



**PARLEMENT BRUXELLOIS  
BRUSSELS PARLEMENT**

SESSION ORDINAIRE 2022-2023

28 OCTOBRE 2022

---

**PARLEMENT DE LA RÉGION  
DE BRUXELLES-CAPITALE**

---

**ANNEXE**

**À L'EXPOSÉ GÉNÉRAL**

---

**PARTIE 2**

GEWONE ZITTING 2022-2023

28 OKTOBER 2022

---

**BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK  
PARLEMENT**

---

**BIJLAGE**

**BIJ DE ALGEMENE TOELICHTING**

---

**DEEL 2**

**Table des matières****Partie 1 – Note d’orientation**

Développement territorial

Tourisme, Image de Bruxelles et Biculturel d’intérêt régional

**Partie 2 – Note d’orientation**

Bruxelles Prévention & Sécurité (safe.brussels) et du haut fonctionnaire

Cultes

Transport rémunéré de personne

Calamités

Compétences Mobilité, Travaux publics et Sécurité routière

**Partie 3 – Note d’orientation**

Gestion de la forêt et de la nature, mesure de la qualité environnementale. Gestion de la qualité de l’air et de l’environnement, de la forêt et de la nature

Compétence Espaces Verts

Gestion des ressources humaines et patrimoniales de Bruxelles Environnement

Inspection et gestion intégrée des sols

**Partie 4 – Note d’orientation**

Energie, Air, Climat, Bâtiments durables

Politique de l’Eau

Lutte contre les nuisances

**Partie 5 – Note d’orientation**

Promotion du développement durable

Compétence Agriculture

Démocratie participative

Port de Bruxelles

BRUGEL 2023

**Inhoudsopgave****Deel 1 – Beleidsnota**

Territoriale ontwikkeling

Toerisme, het imago van Brussel en de biculturele aangelegenheden van gewestelijk belang

**Deel 2 – Beleidsnota**

Brussel Preventie en Veiligheid (safe.brussels) en van de Hoge ambtenaar

Erediensten

Bezoldigd personenvervoer

Rampen

Bevoegdheden Mobiliteit, Openbare Werken en Verkeersveiligheid

**Deel 3 – Beleidsnota**

Beheer van het bos en de natuur, meting van de milieukwaliteit. Beheer van de kwaliteit van de lucht en van het milieu, van het bos en van de natuur

Bevoegdheid Groene Ruimten

Personeels- en patrimoniumbeheer van Leefmilieu Brussel

Bodeminspectie en geïntegreerd bodembeheer

**Deel 4 – Beleidsnota**

Energie, lucht, klimaat, duurzame gebouwen

Waterbeleid

Bestrijding van hinder

**Deel 5 – Beleidsnota**

Bevordering van de duurzame ontwikkeling

Bevoegdheid Landbouw

Participatieve Democratie

Haven van Brussel

BRUGEL 2023

**Partie 6 – Note d’orientation**

HYDRIA

Enlèvement et Traitement des immondices et des ressources 2023

**Partie 7 – Note d’orientation**

Bruxelles Finances et Budget 2022-2023

Bruxelles Fiscalité 2022- 2023

SPRB

Talent-SPR fonction publique

IBSA de perspective.brussels

**Partie 8 – Note d’orientation**

Promotion du multilinguisme

Compétence Emploi

Transition numérique 2022-2023

Pouvoirs locaux

**Partie 9 – Note d’orientation**

Bien-être animal

Logement

Égalité des chances

**Partie 10 – Note d’orientation**

Transition Economique

Recherche scientifique et Innovation

**Partie 11 – Note d’orientation**

Compétence(s) Urbanisme – Monuments et Sites

Relations européennes et internationales &amp; Commerce extérieur

Lutte contre l’Incendie et l’Aide Médicale Urgente

**Deel 6 – Beleidsnota**

HYDRIA

Ophaling en Verwerking van afvalstoffen en hulpbronnen 2023

**Deel 7 – Beleidsnota**

Brussel Financiën en Begroting 2022-2023

Brussel Fiscaliteit 2022- 2023

GOB

Talent - Gewestelijke Overheidsdienst Openbaar Ambt

BISA van perspective.brussels

**Deel 8 – Beleidsnota**

Promotie van meertaligheid

Bevoegdheid Werk

Digitalisering 2022-2023

Plaatselijke Besturen

**Deel 9 – Beleidsnota**

Dierenwelzijn

Huisvesting

Gelijke kansen

**Deel 10 – Beleidsnota**

Economische Transitie

Wetenschappelijk Onderzoek en Innovatie

**Deel 11 – Beleidsnota**

Bevoegdheden Stedenbouw – Monumenten en Landschappen

Europese en Internationale Betrekkingen &amp; Buitenlandse Handel

Brandbestrijding en Dringende Medische Hulp



## NOTE D'ORIENTATION

### Bruxelles Prévention & Sécurité (safe.brussels) et du haut fonctionnaire

#### Table des matières

#### LISTE D'ABREVIATIONS

CHAPITRE I<sup>er</sup> Introduction

CHAPITRE II Analyse du contexte

CHAPITRE III Synthèse managériale

CHAPITRE IV Aperçu des objectifs stratégiques et opérationnels

IV.1 OS 7 : Coordonner les politiques de prévention et de sécurité en Région de Bruxelles-Capitale

IV.1.1 OO 7.1. : Assurer la gestion journalière de Bruxelles Prévention & Sécurité dans le but de motiver les agents et de développer la qualité et la performance de son administration

IV.1.2 OO 7.2. : Développer et mettre en œuvre une politique transversale et pluridisciplinaire de la prévention et de la sécurité

IV.1.3 OO 7.3. : Coordonner les acteurs de la chaîne de la prévention et de la sécurité à l'échelle de la Région

IV.1.4 OO 7.4. : Être le centre d'expertise et de référence pour tout ce qui a trait à la politique de prévention et de sécurité à l'échelle de la Région

IV.1.5 OO 7.5. : Renforcer le positionnement de la Région aux niveaux fédéral, européen et international

**Annexe 1 : Liste récapitulative de tous les objectifs stratégiques (OS) et objectifs opérationnels (OO)**

**Annexe 2 : Agenda de la réglementation (si applicable)**

**Annexe 3 : État des lieux concernant la suite donnée aux recommandations de la Cour des comptes**

## BELEIDSNOTA

### Brussel Preventie en Veiligheid (safe.brussels) en van de Hoge ambtenaar

#### Inhoudstafel

#### LIJST MET AFKORTINGEN

CHAPITRE I Inleiding

CHAPITRE II Omgevingsanalyse

CHAPITRE III Managementsamenvatting

CHAPITRE IV Overzicht van de strategische en de operationele doelstellingen

IV.1 SD 7 : Het preventie- en veiligheidsbeleid in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest coördineren

IV.1.1 OD 7.1. : Instaan voor het dagelijkse beheer van safe.brussels met als doel de medewerkers te motiveren en de kwaliteit en de efficiëntie van haar administratie te verbeteren

IV.1.2 OD 7.2. : Een transversaal en multidisciplinair preventie- en veiligheidsbeleid uitwerken en uitvoeren

IV.1.3 OD 7.3. : De actoren in de preventie- en veiligheidsketen op gewestelijk niveau coördineren

IV.1.4 OD 7.4. : Het expertise- en referentiecentrum zijn voor alles wat verband houdt met het gewestelijke preventie- en veiligheidsbeleid

IV.1.5 OD 7.5. : De positie van het gewest op federaal, Europees en internationaal niveau versterken

**Bijlage 1 : Samenvattende lijst van alle strategische doelstellingen (SD) en operationele doelstellingen (OD)**

**Bijlage 2 : Regelgevingsagenda (indien van toepassing)**

**Bijlage 3 : Stand van zaken met betrekking tot het gevolg dat aan de aanbevelingen van het Rekenhof werd gegeven**

## LISTE D'ABREVIATIONS

**AB** : Allocation Budgétaire

**Actiris** : organisme régional chargé de la politique de l'emploi

**ANPR** : Automatic Number Plate Recognition

**ASBL** : Association Sans But Lucratif

**BF** : Bruxelles Formation

**BPS** : Bruxelles Prévention & Sécurité

**Brusafe** : École Régionale des Métiers de la Sécurité, de la Prévention et du Secours

**CCR** : Centre de communication régional

**CEFIG** : Centre d'insertion formation Le Grain

**CI** : Centre intégré bas-seuil

**CEOI** : Commissariat à l'Europe et aux organisations internationales

**CI** : Centre Intégré

**CIC** : Centre d'Information et de Communication

**COR** : Centre d'Orientation au Recrutement

**CoReS** : Conseil Régional de Sécurité

**CNS** : Conseil National de Sécurité

**CPTED** : Crime Prevention Through Environmental Design

**CPV** : Conseiller en Prévention Vol

**CRT** : Centre Régional de Traitement des infractions routières

**DPO** : Data Protection Officer

**DPR** : Déclaration de Politique Régionale

**Efus** : European Forum for Urban Security

**ERIP** : École régionale et intercommunale de police

**FSI** : Fond pour la Sécurité Intérieure

## LIJST MET AFKORTINGEN

**BA** : Begrotingsallocatie

**Actiris** : Gewestelijke instelling bevoegd voor het tewerkstellingsbeleid

**ANPR** : Automatic Number Plate Recognition

**Vzw** : Vereniging zonder winstoogmerk

**ABB** : Autonome en beveiligde backbone

**BF** : Bruxelles Formation

**BPM** : Business Process Management

**BPV** : Brussel Preventie en Veiligheid

**Brusafe** : Gewestelijke School voor de Veiligheids-, Preventie- en Hulpdienstberoepen

**CCB** : Centre for Cyber Security Belgium

**GCC** : Gewestelijk Communicatiecentrum

**CEFIG** : Centre d'insertion formation Le Grain

**CEIO** : Commissariaat voor Europa en de Internationale Organisaties

**GC** : (Laagdrempelig) geïntegreerd centrum

**CIC** : Communicatie- en Informatiecentrum

**CiPol** : Werkgroep Burgers-Politie

**CIBG** : Centrum voor Informatica voor het Brussels Gewest

**NVR** : Nationale Veiligheidsraad

**OK** : Oriëntatiecentrum voor rekrutering

**CoReS** : Gewestelijke Veiligheidsraad

**CPTED** : Crime Prevention Through Environmental Design

**DPA** : Diefstalpreventieadviseur

**CRT** : Gewestelijk Verwerkingscentrum voor verkeersinbreuken

**DPO** : Data Protection Officer

**GES** : Gaz à Effet de Serre

**IBSA** : Institut Bruxellois de Statistique et d'Analyse

**IEFH** : Institut pour l'Égalité des Femmes et des Hommes

**ISO** : Organisation Internationale de Normalisation

**IT** : Information Technology

**IWEPS** : Institut wallon de l'évaluation, de la prospective et de la statistique

**LEZ** : Low Emission Zone

**LGBTQI+** : Lesbian Gay Bi Trans Queer

**LISA** : Local Integrated Security Antenna

**OBPS** : Observatoire bruxellois pour la Prévention et la Sécurité

**OCAM** : Organe de Coordination pour l'Analyse de la Menace

**OIP** : Organisme d'Intérêt Public

**OO** : Objectif Opérationnel

**OOBCC** : Ordonnance organique sur le budget, la comptabilité et le contrôle

**OS** : Objectif Stratégique

**OTAN** : Organisation du Traité de l'Atlantique Nord

**PGSP** : Plan Global de Sécurité et de Prévention

**PJF** : Police judiciaire fédérale

**PNS** : Plan National de Sécurité

**PRDD** : Plan régional de développement durable

**PRF** : Plan Régional de Formation

**RBC** : Région Bruxelles-Capitale

**RCCR** : Centre de Crise Régional

**RGPD** : Règlement général sur la protection des données

**SAJ** : Service d'Aide aux Justiciables

**SCMR** : Salle de Consommation à Moindre Risque

**GBV** : Gewestelijke beleidsverklaring

**PLP** : Personeelsleden van de lokale politiezones

**DVZ** : Dienst VreemdelingenZaken (Immigratiebureau)

**Efus** : European Forum for Urban Security

**GIP** : Gewestelijke en Intercommunale Politie school

**FEDASIL** : Federaal agentschap voor de opvang van asielzoekers

**FIV** : Fonds voor Interne Veiligheid

**BG** : Broeikasgas

**AI** : Artistieke intelligentie

**BISA** : Brussels Instituut voor Statistiek en Analyse

**IGVM** : Instituut voor de Gelijkheid van Vrouwen en Mannen

**ISO** : International Organization for Standardization

**IT** : Information Technology

**IWEPS** : Institut Wallon de l'Évaluation, de la Prospective et de la Statistique (Waals Instituut voor Beoordeling, Prospectie en Statistiek)

**LEZ** : Low Emission Zone

**LGBTQIA+** : Lesbian, gay, bisexual, transgender, intersex, queer/questioning, asexual and many other terms (such as non-binary and pansexual)

**LISA** : Local Integrated Security Antenna

**NAPAR** : Nationaal actieplan tegen racisme

**NIS** : NIS-Richtlijn

**NWOW** : New ways of working

**BOPV** : Brussels Observatorium voor Preventie en Veiligheid

**OCAD** : Coördinatieorgaan voor de dreigingsanalyse

**ION** : Instelling van Openbaar Nut

**OD** : Operationele doelstelling

**SIAMU** : Service d'Incendie et d'Aide Médicale Urgente

**SICAD** : Service d'Information et de Communication de l'Arrondissement de Bruxelles

**SITCEN** : Situation Center

**SLIV** : Sécurité Locale Intégrale Veiligheid

**SPF** : Service Public Fédéral

**Statbel** : Office Belge de statistique

**STIB** : Société de Transport Intercommunale Bruxelloise

**TC** : Transports en Commun

**UNESCO** : United Nations Educational, Scientific and Cultural Organization

**VDAB** : Vlaamse Dienst voor Arbeidsbemiddeling en Beroepsopleiding

**OOBCC** : Organieke ordonnantie houdende de bepalingen die van toepassing zijn op de begroting, de boekhouding en de controle

**SD** : Strategische doelstelling

**OSINT** : Open Source INTelligence.

**NAVO** : Noord-Atlantische Verdragsorganisatie

**GVPP** : Globaal Veiligheids- en Preventieplan

**ANIP** : Algemeen Nood- en Interventieplan

**FGP** : Federale Gerechtelijke Politie

**FPZ BRU** : Federale Politiezone Brussel

**JUP** : Jaarlijks uitvoeringsplan

**NVP** : Nationaal Veiligheidsplan

**OP** : Operationeel Plan

**BNIP** : Bijzonder Nood- en Interventieplan

**GPDO** : Gewestelijk Plan voor Duurzame Ontwikkeling

**GOP** : Gewestelijk opleidingsplan

**BHG** : Brussels Hoofdstedelijk Gewest

**RCCR** : Regionaal Crisiscentrum

**AVG** : Algemene Verordening Gegevensbescherming

**DHR** : Dienst hulp aan rechtzoekenden

**RGR** : Risicobeperkende gebruiksruimte

**DBDMH** : Dienst voor Brandbestrijding en Dringende Medische Hulp

**SICAD** : Communicatie- en informatiedienst van het arrondissement Brussel

**SITCEN** : Situation Center

**DLIV** : Directie Lokale Integrale Veiligheid

**ILV** : Integrale Lokale Veiligheid

**FOD** : federale overheidsdienst

**Statbel** : Belgisch Instituut voor Statistiek



**MIVB** : Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Brussel

**OV** : Openbaar vervoer

**ICT** : Informatie- en communicatietechnologie

**UNESCO** : United Nations Educational, Scientific and Cultural Organization

**VDAB** : Vlaamse Dienst voor Arbeidsbemiddeling en Beroepsopleiding

## CHAPITRE I<sup>er</sup> Introduction

Dans sa déclaration de politique régionale 2019-2024, le Gouvernement s'est engagé à renforcer et approfondir le rôle de la Région dans le domaine de la sécurité et de la prévention, au travers du déploiement de l'OIP « Bruxelles Prévention & Sécurité » (BPS).

Le 4 juillet 2022, souhaitant afficher une image plus en adéquation avec ses ambitions et sa vision future, BPS a opéré un changement d'identité pour devenir safe.brussels. Safe.brussels, cette nouvelle identité, souligne davantage l'investissement de la Région en matière de prévention, de sécurité et de secours, en y intégrant aussi la de gestion de crise. L'appellation « safe.brussels », permet de clarifier notre message vers l'extérieur et de mieux faire connaître nos réalisations concrètes, mission et objectifs au grand public tout en insistant davantage sur la dynamique partenariale avec les acteurs et intervenants du secteur.

Afin de refléter la réalité de sa mission d'intégration et de coordination, le personnel de safe.brussels est composé de fonctionnaires mis à disposition par différents niveaux de pouvoir (Service Public Fédéral Intérieure et police intégrée, ainsi que de personnel de la Région de Bruxelles-Capitale.

Safe.brussels est soumis à l'autorité directe du Ministre-Président. Sa gestion journalière est, quant à elle, assurée par un fonctionnaire dirigeant et un fonctionnaire dirigeant adjoint désignés par le Gouvernement.

Si le fonctionnaire dirigeant, Mme Sophie Lavaux, entrée en fonction le 15 juillet 2021 cumulait la fonction *ad interim* de haut fonctionnaire de l'agglomération bruxellois, le Gouvernement a adopté une ordonnance le 7 juin 2022 lui donnant le plein mandat, cumulant dorénavant les fonctions de haut fonctionnaire et de directeur général de safe.brussels.

Institué et orienté au service de la construction d'un projet régional, safe.brussels est à la fois un outil à la disposition des autorités du Gouvernement régional, du Ministre Président et du haut fonctionnaire, et un service public attentif aux besoins de ses différents partenaires, des citoyens bruxellois et des visiteurs de la Région.

Safe.brussels poursuit ses efforts pour afin d'être l'organisme de référence dans son domaine pour la Région bruxelloise et joue de plus en plus un rôle central en termes de coordination des différents acteurs et opérateurs de la chaîne de prévention et de sécurité, de gestion de crise et d'intégration des actions régionales dans ses domaines

## HOOFDSTUK I Inleiding

In haar gewestelijke beleidsverklaring 2019-2024 verbindt de Regering zich ertoe de rol van het Gewest op het vlak van veiligheid en preventie te versterken en te verdiepen door de ION « Brussel Preventie & Veiligheid » (BPV) te ontwikkelen.

Op 4 juli 2022 veranderde BPV zijn identiteit in safe.brussels om ervoor te zorgen dat haar imago beter haar ambities en toekomstvisie zou weergeven. Safe.brussels, de nieuwe identiteit, benadrukt verder de inspanningen die het Gewest levert op het vlak van preventie, veiligheid en noodhulp, en omvat ook crisisbeheer. De eenvoudigere naam « safe.brussels » verduidelijkt onze boodschap voor het grote publiek, stelt ons in staat duidelijker te communiceren over onze concrete verwezenlijkingen, opdrachten en doelstellingen en meer nadruk te leggen op de samenwerkingsdynamiek met de actoren en betrokken partijen van de sector.

Ter afspiegeling van de realiteit van haar integratie- en coördinatieopdracht is het personeel van safe.brussels samengesteld uit ambtenaren die verschillende bevoegdheidsniveaus (FOD Binnenlandse Zaken en Geïntegreerde Politie) ter beschikking hebben gesteld, en uit personeelsleden van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

Safe.brussels staat onder het rechtstreeks gezag van de minister-president. Het dagelijks beheer ervan wordt waargenomen door een leidend ambtenaar en een adjunct-leidend ambtenaar benoemd door de Regering.

Terwijl de leidende ambtenaar, mevrouw Sophie Lavaux, die op 15 juli 2021 in functie is getreden, *ad interim* de functie van hoge ambtenaar van de Brusselse agglomeratie bekleedde, heeft de regering op 7 juni 2022 een ordonnantie aangenomen waarbij haar een volledig mandaat wordt verleend en voortaan de functies van hoge ambtenaar en directeur-generaal van safe.brussels worden gecombineerd.

Als instelling gericht op de uitbouw van een gewestelijk project wil safe.brussels tegelijk een instrument zijn voor de overheden van de gewestregering, de minister-president en de hoge ambtenaar, en een overheidsdienst met aandacht voor de behoeften van haar verschillende partners en van de burgers en bezoekers van het Gewest.

Safe.brussels zet haar inspanningen voort om de referentieorganisatie op zijn gebied te zijn voor het Brussels Gewest en speelt een steeds centralere rol op vlak van coördinatie van verschillende actoren en operatoren van de veiligheids- en preventieketen, en bij de integratie van gewestelijke acties in haar bevoegdheidsdomeinen. In deze

de compétences. Dans ce contexte, safe.brussels tient un rôle essentiel de facilitateur en matière de sécurité, de prévention et de gestion de crise puisqu'il est l'intermédiaire qui renforce et appuie les compétences fédérales, locales et régionales dans ces domaines.

Safe.brussels a compris la réalité de la Région, et se fixe l'objectif d'anticiper ses évolutions futures. Il saura conseiller les autorités sur les instruments à utiliser pour atteindre ses objectifs et accompagnera l'exécution de leurs décisions. L'ensemble des projets développés par safe.brussels se décline sous l'angle de cette vision et son opérationnalisation.

Safe.brussels n'est ni un acteur policier ni un acteur uniquement actif en matière de prévention. La réelle plus-value de notre organisme réside dans son caractère multidisciplinaire et transversal, et dans son rôle relais et de pivot entre l'ensemble acteurs de la prévention et de la sécurité de la Région.

Safe.brussels entend fonctionner en association étroite avec l'ensemble des partenaires afin de développer une politique globale à l'échelle de la Région. À cet effet, safe.brussels accroît sa collaboration avec les acteurs classiques du domaine de la sécurité, tant locaux, que régionaux ou fédéraux, et a développé des collaborations avec une multiplicité d'acteurs, tels les milieux associatifs ou communaux, ou encore divers organismes régionaux, afin de travailler à une approche nouvelle, plus globale, de la prévention et de la sécurité.

Pour appuyer les acteurs de la sécurité dans leurs missions, safe.brussels est toujours en recherche d'innovation, de nouvelles techniques et technologies pour leur faire évoluer leur méthodologie de travail pour toujours plus d'efficacité et de performance.

Cette stratégie cadre avec la méthodologie suivie pour l'élaboration et l'exécution du PGSP dont il est question dans l'OO 2.

## CHAPITRE II Analyse du contexte

Document source de l'OS

La loi spéciale du 6 janvier 2014 relative à la sixième réforme de l'État confie à la Région Bruxelles-Capitale, au travers de l'Agglomération bruxelloise et de ses autorités compétentes, des attributions en matière de prévention et de sécurité. Il s'agit plus particulièrement de :

context speelt safe.brussels een essentiële rol als facilitator inzake veiligheid, preventie en crisisbeheer, daar het de tussenpersoon is ter versterking en ondersteuning van de federale, plaatselijke en gewestelijke bevoegdheden in deze domeinen.

Safe.brussels heeft de realiteit van het gewest begrepen en stelt zich ten doel te anticiperen op de toekomstige ontwikkelingen. Ze zal de autoriteiten adviseren over de instrumenten die moeten worden gebruikt om hun doelstellingen te verwezenlijken en hun begeleiden bij de uitvoering van hun beslissingen. Alle projecten die safe.brussels ontwikkelt, worden benaderd met deze visie en de operationalisering ervan als invalshoek.

Safe.brussels is geen politionele speler of een speler die louter actief is op het vlak van preventie. De daadwerkelijke meerwaarde van onze organisatie schuilt in haar multidisciplinaire en transversale dimensie, in haar rol als « overkoepelend regisseur » en spilfiguur tussen alle actoren van het preventie- en veiligheidsbeleid van het Gewest.

Safe.brussels wil in goede verstandhouding samenwerken met alle partners om op gewestelijk niveau een globaal beleid te ontwikkelen. Daartoe versterkt safe.brussels de samenwerking met de traditionele zowel lokale, gewestelijke als federale spelers in het veiligheidsdomein en heeft ze samenwerkingsverbanden tot stand gebracht met een groot aantal spelers zoals de verenigingen of de gemeenten of ook verschillende gewestelijke organisaties, dit alles om te werken aan een nieuwe, globalere benadering van preventie en veiligheid.

Om de veiligheidsactoren bij hun opdrachten te ondersteunen, is safe.brussels altijd op zoek naar innovatie, nieuwe technieken en technologieën om hen te helpen hun werkmethode verder te ontwikkelen om deze nog efficiënter en performanter te maken.

Die strategie sluit aan bij de methodologie die werd gevolgd met het oog op het opstellen en uitvoeren van het GVPP dat besproken wordt in OD 2.

## HOOFDSTUK II Omgevingsanalyse

Brondocument van de SD

De bijzondere wet van 6 januari 2014 betreffende de zesde Staatshervorming belast het Brussels Gewest, via de Agglomeratie en haar bevoegde overheden, met taken op het vlak van preventie en veiligheid. Het gaat meer bepaald om :

- L'exercice des compétences visées aux articles 128 et 129 de la loi provinciale, ainsi que des compétences qui, dans les lois particulières, sont attribuées au gouverneur de province, sauf si ces lois particulières en disposent autrement ;
- Coordonner les politiques de sécurité et, dans ce cadre, assurer et coordonner l'observation et l'enregistrement de la criminalité ;
- Elaborer le plan régional de sécurité, visé à l'article 37bis de la loi du 7 décembre 1998 organisant un service de police intégré, structuré à deux niveaux ;
- Exercer la tutelle sur les budgets des zones de police ;
- Encourager la mutualisation de services administratifs des zones de police ainsi que le recours par celles-ci à la centrale d'achat pour l'acquisition de matériel ;
- Coordonner les politiques de prévention ;
- Proposer un texte d'harmonisation des règlements de police, dans le respect des spécificités communales.

Outre ces modifications législatives, les travaux préparatoires de la loi spéciale de 2014 ont apporté quelques précisions quant aux nouvelles missions confiées à l'Agglomération. Ainsi, « conformément à l'accord institutionnel du 11 octobre 2011 » et « dans le cadre des compétences confiées à l'Agglomération bruxelloise », cette dernière pourra :

- Développer des politiques en vue de favoriser le recrutement d'effectifs de proximité et stables pour les zones de police bruxelloises, dans le respect des règles fédérales en matière de recrutement et de statut de la police intégrée, structurée à deux niveaux ;
- Développer des politiques en matière de formation continue visant à en assurer l'adéquation avec les spécificités bruxelloises ;
- Coordonner avec toutes les autorités compétentes l'élaboration des axes politiques concernant la sécurité dans les transports en commun, dans les stations et sur les sites souterrains et de surface destinés aux transports publics. Les différentes zones de police et unités de la police fédérale concernées ainsi que les opérateurs de transports publics participeront à l'élaboration de ces axes politiques et à leur mise en œuvre.

Lesdites attributions listées ci-dessus ont ainsi été réparties respectivement entre le Ministre-Président et le haut fonctionnaire.

- De uitoefening van de bevoegdheden zoals bedoeld in de artikelen 128 en 129 van de provinciewet, alsook de bevoegdheden die, in de bijzondere wetten, worden toegewezen aan de provinciegouverneur, behalve indien deze bijzondere wetten er anders over beschikken ;
- De coördinatie van het veiligheidsbeleid en in dat kader de monitoring en de registratie van de criminaliteit verzekeren en coördineren ;
- De uitwerking van het gewestelijk veiligheidsplan zoals bedoeld in artikel 37bis van de wet van 7 december 1998 tot organisatie van een geïntegreerde politiedienst, gestructureerd op twee niveaus ;
- De uitoefening van het toezicht op de begrotingen van de politiezones ;
- De aanmoediging van het bundelen van administratieve diensten van de politiezones, alsook het beroep door deze diensten op de aankoopcentrale voor de aankoop van materiaal ;
- De coördinatie van het preventiebeleid ;
- Het voorstellen van een harmoniserende tekst voor de politiereglementen, met inachtneming van de specifieke kenmerken van de gemeenten.

Naast deze wetswijzigingen hebben de voorbereidende werkzaamheden voor de bijzondere wet van 2014 enige verduidelijking gebracht met betrekking tot de nieuwe opdrachten die aan de Agglomeratie zijn toevertrouwd. Zo kan « overeenkomstig het institutioneel akkoord van 11 oktober 2011 » en « in het kader van de aan de Brusselse agglomeratie toevertrouwde bevoegdheden », deze laatste :

- een aanwervingsbeleid uitwerken dat erop gericht is de buurtgebondenheid en stabiliteit van de agenten van de Brusselse politiezones te waarborgen, zonder afbreuk te doen aan de federale regels inzake aanwerving en het algemeen statuut van de geïntegreerde, op twee niveaus gestructureerde politie ;
- op het vlak van voortgezette opleiding een beleid ontwikkelen dat erop gericht is deze opleidingen af te stemmen op de specifieke Brusselse realiteit ;
- samen met alle bevoegde autoriteiten de opmaak van de beleidslijnen inzake de veiligheid op het openbaar vervoer, in de stations en op de onder- en bovengrondse sites bestemd voor het openbaar vervoer coördineren. De verschillende betrokken politiezones en eenheden van de federale politie evenals de openbaarvervoeroperatoren zullen bijdragen tot de opmaak van deze beleidslijnen en de implementatie ervan.

De voornoemde verantwoordelijkheden werden aldus verdeeld tussen respectievelijk de minister-president en de hoge ambtenaar.

Afin d'assumer ces nouvelles compétences et assurer une cohérence dans le domaine de la sécurité, le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale a dès lors décidé de mettre en place un nouvel organisme d'intérêt Public (OIP) dénommé Bruxelles Prévention & Sécurité (BPS), créé par l'ordonnance du 28 mai 2015. La création de BPS, dont l'appellation est devenue «safe.brussels», doit ainsi permettre l'organisation d'une gestion administrative centralisée et transversale de la sécurité à Bruxelles, de même que le développement d'une politique en matière de sécurité s'appuyant aussi bien sur les compétences régionales que sur les compétences fédérales déconcentrées.

Safe.brussels assiste donc le Ministre-Président dans l'exercice des attributions qui lui ont été confiées, à savoir :

- L'exercice des compétences visées aux articles 128 et 129 de la loi provinciale, ainsi que les compétences attribuées au gouverneur de province par les lois particulières, à l'exception de celles qui ont été confiées au haut fonctionnaire.

Plus précisément, safe.brussels soutient ainsi le Ministre-Président en ici en tant que gouverneur, pour réaliser les missions qui à ce titre lui sont confiées en matière :

- de maintien de l'ordre par l'adoption d'un arrêté de police (article 128 de la loi provinciale) ;
- de réquisition de la force armée en cas de rassemblements tumultueux, de sédition ou d'opposition avec voie de fait à l'exécution des lois ou des ordonnances légales (article 129 de la loi provinciale) ;
- de compétences relatives au maintien de l'ordre qui dans les lois particulières sont attribuées au gouverneur de province (sauf si ces lois en disposent autrement) par exemple, pour l'exercice à titre subsidiaire des attributions du bourgmestre ou des institutions communales (article 11 de la Loi sur la fonction de police du 5 août 1992) ;
- de réquisition, par arrêté, de personnels pénitentiaires grévistes sur la base de l'article 16 de la loi du 23 mars 2019 concernant l'organisation des services pénitentiaires et le statut du personnel pénitentiaire ;
- de dérogation, par arrêté, au monopole des architectes ; afin de permettre aux titulaires de certains diplômes de signer eux-mêmes les plans de construction ou de transformation de leur propre habitation et d'assurer le contrôle de l'exécution des travaux sans devoir faire appel au concours d'un architecte.

Voor de uitvoering van die nieuwe bevoegdheden en om de samenhang op het vlak van veiligheid te verzekeren, besloot de Brusselse Hoofdstedelijke Regering tot de oprichting van een nieuwe instelling van openbaar nut (ION) onder de naam Brussel Preventie & Veiligheid (BPV) opgericht bij ordonnantie van 28 mei 2015. De oprichting van BPV, die nu «safe.brussels» heet, moet de organisatie toelaten van een gecentraliseerd en transversaal beheer van de veiligheid in Brussel en de uitbouw van een veiligheidsbeleid dat zijn grondslag vindt in zowel gewestelijke bevoegdheden als gedecentraliseerde federale bevoegdheden.

Safe.brussels staat de minister-president dus bij in de uitoefening van de hem toevertrouwde bevoegdheden, namelijk

- De uitoefening van de bevoegdheden zoals bedoeld in de artikelen 128 en 129 van de provinciewet, alsook de bevoegdheden die, in de bijzondere wetten, worden toegewezen aan de provinciegouverneur, met uitzondering van de bevoegdheden die werden toegewezen aan de hoge ambtenaar ;

Meer bepaald ondersteunt safe.brussels de minister-president in zijn hoedanigheid van gouverneur bij de uitvoering van de taken die hem in die hoedanigheid zijn toegewezen :

- ordehandhaving middels de goedkeuring van een politiebepaling (artikel 128 van de provinciewet) ;
- het opvorderen van gewapende macht in geval van woelige samenscholingen, van oproer of van gewelddadig verzet tegen de uitvoering van de wetten of van de wettelijke verordeningen (artikel 129 van de provinciewet) ;
- de bevoegdheden inzake de handhaving van de openbare orde die in de bijzondere wetten aan de provinciegouverneur zijn toegekend (tenzij deze wetten daar anders over beschikken), bijvoorbeeld voor de subsidiaire uitoefening van de bevoegdheden van de burgemeester of van de gemeentelijke instellingen (artikel 11 van de wet op het politieambt van 5 augustus 1992) ;
- het opvorderen, per besluit, van stakend penitentiair personeel op basis van artikel 16 van de wet van 23 maart 2019 betreffende de organisatie van penitentiaire diensten en van het statuut van het penitentiair personeel ;
- het afwijken, per besluit, van het monopolie van architecten ; teneinde de houders van bepaalde diploma's toe te laten zelf de plannen voor de bouw of de verbouwing van hun eigen woning te ondertekenen en het toezicht op de uitvoering van de werken te verzekeren zonder een beroep te moeten doen op een architect.

- La coordination des politiques de sécurité et, dans ce cadre de la coordination de l'observation et de l'enregistrement de la criminalité ;
- La proposition d'un texte d'harmonisation des règlements de police, dans le respect des spécificités communales.

Safe.brussels prépare et exécute par ailleurs les décisions du Gouvernement prises en exécution des attributions lui ayant été confiées, à savoir :

- L'élaboration du plan régional de sécurité visé à l'article 37bis de la loi du 7 décembre 1998 organisant un service de police intégré, structuré à deux niveaux – le PGSP ;
- L'exercice de la tutelle sur les zones de police.

Enfin, safe.brussels assiste le haut fonctionnaire désigné par le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale sur avis conforme du Gouvernement fédéral dans le cadre des compétences du gouverneur de province qui lui ont été attribuées, à savoir « en particulier celles relatives à la sécurité civile et à l'élaboration des plans relatifs aux situations d'urgence, et à l'exclusion de celles relatives au maintien de l'ordre, à la coordination de la sécurité et à l'harmonisation des règlements communaux de police ».

Sauf si les textes en question en disposent autrement, les compétences attribuées au haut fonctionnaire pour lesquelles safe.brussels apporte son soutien sont celles prévues par les lois et arrêtés royaux suivants :

- Les articles 8, 10, 11 et 13 de la loi du 31 décembre 1963 sur la protection civile ;
- La loi du 8 juin 2006 réglant des activités économiques et individuelles avec des armes ;
- La loi du 15 mai 2007 relative à la sécurité civile ;
- L'arrêté royal du 23 septembre 1958 portant règlement général sur la fabrication, l'emmagasiner, la détention, le débit, le transport et l'emploi des produits explosifs ;
- L'arrêté royal du 25 septembre 1974 concernant l'ouverture, le transfert et la fusion d'officines pharmaceutiques ouvertes au public ;
- L'arrêté royal du 26 avril 1995 désignant l'autorité visée à l'article 8 de la loi du 21 novembre 1989 relative à l'assurance obligatoire de la responsabilité en matière de véhicules automoteurs ;
- L'arrêté royal du 28 novembre 1997 portant réglementation de l'organisation d'épreuves ou de compétitions sportives pour véhicules automobiles disputées en totalité ou en partie sur la voie publique ;

- De de coördinatie van de veiligheidsbeleidslijnen en in dat kader de coördinatie van de monitoring en de registratie van de criminaliteit ;
- Het voorstellen van een harmoniserende tekst voor de politiereglementen, met inachtneming van de specifieke kenmerken van de gemeenten.

Safe.brussels bereidt ook de besluiten van de regering voor die worden genomen ter uitvoering van de haar toe-  
vertrouwde bevoegdheden, namelijk :

- Het uitwerken van het gewestelijk veiligheidsplan zoals bedoeld in artikel 37bis van de wet van 7 december 1998 tot organisatie van een geïntegreerde politiedienst, gestructureerd op twee niveaus - het GVPP ;
- Het uitoefenen van het toezicht op de politiezones.

Tot slot staat safe.brussels de hoge ambtenaar bij die door de regering van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest op bindend advies van de federale regering is aangewezen, in het kader van de bevoegdheden van de provinciegouverneur die hem zijn toegekend, in het bijzonder « de opdrachten betreffende de civiele veiligheid en de uitwerking van de plannen voor noodtoestanden, en met uitsluiting van de opdrachten betreffende de ordehandhaving, de coördinatie van de veiligheid en de harmonisering van de gemeentelijke politiereglementen ».

Tenzij de betrokken teksten er anders over beschikken, zijn de aan de hoge ambtenaar toegekende bevoegdheden waarvoor safe.brussels ondersteuning biedt, die welke zijn vastgesteld in de volgende wetten en koninklijke besluiten :

- De artikelen 8, 10, 11 en 13 van de wet van 31 december 1963 betreffende de civiele bescherming ;
- Wet van 8 juni 2006 houdende regeling van economische en individuele activiteiten met wapens ;
- de wet van 15 mei 2007 betreffende de civiele veiligheid ;
- Koninklijk besluit van 23 september 1958 houdende algemeen reglement betreffende het fabriceren, opslaan, onder zich houden, verkopen, vervoeren en gebruiken van springstoffen ;
- Het koninklijk besluit van 25 september 1974 met betrekking tot de opening, de overbrenging en de fusie van voor het publiek opengestelde apotheken.
- Het koninklijk besluit van 26 april 1995 tot aanwijzing van de overheid zoals bedoeld in artikel 8 van de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen.
- het koninklijk besluit van 28 november 1997 houdende de reglementering van de organisatie van sportwedstrijden of sportcompetities voor auto's die geheel of gedeeltelijk op de openbare weg plaatshebben ;

- L'arrêté royal du 20 juillet 2001 portant règlement général de la protection de la population, des travailleurs et de l'environnement contre le danger des rayonnements ionisants.

### CHAPITRE III Synthèse managériale

Le contexte de gestion de crise Covid-19 a profondément marqué la Région et les services en charge de la sécurité ces dernières années. Le niveau d'alerte terroriste a diminué mais l'investissement des services de sécurité demeure important en matière de prévention de la radicalisation, de la polarisation, ainsi que dans la lutte contre le terrorisme. En parallèle, et de manière tout aussi essentielle, un travail considérable est effectué quotidiennement dans le domaine de la prévention et de la réaction à différentes formes de criminalité (présence visible et rassurante et prévention aux atteintes aux personnes et aux biens). Ces missions de contact quotidiens avec les citoyens concentrent les efforts de l'ensemble des services de sécurité, tant à l'échelle des quartiers, que lors d'événements festifs, récréatifs ou revendicatifs liés au rôle singulier de Bruxelles, capitale nationale et internationale.

Au niveau de la Région bruxelloise, on constate une poursuite de la baisse de la criminalité enregistrée qui est transcrite chaque année dans les rapports annuels de la direction de l'Observatoire Bruxellois pour la Prévention et la Sécurité (OBPS) au sein de safe.brussels. Ces chiffres mettent en lumière le travail de qualité effectué par l'ensemble des acteurs de la sécurité. À côté de la criminalité enregistrée, le sentiment de sécurité et la victimation font désormais l'objet d'une mesure spécifique au travers d'enquêtes régionales. Envisagées tel un baromètre du ressenti des résidents, des navetteurs et des touristes et du secteur des entreprises en matière de sécurité et d'insécurité en Région de Bruxelles-Capitale, les premières enquêtes mettent en lumière un sentiment de sécurité relativement satisfaisant, qui va de pair avec la diminution de la criminalité, établie à partir du recensement des faits enregistrés. Celles-ci ont également permis d'identifier, de manière structurée, certains phénomènes nécessitant une réponse de la part des services de prévention et de sécurité.

La réflexion autour des évolutions techniques et technologiques se poursuit ainsi que la mise en œuvre d'initiatives en la matière. En effet, si les formes de criminalité se concentraient autrefois principalement dans l'espace public, elles ont aujourd'hui suivi la digitalisation de la société, faisant émerger des phénomènes tels que la criminalité informatique, le harcèlement sur les réseaux sociaux et diverses formes de trafics en ligne. Nous pouvons en effet constater un glissement de la criminalité de l'espace public à l'espace virtuel. Cet enjeu de sécurité a conduit safe.brussels à s'atteler, avec ses partenaires, au développement de projets

- het koninklijk besluit van 20 juli 2001 houdende algemeen reglement op de bescherming van de bevolking, van de werknemers en het leefmilieu tegen het gevaar van de ioniserende stralingen.

### CHAPITRE III Managementsamenvatting

De context van het Covid-19-crisisbeheer heeft de laatste jaren zijn sporen nagelaten op het Gewest en zijn veiligheidsdiensten. Hoewel het terreuralarmniveau is afgenomen, blijven de veiligheidsdiensten nog steeds sterk inzetten op preventie van radicalisering, polarisering en op de strijd tegen het terrorisme. Daarnaast, en dat is minstens even cruciaal, wordt er dagelijks heel wat werk verricht op vlak van preventie en reactie op verschillende vormen van criminaliteit (zichtbare en geruststellende aanwezigheid en preventie van schade aan personen en goederen). De inspanningen van alle veiligheidsdiensten spitsen zich toe op deze opdrachten waarbij men dagelijks in contact komt met burgers, zowel op het niveau van de wijken, als tijdens feestelijkheden, recreatieve gebeurtenissen en betogingen in verband met de bijzondere rol die Brussel bekleedt als nationale en internationale hoofdstad.

Op het niveau van het Brussels Gewest stellen we een significante daling van de geregistreerde criminaliteit vast die elk jaar wordt opgetekend in de jaarverslagen van het Brussels Observatorium voor preventie en veiligheid (BOPV) binnen safe.brussels. Uit deze cijfers blijkt de kwaliteit van het werk van alle veiligheidsactoren. Naast de geregistreerde criminaliteit, meten we voortaan ook het veiligheidsgevoel en de victimisatie met behulp van gewestelijke enquêtes. Opgevat als barometer waarmee gepeild wordt naar de beleving van de inwoners, pendelaars, toeristen en bedrijven met betrekking tot veiligheid en onveiligheid in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, blijkt uit de eerste enquêtes een relatief bevredigend veiligheidsgevoel, dat hand in hand gaat met de daling van de criminaliteit, vastgesteld op basis van de telling van de geregistreerde incidenten. Aan de hand van deze enquêtes hebben we structureel een aantal fenomenen in kaart kunnen brengen die een antwoord vereisen van de preventie- en veiligheidsdiensten.

Er wordt voortdurend nagedacht over technische en technologische ontwikkelingen en de uitvoering van initiatieven op dit gebied. Terwijl vormen van criminaliteit zich vroeger vooral in de openbare ruimte afspeelden, hebben ze nu immers de digitalisering van de maatschappij mee gevolgd waardoor er fenomenen ontstaan zoals computercriminaliteit, pestgedrag op sociale media en allerlei vormen van handel online. We zien inderdaad een verschuiving van criminaliteit van de openbare naar de virtuele ruimte. Deze uitdaging op veiligheidsvlak heeft ertoe geleid dat safe.brussels met haar partners werkt aan

en phase avec ces bouleversements. Safe.brussels a fait de la lutte contre la cybercriminalité un focus : un plan de lutte contre la cybercriminalité est en gestation.

En 2022, l'assouplissement des mesures de restrictions imposées en 2021 à la suite de la pandémie du Covid-19 a permis la reprise des événements publics. Safe.brussels a donc coordonné l'encadrement et l'organisation multidisciplinaire des événements tels que le Bruxelles Tour, les 20 km de Bruxelles, la Fête nationale, la journée sans voitures.

Outre ces événements à caractère festif et/ou sportif, le sommet de l'OTAN et les événements connexes du 23 au 25 mars ainsi que les divers sommets européens ordinaires et extraordinaires ont également fait l'objet de la préparation d'un dispositif multidisciplinaire et d'une veille les jours concernés.

Mais l'année 2022 a été marquée par la crise ukrainienne qui a induit un déplacement inédit et non prévu de population. Pour gérer au mieux cette nouvelle crise en Région Bruxelles-Capitale, le haut fonctionnaire a déclenché la phase provinciale avec l'appui des services de safe.brussels durant quelques mois pour coordonner toutes les institutions et tous acteurs qui se sont mobilisés pour accueillir à ces personnes dans le besoin ayant fui la guerre dans leur pays.

Dès le milieu de l'année 2022, safe.brussels a posé les fondations d'une direction opérationnelle en vue de répondre aux besoins fonctionnels du Ministre Président et du haut fonctionnaire dans le cadre du suivi d'événements ou d'une gestion de crise.

Safe.brussels a poursuivi son étroite collaboration avec l'ASBL Transit, opérateur régional dans sa lutte contre les assuétudes qui reste un sujet important pour le Gouvernement.

L'objectif est d'augmenter la culture de sécurité en Région bruxelloise, en imprimant entre autres l'aspect sécurité dans les projets régionaux, et accroître le rôle de safe.brussels comme carrefour d'informations envers les services et organismes régionaux. Safe.brussels poursuit sa stratégie de collaboration pour une intégration complète et efficace à tous les niveaux de pouvoirs bruxellois, et intègre dans ses réalisations la vision de la Région contenue dans le plan global de sécurité et de prévention (PGSP) adopté par le Gouvernement bruxellois en 2021.

Un plan qui se concrétise à travers les relations avec les différents partenaires, des zones de police aux communes en

de ontwikkeling van projecten die in de lijn van deze verschuivingen zitten. Safe.brussels heeft van de bestrijding van cybercriminaliteit een aandachtspunt gemaakt : een plan ter bestrijding van cybercriminaliteit is in de maak.

In 2022 konden er dankzij de versoepeling van de in 2021 wegens de Covid-19-pandemie opgelegde beperkingen opnieuw openbare evenementen plaatsvinden. Safe.brussels coördineerde daarom het toezicht en de multidisciplinaire organisatie van evenementen zoals Bruxelles Tour, de 20 km door Brussel, de Nationale Feestdag en de autoloze zondag.

Naast deze feestelijke en/of sportieve evenementen maakten ook de NAVO-top en aanverwante evenementen van 23 tot en met 25 maart en de verschillende gewone en buitengewone Europese topontmoetingen op de betrokken dagen het voorwerp uit van een multidisciplinaire aanpak en bewaking.

Maar het jaar 2022 stond in het teken van de crisis in Oekraïne die leidde tot een onuitgegeven en onvoorziene ontheemding van de bevolking. Om deze nieuwe crisis in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest zo goed mogelijk te beheren, heeft de hoge ambtenaar met de steun van de diensten van safe.brussels gedurende enkele maanden de provinciale fase opgestart om met het oog op de coördinatie van alle instellingen en actoren die ertoe hebben bijgedragen om deze mensen in nood die de oorlog in hun land waren ontvlucht, op te vangen.

Medio 2022 heeft safe.brussels de grondslag gelegd van een operationele directie om te voldoen aan de functionele behoeften van de minister-president en de hoge ambtenaar in het kader van het toezicht op evenementen of van een crisisbeheer.

Safe.brussels bleef nauw samenwerken met de vzw Transit, een gewestelijke operator in de strijd tegen verslaving, wat een belangrijk thema blijft voor de regering.

Het doel is de veiligheidscultuur in het Brussels Gewest te versterken door onder meer het veiligheidsaspect in gewestelijke projecten te verankeren en de rol van safe.brussels als informatie- en dienstenkruispunt voor gewestelijke diensten en organisaties te verhogen. Safe.brussels zet haar strategie van samenwerking voor een volledige en efficiënte integratie op alle niveaus van de Brusselse overheden voort, en integreert in haar verwezenlijkingen de visie van het Gewest die vervat is in het Globaal Veiligheids- en Preventieplan (GVPP) dat de Brusselse Regering in 2021 heeft aangenomen.

Een plan dat concreet wordt gemaakt via de betrekkingen met de verschillende partners, politiezones en gemeentes



passant par le secteur associatif. Toucher d'autres publics, autrement, grâce notamment à l'action de proximité des ASBL qui nous permettent de prendre le pouls de la rue pour appréhender les réalités «véhiculées» et développer une stratégie à l'échelle des quartiers.

Notre objectif est de renforcer la collaboration entre les partenaires, dans le respect des compétences de chacun. Celle-ci se traduit par la poursuite du travail entre les acteurs des services de secours et de sécurité au moyen de projets très concrets tels que le RCCR, le dispatching régional, ou encore l'école régionale des métiers de la sécurité, afin de créer les conditions de rencontres des différents métiers de la sécurité et de la prévention dès la formation.

La mise en œuvre de ces collaborations constitue une des conditions majeures de réussite. Cette collaboration s'est traduite cette année par l'arrivée dans le bâtiment des dispatchings de police locale, des zones de la police de Bruxelles et Marlow dans de nouvelles infrastructures, mise en œuvre par safe.brussels, dotées du matériel de pointe nécessaire à leur mission.

La réalisation des missions de safe.brussels ne pourrait également être effective sans un accès aux données des services qui composent la chaîne de sécurité en Belgique, en particulier celles de la police intégrée et de l'OCAM.

#### CHAPITRE IV Aperçu des objectifs stratégiques et opérationnels

##### IV.1 OS 7 : Coordonner les politiques de prévention et de sécurité en Région de Bruxelles-Capitale

OS 7 lié à la 7<sup>e</sup> mission du code régional et à l'article budgétaire associé

###### *Description de l'objectif stratégique*

Safe.brussels joue un rôle dans la coordination des différents opérateurs de la chaîne de prévention et de sécurité à l'échelle de la Région. Les politiques et stratégies élaborées avec l'ensemble de ces acteurs visent tout à la fois la prévention et la prise en charge des questions de sécurité en toutes matières selon un large spectre et à travers toute compétence ayant un impact sur la sécurité et sur le sentiment de sécurité.

L'action de safe.brussels se décline selon plusieurs axes :

en de verenigingssector. Andere doelgroepen bereiken, op een andere manier.. Onder meer dankzij de werking van de vzw's, die dicht bij de mensen staan en ons in staat stellen de vinger aan de pols te houden van wat er leeft op straat en inzicht te krijgen in wat er wordt rondverteld om zo een strategie op wijkniveau te kunnen uitwerken.

Onze doelstelling bestaat erin de partnerdynamiek te versterken met respect voor elkaars bevoegdheden. Dit gaat gepaard met een voortzetting van de samenwerking tussen actoren van de hulp- en veiligheidsdiensten door middel van zeer concrete projecten zoals het RCCR, de gewestelijke dispatching of ook de Gewestelijke School voor Veiligheidsberoepen, om de randvoorwaarden te creëren die ervoor zorgen dat de verschillende veiligheids- en preventieberoepen, en dit al tijdens de opleiding, elkaar kunnen ontmoeten.

Deze samenwerking is een van de grootste slaagvoorwaarden. Als gevolg van deze samenwerking vonden dit jaar de dispatchings van de lokale politie onderdak in het gebouw en namen de politiezones van Brussel en Marlow hun intrek in nieuwe infrastructuren, een realisatie van safe.brussels, die zijn uitgerust met de nieuwste apparatuur die ze nodig hebben voor hun opdracht.

De opdrachten van safe.brussels zouden niet kunnen worden uitgevoerd zonder toegang tot de gegevens van de diensten die de veiligheidsketen in België vormen, met name die van de geïntegreerde politie en het OCAD.

#### CHAPITRE IV Overzicht van de strategische en de operationele doelstellingen

##### IV.1 SD 7 : Het preventie- en veiligheidsbeleid in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest coördineren

SD 7 gekoppeld aan de 7<sup>e</sup> opdracht van het gewestelijk Wetboek en het bijbehorende begrotingsartikel

###### *Beschrijving van de strategische doelstelling*

Safe.brussels vervult een rol in de coördinatie van de verschillende operatoren van de preventie- en veiligheidsketen op het niveau van het Gewest. Dit beleid en deze strategieën, uitgewerkt met alle actoren, hebben tegelijk betrekking op de preventie en op de aanpak van veiligheidskwesties op alle gebieden in een breed spectrum en via elke bevoegdheid die een weerslag heeft op de veiligheid en op het veiligheidsgevoel.

De werking van safe.brussels berust op verschillende pijlers :

1. La consolidation d'une organisation avec une vision stratégique clairement définie et un personnel orienté vers les partenaires et apportant une plus-value pour le citoyen ;
  2. La coordination de l'ensemble des acteurs de la chaîne de prévention et de sécurité à travers la nouvelle architecture de la sécurité et ses différents outils, notamment :
    - a) Le Conseil Régional de Sécurité (CoReS), qui rassemble le Ministre-Président, la haut fonctionnaire, le procureur du Roi, les bourgmestres et les chefs de corps de la Région bruxelloise ;
    - b) Le dispatching régional pour gérer les appels quotidiens vers les numéros d'urgence ;
    - c) Le centre de crise régional (RCCR) qui est activé pour le suivi et la gestion multidisciplinaire d'événements de grande ampleur ou pour le suivi et la gestion de crise.
  3. La définition d'un cadre stratégique régional en matière de prévention et de sécurité au travers du PGSP et son exécution, visant une approche intégrée au-delà des acteurs classiques de la sécurité et veillant ainsi à la complémentarité des politiques publiques dans le champ de la sécurité notamment liées à d'autres domaines d'action de la Région (les transports en commun, l'aménagement du territoire et le développement territorial, la gestion des espaces verts et des voiries).
  4. Le développement d'un rôle d'expertise, de conseil et d'appui à l'échelle régionale dans le domaine de la sécurité ;
  5. Le développement d'une filière de la sécurité par la mise en place de partenariats académiques et le soutien à la formation dans les métiers de la sécurité dans le cadre de Brusafe (couple regroupant les différentes écoles et centres de formation du secteur de la sécurité ainsi que les acteurs de l'emploi et de la formation plus classique (Actiris, VDAB, Bruxelles Formation).
  6. Assister le haut fonctionnaire dans la planification d'urgence et la gestion de crise sur le territoire bruxellois.
  7. Mettre à disposition de la Région un Situation Center pour assurer un monitoring actif 24/7 des situations ayant un impact possible sur l'ordre public ou la sécurité civile sur le territoire de la Région de Bruxelles-Capitale et d'assurer, en cas de crise, le rôle de première ligne pour la coordination des différentes disciplines.
  8. Assister le haut fonctionnaire dans sa responsabilité d'ordre fédérale de gestion des armes et des explosifs en RBC.
1. De consolidatie van een organisatie met een duidelijk omschreven strategische visie en dynamisch personeel dat gericht is op de partners en een meerwaarde biedt voor de burger ;
  2. De coördinatie van alle actoren in de preventie- en veiligheidsketen via de nieuwe veiligheidsarchitectuur en haar verschillende instrumenten, onder meer :
    - a) De Gewestelijke Veiligheidsraad (GVR) samengesteld uit de minister-president, de hoge ambtenaar, de Procureur des Konings, de burgemeesters en korpschefs van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest ;
    - b) De gewestelijke dispatching om de dagelijkse oproepen naar noodnummers te beheren ;
    - c) Het gewestelijk crisiscentrum (GCC) wordt uitzonderlijk opgeroepen voor het toezicht op en het multidisciplinaire beheer van grote events of voor crisisbeheer en -opvolging
  3. Het definiëren van een gewestelijk strategisch kader inzake preventie en veiligheid via het GVPP en de uitvoering ervan, met het oog op een geïntegreerde aanpak die verder gaat dan de traditionele veiligheidsactoren, om zo de complementariteit van de beleidslijnen van de overheid op het gebied van veiligheid te waarborgen, in het bijzonder wanneer deze beleidslijnen verband houden met andere gewestelijke actieterrainen (openbaar vervoer, ruimtelijke ordening en territoriale ontwikkeling, het beheer van groene ruimten en de verkeerswegen).
  4. De ontwikkeling van een expertise-, advies- en ondersteunende rol inzake veiligheid op gewestelijk niveau ;
  5. De ontwikkeling van een veiligheidsketen door het opzetten van academische partnerschappen en via ondersteuning van de opleiding in de veiligheidsberoepen in het kader van Brusafe (de verschillende scholen en opleidingscentra in de veiligheidssector en de meer traditionele actoren op het gebied van werkgelegenheid en opleiding (Actiris, VDAB, Bruxelles Formation).
  6. Het bijstaan van de hoge ambtenaar bij de noodplanning en het crisisbeheer op het Brussels grondgebied.
  7. Het Gewest voorzien van een Situation Center dat 24 uur per dag en 7 dagen per week actief toezicht houdt op situaties met een mogelijke impact op de openbare orde of de civiele veiligheid in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en dat ervoor zorgt dat bij crisissen een eerste lijnsrol kan worden opgenomen voor de coördinatie van de verschillende disciplines.
  8. De hoge ambtenaar bijstaan in zijn federale verantwoordelijkheid voor het beheer van wapens en explosieven in het BHG.

### *Analyse de l'Impact sur l'égalité des chances*

La prévention et la sécurité sont des domaines qui touchent chaque citoyen. Conformément à l'ordonnance du 4 octobre 2018 tendant à l'introduction du test d'égalité des chances, safe.brussels tiendra compte des problématiques ou spécificités auxquelles peuvent être confrontées les personnes visées par les critères liés à l'égalité des chances, et ce pour chaque instrument concerné.

Safe.brussels s'engage à intégrer la dimension d'égalité des chances, conformément à l'ordonnance du 4 octobre 2018, complétée par un arrêté d'exécution du 22 novembre 2018, dans tous les instruments et activités auxquels le cadre légal fait référence.

L'impact égalité des chances sera donc identifié au fur et à mesure de l'exécution de nos objectifs. Un single point of contact interne a été désigné et un paragraphe relatif à ces obligations est systématiquement intégré dans nos arrêtés et conventions en matière de subsides.

### *Échéance de l'OS*

S'appuyant sur les ambitions exprimées dans la Déclaration de Politique Régionale 2019-2024, le conseil de direction de safe.brussels a établi la planification de ses actions et de ses projets pour les cinq années de législature.

#### ***IV.1.1 OO 7.1.: Assurer la gestion journalière de Bruxelles Prévention & Sécurité dans le but de motiver les agents et de développer la qualité et la performance de son administration***

##### *Description de l'objectif opérationnel*

Cet objectif vise essentiellement la consolidation des fondements de l'organisation, à savoir la structure et sa gouvernance, le recrutement et l'accompagnement du personnel sur la base des profils définis, la définition des processus de fonctionnement et des procédures ainsi que l'élaboration des outils de gestion.

Pour mener à bien les nouvelles responsabilités confiées à notre organisme et qui représentent des enjeux importants pour la Région, safe.brussels a opéré une refonte de son organigramme.

Si un focus est mis sur la stabilisation de la partie de l'organisation en place, safe.brussels poursuit ses objectifs de développement et pour ce faire a introduit un plan de

### *Analyse van de impact op gelijke kansen*

Preventie en veiligheid zijn domeinen die elke burger aangaan. Overeenkomstig de ordonnantie van 4 oktober 2018 tot invoering van de gelijkheidsentest moet safe.brussels rekening houden met de problematieken of specifieke kenmerken waarmee de personen op wie de gelijkheidsentest criteria betrekking hebben, geconfronteerd kunnen worden en dit voor elk betrokken instrument.

Safe.brussels verbindt zich ertoe de gelijkheidsentest dimensie, in overeenstemming met de ordonnantie van 4 oktober 2018, aangevuld met een uitvoeringsbesluit van 22 november 2018, te integreren in alle instrumenten en activiteiten waarnaar het wettelijke kader verwijst.

De impact van gelijke kansen zal dan ook worden vastgesteld naarmate we onze doelstellingen uitvoeren. Er werd intern een single point of contact aangewezen en er wordt systematisch een paragraaf rond deze verplichtingen in onze besluiten en overeenkomsten rond subsidies opgenomen.

### *Termijn van de SD*

Op basis van de ambities uit de Gewestelijke Beleidsverklaring 2019-2024 heeft de directieraad van safe.brussels de planning van haar werkzaamheden en projecten voor de komende 5 jaar van de bestuursperiode opgesteld.

#### ***IV.1.1 OD 7.1.: Instaan voor het dagelijkse beheer van safe.brussels met als doel de medewerkers te motiveren en de kwaliteit en de efficiëntie van haar administratie te verbeteren***

##### *Beschrijving van de operationele doelstelling*

Deze doelstelling beoogt voornamelijk de versteviging van de grondslagen van de organisatie, namelijk de structuur en het bestuur ervan en de begeleiding van het personeel op basis van de gedefinieerde profielen, de definitie van de werkingsprocessen en de procedures alsook de ontwikkeling van managementtools.

Om de nieuwe verantwoordelijkheden die aan onze organisatie zijn toevertrouwd en belangrijke uitdagingen vormen voor het Gewest, goed aan te pakken, heeft safe.brussels haar organigram herzien.

Hoewel de nadruk hierbij ligt op het stabiliseren van de bestaande organisatie streeft safe.brussels haar ontwikkelingsdoelstellingen na en heeft het daartoe een

personnel 2022 dont la consolidation conditionnera la réalisation des missions qui lui sont attribuées.

La gestion de l'organisme s'articule autour d'un cycle de gestion structuré et récurrent, se divisant en trois phases : élaboration, exécution et ensuite suivi/évaluation.

Cela permet dans une première phase de planifier et de valider avec l'ensemble du personnel les projets à mettre en œuvre pour l'année suivante autour d'un document de référence ; dans la deuxième phase, d'exécuter les différentes actions de manière cohérente et complémentaire au sein de chaque projet ; et enfin dans la troisième phase, de s'inscrire dans une logique d'amélioration continue en ajustant les initiatives sur la base d'un suivi systématique et d'une évaluation constructive et d'offrir aux partenaires une transparence sur l'ensemble des actions menées

#### *Échéance de l'OO :*

S'appuyant sur les ambitions exprimées dans la Déclaration de Politique Régionale 2019-2024, le conseil de direction de safe.brussels a établi la planification de ses actions et de ses projets pour ces cinq années de législature.

#### *Statut de l'OO :*

- Selon le planning : timing, budget, qualité et résultat selon le planning ;

#### *IV.1.1.1 Réalisations 2022*

##### *Description de la réalisation de l'objectif opérationnel*

Safe.brussels a continué à se renforcer en tant qu'organisation par la systématisation de la planification annuelle de son travail conformément au cycle de gestion. Le monitoring du Plan Opérationnel (POP) est réalisé régulièrement au travers de Conseil de Direction et de séminaires spécifiques, les cycles budgétaires et financiers font l'objet d'un suivi attentif pour respecter les échéances imposées.

Le Business Process Management a commencé en démarrant la cartographie de l'ensemble des processus des directions et une méthode pour documenter ces processus a été élaborée. Un processus de contrôle interne du fonctionnement de l'organisme est en cours de développement.

La communication reste une priorité pour partager le plus largement possible sur les actions au quotidien et le déploiement de l'organisation ainsi que sur le

personeelsplan voor 2022 ingevoerd, waarvan de consolidatie een voorwaarde zal zijn om de haar toevertrouwde opdrachten te verwezenlijken.

Het beheer van de organisatie is gebaseerd op een gestructureerde en terugkerende beheerscyclus, verdeeld in drie fasen : ontwikkeling, uitvoering en vervolgens toezicht/evaluatie.

Dat biedt in eerste instantie de kans om met het hele personeel projecten die uitgerold moeten worden voor het volgende jaar te plannen en te valideren op basis van een referentiedocument ; in een tweede fase de verschillende handelingen binnen elk project op een samenhangende en complementaire manier uit te voeren ; en tot slot in een derde fase, meestappen in een voortdurende verbeteringslogica door de initiatieven bij te sturen op basis van een systematisch toezicht en een constructieve evaluatie zodat aan de partners transparantie geboden kan worden over de opgezette acties.

#### *Termijn van de OD :*

Op basis van de ambities uit de Gewestelijke Beleidsverklaring 2019-2024 heeft de directieraad van safe.brussels de planning van haar werkzaamheden en projecten voor de komende 5 jaar van de bestuursperiode opgesteld.

#### *Status van de OD :*

- Volgens planning : timing, budget, kwaliteit en resultaat volgens planning ;

#### *IV.1.1.1 Realisaties 2022*

##### *Beschrijving van de verwezenlijking van de operationele doelstelling*

Safe.brussels heeft zichzelf als organisatie verder versterkt door haar jaarlijkse werkplanning te systematiseren overeenkomstig de beheerscyclus. De monitoring van het operationele plan (POP) vindt regelmatig plaats via de raad van bestuur en specifieke seminars, de budgettaire en financiële cycli worden nauwlettend opgevolgd om ervoor te zorgen dat de deadlines worden gehaald.

Het Business Process Management begon met het in kaart brengen van alle processen van de directies en er werd een methode ontwikkeld om deze processen te documenteren. Er wordt een internecontroleproces voor de werking van de organisatie ontwikkeld.

Communicatie blijft een prioriteit om zo ruim mogelijk informatie te delen over de dagelijkse acties, de uitbouw van de organisatie en de ontwikkeling van de projecten.

développement des projets. L'objectif de cette démarche vise à préserver un cadre de fonctionnement clair et suffisamment stable permettant à l'ensemble des services et collaborateurs de se reconnaître au sein de l'organisation. En même temps, cette démarche vise à renforcer l'identité de safe.brussels tout en maintenant les caractéristiques de fonctionnement mises en place : autonomie et responsabilisation pour les collaborateurs qui peuvent ainsi participer au processus par la définition de leurs objectifs propres. Chacun, individuellement et collectivement, continuera à jouer un rôle moteur.

En 2022, en matière de communication, safe.brussels a ainsi poursuivi le développement de son site web et de ses réseaux sociaux. En plus, une nouvelle identité «safe.brussels» a été mise en avant. Ce changement d'identité a été accompagné par le lancement d'un nouveau nom, d'un compte Facebook et Instagram et d'un relooking du site web. En outre, deux grandes campagnes de «corporate branding» ont été menées afin d'être connu et reconnu, tout autant par nos partenaires que par le grand public. Safe.brussels a également soutenu diverses campagnes telles que «Share the Colour», «Orange the World» et autres et a communiqué sur plusieurs événements dont le sommet extraordinaire OTAN le 24 mars et cinq conseils européens en 2022.

L'année 2022 étant l'année du retour des grands événements, safe.brussels a apporté du soutien dans la diffusion de l'information au public des 20 km de Bruxelles, du marathon de Bruxelles et de la course cycliste BXL tours. Safe.brussels était également présent avec un stand à la fête de l'Iris ainsi qu'aux festivités du 21 juillet.

Safe.brussels a poursuivi son rôle de communicateur central et d'informateur dans le cadre de la crise Covid. De plus, avec la guerre en Ukraine et les conséquences que celle-ci a pour la Région, Safe.brussels a pris la coordination d'un groupe de travail thématique lié à la communication, désigné par le Gouvernement de la Région. Dans ce cadre, safe.brussels a également assuré le développement, la coordination et la maintenance d'un site dédié à cette gestion de crise : «helpukraine.brussels».

Au niveau de la communication de crise, safe.brussels a apporté son soutien à la mission de coordination de l'information de l'acteur désigné par le Gouvernement fédéral, le NCCN, dans le cadre de la problématique énergétique ainsi que dans les groupes de travail régionaux en charge de la réflexion sur les mesures à apporter dans le cadre des phénomènes climatiques. Le développement de procédures inondations et autres phénomènes climatiques est également en cours.

Dat heeft tot doel een duidelijk en voldoende stabiel werkingskader, waarin alle diensten en medewerkers zich binnen de organisatie kunnen herkennen, te handhaven. Tezelfdertijd beoogt deze aanpak de identiteit van safe.brussels te versterken onder behoud van de reeds actieve werkingskenmerken : door autonomie en verantwoordelijkheid te geven aan de medewerkers kunnen deze mee bouwen aan het proces door hun eigen doelstellingen te bepalen. Iedereen, individueel en collectief, zal zijn rol als drijvende kracht blijven spelen.

Op het vlak van communicatie heeft safe.brussels in 2022 haar website en sociale netwerken verder ontwikkeld. Bovendien werd een nieuwe identiteit «safe.brussels» naar buiten gebracht. Deze verandering van identiteit ging gepaard met de lancering van een nieuwe naam, een facebook- en instagramaccount en een website makeover. Daarnaast werden twee grote corporate branding campagnes gevoerd om de organisatie beter bekend en herkenbaar te maken, zowel bij onze partners als bij het grote publiek. Safe.brussels ondersteunde ook verschillende campagnes zoals «Share the Colour», «Orange the World» en andere en communiceerde over verschillende evenementen, waaronder de buitengewone NAVO-top op 24 maart en vijf Europese Raden in 2022.

Aangezien 2022 het jaar is waarin grote evenementen opnieuw mogelijk zijn, heeft safe.brussels ondersteuning geboden bij de verspreiding van informatie aan het publiek over de 20 km door Brussel, de marathon van Brussel en de wielervedstrijd BXL Tour. Safe.brussels was ook aanwezig met een stand op het Irisfeest en op de festiviteiten voor de Nationale Feestdag.

Safe.brussels is ook haar rol als centrale communicator en informant in de Covid-19-crisis verder blijven spelen. Bovendien heeft Safe.brussels, gelet op de oorlog in Oekraïne en de gevolgen daarvan voor het Gewest, de coördinatie op zich genomen van een thematische werkgroep inzake communicatie, die door de gewestregering is aangesteld. In dit verband heeft safe.brussels ook gezorgd voor de ontwikkeling, de coördinatie en het onderhoud van een speciale website voor het beheer van deze crisis : «Helpukraine.brussels».

Op het gebied van crisiscommunicatie ondersteunde safe.brussels de informatiecoördinatieopdracht van de aangewezen actor van de federale regering, het NCCN, in het kader van energievraagstukken, alsook in de gewestelijke werkgroepen die belast zijn met het overwegen van aan te reiken maatregelen in het kader van klimaatverschijnselen. Ook wordt gewerkt aan de ontwikkeling van procedures in verband met overstromingen en andere klimaatverschijnselen.

In 2022 startte safe.brussels in samenwerking met equal.brussels en de Brusselse Gewestelijke

En 2022, safe.brussels en collaboration avec equal.brussels et le Service public régional de Bruxelles ont été à l'initiative d'une campagne de sensibilisation sur le harcèlement sexiste et les violences sexuelles dans l'espace public. Safe.brussels a assuré le financement de cette campagne intitulée « Join the fam ».

Safe.brussels a maintenu ses efforts considérables pour relancer le recrutement du personnel qui avait été mis en suspens suite à la pandémie liée au Covid-19.

Un trajet d'accueil a été mis en place afin d'accompagner les nouveaux membres du personnel et assurer leur bonne intégration au sein de l'organisme.

Safe.brussels a également développé le bien-être de ses collaborateurs en exécutant le plan d'action « bien-être » donnant suite à plusieurs enquêtes et analyses de risques menées en 2019/2020. Une enquête supplémentaire a été menée par un prestataire externe, à la demande de safe.brussels, en mai 2022 afin de vérifier l'évolution du sentiment de bien-être des collaborateurs et identifier les éventuelles actions à entreprendre.

Les cycles d'évaluation ont été lancés pour tous les collaborateurs régionaux.

Le service Legal a poursuivi son développement : la centrale d'achats prévue dans la déclaration du Gouvernement, et destinée à mutualiser les achats de matériel pour les 6 zones de police bruxelloises est opérationnelle et les échanges avec les zones se poursuivent pour les encourager à utiliser ce nouvel outil pour les premiers marchés : vélos, pepperspray, grenades cougar, pantalons d'intervention et munitions.

Un comité de pilotage relatif à la sécurité de l'information a été mis en place avec le concours du délégué à la protection des données (DPD/DPO).

Notre service comptabilité a mis en place dès janvier 2022 le service de la facturation électronique dans le cadre du projet mené par Easy.brussels et safe.brussels a été l'un des organismes de la Région les plus actifs pour son utilisation.

Pour l'aspect développement durable, safe.brussels a soutenu le « Bike Project » dans le cadre du Plan Good Move qui s'inscrit dans la volonté du Gouvernement d'augmenter la part d'employés se déplaçant via la mobilité douce. Un parking vélo a été aménagé pour accueillir jusqu'à 25 vélos. Safe.brussels a organisé des journées « Bike repairs » pour son personnel. Le personnel a aussi pu tester durant plusieurs jours l'usage d'un vélo pour ses

Overheidsdienst een bewustmakingscampagne over seksuele intimidatie en seksueel geweld in de openbare ruimte. Safe.brussels zorgde voor de financiering van deze « Join the fam »-campagne.

Safe.brussels heeft haar aanzienlijke inspanningen om de aanwerving van personeel, die na de COIV-19-pandemie in de ijskast was gezet, weer op gang te brengen, voortgezet.

Er is een onthaaltraject opgezet om nieuwe medewerkers te ondersteunen en hun succesvolle integratie in de organisatie te waarborgen.

Safe.brussels heeft ook het welzijn van haar werknemers ontwikkeld door het actieplan « welzijn » op basis van verschillende enquêtes en risicoanalyses die in 2019/2020 zijn uitgevoerd, uit te voeren. Op verzoek van safe.brussels is in mei 2022 door een externe dienstverlener een aanvullend onderzoek uitgevoerd om de ontwikkeling van het gevoel van welzijn van de werknemers na te gaan en te bepalen welke mogelijke acties moeten worden ondernomen.

Er zijn beoordelingscycli gestart voor alle personeelsleden van het gewest.

De dienst Legal heeft zijn ontwikkeling voortgezet : de in de regeringsverklaring geplande aankoopcentrale, bedoeld om de aankopen van uitrusting voor de 6 Brusselse politiezones te bundelen, is operationeel en de uitwisselingen met de zones worden voortgezet om hen aan te moedigen dit nieuwe instrument voor de eerste overheidsopdrachten te gebruiken : fietsen, pepperspray, cougar-granaten, interventiebroeken en munitie.

Er is een stuurgroep informatiebeveiliging ingesteld, bijgestaan door de functionaris voor gegevensbescherming (DPO).

Onze boekhoudafdeling heeft de dienst elektronische facturering in januari 2022 ingevoerd in het kader van het door Easy.brussels geleide project en safe.brussels was een van de meest actieve organisaties in het Gewest om hier gebruik van te maken.

Voor het aspect duurzame ontwikkeling ondersteunde safe.brussels het « Bike Project » in het kader van het Good Move Plan, dat aansluit bij de wens van de regering om het percentage werknemers dat gebruik maakt van zachte mobiliteit te verhogen. Er is een fietsenstalling geplaatst voor maximaal 25 fietsen. Safe.brussels organiseerde « Bike repairs »-dagen voor haar personeel. Het personeel kon ook het gebruik van een fiets voor zijn woon-werkverkeer gedurende verschillende dagen uittesten. Het doel van deze projecten is te motiveren en de voordelen van de fiets in de verf te zetten.

trajets domicile – bureau. L'objectif de ces projets étant de motiver et appuyer les bienfaits de déplacement à vélo.

Bien qu'officieux, safe.brussels s'inscrit dans le Plan Good Food ayant pour but de supporter une alimentation saine, locale et éviter le gaspillage en proposant un jour par semaine des soupes fraîches et des fruits pour son personnel et safe.brussels a décidé de faire les courses alimentaires de l'immeuble dans un magasin bio.

Finale­ment, pour ses déplacements, le service Logistique dispose à présent d'une camionnette 100 % électrique.

#### *Description d'actions et de projets réalisés*

La description précise des projets et de leurs indicateurs, liés à l'état d'avancement des livrables, sont repris dans les rapports contrôle de gestion.

#### *IV.1.1.2 Planning 2023*

##### *Description de l'objectif*

Outre la poursuite du développement entamé ces dernières années pour une partie de l'organisme, l'objectif pour 2023 est important au vu des missions qui ont été confiées à safe.brussels. La mise en œuvre du nouvel organigramme et du plan du personnel 22 sera le défi majeur de l'an prochain.

##### *Output souhaité de l'OO*

Plus concrètement, les réalisations attendues pour l'OO 7.1. se refléteront comme suit :

- La consolidation des organes de gouvernance et de gestion (avec un reporting vers les autorités : Gouvernement, Ministre-Président, cabinet de tutelle) et des réunions de coordination et de comités de pilotage dans les différents projets ;
- Le renforcement de la projection stratégique de safe.brussels et la poursuite de la planification de l'exécution de la déclaration de politique régionale 2019-2024 ;
- L'amélioration des outils de pilotage, de reporting et de cycles de gestion des projets ainsi que le partage des connaissances ;
- Le renforcement de l'organisation des services et des collaborations transversales dans un objectif d'amélioration continue (poursuite de la cartographie, formalisation et révision des processus, modalités de collaboration, contrôle interne etc.) ;

Hoewel onofficieel, maakt safe.brussels deel uit van het Good Food Plan, dat tot doel heeft gezond en lokaal voedsel te ondersteunen en verspilling te voorkomen door één dag per week verse soep en fruit aan te bieden aan het personeel, en safe.brussels heeft besloten de voedselinkopen van het gebouw te doen in een biowinkel.

Tot slot beschikt de afdeling Logistiek voor zijn verplaatsingen nu over een 100 % elektrische bestelwagen.

#### *Beschrijving van de uitgevoerde acties en verwezenlijkte projecten*

De exacte beschrijving van de projecten en hun indicatoren, gekoppeld aan de voortgang van de deliverables, zijn opgenomen in de beheerscontroleverslagen.

#### *IV.1.1.2 Planning 2023*

##### *Beschrijving van de doelstelling*

Naast het voortzetten van de ontwikkeling die de afgelopen jaren voor een deel van de organisatie is ingezet, is de doelstelling voor 2023 belangrijk met het oog op de taken die aan safe.brussels zijn toevertrouwd. De uitvoering van het nieuwe organigram en het personeelsplan 22 wordt de grootste uitdaging voor het komende jaar.

##### *Gewenste output van de OD*

Concreter zien de verwachte realisaties voor de OD 7.1. er als volgt uit :

- de consolidering van de governance- en beheersorganen (met een rapportering voor de overheden : regering, minister-president, voogdijkabinet) en van coördinatievergaderingen en stuurcomités in de verschillende projecten ;
- De versterking van de strategische vooruitzichten van safe.brussels en de verdere planning van de uitvoering van de gewestelijke beleidsverklaring 2019-2024 ;
- De verbetering van deze stuur-, rapportering- en projectbeheerscycli-tools alsook het delen van kennis ;
- De versterking van de organisatie van diensten en transversale samenwerkingen met het oog op voortdurende verbetering (voortzetting van de cartografie, formalisering en herziening van de processen, samenwerkingsmodaliteiten, interne controle, enz.) ;
- Meer steun voor de opdrachten van de hoge ambtenaar.

- Le renforcement de l'appui aux missions du haut fonctionnaire.
- La création d'une nouvelle cellule Inspection au sein de la direction Partnerships pour accroître le contrôle des subventions.

#### *Indicateurs de performance (ICP) de l'output de l'OO*

Le plan opérationnel reprenant la description précise des projets, leurs timings et de leurs indicateurs est préparé en fin de chaque cycle de gestion et diffusé en début d'année après validation du Conseil de Direction.

#### *Échéance de l'OO*

Idem OS

#### *Description des actions et projets (pour 2023)*

- Compléter la mise en place des outils de gestion et exécuter le cycle de gestion ;
- Assurer le respect de la méthodologie de gestion de projets conformément au cycle de gestion et poursuivre le développement de la gestion continue des processus (BPM) et débiter concrètement le contrôle interne ;
- Exécuter le plan de personnel 2022 ;
- Développer la nouvelle direction Operations ;
- Renforcer la stratégie et les canaux de communication interne ;
- Assurer la poursuite de la stratégie et des canaux de communication externe ;
- Actualiser le plan stratégique et poursuivre l'élaboration, l'exécution et le suivi des plans opérationnels annuels ;
- Mise en place et accompagnement des new ways of working (NWOW) au niveau de la flexibilité du travail (spatiale et temporelle) ainsi qu'au niveau du mode d'organisation du travail collaboratif ;
- Renforcement de la politique de bien-être au travail (au bureau et dans l'exercice du télétravail)
- Augmentation du cadre du personnel et développement des compétences ;
- Élaborer le plan budgétaire annuel et l'intégrer dans un plan pluriannuel d'investissements et de fonctionnement ;
- Poursuivre les aménagements l'accueil des DPZ des zones de polices et des partenaires intéressés ;
- Poursuivre l'exécution du schéma directeur informatique et l'intégrer dans une réflexion globale sur les outils de gestion (partage des connaissances, collaboration interne et externe, échanges de bonnes

- De oprichting van een nieuwe inspectie-eenheid binnen de directie Partnerships om de controle op de subsidies te verbeteren.

#### *Prestatie-indicatoren (KPI) van de output van de OD*

Het operationele plan met de precieze beschrijving van de projecten, de timings en de indicatoren ervan wordt aan het eind van elke beheerscyclus opgesteld en aan het begin van het jaar verspreid na validering door de directieraad.

#### *Termijn van de OD*

Zelfde als bij SD

#### *Beschrijving van de acties en projecten (voor 2023)*

- De invoering van de beheertools vervolledigen en de beheerscyclus uitvoeren ;
- De naleving van de projectbeheermethodologie waarborgen overeenkomstig de beheercyclus en het continu procesbeheer (BPM) verder ontwikkelen en de interne controle concreet opstarten ;
- Het personeelsplan 2022 uitvoeren ;
- De nieuwe directie Operations ontwikkelen ;
- De interne communicatiestrategie en -kanalen versterken ;
- Zorgen voor de voortzetting van de externe communicatiestrategie en -kanalen ;
- Het strategisch plan actualiseren en de uitwerking, uitvoering en opvolging van jaarlijkse operationele plannen voortzetten ;
- Implementatie en ondersteuning van new ways of working (NWOW) op het vlak van flexibel werken (in ruimte en tijd) en van de manieren om werk in samenwerkingsverband te organiseren ;
- Versterking van het beleid inzake welzijn op het werk (op kantoor en bij telewerken)
- Uitbreiding van het personeelsbestand en ontwikkeling van vaardigheden ;
- Het jaarlijks begrotingsplan opstellen en integreren in een meerjareninvesterings- en werkingsplan ;
- De voorzieningen voor het onthaal van de ZDP's van de politiezones en geïnteresseerde partners verder ontwikkelen ;
- De uitvoering van het centraal informaticasysteem voortzetten en het integreren in een globale denkoefening over beheertools (kennisdelen, interne en externe samenwerking, uitwisseling van goede praktijken, enz.)



pratiques, etc. : poursuivre l'intégration d'Office 365 et spécifiquement la bascule vers SharePoint Online pour la gestion globale des documents.

Safe.brussels s'inscrit également dans les objectifs transversaux de la Région et dans quelques axes spécifiques définis dans la déclaration de politique régionale 2019-2024. Safe.brussels projette donc en 2023 de continuer à tendre vers les objectifs suivants :

- Contribuer aux engagements de la Région en matière climatique pour atteindre une réduction de minimum 40 % des émissions de gaz à effet de serre (GES), directes et indirectes, en 2030 et s'approcher de l'objectif européen de neutralité carbone en 2050 (déclaration de politique régionale 2019-2024 (DPR), page 3) ;
- Pour être efficaces, les contributions de chaque organisme public aux priorités climatiques devront être traduites en leviers qui répondent à des objectifs adéquats et réalisables. A cet égard, safe.brussels veillera à l'enjeu climatique en cas d'acquisition de fournitures, de déplacements de services, et introduit des clauses spécifiques dans ses cahiers des charges.
- Contribuer au plan régional d'investissements stratégiques 2020-2025 et à la mise en place d'un monitoring des dépenses structurelles ;
- S'inscrire dans l'évaluation de l'impact et de la performance des politiques régionales décrite dans la DPR et établira un monitoring spécifique pour le cabinet de tutelle et toute autorité de contrôle ;
- S'inscrire dans les nouvelles procédures de marchés publics et dans les futures centrales d'achats régionales ou marchés régionaux ;
- S'inscrire dans les objectifs du nouveau plan de simplification administrative 2020-2025 ;
- Suivre les prescrits de la circulaire relative au plan de personnel et aux adaptations relatives au statut et veillera à intégrer les prescrits relatifs au bien-être de ses agents ;
- Suivre les prescrits du plan d'action « télétravail » coconstruit par 18 institutions bruxelloises dont safe.brussels. Suivre et appliquer les adaptations relatives au statut et veillera à intégrer les prescrits relatifs au bien-être de ses agents.

#### *Conditions de réussite*

Une condition essentielle de réussite de cet OO est l'intégration, par l'ensemble du personnel, des processus de travail et la prise de conscience du temps nécessaire à la

Doorgaan met de integratie van Office 365 en specifiek de overstap naar SharePoint Online voor globaal documentbeheer.

Safe.brussels ondersteunt eveneens de transversale doelstellingen van het gewest en enkele specifieke richtingen die gedefinieerd staan in de Gewestelijke Beleidsverklaring 2019-2024. Safe.brussels wil daarom in 2023 verder werken aan de volgende doelstellingen :

- Bijdragen tot de klimaatverbintenissen van het Gewest om de directe en indirecte uitstoot van broeikasgassen tegen 2030 met minstens 40 % te verminderen en de Europese doelstelling van koolstofneutraliteit tegen 2050 te benaderen (Gewestelijke Beleidsverklaring 2019-2024 (GBV), p.3) ;
- Om efficiënt te zijn, zullen de bijdragen van elke overheidsinstantie aan de klimaatprioriteiten moeten worden vertaald in hefboomen die voldoen aan adequate en haalbare doelstellingen. In dat verband zal safe.brussels bij de aankoop van materiaal, dienstverplaatsingen aandacht hebben voor de klimaatuitdaging en specifieke clausules in haar bestekken opnemen.
- Bijdragen aan het gewestelijk strategisch investeringsplan 2020-2025 en aan de invoering van een monitoring van de structurele uitgaven ;
- Werken in de lijn van de evaluatie van de impact en van de prestaties van het gewestelijke beleid beschreven in de GBV en een specifieke monitoring opstellen voor het voorgedijkabinet en alle toezichthoudende overheden ;
- De nieuwe procedures voor overheidsopdrachten toepassen en zich aansluiten bij de toekomstige gewestelijke aankoopcentrales of gewestelijke opdrachten ;
- Zich aansluiten bij de doelstellingen van het nieuwe plan voor administratieve vereenvoudiging 2020-2025 ;
- De voorschriften van de omzendbrief met betrekking tot het personeelsplan en de aanpassingen van het statuut opvolgen en zorgen voor de integratie van de voorschriften met betrekking tot het welzijn van zijn ambtenaren ;
- De voorschriften van het actieplan « telewerken » dat mede is opgesteld door 18 Brusselse instellingen, waaronder safe.brussels, volgen. De aanpassingen met betrekking tot het statuut opvolgen en toepassen en zorgen voor de integratie van de voorschriften met betrekking tot het welzijn van haar medewerkers.

#### *Slaagvoorwaarden :*

De integratie, door alle personeelsleden, van de arbeidsprocessen en de bewustwording van de tijd die nodig is om de grondslagen van safe.brussels te consolideren en

stabilisation et à la consolidation des fondements de safe.brussels. À ce stade, safe.brussels fait déjà face à un grand nombre de défis à relever :

- Des défis liés à son développement organisationnel : la définition des processus et procédures de travail ainsi que leur communication au personnel et aux partenaires nécessitent un temps de mise en place, une intégration et une adhésion ;
- La gestion du changement constitue un autre défi majeur qui permettra d’accompagner la mise en place d’un style managérial favorisant l’appropriation des objectifs et procédures de safe.brussels par l’ensemble du personnel. Ce style managérial met particulièrement l’accent sur l’autonomisation et la responsabilisation du personnel, tout en mettant aussi l’accent sur l’aspect collectif et transversal ;
- Des défis liés au cadre du personnel et à la charge de travail. Le nombre de collaborateurs que compte actuellement safe.brussels n’est pas suffisant. Certaines cellules souffrent actuellement d’un sous-effectif au vu de des obligations actuelles et/ou à venir. Ainsi, une demande d’effectif a été introduite pour atteindre les objectifs
- Des défis liés au contexte de safe.brussels : de par les missions qui ont été confiées à l’organisme, son personnel évolue dans un environnement de travail très particulier avec, d’une part, le contexte de sécurité (incidents, gestion de crise, etc.), et d’autre part le positionnement que l’organisme doit trouver auprès de ses partenaires en tant qu’acteur ayant une plus-value dans ce contexte précis. La création d’une adhésion et d’un climat de confiance avec ses partenaires constitue en soi un défi de taille.

***IV.1.2 OO 7. 2. : Développer et mettre en œuvre une politique transversale et pluridisciplinaire de la prévention et de la sécurité***

*Description de l’objectif opérationnel*

Il s’agit de mettre en œuvre une politique transversale et pluridisciplinaire entre les différents acteurs de la chaîne de prévention et de sécurité, telle que notamment définie dans le nouveau PGSP approuvé par le Gouvernement en 2021.

*Description du résultat (partiel) souhaité de l’OO*

Les plans de mise en œuvre de PGSP 21-24

te stabiliseren, vormen essentiële voorwaarden voor het welslagen van deze OD. Safe.brussels staat vandaag al voor heel wat uitdagingen :

- Uitdagingen in verband met haar organisatorische ontwikkeling : de omschrijving van de werkprocessen en -procedures en de communicatie ervan aan het personeel en de partners vereisen implementatietijd, integratie en een draagvlak ;
- Veranderingsbeheer vormt een andere grote uitdaging. Deze aanpak maakt de invoering van een managementstijl mogelijk die bevorderlijk is voor de toe-eigening van de doelstellingen en procedures van safe.brussels door alle personeelsleden. Die managementstijl legt in het bijzonder de nadruk op autonomie en responsabilisering van het personeel maar benadrukt ook het collectieve en transversale aspect ;
- Uitdagingen in verband met het personeelskader en de werklust. Het aantal medewerkers dat momenteel bij safe.brussels in dienst is, is niet voldoende. Sommige cellen zijn momenteel onderbezet in het licht van de huidige en/of toekomstige verplichtingen. Derhalve is een uitbreiding van het personeel aangevraagd om de doelstellingen te bereiken.
- Uitdagingen in verband met de context van safe.brussels : door de opdrachten die aan de organisatie werden toevertrouwd, komt het personeel in een heel bijzondere werkomgeving terecht, met enerzijds de veiligheidscontext (incidenten, gezondheidscrisis...) en anderzijds de positie die de organisatie moet vinden als speler met een meerwaarde in deze specifieke context ten aanzien van haar partners. Een draagvlak en een klimaat van vertrouwen opbouwen met de partners is op zich een grote uitdaging.

***IV.1.2 OD. 7. 2. : Een transversaal en multidisciplinair preventie- en veiligheidsbeleid uitwerken en uitvoeren***

*Beschrijving van de operationele doelstelling*

Het betreft voor deze doelstelling, het opzetten van een transversaal en pluridisciplinair beleid tussen de verschillende actoren van de preventie- en veiligheidsketen, zoals gedefinieerd in het nieuwe Globaal Veiligheids- en Preventieplan (GVPP) dat de regering in 2021 heeft goedgekeurd.

*Beschrijving van het gewenste (gedeeltelijke) resultaat van de OD*

Uitvoeringsplannen van het GVPP 21-24

Le financement des activités répondant aux mesures du PGSP portées par les partenaires subventionnés.

*Description du résultat (partiel) réalisé de l'OO*

Plans de mise en œuvre 2021-2022

Financement des activités du PGSP portées par les communes, zones de polices, asbls publiques et privées, organismes régionaux (clôture des financements 2021, lancement 2022, préparation 2023)

*Échéance de l'OO :*

S'appuyant sur les ambitions exprimées dans la Déclaration de Politique Régionale 2019-2024, le conseil de direction de safe.brussels a établi la planification de ses actions et de ses projets pour ces cinq années de législature. Sur cette base, la planification annuelle est réalisée chaque année selon un cycle de gestion structuré et récurrent, se divisant en trois phases : élaboration, exécution et ensuite suivi/évaluation.

*Statut de l'OO :*

- Selon le planning : timing, budget, qualité et résultat selon le planning ;

*IV.1.2.1 Réalisations 2022*

*Description de la réalisation de l'objectif opérationnel*

Le PGSP 2021-2024 a été approuvé par le Gouvernement bruxellois le 14 janvier 2021. Les processus de suivi et de mise en œuvre sont dès lors au cœur des activités de 2022. Elles s'inscrivent dans la même dynamique que celle adoptée lors de l'élaboration de ce texte cadre à savoir une dynamique collaborative.

Concernant le suivi, l'année 2022 est marquée par le premier plan de mise en œuvre annuel du PGSP 2021-2024 destiné à présenter une vision globale annuelle des réalisations de safe.brussels et de ses partenaires dans chaque thématique et mesure du plan. Une attention particulière est portée au suivi des mesures correspondant aux recommandations des résolutions du Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale concernant les violences intrafamiliales et les violences entre citoyens et forces de l'ordre ainsi que celles émanant de la résolution tendant à lutter contre les cyberviolences. Ainsi le plan de mise en œuvre 2021 doit paraître pour le dernier trimestre 2022.

De financiering van activiteiten die beantwoorden aan de maatregelen van het GVPP uitgevoerd door de gesubsidieerde partners.

*Beschrijving van het gerealiseerde (gedeeltelijke) resultaat van de OD*

Uitvoeringsplannen 2021-2022

Financiering van de activiteiten van het GVPP uitgevoerd door de gemeenten, politiezones, openbare en private vzw's, gewestelijke organen (afsluiting van de financieringen 2021, start 2022, voorbereiding 2023)

*Termijn van de OD :*

Op basis van de ambities uit de Gewestelijke Beleidsverklaring 2019-2024 heeft de directieraad van safe.brussels de planning van haar werkzaamheden en projecten voor de komende 5 jaar van de bestuursperiode opgesteld. Op deze basis zal de jaarplanning elk jaar volgens een gestructureerde en herhaalde beheerscyclus afgewerkt worden, uitgesplitst in 3 fases : uitwerking, uitvoering en tot slot opvolging/evaluatie.

*Status van de OD :*

- Volgens planning : timing, budget, kwaliteit en resultaat volgens planning ;

*IV.1.2.1 Realisaties 2022*

*Beschrijving van de verwezenlijking van de operationele doelstelling*

Het GVPP 2021-2024 werd op 14 januari 2021 door de Brusselse Regering goedgekeurd. De toezicht- en uitvoeringsprocessen stonden derhalve centraal in de activiteiten van 2022. Zij werken volgens dezelfde dynamiek toe als die welke bij de opstelling van deze kadertekst is gevolgd, namelijk een samenwerkingsdynamiek.

Wat de opvolging betreft, werd in 2022 vooral werk gemaakt van het eerste jaarlijkse uitvoeringsplan van het GVPP 2021-2024, dat een jaarlijks overzicht moet bieden van de verwezenlijkingen van safe.brussels en haar partners in elk van de thema's en maatregelen van het plan. Bijzondere aandacht gaat daarbij uit naar de opvolging van de maatregelen die beantwoorden aan de aanbevelingen van de resoluties van het Parlement van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest betreffende intrafamiliaal geweld en geweld tussen burgers en de ordediensten, alsook de maatregelen die voortvloeien uit de resolutie ter bestrijding van cybergeweld. Het uitvoeringsplan 2021 zal dus in het laatste kwartaal van 2022 worden gepubliceerd.

Concernant le financement des activités portées par les partenaires, des rencontres et des réunions de travail sont organisées à plusieurs échéances durant l'année afin d'en garantir l'alignement aux objectifs et principes du PGSP 22-24.

Avec les zones de police et les communes ces réunions permettent d'instaurer une communication spécifique relative aux actions menées notamment dans le cadre des résolutions du Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale (voir la résolution du 10 décembre 2020 du Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale visant à l'amélioration des relations entre citoyens et forces de l'ordre et entre forces de l'ordre et citoyens, et la résolution du 5 juin 2020 du Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale visant à mettre en place un dispositif d'alerte spécifique en partenariat avec les officines pharmaceutiques pour les personnes victimes de violences intrafamiliales et conjugales), et d'autre part, elles s'inscrivent dans le partenariat qui les lie à safe.brussels dans le cadre des subventions qui leur sont octroyées.

Concernant les ASBL privées, safe.brussels a tenu des séances d'informations et poursuivi le travail d'évaluation des activités menées en 2021 afin de pouvoir reconduire le financement des ASBL, notamment les lauréates de l'appel à projets 2021, en 2022. Un second appel visant quant à lui le domaine de la cybercriminalité a également pu être lancé : mettant à profit un montant du budget destiné aux ASBL privées restant disponible en dehors du montant réservé à la reconduction des projets lauréats de 2021, safe.brussels a mis en œuvre un appel à projets ciblé sur la mesure 8.8 du PGSP 2021-24. Celle-ci constituait en effet l'une des 3 mesures du Plan qui n'avaient pas fait l'objet de projets par les ASBL sous l'appel à projets 2021. La mesure 8.8 invite à « Veiller à une bonne prise en charge des victimes des actes de cybercriminalité ». Dans ce cadre, la cybercriminalité est considérée comme toute activité criminelle dans laquelle les (réseaux de) technologies de l'information et de la communication (TIC) jouent un rôle central.

Les subsides récurrents aux organismes régionaux et ASBL publiques sont reconduits et ont fait l'objet de concertations avec les bénéficiaires afin de permettre un rendre compte harmonisé et ancrant les activités dans les objectifs et principes du PGSP.

Parallèlement, la direction de l'OBPS développe une approche d'évaluation des politiques publiques. Son ambition est d'améliorer la qualité de la politique de prévention et de sécurité dans la Région Bruxelles-Capitale. Fixer des objectifs, définir la logique d'intervention et développer un système de suivi et d'évaluation prend du temps ; c'est un investissement et une approche fondée sur la connaissance dans un esprit d'amélioration continue.

Wat de financiering van de door de partners uitgevoerde activiteiten betreft, worden op verschillende tijdstippen in het jaar vergaderingen en werksessies georganiseerd om ervoor te zorgen dat deze in overeenstemming zijn met de doelstellingen en beginselen van het GVPP 22-24.

Samen met de politiezones en de gemeenten maken deze bijeenkomsten het mogelijk specifieke communicatie tot stand te brengen over de gevoerde acties, met name in het kader van de resoluties van het Parlement van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (zie de resolutie van 10 december 2020 van het Parlement van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest tot verbetering van de relatie tussen burgers en ordediensten en tussen ordediensten en burgers, en de resolutie van 5 juni 2020 van het Parlement van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest teneinde in samenwerking met de apotheken een specifiek meldingssysteem op te zetten voor slachtoffers van intrafamiliaal geweld en partnergeweld), en ten tweede maken zij deel uit van het partnerschap dat hen in contact brengt met safe.brussels in het kader van de hun toegekende subsidies.

Met betrekking tot privé-vzw's heeft safe.brussels informatiesessies gehouden en de evaluatie van de in 2021 uitgevoerde activiteiten voortgezet om in 2022 de financiering van de vzw's, met name die welke als winnaar uit de bus kwamen uit de oproep tot het indienen van projecten in 2021, te kunnen verlengen. Er werd ook een tweede oproep gelanceerd op het gebied van cybercriminaliteit : met een bedrag uit het budget voor private vzw's dat nog beschikbaar was buiten het bedrag dat was gereserveerd voor de verlenging van de winnende projecten in 2021, heeft safe.brussels een oproep gedaan voor projecten gericht op maatregel 8.8 van het GVPP 2021-24. Dit was een van de drie maatregelen van het plan waarvoor de vzw's geen projecten hadden ingediend in het kader van de oproep tot het indienen van projecten van 2021. Het doel van maatregel 8.8 : « Zorgen voor een goede opvang van de slachtoffers van daden van cybercriminaliteit. » In dit verband wordt met cybercriminaliteit bedoeld op elke criminele activiteit waarin informatie- en communicatie-technologie (ICT)-netwerken een centrale rol spelen.

De recurrente subsidies voor gewestelijke organisaties en publieke vzw's worden verlengd en er is overleg gepleegd met de begunstigen om een geharmoniseerde rapportering mogelijk te maken en de activiteiten te verankeren in de doelstellingen en beginselen van het GVPP.

Tegelijkertijd ontwikkelt de directie van het BOPV een aanpak voor de evaluatie van het overheidsbeleid. Het heeft de ambitie om de kwaliteit van het preventie- en veiligheidsbeleid in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest te verbeteren. Het vaststellen van doelstellingen, het bepalen van de interventielogica en het ontwikkelen van een controle- en evaluatiesysteem vergt tijd ; het is een investering en een op kennis gebaseerde aanpak die streeft naar voortdurende verbetering.

Safe.brussels contribuera au développement d'une culture de l'évaluation positive intégrée au fonctionnement de tous les partenaires de la chaîne de prévention et de sécurité en vertu de laquelle les évaluations ne seront pas perçues comme une exigence externe et administrative, mais comme une opportunité d'identifier des points d'amélioration et de valoriser les résultats obtenus.

La motivation et l'engagement des partenaires clés (communes, zones de polices, acteurs régionaux, ASBL etc.) se répercutent directement sur la qualité de la collecte des données – un aspect indispensable pour pouvoir évaluer les efforts et résultats dans le cadre du PGSP.

Pour l'année 2022, les moyens en provenance du « Fonds Sommets Européens » (à savoir le Fonds créé par la loi du 10 août 2001 créant un Fonds de financement du rôle international et de la fonction de capitale de Bruxelles, créant un fond budgétaire Primes linguistiques et modifiant la loi organique du 27 décembre 1990 créant des fonds budgétaires) seront destinés à financer les dépenses effectuées par les zones de police et les communes de la Région de Bruxelles-Capitale qui s'inscrivent dans les objectifs assignés à ce fond : des dépenses liées à la sécurité découlant de l'organisation des Sommets européens à Bruxelles, ainsi que des dépenses de sécurité et de prévention en relation avec la fonction de capitale nationale et internationale de Bruxelles. L'utilisation de ces moyens pour couvrir les dépenses ainsi effectuées par les communes et les zones de police permet de cette manière de s'inscrire dans une perspective de clarification et de simplification de l'emploi du Fond, et de s'intégrer dans le cadre légal l'entourant, en finançant deux bénéficiaires qui sont expressément visés par la loi spéciale du 16 janvier 1989 relative au financement des Communautés et des Régions.

Ces moyens contribuent également de la sorte à la concrétisation des projets relevant du PGSP.

### *Analyse de risques*

L'arrêté royal du 22 mai 2019 impose que les risques auxquels est exposé le territoire de la Région soient identifiés et analysés dans le but d'anticiper les situations d'urgence qui pourraient en découler.

Safe.brussels a donc coordonné l'élaboration d'une analyse de risques régionale avec les services de secours et les acteurs de la sécurité. Celle-ci couvre différents types de risques (naturels, technologiques, etc) et les déclinent pour chaque en une série de situations d'urgence possibles.

Safe.brussels zal bijdragen tot de ontwikkeling van een positieve evaluatiecultuur die geïntegreerd is in de werking van alle partners van de preventie- en veiligheidsketen, waarbij evaluaties niet worden gezien als een externe en administratieve eis, maar als een kans om verbeterpunten te capteren en met de verkregen resultaten aan de slag te gaan.

De motivatie en het engagement van de belangrijkste partners (gemeentes, politiezones, gewestelijke actoren) hebben een onmiddellijke weerslag op de kwaliteit van de gegevensinzameling - een onmisbaar aspect om de inspanningen te kunnen evalueren in het kader van het GVPP.

Voor 2022 zullen de middelen afkomstig van het « Fonds Europese Toppen » (dat wil zeggen het fonds opgericht bij de wet van 10 augustus 2001 tot oprichting van een fonds ter financiering van de internationale rol en de hoofdstedelijke functie van Brussel, tot oprichting van een begrotingsfonds taalpremies en tot wijziging van de organieke wet van 27 december 1990 houdende oprichting van begrotingsfondsen) aangewend worden voor de financiering van de uitgaven van de politiezones en de gemeenten van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest die binnen de doelstellingen van dit fonds vallen : de uitgaven verbonden aan de veiligheid bij Europese Toppen in Brussel alsook de veiligheids- en preventieuitgaven die verband houden met de functie van Brussel als nationale en internationale hoofdstad. Het gebruik van deze middelen ter dekking van de aldus door de gemeenten en de politiezones gedane uitgaven maakt het mogelijk het gebruik van het Fonds te verduidelijken en te vereenvoudigen en het te integreren in het wettelijk kader dat het omringt, door twee begunstigen te financieren die uitdrukkelijk worden genoemd in de bijzondere wet van 16 januari 1989 betreffende de financiering van de Gemeenschappen en Gewesten.

Deze middelen dragen aldus ook bij tot de verwezenlijking van de projecten die onder het GVPP vallen.

### *Risicoanalyse*

Het koninklijk besluit van 22 mei 2019 bepaalt dat de risico's waaraan het grondgebied van het Gewest is blootgesteld, moeten worden geïdentificeerd en geanalyseerd om te anticiperen op eventuele noodsituaties die daaruit zouden kunnen voortvloeien.

Safe.brussels coördineerde daarom de ontwikkeling van een gewestelijke risicoanalyse met de hulpdiensten en veiligheidsactoren. Deze omvat verschillende soorten risico's (natuurlijke, technologische, enz.) en splitst ze op in een reeks mogelijke noodsituaties.

Adoptée par la cellule de sécurité régionale, l'analyse de risques ouvre la voie à la fixation de nouvelles priorités en matière de planification d'urgence pour 2023.

#### *Planification d'urgence*

Les plans d'urgence et d'intervention suivants sont été approuvés ou actualisés par la cellule de sécurité régionale en 2022 :

- Le PGUI (Plan Général d'Urgence et d'Intervention).
- Le PPUI (Plan Particulier d'Urgence et d'Intervention) « Terrorisme ».
- Le PPUI « Procès des attentats de Bruxelles ».
- Le PPUI « Conseil européen et de l'Union européenne ».
- Le PPUI Covid-19.

