



SESSION ORDINAIRE 2022-2023

7 NOVEMBRE 2022

**PARLEMENT DE LA RÉGION  
DE BRUXELLES-CAPITALE**

**PROPOSITION D'ORDONNANCE**

**modifiant l'ordonnance du 9 juin 2022  
relative aux services de taxis et  
l'ordonnance du 6 mars 2019 relative  
au Code bruxellois de procédure fiscale**

(déposée par MM. Guy VANHENGEL (N),  
Jamal IKAZBAN (F), Marc LOEWENSTEIN (F),  
Hicham TALHI (F), Fouad AHIDAR (N) et Arnaud  
VERSTRAETE (N))

**Développements**

L'ordonnance du 9 juin 2022 relative aux services de taxis institue, en son article 33, deux taxes : une taxe sur les services de taxis et une taxe sur les intermédiaires de réservation. La première de ces deux taxes remplace par une taxe unique les deux taxes anciennement visées aux articles 13 (taxe sur l'autorisation d'exploiter un service de taxis) et 26 (taxe sur l'autorisation d'exploiter un service de location de voitures avec chauffeur) de l'ordonnance du 27 avril 1995 relative aux services de taxis et aux services de location de voitures avec chauffeur, qui sera abrogée par l'ordonnance du 9 juin 2022, de sorte qu'il n'existera plus désormais que des autorisations d'exploiter un service de taxis.

La procédure afférente auxdites taxes n'est toutefois pas précisée.

La présente proposition d'ordonnance a par conséquent pour objet de déterminer la procédure applicable aux taxes susmentionnées.

Des dispositions transitoires sont insérées dans l'ordonnance du 9 juin 2022 en vue de régler l'application dans le temps des taxes établies par l'article 33 de l'ordonnance du 9 juin 2022 et le sort de la taxe à charge des titulaires d'autorisations d'exploiter un service de location

GEWONE ZITTING 2022-2023

7 NOVEMBER 2022

**BRUSSELS  
HOOFDSTEDELIJK PARLEMENT**

**VOORSTEL VAN ORDONNANTIE**

**tot wijziging van de ordonnantie  
van 9 juni 2022 betreffende taxidiensten en  
de ordonnantie van 6 maart 2019 betreffende  
de Brusselse Codex Fiscale Procedure**

(ingediend door de heren Guy VANHENGEL (N),  
Jamal IKAZBAN (F), Marc LOEWENSTEIN (F),  
Hicham TALHI (F), Fouad AHIDAR (N) en Arnaud  
VERSTRAETE (N))

**Toelichting**

De ordonnantie van 9 juni 2022 betreffende taxidiensten voert in artikel 33 twee belastingen in : een belasting op de taxidiensten en een belasting, op de reserverings-tussenpersonen. De eerste van deze twee belastingen vervangt, door één enkele belasting de twee belastingen die voorheen werden bedoeld in artikel 13 (belasting op de vergunning voor het exploiteren van een taxidienst) en in artikel 26 (belasting op de vergunning tot exploitatie van een dienst voor het verhuren van voertuigen met chauffeur) van de ordonnantie van 27 april 1995 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur, die zal opgeheven worden door de ordonnantie van 9 juni 2022, zodat voortaan enkel exploitatie-vergunningen voor een taxidienst zullen bestaan.

De procedure voor deze belastingen wordt echter niet uiteengezet.

Dit voorstel van ordonnantie heeft derhalve als doel het vaststellen van de procedure die op de bovengenoemde belastingen van toepassing is.

In de ordonnantie van 9 juni 2022 worden overgangsbepalingen ingevoegd om de toepassing in de tijd te regelen van de belastingen die in artikel 33 van de ordonnantie van 9 juni 2022 worden vastgesteld, alsmede het lot van de belasting die verschuldigd is door de houders van een

de voitures avec chauffeur délivrées sur la base de l'ordonnance du 27 avril 1995 qui demeurent valides après l'entrée en vigueur de l'ordonnance du 9 juin 2022.

Il est, par ailleurs, profité de l'occasion pour apporter quelques corrections au texte de la nouvelle ordonnance.

## Commentaire des articles

### *Article 1<sup>er</sup>*

Cet article n'appelle aucun commentaire.

### *Article 2*

Cet article modifie l'article 3 du Code bruxellois de procédure fiscale en vue d'y ajouter les taxes établies à l'article 33 de l'ordonnance du 9 juin 2022, qui seront établies, perçues et recouvrées selon la procédure fiscale établie par ce Code.

### *Article 3*

Cet article fait suite à une demande des institutions européennes, qui ont fait savoir que le champ d'application de l'ordonnance du 9 juin 2022 est susceptible de poser des problèmes pour l'organisation du transport protocolaire lors de réunions internationales d'une nature exceptionnelle, en raison des exigences spécifiques de sécurité et du nombre ou des caractéristiques particulières des véhicules nécessaires.

Il est donc proposé d'exclure du champ d'application de l'ordonnance le transport protocolaire organisé dans le cadre des sommets internationaux multilatéraux et autres événements de haut niveau similaires.

L'exemption se voulant restrictive, elle est libellée de manière à ne valoir que pour les réunions d'une nature exceptionnelle (et donc pas pour les réunions habituelles des divers organes de l'Union européenne, par exemple). Par ailleurs, à côté des sommets de ce type organisés par les institutions européennes ou par les autorités belges compétentes en matière de relations internationales (c'est-à-dire, en l'état actuel de notre organisation constitutionnelle, l'autorité fédérale), seuls pourront bénéficier de l'exemption ceux organisés par des organisations intergouvernementales (par opposition aux organisations non gouvernementales).

### *Article 4*

Cette modification, couplée à celle prévue par l'article 6 de la présente proposition, vise à donner une base claire au

exploitatievergunning voor een dienst voor het verhuren van voertuigen met chauffeur afgegeven op basis van de ordonnantie van 27 april 1995 met een geldigheidsduur tot na de inwerkingtreding van de ordonnantie van 9 juni 2022.

