand peut fixer les conditions dans lesquelles une autorisation délivrée par une autre région est agréée pour le territoire de la Région flamande ».

Selon l'exposé des motifs, « seuls les titulaires de services de transport individuel rémunéré de personnes dont le siège d'exploitation est situé en Région flamande [...] peuvent proposer leurs services en Région flamande. Toutefois, le paragraphe 3 ajoute que le Gouvernement flamand

(1) L'article 2, 1°, e), précise que la notion de « service de taxi », au sens de l'ordonnance en projet, concerne les courses dont le point de départ se situe sur le territoire de la Région de Bruxelles-Capitale.

(2) Cette renumérotation fait suite à l'ajout d'un article 4, qui ne figurait pas dans l'avant-projet soumis à l'avis de la section de législation.

Regering de voorwaarden kan bepalen waaronder een vergunning, afgeleverd door een ander gewest, erkend wordt voor het grondgebied van het Vlaamse Gewest. »

De gemachtigde verschafte over deze bepaling de volgende toelichting :

« Het is een mogelijkheid voor de Vlaamse Regering om de voorwaarden te bepalen en geen verplichting. De Vlaamse Regering zal aan deze bepaling enkel uitvoering moeten geven als de regelgeving van de andere gewesten niet of moeilijker compatibel is met de nieuwe Vlaamse regeling, onder meer als de diensten die vergund zijn eigenlijk niet meer dezelfde diensten zijn. »

In het arrest 41/2010, overweging B 5.3, stelde het Grondwettelijk Hof hierover :

« Volgens het beginsel van de wederzijdse erkenning, dat inherent is aan de economische en monetaire unie tussen de deelgebieden van de Staat, wordt een persoon die diensten aanbiedt op het grondgebied van één van die deelgebieden en zich daarbij gedraagt naar de toepasselijke regels, verondersteld die activiteit vrij te kunnen uitoefenen op het grondgebied van elk ander deelgebied van de Staat, tenzij dat deelgebied aantoont dat striktere regels moeten worden opgelegd teneinde een wettig doel te bereiken... ».

In geval de Vlaamse regeling betreffende het individueel bezoldigd personenvervoer omwille van een wettig doel strengere regels bevat dan deze in de andere gewesten, zou het Vlaamse Gewest kunnen weigeren om de vergunning uitgevaardigd in een ander Gewest te erkennen. Het is bijgevolg noodzakelijk om in een rechtsgrond te voorzien zodat de Vlaamse Regering hierover nadere regels zou kunnen bepalen. »

Deze lezing van de gemachtigde, die evenwel geen weerslag vindt noch in de tekst van het voorontwerp noch in de memorie van toelichting, kan wellicht worden beschouwd als in overeenstemming met het beginsel van de wederzijdse erkenning.

De stellers van het voorontwerp gaan evenwel voorbij aan het vereiste van artikel 92bis, § 2, c), BWI. Het Grondwettelijk Hof verduidelijkte in arrest 129/2015 van 24 september 2015 immers dat het eenzijdig vaststellen van een dergelijke regeling artikel 92bis, § 2, c), BWI schendt :

« Het stelsel van exclusieve territoriale bevoegdhedsverdeling verzet zich te dezen ertegen dat een gewestelijke overheid eenzijdig bepalingen vaststelt die betrekking hebben op de uitoefening op het grondgebied van een gewest van activiteiten van taxidiensten die worden geëxploiteerd vanuit plaatsen die buiten het grondgebied van dat gewest zijn gelegen. Voor de regeling van de aangelegenheden die betrekking hebben op de taxidiensten, en niet de ritten, die zich uitstrekken over het grondgebied van meer dan één gewest is krachtens artikel 92bis, § 2, c), van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen een samenwerkingsakkoord vereist (zie het arrest nr. 85/2008, B.6.2)⁽³⁾. »

Artikel 5, § 3, van het voorontwerp moet dan ook worden weggelaten⁽⁴⁾. »

(3) *Voetnoot 4 van het geciteerde advies* : GWh 24 september 2015, nr. 129/2015, B.6.

(4) Advies 63.920/1/V van 26 oktober 2018 over een voorontwerp dat geleid heeft tot het decreet van het Vlaams Gewest van 29 maart 2019 « betreffende het individueel bezoldigd personenvervoer », <http://www.raadvst-consetat.be/dbx/adviezen/63920.pdf>.

peut fixer les conditions dans lesquelles une autorisation délivrée par une autre région est agréée pour le territoire de la Région flamande ».

Le délégué a fourni les éclaircissements suivants à propos de cette disposition :

« Het is een mogelijkheid voor de Vlaamse Regering om de voorwaarden te bepalen en geen verplichting. De Vlaamse Regering zal aan deze bepaling enkel uitvoering moeten geven als de regelgeving van de andere gewesten niet of moeilijker compatibel is met de nieuwe Vlaamse regeling, onder meer als de diensten die vergund zijn eigenlijk niet meer dezelfde diensten zijn. »

In het arrest 41/2010, overweging B 5.3, stelde het Grondwettelijk Hof hierover :

« Volgens het beginsel van de wederzijdse erkenning, dat inherent is aan de economische en monetaire unie tussen de deelgebieden van de Staat, wordt een persoon die diensten aanbiedt op het grondgebied van één van die deelgebieden en zich daarbij gedraagt naar de toepasselijke regels, verondersteld die activiteit vrij te kunnen uitoefenen op het grondgebied van elk ander deelgebied van de Staat, tenzij dat deelgebied aantoont dat striktere regels moeten worden opgelegd teneinde een wettig doel te bereiken... ».

In geval de Vlaamse regeling betreffende het individueel bezoldigd personenvervoer omwille van een wettig doel strengere regels bevat dan deze in de andere gewesten, zou het Vlaamse Gewest kunnen weigeren om de vergunning uitgevaardigd in een ander Gewest te erkennen. Het is bijgevolg noodzakelijk om in een rechtsgrond te voorzien zodat de Vlaamse Regering hierover nadere regels zou kunnen bepalen ».

Cette lecture du délégué, qui ne trouve toutefois aucun écho dans le texte de l'avant projet ou dans l'exposé des motifs, peut sans doute être considérée comme conforme au principe de reconnaissance mutuelle.

Toutefois, les auteurs de l'avant-projet perdent de vue l'exigence de l'article 92bis, § 2, c), LSRI. En effet, dans l'arrêt 129/2015 du 24 septembre 2015, la Cour constitutionnelle a précisé que la fixation unilatérale de pareil règlement viole l'article 92bis, § 2, c), LSRI :

« Le système de la répartition exclusive des compétences territoriales s'oppose en l'espèce à ce qu'une autorité régionale prenne unilatéralement des dispositions se rapportant à l'exercice, sur le territoire d'une région, d'activités de services de taxis exploités au départ d'endroits qui ne sont pas situés sur le territoire de cette région. Pour le règlement des questions relatives aux services de taxis, et non aux courses, qui s'étendent sur le territoire de plus d'une région, l'article 92bis, § 2, c), de la loi spéciale du 8 aout 1980 de réformes institutionnelles exige un accord de coopération (voir l'arrêt n° 85/2008, B.6.2)⁽³⁾ ».

L'article 5, § 3, de l'avant projet sera dès lors omis⁽⁴⁾.

(3) *Note de bas de page n° 4 de l'avis cité* : C.C., 24 septembre 2015, n° 129/2015, B.6.

(4) Avis n° 63.920/1/V donné le 26 octobre 2018 sur un avant-projet devenu le décret de la Région flamande du 29 mars 2019 « betreffende het individueel bezoldigd personenvervoer », <http://www.raadvst-consetat.be/dbx/avis/63920.pdf>.

Er dient van uitgegaan te worden dat de bepaling onder 1°, tweede en derde lid, eveneens voorziet in de regeling van aangelegenheden die betrekking hebben op de taxidiensten die zich uitstrekken over het grondgebied van meer dan één gewest in de zin van artikel 92bis, § 2, c), van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 «tot hervorming der instellingen», terwijl voor het regelen van die aangelegenheden krachtens die bepaling een samenwerkingsakkoord gesloten moet worden.

Die bepaling geeft dan ook aanleiding tot dezelfde opmerking.

De bepaling onder 1°, tweede en derde lid, moet bijgevolg weggelaten worden. Indien de steller van het voorontwerp dat nuttig acht, zou de verduidelijking die in de bepaling onder 1°, tweede lid, vervat is evenwel in de memorie van toelichting of in de commentaar bij de artikelen van het voorontwerp opgenomen kunnen worden.

Artikel 4

Paragraaf 2 luidt als volgt :

« De Regering bepaalt, voor de standplaats taxi's enerzijds, en voor de straat taxi's anderzijds, het maximale aantal identificatievignetten dat mag worden aangegeven. »

Voor de reservevoertuigen bedoeld in artikel 18 geldt eveneens dat ze vooraf ingeschreven moeten zijn en dat daarop een identificatievignet aangebracht moet worden dat aan de exploitant van die voertuigen toegekend is overeenkomstig artikel 17. Ze moeten dus opgenomen worden in de voertuigquota waarin artikel 4, § 2, zowel voor standplaats taxi's als voor straat taxi's voorziet.

Het aantal reservevoertuigen dat een exploitant kan inschrijven, wordt vermeld in artikel 18, § 2, dat als volgt luidt :

« In de exploitatievergunning wordt, in voorkomend geval, het aantal door de vergunninghouder ingeschreven reservevoertuigen vermeld.

Voor exploitatievergunningen waarbij in totaal meer dan tien voertuigen zijn ingeschreven voor het verlenen van taxidiensten, is het aantal reservevoertuigen dat kan worden ingeschreven, beperkt tot 20 % van dat totaal. »

Gelet op het belang van de numerus clausus-regeling waarin het voorontwerp voorziet en op het feit dat die ook voor straat taxi's geldt, moet het dispositif van het voorontwerp aldus aangevuld worden dat daarin voor alle exploitanten⁽⁵⁾ de nadere regels omschreven worden voor het toekennen van de vignetten met betrekking tot de reservevoertuigen of dat de machtigingen die in de paragrafen 2 tot 4 aan de regering verleend worden op dat punt aangevuld worden.

(5) Met betrekking tot de grootte van de ondernemingen van de sector van de taxi-exploitanten en in verband met de kwestie van de verdeling van de beschikbare vignetten kan verwezen worden naar de commentaar bij artikel 7 waarin het volgende staat : « Wanneer er vignetten kunnen worden toegekend (hetzij omdat eerder toegekende vignetten aan de Administratie zijn teruggegeven, hetzij omdat de numerus clausus is verhoogd), worden die toegekend in de volgorde van de lijst, met maximaal twee vignetten per aanvrager. Deze limiet is bedoeld om te verhinderen dat een aanvrager die hoog op de lijst is geplaatst, alle beschikbare vignetten zou kunnen verkrijgen, ten nadele van de anderen. De limiet sluit bovenindien aan bij de huidige realiteit van de sector, die grotendeels bestaat uit exploitanten-chauffeurs met slechts één of soms twee voertuigen. »

Il y a lieu de considérer que le 1°, alinéas 2 et 3, assure également le règlement de questions relatives aux services de taxis qui s'étendent sur le territoire de plus d'une Région, au sens de l'article 92bis, § 2, c), de la loi spéciale du 8 aout 1980 « de réformes institutionnelles », questions dont le règlement doit faire l'objet d'un accord de coopération en vertu de cette disposition.

Il appelle, dès lors, la même observation.

Le 1°, alinéas 2 et 3, sera en conséquence omis. Toutefois, si l'auteur de l'avant projet le juge utile, la clarification que le 1°, alinéa 2, vise à apporter pourrait figurer dans l'exposé des motifs ou le commentaire des articles de l'avant projet.

Article 4

Le paragraphe 2, dispose :

« Le Gouvernement fixe, pour les taxis de station, d'une part, et pour les taxis de rue, d'autre part, le nombre maximum de véhicules pour lesquels des vignettes d'identification peuvent être délivrées. »

Les véhicules de réserve visés à l'article 18 sont également soumis à l'obligation d'être enregistrés et liés à une vignette d'identification attribuée à leur exploitant, conformément à l'article 17. Ils doivent donc être englobés dans les quotas de véhicules prévus par l'article 4, § 2, tant pour les taxis de station que pour les taxis de rue.

Le nombre de véhicules de réserve que peut enregistrer un exploitant fait l'objet de l'article 18, § 2, lequel énonce :

« L'autorisation d'exploiter mentionne, le cas échéant, le nombre de véhicules de réserve enregistrés par le titulaire de l'autorisation. »

Pour les autorisations d'exploiter dans lesquelles est enregistré un total de plus de dix véhicules affectés à la prestation d'un service de taxi, le nombre de véhicules de réserve pouvant être enregistrés est limité à 20 % de ce total ».

Compte tenu de l'importance que présente le système du numerus clausus prévu par l'avant-projet et de son extension aux taxis de rue, le dispositif de l'avant projet sera complété afin d'y définir les modalités d'attribution des vignettes relatives aux véhicules de réserve pour l'ensemble des exploitants⁽⁵⁾, ou de compléter sur ce point les habilitations données au Gouvernement par les paragraphes 2 à 4.

(5) À propos de la taille des entreprises du secteur des exploitants de taxis, et de la question de la répartition des vignettes disponibles, il peut être renvoyé au commentaire de l'article 7 lequel expose : « Lorsque des vignettes sont attribuables (soit parce que des vignettes précédemment attribuées ont été restituées à l'Administration, soit parce que le numerus clausus a été augmenté), elles le sont dans l'ordre de la liste, avec un maximum de deux vignettes par demandeur. Cette limite vise à empêcher qu'un demandeur placé en haut de la liste puisse obtenir toutes les vignettes disponibles, au détriment des autres. Elle est, par ailleurs, cohérente avec la réalité actuelle du secteur, qui est composé, dans une grande majorité, d'exploitants chauffeurs qui ne disposent que d'un véhicule, parfois deux ».

Artikel 5

1. Luidens paragraaf 2 kan de vergunning voor het exploiteren van een taxidienst alleen aan een natuurlijke persoon verleend worden.

Die inperking van de vrijheid van ondernemen wordt weliswaar beperkt door paragraaf 3, eerste lid, welke bepaling als volgt luidt :

« De exploitatie van de in overeenstemming met § 2 toegestane taxidiensten kan worden verzorgd door een rechtspersoon op voorwaarde dat de houder van de exploitatievergunning de bestuurder is die verantwoordelijk is voor het dagelijks bestuur van die rechtspersoon. »

Overeenkomstig de rechtspraak van het Grondwettelijk Hof⁽⁶⁾ en de adviespraktijk van de afdeling Wetgeving⁽⁷⁾ moeten de noodzakelijkheid en de proportionaliteit van een dergelijke beperking evenwel verantwoord kunnen worden.

In dat opzicht kan de verantwoording vervat in de commentaar bij artikel 5, die in het kader van welke erkenningsregeling dan ook aangevoerd zou kunnen worden, niet geacht worden te volstaan.

2. Indien ze op basis van een afdoende verantwoording gehandhaafd zou worden, zou de uitsluiting van de rechtspersonen uit de ontworpen exploitatievergunningsregeling gepaard moeten gaan met passende overgangsmaatregelen die ervoor zorgen dat de rechtspersonen die thans de diverse binnen het toepassingsgebied van het ontwerp vallende taxidiensten exploiteren behandeld worden overeenkomstig het grondwettelijk beginsel van gelijkheid en non discriminatie.

3. Paragraaf 3, tweede lid, luidt als volgt :

« De houder van de vergunning en de in het eerste lid bedoelde rechtspersoon zijn hoofdelijk aansprakelijk en moeten voldoen aan de in artikel 6 bedoelde voorwaarden. »

Die bepaling moet aldus herzien worden dat de draagwijdte ervan duidelijker tot uiting gebracht wordt, inzonderheid wat betreft het doel en de gevolgen van de hoofdelijke aansprakelijkheid waarin ze voorziet.

Artikel 6

In paragraaf 2, vierde lid, tweede zin, wordt bepaald dat de aanvrager van een exploitatievergunning die sedert minder dan vijf jaar in België gevestigd is, een met een uittreksel uit het strafregister gelijkwaardig attest moet overleggen dat door een buitenlandse autoriteit afgegeven is en dat zijn goed zedelijk gedrag vóór zijn komst naar België aantonnt. Volgens artikel 22, § 2, vierde lid, tweede zin, geldt hetzelfde voor de aanvrager van een erkenning als reserveringsbemiddelaar.

Artikel 14, § 2, tweede zin, bevat een soortgelijke regel voor de aanvragers van een bekwaamheidsattest, met dien verstande dat die regel van toepassing is op de chauffeurs die sedert minder dan tien jaar in België gevestigd zijn.

De afdeling Wetgeving ziet niet in waarom dat verschil qua duur van het verblijf in België gemaakt wordt. Tenzij daarvoor een gegronde reden opgegeven kan worden, moet dat verschil weggewerkt worden.

(6) Zie inzonderheid GWh 18 november 2021, nr. 166/2021, B.2.4.

(7) Zie inzonderheid advies 67.013/2 van 12 maart 2020 over een voorontwerp dat geleid heeft tot de wet van 20 juli 2020 « houdende diverse bepalingen tot voorkoming van het witwassen van geld en de financiering van terrorisme en tot beperking van het gebruik van contanten », <http://www.raadvst-consetat.be/dbx/adviezen/67013.pdf>.

Article 5

1. Aux termes du paragraphe 2, l'autorisation d'exploiter un service de taxis ne peut être accordée qu'à une personne physique.

Cette restriction apportée à la liberté d'entreprendre est certes limitée par le paragraphe 3, alinéa 1^{er}, qui dispose :

« L'exploitation des services de taxi autorisée conformément au § 2 peut être prise en charge par une personne morale à la condition que le titulaire de l'autorisation d'exploiter soit l'administrateur chargé de la gestion journalière de cette personne morale. »

Conformément à la jurisprudence tant de la Cour constitutionnelle⁽⁶⁾ que de la section de législation⁽⁷⁾, une telle limitation doit cependant pouvoir faire l'objet d'une justification de sa nécessité et de sa proportionnalité.

À cet égard, la justification figurant dans le commentaire de l'article 5, qui pourrait être invoquée dans le cadre de tout système d'agrément généralement quelconque, ne peut être considérée comme suffisante.

2. Si elle devait être maintenue sur la base d'une justification adéquate, l'exclusion des personnes morales du régime d'autorisation d'exploiter en projet devrait être assortie de mesures transitoires adéquates et assurant un traitement conforme au principe constitutionnel d'égalité et de non discrimination des personnes morales exploitant actuellement les divers services de taxis entrant dans son champ d'application.

3. Le paragraphe 3, alinéa 2, dispose :

« Le titulaire de l'autorisation et la personne morale visée à l'alinéa 1^{er} sont solidiairement responsables et doivent respecter les conditions visées à l'article 6 ».

Cette disposition sera revue afin d'en exprimer plus précisément la portée, notamment pour ce qui concerne l'objet et les effets de la responsabilité solidaire qui y est prévue.

Article 6

Le paragraphe 2, alinéa 4, 2^e phrase, prévoit que le demandeur d'une autorisation d'exploiter établi depuis moins de cinq ans en Belgique doit communiquer une attestation équivalente à un extrait de casier judiciaire, émanant d'une autorité étrangère et établissant ses bonnes conduite, vie et mœurs antérieurement à sa venue en Belgique. Il en va de même, à l'article 22, § 2, alinéa 4, 2^e phrase, pour le demandeur d'un agrément en qualité d'intermédiaire de réservation.

L'article 14, § 2, alinéa 4, 2^e phrase, comporte une règle similaire pour les demandeurs d'un certificat de capacité mais qui est applicable aux chauffeurs établis en Belgique depuis moins de dix ans.

La section de législation n'aperçoit pas la raison de cette différence de durée de séjour en Belgique. Sauf à pouvoir en apporter la justification, celle-ci sera corrigée.

(6) Voir notamment C.C., 18 novembre 2021, n° 166/2021, B.2.4.

(7) Voir notamment l'avis n° 67.013/2 donné le 12 mars 2020 sur un avant-projet devenu la loi du 20 juillet 2020 « portant des dispositions diverses relatives à la prévention du blanchiment de capitaux et du financement du terrorisme et à la limitation de l'utilisation des espèces », <http://www.raadvst-consetat.be/dbx/avis/67013.pdf>.

Artikel 10

De nummering van de opsomming in paragraaf 4 moet verbeterd worden.

Artikel 14

De redactie van paragraaf 2, 6°, moet aldus herzien worden dat voorkomen wordt dat, wat de naleving betreft van de voorwaarden qua zedelijkheid die aan de chauffeurs opgelegd worden, ernstigere gevolgen verbonden kunnen worden aan minder ernstige overtredingen dan de verkeersovertredingen van de tweede graad, waarvan in paragraaf 2, 4°, sprake is.

De overtredingen bedoeld in paragraaf 2, 6°, kunnen immers onder andere overtredingen van de eerste graad zijn in de zin van artikel 29, § 2, van de wet « betreffende de politie over het wegverkeer », gecoördineerd op 16 maart 1968.

Artikel 30

Als één van de aan de reserveringsbemiddelaars opgelegde eisen wordt in de bepaling onder 4° een opsomming gegeven van de gegevens die zij « naar een door de Administratie aangeduid server [...] [moeten] doorsturen ».

De afdeling Wetgeving ziet niet in op grond waarvan die lijst gegevens bevat die de exploitanten van taxidiensten zelf niet naar de administratie hoeven door te sturen⁽⁸⁾, zoals de gegevens bedoeld in artikel 43, § 1, 12°, c) en d)⁽⁹⁾, en in artikel 43, § 1, 13°⁽¹⁰⁾.

Die bepaling, waarbij de reserveringsbemiddelaars ertoe verplicht worden gegevens eigen aan de exploitanten van taxidiensten te verzamelen, te verwerken en door te sturen, moet aldus herzien worden dat het beginsel inzake minimale gegevensverwerking verankerd in artikel 5 van de Algemene Verordening Gegevensbescherming beter nageleefd wordt.

Artikel 31

Bij paragraaf 1, 1°, worden aan de regering verscheidene machtigingen toegekend inzake de vaststelling van de tarieven van de standplaats-taxi- en straat-taxidiensten, in het kader van een tariefstructuur waarvan de ordonnantiegever de principes vastlegt en die verschilt naargelang het gaat om taxi's waarvan de diensten verleend worden met of zonder reservering.

Hoewel de regering belast wordt met het vaststellen van een « vast [...] samengesteld [...] tarief » dat van toepassing is op de standplaats-taxidiensten zonder reservering (bovenop het vast tarief voor het ten laste nemen van de gebruiker en het minimumtarief voor een rit), beperkt de machtiging die aan haar verleend wordt, wat de taxidiensten betrifft die op reservering geleverd worden, zich immers tot het vaststellen van het toepasselijke « minimum- en maximumtarief » (eveneens bovenop het vast tarief voor het ten laste nemen van de gebruiker en het minimumtarief voor een rit).

(8) Vergelijk met artikel 26, § 2.

(9) Te weten, dagelijks en voor elk voertuig, het aantal uitgevoerderitten en de totale afgelegde afstand, met vermelding van de afstand die daarbinnen werd afgelegd met gebruikers in het voertuig.

(10) Te weten, de gegevens over de voertuigen die in het kader van een taxidienst geëxploiteerd worden : de kentekenplaat alsook de gegevens over de technische controle, over de eigendomstitel van het voertuig en over de verzekering.

Article 10

La numérotation de l'énumération figurant au paragraphe 4 sera corrigée.

Article 14

La rédaction du paragraphe 2, 6°, sera revue, afin d'éviter que des conséquences plus sévères, en ce qui concerne le respect des conditions de moralité imposées aux chauffeurs, ne puissent être rattachées à des infractions moins graves que les infractions du deuxième degré au Code de la route, visées au paragraphe 2, 4°.

En effet, les infractions visées au paragraphe 2, 6°, peuvent notamment être des infractions du premier degré, au sens de l'article 29, § 2, de la loi « relative à la police de la circulation routière », coordonnée le 16 mars 1968.

Article 30

Parmi les exigences imposées aux intermédiaires de réservation, le 4°, énumère les données que ceux ci doivent « transmettre sur un serveur désigné par l'administration ».

La section de législation n'aperçoit pas ce qui justifie que cette liste comprenne des données que les exploitants de services de taxis ne doivent pas transmettre eux mêmes à l'administration⁽⁸⁾, telles celles reprises à l'article 43, § 1^{er}, 12°, c) et d)⁽⁹⁾, ainsi qu'à l'article 43, § 1^{er}, 13°⁽¹⁰⁾.

Cette disposition qui oblige les intermédiaires de réservation à collecter, traiter et transmettre des données propres aux exploitants de taxis, sera revue afin de mieux y respecter le principe de minimisation des données, consacré par l'article 5 du Règlement général pour la Protection des Données.

Article 31

Le paragraphe 1^{er}, 1°, octroie au Gouvernement diverses habilitations en matière de fixation des tarifs des services de taxis de station ou de rue, dans le cadre d'une structure tarifaire dont le législateur fixe les principes et qui diffère selon qu'elle vise les taxis dont les services sont prestés avec ou sans réservation.

En effet, si le Gouvernement est chargé de fixer un « tarif composé fixe » applicable aux services de taxis de station sans réservation (en plus du tarif fixe relatif à la prise en charge de l'usager et du tarif minimum d'une course), son habilitation se limite, pour ce qui concerne les services de taxis qui sont prestés moyennant réservation, à la fixation des « tarifs composés minimum et maximum » applicables (également en plus du tarif fixe relatif à la prise en charge de l'usager et du tarif minimum d'une course).

(8) Comparer avec l'article 26, § 2.

(9) À savoir, sur une base quotidienne et pour chaque véhicule, le nombre de courses effectuées et la distance totale parcourue et, dans cette dernière, la distance parcourue avec des usagers à bord.

(10) À savoir, les données relatives aux véhicules exploités dans le cadre d'un service de taxis : la plaque d'immatriculation ainsi que les données relatives au contrôle technique, au titre de propriété du véhicule et à l'assurance.

In die context ziet de afdeling Wetgeving, wat de ceremoniële taxidiensten betreft, niet in om welke reden de regering er bij de in paragraaf 1, 2°, aan de regering verleende machtiging mee belast wordt « het toepasselijke vaste tarief » te bepalen.

Dat verschil in behandeling, waarbij de exploitanten van ceremoniële taxidiensten benadeeld worden ten opzichte van de andere taxidiensten op reservering, moet weggewerkt worden, tenzij het verantwoord kan worden in de commentaar bij dat artikel.

Artikel 33

In de Franse tekst van de inleidende zin van paragraaf 1 moeten de woorden « sont levées » weggelaten worden.

Artikel 32 (lees 35)

1. Artikel 32, dat na het opschrift van hoofdstuk komt, moet vernummerd worden tot artikel 35.

2. In advies 63.920/1/V heeft de afdeling Wetgeving de volgende opmerking gemaakt :

« 9. Artikel 32, § 3, tweede lid, van het voorontwerp bepaalt dat in geval van een inbreuk, beslag kan worden gelegd op het voertuig waarmee de inbreuk is gepleegd, op kosten en op risico van de eigenaar.

