



GEWONE ZITTING 2021-2022

20 MEI 2022

---

**BRUSSELS  
HOOFDSTEDELIJK PARLEMENT**

---

**RESOLUTIE**

**betreffende de vervrouwelijking  
van de namen van bus- en tramhaltes  
en van metrostations van de MIVB**

---

**RESOLUTIE**

**aangenomen door het Parlement**

---

---

*Zie :*

**Stukken van het Parlement :**

A-437/1 – 2021/2022 : Voorstel van resolutie.  
A-437/2 – 2021/2022 : Verslag.

SESSION ORDINAIRE 2021-2022

20 MAI 2022

---

**PARLEMENT DE LA RÉGION  
DE BRUXELLES-CAPITALE**

---

**RÉSOLUTION**

**relative à la féminisation  
de noms d'arrêts de bus et de tram et  
de stations de métro de la STIB**

---

**RÉSOLUTION**

**adoptée par le Parlement**

---

---

*Voir :*

**Documents du Parlement :**

A-437/1 – 2021/2022 : Proposition de résolution.  
A-437/2 – 2021/2022 : Rapport.

**RESOLUTIE****betreffende de vervrouwelijking  
van de namen van bus- en tramhaltes  
en van metrostations van de MIVB**

Het Brussels Hoofdstedelijk Parlement,

Gelet op het Handvest van de Verenigde Naties, de Universele Verklaring van de Rechten van de Mens, het Europees Verdrag tot bescherming van de rechten van de mens en de fundamentele vrijheden, en het Handvest van de grondrechten van de Europese Unie ;

Gelet op het Internationaal Verdrag inzake burgerrechten en politieke rechten (1966) ;

Gelet op het Verdrag inzake de uitbanning van alle vormen van discriminatie van vrouwen (1979) ;

Gelet op de Resolutie van het Europees Parlement van 12 maart 2013 over de uitbanning van genderstereotypen in de Europese Unie (2012/2116 (Ini)) ;

Gelet op het Verdrag van de Raad van Europa inzake het voorkomen en bestrijden van geweld tegen vrouwen en huiselijk geweld, bekend als het « Verdrag van Istanbul » (2011) ;

Gelet op de verklaring en het platform van de Wereldconferentie over de rechten van de vrouw in Peking (1995) ;

Gelet op de artikelen 10, 11 en 11*bis* van de Grondwet betreffende gelijkheid en non-discriminatie ;

Gelet op de wet van 10 mei 2007 ter bestrijding van discriminatie tussen vrouwen en mannen ;

Gelet op de ordonnantie van 29 maart 2012 houdende de integratie van de genderdimensie in de beleidslijnen van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest ;

Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 24 april 2014 tot uitvoering van de ordonnantie van 29 maart 2012 houdende de integratie van de genderdimensie in de beleidslijnen van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest ;

Gelet op het decreet van 3 juli 1986 tot wijziging van artikel 1 van het decreet van 28 januari 1974 met betrekking tot de benamingen van de openbare wegen ;

Gelet op de resolutie van het Brussels Hoofdstedelijk Parlement van 30 april 2019 betreffende het toekennen van vrouwennamen in de openbare ruimte ;

Overwegende de tendens in Europese landen om het aantal vrouwennamen bij de naamgeving van nieuwe wegen, gebouwen, monumenten, enz. aanzienlijk te verhogen ;

**RÉSOLUTION****relative à la féminisation  
de noms d'arrêts de bus et de tram et  
de stations de métro de la STIB**

Le Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Vu la Charte des Nations unies, la Déclaration universelle des Droits de l'Homme, la Convention européenne de sauvegarde des droits de l'Homme et des libertés fondamentales, et la Charte des Droits fondamentaux de l'Union européenne ;

Vu le Pacte international relatif aux droits civils et politiques (1966) ;

Vu la Convention sur l'élimination de toutes formes de discrimination à l'égard des femmes (1979) ;

Vu la Résolution du Parlement européen du 12 mars 2013 sur l'élimination des stéréotypes liés au genre dans l'Union européenne (2012/2116 (Ini)) ;

Vu la Convention du Conseil de l'Europe sur la prévention et la lutte contre la violence à l'égard des femmes et la violence domestique dite « Convention d'Istanbul » (2011) ;

Vu la Déclaration et le Programme de la Conférence mondiale sur le droit des femmes à Pékin (1995) ;