Verder wordt van de gelegenheid gebruikt gemaakt om enkele correcties aan te brengen in de tekst van de nieuwe ordonnantie.

## Commentaar bij de artikelen

### *Artikel 1*

Dit artikel behoeft geen verdere toelichting.

### *Artikel 2*

Dit artikel wijzigt artikel 3 van de Brusselse Codex Fiscale Procedure om er de belastingen aan toe te voegen die zijn vastgesteld in artikel 33 van de ordonnantie van 9 juni 2022 en die zullen worden vastgesteld, geïnd en ingevorderd volgens de in deze Codex vastgestelde procedure.

### *Artikel 3*

Dit artikel geeft gevolg aan een vraag van de Europese instellingen, die hebben laten weten dat het toepassingsgebied van de ordonnantie van 9 juni 2022 problemen zou kunnen geven voor de organisatie van het protocolaire vervoer bij internationale bijeenkomsten van uitzonderlijke aard vanwege de specifieke veiligheidseisen en het aantal of de bijzondere eigenschappen van de benodigde voertuigen.

Daarom wordt voorgesteld om het protocolaire vervoer dat naar aanleiding van multilaterale internationale toppen en soortgelijke evenementen op hoog niveau wordt georganiseerd van het toepassingsgebied van de ordonnantie uit te sluiten.

Aangezien de vrijstelling restrictief is bedoeld, is zij zo geformuleerd dat zij enkel geldt voor bijeenkomsten van uitzonderlijke aard (en dus bijvoorbeeld niet voor de gewoonlijke vergaderingen van de verschillende organen van de Europese Unie). Bovendien zullen, naast dergelijke topontmoetingen die worden georganiseerd door de Europese instellingen of door de Belgische overheid die bevoegd is voor internationale betrekkingen (dat wil zeggen, in onze huidige grondwettelijke organisatie, de federale overheid), alleen degene die worden georganiseerd door intergouvernementele organisaties (in tegenstelling tot niet-gouvernementele organisaties) voor vrijstelling in aanmerking kunnen komen.

### *Artikel 4*

Deze wijziging, samen met deze van artikel 6 van dit voorstel, beoogt een duidelijke grondslag te geven aan de

calcul de la taxe imposée aux intermédiaires de réservation par l'article 33, § 1<sup>er</sup>, 2<sup>o</sup>, de l'ordonnance du 9 juin 2022. Cette taxe se calculant sur la base du nombre de véhicules enregistrés auprès d'un intermédiaire de réservation, il est précisé qu'il appartient à chaque intermédiaire de communiquer à l'Administration ce nombre total. Il doit le faire annuellement, dans le courant du mois de janvier, pour l'année civile écoulée.

#### *Article 5*

Cet article corrige un oubli formel dans l'article 33, § 2, de l'ordonnance du 9 juin 2022 relative aux services de taxis : à la fin de la phrase, la mention de l'agrément d'intermédiaire de réservation a été oubliée. Cela n'a pas d'incidence sur la portée de l'article 33, mais il est profité de la présente ordonnance modificative pour mettre la forme de cette disposition en parfaite concordance avec son fond.

#### *Article 6*

Il est renvoyé au commentaire de l'article 4, ci-dessus.

#### *Article 7*

Cet article modifie l'article 44 de l'ordonnance du 9 juin 2022 en vue d'ajouter, parmi les finalités pour lesquelles les données à caractère personnel collectées par l'Administration (Bruxelles Mobilité) peuvent être traitées, l'exercice des compétences fiscales de la Région liées à la délivrance des autorisations d'exploiter un service de taxis et des agréments d'intermédiaire de réservation de services de taxis, à savoir l'enrôlement et la perception des taxes visées à l'article 33 de l'ordonnance du 9 juin 2022 et l'octroi de l'exonération de la taxe de circulation sur les véhicules automobiles pour les véhicules affectés à un service de taxis.

Par ailleurs, il est profité de l'occasion pour remédier à un oubli formel au 3<sup>o</sup> de l'article 44. Il va de soi que le partage des données visées par cet article concerne également les données relatives aux intermédiaires de réservation.

#### *Article 8*

Cet article remédie à un oubli formel dans l'article 45, § 2, de l'ordonnance du 9 juin 2022. Il va de soi que, comme les autres acteurs du secteur, les intermédiaires de réservation doivent pouvoir disposer d'un droit d'accès à certaines données de la base de données à mettre en place.

berekening van de belasting opgelegd aan de reserverings-tussenpersonen door artikel 33, § 1, 2<sup>o</sup> van de ordonnantie van 9 juni 2022. Aangezien deze belasting wordt berekend op basis van het aantal voertuigen dat is geregistreerd bij een reserveringstussenpersoon, wordt gepreciseerd dat iedere tussenpersoon dit totale aantal moet meedelen aan de Administratie. Hij moet dit jaarlijks doen in de loop van de maand januari, voor het voorgaande kalenderjaar.

#### *Artikel 5*

Dit artikel corrigeert een vormelijke omissie in artikel 33, § 2, van de ordonnantie van 9 juni 2022 betreffende taxi-diensten : op het einde van de zin werd de verwijzing naar de erkenning van de reserveringstussenpersoon vergeten. Deze correctie heeft geen gevolgen voor de werkingssfeer van artikel 33 maar er wordt van deze wijzigingsordonnantie gebruik gemaakt om de vorm van deze bepaling in overeenstemming te brengen met de inhoud ervan.

#### *Artikel 6*

Voor deze bepaling wordt verwezen naar de toelichting bij artikel 4 zoals hierboven uiteengezet.