In de memorie van toelichting wordt gesteld dat een expliciete regeling noodzakelijk zou zijn om zulk beslag mogelijk te maken. Tegelijkertijd geeft de memorie echter aan dat « dit beslag gekoppeld is aan de vaststelling van een misdrijf en [dat] het dus gaat om een regeling van de strafrechtelijke inbeslagname – waarbij de algemene regeling reeds vervat zit in het Wetboek van Strafvordering ».

Zoals de Raad van State, afdeling Wetgeving, reeds heeft opgemerkt in het advies 45.789/3 van 24 februari 2009⁽¹¹⁾ is het bedoelde beslag gekoppeld is aan de vaststelling van een misdrijf, en gaat het dus om een regeling van de strafrechtelijke inbeslagname. In dit verband dient te worden vastgesteld dat de inbeslagname geen deel uitmaakt van de aangelegenheid die de gemeenschappen en de gewesten op grond van artikel 11, derde lid, BWI kunnen regelen. Aangezien het Wetboek van Strafvordering een vrij uitgewerkte regeling betreffende de inbeslagname bevat⁽¹²⁾ die van toepassing is op de in het ontworpen decreet bedoelde misdrijven, kan moeilijk worden voorgehouden dat een regeling van de inbeslagname als zodanig noodzakelijk zou zijn voor de uitoefening van de gewestelijke bevoegdheden inzake het geregelde vervoer, zodat ook artikel 10 BWI niet lijkt te kunnen worden ingeroepen. Niet alleen wordt niet ingezien dat deze bepaling noodzakelijk zou zijn voor de uitoefening van de gewestelijke bevoegdheid, maar tevens doet de bepaling afbreuk aan het beginsel dat de gerechtskosten – waarvan de kosten die verband houden met een inbeslagname deel van uitmaken – pas ten laste van de verdachte kunnen worden gelegd wanneer hij door de strafrechter voor het hem ten laste gelegde feit wordt veroordeeld.⁽¹³⁾

Dans ce contexte, la section de législation n'aperçoit pas ce qui justifie que, pour ce qui concerne les services de taxis cérémoniels, l'habilitation confiée au Gouvernement par le paragraphe 1^{er}, 2^o, le charge de fixer « le tarif fixe applicable ».

Sauf à pouvoir la justifier dans le commentaire de l'article, cette différence de traitement, opérée au détriment des exploitants de services de taxis cérémoniels par rapport aux autres services de taxis prestés moyennant réservation, sera supprimée.

Article 33

Dans la version française du membre de phrase introductif du paragraphe 1^{er}, les mots « sont levées » seront omis.

Article 32 (lire 35)

1. L'article 32, figurant après l'intitulé du titre 4, sera renuméroté comme étant l'article 35.

2. Dans son avis n° 63.920/1/V, la section de législation a formulé l'observation suivante :

« 9. L'article 32, § 3, alinéa 2, de l'avant projet dispose qu'en cas d'infraction, le véhicule ayant servi à commettre l'infraction peut être saisi, aux frais et risques du propriétaire.

L'exposé des motifs indique qu'une réglementation explicite serait nécessaire pour permettre pareille saisie. Or, il indique concomitamment que « cette saisie est liée à la constatation d'une infraction et qu'il s'agit donc d'un règlement de la saisie en matière pénale – dont les règles générales sont déjà inscrites dans le Code d'instruction criminelle ».

Comme le Conseil d'État, section de législation, l'a déjà observé dans l'avis n° 45.789/3 du 24 février 2009⁽¹¹⁾, la saisie visée est liée à la constatation d'une infraction, et il s'agit donc d'un règlement de la saisie en matière pénale. À cet égard, force est de constater que la saisie ne fait pas partie de la matière que les Communautés et Régions peuvent régler en vertu de l'article 11, alinéa 3, LSRI. Dès lors que le Code d'instruction criminelle contient un règlement de la saisie relativement élaboré qui est applicable aux infractions visées dans le décret en projet, on peut difficilement soutenir qu'un règlement de la saisie⁽¹²⁾ serait nécessaire en tant que tel pour l'exercice des compétences régionales relatives au transport régulier, de sorte que l'article 10 LSRI ne semble pas pouvoir être invoqué non plus. Non seulement on n'aperçoit pas que cette disposition serait nécessaire pour l'exercice de la compétence régionale, mais elle porte également atteinte au principe selon lequel les frais de justice – en ce compris les frais liés à une saisie – ne peuvent être mis à la charge du suspect que lorsque le juge pénal laura condamné pour le fait qui lui est imputé⁽¹³⁾.

(11) *Voetnoot 6 van het geciteerde advies* : Adv.RvS 45.789/3 van 24 februari 2009 over een voorontwerp dat heeft geleid tot het decreet van 8 mei 2009 « tot wijziging van het decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg », Parl. St. VI.Parl. 2008-09, nr. 2171/1, (47) 52-53, nr. 3.5.

(12) *Voetnoot 7 van het geciteerde advies* : Zie wat betreft het opsporingsonderzoek, de artikelen 28bis, § 3, eerste lid, 28sexies, 28octies, 35, 35ter, 37 tot 39 en 46ter van het Wetboek van Strafvordering.

(13) *Voetnoot 8 van het geciteerde advies* : De regeling staat overigens ook op gespannen voet met het vermoeden van onschuld dat elke verdachte geniet.

(11) *Note de bas de page n° 6 de l'avis cité* : Avis n° 45.789/3 donné le 24 février 2009 sur un avant projet devenu le décret du 8 mai 2009 « tot wijziging van het decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg », Doc. parl., Parl. fl., 2008 09, n° 2171/1, pp. (47) 52 53, n° 3.5.

(12) *Note de bas de page n° 7 de l'avis cité* : Voir, en ce qui concerne l'information, les articles 28bis, § 3, alinéa 1^{er}, 28sexies, 28octies, 35, 35ter, 37 à 39 et 46ter du Code d'instruction criminelle.

(13) *Note de bas de page n° 8 de l'avis cité* : Le règlement se heurte par ailleurs également à la présomption d'innocence dont bénéficie tout suspect.

Precies omwille van deze opmerkingen van de Raad van State in het advies 45.789/3 verduidelijkte de memorie van toelichting bij het voorontwerp dat [...] heeft geleid tot het decreet van 8 mei 2009 «tot wijziging van het decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg» het volgende :

« Vanwege de politie kwam de vraag om ondermeer de mogelijkheid om beslag te kunnen leggen op de voertuigen terug mogelijk te maken, zoals dit het geval was onder de wet van 27 december 1974 betreffende de taxidiensten. Uit het advies van de Raad van State, afdeling Wetgeving, blijkt echter dat er op basis van de bestaande regeling in het Wetboek van Strafvordering (Sv.) voldoende instrumenten aanwezig zijn om beslag te kunnen leggen op de voertuigen. Deze bepalingen zijn conform artikel 11, eerste lid, van de bijzondere wet tot hervorming der instellingen ook van toepassing op bij decreet vastgestelde misdrijven. »

Er is geen reden om aan te nemen dat deze redenering nu niet meer zou gelden. Artikel 32, § 3, tweede lid, moet bijgevolg uit het voorontwerp worden weggelaten. »

Die opmerking geldt eveneens voor paragraaf 3, 7°.

3. Doordat bij paragraaf 4 een bijzondere bewijskracht verleend wordt aan de in geval van overtreding opgestelde processen-verbaal, wordt een uitzondering gemaakt op de algemene regel naar luid waarvan een proces-verbaal als loutere inlichting geldt en wordt bijgevolg afgewezen van de vrije bewijslevering in strafzaken waarbij de rechter naar eigen overtuiging de bewijswaarde beoordeelt van een bepaald element.

De ordonnantiegever dient in de memorie van toelichting aan te geven om welke redenen die uitzondering verantwoord is.

Artikel 36

1. Paragraaf 1 luidt als volgt :

« De volgende gedragingen vormen een inbreuk die wordt bestraft met een gevangenisstraf van acht dagen tot drie maanden en/of een geldboete van 500 euro tot 10.000 euro :

1° [...];

2° Een taxirit uitvoeren onder dekking van de vergunning bedoeld in artikel 6, § 1, van het Vlaams decreet van 2019, of van de vergunning bedoeld in artikel 25 van het Vlaams decreet van 2001 of van de vergunning bedoeld in artikel 3 van het Waals decreet van 2007, maar zonder zich te houden aan alle vereisten die verbonden zijn aan de afgifte van deze vergunning ;

3° [...]. »

Er dient van uitgaan te worden dat deze bepaling strekt tot regeling van aangelegenheden die betrekking hebben op taxidiensten die zich uitstrekken over meer dan één Gewest, in de zin van artikel 92bis, § 2, c), van de bijzondere wet van 8 augustus 1980, welke aangelegenheden krachtens die bepaling bij een samenwerkingsakkoord geregeld moeten worden.⁽¹⁴⁾

Bijgevolg moet paragraaf 1, 2°, weggelaten worden. De nummering van de onderdelen van paragraaf 1, alsook de verwijzingen in artikel 37, moeten dienovereenkomstig herzien worden.

(14) Zie inzonderheid GWh 8 maart 2012, nr. 40/2012, B.6.2.

C'est précisément en raison de ces observations formulées par le Conseil d'État dans l'avis n° 45.789/3 que l'exposé des motifs de l'avant projet devenu le décret du 8 mai 2009 «tot wijziging van het decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg» a apporté les précisions suivantes :

« La police a demandé notamment de permettre à nouveau la saisie de véhicules, comme c'était le cas sous l'empire de la loi du 27 décembre 1974 relative aux services de taxis. Or, il ressort de l'avis du Conseil d'État, section de législation, qu'en vertu de la réglementation existante inscrite dans le Code d'instruction criminelle (CIC), il existe suffisamment d'instruments permettant la saisie des véhicules. Conformément à l'article 11, alinéa 1^{er}, de la loi spéciale de réformes institutionnelles, ces dispositions s'appliquent également aux infractions établies par décret ».

Il n'y a pas lieu de considérer que ce raisonnement ne s'appliquerait plus en l'occurrence. Par conséquent, l'article 32, § 3, alinéa 2, sera omis de l'avant projet ».

Cette observation vaut également pour le paragraphe 3, 7°.

3. En attribuant une force probante particulière aux procès verbaux dressés en cas d'infraction, le paragraphe 4, fait exception à la règle générale selon laquelle un procès-verbal vaut en tant que simple renseignement et déroge en conséquence au régime de la libre administration de la preuve en matière répressive selon lequel le juge apprécie en fonction de sa propre conviction la valeur probante d'un élément déterminé.

Il appartient au législateur de préciser dans l'exposé des motifs les raisons pour lesquelles cette exception est justifiée.

Article 36

1. Le paragraphe 1^{er}, dispose :

« Les comportements suivants constituent une infraction sanctionnée d'une peine d'emprisonnement de huit jours jusqu'à trois mois et/ou d'une amende allant de 500 euros à 10.000 euros :

1° [...];

2° Prester une course de taxi sous le couvert de la licence visée à l'article 6, § 1^{er}, du décret flamand de 2019, ou de l'autorisation visée à l'article 25 du décret flamand de 2001 ou de l'autorisation visée à l'article 3 du décret wallon de 2007, mais sans respecter l'ensemble des exigences liées à la délivrance de cette licence ou de cette autorisation ;

3° [...]. »

Il y a lieu de considérer que cette disposition assure le règlement de questions relatives aux services de taxis qui s'étendent sur le territoire de plus d'une Région, au sens de l'article 92bis, § 2, c), de la loi spéciale du 8 aout 1980, questions dont le règlement doit faire l'objet d'un accord de coopération en vertu de cette disposition⁽¹⁴⁾.

Le paragraphe 1^{er}, 2°, sera dès lors omis. La numérotation des subdivisions du paragraphe 1^{er}, ainsi que les renvois opérés à l'article 37, seront revus en conséquence.

(14) Voir notamment C.C., 8 mars 2012, n° 40/2012, B.6.2.

Artikel 37

In het eerste en het tweede lid moeten de woorden « neemt [...] in beslag indien » en « kan [...] in beslag nemen indien » respectievelijk vervangen worden door de woorden « beveelt de inbeslagname van [...] indien » en « kan de inbeslagname van [...] bevelen indien ».

Artikel 43

1. Overeenkomstig het legaliteitsbeginsel verankerd in artikel 22 van de Grondwet worden in paragraaf 1 de gegevens opgesomd die in het kader van de ontworpen ordonnantie verzameld mogen worden.

In dat kader wordt inzonderheid gewerkt met het begrip « gegevens over de identificatie van » de exploitant, de chauffeur of de reserveringsbemiddelaar.

Dat begrip moet aldus gedefinieerd worden dat vermeld wordt welke persoonsgegevens daaronder verstaan worden.

2. Paragraaf 8, in verband met de nadere regels voor de toegang van de administratie tot de databank, moet aangevuld worden wat de in paragraaf 1, 7° tot 9°, bedoelde gegevens betreft.

Artikel 46

In paragraaf 1 wordt bepaald dat de lijst van de exploitanten van taxidiensten op het internet gepubliceerd moet worden en worden de gegevens opgesomd die daarbij vermeld moeten worden.

In de commentaar bij deze bepaling moet opgegeven worden om welke reden in die lijst de kentekenplaat van het voertuig (paragraaf 1, 4°) opgenomen wordt alsook het type aangepaste voertuigen dat de exploitant ter beschikking van de gebruikers stelt (paragraaf 1, 5°) teneinde tegemoet te komen aan de opmerking die de Gegevensbeschermingsautoriteit op dat punt gemaakt heeft in haar advies nr. 249/2021 van 23 december 2021.⁽¹⁵⁾

Artikel 48

1. In tegenstelling tot de overgangsbepalingen met betrekking tot de huidige exploitanten van taxidiensten⁽¹⁶⁾ die tot de nieuwe categorie van standplaats taxi's gerekend worden, bieden de overgangsbepalingen die gelden voor de houders van een exploitatievergunning voor een dienst voor het verhuren van voertuigen met chauffeur (hierna « VVC ») afgegeven ter uitvoering van de ordonnantie van 27 april 1995 « betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur », die houders geen enkele garantie dat zij een straattaxidienst zullen kunnen blijven exploiteren na de vervaldatum van hun exploitatievergunning voor een VVC-dienst.

Het maximaal aantal voertuigen die ingeschreven zullen kunnen worden in de categorie van de straattaxi's waarvoor een vignet verkregen zal kunnen worden moet weliswaar nog vastgesteld worden door de regering, met toepassing van artikel 4, § 2, en de houders van een exploitatievergunning voor een VVC-dienst afgegeven met toepassing van de ordonnantie van 27 april 1995 genieten voorrang bij de toekenning van de identificatievignetten voor straattaxi's (artikel 48, § 3, van het voorontwerp). Dat neemt niet weg dat in de paragrafen 2, 2°,

(15)« 119. De Autoriteit ziet geen objectieve reden waarom gegevens over voertuigkentekens en voertuigtypes zouden moeten worden gepubliceerd. Deze gegevens zijn *a priori* irrelevant, en tenzij de aanvrager de noodzaak van de bekendmaking ervan in het kader van het voorontwerp rechtvaardigt, is dit niet in overeenstemming met het beginsel van de minimale gegevensverwerking. »

(16)Zie artikel 47 van het voorontwerp.

Article 37

Aux alinéas 1^{er} et 2, les mots « confisque le ou les » et « peut confisquer le ou les » seront respectivement remplacés par les mots « ordonne la confiscation du ou des » et « peut ordonner la confiscation du ou des ».

Article 43

1. Conformément au principe de légalité consacré par l'article 22 de la Constitution, le paragraphe 1^{er} énumère les données qui peuvent être collectées dans le cadre de l'ordonnance en projet.

Dans ce cadre, il est notamment fait usage de la notion de « données relatives à l'identification » de l'exploitant, du chauffeur ou de l'intermédiaire de réservation.

Cette notion sera définie afin d'y préciser quelles sont les données à caractère personnel qu'elle recouvre.

2. Le paragraphe 8, relatif aux modalités d'accès de l'administration à la base de données, sera complété pour ce qui concerne les données visées au paragraphe 1^{er}, 7° à 9°.

Article 46

Le paragraphe 1^{er} prévoit la publication sur Internet de la liste des exploitants de services de taxis, et énumère les données qu'elle comprend.

La justification de la présence dans cette liste de la plaque d'immatriculation du véhicule (paragraphe 1^{er}, 4°) et du type de véhicules adaptés que l'exploitant met à la disposition des usagers (paragraphe 1^{er}, 5°) sera ajoutée dans le commentaire de cette disposition afin de rencontrer l'observation formulée sur ce point par l'Autorité de Protection des Données dans son avis n° 249/2021 donné le 23 décembre 2021⁽¹⁵⁾.

Article 48

1. Contrairement à celles relatives aux actuels exploitants services de taxis⁽¹⁶⁾ qui entrent dans la nouvelle catégorie des taxis de station, les dispositions transitoires applicables aux titulaires d'une autorisation d'exploiter un service de location de voitures avec chauffeur (ci après « LVC ») délivrée en application de l'ordonnance du 27 avril 1995 « relative aux services de taxis et aux services de location de voitures avec chauffeur », ne disposent d'aucune garantie de pouvoir continuer à exploiter un service de taxis de rue au-delà de la date d'échéance de leur autorisation d'exploiter un service de LVC.

Certes, le nombre de maximum de véhicules qui pourront être enregistrés dans la catégorie des taxis de rue et pour lesquels une vignette pourra être obtenue doit encore être fixé par le Gouvernement, en application de l'article 4, § 2, et les titulaires d'une autorisation d'exploiter un service de LVC délivrée en application de l'ordonnance du 27 avril 1995 bénéficient d'une priorité dans l'attribution des vignettes d'identification destinées aux taxis de rue (article 48, § 3, de l'avant projet). Il n'en demeure pas moins que les paragraphes 2, 2°,

(15)« 119. L'Autorité ne perçoit pas de raison objective pour laquelle les données relatives à la plaque d'immatriculation des véhicules et le type de véhicules devraient être publiée. Il s'agit de données qui ne sont *a priori* pas pertinentes, et à moins que le demandeur ne justifie de la nécessité de leur publication dans le cadre de l'avant-projet, ces dernières ne sont pas conformes au principe de minimisation des données ».

(16)Voir l'article 47 de l'avant-projet.

en 3, uitdrukkelijk het geval beoogd wordt waarin dat aantal vignetten niet zal volstaan om te voldoen aan het totaal aantal aanvragen vanwege de huidige houders van een exploitatievergunning voor een VVC-dienst.

Een dergelijk verschil in behandeling kan afbreuk doen aan de vrijheid van ondernemen in hoofde van de betrokken huidige vergunningshouders en moet in de memorie van toelichting naar behoren verantwoord worden, mede gelet op het feit dat in het voorontwerp niet voorzien wordt in een mechanisme voor de schadeloosstelling van de VVC-exploitanten die genoopt zouden worden om hun activiteit stop te zetten, terwijl artikel 47, § 3, voorziet in een regeling inzake het overkopen van oude vergunningen voor de exploitatie van een taxidienst waarvan de houders vrijwillig beslissen om hun activiteit stop te zetten.

SLOTOPMERKING

De interne verwijzingen naar andere bepalingen van het voorontwerp moeten in heel het ontwerp zorgvuldig herzien worden. Zo verbetere men op dit punt de artikelen 3, 3°, 9, § 1, 2° (lees : 9, 2°), 10, § 4, 2° (dat 3° wordt), 26, § 2, 3°, en § 3, 1°, 30, § 1, 4°, a) en d), 40, § 3, 1°, a), 43, § 1, 6°, en § 5, a), en 44, 3°.

De Griffier,

Anne-Catherine VAN GEERSDAELE

De Voorzitter,

Martine BAGUET

et 3, envisagent expressément l'hypothèse dans laquelle ce nombre de vignettes ne permettra pas de satisfaire la totalité des demandes formulées par les actuels titulaires d'une autorisation d'exploiter un service de LVC.

Une telle différence de traitement est de nature à porter atteinte à la liberté d'entreprendre des actuels titulaires d'autorisation concernés et sera dument justifiée dans l'exposé des motifs, également eu égard au fait que l'avant projet ne prévoit aucun mécanisme d'indemnisation des exploitants de LVC qui seraient contraints d'arrêter leur activité, alors que l'article 47, § 3, organise le rachat d'anciennes autorisations d'exploiter un service de taxis dont les titulaires décident volontairement d'arrêter leur activité.

OBSERVATION FINALE

Dans l'ensemble du dispositif, les références internes faites à d'autres dispositions de l'avant projet seront soigneusement revues. Ainsi, les articles 3, 3°, 9, § 1^{er}, 2^o (lire : 9, 2°), 10, § 4, 2^o (devenant 3°), 26, § 2, 3°, et § 3, 1^{er}, 30, § 1^{er}, 4^o, a) et d), 40, § 3, 1^{er}, a), 43, § 1^{er}, 6°, et § 5, a), et 44, 3°, seront corrigés sur ce point.

Le Greffier,

Anne-Catherine VAN GEERSDAELE

Le Président,

Martine BAGUET

ONTWERP VAN ORDONNANTIE betreffende taxidiensten

De Brusselse Hoofdstedelijke Regering,
Op voorstel van de Minister-President,
Na beraadslaging,

BESLUIT :

De Minister-President is ermee belast bij het Brussels Hoofdstedelijk Parlement het ontwerp van ordonnantie in te dienen waarvan de tekst hierna volgt :

TITEL 1 **Algemene bepalingen**

Artikel 1 Grondwettelijke bevoegdheid

Deze ordonnantie regelt een aangelegenheid bedoeld in artikel 39 van de Grondwet.

Artikel 2 Definities

In deze ordonnantie wordt verstaan onder :

1° taxidienst : onder voorbehoud van het tweede lid, elke personenvervoerdienst die aan de volgende eisen voldoet :

- a) de rit wordt uitgevoerd met een motorvoertuig dat maximaal negen personen, de chauffeur inbegrepen, kan vervoeren ;
- b) het voertuig wordt bestuurd door een chauffeur ;
- c) de bestemming van de rit wordt bepaald door de gebruiker of de klant ;
- d) de prijs die voor de rit wordt betaald, is hoger dan de kostprijs van de rit ;
- e) het vertrekpunt van de rit bevindt zich op het grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

In afwijking van het eerste lid zijn de personenvervoerdiensten die onder de bevoegdheden bedoeld in artikel 138 van de Grondwet vallen, uitgesloten uit deze definitie ;

2° ceremoniële taxidienst : een taxidienst die, op reservering, wordt verleend in het kader van een ceremonie te bepalen door de Regering ;

PROJET D'ORDONNANCE relative aux services de taxis

Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,
Sur la proposition du Ministre-Président,
Après délibération,

ARRÊTE :

Le Ministre-Président est chargé de présenter au Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale le projet d'ordonnance dont la teneur suit :

TITRE 1^{ER} **Généralités**

Article 1^{er} Habilitation constitutionnelle

La présente ordonnance règle une matière visée à l'article 39 de la Constitution.

Article 2 Définitions

Dans la présente ordonnance, on entend par :

1° service de taxis : sous réserve de l'alinéa 2, tout service de transport de personnes qui réunit les conditions suivantes :

- a) la course est effectuée au moyen d'un véhicule automoteur capable de transporter au maximum neuf personnes, chauffeur compris ;
- b) le véhicule est conduit par un chauffeur ;
- c) la destination de la course est fixée par l'usager ou le client ;
- d) le prix payé pour la course est supérieur aux coûts de celle-ci ;
- e) le point de départ de la course se situe sur le territoire de la Région de Bruxelles-Capitale.

En dérogation à l'alinéa 1^{er}, sont exclus de cette définition les services de transport de personne qui ressortissent des compétences visées à l'article 138 de la Constitution ;

2° service de taxis cérémoniels : un service de taxis presté, sur réservation, dans le cadre d'une cérémonie dont le Gouvernement arrête la liste ;

- 3° rit : traject dat wordt aangelegd door een voertuig van een taxidienst tussen de plaats waar de gebruiker in dat voertuig stapt (vertrekpunt van de rit) en de plaats waar de gebruiker eruit stapt (aankomstpunt van de rit) ;
- 4° chauffeur : een natuurlijke persoon die een standplaats-, straat- of ceremoniële taxi bestuurt in het kader van het verlenen van een taxidienst ;
- 5° gebruiker : de natuurlijke persoon die gebruikmaakt van de taxidienst ;
- 6° klant : de natuurlijke of rechtspersoon die een overeenkomst sluit met de exploitant van de taxidienst ;
- 7° prijs : de tegenprestatie in geld die de exploitant van een taxidienst ontvangt voor de taxidienst die hij verleent ;
- 8° exploitant : de natuurlijke persoon die houder is van de exploitatievergunning, bedoeld in artikel 5, § 2, en, in voorkomend geval, de rechtspersoon bedoeld in artikel 5, § 3, gezamenlijk ;
- 9° standplaattaxi : voertuig van een taxidienst dat voldoet aan de door de Regering vastgestelde eisen inzake visuele identiteit ter uitvoering van artikel 29, § 1, 2°, met uitzondering van de ceremoniële taxi's ;
- 10° straattaxi : voertuig van een taxidienst dat niet voldoet aan de door de Regering vastgestelde eisen inzake visuele identiteit ter uitvoering van artikel 29, § 1, 2°, met uitzondering van de ceremoniële taxi's ;
- 11° ceremoniële taxi : voertuig van een ceremoniële taxidienst ;
- 12° reserveringsbemiddelaar : elke natuurlijke of rechtspersoon die, op welke wijze dan ook, tegen vergoeding tussenkomt in de terbeschikkingstelling op de markt van taxidiensten, de promotie van taxidiensten op de markt verzorgt of diensten aanbiedt die de exploitanten en de klanten en gebruikers in staat stellen met elkaar in contact te treden ;
- 13° Administratie : de onderafdeling van de Gewestelijke Overheidsdienst van Brussel zoals gedefinieerd door de Regering ;
- 14° ordonnantie van 1995 : de ordonnantie van 27 april 1995 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur ;
- 15° wet van 1974 : de wet van 27 december 1974 betreffende de taxidiensten ;
- 16° Vlaams decreet van 2019 : het Vlaams decreet van 29 maart 2019 betreffende het individueel bezoldigd personenvervoer ;
- 17° Vlaams decreet van 2001 : het Vlaams decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg ;
- 18° Waals decreet van 2007 : het Waals decreet van 18 oktober 2007 betreffende de taxidiensten en de diensten van verhuur van wagens met chauffeur ;
- 3° course : trajet effectué par un véhicule affecté à un service de taxis entre l'endroit où l'usager monte à bord de ce véhicule (point de départ de la course) et l'endroit où l'usager descend (point d'arrivée de la course) ;
- 4° chauffeur : personne physique qui conduit un taxi de station, de rue ou de cérémonie dans le cadre de la prestation d'un service de taxis ;
- 5° usager : la personne physique qui fait usage du service de taxis ;
- 6° client : la personne, physique ou morale, qui contracte avec l'exploitant du service de taxis ;
- 7° prix : la contre-prestation en argent que l'exploitant d'un service de taxis perçoit pour le service de taxis qu'il préste ;
- 8° exploitant : la personne physique titulaire de l'autorisation d'exploiter visée à l'article 5, § 2, et, conjointement, le cas échéant, la personne morale visée à l'article 5, § 3 ;
- 9° taxi de station : véhicule affecté à un service de taxis qui répond aux exigences d'identité visuelle fixées par le Gouvernement en exécution de l'article 29, § 1^{er}, 2^o, à l'exception des taxis de cérémonie ;
- 10° taxi de rue : véhicule affecté à un service de taxis qui ne répond pas aux exigences d'identité visuelle fixées par le Gouvernement en exécution de l'article 29, § 1^{er}, 2^o, à l'exception des taxis de cérémonie ;
- 11° taxi de cérémonie : véhicule affecté à un service de taxis cérémoniels ;
- 12° intermédiaire de réservation : toute personne, physique ou morale, qui, de quelque façon que ce soit, intervient contre rémunération dans la mise à disposition sur le marché de services de taxis, assure la promotion des services de taxis sur le marché ou offre des services permettant aux exploitants et aux clients et usagers d'entrer en contact ;
- 13° Administration : la subdivision du Service public régional de Bruxelles définie par le Gouvernement ;
- 14° ordonnance de 1995 : l'ordonnance du 27 avril 1995 relative aux services de taxis et aux services de location de voitures avec chauffeur ;
- 15° loi de 1974 : la loi du 27 décembre 1974 relative aux services de taxis ;
- 16° décret flamand de 2019 : le décret flamand du 29 mars 2019 relatif au transport particulier rémunéré ;
- 17° décret flamand de 2001 : le décret flamand du 20 avril 2001 relatif à l'organisation du transport de personnes par la route ;
- 18° décret wallon de 2007 : le décret wallon du 18 octobre 2007 relatif aux services de taxis et aux services de location de voitures avec chauffeur ;

19° Verkeersreglement : koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie over het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg ;

20° werkdag : elke dag, met uitzondering van zaterdagen, zondagen en wettelijke feestdagen.