Vu les articles 10, 11 et 11*bis* de la Constitution relatifs à l'égalité et la non-discrimination ;

Vu la loi du 10 mai 2007 tendant à lutter contre la discrimination entre femmes et hommes ;

Vu l'ordonnance du 29 mars 2012 portant intégration de la dimension de genre dans les lignes politiques de la Région de Bruxelles-Capitale ;

Vu l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 24 avril 2014 portant exécution de l'ordonnance du 29 mars 2012 portant intégration de la dimension de genre dans les lignes politiques de la Région de Bruxelles-Capitale ;

Vu le décret du 3 juillet 1986 modifiant l'article 1<sup>er</sup> du décret du 28 janvier 1974 relatif au nom des voies publiques ;

Vu la résolution du Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale du 30 avril 2019 relative à l'attribution de noms de femmes dans l'espace public ;

Considérant la tendance dans les pays européens à augmenter substantiellement les noms de femmes lors de l'attribution de noms de nouvelles voiries, bâtiments, monuments, etc. ;

Overwegende dat de openbare ruimte hoofdzakelijk is ontworpen zonder rekening te houden met het begrip gender ;

Overwegende dat dit gebrek aan inachtneming van het gendersaspect bijdraagt tot de bestanding van bepaalde stereotypen waarbij vooral mannen met de openbare ruimte worden geassocieerd ;

Overwegende dat de Raad van Europa « gendermainstreaming » definieert als de organisatie, de verbetering, de evolutie en de evaluatie van besluitvormingsprocessen, met het oog op de integratie van een gendergelijkheids-perspectief op alle gebieden en alle niveaus, door de actoren die in het algemeen bij de beleidsvorming betrokken zijn ;

Overwegende het onevenwicht tussen de mannelijke en vrouwelijke vertegenwoordiging in de Brusselse openbare ruimte ;

Overwegende dat dit onevenwicht een beduidende rol kan hebben in het gevoel van onveiligheid waarmee vrouwen in de openbare ruimte te kampen hebben ;

Overwegende dat het naamgevingsbeleid in de openbare ruimte een echte maatschappelijke kwestie is en dat het een echte spiegel is van de gebruiken van de samenleving ;

Overwegende het belang van de totstandbrenging van een samenleving waarin eenieder vrij moet zijn om zijn identiteit te bepalen en te verwezenlijken en in volledige onafhankelijkheid keuzes te maken ;

Overwegende dat de werkzaamheden voor de vervrouwelijking van de openbare ruimte zijn begonnen via het Brusselse Plan ter bestrijding van geweld tegen vrouwen<sup>1</sup>, met de nieuwe benaming van de Leopold II-tunnel op initiatief van de Brusselse minister van Mobiliteit en de staatssecretaris voor Gelijke Kansen ;

Overwegende dat de werkzaamheden voor de vervrouwelijking van de ruimte plaatsvindt in verschillende Europese steden en met name in Parijs, waar een volledig vrouwelijke metrolijn is ingericht ;

Overwegende dat slechts 6,65 % van de Brusselse straatnamen de naam draagt van een vrouw en slechts één straat de naam draagt van een transman ;

Overwegende dat van de 59 metrostations in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest er slechts 4 een vrouwelijke naam hebben, d.w.z. slechts 6,8 % van het totale aantal stations ;

Overwegende dat van de 91 kunstwerken die in de Brusselse metrostations tentoongesteld worden, er slechts 4 van de hand van vrouwen zijn ;

<sup>1</sup> <https://equal.brussels/nl/brusselse-plan-ter-bestrijding-van-geweld-tegen-vrouwen%e2%80%8b/>.

Considérant que l'espace public a été majoritairement aménagé sans prise en compte de la notion de genre ;

Considérant que cette non-prise en considération du genre contribue à la perpétuation de certains stéréotypes associant principalement les hommes à l'espace public ;

Considérant que le Conseil de l'Europe définit le « gender mainstreaming » comme l'organisation, l'amélioration, l'évolution et l'évaluation des processus de prise de décision, aux fins d'incorporer la perspective de l'égalité entre les femmes et les hommes dans tous les domaines et à tous les niveaux, par les acteurs généralement impliqués dans la mise en place des politiques ;

Considérant le déséquilibre entre les représentations masculines et féminines dans l'espace public bruxellois ;

Considérant que ce déséquilibre peut jouer un rôle non négligeable dans le sentiment d'insécurité qui affecte les femmes dans l'espace public ;