#### *Description d'actions et de projets réalisés*

La description précise des projets et de leurs indicateurs, liés à l'état d'avancement des livrables, sont repris dans les rapports contrôle de gestion.

#### *IV.1.2.2 Planning 2023*

##### *Description de l'objectif*

#### **Coordonner la mise en œuvre du PGSP 2021-2024**

En tant qu'organisme centralisant les matières concernées, safe.brussels est chargé de coordonner la rédaction du PGSP et assure sa mise en œuvre en rendant compte des mesures exécutées aux autorités compétentes. Le PGSP est le reflet de l'action de la Région dans le domaine de la prévention et de la sécurité et s'articule autour de champs d'action liés à la criminalité ou au sentiment d'insécurité.

Adopté par le Gouvernement bruxellois, le PGSP constitue le plan régional de sécurité visé à l'article 37bis de la loi du 7 décembre 1998 organisant un service de police intégré, structuré à deux niveaux et, conformément à celui-ci, a pour objectif d'assurer une politique de sécurité urbaine intégrée sur le territoire de l'arrondissement administratif de Bruxelles-Capitale. Dans ce cadre, il se situe entre le Plan national de sécurité (PNS) — découlant lui-même de la Note-cadre de sécurité intégrale — et les plans zonaux de sécurité. Il se concrétise selon un cycle pluriannuel et sert de cadre de référence stratégique aux

De risicoanalyse, die door de gewestelijke veiligheidsseenheid is goedgekeurd, effent het pad voor het stellen van nieuwe prioriteiten voor de noodplanning in 2023.

#### *Noodplanning*

De volgende nood- en interventieplannen werden in 2022 door de gewestelijke veiligheidscel goedgekeurd of bijgewerkt :

- ANIP (Algemeen Nood- en Interventieplan)
- BNIP (Bijzonder Nood- en Interventieplan)
- BNIP « Proces aanslagen 22 maart »
- BNIP « Europese Raad en Raad van de Europese Unie ».
- BNIP Covid-19

#### *Beschrijving van de uitgevoerde acties en verwezenlijkte projecten*

De exacte beschrijving van de projecten en hun indicatoren, gekoppeld aan de voortgang van de deliverables, zijn opgenomen in de beheerscontroleverslagen.

#### *IV.1.2.2 Planning 2023*

##### *Beschrijving van de doelstelling*

#### **De uitvoering van het GVPP 2021-2024 coördineren**

Als orgaan dat de betrokken materies centraliseert, is safe.brussels verantwoordelijk voor de coördinatie van de opmaak van het GVPP en voor de uitvoering ervan door aan de bevoegde overheden verantwoording af te leggen voor de uitgevoerde maatregelen. Het GVPP is een concrete weerspiegeling van de tussenkomst van het Gewest op het vlak van preventie en veiligheid en is opgebouwd rond actierreinen die verband houden met criminaliteit of het onveiligheidsgevoel.

Het GVPP, goedgekeurd door de Brusselse Regering, is het gewestelijk veiligheidsplan bedoeld in artikel 37bis van de wet van 7 december 1998 tot organisatie van een geïntegreerde politiedienst, gestructureerd op twee niveaus en heeft, in overeenstemming daarmee, tot doel een geïntegreerd stedelijk veiligheidsbeleid op het grondgebied van het administratief arrondissement Brussel-Hoofdstad te verzekeren. In dit opzicht bevindt dit plan zich tussen het Nationaal Veiligheidsplan (NVP) – dat zelf voortvloeit uit de kadernota Integrale Veiligheid – en de zonale veiligheidsplannen. Het wordt concreet in een meerjarencyclus

différents plans déclinés aux niveaux zonal et local.

L'élaboration du plan annuel 2023 de mise en œuvre du plan global de sécurité et de prévention sera spécifiquement axée sur la facilitation et le soutien des actions dans le cadre des mesures qui ne sont pas ou pas suffisamment prises en compte par les acteurs de la chaîne de prévention et de sécurité au sens large. Safe.brussels établira un bilan intermédiaire afin de formuler une proposition d'action en concertation avec les partenaires impliqués dans la mise en œuvre du PGSP.

### **Intensifier la dynamique de collaboration avec les communes et les zones de police**

Le Gouvernement, au travers de safe.brussels, poursuivra le rôle de coordinateur pour certains phénomènes ou enjeux qui dépassent les frontières zonales ou communales.

Dans une démarche d'approfondissement de la politique régionale de sécurité, le travail d'alignement au PGSP du cadre entourant le financement des zones de police et celui des communes sera poursuivi, de manière à ce que les activités menées par elles et subventionnées par la Région s'intègrent dans les dispositions de celui-ci et puissent rendre compte d'une stratégie régionale harmonisée.

Dans ce contexte, safe.brussels renforcera les mécanismes et cycles d'évaluation des plans, visant à s'assurer de l'efficacité des dispositifs mis en place par rapport aux objectifs de prévention de la criminalité et visant à renforcer le sentiment de sécurité.

Safe.brussels poursuivra son effort de communication avec les partenaires du CoReS et organisera également des réunions spécifiques et récurrentes avec les chefs de corps et les fonctionnaires de prévention bruxellois.

### **Intensifier la dynamique de collaboration avec le secteur associatif**

L'ensemble des forces vives de la Région est invité à contribuer à la réalisation du PGSP. Dans ce cadre, safe.brussels poursuivra la mobilisation du secteur associatif par le biais d'appels à projet et poursuivra le développement d'outils facilitant la soumission des candidatures et leur suivi.

À ces appels s'ajoute le financement des subventions récurrentes gérées par safe.brussels, dont celles à destination

gegoten en dient als strategisch referentiekader voor de verschillende plannen die op zonaal en lokaal niveau worden uitgewerkt.

De uitwerking van het Jaarlijks Uitvoeringsplan (JUP) 2023 van het Globaal Veiligheids- en Preventieplan zal zich specifiek toespitsen op het faciliteren en ondersteunen van acties in het kader van de maatregelen die niet of niet voldoende beantwoord worden door de actoren van de bredere preventie- en veiligheidsketen. Safe.brussels zal met het oog op de uitwerking hiervan een tussentijdse balans opstellen en in overleg met de partners betrokken bij de uitvoering van het GVPP een actievoorstel formuleren.

### **De samenwerkingsdynamiek met de gemeentes en politiezones versterken**

De Regering zal via safe.brussels een coördinerende rol blijven spelen voor bepaalde fenomenen of uitdagingen die de zonale of gemeentegrenzen overstijgen.

In het kader van de verdieping van het gewestelijk veiligheidsbeleid wordt verder gewerkt aan de afstemming van het kader voor de financiering van de politiezones en dat van de gemeenten op het GVPP, zodat de door de gemeenten uitgevoerde en door het Gewest gesubsidieerde activiteiten worden geïntegreerd in de bepalingen van het GVPP en gestalte geven aan een geharmoniseerde gewestelijke strategie.

In die context zal safe.brussels de mechanismen en evaluatiecycli van de plannen versterken met het oog op een hogere efficiëntie van de systemen die ingevoerd werden om de doelstellingen ter bestrijding van de criminaliteit en ter versterking van het veiligheidsgevoel te behalen.

Safe.brussels zal haar communicatie-inspanningen met de partners van de Gewestelijke Veiligheidsraad voortzetten en zal eveneens specifieke terugkerende vergaderingen met de korpschefs en ambtenaren van de Brusselse preventie-sector organiseren.

### **De dynamiek van de samenwerking met de verenigingssector versterken**

Alle stuwende krachten van het Gewest worden uitgenodigd om bij te dragen tot de realisatie van het GVPP. In dat verband, zal safe.brussels de verenigingssector blijven betrekken via oproepen tot het indienen van projecten en zal het ook verder werk maken van de ontwikkeling van tools die zowel het indienen als het opvolgen van een kandidatuur makkelijker moeten maken.

Bovenop deze oproepen komt de financiering van de terugkerende subsidies die worden beheerd door safe.

de Transit, opérateur régional en matière de prévention des assuétudes, et Infor Jeunes dont les antennes réparties sur le territoire régional garantissent l'accessibilité des actions du réseau de partenaires dans plusieurs thématiques pour un public jeune.

Afin de soutenir des activités innovantes et/ou de jeunes associations, safe.brussels poursuivra la mise en œuvre d'un dispositif de soutien, spécifique et transparent, consistant en une enveloppe budgétaire d'initiative pour permettre des subventions ponctuelles et de faible montant, sous certaines conditions (mesure du PGSP visée, livrables/résultats définis dans le temps, maximum 1 an/ponctuel, en réponse aux demandes des autorités, flexible et réactif).

**Différentes initiatives seront poursuivies ou entamées au cours de la législature :**

- Poursuivre le développement opérationnel de la vidéo-protection et suivre un plan pluriannuel d'investissements et de fonctionnement ;
- Participer à la définition d'un nouveau cadre stratégique de la sécurité routière développé par Bruxelles Mobilité ;
  - par l'organisation d'échange entre safe.brussels et Bruxelles -Mobilité ;
  - En participant aux travaux (Ateliers, journées d'information,...) organisées dans les matières de mobilité et sécurité routière ;
- En concertation avec Bruxelles Mobilité, améliorer l'image de la sécurité en cette matière (Voir PGSP objectif : Assurer une analyse transversale et systématique pour améliorer l'image de la sécurité et l'évaluation des politiques publiques en la matière).
- Ultérieurement, en contribuant, en tant que partenaire :
  - à la réalisation du plan d'action sécurité routière 2021-2030 de la Région de Bruxelles-Capitale et ce en tenant compte de différents documents stratégiques fédéraux et régionaux existants
  - en favorisant l'utilisation des outils digitaux de safe.brussels (site web et médias sociaux) dans le cadre de la diffusion de la stratégie (voir mesure du PGSP et stratégie de communication pluriannuelle 2021-2024 développée – Objectif : Promouvoir une image cohérente et rassurante de la Région de Bruxelles-Capitale) ;
- Assurer le fonctionnement du Centre régional de traitement des infractions routières (CRT) ;

brussels, waaronder de toelage voor Transit, een gewestelijke operator inzake verslavingspreventie en Infor Jeunes, waarvan de vestigingen verspreid zijn over het hele gewest waardoor de toegankelijkheid van de acties van het netwerk van partners in verschillende thema's voor een jong publiek wordt gegarandeerd.

Om innovatieve activiteiten en/of jonge verenigingen te ondersteunen, zal safe.brussels een specifiek en transparant ondersteuningssysteem blijven toepassen, bestaande uit een budgettaire enveloppe voor initiatieven om eenmalige subsidies voor een klein bedrag mogelijk te maken, onder bepaalde voorwaarden (beoogde maatregel van het GVPP, in de tijd omschreven deliverables/resultaten, maximaal 1 jaar/eenmalige subsidie, in antwoord op verzoeken van de overheden, flexibel en reactief).

**Verschillende initiatieven worden verdergezet of aangevat tijdens de komende legislatuur :**

- De operationele ontwikkeling van videobescherming voortzetten en een meerjareninvesterings- en exploitatieplan volgen ;
- Meewerken aan de bepaling van een nieuw strategisch kader voor verkeersveiligheid, ontwikkeld door Brussel Mobiliteit ;
  - door uitwisselingen te organiseren tussen safe.brussels en Brussel Mobiliteit ;
  - Door mee te werken aan de initiatieven (workshops, informatiedagen,..) die op het gebied van mobiliteit en verkeersveiligheid worden georganiseerd ;
- In overleg met Brussel Mobiliteit het veiligheidsimago in dit gebied verbeteren (zie doelstelling GVPP) : Instaan voor een transversale en systematische analyse ter verbetering van de beeldvorming rond veiligheid en de evaluatie van het overheidsbeleid ter zake).
- Vervolgens, door bij te dragen als partner :
  - tot de uitvoering van het actieplan verkeersveiligheid 2021-2030 van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, rekening houdend met verschillende bestaande federale en gewestelijke strategische documenten
  - door het gebruik van de digitale tools van safe.brussels (website en sociale media) te bevorderen in het kader van de verspreiding van de strategie (zie maatregel van het GVPP en de ontwikkelde meerjarige communicatiestrategie 2021-2024 - Doelstelling : Een samenhangend en geruststellend beeld van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest bevorderen) ;
- Instaan voor de werking van het Gewestelijk Verwerkingscentrum voor verkeersinbreuken (GVC) ;



- Assurer le fonctionnement et la tenue à jour du RCCR et du dispatching régional ;
- Poursuivre la mise en œuvre un réseau autonome et sécurisé dédié aux acteurs régionaux de la sécurité ;
- Poursuivre le déploiement des caméras Automatic Number Plate Recognition (ANPR) dans le cadre du renforcement de la Low Emission Zone (LEZ) et du projet Smart Move mais toujours au bénéfice partagé des forces de polices et des autres partenaires régionaux.
- Veiller au développement d'une logique intersectorielle dans l'analyse et le traitement des discriminations, en collaboration avec le parquet en vue de la mise en place d'une approche de suivi de politique criminelle et de poursuite ;
- Intégrer les aspects Prévention et Sécurité dans les politiques de revitalisation urbaines et les plans de logements sociaux, (en lien avec le Plan régional de développement durable -PRDD) ;
  - Assurer le suivi d'un certain nombre de dimensions issus de la déclaration de politique régionale 2019-2024 reprises dans le PGSP 2021-2024 :
  - La lutte contre les dépôts clandestins et déchets sauvages ;
  - La lutte contre la traite des êtres humains ;
  - L'intégration de l'approche Security by Design dans l'aménagement de l'espace public et le développement des quartiers. Cette approche sera davantage explicitée dans l'OO 3 ;
  - La contribution à la réinsertion sociale des détenus en renforçant les services d'aide aux justiciables (SAJ) et en soutenant des projets apportant des solutions créatives ;
  - La mobilité et le stationnement ;
- L'approche genrée du sentiment d'insécurité ;
- Assurer la sensibilisation, la prévention, l'accompagnement des victimes, la répression et l'accompagnement des auteurs ;
- Assurer, en matière de violence faite aux femmes, une meilleure coordination des actions conduites entre les différents niveaux de pouvoir et les professionnels du secteur (information, accompagnement des victimes, initiatives de centre d'accueil). Cette dimension a été renforcée dans le PGSP et dans les plans d'action ;
- Assurer une meilleure coordination des acteurs de la vie nocturne visant à faciliter le dialogue avec les pouvoirs publics dont les communes, la police et le SIAMU ;
- Poursuivre la coordination des outils entre les instances compétentes pour garantir des espaces où il fait bon
  - Instaan voor de werking en het up-to-date houden van het RCCR en de gewestelijke dispatching ;
  - De uitbouw van een autonoom en veilig netwerk op maat van de gewestelijke veiligheidsactoren voortzetten ;
  - De uitrol van Automatic Number Plate Recognition-camera's (ANPR) in het kader van de versterking van de Low Emission Zone (LEZ) en het Smart Move-project voortzetten maar zodanig dat dit ook de politiediensten en des autres partenaires régionaux ten goede komt ;
  - Waken over de ontwikkeling van een intersectorale logica bij de analyse en de behandeling van discriminatie, in samenwerking met het parket met het oog op de invoering van een opvolgingsaanpak van het strafrechtelijk beleid en de vervolging ;
  - De preventie- en veiligheidsaspecten integreren in het beleid voor stedelijke herwaardering en de sociale huisvestingsplannen (in samenhang met het Gewestelijk (GPDO)) ;
    - Instaan voor de opvolging van een aantal dimensies uit de gewestelijke beleidsverklaring 2019-2024 hernomen in het GVPP 2021-2024 :
    - De bestrijding van sluikestorten en zwerfafval ;
    - De bestrijding van mensenhandel ;
    - De integratie van het concept Security by Design in de inrichting van de openbare ruimte en de wijkontwikkeling ; Deze aanpak zal verder worden uitgewerkt in OD 3 ;
    - De bijdrage aan de sociale herintegratie van gedetineerden door de diensten voor hulp aan rechtzoekenden (DHR) te versterken en door projecten te steunen die creatieve oplossingen bieden ;
    - Mobiliteit en parkeren ;
  - De gendergerichte benadering van het onveiligheidsgevoel ;
  - Instaan voor de sensibilisering, preventie, begeleiding van de slachtoffers, repressie en de begeleiding van de daders ;
  - Zorgen voor een betere coördinatie van de initiatieven rond geweld tegen vrouwen tussen de verschillende machtsniveaus en de professionals uit de sector (informatie, slachtofferbegeleiding, initiatieven van opvangcentra). Deze dimensie werd uitgebreid in het toekomstige GVPP en in de actieplannen ;
  - Zorgen voor een betere coördinatie met de actoren van het nachtleven om de dialoog met de overheden, waaronder de gemeenten, de politie en de DBDMH, te faciliteren ;
  - De coördinatie van de tools tussen de bevoegde instanties voortzetten om veilige, aangename woonruimtes

vivre, en sécurité. L'intégration se fait à la fois dans les lignes stratégiques du nouveau PGSP mais également dans des projets concrets tels les projets « LISA » (Local Integrated Security Antenna), les projets Security by Design.

#### *Analyse de risques*

A partir des conclusions de l'analyse de risques produite en 2022, il s'agira de déterminer quels sont les risques « prioritaires » pour la RBC et concevoir ou adapter les plans d'urgence en conséquence.

Cette hiérarchie des risques fera l'objet d'une approbation par la cellule de sécurité.

#### *Planification d'urgence*

L'élaboration de la planification d'urgence relative à l'approche des autorités et des services de secours d'une situation d'urgence en RBC est un processus continu fixé par l'arrêté royal du 22 mai 2019. La planification d'urgence vise à organiser la réponse opérationnelle et stratégique à une situation d'urgence.

En 2023, la safe.brussels poursuivra l'actualisation et/ou l'élaboration des différents PPUI jugés prioritaires par la cellule de sécurité pour la Région et, notamment, le PPUI « Phénomènes météorologiques extrêmes » et le plan monodisciplinaire consacré à la communication de la RBC.

#### *Indicateurs de performance (ICP) de l'output de l'OO*

Le plan opérationnel reprenant la description précise des projets, leurs timings et de leurs indicateurs est préparé en fin de chaque cycle de gestion et diffusé en début d'année après validation du Conseil de Direction.

#### *Description des actions et projets*

La description précise des projets et de leurs indicateurs, liés à l'état d'avancement des livrables, sont repris dans les rapports contrôle de gestion.

Cf. OS 7.

te garanderen. De integratie moet gebeuren zowel binnen de strategische lijnen van het nieuwe GVPP als in concrete projecten zoals de LISA-projecten (Local Integrated Security Antenna), de Security by Design-projecten.

#### *Risicoanalyse*

Op basis van de bevindingen van de in 2022 opgestelde risicoanalyse komt het erop aan de « prioritaire » risico's voor het BHG te bepalen en dienovereenkomstig noodplannen te ontwerpen of aan te passen.

Deze risicohiërarchie zal door de veiligheidscel worden goedgekeurd.

#### *Noodplanning*

De ontwikkeling van de noodplanning voor de aanpak van de overheid en de hulpdiensten in een noodsituatie in het BHG is een continu proces dat is vastgelegd in het koninklijk besluit van 22 mei 2019. De noodplanning is bedoeld om de operationele en strategische reactie op een noodsituatie te organiseren.

In 2023 zal safe.brussels doorgaan met het actualiseren en/of ontwikkelen van de verschillende BNP die de veiligheidscel als prioriteiten voor de regio heeft aangemerkt, waaronder het BNIP « Extreme weersomstandigheden » en het monodisciplinair plan voor de communicatie van het BHG.

#### *Prestatie-indicatoren (KPI) van de output van de OD*

Het operationele plan met de precieze beschrijving van de projecten, de timings en de indicatoren ervan wordt aan het eind van elke beheerscyclus opgesteld en aan het begin van het jaar verspreid na validering door de directieraad.

#### *Beschrijving van de acties en projecten*

De exacte beschrijving van de projecten en hun indicatoren, gekoppeld aan de voortgang van de deliverables, zijn opgenomen in de beheerscontroleverslagen.

Cf. SD 7.

### ***IV.1.3 OO 7.3. : Coordonner les acteurs de la chaîne de la prévention et de la sécurité à l'échelle de la Région***

#### *Description de l'objectif opérationnel*

Safe.brussels assure une coordination de tous les acteurs de la chaîne afin de mettre en œuvre la politique de prévention et de sécurité du Gouvernement.

#### *Échéance de l'OO :*

S'appuyant sur les ambitions exprimées dans la Déclaration de Politique Régionale 2019-2024, le conseil de direction de safe.brussels a établi la planification de ses actions et de ses projets pour ces cinq années de législature.

#### *Statut de l'OO :*

- Selon le planning : timing, budget, qualité et résultat selon le planning ;

#### *IV.1.3.1 Réalisations 2022*

#### *Description de la réalisation de l'objectif opérationnel*

Poursuite des actions et projets entrepris décrits ci-dessous.

#### *Description d'actions et de projets réalisés*

- La description précise des projets et de leurs indicateurs, liés à l'état d'avancement des livrables, sont repris dans les rapports contrôle de gestion.

##### *IV.1.3.1.1 Les espaces de coordination*

En 2022, safe.brussels a poursuivi ses échanges récurrents avec les zones de police par le biais de réunions spécifiques avec les chefs de corps (bimestrielles) et avec les fonctionnaires de prévention (quadrimestrielles) afin d'intensifier et fluidifier la communication et stimuler les échanges et le développement de projets communs.

Afin d'assurer sa mission de coordination des politiques de prévention et de sécurité, safe.brussels organise diverses réunions et plateformes visant la mise en réseau, l'échange et la cohérence des réponses à apporter en matière de prévention et de sécurité à l'échelle régionale.

### ***IV.1.3 OD 7.3. : De actoren in de preventie- en veiligheidsketen op gewestelijk niveau coördineren***

#### *Beschrijving van de operationele doelstelling*

Safe.brussels coördineert alle actoren in de keten om het preventie- en veiligheidsbeleid van de regering uit te voeren.

#### *Termijn van de OD :*

Op basis van de ambities uit de Gewestelijke Beleidsverklaring 2019-2024 heeft de directieraad van safe.brussels de planning van haar werkzaamheden en projecten voor de komende 5 jaar van de bestuursperiode opgesteld.

#### *Status van de OD :*

- Volgens planning : timing, budget, kwaliteit en resultaat volgens planning ;

#### *IV.1.3.1 Realisaties 2022*

#### *Beschrijving van de verwezenlijking van de operationele doelstelling*

Voortzetting van de hieronder beschreven acties en projecten.

#### *Beschrijving van de uitgevoerde acties en verwezenlijkte projecten*

- De exacte beschrijving van de projecten en hun indicatoren, gekoppeld aan de voortgang van de leverables, zijn opgenomen in de beheerscontroleverslagen.

##### *IV.1.3.1.1 Coördinatieruimten*

In 2022 zette safe.brussels deze regelmatige ontmoetingen met de politiezones verder via specifieke (tweemaandelijks) vergaderingen met de korpschefs en (4-maandelijks) vergaderingen met de preventieambtenaren om de communicatie te versterken en vlotter te laten verlopen en de uitwisseling en ontwikkeling van gezamenlijke projecten te stimuleren.

Met het oog op de coördinatie van het preventie- en veiligheidsbeleid organiseert safe.brussels verschillende bijeenkomsten en platforms die zijn gericht op networking, uitwisseling en de samenhang tussen de aan te reiken antwoorden op het gebied van preventie en veiligheid op gewestelijk niveau.

Comme indiqué dans l'OO 2, à l'initiative du Ministre-Président, safe.brussels organise une réunion du CoReS sur une base trimestrielle. Ces réunions sont l'occasion pour les différents partenaires de faire le point sur les questions de sécurité à l'échelle de la Région et d'assurer le suivi du PGSP.

Le CoReS est assisté pour le suivi de la mise en œuvre du PGSP par un comité de coordination de la prévention et de la sécurité organisé au sein de safe.brussels et composé des représentants des acteurs/opérateurs institutionnels ou associés de la prévention et de la sécurité, ainsi que le cas échéant d'experts externes désignées par le CoReS. Les réunions du Comité de coordination sont préparatoires à celles du CoReS.

En marge du CoReS, différentes plateformes stratégiques ou plus opérationnelles sont organisées de manière régulière, à l'initiative de safe.brussels ou en partenariat, sur des thèmes prioritaires tels que la sécurité dans les transports en commun ou le radicalisme.

En 2020 et en réponse à la DPR 2019-2024, safe.brussels a contribué à renforcer le rôle du CoReS, en intensifiant d'une part le nombre de réunions annuelles visant le suivi des mesures du PGSP 2017-2020, et en renforçant les méthodes d'organisation et de suivi de ces réunions.

La nécessité de gérer la crise Covid-19 de 2020 et de 2021 a par ailleurs illustré l'importance du CoReS en tant qu'instance de coordination contribuant ainsi à son renforcement.

En 2022, la crise sanitaire s'est calmée et la crise Ukrainienne a mobilisé le CoRes pour la gestion des populations déplacées.

En 2022, comme décrit dans l'OO2, safe.brussels a poursuivi ses échanges récurrents avec les zones de police par le biais de réunions spécifiques avec les chefs de corps (bimestrielles) et avec les fonctionnaires de prévention (quadrimestrielles) afin d'intensifier et fluidifier la communication et stimuler les échanges et le développement de projets communs.

En 2022, les groupes de travail spécifiques destinés à répondre aux recommandations du Parlement bruxellois en matière de violences intrafamiliales et relations citoyens police ont été réunis afin de permettre la diffusion des pratiques bruxelloises en la matière.

Zoals in OD 2 werd aangegeven, organiseert BPV op initiatief van de minister-president om de drie maanden een vergadering van de Gewestelijke Veiligheidsraad. Deze bijeenkomsten vormen een uitstekende gelegenheid voor de verschillende partners om de balans op te maken van de veiligheidskwesties op gewestelijk niveau en om het toezicht op het GVPP te verzekeren.

De GVR wordt voor het toezicht op de uitvoering van het GVPP bijgestaan door een coördinatiecomité voor veiligheid en preventie dat wordt ingericht binnen safe.brussels en dat is samengesteld uit vertegenwoordigers van institutionele actoren/operators van preventie en veiligheid (overheid of partners), alsook desgevallend uit externe experts aangesteld door de GVR. De vergaderingen van het coördinatiecomité dienen als voorbereiding op die van de GVR.

Los van de gewestelijke veiligheidsraad worden er regelmatig, op initiatief van safe.brussels of in samenwerking met andere actoren, strategische of meer operationele platforms georganiseerd. Deze handelen over prioritaire thema's zoals veiligheid op het openbare vervoer of radicalisering.

In 2020 en als antwoord op de GBV 2019-2024, is safe.brussels de rol van de GVR blijven versterken enerzijds door het aantal jaarlijkse vergaderingen over de opvolging van de maatregelen van het GVPP 2017-2020 te verhogen en anderzijds door de methoden voor de organisatie en de opvolging van deze vergaderingen te versterken.

De noodzaak om de Covid-19-crisis van 2020 en 2021 te beheren illustreert duidelijk het belang van de GVR als coördinatieorgaan en draagt in dit opzicht bij aan de versterking ervan.

In 2022 nam de gezondheids crisis af en zorgde de Oekraïne-crisis ervoor dat de GVR de ontheemde bevolkingsgroepen in goede banen moest leiden.

In 2022 zette safe.brussels, zoals beschreven in OD2, deze regelmatige ontmoetingen met de politiezones verder via specifieke (tweemaandelijks) vergaderingen met de korpschefs en (4-maandelijks) vergaderingen met de preventieambtenaren om de communicatie te versterken en vlotter te laten verlopen en de uitwisseling en ontwikkeling van gezamenlijke projecten te stimuleren.

In 2022 kwamen de specifieke werkgroepen die een antwoord moeten bieden op de aanbevelingen van het Brussels Parlement op het gebied van intrafamiliaal geweld en de relaties tussen politie en burger bijeen om de verspreiding van de Brusselse praktijken op dit gebied mogelijk te maken.

Initié en septembre 2021 par safe.brussels, le Groupe de travail opérationnel « Violences intrafamiliales » (GT VIF) réunit les zones de polices et services de prévention communaux bruxellois afin de permettre la diffusion et l'échange des pratiques existantes et proposer la mise en place de projets communs. Ce GT, qui se réunit régulièrement, a été mis en place pour faciliter le suivi de la résolution VIF du Parlement bruxellois.

L'existence de ce GT a déjà permis d'initier une concertation avec l'ensemble des zones de police bruxelloises sur leurs structures organisationnelles en ce qui concerne les VIF et l'accueil des victimes, mais aussi bien opérationnels (plateforme du Dirco Bruxelles en de mettre en avant les services et bonnes pratiques existantes en la matière de Sécurité routière) que stratégiques (suivi du PGSP). Par ailleurs, le forum initialement destiné au niveau local. Les représentants des 6 zones de police et de 15 communes bruxelloises ont participé de manière régulière aux rencontres trimestrielles du GT, qui ont permis d'aborder les thèmes et mener les actions suivantes avec eux :

- Présentation des actions régionales en cours.
- Visibilité accrue des actions des partenaires locaux et zonaux.
- Collecte et mise à jour d'informations relatives aux services disponibles aux victimes localement afin de dresser un répertoire à destination des pharmaciennes dans le cadre du « Relais pharmacie ».
- Présentation par le Parquet de la mesure judiciaire d'Interdiction temporaire de résidence (ITR) et échanges sur les difficultés et possibilités d'action des acteurs locaux.
- Echange et collecte de bonnes pratiques en termes de structure organisationnelle et d'actions/projets menés par les acteurs locaux et zonaux.
- Présentation et échanges avec d'autres acteurs pertinents, à divers échelons institutionnels, dans la lutte contre les VIF, tels que : equal.brussels, le SPF Intérieur et le parquet.
- Journée d'étude internationale sur les bonnes pratiques en matière d'accueil et d'accompagnement des victimes de VIF en présence de représentants de la police nationale espagnole.

Ce GT continuera à se réunir pour poursuivre les efforts déjà entamés dans le contexte de la résolution VIF et portera son attention en particulier sur l'adéquation et mise à niveau dans toutes les zones de police de l'accueil des victimes de VIF sur la base des exemples de bonnes pratiques. La facilitation des échanges et de la collaboration entre les

Tot slot komt sinds september 2021 onder leiding van safe.brussels een operationele werkgroep rond intrafamiliaal geweld, samengesteld uit de Brusselse politiezones en de gemeentelijke preventiediensten, samen om de bestaande praktijken bekend te maken en uit te wisselen en voorstellen voor gemeenschappelijke projecten te formuleren. Deze werkgroep, die regelmatig bijeenkomt, is opgericht om de opvolging van de resolutie intrafamiliaal geweld van het Brussels Parlement te vergemakkelijken.

Het bestaan van deze WG heeft het reeds mogelijk gemaakt om met alle Brusselse politiezones overleg te plegen over hun organisatiestructuren met betrekking tot intrafamiliaal geweld en de opvang van slachtoffers, maar ook op operationeel (platform van het Dirco Brussel om de bestaande diensten en goede praktijken op het gebied van verkeersveiligheid voor te stellen) en strategisch (toezicht op het GVPP) vlak. Bovendien was het forum aanvankelijk bedoeld voor het lokale niveau. De vertegenwoordigers van de 6 politiezones en de 15 Brusselse gemeenten hebben regelmatig deelgenomen aan de kwartaalvergaderingen van de WG waarbij de volgende thema's aan bod kwamen en de volgende acties met hen konden worden op touw gezet :

- Voorstelling van de lopende gewestelijke acties.
- Meer zichtbaarheid van de acties van lokale en zonale partners.
- Verzamelen en actualiseren van informatie over de diensten die plaatselijk beschikbaar zijn voor slachtoffers om een gids voor apothekers op te stellen in het kader van het project om intrafamiliaal geweld laagdrempelig te melden aan je apotheker (« Relais Pharmacie »).
- Voorstelling door het Openbaar Ministerie van het tijdelijk verblijfsverbod (TVV) en bespreking van de moeilijkheden en actiemogelijkheden voor lokale actoren.
- Uitwisseling en verzameling van goede praktijken met betrekking tot de organisatiestructuur en door lokale en zonale actoren uitgevoerde acties/projecten.
- Voorstelling en uitwisseling met andere relevante actoren, op verschillende institutionele niveaus, in de strijd tegen het intrafamiliaal geweld, zoals : equal.brussels, de FOD Binnenlandse Zaken en het parket.
- Internationale studiedag over goede praktijken bij de opvang en ondersteuning van slachtoffers van intrafamiliaal geweld tegen vrouwen, met vertegenwoordigers van de Spaanse nationale politie.

Deze werkgroep zal blijven vergaderen om de reeds in het kader van de resolutie intrafamiliaal geweld tegen vrouwen begonnen inspanningen voort te zetten en zal zich met name richten op de toereikendheid en opwaardering in alle politiesectoren van de opvang van slachtoffers intrafamiliaal geweld tegen vrouwen op basis van voorbeelden

services de prévention et autres acteurs externes pertinents sera poursuivie. Enfin, l'intégration de ces acteurs zonaux et communaux aux initiatives régionales en matière de VIF, telle que la mise en œuvre d'une approche intersectorielle des VIF, sera également poursuivie. État des lieux et rapport de suivi de la résolution VIF.

Dans le cadre des recommandations parlementaires sur les relations entre les citoyens et les services de police, safe.brussels réunit trimestriellement le groupe de travail Citoyen - Police (GT BuPol). Ce groupe de travail invite les personnes de référence des 6 zones de police et des 19 communes à présenter de manière régulière leurs actions visant à améliorer la relation citoyen-police. Ce forum a pour objectif de donner plus de visibilité et de considération aux pratiques existantes au niveau local et sert de facilitateur aux participants pour interagir et découvrir mutuellement leurs activités. Grâce à ce groupe de travail, Safe.Brussels vise à mettre en évidence les bonnes pratiques existantes, à les diffuser dans toute la Région et à encourager les partenaires à traduire des initiatives de ce type dans leur contexte local. Entre septembre 2021 et juin 2022, 4 rencontres avec le groupe de travail ont été organisées. En collaboration avec les membres du groupe de travail, safe.brussels a réalisé, à l'été 2022, un rapport sur les initiatives qui existent pour améliorer les relations entre le citoyen et les services de police.

Afin d'optimiser l'intégration de ces acteurs zonaux et communaux aux initiatives régionales safe.Brussels prévoit la mise en place d'une plateforme mobilité-sécurité routière, un espace de rencontre stratégique dédié à la mobilité et la sécurité routière en étroite collaboration avec Bruxelles Mobilité. Un tel forum présentera de nombreux avantages pour les partenaires qui pourront prendre connaissance des projets régionaux, anticiper leurs mises en œuvre, adapter leurs organisations, leurs processus de travail et les faciliter ; ajuster leurs coordinations, et *in fine*, via la coordination mise en place, améliorer le fonctionnement chaîne de sécurité.

Par ailleurs, en tant que partenaire de la mise en œuvre du Plan d'action contre le vol de vélos mené par Bruxelles Mobilité, safe.brussels a participé à la Task Force sur le vol de vélos en 2022. Ainsi, safe.brussels a été désigné comme pilote sur deux points, à savoir la collecte de données chiffrées sur le vol de vélos et la prise en compte de la lutte contre le vol de vélos dans le Plan Global de Sécurité et de Prévention. Ce dernier point a déjà été réalisé grâce à l'intégration des objectifs dans le PGSP 2021-24. En 2023, safe.brussels continuera à participer à la Task Force sur le vol de vélos, notamment pour alimenter les autres points

van goede praktijken. Er zal verder werk worden gemaakt van de facilitering van uitwisseling en samenwerking tussen preventiediensten en andere relevante externe actoren. Ten slotte zal ook worden gestreefd naar integratie van deze zonale en gemeentelijke actoren in gewestelijke initiatieven rond intrafamiliaal geweld tegen vrouwen, zoals de uitvoering van een intersectorale aanpak van het intrafamiliaal geweld tegen vrouwen. Stand van zaken en vervolgverslag over de resolutie slachtoffers van intrafamiliaal geweld.

In het kader van de parlementaire aanbevelingen op het vlak van relaties tussen burgers en politiediensten brengt safe.Brussels driemaandelijks de Werkgroep Burger – Politie (WG BuPol) bijeen. Deze werkgroep nodigt de referentiepersonen van de 6 politiezones en de 19 gemeenten uit om op regelmatige basis hun werkzaamheden ter verbetering van de relatie burger – politie toe te lichten. Dit forum heeft tot doel meer zichtbaarheid en waardering te geven aan de bestaande praktijken op lokaal niveau en dient als facilitator voor de deelnemers om met elkaar in contact te treden en elkaars werkzaamheden te leren kennen. Safe.Brussels wil aan de hand van deze werkgroep bestaande « good practices » in de schijnwerpers zetten, verspreiden doorheen het Gewest en de partners aanmoedigen om soortgelijke initiatieven om te zetten naar hun lokale context. In de periode van september 2021 tot en met juni 2022 vonden er 4 vergaderingen met de Werkgroep plaats. In samenwerking met de leden van de Werkgroep stelde Safe.Brussels, in de zomer van 2022, een rapportage op betreffende de bestaande initiatieven gericht op het verbeteren van de relatie Burger – Ordediensten.

Om de integratie van deze zonale en gemeentelijke actoren in de gewestelijke initiatieven te optimaliseren plant safe.brussels de oprichting van een platform mobiliteit-verkeersveiligheid, een strategische ontmoetingsplaats rond mobiliteit en verkeersveiligheid in nauwe samenwerking met Brussel Mobiliteit. Een dergelijk forum zal vele voordelen hebben voor de partners, die er kennis kunnen nemen van gewestelijke projecten, kunnen anticiperen op de uitvoering ervan, hun organisaties en werkprocessen kunnen aanpassen en faciliteren, hun coördinatie kunnen aanpassen en uiteindelijk, door de ingevoerde coördinatie, de werking van de veiligheidsketen kunnen verbeteren.

Ook als partner bij de implementatie van het Actieplan tegen Fietsdiefstal onder leiding van Brussel Mobiliteit, heeft BPV in 2022 deelgenomen aan de Task Force Fietsdiefstal. Daarbij is safe.brussels aangeduid als aanstuurder op twee punten, namelijk als het gaat om verzameling van cijfergegevens over fietsdiefstal en het rekening houden met de strijd tegen fietsdiefstal in het Globaal Veiligheids- en Preventieplan. Het laatste punt is al behaald door de integratie van de doelstellingen in het GVPP 2021-24. Ook in 2023 blijft safe.brussels aan de Task Force Fietsdiefstal deelnemen, onder andere om bij te

d'action dont, par exemple, la sensibilisation liée au point « encourager le signalement et la recherche d'un vélo volé » et « sécuriser correctement son vélo ».

#### *IV.1.3.1.2 Les outils de coordination*

Dans le cadre de son déploiement, safe.brussels poursuit un certain nombre de projets qui ont vocation à devenir des outils majeurs de la coordination quotidienne à l'échelle de la Région.

Safe.brussels a poursuivi une approche innovante dans l'ensemble de ses projets. Une attention particulière a été accordée au développement des outils nécessaires pour relever les défis futurs et les phénomènes dits émergents.

- Le RCCR a pour objet d'optimiser la coordination et la gestion d'événements et de crises pouvant survenir sur le territoire de la Région de Bruxelles-Capitale. Il est conçu de façon à permettre de fournir une information optimale permettant une gestion simultanée et intégrée des différents opérateurs de sécurité. Il intervient lors d'événements de grande envergure, ainsi que dans les situations d'urgence et de crise. En 2022, safe.brussels a continué à améliorer le RCCR sur la base des expériences des différents partenaires et a développé une solution adaptée à la gestion de crise provinciale.
- Le dispatching régional a accueilli en 2022 les zones de police de Bruxelles-Capitale Ixelles et Uccle/WB/Auderghem. En 2023, il sera étendu pour accueillir progressivement les autres zones intéressées
- Un investissement important a été consacré aux nouvelles technologies et aux projets à haute valeur technologique, tels que le Team drones ou le Cybercenter régional.

La Team Drones fut lancée en octobre 2018 avec la collaboration de safe.brussels et les services du directeur coordonnateur (Dirco) de la police fédérale de Bruxelles. Les drones constituent un appui précieux aux équipes opérationnelles lorsqu'il s'agit de sécuriser des événements qu'ils soient liés au maintien de l'ordre public (par exemple lors de manifestations), à la sécurité routière (en cas d'accident grave), ou encore à la sécurité civile (incendie).

En 2019 et en 2020, la Team Drones a exécuté plus de 600 missions, et durant la période de mars à juin 2020, a effectué 230 vols liés au respect des mesures de prévention Covid.

Depuis 2019, safe.brussels réalise des investissements afin d'initier les projets du Cybercenter en matière de lutte

dragen aan de overige actiepunten waaronder bijvoorbeeld rond bewustmaking « de aangifte van en zoektocht naar een gestolen fiets stimuleren » en « je fiets goed vastmaken ».

#### *IV.1.3.1.2 Coördinatiertools*

In het kader van haar werking ontwikkelt safe.brussels een aantal projecten die belangrijke tools voor de dagelijkse coördinatie op gewestelijk niveau moeten worden.

Bij al deze projecten streeft safe.brussels een innovatieve aanpak na. Hierbij besteedde ze bijzondere aandacht aan de ontwikkeling van de tools die nodig zijn om toekomstige uitdagingen en zogenaamde opkomende fenomenen het hoofd te bieden.

- Het RCCR heeft als doel gebeurtenissen en crisissen die zich op het grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest kunnen voordoen, te coördineren en in goede banen te leiden. Het is ontworpen om optimale informatie te verstrekken met het oog op een gelijktijdig en geïntegreerd beheer van de verschillende veiligheidsactoren. Het treedt niet alleen op tijdens grootschalige evenementen, maar ook in nood- en crisissituaties. In 2022 heeft safe.brussels het RCCR verder verbeterd op basis van de ervaringen van de verschillende partners en een oplossing ontwikkeld die aangepast is aan het provinciale crisisbeheer.
- In 2022 heeft de gewestelijke dispatching de politiezones Brussel-Hoofdstad Elsene en Ukkel/WB/Oudergem in zijn werking opgenomen. In 2023 zal het geleidelijk worden uitgebreid tot de andere geïnteresseerde zones.
- Er werd aanzienlijk geïnvesteerd in nieuwe technologieën en hoogwaardige technologische projecten, zoals het droneteam of het gewestelijk Cybercentrum.

Het « droneteam » werd in oktober 2018 opgericht met de samenwerking van safe.brussels en de diensten van de Directeur-Coördinator (Dirco) van de Federale Politie van Brussel. Drones vormen een nuttig hulpmiddel voor de operationele teams wanneer het bijvoorbeeld gaat om het beveiligen van events, of het nu gaat om de handhaving van de openbare orde (bijvoorbeeld tijdens betogingen), de verkeersveiligheid (bij een ernstig ongeval) of de civiele veiligheid (brand).

In 2019 en 2020 heeft het droneteam meer dan 600 missies volbracht en tijdens de periode van maart tot juni 2020, voerden ze 230 vluchten uit om toe te zien op de naleving van de Covid-19-maatregelen.

Sinds 2019 voert safe.brussels investeringen uit voor de opstart van projecten van het Cybercentrum in

contre la criminalité sur le « darknet » et sur les réseaux sociaux. Des logiciels d'analyse de haute technologie ont également été acquis afin de permettre l'analyse de matériel saisi dans le cadre d'enquête ou d'accident.

En 2020, le centre a bénéficié d'une reconduction des licences de ses logiciels de recherche. Par ailleurs, la question de l'accueil des victimes de cybermenaces (hacking, cyber harcèlement, etc.) a aussi été prise en compte lors du développement du programme cyber-aide. Ce développement a été réalisé en partenariat avec le Cybercentre régional et la zone de police de Uccle/ Watermael-Boitsfort /Auderghem. Il est prévu que ce programme soit développé pour l'ensemble des 6 zones de police à partir de 2023.

Le Cybercenter, a poursuivi son travail durant la crise sanitaire par l'analyse quotidien des réseaux sociaux et permettre d'analyser en « real time » les réactions et d'anticiper certaines manifestations en relation avec la crise.

Les investissements se sont poursuivis en 2022 avec le développement du projet KIOSK, aura pour objectif de créer une plateforme digitale réunissant les zones de polices bruxelloises et la Police judiciaire fédérale de Bruxelles (PJF BRU) pour le processus d'extraction et d'analyse forensique du matériel mobile.

- La RBC doit quotidiennement faire face à la présence marquée sur son territoire, et particulièrement sur l'espace public de certaines communes ou quartiers, d'un important nombre de personnes en grande précarité parmi lesquels des usagers de drogues.
- La prise en charge de ces personnes par le secteur spécialisé dans les assuétudes et son accessibilité se sont révélées opérantes grâce à la richesse et à la diversité des ressources existantes et à la culture locale du travail en réseau. Cependant, il reste nécessaire d'étendre encore cette diversité en réaffirmant l'intérêt de pouvoir proposer une réponse adaptée aux demandes de chacun selon les différents moments de sa trajectoire.
- Dans le cadre de ses compétences, la RBC développe plus spécifiquement l'accueil bas-seuil des toxicomanes pour faciliter le recouvrement des besoins primaires qui ne semblent pas être comblés actuellement de manière satisfaisante pour les personnes peu ou pas demandeuses d'accompagnement ou d'aide et de soins, ayant une dégradation physique importante, très isolées socialement, en phase active de consommation, et qui ne sont pas (encore) à même de quitter la consommation de drogues. A pleine capacité, le secteur vers lequel ces usagers sont orientés est déjà à saturation et les dispositifs de première ligne existants ne répondent que trop difficilement aux besoins identifiés. Il est donc

de strijd tegen de criminaliteit op het « darknet » en op sociale media. Hoogtechnologische analysesoftware werd eveneens aangekocht om het materiaal te analyseren dat in beslag wordt genomen in geval van een onderzoek of ongeval.

In 2020 werden de licenties van de onderzoeksoftware van het centrum vernieuwd. De kwestie van de opvang van slachtoffers van cyberdreigingen (hacking, cyber pesterijen, enz.) werd ook in acht genomen tijdens de ontwikkeling van het cyberhulpprogramma. Deze ontwikkeling werd op punt gesteld in samenwerking met het gewestelijk Cybercentrum en de politiezone van Ukkel/ Watermaal-Bosvoorde/ Oudergem. Het is de bedoeling dat dit programma voor alle 6 politiezones uitgewerkt wordt in vanaf 2023.

Het Cybercentrum zette zijn werk tijdens de gezondheids crisis voort. Sociale netwerken worden dagelijks opgevolgd zodat reacties in « real time » kunnen worden geanalyseerd en er kan worden geanticipeerd op bepaalde gebeurtenissen die verband houden met de crisis.

De investeringen werden in 2022 voortgezet met de ontwikkeling van het project KIOSK om een digitaal platform te creëren voor de Brusselse politiezones en de gerechtelijke politie van Brussel (FGP BRU) voor de extractie en forensische analyse van mobiel materiaal.

- Het BHG heeft dagelijks te maken met een grote aanwezigheid op zijn grondgebied en, met name in de openbare ruimte van bepaalde gemeenten of buurten, van een groot aantal mensen in precare situaties, zoals druggebruikers.
- De opvang van deze personen binnen de gespecialiseerde verslavingssector en de toegankelijkheid ervan bleken heel doeltreffend dankzij de rijkdom en de diversiteit van de bestaande middelen en de plaatselijke cultuur van networking. Het blijft echter heel belangrijk om deze diversiteit verder uit te breiden. We moeten namelijk een antwoord kunnen bieden dat is aangepast aan de behoeften van elk individu tijdens de verschillende momenten van zijn of haar traject.
- In het kader van zijn bevoegdheden ontwikkelt het BHG meer specifiek een laagdrempelige opvang van drugsverslaafden. Dit moet het mogelijk maken om het herstel van de primaire behoeften te bevorderen, behoeften waaraan we momenteel niet op een bevredigende manier tegemoetkomen, in het bijzonder voor mensen die weinig of geen ondersteuning of hulp en zorg vragen, een aanzienlijke lichamelijke achteruitgang vertonen, zeer sociaal geïsoleerd zijn, actief gebruiken en (nog) niet in staat zijn om het drugsgebruik te stoppen. Op volle capaciteit is de sector waarnaar deze gebruikers worden begeleid, al verzadigd. Bovendien kunnen de bestaande eerstelijnsvoorzieningen nauwelijks aan de



nécessaire d'offrir des capacités complémentaires en termes d'offres et de disponibilités ainsi que de mettre à disposition de nouveaux services.

- Cela passe notamment par la création d'une nouvelle structure capable d'offrir le minimum vital comme moyen d'accroche et de création du lien. Intégrée de manière pertinente au sein du réseau existant, elle doit constituer une porte d'entrée efficace, notamment vers une aide plus spécialisée.
- Pour la RBC, il s'agit concrètement de soutenir :
  - Le développement d'un centre intégré (CI) bas-seuil en RBC. Ce futur CI constitue une réalisation majeure du PGSP de la RBC. L'ouverture de ce projet neuf de plus de 4.000 m<sup>2</sup> est prévue pour 2025-2026. « La maîtrise d'ouvrage des travaux liés à la mise en place du centre a été déléguée par la Région de Bruxelles-Capitale à la Société d'Aménagement Urbain. Ce projet étant repris expressément parmi les dispositions du PGSP, safe.brussels est amené à superviser et à coordonner les partenaires impliqués dans la mise en place du centre, dont à titre principal l'ASBL Transit qui sera amenée à opérationnaliser le centre une fois les travaux effectués. Dans ce cadre, safe.brussels est notamment chargé de l'organisation des comités d'accompagnement et de pilotage y relatifs.
  - Ce centre a pour objet d'impulser une dynamique visant à renforcer l'offre d'accueil et de soins à l'égard des usagers de drogues, non seulement par l'adjonction de capacités complémentaires en termes de services et de leur disponibilité mais aussi par la mise en place de projets novateurs permettant d'agir sur l'ensemble des déterminants sociaux de la santé. Il s'agit de dépasser les seules préoccupations liées au traitement et à la guérison. Divers services seront ainsi regroupés dans ce bâtiment afin d'offrir une palette complète : d'un accueil bas seuil, en passant par la possibilité de rencontrer ses besoins primaires (manger, boire, dormir, se laver,...) jusqu'à des soins médicaux généralistes ou d'addictologie. Cette offre diversifiée est fondamentale pour le public d'usagers de drogues, dont la situation de multi morbidité nécessite une approche combinée entre réduction des risques, accompagnement dans les milieux de vie (rue, prison,...), accueil, soin, travail psycho-social, hébergement et insertion socio professionnelle
  - La création d'une salle de consommation à moindre risques (SCMR) sur le territoire de la Ville de Bruxelles en s'appuyant notamment sur
- D'offrir des capacités complémentaires en termes d'offres et de disponibilités ainsi que de mettre à disposition de nouveaux services.
- Dit omvat meer bepaald de bouw van een nieuwe structuur die in staat is om het bestaansminimum te bieden waar mensen een houvast kunnen vinden en relaties kunnen opbouwen. Deze structuur moet op passende wijze in het bestaande netwerk worden geïntegreerd en een doeltreffende toegangspoort bieden, ook naar meer gespecialiseerde hulp.
- Wat het BHG betreft, betekent dit ondersteuning voor :
  - de uitwerking van een laagdrempelig geïntegreerd centrum (GC) in het BHG. Dit toekomstige GC vormt een belangrijke verwezenlijking van het GVPP van het BHG. De opening van dit nieuwe project van meer dan 4.000 m<sup>2</sup> is gepland voor 2025- 2026. « Het Brussels Hoofdstedelijk Gewest heeft het bouwheerschap voor de werkzaamheden in verband met de oprichting van het centrum gedelegeerd aan de Maatschappij voor Stedelijke Inrichting. Aangezien dit project uitdrukkelijk is opgenomen in de bepalingen van het GVPP, moet safe.brussels toezicht houden op en zorgen voor de coördinatie van de partners die betrokken zijn bij de oprichting van het centrum, waaronder voornamelijk de vzw Transit, die het centrum na afloop van de werkzaamheden zal moeten exploiteren. In dit kader is safe.brussels verantwoordelijk voor de organisatie van de begeleidingscomités en bijhorende stuurgroepen.
  - Het doel van dit centrum is om een dynamiek op gang te brengen die streeft naar een verhoging van het opvang- en zorgaanbod voor druggebruikers. Niet alleen door extra capaciteit op het vlak van diensten en de beschikbaarheid ervan te creëren, maar ook door innovatieve projecten op poten te zetten die het mogelijk maken om in te spelen op alle essentiële sociale factoren voor de gezondheid. Het gaat om meer dan alleen behandeling en genezing. Op deze manier huisvest het gebouw verschillende diensten onder een dak en biedt het een compleet dienstenpakket : van een laagdrempelige ontvangst en de mogelijkheid om in de primaire behoeften te voorzien (eten, drinken, slapen, wassen enz.) tot algemene medische of verslavingszorg. Dit gedi-versifieerde aanbod is van essentieel belang voor druggebruikers. De multimorbiditeit waaraan deze mensen zijn blootgesteld, vereist een gecombineerde aanpak waarbij risicobeperking, begeleiding bij de levensomgevingen (straat, gevangenis enz.), opvang, zorg, psychosociaal werk, onderdak en sociaal-professionele integratie een grote rol spelen.
  - De opening van een risicobeperkende gebruiksruijme (RBGR) op het grondgebied van de stad Brussel, waarbij we met name vertrekken van een

la connaissance des éléments facilitateurs et le partage de connaissances à l'échelle européenne. Encadré par une équipe spécialisée, ce dispositif socio-sanitaire propose un environnement sécurisé qui constitue une porte d'entrée vers la réduction des risques et le soin, jusqu'au sevrage, aux usagers de drogues connus pour être parmi les plus précaires et vulnérables.

- Safe.brussels est en charge de la mise en place du projet Security by design pour la Région de Bruxelles-Capitale. Celui-ci a pour objet d'intégrer des mesures de sécurité et de prévention dans les futurs aménagements de l'espace public, tout en prévoyant un équilibre avec d'autres paramètres majeurs tels que l'accessibilité, l'inclusivité et la convivialité. Cette approche permet d'augmenter la cohésion dans les espaces publics et a un effet positif sur la sécurité et le sentiment d'insécurité des citoyens. Pour y parvenir, ce projet développe une approche multidisciplinaire en réunissant divers experts en sécurité, urbanisme et mobilité, de Bruxelles et d'ailleurs. Son action a un impact sur quatre grandes thématiques du PGSP.

Au cours de l'année 2022, safe.brussels a continué à organiser les groupes de travaux opérationnels et stratégiques Security by design avec les partenaires régionaux.

Dans ce cadre, et en étroite collaboration avec ces partenaires, safe.brussels a entamé les travaux d'un deuxième guide Security by Design. Ce guide, destiné aux communes ainsi qu'aux institutions régionales, a pour ambition de démontrer les bonnes pratiques en matière d'aménagement de l'espace public, conformément aux nouvelles normes de l'Organisation internationale de normalisation (ISO) en matière de prévention de la criminalité par la conception environnementale (CPTED) publiée en janvier 2021 (réf : ISO 22341 :2021).

Le projet vise à contribuer au Plan Bruxellois de lutte contre les violences faites aux femmes ainsi qu'aux mesures 1.9 et 6.2 du PGSP. La finalisation du guide est prévue pour début 2023. Un comité d'accompagnement pluridisciplinaire a été mis en place. Ce dernier regroupe des experts en urbanisme et en genre du milieu académique, des acteurs de terrains comme les zones de police et le tissu associatif, des partenaires fédéraux, régionaux et locaux.

Il s'agit de la seconde édition du guide de sécurisation de l'espace public. Ce second guide s'adressera à tous les acteurs impliqués dans l'aménagement des espaces publics (décideurs politiques, maîtres d'ouvrage, concepteurs,

inzicht in bevorderende elementen en kennisdeling op Europese schaal. Onder toezicht van een gespecialiseerd team biedt deze sociaal-sanitaire voorziening een veilige omgeving en een toegangspoort tot risicobeperking en zorg, tot en met ontwenning, voor de meest precaire en kwetsbare drugsgebruikers.

- Safe.brussels is eveneens verantwoordelijk voor de uitwerking van het Security by design-project voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Het doel van dit project is om veiligheids- en preventiemaatregelen te integreren in de toekomstige ontwikkeling van de openbare ruimte en tegelijkertijd een evenwicht te vinden met andere belangrijke parameters zoals toegankelijkheid, inclusiviteit en gebruiksvriendelijkheid. Deze aanpak vergroot de cohesie in de openbare ruimte en heeft een positief effect op de veiligheid en het onveiligheidsgevoel van de burgers. Met dit in het achterhoofd stippelt dit project een multidisciplinaire aanpak uit door verschillende deskundigen op het gebied van veiligheid, stedenbouw en mobiliteit uit Brussel en elders samen te brengen. De werking van dit project heeft gevolgen voor de vier hoofdthema's van het GVPP.

In de loop van 2022 is safe.brussels operationele en strategische werkgroepen Security by design met de gewestelijke partners blijven organiseren.

In dat verband is safe.brussels in nauwe samenwerking met haar partners begonnen aan het opstellen van een tweede gids rond Security by Design. Deze gids, bestemd voor de gemeentes en de gewestelijke instellingen heeft als doel de goede praktijken op vlak van inrichting openbare ruimte aan te tonen, overeenkomstig de nieuwe normen van de Internationale Organisatie voor Normalisatie (ISO) op vlak van criminaliteitspreventie door een veilig ontwerp (CPTED) die in januari 2021 gepubliceerd werd (ref : ISO 22341 :2021).

Het project beoogt bij te dragen tot het Brussels plan voor de bestrijding van geweld tegen vrouwen alsook tot de maatregelen 1.9 en 6.2 van het GVPP. De afwerking van de gids is voorzien voor begin 2023. Er is een multidisciplinair begeleidingscomité in het leven geroepen. Dit comité brengt deskundigen op het gebied van stadsplanning en gender uit de academische wereld, actoren op het terrein zoals politiezones en verenigingen, federale, gewestelijke en lokale partners samen.

Dit is de tweede editie van de gids om openbare ruimten veilig te maken. Deze tweede gids is bestemd voor iedereen die betrokken is bij de ontwikkeling van de openbare ruimte (politieke besluitvormers, bouwheren,

urbanistes, architectes, promoteurs immobiliers, etc.) afin de servir d’outil méthodologique lors de travaux d’aménagement.

En 2022, safe.brussels a également poursuivi les travaux destinés à établir une méthode de cartographie des lieux sensibles au sein de la Région de Bruxelles-Capitale, en concertation avec les pouvoirs locaux.

La méthodologie développée a fait l’objet en 2021 de plusieurs tests pratiques destinés à affiner la méthode et les instruments de travail. La méthodologie a été mise à jour et actualisée en 2022 à partir des suggestions pratiques des zones de police participantes. Par ailleurs, cette analyse visera le RAC, où se trouve également le bâtiment de BPS, lors d’un ultime exercice. En 2022, au terme de ce quatrième exercice, la méthodologie sera affinée et finalisée. Elle sera ensuite proposée aux zones de police et aux communes comme outil de cartographie des lieux sensibles de la Région.

Dans le cadre de son rôle de conseil en matière de Security by Design, safe.brussels émet des avis à la demande de Bruxelles Mobilité ou d’un autre pouvoir organisateur. En 2022, safe.brussels a ainsi été sollicité dans divers dossiers, dont l’extension du métro 3, le contrat de rénovation urbaine de la Gare du Midi et le contrat de rénovation urbaine Essegem. Outre le partage de ses conseils, safe.brussels propose également son expertise en fournissant à ses partenaires des éléments de référence.

Dans l’optique de développer davantage son expertise en la matière, safe.brussels reste présent sur la scène européenne notamment dans le cadre du projet européen Secu4All sur la protection des espaces publics lancé par l’EFUS (European Forum for Urban Security). Le projet Secu4All vise à renforcer les capacités des collectivités à assurer la sécurité des espaces publics et des cibles vulnérables (par exemple les installations sportives, les centres commerciaux, les écoles, les transports publics, etc.) contre les risques potentiels.

Dans le cadre de l’Urban Agenda de l’Union européenne, safe.brussels coordonne en tant que pilote les activités liées au Security by Design dans les espaces publics ou l’action 6, en coopération avec entre autres la ville de Helsinki, Malines, Riga etc. En 2022, safe.brussels a publié ainsi des fiches d’action qui aideront les autorités locales à intégrer les principes du Security by Design dans leur fonctionnement. C’est le guide SecureCity qui contient 10 règles de base pour l’approche Security by Design. Une possibilité existe de poursuivre en 2023 le partenariat dans le cadre de l’Agenda urbain 2.0 - la sécurité dans les espaces publics restant l’un des 14 thèmes prioritaires - en fonction des modalités prévues par la Commission européenne.

ontwerpers, stedenbouwkundigen, architecten, projectontwikkelaars, enz.) en wil dienen als methodologische tool bij herinrichtingswerken.

In 2022 heeft safe.brussels ook verder gewerkt aan een methode om de gevoelige locaties in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest in kaart te brengen, in overleg met de lokale overheden.

De ontwikkelde methodologie onderging in 2021 verschillende praktische tests om de methode en de werkinstrumenten te verfijnen. De methodologie is in 2022 geactualiseerd en bijgewerkt aan de hand van uit de praktijk gegrepen suggesties van de deelnemende politiezones. In 2022 zal de methodologie na de vierde oefening die dit jaar is uitgevoerd, verder verfijnd en gefinaliseerd worden. Daarna zal die aan de politiezones en de gemeentes aangeboden worden als een middel om gevoelige locaties in het Gewest in kaart te brengen.

Teneinde zijn adviserende rol inzake Security by Design te vervullen formuleert safe.brussels adviezen op vraag van Brussels Mobilité of een andere inrichtende overheid. In 2022 werd safe.brussels zodoende betrokken bij uiteenlopende dossiers, waaronder de uitbreiding van metrolijn 3, het stadvernieuwingscontract voor het Zuidstation en het stadvernieuwingscontract Essegem. Safe.brussels deelt niet alleen advies, maar stelt zijn expertise ook ter beschikking door referentiemateriaal aan zijn partners te verstrekken.

Met het oog op de verdere ontwikkeling van haar expertise op dit gebied blijft safe.brussels aanwezig op de Europese scène, met name in het kader van het Europese project Secu4All inzake de bescherming van de openbare ruimte dat door het EFUS gelanceerd is (European Forum for Urban Security). Doel van het Secu4All-project is de versterking van de capaciteit van gemeenschappen om openbare ruimten en kwetsbare doelen (bijvoorbeeld sportfaciliteiten, winkelcentra, scholen, openbaar vervoer enz.) tegen potentiële risico’s te beveiligen.

In het kader van de Urban Agenda van de Europese Unie coördineert safe.brussels de activiteiten in verband met Security by Design in de openbare ruimte of actie 6, in samenwerking met de steden Helsinki, Mechelen, Riga, enz. In 2022 heeft safe.brussels actiefiches gepubliceerd die lokale overheden zullen helpen om de beginselen van Security by Design in hun activiteiten te integreren. Dit is de SecureCity gids die 10 basisregels bevat voor de Security by Design aanpak. Er is een mogelijkheid om het partnerschap in 2023 voort te zetten in het kader van de Urban Agenda 2.0 - de veiligheid in de openbare ruimte blijft een van de 14 prioritaire thema’s - afhankelijk van de door de Europese Commissie vastgestelde modaliteiten.

(voir aussi 7.5)

#### *IV.1.3.1.3 Le travail à l'échelle des quartiers*

Le PGSP, ainsi que la déclaration de politique régionale 2019-2024, mettent l'accent sur l'ancrage territorial, la proximité et l'accessibilité des services publics.

Sur la base des données fournies par les services de police bruxellois et compilées par la direction de l'OBPS pour les 118 quartiers bruxellois, le PGSP a établi des zones prioritaires d'intervention. Celles-ci font l'objet d'actions ciblées par quartier, en fonction de la typologie des faits enregistrés (faits criminels, vols avec violence, coups et blessures...). Ces zones bénéficient d'une présence renforcée des services publics, ainsi que d'autres mesures définies par le Plan régional de développement durable (PRDD).

Dans le cadre des appels à projets visant la création d'antennes de sécurité intégrées au niveau local (LISA) 2019, 2020 et 2021, safe.brussels soutient l'implémentation de 12 projets d'antennes LISA. Dans le cadre de l'appel à projets 2022, 4 nouveaux projets d'implémentation et 1 projet de renforcement d'une antenne existante ont été soumis à safe.brussels et sont en cours d'examen. Pour l'année budgétaire 2023, il sera proposé au Gouvernement de relancer l'appel à projets LISA pour un montant global identique à celui de l'appel à projets 2022 (2.629.000 euros).

La traite des êtres humains recouvre l'exploitation criminelle de personnes vulnérables, dont les droits fondamentaux et la dignité sont violés à des fins économiques ; ceci comprend notamment la traite à des fins d'exploitation sexuelle de personnes. Aux fins de lutter contre ce phénomène et dans l'objectif de faciliter la sortie du système prostitutionnel, safe.brussels, comme ceci est repris dans le PGSP 2021-2024 a entamé les travaux d'élaboration d'un plan d'action prostitution. Ce plan est destiné à mettre en œuvre un mécanisme de coordination intercommunal et contribuer à harmoniser les approches en matière de prostitution en RBC. Parmi les objectifs de ce futur plan, il se trouve la nécessité de permettre une meilleure détection des victimes d'exploitation sexuelle mais également de renforcer l'accompagnement de celles-ci ou des personnes qui souhaiteraient quitter le système prostitutionnel.

En 2022, une première note destinée à baliser l'organisation des travaux doit être déposée au Gouvernement afin de pouvoir amorcer, dès 2023, les groupes de travail avec les partenaires. L'objectif de ces groupes de travail

(zie ook 7.5)

#### *IV.1.3.1.3 Werk op niveau van de wijken*

In het GVPP en in de gewestelijke beleidsverklaring 2019-2024 wordt de nadruk gelegd op territoriale verankering, nabijheid en de toegankelijkheid van openbare diensten.

Op basis van de gegevens die de Brusselse politiediensten hebben verstrekt en die de directie van het BOPV voor de 118 Brusselse wijken heeft verzameld, werden er in het GVPP prioritaire interventiezones vastgelegd. Deze maken het voorwerp uit van gerichte acties per wijk, al naargelang de typologie van de geregistreerde gebeurtenissen (criminele feiten, diefstal met geweld, slagen en verwondingen enz.). Deze zones genieten een versterkte aanwezigheid van de openbare diensten, evenals andere maatregelen die in het Gewestelijke plan voor Duurzame ontwikkeling (GPDO) worden gedefinieerd.

In het kader van de oproepen tot het indienen van projecten voor de oprichting van geïntegreerde veiligheidsantennes op lokaal niveau (LISA) 2019, 2020 en 2021, ondersteunt safe.brussels de uitvoering van 12 projecten voor LISA-antennes. In het kader van de oproep tot het indienen van projecten 2022 zijn 4 nieuwe uitvoeringsprojecten en 1 project ter versterking van een bestaande antenne bij safe.brussels ingediend, die momenteel worden onderzocht. Voor het begrotingsjaar 2023 zal aan de regering worden voorgesteld de oproep tot het indienen van projecten in het kader van LISA opnieuw uit te schrijven voor een totaalbedrag dat identiek is aan dat van de oproep tot het indienen van projecten in 2022 (2.629.000 euro).

Mensenhandel betreft de criminele uitbuiting van kwetsbare personen, waarbij de fundamentele rechten en de waardigheid van personen worden geschonden ; dit omvat handel met het oog op seksuele uitbuiting van personen. Om dit verschijnsel te bestrijden en de uitreding uit het prostitutiesysteem te vergemakkelijken, is safe.brussels, zoals vermeld in het GVPP 2021-2024, begonnen aan een actieplan inzake prostitutie. Het actieplan heeft tot doel om een mechanisme voor intergemeentelijke coördinatie in te voeren en de aanpak van prostitutie in het BHG te helpen harmoniseren. Een van de doelstellingen van dit toekomstplan is dat het een betere opsporing van slachtoffers van seksuele uitbuiting mogelijk moet maken, maar ook een betere begeleiding moet bieden van die slachtoffers of van de personen die uit de prostitutie willen stappen.

In 2022 moet aan de regering een eerste kadernota voor de organisatie van de werkzaamheden worden voorgelegd om in 2023 de werkgroepen met de partners te kunnen starten. Het doel van deze werkgroepen is vóór eind 2023

sera, avant la fin de l'année 2023, de définir les différentes mesures nécessaires pour répondre au phénomène, en ce compris les ressources et les parties-prenantes indispensables à sa réalisation.

#### *IV.1.3.1.4 Coördination de la gestion multidisciplinaire des crises*

En 2022, la safe.brussels a essentiellement contribué à la gestion de la crise consécutive à l'afflux de réfugiés ukrainiens fuyant l'invasion de leur pays par la Russie. Pour pallier celui-ci, le haut fonctionnaire a déclenché du 15 mars au 30 juin 2022 une phase provinciale de gestion de crise pour coordonner les initiatives d'accueil des réfugiés, en étroite collaboration avec le Gouvernement bruxellois, les communes bruxelloises et les instances fédérales compétentes (DVZ, FEDASIL, NCCN).

Safe.brussels a également été partie prenante à l'élaboration et la mise en œuvre de la stratégie régionale d'accueil des Bénéficiaires de Protection Temporaire Ukrainiens. Le Gouvernement bruxellois a chargé safe.brussels de la communication régionale (hébergement et alimentation d'un site web multilingue consacré à l'information sur les démarches et mécanismes d'accueil) ainsi que du monitoring des données et des tendances aux différents niveaux (international, national, régional et communal) en appui à la politique régionale. En outre, la haut fonctionnaire a été nommée responsable des relations inter-fédérales, ainsi que POC régional pour les municipalités. La Direction des Opérations a participé aux réunions hebdomadaires de coordination avec le niveau fédéral (Cofeco, Ceval, Infocel) et organisé des réunions hebdomadaires avec les disciplines (CC-PROV) et les communes. Chaque semaine, un rapport de situation a été rédigé afin d'assurer un flux d'informations fluide vers les communes et le CC-PROV sur les actions fédérales et régionales en assurant notamment une partie importante de son pilier « communication » (hébergement et alimentation d'un site web multilingue consacré à l'information sur les démarches et mécanismes d'accueil) et « monitoring des flux » (récolte et production d'indicateurs chiffrés concernant les arrivées et profils des Ukrainiens).

D'autre part, safe.brussels a piloté l'instauration d'un cadre cohérent de gestion de l'épidémie de Covid-19 au niveau régional, une fois la phase fédérale de gestion de crise levée. Concrètement, un PPUI relatif à l'approche d'une résurgence de l'épidémie de Covid-19 en RBC a été élaboré, en étroite collaboration avec les autorités sanitaires régionales et communautaires. Il permet de déterminer les responsabilités des différents acteurs en cas de résurgence épidémique, dont les seuils d'alerte ont été précisés, en cohérence avec l'évolution du cadre juridique national.

de verschillende maatregelen vast te stellen die nodig zijn om een antwoord te bieden op dit fenomeen, en ook de middelen en de belanghebbenden te bepalen die nodig zijn om dit uit te voeren.

#### *IV.1.3.1.4 Het multidisciplinaire beheer van de crisissen coördineren*

In 2022 heeft safe.brussels vooral de crisis na de toestroom van Oekraïense vluchtelingen die de inval van Rusland in hun land ontvluchtten, helpen beheren. Om deze toestroom op te vangen heeft de hoge ambtenaar van 15 maart tot 30 juni 2022 een provinciale crisisbeheerfase opgestart om de initiatieven voor de opvang van vluchtelingen te coördineren, in nauwe samenwerking met de Brusselse Regering, de Brusselse gemeenten en de bevoegde federale instanties (DVZ, FEDASIL, NCCN).

Safe.brussels was ook betrokken bij de ontwikkeling en uitvoering van de gewestelijke strategie voor de opvang van Oekraïners die tijdelijke bescherming genieten. De Brusselse Regering maakte safe.brussels verantwoordelijk voor de gewestelijke communicatie (onderbrengen en van inhoud voorzien van een meertalige website gewijd aan informatie over de procedures en mechanismes richting opvang) en de monitoring van gegevens en trends op verschillende niveaus (internationaal, nationaal, gewestelijk en gemeentelijk) ter ondersteuning van het gewestelijk beleid. Daarnaast werd de hoge ambtenaar aangesteld als verantwoordelijke voor de interfederale betrekkingen, alsook als gewestelijke POC voor de gemeenten. De directie Operations nam wekelijks deel aan coördinatievergaderingen met het federale niveau (Fecoco, Ceval, Infocel) en organiseerde wekelijkse vergaderingen met de disciplines (CC-PROV) en de gemeenten. Ook werd elke week een situatiewerslag opgemaakt ten einde een vlotte informatiedoorstroom inzake de federale en gewestelijke acties naar de gemeenten en het CC-PROV te verzekeren door met name een belangrijk deel van zijn pijler « communicatie » (hosting en opstellen van een meertalige website met informatie over opvangprocedures en -mechanismen) en « monitoring van de instroom » (verzameling en productie van gekwantificeerde indicatoren betreffende het aantal instromende Oekraïners en hun profielen) te waarborgen.

Anderzijds zorgde safe.brussels voor de uitwerking van een coherent kader voor het beheer van de Covid-19-epidemie op gewestelijk niveau, eenmaal de federale crisisbeheerfase voorbij was. Concreet werd in nauwe samenwerking met de gezondheidsinstanties van de gewesten en de gemeenschappen een BNIP ontwikkeld over de aanpak van een heropflakking van de Covid-19-epidemie in het BHG. Dit plan maakt het mogelijk de verantwoordelijkheden van de verschillende actoren te bepalen in geval van een opflakking van de epidemie, waarvan de alarmdrempels werden gespecificeerd, overeenkomstig de evolutie van het nationale rechtskader.

#### *IV.1.3.1.5 Assurer l'encadrement multidisciplinaire des événements*

L'année 2022 a vu un assouplissement des restrictions relatives à l'épidémie de Covid-19 et une reprise des événements publics en RBC. Ainsi, la safe.brussels a coordonné l'encadrement et l'organisation multidisciplinaire des événements suivants : BXL Tour et 20 km de Bruxelles, Fête nationale, Journée sans voitures, mais aussi le sommet de l'OTAN, et les divers sommets européens.

#### *IV.1.3.1.6 Renforcer l'appui aux autorités communales et aux disciplines*

Le haut fonctionnaire apporte en continu un appui supra-local aux communes, par l'intermédiaire des coordinateurs de planification d'urgence communaux. Cet appui consiste à transmettre les informations pertinentes, à maintenir un réseau et à apporter l'expertise nécessaire lorsque les coordinateurs communaux le demandent, et ce notamment courant 2022 dans leur gestion de la crise Ukrainienne.

#### *IV.1.3.2 Planning 2023*

##### *Description de l'objectif*

Le CoReS, en tant qu'organe stratégique de coordination, continuera à renforcer son empreinte dans l'architecture de la sécurité à l'échelle de la Région.

L'ensemble des organes et outils de coordination arriveront progressivement en régime de fonctionnement normal permettant ainsi un renforcement de la coordination des acteurs de la chaîne de prévention et de sécurité.

En 2023, safe.brussels intensifiera ses échanges récurrents avec les zones de police et les communes bruxelloises, tant par le biais de réunions structurelles de suivi et d'information que de réunions d'échanges de pratiques et de développement de projets.

En matière de Security by Design, un guide de bonnes pratiques pour prévenir et agir face au harcèlement sexuel et sexiste dans l'espace public sera publié à l'horizon 2022-2023. Ce guide sera destiné à tous les acteurs impliqués dans l'aménagement de l'espace public afin qu'ils intègrent la dimension gender mainstreaming dans la conception des espaces publics dès le départ.

En collaboration avec perspective.brussels, Bruxelles Mobilité et Urban.Brussels, un catalogue de matériel

#### *IV.1.3.1.5 Instaan voor de multidisciplinaire begeleiding van evenementen*

In 2022 werden de maatregelen om de Covid-19-epidemie in te dijken versoepeld en konden er opnieuw openbare evenementen plaatsvinden in het BHG. Safe.brussels coördineerde zo het toezicht op en de multidisciplinaire organisatie van de volgende evenementen : BXL Tour en de 20 km door Brussel, de Nationale Feestdag, Autoloze zondag, maar ook de NAVO-top en de verschillende Europese toppen.

#### *IV.1.3.1.6 De steun aan de gemeentelijke overheden en disciplines versterken*

De hoge ambtenaar biedt de gemeenten supralokaal voortdurend bijstand door middel van de gemeentelijke coördinatoren voor de noodplanning. Deze ondersteuning bestaat uit het doorgeven van relevante informatie, het onderhouden van een netwerk en het verstrekken van de nodige expertise wanneer de gemeentelijke coördinatoren daarom verzoeken, met name in de loop van 2022 in hun beheer van de Oekraïne-crisis.

#### *IV.1.3.2 Planning 2023*

##### *Beschrijving van de doelstelling*

De Gewestelijke Veiligheidsraad zal, als strategisch coördinatieorgaan, zijn stempel blijven drukken op de gewestelijke veiligheidsarchitectuur.

Alle coördinatieorganen en -tools zullen geleidelijk aan normaal gaan werken zodat het mogelijk wordt om de coördinatie tussen de actoren van de preventie- en veiligheidsketen te versterken.

In 2023 zal safe.brussels zijn terugkerende uitwisselingen met de politiezones en Brusselse gemeentes versterken zowel via structurele opvolgings- en informatievergaderingen als via uitwisselingen van praktijken en projectontwikkeling.

Op het gebied van Security by Design zal uiterlijk in 2022-2023 een gids met goede praktijken worden gepubliceerd om seksuele en gendergerelateerde intimidatie in openbare ruimten te voorkomen en aan te pakken. Deze gids is bestemd voor alle actoren die betrokken zijn bij de inrichting van de openbare ruimte, zodat zij het aspect gendermainstreaming van meet af aan in het ontwerp van de openbare ruimte zouden opnemen.

In samenwerking met perspective.brussels, Brussel Mobiliteit en Urban.Brussels zal een catalogue van

d'aménagement urbain pour harmoniser et optimiser la sécurisation des abords d'écoles sera proposé aux autorités locales.

Les travaux d'élaboration du plan d'action prostitution se poursuivront en 2023.

Par ailleurs, safe.brussels prévoit le déploiement de la méthodologie et des instruments de cartographie (mapping) des lieux sensibles sur le territoire de la Région de Bruxelles-Capitale, en concertation avec les pouvoirs locaux.

#### *Indicateurs de performance (IsitcenCP) de l'output de l'OO*

Le plan opérationnel reprenant la description précise des projets, leurs timings et de leurs indicateurs est préparé en fin de chaque cycle de gestion et diffusé en début d'année après validation du Conseil de Direction.

#### *Échéance de l'OO*

S'appuyant sur les ambitions exprimées dans la Déclaration de Politique Régionale 2019-2024, le conseil de direction de safe.brussels a établi la planification de ses actions et de ses projets pour ces cinq années de législature.

#### *Description des actions et projets (pour 2023)*

- Le RCCR et le dispatching régional
  - Le RCCR est opérationnel et est activé lors de chaque crise importante. Safe.brussels continuera à l'améliorer sur la base des expériences des différents partenaires. Nous projetons aussi de développer une solution adaptée à la gestion de crise provinciale.
  - Le dispatching régional a accueilli en 2022 les zones de police de Bruxelles-Capitale Ixelles et Uccle/WB/Auderghem. En 2023, il sera étendu pour accueillir progressivement les autres zones intéressées.
  - Un projet de centre de repli (DRP) tant pour le centre de crise que pour le dispatching régional devra être mené pour permettre une continuité de service en cas de problème majeur sur le site principal actuel
  - La plate-forme de vidéo protection poursuivra son développement en intégrant les images de la STIB et en favorisant les échanges avec la Police Fédérale

stedenbouwkundige materialen om de veiligheid van de schoolomgevingen te harmoniseren en te optimaliseren aan de lokale overheden worden aangeboden.

De werkzaamheden voor de ontwikkeling van het actieplan prostitutie worden in 2023 voortgezet.

Verder voorziet safe.brussels ook in de ontwikkeling van de methodologie en cartografie-instrumenten (mapping) van gevoelige locaties op het grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest in overleg met de lokale overheden.

#### *Prestatie-indicatoren (IsitcenCP) van de output van de OD*

Het operationele plan met de precieze beschrijving van de projecten, de timings en de indicatoren ervan wordt aan het eind van elke beheerscyclus opgesteld en aan het begin van het jaar verspreid na validering door de directieraad.

#### *Termijn van de OD*

Op basis van de ambities uit de Gewestelijke Beleidsverklaring 2019-2024 heeft de directieraad van safe.brussels de planning van haar werkzaamheden en projecten voor de komende 5 jaar van de bestuursperiode opgesteld.

#### *Beschrijving van de acties en projecten (voor 2023)*

- De RCCR en de regionale dispatching :
  - Het RCCR is operationeel en wordt bij elke grote crisis geactiveerd. Safe.brussels zal het blijven verbeteren op basis van de ervaringen van de verschillende partners. Wij zijn ook van plan een oplossing te ontwikkelen die is aangepast aan het provinciale crisisbeheer.
  - In 2022 heeft de gewestelijke dispatching de politiezones Brussel-Hoofdstad Elsene en Ukkel/WB/Oudergem in zijn werking opgenomen. In 2023 zal de werking geleidelijk worden uitgebreid tot de andere geïnteresseerde zones.
  - Er zal een project voor een back-upcentrum (DRP) voor zowel het crisiscentrum als het gewestelijke dispatchingcentrum moeten worden uitgevoerd om de continuïteit van de dienstverlening mogelijk te maken in geval van grote problemen op de huidige hoofdlocatie.
  - Het videobeveiligingsplatform zal zich verder ontwikkelen door de beelden van de MIVB te integreren en de uitwisseling met de federale politie te bevorderen.

- Réseau autonome et sécurisé (BAS) :
  - le réseau BAS, réseau backup en cas de crise des réseaux GSM des opérateurs mobiles, la poursuite de son déploiement passera par l'ajout d'un nouveau site ajouté au maillage actuel pour améliorer la couverture sur la région. Les caméras temporaires seront largement déployées avant d'analyser la possibilité d'ajouts de nouveaux capteurs au profit des partenaires régionaux.
  - Dans le cadre du déploiement des drones, un programme de photogrammétrie sera développé. Il permettra aux équipes de terrain de réaliser des prises de vue plus pointues de certains sites ou d'accidents de circulation routière mais aussi de permettre aux services d'enquête et de recherche de pouvoir disposer d'images précises des lieux de crime avec possibilité de découpe et de métrage des lieux. Ces images permettront une meilleure analyse par les autres services ou partenaires (services de police, Parquet, etc.).
  - En 2023, un accent particulier sera mis sur le développement du Cybercenter en collaboration avec le RCCU de Bruxelles pour faire face au transfert de certains phénomènes criminels de l'espace public vers l'espace virtuel par l'analyse des réseaux sociaux, du darknet et du deepweb via du matériel de haute technologie.
  - Poursuite de la coordination des outils entre les instances compétentes pour garantir des espaces où il fait bon vivre, en sécurité. L'intégration se fera à la fois dans les lignes stratégiques du nouveau PGSP mais également dans des projets concrets tels les projets LISA et Security by Design ;
  - Poursuite de l'objectif d'approche intégrée en continuant à assurer une meilleure coordination entre l'ensemble des acteurs et en prenant en compte le territoire et la réalité des quartiers. Les priorités seront établies de manière croisée en partenariat avec les Commissions communautaires et en coopération active entre les institutions, les communes bruxelloises, l'État fédéral, les Communautés et les Régions ;
  - Appui au Gouvernement dans quelques axes spécifiques définis dans la DPR 2019-2024 et le PGSP 2021-2024 ;
  - Assurer l'encadrement multidisciplinaire des événements ;
  - Renforcer l'appui aux autorités communales et aux disciplines ;
  - Organiser et participer à des exercices multidisciplinaires de gestion de crise ;
- Autonomoom en beveiligd netwerk
  - Wat het BAS-netwerk betreft, een back-up netwerk in geval van crisis van de GSM-netwerken van de mobiele operatoren, zal de verdere uitrol ervan gebaseerd zijn op de toevoeging van een nieuwe site aan het huidige netwerk om de dekking in het gewest te verbeteren. De tijdelijke camera's zullen op grote schaal worden uitgerold vooraleer wordt onderzocht of er nieuwe sensoren kunnen worden toegevoegd ten behoeve van de gewestelijke partners.
  - In het kader van het gebruik van drones wordt er een fotogrammetrieprogramma uitgewerkt. Hiermee zullen de teams op het terrein gedetailleerde opnames kunnen maken van bepaalde locaties of verkeersongevallen maar het zal de onderzoeks- en opsporingsdiensten ook toelaten om over nauwkeurige beelden te beschikken van crime scenes met de mogelijkheid de plaatsen op te delen en op te meten. Dankzij deze beelden zullen andere diensten of partners (politiediensten, parket enz.) een betere analyse kunnen maken.
  - In 2023 zal bijzondere nadruk worden gelegd op de ontwikkeling van het Cybercentrum in samenwerking met het RCCU van Brussel om het hoofd te kunnen bieden aan de verschuiving van bepaalde criminele verschijnselen van de openbare naar de virtuele ruimte via de analyse van sociale netwerken, het darknet en het deepweb met behulp van hoogtechnologische apparatuur.
  - Voortzetting van de coördinatie van de tools tussen de bevoegde autoriteiten om veilige en aangename woonruimtes te garanderen. De integratie verloopt zowel binnen de strategische lijnen van het nieuwe GVPP als binnen concrete projecten zoals LISA en Security by Design.
  - Voortzetting van de doelstelling van een geïntegreerde aanpak door te blijven zorgen voor een betere coördinatie tussen alle actoren en door rekening te houden met het grondgebied en de realiteit van de wijken. De prioriteiten worden op een transversale basis vastgesteld in partnerschap met de gemeenschapscommissies en in actieve samenwerking tussen de instellingen, de Brusselse gemeenten, de federale staat, de gemeenschappen en de gewesten.
  - Steun aan de regering op enkele specifieke gebieden die in de GBV 2019-2024 en het GVPP 2021-2024 zijn gedefinieerd ;
  - Instaan voor de multidisciplinaire begeleiding van evenementen
  - De steun aan de gemeentelijke overheden en disciplines versterken ;
  - Organiseren van en deelnemen aan multidisciplinaire crisisbeheeroefeningen ;



- Déploiement du Situation Center (SitCen).

#### *Conditions de réussite*

PP22

#### ***IV.1.4 OO 7.4. : Être le centre d'expertise et de référence pour tout ce qui a trait à la politique de prévention et de sécurité à l'échelle de la Région***

#### *Description de l'objectif opérationnel*

La poursuite du développement de safe.brussels se poursuit en visant d'asseoir sa position de centre d'expertise et de référence de prévention et de sécurité en RBC, ainsi que de se positionner comme interlocuteur référant pour la Région auprès des autres régions ou du Fédéral, ainsi que sur le plan international.

#### *Échéance de l'OO :*

S'appuyant sur les ambitions exprimées dans la Déclaration de Politique Régionale 2019-2024, le conseil de direction de safe.brussels a établi la planification de ses actions et de ses projets pour ces cinq années de législature.

#### *Statut de l'OO :*

- Selon le planning : timing, budget, qualité et résultat selon le planning ;

#### *IV.1.4.1 Réalisations 2022*

#### *Description de la réalisation de l'objectif opérationnel*

Depuis 2015, safe.brussels réunit les référents des zones de police et les communes bruxelloises chargés des politiques de prévention et de sécurité en matière de polarisation - radicalisation ainsi que le directeur coordinateur de la police administrative de l'arrondissement de Bruxelles en charge d'organiser la Local Task Force dans le cadre du Stratégie T.E.R. (Terrorisme, Extremisme, Radicalisme) coordonner par l'Organe de Coordination pour l'Analyse de la Menace (OCAM).

En 2023, l'objectif est de dynamiser l'interaction entre les participants. Il est également prévu de privilégier encore davantage l'offre d'outils destinés à répondre aux besoins des acteurs locaux. Par exemple, offrir un outil pédagogique pour appuyer l'analyse des situations de radicalisation

- Ontwikkeling van het Situation Center (SitCen).

#### *Slaagvoorwaarden :*

PP22

#### ***IV.1.4 OD 7.4. : Het expertise- en referentiecentrum zijn voor alles wat verband houdt met het gewestelijke preventie- en veiligheidsbeleid***

#### *Beschrijving van de operationele doelstelling*

De verdere ontwikkeling van safe.brussels wordt voortgezet met als doel de positie als expertise- en referentiecentrum voor preventie en veiligheid in het BHG te consolideren en zich te positioneren als referentiepunt voor het Gewest ten opzichte van andere gewesten of de federale overheid, alsook op internationaal niveau.

#### *Termijn van de OD :*

Op basis van de ambities uit de Gewestelijke Beleidsverklaring 2019-2024 heeft de directieraad van safe.brussels de planning van haar werkzaamheden en projecten voor de komende 5 jaar van de bestuursperiode opgesteld.

#### *Status van de OD :*

- Volgens planning : timing, budget, kwaliteit en resultaat volgens planning ;

#### *IV.1.4.1 Realisaties 2022*

#### *Beschrijving van de verwezenlijking van de operationele doelstelling*

Sinds 2015 brengt safe.brussels de referentiepersonen van politiezones en Brusselse gemeentes samen die belast worden met het preventie- en veiligheidsbeleid inzake polarisering - radicalisering alsook de directeur-coördinator van de administratieve politie van het arrondissement van Brussel die verantwoordelijk is voor de organisatie van de Local Task Force in het kader van de T.E.R.-strategie (Terrorisme, Extremisme, Radicalisme) gecoördineerd door het Coördinatieorgaan voor de dreigingsanalyse (OCAD).

In 2023 is het de bedoeling de interactie tussen de deelnemers te dynamiseren. Ook is het de bedoeling nog meer in te zetten op het aanbieden van hulpmiddelen gericht op de noden van de lokale actoren. Zoals het aanbieden van een pedagogisch instrument ter ondersteuning van

menant à la violence. Le calendrier 2023 sera établi en fin d'année à partir des évaluations de 2022.

En appui aux services fédéraux compétents, safe.brussels organise également la table ronde des conseillers en prévention pour la Région de Bruxelles-Capitale. Ce réseau d'échange et de formation continue des conseillers prévention vol des zones et communes bruxelloises s'est tenu le 10 juin 2021 et a été organisé en collaboration avec le service Sécurité Locale Intégrale (SLIV) de la Direction générale Sécurité et Prévention du SPF Intérieur, le coordinateur bruxellois des conseillers en prévention vol (CPV) et Brusafe. En 2022 safe.brussels a organisé trois tables rondes des conseillers en prévention de vol afin de discuter des défis actuels, des solutions possibles et des moyens de coopération futurs.

En 2022, plusieurs employés de safe.brussels ont participé aux différentes formations dans le cadre du projet européen Secu4All (la sécurité pour tous), qui ont apporté des connaissances théoriques et des outils pratiques afin d'assurer la sécurité des espaces publics et la protection des cibles vulnérables. Les formations ont été proposées en quatre modules : outils et méthodes permettant d'identifier, d'analyser et d'évaluer la vulnérabilité des espaces publics locaux et des cibles vulnérables ; communication avec les acteurs pertinents et les citoyens en cas de crise (avant, pendant et après) ; utilisation de technologies innovantes pour renforcer la protection des espaces publics, y compris ses implications éthiques ; et réduction du sentiment d'insécurité des citoyens par le biais de la prévention par le design et l'aménagement urbains.

En tant que centre d'expertise et de référence, safe.brussels est en charge de la coordination et de la participation à des projets de prévention et de sécurité en soutien à ses partenaires. Réalisé dans le cadre du PGSP, ce travail est fondé sur une méthode d'analyse des faits de criminalité et d'insécurité. Cette connaissance fine des phénomènes, notamment au travers de l'élaboration de leur image, et l'importance accordée à un suivi et une évaluation systématique des différentes initiatives développées par safe.brussels et ses partenaires permet d'apporter un éclairage essentiel et de proposer des recommandations sur les dispositifs et mesures à mettre en place par les autorités à l'échelle de la Région bruxelloise.

de analyse van situaties van radicalisering die tot geweld leiden. Op basis van de evaluaties van 2022 zal aan het einde van het jaar een kalender voor 2023 worden opgesteld

Ter ondersteuning aan de bevoegde federale diensten organiseert safe.brussels eveneens de rondetafel van de preventieadviseurs voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Dit uitwisselings- en bijscholingsnetwerk voor diefstalpreventieadviseurs van de Brusselse zones en gemeentes vond plaats op 10 juni 2021 en werd in samenwerking met de dienst Lokale Integrale Veiligheid (SLIV) van de Algemene Directie Veiligheid en Preventie van de FOD Binnenlandse Zaken, de Brusselse Coördinator voor diefstalpreventieadviseurs (DPA) en BRUSAFE georganiseerd. In 2022 organiseerde safe.brussels drie rondetafelconferenties voor diefstalpreventieadviseurs om de huidige uitdagingen, mogelijke oplossingen en toekomstige manieren van samenwerking te bespreken.

In 2022 hebben verschillende medewerkers van safe.brussels deelgenomen aan verschillende opleidingen in het kader van het Europese project Secu4All (Safety for All), waarbij theoretische kennis en praktische instrumenten werden aangereikt om de veiligheid van de openbare ruimte en de bescherming van kwetsbare doelwitten te waarborgen. De opleidingscursussen werden aangeboden in vier modules : tools en methoden om de kwetsbaarheid van lokale openbare ruimten en kwetsbare doelen te identificeren, analyseren en beoordelen ; communicatie met relevante actoren en burgers in geval van een crisis (voor, tijdens en na) ; het gebruik van innovatieve technologieën om de bescherming van openbare ruimten te verbeteren, met inbegrip van de ethische implicaties daarvan ; en het verminderen van het onveiligheidsgevoel bij burgers door preventie via stadsontwerp en -planning.

Als expertise- en referentiecentrum is safe.brussels verantwoordelijk voor de coördinatie van en deelname aan preventie- en veiligheidsprojecten ter ondersteuning van haar partners. Deze activiteiten binnen het kader van het algemene veiligheids- en preventieplan zijn gebaseerd op een methode voor de analyse van criminele feiten en onveiligheid. Een gedetailleerde kennis van de verschijnselen, met name via de uitwerking van het beeld ervan, en het belang dat wordt gehecht aan een systematische opvolging en evaluatie van de verschillende initiatieven die door safe.brussels en haar partners zijn ontwikkeld, maken het mogelijk een essentieel licht te werpen op en aanbevelingen te doen voor de voorzieningen en maatregelen die door de autoriteiten op het niveau van het Brusselse gewest moeten worden genomen.

*Description d'actions et de projets réalisés*

- La description précise des projets et de leurs indicateurs, liés à l'état d'avancement des livrables, sont repris dans les rapports contrôle de gestion.
- Fin 2022 sera publié le Rapport 2021 réalisé par safe.brussels (direction de OBPS). Ce rapport contribue au diagnostic régional de la sécurité au travers de données mobilisées de la police, de la justice, des administrations et des enquêtes régionales de sécurité. Le rapport annuel se composera de 3 parties : le contexte spécifique bruxellois, l'image globale de la sécurité et l'image synthétique des thématiques du PGSP.
- Safe.brussels a publié en mai 2022 une analyse dédiée aux violences LGBTQIA+phobes, qui a pu apporter une vision transversale sur cette problématique complexe et difficile à cerner dans les statistiques policières car peu rapportée. Celle-ci a été publiée au sein de la collection « Focus » dédiée à des analyses plus succinctes en termes d'ampleur et de scope.
- Le cycle récurrent des enquêtes régionales sur le sentiment de sécurité et de victimation s'est en outre poursuivi. En 2021 a eu lieu la deuxième enquête à destination des entreprises implantées sur le territoire régional. Les résultats des enquêtes font toujours l'objet d'une publication spécifique au travers d'un Cahier de l'Observatoire l'année qui suit. Cette analyse est en cours.
- Afin d'être au plus proche de l'actualité et de pouvoir fournir des informations au sujet d'événements récents, l'Observatoire de safe.brussels a mis sur pied, en 2022, un nouveau format de publication, plus succinct et plus réactif : le Flash Paper. Un premier numéro, sorti en juin 2022, a été consacré au phénomène de Needle spiking en Région de Bruxelles-Capitale.
- Le développement des méthodes et outils de suivi et d'évaluation des politiques publiques. Toujours en étroite concertation avec les porteurs de projets et activités concernés, la clarification des attentes, ambitions et l'organisation d'un système de suivi assurent une récolte de données qualitatives et quantitatives systématique et le lien avec le PGSP comme cadre stratégique régional.
- Dans le cadre du Plan bruxellois de Prévention et de Proximité, l'analyse des données du cycle précédent a conduit à une réécriture du contenu et à une réorganisation du suivi. L'objectif est d'améliorer la compréhension du contenu des actions et d'assurer le lien avec le PGSP, d'encourager leur évaluation et d'identifier la valeur ajoutée potentielle pour l'image régionale.
- Des efforts sont également déployés pour faciliter l'échange d'informations avec les 6 zones de police. Chaque année, les zones nous fournissent un questionnaire complété. Le rapport de synthèse qui en

*Beschrijving van de uitgevoerde acties en verwezenlijkte projecten*

- De exacte beschrijving van de projecten en hun indicatoren, gekoppeld aan de voortgang van de deliverables, zijn opgenomen in de beheerscontroleverslagen.
- Eind 2022 wordt het verslag 2021 van safe.brussels (OBPS-beheer) gepubliceerd. Aan de hand van gegevens van politie, justitie, besturen en gewestelijke veiligheidsenquêtes draagt dit verslag bij aan de gewestelijke diagnose van de veiligheid. Het jaarverslag is samengesteld uit 3 delen : de specifieke Brusselse context, het globale beeld van veiligheid en het samenvattende beeld van de thema's van het GVPP.
- Safe.brussels publiceerde in mei 2022 een analyse van LGBTQIA+-foob geweld, die een dwarsdoorsnede biedt van deze complexe kwestie die moeilijk in politiestatistieken is te vatten omdat ze ondergerapporteerd is. De studie werd gepubliceerd in de reeks « Focus » waarin meer beknopte analyses qua omvang en reikwijdte verschijnen.
- Bovendien werd de terugkerende cyclus van gewestelijke enquêtes over veiligheidsgevoel en victimisatie voortgezet. In 2021 werd de tweede enquête gehouden voor bedrijven die in het gewest zijn gevestigd. De resultaten van de enquêtes worden het jaar nadien altijd in een speciale uitgave via een Katern van het Observatorium gepubliceerd. Die analyse is aan de gang.
- Om de vinger aan de pols van de actualiteit te houden en informatie over recente gebeurtenissen te kunnen verstrekken, heeft het Observatorium van safe.brussels een nieuwe, beknoptere en responsievere publicatievorm opgezet : de Flash Paper. Een eerste nummer, gepubliceerd in juni 2022, was gewijd aan het fenomeen Needle spiking in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.
- De ontwikkeling van methodes en tools voor de opvolging en evaluatie van het overheidsbeleid Steeds in nauw overleg met de betrokken projectleiders en activiteiten, zorgen de verduidelijking van de verwachtingen en ambities en de inrichting van een systeem van toezicht voor een systematische verzameling van kwalitatieve en kwantitatieve gegevens en de koppeling met het GVPP als gewestelijk strategisch kader.
- In het kader van het Brussels Buurt- en Preventieplan heeft de analyse van de gegevens van de vorige cyclus geleid tot een herschrijving van de inhoud en een reorganisatie van het toezicht. Het doel is een beter inzicht te verwerven in de inhoud van de acties en het verband met het GVPP te waarborgen, de evaluatie ervan te stimuleren en de potentiële meerwaarde voor het imago van het gewest te bepalen.
- Er worden ook inspanningen geleverd om vlotter informatie te kunnen uitwisselen met de 6 politiezones. Elk jaar bezorgen de zones ons een ingevulde vragenlijst. Het daaruit voortvloeiende samenvattende

résultat nourrit la connaissance du fonctionnement des zones et de leur contribution au PGSP et conduit à des ajustements du canevas de collecte des données, toujours en étroite concertation avec les zones.

- L'Ordonnance créant Brusafe (l'école régionale des métiers de la Sécurité, de la Prévention et du Secours) prévoit toute une série d'obligations et de mises en conformité.

Dans le cadre du projet Optiris dirigé par le SPRB, safe.brussels a lancé une analyse détaillée relative au projet d'autonomisation de Brusafe dans le but de proposer au Gouvernement la solution la plus adéquate pour atteindre les objectifs qui leurs ont été assignés.

Dans le cadre du PGSP 2021-2024, Brusafe est également chargée du développement de la mission transversale 1 du PGSP : « Formation des acteurs de la chaîne de la sécurité, de la prévention et du secours et développement de partenariats académiques ».

Le plan régional de formation (PRF) 2021-2024 a été validé par le Gouvernement bruxellois le 15 juillet 2021. Outre la réponse monodisciplinaire aux besoins de formations collectés, le PRF prévoit la mise en place de projets multidisciplinaires (exercices de terrain, table top, etc.), mais également le développement de dispositifs destinés à soutenir les actions de formation (pôle de compétences, innovations technico-pédagogiques, réalité virtuelle) et des partenariats de différents types (nationaux, internationaux et académiques).

Les aménagements du bâtiment se poursuivent notamment par la finalisation de l'installation d'un système de sécurité comprenant des techniques de contrôle d'accès, de vidéosurveillance, de détection d'intrusion et de détection d'incendie complémentaire. Afin de respecter les normes imposées par la crise sanitaire, il a fallu repenser et réadapter l'aménagement de certaines salles de cours et intégrer le passage à l'apprentissage à distance.

Les services proposés par le Centre d'Orientation au Recrutement (COR) s'adressent aux étudiants, travailleurs, chercheurs d'emploi et professionnels de l'orientation ainsi qu'aux écoles et centres de formation. Le COR dispose au sein de la nouvelle infrastructure d'un espace dédié à informer, conseiller, orienter et préparer toute personne qui souhaite travailler dans le domaine de la sécurité et de la protection de la santé mais peut également fonctionner de façon 100 % digitale (système éprouvé lors de la pandémie COVID).

Conformément à son plan d'action, Brusafe souhaite développer l'organisation de préformations et faciliter ainsi l'accession aux formations de base destinées principalement aux policiers ou pompiers. Les sessions d'informations

verslag geeft informatie over het functioneren van de zones en hun bijdrage aan het GVPP en leidt tot aanpassingen in het template voor gegevensverzameling, steeds in nauw overleg met de zones.

- De ordonnantie tot oprichting van Brusafe (de gewestelijke school voor de veiligheids-, preventie- en hulpdienstberoepen) voorziet in een hele reeks verplichtingen en nalevingsmaatregelen.

In het kader van het door het GVPP geleide Optiris-project heeft safe.brussels een gedetailleerde analyse gemaakt van het Brusafe-autonomiseringsproject met als doel de regering de meest geschikte oplossing voor te stellen om de haar toegewezen doelstellingen te bereiken.

In het kader van het GVPP 2021-2024 staat Brusafe tevens in voor de ontwikkeling van de transversale opdracht 1 van het GVPP : « Opleiding van de actoren van de veiligheids-, preventie- en hulpdienstketen en academische partnerschappen tot stand brengen ».

Het Gewestelijk opleidingsplan (GOP) 2021-2024 werd door de Brusselse Regering goedgekeurd op 15 juli 2021. Naast het multidisciplinaire antwoord op de opgetekende opleidingsbehoeften, voorziet het GOP in de invoering van multidisciplinaire projecten (praktijk oefeningen, table top, enz), maar eveneens in de ontwikkeling van mechanismen die bedoeld zijn om de opleidingsacties te ondersteunen (competentiepool, technisch-pedagogische innovaties, virtual reality) en partnerschappen van verschillende aard (nationaal, internationaal, academisch).

De aanpassingen binnen het gebouw gaan verder met onder meer door de finalisering van de installatie van een veiligheidssysteem met toegangscontrole technieken, videobewaking, inbraakdetectie en bijkomende branddetectie. Om de normen van de gezondheidscrisis na te leven, moest de inrichting van bepaalde leszalen herdacht en aangepast worden en moet leren op afstand ook mogelijk zijn.

De door het Oriëntatiecentrum voor Rekrutering (OCR) voorgestelde diensten zijn gericht op studenten, werknemers, werkzoekenden en begeleiders maar ook op scholen en opleidingscentra. Binnen de nieuwe infrastructuur beschikt het OCR over een ruimte waar het iedereen die op het gebied van veiligheid en gezondheidsbescherming wil werken kan informeren, adviseren, begeleiden en voorbereiden, maar waar het ook 100 % digitaal kan werken (systeem getest tijdens de Covid-19-pandemie).

In overeenstemming met het actieplan wil Brusafe de organisatie van vooropleidingen uitwerken en zo de toegang tot basisopleidingen, vooral voor politieagenten of brandweerlieden, vergemakkelijken. De voorlichtings- en

et de préformations en français et en néerlandais ont été organisées par le centre d'insertion formation le Grain (CEFIG), francophone, et Syntra Brussel, un centre de formation néerlandophone spécialisé dans les formations professionnelles. La réflexion quant à la possibilité d'internaliser certains types de préformations au sein de Brusafe se pose. Une note de faisabilité sera réalisée en 2022.

### Réseau de centres de crise régionaux

En 2022, les centres de crise flamands et wallons ont été invités à visiter le centre de crise bruxellois afin de renforcer le positionnement de safe.brussels en tant que centre de crise régional. Par ailleurs, une note de réflexion sur le positionnement de safe.brussels en tant que centre de crise régional a été rédigée, proposant d'élargir le rôle du Centre régional de communication et de crise (CRCC), actuellement considéré comme infrastructure de gestion de crise. Cela permettra à safe.brussels de se positionner comme centre de crise régional. À cette fin, des protocoles d'accord seront conclus avec le NCCN et les centres de crise flamands et wallons. Il est également prévu de lancer une campagne de communication grand public via le site safe.brussels.

### Réseaux des OIPs

Dans le cadre de ses missions, safe.brussels se doit de favoriser le développement d'une politique régionale en matière de sécurité. Celle-ci se traduit également par une culture de sécurité qui doit permettre la gestion centralisée et transversale de la sécurité à Bruxelles.