Artikel 3

Algemeen principe van voorafgaande vergunning

Om reden van de opdracht van algemeen belang die de taxidiensten vervullen, is het verboden :

1° behoudens het bepaalde in het volgende lid, een taxidienst te exploiteren zonder een exploitatievergunning die is afgegeven in overeenstemming met de bepalingen van deze ordonnantie.

Zolang de samenwerkingsovereenkomst inzake de taxidiensten die zich uitstrekken over meer dan één Gewest, zoals bedoeld in artikel 92bis, § 2, c), van de bijzondere wet tot hervorming der instellingen van 8 augustus 1980 niet in werking is getreden, is de in het vorige lid bedoelde eis niet van toepassing op de personen die beschikken over de vergunning bedoeld in artikel 6, § 1, van het Vlaams decreet van 2019 of de vergunning bedoeld in artikel 25 van het Vlaams decreet van 2001, of de vergunning bedoeld in artikel 3 van het Waals decreet van 2007, wanneer cumulatief aan de volgende voorwaarden is voldaan :

- a) de rit is gereserveerd ;
 - b) behalve voor wat de ceremoniële taxidiensten betreft, bevindt het voertuig waarmee de rit zal worden afgelegd, zich buiten het grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest op het ogenblik dat de exploitant ermee instemt de rit uit te voeren ;
 - c) behalve voor wat de ceremoniële taxidiensten betreft, bevindt het aankomspunt van de rit zich buiten het grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest ;
- 2° een voertuig te besturen in het kader van het verlenen van een taxidienst zonder een bekwaamheidsattest dat is afgegeven in overeenstemming met de bepalingen van deze ordonnantie. Deze voorwaarde is niet van toepassing in het kader van een rit die voldoet aan de voorwaarden zoals opgesomd in 1°, tweede lid, en die wordt uitgevoerd door of voor een exploitant van een taxidienst die beantwoordt aan de in 1°, tweede lid, bedoelde voorwaarde ;
- 3° behoudens het bepaalde in artikel 19 voor de vervangwagens, een taxidienst te verlenen door middel van een voertuig dat niet is ingeschreven in overeenstemming met de bepalingen van deze ordonnantie. Deze voorwaarde is niet van toepassing in het kader van een rit die voldoet aan de voorwaarden zoals opgesomd in

19° Code de la route : arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique ;

20° jour ouvrable : chaque jour, à l'exception des samedis, dimanches et jours fériés légaux.

Article 3

Principe général d'autorisation préalable

En raison de la mission d'intérêt public que remplissent les services de taxis, il est interdit :

1° sous la réserve énoncée à l'alinéa suivant, d'exploiter un service de taxis sans autorisation d'exploiter délivrée conformément aux dispositions de la présente ordonnance.

Tant que l'accord de coopération relatif aux services de taxis qui s'étendent sur le territoire de plus d'une Région visé à l'article 92bis, § 2, c), de la loi spéciale de réformes institutionnelles du 8 août 1980 n'est pas entré en vigueur, l'exigence visée à l'alinéa précédent n'est pas applicable aux personnes qui disposent de la licence visée à l'article 6, § 1^{er}, du décret flamand de 2019 ou de l'autorisation visée à l'article 25 du décret flamand de 2001 ou de l'autorisation visée à l'article 3 du décret wallon de 2007, lorsque les conditions cumulatives suivantes sont remplies :

- a) la course a été réservée ;
 - b) sauf pour les services de taxis cérémoniels, le véhicule au moyen duquel la course sera prestée se trouve en dehors du territoire de la Région de Bruxelles-Capitale lorsque l'exploitant accepte de prêter la course ;
 - c) sauf pour les services de taxis cérémoniels, le point d'arrivée de la course est situé en dehors du territoire de la Région de Bruxelles-Capitale ;
- 2° de conduire un véhicule dans le cadre de la prestation d'un service de taxis sans certificat de capacité délivré conformément aux dispositions de la présente ordonnance. Cette condition n'est pas applicable dans le cadre d'une course qui répond aux conditions listées au 1°, alinéa 2, et qui est effectuée par ou pour un exploitant de service de taxis qui répond à la condition visée au 1°, alinéa 2 ;
- 3° sous la réserve prévue à l'article 19 pour les véhicules de remplacement, de prêter un service de taxis au moyen d'un véhicule qui n'est pas enregistré conformément aux dispositions de la présente ordonnance. Cette condition n'est pas applicable dans le cadre d'une course qui répond aux conditions listées au 1°, alinéa 2,

1°, tweede lid, en die wordt uitgevoerd door of voor een exploitant van een taxidienst die beantwoordt aan de in 1°, tweede lid, bedoelde voorwaarde ;

4° een bemiddelingsdienst voor reserveringen ter beschikking te stellen van de exploitanten, chauffeurs, klanten en/of gebruikers van taxidiensten zonder dat een erkenning is uitgereikt in overeenstemming met de bepalingen van deze ordonnantie ;

5° in te stemmen met het uitvoeren van een rit die wordt aangeboden door een niet-erkende reserveringsbemiddelaar.

Artikel 4

Categorieën van taxi's en voertuigquota

§ 1. De taxidiensten worden ingedeeld in drie categorieën die zich onderscheiden door de manier waarop het voertuig ter beschikking wordt gesteld van het publiek :

1° standplaats taxi's ;

2° straat taxi's ;

3° ceremoniële taxi's.

§ 2. De Regering bepaalt, voor de standplaats taxi's enerzijds, en voor de straat taxi's anderzijds, het maximale aantal identificatievignetten dat mag worden afgegeven, de reservevoertuigen niet inbegrepen.

§ 3. De Regering kan subcategorieën van taxidiensten definiëren die gemeenschappelijk zijn voor de in paragraaf 1 bedoelde categorieën of die eigen zijn aan één ervan, en die gespecialiseerd zijn op basis van het gebruikte voertuigtype, het type gebruikers of enig ander onderscheidend kenmerk.

§ 4. De Regering kan, voor elk van de door haar gedefinieerde subcategorieën van standplaats taxi's en straat taxi's, het minimale en/of maximale aantal voertuigen waarvoor identificatievignetten mogen worden afgegeven, vaststellen. Ze neemt daarbij de krachtens paragraaf 2 van dit artikel vastgestelde maxima in acht.

§ 5. Enkel de standplaats taxi's zijn taxi's in de zin van het Verkeersreglement.

et qui est effectuée par ou pour un exploitant de service de taxis qui répond à la condition visée au 1°, alinéa 2 ;

4° de mettre à la disposition des exploitants, des chauffeurs, des clients et/ou des usagers de services de taxis un service d'intermédiation de réservation sans agrément délivré conformément aux dispositions de la présente ordonnance ;

5° d'accepter de prêter une course proposée par un intermédiaire de réservation non agréé.

Article 4

Catégories de taxi et quotas de véhicules

§ 1^{er}. Les services de taxis sont organisés en trois catégories qui se distinguent par la manière dont le véhicule est mis à la disposition du public :

1° les taxis de station ;

2° les taxis de rue ;

3° les taxis de cérémonie.

§ 2. Le Gouvernement fixe, pour les taxis de station, d'une part, et pour les taxis de rue, d'autre part, le nombre maximum de véhicules pour lesquels des vignettes d'identification peuvent être délivrées, les véhicules de réserve non compris.

§ 3. Le Gouvernement peut définir des sous-catégories de services de taxis communes aux catégories visées au paragraphe 1^{er} ou propres à l'une de celles-ci, qui sont spécialisées en fonction du type de véhicules utilisé, du type d'usagers ou de toute autre caractéristique distinctive.

§ 4. Le Gouvernement peut, pour chacune des sous-catégories de taxis de station et de taxis de rue qu'il définit, fixer le nombre minimum et/ou maximum de véhicules pour lesquels des vignettes d'identification peuvent être délivrées. Il respecte, ce faisant, les maxima fixés en application du paragraphe 2 du présent article.

§ 5. Seuls les taxis de station sont des taxis au sens du Code de la route.

TITEL 2
**Omkadering van de actoren
en de instrumenten**

HOOFDSTUK 1
**Aan de actoren en de instrumenten van de
taxidiensten opgelegde formaliteiten**

***Afdeling 1 – Exploitatievergunning
voor een taxidienst***

Artikel 5
Kenmerken van de exploitatievergunning

§ 1. De Regering bepaalt :

- 1° de procedure voor de indiening en het onderzoek van de vergunningsaanvragen ;
- 2° de vorm van de vergunning en de vermeldingen die erin moeten worden opgenomen.

§ 2. De vergunning wordt afgegeven door de Regering of haar gemachtigde en kan alleen aan een natuurlijke persoon worden verleend.

§ 3. De exploitatie van de in overeenstemming met § 2 toegestane taxidiensten kan worden verzorgd door een rechtspersoon op voorwaarde dat de houder van de exploitatievergunning de bestuurder is die verantwoordelijk is voor het dagelijks bestuur van die rechtspersoon.

De houder van de vergunning en de in het eerste lid bedoelde rechtspersoon zijn samen verantwoordelijk voor de naleving van de in artikel 6 en in hoofdstuk 2 van titel 2 bedoelde voorwaarden.

§ 4. Per exploitant mag slechts één vergunning worden afgegeven, waarop het aantal aan hem toegekende identificatievignetten moet worden vermeld.

Artikel 6
***Voorwaarden voor de ontvankelijkheid
van de exploitatievergunning***

§ 1. Opdat zijn vergunningsaanvraag ontvankelijk zou zijn, moet de aanvrager voldoen aan de in paragraaf 2 bedoelde voorwaarden inzake zedelijkheid en aan de door de Regering vastgelegde voorwaarden inzake vakbekwaamheid en solvabiliteit.

§ 2. De vergunningsaanvraag is onontvankelijk als de aanvrager in België of in het buitenland het voorwerp uitmaakt van een van de volgende in kracht van gewijsde gegane veroordelingen :

TITRE 2
**Encadrement des acteurs
et des outils**

CHAPITRE 1^{ER}
**Les formalités imposées aux acteurs et
aux outils des services de taxis**

***Section 1^{re} – L'autorisation d'exploiter
un service de taxis***

Article 5
Caractéristiques de l'autorisation d'exploiter

§ 1^{er}. Le Gouvernement détermine :

- 1° la procédure d'introduction et d'instruction des demandes d'autorisation ;
- 2° la forme de l'autorisation et les mentions qui doivent y figurer.

§ 2. L'autorisation est délivrée par le Gouvernement ou son délégué et ne peut l'être qu'à une personne physique.

§ 3. L'exploitation des services de taxis autorisée conformément au § 2 peut être prise en charge par une personne morale à la condition que le titulaire de l'autorisation d'exploiter soit l'administrateur chargé de la gestion journalière de cette personne morale.

Le titulaire de l'autorisation et la personne morale visée à l'alinéa 1^{er} sont conjointement responsables du respect des conditions visées à l'article 6 et au chapitre 2 du titre 2.

§ 4. Il ne peut être délivré qu'une seule autorisation par exploitant, laquelle doit mentionner le nombre de vignettes d'identification qui lui sont attribuées.

Article 6
***Conditions de recevabilité
de l'autorisation d'exploiter***

§ 1^{er}. Pour que sa demande d'autorisation soit recevable, un demandeur doit remplir les conditions de moralité visées au paragraphe 2 et les conditions de qualification professionnelle et de solvabilité fixées par le Gouvernement.

§ 2. La demande d'autorisation est irrecevable si le demandeur fait l'objet, en Belgique ou à l'étranger, de l'une des condamnations suivantes ayant force de chose jugée :

- 1° een veroordeling tot een strafrechtelijke sanctie die dateert van minder dan tien jaar geleden, al dan niet met opschorting ;
- 2° een veroordeling die dateert van minder dan vijf jaar geleden voor een inbreuk :
- op de bepalingen van boek 2, titel III, hoofdstukken I tot V, en titel IX, hoofdstukken I en II, van het Strafwetboek ;
 - de bepalingen van boek IV, titel 1, hoofdstuk 1, of boek VI, titel 4, hoofdstukken 1 en 2, van het Wetboek van Economisch Recht ;
 - op de wet van 22 mei 2014 ter bestrijding van seksisme in de openbare ruimte en tot aanpassing van de wet van 10 mei 2007 ter bestrijding van discriminatie tussen vrouwen en mannen teneinde de daad van discriminatie te bestraffen ;
 - op de bepalingen van titel IV van de wet van 10 mei 2007 ter bestrijding van discriminatie tussen vrouwen en mannen ;
 - op de bepalingen van titel IV van de wet van 10 mei 2007 ter bestrijding van bepaalde vormen van discriminatie ;
 - op de bepalingen van de wet van 30 juli 1981 tot bestraffing van bepaalde door racisme of xenofobie ingegeven daden.

Er wordt geen rekening gehouden met veroordelingen die zijn gewist of waarvoor de betrokken eerherstel heeft verkregen.

Bij door een buitenlandse rechter uitgesproken veroordelingen wordt rekening gehouden met elke veroordeling die betrekking heeft op een feit dat naar Belgisch recht een van de in deze bepaling bedoelde strafbare feiten vormt.

De aanvrager verstrekt de Administratie, volgens de door de Regering vastgestelde procedures, een uittreksel uit het strafregister dat is afgegeven in overeenstemming met artikel 596, eerste lid, van het Wetboek van Strafvordering en dat minder dan drie maanden oud is. Volgens diezelfde procedures moet de aanvrager die sinds minder dan vijf jaar in België is gevestigd, een door de bevoegde buitenlandse autoriteit afgegeven gelijkwaardig attest overleggen dat zijn goed zedelijk gedrag vóór zijn komst naar België aantoon, of, subsidair, het bewijs dat hij de vluchtelingsstatus heeft.

§ 3. Wanneer de aanvrager van plan is de hoedanigheid van exploitant te delen met een rechtspersoon zoals bedoeld in artikel 5, § 3, moeten de in paragraaf 2 van dit artikel bedoelde voorwaarden van zedelijkheid zijn vervuld door die rechtspersoon en door elke natuurlijke persoon die zetelt in het statutaire orgaan dat belast is met het dagelijks

- une condamnation datant de moins de dix ans à une peine criminelle, avec ou sans sursis ;
- une condamnation datant de moins de cinq ans pour infraction :
 - aux dispositions du livre 2, titre III, chapitres I à V et au titre IX, chapitres I et II du Code pénal ;
 - aux dispositions du livre IV, titre 1^{er}, chapitre 1^{er}, ou du livre VI, titre 4, chapitres 1 er et 2, du Code de droit économique ;
 - à la loi du 22 mai 2014 tendant à lutter contre le sexism dans l'espace public et modifiant la loi du 10 mai 2007 tendant à lutter contre la discrimination entre les femmes et les hommes afin de pénaliser l'acte de discrimination ;
 - aux dispositions du titre IV de la loi du 10 mai 2007 tendant à lutter contre la discrimination entre les femmes et les hommes ;
 - aux dispositions du titre IV de la loi du 10 mai 2007 tendant à lutter contre certaines formes de discrimination ;
 - aux dispositions de la loi du 30 juillet 1981 tendant à réprimer certains actes inspirés par le racisme ou la xénophobie.

Il n'est pas tenu compte des condamnations effacées ou pour lesquelles l'intéressé a obtenu sa réhabilitation.

S'agissant des condamnations prononcées par une juridiction étrangère, il est tenu compte de toute condamnation s'appliquant à un fait qui, d'après la loi belge, constitue une des infractions visées à la présente disposition.

Le demandeur communique à l'Administration, selon les modalités déterminées par le Gouvernement, un extrait de casier judiciaire délivré conformément à l'article 596, alinéa 1^{er}, du Code d'instruction criminelle datant de moins de 3 mois. Selon les mêmes modalités, le demandeur établi depuis moins de cinq ans en Belgique communique une attestation équivalente émanant de l'autorité étrangère compétente établissant ses bonnes conduites, vie et mœurs antérieures à sa venue en Belgique ou, subsidiairement, la preuve qu'il bénéficie du statut de réfugié.

§ 3. Lorsque le demandeur entend partager la qualité d'exploitant avec une personne morale visée à l'article 5, § 3, les conditions de moralité visées au paragraphe 2 du présent article doivent être remplies par cette personne morale et par chaque personne physique qui siège dans l'organe statutaire en charge de la gestion journalière de

bestuur van die rechtspersoon, ongeacht of deze natuurlijke personen er zetelen in die hoedanigheid of in de hoedanigheid van vertegenwoordiger van een andere rechtspersoon ;

§ 4. Behalve wanneer de aanvraag voor een vergunning uitsluitend betrekking heeft op ceremoniële taxidiensten, moet de aanvrager of de in artikel 5, § 3, bedoelde rechtspersoon met wie hij van plan is de hoedanigheid van exploitant te delen, zich er binnen zes maanden na de datum van ontvangst van de vergunning toe verbinden :

1° te beschikken over het aantal aan een taxidienst toegewezen voertuigen dat overeenstemt met het aantal aan hem toegekende identificatievignetten.

Onder beschikking over een voertuig wordt verstaan ofwel het eigenaarschap over het voertuig, ofwel de beschikking ertover krachtens een overeenkomst voor koop op afbetaling, financiële lease of huurkoop.

2° voor elk in 1° bedoeld voertuig :

a) wanneer de vergunning maar op één enkel identificatievignet betrekking heeft en de vergunninghouder ook de chauffeur van het in 1° bedoelde voertuig is : dat voertuig over het kalenderjaar gemiddeld minstens twintig uur per week ter beschikking van het publiek te stellen ;

b) in de andere gevallen : voor elk in 1° bedoeld voertuig te beschikken over minstens één voltijds equivalent als chauffeur, gepresteerd ;

ofwel door een of meer derden die zijn aangeworven in het kader van een arbeidsovereenkomst of van een overeenkomst voor zelfstandige samenwerking ;

ofwel door de vergunninghouder zelf en door een of meer derden die zijn aangeworven in het kader van een arbeidsovereenkomst of van een overeenkomst voor zelfstandige samenwerking ;

§ 5. De Regering of haar gemachtigde kan bepalen op welke wijze het bewijs kan worden geleverd dat aan de in de voorgaande paragrafen bedoelde voorwaarden is voldaan.

Artikel 7 Wachtlijst en latere toekenning van de exploitatievergunningen

§ 1. Wanneer het aantal identificatievignetten dat door de Regering is vastgesteld in overeenstemming met artikel 4, § 2, of, in voorkomend geval, in overeenstemming met artikel 4, § 4, bereikt is, wordt de aanvrager die een ontvankelijke vergunningsaanvraag heeft ingediend, ervan in kennis gesteld dat zijn aanvraag, behoudens uitdrukkelijke weigering van zijn kant binnen de door de Regering of haar gemachtigde vastgestelde termijn, wordt ingeschreven op een gepseudonimiseerde wachtlijst die op een door de Administratie beheerde website wordt gepubliceerd.

cette personne morale, que ces personnes physiques y siègent en cette qualité ou en qualité de représentant d'une autre personne morale ;

§ 4. Sauf si la demande d'autorisation ne porte que sur des services de taxis cérémoniels, le demandeur ou la personne morale visée à l'article 5, § 3, avec laquelle il entend partager la qualité d'exploitant doit s'engager dans un délai de six mois à compter de la date de réception de l'autorisation :

1° disposer du nombre de véhicules affectés à un service de taxis qui correspond au nombre de vignettes d'identification qui lui ont été attribuées.

Par disposer d'un véhicule, il y a lieu d'entendre soit en être propriétaire, soit en disposer en vertu d'un contrat de vente à tempérament, de location-financement ou de location-vente.

2° pour chaque véhicule visé au 1° :

a) si l'autorisation ne porte que sur une seule vignette d'identification et que le titulaire de l'autorisation est également le chauffeur du véhicule visé au 1° : mettre ce véhicule à la disposition du public au minimum vingt heures par semaine en moyenne par année civile ;

b) dans les autres cas : disposer, pour chaque véhicule visé au 1°, d'au moins un équivalent temps plein de chauffeur presté ;

soit par un ou plusieurs tiers engagé(s) dans le cadre d'un contrat de travail ou de collaboration indépendante ;

soit par le titulaire de l'autorisation lui-même et par un ou plusieurs tiers engagé(s) dans le cadre d'un contrat de travail ou de collaboration indépendante ;

§ 5. Le Gouvernement ou son délégué peut préciser les modalités suivant lesquelles la preuve de la réunion des conditions visées aux paragraphes précédents peut être rapportée.

Article 7 Liste d'attente et attribution ultérieure des autorisations d'exploiter

§ 1^{er}. Lorsque le nombre de vignettes d'identification fixé par le Gouvernement conformément à l'article 4 § 2, ou, le cas échéant, conformément à l'article 4, § 4, est atteint, le demandeur qui a introduit une demande d'autorisation recevable est informé du fait que, sauf refus exprès de sa part dans le délai fixé par le Gouvernement ou son délégué, sa demande est inscrite sur une liste d'attente pseudonymisée publiée sur un site internet géré par l'Administration.

§ 2. De inschrijving op de wachtlijst verloopt chronologisch, volgens de dag en het uur van indiening van de documenten waarmee de ontvankelijkheid van de aanvraag kon worden vastgesteld.

§ 3. Per aanvrager kan er slechts één inschrijving zijn, die slechts betrekking kan hebben op de toekenning van maximaal twee identificatievignetten.

§ 4. Volgens de door de Regering vastgestelde procedures bevestigt de op de wachtlijst ingeschreven aanvrager jaarlijks zijn wens om deze inschrijving te handhaven door aan te tonen dat hij nog steeds aan de in artikel 6 bedoelde voorwaarden voldoet.

§ 5. Wanneer één (of meerdere) identificatievignet(ten) kan/kunnen worden toegekend, deelt de Administratie dit mee aan de persoon die bovenaan de wachtlijst staat en nodigt zij hem uit om haar binnen twintig werkdagen mee te delen of hij dit vignet of deze vignetten wenst te ontvangen, binnen de limieten van het aantal vignetten waarvan sprake is in zijn vergunningsaanvraag. Indien binnen deze termijn geen antwoord is verzonden of indien het antwoord negatief is :

- 1° wordt de aanvraag verwijderd van de wachtlijst ;
- 2° neemt de Administratie contact op met de volgende aanvrager op de lijst, en zo verder tot alle toekenbare vignetten zijn toegekend.

§ 6. Dit artikel is niet van toepassing op vergunningsaanvragen die enkel op ceremoniële taxidiensten betrekking hebben.

Artikel 8

Geldigheid en verlenging van de exploitatievergunning

§ 1. De vergunning wordt afgegeven voor een periode van zeven jaar en kan worden verlengd.

§ 2. De exploitant moet gedurende de gehele geldigheidsduur van zijn vergunning voldoen aan de voorwaarden bedoeld in artikel 6, §§ 1 en 2, wat de Administratie op elk moment kan controleren, in overeenstemming met de door de Regering vastgestelde procedures.

§ 3. De Regering bepaalt de procedure voor de indiening en het onderzoek van de verlengingsaanvragen.

§ 4. De beslissing om de vergunning al dan niet te verlengen wordt genomen door de Regering of haar gemachtigde.

§ 2. L'inscription sur la liste d'attente s'opère de manière chronologique, suivant le jour et l'heure du dépôt des documents ayant permis d'établir la recevabilité de la demande.

§ 3. Il ne peut y avoir qu'une seule inscription par demandeur, laquelle ne peut viser l'attribution que de deux vignettes d'identification au maximum.

§ 4. Selon les modalités déterminées par le Gouvernement, le demandeur inscrit sur la liste d'attente confirme annuellement son souhait de maintenir cette inscription en démontrant qu'il remplit toujours les conditions visées à l'article 6.

§ 5. Lorsqu'une (ou plusieurs) vignette(s) d'identification est/sont attribuable(s), l'Administration en informe la personne en tête de la liste d'attente et l'invite à lui faire savoir dans un délai de vingt jours ouvrables si elle souhaite se voir attribuer cette ou ces vignettes, dans la limite du nombre de vignettes visé dans sa demande d'autorisation. A défaut de réponse envoyée dans ce délai ou en cas de réponse négative :

- 1° le demandeur est retiré de la liste d'attente ;
- 2° l'Administration contacte le demandeur suivant sur la liste, et ainsi de suite jusqu'à attribution de toutes les vignettes attribuables.

§ 6. Le présent article n'est pas applicable aux demandes d'autorisation qui ne portent que sur des services de taxis cérémoniels.

Article 8

Validité et renouvellement de l'autorisation d'exploiter

§ 1^{er}. L'autorisation est délivrée pour une durée de sept ans, renouvelable.

§ 2. L'exploitant doit remplir les conditions visées à l'article 6, §§ 1^{er} et 2, durant toute la durée de validité de son autorisation, ce que l'Administration peut contrôler à n'importe quel moment, conformément aux modalités définies par le Gouvernement.

§ 3. Le Gouvernement détermine la procédure d'introduction et d'instruction des demandes de renouvellement.

§ 4. La décision de renouveler ou non l'autorisation est prise par le Gouvernement ou son délégué.

*Artikel 9**Weigering tot verlenging van de exploitatievergunning*

De verlenging van de vergunning kan worden geweigerd in de volgende gevallen :

- 1° indien de exploitant zich niet heeft gehouden aan de bepalingen van deze ordonnantie, de ter uitvoering van deze ordonnantie uitgevaardigde besluiten of de voorwaarden van zijn exploitatievergunning ;
- 2° indien de exploitant heeft nagelaten een verzekering af te sluiten voor alle of een deel van de in overeenstemming met artikel 16 ingeschreven voertuigen ;
- 3° indien, wanneer de exploitatievergunning voor een standplaatsaxidienst of een straataxidienst slechts één identificatievignet bevat, het voertuig niet ter beschikking is gesteld van het publiek in overeenstemming met artikel 26, § 1, gedurende de gehele periode die is gedekt door de vergunning waarvan om verlenging wordt verzocht, tenzij de exploitant naar behoren gemotiveerde uitzonderlijke economische of sociale redenen kan doen gelden ;
- 4° indien de exploitant zich tijdens de geldigheidsduur van zijn vergunning niet heeft gehouden aan de sociale, fiscale en boekhoudkundige wetgeving.