#### *Artikel 7*

Dit artikel wijzigt artikel 44 van de ordonnantie van 9 juni 2022 om het uitoefenen van de fiscale bevoegdheden van het Gewest met betrekking tot de afgifte van de exploitatievergunningen voor een taxidienst en de erkenningen van de reserveringstussenpersonen voor taxidiensten, namelijk de inkohiering en de inning van de belastingen bedoeld in artikel 33 van de ordonnantie van 9 juni 2022, en de toekenning van de vrijstellingen van de verkeersbelasting op de autovoertuigen voor de voertuigen aangewend tot een taxidienst, toe te voegen aan de doeleinden waarvoor de door de Administratie (Brussel Mobiliteit) verzamelde persoonsgegevens kunnen worden verwerkt.

Verder wordt van de gelegenheid gebruik gemaakt om een vormelijke omissie bij de bepaling onder 3<sup>o</sup> van artikel 44 recht te zetten. Het spreekt voor zich dat de uitwisseling van gegevens zoals bedoeld in dit artikel ook geldt voor de gegevens die betrekking hebben op de reserverings-tussenpersonen.

#### *Artikel 8*

Dit artikel corrigeert een vormelijke omissie in artikel 45, § 2, van de ordonnantie van 9 juni 2022. Het spreekt voor zich dat de reserveringstussenpersonen, zoals de andere actoren in de sector, een toegangsrecht moeten hebben tot bepaalde gegevens in de op te zetten gegevensbank.

*Article 9*

Cet article insère un nouvel article 45/1 dans l'ordonnance du 9 juin 2022 en vue de régler les échanges de données nécessaires à l'exercice des compétences fiscales visées à l'article 3.

Il est prévu quelles sont les données que l'Administration en charge de l'exécution de l'ordonnance du 9 juin 2022 (Bruxelles Mobilité) est tenue de communiquer à l'administration fiscale régionale (Bruxelles Fiscalité). Il s'agit :

- des données d'identification des titulaires des autorisations d'exploiter un service de taxis et des titulaires des agréments d'intermédiaire de réservation de services de taxis ;
- des données liées au fait générateur de la taxe ou du droit à l'exonération de la taxe de circulation sur les véhicules automobiles et sa durée de validité (date de délivrance et date d'expiration de l'autorisation ou de l'agrément) ;
- des données nécessaires à l'identification de l'objet taxable et au calcul du montant de la taxe (nombre de vignettes visées dans l'autorisation et nombre de véhicules enregistrés auprès de l'intermédiaire, numéros d'immatriculation des véhicules).

La communication des données en vue de l'enrôlement et de la perception des taxes visées à l'article 33 de l'ordonnance du 9 juin 2022 est en principe annuelle et a lieu l'année qui suit l'exercice d'imposition. Cette fréquence découle de ce que ces taxes sont annuelles et sont basées soit sur la situation existant au 1<sup>er</sup> janvier lorsqu'une autorisation a été délivrée à cette date, soit à la date de délivrance de l'autorisation en cours d'année si l'autorisation n'a pas déjà été délivrée le 1<sup>er</sup> janvier.

La communication des données en vue de l'octroi de l'exonération de la taxe de circulation sur les véhicules automobiles est mensuelle. En effet, conformément à l'article 22 du Code des taxes assimilées aux impôts sur les revenus, la taxe de circulation sur les véhicules automobiles est rattachée à un exercice d'imposition de 12 mois consécutifs prenant cours le 1<sup>er</sup> jour du mois (le cas échéant anniversaire) du fait générateur de la taxe (immatriculation du véhicule). L'enrôlement de cette taxe est par conséquent mensuel et est le plus souvent réalisé au mois X+1. Il est dès lors nécessaire que l'administration fiscale régionale puisse disposer de l'information complète concernant tous les véhicules à exonérer liée à chaque mois de l'année.

*Article 10*

Cet article insère un nouvel article 47/1 dans l'ordonnance du 9 juin 2022 en vue de préciser l'application dans le temps

*Artikel 9*

Dit artikel voegt een nieuw artikel 45/1 in bij de ordonnantie van 9 juni 2022 om de uitwisseling van gegevens, die nodig is voor de uitoefening van de fiscale bevoegdheden als bedoeld in artikel 3, te regelen.

Er wordt bepaald welke gegevens de Administratie die belast is met de uitvoering van de ordonnantie van 9 juni 2022 (Brussel Mobiliteit) dient mee te delen aan de gewestelijke fiscale administratie (Brussel Fiscaliteit). Het betreft :

- de identificatiegegevens van de houders van de exploitatie-vergunningen voor een taxidienst, en van de houders van de erkenningen van een reserveringstussenpersoon voor taxidiensten ;
- de gegevens met betrekking tot het belastbare feit van de belasting of het recht op vrijstelling van de verkeersbelasting op de autovoertuigen en de geldigheidsduur ervan (datum van afgifte en vervaldatum van de vergunning of erkenning) ;
- de gegevens die nodig zijn ter identificatie van het belastbaar voorwerp en voor de berekening van het bedrag van de belasting (aantal in de vergunning vermelde vignettes en aantal bij de tussenpersoon ingeschreven voertuigen, kentekennummers van de voertuigen).

De mededeling van de gegevens met het oog op de inkohiering en de inning van de belastingen bedoeld in artikel 33 van de ordonnantie van 9 juni 2022 is in principe jaarlijks en vindt plaats in het jaar dat volgt op het aanslagjaar. Deze frequentie vloeit voort uit het feit dat deze belastingen jaarlijks worden vastgesteld, hetzij op basis van de toestand op 1 januari als op die datum een vergunning is afgegeven, hetzij op de datum van afgifte van de vergunning in de loop van het jaar indien de vergunning nog niet is afgegeven op 1 januari.

De mededeling van de gegevens met het oog op de toekenning van de vrijstelling van de verkeersbelasting op de autovoertuigen geschiedt maandelijks. Overeenkomstig artikel 22 van het Wetboek van de met de inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen, is de verkeersbelasting op de autovoertuigen namelijk verbonden aan een aanslagjaar van 12 opeenvolgende maanden dat ingaat op de eerste dag van de maand (in voorkomend geval de verjaardag) van het belastbare feit (de inschrijving van het voertuig). De inkohiering van deze belasting is derhalve maandelijks en vindt meestal plaats in maand X+1. Bijgevolg moet de gewestelijke fiscale administratie kunnen beschikken over de volledige informatie met betrekking tot alle vrij te stellen voertuigen gekoppeld aan iedere maand van het jaar.