Suite à la commission spéciale Covid-19, une des recommandations formulées était de renforcer l'approche sécuritaire au sein des administrations et des organismes d'intérêt public de la Région de Bruxelles-Capitale.

En 2022, safe.brussels a initié les prises de contact afin de développer un réseau dans le but de renforcer l'approche « prévention de risques » et « gestion de crise » dans la culture organisationnelle des administrations et des organismes d'intérêt public de la Région de Bruxelles-Capitale. Ce travail se poursuivra en 2023.

#### IV.1.4.2 Planning 2023

##### Description de l'objectif

Safe.brussels entend poursuivre l'affirmation de son positionnement – vis-à-vis des différents partenaires locaux, régionaux ou fédéraux – en tant que point de contact et acteur-clé en matière de prévention et de sécurité sur le territoire régional.

opleidingsessies in het Frans en het Nederlands werden georganiseerd door het Franstalige Centre d'insertion formation le Grain (CEFIG) en Syntra Brussel, een Nederlandstalig opleidingscentrum gespecialiseerd in beroepsopleidingen. De mogelijkheid om bepaalde vormen van vooropleiding binnen Brusafe te internaliseren wordt overwogen. In 2022 zal een haalbaarheidsstudie worden uitgevoerd.

### Netwerk van gewestelijke crisiscentra

In 2022 werden de Vlaamse en Waalse crisiscentra uitgenodigd voor een bezoek aan het Brusselse crisis- en communicatiecentrum om de positionering van safe.brussels als gewestelijk crisiscentrum te versterken. Er werd tevens een conceptnota opgemaakt inzake de positionering van safe.brussels als gewestelijk crisiscentrum waarin wordt voorgesteld dat de rol van het Regionaal Communicatie en Crisiscentrum (RCCR), momenteel infrastructuur voor crisisbeheer, wordt uitgebreid. Zo kan Safe.brussels zich profileren als gewestelijk crisiscentrum. Hiervoor worden protocolakkoorden afgesloten met het NCCN en het Vlaamse en Waalse crisiscentrum. Ook wordt gepland om een communicatiecampagne naar het grote publiek te lanceren via de website van safe.brussels.

### ION-netwerken

Het behoort tot de opdrachten van safe.brussels om de ontwikkeling van een gewestelijk veiligheidsbeleid te bevorderen. Dit komt ook tot uiting in een veiligheidscultuur die een gecentraliseerd en transversaal beheer van de veiligheid in Brussel mogelijk moet maken.

Naar aanleiding van de bijzondere Covid-19-commissie werd onder meer aanbevolen de veiligheidsaanpak binnen de besturen en de instellingen van openbaar nut van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest te versterken.

In 2022 heeft safe.brussels contacten gelegd om een netwerk te ontwikkelen met als doel de aanpak van « risicopreventie » en « crisisbeheer » in de organisatiecultuur van de besturen en de instellingen van openbaar belang van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest te versterken. Deze werkzaamheden lopen verder in 2023.

#### IV.1.4.2 Planning 2023

##### Beschrijving van de doelstelling

Safe.brussels wil haar positie - ten opzichte van de verschillende lokale, gewestelijke of federale partners - als aanspreekpunt en hoofdrolspeler op het gebied van preventie en veiligheid in het gewest blijven versterken.

Safe.brussels poursuivra son développement et sa consolidation en tant que centre d'expertise, de référence pour le domaine de la prévention et de la sécurité. Cette stratégie se déclinera notamment au travers des missions confiées par le législateur en matière d'observation et d'enregistrement de la criminalité, d'analyses approfondies portant sur des phénomènes de criminalité ou d'insécurité ainsi que d'évaluation des politiques publiques dans son domaine.

#### *Output souhaité de l'OO*

- Assurer la connaissance et l'expertise en matière de prévention et de sécurité au service des usagers internes et externes ;
- Chaque année, un point de situation global sera donné sous la forme d'un rapport soumis aux autorités ;
- Des analyses approfondies portant sur un phénomène spécifique de criminalité ou d'insécurité seront publiées sous forme de focus et de cahiers thématiques.

#### *Indicateurs de performance (ICP) de l'output de l'OO*

Le plan opérationnel reprenant la description précise des projets, leurs timings et de leurs indicateurs est préparé en fin de chaque cycle de gestion et diffusé en début d'année après validation du Conseil de Direction.

#### *Échéance de l'OO*

S'appuyant sur les ambitions exprimées dans la Déclaration de Politique Régionale 2019-2024, le conseil de direction de safe.brussels a établi la planification de ses actions et de ses projets pour ces cinq années de législature.

#### *Description des actions et projets*

Plus concrètement, les réalisations attendues pour l'OO 7.1.4 se refléteront comme suit :

##### – Etudes / Publications

Le rapport annuel de l'Observatoire de safe.brussels permettra de poursuivre le travail sur l'image de la sécurité en Région bruxelloise (phénomènes de criminalité). Ce rapport est destiné tant aux autorités et aux acteurs de la sécurité et de la prévention qu'au grand public.

Plusieurs analyses plus spécifiques viendront également renforcer la construction de cette image avec plusieurs études :

- Les violences contre les métiers d'intérêt général ;

Safe.brussels zal zich verder ontwikkelen en consolideren als expertise- en referentiecentrum op het gebied van preventie en veiligheid. Deze strategie zal met name worden gevolgd via de door de wetgever toevertrouwde opdrachten op het gebied van de observatie en registratie van criminaliteit, diepgaande analyses van criminele feiten of onveiligheid en de evaluatie van overheidsbeleid en -maatregelen op dit gebied.

#### *Gewenste output van de OD*

- Ervoor zorgen dat de kennis en expertise inzake preventie en veiligheid ten dienste staat van interne en externe gebruikers ;
- Elk jaar wordt er een algemene situatieschets gegeven in de vorm van een verslag dat aan de overheden wordt voorgelegd ;
- De publicatie van diepgaande analyses van een specifiek criminaliteits- of onveiligheidsfenomeen in de vorm van focus en thematische katernen ;

#### *Prestatie-indicatoren (KPI) van de output van de OD*

Het operationele plan met de precieze beschrijving van de projecten, de timings en de indicatoren ervan wordt aan het eind van elke beheerscyclus opgesteld en aan het begin van het jaar verspreid na validering door de directieraad.

#### *Termijn van de OD*

Op basis van de ambities uit de Gewestelijke Beleidsverklaring 2019-2024 heeft de directieraad van safe.brussels de planning van haar werkzaamheden en projecten voor de komende 5 jaar van de bestuursperiode opgesteld.

#### *Beschrijving van de acties en projecten*

Concreet zien de verwachte verwezenlijkingen voor OD 7.1.4 er als volgt uit :

##### – Studies/publicaties

Dankzij het jaarverslag van het Observatorium van safe.brussels zal het werk rond de beeldvorming over veiligheid in het Brussels Gewest (criminaliteitsverschijnselen) kunnen worden verdergezet. Dit verslag is zowel bestemd voor de overheden, de veiligheids- en preventieactoren als voor het grote publiek.

Meerdere specifieke analyses zullen deze beeldvorming mee vormgeven met enkele studies :

- Geweld tegen beroepen van algemeen belang ;

- La prise en charge des personnes radicalisées par les acteurs de première ligne ;
- La criminalité dans les transports en commun avec un focus sur la gare du Midi.

- Réalisation d'enquêtes régionales sur le sentiment de sécurité

Les prochaines années verront l'approfondissement du travail relatif au sentiment de sécurité au travers d'enquêtes portant sur le sentiment de sécurité et la victimisation en Région de Bruxelles-Capitale (particuliers et entreprises).

Les résultats de la seconde enquête «secteur entreprises» seront publiés en 2022 et une nouvelle enquête s'adressant aux habitants, navetteurs et touristes sera lancée.

- Contribuer à l'évaluation des programmes, projets & actions

L'évaluation ne se limite pas à l'examen *a posteriori* des résultats atteints, mais travaille également en amont afin de clarifier les attentes et les ambitions, la logique d'intervention et les indicateurs qui permettent de suivre les efforts et les résultats. safe.brussels, au travers de sa direction de l'OBPS), offre son expertise, son appui et un accompagnement de manière transversale dans plusieurs projets en cours. De plus, un rapport intermédiaire sur l'état d'avancement du PGSP sera élaboré.

- En soutien aux objectifs du Gouvernement repris dans la DPR 2019-2024, safe.brussels veillera par ailleurs à :

- Développer différents indicateurs liés aux phénomènes de criminalité. Les données seront récoltées de manière systématique auprès des différents intervenants concernés (police, justice, secteur psycho-médico-social, etc.) et incluses dans le Rapport annuel de l'Observatoire ;

- S'inscrire dans la démarche liée aux évaluations des politiques régionales et poursuivre son développement méthodologique de l'évaluation des politiques de prévention et de sécurité avec l'ensemble des acteurs concernés ;

- Renforcer les partenariats structurels dans le cadre de l'échange de données.

- Safe.brussels consolidera et développera les plateformes de formation en matière de radicalisation-polarisation et de techno prévention au bénéfice des zones et police bruxelloises.

- Opvang van geradicaliseerde personen door eerstelijnsactoren.

- Criminaliteit op het openbaar vervoer met de focus op het Zuidstation ;

- Uitvoering van gewestelijke enquêtes over het veiligheidsgevoel.

De komende jaren zullen we ons via enquêtes over het veiligheidsgevoel en de victimisatie in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (zowel personen als bedrijven) verder verdiepen in het veiligheidsgevoel.

De resultaten van de tweede enquête «bedrijven» zullen in 2022 gepubliceerd worden en er zal ook een nieuwe enquête voor bewoners, pendelaars en toeristen bijkomen.

- Bijdragen aan de evaluatie van programma's, projecten en acties

Evaluatie beperkt zich niet tot een onderzoek achteraf van de bereikte resultaten, maar levert ook werk vooraf om de verwachtingen en ambities, de interventielogica en de indicatoren die het mogelijk maken de inspanningen en resultaten op te volgen, te verduidelijken. safe.brussels biedt via haar directie BOPV expertise, ondersteuning en begeleiding op een transversale manier in verschillende lopende projecten. Bovendien wordt er een tussentijds verslag rond de voortgang van het Globaal Veiligheids- en Preventieplan uitgewerkt.

- Ter ondersteuning van de doelstellingen van de regering die in de GBV 2019-2024 werden vastgelegd, zal safe.brussels eveneens :

- Verschillende indicatoren ontwikkelen in verband met criminaliteitsverschijnselen. De gegevens worden systematisch bij de verschillende betrokken actoren (politie, justitie, psychisch-medisch-sociale sector etc.) verzameld en opgenomen in het jaarverslag van het Observatorium ;

- Bijdragen aan de aanpak in verband met de evaluaties van het gewestelijke beleid en de methodologische ontwikkeling van de evaluatie van het preventie- en veiligheidsbeleid met alle betrokken actoren voortzetten ;

- de structurele partnerschappen in het kader van gegevensuitwisseling versterken.

- Safe.brussels zal de opleidingsplatformen rond radicalisering en polarisering en techno-preventie consolideren en ontwikkelen ten behoeve van de Brusselse zones en politiediensten.

- Réseau des centres de crise régionaux : En 2023, safe.brussels souhaite poursuivre ses efforts pour renforcer la gestion de crise régionale avec les autres centres régionaux.
- Réseau des OIP's : safe.brussels développera ce réseau.

#### ***IV.1.5 OO 7.5. : Renforcer le positionnement de la Région aux niveaux fédéral, européen et international***

##### *Description de l'objectif opérationnel*

Les enjeux relatifs à la prévention et à la sécurité ainsi que pour la gestion de crise dépassent largement le périmètre de la RBC. Il s'agit dès lors de poursuivre ses efforts afin de devenir un acteur reconnu et un interlocuteur incontournable dans les échanges avec les autres Régions, le Fédéral et à l'International.

##### *Échéance de l'OO :*

S'appuyant sur les ambitions exprimées dans la Déclaration de Politique Régionale 2019-2024, le conseil de direction de safe.brussels a établi la planification de ses actions et de ses projets pour ces cinq années de législature.

##### *Statut de l'OO :*

- Selon le planning : timing, budget, qualité et résultat selon le planning ;

##### *IV.1.5.1 Réalisations 2022*

##### *Description de la réalisation de l'objectif opérationnel*

##### *Description d'actions et de projets réalisés*

Depuis sa mise place, safe.brussels se présente progressivement à ses partenaires ainsi qu'à divers réseaux et institutions régionales, fédérales, européennes et internationales, dans le but de renforcer le positionnement de la Région et valoriser son image.

Au niveau national, dans la cadre de la stratégie Terrorisme Extrémisme validée en septembre 2021 au niveau interfédéral, safe.brussels participe à plusieurs groupes de travail organisés par l'OCAM et des services d'appui. Depuis le dernier trimestre 2021, safe.brussels assure la coordination du groupe de travail prévention qui réunit les entités fédérées, le SPF intérieur, l'OCAM et la Commission Permanente de la Police Locale. En 2022, une

- Network van gewestelijke crisiscentra : In 2023 wil safe.brussels samen met de andere gewestelijke centra blijven werken aan de versterking van het gewestelijke crisisbeheer.
- Network van ION's : safe.brussels zal dit netwerk ontwikkelen.

#### ***IV.1.5 OD 7.5. : De positie van het gewest op federaal, Europees en internationaal niveau versterken***

##### *Beschrijving van de operationele doelstelling*

De uitdagingen rond preventie, veiligheid en crisisbeheer gaan veel verder dan de grenzen van het BHG. Daarom moeten de inspanningen worden voortgezet om een erkende speler en een hoofdrolspeler te worden in de uitwisselingen met de andere gewesten, de federale regering en op internationaal vlak.

##### *Termijn van de OD :*

Op basis van de ambities uit de Gewestelijke Beleidsverklaring 2019-2024 heeft de directieraad van safe.brussels de planning van haar werkzaamheden en projecten voor de komende 5 jaar van de bestuursperiode opgesteld.

##### *Status van de OD :*

- Volgens planning : timing, budget, kwaliteit en resultaat volgens planning ;

##### *IV.1.5.1 Realisaties 2022*

##### *Beschrijving van de verwezenlijking van de operationele doelstelling*

##### *Beschrijving van de uitgevoerde acties en verwezenlijkte projecten*

Met als doel om de positie van het gewest te versterken en zijn imago te verbeteren, heeft safe.brussels zich sinds haar oprichting geleidelijk aan voorgesteld aan haar partners en aan verschillende gewestelijke, federale, Europese en internationale netwerken en instellingen.

Op nationaal niveau neemt safe.brussels, in het kader van de strategie Terrorisme Extremisme die in september 2021 op interfederaal niveau werd gevalideerd, deel aan verschillende werkgroepen georganiseerd door het OCAD en de ondersteunende diensten. Sinds het laatste kwartaal van 2021 coördineert safe.brussels de preventiewerkgroep samengesteld uit de gefedereerde entiteiten, de FOD Binnenlandse Zaken, het OCAD en de Vaste Commissie



des priorités porte sur la mise à disposition des autorités locales d'un guide ressources afin d'optimiser le fonctionnement des Cellules de Sécurité Intégrales Locales (CSIL). Cette coordination devrait être assurée par la Fédération Wallonie Bruxelles en 2023.

En 2021, safe.brussels a été associé aux travaux d'élaboration du plan d'action national contre le racisme (NAPAR), du Plan d'action national relatif à la lutte contre la traite des êtres humains (2021-2025), et du Plan d'action national relatif à la lutte contre le Trafic des êtres humains (2021-2025) sous l'égide du SPF Justice. A cette fin, safe.brussels participe, pour la Région, aux réunions de la Cellule Interdépartementale TTEH.

Safe.brussels a également contribué à l'élaboration du Plan d'action national de lutte contre les violences basées sur le genre (PAN) 2021-2025 sous l'égide de l'Institut pour l'égalité des femmes et des hommes (IEFH). Depuis 2022, safe.brussels co-représente la Région avec equal.brussels au sein du Groupe interdépartemental (GID) du PAN institué par l'IEFH comme mécanisme de suivi de ce plan.

Safe.brussels a notamment entretenu des collaborations étroites avec certains organismes régionaux tels que Bruxelles Pouvoirs Locaux, Bruxelles Mobilité, le CIRB, Bruxelles Environnement, le SIAMU, la STIB, Bruxelles-Propreté ou encore perspective.brussels dans des domaines variés comme la sécurisation des espaces publics, le développement de la vidéo-protection, la sécurité dans les transports en commun ou dans les parcs, la participation au projet de RCCR et de centre de communication régional, les opérations Trash visant à faire respecter le cadre de vie des habitants des quartiers bruxellois en verbalisant les comportements inciviques et salissants la voie publique, etc.

Safe.brussels a également participé au Conseil bruxellois de la nuit (CBN) dont l'objectif est de mettre en place une concertation au niveau régional entre tous les acteurs concernés et d'élaborer une politique de la nuit, afin de faire de la RBC un lieu avec une vie nocturne attractive et sécurisée, mais aussi respectueuse des riverains. Le Conseil a pour finalité de faire des propositions et recommandations au GRBC, notamment en termes d'investissements et/ou de plans d'action, afin de valoriser la vie nocturne bruxelloise. Il doit servir également de relais avec les associations de prévention pour la mise en œuvre d'actions spécifiques. Initié en 2021 et coordonné par visit.brussels, le CBN réunit ainsi des représentants du GRBC, des administrations régionales et communales, des services de secours et de police, ainsi que du secteur HORECA et de la Nuit. Safe.brussels y joue un rôle de relais pour les autres acteurs du secours, de la prévention et de la sécurité mais aussi de conseil sur les thématiques liées à la sécurité. Le CBN est actuellement dans une phase de consolidation qui se poursuivra en 2023 avec l'organisation de réunions

van de Lokale Politie. In 2022 is een van de prioriteiten de lokale overheden een handleiding te verstrekken om de werking van de lokale geïntegreerde veiligheidscellen (LIVC) te optimaliseren. Deze coördinatie moet in 2023 worden uitgevoerd door de Federatie Wallonië-Brussel.

In 2021 was safe.brussels betrokken bij de ontwikkeling van het Nationaal Actieplan tegen racisme (NAPAR), het Nationaal Actieplan Strijd tegen mensenhandel (2021-2025) en het Nationaal Actieplan ter bestrijding van mensensmokkel (2021-2025) onder auspiciën van de FOD Justitie. Hiertoe neemt safe.brussels namens het gewest deel aan de vergaderingen van de interdepartementale cel mensenhandel en -smokkel.

Safe.brussels heeft ook bijgedragen aan de ontwikkeling van het Nationaal Actieplan tegen gendergerelateerd geweld (NAP) 2021-2025 onder auspiciën van het Instituut voor de gelijkheid van vrouwen en mannen (IGVM). Sinds 2022 vertegenwoordigt safe.brussels samen met equal.brussels het Gewest in de Interdepartementale Groep (IDG) van het NAP, die door het IGVM is opgericht als toezichtsmechanisme voor dit plan.

In het bijzonder heeft safe.brussels nauw samengewerkt met een aantal gewestelijke organisaties zoals Brussel Plaatselijke Besturen, Brussel Mobiliteit, het CIBG, Net Brussel en perspective.brussels. Deze samenwerkingen passen in verschillende gebieden zoals de beveiliging van de openbare ruimte, de ontwikkeling van videobewaking, de veiligheid op het openbare vervoer of in parken, de deelname aan het project voor het RCCR en het gewestelijk communicatiecentrum, de operatie «Trash» die het respect voor de leefomgeving van de inwoners van de Brusselse wijken moet garanderen door laakbaar gedrag en vervuiling van de openbare weg te bekeuren, enz.

Safe.brussels heeft ook deelgenomen aan de Brusselse Nachtraad (BNR), die tot doel heeft op gewestelijk niveau overleg tussen alle betrokken actoren tot stand te brengen en een nachtbeleid te ontwikkelen, om van het BHG een plaats te maken met een aantrekkelijk en veilig nachtleven, maar ook met respect voor de bewoners. Het doel van de Raad is voorstellen en aanbevelingen te doen aan de BHR, met name op het gebied van investeringen en/of actieplannen, om het Brusselse nachtleven op te waarderen. Het vervult ook de rol van tussenpersoon met de preventieverenigingen voor de uitvoering van specifieke acties. De BNR, die in 2021 werd opgericht en wordt gecoördineerd door visit.brussels, brengt vertegenwoordigers van de BHR, de gewestelijke en gemeentelijke overheden, de hulpdiensten en de politie, alsook de HORECA-sector en het nachtleven samen. Safe.brussels fungeert er als tussenpersoon voor andere actoren in de sectoren van de hulpdiensten, preventie en veiligheid, en als adviseur inzake veiligheidsvraagstukken. De BNR bevindt zich momenteel in een consolidatiefase die in 2023 zal worden voortgezet met de organisatie van vier plenaire

plénières 4 fois par an et de sessions extraordinaires en cas de dossiers urgents à traiter. Des groupes de travail sur des thématiques spécifiques seront également prévus, telle que la récolte de données sur la nuit en RBC ou l'élaboration d'une Charte de la Vie nocturne régionale, sur le modèle de ce qui existe à Bruxelles-Ville. Safe.brussels s'investira en particulier dans ces deux initiatives du CBN.

Plus largement, safe.brussels mène d'ailleurs une réflexion sur le développement d'une politique de prévention et de sécurité intégrant les bonnes pratiques et des expériences d'autres villes, régions et pays. A cet égard, deux axes de travail se sont révélés être indispensables : la veille stratégique et le benchmarking afin d'analyser les politiques publiques développées à l'étranger pour s'en inspirer en Belgique, et à Bruxelles en particulier dans le respect de nos spécificités. Plusieurs benchmarkings internationaux ont démarré dès 2017 et se poursuivent.

Safe.brussels a notamment organisé en juillet 2022 une journée d'étude internationale consacrée à la lutte contre les violences faites aux femmes, et en particulier les violences intrafamiliales, en présence de représentants des unités spécialisées de la police nationale espagnole et de partenaires policiers bruxellois actifs dans ce domaine. Cette rencontre, organisée dans le cadre du Groupe de travail «violences intrafamiliales» (GT VIF) coordonné par safe.brussels et composé d'acteurs locaux et zonaux bruxellois, a permis de mettre en avant au niveau international des actions innovantes des acteurs bruxellois de la prévention et de la sécurité en matière de VIF, mais également d'exposer ces derniers à des bonnes pratiques issues de partenaires étrangers.

Depuis 2020, safe.brussels participe, via sa direction de l'OBPS, au développement de l'enquête européenne concernant la violence basée sur le genre, organisée par l'Institut interfédéral de Statistique avec l'Institut bruxellois de la Statistique et d'Analyse. Les résultats seront disponibles en 2023.

En 2020 safe.brussels a rejoint le projet européen Secu4All. Ce projet, financé par le Fonds pour la Sécurité intérieure (FSI) de la Commission européenne, vise à développer des outils de travail permettant aux autorités locales et régionales de renforcer la sécurité dans les espaces publics grâce à des applications innovantes. Planifié sur une période de deux ans et demi, le projet est coordonné par le Forum européen pour la Sécurité urbaine (Efus).

Plus spécifiquement, le projet vise à renforcer les connaissances et les compétences des acteurs locaux à travers quatre dimensions :

vergaderingen per jaar en buitengewone vergaderingen in geval van dringende zaken die moeten worden behandeld. Er zullen ook werkgroepen rond specifieke thema's worden gepland, zoals het verzamelen van gegevens over het nachtleven in het BHG of de ontwikkeling van een gewestelijk uitgaanscharter, naar het voorbeeld van wat in Brussel-Stad bestaat. Safe.brussels zal met name meewerken aan deze twee initiatieven van de BNR.

Meer in het algemeen denkt safe.brussels ook na over de uitwerking van een preventie- en veiligheidsbeleid dat goede praktijken en ervaringen uit andere steden, gewesten en landen omvat. In dit opzicht zijn twee werkassen onmisbaar gebleken : de strategische follow-up en de benchmarking om het in het buitenland uitgewerkte overheidsbeleid te analyseren en hieruit inspiratie te halen voor België, en in het bijzonder voor Brussel, met respect voor onze specifieke eigenschappen. Sinds 2017 zijn er verschillende internationale benchmarkings opgestart. Deze worden nog steeds voortgezet.

In juli 2022 organiseerde Safe.brussels een internationale studiedag gewijd aan de bestrijding van geweld tegen vrouwen, en in het bijzonder van intrafamiliaal geweld, in aanwezigheid van vertegenwoordigers van gespecialiseerde eenheden van de Spaanse nationale politie en van Brusselse politiepartners die op dit gebied actief zijn. Deze bijeenkomst, georganiseerd in het kader van de werkgroep huiselijk geweld (WG intrafamiliaal geweld), gecoördineerd door safe.brussels en samengesteld uit lokale en zonale Brusselse actoren, heeft het mogelijk gemaakt om op internationaal niveau de innovatieve acties van de Brusselse actoren op het gebied van preventie en veiligheid in verband met intrafamiliaal geweld onder de aandacht te brengen, maar ook om hen in contact te brengen met goede praktijken van buitenlandse partners.

Sinds 2020, werkt safe.brussels via haar Directie BOPV mee aan de ontwikkeling van de Europese enquête rond gendergerelateerd geweld, georganiseerd door het Interfederaal Instituut voor de statistiek met het Brussels Instituut voor Statistiek en Analyse. De resultaten zullen beschikbaar zijn in 2023.

In 2020 sloot safe.brussels zich aan bij het Europese project Secu4All. Dit project, dat wordt gefinancierd door het Fonds voor Interne Veiligheid (FIV) van de Europese Commissie, is erop gericht om werktuols te ontwikkelen waarmee lokale en gewestelijke overheden de veiligheid in de openbare ruimte kunnen versterken aan de hand van innovatieve toepassingen. Het project, dat over een periode van tweeënhalf jaar loopt, wordt gecoördineerd door het Europese forum voor stedelijke veiligheid (Efus)

Meer specifiek beoogt het project de kennis en vaardigheden van lokale actoren te versterken via vier dimensies :

1. outils et méthodes permettant d'identifier, d'analyser et d'évaluer la vulnérabilité des espaces publics locaux et des cibles vulnérables ;
2. communication avec les acteurs pertinents et les citoyens en cas de crise (avant, pendant et après) ;
3. utilisation de technologies innovantes pour renforcer la protection des espaces publics, y compris ses implications éthiques ;
4. réduction du sentiment d'insécurité des citoyens par le biais de la prévention par le design et l'aménagement urbains.

Safe.brussels y participe au nom de la Région bruxelloise et diffusera dans ce cadre différentes activités de formation. Les modules de formation porteront, entre autres, sur les innovations technologiques pour la protection des espaces publics ainsi que sur le renforcement du sentiment de sécurité par l'application des principes de la Prévention du Crime par la Conception de l'Environnement (Crime Prevention Through Environmental Design – CPTED). Les modules contiennent un programme de formation intégré qui seront mises à disposition des six Zones de Police en 2023, comprenant : une plateforme d'apprentissage en ligne avec les contenus de formation en anglais et français pour une plus grande portée et durabilité des résultats du projet ; 4 modules de formation interactifs composés de sessions en ligne, d'exercices pratiques sur site et d'études de cas ; et le développement de guides et de matériel de formation pour chacun des quatre modules.

#### Participation au FIC

Le Forum international de la cybersécurité (FIC) s'est tenu à Lille du 7 au 9 juin 2022. Safe.brussels a participé à cet événement au nom de la Région de Bruxelles-Capitale et était présent au stand belge, organisé sous la direction du Centre pour la Cybersecurité Belgique (CCB). Suite à sa participation au FIC, safe.brussels a été invité à rejoindre la Cyber Security Coalition. safe.brussels rejoindra officiellement la Cyber Security Coalition le 26 octobre 2022.

L'adhésion de safe.brussels à la Cyber Security Coalition s'inscrit dans le cadre de la mise en œuvre du Plan global de Sécurité et de Prévention (PGSP) 2021-2024, en particulier la Mission Transversale « Renforcer la cybersécurité et ancrer le développement et l'expertise des technologies de l'information et de la communication ». En devenant membre de la Cyber Security Coalition, safe.brussels favorisera son positionnement comme un des acteurs de la cybersécurité au sein de la Région de Bruxelles-Capitale.

Par ailleurs, l'intégration de safe.brussels dans cette coalition vise à contribuer à l'élaboration d'un Plan d'action régional contre la cybercriminalité. La vision de ce

1. tools en methoden om de kwetsbaarheid van lokale openbare ruimten en kwetsbare doelwitten in kaart te brengen, te analyseren en te beoordelen ;
2. communicatie met relevante actoren en burgers in geval van een crisis (voor, tijdens en na) ;
3. het gebruik van innovatieve technologieën om de bescherming van de openbare ruimte te verbeteren, met inbegrip van de ethische implicaties daarvan ;
4. vermindering van het onveiligheidsgevoel van de burgers door preventie via stadsontwerp en -planning.

Safe.brussels neemt eraan deel in naam van het Brussels Gewest en zal in dat verband verschillende opleidingsactiviteiten voorstellen. De opleidingsmodules zullen onder meer gaan over technologische innovaties voor de bescherming van openbare ruimtes alsook over de verbetering van het veiligheidsgevoel door de toepassing van de principes van Criminaliteitspreventie via Omgevingsdesign (Crime Prevention Through Environmental Design – CPTED). De modules omvatten een geïntegreerd opleidingsprogramma dat in 2023 beschikbaar zal worden gesteld aan de zes politiezones, waaronder : een e-learningplatform met opleidingsinhoud in het Engels en Frans voor een groter bereik en duurzaamheid van de projectresultaten ; vier interactieve opleidingsmodules bestaande uit onlinesessies, praktijkoefeningen ter plaatse en casestudies ; en de ontwikkeling van opleidingsgidsen en -materiaal voor elk van de vier modules.

#### Deelname aan het FIC

Van 7 tot 9 juni 2022 vond in Rijsel het Forum international de la cybersécurité (FIC) (Internationaal Cybersecurity Forum) plaats. Safe.brussels nam namens het Brussels Hoofdstedelijk Gewest deel aan dit evenement en was aanwezig op de Belgische stand, georganiseerd onder leiding van het Centre for Cyber Security Belgium (CCB). Na haar deelname aan de FIC is safe.brussels uitgenodigd om toe te treden tot de Cyber Security Coalition. safe.brussels zal op 26 oktober 2022 officieel toetreden tot de Cyber Security Coalition.

Het lidmaatschap van safe.brussels van de Cyber Security Coalition maakt deel uit van de uitvoering van het Globale Veiligheids- en Preventieplan (GVPP) 2021-2024, met name de transversale missie « Cyberveiligheid versterken en de expertise in informatie- en communicatietechnologieën verankeren ». Door lid te worden van de Cyber Security Coalition bevordert safe.brussels zijn positie als een van de spelers op het gebied van cyberveiligheid in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

Voorts beoogt de integratie van safe.brussels in deze coalitie bij te dragen tot de ontwikkeling van een gewestelijk actieplan tegen cybercriminaliteit. De visie van dit Plan zal

Plan s'inscrira dans la perspective intégrale et ambitieuse menée par les autorités de la Région de Bruxelles-Capitale au travers de leur politique de « Vivre Bruxelles en toute sécurité », telle qu'elle est développée dans le PGSP.

### Conférence CIPC

Safe.brussels coorganise la 7<sup>e</sup> conférence internationale sur l'observation de la criminalité et l'analyse criminelle, qui se tiendra du 4 au 6 octobre 2022 à Paris sous la direction du Centre international pour la prévention de la criminalité (CIPC). Ces conférences ont lieu à intervalles réguliers et rassemblent de nombreux participants (représentants des gouvernements, des forces de police et de sécurité, des chercheurs, la société civile, des institutions internationales et des entreprises privées) afin de favoriser l'innovation, les échanges et le renforcement des capacités. La 7<sup>e</sup> édition a pour thème « la sûreté des mobilités ».

Depuis 2019, safe.brussels a coordonné la participation de la RBC dans le EU Urban Agenda Partnership Security in Public Spaces. L'agenda urbain est coordonné par la Commission européenne et l'État membre qui préside le Conseil de l'Union européenne. Il s'appuie sur le Pacte d'Amsterdam et a 3 objectifs principaux :

- Améliorer la réglementation pour mieux prendre en compte les besoins des villes dans les politiques européennes ;
- Favoriser les échanges entre les autorités urbaines, les États-membres et la Commission européenne ;
- Faciliter l'accès des villes aux fonds européens.

Le partenariat porte sur une période de 2019-2022. La Région coordonne notamment l'action 6 en tant que « action leader » lié au Security by design ou la sécurité dans les espaces publics. Le but était de recueillir les bonnes pratiques, identifier les lacunes en matière de connaissances et établir des orientations sur les processus de Security by design via l'identification de règles empiriques avec l'objectif principal de générer de meilleures connaissances. L'un des résultats concrets de ce partenariat que Bruxelles Prévention et Sécurité a obtenu est le guide SecureCity (10 règles de base pour l'approche Security by design). Bruxelles Prévention et Sécurité a présenté le guide à la Commission européenne et les partenaires européens lors de l'évènement de clôture le 18 mars 2022. Une possibilité existe de poursuivre le partenariat dans le cadre de l'Agenda urbain 2.0, la sécurité dans les espaces publics restant l'un des 14 thèmes prioritaires, en fonction des modalités prévues par la Commission européenne.

Safe.brussels participe notamment à divers réseaux européens et internationaux d'échange :

deel uitmaken van het integrale en ambitieuze perspectief dat de overheden van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest nastreven via hun beleid van « Veilig leven in Brussel », zoals uitgewerkt in het GVPP.

### ICPC-conferentie

Safe.brussels is medeorganisator van de 7<sup>e</sup> internationale conferentie over misdaadmonitoring en -analyse, die van 4 tot 6 oktober 2022 in Parijs wordt gehouden onder leiding van het International Centre for the Prevention of Crime (ICPC). Deze conferenties worden regelmatig gehouden en brengen een breed scala van deelnemers bijeen (vertegenwoordigers van regeringen, politie- en veiligheidsdiensten, onderzoekers, het maatschappelijk middenveld, internationale instellingen en privébedrijven) om innovatie, uitwisseling en capaciteitsversterking te bevorderen. Het thema van de 7<sup>e</sup> editie is « veiligheid van de mobiliteit ».

Sinds 2019 coördineert safe.brussels de deelname van het BHG aan de EU Urban Agenda Partnership Security in Public Spaces. De stedelijke agenda wordt gecoördineerd door de Europese Commissie en de Lidstaat die voorzitter is van de Raad van de Europese Unie. Hij is gestoeld op het pact van Amsterdam en heeft 3 belangrijkste doelstellingen :

- Beter regelgeving om in het Europese beleid beter rekening te houden met de behoeften van steden ;
- Meer uitwisseling tussen stedelijke autoriteiten, lidstaten en de Europese Commissie ;
- De toegang van steden tot Europese fondsen vergemakkelijken.

Het partnerschap heeft betrekking op een periode van 2019-2022. Het Gewest coördineert onder meer actie 6 als « action leader » rond Security by Design of de veiligheid in de openbare ruimtes. Doel was het verzamelen van goede praktijken, het opsporen van lacunes in de kennis en het opstellen van richtsnoeren voor Security by Design-processen via de bepaling van vuistregels, met als hoofddoel betere kennis te genereren. Een van de concrete resultaten van dit partnerschap dat safe.brussels heeft opgeleverd is de SecureCity gids (10 basisregels voor de Security by design-aanpak). Safe.brussels presenteerde de gids aan de Europese Commissie en de Europese partners tijdens het slotevenement op 18 maart 2022. Er is een mogelijkheid om het partnerschap voort te zetten in het kader van de Urban Agenda 2.0, de veiligheid in de openbare ruimte blijft een van de 14 prioritaire thema's, afhankelijk van de door de Europese Commissie vastgestelde modaliteiten.

Safe.brussels neemt deel aan verschillende Europese en internationale uitwisselingsnetwerken :

- Forum européen pour la sécurité urbaine (Efus : « European Forum for Urban Security »);
- Francopol ;

Safe.brussels participe par ailleurs à l'Enquête européenne sur les violences basées sur le genre (lancée par Eurostat). Le protocole relatif au financement du marché public lancé dans le cadre de cette enquête a été conclu en 2020. Il est signé par tous les partenaires impliqués (Statbel, IEFH, Departement Welzijn, Volksgezondheid en Gezin, Agentschap Binnenlandse Bestuur, safe.brussels, Equal.Brussels du SPRB, IBSA de perspective.brussels, IWEPS). La participation de ces différents partenaires permettra d'obtenir certains résultats représentatifs au niveau des Régions, et non seulement au niveau national.

Depuis 2020, safe.brussels s'est engagé dans un réseau d'échange initié par la chaire UNESCO en prévention de la radicalisation et de l'extrémisme violents (Chaire UNESCO-PREV). Ces échanges ont pu alimenter la plateforme régionale radicalisation polarisation mais aussi inscrire safe.brussels à la cartographie des pôles d'expertise en prévention de la radicalisation et de l'extrémisme violents (<https://chaireUNESCO-prev.ca/reseau/cartographie/carte-interactive/>).

En 2021 et 2022, safe.brussels a également contribué au processus DELPHI lancé par la chaire pour l'élaboration de lignes directrices pour la prévention de l'extrémisme et de la radicalisation violente, sur la base des revues systématiques des programmes visant à prévenir et à contrer la radicalisation et l'extrémisme violents (PEV/CEV). En 2023, ces activités ne seront pas poursuivies, les exercices étant clôturés (<https://chaireUNESCO-prev.ca/presentation-des-revues-systematiques-sur-les-programmes-de-prevention-primaire-secondaire-et-tertiaire-contre-la-radicalisation-violente/>). Le lien avec les experts du réseau sera entretenu opportunément au bénéfice de la plateforme régionale radicalisation-polarisation.

#### *IV.1.5.2 Planning 2023*

##### *Description de l'objectif*

##### *Output souhaité de l'OO*

Safe.brussels participe aux États généraux de la police organisés sous l'égide de la Ministre de l'Intérieur dont les travaux lancés en mai 2021 – tables rondes – séminaires – journées d'étude - vont se poursuivre jusqu'en 2023.

- het Europese forum voor stedelijke veiligheid (Efus : « European Forum for Urban Security »);
- Francopol ;

Safe.brussels neemt bovendien deel aan de Europese enquête naar gendergerelateerd geweld (opgestart door Eurostat). Het protocol betreffende de financiering van de overheidsopdracht die in het kader van deze enquête werd gelanceerd, werd in 2020 afgerond. Alle betrokken partners (Statbel, het IGVM, het Departement Welzijn, Volksgezondheid en Gezin, het Agentschap Binnenlands Bestuur, safe.brussels, Equal.Brussels van de GOB, het BISA van perspective.brussels, het IWEPS) hebben het protocol ondertekend. De deelname van deze verschillende partners zal het mogelijk maken om representatieve resultaten op gewestelijk niveau en niet enkel op nationaal niveau te verkrijgen.

Sinds 2020 is safe.brussels betrokken bij een uitwisselingsnetwerk op initiatief van de UNESCO-leerstoel ter preventie van gewelddadige radicalisering en extremisme (UNESCO-PREV-Leerstool). Deze uitwisselingen waren een verrijking voor het gewestelijk platform radicalisering-polarisering maar lieten ook toe dat safe.brussels op de kaart werd gezet als expertisepool inzake preventie van gewelddadige radicalisering en extremisme (<https://chaireUNESCO-prev.ca/reseau/cartographie/carte-interactive/>).

In 2021 en 2022 heeft safe.brussels ook bijgedragen aan het door de voorzitter gelanceerde DELPHI-proces voor de ontwikkeling van richtsnoeren voor de preventie van extremisme en gewelddadige radicalisering, op basis van de systematische evaluaties van programma's ter voorkoming en bestrijding van gewelddadige radicalisering en extremisme (PVE/CVE). In 2023 worden deze activiteiten niet voortgezet omdat de oefening is afgerond (<https://chaireUNESCO-prev.ca/presentation-des-revues-systematiques-sur-les-programmes-de-prevention-primaire-secondaire-et-tertiaire-contre-la-radicalisation-violente/>). De band met de deskundigen van het netwerk zal worden onderhouden ten behoeve van het gewestelijke platform radicalisering-polarisering.

#### *IV.1.5.2 Planning 2023*

##### *Beschrijving van de doelstelling*

##### *Gewenste output van de OD*

Safe.brussels zal deelnemen aan de Staten-Generaal van de Politie onder toezicht van de minister van Binnenlandse Zaken waarvan de werkzaamheden opgestart in mei 2021 - rondetafels - seminars - studiedagen - zullen verderlopen tot 2023.

Safe.brussels continuera de participer activement aux réunions organisées par l'OCAM dans la carte de la Stratégie Terrorisme et Extrémisme.

Safe.brussels poursuivra le développement des programmes européens Urban agenda et Secu4all.

Les résultats et l'expérience acquis avec la journée d'étude internationale en Violences intrafamiliales de juillet 2022 formeront la base pour le développement d'échanges de bonnes pratiques et de connaissance avec des partenaires internationaux concernant d'autres thématiques.

Dans la poursuite de cet objectif et des lignes directrices de la DPR 2019-2024, safe.brussels continuera à valoriser l'image de la Région dans le cadre des compétences de prévention et de sécurité, tout en l'inscrivant dans un réseau de villes ou de régions européennes et plus largement à l'international. Dans le prolongement de l'OO 4, il s'agit de participer à une réflexion plus large sur le développement d'une politique de prévention et de sécurité à l'échelle métropolitaine, en développant des partenariats sur l'échange de bonnes pratiques ou d'expériences.

Outre la poursuite de sa participation aux projets, forums et réseaux européens et internationaux (EFUS, Urban agenda, etc.), safe.brussels entend participer à la réflexion stratégique et proposer des projets transversaux et des collaborations dans le cadre de plusieurs initiatives menées à l'échelle de la Région.

### **Présidence de l'UE**

Au cours du premier semestre 2024, la Belgique prendra la présidence du Conseil de l'UE, et en juillet 2023, elle rejoint déjà le trio présidentiel avec l'Espagne et la Hongrie. Au cours des six premiers mois de 2024, la Belgique présidera toutes les réunions du Conseil. Il s'agit d'une excellente occasion de faire valoir ses propres priorités au niveau européen. Compte tenu de la rotation, la Région de Bruxelles-Capitale serait chargée de coordonner les politiques urbaines. Cette compétence s'appuie sur la politique régionale européenne et comporte également une dimension de sécurité et de résilience qui touche par conséquent au domaine de compétence de safe.brussels. Ce domaine de compétence comprend également la poursuite du développement de l'agenda urbain de l'UE. En 2022 et 2023, safe.brussels définira ses priorités dans ce domaine et participera à des réunions de coordination avec Bruxelles International et d'autres partenaires régionaux afin de définir les actions en matière de politique urbaine et, si possible, d'y intégrer les priorités de safe.brussels.

Safe.brussels zal actief blijven deelnemen aan de bijeenkomsten die het OCAD organiseert in het kader van de strategie inzake terrorisme en extremisme.

Safe.brussels zal ook de ontwikkeling van Europese programma's Urban Agenda en Secu4all verderzetten.

De resultaten en ervaringen van de internationale studiedag over intrafamiliaal geweld in juli 2022 zullen de basis vormen voor de ontwikkeling van uitwisselingen van goede praktijken en kennis met internationale partners over andere thema's.

In het kader van deze doelstelling en van de richtlijnen van de GBV 2019-2024 zal safe.brussels, in het kader van haar bevoegdheden inzake preventie en veiligheid, het imago van het gewest blijven verbeteren en het tegelijkertijd opnemen in een netwerk van Europese, en zelfs internationale, steden of regio's. In het verlengde van OD 4 is het de bedoeling om deel te nemen aan een bredere denkoefening over de uitwerking van een preventie- en veiligheidsbeleid op grootstedelijke schaal. In dit opzicht willen we partnerschappen ontwikkelen waarbinnen we goede praktijken of ervaringen kunnen uitwisselen.

Naast een verdere deelname aan Europese en internationale projecten, fora en netwerken (EFUS, Urban agenda, Solidify..) wil safe.brussels bijdragen aan het strategisch denkproces en transversale projecten en samenwerkingen voorstellen in het kader van verschillende initiatieven op gewestelijk niveau.

### **EU- Voorzitterschap**

In de eerste helft van 2024 neemt België het voorzitterschap van de Raad van de EU over en in juli 2023 wordt België al lid van het trio voorzitterschap samen met Spanje en Hongarije. In de eerste zes maanden van 2024 zal België alle vergaderingen binnen de Raad voorzitten. Het is een uitstekende kans om eigen prioriteiten naar voren te schuiven op EU-niveau. Het Brussels Hoofdstedelijk Gewest zal op basis van de beurtrol verantwoordelijk zijn voor de coördinatie van de beleidsdomeinen Stedelijk Beleid. Deze bevoegdheid bouwt verder op het Europese regionaal beleid en omvat ook een dimensie van veiligheid en veerkracht, wat dus raakt aan het bevoegdheidsgebied van BPV. Dit bevoegdheidsgebied omvat ook de verdere uitbouw van de stedelijke agenda van de EU (Urban Agenda). In 2022 en 2023 zal BPV zijn prioriteiten op dit gebied definiëren en deelnemen aan coördinatievergaderingen met Bruxelles International en andere gewestelijke partners om de acties op het gebied van stedelijk beleid te bepalen en indien mogelijk de prioriteiten van BPV daarin te integreren.

*Indicateurs de performance (ICP) de l'output de l'OO*

Le plan opérationnel reprenant la description précise des projets, leurs timings et de leurs indicateurs est préparé en fin de chaque cycle de gestion et diffusé en début d'année après validation du Conseil de Direction.

*Échéance de l'OO*

- S'appuyant sur les ambitions exprimées dans la Déclaration de Politique Régionale 2019-2024, le conseil de direction de safe.brussels a établi la planification de ses actions et de ses projets pour ces cinq années de législature.

*Description des actions et projets*

Plus concrètement, les réalisations attendues pour l'OO 7.5 se reflèteront comme suit :

- Etablir une collaboration structurelle avec le Commissariat à l'Europe et aux organisations internationales (CEOI) pour répondre aux besoins de sécurité des institutions européennes.
- Poursuivre la participation au Forum européen pour la sécurité urbaine (Efus) ;
- Poursuivre les partenariats avec des centres d'expertise internationaux actifs dans des domaines similaires : centres de Montréal, Londres, Paris (un benchmarking technologique est en cours).),
- Poursuivre la participation aux réunions de référents UE organisées par Brussels International afin de renforcer le positionnement de safe.brussels aux niveaux fédéral, européen et international ;
- Elaborer les priorités de safe.brussels pour la présidence belge de l'UE au niveau de la politique urbaine et la mode de coopération avec les autres entités régionales ;
- Poursuivre l'échange d'information et des meilleurs pratiques sur la coopération au niveau européen et international avec les institutions régionales, notamment avec hub.brussels qui est le point de contact national sur les fonds Horizon Europe ;
- Poursuivre la participation dans le projet européen Secu4All et organiser la visite d'étude à la RBC, met in 2023<sup>ter</sup> beschikking stellen en verspreiden van de opleidingsmodules van het project Secu4All inzake de beveiliging van de publieke ruimte aan de partners van safe.brussels ;
- Explorer les pistes sur la participation dans les futurs projets européens et présenter les différentes pistes dans une note sur les fonds européens.

*Prestatie-indicatoren (KPI) van de output van de OD*

Het operationele plan met de precieze beschrijving van de projecten, de timings en de indicatoren ervan wordt aan het eind van elke beheerscyclus opgesteld en aan het begin van het jaar verspreid na validering door de directieraad.

*Termijn van de OD*

- Op basis van de ambities uit de Gewestelijke Beleidsverklaring 2019-2024 heeft de directieraad van safe.brussels de planning van haar werkzaamheden en projecten voor de komende 5 jaar van de bestuursperiode opgesteld.

*Beschrijving van de acties en projecten*

Concreet zien de verwachte verwezenlijkingen voor OD 7.5 er als volgt uit :

- Een structurele samenwerking tot stand brengen met het Bureau van de Commissaris voor Europa en internationale organisaties (CEOI) om tegemoet te komen aan de veiligheidsbehoeften van de Europese instellingen.
- Verdere deelname aan het Europese forum voor stedelijke veiligheid (Efus) ;
- De partnerschappen met internationale expertisecentra die in vergelijkbare domeinen actief zijn, voortzetten : centra in Montréal, Londen, Parijs (er wordt momenteel gewerkt aan een technologische benchmarking).
- Blijven deelnemen aan de door Brussels International georganiseerde bijeenkomsten van EU-referenten om de positie van safe.brussels op federaal, Europees en internationaal niveau te versterken ;
- De prioriteiten van safe.brussels voor het Belgische EU-voorzitterschap op het gebied van stedelijk beleid en de wijze van samenwerking met andere gewestelijke entiteiten uitwerken ;
- De uitwisseling van informatie en beste praktijken over samenwerking op Europees en internationaal niveau met gewestelijke instellingen voortzetten, in het bijzonder met de HUB Brussel, die het nationale contactpunt voor de Horizon Europe-fondsen is ;
- De deelname aan het Europees project Secu4All voortzetten en het studiebezoek aan het BHG organiseren, met in 2023 het ter beschikking stellen en verspreiden van de opleidingsmodules van het project Secu4All inzake de beveiliging van de publieke ruimte aan de partners van safe.brussels ;
- Mogelijkheden voor deelname aan toekomstige Europese projecten onderzoeken en de verschillende mogelijkheden presenteren in een nota over Europese fondsen.

**Annexe 1 : Liste récapitulative de tous les objectifs stratégiques (OS) et objectifs opérationnels (OO)**

OS 7 : Coordonner les politiques de prévention et de sécurité en Région de Bruxelles-Capitale

OS 7.OO 7.1. : Assurer la gestion journalière de Bruxelles Prévention & Sécurité dans le but de motiver les agents et de développer la qualité et la performance de son administration

OS 7.OO 7.2. : Développer et mettre en œuvre une politique transversale et pluridisciplinaire de la prévention et de la sécurité

OS 7.OO 7.3. : Coordonner les acteurs de la chaîne de la prévention et de la sécurité à l'échelle de la Région

OS 7.OO 7.4. : Être le centre d'expertise et de référence pour tout ce qui a trait à la politique de prévention et de sécurité à l'échelle de la Région

OS 7.OO 7.5. : Renforcer le positionnement de la Région aux niveaux fédéral, européen et international

**Bijlage 1 : Samenvattende lijst van alle strategische doelstellingen (SD) en operationele doelstellingen (OD)**

SD7: Het preventie- en veiligheidsbeleid in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest coördineren

SD 7.OD 7.1. : Instaan voor het dagelijkse beheer van safe.brussels met als doel de medewerkers te motiveren en de kwaliteit en de efficiëntie van haar administratie te verbeteren

SD 7.OD 7.2. : Een transversaal en multidisciplinair preventie- en veiligheidsbeleid uitwerken en uitvoeren

SD 7.OD 7.3. : De actoren in de preventie- en veiligheidsketen op gewestelijk niveau coördineren

SD 7.OD 7.4. : Het expertise- en referentiecentrum zijn voor alles wat verband houdt met het gewestelijke preventie- en veiligheidsbeleid

SD 7.OD 7.5. : De positie van het gewest op federaal, Europees en internationaal niveau versterken



**Annexe 2 : Agenda de la réglementation (si applicable)**

Voir document Easy.brussels - Annexe 2 FR.docx

Contenu (titre, brève description, occasion et objectif) :
Objectif stratégique :
Objectif(s) opérationnel(s)
Situation actuelle et la planification future :

Contenu (titre, brève description, occasion et objectif) :
Objectif stratégique :
Objectif(s) opérationnel(s)
Situation actuelle et la planification future :

**Bijlage 2 : Regelgevingsagenda (indien van toepassing)**

Zie document Easy.brussels - bijlage 2 NL.docx

Inhoud (titel, korte omschrijving, aanleiding en doelstelling) :
Strategische doelstelling :
Operationele doelstelling(en)
Huidige situatie en toekomstige planning :

Inhoud (titel, korte omschrijving, aanleiding en doelstelling) :
Strategische doelstelling :
Operationele doelstelling(en)
Huidige situatie en toekomstige planning :

### Annexe 3 : État des lieux concernant la suite donnée aux recommandations de la Cour des comptes

Référence à la Cour des comptes (Rapports/ documents) :
Contrôle et Certification du compte général 2020
Recommandations de la Cour des comptes :
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Effectuer un inventaire physique annuel complet des actifs immobilisés en fin d'année, puis mettre les comptes en concordance avec les données de l'inventaire.</li> <li>2. Veiller à la régularité des avantages accordés aux membres du personnel.</li> <li>3. Mettre en place des procédures permettant de rattacher les opérations à l'exercice comptable et à l'année budgétaire durant lesquels elles ont eu lieu.</li> <li>4. Afin de garantir la lisibilité et la complétude de ce rapport, l'organisme doit se conformer à la liste des informations et au format de rapportage prévus par l'ordonnance précitée.</li> <li>5. Mettre en place des mesures de contrôle interne pour limiter les risques liés au système de paiement.</li> </ol>
Application des recommandations :
<p>1. Le matériel informatique et le matériel hors site ont été géolocalisés. Le mobilier situé sur le site a été listé et dénombré.</p> <p>Un lien avec les données comptables (fiches d'immobilisés et factures d'achat) n'a toutefois pas encore pu être établi et une réconciliation effectuée.</p> <p>Un projet de systématisation de l'inventaire de manière numérisée (scanning) et liée au système comptable est en projet.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>2. L'organisme attend une décision gouvernementale relative aux véhicules de service et aux véhicules des titulaires de mandat.</li> <li>3. Une attention particulière a été apportée à la césure, notamment lors de la clôture annuelle 2020 et 2021.</li> <li>4. L'inventaire des marchés publics 2019 a été complété et mis à jour sur le site internet. L'inventaire 2020 est exhaustif et publié sur le site internet mais n'a pas été joint aux comptes officiels transmis. Cela a été fait pour 2021</li> <li>5. L'organisme est en attente d'une nouvelle procédure de BFB faisant suite à la remarque de la Cour.</li> </ol> <p>Actuellement, le comptable-trésorier est personnellement responsable pour tout paiement. De plus, une autre personne (le comptable) est chargée d'encoder les fichiers coda et de réconcilier les paiements avec les factures. Ce contrôle supplémentaire réduit donc fortement le risque de fraude</p>

### Bijlage 3 : Stand van zaken met betrekking tot het gevolg dat aan de aanbevelingen van het Rekenhof werd gegeven

Referentie Rekenhof (rapporten/documenten) :
Controle van de algemene rekening 2020
Aanbevelingen van het Rekenhof :
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Aan het eind van het jaar een volledige jaarlijkse fysieke inventaris van de vaste activa opmaken en de rekeningen in overeenstemming brengen met de inventarisgegevens.</li> <li>2. Toezien op de regelmatigheid van de aan de personeelsleden toegekende voordelen.</li> <li>3. Procedures invoeren om verrichtingen te koppelen aan het boekjaar en het begrotingsjaar waarin zij plaatsvonden.</li> <li>4. Met het oog op de leesbaarheid en de volledigheid van dit verslag moet de organisatie zich houden aan de lijst van de gegevens en aan het formaat van de reporting zoals die door de bovengenoemde ordonnantie zijn vastgelegd.</li> <li>5. Interne controlemaatregelen nemen om de risico's op fraude verbonden aan haar betalingssysteem te beperken.</li> </ol>
Uitvoering van de aanbevelingen :
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Computerapparatuur en hardware buiten de site van de organisatie werden geolokaliseerd. Het meubilair op de site van de organisatie is geïnventariseerd en geteld.</li> </ol> <p>Het is echter nog niet mogelijk geweest een verband te leggen met de boekhoudkundige gegevens (vaste-activabestanden en aankoopfacturen) en een reconciliëring uit te voeren.</p> <p>Momenteel wordt er een project opgezet voor de systematisering van de inventaris via de digitale scanning en de koppeling aan het boekhoudsysteem.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>2. De organisatie wacht op een regeringsbesluit over dienstvoertuigen en voertuigen van mandatarissen.</li> <li>3. Er werd bijzondere aandacht besteed aan het tussenjaar, met name bij de jaarlijkse afsluiting 2020 en 2021.</li> <li>4. De inventaris van overheidsopdrachten 2019 werd voltooid en bijgewerkt op de website. De inventaris voor 2020 is uitgebreid en gepubliceerd op de website, maar werd niet bij de ingediende officiële rekeningen gevoegd. Dat is gebeurd voor 2021.</li> <li>5. De organisatie wacht op een nieuwe procedure van BFB naar aanleiding van de opmerking van het Rekenhof.</li> </ol> <p>Momenteel is de boekhouder-penningmeester persoonlijk aansprakelijk voor alle betalingen. Daarnaast is een andere persoon (de boekhouder) verantwoordelijk voor het invoeren van de coda-bestanden en het afstemmen van de betalingen met de facturen. Deze extra controle vermindert het risico op fraude dus aanzienlijk</p>



**NOTE D'ORIENTATION****Cultes****Table des matières**

CHAPITRE I<sup>er</sup> Aperçu des objectifs stratégiques et opérationnels

I.1 OS 1 : Moderniser la législation en matière de cultes.

I.1.1 OO 1.1. : Rédiger une nouvelle législation unifiée encadrant le temporel des cultes

I.1.1.1 Réalisations 2022

I.1.1.2 Planning 2023

I.1.2 OO 1.2. : Soutenir l'Exécutif des Musulmans de Belgique

I.1.2.1 Réalisations 2022

I.1.2.2 Planning 2023

**Annexe 1 : Liste récapitulative de tous les objectifs stratégiques (OS) et objectifs opérationnels (OO)**

**Annexe 2 : Agenda de la réglementation**

**Annexe 3 : État des lieux concernant la suite donnée aux recommandations de la Cour des comptes**

**BELEIDSNOTA****Erediensten****Inhoudstafel**

HOOFDSTUK I Overzicht van de strategische en operationele doelstellingen

I.1 SD 1 : De wetgeving inzake erediensten moderniseren

I.1.1 OD 1.1. : Een nieuwe eengemaakte wetgeving betreffende de temporeliën van de erediensten opstellen

I.1.1.1 Realisaties 2022

I.1.1.2 Planning 2023

I.1.2 OD 1.2. : De Moslimexecutieve van België steunen

I.1.2.1 Realisaties 2022

I.1.2.2 Planning 2023

**Bijlage 1 : Samenvattende lijst van alle strategische doelstellingen (SD) en operationele doelstellingen (OD)**

**Bijlage 2 : Regelgevingsagenda**

**Bijlage 3 : Stand van zaken betreffende het gevolg dat werd gegeven aan de aanbevelingen van het Rekenhof**

**LISTE D'ABRÉVIATIONS**

**AB** : Allocation de base

**AGMB** : Association de gestion de la grande mosquée de Bruxelles

**BPL** : Bruxelles Pouvoirs locaux

**DPR** : Déclaration de politique régionale

**EMB** : Exécutif des Musulmans de Belgique

**ETP** : Equivalent temps plein

**OO** : Objectif opérationnel

**OS** : Objectif stratégique

**LIJST MET AFKORTINGEN**

**AGMB** : Association de gestion de la grande mosquée de Bruxelles

**BA** : Basis Allocatie

**BPB** : Brussel Plaatselijke Besturen

**GBV** : Gewestelijke beleidsverklaring

**MEB** : Moslimexecutieve van België

**OD** : Operationele doelstelling

**SD** : Strategische doelstelling

**VTE** : Voltijdequivalent

**CHAPITRE I<sup>er</sup>**  
**Aperçu des objectifs stratégiques**  
**et opérationnels**

**I.1 OS 1 : Moderniser la législation en matière de cultes.**

*Description de l'objectif*

*Description du résultat (partiel) souhaité de l'OS*

*Description de résultat (partiel) réalisé de l'OS*

*Document source de l'OS*

DPR (p. 114) : « Le Gouvernement, au cours de cette législature, poursuivra la modernisation de la législation en matière culturelle, avec comme principe général l'égalité entre les cultes et comme objectifs spécifiques la simplification administrative, l'appui aux communes, une meilleure connaissance des communautés culturelles locales et le contrôle légal des dépenses publiques et des flux financiers. »

– Note d'orientation (A-37/2 — 2019/2020) (pp. 86-87) :

« Un avant-projet d'ordonnance sera rédigé avec pour objectifs de continuer à financer, organiser et contrôler les établissements chargés de la gestion du temporel du culte (dont les déficits seraient financés au seul niveau régional) ; imaginer un système suffisamment souple qui s'adapte facilement aux fluctuations démographiques ; respecter de manière stricte le principe d'égalité de traitement ; tendre vers plus d'autonomie de gestion ; simplifier au maximum les contraintes administratives imposées aux établissements ; rationaliser le travail de financement et de contrôle par les autorités civiles.

Bruxelles Pouvoirs Locaux exposera dans une note de synthèse l'ensemble du travail qui a déjà été effectué dans le cadre de la réforme des cultes et explicitera l'ensemble des dispositions qui figurent dans le projet établi lors de la prochaine législature et, pour chacune de celle-ci, l'objectif poursuivi.

Après adoption, il conviendra de rédiger des arrêtés d'exécution. Un premier arrêté du Gouvernement devra prévoir les règles applicables en matière de gestion budgétaire et comptable. Un arrêté ministériel devra prévoir le plan budgétaire et comptable qui sera utilisé.

**HOOFDSTUK I**  
**Overzicht van de strategische en**  
**operationele doelstellingen**

**I.1 SD 1 : De wetgeving inzake erediensten moderniseren**

*Omschrijving van de doelstelling*

*Omschrijving van het gewenste (gedeeltelijke) resultaat van de SD*

*Omschrijving van het gerealiseerde (gedeeltelijke) resultaat van de SD*

*Brondocument van de SD*

GBV (p. 118) : « De Regering zal in de loop van deze legislatuur de wetgeving over de erediensten verder moderniseren. Daarbij zal zij uitgaan van het algemene principe dat de erediensten gelijk zijn en ernaar streven een administratieve vereenvoudiging door te voeren, de gemeenten bijstand te verlenen, een betere kennis te verwerven over de plaatselijke geloofsgemeenschappen en de overheidsuitgaven en de geldstromen wettelijk te controleren. »

– Oriëntatienota (A-37/2 — 2019/2020) (pp. 86-87) :

« Er zal een voorontwerp van ordonnantie opgemaakt worden om de met het beheer van de temporalia van de erediensten belaste instellingen (waarvan de tekorten enkel op het gewestelijke niveau gefinancierd zouden worden) te blijven financieren, organiseren en controleren ; om een voldoende soepel systeem uit te denken dat zich gemakkelijk aan de demografische schommelingen aanpast ; om het principe van de gelijke behandeling strikt na te leven ; om te streven naar meer beheersautonomie ; om de aan de instellingen opgelegde administratieve verplichtingen maximaal te vereenvoudigen en om het financierings- en controlewerk van de burgerlijke overheden te rationaliseren.

Brussel Plaatselijke Besturen zal al het reeds in het kader van de hervorming van de erediensten verzette werk in een synthesesnota uiteenzetten en alle maatregelen die voorkomen in het tijdens de volgende legislatuur opgemaakte ontwerp samen met het beoogde resultaat van elke maatregel toelichten.

Na de goedkeuring van de ordonnantie zullen er uitvoeringsbesluiten opgesteld moeten worden. Een eerste regeringsbesluit zal de regels moeten vastleggen die van toepassing zijn inzake budgettair en boekhoudkundig beheer. Een ministerieel besluit zal bepalen welk budgettair en boekhoudkundig plan gebruikt zal worden.

Afin de compléter les objectifs de simplification administratives et de rationalisation du travail, il conviendra par ailleurs de faire développer une application IT qui permettra aux établissements de rentrer leurs comptes et budgets en ligne. »

« Enfin, l'objectif d'une reconnaissance maximalisée des mosquées actives sur le territoire belge ayant été fixé par le Parlement fédéral comme une priorité d'action, en raison de son effet d'intégration et de transparence/contrôle, la Région accordera à ces reconnaissances une attention spécifique et une grande priorité. Cet objectif implique que la Région continue à soutenir le partenaire qu'est l'Exécutif des Musulmans de Belgique. »

#### *Moyens*

- Cf. moyens des OO.

#### *Partenaires*

- Cf. partenaires des OO.

### ***1.1.1 OO 1.1. : Rédiger une nouvelle législation unifiée encadrant le temporel des cultes***

#### *1.1.1.1 Réalisations 2022*

#### *Statut de l'OO*

Selon planning.

#### *Description de la réalisation de l'objectif*

Cette année sera surtout marquée par le travail sur les arrêtés d'exécution de cette ordonnance qui entre en vigueur le 1<sup>er</sup> janvier 2023. Ainsi, tous les arrêtés devraient terminer leur parcours d'ici la fin de l'année. Il s'agit de :

- l'arrêté réglementant l'octroi des indemnités de logement aux ministres desservants des communautés culturelles locales reconnues et désignant l'administration responsable du traitement des données à caractère ;
- l'arrêté portant règlement budgétaire et comptable des établissements chargés de la gestion des intérêts matériels des établissements culturels locaux reconnus ;
- l'arrêté réglementant les demandes de reconnaissance des communautés culturelles locales ;
- l'arrêté portant dérogations aux règles de parité des conseils d'administration ;

Om de doelstellingen inzake administratieve vereenvoudiging en rationalisering van het werk te vervullen, moet er trouwens een IT-applicatie ontwikkeld worden waarmee de instellingen hun rekeningen en begrotingen online zullen kunnen indienen. »

« Ten slotte, aangezien de doelstelling van maximale erkenning van moskeeën die actief zijn op het Belgische grondgebied door het federale Parlement als een prioriteit is gesteld, vanwege het effect op gebied van integratie en transparantie/controle, zal het Gewest aan deze erkenningen bijzondere aandacht en hoge prioriteit geven. Deze doelstelling impliceert dat het Gewest de partner die het Executief van de Moslims van België is, zal blijven ondersteunen. »

#### *Middelen*

- Cf. middelen van de OD's

#### *Partners*

- Cf. partners van de OD's

### ***1.1.1 OD 1.1. : Een nieuwe eengemaakte wetgeving betreffende de temporalien van de erediensten opstellen***

#### *1.1.1.1 Realisaties 2022*

#### *Status van de OD*

Op schema.

#### *Omschrijving van de realisatie van de doelstelling*

Dit jaar zal vooral in het teken staan van het werk aan de uitvoeringsbesluiten van deze ordonnantie, die in werking treedt op 1 januari 2023. Alle besluiten zouden bijgevolg tegen eind dit jaar hun wetgevingstraject doorlopen moeten hebben. Het gaat om :

- het besluit tot regeling van de toekenning van huisvestingsvergoedingen aan de bedienaars van de erkende plaatselijke levensbeschouwelijke gemeenschappen en tot aanwijzing van het bevoegde bestuur voor de verwerking van de persoonsgegevens ;
- het besluit houdende begrotingen boekhoudkundig reglement van de instellingen belast met het beheer van de materiële belangen van de erkende plaatselijke levensbeschouwelijke gemeenschappen ;
- het besluit tot regeling van de erkenningsaanvragen van de plaatselijke levensbeschouwelijke gemeenschappen ;
- het besluit tot invoering van afwijkingen op de pariteitsregels voor de raden van bestuur ;

- l'arrêté portant délégation à certains fonctionnaires de Bruxelles Pouvoirs locaux dans le cadre de la tutelle administrative sur les établissements locaux reconnus chargés de la gestion des intérêts matériels du culte.

De plus, les documents explicatifs pour la mise en œuvre de la réforme devraient être rédigés et communiqués.

Enfin, un cahier de charge sera également préparé en vue de fournir aux établissements une application en ligne qui devra leur permettre de rentrer les chiffres budgétaires et comptables. L'application devra calculer les résultats, vérifier que l'intervention régionale ne dépasse pas 30 % de leurs dépenses ordinaires, compiler les chiffres des établissements qui ont choisi l'association et faire les mêmes opérations en cas d'association, l'intervention peut alors monter à 40 %.

#### *Output réalisé de l'OO*

- Arrêté relatif à l'indemnité de logement des ministres desservant du culte adopté ;
- Arrêté relatif aux modalités de reconnaissance adopté ;
- Arrêté relatif aux modalités de dérogations adopté ;
- Arrêté relatif au plan comptable adopté ;
- Documents explicatifs rédigés et publiés ;
- Plateforme créée.

#### *Budget*

Mission 11 hors AB pour les morales laïques et EMB

#### *I.1.1.2 Planning 2023*

##### *Description de l'objectif*

2023 sera l'année de l'opérationnalisation de la réforme. Il s'agira notamment de répondre aux questions des pouvoirs locaux impactés, de rédiger de nouvelles explications si nécessaire.

##### *Output souhaité de l'OO*

- Réforme opérationnalisée.

- het besluit houdende delegatie aan bepaalde ambtenaren van Brussel Plaatselijke Besturen in het kader van het administratieve toezicht op de erkende plaatselijke instellingen belast met het beheer van de materiële belangen van de eredienst.

Bovendien zouden de toelichtende documenten voor de uitvoering van de hervorming opgesteld en meegedeeld moeten worden.

Tot slot zal ook een bestek worden voorbereid om de instellingen een online applicatie ter beschikking te stellen waarmee ze de begrotingsboekhoudingscijfers kunnen invoeren. De applicatie zal de resultaten moeten berekenen, controleren of de gewestelijke tegemoetkoming niet hoger is dan 30 % van hun gewone uitgaven, de cijfers compileren van de instellingen die gekozen hebben voor de vereniging en dezelfde verrichtingen uitvoeren in geval van een vereniging, in welk geval de gewestelijke tegemoetkoming opgetrokken kan worden tot 40 %.

#### *Gerealiseerde output van de OD*

- Besluit betreffende de vergoeding voor de huisvesting van de bedienaars van de eredienst aangenomen ;
- Besluit betreffende de nadere regels voor de erkenning aangenomen ;
- Besluit betreffende de nadere regels voor afwijkingen aangenomen ;
- Besluit betreffende het boekhoudplan aangenomen ;
- Toelichtende documenten opgesteld en gepubliceerd ;
- Platform gecreëerd.

#### *Budget*

Opdracht 11 buiten BA voor de seculiere moraal en de EMB

#### *I.1.1.2 Planning 2023*

##### *Omschrijving van de doelstelling*

2023 zal in het teken staan van de operationalisering van de hervorming. Daarbij zal de aandacht met name uitgaan naar het beantwoorden van de vragen van de getroffen plaatselijke besturen en indien nodig het opstellen van nieuwe toelichtende documenten.

##### *Gewenst output van de OD*

- Hervorming doorgevoerd.



*Moyens**Budget*

Cf. précédemment.

*Partenaires*

— Les directions de BPL.

***I.1.2 OO 1.2. : Soutenir l'Exécutif des Musulmans de Belgique****I.1.2.1 Réalisations 2022*

Statut de l'OO

Selon planning.

*Description de la réalisation de l'objectif*

Le comité d'accompagnement créé pour coconstruire des indicateurs de suivi des missions subsidiées se réunit régulièrement. Ce comité est en train de discuter notamment de la mise en place d'un tableau de bord concernant le subsidie du financement des 2 ETP.

*Output réalisé de l'OO*

– Réunions trimestrielles du comité d'accompagnement.

*Budget*

– AB 11.002.23.04.3300 : Nouvelles interventions dans le financement des cultes et de la laïcité organisée.

*I.1.2.2 Planning 2023**Description de l'objectif*

Le soutien à l'Exécutif des Musulmans de Belgique devrait continuer. En effet, les trois subventions facultatives (Gestion de la Grande mosquée de Bruxelles, 2 ETP pour la gestion de dossiers en lien avec le culte islamique et un assistant comptable juridique) qui sont accordées à cette ASBL devraient lui être payées.

*Middelen**Budget*

Zie eerder.

*Partners*

— De directies van BPB.

***I.1.2 OD 1.2. : De Moslimexecutieve van België steunen****I.1.2.1 Realisaties 2022*

Status van de OD

Op schema.

*Omschrijving van de realisatie van de doelstelling*

Het begeleidingscomité dat werd opgericht om samen indicatoren op te stellen voor de opvolging van de gesubsidieerde opdrachten komt regelmatig samen. Dit comité bespreekt momenteel onder andere het implementeren van een boordtabel over de gesubsidieerde financiering van de 2 VTE's.

*Gerealiseerde output van de OD*

– Driemaandelijks vergaderingen van het begeleidingscomité.

*Budget*

– BA 11.002.23.04.3300 : Nieuwe tegemoetkoming in de financiering van de erediensten en de georganiseerde vrijzinnigheid

*I.1.2.2 Planning 2023**Omschrijving van de doelstelling*

De ondersteuning van de Moslimexecutieve van België zou moeten worden voortgezet. De drie facultatieve subsidies (beheer van de Grote Moskee van Brussel, twee VTE's voor het beheer van dossiers in verband met de islamitische eredienst en een assistent-boekhouder-jurist) die werden toegekend aan deze vzw zouden haar immers uitbetaald moeten worden.

*Output souhaité de l'OO*

Versement des trois subventions facultatives.

*Moyens**Budget*

AB 11.002.23.04.3300 : Nouvelles interventions dans le financement des cultes et de la laïcité organisée.

*Partenaires*

/

*Gewenst output van de OD*

Storting van de drie facultatieve subsidies.

*Middelen**Budget*

BA 11.002.23.04.3300 : Nieuwe tegemoetkoming in de financiering van de erediensten en de georganiseerde vrijzinnigheid.

*Partners*

/

**Annexe 1 : Liste récapitulative de tous les objectifs stratégiques (OS) et objectifs opérationnels (OO)**

OS 1 : Moderniser la législation en matière de cultes

OS 1.OO 1.1. : Rédiger une nouvelle législation unifiée encadrant le temporel des cultes

OS 1.OO 1.2. : Soutenir l'Exécutif des Musulmans de Belgique

**Bijlage 1 : Samenvattende lijst van alle strategische doelstellingen (SD) en operationele doelstellingen (OD)**

SD 1 : De wetgeving inzake erediensten moderniseren

SD 1. OD 1.1. : Een nieuwe eengemaakte wetgeving betreffende de temporeliën van de erediensten opstellen

SD 1. OD 1.2. : De Moslimexecutieve van België steunen

**Annexe 2 : Agenda de la réglementation**

Contenu (titre, brève description, occasion et objectif) :
Objectif stratégique :
Situation actuelle et la planification future :

Contenu (titre, brève description, occasion et objectif) :
Objectif stratégique :
Situation actuelle et la planification future :

[...]

**Bijlage 2 : Regelgevingsagenda**

Inhoud (titel, korte omschrijving, aanleiding en doelstelling) :
Strategische doelstelling :
Stand van zaken en verdere planning :

Inhoud (titel, korte omschrijving, aanleiding en doelstelling) :
Strategische doelstelling :
Stand van zaken en verdere planning :

[...]

**Annexe 3 : État des lieux concernant la suite donnée  
aux recommandations de la Cour des comptes**

Référence à la Cour des comptes (Rapports/document) :
Recommandations de la Cour des comptes :
Application des recommandations :

Référence à la Cour des comptes (Rapports/document) :
Recommandations de la Cour des comptes :
Application des recommandations :

[...]

**Bijlage 3 : Stand van zaken betreffende het gevolg dat  
werd gegeven aan de aanbevelingen van het Rekenhof**

Referentie Rekenhof (rapporten/ documenten) :
Aanbevelingen van het Rekenhof :
Toepassing van de aanbevelingen :

Referentie Rekenhof (rapporten/ documenten) :
Aanbevelingen van het Rekenhof :
Toepassing van de aanbevelingen :

[...]



## NOTE D'ORIENTATION

### Transport rémunéré de personne

#### Table des matières

CHAPITRE I<sup>er</sup> Introduction

CHAPITRE II Analyse du contexte

CHAPITRE III Synthèse managériale

CHAPITRE IV Aperçu des objectifs stratégiques et opérationnels

IV.1 OS 1 : RENFORCER LE RESPECT DE LA RÉGLEMENTATION ET MODERNISER LE CADRE RÉGLEMENTAIRE

IV.1.1 OO 1.1.: Veiller au respect de la réglementation régionale et promouvoir le respect des conditions de travail des chauffeurs

IV.1.1.1 Réalisations 2022

IV.1.1.2 Planning 2023

IV.1.2 OO 1.2.: Harmoniser les conditions d'accès des chauffeurs des services de taxis et services de voitures de location avec chauffeur

IV.1.2.1 Réalisations 2022

IV.1.2.2 Planning 2023

IV.1.3 OO 1.3.: Réglementer les centrales téléphoniques et les applications offrant un service de mise en contact / réservation avec un service de transport rémunéré de personnes

IV.1.3.1 Réalisations 2022

IV.1.3.2 Planning 2023

IV.1.4 OO 1.4.: Améliorer le service de taxis PMR

IV.1.4.1 Réalisations 2022

IV.1.4.2 Planning 2023

IV.1.5 OO 1.5.: Organiser une formation continue des chauffeurs

IV.1.5.1 Réalisations 2022

IV.1.5.2 Planning 2023

IV.1.6 OO 1.6.: Extension des horaires du service Collecto

## BELEIDSNOTA

### Bezoldigd personenvervoer

#### Inhoudstafel

HOOFDSTUK I Inleiding

HOOFDSTUK II Omgevingsanalyse

HOOFDSTUK III Managementsamenvatting

HOOFDSTUK IV Overzicht van de strategische en operationele doelstellingen

IV.1 SD 1: VERBETERING VAN DE NALEVING EN MODERNISERING VAN HET REGELGEVINGSKADER

IV.1.1 OD 1.1.: De naleving van de regionale regelgeving waarborgen en het respect voor de werkomstandigheden van de chauffeurs bevorderen

IV.1.1.1 Realisaties 2022

IV.1.1.2 Planning 2023

IV.1.2 OD 1.2.: Harmoniseren van de toegangsvoorwaarden voor chauffeurs van taxidiensten en diensten voor verhuur van voertuigen met chauffeur

IV.1.2.1 Realisaties 2022

IV.1.2.2 Planning 2023

IV.1.3 OD 1.3.: Reglementeren van de telefooncentrales en applicaties die een contact-/reserveringsdienst voor diensten voor bezoldigd personenvervoer aanbieden

IV.1.3.1 Realisaties 2022

IV.1.3.2 Planning 2023

IV.1.4 OD 1.4.: De taxidienstverlening voor PBM's verbeteren

IV.1.4.1 Realisaties 2022

IV 1.4.3 Realisaties 2022

IV.1.5 OD 1.5.: Een doorlopende opleiding voor chauffeurs organiseren

IV.1.5.1 Realisaties 2022

IV.1.5.2 Planning 2023

IV.1.6 OD 1.6.: Uitbreiding van de diensturen van Collecto

IV.1.6.1 Réalisations 2022

IV.1.6.2 Planning 2023

IV.1.7 OO 1.7. : Créer une nouvelle base de données efficiente (gestion optimale des dossiers, simplification administrative, dématérialisation - digitalisation, télétravail et Be Connected)

IV.1.7.1 Réalisations 2022

IV.1.7.2 Planning 2023

IV.1.8 OO 1.8. : Simplification administrative

IV.1.8.1 Réalisations 2022

IV.1.8.2 Planning 2023

**Annexe 1 : Liste récapitulative de tous les objectifs stratégiques (OS) et objectifs opérationnels (OO)**

**Annexe 2 : Agenda de la réglementation**

**Annexe 3 : État des lieux concernant la suite donnée aux recommandations de la Cour des comptes**

IV.1.6.1 Realisaties 2022

IV.1.6.2 Planning 2023

IV.1.7 OD 1.7. : Een nieuwe efficiënte databank creëren (optimaal dossierbeheer, administratieve vereenvoudiging, dematerialisatie - digitalisering, telewerken en Be Connected)

IV.1.7.1 Realisaties 2022

IV.1.7.2 Planning 2023

IV.1.8 OD 1.8. Administratieve vereenvoudiging

IV.1.8.1 Realisaties 2022

IV.1.8.2 Planning 2023

**Bijlage 1 : Samenvattende lijst van alle strategische doelstellingen (SD's) en operationele doelstellingen (OD's)**

**Bijlage 2 : Regelgevingsagenda**

**Bijlage 3 : De stand van zaken over het gevolg dat aan de aanbevelingen van het Rekenhof werd gegeven**



CHAPITRE I<sup>er</sup>  
**Introduction**

CHAPITRE II  
**Analyse du contexte**

CHAPITRE III  
**Synthèse managériale**

CHAPITRE IV  
**Aperçu des objectifs stratégiques  
et opérationnels**

**IV.1 OS 1 : RENFORCER LE RESPECT DE LA RÉ-  
GLEMENTATION ET MODERNISER LE CADRE  
RÉGLEMENTAIRE**

*Description de l'objectif*

Assurer un meilleur respect de la réglementation grâce à un renforcement et une extension des missions de la cellule contrôle et une meilleure visibilité du travail des contrôleurs

*Description du résultat (partiel) souhaité de l'OS*

Les moyens de l'inspection régionale seront modernisés et renforcés pour assurer un respect de la réglementation du secteur dans le chef de tous les acteurs.

*Description du résultat (partiel) réalisé de l'OS*

- 8 nouveaux véhicules ont été livrés à la DTP en juillet 2020 en remplacement des 4 véhicules de service vieillissants + Engagement d'un contrôleur supplémentaire.
- Dialogue entamé avec le parquet pour une meilleure efficacité du contrôle de la réglementation.

HOOFDSTUK I  
**Inleiding**

HOOFDSTUK II  
**Omgevingsanalyse**

HOOFDSTUK III  
**Managementsamenvatting**

HOOFDSTUK IV  
**Overzicht van de strategische en  
operationele doelstellingen**

**IV.1 SD 1 : VERBETERING VAN DE NALEVING EN  
MODERNISERING VAN HET REGELGEVINGSKA-  
DER**

*Omschrijving van de doelstelling*

Het waarborgen van een betere naleving van de regelgeving door de taken van de controle-eenheid te versterken en uit te breiden en door het werk van de controleurs beter zichtbaar te maken

*Omschrijving van het gewenste (gedeeltelijke) resultaat van de SD*

De middelen van de regionale inspectiedienst zullen worden gemoderniseerd en versterkt om ervoor te zorgen dat alle actoren de voorschriften van de sector naleven.

*Omschrijving van het gerealiseerde (gedeeltelijke) resultaat van de SD*

- Er werden in juli 2020 acht nieuwe voertuigen geleverd aan de DPV<sup>ter</sup> vervanging van de vier al wat oudere dienstvoertuigen + Aanwerving van een extra controleur.
- Dialoog met het Parket om de doeltreffendheid van de controle op de regelgeving te verbeteren is gestart.

*Document source de l'OS**Échéance de l'OS : 2022**Conditions de réussite*

Soutien budgétaire du Gouvernement + suivi interne des RH pour les recrutements

*Moyens*

- Nombre estimé 17 ETP supplémentaires
- Besoins ICT : Développement d'une nouvelle base de données donnant directement accès aux sources authentiques (DIV, RN, DOLSIS, Base de données taxis/limousines)

*Partenaires*

BPS, Parquet, Police, Inspection du travail/sécurité sociale, secteur, clients, CAWAB, STIB

Service Planification de BM, Bruxelles Fiscalité, CIRB.

***IV.1.1 OO 1.1. : Veiller au respect de la réglementation régionale et promouvoir le respect des conditions de travail des chauffeurs***

*IV.1.1.1 Réalisations 2022**Statut de l'OO*

En cours.

*Description de la réalisation de l'objectif*

- Donner aux agents les moyens nécessaires pour réaliser leurs constatations

*Output réalisé de l'OO*

- Définir une stratégie contrôle avec un pilotage et un suivi régulier des contrôles opérés sur le terrain.

*Description d'actions et de projets réalisés*

- Définir une stratégie contrôle avec un pilotage et un suivi régulier des contrôles opérés sur le terrain. Permettre aux agents de verbaliser les taxis, limousines et TRS pour des infractions de roulage, effectuer la circulation

*Brondocument van de SD**Deadline voor de SD : 2022**Slaagvoorwaarden*

Begrotingssteun van de regering + interne HR-monitoring voor de aanwervingen

*Middelen*

- Geraamd aantal : 17 extra VTE's
- ICT-behoefte : Ontwikkeling van een nieuwe databank die rechtstreeks toegang geeft tot authentieke bronnen (DIV, RR, DOLSIS, databank taxi's/limousines)

*Partners*

BPV, Parket, Politie, Arbeidsinspectie/Sociale Zekerheid, sector, klanten, CAWAB, MIVB

Dienst Planificatie van BM, Brussel Fiscaliteit, CIBG.

***IV.1.1 OD 1.1. : De naleving van de regionale regelgeving waarborgen en het respect voor de werkomstandigheden van de chauffeurs bevorderen***

*IV.1.1.1 Realisaties 2022**Status van de OD*

In uitvoering.

*Omschrijving van de realisatie van de doelstelling*

- De agenten de nodige middelen geven om hun vaststellingen te doen.

*Gerealiseerde output voor de OD*

- Een controlestrategie uitstippelen met aansturing en regelmatige follow-up van de controles die op het terrein worden uitgevoerd.

*Omschrijving van de gerealiseerde acties en projecten*

- Een controlestrategie uitstippelen met aansturing en regelmatige follow-up van de controles die op het terrein worden uitgevoerd. De agenten in staat stellen taxi's, limousines en BVGV te beboeten voor

en cas de nécessité, pouvoir fouiller les véhicules concernés par le transport rémunéré de personnes, prévenir les abus en matière de droit social dans le chef des exploitants.

#### *Output réalisé par action et projet*

- Adaptation d'un cadre réglementaire octroyant les mandats contenant ces compétences pour les contrôleurs de la DTP.
- Elaboration d'une « stratégie contrôle » par zone, par acteurs contrôlés (Taxi, LVC) et par infractions constatées. Elaboration d'une nouvelle stratégie de contrôle des limousines.

#### *IV.1.1.2 Planning 2023*

##### *Description de l'objectif*

Définir une stratégie contrôle avec un pilotage et un suivi régulier des contrôles opérés sur le terrain aussi bien avec la police que les autres partenaires.

##### *Output souhaité de l'OO*

Les moyens de l'inspection régionale seront modernisés et renforcés pour assurer un respect de la réglementation du secteur dans le chef de tous les acteurs.

##### *Indicateurs de performance (ICP) de l'output de l'OO*

##### *Valeurs seuils de l'OO (vert, orange ou rouge)*

##### *Échéance de l'OO : 2023*

##### *Description des actions et projets*

- Définir une stratégie contrôle avec un pilotage et un suivi régulier des contrôles opérés sur le terrain aussi bien avec la police que les autres partenaires.

##### *Output souhaité par action et projet*

Définir une stratégie contrôle avec un pilotage et un suivi régulier des contrôles opérés sur le terrain aussi bien avec la police que les autres partenaires.

verkeersovertredingen, indien nodig het verkeer te regelen, voertuigen te doorzoeken die betrokken zijn bij het bezoldigde personenvervoer, misbruik van het sociale recht door exploitanten te voorkomen.

#### *Gerealiseerde output per actie en project*

- Aanpassing van een regelgevingskader dat mandaten met deze bevoegdheden voor de controleurs van de DPV verleent.
- Uitwerking van een « controlestrategie » per zone, per soort gecontroleerde actoren (Taxi's, VVC's) en per soort vastgestelde overtredingen. Uitwerking van een nieuwe controlestrategie van de limousines.

#### *IV.1.1.2 Planning 2023*

##### *Omschrijving van de doelstelling*

Een controlestrategie uitstippelen met aansturing en regelmatige follow-up van de controles die op het terrein worden uitgevoerd, zowel met de politie als met andere partners.

##### *Gewenste output van de OD*

De middelen van de regionale inspectiedienst zullen worden gemoderniseerd en versterkt om ervoor te zorgen dat alle actoren de voorschriften van de sector naleven.

##### *Prestatie-indicatoren (KPI's) van de output van de OD*

##### *Drempelwaarden voor de OD (groen, oranje, rood)*

##### *Deadline voor de OD : 2023*

##### *Omschrijving van de acties en projecten*

- Een controlestrategie uitstippelen met aansturing en regelmatige follow-up van de controles die op het terrein worden uitgevoerd, zowel met de politie als met de andere partners.

##### *Gewenste output per actie en project*

Een controlestrategie uitstippelen met aansturing en regelmatige follow-up van de controles die op het terrein worden uitgevoerd, zowel met de politie als met andere partners.

*Indicateurs clés de performance (ICP) par action et projet*

*Valeurs seuils par action et projet (vert, orange ou rouge)*

*Échéance par action et projet*

Adoption du nouveau cadre & mise en œuvre :  
2022-2023

*Conditions de réussite*

Adoption du projet par le Gouvernement ; Collaboration optimale et efficace avec les partenaires

*Moyens*

- Nombre estimé ETP :
  - 25 (8 ETP actuellement)
- Besoins ICT :
  - Remplacement du Logiciel AXI et mise en place d'une nouvelle base de données.

*Partenaires*

Internes et externes.

BPS, Parquet, Police, Inspection du travail/sécurité sociale.

***IV.1.2 OO 1.2. : Harmoniser les conditions d'accès des chauffeurs des services de taxis et services de voitures de location avec chauffeur***

*IV.1.2.1 Réalisations 2022*

*Statut de l'OO*

En cours.

*Description de la réalisation de l'objectif*

Un arrêté a été approuvé au Gouvernement le 16 juillet 2021.

*Kritieke prestatie-indicatoren (KPI's) per actie en project*

*Drempelwaarden per actie en project (groen, oranje of rood)*

*Deadline per actie en project*

Vaststelling van het nieuwe kader & tenuitvoerlegging  
2022-2023

*Slaagvoorwaarden*

Goedkeuring van het project door de regering ; Optimale en efficiënte samenwerking met de partners

*Middelen*

- Geschat aantal VTE's :
  - 25 (8 VTE's op dit moment)
- ICT-behoefte :
  - Vervanging van de software AXI en invoering van een nieuwe databank.

*Partners*

Interne en externe

BPV, Parket, Politie, Arbeidsinspectie/Sociale Zekerheid

***IV.1.2 OD 1.2. : Harmoniseren van de toegangsvoorwaarden voor chauffeurs van taxidiensten en diensten voor verhuur van voertuigen met chauffeur***

*IV.1.2.1 Realisaties 2022*

*Status van de OD*

In uitvoering.

*Omschrijving van de realisatie van de doelstelling*

Op 16 juli 2021 heeft de regering een besluit goedgekeurd.

*Output réalisé de l'OO*

Un arrêté a été approuvé au Gouvernement le 16 juillet 2021.

*Description d'actions et de projets réalisés*

- Mise en œuvre de l'arrêté entré en vigueur en janvier 2022.
- Adapter les tests de sélection pour les candidats-chauffeurs de limousines.
- Informer les secteurs de la modification de la réglementation.

*Output réalisé par action et projet*

- Arrêté mis en œuvre en janvier 2022.
- Le secteur taxi et le secteur LVC ont été informés.
- L'accès à la profession de chauffeur LVC est à présent organisé par la DTP.
- Organisation de séances massives d'information et tests de sélection de mai à juillet pour 1.200 candidats.
- De nouveaux certificats de capacités ont été délivrés aux chauffeurs LVC.

*IV.1.2.2 Planning 2023**Description de l'objectif*

Mise en œuvre de la réforme taxi qui modifie et simplifie le parcours de qualification et qui sera adoptée en octobre 2022.

*Output souhaité de l'OO*

Mise en œuvre de la réforme taxi qui modifie et simplifie le parcours de qualification et qui sera adoptée en octobre 2022. et adaptation du contenu des tests informatisés.

*Indicateurs de performance (ICP) de l'output de l'OO**Valeurs seuils de l'OO (vert, orange ou rouge)**Échéance de l'OO : 2022**Description des actions et projets*

- Veiller au respect des nouvelles règles sur le terrain.

*Gerealiseerde output voor de OD*

Op 16 juli 2021 heeft de regering een besluit goedgekeurd.

*Omschrijving van de gerealiseerde acties en projecten*

- Tenuitvoerlegging van het besluit (in werking getreden op januari 2022).
- De selectietests aanpassen voor de kandidaat-chauffeurs van limousines
- De sectoren over de wijziging van de regelgeving informeren.

*Gerealiseerde output per actie en project*

- Besluit uitgevoerd in januari 2022.
- De taxisector en de VVC-sector werden geïnformeerd.
- Voortaan organiseert de DPV de toegang tot het beroep voor de VVC-chauffeurs.
- Organisatie van massale informatiesessies en selectietests van mei tot juli voor 1.200 kandidaten.
- Nieuwe bekwaamheidsattesten werden uitgereikt aan de VVC-chauffeurs.

*IV.1.2.2 Planning 2023**Omschrijving van de doelstelling*

Tenuitvoerlegging van de taxihervorming die het kwalificatieproces wijzigt en vereenvoudigt en in oktober 2022 zal worden aangenomen.

*Gewenste output van de OD*

Tenuitvoerlegging van de taxihervorming die het kwalificatieproces wijzigt en vereenvoudigt en in oktober 2022 zal worden aangenomen.

*Prestatie-indicatoren (KPI's) van de output van de OD**Drempelwaarden voor de OD (groen, oranje, rood)**Deadline voor de OD : 2022**Omschrijving van de acties en projecten*

- Waken over de naleving van de nieuwe regels op het terrein.

*Output souhaité par action et projet*

Veiller au respect des nouvelles règles sur le terrain.

*Indicateurs clés de performance (ICP) par action et projet**Valeurs seuils par action et projet (vert, orange ou rouge)**Échéance par action et projet*

Adoption du nouveau cadre & mise en œuvre : continu

*Conditions de réussite*

Collaboration optimale et efficace avec les partenaires

*Moyens*

- Nombre estimé ETP : sur la base du cadre du personnel de BM.
- Besoins ICT : base de données efficace, accès aux sources authentiques
- Budget
- Frais de fonctionnement
- AB n° 20.002.08.01.1211 (promotion taxi) – Budget à déterminer

*Partenaires*

Interne et externe à BM (Service PLANIF, secteur, clients...)

***IV.1.3 OO 1.3. : Réglementer les centrales téléphoniques et les applications offrant un service de mise en contact / réservation avec un service de transport rémunéré de personnes***

*IV.1.3.1 Réalisations 2022**Statut de l'OO*

En cours

*Gewenste output per actie en project*

Waken over de naleving van de nieuwe regels op het terrein.

*Kritieke prestatie-indicatoren (KPI's) per actie en project**Drempelwaarden per actie en project (groen, oranje of rood)**Deadline per actie en project*

Goedkeuring van het nieuwe kader & tenuitvoerlegging : doorlopend

*Slaagvoorwaarden*

Optimale en efficiënte samenwerking met de partners

*Middelen*

- Geraamd aantal VTE's : Gebaseerd op het personeelskader van BM.
- ICT-behoeften : efficiënte databank, toegang tot authentieke bronnen
- Budget
- Werkingskosten
- BA nr. 20.002.08.01.1211 (promotie van taxi's) – budget nog te bepalen

*Partners*

Intern en extern aan BM (Dienst PLANIF., sector, klanten..)

***IV.1.3 OD 1.3. : Reglementeren van de telefooncentrales en applicaties die een contact-/reserveringsdienst voor diensten voor bezoldigd personenvervoer aanbieden***

*IV.1.3.1 Realisaties 2022**Status van de OD*

In uitvoering

*Description de la réalisation de l'objectif*

Cet objectif s'inscrit dans le cadre de l'élaboration d'un nouveau cadre réglementaire pour le secteur du taxi et de la limousine. Le nouveau cadre réglementaire est en cours d'élaboration.

Adopter un cadre réglementaire encadrant les centrales téléphoniques et les applications offrant un service de mise en contact / réservation avec les services de transport rémunéré de personnes.

*Output réalisé de l'OO*

- Adopter un cadre réglementaire encadrant les services de mise en contact / réservation avec les services de transport rémunéré de personnes ;
- Informer le secteur ;
- Mise en œuvre de la nouvelle réglementation.

*Description d'actions et de projets réalisés*

- Une étude juridique réalisée en 2020 aborde la question des intermédiaires dans le domaine du transport comme les centrales téléphoniques et applications.
- Ordonnance du 9 juin 2022 et arrêtés d'exécution qui seront adoptés en octobre 2022.

*Output réalisé par action et projet*

- Rédaction de la réforme taxi.

*IV.1.3.2 Planning 2023**Description de l'objectif**Output souhaité de l'OO*

- Mise en œuvre de la réforme taxi.

*Indicateurs de performance (ICP) de l'output de l'OO**Valeurs seuils de l'OO (vert, orange ou rouge)**Échéance de l'OO : 2023**Output souhaité par action et projet*

Encadrer les services de mise en contact / réservation avec les services de transport rémunéré de personnes afin

*Omschrijving van de realisatie van de doelstelling*

Deze doelstelling maakt deel uit van de ontwikkeling van een nieuw regelgevingskader voor de taxi- en limousinesector. Het nieuwe regelgevingskader wordt nog volop opgesteld.

Een regelgevingskader aannemen voor telefooncentrales en apps die een contact- / reserveringsdienst voor diensten voor bezoldigd personenvervoer aanbieden.

*Gerealiseerde output voor de OD*

- Een regelgevingskader aannemen om toezicht te houden op contact-/reserveringsdiensten voor diensten voor bezoldigd personenvervoer ;
- Informatie verstrekken aan de sector ;
- Tenuitvoerlegging van de nieuwe regelgeving.

*Omschrijving van de gerealiseerde acties en projecten*

- Een juridisch onderzoek dat in 2020 werd uitgevoerd behandelt de kwestie van de tussenschakels op het gebied van vervoer, zoals telefooncentrales en apps.
- Ordonnantie van 9 juni 2022 en uitvoeringsbesluiten die in oktober 2022 zullen worden aangenomen.

*Gerealiseerde output per actie en project*

- Opstellen van de taxihervorming.

*IV.1.3.2 Planning 2023**Omschrijving van de doelstelling**Gewenste output van de OD*

- Uitvoering van de taxihervorming.

*Prestatie-indicatoren (KPI's) van de output van de OD**Drempelwaarden voor de OD (groen, oranje, rood)**Deadline voor de OD : 2023**Gewenste output per actie en project*

Toezicht houden op de contact-/reserveringsdiensten voor de diensten voor bezoldigd personenvervoer om

d'améliorer la qualité du service offert aux clients ; Assurer une information de qualité à l'intention du secteur.

*Indicateurs clés de performance (ICP) par action et projet*

*Valeurs seuils par action et projet (vert, orange ou rouge)*

- Échéance par action et projet : 2023
- Conditions de réussite :

Adoption du projet par le Gouvernement ; Collaboration optimale et efficace avec les partenaires

*Moyens*

- Nombre estimé ETP : sur la base du cadre du personnel de BM
- Besoins ICT : nouvelle base de données + outils informatiques performants et répondant au nouvel arrêté.

*Partenaires : internes et externes.*

#### **IV.1.4 OO 1.4. : Améliorer le service de taxis PMR**

##### *IV.1.4.1 Réalisations 2022*

*Statut de l'OO*

En cours

*Description de la réalisation de l'objectif*

Un projet d'arrêté modifiant les critères des véhicules PMR a été approuvé au Gouvernement en première lecture en septembre 2020.

Réforme taxi adoptée en 2022 : ordonnance du 9 juin 2022 et ses arrêtés d'exécution qui seront adoptés en octobre 2022.

*Output réalisé de l'OO*

- Rédaction et adoption des textes réglementaires de la réforme taxi (critères véhicules taxis PMR et augmentation du nombre de taxis PMR).

de kwaliteit van de dienstverlening aan de klanten te verbeteren ; Zorgen voor kwaliteitsinformatie voor de sector.

*Kritieke prestatie-indicatoren (KPI's) per actie en project*

*Drempelwaarden per actie en project (groen, oranje of rood)*

- Deadline per actie en project : 2023
- Slaagvoorwaarden :

Goedkeuring van het project door de regering ; Optimale en efficiënte samenwerking met de partners

*Middelen*

- Geraamd aantal VTE's : op basis van het personeelskader van BM
- ICT-behoefte : nieuwe databank + performante IT-tools in overeenstemming met het nieuwe besluit.

*Partners : interne en externe.*

#### **IV.1.4 OD 1.4. : De taxidienstverlening voor PBM's verbeteren**

##### *IV.1.4.1 Realisaties 2022*

*Status van de OD*

In uitvoering

*Omschrijving van de realisatie van de doelstelling*

Er werd in september 2020 een ontwerpbesluit tot wijziging van de criteria voor voertuigen voor PBM's in eerste lezing goedgekeurd door de regering.

Taxihervorming goedgekeurd in 2022 : ordonnantie van 9 juni 2022 en uitvoeringsbesluiten die in oktober 2022 zullen worden aangenomen.

*Gerealiseerde output voor de OD*

- Opstellen en goedkeuren van de regelgevingsteksten van de taxihervorming (criteria voertuigen taxi's PMR en toename van het aantal taxi's voor PBM).



*Description d'actions et de projets réalisés*

- Rédaction et adoption des textes réglementaires de la réforme taxi.

*Output réalisé par action et projet*

- Rédaction et adoption des textes réglementaires de la réforme taxi.

*IV.1.4.2 Planning 2023**Description de l'objectif*

Augmentation du nombre de véhicules PMR, durée d'exploitation de 8 ans du véhicule, report de la transition zéro thermique.

Accès PMR : concertation et collaboration avec les personnes ressources internes et externes à BM.

Informier le secteur Transport rémunéré de Personnes (TRP).

*Output souhaité de l'OO*

- Développer des partenariats internes et externes à BM. Développer des collaborations avec le secteur TRP et particulièrement avec les exploitants titulaires d'autorisations PMR.
- Mise en œuvre de la réforme.

*Indicateurs de performance (ICP) de l'output de l'OO**Valeurs seuils de l'OO (vert, orange ou rouge)**Échéance de l'OO : 2022-2023**Description des actions et projets*

- Réforme du cadre réglementaire.

Le Gouvernement a décidé de supprimer l'examen régional du parcours de « formation » des chauffeurs de taxis.

*Output souhaité par action et projet*

- Adoption de la réforme du cadre réglementaire.

*Omschrijving van de gerealiseerde acties en projecten*

- Opstellen en goedkeuren van de reglementaire teksten van de taxihervorming.

*Gerealiseerde output per actie en project*

- Opstellen en goedkeuren van de reglementaire teksten van de taxihervorming.

*IV.1.4.2 Planning 2023**Omschrijving van de doelstelling*

Toename van het aantal PRM-voertuigen, 8-jarige levensduur van het voertuig, uitstel van de nul thermische overgang.

Toegang PBM's: overleg en samenwerking met deskundigen binnen en buiten BM.

De sector Bezoldigd Personenvervoer (BPV) informeren.

*Gewenste output van de OD*

- Ontwikkelen van samenwerkingsverbanden binnen en buiten BM. De samenwerking ontwikkelen met de sector voor BPV en in het bijzonder met de exploitanten die houder zijn van vergunningen voor PBM-voertuigen.
- Uitvoering van de hervorming

*Prestatie-indicatoren (KPI's) van de output van de OD**Drempelwaarden voor de OD (groen, oranje, rood)**Deadline voor de OD : 2022-2023**Omschrijving van de acties en projecten*

- Hervorming van het regelgevend kader

De regering heeft beslist om het gewestelijke examen van het «opleidingstraject» van de taxichauffeurs af te schaffen.

*Gewenste output per actie en project*

- Goedkeuring van de hervorming van het regelgevend kader.

Le nouveau cadre réglementaire prévoit des critères techniques adaptés renforçant le confort et la sécurité des usagers PMR.

De nouvelles autorisations de taxis PMR seront délivrées en 2023.

*Indicateurs clés de performance (ICP) par action et projet*

*Valeurs seuils par action et projet (vert, orange ou rouge)*

*Échéance par action et projet*

Adoption du nouveau cadre & mise en œuvre : 2022-2023

*Conditions de réussite*

- Disposer des moyens budgétaires nécessaires ;
- Adoption du projet par le Gouvernement ;
- Collaboration optimale et efficace avec les partenaires

*Moyens*

- Nombre estimé ETP : sur la base du cadre du personnel de BM
- Besoins ICT : base de données performante.

*Partenaires*

Interne et externe à BM (ex : CAWAB, STIB...)

**IV.1.5 OO 1.5. : Organiser une formation continue des chauffeurs**

*IV.1.5.1 Réalisations 2022*

*Statut de l'OO*

- Les étapes du parcours professionnel ont été organisées ; de nouveaux chauffeurs ont été mis à disposition des employeurs du secteur taxi.

*Output réalisé de l'OO*

- Informer et former les chauffeurs en activité sur des matières nouvelles.

Het nieuwe regelgevende kader voorziet in aangepaste technische criteria die het comfort en de veiligheid van de PBM-gebruikers verbeteren.

Nieuwe PBM-taxivergunningen zullen in 2023 uitgereikt worden.

*Kritieke prestatie-indicatoren (KPI's) per actie en project*

*Drempelwaarden per actie en project (groen, oranje of rood)*

*Deadline per actie en project*

Goedkeuring van het nieuwe kader & tenuitvoerlegging 2022-2023

*Slaagvoorwaarden*

- Over de nodige begrotingsmiddelen beschikken ;
- Goedkeuring van het project door de regering ;
- Optimale en efficiënte samenwerking met de partners

*Middelen*

- Geraamd aantal VTE's : op basis van het personeelskader van BM
- ICT-behoefte : performante databank.

*Partners*

Intern en extern aan BM (bijvoorbeeld : CAWAB, MIVB..)

**IV.1.5 OD 1.5. : Een doorlopende opleiding voor chauffeurs organiseren**

*IV.1.5.1 Realisaties 2022*

*Status van de OD*

- De etappes van het loopbaantraject zijn georganiseerd ; nieuwe chauffeurs zijn beschikbaar gesteld aan werkgevers in de taxisector.

*Gerealiseerde output voor de OD*

- Chauffeurs in dienst over de nieuwe zaken informeren en opleiden.

*Output réalisé par action et projet**IV.1.5.2 Planning 2023**Description de l'objectif*

Informers et former les chauffeurs en activité sur des matières nouvelles.

*Output souhaité de l'OO*

Cet objectif vise non seulement à offrir un service optimal à la clientèle du TRP, mais aussi à participer activement à une mobilité optimale dans la RBC, et ce en respectant le partage des espaces de circulation entre tous les modes de transport, en respectant les usagers faibles, en respectant le Code de la route (rappel de points d'attention) ainsi que les indications spécifiques relatives aux sites propres/sites spéciaux franchissables.