*Artikel 10**Principiële niet-overdraagbaarheid van de exploitatievergunning en uitzonderingen*

§ 1. Onder voorbehoud van de in paragraaf 2 genoemde uitzondering is de exploitatievergunning persoonlijk en niet overdraagbaar.

Ze kan niet worden verhuurd, onder welke vorm dan ook.

§ 2. In afwijking van paragraaf 1, eerste lid, is, in een van de gevallen en in overeenstemming met de voorwaarden opgesomd in de volgende paragrafen, en na voorafgaande toestemming door de Regering of haar gemachtigde, de exploitant die houder is van een exploitatievergunning van een taxidienst die oorspronkelijk werd afgeleverd ter uitvoering van de ordonnantie van 1995 of van de wet van 1974 gemachtigd deze vergunning geheel of gedeeltelijk over te dragen tot maximaal het aantal identificatievignetten dat er op de dag vóór de inwerkingtreding van deze ordonnantie aan was verbonden.

Wanneer de cessionaris reeds houder is van een exploitatievergunning, wordt de meest recente vergunning geabsorbeerd door de oudste vergunning, waarbij de geldigheidsduur van die laatste als enige van toepassing blijft. Vervolgens blijft het voordeel van de in het eerste lid bedoelde uitzondering voorbehouden aan de in datzelfde lid bedoelde identificatievignetten.

*Article 9**Refus de renouvellement de l'autorisation d'exploiter*

Le renouvellement de l'autorisation peut être refusé dans les cas suivants :

- 1° si l'exploitant n'a pas respecté les dispositions de la présente ordonnance, des arrêtés pris en exécution de celle-ci ou les conditions de son autorisation d'exploiter ;
- 2° si l'exploitant s'est trouvé en défaut d'assurance pour tout ou partie des véhicules de taxis enregistrés conformément à l'article 16 ;
- 3° si, lorsque l'autorisation d'exploiter un service de taxi de station ou un service de taxis de rue ne comporte qu'une seule vignette d'identification, le véhicule n'a pas été mis à la disposition du public conformément à l'article 26, § 1^{er}, durant toute la période couverte par l'autorisation dont le renouvellement est demandé, sauf si l'exploitant peut faire valoir des motifs économiques ou sociaux exceptionnels dûment justifiés ;
- 4° si l'exploitant n'a pas respecté la législation sociale, fiscale et comptable durant la période de validité de son autorisation.

*Article 10**Incessibilité de principe de l'autorisation d'exploiter et exceptions*

§ 1^{er}. Sous réserve de l'exception prévue au paragraphe 2, l'autorisation d'exploiter est personnelle et incessible.

Elle ne peut être donnée en location, sous quelque forme que ce soit.

§ 2. En dérogation au paragraphe 1^{er}, alinéa 1^{er}, dans l'une des hypothèses et conformément aux conditions listées aux paragraphes suivants, et après autorisation préalable du Gouvernement ou de son délégué, l'exploitant qui est titulaire d'une autorisation d'exploiter un service de taxis délivrée initialement en exécution de l'ordonnance de 1995 ou de la loi de 1974 est autorisé à céder totalement ou partiellement cette autorisation à concurrence, au maximum, du nombre de vignettes d'identification rattachées à celle-ci à la veille de l'entrée en vigueur de la présente ordonnance .

Lorsque le cessionnaire est déjà titulaire d'une autorisation d'exploiter, l'autorisation la plus récente est absorbée par l'autorisation la plus ancienne, la durée de validité de cette dernière restant seule applicable. Par la suite, le bénéfice de l'exception visée à l'alinéa 1^{er} reste réservé aux vignettes d'identification visées au même alinéa.

§ 3. Een exploitatievergunning zoals bedoeld in paragraaf 2 kan zonder voorwaarden worden overgedragen wanneer de cessionaris de echtgenoot, de wettelijk samenwonende partner of een bloed- of aanverwant tot in de tweede graad van de houder van de vergunning is, in geval van overlijden of blijvende arbeidsongeschiktheid van die houder.

§ 4. De houder van een in paragraaf 2 bedoelde vergunning die hij gedurende minstens tien kalenderjaren voorafgaand aan het jaar van de aanvraag tot overdracht zonder onderbreking heeft geëxploiteerd, mag zijn vergunning aan één of meer cessionarissen overdragen, onder de volgende voorwaarden :

1° de cedent moet gedurende minstens tien kalenderjaren voorafgaand aan het jaar van zijn aanvraag tot overdracht :

- a) aan al zijn verplichtingen uit hoofde van deze ordonnantie, haar uitvoeringsbesluiten en zijn exploitatievergunning hebben voldaan ;
- b)houder zijn geweest van de identificatievignetten die bij de overdracht horen ;

2° de cessionaris moet :

- a) ofwel reeds houder zijn van een exploitatievergunning ;
- b) ofwel beantwoorden aan de voorwaarden voor afgifte van de exploitatievergunning zoals bedoeld in artikel 6, § 1 ;

3° de handeling van de overdracht moet een gunstig advies hebben gekregen van de in artikel 37 bedoelde overdrachtscommissie.

Het eerste lid, 1°, is niet van toepassing wanneer de aanvraag tot overdracht plaatsvindt binnen het kader van :

- 1° een maatregel van gerechtelijke reorganisatie uitgesproken door een rechtbank ;
- 2° een faillissementsprocedure.

§ 5. Meerdere rechtspersonen die elk houder zijn van een in § 2 bedoelde exploitatievergunning, kunnen, in het kader van een overname of een fusie, hun vergunning overdragen aan de overnemende rechtspersoon of aan de rechtspersoon die tot stand komt door de fusie. In dit geval is de geldigheidsduur van de vergunning :

- 1° bij een overname dezelfde als die van de eerder aan de overnemende rechtspersoon afgegeven exploitatievergunning ;
- 2° bij een fusie de duur van de exploitatievergunning die van alle eerder aan elk van de gefuseerde rechtspersonen afgegeven exploitatievergunningen de kortste geldigheidsduur heeft.

§ 3. Une autorisation d'exploiter visée au paragraphe 2 peut être cédée sans conditions lorsque le cessionnaire est le conjoint, le cohabitant légal ou un parent ou allié jusqu'au deuxième degré du titulaire de l'autorisation, en cas de décès ou d'incapacité permanente de ce titulaire.

§ 4. Le titulaire d'une autorisation visée au paragraphe 2 qui l'a exploitée sans interruption pendant au moins les dix années civiles qui ont précédé celle de sa demande de cession peut céder son autorisation à un ou plusieurs cessionnaires, aux conditions suivantes :

1° le cédant doit, pendant au moins les dix années civiles qui ont précédé celle de sa demande de cession :

- a) avoir rempli toutes les obligations qui lui incombent en vertu de la présente ordonnance, des arrêtés d'exécution de celle-ci et de son autorisation d'exploiter ;
- b) avoir été titulaire des vignettes d'identification qui accompagnent la cession ;

2° le cessionnaire doit :

- a) soit déjà être titulaire d'une autorisation d'exploiter ;
- b) soit répondre aux conditions de délivrance de l'autorisation d'exploiter visées à l'article 6, § 1^{er} ;

3° l'opération de cession doit avoir reçu un avis favorable de la commission de cession visée à l'article 37.

L'alinéa 1^{er}, 1°, n'est pas applicable lorsque la demande de cession s'inscrit dans le cadre :

- 1° d'une mesure de réorganisation judiciaire prononcée par un tribunal ;
- 2° d'une procédure de faillite.

§ 5. Plusieurs personnes morales qui sont chacune titulaire d'une autorisation d'exploiter visée au § 2 peuvent, dans le cadre d'une opération d'absorption ou de fusion, céder leur autorisation à la personne morale absorbante ou à celle qui naît de la fusion. Dans ce cas, la durée de validité de l'autorisation :

- 1° en cas d'absorption, demeure celle de l'autorisation d'exploiter délivrée antérieurement à la personne morale absorbante ;
- 2° en cas de fusion, est celle, parmi celles des autorisations d'exploiter délivrées antérieurement à chacune des personnes morales fusionnées, qui avait la durée de validité la plus courte.

§ 6. De Regering bepaalt de procedure voor de indiening en het onderzoek van de aanvragen in de paragrafen 2 tot 5 bedoelde aanvragen voor een vergunningsoverdracht, die minstens vermelden :

- 1° de contactgegevens van de cedent ;
- 2° de contactgegevens van de cessionaris(sen) ;
- 3° het aantal identificatievignetten van door de cedent geëxploiteerde taxivoertuigen waarop de overdracht betrekking heeft, hun identificatienummers en, indien er meer dan één cessionaris is, de verdeling van de betrokken voertuigen onder hen ;
- 4° of de transactie kosteloos of onder bezwarende titel is en, in het laatste geval, de prijs van de transactie ;
- 5° wanneer de aanvraag plaatsvindt in het kader van een door een rechtsbank uitgesproken maatregel inzake gerechtelijke reorganisatie, een afschrift van het vonnis dat de gerechtelijke reorganisatie toekent, alsmede van het uittreksel van dit vonnis dat is bekendgemaakt in de bijlagen bij het *Belgisch Staatsblad*.

Artikel 11

Nietigheid van de exploitatievergunning

§ 1. Vanaf de dag van ontvangst van de exploitatievergunning beschikt de houder ervan over een termijn van zes maanden om het voertuig waarvoor (of minstens één van de voertuigen waarvoor) de vergunning is afgegeven, te registreren, ter uitvoering van artikel 17.

Indien de in het eerste lid bedoelde termijn wordt overschreden, vervalt de exploitatievergunning van rechtswege, behalve in een geval van overmacht dat vóór het verstrijken van de termijn door de Administratie is erkend.

§ 2. In geval van vrijwillige stopzetting van de activiteit of van een door de rechtsbank uitgesproken faillissement, vervalt de exploitatievergunning wanneer een van de volgende gevallen zich voordoet :

- 1° er is geen aanvraag voor een vergunningsoverdracht zoals bedoeld in artikel 10, § 2, ingediend binnen een termijn van zes maanden te rekenen vanaf de datum van de vrijwillige stopzetting van de activiteit of van het vonnis van faillietverklaring. De nietigheid gaat in op de dag na het verstrijken van deze termijn van zes maanden ;
- 2° de aanvraag voor een vergunningsoverdracht zoals bedoeld in artikel 10, § 2, is het voorwerp van een weigeringsbeslissing. De nietigheid gaat in op de dag na de ontvangst van de weigeringsbeslissing door de aanvrager.

§ 3. Tijdens het onderzoek van een aanvraag voor een vergunningsoverdracht zoals bedoeld in artikel 10, § 2, die is ingediend in verband met een vrijwillige stopzetting van de activiteit of een door de rechtsbank uitgesproken

§ 6. Le Gouvernement détermine la procédure d'introduction et d'instruction des demandes de cession d'autorisation visées aux paragraphes 2 à 5, lesquelles doivent préciser au minimum :

- 1° les coordonnées du cédant ;
- 2° les coordonnées du ou des cessionnaire(s) ;
- 3° le nombre de vignettes d'identification de véhicules de taxis exploités par le cédant et concernés par la cession, les numéros d'identification de ceux-ci et, en cas de pluralité de cessionnaires, la répartition des véhicules concernés entre ceux-ci ;
- 4° le fait que la transaction s'opère à titre gratuit ou onéreux et, dans la seconde hypothèse, le prix de la transaction ;
- 5° lorsque la demande s'inscrit dans le cadre d'une mesure de réorganisation judiciaire prononcée par un tribunal, une copie du jugement octroyant la réorganisation judiciaire ainsi que de l'extrait de ce jugement publié aux annexes du *Moniteur belge*.

Article 11

Caducité de l'autorisation d'exploiter

§ 1^{er}. À compter du jour de la réception de l'autorisation d'exploiter, le titulaire de celle-ci dispose de six mois pour enregistrer, en exécution de l'article 17, le véhicule pour lequel (ou au moins l'un des véhicules pour lesquels) l'autorisation lui a été délivrée.

En cas de dépassement du délai visé à l'alinéa 1^{er}, et sauf cas de force majeure admis par l'Administration avant ce dépassement, l'autorisation d'exploiter est automatiquement caduque.

§ 2. En cas de cessation volontaire d'activité ou de faillite prononcée par le tribunal, l'autorisation d'exploiter est frappée de caducité lorsque l'une des hypothèses suivantes est rencontrée :

- 1° aucune demande de cession d'autorisation visée à l'article 10, § 2, n'a été introduite dans un délai de six mois prenant cours à la date de la cessation volontaire d'activité ou du jugement déclaratif de la faillite. La caducité intervient le lendemain de l'échéance de ce délai de six mois ;
- 2° la demande de cession d'autorisation visée à l'article 10, § 2, fait l'objet d'une décision de refus. La caducité intervient le lendemain de la réception, par le demandeur, de la décision de refus.

§ 3. Durant l'examen d'une demande de cession d'autorisation visée à l'article 10, § 2, introduite à l'occasion d'une cessation volontaire d'activité ou d'une faillite prononcée par le tribunal, l'autorisation d'exploiter

faillissement, wordt de betrokken exploitatievergunning van rechtswege geschorst tot de beslissing van de Regering of haar gemachtigde.

§ 4. De Regering stelt de regels vast voor de teruggevane aan de Administratie van de aan het Gewest toebehorende documenten en materialen die verbonden zijn aan een nietig geworden vergunning.

§ 5. Dit artikel is niet van toepassing op vergunningsaanvragen die enkel op ceremoniële taxidiensten betrekking hebben.

*Artikel 12
Schorsing en intrekking
van de exploitatievergunning*

§ 1. De Regering of haar gemachtigde kan de exploitatievergunning geheel of gedeeltelijk schorsen voor bepaalde duur of intrekken in geval van een inbreuk op de bepalingen van de ordonnantie, haar uitvoeringsbesluiten of de voorwaarden van de vergunning in kwestie, of als de exploitant geen enkel gevolg geeft aan een oproeping of een verzoek om inlichtingen van de Administratie, ondanks een herinnering die is toegezonden met behulp van een communicatiemiddel dat de precieze datering van de ontvangst van de zending mogelijk maakt, alsmede in geval van volledige stillegging van de exploitatie gedurende een periode van één jaar.

§ 2. De Regering bepaalt de procedure voor de schorsing en de intrekking van de exploitatievergunning.

Afdeling 2 – Het bekwaamheidsattest van taxichauffeur

*Artikel 13
Kenmerken van het bekwaamheidsattest*

§ 1. De Regering bepaalt :

- 1° de procedure voor de indiening en het onderzoek van de attestaanvragen ;
- 2° de vorm van het attest en de vermeldingen die erin moeten worden opgenomen.

§ 2. Het attest wordt afgegeven door de Regering of haar gemachtigde.

*Artikel 14
Voorwaarden voor de afgifte
van het bekwaamheidsattest*

§ 1. De Regering bepaalt de voorwaarden inzake vakbekwaamheid waaraan de chauffeurs moeten voldoen om

concernée est suspendue de plein droit jusqu'à la décision du Gouvernement ou de son délégué.

§ 4. Le Gouvernement arrête les modalités de restitution à l'Administration des documents et matériels appartenant à la Région qui sont liés à une autorisation devenue caduque.

§ 5. Le présent article n'est pas applicable aux demandes d'autorisation qui ne portent que sur des services de taxis cérémoniels.

*Article 12
Suspension et retrait de l'autorisation
d'exploiter*

§ 1^{er}. Le Gouvernement ou son délégué peut, totalement ou partiellement, suspendre pour une durée déterminée ou retirer l'autorisation d'exploiter en cas de violation des dispositions de l'ordonnance, des arrêtés d'exécution de celle-ci ou des conditions de l'autorisation en cause, ou si l'exploitant ne donne aucune suite à une convocation ou à une demande de renseignements de l'Administration malgré un rappel adressé par un moyen de communication permettant de donner une date certaine à la réception de l'envoi, ainsi qu'en cas d'abandon total de l'exploitation pendant une durée d'un an.

§ 2. Le Gouvernement arrête la procédure de suspension et de retrait de l'autorisation d'exploiter.

Section 2 – Le certificat de capacité de chauffeur de taxi

*Article 13
Caractéristiques du certificat de capacité*

§ 1^{er}. Le Gouvernement détermine :

- 1° la procédure d'introduction et d'instruction des demandes de certificat ;
- 2° la forme du certificat et les mentions qui doivent y figurer.

§ 2. Le certificat est délivré par le Gouvernement ou son délégué.

*Article 14
Conditions de délivrance du
certificat de capacité*

§ 1^{er}. Le Gouvernement fixe les conditions de qualification professionnelle que les chauffeurs doivent remplir pour

hun bekwaamheidsattest te verkrijgen, alsook de procedure voor de periodieke bijscholing die de chauffeurs moeten volgen om dit attest te behouden.

§ 2. De voorwaarden van zedelijkheid waaraan de chauffeurs moeten voldoen om hun bekwaamheidsattest te verkrijgen, bestaan erin vast te stellen dat zij in België of in het buitenland niet het voorwerp hebben uitgemaakt van een van de volgende in kracht van gewijsde gegane veroordelingen, al dan niet met opschorting :

- 1° een veroordeling tot een strafrechtelijke sanctie die dateert van minder dan tien jaar geleden ;
- 2° een veroordeling tot een correctionele hoofdgevangenisstraf ;
 - a) van meer dan zes maanden in de afgelopen tien jaar ;
 - b) van drie tot zes maanden in de afgelopen vijf jaar ;
- 3° correctionele of politieveroordelingen van minder dan drie jaar oud die samengevoegd meer dan drie maanden gevangenisstraf bedragen ;
- 4° meer dan vijf veroordelingen voor verkeersovertredingen van de tweede graad in de afgelopen drie jaar ;
- 5° meer dan één veroordeling voor rijden in staat van alcoholintoxicatie, onder invloed van alcohol, in staat van dronkenschap of onder invloed van andere stoffen die de rijvaardigheid beïnvloeden, in de afgelopen drie jaar ;
- 6° meer dan drie veroordelingen voor andere dan eerstegraads verkeersovertredingen die niet onder 4° en 5° vallen in de afgelopen drie jaar ;
- 7° een veroordeling die dateert van minder dan vijf jaar geleden voor een inbreuk :
 - a) op de wet van 22 mei 2014 ter bestrijding van seksisme in de openbare ruimte en tot aanpassing van de wet van 10 mei 2007 ter bestrijding van discriminatie tussen vrouwen en mannen teneinde de daad van discriminatie te bestraffen ;
 - b) op de bepalingen van titel IV van de wet van 10 mei 2007 ter bestrijding van discriminatie tussen vrouwen en mannen ;
 - c) op de bepalingen van titel IV van de wet van 10 mei 2007 ter bestrijding van bepaalde vormen van discriminatie ;
 - d) op de bepalingen van de wet van 30 juli 1981 tot bestraffing van bepaalde door racisme of xenofobie ingegeven daden.

obtenir leur certificat de capacité, ainsi que les modalités de la remise à niveau périodique à laquelle les chauffeurs doivent se soumettre pour conserver ce certificat.

§ 2. Les conditions de moralité que les chauffeurs doivent remplir pour obtenir leur certificat de capacité consistent à établir qu'ils n'ont pas fait l'objet, en Belgique ou à l'étranger, de l'une des condamnations suivantes, assortie ou non d'un sursis, ayant force de chose jugée :

- 1° une condamnation datant de moins de dix ans à une peine criminelle ;
- 2° une condamnation à une peine correctionnelle d'emprisonnement principale :
 - a) de plus de six mois au cours des dix dernières années ;
 - b) de trois à six mois au cours des cinq dernières années ;
- 3° des condamnations correctionnelles ou de police datant de moins de trois ans qui, additionnées, dépassent trois mois d'emprisonnement ;
- 4° plus de cinq condamnations pour infraction du deuxième degré au Code de la route, au cours des trois dernières années ;
- 5° plus d'une condamnation pour conduite sous intoxication alcoolique, sous l'influence de l'alcool, en état d'ivresse ou sous l'influence d'autres substances affectant la capacité de conduire, au cours des trois dernières années ;
- 6° plus de trois condamnations pour des infractions autres que de premier degré à la réglementation de la circulation routière et non visées aux 4° et 5°, dans les trois dernières années.
- 7° une condamnation datant de moins de cinq ans pour infraction :
 - a) à la loi du 22 mai 2014 tendant à lutter contre le sexism dans l'espace public et modifiant la loi du 10 mai 2007 tendant à lutter contre la discrimination entre les femmes et les hommes afin de pénaliser l'acte de discrimination ;
 - b) aux dispositions du titre IV de la loi du 10 mai 2007 tendant à lutter contre la discrimination entre les femmes et les hommes ;
 - c) aux dispositions du titre IV de la loi du 10 mai 2007 tendant à lutter contre certaines formes de discrimination ;
 - d) aux dispositions de la loi du 30 juillet 1981 tendant à réprimer certains actes inspirés par le racisme ou la xénophobie.

Er wordt geen rekening gehouden met veroordelingen die zijn gewist of waarvoor de betrokken eerherstel heeft verkregen.

Bij door een buitenlandse rechter uitgesproken veroordelingen wordt rekening gehouden met elke veroordeling die betrekking heeft op een feit dat naar Belgisch recht een van de in deze bepaling bedoelde strafbare feiten vormt.

De aanvrager verstrekt de Administratie, volgens de door de Regering vastgestelde procedures, een uittreksel uit het strafregister dat is afgegeven in overeenstemming met artikel 596, eerste lid, van het Wetboek van Strafvordering en dat minder dan drie maanden oud is. Volgens diezelfde procedures moet de aanvrager die sinds minder dan vijf jaar in België is gevestigd, een door de bevoegde buitenlandse autoriteit afgegeven gelijkwaardig attest overleggen dat zijn goed zedelijk gedrag vóór zijn komst naar België aantoon, of, subsidiair, het bewijs dat hij de vluchtelingsstatus heeft.

§ 3. De Regering of haar gemachtigde kan bepalen op welke wijze het bewijs kan worden geleverd dat aan de in de voorgaande paragrafen bedoelde voorwaarden is voldaan.

Artikel 15

Geldigheid van het bekwaamheidsattest

§ 1. Het bekwaamheidsattest wordt voor onbepaalde duur afgegeven.

§ 2. De chauffeur moet onafgebroken voldoen aan de voorwaarden bedoeld in artikel 14, wat de Administratie op elk moment kan controleren, in overeenstemming met de door de Regering vastgestelde procedures.

Artikel 16

Schorsing en intrekking van het bekwaamheidsattest

§ 1. De Regering of haar gemachtigde kan het bekwaamheidsattest geheel of gedeeltelijk schorsen voor bepaalde duur of intrekken in geval van een inbreuk op de bepalingen van de ordonnantie, haar uitvoeringsbesluiten of de voorwaarden van het attest in kwestie.

§ 2. De Regering bepaalt de procedure voor de schorsing en de intrekking van het bekwaamheidsattest. In dit verband legt ze op dat de bij artikel 41 opgerichte Tuchtraad wordt geraadpleegd.

§ 3. De Regering stelt de procedures vast voor de tijdelijke of definitieve teruggave van het bekwaamheidsattest aan de Administratie in geval van schorsing of intrekking ervan.

Il n'est pas tenu compte des condamnations qui ont été effacées ou pour lesquelles l'intéressé a obtenu sa réhabilitation.

S'agissant des condamnations prononcées par une juridiction étrangère, il est tenu compte de toute condamnation s'appliquant à un fait qui, d'après la loi belge, constitue une des infractions visées à la présente disposition.

Le demandeur communique à l'Administration, selon les modalités déterminées par le Gouvernement, un extrait de casier judiciaire délivré conformément à l'article 596, alinéa 1^{er}, du Code d'instruction criminelle datant de moins de 3 mois. Selon les mêmes modalités, le demandeur établi depuis moins de cinq ans en Belgique communique une attestation équivalente émanant de l'autorité étrangère compétente établissant ses bonnes conduites, vie et mœurs antérieures à sa venue en Belgique ou, subsidiairement, la preuve qu'il bénéficie du statut de réfugié.

§ 3. Le Gouvernement ou son délégué peut préciser les modalités suivant lesquelles la preuve de la réunion des conditions visées aux paragraphes précédents peut être rapportée.

Article 15

Validité du certificat de capacité

§ 1^{er}. Le certificat de capacité est délivré pour une durée indéterminée.

§ 2. Le chauffeur doit remplir les conditions visées à l'article 14 en permanence, ce que l'Administration peut contrôler à n'importe quel moment, conformément aux modalités définies par le Gouvernement.

Article 16

Suspension et retrait du certificat de capacité

§ 1^{er}. Le Gouvernement ou son délégué peut suspendre pour une durée déterminée ou retirer le certificat de capacité en cas de violation des dispositions de l'ordonnance, des arrêtés d'exécution de celle-ci ou des conditions du certificat en cause.

§ 2. Le Gouvernement arrête la procédure de suspension et de retrait du certificat de capacité. Dans ce cadre, il impose la consultation du Conseil de discipline institué par l'article 41.

§ 3. Le Gouvernement arrête les modalités de restitution temporaire ou définitive à l'Administration du certificat de capacité en cas de suspension ou de retrait de celui-ci.

Afdeling 3 – Inschrijving van de taxivoertuigen***Artikel 17******Kenmerken van het identificatievignet***

§ 1. De Regering bepaalt :

- 1° de procedure voor de inschrijving van de taxivoertuigen en de reservevoertuigen zoals bedoeld in artikel 18, die moeten voldoen aan de voorwaarden van artikel 29 en waarop de exploitant de hem toegekende identificatie-vignetten aanbrengt ;
- 2° de vorm van het vignet, waarbij ervoor moet worden gezorgd dat het vignet voor een reservevoertuig verschillend is.

§ 2. De volgende gegevens worden op het vignet vermeld :

- 1° de naam van de exploitant ;
- 2° het ondernemingsnummer van de exploitant ;
- 3° de vervaldatum van de geldigheid van de exploitatie-vergunning waaraan het vignet is gekoppeld ;
- 4° de kentekenplaat van het voertuig waaraan het vignet is toegekend.

§ 3. Het vignet wordt afgegeven door de Regering of haar gemachtigde.

Artikel 18
Reservevoertuig

§ 1. De houder van een exploitatievergunning voor een taxidienst mag een taxidienst verlenen met een reservevoertuig dat vooraf is ingeschreven in overeenstemming met artikel 17, met inachtneming van de volgende voorwaarden :

- 1° het reservevoertuig mag alleen worden gebruikt ter vervanging van een in de exploitatievergunning ingeschreven voertuig dat tijdelijk niet beschikbaar is ten gevolge van een ongeval, een ernstig mechanisch defect, brand of diefstal, en alleen voor de duur van deze onbeschikbaarheid ;
- 2° de exploitant mag het reservevoertuig pas gebruiken nadat hij de Administratie daarvan in kennis heeft gesteld door middel van een kennisgeving die het mogelijk maakt een precieze datum van ontvangst van deze kennisgeving door de Administratie vast te stellen, met vermelding van de oorzaak van de onbeschikbaarheid van het in de exploitatievergunning ingeschreven voertuig, de vermoedelijke duur van deze onbeschikbaarheid en, indien bekend, de plaats waar het onbeschikbare voertuig tijdens de periode van onbeschikbaarheid zal worden geparkeerd.