Considérant que la politique d'attribution des noms dans l'espace public est un réel enjeu de société et qu'elle est un véritable miroir des mœurs de la société ;

Considérant l'importance de créer une société où chacun(e) doit être libre de se déterminer, de se réaliser, de faire ses choix en toute indépendance ;

Considérant que le travail de féminisation de l'espace public a débuté via le Plan bruxellois de lutte contre les violences faites aux femmes<sup>1</sup> avec le changement de nom du tunnel Léopold II à l'initiative de la ministre bruxelloise de la Mobilité et de la secrétaire d'État chargée de l'Égalité des chances ;

Considérant que le travail de féminisation de l'espace est réalisé dans différentes villes européennes, et notamment à Paris, où une ligne de métro totalement féminine a été mise en place ;

Considérant que seuls 6,65 % des noms de rues bruxelloises portent le nom de femmes et qu'une seule rue porte le nom d'un homme transgenre ;

Considérant que sur les 59 stations de métro de la Région de Bruxelles-Capitale, seulement 4 portent un nom féminin, soit seulement 6,8 % du nombre total de stations ;

Considérant que sur 91 œuvres d'art exposées dans les métros bruxellois, seulement 4 sont réalisées par des femmes ;

<sup>1</sup> <https://equal.brussels/fr/plan-bruxellois-de-lutte-contre-les-violences-faites-aux-femmes/>.

Overwegende dat het nu nodig is de plaats van de vrouw in onze openbare ruimte te herstellen tot er opnieuw een evenwicht is tussen mannen en vrouwen in een reeks stations en haltes, rekening houdend met het groot belang van de haltes die geografisch of historisch emblematisch zijn voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest op het hele MIVB-net ;

Overwegende dat deze herwaardering van de vrouw in de openbare ruimte met name kan geschieden door het geven van vrouwennamen aan straten, pleinen, openbare gebouwen, monumenten, maar ook aan tram-, bus- en metro-haltes ;

Overwegende dat het belangrijk is om alle toekomstige stations en haltes van metro, tram en bus, die niet de namen zullen dragen van oriëntatiepunten die geografisch of historisch emblematisch zijn voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, een vrouwennaam te geven, zolang het evenwicht tussen vrouwen en mannen niet is hersteld in de benamingen van stations en haltes ;

Overwegende dat de schijnwerpers moeten worden gericht op vrouwen uit alle lagen van de bevolking, met name afkomstig uit de diversiteit en de verschillende sociale achtergronden (arbeidersklasse, ondernemerswereld, de kunstwereld, de sportwereld, enz.) teneinde een reële vertegenwoordiging van alle vrouwen te waarborgen, naar het beeld van het Brussels Gewest ;

Overwegende dat wanneer de MIVB beslist om een halte tijdelijk een andere naam te geven, ze ook voorrang zal moeten geven aan het in de kijker zetten van jongeren die representatief zijn voor de Brusselse of de Belgische samenleving ;

Overwegende dat in de huidige stand van zaken een entiteit binnen de MIVB voorstellen doet voor de namen van haltes aan de minister van Mobiliteit van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, die de enige is die de opportuniteit beoordeelt ;

Overwegende dat dankzij de nieuwe informatie- en communicatietechnologieën de vervrouwelijking van de namen van de bus-, tram- en metrohaltes een onderwerp is dat zich leent voor de burgerraadpleging, met name via de sociale netwerken ;

Overwegende dat de Brusselse regering zich er in haar meerderheidsakkoord toe heeft verbonden gevolg te geven aan de vaststellingen in het advies van 28 maart 2019 van het Brussels Hoofdstedelijk Parlement over de gelijkheid van vrouwen en mannen in de openbare ruimte en de aanbevelingen met betrekking tot het gewestelijk beleid (BWRO, de gerechtelijke procedures, de inrichting en beheer van de openbare ruimte, het cyberpesten en het cyberseksisme) uit te voeren ;

Considérant qu'il est aujourd'hui nécessaire de redonner la place aux femmes dans notre espace public jusqu'à ce que l'équilibre femmes/hommes soit rétabli pour une série de stations et arrêts, en tenant compte de toute l'importance des arrêts qui sont des repères géographiquement ou historiquement emblématiques de la Région de Bruxelles-Capitale sur l'ensemble du réseau de la STIB ;