*Indicateurs de performance (ICP) de l'output de l'OO**Valeurs seuils de l'OO (vert, orange ou rouge)**Échéance de l'OO : 2023**Description des actions et projets*

Le nouveau cadre réglementaire simplifie le « parcours de formation ».

*Output souhaité par action et projet*

Le nouveau cadre réglementaire simplifie le « parcours de formation ». Le test de sélection reste maintenu. Une adaptation/actualisation de ce test devra être réalisé en 2023.

*Indicateurs clés de performance (ICP) par action et projet**Valeurs seuils par action et projet (vert, orange ou rouge)**Échéance par action et projet : 2021**Conditions de réussite*

– Collaboration optimale et efficace avec les partenaires

*Gerealiseerde output per actie en project**IV.1.5.2 Planning 2023**Omschrijving van de doelstelling*

Chauffeurs in dienst over de nieuwe zaken informeren en opleiden.

*Gewenste output van de OD*

Deze doelstelling beoogt niet alleen een optimale dienstverlening aan de klanten van BPV, maar ook een actieve deelname aan een optimale mobiliteit in het BHG, door het respecteren van de verdeling van de verkeersruimte tussen alle vervoersmodi, het respecteren van zwakke weggebruikers, het naleven van de wegcode (opfrissen van de aandachtspunten) en van de specifieke richtlijnen met betrekking tot eigen beddingen/bijzondere overrijdbare beddingen.

*Prestatie-indicatoren (KPI's) van de output van de OD**Drempelwaarden voor de OD (groen, oranje, rood)**Deadline voor de OD : 2023**Omschrijving van de acties en projecten*

Het nieuwe regelgevingskader vereenvoudigt het «opleidingstraject».

*Gewenste output per actie en project*

Het nieuwe regelgevingskader vereenvoudigt het «opleidingstraject». De selectietest blijft behouden. In 2023 zal een aanpassing/update van deze test moeten gebeuren.

*Kritieke prestatie-indicatoren (KPI's) per actie en project**Drempelwaarden per actie en project (groen, oranje of rood)**Deadline per actie en project : 2021**Slaagvoorwaarden*

– Optimale en efficiënte samenwerking met de partners

*Moyens*

- Nombre estimé ETP : sur la base du cadre du personnel de BM
- Besoins ICT : base de données performante

*Partenaires*

Internes et externes à BM + marchés publics

*IV.1.5.3 Réalisations 2022**Statut de l'OO*

- Organiser une information et sélection continue des candidats chauffeurs.

*Output réalisé de l'OO*

- Organisation d'une information et sélection continue des candidats chauffeurs : la DTP de Bruxelles Mobilité a organisé en présentiel et en distanciel des séances d'information métier, des tests de sélection et des examens régionaux donnant accès à la profession de chauffeur de taxi et de chauffeur LVC.

*Output réalisé par action et projet**IV.1.5.4 Planning 2023**Description de l'objectif*

Organisation d'une information et sélection continue des candidats chauffeurs.

*Output souhaité de l'OO*

Cet objectif vise non seulement à offrir un service optimal à la clientèle du TRP, mais aussi à participer activement à une mobilité optimale dans la RBC, et ce en respectant le partage des espaces de circulation entre tous les modes de transport, en respectant les usagers faibles, en respectant le Code de la route (rappel de points d'attention) ainsi que les indications spécifiques relatives aux sites propres/sites spéciaux franchissables.

*Middelen*

- Geraamd aantal VTE's : op basis van het personeelskader van BM
- ICT-behoefte : performante databank.

*Partners*

Intern en extern aan BM + overheidsopdrachten

*IV.1.5.3 Realisaties 2022**Status van de OD*

- Doorlopend informatiesessies en selectieproeven voor kandidaat-chauffeurs organiseren.

*Gerealiseerde output voor de OD*

- Doorlopend informatiesessies en selectieproeven voor kandidaat-chauffeurs organiseren : De DPV van Brussel Mobiliteit heeft face-to-face en op afstand jobinformatiesessies, selectieproeven en gewestelijke examens georganiseerd die toegang geven tot het beroep van taxichauffeur en limousine chauffeur.

*Gerealiseerde output per actie en project**IV.1.5.4 Planning 2023**Omschrijving van de doelstelling*

Doorlopend informatiesessies en selectieproeven voor kandidaat-chauffeurs organiseren.

*Gewenste output van de OD*

Deze doelstelling beoogt niet alleen een optimale dienstverlening aan de klanten van BPV, maar ook een actieve deelname aan een optimale mobiliteit in het BHG, door het respecteren van de verdeling van de verkeersruimte tussen alle vervoersmodi, het respecteren van zwakke weggebruikers, het naleven van de wegcode (opfrissen van de aandachtspunten) en van de specifieke richtlijnen met betrekking tot eigen beddingen/bijzondere overrijdbare beddingen.

*Indicateurs de performance (ICP) de l'output de l'OO**Valeurs seuils de l'OO (vert, orange ou rouge)**Échéance de l'OO : 2023**Description des actions et projets*

Le nouveau cadre réglementaire simplifie le « parcours de formation »

*Output souhaité par action et projet*

- Organisation d'une information et sélection continue des candidats chauffeurs : la DTP de Bruxelles Mobilité a organisé en présentiel et/ou en distanciel des tests de sélection donnant accès à la profession de chauffeur de taxi.

*Indicateurs clés de performance (ICP) par action et projet**Valeurs seuils par action et projet (vert, orange ou rouge)*

- Échéance par action et projet : 2021

*Conditions de réussite*

Collaboration optimale et efficace avec les partenaires ; Adoption du projet par le Gouvernement

*Moyens*

- Nombre estimé ETP : sur la base du cadre du personnel de BM
- Besoins ICT : base de données performante

*Partenaires*

Internes et externes à BM + marchés publics

**IV.1.6 OO 1.6. : Extension des horaires du service Collecto***IV.1.6.1 Réalisations 2022**Statut de l'OO*

- A développer

*Prestatie-indicatoren (KPI's) van de output van de OD**Drempelwaarden voor de OD (groen, oranje, rood)**Deadline voor de OD : 2023**Omschrijving van de acties en projecten*

Het nieuwe regelgevingskader vereenvoudigt het «opleidingstraject»

*Gewenste output per actie en project*

- Doorlopend informatiesessies en selectieproeven voor kandidaat-chauffeurs organiseren : De DPV van Brussel Mobiliteit heeft face-to-face en op afstand jobinformatiesessies, selectieproeven en gewestelijke examens georganiseerd die toegang geven tot het beroep van taxichauffeur.

*Kritieke prestatie-indicatoren (KPI's) per actie en project**Drempelwaarden per actie en project (groen, oranje of rood)*

- Deadline per actie en project : 2021

*Slaagvoorwaarden*

Optimale en efficiënte samenwerking met de partners ; goedkeuring van het project door de regering

*Middelen*

- Geraamd aantal VTE's : op basis van het personeelskader van BM
- ICT-behoeften : performante databank.

*Partners*

Intern en extern aan BM + overheidsopdrachten

**IV.1.6 OD 1.6. : Uitbreiding van de diensturen van Collecto***IV.1.6.1 Realisaties 2022**Status van de OD*

- Te ontwikkelen

*Description de la réalisation de l'objectif**Output réalisé de l'OO**Description d'actions et de projets réalisés*

Le service Collecto est à l'arrêt depuis mars 2020 à cause de la pandémie Covid-19. Le service redémarrera prochainement.

*Output réalisé par action et projet*

Le service Collecto est totalement suspendu depuis le confinement (mars 2020). Le service redémarrera prochainement.

*IV.1.6.2 Planning 2023**Description de l'objectif*

En concertation avec les usagers et le secteur Taxi, envisager un élargissement du régime horaire du service de taxis collectifs et une communication externe du service.

*Output souhaité de l'OO*

Sur la base d'une concertation avec le secteur, étendre l'offre de service aux clients grâce à une tranche horaire et une couverture territoriale élargies.

*Indicateurs de performance (ICP) de l'output de l'OO**Valeurs seuils de l'OO (vert, orange ou rouge)**Échéance de l'OO : 2022**Description des actions et projets*

Analyser les résultats actuels du service offert, étendre la couverture géographique du service.

*Output souhaité par action et projet*

En fonction de l'évolution de la situation sanitaire, négociation avec le concessionnaire pour la reprise du service Collecto ou fin de la concession et préparation d'une nouvelle concession.

*Omschrijving van de realisatie van de doelstelling**Gerealiseerde output voor de OD**Omschrijving van de gerealiseerde acties en projecten*

De dienst Collecto ligt sinds maart 2020 stil door de Covid-19-pandemie. De service wordt binnenkort opnieuw opgestart.

*Gerealiseerde output per actie en project*

– De dienst Collecto is volledig opgeschort sinds de lockdown (maart 2020). De service wordt binnenkort opnieuw opgestart.

*IV.1.6.2 Planning 2023**Omschrijving van de doelstelling*

In overleg met de gebruikers en de taxisector overwegen om de uurregeling van de collectieve taxidienst uit te breiden en een externe communicatiecampagne over de dienst te organiseren.

*Gewenste output van de OD*

Op basis van overleg met de sector het dienstenaanbod aan klanten uitbreiden door middel van een langere tijdsperiode en een bredere territoriale dekking.

*Prestatie-indicatoren (KPI's) van de output van de OD**Drempelwaarden voor de OD (groen, oranje, rood)**Deadline voor de OD : 2022**Omschrijving van de acties en projecten*

De huidige resultaten van de aangeboden dienst analyseren, de geografische dekking van de dienst uitbreiden.

*Gewenste output per actie en project*

Afhankelijk van de evolutie van de gezondheidssituatie, onderhandelingen met de concessiehouder om de Collectodienst te hervatten of beëindiging van de concessie en voorbereiding van een nieuwe concessie.

*Indicateurs clés de performance (ICP) par action et projet*

*Valeurs seuils par action et projet (vert, orange ou rouge)*

*Échéance par action et projet*

– 2023

*Conditions de réussite*

Adoption du projet par le Gouvernement ; Collaboration optimale et efficace avec les partenaires

*Moyens*

– Nombre estimé ETP :

Sur la base du cadre du personnel de BM

– Besoins ICT

– Budget

– Frais de fonctionnement

– AB 20.002.08.01.1211 (promotion taxi) : estimé à 500.000 euros / an (engagement et liquidation).

*Partenaires*

Externes à BM (secteur, clients...)

***IV.1.7 OO 1.7. : Créer une nouvelle base de données efficiente (gestion optimale des dossiers, simplification administrative, dématérialisation - digitalisation, télétravail et Be Connected)***

*IV.1.7.1 Réalisations 2022*

*Statut de l'OO*

Suite des développements et adaptations nécessaires pour mettre la réforme taxi en œuvre.

*Description de la réalisation de l'objectif*

Un travail de collaboration avec le CIRB est en cours pour la création d'une nouvelle base de données.

*Kritieke prestatie-indicatoren (KPI's) per actie en project*

*Drempelwaarden per actie en project (groen, oranje of rood)*

*Deadline per actie en project*

– 2023

*Slaagvoorwaarden*

Goedkeuring van het project door de regering ; Optimale en efficiënte samenwerking met de partners

*Middelen*

– Geschat aantal VTE's :

op basis van het personeelskader van BM

– ICT-behoeften

– Budget

– Werkingskosten

– BA 20.002.08.01.1211 (taxipromotie) : geraamd op 500.000 euro per jaar (vastlegging en vereffening).

*Partners*

Buiten BM (sector, klanten..)

***IV.1.7 OD 1.7. : Een nieuwe efficiënte databank creëren (optimaal dossierbeheer, administratieve vereenvoudiging, dematerialisatie - digitalisering, telewerken en Be Connected)***

*IV.1.7.1 Realisaties 2022*

*Status van de OD*

Voortzetting van de ontwikkelingen en aanpassingen die nodig zijn om de taxihervorming door te voeren.

*Omschrijving van de realisatie van de doelstelling*

Er wordt volop samengewerkt met het CIBG om een nieuwe databank te creëren.

*Output réalisé de l'OO*

- Contact avec le CIRB pour la création d'une nouvelle base de données.

Depuis avril 2021, plusieurs réunions chaque semaine avec le CIRB et Deloitte (prestataire de marché) pour l'élaboration de la nouvelle base de données Salesforce.

*Description d'actions et de projets réalisés*

- Contact avec le CIRB pour la création d'une nouvelle base de données.

Depuis avril 2021, plusieurs réunions chaque semaine avec le CIRB et Deloitte (prestataire de marché) pour l'élaboration de la nouvelle base de données Salesforce.

*Output réalisé par action et projet*

- Attribution du marché.
- Développement de la base de données Salesforce. Adaptations nécessaires pour mettre la réforme taxi en œuvre.

*IV.1.7.2 Planning 2023**Description de l'objectif*

Suite des développements et adaptations nécessaires pour mettre la réforme taxi en œuvre.

*Output souhaité de l'OO*

- Plateforme Salesforce opérationnelle.

*Gerealiseerde output voor de OD*

- Contact met het CIBG om een nieuwe databank te creëren.

Sinds april 2021 vinden er elke week meerdere vergaderingen plaats met het CIBG en Deloitte (die de opdracht uitvoert) om een nieuwe Salesforce databank te creëren.

*Omschrijving van de gerealiseerde acties en projecten*

- Contact met het CIBG om een nieuwe databank te creëren.

Sinds april 2021 vinden er elke week meerdere vergaderingen plaats met het CIBG en Deloitte (die de opdracht uitvoert) om een nieuwe Salesforce databank te creëren.

*Gerealiseerde output per actie en project*

- Gunning van de opdracht.
- Ontwikkeling van de databank ;Aanpassingen nodig om de taxihervorming door te voeren

*IV.1.7.2 Planning 2023**Omschrijving van de doelstelling*

Voortzetting van de ontwikkelingen en aanpassingen die nodig zijn om de taxihervorming door te voeren.

*Gewenste output van de OD*

- Salesforce-platform operationeel.



*Indicateurs de performance (ICP) de l'output de l'OO*

*Valeurs seuils de l'OO (vert, orange ou rouge)*

*Échéance de l'OO : 2023*

*Description des actions et projets*

*Output souhaité par action et projet*

*Indicateurs clés de performance (ICP) par action et projet*

*Valeurs seuils par action et projet (vert, orange ou rouge)*

*Échéance par action et projet*

– 2023

*Conditions de réussite*

Budget complémentaire Connect IT pour les développements nécessaires.

*Moyens*

- Nombre estimé ETP : sur la base du cadre du personnel de BM
- Besoins ICT :
- Budget : Connect IT.

*Partenaires*

Connect IT, CIRB, Deloitte

#### ***IV.1.8 OO 1.8. : Simplification administrative***

*IV.1.8.1 Réalisations 2022*

*Statut de l'OO*

*Description de la réalisation de l'objectif :*

- Mise en place d'une nouvelle feuille de route qui supprime le cachet manuel apposé par l'Administration et homogénéise les feuilles de route. Cela simplifiera la lecture et le contrôle par l'administration ainsi que l'usage par les chauffeurs.

*Prestatie-indicateurs (KPI's) van de output van de OD*

*Drempelwaarden voor de OD (groen, oranje, rood)*

*Deadline voor de OD : 2023*

*Omschrijving van de acties en projecten*

*Gewenste output per actie en project*

*Kritieke prestatie-indicatoren (KPI's) per actie en project*

*Drempelwaarden per actie en project (groen, oranje of rood)*

*Deadline per actie en project*

– 2023

*Slaagvoorwaarden*

Budget complémentaire Connect IT pour les développements nécessaires.

*Middelen*

- Geschat aantal VTE's : op basis van het personeelskader van BM
- ICT-behoeften
- Budget : Connect IT.

*Partners*

Connect IT, CIBG, Deloitte

#### ***IV.1.8 OD 1.8. Administratieve vereenvoudiging***

*IV.1.8.1 Realisaties 2022*

*Status van de OD*

*Omschrijving van de realisatie van de doelstelling :*

- Invoering van een nieuw gehomogeniseerd rittenblad, waar niet langer de handmatige stempel van de administratie op aangebracht moet worden. Dit zal het lezen en controleren door de administratie en het gebruik door de chauffeurs eenvoudiger maken.

- Mise en place d'une nouvelle carte d'autorisation (suppression de l'adresse de l'exploitant). Cela évite l'émission de nouvelle carte d'autorisation à chaque changement d'adresse.
- Les contacts avec les guichets se déroulent uniquement sur rendez-vous.
- Communications par e-mail.
- Prise de rendez-vous via les bornes SSK (self service kiosks).
- Création de formulaires en ligne pour les inscriptions aux tests et examens pour les candidats chauffeurs.

#### *Output réalisé de l'OO*

#### *Description d'actions et de projets réalisés*

#### *Output réalisé par action et projet*

- Simplification de procédures et démarches avec la nouvelle base de données Salesforce et les nouveaux guichets Iris Tower.

#### *IV.1.8.2 Planning 2023*

#### *Description de l'objectif*

Simplifier certaines procédures / créer de nouvelles procédures. Réduire les opérations redondantes (base de données + papier).

#### *Output souhaité de l'OO*

- Assurer un traitement des dossiers de manière efficiente et ce dans l'intérêt tant du client que de l'Administration.

#### *Indicateurs de performance (ICP) de l'output de l'OO*

#### *Valeurs seuils de l'OO (vert, orange ou rouge)*

#### *Échéance de l'OO*

- octobre 2020 (avant le déménagement)

#### *Description des actions et projets*

Mise en œuvre de la nouvelle base de données Salesforce et les smart self-services kiosques.

- Invoering van een nieuwe vergunningskaart (schrapping van het adres van de exploitant). Zo moet er niet bij elke adresverandering telkens een nieuwe vergunningskaart worden uitgereikt.
- Contacten met de loketten verlopen alleen op afspraak.
- E-mailcommunicatie.
- Afspraken maken via SSK (selfservice kiosken).
- Creatie van online formulieren voor test- en examenregistraties voor chauffeurskandidaten.

#### *Gerealiseerde output voor de OD*

#### *Omschrijving van de gerealiseerde acties en projecten*

#### *Gerealiseerde output per actie en project*

- Vereenvoudiging van de procedures en administratieve stappen met de nieuwe Salesforce databank en de nieuwe loketten in de Iris Tower.

#### *IV.1.8.2 Planning 2023*

#### *Omschrijving van de doelstelling*

Vereenvoudigen van bepaalde procedures/creëren van nieuwe procedures. Overtollige operaties verminderen (databank + papier).

#### *Gewenste output van de OD*

- Ervoor zorgen dat de dossiers efficiënt worden verwerkt, in het belang van zowel de klant als de administratie.

#### *Prestatie-indicatoren (KPI's) van de output van de OD*

#### *Drempelwaarden voor de OD (groen, oranje, rood)*

#### *Deadline voor de OD*

- oktober 2020 (voor de verhuizing)

#### *Omschrijving van de acties en projecten*

Ingebruikname van de nieuwe databank Salesforce en de smart self service loketten.

*Output souhaité par action et projet*

- Rendre les documents accessibles tant au bureau que sur le terrain, pouvoir y accéder via la base de données (en lien avec le point de mesure 8) ; traiter les nouveaux dossiers de manière 100 % digitale.
- Mise en œuvre de la nouvelle base de données Salesforce et les smart self-services kiosques.
- Taximètres digitaux.

*Indicateurs clés de performance (ICP) par action et projet**Valeurs seuils par action et projet (vert, orange ou rouge)**Échéance par action et projet*

- octobre 2020 (avant le déménagement)

*Conditions de réussite*

- Personnel en suffisance, moyens informatiques (logiciels de numérisation, scans, signature électronique, formulaire d'introduction de dossier en ligne, paiement en ligne..)
- Nouvelles méthodes de travail digitales
- Simplifier certaines procédures / créer de nouvelles procédures : possibilités pour le secteur de réaliser des actions à distance (enregistrement de l'utilisation d'un véhicule de réserve, inscriptions aux tests et examens à distance, dépôt de demande online,...)

*Moyens*

- Nombre estimé ETP : Sur la base du cadre du personnel de BM
- Besoins ICT/ Outils informatiques permettant le dépôt online des dossiers (compléter des formulaires et y joindre des annexes)

*Partenaires*

Interne ou externe à déterminer

*Gewenste output per actie en project*

- Documenten zowel op kantoor als op het terrein toegankelijk maken, via de databank (in verband met meetpunt 8) ; nieuwe dossiers 100 % digitaal verwerken.
- Ingebruikname van de nieuwe databank Salesforce en de smart self service loketten.
- Digitale taximeters

*Kritieke prestatie-indicatoren (KPI's) per actie en project**Drempelwaarden per actie en project (groen, oranje of rood)**Deadline per actie en project*

- oktober 2020 (voor de verhuizing)

*Slaagvoorwaarden*

- Voldoende personeel, IT-middelen (digitaliseringssoftware, scans, elektronische handtekening, onlineformulier om dossiers in te dienen, onlinebetaling, enz.)
- Nieuwe werkmethodes
- Vereenvoudigen van bepaalde procedures/creëren van nieuwe procedures : mogelijkheden voor de sector om acties op afstand uit te voeren (inschrijving van het gebruik van een reservevoertuig, inschrijving voor tests en examens op afstand, online aanvraag indienen,..)

*Middelen*

- Geschat aantal VTE's : op basis van het personeelskader van BM
- ICT-behoefte/IT-tools voor het online indienen van dossiers (formulieren invullen en bijlagen bijvoegen)

*Partners*

Intern of extern, nog te bepalen

**Annexe 1 : Liste récapitulative de tous les objectifs stratégiques (OS) et objectifs opérationnels (OO)**

**OS1: RENFORCER LE RESPECT DE LA RÉGLEMENTATION ET MODERNISER LE CADRE RÉGLEMENTAIRE**

OS1.OO1.1. : Veiller au respect de la réglementation régionale et promouvoir le respect des conditions de travail des chauffeurs

OS1.OO1.2. : Harmoniser les conditions d'accès des chauffeurs des services de taxis et services de voitures de location avec chauffeur

OS1. OO 1.3. : Réglementer les centrales téléphoniques et les applications offrant un service de mise en contact / réservation avec un service de transport rémunéré de personnes

OS1.OO 1.4. : Améliorer le service de taxis PMR

OS1.OO 1.5. : Organiser une formation continue des chauffeurs

OS1.OO 1.6. : Extension des horaires du service Collecto

OS1.OO 1.7. : Créer une nouvelle base de données efficiente (gestion optimale des dossiers, simplification administrative, dématérialisation - digitalisation, télétravail et Be Connected)

OS1.OO 1.8. : Simplification administrative

[...]

**Bijlage 1 : Samenvattende lijst van alle strategische doelstellingen (SD's) en operationele doelstellingen (OD's)**

**SD1: VERBETERING VAN DE NALEVING EN MODERNISERING VAN HET REGELGEVINGSKADER**

SD1.OD1.1. : De naleving van de regionale regelgeving waarborgen en het respect voor de werkomstandigheden van de chauffeurs bevorderen

SD1.OD1.2. : Harmoniseren van de toegangsvoorwaarden voor chauffeurs van taxidiensten en diensten voor verhuur van voertuigen met chauffeur

SD1. OD 1.3. : Reglementeren van telefooncentrales en applicaties die een contact-/reserveringsdienst voor een dienst voor bezoldigd personenvervoer aanbieden

SD1.OD1.4. : De taxidienstverlening voor PBM's verbeteren

SD1.OD1.5. : Een doorlopende opleiding voor chauffeurs organiseren

SD1.OD1.6. : Uitbreiding van de diensturen van Collecto

SD1.OD1.7. : Een nieuwe efficiënte databank creëren (optimaal dossierbeheer, administratieve vereenvoudiging, dematerialisatie - digitalisering, telewerken en Be Connected)

SD1.OD1.8. Administratieve vereenvoudiging

[...]

**Annexe 2 : Agenda de la réglementation**

Contenu (titre, description concise, occasion et objectif) :
Objectif stratégique :
Objectif(s) opérationnel(s) :
Situation actuelle et la planification future :

Contenu (titre, description concise, occasion et objectif) :
Objectif stratégique :
Objectif(s) opérationnel(s) :
Situation actuelle et la planification future :

[...]

**Bijlage 2 : Regelgevingsagenda**

Inhoud (titel, korte omschrijving, aanleiding en doelstelling) :
Strategische doelstelling :
Operationele doelstelling(en) :
Stand van zaken en verdere planning :

Inhoud (titel, korte omschrijving, aanleiding en doelstelling) :
Strategische doelstelling :
Operationele doelstelling(en) :
Stand van zaken en verdere planning :

[...]

**Annexe 3 : État des lieux concernant la suite donnée  
aux recommandations de la Cour des comptes**

Référence à la Cour des comptes (Rapports/ documents) :
Pas d'audit de la Cour des comptes pour la Direction Transport de Personnes (Bruxelles Mobilité)
Recommandations de la Cour des comptes :
Application des recommandations :

Référence à la Cour des comptes (Rapports/ documents) :
Recommandations de la Cour des comptes :
Application des recommandations :

[...]

**Bijlage 3 : De stand van zaken over het gevolg dat aan  
de aanbevelingen van het Rekenhof werd gegeven**

Referentie Rekenhof (rapporten/documenten) :
Geen audit door het Rekenhof voor de directie Personenvervoer (Brussel Mobiliteit)
Aanbevelingen van het Rekenhof :
Uitvoering van de aanbevelingen :

Referentie Rekenhof (rapporten/documenten) :
Aanbevelingen van het Rekenhof :
Uitvoering van de aanbevelingen :

[...]

**NOTE D'ORIENTATION****Calamités****Table des matières**

CHAPITRE I<sup>er</sup> Aperçu des objectifs stratégiques et opérationnels

I.1 OS 1 : Gérer la compétence liée aux calamités

I.1.1 OO 1.1. : Finaliser la reprise de la compétence calamités

I.1.1.1 Réalisations 2022

I.1.1.2 Planning 2023

**Annexe 1 : Liste récapitulative de tous les objectifs stratégiques (OS) et objectifs opérationnels (OO)**

**Annexe 2 : Agenda de la réglementation**

**Annexe 3 : État des lieux concernant la suite donnée aux recommandations de la Cour des comptes**

**BELEIDSNOTA****Rampen****Inhoudstafel**

HOOFDSTUK I Overzicht van de strategische en operationele doelstellingen

I.1 SD 1 — De bevoegdheid met betrekking tot rampen beheren

I.1.1 OD 1.1. : De bevoegdheidsoverdracht rampen afronden

I.1.1.1 Realisaties 2022

I.1.1.2 Planning 2023

**Bijlage 1 : Samenvattende lijst van alle strategische doelstellingen (SD) en operationele doelstellingen (OD)**

**Bijlage 2 : Regelgevingsagenda**

**Bijlage 3 : Stand van zaken betreffende het gevolg dat werd gegeven aan de aanbevelingen van het Rekenhof**

**LISTE D'ABRÉVIATIONS**

**IRM** : Institut royal météorologique

**OO** : Objectif opérationnel

**OS** : Objectif stratégique

**LIJST MET AFKORTINGEN**

**KMI** : Koninklijk Meteorologisch Instituut

**OD** : Operationele doelstelling

**SD** : Strategische doelstelling



CHAPITRE I  
Aperçu des objectifs stratégiques  
et opérationnels

**I.1 OS 1 : Gérer la compétence liée aux calamités**

*Description de l'objectif*

*Description du résultat souhaité de l'OS*

*Description du résultat réalisé de l'OS*

*Document source de l'OS*

Note d'orientation (A-37/2 — 2019/2020) (pp. 86-87) :

Le Gouvernement s'attèlera à l'adoption de l'arrêté d'exécution permettant l'entrée en vigueur complète de la législation sur la réparation de certains dommages causés par des calamités naturelles publiques. Cette législation permet d'atteindre deux objectifs pour les Bruxellois : une simplification de la procédure et une accélération des processus de reconnaissance et d'indemnisation.

*Moyens*

– Cf. moyens des OO.

*Partenaires*

– Cf. partenaires des OO.

***I.1.1 OO 1.1. : Finaliser la reprise de la compétence calamités***

*I.1.1.1 Réalisations 2022*

*Statut de l'OO*

Réalisé.

*Description de la réalisation de l'objectif*

Suite à la signature du protocole avec les assurances, l'ordonnance du 25 avril 2019 relative à la réparation de certains dommages causés par des calamités publiques a été modifiée. Elle est passée en première lecture au

HOOFDSTUK I  
Overzicht van de strategische en  
operationele doelstellingen

**I.1 SD 1 — De bevoegdheid met betrekking tot rampen beheren**

*Omschrijving van de doelstelling*

*Omschrijving van het gewenste (gedeeltelijke) resultaat van de SD*

*Omschrijving van het gerealiseerde (gedeeltelijke) resultaat van de SD*

*Brondocument van de SD*

Oriëntatienota (A-37/2 — 2019/2020) (pp. 86-87) :

« De Regering zal werk maken van de aanneming van het uitvoeringsbesluit dat de volledige inwerkingtreding mogelijk zal maken van de wetgeving betreffende het herstel van sommige schade veroorzaakt door algemene natuurrampen. Met deze wetgeving kunnen twee doelstellingen voor de Brusselaars gehaald worden : een vereenvoudiging van de procedure en een versnelling van het erkennings- en vergoedingsproces. »

*Middelen*

– Cf. middelen van de OD's

*Partners*

– Cf. partners van de OD's

***I.1.1 OD 1.1. : De bevoegdheidsoverdracht rampen afronden***

*I.1.1.1 Realisaties 2022*

*Status van de OD*

Gerealiseerd.

*Omschrijving van de realisatie van de doelstelling*

Naar aanleiding van de ondertekening van het protocol met de verzekeringsmaatschappijen werd de ordonnantie van 25 april 2019 betreffende het herstel van sommige schade veroorzaakt door algemene rampen gewijzigd.

Gouvernement du 19 mai. Dès que le Conseil d'État aura remis son avis, elle sera adaptée et devrait continuer son parcours législatif pour être adoptée et publiée au *Moniteur belge* avant la fin de l'année 2022.

#### *Output réalisé de l'OO*

- Ordonnance modifiée approuvée par le Gouvernement et le Parlement.

#### *Budget*

- Programme 10 de la mission 10

#### *I.1.1.2 Planning 2023*

#### *Description de l'objectif*

L'administration devrait dédommager les sinistrés des intempéries de juillet 2021 via les assureurs.

#### *Output souhaité de l'OO*

- Liquidation de l'intervention régionale aux intempéries de juillet 2021.

#### *Moyens*

- Budget
  - Programme 10 de la mission 10

#### *Partenaires*

- Communes ;
- IRM ;
- Observatoire royal ;
- environnement.brussels ;
- urban.brussels.

Ze werd op 19 mei in eerste lezing door de regering goedgekeurd. Zodra de Raad van State zijn advies heeft uitgebracht, zal ze worden aangepast, waarna ze het resterende deel van haar wetgevingstraject zal doorlopen om vóór eind 2022 aangenomen en in het *Belgisch Staatsblad* gepubliceerd te worden.

#### *Gerealiseerde output van de OD*

- Gewijzigde ordonnantie goedgekeurd door de regering en het Parlement.

#### *Budget*

- Programma 10 van opdracht 10

#### *I.1.1.2 Planning 2023*

#### *Omschrijving van de doelstelling*

Het bestuur zou de slachtoffers van het noodweer van juli 2021 moeten vergoeden via de verzekeringsmaatschappijen.

#### *Gewenst output van de OD*

- Uitbetaling van de gewestelijke tegemoetkoming in het kader van het noodweer van juli 2021.

#### *Middelen*

- Budget
  - Programma 10 van opdracht 10

#### *Partners*

- Gemeenten ;
- KMI ;
- Koninklijke Sterrenwacht ;
- Leefmilieu Brussel ;
- Urban.brussels.

**Annexe 1 : Liste récapitulative de tous les objectifs stratégiques (OS) et objectifs opérationnels (OO)**

**OS 1 : Gérer la compétence liée aux calamités**

OS 1.OO 1.1. : Finaliser la reprise de la compétence calamités

**Bijlage 1 : Samenvattende lijst van alle strategische doelstellingen (SD) en operationele doelstellingen (OD)**

**SD 1 : De bevoegdheid met betrekking tot rampen beheren**

SD 1, OD 1.1. : De bevoegdheidsoverdracht rampen afronden

**Annexe 2 : Agenda de la réglementation**

Contenu (titre, brève description, occasion et objectif) :
Objectif stratégique :
Situation actuelle et la planification future :

Contenu (titre, brève description, occasion et objectif) :
Objectif stratégique :
Situation actuelle et la planification future :

[...]

**Bijlage 2 : Regelgevingsagenda**

Inhoud (titel, korte omschrijving, aanleiding en doelstelling) :
Strategische doelstelling :
Stand van zaken en verdere planning :

Inhoud (titel, korte omschrijving, aanleiding en doelstelling) :
Strategische doelstelling :
Stand van zaken en verdere planning :

[...]

**Annexe 3 : État des lieux concernant la suite donnée  
aux recommandations de la Cour des comptes**

Référence à la Cour des comptes (Rapports/document) :
Recommandations de la Cour des comptes :
Application des recommandations :

Référence à la Cour des comptes (Rapports/document) :
Recommandations de la Cour des comptes :
Application des recommandations :

[...]

**Bijlage 3 : Stand van zaken betreffende het gevolg dat  
werd gegeven aan de aanbevelingen van het Rekenhof**

Referentie Rekenhof (rapporten/ documenten) :
Aanbevelingen van het Rekenhof :
Toepassing van de aanbevelingen :

Referentie Rekenhof (rapporten/ documenten) :
Aanbevelingen van het Rekenhof :
Toepassing van de aanbevelingen :

[...]



## NOTE D'ORIENTATION

### Compétences Mobilité, Travaux publics et Sécurité routière

#### Table des matières

#### CHAPITRE I<sup>ER</sup>

Introduction

#### CHAPITRE II

Analyse du contexte

#### CHAPITRE III

Synthèse managériale

#### CHAPITRE IV

Aperçu des objectifs stratégiques et opérationnels

#### IV.1 OS 1 : TENDRE VERS DES QUARTIERS CALMES ET ACCESSIBLES

IV.1.1 OO 1.1. : Instaurer le 30 km/h comme la vitesse par défaut sur le territoire régional

IV.1.2 OO 1.2. : Apaiser les quartiers

IV.1.3 OO 1.3. : Accompagner la mise en place de living labs pour se réappropriier l'espace public

IV.1.4 OO 1.4. : Valoriser et mutualiser du stationnement hors voirie

IV.1.5 OO 1.5. : Optimiser les livraisons en développant l'immobilier logistique de proximité et une distribution urbaine plus intelligente

#### IV.2 OS 2 : RENFORCER LA QUALITÉ D'USAGE DES ESPACES PUBLICS ET L'ANIMATION URBAINE

IV.2.1 OO 2.1. : Rénover de grands espaces publics emblématiques

IV.2.2 OO 2.2. : Uniformiser les pratiques de conception des projets sur l'espace public

IV.2.3 OO 2.3. Sécuriser et assurer l'accessibilité des voiries et des espaces publics

#### IV.3 OS 3 : DÉVELOPPER LES RÉSEAUX DE MOBILITÉ

IV.3.1 OO 3.1. : Réaménager les grands axes urbains de manière multimodale

## BELEIDSNOTA

### Bevoegdheden Mobiliteit, Openbare Werken en Verkeersveiligheid

#### Inhoudstafel

#### HOOFDSTUK I

Inleiding

#### HOOFDSTUK II

Contextanalyse

#### HOOFDSTUK III

Managementsamenvatting

#### HOOFDSTUK IV

Overzicht van de strategische en operationele doelstellingen

#### IV.1 SD 1 : STREVEN NAAR RUSTIGE EN TOEGANKELIJKE WIJKEN

IV.1.1 OD 1.1. : 30 km/u invoeren als de voorgeschreven snelheid op het regionale grondgebied

IV.1.2 OD 1.2. : De wijken verkeersluw maken

IV.1.3 OD 1.3. : De opstart van living labs voor de herovering van de openbare ruimte begeleiden

IV.1.4 OD 1.4. : Parkeergelegenheid buiten de weg beter benutten en gedeeld gebruiken

IV.1.5 OD 1.5. : Leveringen optimaliseren door de ontwikkeling van lokaal logistiek vastgoed en een slimmere stedelijke distributie

#### IV.2 SD 2 : DE GEBRUIKSKWALITEIT VAN DE OPENBARE RUIMTE EN DE STEDELIJKE BELE- VING VERSTERKEN

IV.2.1 OD 2.1. : Grote emblematische openbare ruimten vernieuwen

IV.2.2 OD 2.2. : De ontwerppraktijken van projecten met betrekking tot de openbare ruimte eenvormig maken

IV.2.3 OD 2.3. De wegen en de openbare ruimte veilig en toegankelijk maken

#### IV.3 SD 3 : MOBILITEITSNETWERKEN ONTWIK- KELEN

IV.3.1 OD 3.1. : De grote stedelijke assen op een multimodale manier heraanleggen

IV.3.2 OO 3.2. : Créer des magistrales piétonnes – projets phares d’une ville invitant à marcher plus

IV.3.3 OO 3.3. : Créer un réseau d’itinéraires cyclables privilégiés

IV.3.4 OO 3.4. : Améliorer les performances du transport public de surface

IV.3.5 OO 3.5. : Poursuivre le développement du réseau structurant de transport public

#### IV.4 OS 4 : ASSURER L’EXPLOITATION DES RÉSEAUX, UNE GESTION PRÉVENTIVE ET UN ENTRETIEN RÉGULIER DES ESPACES PUBLICS ET DES INFRASTRUCTURES

IV.4.1 OO 4.1. : Assurer un plan préventif d’entretien et de maintenance des infrastructures, réseaux et équipements (tous modes)

IV.4.2 OO 4.2. : Garantir les conditions d’exploitation des réseaux

IV.4.3 OO 4.3. : Renforcer le système de gestion dynamique du trafic

#### IV.5 OS 5 : DEVELOPPER ET INTÉGRER LES SERVICES DE MOBILITÉ

IV.5.1 OO 5.1. : Accompagner le développement du « Mobility As A Service »

IV.5.2 OO 5.2. : Mettre en place des points d’information et de services intégrés de la mobilité

IV.5.3 OO 5.3. : Développer les services en lien avec le vélo et autres moyens légers de déplacements

IV.5.4 OO 5.4. : Développer une approche servicielle du stationnement

IV.5.5 OO 5.5. : Accélérer la mise en accessibilité de l’espace public et du réseau de transport public

IV.5.6 OO 5.6. : Classifier le réseau de transport public selon une logique de service

#### IV.6 OS 6 : DÉVELOPPER DES PÔLES D’ÉCHANGES PERMETTANT D’ASSURER L’INTERCONNEXION DES DIFFÉRENTS SERVICES

IV.6.1 OO 6.1. : Aménager les gares et pôles d’échanges

IV.6.2 OO 6.2. : Mettre en œuvre la partie régionale de la stratégie de Park+Ride métropolitaine

IV.6.3 OO 6.3. : Renforcer les services de mobilité partagée

IV.3.2 OD 3.2. : Voetgangersboulevards creëren - de uithangborden van een voetgangersvriendelijke stad

IV.3.3 OD 3.3. : Een netwerk creëren van bevoorrechte fietsroutes

IV.3.4 OD 3.4. : De prestaties van het bovengronds openbaar vervoer verbeteren

IV.3.5 OD 3.5. : Het structurerend openbaar vervoersnet verder uitbouwen

#### IV.4 SD 4 : ZORGEN VOOR EXPLOITATIE VAN DE NETWERKEN, PREVENTIEF BEHEER EN REGELMATIG ONDERHOUD VAN DE OPENBARE RUIMTE EN DE INFRASTRUCTUUR

IV.4.1 OD 4.1. : Zorgen voor een plan van preventief onderhoud van infrastructuur, netwerken en uitrustingen (alle verplaatsingswijzen)

IV.4.2 OD 4.2. : Garanties bieden voor de exploitatievoorwaarden van de netwerken

IV.4.3 OD 4.3. : Het dynamisch verkeersmanagementsysteem versterken

#### IV.5 SD 5 : MOBILITEITSDIENSTEN ONTWIKKELEN EN INTEGREREN

IV.5.1 OD 5.1. : De ontwikkeling van MaaS begeleiden<sup>85</sup>

IV.5.2 OD 5.2. : Geïntegreerde informatie- en dienstenpunten voor mobiliteit opzetten

IV.5.3 OD 5.3. : Diensten ontwikkelen in verband met fietsen en nieuwe vormen van mobiliteit

IV.5.4 OD 5.4. : Parkeerbeleid ontwikkelen vanuit een servicegerichte benadering

IV.5.5 OD 5.5. : De openbare ruimte en het openbaar vervoersnet versneld toegankelijk maken

IV.5.6 OD 5.6. : Het openbaar vervoersnet indelen volgens de logica van het dienstverleningsniveau

#### IV.6 SD 6 : OVERSTAPKNOOPPUNTEN ONTWIKKELEN OM DE VERSCHILLENDE DIENSTEN MET ELKAAR TE VERBINDEN

IV.6.1 OD 6.1. : Stations en overstapknopen inrichten

IV.6.2 OD 6.2. : Het gewestelijk luik van de grootstedelijke P+R-strategie uitvoeren

IV.6.3 OD 6.3. : De gedeelde mobiliteitsdiensten versterken



IV.6.4 OO 6.4. : Renforcer et créer des pôles logistiques régionaux

#### IV.7 OS 7 : FAIRE ÉVOLUER LA FISCALITÉ ET LA TARIFICATION DES TRANSPORTS

IV.7.1 OO 7.1. : Renforcer les outils de gestion du stationnement

IV.7.2 OO 7.2. : Mettre en place les outils visant à dissuader la possession automobile

IV.7.3 OO 7.3. : Moduler la tarification des déplacements à l'usage

IV.7.4 OO 7.4. : Evoluer vers une sortie des moteurs thermiques

#### IV.8 OS 8 : APPLIQUER LA « VISION ZÉRO » : ZÉRO MORT ET ZÉRO BLESSÉ GRAVE COMME LE SEUL OBJECTIF ACCEPTABLE POUR LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE

IV.8.1 OO 8.1. : Définir un nouveau plan régional de sécurité routière 2020-2030

IV.8.2 OO 8.2. : Améliorer la sécurité routière avec un focus sur les points noirs identifiés comme les plus accidentogènes de la Région.

IV.8.3 OO 8.3. : Renforcer les moyens et développer des nouvelles approches pour le contrôle-sanction de la sécurité routière

IV.8.4 OO 8.4. : Faire évoluer le Code de la route et la formation à la conduite en faveur de la sécurité routière

#### IV.9 OS 9 : INTENSIFIER LES CAMPAGNES ET ACTIONS DE SENSIBILISATION A LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE ET D'ACCOMPAGNEMENT DU CHANGEMENT DE MOBILITE

IV.9.1 OO 9.1. : Assurer une sensibilisation systémique auprès des publics cibles spécifiques

IV.9.2 OO 9.2. : Accompagner les générateurs de déplacements (entreprises, écoles, activités commerciales, culturelles et sportives)

IV.9.3 OO 9.3. : Encourager les entreprises à rationaliser leurs commandes et leurs livraisons

IV.9.4 OO 9.4. : Changer les pratiques logistiques liées au secteur de la construction

#### IV.10 OS 10 : METTRE EN PLACE UNE COOPÉRATION STRUCTURELLES ENTRE LES DIFFÉRENTS NIVEAUX DE POUVOIR ET L'ENSEMBLE DES ACTEURS DE LA MOBILITÉ

IV.10.1 OO 10.1. : Etablir un partenariat constructif avec les 19 communes bruxelloises

IV.6.4 OD 6.4. : Gewestelijke logistieke knooppunten versterken en creëren

#### IV.7 SD 7 : DE VERVOERSBELASTING EN -TARIFERING VERDER ONTWIKKELEN

IV.7.1 OD 7.1. : De instrumenten voor het parkeerbeheer versterken als hefboom om de mobiliteitsdoelstellingen te bereiken

IV.7.2 OD 7.2. : Middelen ontwikkelen om autobezit te ontraden

IV.7.3 OD 7.3. : Vervoerstarieven laten variëren volgens het gebruik

IV.7.4 OD 7.4. : Verbrandingsmotoren uitfaseren

#### IV.8 SD 8 : DE « VISION ZERO » HANTEREN : NUL DODEN EN ZWAARGEWONDEN ALS ENIGE AANVAARDBARE DOELSTELLING VOOR DE VERKEERSVEILIGHEID

IV.8.1 OD 8.1. : Een nieuw gewestelijk verkeersveiligheidsplan 2020-2030 opstellen

IV.8.2 OD 8.2. : De verkeersveiligheid verbeteren waarbij de focus ligt op de zwarte punten die als het meest ongevalsgevoelig in het Gewest worden beschouwd.

IV.8.3 OD 8.3. : De middelen versterken en nieuwe benaderingen ontwikkelen voor de controle- sanctie van de verkeersveiligheid

IV.8.4 OD 8.4. : De wegcode en de rijopleiding ten behoeve van de verkeersveiligheid aanpassen

#### IV.9 SD 9 : INTENSIVERING VAN DE MAATREGELEN OM HET BEWUSTZIJN ROND VERKEERSVEILIGHEID TE VERGROTEN EN DE MOBILITEITSVERANDERING TE ONDERSTEUNEN

IV.9.1 OD 9.1. : Zorgen voor een systemische sensibilisering naar specifieke doelgroepen

IV.9.2 OD 9.2. : Verplaatsingsgeneratoren proactief ondersteunen (bedrijven, scholen, handels-, cultuur- en sportactiviteiten)

IV.9.3 OD 9.3. : Bedrijven aanmoedigen om hun bestellingen en leveringen te rationaliseren

IV.9.4 OD 9.4. : Logistieke praktijken in de bouwsector veranderen

#### IV.10 SD 10 : EEN STRUCTURELE SAMENWERKING TOT STAND BRENGEN TUSSEN DE VERSCHILLENDE BESTUURSNIVEAUS EN ALLE ACTOREN OP HET GEBIED VAN MOBILITEIT

IV.10.1 OD 10.1. : Een constructief partnerschap met de 19 gemeenten ontwikkelen

IV.10.2 OO 10.2. : Collaborer avec les autorités fédérales et régionales

IV.10.3 OO 10.3. : Cadrer la gouvernance des projets de mobilité, d'infrastructure et d'aménagement de voirie et diversifier les possibilités de financement

IV.10.4 OO 10.4. : Créer une charte de la participation citoyenne pour accompagner les projets de mobilité et d'espace public

IV.10.5 OO 10.5. : Mettre en place un système de labellisation pour le secteur de la distribution urbaine

#### IV.11 OS 11 : ASSURER UN PILOTAGE CLAIR ET TRANSPARENT DE LA MISE EN ŒUVRE DE LA POLITIQUE DE MOBILITÉ

IV.11.1 OO 11.1. : Renforcer le rôle de la Région comme Autorité Organisatrice de la Mobilité

IV.11.2 OO 11.2. : Evaluer la politique de mobilité

IV.11.3 OO 11.3. : Communiquer et sensibiliser sur la politique de mobilité

#### IV.12 OS 12 : RENFORCER LES CAPACITÉS DE COLLECTE, D'ANALYSE ET DE DIFFUSION DES DONNÉES

IV.12.1 OO 12.1. : Acquérir, analyser et mettre à disposition les données de mobilité et de sécurité routière

IV.12.2 OO 12.2. : Mener des enquêtes quantitatives et qualitatives auprès des usagers

#### IV.13 OS 13 : ASSURER LA VEILLE ET LA PROSPECTIVE EN MATIÈRE DE MOBILITÉ ET DE SÉCURITÉ ROUTIÈRE

IV.13.1 OO 13.1. : Créer un centre de connaissance régional sur les innovations en matière de mobilité

#### IV.14 OS 14 : PROMOUVOIR L'ÉGALITÉ DES CHANCES AU SEIN DE Bruxelles Mobilité

IV.14.1 OO 14.1. : Compléter le test d'égalité des chances pour toutes les conceptions législatives ou réglementaires

IV.14.2 OO 14.2. : Remplir des tests d'égalité des chances pour les cahiers des charges des marchés publics à partir de 30.001 euros hors TVA

IV.14.3 OO 14.3. : Remplir le test d'égalité des chances pour les appels à projets et les décisions d'octroi d'une subvention à partir de 30 001 euros hors TVA.

IV.10.2 OD 10.2. : Samenwerken met federale en gewestelijke overheden

IV.10.3 OD 10.3. : Een kader creëren voor de governance van projecten van mobiliteit, infrastructuur en wegeaanleg en de financieringsmogelijkheden diversifiëren

IV.10.4 OD 10.4. : Een handvest opstellen voor burgerparticipatie bij mobiliteits- en openbare-ruimteprojecten

IV.10.5 OD 10.5. : Een kwaliteitslabel voor de stedelijke distributiesector invoeren

#### IV.11 SD 11 : ZORGEN VOOR EEN DUIDELIJKE EN TRANSPARANTE STURING BIJ DE UITVOERING VAN HET MOBILITEITSBELEID

IV.11.1 OD 11.1. : De rol van het gewest als organiserende mobiliteitsautoriteit versterken

IV.11.2 OD 11.2. : Het gewestelijke mobiliteitsbeleid evalueren

IV.11.3 OD 11.3. : Communiceren over en sensibiliseren voor het beleid inzake mobiliteit

#### IV.12 SD 12 : CAPACITEITSVERSTERKING VOOR DE VERZAMELING, ANALYSE EN VERSPREIDING VAN GEGEVENS

IV.12.1 OD 12.1. : Verkeersveiligheids- en mobiliteitsgegevens verzamelen, analyseren en beschikbaar stellen

IV.12.2 OD 12.2. : Kwantitatieve en kwalitatieve gebruikersenquêtes uitvoeren

#### IV.13 SD 13 : DE ONTWIKKELINGEN INZAKE MOBILITEIT OP DE VOET VOLGEN

IV.13.1 OD 13.1. : Een gewestelijk kenniscentrum voor mobiliteitsinnovaties creëren

#### IV.14 SD 14 : GELIJKE KANSEN BINNEN Brussel Mobiliteit BEVORDEREN

IV.14.1 OD 14.1. : De gelijkkansentest invullen voor alle wetgevende of regelgevende ontwerpen

IV.14.2 OD 14.2. : De gelijkkansentest verrichten op de bestekken voor overheidsopdrachten vanaf 30.001 euro excl. btw

IV.14.3 OD 14.3. : De gelijkkansentest verrichten voor projectoproepen en toekenningsbesluiten van subsidies vanaf 30.001 euro excl. btw.

IV.14.4 OO 14.4. Compléter le test d'égalité des chances pour les contrats de gestion

IV.15 OS 15 : CONTRIBUER AUX ENGAGEMENTS DE LA RÉGION EN MATIÈRE CLIMATIQUE POUR ATTEINDRE UNE RÉDUCTION DE MINIMUM 40 % DES ÉMISSIONS DE GES, DIRECTES ET INDIRECTES, EN 2030 ET S'APPROCHER DE L'OBJECTIF EUROPÉEN DE NEUTRALITÉ CARBONE EN 2050 (DPG, P.3)

IV.15.1 OO 15.1. : Intégrer la dimension climatique dans l'ensemble des missions

IV.15.2 OO 15.2. : Intégrer la dimension climatique au sein de chaque organisme public

**Annexe 1 : Liste récapitulative de tous les objectifs stratégiques (OS) et objectifs opérationnels (OO)**

**Annexe 2 : Agenda de la réglementation**

IV.14.4 OD 14.4. De gelijkkansentest invullen voor de beheersovereenkomsten

IV.15 SD 15 : EEN BIJDRAGE LEVEREN AAN DE KLIMAATINSPANNINGEN VAN HET GEWEST OM DE DIRECTE EN INDIRECTE UITSTOOT VAN BROEIKASGASSEN TEGEN 2030 MET MINIMAAL 40 % TE VERMINDEREN EN OM DE EU-DOELSTELLING VAN KOOLSTOFNEUTRALITEIT TEGEN 2050 TE BEREIKEN (ABV, P.3)

IV.15.1 OD 15.1. : Het klimaataspect in alle opdrachten integreren

IV.15.2 OD 15.2. : Het klimaataspect binnen iedere overheidsinstelling integreren

**Bijlage 1 : Samenvattende lijst van alle strategische doelstellingen (SD) en operationele doelstellingen (OD)**

**Bijlage 2 : Agenda van regelgeving**

## CHAPITRE I Introduction

Notre politique de mobilité doit être vue bien plus largement que la stricte mobilité. Notre politique de mobilité bruxelloise se doit de répondre – et rapidement - aux grands enjeux économiques, environnement, sociaux et de santé publique que connaissent notre région. Notre politique de mobilité, qui poursuit deux grands objectifs : augmenter la qualité de vie des habitants et des usagers de Bruxelles et améliorer la fluidité de la ville, doit être regardée à la fois à la lueur des grands enjeux de la Région (économiques, environnement, énergétiques, sociaux et de santé publique) mais aussi comme une réponse réelle à ceux-ci. Dès lors, notre approche de la politique de mobilité se doit d'être systémique, structurelle et structurante d'autres politiques.

Il est indispensable – et urgent - de réussir la transition vers une mobilité durable. Et cela commence par décongestionner Bruxelles. La congestion automobile a un impact négatif immense sur l'économie, l'environnement, le développement social et de santé publique de notre région. Pour répondre à ces enjeux et améliorer le cadre de vie des habitants et des usagers de Bruxelles, nous devons investir massivement dans une politique de mobilité active et dans un réseau de transports publics. Le réaménagement de l'espace public est également un levier important pour améliorer la qualité de vie. La politique de sécurité routière, au bénéfice de tous les modes de transport, mais particulièrement les modes actifs, s'inscrit pleinement dans cet objectif.

Voici les axes de notre politique :

- Associer les besoins de mobilité avec une bonne qualité de vie pour les habitants ;
- Diminuer l'impact de la mobilité sur l'environnement (bruit, qualité de l'air, émission de gaz à effet de serre) et sur l'espace public ;
- Proposer un choix de mobilité efficace, sûr, agréable pour tous ;
- Une redistribution et un réaménagement qualitatif de l'espace public au profit des personnes ;
- Promouvoir des mobilités qui impactent positivement l'environnement et la santé physique et mentale ;
- Concevoir des mobilités positives pour le développement socio-économique.

La politique de mobilité propose une évolution orientée du système de mobilité à l'échelle métropolitaine qui repose sur :

## HOOFDSTUK I Inleiding

Ons mobiliteitsbeleid gaat over meer dan enkel mobiliteit. Het Brusselse mobiliteitsbeleid moet – dringend – een antwoord bieden aan de grote economische, ecologische, sociale en gezondheidsuitdagingen waarmee ons Gewest geconfronteerd wordt. Ons mobiliteitsbeleid vertrekt van twee belangrijke doelstellingen : het verhogen van de levenskwaliteit van de inwoners en gebruikers van Brussel en het verbeteren van de vlotte doorstroming in de stad. Het beleid kan gezien worden in het licht van de grote gewestelijke uitdagingen (socio-economisch, op het vlak van milieu, energie en volksgezondheid), maar ook echt als een antwoord daarop. Daarom dient de aanpak van ons mobiliteitsbeleid systematisch, structureel en structurerend te zijn voor andere beleidsdomeinen.

Het is essentieel en urgent om een succesvolle omslag te maken naar duurzame mobiliteit. En dat begint bij het aanpakken van de dichtgeslibde Brusselse wegen. De verkeersopstoppingen hebben een enorm negatieve impact op de economie, het milieu, de sociale ontwikkeling en de volksgezondheid in ons Gewest. Om het hoofd te bieden aan deze uitdagingen en de levenskwaliteit van de inwoners en gebruikers in Brussel te verhogen, moeten we massaal investeren in een actief mobiliteitsbeleid en een openbaar vervoersnetwerk. De herinrichting van de openbare ruimte is ook een belangrijke hefboom om de levenskwaliteit te verhogen. Het verkeersveiligheidsbeleid, broodnodig voor alle vervoersmodi, maar vooral de actieve vervoersmodi, sluit perfect aan bij deze doelstelling.

Ons beleid bevat de volgende hoofdlijnen :

- De mobiliteitsbehoeften verenigen met een goede levenskwaliteit voor de inwoners ;
- De impact van mobiliteit op het milieu (lawaai, luchtkwaliteit, broeikasgassen) en de openbare ruimte verminderen ;
- Iedereen een doeltreffende, veilige en aangename mobiliteitskeuze bieden ;
- Een herinrichting en herverdeling van de stedelijke ruimte voor personen ;
- Mobiliteitsvormen stimuleren die de lichamelijke en geestelijke gezondheid verbeteren ;
- Mobiliteit ontwikkelen die positief is voor de socio-economische ontwikkeling.

Het mobiliteitsbeleid stelt een gerichte evolutie voor van het mobiliteitssysteem op grootstedelijke schaal die steunt op :

1. Une amélioration significative du cadre de vie et de la sécurité des habitants et des utilisateurs de la ville qui s'appuie sur une conception cohérente de réseaux de mobilité efficaces qui contribuent à :
  - apaiser les quartiers du trafic automobile au profit des modes actifs et du transport public de proximité ;
  - renforcer les lignes structurantes de transport public et le développement d'un réseau cyclable et piétons de qualité ;
  - réguler les flux de trafic sur les axes structurants de rocade et de pénétration.
  
2. Un système de mobilité intégré, centré sur les besoins de l'utilisateur, via le déploiement cadré d'une offre de mobilité et de stationnement servicielle pour les déplacements des biens et des personnes (incluant les opérateurs de transports publics et privés) afin :
  - d'encourager l'utilisateur à choisir le mode le plus adapté à chacun de ses déplacements en se distançant, autant que possible, de l'utilisation de la voiture individuelle en milieu urbain ;
  - de valoriser la marche et l'usage du vélo, surtout pour les déplacements de courtes et moyennes distances ;
  - de faciliter et encourager la possibilité pour les Bruxellois de ne plus posséder leur propre véhicule ;
  - de moduler la demande en déplacement dans l'espace et dans le temps en visant une forte diminution du nombre et de la longueur des déplacements individuels motorisés en soutenant les quartiers pour qu'ils puissent offrir une palette complète de services publics et privés.
  
3. Une gouvernance publique transparente et renforcée via l'affirmation claire des rôles de la Région de Bruxelles-Capitale, de ses interventions et coopérations avec les autres niveaux de pouvoir et de son autorité vis-à-vis des opérateurs privés et publics de mobilité.

## CHAPITRE II Analyse du contexte

Le Gouvernement a adopté son Plan Régional de Mobilité le 05/03/2020, entré en vigueur en le 14 mai 2021, qui fixe les objectifs et balises de la stratégie de mobilité mise en œuvre par la Ministre afin de répondre aux enjeux cités ci-avant.

1. Een significante verbetering van de leefomgeving en van de veiligheid van de bewoners en de gebruikers van de stad die steunt op een coherent concept van doeltreffende mobiliteitsnetwerken die bijdragen tot het :
  - autoluw maken van de wijken ten voordele van actieve verplaatsingen en lokaal openbaar vervoer ;
  - versterken van de structurerende lijnen van het openbaar vervoer en het uitbouwen van een kwaliteitsvol netwerk voor fietsers en voor voetgangers ;
  - het beheersen van de verkeersstromen op de structurende assen van de ringroutes en de invalswegen.
  
2. Een geïntegreerd mobiliteitssysteem afgestemd op de behoeften van de gebruiker via de omkaderde ontplooiing van een op diensten gericht mobiliteits- en parkeeraanbod voor de verplaatsing van goederen en personen (met inbegrip van de openbare en private transportoperatoren) om :
  - de gebruiker aan te moedigen om voor elke verplaatsing de meest geschikte modus te kiezen en waar mogelijk het gebruik van de auto in de stad los te laten ;
  - het stappen en het fietsen op te waarderen voor de korte en middellange afstanden ;
  - het niet langer bezitten van een eigen auto vergemakkelijken en aanmoedigen bij de Brusselaars ;
  - de verplaatsingsvraag veranderen in de tijd en in de ruimte, waarbij gestreefd wordt naar een sterke vermindering van het aantal en van de lengte van de individuele gemotoriseerde verplaatsingen en het ondersteunen van buurten om een voldoende divers aanbod van privé en openbare diensten te hebben
  
3. Een versterkte en transparante governance via de duidelijke bevestiging van de rol van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, van zijn tussenkomsten en samenwerkingsverbanden met andere beleidsniveaus en van zijn gezag t.a.v. de private en openbare mobiliteitsoperatoren.

## HOOFDSTUK II Contextanalyse

Op 5 maart 2020 heeft de regering haar Gewestelijk Mobiliteitsplan aangenomen. Het plan is in werking getreden op 14 mei 2021 en legt de doelstellingen en krijtlijnen van de door de minister uitgevoerde mobiliteitsstrategie vast om tegemoet te komen aan de bovenvermelde uitdagingen.

L'année 2022 a été marquée par la mise place des premiers schémas de circulation dans l'objectif de l'apaisement des quartiers et de la canalisation du trafic de transit sur les grands axes.

La pandémie du Covid-19 en 2022 a eu moins d'impact que les 1<sup>res</sup> vagues. Il reste que le télétravail a gagné ses lettres de noblesse et qu'il continuera à avoir un certain impact sur le nombre de déplacements quotidiens dans la Région.

La fréquentation des transports publics reprend sûrement. Celle-ci est à 100 % les week-end et devraient approcher des 100 % d'ici la fin de l'année. Dans les tunnels routiers bruxellois, le flux est en augmentation progressive mais il n'y a pas encore de retour à la période avant le Covid-19.

Le boom qu'a connu le vélo depuis mai 2020 perdure et il semblerait que les nouveaux cyclistes soient séduits par ce mode de transport (vélo-cargo compris) avec une augmentation de 34 % d'utilisation des pistes cyclables sur la période de janvier à mai 2022.

### CHAPITRE III Synthèse managériale

L'année 2022 est marquée par la poursuite de l'objectif d'apaisement des quartiers (OO1.2). Les plans de circulation sont devenus réalité cet été : une première série de trois des onze Contrats Locaux de Mobilité (CLM) initiés en 2020 passent en phase opérationnelle.

Fruit d'un partenariat rapproché entre la Région et les communes concernées, la mise en œuvre a démarré à Cureghem en juillet, ainsi que dans le Pentagone depuis le 16 août et dans le quartier Colignon-Josaphat à Schaerbeek pour la deuxième des trois phases depuis le 26 août et la troisième phase en novembre. Les nouveaux schémas de circulation s'inscrivent pleinement dans un objectif de quartiers plus durables et d'amélioration de la qualité de vie, plus d'espace pour les piétons, cyclistes et les transports en commun, avec une réduction du trafic de transit motorisée. Ils seront complétés par des réaménagements plus qualitatifs de certains espaces publics après les évaluations des premières phases test.

La pandémie a accéléré en 2020 le besoin et la nécessité pour les habitants de disposer d'espaces publics de qualité pour séjourner ou se déplacer en toute sécurité au sein des quartiers. Ce besoin a continué en 2021 et en 2022. Des subventions ont été octroyées aux pouvoirs locaux pour permettre l'aménagement transitoire d'espaces sécurisés

2022 werd gekenmerkt door de invoering van de eerste circulatieschema's met als doelstelling de wijken autoluw te maken en het transitverkeer naar de grote assen te leiden.

De impact van de Covid-19-pandemie was in 2022 minder uitgesproken dan tijdens de eerste golf. Het is een feit dat telewerk zijn sporen heeft verdiend, en een welbepaalde invloed zal blijven hebben op het aantal dagelijkse verplaatsingen in het Gewest.

Steeds meer mensen vinden hun weg terug naar het openbaar vervoer. Tijdens het weekend wordt 100 % van het niveau van voorheen bereikt en algemeen wordt verwacht dat tegen het einde van het jaar de 100 % dichterbij komt. De verkeersstromen in de Brusselse verkeerstunnels stijgen geleidelijk aan, maar zitten nog niet op het niveau van voor Covid-19.

De stijging van het aantal fietsen sinds mei 2020 houdt aan, en het lijkt erop dat de nieuwe fietsers deze vervoerswijze wel kunnen smaken (inclusief bakfietsen). Het gebruik van de fietspaden is tussen januari en mei 2022 met 34 % gestegen.

### HOOFDSTUK III Managementsamenvatting

2022 wordt gekenmerkt door nastreven van de doelstelling in verband met het verkeersluw maken van de wijken (OD1.2). De circulatieplannen werden deze zomer realiteit : een eerste reeks van drie van de elf lokale mobiliteitscontracten (LMC) die in 2020 werden opgestart, krijgen een concrete invulling.

De uitvoering van deze contracten is het resultaat van een nauw partnerschap tussen het Gewest en de betrokken gemeenten, en startte in juli in Kuregem, sinds 16 augustus in de Vijfhoek en sinds 26 augustus voor de tweede van drie fases in de Colignon-Josaphatwijk in Schaerbeek. De derde fase volgt in november. De nieuwe circulatieschema's zijn volledig in overeenstemming met de doelstelling van duurzamere buurten en een betere levenskwaliteit, met meer ruimte voor voetgangers, fietsers en het openbaar vervoer en een vermindering van het gemotoriseerde doorgaande verkeer. Deze plannen zullen worden aangevuld met kwalitatievere herinrichting van bepaalde openbare ruimtes, na een evaluatie van de eerste testfases.

De pandemie heeft in 2020 de behoefte en de noodzaak voor de bewoners versneld om over meer kwalitatieve openbare ruimte te beschikken waarin ze tijd kunnen doorbrengen, of om zich in alle veiligheid in de wijken te verplaatsen. Die behoefte heeft zich voortgezet in 2021 en in 2022. De plaatselijke besturen hebben subsidies

(zones de rencontres, rue cyclables, élargissement de trottoirs,...) et récréatifs (notamment aussi aux associations via l'appel à projets « Bruxelles en vacances » ou « Inspirons le quartier », en collaboration avec Bruxelles Environnement (OO1.3).

L'objectif de diminution de l'emprise du stationnement automobile sur l'espace public (OO1.4) engrange des avancées avec la révision en cours de la réglementation relative au stationnement. Le gouvernement a adopté le nouveau contrat de Gestion de parking.brussels (OO 11.1). De plus, la révision de l'ordonnance stationnement permet de redéfinir et promouvoir les rôles de parking.brussels en tant que gestionnaire du stationnement en et hors voirie (privé et public) et d'opérationnaliser les opportunités de mutualisation des parkings hors voirie. L'ordonnance Stationnement a été approuvée en juin 2022 (OO 10.2).

Le développement d'une pratique commune dans la conception de projets d'aménagement sur l'espace public (OO2.2) se verra renforcée par la finalisation en 2022 du « Guide pratique sur les dispositifs ralentisseurs surélevés : plateaux, ralentisseurs et coussins berlinois ».

Concernant le réseau de transport public, le déploiement du plan bus se poursuit (OO3.4) avec le dédoublement de la ligne 78 dans le secteur du boulevard Industriel par la création de la nouvelle ligne d'autobus 73 reliant la Gare du Midi au pôle intermodal de la station de métro CERIA, et le prolongement de la ligne 78 jusqu'au nouveau zonage Zen Park. Les nouvelles rames de Métro M7 ont été mise en circulation et les fréquences sur les L2/L6 ont été renforcées (OO3.5).

En termes de grandes infrastructures, le tunnel Annie Cordy a été inauguré le 22 mai 2022 après 4 ans de travaux (OO4.1).

Aux côtés des nouveaux aménagements de voirie, l'entretien du réseau se poursuit avec un programme d'asphaltage et de rénovation de trottoirs et avec de nombreuses interventions de végétalisation de l'espace public (1.550 arbres plantés, de 150 essences différentes le long des voiries régionales) (OO4.1) en 2022.

L'intégration des services de mobilité poursuit son développement avec la finalisation d'un test d'une application MaaS développée par la STIB (move.brussels) et dont la version grand public est prévue pour printemps 2023. Le projet test est clôturé, et les enseignements tirés quant aux préférences et comportements clients, à certains aspects techniques, et aux partenariats avec les autres acteurs de mobilité. Le projet de plateforme régionale et d'application MaaS, en concertation avec la Région, est lancé avec en 2022 la sélection du fournisseur, la conclusion de

ontvangen om de overgangsaanpassingen voor de beveiligde (ontmoetingszones, fietsstraten, uitbreiding van de trottoirs, enz.) en recreatieve ruimten (onder meer voor verenigingen via de projectoproep « Vooruit met de wijk » of « Brussel op vakantie » in samenwerking met Leefmilieu Brussel) mogelijk te maken (OD1.3).

De doelstelling inzake de vermindering van de parkeer-ruimte in de openbare ruimte (OD1.4) boekt vorderingen, met de lopende herziening van het parkeerreglement. De regering heeft de nieuwe beheersovereenkomst van parking.brussels (OD11.1) goedgekeurd. Bovendien herdefinieert en bevordert de parkeerordonnantie de rol van parking.brussels als parkeerbeheerder op en buiten de weg (privé en openbaar), en voorziet ze in het delen van parkeerplaatsen buiten de weg. De parkeerordonnantie werd goedgekeurd in juni 2022 (OD10.2)

De ontwikkeling van een gezamenlijke praktijk voor de uitwerking van projecten voor de inrichting van de openbare ruimte (OD2.2) zal in 2022 kracht worden bijgezet, met de afronding van de « Gids over verhoogde snelheidsbepalende inrichtingen : verkeersplateaus, verkeersdrempels en rijbaankussens ».

Met betrekking tot het openbaarvervoernet zal de uitrol van het Busplan worden voortgezet (OD3.4) met de ontduubeling van lijn 78 in de sector van de Industrielaan door het creëren van een nieuwe buslijn 73 die het Zuidstation verbindt met het intermodale knooppunt van het metrostation COOVI en de verlenging van lijn 78 tot aan de nieuwe bedrijfszone Zen-Park. De nieuwe M7-metrostellen werden in het verkeer gebracht en de frequenties op L2/L6 werden opgetrokken (OOD3.5).

Wat de grotere infrastructuur betreft werd de Annie Cordytunnel op 22 mei 2022, na vier jaar werken, plechtig geopend.

Naast nieuwe weginrichtingen wordt ook het onderhoud van het wegennet voortgezet, met een programma voor de asfaltering en renovatie van trottoirs en tal van ingrepen aan de aanplantingen in de openbare ruimte (1.550 bomen – 150 verschillende soorten - gepland langs gewestwegen in 2022) (OD4.1).

De integratie van de mobiliteitsdiensten zet zijn ontwikkeling voort met de voltooiing van de test van een door de MIVB ontwikkelde MaaS-applicatie (move.brussels), waarvan de versie voor het grote publiek is voorzien tegen het voorjaar van 2023. Het proefproject is afgesloten, en er zijn lessen uit getrokken in verband met de voorkeuren en het gedrag van de klanten, bepaalde technische aspecten en samenwerkingen met de andere mobiliteitsactoren. Er is in 2022 een ontwerp van het gewestelijke platform en van de MaaS-applicatie opgestart, met de selectie van de

partenariats avec les acteurs de mobilité, et le démarrage des développements. L'objectif est d'avoir une première version du MaaS fin 2022.

En termes d'avancée sur le plan de la gouvernance, il faut aussi noter l'intégration tarifaire entre les quatre sociétés de transport à Bruxelles et dans sa périphérie proche depuis février 2021 et des prochaines étapes sont discutées dans le cadre du Comité de pilotage RER (OO5.1).

La mise en œuvre des orientations, des lignes directrices et des priorités du Masterplan Stationnement Vélo suit son cours afin de développer l'offre en stationnement vélo, notamment sécurisé (OO 5.3). L'adoption du nouveau contrat de Gestion de parking.brussels (OO 11.1) avec un volet stationnement vélo est essentiel dans ce processus. De plus, 800 places vélo seront créées au parking Loi et environ 40 places créées au parking Simonis (OO 5.4).

La rénovation des stations de métro se poursuit à la gare centrale en 2022. Les travaux débutent aux stations Parc (phase 2) et Horta (OO6.1).

En termes d'évolution de la fiscalité et de la tarification liée au transport, la collaboration avec Bruxelles Fiscalité et Bruxelles Environnement est active concernant le projet de tarification kilométrique intelligente SmartMove (OO7.3). Ce projet implique aussi des négociations avec les autres entités, notamment sur les impacts de la réalisation de cette mesure. La concertation sera poursuivie dans les temps à venir. Un premier test de l'application SmartMove a démarré avec des testeurs en 2022. En outre, les nouvelles primes Bruxelles- Air, avec un budget renforcé, (OO 7.2.) ont été octroyées aux personnes ayant décidé de ne pas remplacer leur voiture.

Le travail avec les écoles pour apprendre et initier des choix conscients dans ses habitudes de déplacements se renforcent en 2022. De nouveaux marchés d'aides matérielles seront opérationnels en remplacement des aides financières (OO 9.2).

La sortie des moteurs thermiques va également opérer un grand changement dans le secteur du transport. Avec l'installation des bornes de rechargement électriques dans l'espace public, avec en 2022 un nouveau projet de placement de bornes qui se verra piloté par Sibelga : Chargyclick (OO7.4). En 2022, plus de 1000 points de recharges électriques sont accessibles au public.

Concernant la sécurité routière et la « Vision zéro », un nouveau Plan d'actions régional de sécurité routière 2021-2030 a été approuvé (OO8.1) fin 2021 et est

leverancier, het sluiten van samenwerkingen met de mobiliteitsactoren en het opstarten van de ontwikkelingen. Het is de bedoeling tegen eind 2022 een eerste versie van MaaS te hebben.

Wat de vooruitgang op bestuursvlak betreft, moet ook de tarifaire eenmaking sinds februari 2021 tussen de vier in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en de nabije rand actieve vervoerbedrijven worden opgemerkt. De volgende fasen worden besproken in het kader van het GEN-stuurcomité (OD5.1).

De uitvoering van het beleid, de richtlijnen en de prioriteiten van het Masterplan Fietsparkeren lopen verder om het - beveiligde - fietsparkeeraanbod te kunnen uitbouwen (OD5.3). De goedkeuring van de nieuwe beheersovereenkomst van parking.brussels (OD11.1) met een luik fietsparkeren is in dit proces essentieel. Bovendien zullen er 800 fietsparkeerplaatsen worden gecreëerd in de parking Wet, en ongeveer 40 in de parking Simonis (OD5.4).

In halte Centraal Station zal de renovatie van de metro-tunnels in 2022 worden voortgezet. De werken aan de stations Park (fase 2) en Horta starten (OD6.1).

Wat de evolutie van de fiscaliteit en tarifiering m.b.t. het transport betreft, werken Brussel Fiscaliteit en Leefmilieu Brussel actief samen rond het project voor een intelligente kilometerheffing, ook SmartMove genaamd (OD7.3). Voor dit project moeten er ook onderhandelingen plaatsvinden met andere entiteiten, onder meer over de impact die de invoering van deze maatregel zal hebben. Het overleg zal de komende tijd blijven plaatsvinden. Testpersonen zijn in 2022 begonnen met een eerste test van de SmartMove-applicatie. Daarnaast werden nieuwe Brussel'Air-premies, waarvan het budget verhoogd is (OD7.2), toegekend aan personen die beslist hebben hun auto niet meer te vervangen.

De samenwerking met de scholen om te leren bewuste keuzes te maken wat de verplaatsingsgewoonten betreft, wordt in 2022 versterkt. Er komt nieuwe materiële hulp in de plaats van de financiële steun (OD 9.2).

Het verdwijnen van de verbrandingsmotoren zal ook voor een grote aardverschuiving in de transportsector zorgen. En er is de installatie van elektrische oplaadpunten in de openbare ruimte, met in 2022 een nieuw, door Sibelga aangestuurd project voor de plaatsing van laadpunten genaamd Chargyclick (OD7.4). In 2022 zijn meer dan 1000 elektrische laadpalen toegankelijk voor het publiek.

In verband met de verkeersveiligheid en de Vision Zero werd eind 2021 een nieuw gewestelijk Verkeersveiligheidsplan 2021-2030 goedgekeurd (OD8.1).



progressivement mise –en œuvre avec de nombreuses actions sur le terrain, notamment dans le cadre de la suite de la Ville 30.

Les campagnes de sensibilisation ont battu leur plein en 2022. Trois campagnes de Bruxelles Mobilité ont été récompensées au Creative Belgium Awards en remportant pas moins de 11 prix. On peut épingler la campagne de Bike for brussels « The Poncho Poster » et la campagne de mise en valeur de la marche « Les Pieds » (OO9.1).

À noter que le Parlement a adopté l'ordonnance free-floating en mars 2022 et l'arrêté d'exécution « cyclopartage » est en cours de rédaction. Le cadre législatif du free floating/cyclopartage concerne le stationnement, le contrôle, la sécurité routière et l'ouverture vers le MaaS et est réalisé en concertation avec les différentes parties prenantes. Stationnement. Le 9 juin 2022, l'ordonnance relative aux services de taxis a été adoptée et deux arrêtés d'exécution sont en cours d'adoption au Gouvernement, un dossier mené par le Ministre-Président. Ces nouvelles réglementations taxis et cyclopartage permettront de renforcer les services offrant des alternatives à la possession automobile (OO 5.3 et OO 06.3).

En plus de la concertation régulière entre les ministres des quatre entités fédérées, la concertation avec la Flandre (Vervoerregio Rand », Vervoerregio Leuven, le département Mobilité en Openbare Werken, la Werkvennootschap, De Lijn,...) sur les dossiers interrégionaux se poursuit aussi sur base régulière en fonction des sujets : les cyclostrades, le MaaS, les véhicules partagés, le mobilitésplan du Vlaamse Rand, le R0, les transports publics,... (OO10.2).

L'Observatoire Good Move a été mis en ligne en été 2022. Ce portail permet de découvrir des données chiffrées, des vidéos, des outils cartographiques et des documents à télécharger. Ces données servent à alimenter des études et à produire des indicateurs visant à évaluer la mobilité régionale. En effet, une connaissance ciblée permet de préciser la mise en œuvre des actions et de faire évoluer les priorités et nouvelles actions à mener (OO 12.2).

#### CHAPITRE IV Aperçu des objectifs stratégiques et opérationnels

##### IV.1 OS 1: TENDRE VERS DES QUARTIERS CALMES ET ACCESSIBLES

###### *Description de l'objectif*

L'ambition est de créer les conditions pour en faire des quartiers réellement apaisés et y augmenter sensiblement

Dat wordt geleidelijk aan uitgevoerd met tal van acties op het terrein, onder meer in het kader van de opvolging van Stad 30.

De bewustmakingsacties draaien in 2022 op volle kracht. Drie campagnes van Brussel Mobiliteit werden op de Creative Belgium Awards bekroond met maar liefst elf prijzen. We benadrukken de campagne van Bike for Brussels (« The Poncho Poster ») en de campagne die het stappen in de kijker plaatst (« De voeten ») (OD9.1).

Er dient ook te worden opgemerkt dat het Parlement de vrije vlootordonnantie goedgekeurde in maart 2022. Het uitvoeringsbesluit « fietsdelen » zit in de opmaakfase. Het wetgevende kader van de vrije vloot/fietsdelen slaat op het parkeren, de controle, de verkeersveiligheid en de opening naar de MaaS, en wordt uitgevoerd in overleg met de verschillende stakeholders. Parkeren Op 9 juni 2022 werd de ordonnantie betreffende de taxidiensten goedgekeurd, en twee uitvoeringsbesluiten liggen ter goedkeuring voor bij de regering. Dit dossier wordt geleid door de minister-president. Deze nieuwe regelgevingen taxi's en fietsdelen zullen een versterking mogelijk maken van de diensten die een alternatief bieden voor autobezit (OD5.3 en OD6.3).

Naast het regelmatige overleg tussen de ministers van de vier gefedereerde entiteiten blijft het overleg met Vlaanderen (Vervoerregio Rand, Vervoerregio Leuven, het Departement Mobilité en Openbare Werken, De Werkvennootschap, De Lijn, enz.) ook regelmatig plaatsvinden, naargelang de onderwerpen : cyclostrades, MaaS, deelvoertuigen, het mobilitysplan van de Vlaamse Rand, de R0, het openbaar vervoer,... (OD10.2).

In de zomer van 2022 werd het observatorium Good Move online gezet. Deze portaalsite maakt het mogelijk cijfergegevens, videofilms, cartografische tools en downloadbare documenten te verkrijgen. Deze gegevens dienen voor studies en om indicatoren op te stellen om de gewestelijke mobiliteit te evalueren. Specifieke kennis helpt immers de acties te verfijnen en nieuwe prioriteiten en acties uit te werken (OD12.2)

#### HOOFDSTUK IV Overzicht van de strategische en operationele doelstellingen

##### IV.1 SD 1: STREVEN NAAR RUSTIGE EN TOEGANKELIJKE WIJKEN

###### *Beschrijving van de doelstelling*

De doelstelling bestaat erin voorwaarden te scheppen om echt rustige wijken te creëren en er de levenskwaliteit

la qualité de vie, la qualité de l'espace public, la résilience urbaine, et y privilégier les fonctions de séjour, l'accessibilité universelle, la sécurité routière, la qualité de l'air et la santé.

Il s'agit de développer de grandes zones apaisées, des mailles d'un diamètre de 1 à 2,5 km. La circulation automobile y est possible pour les accès locaux, le trafic de transit y est par contre fortement découragé et les vitesses systématiquement réduites au travers de l'instauration d'une limitation à 30 km/h généralisée, lisible et compréhensible par les usagers et renforcée par des aménagements concrets (effets de porte, rétrécissements locaux, signalisation, etc.).

#### **IV.1.1 OO 1.1. : Instaurer le 30 km/h comme la vitesse par défaut sur le territoire régional**

##### *Description de l'objectif*

Matérialiser le caractère local de la grande majorité des voiries bruxelloises, afin de réduire drastiquement le nombre et la gravité des accidents de circulation pour tous les usagers, offrir des conditions favorables au développement de la marche et du vélo dans un trafic apaisé, diminuer les nuisances environnementales, notamment le bruit du trafic et la qualité de l'air, et augmenter la qualité de séjour en ville.

##### *Réalisations 2022*

- Modifier la réglementation relative au régime de vitesse
  - Modification complémentaire de certains articles du Code de la route fédéral et régional
  - Modification du code du gestionnaire.
- Informer et créer l'adhésion autour de cette mesure
  - Rappelons que la grande campagne de sensibilisation autour de la Ville 30 s'est déroulée de début décembre 2020 à janvier et février 2021.
  - Une campagne de sensibilisation au respect des limitations de vitesse (« Ne laissez pas la vitesse vous transformer! ») en février/mars 2022 + Expérience de réalité virtuelle sur la différence entre 30 et 50 km/h
  - A différents moments, des communications ont eu lieu concernant les premiers résultats de la Ville 30 (vitesse, nombre d'accidents, temps de trajet, ...).

AB 17.001.08.07.12.11

- Evaluer la mesure

en kwaliteit van de openbare ruimte en de stedelijke veerkracht te verhogen, en er voorrang te bieden aan de verblijfsfuncties, universele toegankelijkheid, verkeersveiligheid, luchtkwaliteit en gezondheid.

Hiervoor worden grote verkeersluwe zones ontwikkeld met een diameter van 1 tot 2,5 km. Plaatselijk autoverkeer is er mogelijk, maar het doorgaand verkeer wordt sterk ontmoedigd en de snelheden worden systematisch verlaagd via een algemene zone 30, die duidelijk en begrijpelijk is voor de gebruikers en concreet via de inrichtingen versterkt wordt (poorteffecten, plaatselijke versmallingen, signalisatie, enz.).

#### **IV.1.1 OD 1.1. : 30 km/u invoeren als de voorgeschreven snelheid op het regionale grondgebied**

##### *Beschrijving van de doelstelling*

Het lokale karakter van het overgrote deel van de wegen concreet maken, om het aantal en de ernst van de verkeersongevallen voor alle gebruikers drastisch te verminderen, gunstige voorwaarden te scheppen voor wandelen en fietsen in rustig verkeer en om de milieuvervuiling, met name verkeerslawaaï en luchtvervuiling, te verminderen en de levenskwaliteit in de stad te verbeteren.

##### *Verwezenlijkingen 2022*

- De regelgeving op het vlak van toegelaten snelheid wijzigen
  - Complementaire wijziging van bepaalde artikelen van de federale en gewestelijke wegcode
  - Wijziging van de code van de wegbeheerder.
- Informeren en de mensen ertoe bewegen zich achter deze maatregel te scharen
  - Ter herinnering, de grote sensibiliseringscampagne rond de Stad 30 liep van begin december 2020 tot en met januari en februari 2021.
  - Een sensibiliseringscampagne inzake de naleving van de snelheidslimieten (« zorg dat snelheid geen monster van je maakt! ») in februari/maart 2022 + Virtual reality experience over verschil tussen 30 en 50 km/u
  - Op verschillende momenten werd gecommuniceerd over de eerste resultaten van de invoering van de Stad 30 (snelheid, ongevallencijfers, trajecttijd, ...).

BA 17.001.08.07.12.11

- De maatregel evalueren

- Mesures de vitesse faites en mars 2022 aux lieux identiques (40) pour avoir une vue post Ville 30
- Mesures de vitesse encore prévues en automne 2022
- Suivi des vitesses enregistrées par les Lidars, radars fixes et radars tronçons + analyses
- Suivi des analyses bruit par Bruxelles Environnement
- Analyse des chiffres accidentologie tous les 3 mois.
- Adapter l'infrastructure (radars préventifs et répressif)
  - Installation des radars préventif et répressif dans le cadre de la Ville 30.
  - 28 nouveaux radars de vitesse opérationnel en 2022
  - 19 nouveaux radars préventif opérationnel en 2022.
- Identification des interventions de sécurisation à programmer
  - Les propositions d'interventions ont été croisées avec les projets en cours et les autres propositions de microprojets (ZACA, RERvélo,). La liste de microprojets pour 2022 a été fixée.

AB 19.002.11.13.73.10

- Mener une politique adaptée de contrôle sanction et du suivi des infractionnistes
  - Poursuite des contacts avec les zones de police, la Dirco, BPS et le Parquet.
  - Participation aux organes de concertation officiels : plateforme opérationnelle et stratégique.
  - Participation au groupe de travail « augmentation de la probabilité de détection » organisé par le SPF Justice.
  - Feedback régulier autour de l'introduction de la Ville 30 sur la plateforme opérationnelle et stratégique de la sécurité routière.

### Planning 2023

- Identification des interventions de sécurisation à programmer
  - Une nouvelle liste de microprojets pour 2023 sera fixée.

AB 19.002.11.13.73.10

- Snelheidsmetingen in maart 2022 op identieke plaatsen (40) om een beeld te krijgen van de post-Stad 30.
- Verdere metingen gepland in de herfst 2022
- Opvolging van de snelheden geregistreerd door de Lidars, de vaste radars en de trajectcontroles en analyses
- Opvolging van de geluidsanalyses door Leefmilieu Brussel
- Driemaandelijks analyse van de cijfers i.v.m. ongevallen
- Aanpassing van de infrastructuur (preventieve en repressieve radars)
  - Installatie van preventieve en repressieve radars in het kader van de stad 30.
  - 28 nieuwe snelheidsradars operationeel in 2022
  - 19 nieuwe preventieve radars operationeel in 2022.
- De te plannen interventies op het vlak van veiligheid identificeren
  - De voorstellen voor interventies zijn kruislings vergeleken met de lopende projecten en de andere voorstellen voor microprojecten (OZ, FietsGEN, enz.). De lijst van microprojecten voor 2022 is vastgesteld.

BA 19.002.11.13.73.10

- Een aangepast beleid voeren op het vlak van controle, bestraffing en opvolging van de overtreeders
  - Contacten met de politiezones, de Dirco, BPS en Parket worden verdergezet.
  - Deelname aan de officiële overlegorganen : operationeel en strategische platform.
  - Deelname aan de werkgroep « verhoging van de pakkans » georganiseerd door de Fod Justitie.
  - Regelmatige feedback rond invoering van de Stad 30 op het operationeel en strategisch platform van de verkeersveiligheid.

### Planning 2023

- De te plannen interventies op het vlak van veiligheid identificeren
  - De nieuwe lijst van microprojecten voor 2023 zal worden vastgesteld.

BA 19.002.11.13.73.10

- Mener une politique adaptée de contrôle sanction et du suivi des infractionnistes
  - Poursuite des contacts avec les zones de police, la Dirco, BPS et le Parquet.
  - Participation aux organes de concertation officiels : plateforme opérationnelle et stratégique.
- Evaluer la mesure
  - Suite du suivi de l'accidentologie, vitesses pratiquées, temps de parcours et bruit.
- Adapter l'infrastructure (radars préventifs et répressif)
  - Installation des radars préventif et répressif dans le cadre de la ville 30.
  - Suivi de l'entretien, du placement et du déplacement en fonction des besoins.
  - Nouveaux besoins pas encore connus.
- Modifier la réglementation relative au régime de vitesse
  - Finalisation des modifications en 2023.
- Informer et créer l'adhésion autour de cette mesure
  - Poursuite de l'utilisation de lunettes 3D pour l'expérimentation de 30 km/h par rapport à 50 km/h.
  - Poursuite d'une communication régulière sur la Ville 30 (résultats).

AB 17.001.08.07.12.11

#### ***IV.1.2 OO 1.2. : Apaiser les quartiers***

##### *Description de l'objectif*

Créer de larges zones apaisées et soulagées du trafic de transit, où la qualité et l'accessibilité de l'espace public sont privilégiées d'abord au profit des modes actifs, ensuite au transport en commun, en collaboration avec les communes (voir OO.10.1).

##### *Réalisations 2022*

- Etudes de circulation et d'élaboration des contrats locaux de mobilité via un marché de contrat-cadre

- Een aangepast beleid voeren op het vlak van controle, bestrafing en opvolging van de overtreeders
  - Contacten met de politiezones, de Dirco, BPS en Parket worden verdergezet.
  - Deelname aan de officiële overlegorganen : operationeel en strategische platform.
- De maatregel evalueren
  - Vervolg van de opvolging van de ongevallencijfers, de snelheden, de trajectduur en het lawaai
- Aanpassing van de infrastructuur (preventieve en repressieve radars)
  - Installatie van preventieve en repressieve radars in het kader van de stad 30.
  - Opvolging van het onderhoud, het plaatsen en het verplaatsen in functie van de behoeften.
  - Nieuwe behoeften nog onbekend.
- De regelgeving op het vlak van toegelaten snelheid wijzigen
  - Afronding van de wijzigingen in 2023.
- Informeren en de mensen ertoe bewegen zich achter deze maatregel te scharen
  - Verder gebruik van 3D brillen voor experimenteren van 30 km/u versus 50 km/u.
  - Verdere regelmatige communicatie over de Stad 30 (resultaten).

BA 17.001.08.07.12.11

#### ***IV.1.2 OD 1.2. : De wijken verkeersluw maken***

##### *Beschrijving van de doelstelling*

Grote verkeersluwe zones creëren, zonder doorgaand verkeer, waar de kwaliteit en de toegankelijkheid van de openbare ruimte voorop staan, in de eerste plaats voor actieve modi en in tweede instantie voor het openbaar vervoer, in samenwerking met de gemeenten (zie OD.10.1).

##### *Verwezenlijkingen 2022*

- Studies inzake verkeer en uitwerking van plaatselijke mobiliteitscontracten via een opdracht van raamovereenkomst

- |  |   |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>– Mise en œuvre des Contrats Locaux de Mobilité (CLM) Pentagone (y compris mesures sur la petite ceinture), Cureghem et Collignon-Josaphat.</li> <li>– Finalisation de l'étude Flagey-Etangs (été) et préparation de la mise en œuvre.</li> <li>– Les études pour Parvis et Dieleghem continuent en automne 2022, la préparation de la mise en œuvre suivra une fois les scénarios définitifs ont été décidés.</li> <li>– Démarrage des études pour les CLM Molenbeek Historique, Chant d'Oiseau, Rodebeek, Bruxelles Neerstalle, Léopold-Pannenhuis.</li> <li>– Nouvel appel aux communes vers la fin de l'année 2022 (sélection en 2023).</li> </ul> <p style="margin-left: 20px;">AB 17.001.08.07.12.11</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Mise en œuvre des aménagements définis dans les futurs programmes des Contrats Locaux de Mobilité (CLM) via des subsides communaux. D'abord l'étude de mobilité dans le cadre des CLM, ensuite le développement d'un plan de circulation et les réaménagements y afférents. Elaboration d'un plan d'intervention précisant qui fait quoi et qui paie quoi (Région ou communes).</li> <li>– Chaque CLM comporte un nouveau schéma de circulation et un plan d'actions. Ces plans d'actions font l'objet d'une approbation (politique) de toutes les parties concernées (Région et communes).</li> <li>– Premiers subsides pour la mise en œuvre des CLM ont été attribués en 2022.</li> </ul> <p style="margin-left: 20px;">AB 19.002.28.01.63.21</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Appel à projet auprès des communes pour sélectionner les quartiers à étudier.</li> <li>– Nouvel appel à projets auprès des communes pour sélectionner les mailles suivantes : sous réserve de certaines conditions, lancement en automne 2022, sélection des mailles en 2023.</li> <li>– Définir une stratégie de mise en œuvre adaptée pour l'apaisement des quartiers.</li> <li>– Poursuite de la mise en œuvre des mailles : premières réalisations et mise en œuvre des nouveaux schémas de circulation en 2022.</li> <li>– Mise en œuvre des aménagements définis dans les futurs programmes des Contrats Locaux de Mobilité (CLM) <ul style="list-style-type: none"> <li>– CLM Cureghem.</li> <li>– CLM Colignon Josaphat.</li> </ul> </li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>– Uitvoering van de lokale mobiliteitscontracten (LMC) Vijfhoek (met inbegrip van metingen op de kleine ring), Kuregem en Colignon-Josaphat.</li> <li>– Voltooiing van de studie Flagey-Vijvers (zomer) en voorbereiding van de uitvoering.</li> <li>– De studies voor Voorpleinen en Dielegem worden voortgezet in het najaar van 2022 ; de voorbereiding van de uitvoering volgt zodra de definitieve scenario's zijn vastgesteld.</li> <li>– Start van de studies voor de LMC's Historisch Molenbeek, Vogelzang, Roodebeek, Brussel Neerstalle, Leopold-Pannenhuis</li> <li>– Nieuwe oproep aan de gemeenten tegen het einde van 2022 (selectie 2023).</li> </ul> <p style="margin-left: 20px;">BA 17.001.08.07.12.11</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Uitvoering van de in de toekomstige programma's voor lokale mobiliteitscontracten (LMC) omschreven ontwikkelingen via gemeentelijke subsidies. Eerst de mobiliteitsstudie in het kader van het LMC, vervolgens de opstelling van een verkeersplan en de daarmee samenhangende herinrichtingen. Opstelling van een interventieplan waarin wordt gepreciseerd wie wat doet en wie wat betaalt (Gewest of gemeenten).</li> <li>– Elk LMC bevat een nieuw verkeersschema en een actieplan. Deze actieplannen worden (politiek) goedgekeurd door alle betrokken partijen (Gewest en gemeenten,...).</li> <li>– De eerste subsidies voor de uitvoering van de LMC's werden toegekend in 2022.</li> </ul> <p style="margin-left: 20px;">BA 19.002.28.01.63.21</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Projectoproep bij de gemeenten met het oog op de selectie van de bestuderen wijken.</li> <li>– Nieuwe oproep tot het indienen van projecten door gemeenten voor de selectie van de mazen : onder bepaalde voorwaarden, lancering in het najaar van 2022, selectie van de mazen in 2023.</li> <li>– Een strategie uitstippelen voor de aangepaste uitvoering van het verkeersluw maken van de wijken</li> <li>– Verdere uitvoering van de mazen : eerste verwezenlijkingen en uitvoering van de nieuwe verkeersplannen in 2022.</li> <li>– Uitvoering van de definitieve inrichtingen in de toekomstige programma's van de Lokale Mobiliteitscontracten (LMC's) <ul style="list-style-type: none"> <li>– LMC Kuregem ;</li> <li>– LMC Colignon-Josafat ;</li> </ul> </li> </ul> |
|--|---|

- CLM Pentagone.

#### *Planning 2023*

- Etudes de circulation et d'élaboration des contrats locaux de mobilité via un marché de contrat-cadre
  - Monitoring et évaluation des Contrats Locaux de Mobilité (CLM) mis en œuvre.
  - Mise en œuvre du Contrat Local de Mobilité (CLM) Flagey-Etangs et des autres au fur et à mesure des accords politiques.
  - Sélection de nouveau CLM par le Gouvernement.

AB 17.001.08.07.12.11

- Appel à projet auprès des communes pour sélectionner les quartiers à étudier.
  - Sélection des mailles (décision Gouvernement).
- Définir une stratégie de mise en œuvre adaptée pour l'apaisement des quartiers.
  - Poursuite de la mise en œuvre des mailles.
- Mise en œuvre des aménagements définis dans les futurs programmes des Contrats Locaux de Mobilité (CLM) via des subsides communaux. D'abord l'étude de mobilité dans le cadre des CLM, ensuite le développement d'un plan de circulation et les réaménagements y afférents. Elaboration d'un plan d'intervention précisant qui fait quoi et qui paie quoi (Région ou communes).
  - Finalisation des programmes d'intervention pour les mailles et poursuite des subsides.

AB 19.002.28.01.63.21

- Mise en œuvre des aménagements définis dans les futurs programmes des Contrats Locaux de Mobilité (CLM)

#### ***IV.1.3 OO 1.3. : Accompagner la mise en place de living labs pour se réappropriier l'espace public***

##### *Description de l'objectif*

Renforcer la participation et les initiatives citoyennes dans la réappropriation et la sécurisation des espaces publics et tester des configurations innovantes en amont du réaménagement de certains lieux.

- LMC Vijfhoek.

#### *Planning 2023*

- Studies inzake verkeer en uitwerking van plaatselijke mobiliteitscontracten via een opdracht van raamovereenkomst
  - Monitoring en evaluatie van de uitgevoerde Lokale Mobiliteitscontracten (LMC).
  - Uitvoering van het Lokale Mobiliteitscontract (LMC) Flagey-Vijvers en andere naarmate er politieke akkoorden worden bereikt.
  - Selectie van nieuwe CLM door de Regering.

BA 17.001.08.07.12.11

- Projectoproep bij de gemeenten met het oog op de selectie van de bestuderen wijken.
  - Selectie van de mazen (beslissing van de Regering).
- Een strategie uitstippelen voor de aangepaste uitvoering van het verkeersluw maken van de wijken
  - Verdere uitvoering van de mazen.
- Uitvoering van de in de toekomstige programma's voor lokale mobiliteitscontracten (LMC) omschreven ontwikkelingen via gemeentelijke subsidies. Eerst de mobiliteitsstudie in het kader van het LMC, vervolgens de opstelling van een verkeersplan en de daarmee samenhangende herinrichtingen. Opstelling van een interventieplan waarin wordt gepreciseerd wie wat doet en wie wat betaalt (Gewest of gemeenten).
  - Afronding van de interventieprogramma's voor de mazen en voortzetting van de subsidies.

BA 19.002.28.01.63.21

- Uitvoering van de inrichtingen bepaald in de toekomstige programma's van de Lokale Mobiliteitscontracten (LMC).

#### ***IV.1.3 OD 1.3. : De opstart van living labs voor de herovering van de openbare ruimte begeleiden***

##### *Beschrijving van de doelstelling*

De burgerparticipatie en burgerinitiatieven om zich de openbare ruimte opnieuw toe te eigenen en veiliger te maken versterken en vernieuwende configuraties testen alvorens bepaalde sites te herontwikkelen.

*Réalisations 2022*

- Appel à projet « Bruxelles en vacances »
  - L'appel a été relancé pour l'été 2022 et une quarantaine d'associations et comités de quartier ont été sélectionnés.

AB 17.002.34.01.33.00

- Mise en place d'aménagements transitoires dans le cadre de la crise sanitaire (rues cyclables, zones de rencontre, pistes cyclables,...) ou dans de programme de réappropriation de l'espace public via des subsides communaux.

- Avis (sécurité routière et/ou mobilité) émis si nécessaire en cas d'aménagements temporaires. Poursuite des subventions aux communes pour « vivre la ville ».

AB 19.002.28.01.63.21

*Planning 2023*

- Appel à projet
  - Un appel sera lancé pour des projets en 2023.

AB 17.002.34.01.33.00

- Mise en place d'aménagements transitoires dans le cadre de la crise sanitaire (rues cyclables, zones de rencontre, pistes cyclables,...) ou dans de programme de réappropriation de l'espace public via des subsides communaux.

- Avis (sécurité routière et/ou mobilité) émis si nécessaire en cas d'aménagements temporaires. Poursuite des subventions aux communes pour « vivre la ville ».

AB 19.002.28.01.63.21

***IV.1.4 OO 1.4. : Valoriser et mutualiser du stationnement hors voirie****Description de l'objectif*

Réduire l'emprise du stationnement automobile sur l'espace public en favorisant un report vers les parkings hors voirie, en cohérence avec le respect de la qualité de vie en intérieur d'îlot et la stratégie globale de stationnement. Cet espace récupéré permettra d'offrir un espace public de qualité pour les habitants et les usagers de Bruxelles ainsi

*Verwezenlijkingen 2022*

- Projectoproep « Brussel met vakantie »
  - De oproep werd opnieuw gelanceerd voor de zomer van 2022 en een veertigtal organisaties en wijkcomités werden geselecteerd.

BA 17.002.34.01.33.00

- Implementatie van tijdelijke inrichtingen in het kader van de gezondheids crisis (fietsstraat, ontmoetingszones, fietspaden,...) of in het programma om de publieke ruimte te herschikken via gemeentelijke subsidies.

- Advies (verkeersveiligheid en/of mobiliteit) wordt gegeven indien nodig bij tijdelijke inrichtingen. Subsidies aan gemeenten worden verdergezet voor « vivre la ville ».

BA 19.002.28.01.63.21

*Planning 2023*

- Projectoproep
  - Een oproep zal worden gelanceerd voor projecten in 2023.

BA 17.002.34.01.33.00

- Implementatie van tijdelijke inrichtingen in het kader van de gezondheids crisis (fietsstraat, ontmoetingszones, fietspaden,...) of in het programma om de publieke ruimte te herschikken via gemeentelijke subsidies.

- Advies (verkeersveiligheid en/of mobiliteit) wordt gegeven indien nodig bij tijdelijke inrichtingen. Subsidies aan gemeenten worden verdergezet voor « vivre la ville ».

BA 19.002.28.01.63.21

***IV.1.4 OD 1.4. : Parkeergelegenheid buiten de weg beter benutten en gedeeld gebruiken****Beschrijving van de doelstelling*

De invloed van geparkeerde auto's op de openbare ruimte verminderen door een verschuiving naar off-street parkings aan te moedigen, in overeenstemming met het respecteren van de levenskwaliteit op de binnenterreinen van woonblokken en het algemene parkeerbeleid. Deze herwonnen ruimte wordt een kwalitatieve openbare ruimte

que de nouvelles voies pour les piétons, cyclistes et de transport en commun pour améliorer la fluidité de la ville.

#### Réalisations 2022

- Préparation d'un arrêté « parking public » pour assurer la mise en œuvre du COBRACE et définir les conditions d'accès du stationnement aux riverains.
- Poursuite de la Concertation avec Bruxelles Environnement et parking.brussels.
- Approbation du nouveau contrat de gestion de parking.brussels (voir OO 11.1.)
- Intégration de parkings mutualisés dans les projets PAD et régionaux (ex : Josaphat, Gare de l'Ouest, etc.)
- PAD E411-Herrmann-Debroux inclut un hub de mobilité en cours d'étude par parking.brussels (marché en cours et attribué)
- À noter : contacts initiés avec CityDev pour un partenariat global, et SLRB à relancer. Une collaboration accrue avec Perspective est mise sur les rails pour le volet études.

AB 01.002.08.01 – 1211

AB 02.001.08.01 – 1211

AB 02.001.08.02 – 1211

AB 02.001.11.04 – 7200

AB 02.001.12.01 – 1212

AB 02.001.11.01 – 7422

AB 02.001.11.02 – 7131

AB 01.002.08.02 – 1211

- Poursuite du développement du projet parksharing.brussels
  - Recrutement en cours.
  - Les projets suivants ont été finalisés et/ou commandés pour exploitation à brève échéance : Foyers du Sud (pour 3 sites), Edith Cavell, Rue de Moscou. Un contrat pour un autre site encore à signer.
  - Deux autres projets en phase de projet.

AB 01.002.08.01 – 1211

AB 02.001.08.02 – 1211

voor Brusselaars en gebruikers, en nieuwe routes voor voetgangers, fietsers en het openbaar vervoer om de doortroming in de stad te verbeteren.

#### Verwezenlijkingen 2022

- Voorbereiding van een besluit « openbare parking » om de uitwerking van het BWLKE te verzekeren en de voorwaarden van toegang tot parkeren voor de omwonenden vast te stellen.
- Voortzetting van het overleg met Leefmilieu Brussel en parking.brussels.
- Goedkeuring van het nieuwe beheerscontract van parking.brussels (zie OD 11.1.)
- Integratie van de gedeelde parkings in de projecten van RPA en de gewestelijke projecten (bijvoorbeeld Josaphat, Weststation, enz.)
- RPA E411-Herrmann-Debroux omvat een hub mobiliteit waarvoor parking.brussels een studie uitvoert (lopende opdrachten gegund)
- Opmerking : contacten gelegd met CityDev voor een globaal partnerschap, en hervat met de Brusselse Gewestelijke Huisvestingsmaatschappij. Voor wat het aspect van de studies betreft wordt een intensievere samenwerking met Perspective op touw gezet.

BA 01.002.08.01 – 1211

BA 02.001.08.01 – 1211

BA 02.001.08.02 – 1211

BA 02.001.11.04 – 7200

BA 02.001.12.01 – 1212

BA 02.001.11.01 – 7422

BA 02.001.11.02 – 7131

BA 01.002.08.02 – 1211

- Voortzetting van de ontwikkeling van het project parksharing.brussels
  - Aanwervingsprocedures lopende.
  - De volgende projecten zijn afgerond en/of in opdracht gegeven voor exploitatie in de nabije toekomst : Zuiderhaard (voor 3 locaties), Edith Cavell, Moskoustraat. Eén contract voor een andere locatie moet nog worden ondertekend.
  - Twee andere projecten zijn nog steeds in ontwerpfase.