*Artikel 10*

Met dit artikel wordt een nieuw artikel 47/1 ingevoegd in de ordonnantie van 9 juni 2022 om de toepassing in de tijd

de la taxe sur les autorisations d'exploiter un service de taxis visée à l'article 33, § 1<sup>er</sup>, 1<sup>o</sup>, de l'ordonnance du 9 juin 2022 eu égard à la taxe sur les autorisations d'exploiter un service de taxis établie par l'article 13 de l'ordonnance du 27 avril 1995.

En effet, du fait de l'abrogation pure et simple de l'ordonnance du 27 avril 1995 par l'ordonnance du 9 juin 2022, il existe un risque de double imposition, dans la mesure où chacune des taxes est une taxe annuelle et où la taxe annuelle visée à l'article 33 s'applique à toutes les autorisations d'exploiter un service de taxis, qu'elles soient délivrées sur la base de l'ancienne ordonnance ou de la nouvelle.

L'article 47/1 nouveau a donc pour objet de préciser que la taxe visée à l'article 33 § 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, 1<sup>o</sup>, pour l'exercice d'imposition 2022 n'est pas applicable aux cas où il a déjà été établi une taxe à charge du contribuable en vertu de l'article 13 de l'ordonnance du 27 avril 1995.

#### *Article 11*

Cet article insère un nouvel article 48/1 dans l'ordonnance du 9 juin 2022 en vue de prévoir une disposition transitoire spécifique à la taxe sur les autorisations d'exploiter un service de location de voitures avec chauffeur.

Ce nouvel article apporte une exception au principe, consacré par l'article 48, selon lequel l'ordonnance de 1995 continuera à s'appliquer aux autorisations d'exploiter un service de location de voitures avec chauffeur qui ne seront pas remplacées par une autorisation d'exploiter un service de taxis de rue.

Cette exception découle de l'application de la taxe annuelle prévue par l'article 33, § 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, 1<sup>o</sup>, de la nouvelle ordonnance en lieu et place de celle prévue à l'article 26 de l'ordonnance de 1995.

Le motif de l'exception tient au fait que l'ancienne taxe (682 euros) est légèrement plus élevée que la nouvelle (600 euros) et qu'il paraît plus équitable d'appliquer à tous le nouveau montant.

#### *Article 12*

Cet article, qui détermine l'entrée en vigueur des dispositions de la présente ordonnance, n'appelle pas de commentaires particuliers.

van de belasting op de exploitatievergunningen voor een taxidienst als bedoeld in artikel 33, § 1, 1<sup>o</sup> van de ordonnantie van 9 juni 2022 ten opzichte van de belasting op de exploitatievergunningen voor een taxidienst vastgesteld door artikel 13 van de ordonnantie van 27 april 1995 te verduidelijken.

Als gevolg van de zuivere opheffing van de ordonnantie van 27 april 1995 door de ordonnantie van 9 juni 2022 bestaat er immers een risico op dubbele belasting, aangezien elk van deze belastingen een jaarlijkse belasting is en dat de jaarlijkse belasting als bedoeld in artikel 33 van toepassing is op alle exploitatievergunningen voor een taxidienst, ongeacht of deze zijn afgegeven op basis van de oude dan wel de nieuwe ordonnantie.

Artikel 47/1 strekt er derhalve toe om te verduidelijken dat de belasting bedoeld in artikel 33, § 1, eerste lid, 1<sup>o</sup>, voor het aanslagjaar 2022 niet van toepassing is op de gevallen waarin reeds een belasting werd vastgesteld ten laste van de belastingplichtige krachtens artikel 13 van de ordonnantie van 27 april 1995.

#### *Artikel 11*

Met dit artikel wordt een nieuw artikel 48/1 ingevoegd in de ordonnantie van 9 juni 2022 dat voorziet in een bijzondere overgangsbepaling voor de belasting op de exploitatievergunningen voor een dienst voor het verhuren van voertuigen met chauffeur.

Dit nieuwe artikel voorziet in een uitzondering op het in artikel 48 vastgelegde beginsel dat de ordonnantie van 1995 van toepassing blijft op de exploitatievergunningen voor een dienst voor het verhuren van voertuigen met chauffeur die niet zullen worden vervangen door een exploitatievergunning voor een straattaxidienst.

Deze uitzondering is het gevolg van de toepassing van jaarlijkse belasting bedoeld in artikel 33, § 1, eerste lid, 1<sup>o</sup>, van de nieuwe ordonnantie in plaats van deze van artikel 26 van de ordonnantie van 1995.

De reden voor deze uitzondering is dat de oude belasting (682 euro) iets hoger is dan de nieuwe belasting (600 euro) en dat het billijker lijkt om voor iedereen het nieuwe bedrag toe te passen.

#### *Artikel 12*

Dit artikel dat de inwerkingtreding regelt van de bepalingen van deze ordonnantie behoeft geen verdere toelichting.

Guy VANHENGEL (N)  
Jamal IKAZBAN (F)  
Marc LOEWENSTEIN (F)  
Hicham TALHI (F)  
Fouad AHIDAR (N)  
Arnaud VERSTRAETE (N)

**PROPOSITION D'ORDONNANCE****modifiant l'ordonnance du 9 juin 2022  
relative aux services de taxis et  
l'ordonnance du 6 mars 2019 relative  
au Code bruxellois de procédure fiscale***Article 1<sup>er</sup>*

La présente ordonnance règle une matière visée à l'article 39 de la Constitution.