Considérant que cette revalorisation des femmes dans l'espace public peut se faire notamment en donnant des noms de femmes aux rues, aux places, aux bâtiments publics, aux monuments, mais aussi aux arrêts de tram, bus et métro ;

Considérant qu'il est important de nommer toutes les futures stations et tous les futurs arrêts de métro, tram et bus, qui ne seront pas appelés à porter des noms de repères géographiquement ou historiquement emblématiques de la Région de Bruxelles-Capitale, par des noms de femmes, jusqu'à ce que l'équilibre femmes/hommes soit rétabli dans les dénominations de stations et d'arrêts ;

Considérant que la lumière devrait être mise sur des femmes de tous horizons, notamment issues de la diversité et de différents milieux sociaux (monde ouvrier, monde de l'entreprise, monde de l'art, monde sportif...), afin de garantir une réelle représentativité de toutes les femmes, à l'image de la Région bruxelloise ;

Considérant que lorsque la STIB décide de renommer un arrêt temporairement, elle devra aussi privilégier la mise en lumière de jeunes représentatifs de la société bruxelloise ou belge ;

Considérant que dans l'état actuel des choses, une entité au sein de la STIB fait des propositions de noms d'arrêts à la ministre de la Mobilité de la Région de Bruxelles-Capitale qui est la seule à en apprécier l'opportunité ;

Considérant que grâce aux nouvelles technologies de l'information et de la communication, la féminisation des noms d'arrêts de bus, de tram et de métro est un enjeu qui se prête à la consultation citoyenne via notamment les réseaux sociaux ;

Considérant que dans son accord de majorité, le gouvernement bruxellois s'est engagé à donner suite aux constats repris dans l'avis du 28 mars 2019 rendu par le Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale relatif à l'égalité entre les femmes et les hommes dans l'espace public et à mettre en oeuvre les recommandations ayant trait aux politiques régionales (CoBAT, procédures judiciaires, aménagement et gestion de l'espace public, cyberharcèlement et cyberseksisme) ;

## Verzoekt de Brusselse Hoofdstedelijke Regering :

- alle toekomstige stations een vrouwennaam te geven, met aandacht voor andere groepen die in het verleden onvoldoende aan bod zijn gekomen, zoals LGBTQIA+-mensen, en tegelijk de leesbaarheid en het gebruiksgemak van het netwerk te behouden door de namen van stations die geografisch of historisch emblematisch zijn voor de hoofdstad te behouden, om zo een evenwicht te bereiken tussen de namen van de haltes met een vrouwennaam en met een mannaam ;
- de MIVB te verzoeken een geactualiseerde tabel te verstrekken met de verschillende benamingen van tram-, bus- en metrohaltes op het MIVB-net en jaarlijks een tabel te verstrekken met de wijzigingen ten opzichte van het voorgaande jaar ;
- de werkzaamheden voort te zetten van de vzw Equal Street Names die de vrouwennamen in de openbare ruimte inventariseert, door een studie uit te voeren naar de namen van bestaande bus-, tram- en metrohaltes om de leesbaarheid van het huidige netwerk te verbeteren en herhalingen te voorkomen ;
- te evalueren of de namen van de huidige haltes overeenstemmen met de waarden die het Brussels Hoofdstedelijk Gewest uitdraagt, met name op het vlak van de strijd tegen racisme en antisemitisme, de geschiedenis van de Tweede Wereldoorlog, de dekolonisatie en de eerbiediging van de mensenrechten ;
- de MIVB te vragen alle nieuwe haltes te voorzien van een fysieke en/of virtuele gedenkplaat die het traject weergeeft van de persoon van wie de naam gekozen werd, en op lange termijn alle bestaande haltes op dezelfde manier in context te plaatsen ;
- de burgerraadpleging aan te moedigen via een daaraan gewijde website en sociale netwerken, teneinde bij te dragen aan het besluitvormingsproces voor toekomstige namen, ook met de hulp van deskundigen, waarbij de lokale en gewestelijke overheden de nodige manoeuvreerruimte krijgen als de situatie daarom vraagt ;
- bekende vrouwen te eren, maar ook minder bekende vrouwen die nog niet in onze openbare ruimte gewaardeerd zijn, naar hun bijdrage aan onze samenleving ;
- voorrang te blijven geven, afgezien van de stations waarvan de naam een geografisch of historisch emblematisch criterium in de hoofdstad heeft, aan de toekenning van vrouwennamen voor de nieuwe haltes, en zo te streven naar een evenwicht tussen de vrouwen- en mannenamen ;