BA 01.002.08.01 – 1211

BA 02.001.08.02 – 1211



- AB 02.001.12.01 – 1212
- ASR 02.001.11.04 – 7200
- ASR 02.001.11.01 – 7422
- ASR 02.001.11.02 – 7131
- ASR 01.002.08.02 – 1211
- Attribution de la concession pour le parking Loi (800 places) et repositionnement de celui-ci comme hub mobilité.
  - Parking Loi : attribué et travaux terminés
  - Parking Simonis : attribué et travaux terminés
  - parking.brussels sera impliqué : parking public Vaillance Anderlecht
  - AB 01.002.08.01 – 1211
  - AB 02.001.08.01 – 1211
  - AB 02.001.08.02 – 1211
  - AB 02.001.11.04 – 7200
  - AB 02.001.11.01 – 7422
  - AB 02.001.11.02 – 7131
  - AB 01.002.08.02 – 1211
- Développements du système téléjalonnement actuel, notamment affichage des messages Mobiris sur PMV
  - Téléjalonnement : nouveau marché attribué.
  - Réseau en cours de renouvellement.
  - La phase 2 pour P+R est en phase de demande de permis par Bruxelles Mobilité (BM).
- Test d'un nouveau modèle d'exploitation parking Miroir
  - Négociation avec le concessionnaire du parking Miroir en lien avec le projet de réaménagement du rue Leon Théodor.

#### *Planning 2023*

- Rédaction d'un arrêté « parking public » pour assurer la mise en œuvre du COBRACE et définir les conditions d'accès du stationnement aux riverains.
- Poursuite de la préparation de l'arrêté - adoption en 2023.

- BA 02.001.12.01 – 1212
- BHP 02.001.11.04 – 7200
- BHP 02.001.11.01 – 7422
- BHP 02.001.11.02 – 7131
- BHP 01.002.08.02 – 1211
- Gunning van de concessie voor de parking Wet (800 plaatsen) en herpositionering ervan als hub voor mobiliteit.
  - Parking Wet : toegewezen en werkzaamheden voltooid
  - Parking Simonis : toegewezen en werkzaamheden voltooid
  - parking.brussels zal hierbij worden betrokken : openbare parking Dapperheidsplein Anderlecht
  - BA 01.002.08.01 – 1211
  - BA 02.001.08.01 – 1211
  - BA 02.001.08.02 – 1211
  - BA 02.001.11.04 – 7200
  - BA 02.001.11.01 – 7422
  - BA 02.001.11.02 – 7131
  - BA 01.002.08.02 – 1211
- Ontwikkeling van het huidige systeem van parkeergeleiding, inzonderheid weergave van de mededelingen van Mobiris op DIB
  - Parkeergeleiding : nieuwe opdracht toegewezen aan Equans (Fabricom).
  - Vernieuwing netwerk is lopend.
  - Fase 2 voor P+R bevindt zich in de vergunningsaanvraagfase bij Brussel Mobiliteit (BM).
- Test van een nieuw exploitatiemodel voor de parking Spiegel
  - Onderhandelingen met de concessiehouder van de parking Spiegel in verband met het herinrichtingsproject voor de Léon Theodorstraat.

#### *Planning 2023*

- Redactie van een besluit « openbare parking » om de uitwerking van het BWLKE te verzekeren en de voorwaarden van toegang tot parkeren voor de omwonenden vast te stellen.
- Verdere voorbereiding van het besluit - goedkeuring in 2023.

- |   |  |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>– Révision du Plan Régional de Politique de Stationnement (voir OO 11.1.)</li> <li>– Poursuite du développement du projet Parksharing.Brussels <ul style="list-style-type: none"> <li>– Prospector activement les adresses identifiées dans la base de données de parking.brussels (après recrutement)</li> <li>– Finalisation projets en cours</li> <li>– Poursuite études</li> <li>– Revoir la collaboration et process avec Bruxelles Environnement</li> <li>– Développement d’outils de support et communication</li> <li>– Business design et plateforme : suivi de l’étude de positionnement (marché lancé) et mise en œuvre de la stratégie de développement. Ce projet définira un plan d’action plus précis pour la mission parksharing</li> </ul> </li> <li>– Intégration de parkings mutualisés dans les projets PAD et régionaux (ex : Josaphat, Gare de l’Ouest, etc.) <ul style="list-style-type: none"> <li>– Poursuite de l’étude hub mobilitéPAD E411.</li> <li>– PB conseillera la Région si d’autres demandes lui parviennent</li> <li>– Partenariats régionaux à concrétiser (SLRB, CITYDEV, Perspective,...)</li> </ul> </li> </ul> <p>AB 01.002.08.01 – 1211<br/> AB 02.001.08.01 – 1211<br/> AB 02.001.08.02 – 1211<br/> AB 02.001.11.04 – 7200<br/> AB 02.001.12.01 – 1212<br/> AB 02.001.11.01 – 7422<br/> AB 02.001.11.02 – 7131<br/> AB 01.002.08.02 – 1211</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Attribution de la concession pour le parking Loi (800 places) et repositionnement de celui-ci comme hub mobilité. <ul style="list-style-type: none"> <li>– Renouvellement concessions là où nécessaire</li> <li>– Suivi études parkings</li> </ul> </li> </ul> <p>AB 01.002.08.01 – 1211<br/> AB 02.001.08.01 – 1211<br/> AB 02.001.08.02 – 1211<br/> AB 02.001.11.04 – 7200</p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>– Herziening van het Gewestelijk Parkeerbeleidsplan (zie OD11.1)-</li> <li>– Voortzetting van de ontwikkeling van het project Parksharing.Brussels <ul style="list-style-type: none"> <li>– Actief prospecteren van adressen uit de database van parking.brussels (na werving)</li> <li>– Voltooiing van lopende projecten</li> <li>– Voortzetting van studies</li> <li>– Herzien van de samenwerking en het proces met Leefmilieu Brussel</li> <li>– Ontwikkeling van middelen voor ondersteuning en communicatie</li> <li>– Business design en platform : opvolging van de positioneringsstudie (opdracht gelanceerd) en uitvoering van de ontwikkelingsstrategie. Dit project zal een gedetailleerder actieplan vaststellen voor de missie van parksharing</li> </ul> </li> <li>– Integratie van de gedeelde parkings in de projecten van RPA en de gewestelijke projecten (bijvoorbeeld Josaphat, Weststation, enz.) <ul style="list-style-type: none"> <li>– Voortzetting studie hub mobiliteit RPA E411.</li> <li>– PB adviseert het Gewest indien het nieuwe aanvragen krijgt.</li> <li>– Concreet vorm geven aan gewestelijke partnerschappen (BGHM, CITYDEV, Perspective...)</li> </ul> </li> </ul> <p>BA 01.002.08.01 – 1211<br/> BA 02.001.08.01 – 1211<br/> BA 02.001.08.02 – 1211<br/> BA 02.001.11.04 – 7200<br/> BA 02.001.12.01 – 1212<br/> BA 02.001.11.01 – 7422<br/> BA 02.001.11.02 – 7131<br/> BA 01.002.08.02 – 1211</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Gunning van de concessie voor de parking Wet (800 plaatsen) en herpositionering ervan als hub voor mobiliteit. <ul style="list-style-type: none"> <li>– Verlenging van concessies waar nodig</li> <li>– Opvolging studies parkings</li> </ul> </li> </ul> <p>BA 01.002.08.01 – 1211<br/> BA 02.001.08.01 – 1211<br/> BA 02.001.08.02 – 1211<br/> BA 02.001.11.04 – 7200</p> |
|---|--|

AB 02.001.11.01 – 7422

AB 02.001.11.02 – 7131

AB 01.002.08.02 – 1211

- Développements du système téléjalonnement actuel, notamment affichage des messages Mobiris sur PMV
- Intégrer les différents opérateurs au projet téléjalonnement (négociation)
- Poursuivre la modernisation du réseau téléjalonnement
- Mise en œuvre adaptation téléjalonnement Pentagone
- Suivi P+R (si permis obtenus)

***IV.1.5 OO 1.5. : Optimiser les livraisons en développant l'immobilier logistique de proximité et une distribution urbaine plus intelligente***

*Description de l'objectif*

Garantir l'approvisionnement des différentes fonctions urbaines de proximité, optimiser les livraisons à l'échelle des quartiers en ce compris l'e-commerce, réduire les impacts de cette circulation sur les modes actifs et le transport public et diminuer les nuisances qu'elles génèrent.

*Réalisations 2022*

- Modification globale du PRAS
  - Assurer l'articulation avec le PRM, examiner la pertinence d'une modification permettant un usage plus flexible des espaces pour le développement des services de mobilité et encourager la prise en compte des aspects logistiques dès la conception de nouveaux projets d'aménagement urbain.
- Projet européen Cairgo Bike
  - La mise en œuvre du projet s'étend sur trois ans et coûtera 5 860 000 euros. Sur ce montant, 80 % seront financés par le Fonds européen de développement régional par le biais du programme d'Actions Innovatrices Urbaines.
  - Mise en œuvre des différents volets du projet : lancement de plusieurs nouveaux services à destination des particuliers et des professionnels et du site Cairgobike.brussels.

BA 02.001.11.01 – 7422

BA 02.001.11.02 – 7131

BA 01.002.08.02 – 1211

- Ontwikkeling van het huidige systeem van parkeergeleiding, inzonderheid weergave van de mededelingen van Mobiris op DIB
- De verschillende operatoren integreren in het parkeergeleidingsproject (onderhandeling)
- Voortzetten van de modernisering van het parkeergeleidingsnetwerk
- Uitvoeren van de aanpassing van de parkeergeleiding Vijfhoek
- Opvolging P+R (indien vergunning verkregen)

***IV.1.5 OD 1.5. : Leveringen optimaliseren door de ontwikkeling van lokaal logistiek vastgoed en een slimmere stedelijke distributie***

*Beschrijving van de doelstelling*

De bevoorrading van de verschillende stedelijke nabijheidsfuncties garanderen, de leveringen globaal optimaliseren op het niveau van de wijken, met inbegrip van de e-commerce, de impact op het circuleren van de actieve modi en het openbaar vervoer beperken, en de overlast die zij veroorzaken verminderen.

*Verwezenlijkingen 2022*

- Globale wijziging van het GBP
  - Zorgen voor aansluiting op het GMP, de relevantie onderzoeken van een wijziging die een flexibeler gebruik van ruimten voor de ontwikkeling van mobiliteitsdiensten mogelijk maakt en aanmoedigen dat bij het ontwerp van nieuwe stadsontwikkelingsprojecten rekening wordt gehouden met logistieke aspecten.
- Europees project Cargo Bike
  - De uitvoering van het project beslaat een periode van drie jaar en kost 5.860.000 euro. Van dit bedrag zal 80 % worden gefinancierd door het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling via het programma voor vernieuwende stedelijke acties.
  - Implementatie van de verschillende onderdelen van het project : lancering van verschillende nieuwe diensten voor particulieren en professionals en de website Cairgobike.brussels.

## AB 17.001.08.07.12.11

- Développer les services pour l'usage du vélo
  - Stationnement vélo - poursuite de la suivi du Masterplan Stationnement Vélo.
  - Vélos partagées (en libre service, Villo! et vélo comme 4<sup>e</sup> pilier du transport public dans PRR).
  - Points et ateliers vélos.
  - Suivi et évaluation de « Vélo Solidaire ».

## AB 17.002.38.01.31.32

- Adapter le cadre réglementaire pour les livraisons nocturnes
  - Suivi de l'étude.

*Planning 2023*

- Modification globale du PRAS
  - Assurer l'articulation avec le PRM, examiner la pertinence d'une modification permettant un usage plus flexible des espaces pour le développement des services de mobilité et encourager la prise en compte des aspects logistiques dès la conception de nouveaux projets d'aménagement urbain.
- Projet européen Cairgo Bike
  - La mise en œuvre du projet s'étend sur trois ans et coûtera 5 860 000 euros. Sur ce montant, 80 % seront financés par le Fonds européen de développement régional par le biais du programme d'Actions Innovatrices Urbaines.
  - Poursuite du projet, réflexions sur la suite.

## AB 17.001.08.07.12.11

- Développer les services pour l'usage du vélo
  - Poursuite des activités.

## AB 17.002.38.01.31.32

- Adapter le cadre réglementaire pour les livraisons nocturnes
  - Poursuite des réflexions avec des propositions de changement de la réglementation.

## BA 17.001.08.07.12.11

- Ontwikkeling van diensten voor fietsgebruik
  - Fietsparkeren – voortzetting van de opvolging van het Masterplan Fietsparkeren ;
  - Deelfietsen (vrije vloot : Villo! ; en de fiets als vierde pijler voor het openbaar vervoer in GDPO) ;
  - Fietspunten en -ateliers ;
  - Opvolging en evaluatie van het project « Vélo Solidaire ».

## BA 17.002.38.01.31.32

- Aanpassing van het regelgevend kader voor nachtelijke leveringen
  - Opvolging van de studie.

*Planning 2023*

- Globale wijziging van het GBP
  - Zorgen voor aansluiting op het GMP, de relevantie onderzoeken van een wijziging die een flexibeler gebruik van ruimten voor de ontwikkeling van mobiliteitsdiensten mogelijk maakt en aanmoedigen dat bij het ontwerp van nieuwe stadsontwikkelingsprojecten rekening wordt gehouden met logistieke aspecten.
- Project Cairgo Bike
  - De uitvoering van het project beslaat een periode van drie jaar en kost 5.860.000 euro. Van dit bedrag zal 80 % worden gefinancierd door het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling via het programma voor vernieuwende stedelijke acties.
  - Voortzetting van het project en denkoefening over voortzetting

## BA 17.001.08.07.12.11

- Ontwikkeling van diensten voor fietsgebruik
  - Voortzetting van de activiteiten.

## BA 17.002.38.01.31.32

- Aanpassing van het regelgevend kader voor nachtelijke leveringen
  - Voortzetting van de denkoefeningen met voorstellen tot wijziging van de regelgeving.

## IV.2 OS 2 : RENFORCER LA QUALITÉ D'USAGE DES ESPACES PUBLICS ET L'ANIMATION URBAINE

### *Description de l'objectif*

Mieux répartir l'espace disponible sur la voirie, au profit des modes actifs et des transports publics, mieux utiliser les infrastructures existantes. Créer les conditions pour faire des espaces publics réellement apaisés et y augmenter sensiblement la qualité de vie, la résilience urbaine et y privilégier les fonctions de séjour, l'accessibilité universelle, la sécurité routière, la qualité de l'air et la santé.

### **IV.2.1 OO 2.1. : Rénover de grands espaces publics emblématiques**

#### *Description de l'objectif*

Renforcer la qualité d'usage et l'animation urbaine des grands espaces publics régionaux, y renforcer les fonctions de séjour, la résilience urbaine (développement de la nature et gestion durable de eaux de pluie) et d'inscrire ces espaces publics dans des ensembles cohérents.

#### *Réalisations 2022*

- Projets d'aménagements de places emblématiques
  - Schuman : demande de permis en traitement.
  - Saintelette : demande de permis en traitement.
  - Toison d'Or : permis délivré fin 2022.
  - Meiser : Etude de réaménagement de surface.
  - Montgomery : mise en place d'un test.

(Voir aussi IV.3.1 OO 3.1.)

AB 19.002.11.10.73.10

#### *Planning 2023*

- Projets d'aménagements de places emblématiques
  - Poursuite des projets Schuman, Saintelette, Toison d'Or (chantier Beliris), Meiser, Montgomery.

(Voir aussi IV.3.1 OO 3.1.)

AB 19.002.11.10.73.10

## IV.2 SD 2 : DE GEBRUIKSKWALITEIT VAN DE OPENBARE RUIMTE EN DE STEDELIJKE BELEVING VERSTERKEN

### *Beschrijving van de doelstelling*

De beschikbare ruimte op de openbare weg beter indelen ten gunste van de actieve vervoersmodi en het openbaar vervoer; de bestaande infrastructuur beter gebruiken. De voorwaarden scheppen om echt rustige openbare ruimtes te creëren en er de levenskwaliteit en de stedelijke veerkracht gevoelig te verhogen, en er voorrang te geven aan de verblijfsfuncties, universele toegankelijkheid, verkeersveiligheid, luchtkwaliteit en gezondheid.

### **IV.2.1 OD 2.1. : Grote emblematische openbare ruimten vernieuwen**

#### *Beschrijving van de doelstelling*

De kwaliteit van het gebruik en de stedelijke animatie van de grote gewestelijke openbare ruimten versterken, de verblijfsfuncties in die ruimten versterken, de stedelijke veerkracht (meer groen en duurzaam beheer van het hemelwater) en deze openbare ruimten integreren in coherente groepen.

#### *Verwezenlijkingen 2022*

- Projecten voor de inrichting van emblematische pleinen
  - Schuman : vergunningsaanvraag in behandeling.
  - Saintelette : vergunningsaanvraag in behandeling.
  - Gulden Vlies : vergunning afgeleverd eind 2022.
  - Meiser : studie naar de bovengrondse heraanleg.
  - Montgomery : regularisatie van een test.

(Zie ook IV.3.1 OD 3.1.)

BA 19.002.11.10.73.10

#### *Planning 2023*

- Inrichtingsprojecten voor emblematische pleinen
  - Voortzetting van de projecten Schuman, Saintelette, Gulden-Vlies (Beliris-bouwplaats), Meiser en Montgomery.

(Zie ook IV.3.1 OD 3.1.)

BA 19.002.11.10.73.10

#### **IV.2.2 OO 2.2. : Uniformiser les pratiques de conception des projets sur l'espace public**

##### *Description de l'objectif*

Offrir aux acteurs en charge de la planification, de la conception, de la réalisation et de la gestion d'espaces publics en RBC (Bruxelles Mobilité, communes, STIB, Beliris...) un accès facilité aux outils, connaissances et bonnes pratiques leur permettant de développer des projets d'espace public de grande qualité, en intégrant les enjeux d'accessibilité PMR, de fonction de séjour et d'usage interactif, de sécurité routière, d'accessibilité des véhicules de secours, d'entretien, de qualité environnementale (bruit, eau, maillage vert, maillage pluie) et de livraisons.

##### *Réalisations 2022*

- Réalisation ou suivi d'études sur des types d'aménagements spécifiques, en partenariat avec les autres services de BM :
  - Fiches techniques sur la Ville 30 ont été finalisées en été 2022 (en collaboration avec le Centre de Recherches Routières : CRR).
  - Diffusion de fiche interne pour le placement : B22-B23 et 3 fiches savoir de bases.
  - Analyse de l'impact bruit des coussins berlinois.
- AB 17.007.08.01.12.11
- Organisation de « Balades exploratoires » afin d'intégrer la vision de groupes (minoritaires) dans la conception du projet (encadrement et formation des chefs de projet dans la conduite des balades)
  - Utilisation de cette procédure suite à l'intégration de cette notion dans l'accord-cadre études générales.
- Modifier l'ordonnance en matière de sécurité routière pour adapter les conditions d'obligation d'audit en cohérence avec le volet réglementaire du Plan Régional de Mobilité (PRM) et de la directive européenne.
  - Audits des projets suivent leurs cours en 2023.
- Réaliser des outils (fiches techniques, vade-mecum,...)
  - Finalisation du guide « Le bon aménagement cyclable au bon endroit ». AB 17.001.08.07.12.11
- Diffuser les outils (fiches techniques, vade-mecum,...) et organiser la formation continue des concepteurs de projets régionaux et communaux

#### **IV.2.2 OD 2.2. : De ontwerp практиken van projecten met betrekking tot de openbare ruimte eenvormig maken**

##### *Beschrijving van de doelstelling*

De belanghebbenden die verantwoordelijk zijn voor de planning (Brussel Mobiliteit, MIVB, Gemeenten, Beliris...), het ontwerp, de bouw en het beheer van openbare ruimten in het BHG gemakkelijker toegang bieden tot kennis, instrumenten en goede praktijken die hen in staat stellen kwaliteitsvolle projecten op het gebied van openbare ruimten te ontwikkelen, door integratie van de thema's PBM-toegankelijkheid, wonen en interactief gebruik, verkeersveiligheid, toegankelijkheid van hulpdiensten, onderhoud, milieukwaliteit (lawaai, water, groen netwerk, regenwaterset) en levering.

##### *Verwezenlijkingen 2022*

- Uitvoering of opvolging van studies betreffende types van specifieke inrichtingen, in partnerschap met de andere diensten van BM :
  - De technische fiches over Stad 30 werden in het najaar van 2022 voltooid (in samenwerking met het Opzoekingscentrum voor de Wegenbouw ; OCW).
  - Verspreiding van interne fiche voor de plaatsing : B22-B23 en 3 fiches basiskennis.
  - Geluidsimpactanalyse van de rijbaankussen.
- BA 17.007.08.01.12.11
- Organisatie van « verkennende wandelingen » met als doel de visie van (minderheids)groepen te integreren in het ontwerp van het project (begeleiding en opleiding van de projectleiders bij het leiden van de wandelingen)
  - Integratie van dit begrip in het bestek van de raamovereenkomst algemene studies
- De ordonnantie inzake verkeersveiligheid wijzigen om de voorwaarden van de auditverplichtingen aan te passen aan het verordenend luik van het Gewestelijk Mobiliteitsplan (GMP) en aan de Europese richtlijn.
  - Audits van de projecten worden voortgezet in 2023.
- Opstellen van hulpmiddelen (technische fiches, vademecum, enz.)
  - Voltooiing van de gids « De juiste fietsinfrastructuur op de juiste plek ». BA 17.001.08.07.12.11
- De instrumenten (technische fiches, vademecum,...) verspreiden en de permanente opleiding organiseren voor de gewestelijke en gemeentelijke projectontwerpers

- mise en page et diffusion du guide sur les plateaux/ralentisseurs et des fiches techniques sur les aménagements en matière de sécurité routière.
- Effectuer des évaluations avant/après des aménagements et transformation de l'espace public réalisés (comptages, enquêtes usagers...)
- Evaluation Pont Fraitteur.
- Nouvelle convention avec le CRR à finaliser.
- Alimenter le « bouwmeester maître architecte » (BMA) dans la conception d'un référentiel unique de conception des voiries et des espaces publics sur la base du Guide des espaces publics bruxellois, des vademecum existants, des exigences environnementales et de circulation des véhicules de secours et des services de collecte, en y intégrant les critères d'espace public de qualité, de fonctions de séjour et d'usage interactif.
- Participation à la réflexion « Manuel Espaces Publics » guidée par URBAN.
- Mettre à jour les cahiers des charges types d'exécution et d'entretien des aménagements de voiries et d'espaces publics
- Révision des Cahiers des Charges-type (CCT) en cours.
- Réalisation du référentiel (directives relatives à la conception des stations de métro – nouvelles stations et projets de rénovation), plans de Norme
- Validation des compléments au référentiel (Directives de conception) et des plans de normes (référentiel) par les directions BM-STIB.
- Commencement du processus d'approbation du référentiel des directives auprès du Gouvernement.
- Implémentation du référentiel de conception et des plans de normes + commencement des études spécifiques complémentaires.
- Audit des projets par rapport au référentiel et aux plans de normes.
- L'implémentation du référentiel dans les nouveaux projets.
- Elaborer un référentiel commun et applicable à l'ensemble des opérateurs de transports publics afin d'harmoniser la signalétique et les panneaux d'information (voir OO 5.5.)
- L'objectif du groupe de travail « Promotion RER » (pilote par le TEC BW). Groupe désormais fusionné avec le groupe « Place ». Une nouvelle lettre de
- opmaak en verspreiding van de gids over verkeersdrempels en technische fiches over verkeersveiligheidsvoorzieningen.
- Evaluaties maken voor/na de uitvoering van inrichtingswerken en wijziging van de openbare ruimte (tellingen, enquêtes bij de gebruikers,...).
- Evaluatie Fraitteurbrug.
- Nieuwe overeenkomst met het OCW te voltooien.
- De « bouwmeester maître architecte » (BMA) ondersteunen bij het uitwerken van enkel referentiekader voor het ontwerp van wegen en openbare ruimten opstellen op basis van de Gids van de Brusselse openbare ruimten, de bestaande vademecums, milieu- en verkeerseisen voor hulpverleningsvoertuigen en ophaaldiensten, met integratie van de criteria van kwaliteitsvolle openbare ruimte, de functies wonen en interactief gebruik.
- Deelname aan de denkoefening « Handboek Openbare Ruimten » onder leiding van URBAN.
- De typebestekken voor uitvoering en onderhoud van de aanleg van openbare wegen en ruimten bijwerken
- Herziening van de typebestekken aan de gang.
- Opstelling van het referentiekader (richtlijnen voor het ontwerp van metrostations - nieuwe stations en renovatieprojecten), normplannen
- Validering van de aanvullingen bij het referentiekader (ontwerprichtlijnen) en bij de normenplannen (referentiekader) door de directies BM-MIVB.
- Begin van het goedkeuringsproces van het referentiekader van de richtlijnen door de regering.
- Toepassing van het ontwerp referentiekader en de normenplannen + lancering van de specifieke aanvullende studies
- Audit van de projecten aan de hand van het referentiekader en de normplannen.
- Toepassing van het referentiekader bij nieuwe projecten.
- Een gemeenschappelijk referentiekader ontwikkelen dat van toepassing is op alle operatoren van het openbaar vervoer om de bewegwijzering en de informatiepanelen te harmoniseren (zie OD 5.5.)
- Het doel van de werkgroep « Promotie GEN » (aangestuurd door TEC BW). Groep nu samengevoegd met de groep « Plein ». Er werd een

mission a été validée pour le nouveau groupe de travail. Il faudra réévaluer l'impact de ce changement sur la réalisation effective de cette action.

- Groupe de travail
  - AB 01.001.07.01.1111
  - AB 01.001.07.02.1120
- Réalisation d'un outil d'intégration des vademecums
  - Participation à la réflexion « Manuel Espaces Publics » guidée par Urban.
- Intégration de mesures anti-terroristes dans l'espace public par l'encadrement et la formation du manager « Terrorisme »
  - Participation du manager terrorisme aux réunions de coordination avec Bruxelles Prévention & Sécurité (BPS).
  - Coordination manager terrorisme avec le quartier européen (projet Schuman et rénovation bâtiment de la Commission européenne).
  - Participation à des formations pour le manager terrorisme et partage de retours d'expérience avec les autres chefs de projets.
- Projets d'aménagements de places emblématiques
 

Voir IV.2.1 OO 2.1.
- Intégration des besoins en équipement pour l'exploitation des réseaux dans le processus de conception des projets via notamment la désignation d'officier de liaison au service exploitation
  - Il s'agit de définir les besoins en accessoires de voirie (Caméras, lieux de contrôles,...) pour pouvoir exercer les missions de terrains et du Centre de Mobilité (CDM).
  - Intégration des besoins dans les projets de réaménagement en cours.

#### *Planning 2023*

- Modifier l'ordonnance en matière de sécurité routière pour adapter les conditions d'obligation d'audit en cohérence avec le volet réglementaire du Plan Régional de Mobilité (PRM) et de la directive européenne.
- Audits des projets suivent leurs cours en 2023.

opdrachtbrief gevalideerd voor de nieuwe werkgroep. De impact van deze wijziging op de effectieve uitvoering van deze actie zal opnieuw geëvalueerd moeten worden

- Werkgroep/
  - BA 01.001.07.01.1111
  - BA 01.001.07.02.1120
- Realisatie van een instrument voor de integratie van de vademecums
  - Deelname aan de denkoefening « Handboek Openbare Ruimten » onder leiding van Urban.
- Integratie van maatregelen van terrorismebestrijding in de openbare ruimte via de begeleiding en vorming van de manager « Terrorisme »
  - Deelname van de manager terrorisme aan de coördinatievergaderingen met Brussel Preventie & Veiligheid (BPV).
  - Coördinatiemanager terrorisme met de Europese wijk (project Schuman en renovatie van het gebouw van de Europese Commissie).
  - Deelname aan de opleidingen voor de manager terrorisme en delen van feedback met andere projectbeheerders.
- Projecten voor de inrichting van emblematische pleinen
 

Zie IV.2.1 OO 2.1.
- Integratie van de behoeften aan uitrustingen voor de exploitatie van de netwerken in het proces van ontwerp van de projecten via meer bepaald de aanwijzing van een verbindingsofficier bij de dienst Exploitatie.
  - Het gaat erom de behoeften aan wegtoebehoren (camera's, controlepunten, enz.) vast te stellen om de opdrachten van het terrein en het Mobiliteitscentrum te kunnen uitvoeren.
  - Integratie van behoeften in lopende herinrichtingsprojecten

#### *Planning 2023*

- De ordonnantie inzake verkeersveiligheid wijzigen om de voorwaarden van de auditverplichtingen aan te passen aan het verordenend luik van het Gewestelijk Mobiliteitsplan (GMP) en aan de Europese richtlijn.
- Audits van de projecten worden voortgezet in 2023.



- |   |   |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>– Mettre à jour les cahiers des charges types d'exécution et d'entretien des aménagements de voiries et d'espaces publics (Révision des Cahiers des Charges-type (CCT)).</li> <li>– Réaliser des outils (fiches techniques, vade-mecum,...) <ul style="list-style-type: none"> <li>– Début de la rédaction d'un vademecum relatif au volet réglementaire de BM.</li> </ul> <p style="margin-left: 40px;">AB 17.001.08.07.12.11</p> </li> <li>– Diffuser les outils (fiches techniques, vade-mecum,...) et organiser la formation continue des concepteurs de projets régionaux et communaux <ul style="list-style-type: none"> <li>– Poursuite de la diffusion et des formations données.</li> </ul> </li> <li>– Effectuer des évaluations avant/après des aménagements et transformation de l'espace public réalisés (comptages, enquêtes usagers...) <ul style="list-style-type: none"> <li>– Mise en œuvre de la convention avec le CRR.</li> <li>– Evaluations encore à fixer.</li> </ul> </li> <li>– Réalisation d'un outil d'intégration des vademecums <ul style="list-style-type: none"> <li>– Poursuite.</li> </ul> </li> <li>– Réalisation du référentiel (directives relatives à la conception des stations de métro – nouvelles stations et projets de rénovation), plans de Norme <ul style="list-style-type: none"> <li>– Suite du processus de rédaction du référentiel des directives de conception et des plans de normes, commencement des études spécifiques complémentaires.</li> <li>– Audit des projets en cours par rapport au référentiel et aux plans de normes</li> <li>– L'implémentation du référentiel dans les nouveaux projets.</li> </ul> </li> <li>– Elaborer un référentiel commun et applicable à l'ensemble des opérateurs de transports publics afin d'harmoniser la signalétique et les panneaux d'information (voir OO 5.5.) <ul style="list-style-type: none"> <li>– Le nouveau groupe de travail RER va continuer son travail en 2023.</li> </ul> <p style="margin-left: 40px;">AB 01.001.07.01.1111</p> <p style="margin-left: 40px;">AB 01.001.07.02.1120</p> </li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>– De typebestekken voor uitvoering en onderhoud van de aanleg van openbare wegen en ruimten bijwerken (herziening van de typebestekken).</li> <li>– Opstellen van hulpmiddelen (technische fiches, vademecum, enz.) <ul style="list-style-type: none"> <li>– Begin met het opstellen van een vademecum met betrekking tot het regelgevend gedeelte van BM.</li> </ul> <p style="margin-left: 40px;">BA 17.001.08.07.12.11</p> </li> <li>– De instrumenten (technische fiches, vademecum,...) verspreiden en de permanente opleiding organiseren voor de gewestelijke en gemeentelijke projectontwerpers <ul style="list-style-type: none"> <li>– Vervolg van de verspreiding en van de opleidingen.</li> </ul> </li> <li>– Evaluaties maken voor/na de uitvoering van inrichtingswerken en wijziging van de openbare ruimte (tellingen, enquêtes bij de gebruikers,...). <ul style="list-style-type: none"> <li>– Uitvoering de overeenkomst met het O.C.W.</li> <li>– Evaluaties moeten nog vastgelegd worden.</li> </ul> </li> <li>– Realisatie van een instrument voor de integratie van de vademecums <ul style="list-style-type: none"> <li>– Voortzetting.</li> </ul> </li> <li>– Opstelling van het referentiekader (richtlijnen voor het ontwerp van metrostations - nieuwe stations en renovatieprojecten), normplannen <ul style="list-style-type: none"> <li>– Vervolg van het redactieproces van het referentiekader van de richtlijnen. Ontwerper en normenplannen, lancering van de specifieke aanvullende studies</li> <li>– Audit van de lopende projecten aan de hand van het referentiekader en de normplannen.</li> <li>– Toepassing van het referentiekader bij nieuwe projecten.</li> </ul> </li> <li>– Een gemeenschappelijk referentiekader ontwikkelen dat van toepassing is op alle operatoren van het openbaar vervoer om de bewegwijzering en de informatiepanelen te harmoniseren (zie OD 5.5.) <ul style="list-style-type: none"> <li>– De nieuwe GEN-werkgroep zal zijn werk in 2023 verder zetten.</li> </ul> <p style="margin-left: 40px;">BA 01.001.07.01.1111</p> <p style="margin-left: 40px;">BA 01.001.07.02.1120</p> </li> </ul> |
|---|---|

– Réalisation ou suivi d'études sur des types d'aménagements spécifiques, en partenariat avec les autres services de BM

– 2 fiches prévues, thèmes à préciser, sur 2023 et 2024.

AB 17.007.08.01.12.11

– Alimenter le « bouwmeester maître architecte » (BMA) dans la conception d'un référentiel unique de conception des voiries et des espaces publics sur la base du Guide des espaces publics bruxellois, des vade-mecum existants, des exigences environnementales et de circulation des véhicules de secours et des services de collecte, en y intégrant les critères d'espace public de qualité, de fonctions de séjour et d'usage interactif.

– Participation à la réflexion « Manuel Espaces Publics » guidée par Urban.

– Intégration de mesures anti-terroristes dans l'espace public par l'encadrement et la formation du manager « Terrorisme »

– Participation du manager terrorisme aux réunions de coordination avec BPS.

– Coordination manager terrorisme avec le quartier européen (projet Schuman et rénovation bâtiment de la Commission européenne).

– Participation à des formations pour le manager terrorisme et partage de retours d'expérience avec les autres chefs de projets.

– Organisation de « Balades exploratoires » afin d'intégrer la vision de groupes cibles dans la conception des projets (encadrement et formation des chefs de projet dans la conduite des balades)

– Intégré dans les stocks études des bureaux, utilisé dans les nouveaux projets.

– Intégration des besoins en équipement pour l'exploitation des réseaux dans le processus de conception des projets via notamment la désignation d'officier de liaison au service exploitation

– Il s'agit de définir les besoins en accessoires de voirie (Caméras, lieux de contrôles,...) pour pouvoir exercer les missions de terrains et du Centre de Mobilité (CDM).

– Poursuite de l'intégration des besoins dans les projets de réaménagement en cours et une première évaluation. En attente de recrutement.

– Uitvoering of opvolging van studies betreffende types van specifieke inrichtingen, in partnerschap met de andere diensten van BM :

– 2 fiches zijn gepland, thema's nog te bepalen, voor 2023 en 2024.

BA 17.007.08.01.12.11

– De « bouwmeester maître architecte » (BMA) ondersteunen bij het uitwerken van enkel referentiekader voor het ontwerp van wegen en openbare ruimten opstellen op basis van de Gids van de Brusselse openbare ruimten, de bestaande vademecums, milieu- en verkeerseisen voor hulpverleningsvoertuigen en ophaaldiensten, met integratie van de criteria van kwaliteitsvolle openbare ruimte, de functies wonen en interactief gebruik.

– Deelname aan de denkoefening « Handboek Openbare Ruimten » onder leiding van Urban – inhoudelijk werk in 2022.

– Integratie van maatregelen van terrorismebestrijding in de openbare ruimte via de begeleiding en vorming van de manager « Terrorisme »

– Deelname van de manager terrorisme aan de coördinatievergaderingen met BPV.

– Coördinatiemanager terrorisme met de Europese wijk (project Schuman en renovatie van het gebouw van de Europese Commissie).

– Deelname aan de opleidingen voor de manager terrorisme en delen van feedback met andere projectbeheerders.

– Organisatie van « verkennende wandelingen » met als doel de visie van doelgroepen te integreren in het ontwerp van projecten (begeleiding en opleiding van de projectleiders bij het leiden van de wandelingen)

– Gebruik van deze procedure na integratie van dit begrip in de raamovereenkomst algemene studies.

– Integratie van de behoeften aan uitrustingen voor de exploitatie van de netwerken in het proces van ontwerp van de projecten via meer bepaald de aanwijzing van een verbindingsofficier bij de dienst Exploitatie.

– Het gaat erom de behoeften aan wegtoebehoren (camera's, controlepunten, enz.) vast te stellen om de opdrachten van het terrein en het Mobiliteitscentrum te kunnen uitvoeren.

– Verdere integratie van behoeften in lopende herinrichtingsprojecten en eerste evaluatie. Wachten op aanwervingen.

### IV.2.3 OO 2.3. Sécuriser et assurer l'accessibilité des voiries et des espaces publics

#### Description de l'objectif

L'ambition est de rendre l'espace public sécurisé (concept de security by design), accessible et confortable pour tout le monde. Il s'agit d'offrir des infrastructures conçues de sorte à réduire le plus possible les risques d'accidents ainsi que leur gravité (avec un focus sur les zones à concentration d'accidents (ZACA), points noirs identifiés sur le territoire régional). Il s'agit aussi de mener une politique proactive de création d'aménagements de qualité et accessible selon les exigences de l'universal design afin d'optimiser le recours à la marche et aux transports publics.

#### Réalisations 2022

- Avis en matière de mobilité et d'espace public émis dans le cadre de demandes de permis d'urbanisme.
- Focus sur la sécurité routière, l'accessibilité, la cyclabilité et le verdissement de l'espace public.

#### Planning 2023

- Avis en matière de mobilité et d'espace public émis dans le cadre de demandes de permis d'urbanisme.
- Poursuite du focus sur la sécurité routière, l'accessibilité, la cyclabilité et le verdissement de l'espace public.
- Attention pour le genre lors de l'exécution des projets dans l'espace public.

### IV.3 OS 3 : DÉVELOPPER LES RÉSEAUX DE MOBILITÉ

#### Description de l'objectif

Rétablir un meilleur équilibre entre la voiture et les autres modes de transport sur les différentes voiries afin d'améliorer les cheminements des modes actifs ainsi que les performances des transports publics de surface (bus et trams). Il s'agira d'opérer un saut qualitatif dans les aménagements en faveur des modes actifs et des transports publics.

La Région de Bruxelles-Capitale a développé une stratégie pour établir des priorités claires dans le partage de

### IV.2.3 OD 2.3. De wegen en de openbare ruimte veilig en toegankelijk maken

#### Beschrijving van de doelstelling

De ambitie is ervoor te zorgen dat de openbare ruimte veilig, toegankelijk en aangenaam is voor iedereen (security by design). De infrastructuur dient zo ontworpen te worden dat het risico op een ongeval en de ernst ervan zo veel mogelijk beperkt worden (met nadruk op de geïdentificeerde ongevalgevoelige zones (OGZ), zwarte punten op gewestelijk grondgebied). Er moet ook een proactief beleid worden gevoerd inzake de aanleg van kwalitatieve en toegankelijke inrichtingen volgens de principes van universal design om het stappen en het openbaar vervoer te stimuleren.

#### Verwezenlijkingen 2022

- Adviezen inzake mobiliteit en openbare ruimte uitgebracht in het kader van aanvragen tot stedenbouwkundige vergunningen
- Focus op verkeersveiligheid, toegankelijkheid, befietsbaarheid en vergroening van de openbare ruimte.

#### Planning 2023

- Adviezen inzake mobiliteit en openbare ruimte uitgebracht in het kader van aanvragen tot stedenbouwkundige vergunningen
- Verderzetten van focus op verkeersveiligheid, toegankelijkheid, befietsbaarheid en vergroening.
- Aandacht voor gender in de uitvoering van projecten in de openbare ruimte.

### IV.3 SD 3 : MOBILITEITSNETWERKEN ONTWIKKELEN

#### Beschrijving van de doelstelling

Zorgen voor een beter evenwicht tussen de auto en de andere vervoersmiddelen op de verschillende wegen om de trajecten van de actieve vervoerswijzen alsook de prestaties van het bovengronds openbaar vervoer (bus en tram) te verbeteren. Dit vormt een kwalitatieve sprong voorwaarts wat de inrichtingen ten gunste van de actieve vervoerswijzen en het openbaar vervoer betreft.

Het Brussels Hoofdstedelijk Gewest heeft een strategie ontwikkeld om duidelijke prioriteiten te stellen voor de

l'espace de voirie. Cette stratégie consiste en une spécialisation multimodale des voiries qui intègre tous les modes de déplacement et définit un réseau structurant pour chacun d'entre eux (marche, vélo, transport public, trafic motorisé et poids lourds).

#### **IV.3.1 OO 3.1. : Réaménager les grands axes urbains de manière multimodale**

##### *Description de l'objectif*

Réaménager les entrées de ville et autres grands axes structurants pour une meilleure intégration dans le contexte urbain, valoriser la qualité de vie de l'espace public, diminuer l'emprise et les nuisances liées au trafic automobile et favoriser les modes alternatifs. Assurer une amélioration de la fluidité de la circulation, notamment en déployant un système de gestion dynamique des flux.

##### *Réalisations 2022*

- Etude des grands axes
  - Croix de feu - Van Praet (projet en lien avec le tram NOH) - introduction de la demande de permis.
  - Rue de la Loi et Belliard (poursuite des études et concertations).
  - Charles Quint (étude de mobilité en cours).
  - Etude en cours sur la chaussée de Ninove (entre région VL et le boulevard Mettewie).
- Mise en œuvre des projets multimodaux mentionnés dans le Plan d'Aménagement des Voiries (PAVE) du Plan Régional de Mobilité
  - Poursuite des projets Toison d'Or - Blvd Waterloo (travaux par Beliris), Boulevard Reyers, Saintelette, pérennisation des pistes cyclables « COVID », Chaussée de Mons (Vandervelde – Albert I), Avenue du Port, Lambermont, etc. AB 19.002.11.10.73.10

##### *Planning 2023*

- Les grands axes

wegindeling. Deze strategie houdt een multimodale specialisatie van de wegen in die alle vervoerswijzen integreert en voor elk van deze een structurerend netwerk afbakent (stappen, fiets, openbaar vervoer, gemotoriseerd verkeer en vrachtwagens).

#### **IV.3.1 OD 3.1. : De grote stedelijke assen op een multimodale manier heraanleggen**

##### *Beschrijving van de doelstelling*

De stedelijke toegangswegen en andere belangrijke structurerende routes herontwerpen met een betere integratie in de stedelijke context als gevolg, de kwaliteit van de openbare ruimte te verbeteren, de invloed van het autoverkeer en de daarmee gepaard gaande overlast verminderen en alternatieve verplaatsingswijzen bevorderen. Zorgen voor een betere doorstroming van het verkeer, met name door de invoering van een dynamisch systeem voor het beheer van de verkeersstromen.

##### *Verwezenlijkingen 2022*

- Uitvoering van de multimodale projecten die zijn vermeld in het Toegankelijkheidsplan voor de weg en de openbare ruimte (PAVE) van het Gewestelijk Mobiliteitsplan
  - Vuurkruisen - Van Praet (project gelinkt aan de tramlijn naar Neder-over-Heembeek - indiening van de vergunningsaanvraag.
  - Wetstraat en Belliardstraat (voortzetting van de studies en het overleg).
  - Keizer Karel (mobiliteitsstudie aan de gang).
  - Studie aan de gang voor de Ninoofsesteenweg (tussen Vlaams Gewest en Mettewielaan).
- Mise en œuvre des projets multimodaux mentionnés dans le Plan d'Aménagement des Voiries (PAVE) du Plan Régional de Mobilité
  - Poursuite des projets Toison d'Or - Blvd Waterloo (travaux par Beliris), Boulevard Reyers, Saintelette, pérennisation des pistes cyclables « COVID », Chaussée de Mons (Vandervelde – Albert I), Avenue du Port, Lambermont, etc. AB 19.002.11.10.73.10

##### *Planning 2023*

- Grote verkeersaders

- Poursuite des projets Croix De Feux – VanPraet, Belliard, Rue de la Loi et Belliard, Ch de Ninove (entre région VL et le boulevard Mettewie)
- Mise en œuvre des projets multimodaux mentionnés dans le Plan d'Aménagement des Voiries (PAVE) du Plan Régional de Mobilité
- Poursuite des projets Toison d'Or - Blvd Waterloo : suivi des (travaux exécutés par Beliris), Boulevard Reyers, Saintelette, pérennisation des pistes cyclables « COVID », Chaussée de Mons (Vandervelde – Albert I), Avenue du Port, Lambermont, etc.

AB 19.002.11.10.73.10

#### ***IV.3.2 OO 3.2. : Créer des magistrales piétonnes – projets phares d'une ville invitante à marcher plus***

##### *Description de l'objectif*

Créer un réseau d'itinéraires piétons continu reliant des pôles régionaux, notamment les gares et stations de métro et agrandir l'hypercentre au-delà du Pentagone. Les magistrales piétonnes permettent de se déplacer à pied sur des distances importantes et offrent des zones de convivialité et de repos.

##### *Réalisations 2022*

- Programmer la mise en œuvre des magistrales
- Projet à l'étude pour le boulevard Bolivar intégré dans les projets du Contrat de Rénovation urbaine (CRU).
- Les chantiers pour les projets Schuman et Toison d'or mettront également en œuvre des parties de magistrales.

AB 19.002.11.10.73.10

##### *Planning 2023*

- Programmer la mise en œuvre des magistrales
- Projet à l'étude pour le boulevard Bolivar intégré dans les projets du Contrat de Rénovation Urbaine (CRU).
- Les chantiers pour les projets Schuman et Toison d'or mettront également en œuvre des parties de magistrales.

AB 19.002.11.10.73.10

- Voortzetting van de projecten Vuurkruisen - Van Praet, Belliard, Wetstraat en Belliardstraat, Ninoofsesteenweg (tussen Vlaams Gewest en Mettewielaan)
- Uitvoering van de multimodale projecten vermeld in het Toegankelijkheidsplan voor de weg en de openbare ruimte (PAVE) van het Gewestelijk Mobiliteitsplan
- Voortzetting van de projecten Gulden Vlies - Waterloolaan (werken door Beliris), Reyerslaan, Saintelette, bestendiging van de zogenaamde coronafietspaden, Bergensesteenweg (Vandervelde - Albert I), Havenlaan, Lambermont enz.

BA 19.002.11.10.73.10

#### ***IV.3.2 OD 3.2. : Voetgangersboulevards creëren - de uithangborden van een voetgangersvriendelijke stad***

##### *Beschrijving van de doelstelling*

Een netwerk van ononderbroken voetgangersroutes tot stand brengen tussen gewestelijke polen, meer bepaald de stations en metrostations, en het hypercentrum uitbreiden tot buiten de Vijfhoek. De voetgangersboulevards maken het mogelijk om grote afstanden te voet af te leggen en rustplaatsen aan te bieden.

##### *Verwezenlijkingen 2022*

- Grote verkeersaders
- Project ter studie voor de Bolivarlaan opgenomen in de projecten van het Stadsvernieuwingscontract (SVC).
- De werven voor de projecten Schuman en Gulden Vlies hebben ook betrekking op delen van de voetgangersboulevards.

BA 19.002.11.10.73.10

##### *Planning 2023*

- Grote verkeersaders
- Voortzetting van de projecten Vuurkruisen - Van Praet, Belliard, Wetstraat en Belliardstraat, Ninoofsesteenweg (tussen Vlaams Gewest en Mettewielaan)
- Les chantiers pour les projets Schuman et Toison d'or mettront également en œuvre des parties de magistrales.

BA 19.002.11.10.73.10

### **IV.3.3 OO 3.3. : Créer un réseau d'itinéraires cyclables privilégiés**

#### *Description de l'objectif*

Créer un maillage dense d'itinéraires cyclables pour conforter le rôle du vélo dans la mobilité urbaine pour les deux catégories du réseau cyclable structurant Vélo Plus et Vélo Confort. Ces itinéraires remplissent les cinq critères de qualité : cohérent, rapide (direct), sûr, agréable et confortable.

Ce réseau est connecté avec le réseau RER Vélo des autres Régions. Il doit être en mesure de convaincre les navetteurs de la périphérie proche.

#### *Réalisations 2022*

- Aménagements à prévoir par les communes grâce à la création d'une dynamique autour du réseau Vélo / subsides aux communes
    - Nouvel appel à projets pour les subsides aux communes (appel en novembre 2021 et deadline en mars 2022)
    - Approbation des subventions par le Gouvernement.
- AB 19.002.28.01.63.21
- Mise en œuvre du réseau cyclable PLUS (RER-vélo)
    - Début des études de faisabilité avec Beliris pour les cyclostrades le long de la L50 et de la L60 et lancement d'autres études avec Beliris.
    - Suite des travaux sur la Petite Ceinture (boulevard du Jardin Botanique et boulevard de Waterloo).
    - Fin des travaux de la passerelle Susan Daniel, poursuite du projet boulevard Bolivar.
    - Poursuite du projet de Beliris pour la future cyclostrade le long de la L28 (entre Bockstael et Birmingham).
    - Aménagement du RER vélo le long de la E40 entre l'avenue du Péage et l'avenue des Communautés, en collaboration avec la Werkvennootschap.
    - Poursuite des projets des passerelles FEDER (procédures de permis d'urbanisme en cours).
    - Planification de autres projets en cours

AB 19 002 11 09 73 10

- Audit du réseau d'itinéraires cyclables

### **IV.3.3 OD 3.3. : Een netwerk creëren van bevoorrechte fietsroutes**

#### *Beschrijving van de doelstelling*

Voor de twee categorieën van het structurerend fietsnetwerk (FietsPlus en FietsComfort) een dicht netwerk van fietsroutes creëren om de rol van de fiets in de stedelijke mobiliteit te versterken. Deze routes voldoen aan de vijf kwaliteitscriteria : coherent, snel (direct), veilig, aangenaam en comfortabel.

Dit FietsPlus-netwerk is aangesloten op het FietsGEN-netwerk van de andere gewesten. Het moet in staat zijn om pendelaars in de omgeving te overtuigen.

#### *Verwezenlijkingen 2022*

- Inrichtingen waarin de gemeenten moeten voorzien via de creatie van een dynamiek rond het fietsnet / subsidies voor de gemeenten
    - Nieuwe oproep tot projecten voor subsidies aan gemeenten (oproep in november 2021 en deadline in maart 2022)
    - Subsidies goedgekeurd door de Regering.
- BA 19.002.28.01.63.21
- Uitvoering van het fietsnet PLUS (fiets-GEN)
    - Opvolging van de haalbaarheidsstudies met Beliris voor de fietssnelwegen lang de L50 en L60, en start van andere studies met Beliris.
    - Voortzetting van de werken op de Kleine Ring.
    - Voortzetting van het project voor de heraanleg van de Bolivarlaan.
    - Poursuite du projet de Beliris pour la future cyclostrade le long de la L28 (entre Bockstael et Birmingham).
    - Begin van de werken aan de EFRO-voetgangersbruggen naargelang van de afgeleverde stedenbouwkundige vergunningen
    - Poursuite des projets des passerelles FEDER (procédures de permis d'urbanisme en cours).
    - Voortzetting van de andere projecten (planning aan de gang)

BA 19 002 11 09 73 10

- Audit van het fietsroutenetwerk

- Etablissement d'une convention avec le Fietsersbond (vélo mesureur) en juillet 2022.

AB 17.001.08.07.12.11

- Assurer une signalétique lisible et uniformisée de l'ensemble du réseau cyclable sur la base de la signalétique existante des ICR et du RER vélo.

- Eurovélo 5 placé.

- Réseau Points-nœuds Vélo : financement et appui à visit.brussels.

AB 19.002.09.01.14.10

AB 19.002.11.10.73.10

#### *Planning 2023*

- Aménagements à prévoir par les communes grâce à la création d'une dynamique autour du réseau Vélo / subsides aux communes

- Nouvel appel à projets pour les subsides aux communes avant la fin de 2022 pour octroi des subsides en 2023.

AB 19.002.28.01.63.21

- Audit du réseau d'itinéraires cyclables

- Poursuite de l'étude.

AB 17.001.08.07.12.11

- Assurer une signalétique lisible et uniformisée de l'ensemble du réseau cyclable sur la base de la signalétique existante des ICR et du RER vélo.

- Poursuite du travail.

AB 19.002.09.01.14.10

AB 19.002.11.10.73.10

#### **IV.3.4 OO 3.4. : Améliorer les performances du transport public de surface**

##### *Description de l'objectif*

Améliorer la vitesse commerciale et surtout la régularité des lignes de surface de bus et de trams pour rendre le réseau plus attractif et plus efficient en s'appuyant sur l'ensemble des leviers d'action disponibles, notamment grâce à la réalisation des mesures Avanti sur tous les tracés repris dans le Contrat de Gestion.

- Uitwerken van een overeenkomst met de Fietsersbond (fietsmeter) in juli 2022.

BA 17.001.08.07.12.11

- Zorgen voor een leesbaar en geharmoniseerde bewegwijzering voor het hele fietsnet op basis van de bestaande bewegwijzering van de ICR en het fiets-GEN.

- EuroVelo 5 geplaatst.

- Knooppunten netwerk : financiering en ondersteuning aan visit.brussel.

BA 19.002.09.01.14.10

BA 19.002.11.10.73.10

#### *Planning 2023*

- Inrichtingen waarin de gemeenten moeten voorzien via de creatie van een dynamiek rond het fietsnet / subsidies voor de gemeenten

- Nieuwe projectoproep voor de subsidies aan de gemeenten voor het einde 2022 voor toekenning van de subsidies in 2023.

BA 19.002.28.01.63.21

- Audit van het fietsroutenetwerk

- Vervolg van de studie.

BA 17.001.08.07.12.11

- Zorgen voor een leesbaar en geharmoniseerde bewegwijzering voor het hele fietsnet op basis van de bestaande bewegwijzering van de ICR en het fiets-GEN.

- Vervol van het werk.

BA 19.002.09.01.14.10

BA 19.002.11.10.73.10

#### **IV.3.4 OD 3.4. : De prestaties van het bovengronds openbaar vervoer verbeteren**

##### *Beschrijving van de doelstelling*

De commerciële snelheid en vooral de regelmaat van de bovengrondse bus- en tramlijnen verbeteren om het netwerk aantrekkelijker en efficiënter te maken door gebruik te maken van alle beschikbare actiehefbomen, in het bijzonder door het uitvoeren van Avanti-metingen op alle lijnen opgenomen in het beheerscontract.

*Réalisations 2022*

- Plan Directeur Bus :
  - création d'arrêt et de terminus, adaptation de largeur de chaussées et de giration pour les bus.
  - mise aux normes PMR d'arrêts TP, contribution au programme « accessibilité PMR » des lignes de tram par la pose de fusibles de quais.
  - aménagements d'espace public liés au renouvellement des voies de tram.
  - « -Réaménagement de l'avenue Rogier (sécuriser et mettre aux normes l'arrêt Coteaux)
  - Réaménagement de la rue Wayez, d'une partie de l'avenue Janson (entre Vaillance et Procession) et des abords de la station de métro St-Guidon et de la place de la Vaillance

AB 18.002.11.06.73.40
- Réalisation du Plan directeur de rénovation des stations de métro (priorisation stratégique des projets) dans le cadre du Contrat de service public RBC-STIB.
- Sur la base du Plan directeur de rénovation des stations de métro 2021-2023.
- Mise en œuvre de la spécialisation multimodale des voiries, entraînant la réduction de la fonction automobile « trafic » d'une grande partie du réseau, et notamment d'une série de chaussées « historiques ». Via l'apaisement des quartiers du trafic de transit (actions entreprises dans l'objectif 1.2), la régularité des transports publics peut être assurée sans envisager de mise en site propre systématique.
- Mise en œuvre de la spécialisation multimodale des voiries (SMV) dans le cadre des Contrats Locaux de Mobilité (CLM) pour l'apaisement des mailles et SMV est la base dans les autres instruments d'orientation stratégique : dans les NOS, dans les avis PU, avis sur les PAD, dans les études de mobilité,...
- AVANTI – Projets en cours autres que voies trams et autres équipements STIB
  - Rue de Grand Bigard à Berchem Sainte-Agathe (subvention à la commune en lien avec le PAVE).
  - Rue Léon Théodor à Jette.

*Verwezenlijkingen 2022*

- Richtplan Bus :
  - aanleg van haltes en eindpunten, aanpassing van de breedte van de rijbanen en keerpunten voor bussen.
  - aanpassing van de haltes van het openbaar vervoer aan de PBM-normen, bijdrage aan het programma « toegankelijkheid PBM » voor tramlijnen door de installatie van zekeringen op de perrons.
  - inrichtingen van de openbare ruimte in verband met de vernieuwing van de transporen.
  - Herinrichting van de Rogierlaan (de halte Coteaux veiliger maken en in overeenstemming met de normen brengen)
  - Heraanleg van de Wayezstraat, een deel van de Jansonlaan (tussen Dapperheid en Processie) en de directe omgeving van het metrostation Sint-Guido en het Dapperheidsplein

BA 18.002.11.06.73.40
- Voltooiing van het Richtplan voor de renovatie van metrostations (strategische prioritering van projecten) in het kader van het Contract van Openbare Dienst BHG-MIVB.
- Op basis van het Richtplan voor de renovatie van metrostations 2021-2023
- Invoering van een multimodale specialisatie van het wegennet, waardoor een groot deel van het wegennet, en met name een aantal « historische » wegen, minder op autoverkeer gericht zijn. Door het transitverkeer in de wijken te verminderen (acties in het kader van doelstelling 1.2) kan de regelmaat van het openbaar vervoer worden gewaarborgd zonder dat systematisch eigen beddingen overwogen dienen te worden.
- Uitvoering van de multimodale specialisatie van de wegen (MSW) in het kader van de lokale mobiliteitscontracten (LMC's) voor het rustiger maken van de mazen en MSW vormt de basis voor andere strategische beleidsinstrumenten : in de NOS, in de SV-adviezen, in de RPA-adviezen, in de mobiliteitsstudies,...
- AVANTI - Andere tramwegen en andere MIVB-uitrustingen
  - Groot Bygaerdenstraat in Sint-Agatha-Berchem (subsidie voor de gemeente in het kader van het TPWOR).
  - Léon Theodorstraat in Jette.



- Chaussée de Haecht (entre la place de la Reine et les rue/avenue Rogier) à Schaerbeek.
- Avenue Princesse Elisabeth à Schaerbeek.
- Avenue de la Reine à Schaerbeek.
- Divers marchés récurrents concernant les télécommandes des feux, la signalisation, les marquages, la mise aux normes des arrêts sur voiries régionales.

AB 18.002.11.06.73.40

#### *Planning 2023*

- Mise en œuvre de la spécialisation multimodale des voiries, entraînant la réduction de la fonction automobile « trafic » d'une grande partie du réseau, et notamment d'une série de chaussées « historiques ». Via l'apaisement des quartiers du trafic de transit (actions entreprises dans l'objectif 1.2), la régularité des transports publics peut être assurée sans envisager de mise en site propre systématique.
- Mise en œuvre de la spécialisation multimodale des voiries (SMV) dans le cadre des Contrats Locaux de Mobilité (CLM) pour l'apaisement des mailles et SMV est la base dans les autres instruments d'orientation stratégique : dans les NOS, dans les avis PU, avis sur les PAD, dans les études de mobilité,...
- AVANTI - Autres que voies trams et autres équipements STIB
  - Poursuite des projets en cours et planification/début de nouveaux projets tel que par exemple la rue Léopold 1<sup>er</sup> à Jette ou avenue de la Couronne à Ixelles.
  - Divers marchés récurrents concernant les télécommandes des feux, la signalisation, les marquages, la mise aux normes des arrêts sur voiries régionales.

AB 18.002.11.06.73.40

- Plan Directeur Bus :
  - création d'arrêt et de terminus, adaptation de largeur de chaussées et de giration pour les bus.
  - mise aux normes PMR d'arrêts TP, contribution au programme « accessibilité PMR » des lignes de tram par la pose de fusibles de quais.
  - aménagements d'espace public liés au renouvellement des voies de tram.

- Haachtsesteenweg (tussen het Koninginneplein en de Rogierstraat/-laan) in Schaarbeek.
- Prinses Elisabethlaan in Schaarbeek.
- Koninginnelaan in Schaarbeek.
- Diverse terugkerende opdrachten betreffende afstandsbedieningen voor verkeerslichten, signalisatie, markeringen, opwaardering van haltes op gewestwegen.

BA 18.002.11.06.73.40

#### *Planning 2023*

- Invoering van een multimodale specialisatie van het wegennet, waardoor een groot deel van het wegennet, en met name een aantal « historische » wegen, minder op autoverkeer gericht zijn. Door het transitverkeer in de wijken te verminderen (acties in het kader van doelstelling 1.2) kan de regelmaat van het openbaar vervoer worden gewaarborgd zonder dat systematisch eigen beddingen overwogen dienen te worden.
- Uitvoering van de multimodale specialisatie van de wegen (MSW) in het kader van de lokale mobiliteitscontracten (LMC's) voor het rustiger maken van de mazen en MSW vormt de basis voor andere strategische beleidsinstrumenten : in de NOS, in de SV-adviezen, in de RPA-adviezen, in de mobiliteitsstudies,...
- AVANTI - Andere tramwegen en andere MIVB-uitrustingen
  - Vervolg van de lopende projecten en planificatie / begin van nieuwe projecten zoals Leopold I -straat in Jette, Kroonlaan in Elsene.
  - Diverse terugkerende opdrachten betreffende afstandsbedieningen voor verkeerslichten, signalisatie, markeringen, opwaardering van haltes op gewestwegen.

BA 18.002.11.06.73.40

- Richtplan Bus :
  - aanleg van haltes en eindpunten, aanpassing van de breedte van de rijbanen en keerpunten voor bussen.
  - aanpassing van de haltes van het openbaar vervoer aan de PBM-normen, bijdrage aan het programma « toegankelijkheid PBM » voor tramlijnen door de installatie van zekeringen op de perrons.
  - inrichtingen van de openbare ruimte in verband met de vernieuwing van de tramsporen.

- Réaménagement de l'avenue Rogier (sécuriser et mettre aux normes l'arrêt Coteaux)
- Réaménagement de la rue Wayez, d'une partie de l'avenue Janson (entre Vaillance et Procession) et des abords de la station de métro St-Guidon et de la place de la Vaillance

AB 18.002.11.06.73.40

- Réalisation du Plan directeur de rénovation des stations de métro (priorisation stratégique des projets) dans le cadre du Contrat de service public RBC-STIB.
- Implémentation du Plan directeur de rénovation des stations de métro 2021-2023.

#### ***IV.3.5 OO 3.5. : Poursuivre le développement du réseau structurant de transport public***

##### *Description de l'objectif*

Répondre à l'augmentation attendue de la fréquentation du réseau, anticiper les évolutions démographiques et la création de nouveaux quartiers et renforcer le rôle du réseau de transport public comme épine dorsale du développement urbain. À travers ses projets d'infrastructure, ce réseau de transport public, contribuera également à élaborer un espace public qualitatif.

Le réseau de trams s'étendra d'abord en poursuivant le développement de la ligne 9 et 3. Après, les trams T&T et NoH seront opérationnels. La liaison du tram 7 avec la place de Rochefort sera également réalisée. Des nouveaux trams complémentaires sont à initier : les bus 95 et 49, Mediapark, les extensions sur le tram 8 et la mise en site propre de portion des trams 92 et 55. Les connexions de et avec Brabantnet seront également établies.

Le plan Bus sera graduellement déployé sur la Région de 2019 et l'augmentation de l'offre sur les lignes existantes sera opérationnelle progressivement. Les projets d'extension du réseau Métro entre Nord-Albert et Nord-Bordet se poursuivent.

##### *Réalisations 2022*

- Etudes des besoins de développement du réseau sur le long terme, en particulier sur les extensions du métro et réseau structurant

- Herinrichting van de openbare ruimte van de Rogierlaan (de halte Coteaux veiliger maken en in overeenstemming met de normen brengen)

- Heraanleg van de Wayezstraat, een deel van de Jansonlaan (tussen Dapperheid en Processie) en de directe omgeving van het metrostation Sint-Guido en het Dapperheidsplein

BA 18.002.11.06.73.40

- Voltooiing van het Richtplan voor de renovatie van metrostations (strategische prioritering van projecten) in het kader van het Contract van Openbare Dienst BHG-MIVB.
- Implementatie van het Richtplan voor de renovatie van metrostations 2021-2023

#### ***IV.3.5 OD 3.5. : Het structurerend openbaar vervoersnet verder uitbouwen***

##### *Beschrijving van de doelstelling*

De verwachte toename van het netgebruik opvangen, anticiperen op demografische veranderingen en op de oprichting van nieuwe wijken en de rol van het openbaar vervoersnet als ruggengraat van de stedelijke ontwikkeling versterken. Via zijn infrastructuurprojecten zal dit openbaar vervoersnetwerk ook bijdragen tot meer kwalitatieve openbare ruimte.

Het tramnet zal eerst uitgebreid worden door de verdere ontwikkeling van de lijnen 9 en 3. De eerste stap is de uitbreiding van het tramnet. Daarna zullen de nieuwe tramlijnen naar Tour & Taxis en Neder-over-Heembeek rijden. Tram 7 zal ook verbonden zijn met de place de Rochefort. Er worden nieuwe aanvullende trams geïntroduceerd : bussen 95 en 49, het Mediapark, uitbreidingen op tram 8 en het exclusieve doorgangsrecht voor delen van trams 92 en 55. Er zullen ook verbindingen van en naar Brabantnet komen.

Het Bus-plan zal geleidelijk in de regio 2019 worden ingevoerd en de toename van het aanbod op bestaande lijnen zal geleidelijk aan operationeel zijn. Projecten voor de uitbreiding van het metronetwerk tussen Noord- Albert en Noord-Bordet gaan door.

##### *Verwezenlijkingen 2022*

- Studies van de ontwikkelingsbehoeften van het net op lange termijn, meer bepaald wat betreft de uitbreidingen van de metro en het structurerend net

- |   |   |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>– Analyses des évolutions de fréquentation attendue sur le réseau de transport public selon différentes perspectives d'évolution (télétravail structurel, tarification kilométrique,...) en vue d'alimenter les réflexions sur le PPI TP et le futur contrat de gestion (par rapport à la priorisation des investissements sur le développement du réseau).<br/>AB 18.002.08.01.12.11</li> <li>– Analyser le potentiel du réseau de bus sur le Ring et les entrées de ville</li> <li>– Rectification de l'itinéraire de la ligne 98 permettant de créer une rocade additionnelle entre Anderlecht et Uccle (Voir plan directeur bus)<br/>02.001.07.01.1111<br/>02.001.07.02.1120<br/>02.001.07.03.1131<br/>02.001.07.06.1140<br/>02.001.08.04.1211</li> <li>– Mise en œuvre du Plan Directeur Bus. La mise en œuvre du Plan Directeur Bus a encore progressé en 2022.</li> <li>– Simplification de l'itinéraire des lignes d'autobus 14 et 20 dans le secteur de Tour &amp; Taxis (mise en service du nouveau pont Suzan Daniel).</li> <li>– Dédoublage de la ligne 78 dans le secteur du boulevard Industriel par la création de la nouvelle ligne d'autobus 73 reliant la Gare du Midi au pôle intermodal de la station de métro CERIA, et le prolongement de la ligne 78 jusqu'au nouveau zonage Zen Park.<br/>Réorganisation offre - PAO :<br/>AB 02.001.07.01.1111<br/>AB 02.001.07.02.1120<br/>AB 02.001.07.03.1131<br/>AB 02.001.07.06.1140<br/>AB 02.001.08.04.1211</li> <li>– Optimiser l'utilisation des infrastructures existantes : renforcer les fréquences là où des marges de manœuvre sont encore disponibles via l'élaboration du Plan d'Amélioration de l'Offre (PAO) : <ul style="list-style-type: none"> <li>– Amélioration des fréquences de passage sur 4 lignes d'autobus durant les heures de pointe (20, 60, 71, 79)</li> <li>– Augmentation des fréquences en pointe sur les lignes de métro L2/L6 jusqu'à 2min30</li> </ul> </li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>– Analyses van de verwachte evolutie van het aantal reizigers op het openbaar vervoernet volgens verschillende ontwikkelingsperspectieven (structureel telewerken, rekeningrijden,...) ter voorbereiding van het MIP OV en de toekomstige beheersovereenkomst (wat betreft de prioritering van investeringen in de ontwikkeling van het netwerk).<br/>BA 18.002.08.01.12.11</li> <li>– Analyse van het potentieel van een busnet op de ringlaan en de toegangen tot de stad.</li> <li>– Heraanleg van het tracé van lijn 98) om een bijkomende ringweg te creëren tussen Anderlecht en Ukkel (zie richtplan Bus)<br/>02.001.07.01.1111<br/>02.001.07.02.1120<br/>02.001.07.03.1131<br/>02.001.07.06.1140<br/>02.001.08.04.1211</li> <li>– Uitvoering van het Richtplan Bus Het richtplan Bus is verder uitgevoerd in 2022.</li> <li>– Vereenvoudiging van de bustrajecten van lijnen 14 en 20 in de sector Thurn &amp; Taxis (ingebruikneming van de Suzan Danielbrug).</li> <li>– Ontdubbeling van lijn 78 in de sector Industrielaan, door de aanleg van de nieuwe buslijn 73 die het Zuidstation met de intermodale hub van metrostation COOVI verbindt, en de verlenging van lijn 78 tot de nieuwe Zen Park zone.<br/>Reorganisatie aanbod - PVA :<br/>BA 02.001.07.01.1111<br/>BA 02.001.07.02.1120<br/>BA 02.001.07.03.1131<br/>BA 02.001.07.06.1140<br/>BA 02.001.08.04.1211</li> <li>– Het gebruik van de bestaande infrastructuur optimaliseren : de frequenties versterken waar er nog bewegingsruimte is via de uitwerking van het Plan voor de Verbetering van het Aanbod (PVA) : <ul style="list-style-type: none"> <li>– Verbetering van de doortochtfrequentie op de 4 buslijnen tijdens spitsuren (20, 60, 71, 79)</li> <li>– Verhoging van de piekfrequenties op de metrolijnen L2/L6 tot 2min30</li> </ul> </li> </ul> |
|---|---|

<ul style="list-style-type: none"> <li>– Augmentation des fréquences de passage en fin de soirée sur le réseau métro ;</li> <li>– Mesures dites « non-dimensionnantes » sur un certain nombre de lignes du réseau de surface, en lien notamment avec le nouveau calendrier scolaire de la Communauté française. Réorganisation offre + renforcement fréquence - Plan d'Amélioration de l'Offre (PAO)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Uitbreiding van de doortochtfrequentie tijdens de late avonddienst op het metronet ;</li> <li>– Zgn. « niet-dimensionerende » maatregelen op een aantal lijnen van het bovengronds net, die verband houden met o.a. de nieuwe schoolkalender van de Franse Gemeenschap. Reorganisatie aanbod + versterking frequentie - Plan voor de Verbetering van het Aanbod (PVA) (Vergoeding)</li> </ul>
02.001.07.01.1111	02.001.07.01.1111
02.001.07.02.1120	02.001.07.02.1120
02.001.07.03.1131	02.001.07.03.1131
02.001.07.06.1140	02.001.07.06.1140
02.001.08.04.1211	02.001.08.04.1211
Prolongement Tram 9 (invest)	Verlenging tramlijn 9 (invest)
01.006.07.01.1111	01.006.07.01.1111
01.006.07.02.1120	01.006.07.02.1120
01.006.07.03.1131	01.006.07.03.1131
01.006.07.06.1140	01.006.07.06.1140
01.006.11.03.7310	01.006.11.03.7310
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Mise en circulation des nouvelles rames de Métro M7 et renforcement des fréquences sur les L2/L6.</li> <li>– Mise en service de 17 rames M7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Inverkeerstelling van de nieuwe M7-metrostellen en de verhoging van de frequenties op de L2/L6</li> <li>– Ingebruikname van 17 M7-stellen.</li> </ul>
Augmentation fréquence - Plan d'Amélioration de l'Offre (PAO) :	Verhoging frequentie - Plan voor de Verbetering van het Aanbod (PVA) :
AB 02.001.07.01.1111	BA 02.001.07.01.1111
AB 02.001.07.02.1120	BA 02.001.07.02.1120
AB 02.001.07.03.1131	BA 02.001.07.03.1131
AB 02.001.07.06.1140	BA 02.001.07.06.1140
AB 02.001.08.04.1211	BA 02.001.08.04.1211
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Chantier Nord – Albert</li> <li>– Albert : chantier en cours.</li> <li>– Constitution : chantier en cours.</li> <li>– Inter-stations : Les travaux sur le reste du tronçon avancent, même si pas trop visibles pour le grand public (locaux techniques, pose du 3<sup>e</sup> rail...)</li> <li>– Arrière gare du Nord : Travaux (de Beliris) en cours.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Werf Noord - Albert</li> <li>– Albert : de werken zijn aan de gang.</li> <li>– Grondwet : werf lopende.</li> <li>– Interstations : de werken op de rest van het traject vorderen, ook al zijn ze niet al te zichtbaar voor het grote publiek (technische lokalen, plaatsing van de derde rail, enz.).</li> <li>– Achterkant Noordstation : de werken van Beliris lopende.</li> </ul>
AB 01.006.07.01.1111	BA 01.006.07.01.1111
AB 01.006.07.02.1120	BA 01.006.07.02.1120
AB 01.006.07.03.1131	BA 01.006.07.03.1131
AB 01.006.07.06.1140	BA 01.006.07.06.1140

AB 01.006.11.03.7310

- Dans le cadre du Plan Modernisation Métro (PMM) :
  - Mise en service de 17 trains M7.
  - Dépôt Erasme en service, réception provisoire attendue.
  - L'installation du CBTC continue avec l'installation des antennes sur les voies et véhicules (M6).
  - Remisage Gare de l'Ouest mis en service partiellement et bientôt terminé. Achat véhicules (invest) :

AB 01.003.07.01.1111

AB 01.003.07.02.1120

AB 01.003.07.03.1131

AB 01.003.07.06.1140

AB 01.003.11.03.7410

Renforcement fréquence - Plan d'Amélioration de l'Offre (PAO) :

AB 02.001.07.01.1111

AB 02.001.07.02.1120

AB 02.001.07.03.1131

AB 02.001.07.06.1140

AB 02.001.08.04.1211

- Dans le cadre de projets de modifications des infrastructures et de la stratégie de renouvellement des actifs : la gestion des travaux de parachèvement des infrastructures métro et prémétro.
  - Pour l'exécution des réparations, la Région dispose de marchés stock pour effectuer des réparations de béton sur le réseau métro, traiter les infiltrations d'eau, procéder à la protection anti-carbonatation sur le réseau, etc.
  - Les travaux spécifiques ou de plus grande ampleur doivent faire l'objet de marchés spécifiques, tels que le renforcement des armatures des éléments en béton par des fibres en matériaux composites, le remplacement des revêtements de sol, le remplacement de joints de dilatation,...
  - Enfin, la Région profite de l'opportunité des rénovations des stations de métro pour inclure des travaux d'étanchéité et de réparation des bétons si cela s'avère nécessaire.

BA 01.006.11.03.7310

- In het kader van het Plan voor de Modernisering van de Metro (PMM) :
  - Ingebruikneming van 17 M7-stellen.
  - Stelplaats Erasmus in dienst, voorlopige oplevering verwacht.
  - De installatie van de CBTC wordt voortgezet met de installatie van antennes op de sporen en de voertuigen (M6).
  - Opslag Weststation deels in gebruik en bijna voltooid. Aankoop voertuigen (invest) :

BA 01.003.07.01.1111

BA 01.003.07.02.1120

BA 01.003.07.03.1131

BA 01.003.07.06.1140

BA 01.003.11.03.7410

Versterking frequentie - Plan voor de Verbetering van het Aanbod (PVA) :

BA 02.001.07.01.1111

BA 02.001.07.02.1120

BA 02.001.07.03.1131

BA 02.001.07.06.1140

BA 02.001.08.04.1211

- In het kader van de projecten voor de aanpassing van de infrastructuur en de strategie voor de vernieuwing van de activa : beheer van de voltooiing van de metro- en premetro-infrastructuur.
  - Voor de uitvoering van de herstellingswerken beschikt het Gewest over stockopdrachten om het beton op het metronetwerk te herstellen, watersijpeling te behandelen, de carbonatiewerende bescherming op het netwerk aan te brengen, enz.
  - De specifieke werkzaamheden of deze van grotere omvang moeten het voorwerp uitmaken van specifieke opdrachten, zoals het versterken van de wapeningen in de elementen van beton door vezels in composietmaterialen, de vervanging van de vloerbekleding, de vervanging van de uitzetvoegen, enz.
  - Tot slot grijpt het Gewest de opportuniteit van de renovatiewerken aan de metrostations aan om ook werkzaamheden inzake waterdichtheid en de herstellingen aan het beton te laten uitvoeren, daar waar dit noodzakelijk blijkt.

T. Thielemans), Centraal Station (3 kunstwerken, studie) + 7 nieuwe M3-stations (voorstudie).

AB 18.002.11.05.73.40

AB 18.002.09.01.1410

- Réorganisation de la ligne de tram 62
- « Etude prolongement ligne Tram 62 - Réseaux (Invest) :
  - 01.006.07.01.1111
  - 01.006.07.02.1120
  - 01.006.07.03.1131
  - 01.006.07.06.1140
  - 01.006.11.03.7310
- Etude de tracé du tram vers Neder-Over-Hembeek
  - Tracé décidé.

#### *Planning 2023*

- Etudes des besoins de développement du réseau sur le long terme, en particulier sur les extensions du métro et réseau structurant
  - Analyses des évolutions de fréquentation attendue sur le réseau de transport public selon différentes perspectives d'évolution (télétravail structurel, tarification kilométrique,...) en vue d'alimenter les réflexions sur le PPI TP et le futur contrat de gestion (par rapport à la priorisation des investissements sur le développement du réseau).
    - AB 18.002.08.01.12.11
- Analyser le potentiel du réseau de bus sur le Ring et les entrées de ville
  - À travers le Plan Directeur Réseau Structurant et les projets d'extension du réseau tram, la STIB accompagne la requalification des entrées de ville (E40 / E411) en ayant l'ambition de développer une nouvelle infrastructure ferrée le long de ces deux corridors, dans le cadre des projets d'aménagements (PAD) Delta-Herrmann-Debroux et Mediapark.
  - Le plan directeur bus prévoit d'intensifier les connexions entre Uccle et Anderlecht par la fusion des lignes 75 et 98. Cela se traduira par une augmentation des fréquences sur l'actuelle ligne 98 (Uccle – CERIA) et une passage sur le Ring ;
    - 02.001.07.01.1111
    - 02.001.07.02.1120

T. Thielemans), Centraal Station (3 kunstwerken, studie) + 7 nieuwe M<sup>3</sup>-stations (voorstudie).

BA 18.002.11.05.73.40

BA 18.002.09.01.1410

- Herorganisatie van tramlijn 62
- « Studie over de verlenging van tramlijn 62 - Netwerk (Invest) :
  - 01.006.07.01.1111
  - 01.006.07.02.1120
  - 01.006.07.03.1131
  - 01.006.07.06.1140
  - 01.006.11.03.7310
- Tracéstudie van de tram naar Neder-over-Heembeek
  - Besloten tracé.

#### *Planning 2023*

- Studies van de ontwikkelingsbehoeften van het net op lange termijn, meer bepaald wat betreft de uitbreidingen van de metro en het structurerend net
  - Analyses van de verwachte evolutie van het aantal reizigers op het openbaar vervoernet volgens verschillende ontwikkelingsperspectieven (structureel telewerken, rekeningrijden,...) ter voorbereiding van het MIP OV en de toekomstige beheersovereenkomst (wat betreft de prioritering van investeringen in de ontwikkeling van het netwerk).
    - BA 18.002.08.01.12.11
- Het potentieel van het busnet op de Ring en de invalswegen analyseren
  - Via het richtplan van het structurerend netwerk en de projecten voor de uitbreiding van het tramnet begeleidt de MIVB de herwaardering van de stadspoorten (E40 / E411) door de ambitie te hebben om langs deze twee corridors een nieuwe spoorinfrastructuur te ontwikkelen, in het kader van de inrichtingsprojecten (RPA) Delta-Herrmann-Debroux en Mediapark.
  - Het busrichtplan voorziet in het opvoeren van de verbindingen tussen Ukkel en Anderlecht door het samenvoegen van de lijnen 75 en 98. Dit zal resulteren in hogere frequenties op de huidige lijn 98 (Ukkel - COOVI) en een doortocht op de Ring.
    - 02.001.07.01.1111
    - 02.001.07.02.1120

<p>02.001.07.03.1131</p> <p>02.001.07.06.1140</p> <p>02.001.08.04.1211</p> <p>– Mise en circulation des nouvelles rames de Métro M7 et renforcement des fréquences sur les L2/L6.</p> <p>– Livraison de trains M7. Augmentation fréquence - PAO :</p> <p>AB 02.001.07.01.1111</p> <p>AB 02.001.07.02.1120</p> <p>AB 02.001.07.03.1131</p> <p>AB 02.001.07.06.1140</p> <p>AB 02.001.08.04.1211</p> <p>– Mise en œuvre du Plan Directeur Bus (approuvé en 2018)</p> <p>– Les prochaines mesures du plan bus seront mises en œuvre en 2023, voire 2024. Par ailleurs, la STIB étudie la faisabilité (en 2023 ou en 2024) de :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Renforcer la traversée du Bois de la Cambre par le réseau autobus.</li> <li>– Créer une nouvelle desserte de la prison de Haren.</li> </ul> <p>Réorganisation offre - PAO :</p> <p>AB 02.001.07.01.1111</p> <p>AB 02.001.07.02.1120</p> <p>AB 02.001.07.03.1131</p> <p>AB 02.001.07.06.1140</p> <p>– Optimiser l'utilisation des infrastructures existantes : renforcer les fréquences là où des marges de manœuvre sont encore disponibles via l'élaboration du Plan d'Amélioration de l'Offre (PAO) :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– La STIB évalue, adapte, voire renforce en continu l'offre lorsque des marges sont disponibles :</li> <li>– Adaptation du tram 51 dans le cadre du projet Nord-Albert</li> <li>– Permutation des branches Nord des trams 9 et 19</li> <li>– Amélioration offre en soirée sur moyenne ceinture (T2, T3, T25)</li> <li>– Amélioration de 6 lignes de tram des fréquences avant 7 h</li> </ul>	<p>02.001.07.03.1131</p> <p>02.001.07.06.1140</p> <p>02.001.08.04.1211</p> <p>– Inverkeerstelling van de nieuwe M7-metrostellen en de verhoging van de frequenties op de L2/L6</p> <p>– Levering van de M7-treinen. Verhoging van de frequentie - PVA :</p> <p>BA 02.001.07.01.1111</p> <p>BA 02.001.07.02.1120</p> <p>BA 02.001.07.03.1131</p> <p>BA 02.001.07.06.1140</p> <p>BA 02.001.08.04.1211</p> <p>– Uitvoering van het Richtplan Bus (goedgekeurd in 2018)</p> <p>– De volgende maatregelen van het busplan zullen in 2023 of zelfs 2024 worden uitgevoerd. Daarnaast bestudeert de MIVB de haalbaarheid (in 2023 of 2024) van :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– de versterking van het busnetwerk door het Terkamerenbos.</li> <li>– Een nieuwe verbinding met de gevangenis van Haren.</li> </ul> <p>Reorganisatie aanbod - PVA :</p> <p>BA 02.001.07.01.1111</p> <p>BA 02.001.07.02.1120</p> <p>BA 02.001.07.03.1131</p> <p>BA 02.001.07.06.1140</p> <p>– Het gebruik van de bestaande infrastructuur optimaliseren : de frequenties versterken waar er nog bewegingsruimte is via de uitwerking van het Plan voor de Verbetering van het Aanbod (PVA) :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– De MIVB evalueert het aanbod voortdurend, past het aan en versterkt het, wanneer er marges beschikbaar zijn :</li> <li>– Aanpassing van tram 51 in het kader van project Noord-Albert</li> <li>– Omschakeling van de Noord-vertakkingen van tram 9 en tram 19</li> <li>– Verbetering van het aanbod tijdens de avonddienst op de middenring (T2, T3, T25)</li> <li>– Verbetering van 6 tramlijnen met frequenties vóór 7 uur.</li> </ul>
---	---

<ul style="list-style-type: none"> <li>– Amélioration/harmonisation des fréquences des bus desservant le pentagone</li> <li>– Amélioration des fréquences en soirée et le dimanche</li> <li>– Renforcement des fréquences sur l’horaire jaune Renforcement des fréquences en pointe des lignes 20, 60, 71 et 79.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Verbetering/harmonisatie van de busfrequenties naar de Vijfhoek.</li> <li>– Verbetering van de frequenties ’s avonds en op zondag.</li> <li>– Versterking van de frequenties op de gele dienstregeling Versterking van de frequenties tijdens de spits van de lijnen 20, 60, 71 en 79.</li> </ul>
<p>Réorganisation offre + renforcement fréquence - Plan d’Amélioration de l’Offre (PAO) (Rémunération)</p>	<p>Reorganisatie aanbod + versterking frequentie - Plan voor de Verbetering van het Aanbod (PVA) (Vergoeding)</p>
02.001.07.01.1111	02.001.07.01.1111
02.001.07.02.1120	02.001.07.02.1120
02.001.07.03.1131	02.001.07.03.1131
02.001.07.06.1140	02.001.07.06.1140
02.001.08.04.1211	02.001.08.04.1211
Prolongement Tram 9 (invest)	Verlenging tramlijn 9 (invest)
01.006.07.01.1111	01.006.07.01.1111
01.006.07.02.1120	01.006.07.02.1120
01.006.07.03.1131	01.006.07.03.1131
01.006.07.06.1140	01.006.07.06.1140
01.006.11.03.7310	01.006.11.03.7310
– Développer réseau tram :	– Het tramnetwerk ontwikkelen :
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Etudes tram Tour &amp; Taxi.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Studies betreffende tram Thurn &amp; Taxis.</li> </ul>
AB 19.002.20.01.5111	BA 19.002.20.01.5111
AB 18.002.11.05.7340	BA 18.002.11.05.7340
AB 19.002.11.10.7310	BA 19.002.11.10.7310
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Dans le cadre de projets de modifications des infrastructures et de la stratégie de renouvellement des actifs : la gestion des travaux de parachèvement des infrastructures métro et prémétro.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– In het kader van de projecten voor de aanpassing van de infrastructuur en de strategie voor de vernieuwing van de activa : beheer van de voltooiing van de metro- en premetro-infrastructuur.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Pour l’exécution des réparations, la Région dispose de marchés stock pour effectuer des réparations de béton sur le réseau métro, traiter les infiltrations d’eau, procéder à la protection anti-carbonatation sur le réseau, etc.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Voor de uitvoering van de herstellingswerken beschikt het Gewest over stockopdrachten om het beton op het metronetwerk te herstellen, watersijpeling te behandelen, de carbonatiewerende bescherming op het netwerk aan te brengen, enz.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Les travaux spécifiques ou de plus grande ampleur doivent faire l’objet de marchés spécifiques, tels que le renforcement des armatures des éléments en béton par des fibres en matériaux composites, le remplacement des revêtements de sol, le remplacement de joints de dilatation,...</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– De specifieke werkzaamheden of deze van grotere omvang moeten het voorwerp uitmaken van specifieke opdrachten, zoals het versterken van de wapeningen in de elementen van beton door vezels in composietmaterialen, de vervanging van de vloerbekleding, de vervanging van de uitzetvoegen, enz.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Enfin, la Région profite de l’opportunité des rénovations des stations de métro pour inclure des</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Tot slot grijpt het Gewest de opportuniteit van de renovatiewerken aan de metrostations aan om ook</li> </ul>



travaux d'étanchéité et de réparation des bétons si cela s'avère nécessaire.

AB 18.002.11.05.73.40

AB 18.002.09.01.1410

– Dans le cadre du Plan Modernisation Métro (PMM) :

- Livraison de trains M7.
- Mise en service de l'ATS (système de directions des trains)
- Continuation des développements CBTC sur la L15, et des façades de quai sur l'antenne Erasme (mini-UTO).

Achat véhicules (invest) :

AB 01.003.07.01.1111

AB 01.003.07.02.1120

AB 01.003.07.03.1131

AB 01.003.07.06.1140

AB 01.003.11.03.7410

Renforcement fréquence PAO :

AB 02.001.07.01.1111

AB 02.001.07.02.1120

AB 02.001.07.03.1131

AB 02.001.07.06.1140

AB 02.001.08.04.1211

– Chantier Nord – Albert

- Continuation des travaux à Albert.
- Poursuite des travaux à Constitution
- Poursuite des travaux également dans le reste du tronçon, avec des activités plus visibles comme les débuts du renforcement des nez de quais.

Nord-'Travaux ligne Nord / Albert (invest)

AB 01.006.07.01.1111

AB 01.006.07.02.1120

AB 01.006.07.03.1131

AB 01.006.07.06.1140

AB 01.006.11.03.7310

Beliris : AB 18.003.16.03.6141

– Réorganisation de la ligne de tram 62

werkzaamheden inzake waterdichtheid en de herstellingen aan het beton te laten uitvoeren, daar waar dit noodzakelijk blijkt.

BA 18.002.11.05.73.40

BA 18.002.09.01.1410

– In het kader van het Plan voor de Modernisering van de Metro (PMM) :

- Levering van de M7-treinen.
- Ingebruikneming van het ATS (treinmanagementsysteem)
- Verdere ontwikkeling van het CBTC op L15 en de perrongevels op de antenne Erasmus (mini-UTO)

Aankoop voertuigen (invest) :

BA 01.003.07.01.1111

BA 01.003.07.02.1120

BA 01.003.07.03.1131

BA 01.003.07.06.1140

BA 01.003.11.03.7410

Versterking frequentie PVA :

BA 02.001.07.01.1111

BA 02.001.07.02.1120

BA 02.001.07.03.1131

BA 02.001.07.06.1140

BA 02.001.08.04.1211

– Werf Noord - Albert

- Vervolg van de werken ter hoogte van Albert.
- Vervolg van de werken aan Grondwet.
- Ook op de rest van het traject zullen de werkzaamheden worden voortgezet, met meer zichtbare werkzaamheden zoals het begin van de versterking van de perronneuzen.

Noord-'Werken lijn Noord / Albert (invest)

BA 01.006.07.01.1111

BA 01.006.07.02.1120

BA 01.006.07.03.1131

BA 01.006.07.06.1140

BA 01.006.11.03.7310

Beliris : BA 18.003.16.03.6141

– Herorganisatie van tramlijn 62

- « Etude prologement ligne Tram 62 - Réseaux (Invest) :
  - 01.006.07.01.1111
  - 01.006.07.02.1120
  - 01.006.07.03.1131
  - 01.006.07.06.1140
  - 01.006.11.03.7310
- Etude de tracé du tram vers Neder-Over-Hembeek
  - Suivi et concrétisation du dossier.

#### **IV.4 OS 4 : ASSURER L'EXPLOITATION DES RÉSEAUX, UNE GESTION PRÉVENTIVE ET UN ENTRETIEN RÉGULIER DES ESPACES PUBLICS ET DES INFRASTRUCTURES**

##### *Description de l'objectif*

Garantir les niveaux de service des différents réseaux par une gestion préventive et un entretien régulier.

##### **IV.4.1 OO 4.1. : Assurer un plan préventif d'entretien et de maintenance des infrastructures, réseaux et équipements (tous modes)**

##### *Description de l'objectif*

Garantir aux usagers un patrimoine durable d'espaces publics, de cheminements, de réseaux et de voiries et assurer une meilleure coordination des interventions sur ce patrimoine en vue de minimiser les impacts de mobilité.

##### *Réalisations 2022*

- Elaborer un cadre réglementaire de gestion de la voirie : Ordonnance voirie
  - Légiférer sur l'ensemble des questions liées au statut des voiries, en ce compris leur gestion.
  - Consultation des partenaires sur le projet d'ordonnance.
  - Préparation d'une première lecture au gouvernement
- AB 17.001.08.01.1211
- Entretien pluriannuel Signalisation/ Marquage

- Studie over de verlenging van tramlijn 62 - Netwerk (Invest) :
  - 01.006.07.01.1111
  - 01.006.07.02.1120
  - 01.006.07.03.1131
  - 01.006.07.06.1140
  - 01.006.11.03.7310
- Tracéstudie van de tram naar Neder-over-Heembeek :
  - Opvolging en het concreet uitwerken van het dossier.

#### **IV.4 SD 4 : ZORGEN VOOR EXPLOITATIE VAN DE NETWERKEN, PREVENTIEF BEHEER EN REGELMATIG ONDERHOUD VAN DE OPENBARE RUIMTE EN DE INFRASTRUCTUUR**

##### *Beschrijving van de doelstelling*

Het dienstverleningsniveau van de verschillende netwerken garanderen via preventief beheer en regelmatig onderhoud.

##### **IV.4.1 OD 4.1. : Zorgen voor een plan van preventief onderhoud van infrastructuur, netwerken en uitrustingen (alle verplaatsingswijzen)**

##### *Beschrijving van de doelstelling*

Voor de gebruikers een duurzaam patrimonium van openbare ruimte, paden, netwerken en wegen garanderen en zorgen voor een betere coördinatie van de interventies op dit patrimonium om de impact op de mobiliteit tot een minimum te beperken.

##### *Verwezenlijkingen 2022*

- Een regelgevingskader uitwerken voor het wegbeheer : Ordonnantie « wegen »
  - Wetgeving uitvaardigen over alle kwesties in verband met de status van wegen, inclusief het beheer ervan.
  - Raadpleging van de partners over het ontwerp van ordonnantie.
  - Voorbereiding van een eerste lezing aan de regering.
- BA 17.001.08.01.1211
- Onderhoudsplan Signalisatie/Markering

<ul style="list-style-type: none"> <li>– Mise à jour de la base de donnée signalisation dans e-sign.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Update van de signalisatiedatabank in e-sign.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Entretien pluriannuel des voiries           <ul style="list-style-type: none"> <li>– Exécution de l’entretien en y intégrant les modifications liées aux microprojets dans la zone rénovée.</li> </ul> </li> </ul> <p>AB 19.002.09.01.14.10 AB 19.001.08.02.12.11</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Onderhoudsplan van de wegen           <ul style="list-style-type: none"> <li>– Uitvoering van het onderhoud met aanpassingen die verband houden met microprojecten in de vernieuwde zone.</li> </ul> </li> </ul> <p>BA 19.002.09.01.14.10 BA 19.001.08.02.12.11</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Entretien pluriannuel des trottoirs           <ul style="list-style-type: none"> <li>– Travaux sur le réseau PLUS et analyse du réseau Confort.</li> <li>– Travaux sur le réseau Confort et Magistral.</li> <li>– Analyse du réseau voiries de quartier.</li> </ul> </li> </ul> <p>AB 19.002.09.01.14.10 AB 19.001.08.02.12.11</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Onderhoudsplan van de voetpaden           <ul style="list-style-type: none"> <li>– Werken op het PLUS-netwerk en analyse van het Confort-netwerk.</li> <li>– Werken op het Confort- of Hoofdnetwerk.</li> <li>– Analyse van het buurtwegennet.</li> </ul> </li> </ul> <p>BA 19.002.09.01.14.10 BA 19.001.08.02.12.11</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Entretien pluriannuel des équipements et autres assets : plantation           <ul style="list-style-type: none"> <li>– Inventorisation de tous les ASSETS avec leur état.</li> <li>– Réalisation de l’entretien en fonction des résultats.</li> <li>– Rédaction CSC entretien bernes.</li> <li>– Marchés arbres attribué.</li> <li>– Investissement : plantations stock attribué en 2021 (budgets à engager)/plantations d’arbres : attribué fin 2021.</li> </ul> </li> </ul> <p>AB 19.001.08.02.12.11 AB 19.002.08.04.12.11</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Onderhoudsplan van de uitrustingen en andere activa : aanplantingen           <ul style="list-style-type: none"> <li>– Inventarisatie van alle ACTIVA met hun staat.</li> <li>– Uitvoering van het onderhoud in functie van de resultaten.</li> <li>– Opstellen bestek voor onderhoud van de bermen</li> <li>– Opdrachten betreffende de bomen gegund.</li> <li>– Investering : aanplantingen stock gegund in 2021 (vast te leggen budgetten)/boomaanplantingen : gegund eind 2021</li> </ul> </li> </ul> <p>BA 19.001.08.02.12.11 BA 19.002.08.04.12.11</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Entretien pluriannuel des équipements et autres assets : ITS           <ul style="list-style-type: none"> <li>– Inventorisation de tous les assets avec leur état.</li> </ul> </li> </ul> <p>AB 19.001.08.02.12.11 AB 19.002.08.04.12.11</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Onderhoudsplan van de uitrustingen en andere activa : ITS           <ul style="list-style-type: none"> <li>– Inventarisatie van alle activa met hun staat.</li> </ul> </li> </ul> <p>BA 19.001.08.02.12.11 BA 19.002.08.04.12.11</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Entretien pluriannuel des équipements et autres assets : éclairage           <ul style="list-style-type: none"> <li>– Inventorisation de tous les ASSETS avec leur état.</li> </ul> </li> </ul> <p>AB 19.001.08.02.12.11 AB 19.002.08.04.12.11</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Onderhoudsplan van de uitrustingen en andere activa : verlichting           <ul style="list-style-type: none"> <li>– Inventarisatie van alle ACTIVA met hun staat : uitgesteld wegens personeelstekort</li> </ul> </li> </ul> <p>BA 19.001.08.02.12.11 BA 19.002.08.04.12.11</p>

- |  |  |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>– Entretien pluriannuel des équipements et autres assets : feux tricolores <ul style="list-style-type: none"> <li>– Inventorisation de tous les assets avec leur état.<br/>AB 19.001.08.02.12.11<br/>AB 19.002.08.04.12.11</li> </ul> </li> <li>– Entretien pluriannuel des équipements et autres assets à établir : mobilier urbain <ul style="list-style-type: none"> <li>– Définition du catalogue du mobilier urbain : corbeille, arceaux vélo, barrières, ...<br/>AB 19.001.08.02.12.11<br/>AB 19.002.08.04.12.11</li> </ul> </li> <li>– Assurer la viabilité hivernale des voiries régionales <ul style="list-style-type: none"> <li>– Nouveau cahier des charges « circuit » en cours d'attribution.</li> </ul> </li> <li>– Augmenter le nombre d'arrêts de transports publics déneigés (voir OO 5.5) <ul style="list-style-type: none"> <li>– Par manque d'offre impossible d'augmenter le nombre d'arrêts actuellement.<br/>AB 19.002.09.01.14.10</li> </ul> </li> <li>– PPI tunnels ponts et passerelles : rénovation et maintenance <ul style="list-style-type: none"> <li>– Tunnels : <ul style="list-style-type: none"> <li>– Tunnel Annie Cordy : la rénovation lourde est achevée.</li> <li>– Tunnel Georges Henri : le gros entretien et réparation de la toiture.</li> <li>– Tunnels Loi et Belliard : études d'avant-projet et demandes de permis d'urbanisme et d'environnement. Études de projet. Loi : réparation des joints de dilatation de chaussée a été réalisée.</li> <li>– Démarrage des travaux de réparation et de protection des plafonds des tunnels Trône, Van Praet et Bailli, en coordination avec les autres GER des tunnels concernés.</li> <li>– Tunnel Cinquantenaire : études d'avant-projet pour rénovation en cours.</li> <li>– Mise en place des dispositifs de fermetures physiques et des portiques aux entrées des tunnels : les travaux sont achevés dans le tunnel</li> </ul> </li> </ul> </li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>– Onderhoudsplan van de uitrustingen en andere activa : verkeerslichten <ul style="list-style-type: none"> <li>– Inventarisatie van alle activa met hun staat.<br/>BA 19.001.08.02.12.11<br/>BA 19.002.08.04.12.11</li> </ul> </li> <li>– Onderhoudsplan van de uitrustingen en andere activa : stadsmeubilair <ul style="list-style-type: none"> <li>– Opstellen van de catalogus van straatmeubilair : afvalbakken, fietsaanleunbeugels, slagbomen, ...<br/>BA 19.001.08.02.12.11<br/>BA 19.002.08.04.12.11</li> </ul> </li> <li>– Zorgen voor de winterdienstbaarheid van de gewestwegen <ul style="list-style-type: none"> <li>– Nieuw lastenboek « stroombaan » : gunning lopende</li> </ul> </li> <li>– Verhogen van het aantal sneeuwvrij gemaakte haltes van het openbaar vervoer (zie OD 5.5) <ul style="list-style-type: none"> <li>– Door gebrek aan offertes kan het aantal haltes op dit ogenblik niet worden vergroot.<br/>BA 19.002.09.01.14.10</li> </ul> </li> <li>– MIP tunnels, bruggen en voetgangersbruggen : renovatie en onderhoud <ul style="list-style-type: none"> <li>– Tunnels : <ul style="list-style-type: none"> <li>– Annie Cordytunnel : diepgaande renovatie is voltooid.</li> <li>– Georges Henritunnel : groot onderhoud en reparatie van het dak.</li> <li>– Wet- en Belliardtunnels : voorontwerpstudies, aanvragen voor de stedenbouwkundige vergunning en milieuvergunning. Ontwerpstudies zijn voltooid. Wettunnel : de uitzettingsvoegen van de steenweg zijn hersteld.</li> <li>– Start van de reparatie en bescherming van de plafonds van de Troon-, Van Praet- en Baljuwtunnels, in coördinatie met de andere GOR's van de betrokken tunnels.</li> <li>– Jubelparktunnel : voorontwerpstudies voor de renovatie zijn lopende.</li> <li>– Installatie van fysieke afsluitingen en poorten aan de tunnelingangen : de werkzaamheden in de Reyerstunnel Centrum zijn voltooid en de</li> </ul> </li> </ul> </li> </ul> |
|--|--|

Reyers Centre et sont en cours dans les tunnels Cinquantenaire et Trône. Des autres études d'exécution sont en cours.

- Poursuite du programme de renouvellement de l'éclairage des tunnels en cohérence avec le PPI. Les travaux de renouvellement, provisoire ou définitif selon le tunnel concerné, de l'éclairage fonctionnel et scénographique de différents tunnels ont été réalisés ou sont en cours.
- Poursuite du programme de renouvellement des tableaux basse tension en cohérence avec le PPI. Les travaux sont terminés dans les tunnels Louise et Stéphanie et sont en cours dans les tunnels Cinquantenaire, Bailli, Trône et Woluwe. Les études d'exécution sont en cours pour des autres.
- Renouvellement des alimentations de secours No Break : les travaux dans les locaux techniques Renaissance, Jamblinne, Froissart et Schuman sont achevés.
- Ponts et passerelles :
  - Passerelles FEDER : les demandes de permis d'urbanisme pour la construction des passerelles sous Saintelette, Van Praet et De Trooz ont été introduites. La rédaction du cahier spécial des charges pour les travaux est en cours.
  - Pont Pierre Marchant : Suivi du projet.
  - Rampe Van Praet : marché de travaux relatif au remplacement de la rampe, travaux en préparation.
  - Pont Saintelette : le marché de travaux relatif au remplacement de la structure endommagée a été publié.
  - Inspections B : la réalisation des inspections complémentaires des ouvrages prioritaires est en cours. Le cahier des charges pour la réalisation de l'ensemble des inspections B prescrites dans le PPI a été publié.
  - Complexe Pede : l'établissement d'un programme d'investigations complémentaires est réalisé, coordonnés avec le programme de complétion du réseau de murs anti- bruit, piloté par Beliris.
  - Pont Trois-Ponts : études clôturées
  - Clôture du GER du pont Graindor
  - Les études et essais de stabilité du talus bordant le viaduc 33 en cours.

werken in de Jubelpark- en troontunnel zijn aan de gang. Andere uitvoeringswerken zijn aan de gang.

- Voortzetting van het programma voor de vernieuwing van de verlichting van de tunnels in samenhang met het MIP. De vernieuwing (voorlopig of definitief, al naar gelang de tunnel) van de functionele en scenografische verlichting in de Montgomerytunnel, de Georges Henritunnel en de Deltatunnel is voltooid en de werkzaamheden aan de Troon-, Madou- en Baljuwtunnel zijn aan de gang.
- Voortzetting van het programma voor de vernieuwing van de laagspanningsschakelborden in samenhang met het MIP. De werkzaamheden in de Louiza- en Stefaniatunnel zijn voltooid en de werkzaamheden in de Jubelpark-, Baljuw-, Troon- en Woluwetunnel zijn aan de gang. De uitvoeringsstudies zijn lopende.
- Renovatie van de noodstroomvoorzieningen « No Break » : de werken in de technische lokalen Renaissance, Jamblinne, Froissart en Schuman zijn voltooid.
- Bruggen en passerelles :
  - EFRO fiets- en voetgangersbruggen : de aanvragen voor een stedenbouwkundige vergunning voor de aanleg van de fiets- en voetgangersbruggen onder Saintelette, Van Praet en De Trooz zijn ingediend. Het bestek voor de werken wordt momenteel opgesteld.
  - Pierre Marchantbrug : opvolging van het project.
  - Helling Van Praet : de opdracht voor de vervanging van de helling is gegund, werken in voorbereiding.
  - Saintelettebrug : de opdracht voor de vervanging van de beschadigde structuur is gepubliceerd.
  - Inspecties B : er zijn aanvullende inspecties van de prioritaire werken aan de gang Het bestek voor de realisatie van alle inspecties B voorgeschreven in het MIP is gepubliceerd.
  - Pede-complex : een programma van aanvullende onderzoeken voor een volledige is in uitvoering. De werken worden afgestemd op het programma ter voltooiing van het geluidsschermnetwerk, dat door Beliris wordt geleid.
  - Brug Driebruggen : de uitvoeringsstudies zijn voltooid.
  - Voltooiing van het GOR van de Graindorbrug.
  - stabiliteitsstudies en tests van het talud langs viaduct 33 worden uitgevoerd.