*Article 2*

Dans l'article 3 de l'ordonnance du 6 mars 2019 relative au Code bruxellois de procédure fiscale, modifié par l'ordonnance du 17 décembre 2019, les modifications suivantes sont apportées :

1° à la fin du 10°, le point est remplacé par un point-virgule ;

2° après le 10°, il est ajouté de nouveaux 11° et 12° rédigés comme suit :

« 11° à la taxe sur l'autorisation d'exploiter un service de taxis visée à l'article 33, § 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, 1°, de l'ordonnance du 9 juin 2022 relative aux services de taxis ;

12° à la taxe sur l'agrément d'intermédiaire de réservation de services de taxis visée à l'article 33, § 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, 2°, de l'ordonnance du 9 juin 2022 relative aux services de taxis. ».

*Article 3*

Dans l'article 2, 1°, de l'ordonnance du 9 juin 2022 relative aux services de taxis, l'alinéa 2 est complété par les mots « et les services de transport protocolaire des réunions internationales d'une nature exceptionnelle organisées sur le territoire de la Région de Bruxelles-Capitale par les institutions européennes, par une autre organisation intergouvernementale ou par les autorités belges compétentes en matière de relations internationales. ».

*Article 4*

Dans l'article 30, 4°, de la même ordonnance, les modifications suivantes sont apportées :

1° à la fin du g), le point est remplacé par un point-virgule ;

**VOORSTEL VAN ORDONNANTIE****tot wijziging van de ordonnantie  
van 9 juni 2022 betreffende taxidiensten en  
de ordonnantie van 6 maart 2019 betreffende  
de Brusselse Codex Fiscale Procedure***Artikel 1*

Deze ordonnantie regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 39 van de Grondwet.

*Artikel 2*

In artikel 3 van de ordonnantie van 6 maart 2019 betreffende de Brusselse Codex Fiscale Procedure, gewijzigd bij de ordonnantie van 17 december 2019, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° aan het einde van de bepaling onder 10° wordt het punt vervangen door een komma-punt ;

2° na de bepaling onder 10° worden twee nieuwe bepalingen onder 11° en 12° toegevoegd, luidende :

« 11° op de belasting op de exploitatievergunning voor een taxidienst bedoeld in artikel 33, § 1, eerste lid, 1°, van de ordonnantie van 9 juni 2022 betreffende taxidiensten ;

12° op de belasting op de erkenning van reserverings-tussenpersoon voor taxidiensten bedoeld in artikel 33, § 1, eerste lid, 2°, van de ordonnantie van 9 juni 2022 betreffende taxidiensten. ».

*Artikel 3*

In artikel 2, 1°, tweede lid, van de ordonnantie van 9 juni 2022 betreffende taxidiensten worden de woorden « en de protocolaire vervoersdiensten voor internationale bijeenkomsten van uitzonderlijke aard die op het grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest worden georganiseerd door de Europese instellingen, door een andere intergouvernementele organisatie of door de Belgische overheid die bevoegd is voor internationale betrekkingen » ingevoegd tussen de woorden « onder de bevoegdheden bedoeld in artikel 138 van de Grondwet vallen » en de woorden « uitgesloten uit deze definitie. ».

*Artikel 4*

In artikel 30, 4°, van dezelfde ordonnantie worden volgende de wijzigingen aangebracht :

1° aan het einde van de bepaling onder g) wordt het punt vervangen door een komma-punt ;

2° après le g), il est ajouté un nouveau h) rédigé comme suit :

« h) le nombre total de véhicules qui ont été enregistrés auprès de l'intermédiaire de réservation au cours de l'année civile écoulée. ».

#### Article 5

Dans l'article 33, § 2, de la même ordonnance, les modifications suivantes sont apportées :

- 1° les mots « ou l'agrément » sont insérés entre les mots « à qui l'autorisation » et les mots « a été délivrée » ;
- 2° dans le texte français, le « e » final du mot « délivrée » est mis entre parenthèses.

#### Article 6

Dans l'article 43 de la même ordonnance, les modifications suivantes sont apportées :

- 1° dans le paragraphe 1<sup>er</sup>, les modifications suivantes sont apportées :
- a) dans le texte en néerlandais, à la fin du 13°, le point est remplacé par un point-virgule ;
- b) après le 13°, il est ajouté un nouveau 14° rédigé comme suit :
- « 14° le nombre total de véhicules qui ont été enregistrés auprès de chaque intermédiaire de réservation au cours de l'année civile écoulée. » ;
- 2° dans le paragraphe 4, 2°, la référence au « 13° » est remplacée par une référence au « 14° » ;
- 3° dans le paragraphe 5, les modifications suivantes sont apportées :
- a) à la fin du e), le point est remplacé par un point-virgule ;
- b) après le e), il est ajouté un nouveau f) rédigé comme suit :
- « f) en ce qui concerne celles visées au § 1<sup>er</sup>, 14° : annuellement, entre le 1<sup>er</sup> et le 31 janvier de l'année qui suit l'année au cours de laquelle les véhicules ont été enregistrés auprès de l'intermédiaire de réservation. ».

#### Article 7

Dans l'article 44 de la même ordonnance, les modifications suivantes sont apportées :

2° na de bepaling onder g) wordt een nieuwe bepaling onder h) toegevoegd, luidende :

« h) het totaal aantal voertuigen die in de loop van het vorige kalenderjaar werden geregistreerd bij de reserveringstussenpersoon. ».

#### Artikel 5

In artikel 33, § 2, van dezelfde ordonnantie worden de volgende wijzigingen aangebracht :

- 1° de woorden « of de erkenning » worden ingevoegd tussen de woorden « aan wie de vergunning » en de woorden « in de loop van het aanslagjaar » ;
- 2° in de Franse tekst wordt de laatste « e » van het woord « délivrée » tussen haakjes geplaatst.