Section 3 – L'enregistrement des véhicules de taxis***Article 17******Caractéristiques de la vignette d'identification***

§ 1^{er}. Le Gouvernement détermine :

- 1° la procédure d'enregistrement des véhicules de taxis ainsi que des véhicules de réserve visés à l'article 18, qui doivent répondre aux conditions de l'article 29 et auxquels l'exploitant lie les vignettes d'identification qui lui ont été attribuées ;
- 2° la forme de la vignette, en veillant à différencier la vignette relative à un véhicule de réserve.

§ 2. Les données suivantes sont mentionnées sur la vignette :

- 1° le nom de l'exploitant ;
- 2° le numéro d'entreprise de l'exploitant ;
- 3° la date d'échéance de validité de l'autorisation d'exploiter à laquelle la vignette est liée ;
- 4° la plaque d'immatriculation du véhicule auquel la vignette est attribuée.

§ 3. La vignette est délivrée par le Gouvernement ou son délégué.

Article 18
Le véhicule de réserve

§ 1^{er}. Le titulaire d'une autorisation d'exploiter un service de taxis peut prêter un service de taxis au moyen d'un véhicule de réserve, préalablement enregistré conformément à l'article 17, dans le respect des conditions suivantes :

- 1° le véhicule de réserve ne peut être utilisé qu'à la place d'un véhicule enregistré dans l'autorisation d'exploiter qui se trouve momentanément indisponible à la suite d'un accident, d'une panne mécanique importante, d'un incendie ou d'un vol, et uniquement durant le temps de cette indisponibilité ;
- 2° l'exploitant ne peut utiliser le véhicule de réserve qu'après en avoir informé l'Administration par un moyen de communication donnant date certaine à la réception de cette communication par l'Administration et indiquant la cause de l'indisponibilité du véhicule enregistré dans l'autorisation d'exploiter, la durée probable de cette indisponibilité et, s'il est connu, le lieu de stationnement du véhicule indisponible durant la période d'indisponibilité.

§ 2. In de exploitatievergunning wordt, in voorkomend geval, het aantal door de vergunninghouder ingeschreven reservevoertuigen vermeld.

Voor exploitatievergunningen waarbij in totaal meer dan tien voertuigen zijn ingeschreven voor het verlenen van taxidiensten, is het aantal reservevoertuigen dat kan worden ingeschreven, beperkt tot 20 % van dat totaal.

*Artikel 19
Vervangingsvoertuig*

§ 1. Onder voorbehoud van volgende paragraaf kan de houder van een exploitatievergunning voor een taxidienst die niet of niet langer over een reservevoertuig beschikt, gedurende ten hoogste drie maanden taxidiensten verlenen met een voertuig zonder inschrijvingsvignet, met inachtneming van de voorwaarden bedoeld in artikel 18, § 1.

§ 2. De houder van de exploitatievergunning mag een vervangvoertuig pas gebruiken nadat hij de Administratie in kennis heeft gesteld van :

- 1° het nummer van het inschrijvingsvignet van het onbeschikbare voertuig ;
- 2° de reden van onbeschikbaarheid van het ingeschreven voertuig ;
- 3° de vermoedelijke duur van deze onbeschikbaarheid ;
- 4° de plaats waar het onbeschikbare voertuig zich bevindt tijdens de periode van onbeschikbaarheid, wanneer deze plaats bekend is ;
- 5° identificatie-elementen van het vervangvoertuig zoals vastgesteld door de Regering.

§ 3. Om als vervangvoertuig te kunnen worden gebruikt, moet een voertuig de volgende kenmerken vertonen :

- 1° voldoen aan de technische eisen en de eisen inzake veiligheid, comfort en visuele identiteit die de Regering heeft vastgelegd ;
- 2° voorzien zijn van het door de Regering vastgestelde kenmerkend teken waarmee het als vervangvoertuig kan worden geïdentificeerd en dat de Administratie aan de houder van de exploitatievergunning bezorgt nadat zij zich ervan heeft vergewist dat aan de voorwaarden voor het gebruik van het vervangvoertuig is voldaan.

§ 4. De houder van de exploitatievergunning mag per ingeschreven voertuig niet meer dan één vervangvoertuig tegelijk aangeven.

§ 2. L'autorisation d'exploiter mentionne, le cas échéant, le nombre de véhicules de réserve enregistrés par le titulaire de l'autorisation.

Pour les autorisations d'exploiter dans lesquelles est enregistré un total de plus de dix véhicules affectés à la prestation d'un service de taxis, le nombre de véhicules de réserve pouvant être enregistrés est limité à 20 % de ce total.

*Article 19
Le véhicule de remplacement*

§ 1^{er}. Sous réserve du paragraphe suivant, le titulaire d'une autorisation d'exploiter un service de taxis qui n'a pas ou plus de véhicule de réserve disponible peut, pendant au maximum trois mois, préster un service de taxis au moyen d'un véhicule qui ne dispose pas d'une vignette d'enregistrement, dans le respect des conditions visées à l'article 18, § 1^{er}.

§ 2. Le titulaire de l'autorisation d'exploiter ne peut utiliser un véhicule de remplacement qu'après avoir informé l'Administration :

- 1° du numéro de la vignette d'enregistrement du véhicule indisponible ;
- 2° de la cause de l'indisponibilité du véhicule enregistré ;
- 3° de la durée probable de cette indisponibilité ;
- 4° du lieu où se trouve le véhicule indisponible durant la période d'indisponibilité, lorsque ce lieu est connu ;
- 5° des éléments d'identification du véhicule de remplacement définis par le Gouvernement.

§ 3. Pour pouvoir être utilisé comme véhicule de remplacement, un véhicule doit présenter les caractéristiques suivantes :

- 1° répondre aux conditions techniques, de sécurité, de confort et d'identité visuelle arrêtées par le Gouvernement ;
- 2° être équipé du signe distinctif déterminé par le Gouvernement qui permet de l'identifier comme étant un véhicule de remplacement et que l'Administration remet au titulaire de l'autorisation d'exploiter après avoir constaté que les conditions d'utilisation du véhicule de remplacement sont remplies.

§ 4. Le titulaire de l'autorisation d'exploiter ne peut déclarer simultanément plus d'un véhicule de remplacement par véhicule enregistré.

§ 5. Na afloop van het gebruik van het vervangvoertuig moet de houder van de exploitatievergunning het kenmerkend teken zoals bedoeld in paragraaf 3, 2°, onverwijld aan de Administratie terugbezorgen.

*Artikel 20
Nietigheid en intrekking
van de identificatievignetten*

§ 1. Indien, ter uitvoering van artikel 17, de exploitant binnen zes maanden na ontvangst van het vignet geen voertuig heeft ingeschreven dat aan dit vignet is gekoppeld, vervalt het vignet automatisch.

§ 2. In de volgende gevallen kan de Regering of haar gemachtigde een identificatievignet intrekken om het aan een andere exploitant toe te kennen :

- 1° indien het aan het vignet gekoppelde voertuig niet ter beschikking van het publiek is gesteld in overeenstemming met artikel 26, § 1, tenzij de exploitant naar behoren gemotiveerde uitzonderlijke economische of sociale redenen kan doen gelden ;
- 2° wanneer de exploitant, nadat het aan het vignet gekoppelde voertuig schade heeft opgelopen, dit voertuig of een ander voertuig dat het voertuig definitief vervangt, niet binnen zes maanden na de datum van de schade opnieuw in het verkeer brengt, of geen reservevoertuig inschrijft in overeenstemming met artikel 18, of het gebruik van een vervangingsvoertuig niet aangeeft in overeenstemming met artikel 19.

§ 3. De Regering bepaalt de procedure voor de intrekking van de identificatievignetten.

*Afdeling 4
Erkenning van de reserveringsbemiddelaars
voor taxidiensten*

Artikel 21 – Kenmerken van de erkenning

§ 1. De Regering bepaalt :

- 1° de procedure voor de indiening en het onderzoek van de aanvragen tot erkenning van een reserveringsbemiddelaar ;
- 2° de vorm van de erkenning en de vermeldingen die erin moeten worden opgenomen.

§ 2. De erkenning wordt afgegeven door de Regering of haar gemachtigde.

§ 3. De erkenning is persoonlijk en niet overdraagbaar.

Ze kan niet worden verhuurd, onder welke vorm dan ook.

§ 5. Au terme de l'utilisation du véhicule de remplacement, le titulaire de l'autorisation d'exploiter restitue sans délai à l'Administration le signe distinctif visé au paragraphe 3, 2°.

*Article 20
Caducité et retrait des vignettes
d'identification*

§ 1^{er}. Si, dans un délai de six mois à compter de la réception de la vignette, l'exploitant n'a pas, en exécution de l'article 17, enregistré de véhicule lié à cette vignette, celle-ci est automatiquement caduque.

§ 2. Le Gouvernement ou son délégué peut retirer une vignette d'identification, en vue de sa réattribution à un autre exploitant, dans les hypothèses suivantes :

- 1° lorsque le véhicule lié à la vignette n'est pas mis à la disposition du public conformément à l'article 26, § 1^{er}, sauf si l'exploitant peut faire valoir des motifs économiques ou sociaux exceptionnels dûment justifiés ;
- 2° lorsque, le véhicule lié à la vignette ayant été sinistré, l'exploitant, dans un délai de six mois à compter de la date du sinistre, ne remet pas en circulation ce véhicule ou un autre véhicule s'y substituant définitivement, ou n'enregistre pas de véhicule de réserve conformément à l'article 18, ou ne déclare pas l'utilisation d'un véhicule de remplacement conformément à l'article 19.

§ 3. Le Gouvernement arrête la procédure de retrait des vignettes d'identification.

*Section 4
L'agrément des intermédiaires de
réservation de services de taxis*

Article 21 – Caractéristiques de l'agrément

§ 1^{er}. Le Gouvernement détermine :

- 1° la procédure d'introduction et d'instruction des demandes d'agrément d'intermédiaire de réservation ;
- 2° la forme de l'agrément et les mentions qui doivent y figurer.

§ 2. L'agrément est délivré par le Gouvernement ou son délégué.

§ 3. L'agrément est personnel et inaccessible.

Il ne peut être donné en location, sous quelque forme que ce soit.

*Artikel 22**Voorwaarden voor de afgifte van de erkenning*

§ 1. De Regering stelt de voorwaarden vast inzake de beroepsbekwaamheid en solvabiliteit waaraan de reserveringsbemiddelaars moeten voldoen om de in artikel 21 bedoelde erkenning te verkrijgen.

§ 2. De voorwaarden van zedelijkheid waaraan de reserveringsbemiddelaars moeten voldoen om hun erkenning te verkrijgen, bestaan erin vast te stellen dat zij in België of in het buitenland niet het voorwerp hebben uitgemaakt van een van de volgende in kracht van gewijsde gegane veroordelingen, al dan niet met opschorting :

1° een veroordeling tot een criminale straf die dateert van minder dan tien jaar geleden ;

2° een veroordeling die dateert van minder dan vijf jaar geleden voor een inbreuk :

a) op de bepalingen van boek 2, titel III, hoofdstukken I tot V, en titel IX, hoofdstukken I en II, van het Strafwetboek ;

b) de bepalingen van boek IV, titel 1, hoofdstuk 1, of boek VI, titel 4, hoofdstukken 1 en 2, van het Wetboek van Economisch Recht ;

3° een sanctie opgelegd ter uitvoering van de wet van 30 juli 2018 betreffende de bescherming van natuurlijke personen met betrekking tot de verwerking van persoonsgegevens en van de verordening 2016/679 van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens, en tot intrekking van richtlijn 95/46/EG.

Er wordt geen rekening gehouden met veroordelingen die zijn gewist of waarvoor de betrokken eerherstel heeft verkregen.

Bij door een buitenlandse rechter uitgesproken veroordelingen wordt rekening gehouden met elke veroordeling die betrekking heeft op een feit dat naar Belgisch recht een van de in deze bepaling bedoelde strafbare feiten vormt.

De aanvrager verstrekkt de Administratie, volgens de door de Regering vastgestelde procedures, een uittreksel uit het strafregister dat is afgegeven in overeenstemming met artikel 596, eerste lid, van het Wetboek van Strafvordering en dat minder dan drie maanden oud is. Volgens diezelfde procedures moet de aanvrager die sinds minder dan vijf jaar in België is gevestigd, een door de bevoegde buitenlandse autoriteit afgegeven gelijkwaardig attest overleggen dat zijn goed zedelijk gedrag vóór zijn komst naar België aantoon, of, subsidiair, het bewijs dat hij de vluchtelingenstatus heeft.

*Article 22**Conditions de délivrance de l'agrément*

§ 1^{er}. Le Gouvernement fixe les conditions de qualification professionnelle et de solvabilité que les intermédiaires de réservation doivent remplir pour obtenir l'agrément visé à l'article 21.

§ 2. Les conditions de moralité que les intermédiaires de réservation doivent remplir pour obtenir leur agrément consistent à établir qu'ils n'ont pas fait l'objet, en Belgique ou à l'étranger, de l'une des condamnations suivantes, assortie ou non d'un sursis, ayant force de chose jugée :

1° une condamnation datant de moins de dix ans à une peine criminelle ;

2° une condamnation datant de moins de cinq ans pour infraction :

a) aux dispositions du livre 2, titre III, chapitres I à V, et titre IX, chapitres I et II, du Code pénal ;

b) aux dispositions du livre IV, titre 1^{er}, chapitre 1^{er}, ou du livre VI, titre 4, chapitres 1^{er} et 2, du Code de droit économique ;

3° une sanction prise en exécution de la loi du 30 juillet 2018 relative à la protection des personnes physiques à l'égard des traitements de données à caractère personnel et du Règlement 2016/679 du 27 avril 2016 relatif à la protection des personnes physiques à l'égard du traitement des données à caractère personnel et à la libre circulation de ces données, et abrogeant la directive 95/46/CE.

Il n'est pas tenu compte des condamnations effacées ou pour lesquelles l'intéressé a obtenu sa réhabilitation.

S'agissant des condamnations prononcées par une juridiction étrangère, il est tenu compte de toute condamnation s'appliquant à un fait qui, d'après la loi belge, constitue une des infractions visées à la présente disposition.

Le demandeur communique à l'Administration, selon les modalités déterminées par le Gouvernement, un extrait de casier judiciaire délivré conformément à l'article 596, alinéa 1^{er}, du Code d'instruction criminelle datant de moins de 3 mois. Selon les mêmes modalités, le demandeur établi depuis moins de cinq ans en Belgique communique une attestation équivalente émanant de l'autorité étrangère compétente établissant ses bonnes conduites, vie et mœurs antérieures à sa venue en Belgique ou, subsidiairement, la preuve qu'il bénéficie du statut de réfugié.

§ 3. Wanneer de aanvrager van de erkenning een rechtspersoon is, moeten de in paragraaf 2 bedoelde voorwaarden van zedelijkheid zijn vervuld door die rechtspersoon en door elke natuurlijke persoon die zetelt in het statutaire orgaan dat belast is met het dagelijks bestuur van die rechtspersoon, ongeacht of deze natuurlijke personen er zetelen in die hoedanigheid of in de hoedanigheid van vertegenwoordiger van een andere rechtspersoon.

§ 4. De aanvrager van de erkenning moet ofwel een vestigingseenheid in België hebben, of, indien bij de indiening van de erkenningsaanvraag niet aan deze voorwaarde is voldaan, zich ertoe verbinden uiterlijk op de dag vóór de eerste dag waarop zijn reserveringsplatform voor het publiek toegankelijk wordt gemaakt, aan deze voorwaarde te voldoen.

§ 5. De Regering of haar gemachtigde kan bepalen op welke wijze het bewijs kan worden geleverd dat aan de in de voorgaande paragrafen bedoelde voorwaarden is voldaan.

§ 6. Wanneer de erkenningsaanvraag wordt ingediend door een rechtspersoon :

- 1° moeten de in paragraaf 1 bedoelde solvabiliteitsvoorwaarden door de rechtspersoon zijn vervuld ;
- 2° moeten de in paragraaf 1 bedoelde voorwaarden betreffende de beroepsbekwaamheid door minstens één zaakvoerder of één bestuurder die belast is met het dagelijks bestuur, zijn vervuld ;
- 3° moeten de in paragraaf 1 bedoelde voorwaarden van zedelijkheid zijn vervuld door elke natuurlijke persoon die zetelt in het statutaire orgaan dat belast is met het dagelijks bestuur van de rechtspersoon, ongeacht of deze natuurlijke personen er zetelen in die hoedanigheid of in de hoedanigheid van vertegenwoordiger van een andere rechtspersoon.

Artikel 23

Geldigheid en verlenging van de erkenning

§ 1. De erkenning wordt afgegeven voor een periode van zeven jaar en kan worden verlengd.

§ 2. De reserveringsbemiddelaar moet gedurende de gehele geldigheidsduur van zijn erkenning voldoen aan de voorwaarden bedoeld in artikel 22, wat de Administratie op elk moment kan controleren, in overeenstemming met de door de Regering vastgestelde procedures.

§ 3. De Regering bepaalt de procedure voor de indiening en het onderzoek van de verlengingsaanvragen.

§ 3. Lorsque le demandeur d'agrément est une personne morale, les conditions de moralité visées au paragraphe 2 doivent être remplies par cette personne morale et par chaque personne physique qui siège dans l'organe statutaire en charge de la gestion journalière de cette personne morale, que ces personnes physiques y siègent en cette qualité ou en qualité de représentant d'une autre personne morale.

§ 4. Le demandeur de l'agrément doit soit avoir une unité d'établissement en Belgique, soit, si cette condition n'est pas remplie au moment de l'introduction de la demande d'agrément, s'engager à l'avoir remplie au plus tard la veille du premier jour de mise à disposition du public de sa plateforme de réservation.

§ 5. Le Gouvernement ou son délégué peut préciser les modalités suivant lesquelles la preuve de la réunion des conditions visées aux paragraphes précédents peut être rapportée.

§ 6. Lorsque la demande d'agrément est introduite par une personne morale :

- 1° les conditions de solvabilité visées au paragraphe 1^{er} doivent être remplies par la personne morale ;
- 2° les conditions de qualifications professionnelles visées au paragraphe 1^{er} doivent être remplies par au moins un gérant ou un administrateur chargé de la gestion journalière ;
- 3° les conditions de moralité visées au paragraphe 1^{er} doivent être remplies par chaque personne physique qui siège dans l'organe statutaire en charge de la gestion journalière de la personne morale, que ces personnes physiques y siègent en cette qualité ou en qualité de représentant d'une autre personne morale.

Article 23

Validité et renouvellement de l'agrément

§ 1^{er}. L'agrément est délivré pour une durée de sept ans, renouvelable.

§ 2. L'intermédiaire de réservation doit remplir les conditions visées à l'article 22, durant toute la durée de validité de son agrément, ce que l'Administration peut contrôler à n'importe quel moment, conformément aux modalités définies par le Gouvernement.

§ 3. Le Gouvernement détermine la procédure d'introduction et d'instruction des demandes de renouvellement.

§ 4. De beslissing om de erkenning al dan niet te verlengen wordt genomen door de Regering of haar gemachtigde.

Artikel 24

Weigerung tot verlenging van de erkenning

De verlenging van de erkenning kan worden geweigerd in de volgende gevallen :

- 1° indien de reserveringsbemiddelaar zich niet heeft gehouden aan de bepalingen van deze ordonnantie, de ter uitvoering van deze ordonnantie uitgevaardigde besluiten of de voorwaarden van zijn erkenning ;
- 2° indien de reserveringsbemiddelaar zich tijdens de geldigheidsduur van zijn erkenning niet heeft gehouden aan de sociale, fiscale en boekhoudkundige wetgeving.

Artikel 25

Schorsing en intrekking van de erkenning

§ 1. De Regering of haar gemachtigde kan de erkenning schorsen voor bepaalde duur of intrekken in geval van een inbreuk op de bepalingen van de ordonnantie, haar uitvoeringsbesluiten of de voorwaarden van de erkenning in kwestie, of als de reserveringsbemiddelaar geen enkel gevolg geeft aan een oproeping of een verzoek om inlichtingen van de Administratie, ondanks een herinnering die is toegezonden met behulp van een communicatiemiddel dat de precieze datering van de ontvangst van de zending mogelijk maakt, alsmede in geval van volledige stillegging van het platform gedurende een periode van één jaar.

§ 2. De Regering bepaalt de procedure voor de schorsing en de intrekking van de erkenning.

HOOFDSTUK 2

Voorwaarden voor het verlenen van de taxidiensten

Artikel 26

Aan de exploitanten van standplaatsaxidiensten of straattaxidiensten opgelegde eisen

§ 1. De exploitanten moeten elke standplaats taxi en elke straattaxi die ze in overeenstemming met artikel 17 hebben ingeschreven, met uitzondering van de reservevoertuigen, ter beschikking stellen van het publiek overeenkomstig de voorschriften van artikel 6, § 4, 2°.

De naleving van deze voorwaarde wordt per volledig kalenderjaar gecontroleerd.

De Regering of haar gemachtigde kan bepalen op welke wijze het bewijs van de naleving van deze voorwaarde kan worden geleverd.

§ 4. La décision de renouveler ou non l'agrément est prise par le Gouvernement ou son délégué.

Article 24

Refus de renouvellement de l'agrément

Le renouvellement de l'agrément peut être refusé dans les cas suivants :

- 1° si l'intermédiaire de réservation n'a pas respecté les dispositions de la présente ordonnance, des arrêtés pris en exécution de celle-ci ou les conditions de son agrément ;
- 2° si l'intermédiaire de réservation n'a pas respecté la législation sociale, fiscale et comptable durant la période de validité de son agrément.

Article 25

Suspension et retrait de l'agrément

§ 1^{er}. Le Gouvernement ou son délégué peut suspendre pour une durée déterminée ou retirer l'agrément en cas de violation des dispositions de l'ordonnance, des arrêtés d'exécution de celle-ci ou des conditions de l'agrément en cause, ou si l'intermédiaire de réservation ne donne aucune suite à une convocation ou à une demande de renseignements de l'Administration malgré un rappel adressé par un moyen de communication permettant de donner une date certaine à la réception de l'envoi, ainsi qu'en cas d'abandon total de la gestion de la plateforme pendant une durée d'un an.

§ 2. Le Gouvernement arrête la procédure de suspension et de retrait de l'agrément.

CHAPITRE 2

Les modalités de prestation des services de taxis

Article 26

Les exigences imposées aux exploitants de services de taxis de station ou de service de taxis de rue

§ 1^{er}. Les exploitants doivent mettre chaque taxi de station et chaque taxi de rue qu'ils ont enregistrés conformément à l'article 17, à l'exception des véhicules de réserve, à la disposition du public conformément aux exigences imposées à l'article 6, § 4, 2°.

Le respect de cette condition est contrôlé par année civile complète.

Le Gouvernement ou son délégué peut préciser les modalités suivant lesquelles la preuve du respect de cette condition peut être rapportée.

§ 2. De exploitant moet de volgende gegevens doorsturen naar een door de Administratie aangeduid server :

- 1° de gegevens zoals bedoeld in artikel 43, § 1, 8°, betreffende de chauffeurs die voor de exploitant werken ;
- 2° de gegevens zoals bedoeld in artikel 43, § 1, 10° tot 11, betreffende de uitgevoerde ritten, de gereserveerde ritten ;
- 3° voor elk overeenkomstig artikel 17 ingeschreven voertuig, de gegevens bedoeld in artikel 43, § 1, 12, a) en b), betreffende de periodes van terbeschikkingstelling aan het publiek ;
- 4° de gegevens bedoeld in artikel 43, § 1, 13°, betreffende de voertuigen die ter beschikking van het publiek worden gesteld ;
- 5° de algemene gebruiksvoorwaarden die van toepassing zijn op de klanten en gebruikers.

De Regering of haar gemachtigde bepaalt de wijze waarop deze gegevens moeten worden meegedeeld.

§ 3. Het is de exploitant niet toegestaan om :

- 1° een voertuig dat is ingeschreven in overeenstemming met artikel 16, te verhuren ;
- 2° een chauffeur aan het werk te zetten :
 - a) die niet beschikt over het in artikel 13 bedoelde bekwaamheidsattest ;
 - b) zonder hem te hebben aangeworven in het kader van een arbeidsovereenkomst of van een overeenkomst voor zelfstandige samenwerking ;
- 3° een taxidienst te verlenen met een voertuig dat niet voldoet aan de vereisten van deze ordonnantie en de uitvoeringsbesluiten ervan.

Artikel 27

Aan de exploitanten van ceremoniële taxidiensten opgelegde eisen

De Regering kan de voorwaarden voor de exploitatie van de ceremoniële taxidiensten vaststellen als aanvulling op de volgende basisvoorwaarden :

- 1° de huur van de dienst moet blijken uit de voorafgaande sluiting van een schriftelijke overeenkomst, waarvan het te gebruiken model door de Regering verplicht kan worden gesteld ;
- 2° de duur van de huur moet worden vastgesteld in een overeenkomst zoals bedoeld in 1° en mag niet korter zijn dan drie opeenvolgende uren ;
- 3° de exploitant moet de volgende gegevens doorsturen naar een door de Administratie aangeduid server :

§ 2. L'exploitant doit transmettre sur un serveur désigné par l'Administration :

- 1° les données visées à l'article 43, § 1^{er}, 8^o, relatives aux chauffeurs qui travaillent pour l'exploitant ;
- 2° les données visées à l'article 43, § 1^{er}, 10^o à 11^o, relatives aux courses effectuées, aux courses réservées ;
- 3° pour chaque véhicule enregistré conformément à l'article 17, les données visées à l'article 43, § 1^{er}, 12^o, a) et b), relatives aux périodes de mise à la disposition du public ;
- 4° es données visées à l'article 43, § 1^{er}, 13^o, relatives aux véhicules mis à la disposition du public ;
- 5° les conditions générales d'utilisation applicables aux clients et usagers.

Le Gouvernement ou son délégué détermine les modalités de la communication de ces données.

§ 3. L'exploitant ne peut pas :

- 1° donner en location un véhicule enregistré conformément à l'article 16 ;
- 2° faire travailler un chauffeur :
 - a) qui ne dispose pas du certificat de capacité visé à l'article 13 ;
 - b) sans avoir engagé celui-ci dans le cadre d'un contrat de travail ou de collaboration indépendante ;
- 3° prêter un service de taxis au moyen d'un véhicule non conforme aux exigences de la présente ordonnance et de ses arrêtés d'exécution.

Article 27

Les exigences imposées aux exploitants de services de taxis cérémoniels

Le Gouvernement peut déterminer les conditions d'exploitation des services de taxis cérémoniels qui complètent les conditions de base suivantes :

- 1° la location du service doit être attestée par la conclusion préalable d'un contrat écrit, dont le Gouvernement peut arrêter le modèle à utiliser obligatoirement ;
- 2° la durée de la location doit être déterminée dans le contrat visé au 1° et ne peut pas être inférieure à trois heures consécutives ;
- 3° l'exploitant doit transmettre sur un serveur désigné par l'Administration :

- a) de gegevens zoals bedoeld in artikel 43, § 1, 8°, betreffende de chauffeurs die voor de exploitant werken ;
- b) de gegevens zoals bedoeld in artikel 43, § 1, 10° en 11, betreffende de gereserveerde ritten en de uitgevoerde ritten ;
- c) kopie van de in punt 1° van dit artikel bedoelde overeenkomsten ;
- d) de algemene gebruiksvoorwaarden die van toepassing zijn op de klanten en gebruikers.