- |  |   |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>– La remise en état de l’auvent de la place Flagey est en cours.</li> <li>– PPI Ponts : Etablissement d’une première planification en cours.</li> </ul> <p>AB 19.002.11.15.73.10</p> <p>AB 19.002.11.12.73.10</p> <p>AB 19.002.09.01.14.10</p> <p>AB 19.002.11.10.73.10</p> <p>AB 19.002.11.09.73.10</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Faire évoluer l’outil « Fix My Street » pour également traiter les défauts d’infrastructure et s’intégrer avec l’outil « Prego »</li> <li>– L’outil Fix My Street(FMS) a été intégré au système de ticketing PREGO de Bruxelles Mobilité en juin 2019.</li> <li>– Les incidents signalés dans l’application FMS sont directement transférés dans PREGO qui en assure un traitement optimal (assignement, suivi, clôture) au sein des équipes opérationnelles de Bruxelles Mobilité.</li> <li>– Évolution des catégories : <ul style="list-style-type: none"> <li>– Arbre -&gt; Endommagé</li> <li>– Gazon -&gt; Endommagé</li> <li>– Chaussée -&gt; Béton/ciment</li> <li>– Ascenseurs</li> <li>– Transport public -&gt; Afficheur temps d’attente</li> <li>– Plaine de jeux</li> <li>– Fontaine -&gt; Borne à eau potable</li> <li>– Parc-&gt;Etangs-&gt;Qualité de l’eau</li> <li>– Parc-&gt;Etangs-&gt;Présence d’algues</li> <li>– Parc-&gt;Reste fermé</li> </ul> </li> <li>– Optimisation de l’interface FMS-PREGO : permettre l’ajout de commentaires au départ de PREGO afin d’améliorer le feedback vers le client.</li> <li>– Développement de nouvelles fonctionnalités : possibilité d’ajouter plusieurs photos en une seule sélection, spécifier un champs spécifique aux « inspecteurs de voirie » de la DGI pour faciliter le traitement administratif des recouvrements en cas de dégâts d’accidents constatés,...</li> <li>– Nouvelle gouvernance FMS et intégration de nouveaux partenaires (BPS, Bruxelles- Propreté) : exécuté</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>– De luifel van het Flageyplein wordt opgeknapt</li> <li>– MIP Bruggen : Opstelling van een eerste planning is lopende.</li> </ul> <p>BA 19.002.11.15.73.10</p> <p>BA 19.002.11.12.73.10</p> <p>BA 19.002.09.01.14.10</p> <p>BA 19.002.11.10.73.10</p> <p>BA 19.002.11.09.73.10</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– De tool « Fix My Street » doen evolueren om ook gebreken van de infrastructuur te behandelen en met het oog op de integratie met de tool « Prego »</li> <li>– De tool Fix My Street(FMS) werd in juni 2019 geïntegreerd in het ticketingsysteem PREGO van Brussel Mobiliteit.</li> <li>– De incidenten die in de FMS-toepassing worden gemeld, worden rechtstreeks doorgestuurd in PREGO, wat zorgt voor een optimale verwerking (toewijzing, opvolging, afsluiting) in de operationele teams van Brussel Mobiliteit.</li> <li>– Evolutie van de categorieën : <ul style="list-style-type: none"> <li>– Boom -&gt; Beschadigd</li> <li>– Grasveld -&gt; Beschadigd</li> <li>– Steenweg -&gt; Beton/cement</li> <li>– Liften</li> <li>– Openbaar vervoer -&gt; Aankondigingsbord wachttijden</li> <li>– Speelplein</li> <li>– Fontein -&gt; Drinkfontein</li> <li>– Park-&gt;Vijvers-&gt;Waterkwaliteit</li> <li>– Park-&gt;Vijvers-&gt;Aanwezigheid van algen</li> <li>– Park-&gt;Blijft dicht</li> </ul> </li> <li>– Optimalisering van de FMS-PREGO-interface : de mogelijkheid om vanuit PREGO opmerkingen toe te voegen om de feedback aan de klant te verbeteren.</li> <li>– Ontwikkeling van nieuwe functionaliteiten : mogelijkheid om meerdere foto’s in één selectie toe te voegen, specificatie van een specifiek veld voor de « wegeninspecteurs » van de DBI om de administratieve verwerking van invorderingen in geval van vastgestelde schade bij ongevallen te vergemakkelijken,...</li> <li>– Nieuwe governance FMS en deelname van nieuwe partners (BPV, Net Brussel) : uitgevoerd</li> </ul> |
|--|---|

- |   |   |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>– Intégration de nouveaux impétrants : Parking. brussels Horodateur et parking.brussels VéloUne</li> </ul> <p style="margin-left: 20px;">AB 19.002.08.06.12.21</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Dans le cadre de la mise en place et l'organisation d'un système d'Asset Management pour les actifs de transports publics : <ul style="list-style-type: none"> <li>– Mise en place d'une gouvernance de gestion des infrastructures entre les entités chargées de l'investissement, l'exploitation et la maintenance notamment en terme de gestion des informations relatives aux assets et à leur état.</li> <li>– Clarification des responsabilités en terme de gestion d'assets entre la DITP et les autres directions de BM ainsi qu'entre la DITP et les services techniques de la STIB.</li> </ul> </li> </ul> <p style="margin-left: 20px;">AB 18.002.11.05.73.40</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Dans le cadre de projets de modifications des infrastructures et de la stratégie de renouvellement des actifs, gestion de projets d'installation et de renouvellements des équipements électriques et électromécaniques (sous-stations électriques, techniques spéciales, adduction d'eau et sprinklage, ascenseurs, escalators et volets télescopiques, réseaux informatiques et équipements de très basse tension, équipements en tunnels, signalétique,...) <ul style="list-style-type: none"> <li>– Application des principes d'un système de gestion des actifs menant au renouvellement et à la modernisation des équipements électriques et électromécaniques.</li> <li>– En ce qui concerne les infrastructures de génie civil et parachèvement, optimisation de la stratégie de contrôle de l'état des infrastructures et d'évaluation de l'état des assets et mise en route d'un programme pluriannuel d'investissement et de priorisation de la maintenance GC/PA.</li> </ul> </li> <li>– Acquisition de matériel roulant et renouvellement continu et rajeunissement de la flotte avec la commande des nouveaux bus, trams et métros <ul style="list-style-type: none"> <li>– M7 : 17 trains en service.</li> <li>– TNG : Livraison du deuxième tram TNG à Haren le 29 avril. Tests en coursEssais prototype - Rémunération (fonct) :</li> </ul> </li> </ul> <p style="margin-left: 20px;">AB 01.001.07.01.1111</p> <p style="margin-left: 20px;">AB 01.001.07.02.1120</p> <p style="margin-left: 20px;">AB 01.001.07.03.1131</p> <p style="margin-left: 20px;">AB 01.001.07.06.1140</p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>– Deelname nieuwe concessiehouders : Parking. brussels parkeermeters et parking.brussels « VéloUne »</li> </ul> <p style="margin-left: 20px;">BA 19.002.08.06.12.21</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– In het kader van de uitvoering en organisatie van een « Asset Management'-systeem voor openbaarvervoermiddelen beheerd door de DIOV : <ul style="list-style-type: none"> <li>– Totstandbrenging van governance op het gebied van infrastructuurbeheer tussen de entiteiten die verantwoordelijk zijn voor investeringen, exploitatie en onderhoud, met name wat betreft het beheer van informatie over de activa en de toestand ervan.</li> <li>– Verduidelijking van de verantwoordelijkheden op het gebied van activabeheer tussen de DIOV en de andere directie van BM, en tussen de DIOV en de technische diensten van de MIVB.</li> </ul> </li> </ul> <p style="margin-left: 20px;">AB 18.002.11.05.73.40</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– In het kader van de projecten voor de aanpassing van de infrastructuur en de strategie voor de vernieuwing van de activa, beheer van de installatie- en vernieuwingsprojecten voor de elektrische en elektromechanische uitrusting (elektrische onderstations, speciale technieken, watervoorziening en sprinklers, liften, roltrappen en telescopische rolluiken, informaticanetwerken en uitrusting voor zeer lage spanning, tunneluitrusting, bewegwijzering, enz.) <ul style="list-style-type: none"> <li>– Toepassing van de principes van een activabeheersysteem dat leidt tot de vernieuwing en de modernisering van de elektrische en elektromechanische uitrusting.</li> <li>– Op het gebied van civieltechnische infrastructuur en afwerking, optimalisering van de strategie voor de controle van de staat van de infrastructures en de evaluatie van de staat van de assets en lancering van een meerjarig investerings- en prioriteringsprogramma voor GC/PA-onderhoud.</li> </ul> </li> <li>– Aankoop van rollend materieel en voortdurende vernieuwing en verjonging van de vloot met de bestelling van nieuwe bussen, trams en metrostellen. <ul style="list-style-type: none"> <li>– M7 : 17 treinen in dienst.</li> <li>– TNG : Levering van de tweede TNG-trein in Haren op 29 april. Tests in uitvoering. Prototypeproeven - Vergoeding (funct) :</li> </ul> </li> </ul> <p style="margin-left: 20px;">BA 01.001.07.01.1111</p> <p style="margin-left: 20px;">BA 01.001.07.02.1120</p> <p style="margin-left: 20px;">BA 01.001.07.03.1131</p> <p style="margin-left: 20px;">BA 01.001.07.06.1140</p> |
|---|---|

<p>Achat véhicules (invest) :</p> <p>AB 01.003.07.01.1111</p> <p>AB 01.003.07.02.1120</p> <p>AB 01.003.07.03.1131</p> <p>AB 01.003.07.06.1140</p> <p>AB 01.003.11.03.7410</p> <p>– Achat des véhicules et de matériel</p> <p>– Renouvellement continu du parc de véhicule et matériel de la Régie des routes.</p> <p>– Remplacement d'épanduses pour routes.</p> <p>– Achat d'épanduses pour pistes cyclables.</p> <p>AB 19.002.11.14.74.10</p> <p>– Achat de nouveau outil pour la diminution de la consommation de sel et des transports.</p> <p>– Gestion des stocks de BM (transversalité et amélioration)</p> <p>– Tous les bâtiments utilisés par la régie sont remis en ordre en collaboration avec le Port de Bruxelles.</p> <p>– Initiative d'analyser tous les stocks de BM et de formuler des propositions d'amélioration de la gestion des stocks (sel, mobilier, véhicules, matériaux...), aussi bien en interne qu'en externe (auprès des entrepreneurs/fournisseurs). En fonction des décisions prises, suite du réaménagement des stocks et mise en place des procédures.</p> <p>– Poursuite des programmes de renouvellement des voies et des stations</p> <p>– En 2022, la STIB aura renouvelé 15,3 kilomètres de voies, dont 11,4 kilomètres sur le réseau de tram et 3,9 kilomètres sur le réseau de métro.</p> <p>Renouvellement des voies (invest) :</p> <p>AB 01.006.07.01.1111</p> <p>AB 01.006.07.02.1120</p> <p>AB 01.006.07.03.1131</p> <p>AB 01.006.07.06.1140</p> <p>AB 01.006.11.03.7310</p> <p>– Maintenance et entretien du matériel roulant de la STIB</p> <p>– Tous les ateliers prévus ont déménagé vers le nouveau centre de maintenance MCH à Haren depuis l'été 2021</p>	<p>Aankoop voertuigen (invest) :</p> <p>BA 01.003.07.01.1111</p> <p>BA 01.003.07.02.1120</p> <p>BA 01.003.07.03.1131</p> <p>BA 01.003.07.06.1140</p> <p>BA 01.003.11.03.7410</p> <p>– Aankoop van de voertuigen en het materieel</p> <p>– Voortdurende vernieuwing van het wagenpark en het materieel van de Regie der Wegen.</p> <p>– Vervanging van strooiwagens voor wegen.</p> <p>– Aankoop van strooiwagens voor fietspaden.</p> <p>BA 19.002.11.14.74.10</p> <p>– Aankoop van nieuw materiaal voor minder zoutverbruik en minder transporten.</p> <p>– Stockbeheer BM (transversaliteit en verbetering)</p> <p>– Alle gebouwen waarvan de regie gebruik maakt, worden in samenwerking met de Haven van Brussel en Facilities op orde gebracht.</p> <p>– Initiatief om alle stocks van BM te analyseren en voorstellen te doen om het stockbeheer (zout, meubilair, voertuigen, materialen,...), zowel intern als extern (bij aannemers/leveranciers) te verbeteren. Afhankelijk van de genomen beslissingen, verdere reorganisatie van de voorraden en toepassing van de procedures.</p> <p>– Vervolg van de programma's voor vernieuwing van de sporen en de stations.</p> <p>– Tegen 2022 zal de MIVB 15,3 kilometer spoor hebben vernieuwd, waarvan 11,4 kilometer op het tramnet en 3,9 kilometer op het metronet.</p> <p>Vernieuwing van de sporen (invest)</p> <p>BA 01.006.07.01.1111</p> <p>BA 01.006.07.02.1120</p> <p>BA 01.006.07.03.1131</p> <p>BA 01.006.07.06.1140</p> <p>BA 01.006.11.03.7310</p> <p>– Maintenance en onderhoud van het rollend materieel van de MIVB</p> <p>– Alle geplande workshop zijn verhuisd naar het nieuwe onderhoudscentrum MCH in Haren sedert 2021.</p>
--	--



- |   |   |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>– L'amélioration de la maintenance et entretien du matériel roulant se fait en continu.</li> <li>Grandes révision matériel roulant (invest) :</li> <li>AB 01.005.07.01.1111</li> <li>AB 01.005.07.02.1120</li> <li>AB 01.005.07.03.1131</li> <li>AB 01.005.07.06.1140</li> <li>AB 01.005.11.03.7490</li> <li>– Entretien des applications existantes Mobiris (GPMV/Fiches/Otap/.)</li> <li>– Entretien du système et adaptations mineures.</li> <li>– Entretien des équipements de la salle et du backoffice du centre Mobiris</li> <li>– Entretien des systèmes des nouvelles salles.</li> <li>– Développement d'un outil d'asset management</li> <li>– Inventorisation de l'état du patrimoine régional afin d'assurer une gestion structurée et systématique de la maintenance (voires, équipements, ouvrages d'art,...).</li> <li>AB 19.001.08.02.1211BC</li> <li>– Assurer l'inspection des ouvrages d'art (équipements et génie civil) afin d'alimenter les PPI tunnels / ponts : connaître l'état des ouvrages d'art (OA) et programmer au mieux les interventions</li> <li>– Les rapports annuels d'inspection (2022) des ponts et tunnels sont en cours de rédaction.</li> <li>– Pour la partie génie civil (GC), procédure pour un nouveau marché d'inspection GC de type B.</li> <li>AB 19.002.11.12.73.10</li> <li>AB 19.002.09.01.14.10</li> <li>– Assurer l'inspection des assets en voirie</li> <li>– Pour alimenter l'entretien des voiries : connaître l'état des assets de voirie et programmer leur entretien.</li> <li>– La partie technique a été élaborée et traduite. AB 19.001.08.02.12.11</li> <li>– Elaboration d'un projet d'arrêté du gouvernement de la RBC portant exécution de l'ordonnance du 16 mai 2019 relative à l'exploitation et à la sécurité des tunnels routiers</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>– De verbetering van de maintenance en het onderhoud van het rollend materieel gebeurt doorlopend.</li> <li>Grote revisie rollend materieel (invest) :</li> <li>BA 01.005.07.01.1111</li> <li>BA 01.005.07.02.1120</li> <li>BA 01.005.07.03.1131</li> <li>BA 01.005.07.06.1140</li> <li>BA 01.005.11.03.7490</li> <li>– Onderhoud van de bestaande Mobiris-applicaties (GPMV/Fiches/Otap/...)</li> <li>– Onderhoud van het systeem en kleine aanpassingen.</li> <li>– Onderhoud van de apparatuur van de zaal en de backoffice van het Mobiris-centrum</li> <li>– Onderhoud van de systemen van de nieuwe zalen.</li> <li>– Ontwikkeling van een « Asset Management'-tool</li> <li>– Inventarisatie van de staat van het gewestelijke erfgoed om zich van een gestructureerd en systematisch beheer van het onderhoud te verzekeren (wegen, voorzieningen, kunstwerken, enz.).</li> <li>BA 19.001.08.02.1211</li> <li>– Zorgen voor de inspectie van de kunstwerken (uitrusting en civiele techniek) voor de voeding van de MIP-tunnels/bruggen : de staat van de kunstwerken (KW) kennen en de interventies zo goed mogelijk plannen.</li> <li>– De jaarverslagen van de inspecties van tunnels en bruggen (2022) zijn in opmaak.</li> <li>– Voor het onderdeel burgerlijke bouwkunde (BB), procedure voor een nieuwe opdracht voor BB-inspectie type B.</li> <li>BA 19.002.11.12.73.10</li> <li>BA 19.002.09.01.14.10</li> <li>– Verzekeren van de inspectie van de activa langs de weg</li> <li>– Om het onderhoud van de wegen van input te voorzien : de staat van de wegactiva kennen en hun onderhoud plannen.</li> <li>– Het technische deel is reeds uitgewerkt en vertaald.</li> <li>BA 19.001.08.02.12.11</li> <li>– Opstellen van een ontwerp van besluit van de BHR houdende de uitvoering van de ordonnantie van 16 mei 2019 met betrekking tot de uitbating en de veiligheid van de verkeerstunnels.</li> </ul> |
|---|---|

- |  |   |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>– Légiférer et constituer un cadre de référence en matière de la sécurité des tunnels routiers de la RBC.</li> <li>– Le projet est passé en première lecture au gouvernement fin 2021 et le Conseil d'État a donné son avis sur le projet.</li> <li>– Préparation de la deuxième et dernière lecture.</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>– Wetgeving en een kader scheppen voor de veiligheid van autotunnels in het BHG.</li> <li>– Het ontwerp werd in eerste lezing goedgekeurd door de regering eind 2021 en de Raad van State heeft zijn advies over het ontwerp uitgebracht.</li> <li>– Voorbereiding van de tweede en laatste lezing van het ontwerp.</li> </ul>   |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>– Assurer la surveillance des assets en voirie           <ul style="list-style-type: none"> <li>– Garantir la fonction et la viabilité des assets pour tous les usagers.</li> <li>– La procédure « affaissement » a été mise en place.</li> <li>– La procédure « remise/reprise » a été appliquée.</li> <li>– Les équipes ont été réorganisées pour les rondes de surveillance.</li> </ul> </li> <li>– Structurer et améliorer la gestion des galeries techniques           <ul style="list-style-type: none"> <li>– Compléter et fiabiliser la connaissance de ces assets.</li> <li>– Réaliser un inventaire des galeries.</li> <li>– Etablir une procédure d'intervention.</li> <li>– Identifier des impétrants.</li> <li>– Modèle d'une galerie type.</li> </ul> </li> <li>– Rédaction de conventions avec Vivaqua concernant les avaloirs et la réparation des taques.           <ul style="list-style-type: none"> <li>– En coopération avec le bureau juridique, des conventions ont été établies pour l'inspection, l'entretien et la vidange des avaloirs.</li> <li>– Conventions signées.</li> </ul> </li> <li>– Test de miniflips           <ul style="list-style-type: none"> <li>– Les miniflips sont testés pour l'amélioration de la sécurité des cyclistes sur les pistes cyclables en marquage. Le test est suivi par la cellule sécurité routière.</li> <li>– Suivi des tests</li> </ul> </li> <li>– Contrat AMO MAINTAIN           <ul style="list-style-type: none"> <li>– Soutien externe pour divers profils pour les services DEN et DGI.</li> <li>– Offres et procédures de travail validées.</li> </ul> </li> <li>– Eclairage public - projets :</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>– Toezicht op de activa op de weg           <ul style="list-style-type: none"> <li>– De functie en geschiktheid van de activa voor alle weggebruikers verzekeren.</li> <li>– De « verzakkingsprocedure » is in werking getreden.</li> <li>– De procedure « herstel-overname » is van kracht geworden.</li> <li>– De teams zijn herschikt voor de toezichtrondes.</li> </ul> </li> <li>– De technische galerijen structureren en verbeteren.           <ul style="list-style-type: none"> <li>– De kennis van deze assets verbeteren en betrouwbaar maken.</li> <li>– Een inventaris opmaken van de galerijen.</li> <li>– Een interventieprocedure opstellen.</li> <li>– De concessiehouders identificeren.</li> <li>– Typemodel van een galerij</li> </ul> </li> <li>– Opstellen van overeenkomsten met Vivaqua m.b.t. rioolputjes en mbt het herstel van deksels.           <ul style="list-style-type: none"> <li>– In samenwerking met het juridisch bureau werden overeenkomsten opgesteld m.b.t. de inspectie, het onderhoud en de lediging van de rioolputten.</li> <li>– Overeenkomsten ondertekend.</li> </ul> </li> <li>– Test miniflips           <ul style="list-style-type: none"> <li>– Miniflips worden getest voor het verbeteren van veiligheid van fietsers op niet-vrijliggende fietspaden. De test wordt opgevolgd door de cel verkeersveiligheid en uitgebreid indien succesvol.</li> <li>– Opvolging van de tests.</li> </ul> </li> <li>– AMO contract MAINTAIN           <ul style="list-style-type: none"> <li>– Externe steun voor diverse profielen van de dienst DON en DGI.</li> <li>– Offertes en werkprocedures goedgekeurd.</li> </ul> </li> <li>– Openbare verlichting - projecten :</li> </ul> |

- |   |  |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>– Projets propres de renouvellement de l'éclairage public.</li> <li>– Suivi de tous les projets sur les voiries régionales et évaluation et, le cas échéant, mise en œuvre de l'opportunité de renouveler l'éclairage public dans ces projets.</li> <li>– Renforcement de l'équipe.</li> <li>– Préparation pour le asset management : inventaire des assets.</li> <li>– Suivi de tous les chantiers qui touchent à l'éclairage public.</li> <li>– Propres renouvellements.</li> <li>– Suite de l'enlèvement des hauts mats.</li> <li>– Eclairage public - entretien : <ul style="list-style-type: none"> <li>– Amélioration de l'entretien préventif et curatif.</li> <li>– Les services de la partie externe sont mis en évidence et analysés activement. Les problèmes récurrents des assets sont analysés et traités.</li> <li>– Tout cela doit conduire à une réduction significative du nombre de pannes.</li> <li>– Analyse du contractant externe.</li> <li>– Digitalisation du suivi de l'entretien.</li> <li>– Suite du remplacement des lampes par LED.</li> </ul> </li> <li>– Éclairage public - conformité des armoires de bord de voirie <ul style="list-style-type: none"> <li>– Mise en conformité d'une armoire test.</li> </ul> </li> <li>– Amélioration de la signalisation <ul style="list-style-type: none"> <li>– La signalisation verticale de la région est modifiée en raison de son prix élevé et de son manque de solidité. Une analyse est effectuée à cet effet. Un exercice est en cours sur le terrain pour étudier et rationaliser tous les assets (moins de poteaux, combinaison de panneaux, retrait de panneaux, etc.). Là où c'est possible, des panneaux sont montés sur d'autres assets, comme les poteaux d'éclairage, des façades, etc. Tous les panneaux sont encodés dans le système e-sign et contrôlés. Le contrôle de la signalisation routière horizontale (marquages) est renforcé. Les contrôleurs de ce service reçoivent des instructions spécifiques ou des instructions liées à leur travail. Pour ce faire, ils reçoivent l'équipement de mesure nécessaire pour vérifier.</li> <li>– Lancement de l'implémentation de la nouvelle signalisation - contrôle externe des marquages</li> </ul> </li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>– Eigen projecten van vernieuwing openbare verlichting.</li> <li>– Opvolgen van alle projecten op de gewestwegen en de opportuniteit van het vernieuwen van de openbare verlichting in deze projecten evalueren en desgevallend uitvoeren.</li> <li>– Versterken team.</li> <li>– Voorbereiding voor het asset management : inventaris van de activa.</li> <li>– Opvolging van alle bouwplaatsen die verband houden met de openbare verlichting.</li> <li>– Eigen vernieuwingswerken.</li> <li>– Vervolg van het verwijderen van hoge masten.</li> <li>– Openbare verlichting - onderhoud : <ul style="list-style-type: none"> <li>– Verbeteren van het preventief en curatief onderhoud.</li> <li>– De diensten van de externe partij wordt aan het licht gesteld en actief geanalyseerd. Recurrente problemen van assets worden geanalyseerd en aangepakt.</li> <li>– Dit alles moet leiden tot een gevoelig lager aantal pannes.</li> <li>– Analyse van externe contractor.</li> <li>– Digitalisering van de opvolging van het onderhoud.</li> <li>– Vervolg van de vervanging van de lampen door leds.</li> </ul> </li> <li>– Openbare verlichting - conformiteit van de wegkantkasten <ul style="list-style-type: none"> <li>– Harmonisatie van een testkast.</li> </ul> </li> <li>– Verbeteren signalisatie <ul style="list-style-type: none"> <li>– De verticale signalisatie van het gewest wordt gewijzigd wegens te duur en onvoldoende stevig. Een analyse wordt hiertoe uitgevoerd. Er wordt een oefening op terrein gedaan om alle assets te bekijken en te rationaliseren (minder palen, borden combineren, borden weghalen, etc). Waar mogelijk worden borden gemonteerd op andere assets, zoals verlichtingspalen, façades, etc. Alle borden worden in het e-sign systeem gezet en gecontroleerd. De controle van horizontale wegsignalisatie (markeringen) wordt opgevoerd. De controleurs van deze dienst krijgen specifieke opleidingen of instructies met betrekking tot hun werk. Hiertoe krijgen ze de nodige meetapparatuur om dit te controleren.</li> <li>– Start implementatie van nieuwe signalisatie - externe controle op wegmarkeringen, gebruik</li> </ul> </li> </ul> |
|---|--|

routiers, usage du réflectomètre, l'étude pour la rationalisation de la signalisation verticale est en cours.

- Amélioration du stock de mobilier urbain
  - On procède à la création d'un stock des poteaux choisis, puis du mobilier urbain - ce, principalement pour réduire considérablement les délais de réparation en éliminant les délais de livraison du chemin critique des réparations comme facteur (très) retardant.
  - En cours.
- Contrats d'entretien
  - La direction Entretien de BM implémentera, en collaboration avec la permanence technique, un système de monitoring des contrats de maintenance :
    - Optimisation des contrats et pratiques des prestataires de services externes (coûts, délai d'intervention, regroupement des contrats, etc.) ;
    - Réflexion sur l'internalisation et l'externalisation des activités de maintenance.
  - Les délais d'intervention et la qualité des entrepreneurs sont activement contrôlés. Le cas échéant, les entrepreneurs se voient infliger des amendes.
  - Dans ce cadre, on fait tant que possible appel aux centrales d'achats, et si possible aux services des communes.
  - La direction Entretien élabore actuellement un bon de commande uniforme afin de standardiser les commandes aux tiers.
- Rationalisation des poteaux et du mobilier urbain
  - Actuellement, les poteaux et le mobilier urbain foisonnent et se déclinent dans une panoplie impressionnante. Un exercice de rationalisation au niveau des poteaux et ensuite du mobilier urbain est en cours afin de parvenir à un répertoire rationnel (prix, facilité d'entretien, qualité, couleur,...) et limité.
  - Optimisation du mobilier urbain utilisé en terme de coût/ durabilité/ sécurité.
- Digitalisation et gestion des dossiers patrimoniaux
  - Digitaliser, classer et documenter l'ensemble des documents patrimoniaux permettant de définir sans ambiguïté les limites de propriété régionale (actes, arrêtés,...).

van reflectometer, studie voor rationalisatie van verticale signalisatie is lopende.

- Verbeteren stock straatmeubilair
  - Er wordt werk gemaakt van een aanleg van een stock van de gekozen paaltjes en daarna straatmeubilair – dit voornamelijk om de hersteltijden drastisch te verkorten door de levertijden niet meer op het kritische pad van herstellingen te hebben als (erg) vertragende factor.
  - Lopende.
- Onderhoudscontracten
  - De directie onderhoud van BM zal een systeem implementeren, in samenwerking met de technische permanentie, voor monitoring van de onderhoudscontracten :
    - Optimalisatie van de contracten en praktijk van externe dienstverleners (kosten, deadline voor interventie, groepering van de contracten,...) ;
    - Een denkoefening voeren met betrekking tot internalisering en externalisatie van de onderhoudsactiviteiten.
  - De interventietijden en kwaliteit van aannemers wordt actief gemotord. Waar nodig, worden aannemers beboet.
  - Er wordt hiertoe zoveel mogelijk gebruik gemaakt van aankoopcentrales, waar mogelijk ook van de diensten van de gemeentes.
  - De Directie Onderhoud werkt een uniforme bestelbon uit om bestellingen naar derden gestandaardiseerd te laten verlopen.
- Rationalisatie van de paaltjes en straatmeubilair
  - Er is momenteel een enorm groot scala en wildgroei van allerlei paaltjes en straatmeubilair. Een rationalisatieoefening met betrekking tot paaltjes en daarna straatmeubilair wordt uitgevoerd om te komen tot een rationele (prijs, onderhoudsgemak, kwaliteit, kleur,...) en beperkte bibliotheek.
  - Optimalisering van het gebruikte straatmeubilair in termen van kosten / duurzaamheid / veiligheid.
- Digitalisering en beheer van erfgoed dossiers
  - Digitaliseren, classificeren en documenteren van alle erfgoeddocumenten waarmee de gewestelijke eigendomsgrenzen ondubbelzinnig kunnen worden vastgesteld (akten, besluiten, enz.).

- Traitement continu des modification de propriété et de gestion des terrains de BM.
- Attribution d'une AMO pour la digitalisation (marché relancé en 2022 car aucune offre reçue à l'appel d'offre de 2021).

AB 19.002.11.10.73.10

#### Planning 2023

- Elaborer un cadre réglementaire de gestion de la voirie : Ordonnance voirie
- Légiférer sur l'ensemble des questions liées au statut des voiries, en ce compris leur gestion.
- Suite du processus d'approbation de l'ordonnance.

AB 17.001.08.01.1211

- Entretien pluriannuel Signalisation/ Marquage
- Mise à jour de la base de donnée signalisation dans e-sign (jusqu'en 2024).
- Début des travaux sur le terrain.
- Entretien pluriannuel des voiries
- Exécution d'entretien en y intégrant les modifications liées aux microprojets dans la zone rénovée.

AB 19.002.09.01.14.10

AB 19.001.08.02.12.11

- Entretien pluriannuel des trottoirs
- Suite des travaux sur le réseau PLUS.
- Suite des travaux de mise en conformité sur le réseau Confort et Magistral. Suite de l'inventaire du réseau voiries de quartier. Abaissement de bordures.

AB 19.002.09.01.14.10

AB 19.001.08.02.12.11

- Entretien pluriannuel des équipements et autres assets : plantation
- Gestion des espaces verts.

AB 19.001.08.02.12.11

AB 19.002.08.04.12.11

- Doorlopende verwerking van de eigendoms- en beheerwijzigingen met betrekking tot de terreinen van BM.

- Gunning van een OBH voor de digitalisering (opdracht opnieuw gelanceerd in 2022 aangezien geen enkele offerte werd ontvangen voor de offerteaanvraag van 2021)

BA 19.002.11.10.73.10

#### Planning 2023

- Een regelgevingskader uitwerken voor het wegbeheer : Ordonnantie « wegen »
- Wetgeving uitvaardigen over alle kwesties in verband met de status van wegen, inclusief het beheer ervan.
- Voortzetting van het goedkeuringsproces van de ordonnantie.

BA 17.001.08.01.1211

- Meerjarig onderhoud Signalisatie/Markering
- Update van de signalisatiedatabank in e-sign (tot in 2024)
- Begin van de werken ter plaatse.
- Meerjarig Onderhoud van de wegen
- Uitvoering van het onderhoud met aanpassingen die verband houden met microprojecten in de vernieuwde zone.

BA 19.002.09.01.14.10

BA 19.001.08.02.12.11

- Meerjarig onderhoud van de voetpaden
- Vervolg van de werken op het PLUS-netwerk
- Vervolg van de harmonisatiewerken op het Comfort- en Hoofdnetwerk Vervolg van de inventaris van het buurtwegennet Verlaging van boordstenen.

BA 19.002.09.01.14.10

BA 19.001.08.02.12.11

- Meerjarig onderhoud van de uitrustingen en andere activa : aanplantingen : aanplantingen
- Beheer van de groene ruimten.

BA 19.001.08.02.12.11

BA 19.002.08.04.12.11

<p>Entretien pluriannuel des équipements et autres assets : ITS</p> <p>AB 19.001.08.02.12.11</p> <p>AB 19.002.08.04.12.11</p> <p>– Entretien pluriannuel des équipements et autres assets : éclairage</p> <p>– inventaires des ASSETS avec leur état</p> <p>– réalisation en fonction des résultats de l’inventaire.</p> <p>AB 19.001.08.02.12.11</p> <p>AB 19.002.08.04.12.11</p> <p>– Entretien pluriannuel des équipements et autres assets : feux tricolores</p> <p>– Préparation de lignes directrices de renouvellement.</p> <p>– Réalisation d’entretien en fonction des résultats de l’inventaire.</p> <p>AB 19.001.08.02.12.11</p> <p>AB 19.002.08.04.12.11</p> <p>– Entretien pluriannuel des équipements et autres assets à établir : mobilier urbain</p> <p>– Catalogue potelet.</p> <p>– Mobilier urbain.</p> <p>– Assurer la viabilité hivernale des voiries régionales et augmenter le nombre d’arrêts de transports publics déneigés.</p> <p>– Poursuite du processus d’amélioration.</p> <p>– Faire évoluer l’outil « Fix My Street » pour également traiter les défauts d’infrastructure et s’intégrer avec l’outil « Prego »</p> <p>– L’outil Fix My Street(FMS) a été intégré au système de ticketing PREGO de Bruxelles Mobilité en juin 2019.</p> <p>– Les incidents signalés dans l’application FMS sont directement transférés dans PREGO qui en assure un traitement optimal (assignement, suivi, clôture) au sein des équipes opérationnelles de Bruxelles Mobilité.</p> <p>– Poursuite de l’ajout de nouvelles catégories en fonction des demandes pertinentes.</p> <p>AB 19.002.08.06.12.21</p>	<p>– Meerjarig onderhoud van de uitrustingen en andere activa : aanplantingen : ITS</p> <p>BA 19.001.08.02.12.11</p> <p>BA 19.002.08.04.12.11</p> <p>– Meerjarig onderhoud van de uitrustingen en andere activa : verlichting</p> <p>– Inventarissen van de ACTIVA met hun staat.</p> <p>– Uitvoering in functie van de resultaten van de inventarisering.</p> <p>BA 19.001.08.02.12.11</p> <p>BA 19.002.08.04.12.11</p> <p>– Meerjarig onderhoud van de uitrustingen en andere activa : verkeerslichten</p> <p>– Voorbereiding van de richtlijnen voor vernieuwing.</p> <p>– Uitvoering van het onderhoud in functie van de resultaten van de inventarisering.</p> <p>BA 19.001.08.02.12.11</p> <p>BA 19.002.08.04.12.11</p> <p>– Meerjarig onderhoud van de uitrustingen en andere activa : stadsmeubilair</p> <p>– Catalogo paaltjes.</p> <p>– Stadsmeubilair.</p> <p>– Instaan voor de bruikbaarheid tijdens de winter van de gewestwegen en het aantal stopplaatsen van het openbaar vervoer die sneeuwvrij worden gemaakt verhogen.</p> <p>– Voortzetting van het verbeteringsproces.</p> <p>– De tool « Fix My Street » doen evolueren om ook gebreken van de infrastructuur te behandelen en met het oog op de integratie met de tool « Prego »</p> <p>– De tool Fix My Street(FMS) werd in juni 2019 geïntegreerd in het ticketingsysteem PREGO van Brussel Mobiliteit.</p> <p>– De incidenten die in de FMS-toepassing worden gemeld, worden rechtstreeks doorgestuurd in PREGO, wat zorgt voor een optimale verwerking (toewijzing, opvolging, afsluiting) in de operationele teams van Brussel Mobiliteit.</p> <p>– Nieuwe categorieën blijven toevoegen op basis van relevante verzoeken.</p> <p>BA 19.002.08.06.12.21</p>
---	---

– PPI tunnels, ponts et passerelles : rénovation et maintenance des Tunnels

– Tunnels :

- Tunnels Loi et Belliard : Suite du processus.
- Mise en place des dispositifs de fermetures physiques et des portiques aux entrées des tunnels : poursuivre l'exécution du projet sur les tunnels, en coordination avec les autres GER des tunnels.
- Poursuite du programme de renouvellement de l'éclairage des tunnels. Les travaux de renouvellement, provisoire ou définitif selon le tunnel concerné, de l'éclairage des trémies seront réalisés en coordination avec les autres GER des tunnels concernés.
- Poursuite du programme de renouvellement des tableaux basse tension.
- Poursuite de la rénovation des PMV des frontons des tunnels.
- Poursuite du programme de réparation et de protection des plafonds des tunnels, en coordination avec les autres GER des tunnels concernés.

– Ponts et passerelles :

- Poursuite des interventions sur les ponts et viaducs et le résultat des inspections B des ouvrages prioritaires.
- Poursuite des campagnes d'inspection.
- Exécution des inspections B.
- Poursuite du remplacement de la rampe tram du pont Van Praet.
- Pont Pierre Marchant : poursuite du processus.
- Poursuite des processus pour la construction des passerelles FEDER.
- Pont Saintelette : poursuite des travaux de remplacement de la structure endommagée.
- Complexe Pede : poursuite des études, en coordination avec Beliris, Maître d'Ouvrage du projet de pose de nouveaux panneaux anti-bruits sur les ouvrages.
- Pont Trois-Ponts : poursuite.

AB 19.002.11.15.73.10

AB 19.002.11.12.73.10

AB 19.002.09.01.14.10

AB 19.002.11.10.73.10

– MIP tunnels, bruggen en passerelles : renovatie en onderhoud van de Tunnels

– Tunnels :

- Tunnels Wet en Belliard : vervolg van het proces.
- Installatie van de fysieke afsluitingsapparatuur en portieken aan de ingangen van de tunnels : voortzetten van de uitvoering van het project op de tunnels, in coördinatie met de andere GOR's van deze tunnels.
- Voortzetting van het programma voor de vernieuwing van de verlichting van de tunnels. De werken voor de vernieuwing van de verlichting van de kokers, hetzij tijdelijk, hetzij permanent naar gelang van de betrokken tunnel, zullen worden uitgevoerd in coördinatie met de andere GOR's van de respectieve tunnels.
- Voortzetting van het programma voor de vernieuwing van de laagspanningsschakelborden.
- Vervolg van de renovatie van de DIB's van de voorfronten van de tunnels.
- Vervolg van het transversale project voor de reparatie en bescherming van tunnelplafonds, in coördinatie met de andere GOR's van de betrokken tunnels.

– Bruggen en passerelles :

- Voortzetting van de interventies aan de bruggen en viaducten en het resultaat van de inspecties B van de prioritaire bouwwerken.
- Vervolg van de inspectiecampagne.
- Uitvoering van de B-inspecties.
- Vervolg van de vervangingswerken van de tramhelling van de Van Praetbrug.
- Pierre Marchantbrug : vervolg van het proces.
- Vervolg van de processen voor de bouw van de EFRO-voetgangersbruggen.
- Saintelettebrug : vervolg van de vervanging van de beschadigde structuur.
- Pede-complex : voortzetting van de studies, in coördinatie met Beliris, de bouwheer voor de installatie van de nieuwe geluidsschermen op de kunstwerken.
- Brug Driebruggen : vervolg.

BA 19.002.11.15.73.10

BA 19.002.11.12.73.10

BA 19.002.09.01.14.10

BA 19.002.11.10.73.10

<p>AB 19.002.11.09.73.10</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Développement d'un outil d'asset management</li> <li>– Poursuivre l'uniformisation de la structure des bases de données des assets</li> </ul> <p>AB 19.001.08.02.1211BC</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Acquisition de matériel roulant et renouvellement continu et rajeunissement de la flotte avec la commande des nouveaux bus, trams et métros.</li> <li>– Continuation de la mise en service des M7 et des premiers TNG.</li> <li>– Essais prototype - Rémunération (fonct) :</li> </ul> <p>AB 01.001.07.01.1111</p> <p>AB 01.001.07.02.1120</p> <p>AB 01.001.07.03.1131</p> <p>AB 01.001.07.06.1140</p> <p>Achat véhicules (invest) :</p> <p>AB 01.003.07.01.1111</p> <p>AB 01.003.07.02.1120</p> <p>AB 01.003.07.03.1131</p> <p>AB 01.003.07.06.1140</p> <p>AB 01.003.11.03.7410</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Maintenance et entretien du matériel roulant</li> <li>– L'amélioration de la maintenance et entretien du matériel roulant se fait en continu. Grandes révision matériel roulant (invest) :</li> </ul> <p>AB 01.005.07.01.1111</p> <p>AB 01.005.07.02.1120</p> <p>AB 01.005.07.03.1131</p> <p>AB 01.005.07.06.1140</p> <p>AB 01.005.11.03.7490</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Poursuite des programmes de renouvellement des voies trams et métro et des stations.</li> </ul> <p>Renouvellement des voies (invest)</p> <p>AB 01.006.07.01.1111</p> <p>AB 01.006.07.02.1120</p> <p>AB 01.006.07.03.1131</p> <p>AB 01.006.07.06.1140</p> <p>AB 01.006.11.03.7310</p>	<p>BA 19.002.11.09.73.10</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Ontwikkeling van een « Asset Management'-tool</li> <li>– Voortzetten van de uniformisering van de structuur van de assetdatabank.</li> </ul> <p>BA 19.001.08.02.1211</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Aankoop van rollend materieel en voortdurende vernieuwing en verjonging van de vloot met de bestelling van nieuwe bussen, trams en metrostellen.</li> <li>– Verdere ingebruikneming van de M7 en de eerste TNG.</li> <li>– Prototypeproeven - Vergoeding (funct) :</li> </ul> <p>BA 01.001.07.01.1111</p> <p>BA 01.001.07.02.1120</p> <p>BA 01.001.07.03.1131</p> <p>BA 01.001.07.06.1140</p> <p>Aankoop voertuigen (invest) :</p> <p>BA 01.003.07.01.1111</p> <p>BA 01.003.07.02.1120</p> <p>BA 01.003.07.03.1131</p> <p>BA 01.003.07.06.1140</p> <p>BA 01.003.11.03.7410</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Maintenance en onderhoud van het rollend materieel</li> <li>– De verbetering van de maintenance en het onderhoud van het rollend materieel gebeurt doorlopend. Grote revisie rollend materieel (invest) :</li> </ul> <p>BA 01.005.07.01.1111</p> <p>BA 01.005.07.02.1120</p> <p>BA 01.005.07.03.1131</p> <p>BA 01.005.07.06.1140</p> <p>BA 01.005.11.03.7490</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Vervolg van de programma's voor vernieuwing van de sporen van de trams en metro en de stations.</li> </ul> <p>Vernieuwing van de sporen (invest)</p> <p>BA 01.006.07.01.1111</p> <p>BA 01.006.07.02.1120</p> <p>BA 01.006.07.03.1131</p> <p>BA 01.006.07.06.1140</p> <p>BA 01.006.11.03.7310</p>
--	--



– Dans le cadre de la mise en place et l'organisation d'un système d'Asset Management pour les actifs de transports publics :

– Mise en place d'une gouvernance de gestion des infrastructures entre les entités chargées de l'investissement, l'exploitation et la maintenance notamment en termes de gestion des informations relatives aux assets et à leur état.

– Poursuite du processus.

AB 18.002.11.05.73.40

– Dans le cadre de projets de modifications des infrastructures et de la stratégie de renouvellement des actifs, gestion de projets d'installation et de renouvellements des équipements électriques et électromécaniques (sous-stations électriques, techniques spéciales, adduction d'eau et sprinklage, ascenseurs, escalators et volets télescopiques, réseaux informatiques et équipements de très basse tension, équipements en tunnels, signalétique,...)

– Application des principes d'un système de gestion des actifs menant au renouvellement et à la modernisation des équipements électriques et électromécaniques.

– En ce qui concerne les infrastructures de génie civil et parachèvement, optimisation de la stratégie de contrôle de l'état des infrastructures et d'évaluation de l'état des assets et de priorisation de la maintenance GC/PA

– En 2023 : Poursuite du renouvellement

– Assurer l'inspection des ouvrages d'art (équipements et génie civil) afin d'alimenter les PPI tunnels / ponts : connaître l'état des ouvrages d'art (OA) et programmer au mieux les interventions.

– Suivre les inspections GC et EM et répercuter les mesures correctives à prendre + Elaborer un rapport annuel d'inspection des ponts et tunnels

AB 19.002.11.12.73.10

AB 19.002.09.01.14.10

– Assurer l'inspection des assets en voirie

– Connaître l'état des assets de voirie et programmer leur entretien.

– Continuer le contrôle des asphaltes et du marquage routier.

– Continuer le relevé de désordres et les inspections de routine.

– In het kader van de uitvoering en organisatie van een « Asset Management »-systeem voor openbaarvervoermiddelen :

– Totstandbrenging van governance op het gebied van infrastructuurbeheer tussen de entiteiten die verantwoordelijk zijn voor investeringen, exploitatie en onderhoud, met name wat betreft het beheer van informatie over de activa en de toestand ervan.

– Vervolg van het proces.

AB 18.002.11.05.73.40

– In het kader van de projecten voor de aanpassing van de infrastructuur en de strategie voor de vernieuwing van de activa, beheer van de installatie- en vernieuwingsprojecten voor de elektrische en elektromechanische uitrusting (elektrische onderstations, speciale technieken, watervoorziening en sprinklers, liften, roltrappen en telescopische rolluiken, informatica-netwerken en uitrusting voor zeer lage spanning, tunneluitrusting, bewegwijzering, enz.)

– Toepassing van de principes van een activabeheersysteem dat leidt tot de vernieuwing en de modernisering van de elektrische en elektromechanische uitrusting.

– Op het gebied van civieltechnische infrastructuur en afwerking, optimalisering van de strategie voor de controle van de staat van de infrastructuur en de evaluatie van de staat van de assets en lancering van een meerjarig investerings- en prioriteringsprogramma voor GC/PA- onderhoud.

– In 2023 : vervolg van de vernieuwingsplannen.

– Zorgen voor de inspectie van de kunstwerken (uitrusting en civiele techniek) voor de voeding van de MIP-tunnels/bruggen : de staat van de kunstwerken (KW) kennen en de interventies zo goed mogelijk plannen.

– Toezicht houden op BB- en EM-inspecties en doorgeven van corrigerende maatregelen + Opstellen van een jaarlijks inspectieverslag over bruggen en tunnels

BA 19.002.11.12.73.10

BA 19.002.09.01.14.10

– Verzekeren van de inspectie van de activa langs de weg

– De staat van de wegactiva kennen en hun onderhoud plannen.

– Voortzetten van de controle van asfalt en wegmarkeringen.

– De onregelmatigheden in kaart blijven brengen en de routine-inspecties verder zetten.

- |   |  |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>– Achat des véhicules et de matériel           <ul style="list-style-type: none"> <li>– Renouvellement du parc.<br/>AB 19.002.11.14.74.10</li> </ul> </li> <li>– Gestion des stocks de BM (transversalité et amélioration)           <ul style="list-style-type: none"> <li>– Tous les bâtiments utilisés par la régie sont remis en ordre en collaboration avec le Port de Bruxelles.</li> <li>– En fonction des décisions prises, suite du réaménagement des stocks et mise en place des procédures.</li> </ul> </li> <li>– Implémentation de la signalisation de monuments et de fontaines           <ul style="list-style-type: none"> <li>– Le projet se poursuit en 2023.</li> </ul> </li> <li>– Rationalisation des poteaux et du mobilier urbain           <ul style="list-style-type: none"> <li>– Actuellement, les poteaux et le mobilier urbain foisonnent et se déclinent dans une panoplie impressionnante. Un exercice de rationalisation au niveau des poteaux et ensuite du mobilier urbain est en cours afin de parvenir à un répertoire rationnel (prix, facilité d'entretien, qualité, couleur,...) et limité.</li> <li>– Garder à jour le document le promouvoir vers les partenaires.</li> </ul> </li> <li>– Rédaction d'une Convention avec Vivaqua concernant les avaloirs.           <ul style="list-style-type: none"> <li>– En coopération avec le bureau juridique, une convention est établie pour l'inspection, l'entretien et la vidange des avaloirs.</li> <li>– Convention en application.</li> </ul> </li> <li>– Etablissement de la convention Vivaqua relative à la réparation des taques.           <ul style="list-style-type: none"> <li>– En coopération avec le bureau juridique, une lettre et une convention sont établies pour Vivaqua concernant la réparation de taques couvercles.</li> <li>– Convention en application.</li> </ul> </li> <li>– Contrat AMO MAINTAIN           <ul style="list-style-type: none"> <li>– Soutien externe pour divers profils dans les services DEN et DGI.</li> <li>– Suite de l'exécution du marché.</li> </ul> </li> <li>– Eclairage public - projets :</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>– Aankoop van de voertuigen en het materieel           <ul style="list-style-type: none"> <li>– Vernieuwing van het wagenpark.<br/>BA 19.002.11.14.74.10</li> </ul> </li> <li>– Stockbeheer BM (transversaliteit en verbetering)           <ul style="list-style-type: none"> <li>– Alle gebouwen waarvan de regie gebruik maakt, worden in samenwerking met de Haven van Brussel en Facilities op orde gebracht.</li> <li>– Afhankelijk van de genomen beslissingen, verdere reorganisatie van de voorraden en opstelling van procedures.</li> </ul> </li> <li>– Implementatie signalisatie monumenten en fontein           <ul style="list-style-type: none"> <li>– Het project wordt voortgezet in 2023.</li> </ul> </li> <li>– Rationalisatie van de paaltjes en straatmeubilair           <ul style="list-style-type: none"> <li>– Er is momenteel een enorm groot scala en wildgroei van allerlei paaltjes en straatmeubilair. Een rationalisatieoefening met betrekking tot paaltjes en daarna straatmeubilair wordt uitgevoerd om te komen tot een rationele (prijs, onderhoudsgemak, kwaliteit, kleur,...) en beperkte bibliotheek.</li> <li>– Het document up-to-date houden het promoten naar de partners toe.</li> </ul> </li> <li>– Opstellen van een overeenkomst met Vivaqua m.b.t. rioolputjes           <ul style="list-style-type: none"> <li>– In samenwerking met het juridisch bureau wordt een conventie opgesteld m.b.t. de inspectie, het onderhoud en de lediging van de rioolputten.</li> <li>– Overeenkomst van kracht.</li> </ul> </li> <li>– Opstellen van een overeenkomst met Vivaqua mbt het herstel van deksels           <ul style="list-style-type: none"> <li>– In samenwerking met het juridisch bureau wordt een brief en conventie opgesteld voor Vivaqua mbt het herstel van deksels.</li> <li>– Overeenkomst van kracht.</li> </ul> </li> <li>– AMO contract MAINTAIN           <ul style="list-style-type: none"> <li>– Externe steun voor diverse profielen van de dienst DON en DGI.</li> <li>– Verdere uitvoering van de opdracht</li> </ul> </li> <li>– Openbare verlichting - projecten :</li> </ul> |
|---|--|

- |  |   |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>– Projets propres de renouvellement de l'éclairage public.</li> <li>– Suivi de tous les projets sur les voiries régionales.</li> <li>– Préparation pour le asset management : inventaire des assets.</li> <li>– Suivi de tous les chantiers qui touchent à l'éclairage public.</li> <li>– Propres renouvellements.</li> <li>– Éclairage public - conformité des armoires de bord de voirie <ul style="list-style-type: none"> <li>– Lancement de la mise en conformité des armoires.</li> </ul> </li> <li>– Amélioration de la signalisation <ul style="list-style-type: none"> <li>– La signalisation verticale de la région est modifiée en raison de son prix élevé et de son manque de solidité. Une analyse est effectuée à cet effet. Un exercice est en cours sur le terrain pour étudier et rationaliser tous les assets (moins de poteaux, combinaison de panneaux, retrait de panneaux, etc.). Là où c'est possible, des panneaux sont montés sur d'autres assets, comme les poteaux d'éclairage, des façades, etc. Tous les panneaux sont encodés dans le système e-sign et contrôlés. Le contrôle de la signalisation routière horizontale (marquages) est renforcé. Les contrôleurs de ce service reçoivent des instructions spécifiques ou des instructions liées à leur travail. Pour ce faire, ils reçoivent l'équipement de mesure nécessaire pour vérifier.</li> <li>– Implémentation de la nouvelle signalisation - contrôle externe des marquages routiers, usage du réflectomètre, l'étude pour la rationalisation de la signalisation verticale en cours</li> </ul> </li> <li>– Amélioration du stock de mobilier urbain <ul style="list-style-type: none"> <li>– On procède à la création d'un stock des poteaux choisis, puis du mobilier urbain - ce, principalement pour réduire considérablement les délais de réparation en éliminant les délais de livraison du chemin critique des réparations comme facteur (très) retardant.</li> <li>– Gestion courante du stock &amp; stockage.</li> </ul> </li> <li>– Rationalisation des poteaux + mobilier urbain <ul style="list-style-type: none"> <li>– Actuellement, les poteaux et le mobilier urbain foisonnent et se déclinent dans une panoplie impressionnante. Un exercice de rationalisation au niveau des poteaux et ensuite du mobilier urbain est en cours afin de parvenir à un répertoire rationnel (prix, facilité d'entretien, qualité, couleur,...) et limité.</li> </ul> </li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>– Eigen projecten van vernieuwing openbare verlichting.</li> <li>– Opvolgen van alle projecten op de gewestwegen.</li> <li>– Voorbereiding voor het asset management : inventaris van de activa.</li> <li>– Opvolging van alle bouwplaatsen die verband houden met de openbare verlichting.</li> <li>– Eigen vernieuwingswerken.</li> <li>– Openbare verlichting - conformiteit van de wegkantkasten <ul style="list-style-type: none"> <li>– Start van de harmonisatie van de kasten :</li> </ul> </li> <li>– Verbeteren signalisatie <ul style="list-style-type: none"> <li>– De verticale signalisatie van het gewest wordt gewijzigd wegens te duur en onvoldoende stevig. Een analyse wordt hiertoe uitgevoerd. Er wordt een oefening op terrein gedaan om alle assets te bekijken en te rationaliseren (minder palen, borden combineren, borden weghalen, etc). Waar mogelijk worden borden gemonteerd op andere assets, zoals verlichtingspalen, façades, etc. Alle borden worden in het e-sign systeem gezet en gecontroleerd. De controle van horizontale wegsignalisatie (markeringen) wordt opgevoerd. De controleurs van deze dienst krijgen specifieke opleidingen of instructies met betrekking tot hun werk. Hiertoe krijgen ze de nodige meetapparatuur om dit te controleren.</li> <li>– Implementatie van nieuwe signalisatie - externe controle op wegmarkeringen, gebruik van reflectometer, studie voor rationalisatie van verticale signalisatie is lopende.</li> </ul> </li> <li>– Verbeteren stock straatmeubilair <ul style="list-style-type: none"> <li>– Er wordt werk gemaakt van een aanleg van een stock van de gekozen paaltjes en daarna straatmeubilair – dit voornamelijk om de hersteltijden drastisch te verkorten door de levertijden niet meer op het kritische pad van herstellingen te hebben als (erg) vertragende factor.</li> <li>– Gestion courante du stock &amp; aanleg stock.</li> </ul> </li> <li>– Rationalisatie paaltjes + straatmeubilair <ul style="list-style-type: none"> <li>– Er is momenteel een enorm groot scala en wildgroei van allerlei paaltjes en straatmeubilair. Een rationalisatieoefening met betrekking tot paaltjes en daarna straatmeubilair wordt uitgevoerd om te komen tot een rationele (prijs, onderhoudsgemak, kwaliteit, kleur,...) en beperkte bibliotheek.</li> </ul> </li> </ul> |
|--|---|

- Contrats d’entretien
  - La direction Entretien de BM implémentera, en collaboration avec la permanence technique, un système de monitoring des contrats de maintenance :
    - Optimisation des contrats et pratiques des prestataires de services externes (coûts, délai d’intervention, regroupement des contrats, etc.) ;
    - Réflexion sur l’internalisation et l’externalisation des activités de maintenance.
  - Dans ce cadre, on fait tant que possible appel aux centrales d’achats, et si possible aux services des communes. En outre, l’objectif est d’attribuer des marchés stock à plusieurs parties, afin d’augmenter la concurrence et de réduire les coûts.
  - La direction Entretien élabore actuellement un bon de commande uniforme afin de standardiser les commandes aux tiers.
  - Marché de fourniture d’épanduses avec contrat d’entretien.
- Digitalisation et gestion des dossiers patrimoniaux
  - Digitaliser, classer et documenter l’ensemble des documents patrimoniaux permettant de définir sans ambiguïté les limites de propriété régionale (actes, arrêtés,...).
  - Traitement continu des modifications de propriété et de gestion des terrains de BM.
  - Gestion et Suivi de l’AMO pour la digitalisation et la gestion foncière. AB 19.002.11.10.73.10

#### ***IV.4.2 OO 4.2. : Garantir les conditions d’exploitation des réseaux***

##### *Description de l’objectif*

Assurer des niveaux de service satisfaisants dans le fonctionnement et la viabilité quotidiens des différents réseaux de transport via la surveillance et la réactivité d’action des dispatchings, ainsi qu’en assurant la coordination des plus de 5 000 chantiers ouverts simultanément sur le territoire bruxellois.

- Onderhoudscontracten
  - De directie onderhoud van BM zal een systeem implementeren, in samenwerking met de technische permanentie, voor monitoring van de onderhoudscontracten :
    - Optimalisatie van de contracten en praktijk van externe dienstverleners (kosten, deadline voor interventie, groepering van de contracten,...) ;
    - Een denkoefening voeren met betrekking tot internalisering en externalisatie van de onderhoudsactiviteiten.
  - Er wordt hiertoe zoveel mogelijk gebruik gemaakt van aankoopcentrales, waar mogelijk ook van de diensten aan de gemeentes. Er wordt daarnaast naar gestreefd om stockopdrachten te gunnen aan meerdere partijen. Dit om de concurrentie te verhogen, en de prijzen te drukken.
  - De Directie Onderhoud werkt een uniforme bestelbon uit om bestellingen naar derden gestandaardiseerd te laten verlopen.
  - Opdracht voor de levering van strooimachines met onderhoudscontract.
- Digitalisering en beheer van erfgoeddossiers
  - Digitaliseren, classificeren en documenteren van alle erfgoeddocumenten waarmee de gewestelijke eigendomsgrenzen ondubbelzinnig kunnen worden vastgesteld (akten, besluiten, enz.).
  - Doorlopende verwerking van de eigendoms- en beheerwijzigingen met betrekking tot de terreinen van BM.
  - Beheer en opvolging van de BHO voor de digitalisering en grondbeheer. BA 19.002.11.10.73.10

#### ***IV.4.2 OD 4.2. : Garanties bieden voor de exploitatievoorwaarden van de netwerken***

##### *Beschrijving van de doelstelling*

Garanties bieden voor bevredigende niveaus van dienstverlening wat betreft de dagelijkse werking en levenskwaliteit van de verschillende vervoersnetwerken door het toezicht op en de reactiesnelheid van de dispatchings, alsook door de coördinatie van de meer dan 5.000 bouwplaatsen die gelijktijdig zijn geopend op het grondgebied van Brussel.

*Réalisations 2022*

- Mise en œuvre des projets de remplacement des outils de gestion des perturbations programmées (CaseMan) et d'amélioration du processus interne de gestion de ces situations (IMPACT). De plus, finalisation d'un système de centralisation et de gestion des informations à destination des voyageurs, pour plus de cohérence, d'efficacité et de réactivité (Spider).

- La 1<sup>e</sup> phase de la partie « perturbations programmées » du projet Caseman a été mis en place en 2021. Les 2<sup>e</sup> et 3<sup>e</sup> phases sont prévues.

« Projets IT (invest) :

AB 01.007.07.01.1111  
 AB 01.007.07.02.1120  
 AB 01.007.07.03.1131  
 AB 01.007.07.06.1140  
 AB 01.007.11.02.7422

- Arrêtés de pouvoirs spéciaux (APS) : l'APS du 11 juin 2020 (n° 2020/034) du GRBC instituant un régime exceptionnel en matière d'autorisations d'exécution de chantier en voirie publique modifiant l'ordonnance du 3 mai 2018 et l'arrêté d'exécution du 4 avril.

- Suite à la fin de l'APS, retour aux prescriptions de l'ordonnance 2018. Préparer la plateforme Osiris pour ce changement juridique. Suite à la fin de l'APS, une étude a été menée afin de récolter les perceptions de différents acteurs concernant les processus de la coordination des chantiers et l'expérience de l'APS.

AB 17.001.08.01.12.11

- Développement d'une plateforme Osiris simplifiée à destination du grand public – Wizard Osiris

- La STIB a pour projet l'intégration de ses différents dispatchings au sein du Brussels Mobility Center, destiné à regrouper progressivement, dès 2020, les 6 dispatchings de la STIB et de Mobiris, au sein d'un bâtiment commun, situé au cœur de Bruxelles.

AB 4 - OCC (Operational Control Center) intégré/ Demets - Belgolaise (Source PPI)

- Réalisé. Depuis septembre 2021, les différents dispatchings de la STIB ainsi que Mobiris, le centre de gestion du trafic de Bruxelles Mobilité, sont réunis au sein d'un même bâtiment : le Brussels Mobility Center.

*Verwezenlijkingen 2022*

- Uitvoering van projecten ter vervanging van de instrumenten voor het beheer van geplande verstoringen (CaseMan) en ter verbetering van het interne proces voor het beheer van deze situaties (IMPACT). Bovendien moet de laatste hand worden gelegd aan een systeem voor de centralisering en het beheer van informatie bestemd voor de reizigers, met het oog op meer samenhang, doeltreffendheid en reactiviteit (Spider).

- De eerste fase van het deel « geplande verstoringen » van het project Caseman is in 2021 uitgevoerd. De tweede en derde fase zijn gepland.

« IT-projecten (invest) :

BA 01.007.07.01.1111  
 BA 01.007.07.02.1120  
 BA 01.007.07.03.1131  
 BA 01.007.07.06.1140  
 BA 01.007.11.02.7422

- Volmachtbesluiten (VB) : het VB van 11 juni 2020 (nr. 2020/034) van de BHR tot instelling van een uitzonderingsregeling op het vlak van vergunningen voor de uitvoering van bouwplaatsen op de openbare weg tot wijziging van de ordonnantie van 3 mei 2018 en het uitvoeringsbesluit van 4 april.

- Naar aanleiding van het einde van het VB, terugkeer naar de voorschriften van de ordonnantie 2018. Voorbereiden van het Osiris-platform voor deze juridische wijziging. Na afloop van het VMB is een studie uitgevoerd om de percepties van de verschillende actoren ten aanzien van de coördinatieprocessen van de bouwplaatsen en de ervaringen met het VMB te inventariseren.

BA 17.001.08.01.12.11

- Ontwikkeling van een vereenvoudigd Osiris-platform bestemd voor het grote publiek – Wizard Osiris

- De MIVB wil haar verschillende dispatchings integreren binnen het Brussels Mobility Center, dat bestemd is om vanaf 2020, geleidelijk, de 6 dispatchings van de MIVB en Mobiris samen te brengen in een gemeenschappelijk gebouw in het centrum van Brussel.

BA 4 - Geïntegreerd OCC (Operational Control Center)/ Demets - Belgolaise (Bron MIP)

- Gerealiseerd. Sinds september 2021 zijn de verschillende dispatchings van de MIVB en Mobiris, het centrum voor verkeersbeheer van Brussel Mobiliteit, verenigd in één gebouw : het Brussels Mobility Center.

- |   |  |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>– Intégration plus aisée des perturbations dans la recherche d'itinéraire sur le site web et l'application mobile de la STIB, en vue d'améliorer l'information aux voyageurs et l'expérience client.</li> <li>– Ajout de différentes fonctionnalités dont des informations sur l'accessibilité des stations en temps réel ou sur les perturbations programmées. La carte a également été allégée et rendue dynamique.</li> </ul> <p>AB 01.007.07.02.1120</p> <p>AB 01.007.07.03.1131</p> <p>AB 01.007.07.06.1140</p> <p>AB 01.007.11.02.7422</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Guichet d'aide à l'encodage dans Osiris destiné aux impétrants non-institutionnels et aux citoyens.</li> <li>– Il s'agit d'un marché d'aide à l'encodage de demande d'autorisation de chantiers dans Osiris.</li> <li>– Les processus et les outils ont été optimisés.</li> <li>– Un site internet, des séances de coaching, une permanence téléphonique et un accueil physique sont opérationnels depuis 2021.</li> </ul> <p>AB 19.001.08.02.12.11</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Marché de formation DCC</li> <li>– Proposer une solution de type e-learning aux impétrants, autorités et partenaires souhaitant se former aux principes de la coordination des chantiers et les outils informatiques utilisés dans ce cadre.</li> <li>– La digitalisation des parcours de formations.</li> <li>– La plateforme e-learning est disponible avec une offre de formation e-learning complète à destination des administrateurs de voirie, des impétrants institutionnels (II) et non institutionnels (INI)</li> </ul> <p>AB 19.001.08.02.12.11</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Osiris : archivage des données historiques</li> <li>– Le projet sera concrétisé, selon les résultats de l'évaluation de l'outil « Info Archive ».</li> <li>– Outil d'aide à la gestion des zones d'hyper-coordination des chantiers (Project GEOGANTT)</li> <li>– Il s'agit d'un outil permettant de visualiser les interactions (spatiale/temporelle) entre phases des chantiers et entre chantiers ainsi qu'entre chantiers et événements.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>– Het gemakkelijker verwerken van storingen bij het zoeken naar de reisroute op de website en de mobiele applicatie van de MIVB, om de informatie voor en de klantenervaring van de reizigers te verbeteren.</li> <li>– Toevoeging van diverse functionaliteiten, waaronder informatie over de bereikbaarheid van stations in real time of over geplande verstoringen. De kaart is ook lichter en dynamischer gemaakt.</li> </ul> <p>BA 01.007.07.02.1120</p> <p>BA 01.007.07.03.1131</p> <p>BA 01.007.07.06.1140</p> <p>BA 01.007.11.02.7422</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Loket voor steun bij de invoer in Osiris bestemd voor niet-institutionele nutsbedrijven en de burgers.</li> <li>– Het betreft een opdracht voor hulp bij de invoer van de aanvraag van bouwplaatsvergunning in Osiris.</li> <li>– De processen en instrumenten zijn geoptimaliseerd.</li> <li>– De website, coachingsessies, de telefonische hotline en het fysieke onthaal zijn operationeel sinds 2021.</li> </ul> <p>BA 19.001.08.02.12.11</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Opleidingsopdracht DCB</li> <li>– Een e-learningoplossing aanbieden aan concessiehouders, autoriteiten en partners die opgeleid willen worden in de beginselen van werfcoördinatie en de IT-instrumenten die in dit verband worden gebruikt.</li> <li>– Digitalisering van de opleidingstrajecten.</li> <li>– Het e-learningplatform is beschikbaar met een compleet e-learningaanbod voor wegbeheerders, institutionele (II) en niet-institutionele (INI) concessiehouders.</li> </ul> <p>BA 19.001.08.02.12.11</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Osiris : archivering van de historische gegevens.</li> <li>– Het project zal geconcretiseerd worden, afhankelijk van de resultaten van de evaluatie van de « Info Archive »-tool.</li> <li>– Tool voor hulp bij het beheer van de hypercoördinatiezones van de bouwplaatsen (Project GEOGANTT)</li> <li>– Het betreft een instrument voor het visualiseren van de interacties (ruimtelijk/temporeel) tussen fasen van de werven en tussen werven alsook tussen werven en gebeurtenissen.</li> </ul> |
|---|--|

- |  |   |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>– L’outil sera exploité progressivement, d’abord par l’équipe AZDH (hypercoordination), ensuite par les hyperpilotes.</li> <li>– Une extension sera prévue en fonction des développements des outils informatiques requis.</li> <li>– Un module de formation a été conçu pour cet outil dans la plateforme e-learning.</li> </ul> <p>– Intégration des demandes de la DCC dans les projets du Centre de compétence technologique du SET (CDCTech)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Suite à la mise en place du Centre de compétence technologique du service Exploitation et Transport (CDCTECH).</li> </ul> <p>– Coordination et avis sur les chantiers repris dans les zones d’hypercoordination par les hyperpilotes.</p> <p>Etudes de dispositifs visant à minimiser l’impact des chantiers sur la mobilité.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Gestion fermeture estivale Léopold II.</li> <li>– Accompagnement, coordination et remises d’avis sur les phases travaux Constitution.</li> <li>– Gestion nouvelles zones d’Hypercoordination.</li> <li>– Suivi des zones existantes.</li> </ul> <p style="padding-left: 20px;">AB 19.001.08.02.12.11</p> <p>– Site Osiris chantier à destination du grand public</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Proposer aux citoyens une solution de communication relative aux chantiers via des outils informatiques.</li> </ul> <p>– Solutions type Walkme et Teachme- accompagnateurs de la plateforme Osiris</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Intégrer aux applications d’Osiris, un assistant digital qui accompagne les utilisateurs à chaque étape.</li> </ul> <p style="padding-left: 20px;">AB 19.001.08.02.12.11</p> <p>– Communication sur les chantiers</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Mettre en place des canaux de communication vers les autres acteurs de la mobilité (par exemple STIB) et vers les citoyens pour les informer des impacts des chantiers.</li> </ul> <p>– Réaliser une étude externe concernant les procédures de coordination des chantiers</p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>– Het instrument zal geleidelijk worden gebruikt, eerst door het AZDH-team (hypercoördinatie), vervolgens door de hyperpiloten.</li> <li>– Een uitbreiding zal worden gepland naar gelang van de ontwikkeling van de vereiste IT- instrumenten.</li> <li>– Voor deze tool werd een opleidingsmodule ontworpen in het e-learningplatform.</li> </ul> <p>– Opname van de vragen van de DCB in de projecten van het technologische competentiecentrum van de DEV (CDCTech).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Naar aanleiding van de oprichting van het technisch competentiecentrum Exploitatie en Transport (CDCTECH).</li> </ul> <p>– Coördinatie en advies op de bouwplaatsen in de hypercoördinatiezones door de hyperpiloten.</p> <p>Studies van maatregelen om het effect van bouwplaatsen op de mobiliteit tot een minimum te beperken.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Beheer zomersluiting Leopold II.</li> <li>– Begeleiding, coördinatie en adviesverstrekking met betrekking tot de fasen werken Grondwet.</li> <li>– Beheer van de nieuwe hypercoördinatiezones.</li> <li>– Opvolging van de bestaande zones.</li> </ul> <p style="padding-left: 20px;">BA 19.001.08.02.12.11</p> <p>– Osiris-site werf bestemd voor het grote publiek</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– De burgers een oplossing bieden voor de communicatie over de werven via IT-instrumenten.</li> </ul> <p>– Oplossingen van het type Walkme en Teachme - begeleidend bij het Osiris-platform</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Een digitale assistent in de Osiris-toepassingen integreren om gebruikers in elke fase te begeleiden.</li> </ul> <p style="padding-left: 20px;">BA 19.001.08.02.12.11</p> <p>– Communicatie over de bouwplaatsen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Communicatiekanalen opzetten naar de andere mobiliteitsactoren (bijvoorbeeld MIVB) en naar de burgers om hen te informeren over de gevolgen van de bouwplaatsen.</li> </ul> <p>– Uitvoering van een externe studie over de coördinatieprocedures voor bouwplaatsen</p> |
|--|---|

- |   |   |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>– Une analyse générale des besoins et souhaits de modifications des textes et outils utilisés par la coordination des chantiers sera effectuée par un bureau externe.</li> <li>– Un CSC a été publié en 2022 pour désigner un bureau d'étude. AB 19.001.08.02.12.11</li> </ul> <p>– La création des deux zones d'hypercoordination</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– La création des deux zones d'hypercoordination, ainsi que les sous-commissions : zone NOH (Neder-over-Heembeek,) et la zone Gare Centrale.</li> <li>– Le travail préparatif pour la création de ces deux zones et la validation du gouvernement.</li> </ul> <p>– Mise en place du Centre de compétence technologique du service Exploitation et Transport (CDCTECH)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Suivi du processus.</li> </ul> <p>– Le Code de l'Exploitation et du Transport (Code SET) vise à structurer la législation relative à l'exploitation et au transport sur la voirie.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Le Code de l'Exploitation et du Transport (Code SET) vise à structurer la législation relative à l'exploitation et au transport sur la voirie.</li> </ul> <p>– Continuité.</p> <p>– Finalisation des plans de sécurité (PIS).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Les PIS (Plan d'Intervention et de Sécurité) sont des plans d'intervention rédigés pour différents types d'incidents dans les tunnels (accident grave, incendie, attentat terroriste...). Ce type de plan fait partie des obligations qui découlent de l'ordonnance « tunnels ». Il s'agit de matrices reprenant les différents acteurs qui doivent être impliqués dans une certaine intervention. Ces plans doivent être approuvés par les acteurs.</li> </ul> <p style="text-align: center;">AB 17.004.08.01.12.11</p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>– Een extern bureau zal een algemene analyse uitvoeren van de behoeften en wensen tot wijziging van de teksten en instrumenten die door de coördinatie van de werklocaties worden gebruikt.</li> <li>– In 2022 werd een bestek gepubliceerd om een studie bureau aan te duiden. BA 19.001.08.02.12.11</li> </ul> <p>– Oprichting van de twee hypercoördinatiezones</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– De oprichting van de twee hypercoördinatiezones en de subcommissies : de NOH-zone (Neder- Over-Heembeek) en de zone Centraal Station.</li> <li>– Het voorbereidend werk voor de oprichting van deze twee zones en de goedkeuring door de regering.</li> </ul> <p>– Oprichting van het Competentiecentrum voor technologie van de dienst Exploitatie en Transport (CDCTECH)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Vervolg van het proces.</li> </ul> <p>– De code betreffende de Exploitatie en het Transport (Code SET) beoogt de structurering van de wetgeving inzake de exploitatie en het transport over de weg</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– De code betreffende de Exploitatie en het Transport (Code SET) beoogt de structurering van de wetgeving inzake de exploitatie en het transport over de weg.</li> </ul> <p>– Doorlopend.</p> <p>– Voltooiing van de veiligheidsplannen (IVP).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– De IVP's (Interventie- en Veiligheidsplan) zijn interventieplannen die worden opgesteld voor verschillende soorten incidenten in tunnels (ernstig ongeval, brand, terroristische aanslag, enz.). Dit soort plan maakt deel uit van de verplichtingen die voortvloeien uit de « tunnels'- ordonnantie. Het zijn matrices met de verschillende actoren die bij een bepaalde interventie moeten worden betrokken. Deze plannen moeten door de actoren worden goedgekeurd.</li> </ul> <p style="text-align: center;">BA 17.004.08.01.12.11</p> |
| <p>– Mise en place back-office voice (Astrid, téléphones,...)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Plateforme de traitement et intégration des appels voix (Astrid, téléphone,.) pour le dispatch.</li> </ul> <p style="text-align: center;">AB 17.004.11.01.74.22</p> <p style="text-align: center;">AB 17.004.08.01.12.11</p>   | <p>– Implementatie van voicebackoffice (Astrid, telefoons,...)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Platform voor de verwerking en integratie van stemoproepen (Astrid, telefoon,...) voor de dispatch.</li> </ul> <p style="text-align: center;">BA 17.004.11.01.74.22</p> <p style="text-align: center;">BA 17.004.08.01.12.11</p>  |



- |  |   |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>– Mission d’assistance pour effectuer l’exploitation trafic 24/7 du Centre MOBIRIS</li> <li>– Mettre à disposition du personnel 24/7 pour le Centre MOBIRIS.<br/>AB 17.004.08.01.12.11</li> <li>– Réaliser des études de mobilité via un marché études de mobilité</li> <li>– Marché attribué.<br/>AB 17.004.08.01.12.11</li> <li>– Postes Opérateurs et Vidéowall</li> <li>– Installation d’une plateforme de travail pour 9 pupitres à la Belgolaise et 5 pupitres dans le Silver Tower, y compris les vidéo walls, permettant d’accéder aux différentes applications de supervision et de gestion.</li> <li>– Entretien et adaptations.<br/>AB 17.004.11.01.74.22</li> <li>– Mise en place d’une plateforme de Virtualisation</li> <li>– Installation d’un cluster VMWare supplémentaire dans le Data Center à la Belgolaise afin de pouvoir migrer les machines virtuelles utilisés par Mobiris sans interruption de service.</li> <li>– Après la migration, les clusters existants seront répartis afin de disposer de 2 clusters plus performants.</li> <li>– Extension de la plateforme.</li> <li>– Configuration et ajout de machines virtuelles.</li> <li>– Ajout de machines virtuelles.</li> <li>– Suivi et entretien.<br/>AB 17.004.11.01.74.22<br/>AB 17.004.08.01.12.11</li> <li>– Adapter les services de transport public aux conditions de chantier et programmer les interventions sur le réseau de transport public de manière à minimiser les perturbations du service, telles que définies par le Contrat de services publics STIB.</li> <li>– La STIB veille pour chaque chantier à en réduire l’impact pour les riverains et voyageurs. Et améliore continuellement ses méthodologies, ses outils, ses processus et la coordination avec les autres acteurs</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>– Opdracht van bijstand met het oog op de exploitatie van het verkeer 24/7 van het MOBIRIS-centrum</li> <li>– Personeel 24/7 <i>ter</i> beschikking stellen van het MOBIRIS-centrum.<br/>BA 17.004.08.01.12.11</li> <li>– Uitvoeren van mobiliteitsstudies via een mobiliteitsstudieopdracht</li> <li>– Opdracht gegund.<br/>BA 17.004.08.01.12.11</li> <li>– Operator- en Videowall-posten</li> <li>– Installatie van een werkplatform voor 9 bedieningspanelen bij Belgolaise en 5 bedieningspanelen in de Silver Tower, inclusief videowalls, die toegang geven tot de verschillende toezichts- en beheerstoepassingen.</li> <li>– Onderhoud en aanpassingen.<br/>BA 17.004.11.01.74.22</li> <li>– Implementatie van een Virtualisatieplatform,</li> <li>– Installatie van een extra VMWare-cluster in het datacenter bij Belgolaise om de door Mobiris gebruikte virtuele machines te kunnen migreren zonder onderbreking van de dienstverlening.</li> <li>– Na de migratie zullen de bestaande clusters worden verdeeld om over 2 krachtigere clusters te beschikken.</li> <li>– Uitbreiding van het platform.</li> <li>– Configuratie en toevoeging van virtuele machines.</li> <li>– Toevoeging van virtuele machines.</li> <li>– Opvolging en onderhoud.<br/>BA 17.004.11.01.74.22<br/>BA 17.004.08.01.12.11</li> <li>– De diensten van openbaar vervoer aanpassen aan de omstandigheden van de bouwplaats en de interventies op het openbaar vervoersnet plannen om verstoringen van de dienstverlening tot een minimum te beperken, zoals bepaald door het openbare dienstcontract van de MIVB.</li> <li>– De MIVB ziet erop toe dat de gevolgen van elke werf voor de omwonenden en de reizigers worden beperkt. En verbetert daartoe voortdurend haar methodologieën, instrumenten, processen en de</li> </ul> |
|--|---|

(internes et externes) à cette fin. Et elle multiplie les efforts de communication vers les riverains et commerçants.

Communication liée aux projets - Renouvellement des voies (invest) :

AB 01.006.07.01.1111

AB 01.006.07.02.1120

AB 01.006.07.03.1131

AB 01.006.07.06.1140

AB 01.006.11.03.7310

– Continuité dans l'ensemble des projets visant à améliorer la satisfaction client et la gestion des chantiers.

– Les arrêts de tous les opérateurs de transport public en Belgique – SNCB, De Lijn, TEC et, bien sûr, STIB – ainsi que les stations des opérateurs de mobilité partagée Villo!, Cambio et Collecto sont repris sur le plan (App et Web).

– Mise en place de la plateforme et de l'application régionales MaaS.

– M7 : certains trains en service, avec donc amélioration du confort pour les voyageurs, et fréquences sur la L2-6.

– TNG : Livraison du deuxième tram TNG à Haren le 29 avril. Tests en cours. Renforcement offre - PAO

AB 02.001.07.01.1111

AB 02.001.07.02.1120

AB 02.001.07.03.1131

AB 02.001.07.06.1140

AB 02.001.08.04.1211

Charges diverses (Fonct) :

AB 01.001.08.05.1211 (prest. services)

AB 01.001.08.11.1211 (fournitures)

Achats Véhicules (invest) :

AB 01.003.07.01.1111

AB 01.003.07.02.1120

AB 01.003.07.03.1131

AB 01.003.07.06.1140

AB 01.003.11.02.7410

Regroupement dispatchings - Belgolaise (invest) :

AB 01.004.07.01.1111

AB 01.004.07.02.1120

AB 01.004.07.03.1131

coördination met de andere actoren (intern en extern). En zij verhoogt haar communicatie-inspanningen ten aanzien van de omwonenden en de handelaars.

Projectgebonden communicatie - Vernieuwing van de sporen (invest) :

BA 01.006.07.01.1111

BA 01.006.07.02.1120

BA 01.006.07.03.1131

BA 01.006.07.06.1140

BA 01.006.11.03.7310

– Continuïteit in alle projecten die tot doel hebben de klantentevredenheid en het bouwplaatsbeheer te verbeteren.

– De haltes van alle openbare vervoersmaatschappijen in België - NMBS, De Lijn, TEC en natuurlijk de MIVB - en de stations van de operatoren voor gedeelde mobiliteit Villo!, Cambio en Collecto zijn aangeduid op de kaart (App en Web).

– Implementatie van het gewestelijk MaaS-platform en de applicatie.

– M7 : 17 bepaalde treinen in dienst, met dus meer comfort voor de reizigers en verhoogde frequentie op de L2-6.

– TNG : Levering van de tweede TNG-trein in Haren op 29 april. Tests in uitvoering. Versterking aanbod - PVA

BA 02.001.07.01.1111

BA 02.001.07.02.1120

BA 02.001.07.03.1131

BA 02.001.07.06.1140

BA 02.001.08.04.1211

Diverse kosten (Funct) :

BA 01.001.08.05.1211 (dienstverl.)

BA 01.001.08.11.1211 (leveringen)

Aankoop voertuigen (invest) :

BA 01.003.07.01.1111

BA 01.003.07.02.1120

BA 01.003.07.03.1131

BA 01.003.07.06.1140

BA 01.003.11.02.7410

Groepering dispatchings - Belgolaise (invest) :

BA 01.004.07.01.1111

BA 01.004.07.02.1120

BA 01.004.07.03.1131

AB 01.004.07.06.1140	BA 01.004.07.06.1140
AB 01.004.11.02.7200	BA 01.004.11.02.7200
Divers projet IT (invest) :	Diversen IT-project (invest) :
AB 01.007.07.01.1111	BA 01.007.07.01.1111
AB 01.007.07.02.1120	BA 01.007.07.02.1120
AB 07.007.07.03.1131	BA 07.007.07.03.1131
AB 01.007.07.06.1140	BA 01.007.07.06.1140
AB 01.007.11.02.7422	BA 01.007.11.02.7422
– Système d'aide à l'exploitation COMPAS (I et II)	– Systeem voor ondersteuning van de exploitatie COMPAS (I en II)
– Système d'aide à la gestion du trafic (SAGT). Environnement de travail de l'opérateur	– Systeem voor ondersteuning bij het beheer van het verkeer (SAGT). Werkomgeving van de operator
– Objectifs et enjeux :	– Doelstellingen en uitdagingen :
– Relier différents systèmes	– Verschillende systemen met elkaar verbinden
– Mise en œuvre de procédures	– Implementatie van procedures
– Journal des actions	– Overzicht van de acties
– Modules Centrale de feux	– Modules Centrale van de verkeerslichten
– Continuité de service et analyse des besoins futurs	– Continuïteit van de dienstverlening en analyse van de toekomstige behoeften.
	– Dringende aanpassingen en proofs of concepts voor de nieuwe SAGT-opdracht.
	– Nieuwe opdracht die gelanceerd moet worden.
AB 17.004.11.01.74.22	BA 17.004.11.01.74.22
AB 17.004.08.01.12.11	BA 17.004.08.01.12.11
– Acquisition d'un modèle trafic MESO	– Aankoop van een model trafic MESO
– Préparation du marché.	– Voorbereiding van de opdracht.
AB 17.004.11.01.74.22	BA 17.004.11.01.74.22
AB 17.004.08.01.12.11	BA 17.004.08.01.12.11
– Intégration plus aisée des perturbations dans la recherche d'itinéraire sur le site web et l'application mobile de la STIB, en vue d'améliorer l'information aux voyageurs et l'expérience client	– Het gemakkelijker verwerken van storingen bij het zoeken naar de reisroute op de website en de mobiele applicatie van de MIVB, om de informatie voor en de klantenervaring van de reizigers te verbeteren
– Nouveau site web STIB.be incluant de l'information temps réel et de la planification d'itinéraire mieux intégrée.	– Nieuwe website MIVB.be met real-time informatie en beter geïntegreerde routeplanning.
Projets IT (invest) :	IT-projecten (invest) :
AB 01.007.07.01.1111	BA 01.007.07.01.1111
AB 01.007.07.02.1120	BA 01.007.07.02.1120
AB 01.007.07.03.1131	BA 01.007.07.03.1131

AB 01.007.07.06.1140

AB 01.007.11.02.7422

- Création et opérationnalisation du dispatching technique en charge de la gestion en temps réel et en permanence des événements techniques survenant sur le réseau, ainsi que de la supervision des techniques.
- Mission d'assistance pour effectuer l'exploitation 24/7 du dispatching technique Direction Gestion et Inspection et assistance à la DGI de la Région de Bruxelles-Capitale. Le dispatching technique DGI est en charge de la gestion en temps réel et en permanence des événements techniques survenant sur le réseau, ainsi que de la supervision des techniques.
- Opérationnalisation du dispatching technique :
  - Marché attribué
  - Mise en place à partir du le 01/04/22 en collaboration avec le Centre de Mobilité.
  - Participation active pour la répartition des tâches et les SLA entre les 2 directions concernées.

AB 19.002.08.04.12.11

AB 19.002.11.10.73.10

- Mise en place de conditions minimales d'exploitation de la voirie (hors tunnels)
  - Procédures de prise des décisions pour l'exploitation du réseau de surface.
  - Opérationnalisation du dispatching technique en complément du dispatching mobilité.
- Formalisation du rôle de l'Agent de sécurité des tunnels (AST) et conditions minimales d'exploitation des tunnels.
  - L'objectif de la mission est de garantir la sécurité des usagers et du personnel dans les tunnels de la Région concernés par la mission de l'AST.

AB 19.002.11.12.73.10

- Elaboration de dossiers sécurité tunnels (y inclus un plan d'intervention et de sécurité - PIS)
  - Objectif d'un dossier de sécurité:-Constituer un dossier de référence en matière de sécurité, qui fournira aux acteurs de sécurité, en particulier à l'exploitant, des documents validés nécessaires à l'exploitation des tunnels en toutes circonstances ;

BA 01.007.07.06.1140

BA 01.007.11.02.7422

- Creatie en operationalisering van de technische dispatching belast met het real-time en permanente beheer van de technische gebeurtenissen die zich op het netwerk voordoen alsook met het toezicht op de technieken.
- Opdracht van bijstand voor de uitvoering van de exploitatie 24/7 van de technische dispatching Directie Beheer en Inspectie en bijstand aan de DBI van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. De technische dispatching DBI is belast met het real-time en permanente beheer van de technische gebeurtenissen die zich op het netwerk voordoen alsook met het toezicht op de technieken.
- Operationalisering van de technische dispatching :
  - Opdracht gegund
  - Uitvoering vanaf 01/04/2022 in samenwerking met het Mobiliteitscentrum.
  - Actieve deelname aan de verdeling van de taken en SLA's tussen de twee betrokken directies.

BA 19.002.08.04.12.11

BA 19.002.11.10.73.10

- Vaststelling van de minimale exploitatievoorwaarden voor het wegverkeer (met uitzondering van tunnels)
  - Besluitvormingsprocedures voor de exploitatie van het bovengrondse netwerk.
  - Operationalisering van de technische dispatching, aanvullend op de mobiliteitsdispatching.
- Formalisering van de rol van de veiligheidsagent van de tunnels (VAT) en minimale voorwaarden voor de exploitatie van de tunnels.
  - De opdracht heeft als doel de veiligheid van de gebruikers en het personeel in de tunnels van het Gewest die bij de opdracht van de VAT betrokken zijn, te garanderen.

BA 19.002.11.12.73.10

- Opstelling van veiligheidsdossiers voor tunnels (met inbegrip van een interventie- en veiligheidsplan (IVP)
  - Doelstelling van een veiligheidsdossier : - Een veiligheidsreferentiedossier aanleggen, dat de veiligheidsactoren, met name de exploitant, zal voorzien van de nodige goedgekeurde documenten voor de exploitatie van de tunnels in alle omstandigheden ;

- |  |   |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>– Réaliser les études permettant d'évaluer le niveau de sécurité du tunnel et l'impact des mesures que le maître d'ouvrage souhaite mettre en place.</li> <li>– AB 19.002.11.12.73.10</li> <li>– Achat et installation de station(-s) météorologique(-s) <ul style="list-style-type: none"> <li>– Analyse en cours.</li> <li>– Intégration des stations météorologiques dans un système de prévision.</li> </ul> </li> <li>– Amélioration de la signalisation. <ul style="list-style-type: none"> <li>– La signalisation verticale de la région est modifiée en raison de son prix élevé et de son manque de solidité. Une analyse est effectuée à cet effet. Une exercice est en cours sur le terrain pour étudier et rationaliser tous les assets (moins de poteaux, combinaison de panneaux, retrait de panneaux, etc.). Là où c'est possible, des panneaux sont montés sur d'autres assets, comme les poteaux d'éclairage, des façades, etc. Tous les panneaux sont encodés dans le système e-sign et contrôlés. Le contrôle de la signalisation routière horizontale (marquages) est renforcé. Les contrôleurs de ce service reçoivent des instructions spécifiques ou des instructions liées à leur travail. Pour ce faire, ils reçoivent l'équipement de mesure nécessaire pour vérifier.</li> <li>– L'étude pour la rationalisation de la signalisation verticale est en cours.</li> </ul> </li> <li>– Gestion des fermetures tunnels <ul style="list-style-type: none"> <li>– Préparation du nouveau marché.<br/>AB 19.001.08.02.12.11</li> </ul> </li> <li>– Dématérialisation des demandes d'autorisations <ul style="list-style-type: none"> <li>– Les autorisations d'occupation permanentes et temporaires de la voirie (= autorisations domaniales régionales) sont des documents de base à personnaliser selon le type de demande. Le projet consiste à établir des documents-types et des formulaires accessibles via le web pour aider le citoyen.</li> <li>– Pour les autorisations, tickets PREGO, mise en demeure,... : <ul style="list-style-type: none"> <li>– Des templates ont été réalisés et centralisés.</li> <li>– Quelques réponses-types ont été créées.</li> <li>– Un formulaire on-line a été mis en place sur le portail mobilité.</li> </ul> </li> </ul> </li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>– Studies uitvoeren ter beoordeling van het veiligheidsniveau van de tunnel en het effect van de maatregelen die de bouwheer wenst uit te voeren.<br/>BA 19.002.11.12.73.10</li> <li>– Aankoop en installatie van weerstations <ul style="list-style-type: none"> <li>– Analyse lopende.</li> <li>– Integratie van de weerstations in een prognosesysteem.</li> </ul> </li> <li>– Verbeteren signalisatie <ul style="list-style-type: none"> <li>– De verticale signalisatie van het gewest wordt gewijzigd wegens te duur en onvoldoende stevig. Een analyse wordt hiertoe uitgevoerd. Er wordt een oefening op terrein gedaan om alle assets te bekijken en te rationaliseren (minder palen, borden combineren, borden weghalen, etc). Waar mogelijk worden borden gemonteerd op andere assets, zoals verlichtingspalen, façades, etc. Alle borden worden in het e-sign systeem gezet en gecontroleerd. De controle van horizontale wegsignalisatie (markeringen) wordt opgevoerd. De controleurs van deze dienst krijgen specifieke opleidingen of instructies met betrekking tot hun werk. Hiertoe krijgen ze de nodige meetapparatuur om dit te controleren.</li> <li>– Studie voor rationalisatie van verticale signalisatie is lopende.</li> </ul> </li> <li>– Beheer van de sluiting van de tunnels <ul style="list-style-type: none"> <li>– Voorbereiding van de nieuwe opdracht.<br/>BA 19.001.08.02.12.11</li> </ul> </li> <li>– Dematerialisatie van de vergunningsaanvragen <ul style="list-style-type: none"> <li>– De machtigingen voor vast of tijdelijk gebruik van de weg (= gewestelijke domaniale vergunning) zijn basisdocumenten die kunnen worden aangepast aan het soort aanvraag. Het project omvat het opstellen van standaarddocumenten en via het web toegankelijke formulieren om de burger te helpen.</li> <li>– Voor de vergunningen, PREGO-tickets, ingebrekestelling, SV-advies,... : <ul style="list-style-type: none"> <li>– Er werden Word-sjablonen opgesteld en gecentraliseerd.</li> <li>– Er werden enkele standaardantwoorden opgesteld.</li> <li>– Er is een e-formulier op het mobiliteitsportaal geplaatst.</li> </ul> </li> </ul> </li> </ul> |
|--|---|

- Mise à disposition d’Hyperpilotes par la DITP, coordination et avis sur les chantiers repris dans les zones d’hypercoordinations. Etudes de dispositifs visant à minimiser l’impact des chantiers sur la mobilité.
- Gestion fermeture estivale Léopold II.
- Accompagnement, coordination et remises d’avis sur les phases travaux Constitution.
- Gestion nouvelles zones d’Hypercoordination : Montgomery et Gare Centrale.
- Suivi des zones existantes.

#### *Planning 2023*

- Formalisation du rôle de l’Agent de sécurité des tunnels (AST) et conditions minimales d’exploitation (CME) des tunnels.
- L’objectif de la mission est de garantir la sécurité des usagers et du personnel dans les tunnels de la Région concernés par la mission de l’AST.

AB 19.002.11.12.73.10

- Mise en place du Centre de compétence technologique du service Exploitation et Transport (CDCTECH)
- Suivi du processus.
- Le Code de l’Exploitation et du Transport (Code SET) vise à structurer la législation relative à l’exploitation et au transport sur la voirie.
- Le Code de l’Exploitation et du Transport (Code SET) vise à structurer la législation relative à l’exploitation et au transport sur la voirie.
- Continuité.
- Réalisation d’exercices de simulation d’incidents
  - Il s’agit de gérer des exercices permettant de tester et de déterminer quels sont les points d’actions à entreprendre pour améliorer les compétences de contrôle et de surveillance.
- Mise en place de conditions minimales d’exploitation de la voirie (hors tunnels)
  - Désignation d’un agent de sécurité voiries.

- Beschikbaar stellen van hyperpiloten door de DIOV, coördinatie en advies op de bouwplaatsen in de hypercoördinatiezones. Studies van maatregelen om het effect van bouwplaatsen op de mobiliteit tot een minimum te beperken.
- Beheer zomersluiting Leopold II.
- Begeleiding, coördinatie en adviesverstrekking met betrekking tot de fasen werken Grondwet.
- Beheer van de nieuwe hypercoördinatiezones : Montgomery en Centraal Station,
- Opvolging van de bestaande zones.

#### *Planning 2023*

- Formalisering van de Veiligheidsagent van de Tunnels (VAT) en minimale voorwaarden voor de exploitatie van de tunnels.
- De opdracht heeft als doel de veiligheid van de gebruikers en het personeel in de tunnels van het Gewest die bij de opdracht van de VAT betrokken zijn, te garanderen.

BA 19.002.11.12.73.10

- Oprichting van het Competentiecentrum voor technologie van de dienst Exploitatie en Transport (CDCTECH)
- Vervolg van het proces.
- De code betreffende de Exploitatie en het Transport (Code SET) beoogt de structurering van de wetgeving inzake de exploitatie en het transport over de weg.
- De code betreffende de Exploitatie en het Transport (Code SET) beoogt de structurering van de wetgeving inzake de exploitatie en het transport over de weg.
- Doorlopend.
- Uitvoering van incidentsimulatieoefeningen
  - Het komt erop aan oefeningen in goede banen te leiden waarmee bepaald kan worden welke de te ondernemen actiepunten zijn om de controle- en toezichtscompetenties te verbeteren.
- Vaststelling van de minimale exploitatievoorwaarden voor het wegverkeer (met uitzondering van tunnels)
  - Aanduiding van een veiligheidsagent wegen.