#### Artikel 6

In artikel 43 van dezelfde ordonnantie worden de volgende wijzigingen aangebracht :

- 1° in paragraaf 1 worden de volgende wijzigingen aangebracht :
- a) aan het einde van de bepaling onder 13° wordt het punt vervangen door een komma ;
- b) na de bepaling onder 13° wordt een nieuwe bepaling onder 14° toegevoegd, luidende :
- « 14° het totaal aantal voertuigen die in de loop van het vorige kalenderjaar werden geregistreerd bij iedere reserveringstussenpersoon. » ;
- 2° in paragraaf 4, 2°, wordt verwijzing naar de bepaling onder « 13° » vervangen door een verwijzing naar de bepaling onder « 14° » ;
- 3° in paragraaf 5 worden de volgende wijzigingen aangebracht :
- a) aan het einde van de bepaling onder e) wordt het punt vervangen door een komma ;
- b) na de bepaling onder e) wordt een nieuwe bepaling onder f) toegevoegd, luidende :
- « f) met betrekking tot de gegevens bedoeld in § 1, 14° : jaarlijks, tussen 1 en 31 januari van het jaar dat volgt op het jaar waarin de voertuigen bij de reserveringstussenpersoon zijn geregistreerd. ».

#### Artikel 7

In artikel 44 van dezelfde ordonnantie worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° dans le 3°, les modifications suivantes sont apportées :

- a) les mots « aux intermédiaires de réservation, » sont insérés entre les mots « aux véhicules exploités dans le cadre d'un service de taxis, » et les mots « aux exploitants » ;
- b) à la fin de la phrase, le point est remplacé par un point-virgule ;

2° après le 3°, il est ajouté un nouveau 4° rédigé comme suit :

« 4° permettre l'enrôlement et la perception des taxes visées à l'article 33 ainsi que l'octroi des exonérations de la taxe de circulation sur les véhicules automobiles visées à l'article 5, § 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, 8°, du Code des taxes assimilées aux impôts sur les revenus. ».

#### Article 8

Dans l'article 45, § 2, de la même ordonnance, les mots « les intermédiaires de réservation, » sont insérés entre les mots « les chauffeurs, » et les mots « la police ».

#### Article 9

Dans la même ordonnance, il est inséré un article 45/1 rédigé comme suit :

« Communication de données à l'administration fiscale régionale

Art. 45/1. § 1<sup>er</sup>. En vue de l'enrôlement et de la perception de la taxe visée à l'article 33, § 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, 1°, les données suivantes sont communiquées par l'Administration à l'administration fiscale régionale visée à l'article 4, 7°, de l'ordonnance du 6 mars 2019 relative au Code bruxellois de procédure fiscale :

- 1° les données d'identification des titulaires d'une autorisation d'exploiter un service de taxis visées à l'article 43, § 1<sup>er</sup>, 7°, a) à c) ;
- 2° la date de délivrance et la date d'échéance de l'autorisation d'exploiter un service de taxis ;
- 3° le nombre de vignettes d'identification attribuées dans l'autorisation d'exploiter un service de taxis et, pour chaque vignette, les données visées à l'article 17, § 2, 3° et 4°, ainsi que le numéro d'identification (numéro de châssis) du véhicule pour lequel la vignette a été attribuée.

La communication des données visée à l'alinéa 1<sup>er</sup> a lieu au plus tard le 30 mars de l'année suivant l'exercice d'imposition.

1° in de bepaling onder 3° worden de volgende wijzigingen aangebracht :

- a) de woorden « de reserveringstussenpersonen, » worden ingevoegd tussen de woorden « de voertuigen die worden geëxploiteerd in het kader van een taxidienst, » en de woorden « de exploitanten » ;
- b) aan het einde van de zin wordt het punt vervangen door een komma ;

2° na de bepaling onder 3° wordt een nieuwe bepaling onder 4° toegevoegd, luidende :

« 4° de incohiering en de inning mogelijk maken van de belastingen bedoeld in artikel 33 alsook het toekennen van de vrijstellingen van de verkeersbelasting op de autovoertuigen bedoeld in artikel 5, § 1, eerste lid, 8°, van het Wetboek van de met de inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen. ».

#### Artikel 8

In artikel 45, § 2, van dezelfde ordonnantie worden de woorden « de reserveringstussenpersonen, » ingevoegd tussen de woorden « de chauffeurs, » en « de politie ».

#### Artikel 9

In dezelfde ordonnantie wordt een artikel 45/1 ingevoegd, luidende :

« Mededeling van gegevens aan de gewestelijke fiscale administratie

Art. 45/1. § 1. Met het oog op de incohiering en de inning van de belasting bedoeld in artikel 33, § 1, eerste lid, 1°, worden de volgende gegevens door de Administratie meegedeeld aan de gewestelijke fiscale administratie bedoeld in artikel 4, 7°, van de ordonnantie van 6 maart 2019 betreffende de Brusselse Codex Fiscale Procedure :

- 1° de identificatiegegevens van de houders van een exploitatievergunning voor een taxidienst als bedoeld in artikel 43, § 1, 7°, a) tot en met c) ;
- 2° de datum van afgifte en de vervaldatum van de exploitatievergunning voor een taxidienst ;
- 3° het aantal identificatievignetten toegekend in de exploitatievergunning voor een taxidienst, en voor ieder vignet, de gegevens als bedoeld in artikel 17, § 2, 3° en 4°, alsook het identificatienummer (chassis-nummer) van het voertuig waarvoor het vignet werd toegekend.

De mededeling van de gegevens bedoeld in het eerste lid vindt plaats ten laatste op 30 maart van het jaar volgend op het aanslagjaar.



§ 2. En vue de l'enrôlement et de la perception de la taxe visée à l'article 33, § 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, 2<sup>o</sup>, les données suivantes sont communiquées par l'Administration à l'administration fiscale régionale visée à l'article 4, 7<sup>o</sup>, de l'ordonnance du 6 mars 2019 relative au Code bruxellois de procédure fiscale :

- 1<sup>o</sup> les données d'identification des titulaires d'un agrément d'intermédiaire de réservation de services de taxis visées à l'article 43, § 1<sup>er</sup>, 9<sup>o</sup>, a) à c) ;
- 2<sup>o</sup> la date de la délivrance et la date d'échéance de l'agrément d'intermédiaire de réservation de services de taxis ;
- 3<sup>o</sup> le nombre de véhicules enregistrés auprès du titulaire d'un agrément d'intermédiaire de réservation de services de taxis et, pour chaque véhicule, son numéro d'immatriculation et son numéro d'identification (numéro de châssis).