## Demande au Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale :

- de nommer toutes les futures stations par des noms de femmes, en ayant une attention pour les autres groupes insuffisamment mis en avant dans l'histoire, telles que les personnes LGBTQIA+, tout en maintenant une lisibilité et une facilité d'utilisation du réseau grâce au maintien des stations dont les noms revêtent un critère géographiquement ou historiquement emblématique dans la capitale, afin de tendre vers un équilibre entre les noms d'arrêts portant des noms de femmes et des noms d'hommes ;
- d'inviter la STIB à communiquer un tableau actualisé des différents noms d'arrêts de tram, de bus et de métro existants sur le réseau de la STIB et de communiquer annuellement un tableau permettant d'identifier les changements par rapport à l'année précédente ;
- de continuer le travail réalisé par l'ASBL Equal Street Names répertoriant les noms de femmes dans l'espace public en effectuant une étude sur les dénominations d'arrêts de bus, de tram et de métro existantes afin de permettre une meilleure lisibilité du réseau actuel en évitant les doublons notamment ;
- d'évaluer si les noms d'arrêts actuels correspondent aux valeurs portées par la Région de Bruxelles-Capitale, notamment en matière de lutte contre le racisme et l'antisémitisme et compte tenu de l'histoire de la Seconde Guerre mondiale, du travail de décolonisation et du respect des droits humains ;
- d'inviter la STIB à contextualiser tous les nouveaux noms d'arrêts de stations par une plaque physique et/ou virtuelle reprenant le parcours de la personne dont le nom a été retenu et, à terme, de contextualiser de la même manière tous les arrêts existants ;
- d'encourager la consultation citoyenne via un site dédié à cet effet ainsi que sur les réseaux sociaux afin de contribuer à la prise de décision des futures dénominations en s'appuyant également sur des éclairages d'experts, tout en laissant une marge de manoeuvre aux autorités communales et régionales lorsque la situation le nécessite ;
- de mettre à l'honneur des femmes connues, mais également celles qui seraient moins connues et n'ont pas encore été valorisées dans notre espace public, au regard de ce qu'elles ont pu apporter à notre société ;
- de poursuivre, hormis les stations dont les noms revêtent un nom portant un critère géographiquement ou historiquement emblématique dans la capitale, l'attribution de noms de femmes aux nouveaux arrêts afin de tendre vers un équilibre entre les noms de femmes et d'hommes ;

- bij de aanneming van het volgende beheerscontract van de MIVB erin op te nemen dat, behalve voor stations waarvan de naam geografisch of historisch emblematisch is voor de hoofdstad, het evenwicht tussen de namen van haltes op nieuwe bus- of tramlijnen, of delen van bus- of tramlijnen, of de metro, die mannennamen en vrouwenamen dragen, gerespecteerd dient te worden door, voor zover mogelijk, vrouwenamen toe te kennen, totdat dit evenwicht bereikt is ;
- de MIVB te verzoeken om, met inachtneming van de wettelijke voorschriften, met name de wetgeving inzake overheidsopdrachten, de voorkeur te geven aan kunstwerken die door vrouwen vervaardigd zijn, totdat een evenwicht is bereikt tussen kunstwerken van vrouwen en van mannen in de verschillende ruimtes van de MIVB.

*De Griffier,*

Hugues TIMMERMANS

*De Voorzitter,*

Rachid MADRANE

- d'inscrire lors de l'adoption du prochain contrat de gestion de la STIB que, hormis pour les stations dont les noms revêtent un critère géographiquement ou historiquement emblématique dans la capitale, l'équilibre entre les dénominations d'arrêts des nouvelles lignes de bus ou de tram, ou portions de ligne de bus, de tram ou de métro portant des noms d'hommes et des noms de femmes, soit respecté, en attribuant des noms de femmes lorsque c'est possible jusqu'à l'obtention de cet équilibre ;
- d'inviter la STIB à favoriser, dans le respect des règles juridiques, notamment la législation relative aux marchés publics, les œuvres d'art réalisées par des femmes jusqu'à atteindre un équilibre entre les œuvres d'art réalisées par des femmes et par des hommes dans les différents espaces de la STIB.

*Le Greffier,*

Hugues TIMMERMANS

*Le Président,*

Rachid MADRANE