- |  |   |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>– Création et opérationnalisation du dispatching technique en charge de la gestion en temps réel et en permanence des événements techniques survenant sur le réseau, ainsi que de la supervision des techniques.</li> <br/> <li>– Mission d’assistance pour effectuer l’exploitation 24/7 du dispatching technique Direction Gestion et Inspection et assistance à la DGI de la Région de Bruxelles-Capitale. Le dispatching technique DGI est en charge de la gestion en temps réel et en permanence des événements techniques survenant sur le réseau, ainsi que de la supervision des techniques.</li> <br/> <li>– Poursuite.</li> <br/> <li style="padding-left: 20px;">AB 19.002.08.04.12.11</li> <li style="padding-left: 20px;">AB 19.002.11.10.73.10</li> <br/> <li>– Finalisation des plans de sécurité (PIS).</li> <br/> <li>– Les PIS (Plan d’Intervention et de Sécurité) sont des plans d’intervention rédigés pour différents types d’incidents dans les tunnels (accident grave, incendie, attentat terroriste...). Ce type de plan fait partie des obligations qui découlent de l’ordonnance « tunnels ». Il s’agit de matrices reprenant les différents acteurs qui doivent être impliqués dans une certaine intervention. Ces plans doivent être approuvés par les acteurs.</li> <br/> <li>– Mise à jour et élaboration de PIS.</li> <br/> <li style="padding-left: 20px;">AB 17.004.08.01.12.11</li> <br/> <li>– Réaliser des études de mobilité via un marché études de mobilité</li> <br/> <li>– Lancer des études selon les besoins.</li> <br/> <li style="padding-left: 20px;">AB 17.004.08.01.12.11</li> <br/> <li>– Mission d’assistance pour effectuer l’exploitation trafic 24/7 du Centre MOBIRIS</li> <br/> <li>– Mettre à disposition du personnel 24/7 pour le Centre MOBIRIS. Un nouveau marché pour couvrir la période 2021-2024.</li> <br/> <li>– Répétition du marché.</li> <br/> <li>– Elaboration d’un nouveau cahier des charges pour les prochaines années.</li> <br/> <li style="padding-left: 20px;">AB 17.004.08.01.12.11</li> <li style="padding-left: 20px;">AB 17.004.11.01.74.22</li> <br/> <li>– Postes Opérateurs et Vidéowall</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>– Creatie en operationalisering van de technische dispatching belast met het real-time en permanente beheer van de technische gebeurtenissen die zich op het netwerk voordoen alsook met het toezicht op de technieken.</li> <br/> <li>– Opdracht van bijstand voor de uitvoering van de exploitatie 24/7 van de technische dispatching Directie Beheer en Inspectie en bijstand aan de DBI van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. De technische dispatching DBI is belast met het real-time en permanente beheer van de technische gebeurtenissen die zich op het netwerk voordoen alsook met het toezicht op de technieken.</li> <br/> <li>– Vervolg.</li> <br/> <li style="padding-left: 20px;">BA 19.002.08.04.12.11</li> <li style="padding-left: 20px;">BA 19.002.11.10.73.10</li> <br/> <li>– Voltooiing van de veiligheidsplannen (IVP).</li> <br/> <li>– De IVP’s (Interventie- en Veiligheidsplan) zijn interventieplannen die worden opgesteld voor verschillende soorten incidenten in tunnels (ernstig ongeval, brand, terroristische aanslag, enz.). Dit soort plan maakt deel uit van de verplichtingen die voortvloeien uit de « tunnels »- ordonnantie. Het zijn matrices met de verschillende actoren die bij een bepaalde interventie moeten worden betrokken. Deze plannen moeten door de actoren worden goedgekeurd.</li> <br/> <li>– Bijwerking en opstelling van IVP’s.</li> <br/> <li style="padding-left: 20px;">BA 17.004.08.01.12.11</li> <br/> <li>– Uitvoeren van mobiliteitsstudies via een mobiliteitsstudieopdracht</li> <br/> <li>– Studies lanceren in functie van de behoeften.</li> <br/> <li style="padding-left: 20px;">BA 17.004.08.01.12.11</li> <br/> <li>– Opdracht van bijstand met het oog op de exploitatie van het verkeer 24/7 van het MOBIRIS-centrum</li> <br/> <li>– Personeel 24/7 ter beschikking stellen van het MOBIRIS-centrum. Een nieuwe opdracht voor de periode 2021-2024.</li> <br/> <li>– Herhaling van de opdracht.</li> <br/> <li>– Opstelling van een nieuw lastenboek voor de komende jaren.</li> <br/> <li style="padding-left: 20px;">BA 17.004.08.01.12.11</li> <li style="padding-left: 20px;">BA 17.004.11.01.74.22</li> <br/> <li>– Operator- en Videowall-posten</li> </ul> |
|--|---|

- |  |  |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>– Installation d’une plateforme de travail pour 9 pupitres à la Belgolaise et 5 pupitres dans le Silver Tower, y compris les vidéo walls, permettant d’accéder aux différentes applications de supervision et de gestion.</li> <li>– Entretien et adaptations<br/>AB 17.004.11.01.74.22</li> <li>– Mise en place d’une plateforme de Virtualisation <ul style="list-style-type: none"> <li>– Installation d’un cluster VMWare supplémentaire dans le Data Center à la Belgolaise afin de pouvoir migrer les machines virtuelles utilisés par Mobiris sans interruption de service.</li> <li>– Après la migration, les clusters existants seront répartis afin de disposer de 2 clusters plus performants.</li> <li>– Extension du plateforme.</li> <li>– Configuration et ajout de machines virtuelles.</li> <li>– Ajout de machines virtuelles.</li> <li>– Suivi et entretien.<br/>AB 17.004.11.01.74.22<br/>AB 17.004.08.01.12.11</li> </ul> </li> <li>– Système d’aide à l’exploitation COMPAS (I et II) <ul style="list-style-type: none"> <li>– Système d’aide à la gestion du trafic (SAGT). Environnement de travail de l’opérateur</li> <li>– Objectifs et enjeux : <ul style="list-style-type: none"> <li>– Relier différents systèmes</li> <li>– Mise en œuvre de procédures</li> <li>– Journal des actions</li> <li>– Modules Centrale de feux</li> </ul> </li> <li>– Continuité de service et suite d’analyse des besoins futurs.<br/>AB 17.004.11.01.74.22<br/>AB 17.004.08.01.12.11</li> </ul> </li> <li>– Définir les besoins d’équipements de terrain <ul style="list-style-type: none"> <li>– Assurer en continu en bonne prise en compte des besoins par les autres Directions de Bruxelles Mobilité.</li> </ul> </li> <li>– Continuité dans l’ensemble des projets visant à améliorer la satisfaction client et la gestion des chantiers.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>– Installatie van een werkplatform voor 9 bedieningspanelen bij Belgolaise en 5 bedieningspanelen in de Silver Tower, inclusief videowalls, die toegang geven tot de verschillende toezichts- en beheerstoepassingen.</li> <li>– Onderhoud en aanpassingen.<br/>BA 17.004.11.01.74.22</li> <li>– Implementatie van een Virtualisatieplatform, <ul style="list-style-type: none"> <li>– Installatie van een extra VMWare-cluster in het datacenter bij Belgolaise om de door Mobiris gebruikte virtuele machines te kunnen migreren zonder onderbreking van de dienstverlening.</li> <li>– Na de migratie zullen de bestaande clusters worden verdeeld om over 2 krachtigere clusters te beschikken.</li> <li>– Uitbreiding van het platform.</li> <li>– Configuratie en toevoeging van virtuele machines.</li> <li>– Toevoeging van virtuele machines.</li> <li>– Opvolging en onderhoud.<br/>BA 17.004.11.01.74.22<br/>BA 17.004.08.01.12.11</li> </ul> </li> <li>– Systeem voor ondersteuning van de exploitatie COMPAS (I en II) <ul style="list-style-type: none"> <li>– Systeem voor ondersteuning bij het beheer van het verkeer (SAGT). Werkomgeving van de operator</li> <li>– Doelstellingen en uitdagingen : <ul style="list-style-type: none"> <li>– Verschillende systemen met elkaar verbinden</li> <li>– Implementatie van procedures</li> <li>– Overzicht van de acties</li> <li>– Modules Centrale van de verkeerslichten</li> </ul> </li> <li>– Continuïteit van de dienstverlening en vervolg van de analyse van de toekomstige behoeften.<br/>BA 17.004.11.01.74.22<br/>BA 17.004.08.01.12.11</li> </ul> </li> <li>– De behoeften aan uitrustingen op het terrein bepalen <ul style="list-style-type: none"> <li>– Ervoor zorgen dat de andere directies van Brussel Mobiliteit voortdurend rekening houden met de behoeften.</li> </ul> </li> <li>– Continuïteit in alle projecten die tot doel hebben de klantentevredenheid en het bouwplaatsbeheer te verbeteren.</li> </ul> |
|--|--|



<ul style="list-style-type: none"> <li>– Poursuite des différents projets. <ul style="list-style-type: none"> <li>AB 02.001.07.01.1111</li> <li>AB 02.001.07.02.1120</li> <li>AB 02.001.07.03.1131</li> <li>AB 02.001.07.06.1140</li> <li>AB 02.001.08.04.1211</li> </ul> </li> <li>Charges diverses (Fonct) : <ul style="list-style-type: none"> <li>AB 01.001.08.05.1211 (prest. services)</li> <li>AB 01.001.08.11.1211 (fournitures)</li> </ul> </li> <li>Achats Véhicules (invest) : <ul style="list-style-type: none"> <li>AB 01.003.07.01.1111</li> <li>AB 01.003.07.02.1120</li> <li>AB 01.003.07.03.1131</li> <li>AB 01.003.07.06.1140</li> <li>AB 01.003.11.02.7410</li> </ul> </li> <li>Regroupement dispatchings - Belgolaise (invest) : <ul style="list-style-type: none"> <li>AB 01.004.07.01.1111</li> <li>AB 01.004.07.02.1120</li> <li>AB 01.004.07.03.1131</li> <li>AB 01.004.07.06.1140</li> <li>AB 01.004.11.02.7200</li> </ul> </li> <li>Divers projet IT (invest) : <ul style="list-style-type: none"> <li>AB 01.007.07.01.1111</li> <li>AB 01.007.07.02.1120</li> <li>AB 07.007.07.03.1131</li> <li>AB 01.007.07.06.1140</li> <li>AB 01.007.11.02.7422</li> </ul> </li> <li>– Développement d'une plateforme Osiris simplifiée à destination du grand public – Wizard Osiris <ul style="list-style-type: none"> <li>– Poursuite</li> </ul> </li> <li>– Guichet d'aide à l'encodage dans Osiris destiné aux impétrants non-institutionnels et aux citoyens. <ul style="list-style-type: none"> <li>– Le besoin d'accompagnement des impétrants non institutionnels ainsi que les citoyens est toujours d'actualité.</li> <li>– Poursuite. <ul style="list-style-type: none"> <li>AB 19.001.08.02.12.11</li> </ul> </li> </ul> </li> <li>– Marché de formation DCC</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Vervolg van de verschillende projecten. <ul style="list-style-type: none"> <li>BA 02.001.07.01.1111</li> <li>BA 02.001.07.02.1120</li> <li>BA 02.001.07.03.1131</li> <li>BA 02.001.07.06.1140</li> <li>BA 02.001.08.04.1211</li> </ul> </li> <li>Diverse kosten (Funct) : <ul style="list-style-type: none"> <li>BA 01.001.08.05.1211 (dienstverl.)</li> <li>BA 01.001.08.11.1211 (leveringen)</li> </ul> </li> <li>Aankoop voertuigen (invest) : <ul style="list-style-type: none"> <li>BA 01.003.07.01.1111</li> <li>BA 01.003.07.02.1120</li> <li>BA 01.003.07.03.1131</li> <li>BA 01.003.07.06.1140</li> <li>BA 01.003.11.02.7410</li> </ul> </li> <li>Groepering dispatchings - Belgolaise (invest) : <ul style="list-style-type: none"> <li>BA 01.004.07.01.1111</li> <li>BA 01.004.07.02.1120</li> <li>BA 01.004.07.03.1131</li> <li>BA 01.004.07.06.1140</li> <li>BA 01.004.11.02.7200</li> </ul> </li> <li>Diversen IT-project (invest) : <ul style="list-style-type: none"> <li>BA 01.007.07.01.1111</li> <li>BA 01.007.07.02.1120</li> <li>BA 07.007.07.03.1131</li> <li>BA 01.007.07.06.1140</li> <li>BA 01.007.11.02.7422</li> </ul> </li> <li>– Ontwikkeling van een vereenvoudigd Osiris-platform bestemd voor het grote publiek – Wizard Osiris <ul style="list-style-type: none"> <li>– Vervolg.</li> </ul> </li> <li>– Loket voor steun bij de invoer in Osiris bestemd voor niet-institutionele nutsbedrijven en de burgers. <ul style="list-style-type: none"> <li>– De noodzaak om zowel niet-institutionele concessiehouders als burgers te ondersteunen is nog steeds relevant.</li> <li>– Vervolg. <ul style="list-style-type: none"> <li>BA 19.001.08.02.12.11</li> </ul> </li> </ul> </li> <li>– Opleidingsopdracht DCB</li> </ul>
--	---

- |  |  |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>– Compléter le parcours des formations avec un module à destination des contrôleurs et un autre module technique pour faciliter la conception des coupes de mobilité.</li> </ul> <p style="margin-left: 20px;">AB 19.001.08.02.12.11</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Osiris : archivage des données historiques</li> <li>– Le projet sera concrétisé, selon les résultats de l'évaluation de l'outil « Info Archive ».</li> <li>– Outil d'aide à la gestion des zones d'hyper-coordination des chantiers (Projet GEOGANTT) <ul style="list-style-type: none"> <li>– Il s'agit d'un outil permettant de visualiser les interactions (spatiale/temporelle) entre phases des chantiers et entre chantiers ainsi qu'entre chantiers et événements.</li> <li>– L'outil sera exploité progressivement, d'abord par l'équipe AZDH (hypercoordination), ensuite par les hyperpilotes.</li> <li>– Une extension sera prévue en fonction des développements des outils informatiques requis.</li> <li>– Un module de formation a été conçu pour cet outil dans la plateforme e-learning.</li> </ul> </li> <li>– Site Osiris chantier à destination du grand public <ul style="list-style-type: none"> <li>– Proposer aux citoyens une solution de communication relative aux chantiers via des outils informatiques.</li> <li>– En fonction des accords et études nécessaires, suite du processus.</li> </ul> </li> <li>– Intégration des demandes de la DCC dans les projets du Centre de compétence technologique du SET (CDCTech) <ul style="list-style-type: none"> <li>– Suite de la mise en place du Centre de compétence technologique du service Exploitation et Transport (CDCTECH).</li> </ul> </li> <li>– Communication sur les chantiers <ul style="list-style-type: none"> <li>– Mettre en place des canaux de communication vers les autres acteurs de la mobilité (par exemple STIB) et vers les citoyens pour les informer des impacts des chantiers.</li> </ul> </li> <li>– Réaliser une étude externe concernant les procédures de coordination des chantiers</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>– Het opleidingsprogramma aanvullen met een module voor controleurs en een andere technische module om het ontwerp van de mobiliteitsdoorsneden te vergemakkelijken.</li> </ul> <p style="margin-left: 20px;">BA 19.001.08.02.12.11</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Osiris : archivering van de historische gegevens.</li> <li>– Het project zal geconcretiseerd worden, afhankelijk van de resultaten van de evaluatie van de « Info Archive »-tool.</li> <li>– Tool voor hulp bij het beheer van de hypercoördinatiezones van de bouwplaatsen (Project GEOGANTT) <ul style="list-style-type: none"> <li>– Het betreft een instrument voor het visualiseren van de interacties (ruimtelijk/temporeel) tussen fasen van de werven en tussen werven alsook tussen werven en gebeurtenissen.</li> <li>– Het instrument zal geleidelijk worden gebruikt, eerst door het AZDH-team (hypercoördinatie), vervolgens door de hyperpiloten.</li> <li>– Een uitbreiding zal worden gepland naar gelang van de ontwikkeling van de vereiste IT- instrumenten.</li> <li>– Voor deze tool werd een opleidingsmodule ontworpen in het e-learningplatform.</li> </ul> </li> <li>– Osiris-site werf bestemd voor het grote publiek <ul style="list-style-type: none"> <li>– De burgers een oplossing bieden voor de communicatie over de bouwplaatsen via IT- instrumenten.</li> <li>– Afhankelijk van de nodige overeenkomsten en studies, vervolg van het proces.</li> </ul> </li> <li>– Opname van de vragen van de DCB in de projecten van het technologische competentiecentrum van de DEV (CDCTech). <ul style="list-style-type: none"> <li>– Naar aanleiding van de oprichting van het technisch competentiecentrum van de dienst Exploitatie en Vervoer (CDCTECH).</li> </ul> </li> <li>– Communicatie over de bouwplaatsen <ul style="list-style-type: none"> <li>– Communicatiekanalen opzetten naar de andere mobiliteitsactoren (bijvoorbeeld MIVB) en naar de burgers om hen te informeren over de gevolgen van de bouwplaatsen.</li> </ul> </li> <li>– Uitvoering van een externe studie over de coördinatieprocedures voor bouwplaatsen</li> </ul> |
|--|--|

- |   |   |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>– Une analyse générale des besoins et souhaits de modifications des textes et outils utilisés par la coordination des chantiers sera effectuée par un bureau externe.</li> <li>– Collaborer avec le bureau d'étude externe pour continuer l'analyse et analyser/concrétiser les recommandations.</li> <li>– La création des deux zones d'hypercoordination       <ul style="list-style-type: none"> <li>– La création des deux zones d'hypercoordination, ainsi que les sous-commissions : zone NOH (Neder-over-Heembeek,) et la zone Gare Centrale.</li> <li>– Les deux zones ont été activées début 2022.</li> </ul> </li> <li>– Mise en place back-office voice (Astrid, téléphones,...)       <ul style="list-style-type: none"> <li>– Plateforme de traitement et intégration des appels voix (Astrid, téléphone,.) pour le dispatch.</li> <li>– Déploiement du Dispatch Contrôle.<br/>AB 17.004.11.01.74.22<br/>AB 17.004.08.01.12.11</li> </ul> </li> <li>– Intégration plus aisée des perturbations dans la recherche d'itinéraire sur le site web et l'application mobile de la STIB, en vue d'améliorer l'information aux voyageurs et l'expérience client       <ul style="list-style-type: none"> <li>– Poursuite des améliorations Projets IT (invest) :<br/>AB 01.007.07.01.1111<br/>AB 01.007.07.02.1120<br/>AB 01.007.07.03.1131<br/>AB 01.007.07.06.1140<br/>AB 01.007.11.02.7422</li> </ul> </li> <li>– Mise en œuvre des projets de remplacement des outils de gestion des perturbations programmées (CaseMan) et d'amélioration du processus interne de gestion de ces situations (IMPACT). De plus, finalisation d'un système de centralisation et de gestion des informations à destination des voyageurs, pour plus de cohérence, d'efficacité et de réactivité (Spider).</li> <li>– Poursuite.<br/>« Projets IT (invest) » :<br/>AB 01.007.07.01.1111<br/>AB 01.007.07.02.1120<br/>AB 01.007.07.03.1131</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>– Een extern bureau zal een algemene analyse van de behoeften en wensen tot wijziging van de teksten en instrumenten die door de coördinatie van de werklocaties worden gebruikt, verrichten.</li> <li>– Samenwerken met het extern studiebureau om de analyse voor te zetten en de aanbevelingen te analyseren en er concreet gestalte aan te geven.</li> <li>– Oprichting van twee hypercoördinatiezones       <ul style="list-style-type: none"> <li>– De oprichting van de twee hypercoördinatiezones en de subcommissies : de NOH-zone (Neder- Over-Heembeek) en de zone Centraal Station.</li> <li>– De twee zones zijn begin 2022 geactiveerd.</li> </ul> </li> <li>– Implementatie van voicebackoffice (Astrid, telefoons,...)       <ul style="list-style-type: none"> <li>– Platform voor de verwerking en integratie van stemoproepen (Astrid, telefoon,...) voor de dispatch.</li> <li>– Uitrol van de Dispatchcontrole<br/>BA 17.004.11.01.74.22<br/>BA 17.004.08.01.12.11</li> </ul> </li> <li>– Het gemakkelijker verwerken van storingen bij het zoeken naar de reisroute op de website en de mobiele applicatie van de MIVB, om de informatie voor en de klantenervaring van de reizigers te verbeteren       <ul style="list-style-type: none"> <li>– Verderzetting van de verbeteringen.<br/>BA 01.007.07.01.1111<br/>BA 01.007.07.02.1120<br/>BA 01.007.07.03.1131<br/>BA 01.007.07.06.1140<br/>BA 01.007.11.02.7422</li> </ul> </li> <li>– Uitvoering van projecten ter vervanging van de instrumenten voor het beheer van geplande verstoringen (CaseMan) en ter verbetering van het interne proces voor het beheer van deze situaties (IMPACT). Bovendien moet de laatste hand worden gelegd aan een systeem voor de centralisering en het beheer van informatie bestemd voor de reizigers, met het oog op meer samenhang, doeltreffendheid en reactiviteit (Spider).</li> <li>– Vervolg.<br/>« IT-projecten (invest) » :<br/>BA 01.007.07.01.1111<br/>BA 01.007.07.02.1120<br/>BA 01.007.07.03.1131</li> </ul> |
|---|---|

- |   |  |
|---|--|
| <p>AB 01.007.07.06.1140</p> <p>AB 01.007.11.02.7422</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Gestion des fermetures tunnels</li> <li>– Lancer et attribuer le nouveau marché</li> </ul> <p>AB 19.001.08.02.12.11</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Dématérialisation des demandes d'autorisations <ul style="list-style-type: none"> <li>– Les autorisations d'occupation permanentes et temporaires de la voirie (=autorisations domaniales régionales) sont des documents de base à personnaliser selon le type de demande. Le projet consiste à établir des documents-types et des formulaires accessibles via le web pour aider le citoyen.</li> <li>– Etoffer la bibliothèque des courriers-types (templates) et des réponses-types</li> <li>– Concevoir un folder d'info pour les communes/les demandeurs.</li> </ul> </li> <li>– Elaboration de dossiers sécurité tunnels (y inclus un plan d'intervention et de sécurité (PIS) <ul style="list-style-type: none"> <li>– Poursuite</li> </ul> </li> </ul> <p>AB 19.002.11.12.73.10</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Achat et installation de station(-s) météorologique(-s) <ul style="list-style-type: none"> <li>– Poursuite.</li> </ul> </li> <li>– Amélioration de la signalisation <ul style="list-style-type: none"> <li>– La signalisation verticale de la région est modifiée en raison de son prix élevé et de son manque de solidité. Une analyse est effectuée à cet effet. Une exercice est en cours sur le terrain pour étudier et rationaliser tous les assets (moins de poteaux, combinaison de panneaux, retrait de panneaux, etc.). Là où c'est possible, des panneaux sont montés sur d'autres assets, comme les poteaux d'éclairage, des façades, etc. Tous les panneaux sont encodés dans le système e-sign et contrôlés.</li> <li>– Implémentation de la nouvelle signalisation - en cours.</li> </ul> </li> <li>– Mise à disposition d'Hyperpilotes par la DITP, coordination et avis sur les chantiers repris dans les zones d'hypercoordinations. Etudes de dispositifs visant à minimiser l'impact des chantiers sur la mobilité. <ul style="list-style-type: none"> <li>– Suivi de l'équipe d'hyperpilotes avec nouveau cahier des charges hyperpilotes.</li> </ul> </li> </ul> | <p>BA 01.007.07.06.1140</p> <p>BA 01.007.11.02.7422</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Beheer van de sluiting van de tunnels <ul style="list-style-type: none"> <li>– De nieuwe opdracht uitschrijven en gunnen.</li> </ul> </li> </ul> <p>BA 19.001.08.02.12.11</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Dematerialisatie van de vergunningsaanvragen <ul style="list-style-type: none"> <li>– De machtigingen voor vast of tijdelijk gebruik van de weg (= gewestelijke domaniale vergunning) zijn basisdocumenten die kunnen worden aangepast aan het soort aanvraag. Het project omvat het opstellen van standaarddocumenten en via het web toegankelijke formulieren om de burger te helpen.</li> <li>– Uitbreiding van de bibliotheek van standaardbrieven (templates) en standaardantwoorden</li> <li>– Een infolder voor de gemeenten/aanvragers creëren.</li> </ul> </li> <li>– Opstelling van veiligheidsdossiers voor tunnels (met inbegrip van een interventie- en veiligheidsplan (IVP) <ul style="list-style-type: none"> <li>– Vervolg.</li> </ul> </li> </ul> <p>BA 19.002.11.12.73.10</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Aankoop en installatie van weerstations <ul style="list-style-type: none"> <li>– Vervolg.</li> </ul> </li> <li>– Verbeteren signalisatie <ul style="list-style-type: none"> <li>– De verticale signalisatie van het gewest wordt gewijzigd wegens te duur en onvoldoende stevig. Een analyse wordt hiertoe uitgevoerd. Er wordt een oefening op terrein gedaan om alle assets te bekijken en te rationaliseren (minder palen, borden combineren, borden weghalen, etc). Waar mogelijk worden borden gemonteerd op andere assets, zoals verlichtingspalen, façades, etc. Alle borden worden in het e-sign systeem gezet en gecontroleerd.</li> <li>– implementatie van nieuwe signalisatie.</li> </ul> </li> <li>– Beschikbaar stellen van hyperpiloten door de DIOV, coördinatie en advies op de bouwplaatsen in de hypercoördinatiezones. Studies van maatregelen om het effect van bouwplaatsen op de mobiliteit tot een minimum te beperken. <ul style="list-style-type: none"> <li>– Opvolging van het team van hyperpiloten met een nieuw bestek « Hyperpiloten ».</li> </ul> </li> </ul> |
|---|--|

- Assistance et suivi pour la création des zones d'hypercoordination.
- Projet d'un nouveau CSC assistance aux hyperpilotes.

#### **IV.4.3 OO 4.3.: Renforcer le système de gestion dynamique du trafic**

##### *Description de l'objectif*

Maîtriser le trafic sur l'ensemble du réseau bruxellois via une gestion dynamique en temps réel conformément à la vision Good Move et en intégrant les incidents et événements ainsi que la fluctuation de la demande de trafic au cours du temps.

##### *Réalisations 2022*

- Concertation avec le Fédéral et les opérateurs ferroviaires pour assurer la cohérence de leurs plans stratégiques et d'investissement avec le Plan Régional de Mobilité
- Participation aux réunions du Comité de pilotage RER
- Participation aux études prospectives sur les besoins de développement de l'offre ferroviaire passagers.
- Collaboration avec le Fédéral sur les besoins en matière de ferroviaire logistique.
- Analyses des Plans d'investissements.
- Gestion dynamique de la mobilité : gestion dynamique d'axe
  - L'objectif est de pouvoir adapter en temps réel la gestion des carrefours en fonction de la vraie demande observée et incidents.
  - Dans le cadre de notre mission de gestion en temps réel et 24/7 de la mobilité sur la voirie régionale, ce projet prévoit la gestion dynamique du trafic sur des axes structurants de Région de Bruxelles-Capitale.
  - Etude et implémentation d'une gestion dynamique sur plusieurs axes.

AB 17.04. 08.01.12.11

- Raccordement des différents carrefours à la centrale de contrôle à distance et l'équiper d'un système de dosage du trafic, et permettre une reprise de contrôle manuelle des feux en cas d'incident

- Bijstand en opvolging voor de creatie van hypercoördinatiezones.
- Ontwerp van nieuw bestek «bijstand aan de hyperpiloten».

#### **IV.4.3 OD 4.3.: Het dynamisch verkeersmanagement-systeem versterken**

##### *Beschrijving van de doelstelling*

Het verkeer op het hele Brusselse net beheersen door middel van een dynamisch realtime beheer in overeenstemming met de Good Move-visie en door de integratie van incidenten en gebeurtenissen, alsook van schommelingen in de verkeersvraag in de tijd.

##### *Verwezenlijkingen 2022*

- Overleg met de federale regering en de spoorwegexploitanten om ervoor te zorgen dat hun strategische en investeringsplannen consistent zijn met het Gewestelijke Mobiliteitsplan
- Deelname aan de vergaderingen van het GEN-stuurcomité
- Deelname aan de prospectieve studies over de ontwikkelingsbehoeften van het spoorwegaanbod voor reizigers (art. 13)
- Samenwerking met het federale niveau inzake logistieke spoorwegbehoeften.
- Analyse van de investeringsplannen
- Dynamisch mobiliteitsbeheer : dynamisch asbeheer.
  - Het doel is om het beheer van de kruispunten in real time te kunnen aanpassen aan de werkelijke vraag die wordt waargenomen en incidenten.
  - In het kader van onze opdracht om de mobiliteit op het gewestwegennet in real time en 24/7 te beheren, voorziet dit project in het dynamisch beheer van het verkeer op de structurerende assen van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.
  - Studie en toepassing van een dynamisch beheer op verschillende assen.

BA 17.04. 08.01.12.11

- Aansluiting van de verschillende kruispunten op de telecontrolecentrale en deze laatste uitrusten met een systeem voor dosering van het verkeer, en de terugkeer naar een manuele controle van de lichten mogelijk maken in geval van incident.

- |  |   |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>– Poursuite.<br/>AB 19.002.09.01.14.10<br/>AB 19.002.11.10.73.10</li> <li>– Mise à disposition d'un Command Car/un véhicule poste de commandement (y inclus discipline 5 - gestion des disciplines dans le cadre de catastrophes et événements) <ul style="list-style-type: none"> <li>– Il s'agit de s'équiper d'un véhicule permettant de gérer sur le terrain les actions de grande ampleur impliquant le Service SET de BM.</li> <li>– Attribution du marché et déploiement du véhicule.<br/><br/>AB 17.004.11.01.74.22</li> </ul> </li> <li>– Définir et implémenter des scénarios de programmation des carrefours à feux, en cohérence avec les réseaux définis par la spécialisation multimodale des voiries, et réaménager au besoin certains carrefours en vue de simplifier et rendre plus sûr leur fonctionnement. <ul style="list-style-type: none"> <li>– Adapter la gestion de la mobilité en fonction de nos observations, chantiers, événements,....</li> <li>– Adaptations en continu pour mieux accorder la gestion à la mobilité actuelle</li> <li>– Suivi de demandes interne et externe.</li> <li>– Suite implémentation scénarios fermetures tunnels (p.ex. évacuation incendie).<br/><br/>AB 17.004.08.01.12.11<br/>AB 17.004.11.01.74.22</li> </ul> </li> <li>– Mapboard Mobilité Temps Réel <ul style="list-style-type: none"> <li>– Le Mapboard Mobilité doit permettre d'obtenir un aperçu en un clin d'œil de la mobilité en RBC au moyen de différents indicateurs sur la base de l'ensemble des données dont pourra disposer le Centre de Mobilité. Proof of Concept avec les partenaires. Evaluation du POC.<br/><br/>AB 17.004.11.01.74.22</li> </ul> </li> <li>– Exercices d'urgence <ul style="list-style-type: none"> <li>– Organiser annuellement des exercices de sécurité dans les tunnels routiers.</li> <li>– Exercice SIAMU le Tunnel Annie Cordy.</li> </ul> </li> <li>– Patrouilles trafic <ul style="list-style-type: none"> <li>– Service de première intervention : sécurisation des sites d'incidents, surveillance sur le terrain...</li> </ul> </li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>– Vervolg.<br/>BA 19.002.09.01.14.10<br/>BA 19.002.11.10.73.10</li> <li>– Terbeschikkingstelling van een Command Car/commandopost (inclusief discipline 5 - disciplinebeheer bij rampen en evenementen) <ul style="list-style-type: none"> <li>– Het gaat erom zich met een voertuig uit te rusten voor het beheer op het terrein van grootschalige acties waarbij de Dienst DEV van BM betrokken is.</li> <li>– Gunning van de opdracht M20.025 en inzet van het voertuig<br/><br/>BA 17.004.11.01.74.22</li> </ul> </li> <li>– Definitie en implementatie van de scenario's voor programmering van de kruispunten met verkeerslichten in overeenstemming met de netwerken zoals gedefinieerd door de multimodale specialisatie van de wegen, en zo nodig bepaalde knooppunten herinrichten om de werking ervan te vereenvoudigen en veiliger te maken. <ul style="list-style-type: none"> <li>– Aanpassen van het mobiliteitsbeheer aan onze waarnemingen, werkplekken, evenementen,...</li> <li>– Voortdurende aanpassingen om het beheer beter af te stemmen op de huidige mobiliteit</li> <li>– Opvolging van interne en externe verzoeken.</li> <li>– Vervolg implementatie scenario's voor de sluiting van de tunnels (bijv. evacuatie bij brand).<br/><br/>BA 17.004.08.01.12.11<br/>BA 17.004.11.01.74.22</li> </ul> </li> <li>– Mobiliteitsmapboard in real time <ul style="list-style-type: none"> <li>– Het mobiliteitsmapboard moet een momentopname bieden van de mobiliteit in het BHG door middel van verschillende indicatoren op basis van alle gegevens waarover het mobiliteitscentrum beschikt. Proof of Concept met partners. Evaluatie van het POC.<br/><br/>BA 17.004.11.01.74.22</li> </ul> </li> <li>– Noodoefeningen <ul style="list-style-type: none"> <li>– Jaarlijks veiligheidsoefeningen in de autotunnels organiseren.</li> <li>– Oefening DBDMH in de Annie Cordytunnel.</li> </ul> </li> <li>– Verkeerspatrouilles <ul style="list-style-type: none"> <li>– Eerstehulpdienst : beveiliging van incidentlocaties, bewaking op het terrein,...</li> </ul> </li> </ul> |
|--|---|

## AB 17.004.08.01.12.11

- Suivi de tous les chantiers pour un réaménagement complet des axes restants en vue de la rénovation des carrefours
- Suivi des nouveaux projets/chantiers de réaménagement (BUILD/DITP/STIB/BELIRIS/...) où il y a des feux et chantiers de renouvellement propres.
- Suivi de tous les chantiers qui touchent à un carrefour à feux.

## AB 19.002.11.10.73.10

- Déploiement du réseau caméras de surface pour le monitoring mobilité
- La cellule ITS améliore la disponibilité des caméras en surface et réduit le décalage temporel entre les switchs des images caméra. Pour ce faire, il faut étendre le réseau Fiber Optics (FO) et le rendre plus performant en tenant compte de la nature et du nombre d'applications (régulateurs de circulation, ANPR,...) qui en font usage.
- Toutes les applications tunnels ont déjà migré vers la fibre optique (FO). L'ancien réseau cuivre « point à point » est remplacé par de la fibre de verre, ou les assets raccordés sont reliés sans fil. Ces migrations se font préférentiellement par axe.

## AB 19.002.11.10.73.10

## AB 19.002.09.01.14.10

- Assurer la reprise de gestion après le transfert à la Région de l'ensemble des carrefours à feux, a minima pour ceux situés sur les réseaux PLUS et CONFORT, en concertation avec les communes
- Télésurveillance et connectivité à la centrale de feux tricolores
- Le service élaborera, en collaboration avec la permanence technique, une gestion technique optimale pour que les pannes soient les plus courtes possibles. Un système sera mis au point pour corriger rapidement une détection défectueuse ou mal réglée, en priorité lorsqu'il s'agit de détecter des transports publics.
- La cellule suit et, si nécessaire, participe à toutes les études, projets et chantiers (internes et externes) où les feux de signalisation gérés par la Région sont présents et/ou impactés.
- Feux de circulation : rouge clignotant
- Le rouge clignotant est déployé par le biais d'un projet pilote. Préparation technique du test.

## BA 17.004.08.01.12.11

- Opvolging van alle werven voor een volledige heraanleg van de overblijvende assen met het oog op de renovatie van de kruispunten
- Opvolging van de nieuwe projecten/herinrichtingswerven (BUILD/DIOV/MIVB/BELIRIS/...) met eigen verkeerslichten en vernieuwingswerven.
- Opvolging van alle bouwplaatsen die te maken hebben met kruispunten met verkeerslichten.

## BA 19.002.11.10.73.10

- Uitrol van het bovengronds cameranetwerk voor de monitoring van de mobiliteit
- De cel ITS verbetert de beschikbaarheid van bovengrondse camera's en vermindert de delay- time tussen het switchen van camerabeelden. Hiervoor dient men het Fiber Optics (FO) netwerk uit te breiden en performanter te maken rekening houdend met de aard en het aantal toepassingen (verkeersregelaars, ANPR,...) die er van gebruik maken.
- Alle tunneltoepassingen zijn al gemigreerd naar glasvezel (FO). Het oude « punt tot punt » koper-netwerk wordt vervangen door glasvezel, of de aangesloten assets worden draadloos verbonden. Deze migraties gebeuren best per as.

## BA 19.002.11.10.73.10

## BA 19.002.09.01.14.10

- Verzekeren van de herneming van het beheer na de overdracht aan het Gewest van alle kruispunten met verkeerslichten, minstens die op de netten PLUS en COMFORT, in overleg met de gemeenten
- Toezicht op afstand en verbinding met de verkeerslichtencentrale
- De dienst zal samen met de technische permanentie een optimaal technisch beheer uitwerken om pannes zo kort mogelijk te houden. Er wordt een systeem uitgewerkt om defecte of fout- afgestelde detectie snel te corrigeren, prioritair waar er openbaar vervoer gedetecteerd moet worden.
- De cel monitort en neemt, indien nodig, deel aan alle studies, projecten en werven (intern en extern) waar verkeerslichten beheerd door het Gewest aanwezig en/of beïnvloed worden.
- Verkeerslichten : knipperrood
- Knipper-rood wordt uitgerold aan de hand van een testproject. Technische voorbereiding van de test.

*Planning 2023*

- Concertation avec le Fédéral et les opérateurs ferroviaires pour assurer la cohérence de leurs plans stratégiques et d'investissement avec le Plan Régional de Mobilité
- Participation aux réunions du Comité de pilotage RER
- Participation aux études prospectives sur les besoins de développement de l'offre ferroviaire passagers
- Collaboration avec le Fédéral sur les besoins en matière de ferroviaire logistique.
- Analyses des Plans d'investissements
- Mise à disposition d'un Command Car/un véhicule poste de commandement (y inclus discipline 5 - gestion des disciplines dans le cadre de catastrophes et évènements)
- Utilisation du véhicule dans le cadre des missions sur le terrain.

AB 17.004.11.01.74.22

- Définir et implémenter des scénarios de programmation des carrefours à feux, en cohérence avec les réseaux définis par la spécialisation multimodale des voiries, et réaménager au besoin certains carrefours en vue de simplifier et rendre plus sûr leur fonctionnement.
- Adapter la gestion de la mobilité en fonction de nos observations, chantiers, évènements,....
- Adaptations en continu pour mieux accorder la gestion à la mobilité actuelle.
- Suivi de demandes interne et externe.

AB 17.004.08.01.12.11

AB 17.004.11.01.74.22

- Mapboard Mobilité Temps Réel
- Le Mapboard Mobilité doit permettre d'obtenir un aperçu en un clin d'œil de la mobilité en RBC au moyen de différents indicateurs sur la base de l'ensemble des données dont pourra disposer le Centre de Mobilité.
- Proof of Concept avec les partenaires. Evaluation du POC.

AB 17.004.11.01.74.22

- Gestion dynamique de la mobilité : gestion dynamique d'axe

*Planning 2023*

- Overleg met de federale regering en de spoorwegexploitanten om ervoor te zorgen dat hun strategische en investeringsplannen consistent zijn met het Gewestelijke Mobiliteitsplan
- Deelname aan de vergaderingen van het GEN-stuurcomité
- Deelname aan de prospectieve studies over de ontwikkelingsbehoeften van het spoorwegaanbod voor reizigers.
- Samenwerking met het federale niveau inzake logistieke spoorwegbehoeften.
- Analyse van de investeringsplannen
- Terbeschikkingstelling van een Command Car/commandopost (inclusief discipline 5 - disciplinebeheer bij rampen en evenementen)
- Gebruik van het voertuig in het kader van de opdrachten op het terrein.

BA 17.004.11.01.74.22

- Definitie en implementatie van de scenario's voor programmering van de kruispunten met verkeerslichten in overeenstemming met de netwerken zoals gedefinieerd door de multimodale specialisatie van de wegen, en zo nodig bepaalde knooppunten herinrichten om de werking ervan te vereenvoudigen en veiliger te maken.
- Aanpassen van het mobiliteitsbeheer aan onze waarnemingen, werkplekken, evenementen,...
- Voortdurende aanpassingen om het beheer beter af te stemmen op de huidige mobiliteit.
- Opvolging van interne en externe verzoeken.

BA 17.004.08.01.12.11

BA 17.004.11.01.74.22

- Mobiliteitsmapboard in real time
- Het mobiliteitsmapboard moet een momentopname bieden van de mobiliteit in het BHG door middel van verschillende indicatoren op basis van alle gegevens waarover het mobiliteitscentrum beschikt.
- Proof of Concept met de 3 partners. Evaluatie van het POC.

BA 17.004.11.01.74.22

- Dynamisch mobiliteitsbeheer : dynamisch asbeheer.



- |   |   |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>– L’objectif est de pouvoir adapter en temps réel la gestion des carrefours en fonction de la vraie demande observée et incidents.</li> <li>– Dans le cadre de notre mission de gestion en temps réel et 24/7 de la mobilité sur la voirie régionale, ce projet prévoit la gestion dynamique du trafic sur des axes structurants de Région de Bruxelles-Capitale.</li> <li>– Evaluer les résultats d’implémentations.</li> <li>– Récolter les données (comptages et temps de parcours).</li> <li>– Demander les avis des autres partenaires - tirer des conclusions.</li> <li>– Choisir d’autres axes et implémentation sur des axes supplémentaire.</li> </ul> <p>AB 17.04. 08.01.12.11<br/>AB 17.004.11.01.74.22</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Exercices d’urgence</li> <li>– Organiser annuellement des exercices de sécurité dans les tunnels routiers.</li> <li>– Exercice SIAMU dans un tunnel.</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Patrouilles trafic</li> <li>– Service de première intervention : sécurisation des sites d’incidents, surveillance sur le terrain...</li> </ul> <p>AB 17.004.08.01.12.11</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Raccordement des différents carrefours à la centrale de contrôle à distance et l’équiper d’un système de dosage du trafic, et permettre une reprise de contrôle manuelle des feux en cas d’incident.</li> <li>– Plus de carrefours à raccorder en 2023.</li> </ul> <p>AB 19.002.09.01.14.10<br/>AB 19.002.11.10.73.10</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Suivi de tous les chantiers pour un réaménagement complet des axes restants en vue de la rénovation des carrefours</li> <li>– Suivi des nouveaux projets/chantiers de réaménagement (BUILD/DITP/STIB/BELIRIS/...) où il y a des feux et chantiers de renouvellement propres.</li> <li>– Plus de carrefours à renouveler en 2023.</li> <li>– Suivi de tous les chantiers qui touchent à un carrefour à feux.</li> </ul> <p>AB 19.002.11.10.73.10</p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>– Het doel is om het beheer van de kruispunten in real time te kunnen aanpassen aan de werkelijke vraag die wordt waargenomen en incidenten.</li> <li>– In het kader van onze opdracht om de mobiliteit op het gewestwegennet in real time en 24/7 te beheren, voorziet dit project in het dynamisch beheer van het verkeer op de structurerende assen van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.</li> <li>– De resultaten van de implementaties evalueren.</li> <li>– Gegevens verzamelen (tellingen en trajectduur).</li> <li>– Het advies van de andere partners vragen - conclusies trekken.</li> <li>– Andere assen kiezen + implementatie op extra assen.</li> </ul> <p>BA 17.04. 08.01.12.11<br/>BA 17.004.11.01.74.22</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Noodoefeningen</li> <li>– Jaarlijks veiligheidsoefeningen in de autotunnels organiseren.</li> <li>– Oefening DBDMH in een tunnel.</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Verkeerspatrouilles</li> <li>– Eerstehulpdienst : beveiliging van incidentlocaties, bewaking op het terrein,...</li> </ul> <p>BA 17.004.08.01.12.11</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Aansluiting van de verschillende knooppunten op de centrale en uitrusting daarvan met een meetsysteem voor het verkeer, waardoor de verkeerslichten bij een incident handmatig kunnen worden bediend.</li> <li>– Meer kruispunten aansluiten in 2023.</li> </ul> <p>BA 19.002.09.01.14.10<br/>BA 19.002.11.10.73.10</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Opvolging van alle werven voor een volledige heraanleg van de overblijvende assen met het oog op de renovatie van de kruispunten</li> <li>– Opvolging van de nieuwe projecten/herinrichtingswerven (BUILD/DIOV/MIVB/BELIRIS/...) met eigen verkeerslichten en vernieuwingswerven.</li> <li>– Meer kruispunten te vernieuwen in 2023.</li> <li>– Opvolging van alle bouwplaatsen die te maken hebben met kruispunten met verkeerslichten.</li> </ul> <p>BA 19.002.11.10.73.10</p> |
|---|---|

– Déploiement du réseau caméras de surface pour le monitoring mobilité

– La cellule ITS améliore la disponibilité des caméras en surface et réduit le décalage temporel entre les switchs des images caméra. Pour ce faire, il faut étendre le réseau Fiber Optics (FO) et le rendre plus performant en tenant compte de la nature et du nombre d'applications (régulateurs de circulation, ANPR,...) qui en font usage.

– Suivi de l'entretien et du déplacement en fonction des besoins.

AB 19.002.11.10.73.10

AB 19.002.09.01.14.10

– Assurer la reprise de gestion après le transfert à la Région de l'ensemble des carrefours à feux, a minima pour ceux situés sur les réseaux PLUS et CONFORT, en concertation avec les communes

– En fonction des besoins et des demandes des communes.

– Feux de circulation : rouge clignotant

– Le rouge clignotant est déployé par le biais d'un projet pilote. Mise en place du test.

#### **IV.5 OS 5 : DEVELOPPER ET INTÉGRER LES SERVICES DE MOBILITÉ**

##### *Description de l'objectif*

Offrir aux usagers une palette de services qui remplacent, pour une partie significative de la population, la nécessité de posséder une voiture individuelle, en garantissant le caractère inclusif de ces services.

##### **IV.5.1 OO 5.1. : Accompagner le développement du « Mobility As A Service »**

##### *Description de l'objectif*

Améliorer et simplifier l'accès pour tous les usagers à l'offre de mobilité, intégrant l'ensemble des fournisseurs, privés et publics, ainsi que les spécificités particulières de l'utilisateur (son âge, le fait d'être accompagné, le besoin de transporter des marchandises, etc.) ou autre (la météo, etc.). Le développement des services de mobilité et des outils d'accès à ceux-ci doit se faire dans le respect des objectifs de la politique de mobilité régionale. Le rôle de l'autorité publique et le cadre assurant le déploiement du MaaS doivent donc être définis puis appliqués, y compris la mise

– Uitrol van het bovengronds cameranetwerk voor de monitoring van de mobiliteit

– De cel ITS verbetert de beschikbaarheid van bovengrondse camera's en vermindert de delay-time tussen het switchen van camerabeelden. Hiervoor dient men het Fiber Optics (FO) netwerk uit te breiden en performanter te maken rekening houdend met de aard en het aantal toepassingen (verkeersregelaars, ANPR,...) die er van gebruik maken.

– Opvolging van het onderhoud en het verplaatsen in functie van de behoeften.

BA 19.002.11.10.73.10

BA 19.002.09.01.14.10

– Verzekeren van de herneming van het beheer na de overdracht aan het Gewest van alle kruispunten met verkeerslichten, minstens die op de netten PLUS en COMFORT, in overleg met de gemeenten

– In functie van de behoeften en de vragen van de gemeenten.

– Verkeerslichten : knipperrood

– Knipper-rood wordt uitgerold aan de hand van een testproject. Opzetten van de test.

#### **IV.5 . SD 5 : MOBILITEITSDIENSTEN ONTWIKKELLEN EN INTEGREREN**

##### *Beschrijving van de doelstelling*

De gebruikers een waaier aan diensten aanbieden zodat een groot deel van de bevolking geen individuele auto meer nodig heeft door het inclusieve karakter van deze diensten.

##### **IV.5.1 OD 5.1. : De ontwikkeling van MaaS begeleiden**

##### *Beschrijving van de doelstelling*

De toegang voor alle gebruikers tot het mobiliteitsaanbod verbeteren en vereenvoudigen, door alle aanbieders, zowel privé als publiek, te integreren, en daarbij rekening houden met de specifieke kenmerken van de gebruiker (leeftijd, al dan niet begeleid enz.) of andere kenmerken (weer enz.). Bij de ontwikkeling van mobiliteitsdiensten en van de instrumenten voor toegang daartoe moeten de doelstellingen van het gewestelijk mobiliteitsbeleid in acht worden genomen. De rol van de overheid en het kader voor de invoering van MaaS moeten daarom worden

à disposition des données dans le cadre d'un data market. Le Gouvernement assurera les conditions du déploiement d'un MaaS orienté selon les principes de GoodMove (dont le principe STOP).

#### Réalisations 2022

- Projet d'application MaaS (test)
  - La STIB mène le projet MaaS en collaboration avec la Région, notamment en poursuivant et accélérant le développement de l'application : la phase de test de celle-ci par les employés de la STIB ainsi qu'un panel plus élargi de 2000 testeurs est lancée sur une période de 6 mois.
  - Le projet test est clôturé, et les enseignements tirés quant aux préférences et comportements clients, à certains aspects techniques, et aux partenariats avec les autres acteurs de mobilité.

« Projets IT (invest) :

AB 01.007.07.01.1111

AB 01.007.07.02.1120

AB 01.007.07.03.1131

AB 01.007.07.06.1140

AB 01.007.11.02.7422

- Projet de la plateforme MaaS (développement)
  - Préparation du projet de plateforme régionale et d'application MaaS, en concertation avec la Région, conclusion de partenariats avec les acteurs de mobilité, et le démarrage des développements.

« Projets IT (invest) :

AB 01.007.07.01.1111

AB 01.007.07.02.1120

AB 01.007.07.03.1131

AB 01.007.07.06.1140

AB 01.007.11.02.7422

- Développer le cadre du MaaS (contacts opérateurs, cadres juridiques, données)
  - Poursuite de la concertation BM STIB cabinet sur les orientations stratégiques.
  - Préparation d'un avant-projet d'ordonnance MaaS.

AB 17.001.08.07.12.11

gédéfinié et toegepast, met inbegrip van de verstrekking van de gegevens in het kader van een data market. Er komt een proefproject van MaaS. MaaS wordt verder uiteraard uitgewerkt volgens de principes van GoodMove, inclusief het STOP-principe.

#### Verwezenlijkingen 2022

- Project applicatie MaaS (test)
  - De MIVB leidt het MaaS-project in samenwerking met het Gewest, met name door de ontwikkeling van de applicatie voort te zetten en te versnellen : de testfase van de applicatie door medewerkers van de MIVB en een breder panel van 2.000 testers wordt over een periode van 6 maanden opgestart.
  - Het testproject is afgerond en er zijn lessen geleerd over de voorkeuren en het gedrag van klanten, de technische aspecten en de partnerschappen met andere mobiliteitsactoren.

« IT-projecten (invest) :

BA 01.007.07.01.1111

BA 01.007.07.02.1120

BA 01.007.07.03.1131

BA 01.007.07.06.1140

BA 01.007.11.02.7422

- Project van het MaaS-platform (ontwikkeling)
  - Voorbereiding van het project betreffende het gewestelijk applicatieplatform MaaS, in overleg met het Gewest, sluiten van partnerschappen met de mobiliteitsactoren en start van de ontwikkelingen.

« IT-projecten (invest) :

BA 01.007.07.01.1111

BA 01.007.07.02.1120

BA 01.007.07.03.1131

BA 01.007.07.06.1140

BA 01.007.11.02.7422

- Het kader van het MaaS ontwikkelen (contacten met operatoren, juridische kaders, gegevens)
  - Verder overleg BM MIVB kabinet over de strategische beleidslijnen
  - Voorbereiding van een voorontwerp van ordonnantie MaaS.

BA 17.001.08.07.12.11

- Développer et opérer une plateforme back-end publique régionale afin d'assurer une maîtrise des données, en y intégrant les opérateurs de mobilité, tant publics que privés

- Développement du DATA HUB Mobilité par le CIRB avec financement BM (accélération du déploiement IT Data RRF MaaS).
- Préparation du marché public pour le développement de la plateforme back-end publique régionale par la STIB avec l'intervention de Bruxelles Mobilité.

AB 17.001.08.07.12.11

- Assurer l'intégration tarifaire des opérateurs de transport public
- Poursuite des discussions dans le cadre du Comité de pilotage RER.

#### Planning 2023

- Projet de la plateforme MaaS (développement)
- Le projet MaaS poursuivra ses développements, afin d'ajouter des fonctionnalités supplémentaires et d'améliorer en continu le produit.

« Projets IT (invest) :

AB 01.007.07.01.1111  
 AB 01.007.07.02.1120  
 AB 01.007.07.03.1131  
 AB 01.007.07.06.1140  
 AB 01.007.11.02.7422

- Développer et opérer une plateforme back-end publique régionale afin d'assurer une maîtrise des données, en y intégrant les opérateurs de mobilité, tant publics que privés.

- Poursuite du développement du DATA HUB Mobilité par le CIRB avec financement BM (accélération du déploiement IT Data RRF MaaS)

Suite du marché public pour le développement de la plateforme back-end publique régionale par la STIB avec l'intervention de Bruxelles Mobilité.

AB 17.001.08.07.12.11

- Développer le cadre du MaaS (contacts opérateurs, cadres juridiques, données)
- Suite du processus de l'ordonnance Maas.

- Eengewestelijk openbaar back-end platform ontwikkelen en operationeel maken om garanties te bieden voor een beheersing van de gegevens, met integratie van de publieke en private mobiliteitsoperatoren.

- Ontwikkeling van de DATA HUB Mobilité door het CIBG, gefinancierd door BM (versnelde uitrol IT Data RRF MaaS).
- Voorbereiding van de overheidsopdracht voor de ontwikkeling van het gewestelijke openbare back-end platform door de MIVB met tussenkomst van Brussel Mobilité.

BA 17.001.08.07.12.11

- De tariefintegratie van de operatoren van het openbaar vervoer verzekeren
- Verder besproken in het stuurcomité GEN.

#### Planning 2023

- Project van het MaaS-platform (ontwikkeling)
- Het MaaS project wordt verder ontwikkeld, er worden extra functies toegevoegd en de inhoud wordt voortdurend verbeterd.

« IT-projecten (invest) :

BA 01.007.07.01.1111  
 BA 01.007.07.02.1120  
 BA 01.007.07.03.1131  
 BA 01.007.07.06.1140  
 BA 01.007.11.02.7422

- Eengewestelijk openbaar back-end platform ontwikkelen en operationeel maken om garanties te bieden voor een beheersing van de gegevens, met integratie van de publieke en private mobiliteitsoperatoren.

- Verdere ontwikkeling van de DATA HUB Mobilité door het CIBG, gefinancierd door BM (versnelde uitrol IT Data RRF MaaS).

- Vervolg van de overheidsopdracht voor de ontwikkeling van het gewestelijke openbare back-end platform door de MIVB met tussenkomst van Brussel Mobilité.

BA 17.001.08.07.12.11

- Het kader van het MaaS ontwikkelen (contacten met operatoren, juridische kaders, gegevens)
- Vervolg van het proces van de ordonnantie MaaS.

AB 17.001.08.07.12.11

- Assurer l'intégration tarifaire des opérateurs de transport public
- Poursuite des discussions dans le cadre du Comité de pilotage RER.

**IV.5.2 OO 5.2. : Mettre en place des points d'information et de services intégrés de la mobilité**

*Description de l'objectif*

Créer des points de contact pour l'utilisateur lui permettant d'accéder à de l'information et des conseils sur l'ensemble des services liés à la mobilité, d'avoir la possibilité d'acheter ou de s'abonner à ces services. Une information sur les enjeux liés au transport de marchandises par et pour des particuliers est également offerte, qu'il s'agisse de l'usage de la voiture pour aller faire ses courses à l'impact des livraisons à domicile sur la mobilité. Les boutiques de la mobilité doivent proposer un véritable service de coaching pour répondre aux besoins spécifiques de l'utilisateur et lui permettre d'essayer de nouvelles façons de se déplacer et de s'approvisionner. Une attention particulière est portée à l'accompagnement des nouveaux arrivants et aux ménages devant se séparer de leur véhicule dans le cadre de la LEZ.

*Réalisations 2022*

- Soutenir et accompagner le développement de nouveaux points d'information et de services de proximité au sein des communes, quartiers touristiques et pôles générateurs (identité visuelle, formations, partage d'expérience, supports d'information, unités mobiles...)
- Réunion extraordinaire de la CRM Webinaire sur les mobilityhubs (03/22)
- Accompagnement de Smarthubs (projet européen avec la VUB et Anderlecht).
- Lancement d'une mission pour définir la stratégie opérationnelle.

AB 17.001.08.07.12.11

*Planning 2023*

- Soutenir et accompagner le développement de nouveaux points d'information et de services de proximité au sein des communes, quartiers touristiques et pôles générateurs (identité visuelle, formations, partage d'expérience, supports d'information, unités mobiles...)

BA 17.001.08.07.12.11

- De tariefintegratie van de operatoren van het openbaar vervoer verzekeren
- Vervolg gesprekken in het kader van het Stuurcomité REER.

**IV.5.2 OD 5.2. : Geïntegreerde informatie- en dienstenpunten voor mobiliteit opzetten**

*Beschrijving van de doelstelling*

Infopunten voor gebruikers oprichten, zodat zij toegang krijgen tot informatie en advies over alle diensten in verband met mobiliteit en de mogelijkheid hebben om deze diensten aan te kopen of zich erop te abonneren. Er is ook informatie beschikbaar over de uitdagingen in verband met het vervoer van goederen door en voor particulieren, of het nu gaat om het gebruik van de auto om te gaan winkelen of om de gevolgen van thuisbezorging voor de mobiliteit. Mobiliteitswinkels moeten een echte coachingsdienst bieden om tegemoet te komen aan de specifieke behoeften van de gebruikers en hen in staat te stellen nieuwe manieren van verplaatsen en zich bevoorraden uit te proberen. Bijzondere aandacht gaat uit naar de begeleiding van nieuwkomers in Brussel en naar de gezinnen die hun voertuig moeten afstaan wegens de LEZ.

*Verwezenlijkingen 2022*

- Ondersteuning en begeleiding van de ontwikkeling van nieuwe informatiepunten en plaatselijke diensten in gemeenten, toeristische buurten en genererende polen (visuele identiteit, opleidingen, uitwisseling van ervaringen, informatiedragers, mobiele eenheden, enz.)
- Buitengewone vergadering van de Gewestelijke Mobiliteitscommissie Webinar over de mobilityhubs (03/22)
- Begeleiding van Smarthubs (Europees project VUB en Anderlecht).
- Uitschrijven van een opdracht om de operationele strategie te bepalen.

BA 17.001.08.07.12.11

*Planning 2023*

- Ondersteuning en begeleiding van de ontwikkeling van nieuwe informatiepunten en plaatselijke diensten in gemeenten, toeristische buurten en genererende polen (visuele identiteit, opleidingen, uitwisseling van ervaringen, informatiedragers, mobiele eenheden, enz.)

- Définition de la stratégie opérationnelle.
- Programme de mise en œuvre (RRF).

AB 17.001.08.07.12.11

#### **IV.5.3 OO 5.3. : Développer les services en lien avec le vélo et autres moyens légers de déplacements**

##### *Description de l'objectif*

Soutenir et accompagner le développement de services liés à la pratique du vélo et autres moyens légers de déplacements, y compris pour le transport de marchandises. Le cadre législatif du freefloating sera renforcé, notamment en ce qui concerne le stationnement. La concertation avec les différentes parties prenantes sera assurée.

##### *Réalisations 2022*

- Encourager le développement de la location de vélos et autres moyens légers de déplacement pour de courtes, moyennes et longues durées
- Suite du projet Vélo Solidaire : prêt de vélos de seconde main (avec option d'achat) et formations à l'usage du vélo et à l'entretien à destination de publics défavorisés.
- Recherche de pistes pour poursuivre l'action.
- Suivi des points et ateliers vélos et du dépôt des vélos retrouvés.
- Mettre en place des drop-off zones permettant d'organiser le stationnement des véhicules de type free floating dans des espaces délimités et réservés à leur attention, en lieu et place d'un emplacement de stationnement automobile, en fonction du contexte local
- Détermination des lieux via une étude « Planification »
- Placement des premiers emplacements.

AB 18.002.11.06.73.40

- Subventions pour le placement d'arceaux vélo par les communes.
- Subventions 2022 : passage au gouvernement en 2022.

AB 19.002.28.01.63.21

- Au moment du déconfinement, l'offre « Park + Bike » a été mise en place pour les navetteurs afin de continuer à encourager le transfert modal et d'éviter la congestion. Cette initiative offre la possibilité de garer la voiture

- De operationele strategie bepalen.
- Uitvoeringsprogramma (RRF).

BA 17.001.08.07.12.11

#### **IV.5.3 OD 5.3. : Diensten ontwikkelen in verband met fietsen en nieuwe vormen van mobiliteit**

##### *Beschrijving van de doelstelling*

De ontwikkeling ondersteunen en begeleiden van diensten die een kader creëren voor het gebruik van de fiets en andere lichte vervoermiddelen, ook voor het vervoer van goederen. Het wetgevingskader voor free-floating deelmobiliteit zal worden versterkt, met name wat het parkeren betreft. Er is overleg met de verschillende belanghebbenden.

##### *Verwezenlijkingen 2022*

- De ontwikkeling stimuleren van de verhuur van fietsen en andere lichte vervoermiddelen voor korte, middellange en lange periodes
- Vervolg van het project « Solidaire Fiets » : uitlenen van tweedehandsfietsen (met aankoopoptie) en opleiding in fietsgebruik en -onderhoud voor kansarmen.
- Zoeken naar oplossingen om deze actie te verlengen.
- Opvolging van de fietspunten en fietsworkshops en de opslagplaats voor gevonden fietsen.
- Inrichten van drop-off zones om het parkeren van voertuigen van het type free floating te organiseren in afgebakende, voorbehouden ruimten, in de plaats van een parkeerplaats voor een auto, in functie van de context.
- Bepalen van locaties via een studie « Planning »
- Inrichting van de eerste locaties.

BA 18.002.11.06.73.40

- Subsidie voor de installatie van fietsbogen door de gemeenten.
- Toelagen 2022 : voorlegging aan de regering in juni 2022.

BA 19.002.28.01.63.21

- Naar aanleiding van de exit-strategie na de lockdown, werd het aanbod « Park + Bike » opgericht voor de pendelaars om de modale shift verder aan te moedigen en files te vermijden. Dit initiatief biedt de mogelijkheid

- d'un navetteur gratuitement dans un parking de dissuasion et de poursuivre la route à vélo.
- Le parking Stalle (marché, désaffectation, permis...) est en cours.
  - Développement de projets parkings mutualisés P+R.
  - Les travaux sont en cours pour l'intégration de services de parking.brussels dans le MaaS de la STIB.
- Développer l'offre en stationnement vélo, notamment sécurisé, conformément aux orientations, lignes directrices et priorités identifiées par le Masterplan stationnement vélo
- Box vélos par parking.brussels
  - Locaux vélos publics et/ou privés
  - Locaux cargo.
  - Consignes B+R
  - Offre rotative : développement en cours
  - Procédures (technique, maintenance, service clientèle...) développées/améliorées (recrutement dédié)
  - Développement : poursuite du placement de box et accélération des locaux (recrutement dédié)
  - Développement du marketing : image et charte graphique propre et nouveaux supports de communication
  - Base de données relatives aux zones prioritaires encore à finaliser. (ex : avec projet parkings « de destination » récemment débuté)
- AB 02.001.08.01 – 1211
- AB 02.001.08.02 – 1211
- AB 02.001.11.06 – 7200
- AB 02.001.12.01 – 1212
- Développer le concept de service vélo partagé comme 4<sup>e</sup> pilier du transport public
- Mission de benchmarking sur les systèmes de vélos partagés (inclus dans le RRF approuvé en juillet 2021).
- Adapter la gestion du stationnement dans son ensemble pour qu'elle privilégie les usages partagés et les utilisateurs professionnels : nombre, dimensionnement et disponibilité des espaces de livraison, stationnement des taxis, des cars, des bus scolaires, des poids lourds, stationnement des usagers professionnels
- voor de pendelaar om zijn auto gratis te parkeren in een pendelparking en het traject in Brussel verder te zetten met de fiets.
- De parking Stalle (opdracht, ontmanteling, vergunningen, enz.) is lopende.
  - Ontwikkeling van de parkingprojecten gedeeld parkeren P+R.
  - Er wordt gewerkt aan de integratie van de diensten van parking.brussel in de MaaS van de MIVB.
- Het aanbod aan - inzonderheid beveiligde - fietsenstallingen ontwikkelen overeenkomstig de oriënteringen, richtsnoeren en prioriteiten zoals geïdentificeerd door het Masterplan fietsparkeren
- Fietsbox door Paring.brussels
  - Openbare en/of private fietslokalen
  - Bakfietslokalen
  - Lockers B+R
  - Roterend aanbod : in ontwikkeling
  - Procedures (technisch, onderhoud, klantendienst,...) ontwikkeld/verbeterd (gerichte aanwerving)
  - Ontwikkeling : voortzetting van de plaatsing van boxen en versnelling van de panden (gerichte aanwerving)
  - Ontwikkeling van de marketing : uniek imago en huisstijl en nieuwe communicatiemiddelen
  - Databank prioritaire gebieden moet nog worden aangevuld. (bijvoorbeeld met het onlangs gestarte « bestemmings'-parkingproject
- BA 02.001.08.01 – 1211
- BA 02.001.08.02 – 1211
- BA 02.001.11.06 – 7200
- BA 02.001.12.01 – 1212
- Het concept van deelfietsdienst ontwikkelen als 4de pijler van het openbaar vervoer
- Opdracht betreffende de benchmarking over deelfietsssystemen (opgenomen in het HVP dat in juli 2021 is goedgekeurd).
- Het volledige parkeerbeheer aanpassen opdat het voorrang zou geven aan gedeeld gebruik en professionele gebruikers : aantal, omvang en beschikbaarheid van parkeerplaatsen voor leveringen, parkeren voor taxi's, touringcars, schoolbussen, vrachtwagens, parkeren voor professionele gebruikers.

- Monitoring de l'offre en stationnement par catégorie sur l'ensemble du territoire régional

#### Planning 2023

- Encourager le développement de la location de vélos et autres moyens légers de déplacement pour de courtes, moyennes et longues durées
  - Suivre et développer les points et ateliers vélos, suivi du dépôt des vélos retrouvés.
  - Poursuite du projet Vélo solidaire
  - Travail sur des projets et services supplémentaires.
- Mettre en place des drop-off zones permettant d'organiser le stationnement des véhicules de type free floating dans des espaces délimités et réservés à leur attention, en lieu et place d'un emplacement de stationnement automobile, en fonction du contexte local
  - Programme à définir.  
AB 18.002.11.06.73.40
- Subvention pour le placement d'arceaux vélo par les communes
  - Poursuite de l'appel en 2023.  
AB 19.002.28.01.63.21
- Développer le concept de service vélo partagé comme 4<sup>e</sup> pilier du transport public
  - Etudes supplémentaires à lancer en 2023.  
AB 17.001.08.07.12.11
- Développer l'offre en stationnement vélo, notamment sécurisé, conformément aux orientations, lignes directrices et priorités identifiées par le Masterplan stationnement vélo
  - Prospection zones en besoin (locaux, garages, cargo, Point Of Interest (POI)...) )
  - Développement stationnement « POI » + commerces + RER
  - Développement solutions « MobiHub (MaaS) », « session »
  - Marchés gestion des grands parkings
  - Poursuite parking événements
  - Poursuite projets locaux et partenariats en cours

- Monitoring van het parkeeraanbod per categorie over het hele gewestelijke grondgebied

#### Planning 2023

- De ontwikkeling stimuleren van de verhuur van fietsen en andere lichte vervoermiddelen voor korte, middellange en lange periodes
  - Opvolging en ontwikkeling van de fietspunten en de opslagplaats voor gevonden fietsen.
  - Voortzetting van het project Solidaire Fiets
  - Een studie over logistieke diensten per fiets uitvoeren.
- Inrichten van drop-off zones om het parkeren van voertuigen van het type free floating te organiseren in afgebakende, voorbehouden ruimten, in de plaats van een parkeerplaats voor een auto, in functie van de context.
  - Programma te bepalen.  
BA 18.002.11.06.73.40
- Subsidie voor de installatie van fietsbogen door de gemeenten
  - Vervolg van de oproep in 2023.  
BA 19.002.28.01.63.21
- Het concept van deelfietsdienst ontwikkelen als 4de pijler van het openbaar vervoer
  - Juridische studies op te starten in 2023.  
BA 17.001.08.07.12.11
- Het aanbod aan - inzonderheid beveiligde - fietsenstallingen ontwikkelen overeenkomstig de oriënteringen, richtsnoeren en prioriteiten zoals geïdentificeerd door het Masterplan fietsparkeren
  - Prospectie van gebieden in nood (panden, garages, vracht, points of interest (POI), enz.)
  - Ontwikkeling van parkeergelegenheid bij « points of interest » + winkels + Gewestelijk Expresnet
  - Ontwikkeling van oplossingen « MobiHub (MaaS) », « sessie »
  - Opdrachten voor het beheer van grote parkeersectoren
  - Voortzetting parkeren bij evenementen
  - Voortzetting van plaatselijke projecten en lopende partnerschappen



- Poursuite « passe ton garage à ton voisin »
- Poursuite « Cairgobike »
- Gestion vélos ventouses, épaves et dépôt
- Développement d'un service/product B2B et étude business design cycloparking

AB 02.001.08.01 – 1211

AB 02.001.08.02 – 1211

AB 02.001.11.06 – 7200

AB 02.001.12.01 – 1212

- Au moment du déconfinement, l'offre « Park + Bike » a été mise en place pour les navetteurs afin de continuer à encourager le transfert modal et d'éviter la congestion. Cette initiative offre la possibilité de garer la voiture d'un navetteur gratuitement dans un parking de dissuasion et de poursuivre la route à vélo.

- Poursuite des projets P+R mutualisés
- Suivi du projet P+R Stalle
- Intégration au MaaS STIB + développement de l'application
- Suivi opportunités
- Poursuite des adaptations des P+R
- Développement de la communication et identité.

#### ***IV.5.4 OO 5.4. : Développer une approche servicielle du stationnement***

##### *Description de l'objectif*

Offrir les conditions et services qui permettent une mutualisation et mise à disposition des stationnements publics et privés pour diverses fonctions et assurent un stationnement adapté aux besoins des particuliers et des professionnels. Développer l'approche parking as a service dans le cadre du MaaS

##### *Réalisations 2022*

- Faire évoluer les parkings publics (y compris les P+R) vers des pôles de service : stationnement et entretien vélo, autopartage, vélopartage, zones de livraison, consignes automatiques, etc. Par exemple :
  - 800 places vélo créées au parking Loi (à inaugurer en septembre)
  - environ 40 places créées au parking Simonis.

- Voortzetting van « Deel je garage met je buur ! »
- Voortzetting « Cairgobike »
- Beheer zuignappen, wrakken en depots voor fietsen
- Ontwikkeling van een B2B dienst/product en cycloparking business design studie

BA 02.001.08.01 – 1211

BA 02.001.08.02 – 1211

BA 02.001.11.06 – 7200

BA 02.001.12.01 – 1212

- Naar aanleiding van de exit-strategie na de lockdown, werd het aanbod « Park + Bike » opgericht voor de pendelaars om de modale shift verder aan te moedigen en files te vermijden. Dit initiatief biedt de mogelijkheid voor de pendelaar om diens auto gratis te parkeren in een pendelparking (zie hieronder) en het traject in Brussel verder te zetten met de fiets.

- Start van het gedeelde P+R project
- Opvolging van de site Stalle + opdracht uitrusting
- Integratie in MaaS MIVB + ontwikkeling van de applicatie
- Opvolging mogelijkheden
- Installatie van... P+R
- Ontwikkeling van de communicatie en identiteit

#### ***IV.5.4 OD 5.4. : Parkeerbeleid ontwikkelen vanuit een servicegerichte benadering***

##### *Beschrijving van de doelstelling*

De juiste voorwaarden scheppen om publieke en private parkeerplaatsen te poolen, voor verschillende functies, zowel voor privépersonen als professionelen. Parkeren « as a service » verder ontwikkelen in het kader van MaaS.

##### *Verwezenlijkingen 2022*

- De openbare parkeerplaatsen (inclusief P+R) doen evolueren naar dienstepolen : fietsenstalling en -onderhoud, autodelen, fietsdelen, bezorggebieden, automatische lockers, enzovoort.
  - 800 fietsplaatsen gecreëerd in parking Wet (in te huldigen in september)
  - circa 40 plaatsen gecreëerd in parking Simonis.

– Adapter la gestion du stationnement dans son ensemble pour qu'elle privilégie les usages partagés et les utilisateurs professionnels : nombre, dimensionnement et disponibilité des espaces de livraison, stationnement des taxis, des cars, des bus scolaires, des poids lourds, stationnement des usagers professionnels

– Monitoring de l'offre en stationnement par catégorie sur l'ensemble du territoire régional.

– Mise en œuvre du téléjalonnement (à minima vers P+R et dématérialisé)

– En 2021 un nouveau marché de maintenance a été lancé pour 4 ans et servira de base en 2022 (et les années suivantes) à un remplacement progressif des anciens PMV obsolètes par de nouveaux modèles plus fiables.

AB 02.001.08.02 – 1211

AB 02.001.11.04 – 7200

AB 02.001.11.01 – 7422

AB 02.001.11.02 – 7131

AB 01.002.08.02 – 1211

– Intégrer les parkings publics et privés aux outils MaaS : développement App parking.brussels 2.0 (PaaS).

– Le département off-street de parking.brussels s'engage sur le projet MaaS move.brussels.

– Création d'un ticket combiné STIB-Parking.brussels. Avec le développement de l'API parking Mobib, le tarif combiné parking + STIB est déjà une réalité depuis 2019. Un ticket combiné dépendra des solutions technologiques qui se présentent et la STIB et parking.brussels participent au développement d'un paiement par application.

– L'intégration du stationnement hors voirie au projet de MaaS de la STIB.

– Discussions en cours et développements à suivre.

#### Planning 2023

– Mise en œuvre du téléjalonnement (à minima vers P+R et dématérialisé)

– Poursuivre la modernisation du réseau téléjal

– Suivi P+R (moyennant l'obtention du permis)

– Aanpassing van het parkeerbeheer als geheel ten gunste van gemeenschappelijke vormen van gebruik en professionele gebruikers : aantal, omvang en beschikbaarheid van parkeerplaatsen voor leveringen, parkeren voor taxi's, touringcars, schoolbussen, vrachtwagens, parkeren voor professionele gebruikers

– Monitoring van hetparkeeraanbod per categorie over het hele gewestelijke grondgebied.

– Uitvoering van parkeergeleiding (minimaal naar P+R en gedematerialiseerd)

– Er is in 2021 een nieuw onderhoudscontract gesloten voor 4 jaar dat als basis zal dienen om in 2022 (en daarna) de oude, verouderde DIB's geleidelijk te vervangen door nieuwe, betrouwbaardere modellen.

BA 02.001.08.02 – 1211

BA 02.001.11.04 – 7200

BA 02.001.11.01 – 7422

BA 02.001.11.02 – 7131

BA 01.002.08.02 – 1211

– Integratie van de openbare en private parkings in de tools MaaS : ontwikkeling van de app parking.brussels 2.0 (PaaS)

– Niettemin engageert het departement off-street van parking.brussels zich voor het project MaaS move.brussels.

– Creatie van een gecombineerd ticket MIVB-Parking.brussels. Met de ontwikkeling van de API parking Mobib is het gecombineerde tarief parking + MIVB al een realiteit sinds 2019. Een gecombineerd ticket zal afhangen van de technologische oplossingen die zich aandienen en de MIVB en parking.brussels zijn betrokken bij de ontwikkeling van een betaling via app.

– Integratie van het parkeren buiten de openbare weg in het MaaS-project van de MIVB.

– Gesprekken zijn lopende en er zullen nog ontwikkelingen volgen.

#### Planning 2023

– Uitvoering van parkeergeleiding (minimaal naar P+R en gedematerialiseerd)

– Voortzetten van de modernisering van het parkeergeleidingsnetwerk

– P+R (mits verkrijgen van de vergunning)

- |   |  |
|---|--|
| <p>AB 02.001.08.02 – 1211</p> <p>AB 02.001.11.04 – 7200</p> <p>AB 02.001.11.01 – 7422</p> <p>AB 02.001.11.02 – 7131</p> <p>AB 01.002.08.02 – 1211</p> <p>– Intégrer les parkings publics et privés aux outils MaaS : développement App parking.brussels 2.0 (PaaS).</p> <p>– Le département off-street de parking.brussels s’engage sur le projet MaaS move.brussels.</p> <p>– Création d’un ticket combiné STIB-Parking.brussels. Avec le développement de l’API parking Mobib, le tarif combiné parking + STIB est déjà une réalité depuis 2019. Un ticket combiné dépendra des solutions technologiques qui se présentent et la STIB et parking.brussels participent au développement d’un paiement par application.</p> <p>– Concrétisation du projet d’intégration des services off-street de PB au MaaS STIB move.brussels.</p> <p>– Faire évoluer les parkings publics (y compris les P+R) vers des pôles de service : stationnement et entretien vélo, autopartage, vélopartage, zones de livraison, consignes automatiques, etc.</p> <p>– Volonté de renégocier les concessions des autres parkings régionaux et de nouer des accord avec les parkings non régionaux pour création de parkings vélos.</p> <p>– Adapter la gestion du stationnement dans son ensemble pour qu’elle privilégie les usages partagés et les utilisateurs professionnels : nombre, dimensionnement et disponibilité des espaces de livraison, stationnement des taxis, des cars, des bus scolaires, des poids lourds, stationnement des usagers professionnels</p> <p>– Monitoring de l’offre en stationnement par catégorie sur l’ensemble du territoire régional.</p> | <p>BA 02.001.08.02 – 1211</p> <p>BA 02.001.11.04 – 7200</p> <p>BA 02.001.11.01 – 7422</p> <p>BA 02.001.11.02 – 7131</p> <p>BA 01.002.08.02 – 1211</p> <p>– Integratie van de openbare en private parkings in de tools MaaS : ontwikkeling van de app parking.brussels 2.0 (PaaS)</p> <p>– Niettemin engageert het departement off-street van parking.brussels zich voor het project MaaS move.brussels.</p> <p>– Creatie van een gecombineerd ticket MIVB-Parking.brussels. Met de ontwikkeling van de API parking Mobib is het gecombineerde tarief parking + MIVB al een realiteit sinds 2019. Een gecombineerd ticket zal afhangen van de technologische oplossingen die zich aandienen en de MIVB en parking.brussels zijn betrokken bij de ontwikkeling van een betaling via app.</p> <p>– Realisatie van het project om de off-street diensten van PB te integreren in MaaS MIVB move.brussels.</p> <p>– De openbare parkeerplaatsen (inclusief P+R) doen evolueren naar dienstepolen : fietsenstalling en -onderhoud, autodelen, fietsdelen, bezorggebieden, automatische lockers, enzovoort.</p> <p>– Bereidheid om opnieuw te onderhandelen over de concessies van andere gewestelijke parkings en om overeenkomsten te sluiten met niet-gewestelijke parkings om fietsenstallingen te plaatsen.</p> <p>– Aanpassing van het parkeerbeheer als geheel ten gunste van gemeenschappelijke vormen van gebruik en professionele gebruikers : aantal, omvang en beschikbaarheid van parkeerplaatsen voor leveringen, parkeren voor taxi’s, touringcars, schoolbussen, vrachtwagens, parkeren voor professionele gebruikers</p> <p>– Monitoring van het parkeeraanbod per categorie over het hele gewestelijke grondgebied.</p> |
|---|--|

**IV.5.5 OO 5.5. : Accélérer la mise en accessibilité de l’espace public et du réseau de transport public**

*Description de l’objectif*

Rendre l’espace public accessible à tous et améliorer le confort des déplacements à pied en partant des besoins des usagers ayant les plus grandes exigences et besoins spécifiques selon le concept d’Universal Design. Il s’agit

**IV.5.5 OD 5.5. : De openbare ruimte en het openbaar vervoersnet versneld toegankelijk maken**

*Beschrijving van de doelstelling*

De openbare ruimte voor iedereen toegankelijk maken en het stapcomfort verbeteren door uit te gaan van de behoeften van gebruikers met de hoogste eisen volgens het concept van het universal design. Bedoeling is te komen

d'avoir une politique proactive de création d'aménagements piétons de qualité pour pouvoir optimiser le recours tant à la marche qu'au transport public.

De plus, l'accessibilité des TP sera un point d'attention majeur, en ce qui concerne les nouveaux équipements et matériel roulant. Un plan d'action sera élaboré pour transformer l'infrastructure, l'équipement et le matériel roulant existants vers une utilisation plus inclusive.

#### Réalisations 2022

- Accès PMR aux stations de transport public (programme de projets d'infrastructure).
    - Travaux dans les stations : Anneessens (phase 1), Porte de Hal, Madou, Maelbeek (Atenor) et Arts-Loi (Mercator), Simonis (PMR), Parc (phase 2) et Jacques Brel.
    - Poursuite des études pour les stations : Boileau, Beekkant, Hôtel de Monnaies, Stuyvenbergh, Thieffry, Parc (phase 3) et Ribaucourt.
- AB 18.002.11.05.73.40
- Suivre le développement de l'application MaaS de la STIB et veiller à une gestion des données avec une approche ouverte « open data »
    - Collaboration avec la STIB sur le projet Move.brussels.
    - Suivi de la transition du projet pilote vers la solution définitive. Poursuite de la mise en œuvre de la plateforme MaaS régionale ouverte à tous les opérateurs du marché.
    - Intégration des principes de « données ouvertes » dans le cahier des charges STIB pour le développement de la plateforme MaaS régionale.
  - Améliorer l'information à destination des PMR quant à l'accessibilité réelle du réseau : poursuivre le déploiement du programme Accessibus à toutes les lignes et affiner l'information en temps réel sur l'état de fonctionnement des ascenseurs
    - Voir « Mise en œuvre du plan de mise en accessibilité du réseau de la STIB tel que repris dans le contrat de service public ».

- Elaborer un référentiel commun et applicable à l'ensemble des opérateurs de transports publics afin d'harmoniser la signalétique et les panneaux d'information (voir OO 2.2.)

tot een proactief beleid inzake de aanleg van kwalitatieve voetgangersfaciliteiten om zowel het stappen als het openbaar vervoer te optimaliseren.

Daarnaast zal de toegankelijkheid van het openbaar vervoer een belangrijk aandachtspunt zijn voor nieuwe aankopen en rollend materieel. Er komt een actieplan om bestaande infrastructuur, uitrusting en rollend materieel af te stemmen op een meer inclusief gebruik.

#### Verwezenlijkingen 2022

- Toegang voor PBM tot de stations van het openbaar vervoer (programma van infrastructuurprojecten)
    - Inhoudiging 2022 in de stations : Anneessens (fase 1), Hallepoort, Madou, Maalbeek (Atenor) en Wet-Kunst (Mercator), Simonis (PBM), Park (fase 2) en Jacques Brel.
    - Voortzetting van de studies voor de stations : Boileau, Beekkant, Munthof, Stuyvenbergh, Thieffry, Park (fase 3) en Ribaucourt.
- BA 18.002.11.05.73.40
- De ontwikkeling van de MaaS-toepassing van de MIVB volgen en voor een « open data'-aanpak zorgen
    - Samenwerking met de MIVB aan het project Move.brussels.
    - Opvolging van de overgang van het proefproject naar de definitieve oplossing. Implementatie van het voor alle operatoren van de opdracht openstaande gewestelijke MaaS-platform.
    - Integratie van de « open data'-principes in het MIVB-bestek voor de ontwikkeling van het regionale MaaS-platform.
  - Betere informatie voor PBM's over de feitelijke toegankelijkheid van het netwerk : verdere invoering van het Accessibus-programma op alle lijnen en verfijning van realtime-informatie over de bedrijfstoestand van liften
    - Zie « Uitvoering van het plan om het MIVB-net toegankelijk te maken zoals bepaald in het openbare dienstcontract ».

- Een gemeenschappelijk referentiekader ontwikkelen dat van toepassing is op alle operatoren van het openbaar vervoer om de bewegwijzering en de informatiepanelen te harmoniseren (zie OD 2.2.)

- |   |  |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>– Une harmonisation là où c’est possible fait partie des points d’attention documentés par le Groupe de Travail.</li> </ul> <p>Groupe de travail</p> <p>AB 01.001.07.01.1111</p> <p>AB 01.001.07.02.1120</p> <p>AB 01.001.07.03.1131</p> <p>AB 01.001.07.06.1140</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Mise en œuvre du plan de mise en accessibilité du réseau de la STIB tel que repris dans le contrat de service public.</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Le plan stratégique de mise en accessibilité (PSMA) est piloté par une task force présidée par le directeur général de Bruxelles Mobilité. Les actions liées au plan sont toutes monitorées en détail par les membres de la Taskforce dont le cabinet, le secteur associatif ainsi que les responsables concernés de BM et de la STIB.</li> </ul> <p>Groupe de travail</p> <p>AB 01.001.07.01.1111</p> <p>AB 01.001.07.02.1120</p> <p>AB 01.001.07.03.1131</p> <p>AB 01.001.07.06.1140</p> <p>Autres équipements (invest) :</p> <p>AB 01.007.07.01.1111</p> <p>AB 01.007.07.02.1120</p> <p>AB 01.007.07.03.1131</p> <p>AB 01.007.07.06.1140</p> <p>AB 01.007.11.02.7422</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Programme d’équipement pour les personnes à mobilité réduite (PMR)</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Travaux dans les stations : Anneessens (phase 1), Porte de Hal, Madou, Maelbeek (Atenor), Arts-Loi (Mercator), Simonis (PMR), Parc (phase 2) et Jacques Brel.</li> <li>– Poursuite des études pour les stations : Boileau, Beekant, Hôtel de Monnaies, Stuyvenbergh, Thieffry, Parc (phase 3) et Ribaucourt.</li> </ul> <p>AB 18.002.11.05.73.40</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Augmenter le nombre d’arrêts de transports publics déneigés (Front-office Régie des routes) (voir OO 4.1)</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Poursuite</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>– Een harmonisatie waar mogelijk is echter een van de aandachtspunten die de werkgroep heeft gedocumenteerd.</li> </ul> <p>Wergroep</p> <p>BA 01.001.07.01.1111</p> <p>BA 01.001.07.02.1120</p> <p>BA 01.001.07.03.1131</p> <p>BA 01.001.07.06.1140</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Uitvoering van het plan om het MIVB-net toegankelijk te maken zoals bepaald in het openbaredienstcontract.</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Het strategisch toegankelijkheidsplan (SPT) wordt aangestuurd door een taskforce onder voorzitterschap van de directeur-generaal Brussel Mobiliteit. De aan het plan verbonden acties worden alle in detail opgevolgd door de leden van de Taskforce, waaronder het kabinet, de verenigingssector en de betrokken managers van BM en MIVB.</li> </ul> <p>Wergroep</p> <p>BA 01.001.07.01.1111</p> <p>BA 01.001.07.02.1120</p> <p>BA 01.001.07.03.1131</p> <p>BA 01.001.07.06.1140</p> <p>Andere voorzieningen (invest) :</p> <p>BA 01.007.07.01.1111</p> <p>BA 01.007.07.02.1120</p> <p>BA 01.007.07.03.1131</p> <p>BA 01.007.07.06.1140</p> <p>BA 01.007.11.02.7422</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Uitrustingsprogramma voor personen met beperkte mobiliteit (PBM)</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Inhuldiging 2022 in de stations : Anneessens (fase 1), Hallepoort, Madou, Maalbeek (Atenor), Wet-Kunst (Mercator), Simonis (PBM), Park (fase 2) en Jacques Brel.</li> <li>– Voortzetting van de studies voor de stations : Boileau, Beekant, Munthof, Stuyvenbergh, Thieffry, Park (fase 3) en Ribaucourt.</li> </ul> <p>BA 18.002.11.05.73.40</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Verhoging van het aantal stopplaatsen van het openbaar vervoer die sneeuwvrij worden gemaakt (Frontoffice Wegenregie) (zie OD 4.1)</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Vervolg.</li> </ul> |
|---|--|

AB 19.002.09.01.14.10

*Planning 2023*

- Accès PMR aux stations de transport public (programme de projets d'infrastructure).
- Poursuite de travaux dans les stations : Simonis (PMR), Jacques Brel et Parc (phase 2).
- Poursuite des études pour les stations : Boileau, Beekkant, Hôtel de Monnaies, Stuyvenbergh, Thieffry, Parc (phase 3) et Ribaucourt.

AB 18.002.11.05.73.40

- Mise en œuvre du plan de mise en accessibilité du réseau de la STIB tel que repris dans le contrat de service public
- Continuation de la mise en œuvre du plan stratégique conformément aux engagements convenus en Task Force Accessibilité.

AB 01.001.07.02.1120

AB 01.001.07.03.1131

AB 01.001.07.06.1140

Autres équipements (invest) :

AB 01.007.07.01.1111

AB 01.007.07.02.1120

AB 01.007.07.03.1131

AB 01.007.07.06.1140

AB 01.007.11.02.7422

- Programme d'équipement pour les personnes à mobilité réduite (PMR)
- Poursuite de travaux dans les stations : Simonis (PMR), Jacques Brel et Parc (phase 2).
- Poursuite des études pour les stations : Boileau, Beekkant, Hôtel de Monnaies, Stuyvenbergh, Thieffry, Parc (phase 3) et Ribaucourt.

AB 18.002.11.05.73.40

- Elaborer un référentiel commun et applicable à l'ensemble des opérateurs de transports publics afin d'harmoniser la signalétique et les panneaux d'information (voir OO 2.2.)
- Travailler aux harmonisations ponctuelles possibles selon la faisabilité pour chaque opérateur.

Goupe de travail

AB 01.001.07.01.1111

BA 19.002.09.01.14.10

*Planning 2023*

- Toegang voor PBM tot de stations van het openbaar vervoer (programma van infrastructuurprojecten)
- Voortzetting van de werken in de stations : Simonis (PBM), Jacques Brel en Park (fase 2).
- Voortzetting van de studies voor de stations : Boileau, Beekkant, Munthof, Stuyvenbergh, Thieffry, Park (fase 3) en Ribaucourt.

BA 18.002.11.05.73.40

- Uitvoering van het plan om het MIVB-net toegankelijk te maken zoals bepaald in het openbaredienstcontract
- Verdere uitvoering van het strategisch plan overeenkomstig de in de Taskforce Toegankelijkheid overeengekomen verbintenissen.

BA 01.001.07.02.1120

BA 01.001.07.03.1131

BA 01.001.07.06.1140

Andere voorzieningen (invest) :

BA 01.007.07.01.1111

BA 01.007.07.02.1120

BA 01.007.07.03.1131

BA 01.007.07.06.1140

BA 01.007.11.02.7422

- Uitrustingsprogramma voor personen met beperkte mobiliteit (PBM)
- Voortzetting van de werken in de stations : Simonis (PBM), Jacques Brel en Park (fase 2).
- Voortzetting van de studies voor de stations : Boileau, Beekkant, Munthof, Stuyvenbergh, Thieffry, Park (fase 3) en Ribaucourt.

BA 18.002.11.05.73.40

- Een gemeenschappelijk referentiekader ontwikkelen dat van toepassing is op alle operatoren van het openbaar vervoer om de bewegwijzering en de informatiepanelen te harmoniseren (zie OD 2.2.)
- Werken aan mogelijke *ad hoc* harmonisaties naar gelang van de haalbaarheid voor elke operator.

Werkgroep

BA 01.001.07.01.1111

AB 01.001.07.02.1120

AB 01.001.07.03.1131

AB 01.001.07.06.1140

- Suivre le développement de l'application MaaS de la STIB et veiller à une gestion des données avec une approche ouverte « open data »
- Suivi de la Mise en œuvre de l'application et de la plateforme MaaS régionale ouverte à tous les opérateurs du marché
- Préparation du cadre réglementaire du MaaS.
- Poursuite du projet « cartes piétons aux arrêts de TP ».

#### ***IV.5.6 OO 5.6. : Classifier le réseau de transport public selon une logique de service***

##### *Description de l'objectif*

Rendre plus lisible la structure du réseau de transport public en faisant abstraction du mode et de l'opérateur. Travailler de manière orientée résolument client et accroître la lisibilité des offres de transport public. Cette lisibilité doit se retrouver dans l'ensemble des aspects du service : la fréquence et le cadencement, l'amplitude horaire, l'accessibilité, le matériel roulant, l'aménagement des arrêts, la communication.

Développer des offres de transport flexibles et d'assurer leur complémentarité avec l'offre de transport public régulier en termes de couverture géographique et/ou temporelle et de public cible (PMR). Ces services s'intègrent dans l'offre existante et permettent de la compléter et de la diversifier.

##### *Réalisations 2022*

- Etude sur l'optimisation de l'offre de service public en heure hyper creuse.
- Collaboration avec la STIB pour définir un plan de l'offre pour les heures hyper creuses.

##### *Planning 2023*

- Etude sur l'optimisation de l'offre de service public en heure hyper creuse.
- Relance des discussions pour alimenter le futur contrat de gestion.

BA 01.001.07.02.1120

BA 01.001.07.03.1131

BA 01.001.07.06.1140

- De ontwikkeling van de MaaS-toepassing van de MIVB volgen en voor een « open data »-aanpak zorgen
- Opvolging van de implementatie van de applicatie en van het gewestelijk MaaS-platform voor alle operatoren van de opdracht
- Voorbereiding van het regelgevend kader van MaaS.
- Het project « voetgangerskaarten bij haltes van het openbaar vervoer »

#### ***IV.5.6 OD 5.6. : Het openbaar vervoersnet indelen volgens de logica van het dienstverleningsniveau***

##### *Beschrijving van de doelstelling*

De structuur van het openbaar vervoersnet leesbaarder maken los van de verplaatsingswijze en de operator. Klantgericht werken en de leesbaarheid van het openbaar vervoeraanbod vergroten. Deze leesbaarheid moet tot uiting komen in alle aspecten van de dienst: frequentie en timing, tijdspanne, toegankelijkheid, rollend materieel, stopplaatsen, communicatie.

Een flexibel vervoersaanbod ontwikkelen en ervoor zorgen dat dit qua geografische en/of temporele dekking evenals qua dekking van doelgroep (PBM) complementair is met het reguliere openbaar vervoersaanbod. Deze diensten zijn geïntegreerd in het bestaande aanbod en maken het mogelijk dit aan te vullen en te diversifiëren.

##### *Verwezenlijkingen 2022*

- Studie over de optimalisatie van het aanbod aan openbare dienstverlening tijdens hyperdaluren.
- Samenwerking met de MIVB om een plan voor het aanbod tijdens de hyperdaluren te bepalen.

##### *Planning 2023*

- Studie over de optimalisatie van het aanbod aan openbare dienstverlening tijdens hyperdaluren.
- Herstart besprekingen over de toekomstige beheersovereenkomst.

#### IV.6 OS 6 : DÉVELOPPER DES PÔLES D'ÉCHANGES PERMETTANT D'ASSURER L'INTERCONNEXION DES DIFFÉRENTS SERVICES

##### *Description de l'objectif*

Faciliter l'utilisation combinée des différents services de mobilité en garantissant leur bonne intégration dans l'espace et leur insertion dans le contexte urbain.

##### **IV.6.1 OO 6.1 : Aménager les gares et pôles d'échanges**

##### *Description de l'objectif*

Renforcer les possibilités de déplacements intermodaux par la requalification des pôles d'échanges en veillant à la qualité des services, à l'accessibilité universelle, au niveau de confort et à la lisibilité des cheminements. Ces lieux doivent être mieux intégrés dans le tissu urbain, particulièrement aux gares du réseau S ainsi que dans le cadre de plan d'aménagement directeur.

Accompagner le développement de l'offre de cars moyenne et longue distance, en proposant un site d'accueil confortable et attractif pour les opérateurs et les voyageurs.

##### *Réalisations 2022*

- Poursuivre et renforcer le programme de rénovation des stations de métro et de leurs abords. Certaines de ces rénovations comprennent également la mise en conformité en terme d'accessibilité PMR.
- Poursuivre et renforcer le programme de rénovation des stations de métro et de leurs abords.
  - Travaux dans les stations : Parc (phase 2), Horta et Gare Centrale
  - Analyses de faisabilité pour les stations : Simonis multimodal, les contrôles d'accès à CERIA, Delacroix, Beekant.
  - Études pour les stations : Montgomery, Botanique et Parc (phase 3).

AB 18.002.11.05.73.40

- Intégration ou restauration d'œuvres d'art, trémies ainsi que la gestion et le suivi architectural et urbanistique des projets
- Œuvres d'art (OEA) nouvelles : stations Parc (réalisation), Ossegem (réalisation), Constitution

#### IV.6 SD 6 : OVERSTAPKNOOPPUNTEN ONTWIKKELEN OM DE VERSCHILLENDE DIENSTEN MET ELKAAR TE VERBINDEN

##### *Beschrijving van de doelstelling*

Het combineren van de verschillende mobiliteitsdiensten vergemakkelijken door de goede integratie ervan in de ruimte en het stadsweefsel te garanderen.

##### **IV.6.1 OD 6.1 : Stations en overstapknopen inrichten**

##### *Beschrijving van de doelstelling*

De mogelijkheden van het intermodaal vervoer versterken door de herkwalificatie van de overstapknopen waarbij wordt gelet op de kwaliteit van de diensten, de universele toegankelijkheid, het comfortniveau en de leesbaarheid van de routes. Deze plaatsen moeten beter geïntegreerd worden in het stedelijk weefsel, in het bijzonder de stations van het S-netwerk en het ontwikkelingsplan.

De ontwikkeling van het aanbod van middellange- en langeafstandsbussen begeleiden met een comfortabel en aantrekkelijk onthaal voor exploitanten en passagiers.

##### *Verwezenlijkingen 2022*

- Het voortzetten en versterken van het renovatieprogramma voor metrostations en hun omgeving. Bij sommige van deze renovaties is ook rekening gehouden met de eisen inzake toegankelijkheid voor personen met beperkte mobiliteit.
- Het voortzetten en versterken van het renovatieprogramma voor metrostations en hun omgeving.
  - Werken in de stations : Park (fase 2), Horta en Centraal Station.
  - Haalbaarheidsanalyse voor de stations : Simonis multimodaal, toegangscontrole bij COOVI, Delacroix, Beekant.
  - Studies voor de stations : Montgomery, Kruidtuin en Park (fase 3).

BA 18.002.11.05.73.40

- Integratie of restauratie van kunstwerken, kokers, alsmede het beheer en de bouwkundige en stedenbouwkundige opvolging van de projecten
- Nieuwe kunstwerken : station Park (realisatie), Ossegem (realisatie), Grondwet (werk + scenogr.



(œuvre + scén. T. Thielemans : étude), Gare Centrale (3 œuvres, étude) + 7 nouvelles stations M<sup>3</sup> (pré-étude) ;

- OEA réintégration : stations Albert (réalisation), Anneessens (étude), Lemonnier (étude)
- Dynamiques culturelles : stations Albert (terminus 51 étude + réalisation), Bourse Quartier (Zinnema) + nouvel appel à programmation, Simonis (scéno en attente), Toots – 100 ans (expo), Bockstael œuvre scénographique (étude), Botanique expo (réalisation), Trémie Rogier (réalisation), musée du métro (pré-étude), etc.
- Restauration des OEA : Montgomery (Folon + Glibert + Max Mara), Anneessens (Beeckman), Parvis de Saint-Gilles (Schein), Botanique (vitre Caille), Petillon (Lismonde), Sainte-Gilles (Droits de l'homme), Merode (Glibert), Bourse (Delvaux) ;
- OEA voirie : l'œuvre en l'hommage d'Annie Cordy - études préalables.

AB 18.002.11.05.73.40

- Recherche de site pour relocaliser provisoirement la gare routière de la Gare du Nord
- En cours.

#### Planning 2023

- Poursuivre et renforcer le programme de rénovation des stations de métro et de leurs abords.
- Travaux dans les stations : contrôles d'accès à CERIA (si obtention du permis d'urbanisme), Parc (phase 2), Horta, Gare Centrale.
- Etudes pour les stations : Delacroix, Beekkant, Parc (phase 3), Montgomery, Botanique.
- Analyses de faisabilité pour les stations : Simonis multimodal, Demey, Hermann Debroux, Beaulieu (suite au PRAS Hermann Debroux)

AB 18.002.11.05.73.40

- Intégration ou restauration d'œuvres d'art, trémies ainsi que la gestion et le suivi architectural et urbanistique des projets
- Œuvres d'art (OEA) nouvelles : stations Parc (réalisation), Osseghem (réalisation), Constitution (œuvre + scén. T. Thielemans), Gare Centrale (3 œuvres, étude) + 7 nouvelles stations M<sup>3</sup> (pré-étude).
- OEA réintégration : stations Albert (réalisation), Anneessens, Lemonnier.

T. Thielemans : étude), Centraal Station (3 kunstwerken, studie) + nieuwe M<sup>3</sup>-stations (voorstudie).

- Herintegratie kunstwerken : station Albert (realisatie), station Anneessens (studie), station Lemonnier (studie)
- Cultuurdynamiek : stations Albert (eindhalte 51 studie + uitvoering), Beurs « Quartier » (Zinnema) + nieuwe oproep tot programmatie, Simonis (scenogr. on hold), Toots – 100 jaar (expo), Bockstael scenografisch werk (studie), Kruidtuin expo (uitvoering), tunnelingang Rogier (uitvoering), metromuseum (voorstudie), enz.
- Restauratie van kunstwerken : Montgomery (Folon + Glibert + Max Mara), Anneessens (Beeckman), Sint-Gillisvoorplein (Schein), Kruidtuin (beglazing Kwartel), Petillon (Lismonde), Sint-Gillis (Mensenrechten), Merode (Glibert), Beurs (Delvaux) ;
- Kunstwerken verkeersweg : het werk ter ere van Annie Cordy - voorstudies

BA 18.002.11.05.73.40

- Zoeken naar een site om het busstation Noordstation tijdelijk naar te verplaatsen
- Lopende.

#### Planning 2023

- Het voortzetten en versterken van het renovatieprogramma voor metrostations en hun omgeving.
- Werken in de stations : toegangscontrole bij COOVI indien verkrijgen van de stedenbouwkundige vergunning, Park (fase 2), Horta en Centraal Station.
- Studies voor de stations : Delacroix, Beekkant, Parc (fase 3), Montgomery en Kruidtuin.
- Haalbaarheidsstudies voor de stations : Simonis multimodaal, Demey, Hermann Debroux, Beaulieu (n.a.v. het GBP Hermann Debroux)

BA 18.002.11.05.73.40

- Integratie of restauratie van kunstwerken, kokers, alsmede het beheer en de bouwkundige en stedenbouwkundige opvolging van de projecten
- Nieuwe kunstwerken : station Park (realisatie), Osseghem (realisatie), Grondwet (werk + scenogr. T. Thielemans), Centraal Station (3 kunstwerken, studie) + nieuwe M<sup>3</sup>-stations (voorstudie).

- Dynamiques culturelles : stations Albert (terminus 51 réalisation), Bourse Quartier nouvel appel à programmation, Toots – 100 ans (expo), Bockstael œuvre scénographique, etc.
- Restauration des OEA : Montgomery (Max Mara), Anneessens (Beeckman), Parvis de Saint- Gilles (Schein), Botanique (vitre Caille), Petillon (Lismonde), Sainte-Gilles (Droits de l’homme), Merode (Glibert), Bourse (Delvaux), Eddy Merck (vitre vélo), Gare du Midi (Bage).
- OEA voirie : l’œuvre en l’hommage d’Annie Cordy - études préalables.

#### **IV.6.2 OO 6.2. : Mettre en œuvre la partie régionale de la stratégie de Park+Ride métropolitaine**

##### *Description de l’objectif*

Proposer une offre de stationnement (automobile et vélo) en rabatement sur les axes structurants du réseau de transport public, le plus en amont possible de la chaîne de déplacement, dans le but de réduire les flux automobiles entrant dans la Région. Cette offre est complémentaire avec celle qui existe déjà ou serait créée à l’échelle métropolitaine, et elle est intégrée dans la gestion du stationnement public à l’échelle régionale. Cette offre sera réalisée, au travers d’une concertation spécifique avec les régions flamande et wallonne, ainsi qu’avec le Groupe SNCB.

##### *Réalisations 2022*

- Construction de parkings hors-sol
  - Poursuite des projets.
  - Etude infrastructure P+R.
    - ASR 01.002.08.01 – 1211
    - ASR 02.001.08.01 – 1211
    - ASR 02.001.08.02 – 1211
    - ASR 02.001.11.04 – 7200
    - ASR 01.002.08.02 – 1211
- Exploitation des parkings P+R
  - Poursuite des projets
  - CERIA : projet test du ticket combiné MaaS
    - AB 01.002.08.01 – 1211
    - AB 02.001.08.01 – 1211
    - AB 02.001.08.02 – 1211
    - AB 01.002.08.02 – 1211

- Herintegratie kunstwerken : station Albert (realisatie), station Anneessens, station Lemonnier
- Cultuurdynamiek : stations Albert (eindhalte 51 studie + uitvoering), Beurs « Quartier » nieuwe oproep tot programmatie, Toots – 100 jaar (expo), Bockstael scenografisch werk, enz.
- Restauratie van kunstwerken : Montgomery (Max Mara), Anneessens (Beeckman), Sint-Gillisvoorplein (Schein), Kruidtuin (beglazing Kwartel), Petillon (Lismonde), Sint-Gillis (Mensenrechten), Merode (Glibert), Beurs (Delvaux), Eddy Merck (beglazing fiets), Zuidstation (Bage).
- Kunstwerken verkeersweg : het werk ter ere van Annie Cordy - voorstudies

#### **IV.6.2 OD 6.2. : Het gewestelijk luik van de grootstedelijke P+R-strategie uitvoeren**

##### *Beschrijving van de doelstelling*

Transitparkings (auto en fiets) aanbieden op de structurerende assen van het openbaar vervoer, zo ver als mogelijk van het einddoel van de verplaatsing verwijderd, met als doel het autoverkeer te verminderen dat het gewest komt binnengereden. Dit aanbod is complementair aan het aanbod dat reeds bestaat of op grootstedelijke schaal zal worden gecreëerd en is geïntegreerd in het beheer van openbare parkeerplaatsen op gewestelijke schaal. Dit aanbod zal worden gedaan via een specifiek overleg met het Vlaams en Waals Gewest, en de NMBS-groep.

##### *Verwezenlijkingen 2022*

- Constructie van bovengrondse parkings
  - Verderzetting van de projecten.
  - Infrastructuurstudie P+R
    - BHP 01.002.08.01 – 1211
    - BHP 02.001.08.01 – 1211
    - BHP 02.001.08.02 – 1211
    - BHP 02.001.11.04 – 7200
    - BHP 01.002.08.02 – 1211
- Exploitatie van de P+R-parkings
  - Verderzetting van de projecten.
  - COOVI : testproject van het gecombineerde ticket MaaS.
    - BA 01.002.08.01 – 1211
    - BA 02.001.08.01 – 1211

AB 02.001.11.04

- Poursuivre le développement du Bike & Ride (B+R) via placement de consignes et partenariats (ex : SNCB)
- Poursuite du développement de box, consignes, locaux et garages sécurisés, autre stationnement vélo.
- Gestion mutualisée de parking en P+R
  - Poursuite des projets et développement suite au nouveau Contrat de gestion de l'Agence.

#### *Planning 2023*

- Construction de parkings hors-sol
  - Poursuite des projets
    - ASR 01.002.08.01 – 1211
    - ASR 02.001.08.01 – 1211
    - ASR 02.001.08.02 – 1211
    - ASR 02.001.11.04 – 7200
    - ASR 01.002.08.02 – 1211
- Poursuivre le développement du Bike & Ride (B+R) via placement de consignes et partenariats (ex : SNCB)
- Exploitation des parkings P+R
  - Développement de projets P+R mutualisés
  - Suivi du projet StalleIntégration au MaaS STIB + dev API
  - Suivi opportunités
  - Installation de bornes aux P+R
  - Développement de la communication et de l'identité
    - AB 01.002.08.01 – 1211
    - AB 02.001.08.01 – 1211
    - AB 02.001.08.02 – 1211
    - AB 02.001.11.04 – 7200
    - AB 01.002.08.02 – 1211
- Gestion mutualisée de parking en P+R
  - Lancement de projets de P+R mutualisé
  - Suivi du nouveau Contrat de Gestion

BA 02.001.08.02 – 1211

BA 01.002.08.02 – 1211

BA 02.001.11.04

- Voortzetting van de ontwikkeling van Bike & Ride (B+R) via plaatsing van kluizen en partnerschappen (bijvoorbeeld NMBS)
- Verderzetting van de ontwikkeling van boxen, lockers, beveiligde lokalen en garages, en andere fietsparkeervoorzieningen.
- Gedeeld beheer van parkings als P+R
  - Verderzetting van projecten en verdere ontwikkeling in het kader van de nieuwe beheersovereenkomst van het Agentschap.

#### *Planning 2023*

- Constructie van bovengrondse parkings
  - Verderzetting van de projecten
    - BHP 01.002.08.01 – 1211
    - BHP 02.001.08.01 – 1211
    - BHP 02.001.08.02 – 1211
    - BHP 02.001.11.04 – 7200
    - BHP 01.002.08.02 – 1211
- Voortzetting van de ontwikkeling van Bike & Ride (B+R) via plaatsing van kluizen en partnerschappen (bijvoorbeeld NMBS)
- Exploitatie van de P+R-parkings
  - Ontwikkeling van gedeelde P+R-projecten
  - Opvolging van het project Stalle integratie MaaS MIVB + API-ontwikkeling
  - Opvolging mogelijkheden
  - Installatie van oplaadstations bij P+R
  - Ontwikkeling van de communicatie en identiteit
    - BA 01.002.08.01 – 1211
    - BA 02.001.08.01 – 1211
    - BA 02.001.08.02 – 1211
    - BA 02.001.11.04 – 7200
    - BA 01.002.08.02 – 1211
- Gedeeld beheer van parkings als P+R
  - Start van projecten gedeelde P+R
  - Opvolging nieuwe beheersovereenkomst

#### **IV.6.3 OO 6.3. : Renforcer les services de mobilité partagée**

##### *Description de l'objectif*

Créer un réseau de points de mobilité à l'échelle des quartiers, regroupant différents services (véhicules partagés, station de gonflage, de recharge, livraisons de colis) et permettant une mutualisation maximale de l'offre proposée. Renforcer la complémentarité avec le transport public pour crédibiliser la diminution de la possession automobile. Intégrer ces points d'accès à la mobilité dans les centralités de quartier, en s'appuyant sur d'autres fonctions urbaines existantes : commerces, équipements culturels, écoles. Développer des actions de crédibilisation du « partage de véhicules » auprès des publics cibles.

##### *Réalisations 2022*

- Suivi de la procédure de réorganisation judiciaire de Zen Car
- Analyse.

##### *Planning 2023*

- Poursuite du projet 4<sup>e</sup> pilier du transport public.
- Suivi de la procédure de réorganisation judiciaire de Zen Car
- Poursuite.

#### **IV.6.4 OO 6.4. : Renforcer et créer des pôles logistiques régionaux**

##### *Description de l'objectif*

Disposer des espaces nécessaires pour organiser plus efficacement et plus proprement la logistique des biens et des services liés aux activités urbaines bruxelloises et réduire les flux routiers entrant dans la Région.

##### *Réalisation 2021*

Incitations des acteurs régionaux du développement urbain à inclure dans les projets régionaux : une gestion du centre TIR favorisant la distribution urbaine en intégrant les principes de l'économie circulaire, un pôle logistique trimodal à Schaerbeek-Formation.

#### **IV.6.3 OD 6.3. : De gedeelde mobiliteitsdiensten versterken**

##### *Beschrijving van de doelstelling*

Een netwerk van mobiliteitspunten (« mobility points ») op wijkniveau creëren, die verschillende diensten bundelen (gedeelde voertuigen, fietspomp- en oplaadstations, leveren van pakjes) en een maximale pooling van het voorgestelde aanbod mogelijk maken. De complementariteit met het openbaar vervoer versterken om de vermindering van het autobezit geloofwaardiger te maken. Die toegangspunten tot mobiliteit opnemen in centrale plaatsen in de wijk, door andere bestaande stedelijke functies te gebruiken : winkels, culturele voorzieningen, scholen. Acties ontwikkelen om « voertuigdelen » geloofwaardig te maken bij de doelgroepen.

##### *Verwezenlijkingen 2022*

- Opvolging van de gerechtelijke reorganisatieprocedure van Zen Car
- Analyse.

##### *Planning 2023*

- Voortzetting van het project 4<sup>e</sup> pijler openbaar vervoer
- Opvolging van de gerechtelijke reorganisatieprocedure van Zen Car
- Voortzetting.

#### **IV.6.4 OD 6.4. : Gewestelijke logistieke knooppunten versterken en creëren**

##### *Beschrijving van de doelstelling*

Over de nodige ruimte beschikken om de logistiek van goederen en diensten in verband met de stedelijke activiteiten in Brussel op efficiëntere en minder vervuilende wijze te organiseren en de verkeersstromen naar het gewest te beperken.

##### *Realisaties 2021*

Stimulansen van de gewestelijke actoren voor stedelijke ontwikkeling om in gewestelijke projecten op te nemen : een beheer van het TIR-centrum dat de stedelijke distributie bevordert door de principes van de kringlooeconomie te integreren, een trimodale logistieke pool bij Schaarbeek-Vorming.

*Planning 2023*

- Poursuite des incitations des acteurs régionaux du développement urbain à inclure dans les projets régionaux : une gestion du centre TIR favorisant la distribution urbaine en intégrant les principes de l'économie circulaire, un pôle logistique trimodal à Schaerbeek-Formation
- Poursuite des études centre TIR et négociations Schaerbeek-Formation.

**IV.7 OS 7 : FAIRE EVOLUER LA FISCALITÉ ET LA TARIFICATION DES TRANSPORTS****IV.7.1 OO 7.1. : Renforcer les outils de gestion du stationnement**

Influencer et orienter les choix individuels et collectifs sur la façon de se déplacer, sans porter atteinte à la liberté de chacun de se déplacer.

*Description de l'objectif*

Compléter et renforcer les outils techniques et réglementaires permettant d'utiliser le stationnement comme facteur de report modal tout en réduisant son emprise sur l'espace public. Créer les conditions pour que le stationnement hors voirie soit l'option la plus accessible notamment en adaptant la tarification en voirie et en dehors de la voirie. Revoir à la hausse la charge environnementale perçue pour les emplacements de stationnement excédentaires non transformés, non supprimés ou non mutualisés. Revoir à la baisse les seuils des emplacements de stationnement hors voirie dans le cadre du RRU. Poursuivre l'harmonisation des taxes, tarifs et sanctions administratives en matière de stationnement. Établir le nouveau plan régional de stationnement en concertation avec les communes.

*Réalisations 2022*

- Révision du Plan Régional de Politique de Stationnement (PRS)
  - Démarche d'évaluation du PRPS avec parking.brussels et identification des modifications à apporter au PRPS existant sur la base des conclusions de l'étude de benchmarking des mesures de politique de stationnement menée par parking.brussels.
  - Concertations avec les communes et les acteurs du stationnement.

*Planning 2023*

- Voortzetting van de stimulansen van de gewestelijke actoren voor stedelijke ontwikkeling om in gewestelijke projecten op te nemen : een beheer van het TIR-centrum dat de stedelijke distributie bevordert door de principes van de kringlooeconomie te integreren, een trimodale logistieke pool bij Schaerbeek-Vorming.
- Voortzetting van de studies m.b.t het TIR-centrum en de onderhandelingen over Schaerbeek- Vorming.