La communication des données visée à l'alinéa 1<sup>er</sup> a lieu au plus tard le 30 mars de l'année suivant l'exercice d'imposition.

§ 3. En vue de l'octroi de l'exonération de la taxe de circulation sur les véhicules automobiles visée à l'article 5, § 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, 8<sup>o</sup>, du Code des taxes assimilées aux impôts sur les revenus, les données suivantes sont communiquées par l'Administration à l'administration fiscale régionale visée à l'article 4, 7<sup>o</sup>, de l'ordonnance du 6 mars 2019 relative au Code bruxellois de procédure fiscale :

- 1<sup>o</sup> les données d'identification des titulaires d'une autorisation d'exploiter un service de taxis visées à l'article 43, § 1<sup>er</sup>, 7<sup>o</sup>, a) à c) ;
- 2<sup>o</sup> la date de délivrance et la date d'échéance de l'autorisation d'exploiter un service de taxis ;
- 3<sup>o</sup> le nombre de vignettes d'identification attribuées dans l'autorisation d'exploiter un service de taxis et, pour chaque vignette, les données visées à l'article 17, § 2, 3<sup>o</sup> et 4<sup>o</sup>, ainsi que le numéro d'identification (numéro de châssis) du véhicule pour lequel la vignette a été attribuée.

La communication des données visée à l'alinéa 1<sup>er</sup> a lieu mensuellement, relativement aux données arrêtées par l'Administration pour le mois qui précède. ».

#### Article 10

Dans la même ordonnance, il est inséré un article 47/1 rédigé comme suit :

« Disposition fiscale spécifique aux services de taxis actuellement autorisés

§ 2. Met het oog op de incohiering en de inning van de belasting bedoeld in artikel 33, § 1, eerste lid, 2<sup>o</sup> worden de volgende gegevens door de Administratie meegedeeld aan de gewestelijke fiscale administratie bedoeld in artikel 4, 7<sup>o</sup>, van de ordonnantie van 6 maart 2019 betreffende de Brusselse Codex Fiscale Procedure :

- 1<sup>o</sup> de identificatiegegevens van de houders van een erkenning van reserveringstussenpersoon voor taxidiensten als bedoeld in artikel 43, § 1, 9<sup>o</sup>, a) tot en met c) ;
- 2<sup>o</sup> de datum van afgifte en de vervaldatum van de erkenning van reserveringstussenpersoon voor taxidiensten ;
- 3<sup>o</sup> het aantal voertuigen die zijn ingeschreven bij de houder van een erkenning van reserveringstussenpersoon voor taxidiensten en, voor elk voertuig, het kentekennummer en het identificatienummer (het chassisnummer).

De mededeling van de gegevens bedoeld in het eerste lid vindt plaats ten laatste op 30 maart van het jaar volgend op het aanslagjaar.

§ 3. Met het oog op de toekenning van de vrijstellingen van de verkeersbelasting op de autovoertuigen bedoeld in artikel 5, § 1, eerste lid, 8<sup>o</sup>, van het Wetboek van de met de inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen, worden de volgende gegevens door de Administratie meegedeeld aan de gewestelijke fiscale administratie bedoeld in artikel 4, 7<sup>o</sup>, van de ordonnantie van 6 maart 2019 betreffende de Brusselse Codex Fiscale Procedure :

- 1<sup>o</sup> de identificatiegegevens van de houders van een exploitatievergunning voor een taxidienst als bedoeld in artikel 43, § 1, 7<sup>o</sup>, a) tot en met c) ;
- 2<sup>o</sup> de datum van afgifte en de vervaldatum van de exploitatievergunning voor een taxidienst ;
- 3<sup>o</sup> het aantal identificatievignetten toegekend in de exploitatievergunning voor een taxidienst, en voor ieder vignet, de gegevens als bedoeld in artikel 17, § 2, 3<sup>o</sup> en 4<sup>o</sup>, alsook het voertuigidentificatienummer (chassisnummer) van het voertuig waarvoor het vignet werd toegekend.

De mededeling van de gegevens bedoeld in het eerste lid vindt maandelijks plaats, met betrekking tot de gegevens die door de Administratie werden vastgehouden voor de voorgaande maand. ».

#### Artikel 10

In dezelfde ordonnantie wordt een artikel 47/1 ingevoegd, luidende :

« Specifieke fiscale bepaling voor taxidiensten die momenteel zijn vergund

Art. 47/1. Pour l'exercice d'imposition 2022, la taxe visée à l'article 33, § 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, 1<sup>o</sup>, ne s'applique pas lorsque la taxe visée à l'article 13 de l'ordonnance de 1995 a été établie pour l'exercice d'imposition 2022 à charge du titulaire de l'autorisation d'exploiter un service de taxis. ».

### Article 11

Dans la même ordonnance, il est inséré un article 48/1 rédigé comme suit :

« Disposition fiscale spécifique aux services de location de voitures avec chauffeur actuellement autorisés

Art. 48/1. § 1<sup>er</sup>. Par dérogation à l'article 48, § 2, 1<sup>o</sup> et 2<sup>o</sup>, qui maintient, dans les hypothèses qu'il vise, l'application de l'ordonnance de 1995, la taxe visée à l'article 26 de cette ordonnance ne s'applique plus aux autorisations d'exploiter un service de location de voitures avec chauffeur visées à l'article 48, § 2, alinéa 1<sup>er</sup>, 1<sup>o</sup> et 2<sup>o</sup>.

Les autorisations d'exploiter un service de location de voitures avec chauffeur visées à l'article 48, § 2, alinéa 1<sup>er</sup>, 1<sup>o</sup> et 2<sup>o</sup>, sont soumises, jusqu'à l'exercice d'imposition de l'échéance de leur validité, à la taxe prévue à l'article 33, § 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, 1<sup>o</sup>. Les références aux services de taxis que contient cet article sont réputées viser les services de location de voitures avec chauffeur.