Artikel 28

Aan de chauffeurs opgelegde eisen

§ 1. De Regering bepaalt de aan de chauffeurs opgelegde verplichtingen als aanvulling op de volgende basisvoorwaarden.

§ 2. Elke chauffeur moet :

- 1° te allen tijde tijdens zijn dienst zijn bekwaamheidsattest en zijn rijbewijs kunnen voorleggen ;
- 2° zich in alle omstandigheden onberispelijk gedragen tegenover gebruikers, andere taxichauffeurs, alle weggebruikers, vertegenwoordigers van de Administratie en, in het algemeen, alle derden.

Artikel 29

Aan de voertuigen opgelegde eisen

§ 1. De Regering stelt de vereisten vast met betrekking tot de inrichting, de uitrusting, de toegankelijkheid, de motorisatie, het privégebruik van de voertuigen, de technische voorwaarden, de voorwaarden inzake veiligheid, comfort, de milieuvriendelijkheid en visuele identiteit waaraan een voertuig moet voldoen om als taxi of als reservevoertuig te worden geregistreerd, en dit als aanvulling op de volgende basisvoorwaarden :

- 1° voor alle voertuigen : niet meer dan zeven jaar oud zijn, te rekenen vanaf de eerste ingebruikname, zoals vermeld op het inschrijvingsbewijs, met uitzondering, in voorkomend geval, van voertuigen die zijn ingedeeld in een door de Regering overeenkomstig artikel 4, § 3, omschreven subcategorie van taxidiensten en waarvoor de Regering een specifieke leeftijdsgrens kan vaststellen ;
- 2° voor voertuigen die zijn toegewezen aan een standplaatstaxidienst : zich conformeren aan de visuele identiteit waarvan de kenmerken door de Regering zijn vastgesteld om een onmiddellijke herkenning van deze voertuigen in het verkeer mogelijk te maken ;
- 3° voor voertuigen die zijn toegewezen aan een straattaxidienst of een ceremoniële taxidienst : geen aanleiding

- a) les données visées à l'article 43, § 1^{er}, 8°, relatives aux chauffeurs qui travaillent pour l'exploitant ;
- b) les données visées à l'article 43, § 1^{er}, 10° et 11°, relatives aux courses réservées et aux courses effectuées ;
- c) une copie des contrats visés au point 1° du présent article ;
- d) les conditions générales d'utilisation applicables aux clients et usagers.

Article 28

Les exigences imposées aux chauffeurs

§ 1^{er}. Le Gouvernement détermine les obligations des chauffeurs qui complètent les obligations de base suivantes.

§ 2. Chaque chauffeur doit :

- 1° pouvoir produire, à n'importe quel moment lorsqu'il est en service, son certificat de capacité et son permis de conduire ;
- 2° adopter en toutes circonstances un comportement irréprochable à l'égard des usagers, des autres chauffeurs de taxi, de l'ensemble des usagers de la voirie, des représentants de l'Administration et, de manière générale, de tous les tiers.

Article 29

Les exigences imposées aux véhicules

§ 1^{er}. Le Gouvernement fixe les exigences relatives à l'aménagement, à l'équipement, à l'accessibilité, à la motorisation, à l'usage privé des véhicules, aux conditions techniques, de sécurité, de confort, de performances environnementales, et d'identité visuelle auxquelles un véhicule doit satisfaire pour pouvoir être enregistré comme véhicule de taxi ou comme véhicule de réserve et qui complètent les conditions de base suivantes :

- 1° pour tous les véhicules : ne pas avoir une ancienneté de plus de sept ans à compter de la date de la première mise en circulation mentionnée sur le certificat d'immatriculation, exception faite, le cas échéant, des véhicules affectés à une sous-catégorie de services de taxis définie par le Gouvernement conformément à l'article 4, § 3, et pour lesquels celui-ci peut fixer une limite d'âge spécifique ;
- 2° pour les véhicules affectés à un service de taxis de station : se conformer à l'identité visuelle dont les caractéristiques sont fixées par le Gouvernement pour permettre une reconnaissance immédiate de ces véhicules dans la circulation ;
- 3° pour les véhicules affectés à un service de taxis de rue ou à un service de taxis de cérémonie : ne pas prêter

geven tot visuele verwarring met de visuele identiteit die is opgelegd aan voertuigen die zijn toegewezen aan een standplaatsdienst.

§ 2. Het voertuig moet onafgebroken voldoen aan de voorwaarden bedoeld in paragraaf 1, wat de Administratie op elk moment kan controleren, in overeenstemming met de door de Regering vastgestelde regels.

Artikel 30

Aan de reserveringsbemiddelaars opgelegde eisen

Elke reserveringsbemiddelaar moet aan het volgende voldoen :

- 1° de registratie voor het verlenen van taxidiensten enkel toestaan voor :
 - a) exploitanten die beschikken over de in artikel 5 bedoelde exploitatievergunning ;
 - b) chauffeurs die beschikken over het in artikel 13 bedoelde bekwaamheidsattest ;
- 2° elektronisch en/of telefonisch bereikbaar zijn voor het publiek ;
- 3° elektronisch, per radio en/of per telefoon communiceren met de erop geregistreerde chauffeurs ;
- 4° naar een door de Administratie aangeduid server het volgende doorsturen :
 - a) de gegevens zoals bedoeld in artikel 43, § 1, 7°, betreffende de exploitanten die een beroep doen op de diensten van de reserveringsbemiddelaar ;
 - b) de gegevens zoals bedoeld in artikel 43, § 1, 8°, betreffende de chauffeurs die een beroep doen op de diensten van de reserveringsbemiddelaar ;
 - c) de gegevens zoals bedoeld in artikel 43, § 1, 10° en 11, betreffende de ritten die zijn gereserveerd en die zijn uitgevoerd via de diensten van de reserveringsbemiddelaar ;
 - d) voor elk overeenkomstig artikel 17 Ingescreveen. voertuig, de gegevens bedoeld in artikel 43, § 1, 12°, betreffende de terbeschikkingstelling aan het publiek via de diensten van de reserveringsbemiddelaar ;
 - e) alle kosten die aan de aangeslotenen van de reserveringsbemiddelaar worden aangerekend ;
 - f) de algemene voorwaarden voor aansluiting bij de reserveringsbemiddelaar die van toepassing zijn op de exploitanten van taxidiensten, die conform de in artikel 31 bedoelde tarieven moeten zijn en die de exploitanten niet mogen verbieden zich ook aan te sluiten bij andere reserveringsbemiddelaars van hun keuze, noch extra kosten mogen opleggen aan exploitanten die zich aansluiten bij meerdere reserveringsbemiddelaars ;

visuellement à confusion avec l'identité visuelle imposée aux véhicules affectés à un service de taxis de station.

§ 2. Le véhicule doit remplir les conditions visées au paragraphe 1^{er} en permanence, ce que l'Administration peut contrôler à n'importe quel moment, conformément aux modalités définies par le Gouvernement.

Article 30

Les exigences imposées aux intermédiaires de réservation

Chaque intermédiaire de réservation doit :

- 1° ne permettre l'enregistrement, pour la prestation de service de taxis, que :
 - a) des exploitants qui disposent de l'autorisation d'exploiter visée à l'article 5 ;
 - b) des chauffeurs qui disposent du certificat de capacité visé à l'article 13 ;
- 2° être accessible au public électroniquement et/ou téléphoniquement ;
- 3° communiquer électroniquement, radiophoniquement et/ou téléphoniquement avec les chauffeurs qui y sont enregistrés ;
- 4° transmettre sur un serveur désigné par l'Administration :
 - a) les données visées à l'article 43, § 1^{er}, 7°, relatives aux exploitants qui ont recours aux services de l'intermédiaire de réservation ;
 - b) les données visées à l'article 43, § 1^{er}, 8°, relatives aux chauffeurs qui ont recours aux services de l'intermédiaire de réservation ;
 - c) les données visées à l'article 43, § 1^{er}, 10° et 11°, relatives aux courses réservées et aux courses effectuées via les services de l'intermédiaire de réservation ;
 - d) pour chaque véhicule enregistré conformément à l'article 17, les données visées à l'article 43, § 1^{er}, 12°, relatives à la mise à la disposition du public via les services de l'intermédiaire de réservation ;
 - e) l'ensemble des coûts qui sont mis à la charge des affiliés à l'intermédiaire de réservation ;
 - f) les conditions générales d'affiliation à l'intermédiaire de réservation applicables aux exploitants de services de taxis, lesquelles doivent être conformes aux tarifs visés à l'article 31 et ne peuvent ni interdire aux exploitants de s'affilier également à d'autres intermédiaires de réservation de leur choix, ni imposer de surcoût aux exploitants qui s'affilient à plusieurs intermédiaires de réservation ;

- g) de algemene gebruiksvoorwaarden van de diensten van de reserveringsbemiddelaar die van toepassing zijn op de klanten en gebruikers.

*Artikel 31
Tarieven*

§ 1. De Regering bepaalt :

- 1° Voor de standplaats- en straattaxidiensten :
- voor al deze diensten, met of zonder reservering :
 - het vaste tarief voor het ten laste nemen van de gebruiker ;
 - het minimumtarief voor een rit ;
 - voor de bovengenoemde diensten die op reservering worden verleend : het minimum- en maximumtarief dat van toepassing is in aanvulling op het onder punt a), eerste streepje, bedoelde tarief ;
 - voor de standplaats- en straattaxidiensten zonder reservering : het vaste samengestelde tarief dat van toepassing is ter aanvulling op het onder punt a), eerste streepje, bedoelde tarief ;
- 2° voor ceremoniële taxidiensten : het toepasselijke vaste tarief.

§ 2. Ter uitvoering van paragraaf 1 kan de Regering :

- de tarieven bepalen, afhankelijk van met name de categorie of de subcategorie van de taxidienst, het tijdstip, de dag van de week of de nachtperiode waarvan ze de begin- en einduren bepaalt ;
- forfaitaire tarieven invoeren voor bepaalde door haar vastgestelde rittypes ;
- beslissen om in de gevallen die zij bepaalt, tegemoet te komen in de prijs van de rit.

§ 3. De geldende tarieven moeten vóór de reservering van de rit of, indien er geen reservering plaatsvindt, vóór de aanvang van de rit ter kennis van de gebruikers worden gebracht :

- voor de standplaats- en straattaxi's : door middel van affiches binnen de voertuigen op een plaats waar de tarieven gemakkelijk door de gebruiker kunnen worden afgelezen ;
- voor de straattaxi's, alsook voor de standplaats- en straattaxi's wanneer die laatste hun diensten aanbieden op basis van reservering : door middel van een digitaal systeem dat gemakkelijk toegankelijk is voor de klanten en de gebruikers, zoals de website van de exploitant of een applicatie voor mobiele telefoons.

- g) les conditions générales d'utilisation des services de l'intermédiaire de réservation applicables aux clients et usagers.

*Article 31
Les tarifs*

§ 1^{er}. Le Gouvernement détermine :

- 1° Pour les services de taxis de station et de rue :
- pour l'ensemble de ces services, avec ou sans réservation :
 - le tarif fixe relatif à la prise en charge de l'usager ;
 - le tarif minimum d'une course ;
 - pour ceux de ces services qui sont prestés moyennant réservation : les tarifs composés minimum et maximum applicables complémentairement au tarif visé au point a), premier tiret ;
 - pour les services de taxis de station sans réservation : le tarif composé fixe applicable complémentairement au tarif visé au point a), premier tiret ;
- 2° pour les services de taxis cérémoniels : le tarif fixe applicable.

§ 2. En exécution du paragraphe 1^{er}, le Gouvernement peut :

- déterminer les tarifs en fonction notamment de la catégorie ou de la sous-catégorie de service de taxis, de l'heure, du jour de la semaine ou de la période de nuit dont il détermine les heures de début et de fin ;
- décider de tarifs forfaïtaires pour certains types de courses qu'il détermine ;
- décider d'intervenir, dans les cas qu'il détermine, dans le prix de la course.

§ 3. Les tarifs en vigueur doivent être portés à la connaissance des usagers préalablement à la réservation de la course ou, à défaut de réservation, préalablement au début de la course :

- pour les taxis de station : au moyen d'un affichage mis en place, à l'intérieur des véhicules, à un endroit où ils sont aisément lisibles par l'usager ;
- pour les taxis de rue, ainsi que les taxis de station lorsque ces derniers offrent leurs services sur réservation : au moyen d'un dispositif numérique aisément accessible aux clients et aux usagers comme le site internet de l'exploitant ou une application pour téléphone mobile.

§ 4. De exploitant, de reserveringsbemiddelaar of de chauffeur is, naargelang van de omstandigheden, verplicht om de klant vóór de reservering van de rit of, bij gebreke van een reservering, vóór de aanvang van de rit een indicatie te geven van het definitieve bedrag van de rit. De Regering bepaalt de toepassingsvoorwaarden van die verplichting.

*Artikel 32
Reclame in en op de voertuigen*

De Regering kan toestaan dat reclame wordt gemaakt op en/of in voertuigen die overeenkomstig artikel 17 zijn geregistreerd. Zij kan in dit verband ook een handvest voor ethische praktijken inzake reclame vaststellen.

**TITEL 3
Belastingen en heffingen**

*Artikel 33
Belasting op de exploitatievergunningen
en de erkenningen van platformen*

§ 1. Zijn een jaarlijkse belasting verschuldigd als volgt :

- 1° de houder van een exploitatievergunning voor een taxidienst : 600 euro per identificatievignet dat hem in zijn vergunning is toegekend ;
- 2° de houder van een erkenning van reserveringsbemiddelaar : 20 euro per voertuig dat door de reserveringsbemiddelaar is geregistreerd.

Het in het eerste lid genoemde bedrag wordt jaarlijks herzien op basis van het indexcijfer van de consumptieprijsen, volgens de formule : «(bedrag van de belasting x nieuw indexcijfer) / aanvangsindexcijfer», waarbij :

- 1° het nieuwe indexcijfer het cijfer is van de maand die voorafgaat aan de verjaardatum van de inwerkingtreding van dit artikel ;
- 2° de basisindex de index is van de maand die voorafgaat aan de inwerkingtreding van dit artikel.

§ 2. De belasting is verschuldigd voor het volledige jaar door degene die op 1 januari van het aanslagjaar houder van de vergunning of de erkenning is of, indien er op die datum geen houder is, door degene aan wie de vergunning in de loop van het aanslagjaar is afgegeven.

*Artikel 34
Heffing op de administratieve prestaties*

De Regering stelt het bedrag vast van de heffingen die de kandidaat-exploitanten, de exploitanten, de

§ 4. L'exploitant, l'intermédiaire de réservation ou le chauffeur, selon les circonstances, a l'obligation de fournir au client une indication du montant final de la course préalablement à la réservation de cette dernière ou, à défaut de réservation, préalablement au début de la course. Le Gouvernement précise les modalités d'application de cette obligation.

*Article 32
Publicité dans et sur les véhicules*

Le Gouvernement peut autoriser la publicité sur et/ou dans les véhicules enregistrés conformément à l'article 17. Il peut également, dans ce cadre, arrêter une charte d'éthique publicitaire.

**TITRE 3
Les taxes et redevances**

*Article 33
Taxe sur les autorisations d'exploiter
et les agréments de plateforme*

§ 1^{er}. Sont redevable des taxes annuelles suivantes :

- 1° le titulaire d'une autorisation d'exploiter un service de taxis : 600 euros par vignette d'identification attribuée dans son autorisation ;
- 2° le titulaire d'un agrément d'intermédiaire de réservation : 20 euros par véhicule enregistré par l'intermédiaire de réservation.

Le montant visé à l'alinéa 1^{er} est révisé annuellement sur la base de l'indice des prix à la consommation, suivant la formule : «(montant de la taxe x indice nouveau) / indice de départ », dans laquelle :

- 1° l'indice nouveau est celui du mois précédent la date anniversaire de l'entrée en vigueur du présent article ;
- 2° l'indice de base est celui du mois précédent la date d'entrée en vigueur du présent article.

§ 2. La taxe est due pour l'année entière par celui qui est le titulaire de l'autorisation ou de l'agrément au 1^{er} janvier de l'année d'imposition ou, à défaut de titulaire à cette date, par celui à qui l'autorisation a été délivrée dans le courant de l'année d'imposition.

*Article 34
Redevance sur les prestations administratives*

Le Gouvernement arrête le montant des redevances dues par les candidats-exploitants, les exploitants, les

kandidaat-chauffeurs en de chauffeurs verschuldigd zijn wanneer zij administratieve prestaties in verband met deze ordonnantie en haar uitvoeringsbesluiten aanvragen.

TITEL 4 **Inbreuken en straffen**

Artikel 35

Opsporing en vaststelling van inbreuken

§ 1. Onverminderd de bevoegdheden die zijn toegekend aan de andere officieren of agenten van de gerechtelijke politie en aan de leden van het operationele kader van de lokale en de federale politie, wijst de Regering de gewestelijke ambtenaren en beambten aan die bevoegd zijn om toe te zien op de uitvoering van deze ordonnantie en haar uitvoeringsmaatregelen.

De Regering bepaalt de insignes en andere middelen ter identificatie van de in het eerste lid bedoelde ambtenaren en beambten.

§ 2. De in paragraaf 1 bedoelde ambtenaren en beambten hebben de hoedanigheid van agent of officier van gerechtelijke politie en moeten de eed afleggen, in overeenstemming met de geldende wetten en reglementen.

§ 3. De in paragraaf 1 bedoelde ambtenaren en beambten mogen bij de uitoefening van hun opdracht :

- 1° bevelen geven aan de chauffeurs ;
- 2° elk onderzoek, elke controle en enquête instellen, en alle inlichtingen inwinnen, en met name :
 - a) iedereen ondervragen ;
 - b) een document of om het even welk stuk opzoeken, raadplegen of opvragen zonder dat ze zich hoeven te verplaatsen ;
 - c) van de opgevraagde documenten een kopie nemen of ze meenemen tegen afgifte van een ontvangstbewijs ;
- 3° een beroep doen op de bijstand van de politiediensten om hen te beschermen tegen feiten van agressie en geweld die tegen hen zouden worden gepleegd of om hen in staat te stellen de moeilijkheden te overwinnen die hen zouden verhinderen hun opdracht te vervullen ;
- 4° de exploitatievergunning of het bekwaamheidsattest in beslag nemen totdat de inbreuk is beëindigd ;
- 5° toegang krijgen tot de voertuigen die gebruikt worden voor taxidiensten en tot hun garages ;
- 6° vaststellingen doen en een proces-verbaal opstellen en de nodige maatregelen nemen zodra een voertuig zonder vergunning een voor taxi's gereserveerde parkeerplaats inneemt ;

candidat-chauffeurs et les chauffeurs lorsque ceux-ci sollicitent des prestations administratives en lien avec la présente ordonnance et ses arrêtés d'exécution.

TITRE 4 **Les infractions et sanctions**

Article 35

Recherche et constatation des infractions

§ 1^{er}. Sans préjudice des compétences conférées aux autres officiers ou agents de police judiciaire et aux membres du cadre opérationnel de la police locale et fédérale, le Gouvernement désigne les fonctionnaires et agents régionaux compétents pour surveiller l'exécution de la présente ordonnance et de ses mesures d'exécution.

Le Gouvernement détermine les insignes et autres moyens d'identification des fonctionnaires et agents visés à l'alinéa 1^{er}.

§ 2. Les agents et fonctionnaires visés au paragraphe 1^{er} ont la qualité d'agents ou d'officiers de police judiciaire et doivent prêter serment, conformément aux lois et règlements en vigueur.

§ 3. Les fonctionnaires et agents visés au paragraphe 1^{er} peuvent, dans l'exercice de leur mission :

- 1° donner des injonctions aux conducteurs ;
- 2° procéder à tous examens, contrôles, enquêtes, et recueillir toutes informations et notamment :
 - a) interroger toute personne ;
 - b) rechercher, consulter ou se faire produire sans déplacement tout document ou toute pièce ;
 - c) prendre copie photographique ou autre des documents demandés, ou les emporter contre récépissé ;
- 3° requérir l'assistance des services de police afin de les protéger contre les violences et les voies de fait qui seraient exercées contre eux ou de leur permettre de lever les difficultés qui les empêcheraient de remplir leur mission ;
- 4° saisir l'autorisation d'exploiter ou le certificat de capacité jusqu'à ce que l'infraction cesse d'exister ;
- 5° obtenir l'accès aux véhicules utilisés pour les services de taxis ainsi qu'à leurs garages ;
- 6° constater et dresser procès-verbal et prendre toute mesure nécessaire dès qu'un véhicule occupe sans autorisation un emplacement de stationnement réservé aux taxis ;

7° in overeenstemming met de relevante bepalingen van het Wetboek van Strafvordering het voertuig dat is gebruikt bij het plegen van een inbreuk op deze ordonnantie in beslag nemen, tot stilstand brengen of doen verplaatsen, en dit op kosten en voor risico van de overtreder.

§ 4. In geval van een inbreuk kunnen de politiediensten en de in paragraaf 1 bedoelde ambtenaren en beambten een proces-verbaal opstellen dat tot bewijs van het tegendeel bewijskracht heeft.

Dit proces-verbaal wordt, op straffe van nietigheid, binnen tien werkdagen na de vaststelling van de inbreuk aan de overtreder toegezonden via een communicatiemiddel dat de precieze datering van de ontvangst van de zending mogelijk maakt.

Artikel 36 Inbreuken en straffen

§ 1. De volgende gedragingen vormen een inbreuk die wordt bestraft met een gevangenisstraf van acht dagen tot drie maanden en/of een geldboete van 500 euro tot 10.000 euro :

- 1° een taxidienst exploiteren zonder vergunning ;
- 2° een taxirit uitvoeren onder dekking van de vergunning bedoeld in artikel 6, § 1, van het Vlaams decreet van 2019, of van de vergunning bedoeld in artikel 25 van het Vlaams decreet van 2001 of van de vergunning bedoeld in artikel 3 van het Waals decreet van 2007, maar zonder zich te houden aan alle vereisten die verbonden zijn aan de afgifte en de exploitatie van deze vergunning ;
- 3° een voertuig dat niet is geregistreerd voor het verrichten van een dergelijke taxidienst, het voorkomen geven van een taxistandplaatsvoertuig ;
- 4° een voor taxi's voorbehouden parkeerplaats bezetten zonder exploitatievergunning voor een standplaattaxidienst ;
- 5° zich niet houden aan de door de Regering vastgestelde tarieven voor taxidiensten ;
- 6° geen rekening houden met een door een bevoegde beambte gegeven bevel om te stoppen.

§ 2. Onder voorbehoud van het geval bedoeld in paragraaf 3, vormt elke andere schending van de bepalingen van deze ordonnantie of van haar uitvoeringsbepalingen een inbreuk die wordt bestraft met een gevangenisstraf van acht dagen tot drie maanden en/of een geldboete van 26 euro tot 10.000 euro.

§ 3. De schending van de bepalingen van deze ordonnantie in verband met de reserveringsbemiddelaars vormt een inbreuk die wordt bestraft met een gevangenisstraf van acht dagen tot drie maanden en/of een geldboete van 1.250 euro tot 25.000 euro.

7° conformément aux dispositions pertinentes du Code d'instruction criminelle, saisir, immobiliser ou faire déplacer le véhicule ayant servi à commettre une infraction à la présente ordonnance, et ce aux frais, risques et périls du contrevenant.

§ 4. En cas d'infraction, les services de police ainsi que les fonctionnaires et agents visés au paragraphe 1^{er} peuvent dresser procès-verbal faisant foi jusqu'à preuve du contraire.

Ce procès-verbal est, à peine de nullité, adressé au contrevenant, par un moyen de communication permettant de donner une date certaine à la réception de l'envoi, dans les dix jours ouvrables de la constatation de l'infraction.

Article 36 Infractions et sanctions

§ 1^{er}. Les comportements suivants constituent une infraction sanctionnée d'une peine d'emprisonnement de huit jours jusqu'à trois mois et/ou d'une amende allant de 500 euros à 10.000 euros :

- 1° exploiter un service de taxis sans autorisation ;
- 2° préster une course de taxis sous le couvert de la licence visée à l'article 6, § 1^{er}, du décret flamand de 2019, ou de l'autorisation visée à l'article 25 du décret flamand de 2001 ou de l'autorisation visée à l'article 3 du décret wallon de 2007, mais sans respecter l'ensemble des exigences liées à la délivrance et à l'exploitation de cette licence ou de cette autorisation ;
- 3° donner les apparences d'un véhicule de station à un véhicule qui n'est pas enregistré pour préster un tel service de taxis ;
- 4° occuper un emplacement de stationnement réservé aux taxis sans autorisation d'exploiter un service de taxis de station ;
- 5° ne pas respecter les tarifs des services de taxis fixés par le Gouvernement ;
- 6° négliger une injonction d'arrêt donnée par un agent qualifié.

§ 2. Sous réserve de l'hypothèse visée au paragraphe 3, toute autre violation des dispositions de la présente ordonnance ou de ses dispositions d'exécution constitue une infraction sanctionnée d'une peine d'emprisonnement de huit jours à trois mois et/ou d'une amende allant de 26 euros à 10.000 euros.

§ 3. La violation des dispositions de la présente ordonnance relatives aux intermédiaires de réservation constitue une infraction sanctionnée d'une peine d'emprisonnement de huit jours jusqu'à trois mois et/ou d'une amende allant de 1.250 euros à 25.000 euros.

§ 4. De bepalingen van boek 1 van het Strafwetboek, met inbegrip van hoofdstuk VII en artikel 85, zijn van toepassing op de in de paragrafen 1 tot 3 bedoelde inbreuken.

Onverminderd artikel 56 van het Strafwetboek mag de straf in geval van recidive binnen twee jaar na de veroordeling echter niet minder bedragen dan tweemaal de eerder voor dezelfde inbreuk opgelegde straf.

§ 5. In geval van samenloop van meerdere inbreuken zoals bedoeld in paragrafen 1 en 2 worden de bedragen van de boetes bij elkaar opgeteld, zonder dat zij de som van 20.000 euro mogen overschrijden.

§ 6. De politierechtbank is bevoegd voor de in de paragrafen 1 tot met 3 bedoelde inbreuken.

Artikel 37

Inbeslagneming van een voertuig

§ 1. De rechter gelast de inbeslagneming van het voertuig of de voertuigen waarmee een van de in artikel 36, § 1, 1° tot 3° bedoelde inbreuken is gepleegd, indien het voertuig of de voertuigen aan de veroordeelde toebehoren.

§ 2. De rechter kan de inbeslagneming van het voertuig of de voertuigen waarmee een van de andere in artikel 36, § 1 bedoelde inbreuken is gepleegd, gelasten indien het voertuig of de voertuigen aan de veroordeelde toebehoren.

Artikel 38

Administratieve boetes

§ 1. Administratieve boetes kunnen worden opgelegd door de daartoe door de Regering gemachtigde ambtenaar :

- 1° voor elke administratieve inbreuk begaan door de personen die onder deze ordonnantie of haar uitvoeringsbesluiten vallen ;
- 2° aan iedere andere persoon dan een chauffeur van een straattaxi of een ceremoniële taxi die een taxivoertuig bestuurt, van wie het voertuig zonder vergunning een voor standplaats taxi's voorbehouden plaats inneemt.