Par dérogation à l'alinéa 2, pour l'exercice d'imposition 2022, la taxe visée à l'article 33, § 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, 1<sup>o</sup>, ne s'applique pas lorsque la taxe visée à l'article 26 de l'ordonnance de 1995 a été établie pour l'exercice d'imposition 2022 à charge du titulaire de l'autorisation d'exploiter un service de location de voitures avec chauffeur.

§ 2. En vue de l'enrôlement et de la perception de la taxe visée au paragraphe 1<sup>er</sup>, alinéa 2, les données suivantes sont communiquées par l'Administration à l'administration fiscale régionale visée à l'article 4, 7<sup>o</sup>, de l'ordonnance du 6 mars 2019 relative au Code bruxellois de procédure fiscale :

1<sup>o</sup> les données d'identification des titulaires d'une autorisation d'exploiter un service de location de voitures avec chauffeur, à savoir :

- a) les nom et prénoms et/ou la dénomination sociale ;
- b) le numéro de registre national visé à l'article 2, § 3, de la loi du 8 août 1983 organisant un registre national des personnes physiques et/ou le numéro d'entreprise visé à l'article III.17 du Code de droit économique ;
- c) l'adresse du siège d'exploitation et, le cas échéant, de l'unité ou des unités d'établissement ;

Art. 47/1. Voor het aanslagjaar 2022 is de belasting bedoeld in artikel 33, § 1, eerste lid, 1<sup>o</sup>, niet van toepassing als de belasting bedoeld in artikel 13 van de ordonnantie van 1995 werd vastgesteld voor het aanslagjaar 2022 ten laste van de houder van een exploitatievergunning voor taxidiensten. ».

### Artikel 11

In hetzelfde ordonnantie wordt een artikel 48/1 ingevoegd, luidende :

« Specifieke fiscale bepaling voor de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur die momenteel zijn vergund

Art. 48/1. In afwijking van artikel 48, § 2, 1<sup>o</sup> en 2<sup>o</sup>, dat de toepassing van de ordonnantie van 1995 handhaaft in de gevallen waarop hij betrekking heeft, is de belasting bedoeld in artikel 26 van die ordonnantie niet langer van toepassing op de exploitatievergunningen voor een dienst voor het verhuren van voertuigen met chauffeur als bedoeld in artikel 48, § 2, eerste lid, 1<sup>o</sup> en 2<sup>o</sup>.

De exploitatievergunningen voor een dienst voor het verhuren van voertuigen als bedoeld in artikel 48, § 2, eerste lid, 1<sup>o</sup> en 2<sup>o</sup> zijn onderworpen aan de belasting bedoeld in artikel 33, § 1, eerste lid, 1<sup>o</sup> tot het aanslagjaar waarin hun geldigheid vervalt. De verwijzingen naar de taxidiensten in dit artikel worden geacht te verwijzen naar de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur.

In afwijking van het tweede lid is voor het aanslagjaar 2022 de belasting bedoeld in artikel 33, § 1, eerste lid, 1<sup>o</sup>, niet van toepassing indien de belasting bedoeld in artikel 26 van de ordonnantie van 1995 is vastgesteld ten laste van de houder van een exploitatievergunning voor een dienst voor het verhuren van voertuigen met chauffeur.

§ 2. Met het oog op de inkohiering en de inning van de belasting bedoeld in paragraaf 1, tweede lid, worden de volgende gegevens door de Administratie meegedeeld aan de gewestelijke fiscale administratie bedoeld in artikel 4, 7<sup>o</sup>, van de ordonnantie van 6 maart 2019 betreffende de Brusselse Codex Fiscale Procedure :

1<sup>o</sup> de identificatiegegevens van de houders van een exploitatievergunning voor een dienst voor het verhuren van voertuigen met chauffeur, met name :

- a) de naam en voornamen en/of de bedrijfsnaam ;
- b) het rijksregisternummer bedoeld in artikel 2, § 3, van de wet van 8 augustus 1983 tot regeling van een Rijksregister van de natuurlijke personen en/of het ondernemingsnummer bedoeld in artikel III.17 van het Wetboek van economisch recht ;
- c) het adres van de exploitatiezetel van het bedrijf en, in voorkomend geval, van de vestigingseenheid of - eenheden ;

- 2° la date de délivrance et la date d'échéance de l'autorisation d'exploiter un service de location de voitures avec chauffeur ;
- 3° le nombre de véhicules visés dans l'autorisation d'exploiter un service de location de voitures avec chauffeur et, pour chaque véhicule, son numéro d'immatriculation et son numéro d'identification (numéro de châssis).

La communication des données visée à l'alinéa 1<sup>er</sup> a lieu au plus tard le 30 mars de l'année suivant l'exercice d'imposition. ».

*Article 12*

La présente ordonnance entre en vigueur à la date d'entrée en vigueur de l'ordonnance du 9 juin 2022 relative aux services de taxis.

- 2° de datum van afgifte en de vervaldatum van de exploitatievergunning voor een dienst voor het verhuren van voertuigen met chauffeur ;
- 3° het aantal voertuigen vermeld in de exploitatievergunning voor een dienst voor het verhuren van voertuigen met chauffeur en, voor elk voertuig, het kenteknummer en het identificatienummer (chassisnummer).

De mededeling van de gegevens bedoeld in het eerste lid vindt plaats ten laatste op 30 maart van het jaar volgend op het aanslagjaar. ».

*Artikel 12*

Deze ordonnantie treedt in werking op de datum van inwerkingtreding van de ordonnantie van 9 juni 2022 betreffende taxidiensten.

Guy VANHENGEL (N)  
Jamal IKAZBAN (F)  
Marc LOEWENSTEIN (F)  
Hicham TALHI (F)  
Fouad AHIDAR (N)  
Arnaud VERSTRAETE (N)