§ 2. De Regering stelt het bedrag vast van de administratieve boetes die door de gemachtigde ambtenaar kunnen worden opgelegd in verband met de vastgestelde administratieve inbreuken, met inachtneming van de volgende voorwaarden :

- 1° het bedrag van de geldboetes bedoeld in paragraaf 1, 1°, mag niet hoger zijn dan 500 euro en moet worden vastgesteld in verhouding tot de ernst van de gepleegde administratieve inbreuk ;

§ 4. Les dispositions du livre 1^{er} du Code pénal, y compris le chapitre VII et l'article 85, sont applicables aux infractions visées aux paragraphes 1^{er} à 3.

Toutefois, sans préjudice de l'article 56 du Code pénal, la peine ne peut, en cas de récidive dans les deux ans à partir de la condamnation, être inférieure au double de la peine prononcée antérieurement du chef de la même infraction.

§ 5. En cas de concours de plusieurs infractions visées aux paragraphes 1^{er} et 2, les montants des amendes sont cumulés sans pouvoir excéder la somme de 20.000 euros.

§ 6. Le tribunal de police est compétent pour connaître des infractions visées aux paragraphes 1^{er} à 3.

Article 37

Confiscation de véhicule

§ 1^{er}. Le juge ordonne la confiscation du ou des véhicule(s) avec le(s)quel(s) l'une des infractions visées à l'article 36, § 1^{er}, 1° à 3°, a été commise lorsque ce(s) véhicule(s) appartient(nen)t au condamné.

§ 2. Le juge peut ordonner la confiscation du ou des véhicule(s) avec le(s)quel(s) l'une des autres infractions visées à l'article 36, § 1^{er}, a été commise lorsque ce(s) véhicule(s) appartient(nen)t au condamné.

Article 38

Amendes administratives

§ 1^{er}. Des amendes administratives peuvent être infligées par le fonctionnaire délégué à cette fin par le Gouvernement :

- 1° pour toute infraction d'ordre administratif commise par les personnes visées par la présente ordonnance ou ses arrêtés d'exécution ;
- 2° à toute personne autre qu'un chauffeur de taxi de rue ou de cérémonie conduisant un véhicule de taxi, dont le véhicule occupe sans autorisation un emplacement réservé aux taxis de station.

§ 2. Le Gouvernement fixe le montant des amendes administratives pouvant être infligées par le fonctionnaire délégué en rapport avec les infractions d'ordre administratif constatées, en respectant les conditions suivantes :

- 1° le montant des amendes visées au paragraphe 1^{er}, 1°, ne peut pas dépasser 500 euros et doit être fixé en rapport avec la gravité de l'infraction d'ordre administratif commise ;

2° het bedrag van de geldboetes bedoeld in paragraaf 1,
2°, mag niet lager zijn dan 150 euro en niet hoger zijn
dan 250 euro.

§ 3. Een exemplaar van het proces-verbaal tot vaststelling van de inbreuk wordt bezorgd aan de gemachtigde ambtenaar en een afschrift aan de overtreder.

De overtreder kan zijn opmerkingen over het proces-verbaal binnen een termijn van twintig werkdagen naar de gemachtigde ambtenaar sturen en kan vragen om door hem te worden gehoord, volgens door de Regering vast te stellen regels.

§ 4. De beslissing van de gemachtigde ambtenaar bepaalt het bedrag van de administratieve boete en is met redenen omkleed.

Ze wordt ter kennis gebracht van de overtreder, tegelijkertijd met een uitnodiging om de boete te betalen, door middel van een communicatiemiddel dat de precieze datering van de ontvangst van de zending mogelijk maakt.

§ 5. De Regering bepaalt de termijn en de wijze van betaling van de administratieve boetes.

§ 6. Indien de overtreder de boete niet binnen de gestelde termijn betaalt, kan de Regering de exploitatievergunning of het bekwaamheidsattest of de erkenning schorsen.

§ 7. De Regering beslist over de verzoeken tot kwijtschelding of verminderung van de in dit artikel bedoelde boetes.

TITEL 5 Instanties en hun bevoegdheden

Artikel 39 Het gewestelijk Adviescomité voor de taxidiensten

§ 1. Er wordt een gewestelijk Adviescomité voor de taxidiensten opgericht dat de Regering op haar verzoek of op eigen initiatief moet adviseren over alle aangelegenheden die verband houden met de taxidiensten.

§ 2. De Regering regelt de samenstelling, de werkwijze en de bevoegdheden van dit Comité.

2° le montant des amendes visées au paragraphe 1^{er}, 2°, ne peut pas être inférieur à 150 euros ni être supérieur à 250 euros.

§ 3. Un exemplaire du procès-verbal constatant l'infraction est transmis au fonctionnaire délégué et une copie au contrevenant.

Le contrevenant peut adresser au fonctionnaire délégué ses observations sur le procès-verbal dans un délai de vingt jours ouvrables et demander à être entendu par celui-ci, selon des modalités à arrêter par le Gouvernement.

§ 4. La décision du fonctionnaire délégué fixe le montant de l'amende administrative et est motivée.

Elle est notifiée au contrevenant, en même temps qu'une invitation à acquitter l'amende, par un moyen de communication permettant de donner une date certaine à la réception de l'envoi.

§ 5. Le Gouvernement détermine le délai et les modalités de paiement des amendes administratives.

§ 6. Si le contrevenant demeure en défaut de payer l'amende dans le délai imparti, le Gouvernement peut suspendre l'autorisation d'exploiter ou le certificat de capacité ou l'agrément.

§ 7. Le Gouvernement statue sur les requêtes ayant pour objet la remise ou la réduction des amendes visées au présent article.

TITRE 5 Les instances et leurs compétences

Article 39 Le Comité consultatif régional des services de taxis

§ 1^{er}. Il est créé un Comité consultatif régional des services de taxis qui est chargé de donner au Gouvernement, à la demande de ce dernier ou de sa propre initiative, un avis sur toute question relative aux services de taxis.

§ 2. Le Gouvernement règle la composition, le fonctionnement et les attributions de ce Comité.

*Artikel 40
De Overdrachtscommissie*

§ 1. Er wordt een Overdrachtscommissie ingesteld (hierna « de Commissie ») die advies moet uitbrengen over de verzoeken tot overdracht van vergunningen zoals bedoeld in artikel 10, §§ 4 en 5.

§ 2. De Regering stelt de nadere regels vast voor de werking, de samenstelling en, indien nodig, de aanvullende opdrachten van de Commissie.

§ 3. De Commissie wordt :

1° samengesteld uit vertegenwoordigers, benoemd door de Regering of haar gemachtigde, van de volgende vier categorieën, die elk een kwart van de leden vertegenwoordigen :

- a) een of meer vertegenwoordigers van de exploitanten van taxidiensten die worden voorgesteld door de vertegenwoordigers van de taxisector onder de leden van het gewestelijk Adviescomité zoals bedoeld in artikel 39, die er de exploitanten van standplaattaxidiensten vertegenwoordigen ;
- b) een of meer vertegenwoordigers van de gebruikers van het openbaar vervoer ;
- c) een of meer vertegenwoordigers van de Administratie ;
- d) een of meer deskundigen die door de Regering of haar gemachtigde worden benoemd na een oproep tot kandidaatstelling van bedrijfsrevisoren en/of accountants en na het advies van het gewestelijk Adviescomité over de ingediende kandidaatstellingen ;

2° voorgezeten door een van de vertegenwoordigers van de Administratie.

§ 4. De Commissie beslist bij meerderheid van stemmen, waarbij de stem van de voorzitter doorslaggevend is bij staking van stemmen.

§ 5. De Commissie gaat na of aan de voorwaarden voor het toestaan van de overdracht is voldaan en beslist, indien de overdracht onder bezwarende titel plaatsvindt, of het in de aanvraag aangegeven bedrag redelijk is in verhouding tot de economische waarde van de vergunning of van het deel van de vergunning waarvan de overdracht wordt overwogen.

*Artikel 41
De Tuchtraad*

§ 1. Er wordt een gewestelijke Tuchtraad (hierna « de Raad ») opgericht om aan de bevoegde minister maatregelen voor te stellen tot schorsing of intrekking van de beroepsbekwaamheidsattesten van taxichauffeurs.

*Article 40
La Commission de cession*

§ 1^{er}. Il est institué une Commission de cession (ci-après appelée « la Commission ») chargée de rendre un avis sur les demandes de cession d'autorisation visées à l'article 10, §§ 4 et 5.

§ 2. Le Gouvernement arrête les modalités relatives au fonctionnement, à la composition et, le cas échéant, aux attributions complémentaires de la Commission.

§ 3. La Commission est :

1° composée de représentants, nommés par le Gouvernement ou son délégué, issus des quatre catégories suivantes, représentant chacune un quart des membres :

- a) un ou plusieurs représentant(s) des exploitants de services de taxis proposé(s) par les représentants du secteur taxi parmi les membres du Comité consultatif régional visé à l'article 39, qui y représentent les exploitants de services de taxis de station ;
- b) un ou plusieurs représentant(s) des usagers des transports publics ;
- c) un ou plusieurs représentant(s) de l'Administration ;
- d) un ou plusieurs expert(s) nommé(s) par le Gouvernement ou son délégué après appel à candidatures de réviseurs d'entreprises et/ou d'experts-comptables et avis du Comité consultatif régional sur les candidatures déposées ;

2° présidée par l'un des représentants de l'Administration.

§ 4. La Commission statue à la majorité des voix, celle du président étant, en cas d'égalité, prépondérante.

§ 5. La Commission vérifie que les conditions requises pour autoriser la cession sont rencontrées et, si la cession a lieu à titre onéreux, se prononce quant au caractère raisonnable du montant déclaré dans la demande par rapport à la valeur économique de l'autorisation ou de la partie de l'autorisation dont la cession est envisagée.

*Article 41
Le Conseil de discipline*

§ 1^{er}. Il est institué un Conseil de discipline régional (ci-après appelé « le Conseil ») chargé de proposer au ministre compétent des mesures de suspension ou de retrait des certificats de capacité de chauffeurs de taxis.

§ 2. De Regering regelt de samenstelling en de werking van de Raad, met inbegrip van de voor de Raad geldende procedure, die onder meer moet voorzien in :

- 1° de mogelijkheid voor de chauffeur ten aanzien van wie wordt overwogen een maatregel te treffen, om door de Raad te worden gehoord en zijn hoorzitting voor te bereiden ;
- 2° de verplichting voor de Raad om zijn adviezen met redenen te omkleden, meer bepaald in het licht van het verweer dat wordt aangevoerd door de chauffeur ten aanzien van wie wordt overwogen een maatregel te treffen.

§ 3. De Raad wordt voorgezeten door een door de Regering of haar gemachtigde benoemde magistraat of eremagistraat en bestaat uit, op paritaire wijze :

- 1° een of meer vertegenwoordigers van de Administratie ;
- 2° een of meer vertegenwoordigers van de exploitanten van taxidiensten die zijn gekozen onder de leden van het gewestelijk Adviescomité zoals bedoeld in artikel 39, die er de exploitanten van taxidiensten vertegenwoordigen ;
- 3° een of meer vertegenwoordigers van de taxichauffeurs, aangewezen door de representatieve vakbondsorganisaties van deze chauffeurs.

§ 4. De mandaattermijn van de leden van de Raad bedraagt één jaar en kan worden verlengd. De leden worden benoemd door de Regering of haar gemachtigde.

TITEL 6 Gegevensbeheer

Artikel 42 Elektronische communicatie

§ 1. Alle mededelingen en uitwisselingen van documenten in het kader van deze ordonnantie gebeuren via elektronische weg.

§ 2. De Regering of haar gemachtigde kan een computersysteem opzetten en online plaatsen dat bestaat uit een verzameling van de in artikel 43, § 1, bedoelde gegevens. Zij bepaalt de inhoud, de updateprocedures en de technische kenmerken ervan.

Zodra het computersysteem werkt, kan de Regering opleggen dat alle mededelingen en uitwisselingen van documenten in het kader van deze ordonnantie gebeuren via dat computersysteem.

§ 2. Le Gouvernement règle la composition et le fonctionnement du Conseil, en ce compris la procédure applicable devant lui, laquelle doit notamment prévoir :

- 1° la possibilité pour le chauffeur à l'égard duquel l'adoption d'une mesure est envisagée d'être auditionné par le conseil et de préparer son audition ;
- 2° l'obligation pour le Conseil de motiver ses avis, au regard notamment des éléments de défense présentés par le chauffeur à l'égard duquel l'adoption d'une mesure est envisagée.

§ 3. Le Conseil est présidé par un magistrat ou magistrat honoraire désigné par le Gouvernement ou son délégué et comprend, de manière paritaire :

- 1° un ou plusieurs représentant(s) de l'Administration ;
- 2° un ou plusieurs représentant(s) des exploitants de services de taxis choisi(s) parmi les membres du comité consultatif régional visé à l'article 39, qui y représentent les exploitants de services de taxis ;
- 3° un ou plusieurs représentant(s) des chauffeurs de taxis désigné(s) par les organisations syndicales représentatives de ces chauffeurs.

§ 4. La durée du mandat de membre du Conseil est d'un an, renouvelable. Les membres sont nommés par le Gouvernement ou son délégué.

TITRE 6 Gestions des données

Article 42 Communications électroniques

§ 1^{er}. Toutes les communications et tous les échanges de documents qui s'inscrivent dans le cadre de la présente ordonnance se font par la voie électronique.

§ 2. Le Gouvernement ou son délégué peut créer et mettre en ligne un système informatique constitué d'un recueil des données visées à l'article 43, § 1^{er}. Il en détermine le contenu, les modalités de mise à jour et les caractéristiques techniques.

Une fois le système informatique fonctionnel, le Gouvernement peut imposer que toutes les communications et tous les échanges de documents qui s'inscrivent dans le cadre de la présente ordonnance se font par la voie de ce système informatique.

Ingeval het computersysteem tijdelijk voor meer dan één werkdag onbeschikbaar is, worden de bij deze ordonnantie en haar uitvoeringsbesluiten opgelegde termijnen van rechtswege verlengd met het aantal werkdagen dat de periode van onbeschikbaarheid heeft geduurd. De perioden waarin het computersysteem niet beschikbaar was, worden vermeld op de website van het computersysteem.

*Artikel 43
Verzameling en verwerking
van persoonsgegevens*

§ 1. De volgende gegevens kunnen worden verzameld en verwerkt in het kader van deze ordonnantie en haar uitvoeringsbesluiten :

- 1° gegevens met betrekking tot de exploitatievergunningen voor een taxidienst, de wachtlijst voor de afgifte van nieuwe exploitatievergunningen voor een taxidienst, bekwaamheidsattesten voor chauffeurs, erkenningen van een reserveringsbemiddelaar en geregistreerde voertuigen ;
- 2° aanvragen voor een exploitatievergunning voor een taxidienst, voor de overdracht van een dergelijke vergunning, voor een bekwaamheidsattest voor chauffeurs, voor erkenningen van reserveringsbemiddelaars en voor de registratie van voertuigen die zijn geweigerd, alsmede de redenen voor de weigering, met inbegrip van de strafrechtelijke veroordelingen en de medische ongeschiktheid zoals bedoeld in artikel 44 van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs ;
- 3° exploitatievergunningen voor een taxidienst, bekwaamheidsattesten voor chauffeurs en erkenningen van reserveringsbemiddelaars die zijn geschorst, alsmede de duur en de redenen voor de schorsing, met inbegrip van de strafrechtelijke veroordelingen en de medische ongeschiktheid zoals bedoeld in artikel 44 van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs ;
- 4° exploitatievergunningen voor een taxidienst, bekwaamheidsattesten voor chauffeurs, erkenningen van reserveringsbemiddelaars en inschrijvingen van voertuigen die zijn ingetrokken, alsmede de redenen voor de intrekking, met inbegrip van de strafrechtelijke veroordelingen en de medische ongeschiktheid zoals bedoeld in artikel 44 van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs ;
- 5° informatie over beroepen tegen schorsings- en intrekingsbeslissingen, alsmede over de door de beroepsinstantie genomen beslissingen ;
- 6° klachten en adviezen van de in artikel 41 bedoelde Tuchtraad ;
- 7° de volgende gegevens over de exploitant :
 - a) de namen en voornamen et/of bedrijfsnaam ;
 - b) het rijksregister- en/of ondernemingsnummer ;

Au cas où le système informatique est temporairement indisponible pendant plus d'un jour ouvrable, les délais imposés par la présente ordonnance et ses arrêtés d'exécution sont, de plein droit, prorogés du nombre de jours ouvrables qu'aura duré la période d'indisponibilité. Les périodes pendant lesquelles le système informatique a été indisponible sont mentionnées sur le site internet du système informatique.

*Article 43
Collecte et traitement
de données à caractère personnel*

§ 1^{er}. Les données suivantes peuvent être collectées et traitées dans le cadre de la présente ordonnance et de ses arrêtés d'exécution :

- 1° les données relatives aux autorisations d'exploiter un service de taxis, à la liste d'attente de délivrance de nouvelles autorisations d'exploiter un service de taxis, aux certificats de capacité de chauffeur, aux agréments d'intermédiaire de réservation et aux véhicules enregistrés ;
- 2° les demandes d'autorisation d'exploiter un service de taxis, de cession d'une telle autorisation, de certificat de capacité de chauffeur, d'agréments d'intermédiaire de réservation et d'enregistrement de véhicules qui ont fait l'objet d'un refus, ainsi que les motifs du refus, y compris les condamnations pénales et l'inaptitude médicale visée à l'article 44 de l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire ;
- 3° les autorisations d'exploiter un service de taxis, les certificats de capacité de chauffeur et les agréments d'intermédiaire de réservation qui ont fait l'objet d'une suspension, ainsi que la durée et les motifs de la suspension, y compris les condamnations pénales et l'inaptitude médicale visée à l'article 44 de l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire ;
- 4° les autorisations d'exploiter un service de taxis, les certificats de capacité de chauffeur, les agréments d'intermédiaire de réservation et les enregistrements de véhicules qui ont fait l'objet d'un retrait, ainsi que les motifs du retrait, y compris les condamnations pénales et l'inaptitude médicale visée à l'article 44 de l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire ;
- 5° les informations relatives aux recours introduits contre les décisions de suspension et de retrait, ainsi que les décisions prises par l'autorité de recours ;
- 6° les plaintes et les avis du Conseil de discipline visé à l'article 41 ;
- 7° les données suivantes relatives à l'exploitant :
 - a) les noms et prénoms et/ou dénomination sociale ;
 - b) le numéro de registre national et/ou d'entreprise ;

- c) het adres van de exploitatiezetel van het bedrijf en, in voorkomend geval, van de vestigingseenheid of -eenheden ;
- d) de gegevens over de voorwaarden inzake zedelijkheid, solvabiliteit en beroepsbekwaamheid zoals bedoeld in artikel 6 ;
- e) het sociaal statuut ;
- f) de identiteit en het sociaal statuut van de chauffeur(s) van de voertuigen van de exploitant ;
8. de volgende gegevens over de chauffeur :
- de namen en voornamen, het rijksregisternummer en het adres van de woonplaats ;
 - de gegevens over de voorwaarden inzake zedelijkheid zoals bedoeld in artikel 14 ;
 - het nummer van het rijbewijs ;
 - de geldigheidsdatum van het rijbewijs en van het certificaat van medische geschiktheid ;
 - het sociaal statuut ;
 - de arbeidsregeling ;
- 9° de volgende gegevens over de reserveringsbemiddelaars :
- de namen en voornamen et/of bedrijfsnaam ;
 - het rijksregister- en/of ondernemingsnummer ;
 - het adres van de exploitatiezetel van het bedrijf en, in voorkomend geval, van de vestigingseenheid of -eenheden ;
 - de gegevens over de voorwaarden inzake zedelijkheid, solvabiliteit en beroepsbekwaamheid zoals bedoeld in artikel 22 ;
- 10° de volgende gegevens over deritten die door de taxidiensten zijn uitgevoerd :
- de gegevens over de identificatie van de exploitant zoals bedoeld in 7°, a) tot c) ;
 - de gegevens over de identificatie van de chauffeur zoals bedoeld in 8°, a) ;
 - de kentekenplaat van het voertuig ;
 - de datum ;
 - de locatiegegevens van het vertrek- en aankomstpunt ;
 - de uren van vertrek en aankomst ;
 - het unieke ritnummer ;
 - de uiteindelijke prijs van de rit ;
 - de afstand van de rit ;
- 11° ter aanvulling bij punt 10°, de volgende gegevens over deritten die na reservering zijn uitgevoerd door de taxidiensten :
- c) l'adresse du siège d'exploitation et, le cas échéant, de l'unité ou des unités d'établissement ;
- d) les données relatives aux conditions de moralité, solvabilité et capacité professionnelles visées à l'article 6 ;
- e) le statut social ;
- f) l'identité et le statut social du/des chauffeur(s) conduisant le/les véhicules de l'exploitant ;
- 8° les données suivantes relatives au chauffeur :
- les noms et prénoms, numéro de registre national et adresse du domicile ;
 - les données relatives aux conditions de moralité visées à l'article 14 ;
 - le numéro de permis de conduire ;
 - la date de validité du permis de conduire et du certificat d'aptitude médicale ;
 - le statut social ;
 - le régime de travail ;
- 9° les données suivantes relatives aux intermédiaires de réservation :
- les noms et prénoms et/ou dénomination sociale ;
 - le numéro de registre national et/ou d'entreprise ;
 - l'adresse du siège d'exploitation et, le cas échéant, de l'unité ou des unités d'établissement ;
 - les données relatives aux conditions de moralité, solvabilité et capacité professionnelles visées à l'article 22 ;
- 10° les données suivantes relatives aux courses prestées par les services de taxis :
- les données relatives à l'identification de l'exploitant visées au 7°, a) à c) ;
 - les données relatives à l'identification du chauffeur visées au 8°, a) ;
 - la plaque d'immatriculation du véhicule ;
 - la date ;
 - les données de localisation du point de départ et d'arrivée ;
 - les heures de départ et d'arrivée ;
 - le numéro unique de la course ;
 - le prix final de la course ;
 - la distance de la course ;
- 11° complémentairement au point 10°, les données suivantes relatives aux courses prestées sur réservation par les services de taxis :

- a) de datum en het tijdstip waarop de reservering werd gemaakt ;
- b) de datum, het tijdstip, de plaats van vertrek en de plaats van aankomst van de rit zoals die zijn vastgesteld op het ogenblik dat de reservering werd verricht ;
- c) de overeengekomen prijs voor de rit op het ogenblik dat de reservering werd verricht ;
- d) in voorkomend geval, de gegevens over de overeenkomst voor de ceremonie zoals bedoeld in artikel 27 ;

12° de gegevens over de dagelijkse dienst van het voertuig :

- a) de datums en tijdstippen van het begin en het einde van de dienst ;
- b) de tijdstippen van het begin en het einde van de pauzeperiodes die gedurende de dienst worden genomen ;
- c) het aantal uitgevoerde ritten ;
- d) de totale afgelegde afstand en daarvan de afstand die werd afgelegd met gebruikers in het voertuig ;

13° de volgende gegevens over het voertuig dat wordt geëxploiteerd in het kader van een taxidienst :

- a) de kentekenplaat ;
- b) de gegevens over de technische controle ;
- c) de gegevens over de eigendomstitel van het voertuig ;
- d) de gegevens over de verzekering.

§ 2. De strafrechtelijke veroordelingen bedoeld in paragraaf 1, 1° tot 4° en 7° tot 9°, hebben alleen betrekking op de inbreuken op de voorwaarden betreffende de zedelijkhed van de exploitant, de chauffeur of de reserveringsbemiddelaar zoals bedoeld in artikel 6 of 14 of artikel 22 en op de inbreuken bedoeld in artikel 36.

De databank vermeldt alleen, in voorkomend geval, het bestaan van een dergelijke veroordeling, zonder aan te geven welke inbreuk is bestraft.

§ 3. Wat betreft de redenen voor medische ongeschiktheid, bedoeld in paragraaf 1, 2°, 3° en 4°, vermeldt de databank enkel de codes zoals bedoeld in bijlage 7 van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 zoals die zijn vermeld op het rijbewijs.

§ 4. De databank wordt aangevuld :

1° wat betreft de in paragraaf 1, 1° tot 6°, bedoelde gegevens, door de Administratie ;

- a) les dates et heures auxquelles la réservation a été effectuée ;
- b) les dates, heures et lieux de départ et d'arrivée de la course définis au moment où la réservation a été effectuée ;
- c) le prix convenu pour la course au moment où la réservation a été effectuée ;
- d) le cas échéant, les données relatives au contrat de cérémonie visées à l'article 27 ;

12° les données relatives au service quotidien du véhicule :

- a) les dates et heures de début et de fin du service ;
- b) les heures de début et de fin des périodes de pauses pendant la durée du service ;
- c) le nombre de courses effectuées ;
- d) la distance totale parcourue et, au sein de celle-ci, la distance parcourue avec des usagers à bord ;

13° les données suivantes relatives au véhicule exploité dans le cadre d'un service de taxis :

- a) la plaque d'immatriculation ;
- b) les données relatives au contrôle technique ;
- c) les données relatives au titre de propriété du véhicule ;
- d) les données relatives à l'assurance ;

§ 2. Les condamnations pénales visées au paragraphe 1^{er}, 1° à 4° et 7° à 9°, ne concernent que les infractions aux conditions relatives à la moralité de l'exploitant, du chauffeur ou de l'intermédiaire de réservation visées à l'article 6 ou à l'article 14 ou à l'article 22 et les infractions visées à l'article 36.

La base de données ne mentionne, le cas échéant, que l'existence d'une condamnation de ce genre, sans indication de l'infraction qui a été sanctionnée.

§ 3. Pour les causes d'inaptitude médicale visées au paragraphe 1^{er}, 2^o, 3^o et 4^o, la base de données ne mentionne que les codes visés à l'annexe 7 de l'arrêté royal du 23 mars 1998 tels que mentionnés sur le permis de conduire.

§ 4. La base de données est alimentée :

1° s'agissant des données visées au paragraphe 1^{er}, 1° à 6, par l'Administration ;

2° wat betreft de in paragraaf 1, 7° tot 13°, bedoelde gegevens, door de exploitanten van een taxidienst, de chauffeurs of de reserveringsbemiddelaars.

§ 5. De gegevens worden overgemaakt naar de door de Administratie aangewezen server :

- a) met betrekking tot de in artikel 43, § 1, 8°, bedoelde gegevens : vóór de inwerkingtreding van de overeenkomst of de wijziging ervan, de aanwerving, de wijziging van de arbeidsregeling, de ontslageneming of het ontslag van een chauffeur ;
- b) met betrekking tot de gegevens bedoeld in § 1, 10° : aan het einde van elke rit ;
- c) met betrekking tot de gegevens bedoeld in § 1, 11° : Na elke reservering of na het sluiten van de overeenkomst voor de ceremonie ;
- d) met betrekking tot de gegevens bedoeld in § 1, 12° : Na elk einde van de dienst ;
- e) met betrekking tot de gegevens bedoeld in § 1, 13° : voor de ingebruikname van het voertuig.

§ 6. Het is de Administratie toegestaan om toegang te krijgen tot de authentieke bronnen met gegevens over de chauffeurs, exploitanten en reserveringsbemiddelaars.

Deze gegevens zijn :

1° wat de chauffeur betreft :

- a) de gegevens over de identificatie van de exploitant zoals bedoeld in § 1, 7°, a) tot c) ;
- b) de gegevens over de identificatie van de chauffeur zoals bedoeld in § 1, 8°, a) ;
- c) de gegevens over de naleving van de voorwaarden van zedelijkheid in overeenstemming met paragraaf 2 van datzelfde artikel ;
- d) de gegevens over de geldigheid van het rijbewijs ;
- e) de gegevens over de medische geschiktheid zoals bedoeld in artikel 44 van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs ;
- f) de gegevens over het sociaal statuut van de werknemers en de arbeidsregeling ;

2° wat de exploitant betreft :

- a) de gegevens over de identificatie van de exploitant zoals bedoeld in § 1, 7°, a) tot c) ;
- b) de gegevens over de naleving van de voorwaarden van zedelijkheid in overeenstemming met paragraaf 2 van datzelfde artikel ;
- c) de gegevens over de naleving van de voorwaarden van solvabiliteit ;

2° s'agissant des données visées au paragraphe 1^{er}, 7° à 13°, par les exploitants d'un service de taxis, les chauffeurs ou par les intermédiaires de réservation.

§ 5. Les données sont transférées sur le serveur désigné par l'Administration :

- a) en ce qui concerne celles visées à l'article 43, § 1^{er}, 8° : avant l'entrée en vigueur du contrat ou de sa modification, de l'engagement, du changement de régime de travail, de la démission ou du licenciement d'un chauffeur ;
- b) en ce qui concerne celles visées au § 1^{er}, 10° : à la fin de chaque course ;
- c) en ce qui concerne celles visées au § 1^{er}, 11° : après chaque réservation ou conclusion de contrat de cérémonie ;
- d) en ce qui concerne celles visées au § 1^{er}, 12° : après chaque fin de service ;
- e) en ce qui concerne celles visées au § 1^{er}, 13° : avant la mise en service du véhicule.

§ 6. L'Administration est autorisée à accéder aux sources authentiques contenant les données relatives aux chauffeurs, exploitants, et intermédiaires de réservation.

Ces données sont :

1° en ce qui concerne le chauffeur :

- a) les données relatives à l'identification de l'exploitant visées au § 1^{er}, 7°, a) à c) ;
- b) les données relatives à l'identification du chauffeur visées au § 1^{er}, 8°, a) ;
- c) les données relatives au respect des conditions de moralité conformément au paragraphe 2 du même article ;
- d) les données relatives à la validité du permis de conduire ;
- e) les données relatives à l'aptitude médicale visée à l'article 44 de l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire ;
- f) les données relatives au statut social des travailleurs et le régime de travail ;

2° en ce qui concerne l'exploitant :

- a) les données relatives à l'identification de l'exploitant visées au § 1^{er}, 7°, a) à c) ;
- b) les données relatives au respect des conditions de moralité conformément au paragraphe 2 du même article ;
- c) les données relatives au respect des conditions de solvabilité ;

- d) de gegevens over het sociaal statuut van de chauffeurs ;
 - e) de gegevens over het voertuig of de voertuigen ;
- 3° wat de reserveringsbemiddelaar betreft :
- a) de gegevens betreffende de identificatie zoals bedoeld in § 1, 9°, a) tot c) ;
 - b) de gegevens over de naleving van de voorwaarden van zedelijkheid in overeenstemming met paragraaf 2 van datzelfde artikel ;
 - c) de gegevens over de naleving van de voorwaarden van solvabiliteit.

§ 7. De databank is onderworpen aan een strikt gebruikers- en toegangsbeheer, waarbij de toegang wordt beperkt tot de gegevens die strikt noodzakelijk zijn voor de toepassing van deze ordonnantie en haar uitvoeringsbesluiten, afhankelijk van de rol die elke begunstigde van toegang vervult.

§ 8. De Administratie heeft op de volgende manieren toegang tot de databank :

- 1° wat betreft de in § 1, 1° tot 6° en 13°, bedoelde gegevens : permanent ;
- 2° wat betreft de in § 1, 7° tot 12°, bedoelde gegevens : enkel in het kader van een administratief en/of strafrechtelijk onderzoek naar de naleving van de bepalingen van de ordonnantie en haar uitvoeringsbesluiten, in geval van een klacht, teneinde de terbeschikkingstelling van het voertuig te verifiëren ;

§ 9. De in paragraaf 1 bedoelde gegevens worden gedurende zeven jaar na de stopzetting van de exploitatie waarop ze betrekking hebben, in de databank bewaard.

In afwijking van het eerste lid worden de in § 1, 10° en 11°, bedoelde gegevens gedurende twee jaar in de databank bewaard. Na die termijn worden de gegevens geschrapt.

Artikel 44

Doelstellingen van de verzameling van persoonsgegevens

De in artikel 43 opgesomde gegevens worden verzameld en verwerkt met het oog op :

- 1° een efficiënt administratief beheer mogelijk maken van de bij deze ordonnantie ingevoerde procedures voor het verlenen en verlengen van vergunningen en erkenningen, het verlenen van vakbekwaamsattes en het registreren van voertuigen ;
- 2° toezicht houden op de naleving van de bepalingen met betrekking tot :
- a) de voorwaarden voor toekenning en exploitatie, verlenging, opschorting, intrekking van de exploitatievergunning ;

- d) les données relatives au statut social des chauffeurs ;
 - e) les données relatives au(x) véhicule(s) ;
- 3° en ce qui concerne l'intermédiaire de réservation :
- a) les données relatives à l'identification visées au § 1^{er}, 9^o, a) à c) ;
 - b) les données relatives au respect des conditions de moralité conformément au paragraphe 2 du même article ;
 - c) les données relatives au respect des conditions de solvabilité.

§ 7. La base de données est soumise à une gestion stricte des utilisateurs et des accès, l'accès étant limité aux données strictement nécessaires à l'application de la présente ordonnance et de ses arrêtés d'exécution, en fonction du rôle joué par chaque bénéficiaire d'accès.

§ 8. L'Administration accède à la base de données suivant les modalités suivantes :

- 1° s'agissant des données visées au § 1^{er}, 1° à 6° et 13°, en permanence ;
- 2° s'agissant des données visées au § 1^{er}, 7° à 12°, uniquement dans le cadre d'une enquête administrative et/ou pénale portant sur le respect des dispositions de l'ordonnance et de ses arrêtés d'exécution, lors d'une plainte, pour la vérification de la mise à disposition du véhicule ;

§ 9. Les données visées au paragraphe 1^{er} sont conservées dans la base de données sept ans après la cessation de l'exploitation à laquelle elles se rapportent.

Par dérogation à l'alinéa 1^{er}, les données visées au § 1^{er}, 10° et 11°, sont conservées dans la base de données pendant deux ans. Après ce délai, les données sont supprimées.

Article 44

Objectifs de la collecte de données à caractère personnel

Les données listées à l'article 43 sont collectées et traitées en vue de :

- 1° permettre une gestion administrative efficace des procédures d'octroi et de renouvellement d'autorisation et d'agrément, d'octroi du certificat de capacité, d'enregistrement du véhicule mises en place par la présente ordonnance ;
- 2° contrôler le respect des dispositions relatives :
- a) aux conditions d'octroi et d'exploitation, de renouvellement, de suspension, du retrait de l'autorisation d'exploiter ;

- b) de voorwaarden voor toekenning en exploitatie, verlenging, ophouding, intrekking de erkenning van reserveringsbemiddelaar ;
 - c) de voorwaarden voor toekenning, ophouding en intrekking van het bekwaamheidsattest, en de aan de chauffeurs opgelegde eisen ;
 - d) de aan de voertuigen opgelegde eisen ;
 - e) de terbeschikkingstelling van het voertuig ;
 - f) de tarieven die van toepassing zijn op de taxidiensten ;
- 3° delen van de gegevens met betrekking tot de voertuigen die worden geëxploiteerd in het kader van een taxidienst, de exploitanten en de bekwaamheidsattesten tussen de bevoegde Brusselse en federale openbare diensten, de bevoegde openbare diensten van de andere Gewesten, de politie en de in artikel 41 bedoelde Tuchtraad.

*Artikel 45
Gebruik van de databank
met persoonsgegevens*

§ 1. De Administratie is de verwerkingsverantwoordelijke in de zin van artikel 4, 7), van de verordening (EU) 2016/679 van het Europese Parlement en de Raad van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens, en tot intrekking van richtlijn 95/46/EG.

§ 2. De Regering bepaalt welke gegevens in de databank toegankelijk zijn voor de exploitanten, de chauffeurs, de politie, de federale overhedsdiensten en de overhedsdiensten die belast zijn met het administratief beheer en de controle van de diensten voor betaald personenvervoer, alsmede de voorwaarden en technische voorwaarden van die toegang.

De in het eerste lid bedoelde toegang is strikt beperkt tot de persoonsgegevens van de persoon die om toegang verzoekt of, indien de verzoeker een overhedsinstantie is, tot de gegevens die noodzakelijk zijn voor de uitoefening van zijn bevoegdheden.

*Artikel 46
Bekendmaking van bepaalde
persoonsgegevens*

§ 1. De Administratie publiceert op het internet de lijst van exploitanten van een taxidienst, samen met de volgende gegevens met betrekking tot de vergunningen die aan deze exploitanten zijn afgegeven :

- 1° de naam of de benaming van de exploitant ;
- 2° het adres van de exploitatiezetel ;
- 3° het inschrijvingsnummer van de voertuigen ;

b) aux conditions d'octroi et d'exploitation de renouvellement, de suspension, du retrait de l'agrément d'intermédiaire de réservation ;

c) aux conditions d'octroi, de suspension et de retrait du certificat de capacité, et aux exigences imposées aux chauffeurs ;

d) aux exigences imposées aux véhicules ;

e) à la mise à disposition du véhicule ;

f) aux tarifs applicables aux services de taxis ;

3° partager les données relatives aux véhicules exploités dans le cadre d'un service de taxis, aux exploitants et aux certificats de capacité entre les services publics bruxellois et fédéraux compétents, les services publics compétents des autres Régions, la police et le Conseil de discipline visé à l'article 41.

*Article 45
Utilisation de la base de données
à caractère personnel*

§ 1^{er}. L'Administration est le responsable du traitement au sens de l'article 4, 7), du règlement 2016/679 du Parlement européen et du Conseil du 27 avril 2016 relatif à la protection des personnes physiques à l'égard du traitement des données à caractère personnel et à la libre circulation de ces données, et abrogeant la directive 95/46/CE.

§ 2. Le Gouvernement détermine à quelles données de la base de données peuvent avoir accès, les exploitants, les chauffeurs, la police, les services publics fédéraux et les services publics chargés de la gestion administrative et du contrôle des services de transport rémunéré de personnes, ainsi que les conditions et les modalités techniques de cet accès.

L'accès visé à l'alinéa 1^{er} est strictement limité aux informations personnelles de la personne qui sollicite l'accès ou, si la demanderesse est une autorité publique, à ce qui lui est nécessaire à l'exercice de ses compétences.

*Article 46
Publicité de certaines
données à caractère personnel*

§ 1^{er}. L'Administration publie sur internet la liste des exploitants de service de taxis accompagnée des données suivantes relatives aux autorisations qui ont été délivrées à ces exploitants :

- 1° le nom ou la dénomination de l'exploitant ;
- 2° l'adresse du siège d'exploitation ;
- 3° le numéro d'enregistrement des véhicules ;

- 4° indien de exploitant beschikt over voertuigen die zijn aangepast aan specifieke behoeften van de klanten zelf of van wat zij vervoeren, de soorten behoeften waaraan deze voertuigen zijn aangepast ;
- 5° de geldigheidsduur van de vergunning.

§ 2. De in paragraaf 1 bedoelde gegevens worden gepubliceerd om het toezicht op de naleving van de bepalingen van deze ordonnantie en haar uitvoeringsbepalingen te versterken.

TITEL 7 Overgangsperiode

Artikel 47 Momenteel toegestane taxidiensten

§ 1. De exploitatievergunningen voor een taxidienst die oorspronkelijk zijn afgegeven ter uitvoering van de ordonnantie van 1995 of de wet van 1974 blijven geldig tot de in elk van deze vergunningen vermelde datum. Vanaf de inwerkingtreding van deze ordonnantie worden de voertuigen die er zijn ingeschreven, automatisch als standplaats taxi's beschouwd.

§ 2. In geval van verlenging na de inwerkingtreding van deze ordonnantie worden de in paragraaf 1 bedoelde vergunningen verder beschouwd als zijnde oorspronkelijk afgegeven ter uitvoering van de ordonnantie van 1995 of de wet van 1974.

§ 3. De exploitanten die een in paragraaf 1 bedoelde vergunning hebben verworven op basis van een procedure voor overdracht tegen betaling waarvoor een gunstig advies is uitgebracht door de Commissie bedoeld in artikel 10bis, eerste lid, 4° van de ordonnantie van 1995 kunnen, binnen twee jaar na de inwerkingtreding van deze ordonnantie, aan de Regering vragen dat zij hun vergunning van hen zou overkopen.

De exploitanten die van de in het vorige lid bepaalde regeling gebruik hebben gemaakt, mogen geen nieuwe vergunning meer aanvragen om een taxidienst te exploiteren.

De prijs die de Regering voor deze terugkoop betaalt, is vooraf vastgesteld op 35.000 euro.

Artikel 48 Momenteel toegestane diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur

§ 1. De houders van een exploitatievergunning voor een dienst voor het verhuren van voertuigen met chauffeur, afgegeven ter uitvoering van de ordonnantie van 1995,

- 4° si l'exploitant dispose de véhicules adaptés à certains besoins spécifiques des clients eux-mêmes ou de ce qu'ils transportent, le(s) type(s) de besoins au(x)quel(s) ces véhicules sont adaptés ;

- 5° la durée de validité de l'autorisation.

§ 2. Les données visées au paragraphe 1^{er} sont publiées afin de renforcer le contrôle du respect des dispositions de la présente ordonnance et de ses dispositions d'exécution.

TITRE 7 Période transitoire

Article 47 Les services de taxis actuellement autorisés

§ 1^{er}. Les autorisations d'exploiter un service de taxis délivrées initialement en application de l'ordonnance de 1995 ou de la loi de 1974 restent valables jusqu'à la date prévue par chacune de ces autorisations. Dès l'entrée en vigueur de la présente ordonnance, les véhicules qui y sont enregistrés sont automatiquement considérés comme des taxis de station.

§ 2. En cas de renouvellement après l'entrée en vigueur de la présente ordonnance, les autorisations visées au paragraphe 1^{er} restent considérées comme ayant été initialement délivrées en application de l'ordonnance de 1995 ou de la loi de 1974.

§ 3. Les exploitants qui ont acquis une autorisation visée au paragraphe 1^{er} dans le cadre d'une procédure de cession à titre onéreux ayant fait l'objet d'un avis favorable de la Commission visée à l'article 10bis, alinéa 1^{er}, 4°, de l'ordonnance de 1995 peuvent, dans les deux ans à compter de l'entrée en vigueur de la présente ordonnance, demander au Gouvernement de leur racheter leur autorisation.

Les exploitants qui auront bénéficié du dispositif prévu à l'alinéa précédent ne pourront plus demander de nouvelles autorisations d'exploiter un service de taxis.

Le prix payé par le Gouvernement pour ce rachat est fixé forfaitairement à 35.000 euros.

Article 48 Les services de location de voitures avec chauffeur actuellement autorisés

§ 1^{er}. Les titulaires d'une autorisation d'exploiter un service de location de voitures avec chauffeur délivrée en application de l'ordonnance de 1995 qui souhaitent prester

die een straattaxidienst willen verlenen, brengen dat ter kennis van de Administratie binnen drie maanden na de inwerkingtreding van deze ordonnantie.

De Regering bepaalt op welke wijze de in lid 1 bedoelde informatie moet worden meegedeeld. Die informatie moet minstens het aantal voertuigen vermelden dat de exploitant mocht exploiteren in het kader van een dienst voor het verhuren van voertuigen met chauffeur en daarvan het aantal dat hij wil blijven exploiteren in het kader van een taxidienst.

Tijdens de termijn bedoeld in het eerste lid is het de in het eerste lid bedoelde houders van een exploitatievergunning toegestaan straattaxidiensten te verlenen met naleving van de voorwaarden vermeld in hoofdstuk 2 van titel 2.

§ 2. Na afloop van de in paragraaf 1 bedoelde termijn :

- 1° blijft de exploitant die geen contact heeft opgenomen met de Administratie, onderworpen aan de regeling van de ordonnantie van 1995 tot aan het verstrijken van zijn exploitatievergunning voor een dienst voor het verhuren van voertuigen met chauffeur, met dien verstande dat die vergunning niet meer kan worden verlengd ;
- 2° kent de Administratie binnen een termijn van zes maanden aan de exploitanten die met haar contact hebben opgenomen, een nieuwe exploitatievergunning toe, alsook de identificatievignetten die bestemd zijn voor de straattaxivoertuigen, in overeenstemming met paragraaf 3. De exploitant aan wie na afloop van deze procedure geen vignet is toegekend, blijft onderworpen aan de regeling van de ordonnantie van 1995 tot aan het verstrijken van zijn exploitatievergunning voor een dienst voor het verhuren van voertuigen met chauffeur, met dien verstande dat die vergunning niet meer kan worden verlengd.

De Regering bepaalt op welke wijze de Administratie aan exploitanten die contact met haar opnemen mag vragen de gegevens die met toepassing van paragraaf 1, tweede lid, zijn meegedeeld, aan te vullen of te vermelden. Indien de exploitant binnen een maand na het versturen van de vraag niet antwoordt, mag de Administratie deze een herinnering sturen. Indien de exploitant binnen een maand na het versturen van de herinnering niet antwoordt, gaat men er automatisch van uit dat deze valt onder de hypothese bedoeld in het eerste lid, 1°.

Tot de toekenning van de nieuwe exploitatievergunning en de identificatie-vignetten of tot zij de kennisgeving ontvangen hebben dat aan hen geen vignet kan worden toegekend overeenkomstig het eerste lid, 2°, is het de betrokken exploitanten toegestaan straat-taxidiensten te verlenen met naleving van de voorwaarden vermeld in hoofdstuk 2 van titel 2.

un service de taxis de rue le font savoir à l'Administration dans les trois mois de l'entrée en vigueur de la présente ordonnance.

Le Gouvernement précise les modalités de la communication de l'information visée à l'alinéa 1^{er}, laquelle doit au moins préciser le nombre des véhicules que l'exploitant était autorisé à exploiter dans le cadre d'un service de location de véhicule avec chauffeur et parmi ceux-ci, le nombre qu'il souhaite continuer à exploiter dans le cadre d'un service de taxis.

Pendant le délai visé à l'alinéa 1^{er}, les titulaires d'autorisation visés à l'alinéa 1^{er} sont autorisés à prêter des services de taxis de rue dans le respect des conditions prévues au chapitre 2 du titre 2.

§ 2. À l'échéance du délai visé au paragraphe 1^{er} :

- 1° l'exploitant qui n'a pas contacté l'Administration reste soumis au régime de l'ordonnance de 1995 jusqu'à l'échéance de son autorisation d'exploiter un service de location de voitures avec chauffeur, sous la réserve que cette autorisation ne pourra plus être renouvelée ;
- 2° l'Administration attribue, dans un délai de six mois, aux exploitants qui l'ont contactée une nouvelle autorisation d'exploiter et les vignettes d'identification destinées aux véhicules de taxis de rue, conformément au paragraphe 3. L'exploitant qui, à l'issue de cette procédure, ne se verrait attribuer aucune vignette reste soumis au régime de l'ordonnance de 1995 jusqu'à l'échéance de son autorisation d'exploiter un service de location de voitures avec chauffeur, sous la réserve que cette autorisation ne pourra plus être renouvelée.

Le Gouvernement précise les modalités suivant lesquelles l'Administration peut demander aux exploitants qui l'ont contactée de compléter ou préciser les informations communiquées en application du paragraphe 1^{er}, alinéa 2. Si l'exploitant ne répond pas dans le mois de l'envoi de la demande, l'Administration peut lui envoyer un rappel. Si l'exploitant ne répond pas dans le mois de l'envoi du rappel, il est automatiquement considéré comme entrant dans l'hypothèse visée à l'alinéa 1^{er}, 1°.

Jusqu'à l'attribution de la nouvelle autorisation d'exploiter et des vignettes d'autorisation, ou jusqu'à la réception de la notification de l'absence de vignette à leur attribuer, conformément à l'alinéa 1^{er}, 2°, les exploitants concernés sont autorisés à prêter des services de taxis de rue dans le respect des conditions prévues au chapitre 2 du titre 2.

§ 3. De in paragraaf 1 bedoelde exploitanten genieten voorrang bij de toekenning van identificatievignetten voor straattaxi's. Deze voorrang wordt als volgt geregeld :

- 1° de administratie verleent prioriteit aan de exploitanten die in orde zijn met de betaling van hun belastingen en sociale bijdragen ;
- 2° indien het aantal exploitanten dat de in 1° bedoelde voorrang geniet, groter is dan het aantal toe te kennen identificatievignetten voor straattaxi's, zal de Administratie :
 - a) deze exploitanten rangschikken in dalende volgorde van anciënniteit, op basis van de datum waarop hun voor het eerst een vergunning is verleend om een dienst voor het verhuren van voertuigen met chauffeur te exploiteren ;
 - b) in overeenstemming met deze rangschikking aan elke exploitant het aantal door hem aangevraagde vignetten toekennen, tot uitputtig van de toe te kennen vignetten.

Artikel 49

Momenteel gepresteerde ceremoniële taxidiensten

Personen die op de dag van de inwerkingtreding van deze ordonnantie een activiteit uitoefenen die beantwoordt aan de definitie van een ceremoniële taxidienst, beschikken over een termijn van zes maanden vanaf die inwerkingtreding om hun aanvraag voor een exploitatievergunning in te dienen. Zij kunnen hun activiteit voortzetten, met inachtneming van de in de ordonnantie vastgestelde exploitatievoorwaarden, gedurende deze periode van zes maanden en, indien zij hun vergunningsaanvraag binnen deze periode hebben ingediend, totdat zij de beslissing over hun aanvraag hebben ontvangen.

Artikel 50

Bekwaamheidsattesten van de chauffeurs

De bekwaamheidsattesten van de chauffeurs die zijn uitgereikt ter uitvoering van de ordonnantie van 1995 en van haar uitvoeringsbesluiten, blijven geldig. Tenzij anders bepaald, zijn de bepalingen van deze ordonnantie en van haar uitvoeringsbesluiten van toepassing vanaf hun inwerkingtreding.

Artikel 51

Inbreuken en straffen

Hoofdstuk V van de ordonnantie van 1995 en de uitvoeringsmaatregelen blijven van toepassing op de lopende procedures.

§ 3. Les exploitants visés au paragraphe 1^{er} bénéficient d'une priorité dans l'attribution des vignettes d'identification destinées aux taxis de rue. Cette priorité est organisée comme suit :

- 1° l'Administration donne la priorité aux exploitants qui sont en ordre de paiement de leurs impôts et de leurs cotisations sociales ;
- 2° si le nombre d'exploitants bénéficiant de la priorité visée au 1° dépasse le nombre de vignettes d'identification destinées aux taxis de rue à attribuer, l'Administration :
 - a) classe ces exploitants par ordre décroissant d'ancienneté, sur la base de la date à laquelle leur a été initialement délivrée leur autorisation d'exploiter un service de location de véhicule avec chauffeur ;
 - b) conformément à ce classement, attribue à chaque exploitant le nombre de vignettes qu'il a demandé, jusqu'à épuisement des vignettes à attribuer.

Article 49

Les services de taxis cérémoniel actuellement prestés

Les personnes qui, au jour de l'entrée en vigueur de la présente ordonnance, exploitent une activité qui répond à la définition de service de taxis cérémoniels disposent d'un délai de six mois à compter de cette entrée en vigueur pour introduire leur demande d'autorisation d'exploiter. Elles peuvent poursuivre leur activité, dans le respect des conditions d'exploitation prévues par l'ordonnance, durant ce délai de six mois et, si elles ont introduit leur demande d'autorisation dans ce délai, jusqu'à la réception de la décision relative à leur demande.

Article 50

Les certificats de capacité des chauffeurs

Les certificats de capacité des chauffeurs délivrés en exécution de l'ordonnance de 1995 et de ses arrêtés d'exécution restent valables. Sauf mention contraire, les dispositions de la présente ordonnance et de ses arrêtés d'exécution s'y appliquent dès leur entrée en vigueur.

Article 51

Infractions et sanctions

Le chapitre V de l'ordonnance de 1995 et ses mesures d'exécution restent d'application aux procédures en cours.

TITEL 8
Slot- en opheffingsbepalingen

Artikel 52
Opheffingen

§ 1. Onvermindert het in paragraaf 2 bedoelde geval wordt de ordonnantie van 27 april 1995 betreffende de taxi-diensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur opgeheven.

§ 2. De sanctieprocedures zoals bedoeld in artikel 35 van dezelfde ordonnantie en vastgesteld ter uitvoering van die ordonnantie, worden verder onderzocht in overeenstemming met de bepalingen van hoofdstuk V van deze ordonnantie.

Artikel 53
Periodieke evaluatie

De bij deze ordonnantie ingevoerde regeling wordt in 2025 voor het eerst geëvalueerd en vervolgens om de twee jaar. De Regering stelt de doelstellingen en procedures vast voor deze evaluatie, die ten minste betrekking moet hebben op de socio-economische geschiktheid van de voertuig-quota die ter uitvoering van artikel 4 zijn vastgesteld.

Artikel 54
Inwerkingtreding

Deze ordonnantie treedt in werking op de door de Regering bepaalde datum of, uiterlijk, op 22 oktober 2022.

Brussel, 28 april 2022.

De Minister-President van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Territoriale Ontwikkeling en Stadsvernieuwing, Toerisme, de Promotie van het Imago van Brussel, Biculturele Zaken van Gewestelijk Belang en het Bezoldigd Vervoer van Personen,

Rudi VERVOORT

TITRE 8
Dispositions finales et abrogatoires

Article 52
Abrogations

§ 1^{er}. Sans préjudice de l'hypothèse visée au paragraphe 2, l'ordonnance du 27 avril 1995 relative aux services de taxis et aux services de location de voitures avec chauffeur est abrogée.

§ 2. Les procédures de sanction des infractions visées à l'article 35 de la même ordonnance et constatées en application de celle-ci poursuivent leur instruction conformément aux dispositions du chapitre V de cette ordonnance.

Article 53
Évaluation périodique

Le régime mis en place par la présente ordonnance fera l'objet d'une évaluation pour la première fois en 2025 et, ensuite, tous les deux ans. Le Gouvernement arrête les objectifs et les modalités de cette évaluation, qui doit au minimum porter sur l'adéquation socio-économique des quotas de véhicules arrêtés en exécution de l'article 4.

Article 54
Entrée en vigueur

La présente ordonnance entre en vigueur à la date fixée par le Gouvernement ou, au plus tard, le 22 octobre 2022.

Bruxelles, le 28 avril 2022.

Le Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé du Développement territorial et de la Rénovation urbaine, du Tourisme, de la Promotion de l'Image de Bruxelles et du Biculturel d'intérêt régional, et du Transport rémunéré de personnes,

Rudi VERVOORT