**IV.7 SD 7 : DE VERVOERSBELASTING EN -TARIFERING VERDER ONTWIKKELEN****IV.7.1 OD 7.1. : De instrumenten voor het parkeerbeheer versterken als hefboom om de mobiliteitsdoelstellingen te bereiken**

De individuele en collectieve keuzes betreffende de verplaatsingswijzen beïnvloeden en sturen zonder afbreuk te doen aan ieders vrijheid om zich te bewegen.

*Beschrijving van de doelstelling*

De technische en verordenende instrumenten aanvullen en versterken waarmee parkeren kan worden ingezet als middel om een modal shift te bereiken, en tegelijkertijd de inname van de openbare ruimte door het parkeren te verkleinen. Off-street parking wordt de meest toegankelijke optie, met name door het aanpassen van de prijzen. Verhoging van de milieubelasting voor overtollige parkeerplaatsen die niet worden gewijzigd, verwijderd of gedeeld. Lagere drempels voor parkeerplaatsen buiten de straat onder het URP. Verdere harmonisatie van de parkeerbelastingen, tarieven en administratieve sancties. Vastlegging van het nieuwe gewestelijke parkeerplan in overleg met de gemeenten.

*Verwezenlijkingen 2022*

- Herziening van het Gewestelijk Parkeerbeleidsplan (GPP)
  - Evaluatie van het GPP met parking.brussels en identificatie van de wijzigingen die aangebracht moeten worden aan het bestaande GPP op basis van de conclusies van de door parking.brussels uitgevoerde benchmarkingstudie van de parkeerbeleidsmaatregelen.
  - Overleggesprekken met de gemeenten en de parkeeractoren.

- Rédaction de fiches d'enjeux par thématique, d'une note stratégique et d'un tableau de mesures.

AB17.001.08.07.12.11

- Projet de révision de l'ordonnance stationnement et arrêtés.
- Poursuite du travail entamé en 2021.
- Modèle de règlement communal de stationnement
- Analyse des règlements redevance communaux en vue du cadre réglementaire régional.
- Développement du Plan régional de stationnement
- élaboration d'une évaluation du PRPS actuel intégrant, outre le benchmark finalisé en 2021, une évaluation des règlements redevance communaux et une analyse des principaux seuils de référence mentionné au volet réglementaire.

#### *Planning 2023*

- Révision du Plan Régional de Politique de Stationnement (PRPS)
- Poursuite des concertations sur un projet de PRPS et des projets d'arrêtés.

AB 17.001.08.07.12.11

- Modèle de règlement communal de stationnement
- Monitoring des règlements communaux.
- Développement du Plan régional de stationnement
- Lancement des mises à jour de plusieurs jeux de données relatives au stationnement, en vue de procéder à un suivi et à une évaluation de l'application par les communes des mesures visées par le PRPS.

- Samenstelling van fiches met aandachtspunten per thema, een strategische nota en een tabel met maatregelen.

BA 17.001.08.07.12.11

- Project tot herziening van de parkeerordonnantie en besluiten.
- Voortzetting van het werk dat in 2021 aangevat werd.
- Model van gemeentelijk parkeerreglement
- Analyse van de gemeentelijke retributiereglementen met het oog op het gewestelijke regelgevende kader.
- Ontwikkeling van het gewestelijk parkeerplan
- Opstelling van een evaluatie over het huidige GPP met, naast de benchmark die in 2021 wordt afgerond, een evaluatie van de 19 gemeentelijke retributiereglementen en een analyse van de belangrijkste referentiedrempels die in het regelgevingsluik worden genoemd.

#### *Planning 2023*

- Herziening van het Gewestelijk Parkeerbeleidsplan (GPBP)
- Voortzetting van het overleg over een ontwerp van gewestelijk parkeerbeleidsplan en ontwerpbesluiten.

BA 17.001.08.07.12.11

- Model van gemeentelijk parkeerreglement
- Monitoring van de gemeentelijke verordeningen ;
- Ontwikkeling van het gewestelijk parkeerplan
- Een begin maken met het bijwerken van verschillende parkeerdatasets voor de monitoring en evaluatie van de uitvoering van de maatregelen van het gewestelijk parkeerbeleidsplan door de 19 gemeenten.

**IV.7.2 OO 7.2. : Mettre en place les outils visant à dissuader la possession automobile**

*Description de l'objectif*

Réforme de la fiscalité automobile en vue d'intégrer les critères environnementaux des véhicules et en association avec les principes de la LEZ et du phasing out des moteurs thermiques.

En concertation avec les parties prenantes, renforcer, notamment dans le cadre du MaaS, le recours aux véhicules partagés (motorisés ou non, à 4, 2 ou 1 roue, etc) sur l'ensemble du territoire. Renforcer également le recours au co-voiturage, notamment en adaptant les équipements et infrastructures pour les favoriser.

Décourager la possession de véhicules individuels ou de véhicules d'entreprise afin d'éviter un recours systématique à l'usage de la voiture et de libérer l'espace public de voitures en stationnement longue durée.

*Réalisations 2022*

- Contribuer à la modification de la prime « Bruxell'Air »
  - Arrêté approuvé en juillet 2021.
  - Agrément des opérateurs de mobilité par BM, prime en vigueur en 2022.

AB 17.002.31.02.34.41

- Etude d'objectivation de la possession automobile en fonction des profils socio-démographiques de la population.
    - Attribution du marché et démarrage de l'étude.
- AB 17.001.08.07.12.11

*Planning 2023*

- Contribuer à la modification de la prime « Bruxell'Air »
    - Suivi et agrément des opérateurs.
- AB 17.002.31.02.34.41
- Etude d'objectivation de la possession automobile en fonction des profils socio-démographiques de la population.
    - Poursuite de l'étude.
- AB 17.001.08.07.12.11

**IV.7.2 OD 7.2. : Middelen ontwikkelen om autobezit te ontraden**

*Beschrijving van de doelstelling*

Hervorming van de autofiscaliteit, inclusief verkeersbelasting en belasting op de voertuigen, conform de principes van LEZ en de geleidelijke afschaffing van de verbrandingsmotoren.

In overleg met de belanghebbenden, met name in het kader van het MaaS, het gebruik van gedeelde voertuigen (al dan niet gemotoriseerd, met 4, 2 of 1 wiel, enz.) in het hele land te versterken. Ook de praktijk van carpoolen versterken, door de uitrusting en infrastructuur aan te passen.

- Het bezit van individuele voertuigen of bedrijfsvoertuigen ontmoedigen om te voorkomen dat de auto systematisch wordt gebruikt en om openbare ruimte vrij te houden van auto's die voor langere tijd worden geparkeerd.

*Verwezenlijkingen 2022*

- Bijdrage aan de wijziging van de « Bruxell'Air »-premie
  - Besluit goedgekeurd in juli 2021.
  - Erkenning van de mobiliteitsoperatoren door BM, premie van kracht in 2022.

BA 17.002.31.02.34.41

- Studie voor objectivering van het autobezit in functie van de sociaaldemografische profielen van de bevolking
    - Gunning van de opdracht en start van de studie.
- BA 17.001.08.07.12.11

*Planning 2023*

- Bijdrage aan de wijziging van de « Bruxell'Air »-premie
    - Opvolging en erkenning van de operatoren.
- BA 17.002.31.02.34.41
- Studie voor objectivering van het autobezit in functie van de sociaaldemografische profielen van de bevolking
    - Vervolg van de studie.
- BA 17.001.08.07.12.11

### **IV.7.3 OO 7.3. : Moduler la tarification des déplacements à l'usage**

#### *Description de l'objectif*

Susciter une prise de conscience de chaque usager quant à ses habitudes de déplacement (choix du mode, moment du déplacement, impact du mode sur l'environnement et la congestion) pour le pousser à rationaliser et à maîtriser ses choix de mobilité et encourager l'usage de mode(s) de déplacement plus efficace ou plus adéquat(s) au bon moment et au bon endroit.

Établir une concertation avec la Région wallonne et la Région flamande visant à déployer une mesure de tarification intelligente à l'usage du réseau routier.

Comme convenu dans l'accord du gouvernement, développement des accès à la STIB gratuits pour les personnes de moins de 25 ans et de plus de 65 ans.

#### *Réalisations 2022*

- Participation à l'élaboration et la mise en œuvre du projet de tarification kilométrique des véhicules légers et de réforme de la fiscalité automobile.
- Collaboration au projet SmartMove avec Bruxelles Fiscalité et Bruxelles Environnement ; participation active aux négociations avec le Fédéral, la Région wallonne et la Région flamande, notamment sur les impacts.
- Participation active aux négociations avec le Fédéral, la Région wallonne et la Région flamande.

AB 17.001.08.07.12.11

- Etudes sur la fiscalité et la tarification des véhicules
- Analyse des impacts des scénarios de tarification routière étudiés dans le projet SmartMove et concertation avec le Fédéral, la Région wallonne et la Région flamande.

AB 17.001.08.07.12.11

#### *Planning 2023*

- Participation à l'élaboration et la mise en œuvre du projet de tarification kilométrique des véhicules légers et de réforme de la fiscalité automobile.
- Poursuite de la collaboration avec BF et BE, notamment en ce qui concerne les impacts et les indicateurs.

### **IV.7.3 OD 7.3. : Vervoerstarieven laten variëren volgens het gebruik**

#### *Beschrijving van de doelstelling*

Elke gebruiker bewust maken van zijn of haar verplaatsingsgewoonten (keuze van de verplaatsingswijze, reistijd, impact van de modus op het milieu en filevorming enz.) om hem of haar aan te moedigen zijn of diens mobiliteitskeuzes te rationaliseren en te beheren en het gebruik van de juiste verplaatsingswijze(n) op het juiste moment en op de juiste plaats aanmoedigen.

In overleg met het Waals Gewest en het Vlaams Gewest een intelligente tarifieringsmaatregel invoeren voor het gebruik van het wegennet.

Zoals in het regeerakkoord is overeengekomen, ontwikkelingen rond de MIVB-tarieven voor personen jonger dan 25 en ouder dan 65.

#### *Verwezenlijkingen 2022*

- Deelname aan de uitwerking en de uitvoering van het project van een kilometerheffing voor lichte voertuigen en de hervorming van de autofiscaliteit.
- Deelname aan het project SmartMove met Brussel Fiscaliteit en Leefmilieu Brussel ; actieve deelname aan de onderhandelingen met de federale regering, het Waals Gewest en het Vlaams Gewest, met name over de gevolgen.
- Actieve deelname aan de onderhandelingen met de federale regering, het Waals Gewest en het Vlaams Gewest.

BA 17.001.08.07.12.11

- Studies over de fiscaliteit en de tarieven voor voertuigen
- Analyse van de effecten van de in het kader van het Smartmove-project bestudeerde kilometerheffingsscenario's en overleg met de federale regering, het Waals Gewest en het Vlaams Gewest.

BA 17.001.08.07.12.11

#### *Planning 2023*

- Deelname aan de uitwerking en de uitvoering van het project van een kilometerheffing voor lichte voertuigen en de hervorming van de autofiscaliteit.
- Voortzetting van de samenwerking met Brussel Fiscaliteit en Leefmilieu Brussel, met name inzake de gevolgen en de indicatoren.



AB 17.001.08.07.12.11

- Etudes sur la fiscalité et la tarification des véhicules
- Accompagnement du projet SmartMove pour les aspects mobilité/MaaS (BF/BE).

AB 17.001.08.07.12.11

#### ***IV.7.4 OO 7.4. : Evoluer vers une sortie des moteurs thermiques***

##### *Description de l'objectif*

Assurer que la mise en œuvre de cette action - dont l'objectif est de faire évoluer le parc automobile vers des technologies automobiles moins dommageables pour l'environnement - s'inscrit dans l'objectif d'une diminution du parc automobile et de réduction de l'usage de la voiture en général.

##### *Réalisations 2022*

- Participation à la mise en œuvre du projet Low Emission Zone : finalisation du placement de la signalisation indiquant la LEZ (Low Emission Zone) en respectant les dernières informations juridiques à notre disposition
- Adaptation des panneaux placés.
- AB 19.002.09.01.14.10
- AB 19.002.11.10.73.10
- Participer à l'élaboration d'une vision pour déployer les bornes électriques
- Contribution au projet piloté par BE.
- Placement et installation de bornes électriques dans l'espace public
- Poursuite du déploiement.
- Accompagnement du nouveau projet de placement de bornes piloté par Sibelga Chargyclick
- AB 19.002.09.01.14.10
- AB 19.002.11.10.73.10
- Projet « filtres à particules »
- Ce projet a été mis sur pied après Dieselgate. Le contrôle PN-meter est mis en application le 1<sup>er</sup> juillet 2022. Un suivi des résultats est réalisé les

BA 17.001.08.07.12.11

- Studies over de fiscaliteit en de tarieven voor voertuigen
- Begeleiding van het project Smartmove voor wat de aspecten mobiliteit en MaaS betreft (BF/LB).

BA 17.001.08.07.12.11

#### ***IV.7.4 OD 7.4. : Verbrandingsmotoren uitfaseren***

##### *Beschrijving van de doelstelling*

Verzekeren dat de uitvoering van deze actie - die tot doel heeft het wagenpark te doen evolueren naar technologieën die minder schadelijk zijn voor het milieu - aansluit bij de doelstelling van vermindering van het wagenpark en van het gebruik van de auto in het algemeen.

##### *Verwezenlijkingen 2022*

- Deelname aan de uitvoering van het project voor een lage-emissiezone (Low Emission Zone) : voltooiing van de installatie van de bewegwijzering ter aanduiding van de LEZ met inachtneming van de recentste juridische informatie in ons bezit.
- Aanpassing van de geplaatste borden.
- BA 19.002.09.01.14.10
- BA 19.002.11.10.73.10
- Deelnemen aan de uitwerking van een visie voor de uitrol van elektrische laadpalen
- Deelname aan het project onder leiding van LB.
- Plaatsing en installatie van elektrische laadpalen in de openbare ruimte
- Voortzetting van de uitrol.
- Begeleiding van het nieuwe project voor de plaatsing van laadpalen onder leiding van Sibelga Chargyclick.
- BA 19.002.09.01.14.10
- BA 19.002.11.10.73.10
- Project « roetfilter »
- Dit project is in het leven geroepen na de Dieselgate. De PN-metercontrole is vanaf 1 juli 2022 van kracht. De resultaten worden in de eerste maanden

premiers mois. Une étude complémentaire sur les véhicules essence et les véhicules utilitaires diesel est en cours.

AB 17.004.08.02.12.11

#### *Planning 2023*

- Projet « filtres à particules »
    - Ce projet a été mis sur pied après Dieselgate. Discussions sur l'élargissement du contrôle PN-mètre aux véhicules essence et véhicules utilitaires diesel en fonction de l'étude.
- AB 17.004.08.02.12.11
- Participer à l'élaboration d'une vision pour déployer les bornes électriques
    - Suivi du projet Chargyclick piloté par Sibelga.

#### **IV.8 OS 8: APPLIQUER LA « VISION ZÉRO »: ZÉRO MORT ET ZÉRO BLESSÉ GRAVE COMME LE SEUL OBJECTIF ACCEPTABLE POUR LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE**

##### ***IV.8.1 OO 8.1.: Définir un nouveau plan régional de sécurité routière 2020-2030***

#### *Description de l'objectif*

Élaborer un plan régional de sécurité routière 2020-2030 qui considère la « Vision Zéro », Zéro mort et Zéro blessé grave comme le seul objectif acceptable pour la sécurité routière de notre Région. Le plan a pour objectif de prioriser les efforts, pour tous les acteurs, en matière de sécurité routière. S'appuyer sur le plan régional de sécurité routière 2011-2020 et sur la vision développée dans le PRM Good Move.

#### *Réalisations 2022*

- Plan d'actions régional de sécurité routière 2021-2030
    - Plan approuvé fin 2021.
    - Relecture, mise en page et diffusion en 2022.
- AB 17.007.08.01.12.11
- Réalisation d'un marché d'évaluation des campagnes de sensibilisation à la sécurité routière
    - Marché mis en œuvre en 2022.

opgevolgd. Er loopt een aanvullende studie over bedrijfsvoertuigen op benzine en diesel.

BA 17.004.08.02.12.11

#### *Planning 2023*

- Project « roetfilter »
    - Dit project is in het leven geroepen na de Dieselgate. Denk oefeningen rond de uitbreiding van de PN-meter tot bedrijfsvoertuigen op benzine en diesel, afhankelijk van de studie.
- BA 17.004.08.02.12.11
- Deelnemen aan de uitwerking van een visie voor de uitrol van elektrische laadpalen
    - Opvolging van het project Chargyclick onder leiding van Sibelga.

#### **IV.8 SD 8: DE « VISION ZERO » HANTEREN: NUL DODEN EN ZWAARGEWONDEN ALS ENIGE AANVAARDBARE DOELSTELLING VOOR DE VERKEERSVEILIGHEID**

##### ***IV.8.1 OD 8.1.: Een nieuw gewestelijk verkeersveiligheidsplan 2020-2030 opstellen***

#### *Beschrijving van de doelstelling*

Een gewestelijk verkeersveiligheidsplan 2020-2030 uitwerken dat de « Vision Zero » nastreeft: nul doden en zwaargewonden als enige aanvaardbare doelstelling voor de verkeersveiligheid in ons Gewest. Het doel van het plan is prioriteit te geven aan de verkeersveiligheidsinspanningen voor alle actoren. Voortbouwen op het gewestelijk verkeersveiligheidsplan 2011-2020 en de visie die ontwikkeld is in het GMB Good Move.

#### *Verwezenlijkingen 2022*

- Gewestelijk actieplan verkeersveiligheid 2021-2030
    - Plan goedgekeurd eind 2021.
    - Revisie, lay-out en verspreiding in 2022.
- BA 17.007.08.01.12.11
- Uitvoering van een opdracht voor evaluatie van de bewustmakingscampagnes inzake verkeersveiligheid
    - Opdracht uitgevoerd in 2022.

AB 17.007.08.01.12.11

- Observatoire de la sécurité routière
- Diffusion cadrée (dans le respect du RGPD) des tableaux de données
- Mise à jour de la cartes des accidents et identification des ZACA – en cours.

AB 17.001.08.07.12.11

#### *Planning 2023*

- Réalisation d'un marché d'évaluation des campagnes de sensibilisation à la sécurité routière
- Poursuite du marché.

AB 17.007.08.01.12.11

- Observatoire de la sécurité routière
- Diffusion cadrée (dans le respect du RGPD) des tableaux de données
- Mise à jour de la carte des accidents et identification des ZACA – en cours.

AB 17.001.08.07.12.11

- Plan d'actions régional de sécurité routière 2021-2030
- Poursuite de la mise en œuvre.
- Rédaction et diffusion d'études sur la sécurité routière
- Thème(s) à fixer.

AB 17.007.08.01.12.11.

***IV.8.2 OO 8.2. : Améliorer la sécurité routière avec un focus sur les points noirs identifiés comme les plus accidentogènes de la Région.***

#### *Description de l'objectif*

Définir les actions prioritaires spécifiques pour améliorer la sécurité aux zones à concentrations d'accidents identifiées. Quand c'est nécessaire, mettre en place des actions provisoires urgentes avant l'aménagement définitif.

#### *Réalisations 2022*

- Matching entre chantiers prévus et les Zones à Concentration d'Accidents (ZACA) dans la programmation et planification des chantiers.

BA 17.007.08.01.12.11

- Observatorium van de verkeersveiligheid
- Omkaderde verspreiding (conform de AVG) van de gegevenstabellen.
- Bijwerking van de kaarten van de ongevallen en identificatie van de OZ's - in uitvoering.

BA 17.001.08.07.12.11

#### *Planning 2023*

- Uitvoering van een opdracht voor evaluatie van de bewustmakingscampagnes inzake verkeersveiligheid

- Vervolg van de opdracht

BA 17.007.08.01.12.11

- Observatorium van de verkeersveiligheid
- Omkaderde verspreiding (conform de AVG) van de gegevenstabellen.
- Bijwerking van de kaarten van de ongevallen en identificatie van de OZ's.

BA 17.001.08.07.12.11

- Gewestelijk actieplan verkeersveiligheid 2021-2030
- Verdere uitvoering.
- Opstelling en verspreiding van studies over verkeersveiligheid
- Thema('s) te bepalen.

BA 17.007.08.01.12.11.

***IV.8.2 OD 8.2. : De verkeersveiligheid verbeteren waarbij de focus ligt op de zwarte punten die als het meest ongevalsgevoelig in het Gewest worden beschouwd.***

#### *Beschrijving van de doelstelling*

Specifieke prioritaire acties bepalen om de veiligheid op de zwarte punten die het meest ongevalsgevoelig zijn in het Gewest te verbeteren. Indien nodig dringende tijdelijke maatregelen nemen vóór de definitieve inrichting.

#### *Verwezenlijkingen 2022*

- Matching tussen geplande werven en Ongevalgevoelige Zones (OZ) in de programmering en planning van de werven.

- Optimisation potentielle des outils informatiques sous réserve de priorisation par Connect IT.
- Sécurisation temporaire ou rapide des Zones à Concentration d'Accidents (ZACA)
- Les ZACA de priorité 1 ont été planifié + exécution en préparation.
- Zones à concentration d'accidents - lancement de la nouvelle étude ZACA
- Mise à jour des cartes des accidents pour Q2 2022, identification des ZACA en cours.
- Lancement d'un marché d'étude pour l'analyse, étude, esquisses.

AB 17.007.08.01.12.11

- Délivrance des mandats pour améliorer les conditions de sécurité de tous les modes de déplacement.
- Poursuite de la délivrance des mandats.
- Mise en œuvre de l'ordonnance sur la gestion de la sécurité des infrastructures routières et de ses arrêtés d'application : analyses des incidences sur la sécurité routière des projets et audit de sécurité routière
- Audits des projets suivent leurs cours en 2022.
- Développement d'une stratégie en termes de sécurisation de l'infrastructure
- Adaptation de l'infrastructure à la Ville 30
- Adaptation de l'infrastructure au niveau de risque en fonction de la vitesse attribuée à chaque voirie, sécurisation éventuelle des voiries demeurant à 50 ou 70 km/h et maîtrise des vitesses des voiries passant à 30 km/h
- PASR 2021-2030, Safe streets, toutes les actions.
- Les propositions d'interventions ont été croisées avec les projets en cours et les autres propositions de microprojets (zaca, RER vélo,...). La liste de microprojets a été fixée.
- Intégration des interventions identifiées dans le cadre du programme safe streets du PASR : AE, ZACA, TP

- Potentiële optimalisering van IT-instrumenten, afhankelijk van de prioriteitstelling door Connect IT.
- Tijdelijke of snelle beveiliging van de ongevalgevoelige zones (OZ)
- De OZ met prioriteit 1 zijn gepland + uitvoering wordt voorbereid.
- Ongevalgevoelige zones - lancering van de nieuwe OZ-studie.
- Bijwerking van de kaarten van de ongevallen in Kw2 2022 en identificatie van de OZ's is in uitvoering.
- Uitschrijving van een opdracht voor analyse, studie en overzichten.

BA 17.007.08.01.12.11

- Afgifte van de mandaten met het oog op de verbetering van de veiligheidsvoorwaarden van alle vervoersmodi.
- Voortzetting van de afgifte van de mandaten.
- Uitvoering van de ordonnantie over het beheer van de veiligheid van de weginfrastructuur en van haar toepassingsbesluiten : analyses van de impact op de verkeersveiligheid van de projecten en audit inzake verkeersveiligheid
- Audits van de projecten worden voortgezet in 2022.
- Een strategie uitwerken voor de beveiliging van de infrastructuur
- Aanpassing van de infrastructuur aan Stad 30.
- Aanpassing van de infrastructuur aan het risiconiveau naar gelang van de aan elke weg toegewezen snelheid, eventuele beveiliging van wegen die 50 of 70 km/u blijven rijden en controle op de snelheid van wegen die naar 30 km/u gaan.
- APVV 2021-2030, Safe streets, alle acties.
- De voorstellen voor interventies zijn kruislings vergeleken met de lopende projecten en de andere voorstellen voor microprojecten (OZ, FietsGEN, enz.). De lijst van microprojecten is opgesteld.
- Integratie van de interventies vastgesteld in het kader van het « safe streets » programma van het APVV : BE, OZ, OW

*Planning 2023*

- Matching entre chantiers prévus et les Zones à Concentration d'Accidents (ZACA) dans la programmation et planification des chantiers.
  - Optimisation potentielle des outils informatiques sous réserve de priorisation par Connect IT.
- Sécurisation temporaire ou rapide des ZACA
  - Les interventions pour les zacas seront planifiées.
- Mise en œuvre de l'ordonnance sur la gestion de la sécurité des infrastructures routières et de ses arrêtés d'application.
  - Audits des projets suivent leurs cours en 2023.
- Zones à concentration d'accidents - lancement de la nouvelle étude ZACA
  - Poursuite de la mise à jour des ZACA.

AB 17.007.08.01.12.11
- Délivrance des mandats pour améliorer les conditions de sécurité de tous les modes de déplacement.
  - Poursuite de la délivrance des mandats.
- Développement d'une stratégie en termes de sécurisation de l'infrastructure
  - Adaptation de l'infrastructure à la Ville 30
  - Adaptation de l'infrastructure au niveau de risque en fonction de la vitesse attribuée à chaque voirie, sécurisation éventuelle des voiries demeurant à 50 ou 70 km/h et maîtrise des vitesses des voiries passant à 30 km/h
  - PASR 2021-2030, Safe streets, toutes les actions
  - Poursuite du croisement et de la fixation d'une nouvelle liste de priorités d'intervention.

***IV.8.3 OO 8.3. : Renforcer les moyens et développer des nouvelles approches pour le contrôle- sanction de la sécurité routière***

*Description de l'objectif*

Renforcer les moyens des zones de police pour le contrôle-sanction, des comportements qui menacent la sécurité routière particulièrement celle des piétons et

*Planning 2023*

- Matching tussen geplande werven en Ongevalgevoelige Zones (OZ) in de programmering en planning van de werven.
  - Potentiële optimalisering van IT-instrumenten, afhankelijk van de prioriteitstelling door Connect IT.
- Tijdelijke of snelle beveiliging van de OZ's
  - De interventies voor de OZ's zijn gepland.
- Uitvoering van de ordonnantie over het beheer van de veiligheid van de weginfrastructuur en van haar toepassingsbesluiten
  - Audits van de projecten worden voortgezet in 2023.
- Ongevalgevoelige zones - lancering van de nieuwe OZ-studie.
  - Verderzetting van de update van de OZ.

BA 17.007.08.01.12.11
- Afgifte van de mandaten met het oog op de verbetering van de veiligheidsvoorwaarden van alle vervoersmodi.
  - Voortzetting van de afgifte van de mandaten.
- Een strategie uitwerken voor de beveiliging van de infrastructuur
  - Aanpassing van de infrastructuur aan Stad 30.
  - Aanpassing van de infrastructuur aan het risiconiveau naar gelang van de aan elke weg toegewezen snelheid, eventuele beveiliging van wegen die 50 of 70 km/u blijven rijden en controle op de snelheid van wegen die naar 30 km/u gaan.
  - APVV 2021-2030, Safe streets, alle acties
  - Voortzetting van het matchen en het vastleggen van een nieuwe lijst met interventieprioriteiten.

***IV.8.3 OD 8.3. : De middelen versterken en nieuwe benaderingen ontwikkelen voor de controle- sanctie van de verkeersveiligheid***

*Beschrijving van de doelstelling*

De middelen van de politiezones versterken voor de controle-sanctie van gedrag dat de verkeersveiligheid van in het bijzonder voetgangers en fietsers in gevaar brengt. In

des cyclistes. Investir et mutualiser les infrastructures de sécurité (lidars, radars fixes, radars mobiles, caméras ANPR, etc.). Continuer à développer le Centre régional de traitement des infractions routières, sur le modèle des deux autres Régions. Soutenir spécifiquement les zones de police en vue de généraliser les brigades cyclistes affectées spécifiquement à la sécurité routière.

Les zones de police seront invitées à faire preuve de fermeté et d'une politique de tolérance zéro en matière de sécurité routière. Pour les y motiver, les moyens du Fonds sécurité routière alloués aux zones de polices seront répartis en fonction des efforts de contrôle-sanction menés par chaque zone.

En concertation avec les communes et les zones de police, intégrer une approche qui vise les comportements à risque afin de développer de nouvelles sanctions en cas d'infraction grave, comme la saisie administrative de véhicules.

#### Réalisations 2022

- Développement d'une stratégie de gestion des vitesses et d'installation d'appareils de contrôle des vitesses toutes technologies confondues : tableau radar, type d'instruments de contrôle,,
  - Mise en œuvre (marché du Service Maintian d'acquisition attribué) et mise à jour des priorités dans le cadre de la Ville 30.
  - Le monitoring des vitesses pratiquées se poursuit à des fins stratégiques déplacement de nouveaux points de contrôle et réflexion sur les tolérances appliquées.
- Développement d'une stratégie en termes de sécurisation de l'infrastructure
  - Les propositions d'interventions ont été croisées avec les projets en cours et les autres propositions de microprojets (zaca, RER vélo,...).
  - Une liste de microprojets pour 2022 a été fixée.
  - Intégration des interventions identifiées dans le cadre du programme safe streets du PASR : AE, ZACA, TP.
- Monitoring et évaluation de la stratégie sur les vitesses pratiquées
  - Mise en œuvre (marché du Service Maintian d'acquisition attribué) et mise à jour des priorités dans le cadre de la Ville 30 ;

veiligheidsinfrastructuur investeren en deze delen (lidars, vaste radars, mobiele radars, ANPR-camera's, enz.). Het gewestelijk centrum voor de verwerking van verkeersovertradingen ontwikkelen, naar het model van de twee andere gewesten. In het bijzonder de politiezones ondersteunen met het oog op de veralgemening van fietsbrigades die specifiek voor de verkeersveiligheid worden ingezet.

De politiezones zullen worden aangespoord om streng op te treden en een nultolerantiebeleid te voeren inzake verkeersveiligheid. Om hen te motiveren zullen de middelen van het Verkeersveiligheidsfonds verdeeld worden op basis van de inspanningen die iedere zone doet op het vlak van controle-sanctie.

In overleg met de gemeenten en de politiezones een aanpak integreren die gericht is op risicovol gedrag om nieuwe sancties te ontwikkelen voor ernstige overtredingen, zoals de administratieve inbeslagname van voertuigen.

#### Verwezenlijkingen 2022

- Ontwikkeling van een strategie voor snelheidsbeheer en installatie van snelheidscontrolesystemen van alle technologieën : radarpaneel, type controle-instrumenten, enz.
  - Implementatie (opdracht van de dienst Maintenance van toegekende acquisitie) en bijwerking van de prioriteiten in het kader van stad 30.
  - De monitoring van de gehanteerde snelheden wordt voortgezet voor strategische doeleinden, waarbij nieuwe controlepunten worden verplaatst en wordt nagedacht over de toegepaste toleranties
- Een strategie uitwerken voor de beveiliging van de infrastructuur
  - De voorstellen voor interventies zijn kruislings vergeleken met de lopende projecten en de andere voorstellen voor microprojecten (OZ, FietsGEN, enz.).
  - Een lijst van microprojecten voor 2022 is opgesteld.
  - Integratie van de interventies vastgesteld in het kader van het « safe streets » programma van het APVV : BE, OZ, OW
- Monitoring en evaluatie van de strategie over de gereden snelheden
  - Implementatie (opdracht van de dienst Maintenance van toegekende acquisitie) en bijwerking van de prioriteiten in het kader van stad 30.

- |  |  |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>– Monitoring des vitesses pratiquées se poursuit à des fins stratégiques déplacement de nouveaux points de contrôle et réflexion sur les tolérances appliquées.</li> </ul> <p style="margin-left: 20px;">AB 17.007.08.01.12.11</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Contrôle des vitesses par Lidar, mise à disposition de 7 lidars aux Zones de police</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Reconduction du marché.</li> </ul> <p style="margin-left: 20px;">AB 17.007.08.01.12.11</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Installation du contrôle-trajet</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Protocole d'accord et installation d'un nouveau radar tronçon sur la chaussée de Gand (Sint-Agatha-Berchem).</li> <li>– Discussions sur d'autres radars tronçon.</li> <li>– Adaptation du template du protocole d'accord pour RGPD.</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Analyse des données des lidars/radars tronçon, radars fixes pour monitorer l'évolution des infractions</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Analyses des données des contrôles.</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Monitoring et évaluation de la stratégie des infractions</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Participation au groupe de travail « augmentation de la probabilité de détection » avec l'autorité fédérale (SPF Justice).</li> <li>– Analyse des marges de tolérance.</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Monitoring et évaluation de la stratégie sur les vitesses pratiquées</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Monitoring entamé fin 2020 se poursuit en 2021 et 2022.</li> </ul> <p style="margin-left: 20px;">AB 17.007.08.01.12.11</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Plan Radar (document évolutif)</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Plan radar sera complété au fur et à mesure, en fonction des priorités de BM et des zones de Police, en fonction des contraintes techniques parfois.</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Arrêtés liés à l'homologation des radars</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Adopter un arrêté du Gouvernement bruxellois qui donne des compétences à la Métrologie bruxelloise,</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>– Monitoring van de snelheden wordt voortgezet voor strategische doeleinden, waarbij nieuwe controlepunten worden verplaatst en wordt nagedacht over de toegepaste toleranties.</li> </ul> <p style="margin-left: 20px;">BA 17.007.08.01.12.11</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Snelheidscontroles met Lidar-camera's, terbeschikkingstelling van 7 Lidar-camera's voor de politiezones</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Verlenging van de opdracht</li> </ul> <p style="margin-left: 20px;">BA 17.007.08.01.12.11</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Installatie van de trajectcontrole</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Protocol van akkoord en installatie van een nieuwe trajectcontrole op de Gentsessteenweg (Sint-Agatha-Berchem).</li> <li>– Gesprekken rond andere locaties trajectcontrole.</li> <li>– Aanpassing van de template van het protocol van akkoord de AVG.</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Analyse van de gegevens van de Lidar-camera's / trajectcontroles, vaste radars met het oog op de monitoring van de evolutie van de inbreuken</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Analyses van de gegevens afkomstig van de controles</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Monitoring en evaluatie van de overtredingsstrategie</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Deelname aan de werkgroep « verhoging van de pakkans » met de federale overheid (Fod Justitie).</li> <li>– Analyse van de tolerantie marges.</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Monitoring en evaluatie van de strategie over de gereden snelheden</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Monitoring gestart eind 2020 wordt voortgezet in 2021 en 2022.</li> </ul> <p style="margin-left: 20px;">BA 17.007.08.01.12.11</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Radarplan (evolutief document)</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Het radarplan zal worden voltooid naar gelang van de behoeften, afhankelijk van de prioriteiten van BM en de politiezones, en soms in functie van technische beperkingen.</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Besluiten in verband met de homologatie van de radars.</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Goedkeuren van een besluit van de Brusselse Regering dat, ingevolge de zesde Staatshervorming,</li> </ul> |
|--|--|

suite à la sixième réforme de l'État, en matière de Métrologie, et basé sur l'AR de 2010.

- A poursuivre.

#### *Planning 2023*

- Développement d'une stratégie de gestion des vitesses et d'installation d'appareils de contrôle des vitesses toutes technologies confondues : tableau radar, type d'instruments de contrôle,.,
- Poursuite de la mise en œuvre.
- Développement d'une stratégie en termes de sécurisation de l'infrastructure
  - Poursuite du croisement et de la fixation d'une nouvelle liste de priorités d'intervention.
- Analyse des données des lidars/radars tronçon, radars fixes pour monitorer l'évolution des infractions
  - Poursuite de l'analyse.
- Contrôle des vitesses par Lidar, mise à disposition de 7 lidars aux Zones de police
  - Les lidars sont mis à disposition des zones de polices, calendrier établi par mois.
  - Reconduction du marché.

AB 17.007.08.01.12.11EF

- Installation du contrôle-trajet
  - Des nouvelles propositions de radar tronçon seront étudiées.
- Monitoring et évaluation de la stratégie des infractions
  - Prévu dans le plan fédéral de la sécurité routière ;
  - Organisation des contacts avec le stakeholders bruxellois.
- Monitoring et évaluation de la stratégie sur les vitesses pratiquées
  - Monitoring se poursuit en 2023.

AB 17.007.08.01.12.11

- Plan Radar (document évolutif)

bevoegdigheden verleent aan het Brussels Metrologie op het vlak van metrologie, en dat gebaseerd is op het KB van 2010.

- Verder op te volgen.

#### *Planning 2023*

- Ontwikkeling van een strategie voor snelheidsbeheer en van snelheidscontrolesystemen van alle technologieën : radarpaneel, type controle-instrumenten, enz.
- Voortzetting van de uitvoering.
- Een strategie uitwerken voor de beveiliging van de infrastructuur
  - Voortzetting van het matchen en het vastleggen van een nieuwe lijst met interventieprioriteiten.
- Analyse van de gegevens van de Lidar-camera's / trajectcontroles, vaste radars met het oog op de monitoring van de evolutie van de inbreuken
  - Voortzetting van de analyse.
- Snelheidscontroles met Lidar-camera's, terbeschikkingstelling van 7 Lidar-camera's voor de politiezones
  - De lidars worden ter beschikking gesteld van de politiezones, timing opgemaakt per maand.
  - Verlenging van de opdracht.

BA 17.007.08.01.12.11

- Installatie van de trajectcontrole
  - Er zullen nieuwe stukken met trajectcontrole bestudeerd worden.
- Monitoring en evaluatie van de overtredingsstrategie
  - Voorzien in het federaal plan voor de verkeersveiligheid ;
  - Leggen van contacten met de Brusselse stakeholders.
- Monitoring en evaluatie van de strategie over de gereden snelheden
  - Monitoring wordt voortgezet in 2023.

BA 17.007.08.01.12.11

- Radarplan (evolutief document)



- Poursuite du plan radar et actualisation.

#### ***IV.8.4 OO 8.4. : Faire évoluer le Code de la route et la formation à la conduite en faveur de la sécurité routière***

##### *Description de l'objectif*

Procéder à une évaluation de la réforme de la formation à la conduite et opérer une évolution du Code de la route en faveur des modes actifs et transports en commun.

##### *Réalisations 2022*

- Elaboration du Code de la route régional
  - Travaux du groupe de travail interrégional/fédéral se poursuivent.
- Finalisation de l'étude sur les dispositifs ralentisseurs et intégration des recommandations au code du gestionnaire.
  - Mise en page et diffusion (publication et formation).
  - Publié en février 2022.
- Poursuite du code du gestionnaire régional
  - Poursuite en lien avec l'implication de la réforme du Code de la route.

AB 17.007.08.01.12.11

- Réaliser un nouveau marché formation premier secours
  - Cette formation de premiers secours est prévue dans le cadre de la formation de conduite. En RBC, tout candidat souhaitant obtenir un permis de conduire est obligé de suivre une formation de premiers secours. Cette formation est gratuite pour le candidat. Actuellement, cette formation est donnée par la Croix-Rouge.
  - Attribution d'un nouveau marché pour premiers secours dans le cadre de la formation de conduite au début de l'année 2022.

AB 17.004.08.02.1211

##### *Planning 2023*

- Elaboration du Code de la route régional
  - Code de la route régional prévu pour 2023.
- Finalisation du code du gestionnaire régional

- Vervolg van het radarplan en bijwerking.

#### ***IV.8.4 OD 8.4. : De wegcode en de rijopleiding ten behoeve van de verkeersveiligheid aanpassen***

##### *Beschrijving van de doelstelling*

De herziening van de rijopleiding evalueren en de wegcode aanpassen ten gunste van de actieve vervoersmodi en het openbaar vervoer.

##### *Verwezenlijkingen 2022*

- Opstelling van de gewestelijke wegcode
  - Werkzaamheden van de intergewestelijke/federale werkgroep worden vervolgd.
- Voltooiing van de studie over inrichtingen voor snelheidsvertraging en integratie van de aanbevelingen in de code van de beheerder.
  - Lay-out en verspreiding (publicatie en opleiding)
  - Gepubliceerd in februari 2022.
- Verderzetting gewestelijke code van de wegbeheerder
  - Wordt voortgezet in verband met de gevolgen van de hervorming van de Wegcode.

BA 17.007.08.01.12.11

- Uitvoeren van een nieuwe opdracht EHBO-cursus
  - Deze EHBO-opleiding wordt voorzien in het kader van de rijopleiding. In het BHG is elke kandidaat dewelke een rijbewijs wenst te behalen, verplicht om een EHBO-opleiding te volgen. Deze opleiding is gratis voor de kandidaat. Op dit moment wordt deze opleiding door het Rode Kruis gegeven.
  - Gunning van een nieuwe opdracht voor EHBO in het kader van de rijopleiding begin 2022.

BA 17.004.08.02.1211

##### *Planning 2023*

- Opstelling van de gewestelijke wegcode
  - Gewestelijke Wegcode gepland in 2023.
- Voltooiing van de gewestelijke code van de wegbeheerder

- Processus d’approbation par le gouvernement.  
AB 17.007.08.01.12.11
- Finalisation de l’étude sur les dispositifs ralentisseurs et intégration des recommandations au code du gestionnaire.
- Formation des partenaires en 2023.

#### **IV.9 OS 9 : INTENSIFIER LES CAMPAGNES ET ACTIONS DE SENSIBILISATION A LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE ET D’ACCOMPAGNEMENT DU CHANGEMENT DE MOBILITE**

##### *Description de l’objectif*

Inciter l’utilisation du mode le plus adapté pour chacun des déplacements à réaliser (en fonction des conditions (période, météo, distance) et du motif (nécessité de déplacer des enfants ou des marchandises par exemple)), décourager l’autosolisme et la possession d’un véhicule au profit d’un usage partagé, et encourager les comportements adaptés en matière de respects et de sécurité de chaque usager.

##### **IV.9.1 OO 9.1. : Assurer une sensibilisation systémique auprès des publics cibles spécifiques**

##### *Description de l’objectif*

Assurer une démarche globale d’information, de formation, de persuasion, d’initiation et d’accompagnement des publics cibles qui soutienne les ambitions en matière de mobilité et de sécurité routière en privilégiant les actions concrètes d’expérimentation et d’appropriation. Poursuivre l’objectif de créer de nouveaux piétons, cyclistes et autres usagers de modes actifs.

En parallèle des actions centrées sur les pôles générateurs de déplacements (voir OO 9.2), des actions ciblées doivent être menées auprès des citoyens.

##### *Réalisations 2022*

- Evaluation de Bike for Brussels
  - Evaluation de Bike sera intégré dans le marché global d’évaluation des campagnes et actions de sensibilisation.  
AB 17.001.08.07.12.11
- Actions de sensibilisation, par une approche par publics cibles, à la Sécurité routière :

- Procedure voor goedkeuring door de regering  
BA 17.007.08.01.12.11
- Voltooiing van de studie over inrichtingen voor snelheidsvertraging en integratie van de aanbevelingen in de code van de beheerder.
- Opleiding van de partners in 2023.

#### **IV.9 SD 9 : INTENSIVERING VAN DE MAATREGELEN OM HET BEWUSTZIJN ROND VERKEERSVEILIGHEID TE VERGROTEN EN DE MOBILITEITSVERANDERING TE ONDERSTEUNEN**

##### *Beschrijving van de doelstelling*

Het gebruik aanmoedigen van de meest geschikte vervoerswijze voor elk van de ritten (afhankelijk van de omstandigheden (periode, weer, afstand) en de reden (bijvoorbeeld de noodzaak om kinderen of goederen te verplaatsen)). Het solo rijden en het bezit van een voertuig ontmoedigen ten gunste van gedeeld gebruik. Het aanmoedigen van gepast gedrag inzake respect voor en veiligheid van elke gebruiker.

##### **IV.9.1 OD 9.1. : Zorgen voor een systemische sensibilisering naar specifieke doelgroepen**

##### *Beschrijving van de doelstelling*

Zorgen voor een globale aanpak van informatie, opleiding, overreding, initiatie en ondersteuning die de meeste ambities op het gebied van mobiliteit en verkeersveiligheid zal ondersteunen door de voorkeur te geven aan concrete experimenteer- en toewijzingsacties. Het doel om nieuwe voetgangers, fietsers en andere actieve gebruikers van de modus te creëren.

Parallel aan de acties die gericht zijn op de verplaatsing-genererende polen (zie OD 9.2), moeten gerichte acties worden uitgevoerd jegens de burgers.

##### *Verwezenlijkingen 2022*

- Evaluatie van Bike for Brussels
  - Evaluatie van Bike zal geïntegreerd worden in de globale evaluatieopdracht van de bewustmakingscampagnes en -acties.  
BA 17.001.08.07.12.11
- Sensibiliseringsacties, door een benadering per doelpubliek, inzake verkeersveiligheid :

- Sensibilisation à la conduite sous influence
- Campagne vitesse (et réalité virtuelle).
- Campagne sur les nouvelles règles relatives à l'usage de la trottinette
- Campagne relative au Plan d'Action Régional de Sécurité Routière (PASR)

AB 17.007.08.01.12.11

- Actions d'éducation à la Sécurité routière : site web « Opération Cartable » développée en action éducative avec un événement à la rentrée.

- Elargissement du scope de l'opération cartable vers le public du secondaire.
- L'action de rentrée de l'opération cartable primaire est confortée.

AB 17.007.08.01.12.11

- Centralisation des campagnes de sensibilisation (cohérence entre campagnes, actions, instruments et intégration des campagnes et actions de sécurité routière dans un planning annuel identifiant les partenaires et les relais, les groupes cibles et le message à porter)

- Mise en œuvre du marché et planification à l'année pour toutes les actions campagnes.

AB 17.001.08.07.12.11

AB 17.007.08.01.12.11

- Subsidies aux associations pour le soutien de la politique de sécurité routière, par groupe et thèmes cibles

- Poursuite des subsidies aux associations.

AB 17.007.34.03.33.00

#### *Planning 2023*

- Actions de sensibilisation, par une approche par publics cibles, à la Sécurité routière :

- Mettre en œuvre les campagnes pour 2023.

AB 17.007.08.01.12.11

- Actions d'éducation à la Sécurité routière : site web « Opération Cartable » développée en action éducative avec un événement à la rentrée.

- Continuation de l'opération cartable, développement d'un support pédagogique.

- Sensibilisering rond het rijden onder invloed.
- Snelheidscampagne (en virtual reality).
- Campagne over nieuwe regels voor scootergebruik
- Campagne over het nieuw Gewestelijk actieplan voor de verkeersveiligheid (APVV)

BA 17.007.08.01.12.11

- Opvoedingsacties verkeersveiligheid: opstart van de website « Actie boekentas » in ontwikkeld als een educatieve actie met een evenement bij de start van het schooljaar.

- Uitbreiding van de actie boekentas tot het secundaire schoolpubliek (nemen van risico's).

- De terug-naar-schoolactie van de actie boekentas voor de lagere school wordt versterkt.

BA 17.007.08.01.12.11

- Centralisering van de bewustmakingscampagnes (samenhang tussen campagnes, acties, instrumenten en integratie van verkeersveiligheids campagnes en -acties in een jaarlijkse planning waarin partners en relais, doelgroepen en de over te brengen boodschap worden vermeld)

- Uitvoering van de opdracht en jaarplanning voor alle acties van de campagnes

BA 17.001.08.07.12.11

BA 17.007.08.01.12.11

- Subsidies aan verenigingen ter ondersteuning van het verkeersveiligheidsbeleid, naar doelgroep en thema

- Vervolg subsidies voor de verenigingen

BA 17.007.34.03.33.00

#### *Planning 2023*

- Sensibiliseringsacties, door een benadering per doelpubliek, inzake verkeersveiligheid :

- Uitvoering van de campagnes voor 2023

BA 17.007.08.01.12.11

- Opvoedingsacties verkeersveiligheid: opstart van de website « Actie boekentas » in ontwikkeld als een educatieve actie met een evenement bij de start van het schooljaar.

- Voortzetting van de Operatie « Boekentas », ontwikkeling van een leermiddel.

AB 17.007.08.01.12.11

- Evaluation de Bike for Brussels
- Evaluation (post-test) de la campagne du printemps 2023 et prétest (nouveau).

AB 17.001.08.07.12.11

- Centralisation des campagnes de sensibilisation (cohérence entre campagnes, actions, instruments et intégration des campagnes et actions de sécurité routière dans un planning annuel identifiant les partenaires et les relais, les groupes cibles et le message à porter)
- Mise en œuvre du marché et planification à l'année pour toutes les actions campagnes.

AB 17.001.08.07.12.11

AB 17.007.08.01.12.11

- Subsidies aux associations pour le soutien de la politique de sécurité routière, par groupe et thèmes cibles
- Poursuite.

AB 17.007.34.03.33.00

**IV.9.2 OO 9.2. : Accompagner les générateurs de déplacements (entreprises, écoles, activités commerciales, culturelles et sportives)**

*Description de l'objectif*

Cibler des déplacements quotidiens ou des déplacements de masse vers un lieu spécifique, pour lesquels des mesures, expérimentations ou services structurels (ponctuels ou pérennes) peuvent être mis en place.

*Réalisations 2022*

- Aides matérielles et financières pour l'accompagnement des générateurs de déplacements dans la mise en place de leurs plans d'action dans le cadre des plans de déplacement scolaires et d'entreprise.
- Nouveaux marchés d'aides matérielles (vélos,...) et marché pour les animations nécessaires pour aider les écoles seront attribués.
- Convention BECI et la formation Mobility manager pour les entreprises.

AB 17.001.08.07.12.11

AB 17.005.53.02.4326

AB 17.005.53.03.4430

BA 17.007.08.01.12.11

- Evaluatie van Bike for Brussels
- Evaluatie (post test) van de campagne in de lente van 2023 en voortest (nieuw).

BA 17.001.08.07.12.11

- Centralisering van de bewustmakingscampagnes (samenhang tussen campagnes, acties, instrumenten en integratie van verkeersveiligheidscampagnes en -acties in een jaarlijkse planning waarin partners en relais, doelgroepen en de over te brengen boodschap worden vermeld)
- Uitvoering van de opdracht + jaarplanning voor alle acties van de campagnes

BA 17.001.08.07.12.11

BA 17.007.08.01.12.11

- Subsidies aan verenigingen ter ondersteuning van het verkeersveiligheidsbeleid, naar doelgroep en thema
- Voortzetting.

BA 17.007.34.03.33.00

**IV.9.2 OD 9.2. : Verplaatsingsgeneratoren proactief ondersteunen (bedrijven, scholen, handels-, cultuur- en sportactiviteiten)**

*Beschrijving van de doelstelling*

Focussen op dagelijkse verplaatsingen of massaverplaatsingen naar een specifieke locatie, waarvoor maatregelen, testen (eenmalig of permanent) of structurele diensten kunnen worden geïmplementeerd.

*Verwezenlijkingen 2022*

- Materiële en financiële steun voor de begeleiding van de generatoren van verplaatsingen bij de opmaak van hun actieplannen in het kader van de school- en bedrijfsvervoerplannen.
- Gunning van nieuwe opdrachten voor materiële hulp (fietsen,...) en voor de nodige animaties om de scholen te helpen.
- BECI-overeenkomst en de opleiding Mobility manager voor ondernemingen

BA 17.001.08.07.12.11

BA 17.005.53.02.4326

BA 17.005.53.03.4430

AB 17.005.53.04.4524

AB 17.005.53.05.4525

- Plateforme IT d'échange de plans de déplacements scolaires pour échanger toutes les données scolaires.
- Poursuite.
- Plan d'action « mobilité et sécurité routière scolaire »
  - Plan d'action finalisé au printemps 2021.
  - Mise en œuvre en 2022.

AB 17.001.08.07.12.11

- Bilan du Plan de Déplacement Scolaire
  - Nouvelle stratégie en mobilité scolaire et mise en application des recommandations.
  - Examen approfondi des « best practices » de certaines écoles (élaboration des fiches d'action pour les écoles).
- Organisation de 4 webinars à l'intention des mobility managers des entreprises sur les pratiques et évolutions de mobilité pendant la période de confinement et de post-confinement
  - Nouveau marché pour le développement du réseau des mobility manager incluant des rencontres et des webinars.

#### *Planning 2023*

- Aides matérielles et financières pour l'accompagnement des générateurs de déplacements dans la mise en place de leurs plans d'action dans le cadre des plans de déplacement scolaires et d'entreprise.
- Nouveaux marchés d'aides matérielles en remplacement des aides financières.

AB 17.001.08.07.12.11

AB 17.005.53.02.4326

AB 17.005.53.03.4430

AB 17.005.53.04.4524

AB 17.005.53.05.4525

- Plateforme IT d'échange de plans de déplacements scolaires pour échanger toutes les données scolaires.
- Continuer les améliorations IT de la plateforme.

BA 17.005.53.04.4524

BA 17.005.53.05.4525

- IT-platform voor uitwisseling van schoolvervoerplannen om alle schoolgegevens uit te wisselen.
- Vervolg.
- Actieplan « Mobiliteit en Verkeersveiligheid »
  - Actieplan gefinaliseerd in de lente van 2021.
  - Uitvoering in 2022.

BA 17.001.08.07.12.11

- Balans van het schoolvervoerplan
  - Nieuwe strategie inzake mobiliteit rond de school en uitvoering van de aanbevelingen.
  - Grondig onderzoek van de « best practices » van sommige scholen (opstelling van actiefiches voor de scholen).
- Organisatie van 4 webinars bestemd voor de mobiliteitsmanagers in de bedrijven en handelend over de praktijken en evoluties op het vlak van mobiliteit tijdens de lockdown en in de periode na de lockdown.
  - Nieuwe opdracht voor de ontwikkeling van het net van mobility managers, met ontmoetingen en webinars.

#### *Planning 2023*

- Materiële en financiële steun voor de begeleiding van de generatoren van verplaatsingen bij de opmaak van hun actieplannen in het kader van de school- en bedrijfsvervoerplannen.
- Er worden nieuwe opdrachten voor materiële steun ter vervanging van de financiële steun.

BA 17.001.08.07.12.11

BA 17.005.53.02.4326

BA 17.005.53.03.4430

BA 17.005.53.04.4524

BA 17.005.53.05.4525

- IT-platform voor uitwisseling van schoolvervoerplannen om alle schoolgegevens uit te wisselen.
- Het platform blijven verbeteren op het vlak van IT.

- Organisation de 4 webinars à l'intention des mobility managers des entreprises sur les pratiques et évolutions de mobilité pendant la période de confinement et de post-confinement
  - Poursuite de ce marché.
- Plan d'action « mobilité et sécurité routière scolaire »
  - Poursuite de la mise en œuvre du plan d'action.  
AB 17.001.08.07.12.11
- Bilan du Plan de Déplacement Scolaire
  - Mise en œuvre des recommandations.

**IV.9.3 OO 9.3. : Encourager les entreprises à rationaliser leurs commandes et leurs livraisons**

*Description de l'objectif*

Généraliser la prise de conscience des entreprises quant aux flux de marchandises qu'elles génèrent (livraisons et marchandises exportées) par un accompagnement sur-mesure, et ainsi maîtriser la demande de transport en optimisant leurs processus d'achats, de commandes et de livraisons.

*Réalisations 2022*

- Mission de conseils logistiques pour les acteurs de la construction
  - Marché attribué en 2022.
  - Lancement de la mission.  
AB 17.001.08.07.12.11
- Développement d'outils d'aide à la mise en œuvre de Plan de livraison d'entreprise (PLE) : Accompagnement des communes dans les PLE et accompagnement des entreprises
  - Marché conjoint avec BE en rédaction.

*Planning 2023*

- Mission de conseils logistiques pour les acteurs de la construction
  - Suivi de la mission de conseillers logistiques  
AB 17.001.08.07.12.11

- Organisatie van 4 webinars bestemd voor de mobiliteitsmanagers in de bedrijven en handelend over de praktijken en evoluties op het vlak van mobiliteit tijdens de lockdown en in de periode na de lockdown.
  - Vervolg van deze opdracht.
- Actieplan « Mobiliteit en Verkeersveiligheid »
  - Verdere uitvoering van het Actieplan.  
BA 17.001.08.07.12.11
- Balans van het schoolvervoerplan
  - Uitvoering van de aanbevelingen

**IV.9.3 OD 9.3. : Bedrijven aanmoedigen om hun bestellingen en leveringen te rationaliseren**

*Beschrijving van de doelstelling*

Het logistiek beheer integreren in de circulaire economie en betere logistieke praktijken bevorderen zoals de consolidatie van stromen en de bundeling van voertuigen voor leveringen, om zo minder vervuiling op de wegen te genereren.

*Verwezenlijkingen 2022*

- Logistieke adviesopdrachten voor de actoren uit de bouwsector
  - Opdracht gegund in 2022.
  - Start van de opdracht.  
BA 17.001.08.07.12.11
- Ontwikkeling van tools ter ondersteuning van de uitvoering van bedrijfsleveringsplannen (BLP) : begeleiding van de gemeenten in het kader van de bedrijfsleveringsplannen en begeleiding van de bedrijven
  - Opstelling van de gezamenlijk opdracht met LB is lopende

*Planning 2023*

- Logistieke adviesopdrachten voor de actoren uit de bouwsector
  - Opvolging van de opdracht van logistieke adviseurs  
BA 17.001.08.07.12.11

- Développement d’outils d’aide à la mise en œuvre de Plan de livraison d’entreprise (PLE) : Accompagnement des communes dans les PLE et accompagnement des entreprises
- Mise en œuvre de l’accompagnement via le marché conjoint avec BE.

#### **IV.9.4 OO 9.4. Changer les pratiques logistiques liées au secteur de la construction**

##### *Description de l’objectif*

Intégrer la gestion logistique dans l’économie circulaire et favoriser de meilleures pratiques logistiques comme la consolidation des flux et une mutualisation des véhicules pour les livraisons afin de générer moins de nuisances sur les routes.

##### Réalisations en 2022

- En attente de renforcement du personnel.

##### *Planning 2023*

- Développement des actions sur la base des avancements de recrutement dans le plan personnel.

#### **IV.10 OS 10 : METTRE EN place UNE COOPÉRATION STRUCTURELLES ENTRE LES DIFFÉRENTS NIVEAUX DE POUVOIR ET L’ENSEMBLE DES ACTEURS DE LA MOBILITÉ**

##### *Description de l’objectif*

Mettre en place des partenariats entre acteurs publics et avec les secteurs privé, académique et associatif d’une part, et des outils (réglementaires ou non) de mise en œuvre des actions. Assurer la prise en main plus fortement la politique de mobilité dans un esprit de partenariat et d’ouverture pour renforcer sa crédibilité au travers d’un véritable leadership régional.

#### **IV.10.1 OO 10.1. : Etablir un partenariat constructif avec les 19 communes bruxelloises**

##### *Description de l’objectif*

Soutenir et accompagner les communes dans une mise en œuvre concertée et cohérente des actions qui les concernent en créant lorsque c’est possible des synergies et des économies d’échelle. Veiller que la mise en œuvre

- Ontwikkeling van tools ter ondersteuning van de uitvoering van bedrijfsleveringsplannen (BLP) : begeleiding van de gemeenten in het kader van de bedrijfsleveringsplannen en begeleiding van de bedrijven
- Ondersteuning via de gezamenlijke opdracht met LB.

#### **IV.9.4 OD 9.4. : Logistieke praktijken in de bouwsector veranderen**

##### *Beschrijving van de doelstelling*

Het logistiek beheer integreren in de circulaire economie en betere logistieke praktijken bevorderen zoals de consolidatie van stromen en de bundeling van voertuigen voor leveringen, om zo minder vervuiling op de wegen te genereren.

##### *Verwezenlijkingen 2022*

- In afwachting van versterking van het personeel.

##### *Planning 2023*

- Ontwikkeling van acties op basis van de vorderingen bij de aanwerving in het personeelsplan.

#### **IV.10 SD 10 : EEN STRUCTURELE SAMENWERKING TOT STAND BRENGEN TUSSEN DE VERSCHILLENDE BESTUURNIVEAUS EN ALLE ACTOREN OP HET GEBIED VAN MOBILITEIT**

##### *Beschrijving van de doelstelling*

Partnerschappen tot stand brengen tussen publieke actoren en de privé-, academische en verenigingssectoren en (al dan niet regelgevende) instrumenten ontwikkelen voor de uitvoering van de acties. Zorgen voor een grotere betrokkenheid in het mobiliteitsbeleid vanuit de idee van partnerschap en openheid om de geloofwaardigheid te versterken via een waar gewestelijk leiderschap.

#### **IV.10.1 OD 10.1. : Een constructief partnerschap met de 19 gemeenten ontwikkelen**

##### *Beschrijving van de doelstelling*

De gemeenten ondersteunen en begeleiden bij de gezamenlijke en coherente uitvoering van de acties die hen aanbelangen door, wanneer mogelijk, samenwerkingsverbanden tot stand te brengen en schaalvoordelen

du PRM Good move se déroule en collaboration renforcée avec les communes afin que celles-ci s'inscrivent dans la stratégie et les objectifs régionaux.

Concentrer l'ensemble des mécanismes de subsidiation dans un seul contrat local de mobilité entre la Région et chacune des communes pour ses politiques de mobilité et sécurité routière. Veiller à ce que la Région n'accorde le financement des projets concrets qu'à la condition qu'ils s'inscrivent dans les objectifs régionaux.

#### Réalisations 2022

- Révision de l'ordonnance mobilité pour redéfinir les obligations des communes concernant la planification et la mise en œuvre des actions du Plan Régional de Mobilité (PRM) et développement d'outils associés
- Révision de l'ordonnance stationnement afin de redéfinir et promouvoir les rôles de parking.brussels en tant que gestionnaire du stationnement en et hors voirie (privé et public) et opérationnaliser les opportunités de mutualisation des parkings hors voirie.
- ordonnance Stationnement approuvée en juin 2022 et arrêté tarifs 3<sup>e</sup> lecture pour septembre 2022.
- Organisation de sessions d'information et d'atelier avec les communes : partages d'expériences et bonnes pratiques sur la mise en œuvre de la politique de mobilité.
- Organisation de 2 Good Move forum (en ligne à destination des communes le 18 mars 2022 et en présentiel avec plus de 200 participants le 22 juin 2022) et de plusieurs ateliers sur le Plan Régional de Stationnement, les règles relatives à la mobilité partagées,...)

AB 17.001.08.07.12.11

- Etablissement des conditions d'élaboration de la déclinaison des actions du Plan Régional de Mobilité PRM dans la programmation des actions communales
- Continuation du travail en 2022 sur un nouvel outil de transposition des actions du PRM dans la programmation des actions communales.
- Relancer la question de la gestion des parkings communaux : certaines communes ont par le passé fait part de leur volonté de confier ou de déléguer la gestion de leurs parkings communaux à l'Agence. Parking.brussels devrait se positionner pour étendre les conditions d'exploitation types de parkings régionaux à

te bewerkstelligen. Erop toezien dat de uitvoering van het GMP Good move in nauwe samenwerking met de gemeenten plaatsvindt, zodat deze de gewestelijke strategie en doelstellingen overnemen.

Alle subsidiemechanismen concentreren in één enkel lokaal mobiliteitscontract tussen het Gewest en iedere gemeente voor zijn mobiliteits- en verkeersveiligheidsbeleid. Concrete projecten pas financieren wanneer deze kaderen binnen de gewestelijke doelstellingen.

#### Verwezenlijkingen 2022

- Herziening van de ordonnantie mobiliteit met als doel de verplichtingen van de gemeenten opnieuw te definiëren wat betreft de planning en de uitvoering van de acties van het Gewestelijk Mobiliteitsplan (GMP)
- Herziening van de parkeerordonnantie met het oog op de herdefiniëring en de promotie van de rollen van parking.brussels als beheerder van het parkeeraanbod op en buiten de weg (privé en publiek) en om concreet gestalte te geven aan de mogelijkheden tot het delen van parkings buiten de weg.
- Parkeerordonnantie goedgekeurd in juni 2022 en derde lezing van het besluit inzake tarieven in september 2022
- Organisatie van informatiesessies en een workshop met de gemeenten : delen van ervaringen en optimale werkwijzen omtrent de uitvoering van het mobiliteitsbeleid.
- Organisatie van 2 Good Move fora (online voor de gemeenten op 18 maart 2022 en live met meer dan 200 deelnemers op 22 juni 2022) en verschillende workshops over het Gewestelijk Parkeerplan, de regels inzake gedeelde mobiliteit, enz.)

BA 17.001.08.07.12.11

- De voorwaarden bepalen om de acties van het Gewestelijk Mobiliteitsplan GMP te vertalen naar de planning van de gemeentelijke acties
- Voortzetting van het werk in 2022 rond een nieuw instrument voor de omzetting van GMP- acties in de programmering van gemeentelijke acties.
- De kwestie van het beheer van de gemeentelijke parkings opnieuw lanceren : sommige gemeenten hebben zich in het verleden bereid verklaard het beheer van hun gemeentelijke parkeerterreinen aan het agentschap toe te vertrouwen of te delegeren. Parking.brussels zou zich moeten openstellen om de



davantage de parkings publics dans la Région.

- La gestion de plusieurs parkings communaux (non considérés comme publics) est en cours d'analyse par PB dans le cadre de ses projets « parksharing ».

AB 01.002.08.01 – 1211

AB 02.001.08.01 – 1211

AB 02.001.08.02 – 1211

AB 02.001.11.04 – 7200

AB 02.001.11.01 – 7422

AB 02.001.11.02 – 7131

AB 01.002.08.02 – 1211

### *Planning 2023*

- Révision de l'ordonnance mobilité pour redéfinir les obligations des communes concernant la planification et la mise en œuvre des actions du Plan Régional de Mobilité (PRM) et développement d'outils associés
- Poursuite de la procédure d'adoption de l'ordonnance en 2023.
- Révision de l'ordonnance mobilité et de l'ordonnance stationnement.
- Rédaction des arrêtés (voirie, hors voirie, plateforme, Agence), en fonction des options retenues dans le PRPS.
- Etablissement des conditions d'élaboration de la déclinaison des actions du Plan Régional de Mobilité PRM dans la programmation des actions communales
- Poursuite.
- Organisation de sessions d'information et d'atelier avec les communes : partages d'expériences et bonnes pratiques sur la mise en œuvre de la politique de mobilité.
- Organisation de Good Move forums, de Good Move breakfasts et/ou un colloque.

AB 17.001.08.07.12.11

- Relancer la question de la gestion des parkings communaux : certaines communes ont par le passé fait part de leur volonté de confier ou de déléguer la gestion de leurs parkings communaux à l'Agence. Parking.brussels devrait se positionner pour étendre les

standardexploitatievoorwaarden van de gewestelijke parkings uit te breiden tot meer openbare parkings in het Gewest.

- Het beheer van verschillende gemeentelijke parkings (die niet als openbaar worden beschouwd) wordt evenwel door PB geanalyseerd in het kader van haar « parksharing »-projecten :

BA 01.002.08.01 – 1211

BA 02.001.08.01 – 1211

BA 02.001.08.02 – 1211

BA 02.001.11.04 – 7200

BA 02.001.11.01 – 7422

BA 02.001.11.02 – 7131

BA 01.002.08.02 – 1211

### *Planning 2023*

- Herziening van de ordonnantie mobiliteit met als doel de verplichtingen van de gemeenten opnieuw te definiëren wat betreft de planning en de uitvoering van de acties van het Gewestelijk Mobiliteitsplan (GMP)
- Verderzetting van de goedkeuringsprocedure van de ordonnantie tegen 2023.
- Herziening van de ordonnantie mobiliteit en de ordonnantie parkeren.
- Opstelling van besluiten (op wegen, buiten wegen, platform, Agentschap) in functie van de gekozen opties in het gewestelijk parkeerbeleidsplan.
- De voorwaarden bepalen om de acties van het Gewestelijk Mobiliteitsplan GMP te vertalen naar de planning van de gemeentelijke acties
- Voortzetting.
- Organisatie van informatiesessies en een workshop met de gemeenten : delen van ervaringen en optimale werkwijzen omtrent de uitvoering van het mobiliteitsbeleid.
- Organisatie van Good Move-fora en Good Move breakfasts en/of een colloquium.

BA 17.001.08.07.12.11

- De kwestie van het beheer van de gemeentelijke parkings opnieuw lanceren : sommige gemeenten hebben zich in het verleden bereid verklaard het beheer van hun gemeentelijke parkeerterreinen aan het agentschap toe te vertrouwen of te delegeren. Parking.

conditions d'exploitation types de parkings régionaux à davantage de parkings publics dans la Région.

- Poursuite du développement des projets.

AB 01.002.08.01 – 1211

AB 02.001.08.01 – 1211

AB 02.001.08.02 – 1211

AB 02.001.11.04 – 7200

AB 02.001.11.01 – 7422

AB 02.001.11.02 – 7131

AB 01.002.08.02 – 1211

#### **IV.10.2 OO 10.2. : Collaborer avec les autorités fédérales et régionales**

##### *Description de l'objectif*

Mettre en œuvre les projets et actions qu'il importe de piloter par plusieurs entités fédérées et le Fédéral au service de la mobilité supra-régionale, y compris du transport de marchandises. Une meilleure collaboration permet aussi de mutualiser certaines ressources, de renforcer les expertises et de montrer une cohérence des acteurs publics vis-à-vis des citoyens et des milieux socio-économiques pour inspirer la confiance.

##### *Réalisations 2022*

- Accompagner les acteurs régionaux dans la réalisation d'études de mobilité
  - Poursuite du suivi des PAD en cours d'élaboration par Perspective (volet mobilité).
  - Des CRU (nouveaux CRU 6 et 7 et suivi des études des CRU précédents).
  - Contrats de quartier durable.
  - Projets de la STIB, de la SAU, de Beliris.
 

AB 17.001.08.08.12.11
- Etablir une structure de gouvernance pour la concertation des dossiers interrégionaux
  - Réunions régulières avec la Vervoerregio Vlaamse rand (et Leuven) et autres instances flamandes (dont MOW, AWV, DWV...). Partage d'informations avec les autres entités régionales et les communes à développer en fonction des projets.

brussels zou zich moeten openstellen om de standaard-exploatievoorwaarden van de gewestelijke parkings uit te breiden tot meer openbare parkings in het Gewest.

- Verdere ontwikkeling van de projecten.

BA 01.002.08.01 – 1211

BA 02.001.08.01 – 1211

BA 02.001.08.02 – 1211

BA 02.001.11.04 – 7200

BA 02.001.11.01 – 7422

BA 02.001.11.02 – 7131

BA 01.002.08.02 – 1211

#### **IV.10.2 OD 10.2. : Samenwerken met federale en gewestelijke overheden**

##### *Beschrijving van de doelstelling*

De projecten, en de acties die hieruit voortvloeien, door de verschillende gefedereerde entiteiten en de federale overheid uitvoeren, ten dienste van de supragewestelijke mobiliteit, met inbegrip van het goederenvervoer. Betere samenwerking maakt het ook mogelijk bepaalde middelen te bundelen, de deskundigheid te versterken en blijkt te geven van samenhang tussen de publieke actoren enerzijds en de burgers en het sociaaleconomisch niveau anderzijds om zo vertrouwen te wekken.

##### *Verwezenlijkingen 2022*

- De gewestelijke actoren begeleiden bij de uitvoering van mobiliteitsstudies
  - Verdere opvolging van de RPA's die door Perspective worden uitgewerkt (mobiliteitsluik).
  - De SVC's (nieuw SVC 6 en 7 en opvolging van de vorige SVC-studies).
  - duurzame wijkcontracten.
  - Projecten van de MIVB, de MSI, Beliris.
 

BA 17.001.08.08.12.11
- Een governancestructuur creëren voor het overleg in verband met interregionale dossiers
  - Op regelmatige basis vergaderingen met de Vervoerregio Vlaamse rand (en Leuven) en andere Vlaamse instanties (waaronder MOW, AWV, DWV,...). Het delen van informatie met de andere gewestelijke entiteiten en de gemeenten, te ontwikkelen op basis van de projecten.

- Suivi du projet de la RF pour le Ring Nord (et autres projets de la RF près de la RBC).
- WebTeuv 2.0 : développement d'une nouvelle application pour la délivrance des autorisations de transport exceptionnel.
- Initialement, il s'agit d'un projet à l'initiative de la Wallonie. Cependant, la Wallonie suspend ce projet. La Flandre a proposé de développer l'application, avec des améliorations plus légères.
- Prévoir la fin de l'utilisation du système Cronos (application pour la formation des conducteurs). Le système d'exploitation Cronos permet d'encoder les résultats aux permis de conduire C et D.
- Un nouvel appel d'offres a été conclu pour la poursuite de l'utilisation de Cronos jusqu'au 31/01/2024.
- Prévoir un système informatisé pour le secteur de la formation de conduite afin de remplacer Cronos.
- Ce projet est inclus dans le projet CDCTECH.
- Suite à un arrêt du Conseil d'État, de nouvelles compétences sont transférées aux régions dans le cadre de la sixième réforme de l'État. Il s'agit en particulier de l'accès au marché / à la profession (B-Erru), du certificat d'aptitude professionnelle (CAP), de l'homologation d'installations LPG et CNG, du chronotachygraphe et de l'agrément des installateurs de ces dispositifs.
- Un groupe de travail sur l'accès au marché/à la profession a été mis en place avec les autres entités afin de préparer le transfert des nouvelles compétences.

AB 17.004.08.02.12.11

- Transfert des compétences ADR (Transport de marchandise dangereuse).
- Un groupe de travail entre les régions et l'autorité fédérale en assure le suivi.
- Développement et suivi des structures de concertation de sécurité routière avec les autres régions (continu) et participation de BM à des projets de sensibilisations avec les 2 autres Régions : émissions « Contact » et « Kijk Uit » la plateforme Education

- Opvolgen van het project van DWV voor Ring Noord (en andere projecten van het VG dicht bij het BHG)
- WebTeuv 2.0 : een nieuwe app ontwikkelen voor de afgifte van de vergunningen voor uitzonderlijk vervoer
- Aanvankelijk was dit een project op initiatief van Wallonië. Wallonië heeft echter beslist het project op te schorten. Vlaanderen heeft voorgesteld de applicatie te ontwikkelen met een aantal kleine verbeteringen.
- Voorzien in de beëindiging van het gebruik van het Cronos-systeem (toepassing voor de opleiding van bestuurders). Het Cronos-besturingssysteem wordt gebruikt om de resultaten van rijbewijzen C en D te coderen.
- Er werd een nieuwe aanbesteding afgesloten voor het verder gebruik van Cronos tot 31/01/2024.
- Een geïnformatiseerd systeem voorzien voor de sector rijopleiding ter vervanging van Cronos.
- Dit project is inbegrepen in het CDCTECH-project.
- Na een arrest van de Raad van State zijn in het kader van de zesde Staats hervorming nieuwe bevoegdheden aan de Gewesten overgedragen. Het betreft met name de toegang tot de markt / tot het beroep (B- Erru), het getuigschrift van vakbekwaamheid (GVB), de goedkeuring van LPG- en CNG-installaties, de tachograaf en de erkenning van de installateurs van deze inrichtingen.
- Een werkgroep omtrent de toegang tot de markt / het beroep werd opgericht met het oog op de voorbereiding van de overdracht van de nieuwe bevoegdheden.

BA 17.004.08.02.12.11

- Overdracht van de bevoegdheden inzake ADR (Transport van gevaarlijke goederen).
- Een werkgroep tussen de gewesten en de federale overheid volgt dit verder op.
- Ontwikkeling en opvolging van de overlegstructuren over verkeersveiligheid met de andere gewesten (lopend) en deelname van BM aan sensibiliseringsprojecten met de 2 andere Gewesten : uitzendingen « Contact » en « Kijk Uit », het Educatieplatform

- Collaboration renforcée avec la Vlaamse Stichting Verkeersveiligheid (VSV) pour la partie éducation à la sécurité routière et à la mobilité.
- Collaboration avec la Région wallonne (RW) pour les référents mobilité et sécurité routière.
- Collaboration avec le Fédéral pour la réforme du Code de la route, collaboration régulière sera maintenue dans ce cadre.
- Transfert de la gestion administrative des parkings régionaux à parking.brussels :
  - Transfert de la gestion administrative des parkings régionaux à parking.brussels
  - Renégocier certains termes des concessions régionales à long terme (ex : intégration parkings vélo).
  - Des parkings vélos ont été développés à Loi et Simonis.

ASR 01.002.08.01 – 1211

ASR 02.001.08.01 – 1211

ASR 02.001.08.02 – 1211

ASR 02.001.11.04 – 7200

ASR 02.001.11.01 – 7422

ASR 02.001.11.02 – 7131

ASR 01.002.08.02 – 1211

*Planning 2023*

- Transfert de la gestion administrative des parkings régionaux à parking.brussels :
  - Transfert de la gestion administrative des parkings régionaux à parking.brussels
  - Renégocier certains termes des concessions régionales à long terme (ex : intégration parkings vélo).
  - Poursuivre les projets de développement en cours aux parkings publics.
  - Poursuivre la négociation de la convention téléjalonnement.

ASR 01.002.08.01 – 1211

ASR 02.001.08.01 – 1211

ASR 02.001.08.02 – 1211

ASR 02.001.11.04 – 7200

ASR 02.001.11.01 – 7422

ASR 02.001.11.02 – 7131

ASR 01.002.08.02 – 1211

- Versterkte samenwerking met de Vlaamse Stichting Verkeersveiligheid (VSV) voor het deel verkeersveiligheids- en mobiliteitseducatie.
- Samenwerking met het Waals Gewest (RW) voor de referenten mobiliteit en verkeersveiligheid.
- Samenwerking met het federale niveau voor de hervorming van de Wegcode, regelmatige samenwerking vindt plaats in dit kader.
- Overdracht van het administratieve beheer van de gewestelijke parkings naar parking.brussels :
  - Overdracht van het administratieve beheer van de gewestelijke parkings naar parking.brussels
  - Opnieuw onderhandelen over sommige voorwaarden van de gewestelijke concessies op lange termijn (bijvoorbeeld integratie fietsparkings).
  - Er werden fietsenstallingen ingericht in Wet en Simonis.

BHP 01.002.08.01 – 1211

BHP 02.001.08.01 – 1211

BHP 02.001.08.02 – 1211

BHP 02.001.11.04 – 7200

BHP 02.001.11.01 – 7422

BHP 02.001.11.02 – 7131

BHP 01.002.08.02 – 1211

*Planning 2023*

- Overdracht van het administratieve beheer van de gewestelijke parkings naar parking.brussels :
  - Overdracht van het administratieve beheer van de gewestelijke parkings naar parking.brussels
  - Opnieuw onderhandelen over sommige voorwaarden van de gewestelijke concessies op lange termijn (bijvoorbeeld integratie fietsparkings).
  - De lopende ontwikkelingsprojecten in de openbare parkings verderzetten.
  - De onderhandelingen over de parkeergeleidingsovereenkomst verderzetten.

BHP 01.002.08.01 – 1211

BHP 02.001.08.01 – 1211

BHP 02.001.08.02 – 1211

BHP 02.001.11.04 – 7200

BHP 02.001.11.01 – 7422

BHP 02.001.11.02 – 7131

BHP 01.002.08.02 – 1211

– Accompagner les acteurs régionaux dans la réalisation d'études de mobilité

– Poursuite du suivi des PAD, des CRU, des RIE, des Contrats de Quartier Durable, des projets de la STIB, des études de Perspective, de la SAU, du SIAMU,...

AB 17.001.08.08.12.11

– Etablir une structure de gouvernance pour la concertation des dossiers interrégionaux

– Réunions mensuelles avec la Vervoerregio Vlaamse rand (et Leuven) et autres instances flamandes (dont MOW, AWV, DWV...). Partage d'informations avec les autres entités régionales et les communes à développer en fonction des projets.

– Mise en place de la commission transport et de ses sous-commissions est un des sous-projets du projet « Code SET »

– Poursuite.

– WebTeuv 2.0 : développement d'une nouvelle application pour la délivrance des autorisations de transport exceptionnel.

– Développement de l'application par la Flandre en concertation avec les autres Régions.

– Suite à un arrêt du Conseil d'État, de nouvelles compétences sont transférées aux régions dans le cadre de la sixième réforme de l'État. Il s'agit en particulier de l'accès au marché / à la profession (B-Erru), du certificat d'aptitude professionnelle (CAP), de l'homologation d'installations LPG et CNG, du chronotachygraphe et de l'agrément des installateurs de ces dispositifs.

– Poursuite des activités du groupe de travail en 2023.

AB 17.004.08.02.12.11

– Transfert des compétences ADR (Transport de marchandise dangereuse).

– Un groupe de travail se penchera sur la poursuite de la collaboration entre les régions et l'autorité fédérale en matière d'ADR.

– Prévoir un système informatisé pour le secteur de la formation de conduite afin de remplacer Cronos.

– De gewestelijke actoren begeleiden bij de uitvoering van mobiliteitsstudies

– Voortzetting van de opvolging van de RPA's, de SVC's, de MER, de duurzame wijkcontracten, de projecten van de MIVB, de studies van Perspective, de MSI, de DBDMH,...

BA 17.001.08.08.12.11

– Een governancestructuur creëren voor het overleg in verband met interregionale dossiers

– Maandelijkse vergaderingen met de Vervoerregio Vlaamse rand (en Leuven) en andere Vlaamse instanties (waaronder MOW, AWV, DWV,...). Het delen van informatie met de andere gewestelijke entiteiten en de gemeenten, te ontwikkelen op basis van de projecten.

– De oprichting van de vervoercommissie en haar subcommissies is een van de deelprojecten van het project « Code SET »

– Verderzetting.

– WebTeuv 2.0 : een nieuwe app ontwikkelen voor de afgifte van de vergunningen voor uitzonderlijk vervoer

– Ontwikkeling van de applicatie door Vlaanderen, in overleg met de andere gewesten.

– Na een arrest van de Raad van State zijn in het kader van de zesde Staats hervorming nieuwe bevoegdheden aan de Gewesten overgedragen. Het betreft met name de toegang tot de markt / tot het beroep (B- Erru), het getuigschrift van vakbekwaamheid (GVB), de goedkeuring van LPG- en CNG-installaties, de tachograaf en de erkenning van de installateurs van deze inrichtingen.

– De werkzaamheden van de werkgroep vervolgen in 2023.

BA 17.004.08.02.12.11

– Overdracht van de bevoegdheden inzake ADR (Transport van gevaarlijke goederen).

– Een werkgroep zal de verdere samenwerking tussen de gewesten en de federale overheid omtrent ADR uitwerken.

– Een geïnformatiseerd systeem voorzien voor de sector rijopleiding ter vervanging van Cronos.

- Ce projet est inclus dans le projet CDCTECH. Poursuite.
- Cette application remplacera à terme l'application Cronos actuelle.
- Développement et suivi des structures de concertation de sécurité routière avec les autres régions (continu) et participation de BM à des projets de sensibilisations avec les 2 autres Régions : émissions « Contact » et « Kijk Uit » la plateforme Education
- Poursuite de la collaboration avec le VSV et la Région wallonne.

***IV.10.3 OO 10.3. : Cadrer la gouvernance des projets de mobilité, d'infrastructure et d'aménagement de voirie et diversifier les possibilités de financement***

*Description de l'objectif*

Assurer une mobilisation optimale des différentes parties prenantes pour la mise en œuvre des actions. Assurer une conformité des aménagements et infrastructures aux objectifs de la Région.

*Réalisations 2022*

- Définition d'une grille d'analyse visant à uniformiser les contrôles de chantiers (travail préparatoire dans le cadre du contrôle qualité *ex post*)
- Etablissement de la check list et explication de celle-ci aux responsables de chantiers (Fonctionnaire Dirigeant, Contrôleur).

*Planning 2023 :*

- Suivi et amélioration de la check list et explication de celle-ci aux responsables de chantiers (FD, Contrôleur) - réorientation du chef de projet pour dégager du temps
- Etablissement de la check list et explication de celle-ci aux responsables de chantiers (Fonctionnaire Dirigeant, Contrôleur).

- Dit project is inbegrepen in het CDCTECH-project. Verderzetting. Er moet ook een studie over de IT- en begrotingsaspecten worden uitgevoerd.
- Deze applicatie zal op termijn de huidige Cronos applicatie vervangen.
- Ontwikkeling en opvolging van de overlegstructuren over verkeersveiligheid met de andere gewesten (lopend) en deelname van BM aan sensibiliseringsprojecten met de 2 andere Gewesten : uitzendingen « Contact » en « Kijk Uit », het Educatieplatform
- Voortzetting van de samenwerking met VSV en het Waals Gewest.

***IV.10.3 OD 10.3. : Een kader creëren voor de governance van projecten van mobiliteit, infrastructuur en wegeaanleg en de financieringsmogelijkheden diversifiëren***

*Beschrijving van de doelstelling*

Zorgen voor een optimale mobilisatie van de verschillende belanghebbenden voor de uitvoering van de acties. Ervoor zorgen dat de ontwikkelings- en infrastructuurprojecten in overeenstemming zijn met de doelstellingen van het Gewest.

*Verwezenlijkingen 2022*

- Definitie van een analyserooster met als doel de werfcontroles te standaardiseren (voorbereidend werk in het kader van de kwaliteitscontrole *ex post*)
- Opvolging en verbetering van de checklist en toelichting ervan aan de werfverantwoordelijken (leidinggevende ambtenaren en controleurs).

*Planning 2023 :*

- Definitie van een analyserooster met als doel de werfcontroles te standaardiseren (voorbereidend werk in het kader van de kwaliteitscontrole *ex post*)
- Opstelling van de checklist en bijbehorende uitleg aan de werfverantwoordelijken (Leidend Ambtenaar, controleur)

**IV.10.4 OO 10.4. : Créer une charte de la participation citoyenne pour accompagner les projets de mobilité et d'espace public**

*Description de l'objectif*

Assurer l'implication des citoyens et associations citoyennes dans la mise en œuvre des actions du PRM Good Move afin d'augmenter leur acceptabilité. Définir les étapes d'un projet pour lesquelles une participation citoyenne est pertinente. Etablir les modalités de participation et les formaliser dans une charte de la participation citoyenne. Mettre en place les outils pour assurer cette participation (plateforme informatique, panels, tables rondes, rencontres structurelles, tests et « living labs »,...).

*Réalisations 2022*

- Organisation mensuelle de la Commission régionale de Mobilité (CRM – mensuelle) et des sections spécialisées (marchandises, modes actifs PMR, vélo, mobilité partagée).
- Modifier la composition de la Commission régionale de Mobilité et renouveler les membres (via arrêtés).
  - Modification de la composition en cours.  
AB 17.001.08.08.12.11
- Evaluation et consultation des acteurs et des citoyens pour élaborer les recommandations en termes de politique de sécurité routière.
  - Le degré d'adhésion aux principes du plan d'actions sera mesuré par des enquêtes.
  - La première enquête représentative menée dans le cadre de la campagne assuétude.  
AB 17.007.08.01.12.11(Acteurs)  
AB 17.007.34.03.33.00 (Citoyens)

*Planning 2023*

- Poursuite de l'organisation mensuelle de la Commission régionale de Mobilité (CRM) et des sections spécialisées (marchandise, projet, PMR, vélo, mobilité partagée).
- Evaluation et consultation des acteurs et des citoyens pour élaborer les recommandations en termes de politique de sécurité routière.
  - Poursuite des enquêtes représentatives

**IV.10.4 OD 10.4. : Een handvest opstellen voor burgerparticipatie bij mobiliteits- en openbareruimteprojecten**

*Beschrijving van de doelstelling*

Ervoor zorgen dat burgers en verenigingen van burgers bij de uitvoering van het GewMP Good Move betrokken worden, zodat het draagvlak vergroot. De fasen van een project definiëren waarvoor burgerparticipatie relevant is. De deelnamevoorwaarden bepalen en ze formaliseren in een handvest van burgerparticipatie. De middelen ontwikkelen om deelname te garanderen (IT-platform, panels, rondetafelconferenties, structurele ontmoetingen, tests en living labs...).

*Verwezenlijkingen 2022*

- Organisatie van de maandelijkse bijeenkomsten van de Gewestelijke Mobiliteitscommissie (GMC-maandelijks) en haar gespecialiseerde afdelingen (goederen, actieve modi, PBM, fiets, gedeelde mobiliteit).
- Wijzigen van de samenstelling van de Gewestelijke Mobiliteitscommissie en vernieuwing van haar leden (via besluiten)
  - Wijziging van de samenstelling is lopende.  
BA 17.001.08.08.12.11
- Evaluatie en raadpleging van de actoren en burgers met als doel aanbevelingen te formuleren inzake verkeersveiligheidsbeleid.
  - De mate van naleving van de beginselen van het actieplan zal worden gemeten door middel van enquêtes.
  - De eerste representatieve enquête in het kader van de verslavingscampagne.  
BA 17.007.08.01.12.11(Actoren)  
BA 17.007.34.03.33.00 (Burgers)

*Planning 2023*

- Voortzetting van de organisatie van de maandelijkse bijeenkomsten van de Gewestelijke Mobiliteitscommissie (GMC) en haar gespecialiseerde afdelingen (goederen, project, PBM, fiets, gedeelde mobiliteit).
- Evaluatie en raadpleging van de actoren en burgers met als doel aanbevelingen te formuleren inzake verkeersveiligheidsbeleid.
  - Vervolging van de representatieve enquêtes.

AB 17.007.08.01.12.11(Acteurs)

AB 17.007.34.03.33.00 (Citoyens)

**IV.10.5 OO 10.5. : Mettre en place un système de labellisation pour le secteur de la distribution urbaine**

*Description de l'objectif*

Mettre en place un système de labellisation pour le secteur de la distribution urbaine (par exemple, sur le modèle établi du label régional « good food »). Encourager le recours à des entreprises de transport qui proposent des services adaptés au contexte urbain par un système incitatif reconnu.

*Réalisations 2022*

- En attente de renforcement du personnel.
- Accompagnement BM pour mise en œuvre d'un label FORS
- En attente de personnel.

*Planning 2023*

- Accompagnement BM pour mise en œuvre d'un label FORS
- En attente de personnel.
- Développement des actions sur la base des avancements de recrutement dans le plan personnel

AB 17.001.08.07.12.11

**IV.11 OS 11 : ASSURER UN PILOTAGE CLAIR ET TRANSPARENT DE LA MISE EN ŒUVRE DE LA POLITIQUE DE MOBILITÉ**

*Description de l'objectif*

Mettre en place un pilotage fort, avec les moyens nécessaires pour assurer l'efficacité de la mise en œuvre des actions. Ceci demande une structure organisationnelle adaptée, en définissant bien les rôles et compétences de chaque organisme et opérateur (privé et public) dans la mise en œuvre du plan.

BA 17.007.08.01.12.11(Actoren)

BA 17.007.34.03.33.00 (Burgers)

**IV.10.5 OD 10.5. : Een kwaliteitslabel voor de stedelijke distributiesector invoeren**

*Beschrijving van de doelstelling*

Opzetten van een labelsysteem voor de stedelijke distributiesector (bijvoorbeeld op basis van het bestaande gewestlabel « good food »). Het werken met transportbedrijven aanmoedigen die diensten aanbieden die aangepast zijn aan de stedelijke context, door middel van een erkend aanmoedigingsstelsel.

*Verwezenlijkingen 2022*

- In afwachting van versterking van het personeel.
- Begeleiding BM met het oog op de implementatie van een label FORS
- In afwachting van personeel.

*Planning 2023*

- Begeleiding BM met het oog op de implementatie van een label FORS
- In afwachting van personeel
- Ontwikkeling van acties op basis van de vorderingen bij de aanwerving in het personeelsplan.

BA 17.001.08.07.12.11

**IV.11 SD 11 : ZORGEN VOOR EEN DUIDELIJKE EN TRANSPARANTE STURING BIJ DE UITVOERING VAN HET MOBILITEITSBELEID**

*Beschrijving van de doelstelling*

Een sterke sturing opzetten, met de nodige middelen om te zorgen voor de effectieve uitvoering van de acties. Dit vergt een geschikte organisatiestructuur, waarin de rollen en competenties van elke instelling en operator (privaat of openbaar) bij de uitvoering van het plan duidelijk worden omschreven.



**IV.11.1 OO 11.1. : Renforcer le rôle de la Région comme Autorité Organisatrice de la Mobilité**

*Description de l'objectif*

Assurer une cohérence et une continuité structurelle dans la mise en œuvre de la politique de mobilité par les différents opérateurs publics et privés. Cela nécessitera notamment de poser le cadre permettant le développement de services combinés au profit des usagers.

*Réalisations 2022*

- Élaborer le contrat de gestion de l'Agence de Stationnement
  - Contrat de gestion approuvé par le gouvernementen 2022 et mise en route du suivi.
  - Baromètre clients : publication du cahier des charges.

AB 17.001.08.07.12.11
- Prochain Contrat de Service Public STIB
  - Attribution d'une mission d'assistance à la rédaction du contrat de gestion.
  - Mise en place de groupes de travail pour la rédaction de notes préparatoires.
  - Cahier des charges pour le baromètre des usagers : publication.

AB 18.002.08.0112.11
- Renforcer le cadre législatif du free floating, notamment en ce qui concerne le stationnement et le contrôle, en concertation avec les différentes parties prenantes : révision de l'ordonnance free-floating.
  - Avant-projet d'AGRBC Autopartage approuvé en 1<sup>re</sup> lecture.
  - Modification de AGRBC Cyclopartage – 1<sup>re</sup> lecture prévu.
- Les compétences des contrôleurs routiers bruxellois ont été étendues à savoir arrimage, contrôle technique au bord de la route, ADR, contrôle des masses. À cela, s'est ajouté la compétence du contrôle de la LEZ.
- Le cadre réglementaire pour la mise en œuvre des nouvelles compétences a été élaboré plus en détail. Ensuite celles-ci seront implémentées par compétence. Priorité sera donnée au contrôle de la surcharge. Préparation de l'implémentation.

**IV.11.1 OD 11.1. : De rol van het gewest als organiserende mobiliteitsautoriteit versterken**

*Beschrijving van de doelstelling*

Zorgen voor samenhang en structurele continuïteit in de uitvoering van het mobiliteitsbeleid door de verschillende publieke en private actoren. Dit betekent dat een kader moet worden gecreëerd voor de ontwikkeling van gecombineerde diensten ten voordele van de gebruikers.

*Verwezenlijkingen 2022*

- Opstellen van het beheerscontract voor het parkeeragentschap
  - Beheersovereenkomst goedgekeurd door de regering in 2022 en opvolging gestart.
  - Klantenbarometer : bekendmaking van het lastenboek.

BA 17.001.08.07.12.11
- Volgende openbardienstcontract van de MIVB
  - Gunning van een bijstandopdracht voor de opstelling van de beheersovereenkomst.
  - Samenstelling van werkgroepen voor de opstelling van voorbereidende nota's.
  - Lastenboek voor de gebruikersbarometer : publicatie.

BA 18.002.08.0112.11
- Versterken van het wettelijke kader inzake free floating, met name met betrekking tot het parkeren en de controle, in overleg met de verschillende betrokken partijen : herziening van de free floating- ordonnantie.
  - Voorontwerp van BBHR Autodelen goedgekeurd in eerste lezing.
  - Wijziging van BBHR Fietsdelen - eerste lezing is gepland.
- De bevoegdheden van de Brusselse wegingspecteurs zijn uitgebreid tot vastzetten van lading, technische controle langs de weg, ADR, gewichtscontrole. Daarbij komt de bevoegdheid voor de controle van de LEZ.
- Het regelgevend kader voor de implementatie van de nieuwe competenties werd verder uitgewerkt. Vervolgens zullen deze per competentie worden geïmplementeerd. Er zal voorrang worden gegeven aan het controleren op overbelading. Voorbereiding van de implementatie.

- |  |   |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>– L'arrêté élargissant les compétences des contrôleurs routiers est en cours de rédaction.</li> <li>– Commande des outils nécessaires.<br/>AB 17.004.08.02.12.11</li> <li>– Mettre en place un contrôle technique motos <ul style="list-style-type: none"> <li>– Publication de l'arrêté pour mise en application au 1<sup>er</sup> janvier 2023.</li> <li>– Rédiger l'ARGRB (1<sup>re</sup> version envoyée janvier 2021 pour lecture au service juridique)</li> <li>– Rédiger une instruction <ul style="list-style-type: none"> <li>– définir les appareils à utiliser</li> <li>– choisir l'emplacement</li> <li>– déterminer le tarif pour les différents types de contrôle technique d'une moto</li> <li>– déterminer les catégories de motos qui devront passer au CT</li> </ul> </li> <li>– Finaliser l'ARGB et le présenter au gouvernement.</li> <li>– Fin de la rédaction d'une instruction</li> <li>– Choisir l'emplacement</li> <li>– Communication vers le grand public.<br/>AB 17.007.38.01.31.32</li> </ul> </li> <li>– WebTeuv 2.0 : développement d'une nouvelle application pour la délivrance des autorisations de transport exceptionnel. <ul style="list-style-type: none"> <li>– Elaboration d'une nouvelle réglementation pour convois exceptionnels.</li> </ul> </li> <li>– Développement d'une application pour la gestion des certificats des chauffeurs ADR (Transport de marchandises dangereuses) <ul style="list-style-type: none"> <li>– Un accord a été fait avec la Région wallonne pour développer en commun l'application chauffeur ADR.</li> <li>– Un groupe de travail est en cours.</li> <li>– L'application sera opérationnelle en 2023.</li> </ul> </li> <li>– Développer une nouvelle application pour le traitement des dossiers et la délivrance des certificats d'homologation des véhicules (BTAS). <ul style="list-style-type: none"> <li>– Implémentation de l'application.</li> </ul> </li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>– De opstelling van het besluit tot uitbreiding van de bevoegdheden van de wegininspecteurs is lopende.</li> <li>– Bestelling van het noodzakelijke nieuwe materiaal.<br/>BA 17.004.08.02.12.11</li> <li>– Invoering van een technische keuring van motorfietsen <ul style="list-style-type: none"> <li>– Publicatie van het besluit voor de uitvoering tegen 1 januari 2023.</li> <li>– Opstellen van het BBHR (1<sup>e</sup> versie verstuurd januari 2021 voor lezing bij de juridische dienst)</li> <li>– Opstellen van een instructie <ul style="list-style-type: none"> <li>– Bepalen van de te gebruiken apparaten</li> <li>– Keuze van locatie</li> <li>– Het tarief bepalen het tarief dat bepaald dient te worden voor de verschillende types van keuring van een moto.</li> <li>– De categorieën van motorfietsen bepalen die langs de technische keuring zullen moeten passeren</li> </ul> </li> <li>– Het BBHR voltooien en het aan de regering voorstellen.</li> <li>– Voltooiing opstelling van een instructie</li> <li>– Keuze van locatie</li> <li>– Communicatie naar het grote publiek<br/>BA 17.007.38.01.31.32</li> </ul> </li> <li>– WebTeuv 2.0 : een nieuwe app ontwikkelen voor de afgifte van de vergunningen voor uitzonderlijk vervoer <ul style="list-style-type: none"> <li>– Uitwerken van een nieuwe regelgeving voor uitzonderlijk vervoer.</li> </ul> </li> <li>– Ontwikkeling van een applicatie voor het beheer van de attesten van de ADR-chauffeurs (Vervoer van gevaarlijke stoffen) <ul style="list-style-type: none"> <li>– Er is een overeenkomst gesloten met het Waals Gewest om samen de applicatie voor de ADR-chauffeurs te ontwikkelen.</li> <li>– Een werkgroep is hiermee bezig.</li> <li>– De applicatie zal in 2023 operationeel zijn.</li> </ul> </li> <li>– Een nieuwe app ontwikkelen voor de verwerking van de dossiers en de afgifte van de certificaten van homologatie van de voertuigen (BTAS). <ul style="list-style-type: none"> <li>– Implementeren van de applicatie.</li> </ul> </li> </ul> |
|--|---|

- |   |  |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>– Optimisation du contrôle technique, de la formation à la conduite et l’homologation : analyse approfondie des procédures et du fonctionnement de ces centres et mise en œuvre des recommandations /projets sélectionnés</li> <li>– L’audit est en cours.<br/>AB 17.004.08.02.12.11</li> <li>– Positionnement quant à l’adossement centre d’examen/contrôle technique <ul style="list-style-type: none"> <li>– Une analyse juridique a été demandée quant à la possibilité de séparer le contrôle technique et le centre d’examen au permis. À celle-ci a été jointe une analyse pratique quant à l’opportunité de scinder les deux.</li> </ul> </li> <li>– Modification de la réglementation en matière de formation à la conduite <ul style="list-style-type: none"> <li>– Modification de plusieurs arrêtés relatifs à la formation à la conduite en préparation</li> </ul> </li> <li>– Organisation de mégacontrôles et contrôles de routine du SET <ul style="list-style-type: none"> <li>– Il s’agit d’organiser et de gérer les mégacontrôles et contrôles de routines impliquant les compétences de plusieurs directions du SET. Le cas échéant, ces opérations impliquent également des acteurs externes.</li> <li>– La reprise des mégacontrôles se fera en fonction de l’évolution du contexte sanitaire.</li> <li>– Vu la mise en œuvre des nouvelles compétences des inspecteurs routiers de la DVTM, le type de contrôles effectués lors de ces actions a été élargi à partir de l’année 2021.</li> <li>– Des mégacontrôles ont été organisés en 2022.</li> </ul> </li> <li>– Mise en place de la Police transversale appelée aussi police d’exploitation <ul style="list-style-type: none"> <li>– Il s’agit de mettre en œuvre une police transversale au Service Exploitation et Transport (SET) permettant d’exercer de manière standardisée l’ensemble des compétences de contrôle relevant des compétences du SET.</li> <li>– Il s’agit de mutualiser et harmoniser autant que faire se peut les compétences de contrôle et de doter les équipes d’outils/ de procédures <i>ad hoc</i>.</li> <li>– Formation « Astrid » : renforcement et mise en œuvre du réseau dirigé.</li> </ul> </li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>– Optimalisering van de technische keuring, de rijopleiding en de homologatie : grondige analyse van de procedures en de werking van deze centra en uitvoering van de geselecteerde aanbevelingen/projecten</li> <li>– De audit is in uitvoering.<br/>BA 17.004.08.02.12.11</li> <li>– Positionering over het tegen elkaar aanleunen van examencentrum/technische keuring. <ul style="list-style-type: none"> <li>– Er werd een juridische analyse gevraagd van de mogelijkheid om de technische keuring en het centrum voor rijexamens van elkaar te scheiden. Dit ging gepaard met een praktische analyse van de opportuniteit van het splitsen van de twee.</li> </ul> </li> <li>– Wijziging van de reglementering inzake de rijopleiding <ul style="list-style-type: none"> <li>– Wijziging van verschillende besluiten met betrekking tot de rijopleiding is in voorbereiding.</li> </ul> </li> <li>– Organisatie van mega-controles en routinecontroles van DEV <ul style="list-style-type: none"> <li>– Het gaat om de organisatie en het beheer van mega-controles en routinecontroles waarbij de bevoegdheden van verschillende directies van de dienst Exploitatie en Vervoer (DEV) betrokken zijn. In voorkomend geval worden bij deze operaties ook externe actoren betrokken.</li> <li>– De hervatting van de megacontroles zal geschieden naar gelang van de ontwikkeling van de gezondheidscontext.</li> <li>– Gelet op de implementatie van de nieuwe competenties van de wegcontroleurs van de DVGv, zal het soort controles tijdens deze acties in de loop van 2021 uitgebreid worden.</li> <li>– Megacontroles werden uitgevoerd in 2022.</li> </ul> </li> <li>– Oprichting van de transversale politie, ook wel exploitatiepolitie genoemd <ul style="list-style-type: none"> <li>– Het is de bedoeling een transversale politie op te zetten bij de dienst Exploitatie en Vervoer (DEV), waardoor alle controlebevoegdheden van de DEV op een gestandaardiseerde manier kunnen worden uitgeoefend.</li> <li>– Het doel is de controlebevoegdheden zoveel mogelijk te bundelen en te harmoniseren en de teams te voorzien van ad-hoc instrumenten/procedures.</li> <li>– « Astrid »-opleiding : versterking en implementatie van het beheerde netwerk.</li> </ul> </li> </ul> |
|---|--|

- |  |  |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>– Seconde partie de trajet des chefs d'équipes de terrain.</li> <li>– Construction vision et cadre.</li> <li>– Exercice d'urgence en collaboration avec la STIB</li> <li>– Exercice réalisé en 2022 avec la collaboration de différentes directions du SET et la STIB.</li> <li>– Mise en place des Unités Mobiles de Contrôle d'Exploitation (UMCE) <ul style="list-style-type: none"> <li>– Mettre en place les unités mobiles de contrôle en collaboration avec le SPRB et le Service Maintien de BM.</li> <li>– Mise en place d'un plan d'action avec le SPRB/BE.</li> </ul> </li> <li>– Réformer la réglementation Transport Régulier Spécialisé (arrêté-loi du 30 décembre 1946 relatif aux transports rémunérés de voyageurs par route effectués par autobus et par autocars). De plus, la compétence d'accès à la profession de transporteur par route de marchandise (DVTM) et de personnes (DTP) sera régionalisée. <ul style="list-style-type: none"> <li>– Poursuite.</li> </ul> </li> <li>– Organisation de taskforce accessibilité permettant de suivre la mise en œuvre des actions par BM et la STIB, en présence des associations concernées <ul style="list-style-type: none"> <li>– Organisation de Task forces en 2022.</li> </ul> </li> <li>– Révision de l'ordonnance stationnement et des arrêtés <ul style="list-style-type: none"> <li>– Révision de l'ordonnance stationnement afin de redéfinir et promouvoir les rôles de parking.brussels en tant que gestionnaire du stationnement en et hors voirie (privé et public) et opérationnaliser les opportunités de mutualisation des parkings hors voirie.</li> <li>– ordonnance Stationnement approuvée en juin 2022 et arrêtés en cours.</li> </ul> </li> <li>– Recherche sur la mise en place d'un cadre d'Autorité Organisatrice de la Mobilité <ul style="list-style-type: none"> <li>– Permettre des montages opérationnels et financiers innovants et rapides entre partenaires intra et extra régionaux, faciliter l'opérationnalisation (Exemples : combinaisons tarifaires, points de mobilité...)</li> </ul> </li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>– Tweede deel van het traject van de terreinteamleiders.</li> <li>– Opstelling visie en kader</li> <li>– Noodoefening in samenwerking met de MIVB</li> <li>– Oefening uitgevoerd in 2022 met medewerking van verschillende directies van de DEV en de MIVB.</li> <li>– Oprichting van de Mobiele Exploitatiecontrole-eenheden (MECE) <ul style="list-style-type: none"> <li>– Oprichting van de mobiele controle-eenheden in samenwerking met de GOBF en de dienst Maintenance van BM.</li> <li>– Implementatie van een actieplan met de GOBF/LB.</li> </ul> </li> <li>– Hervorming van de regelgeving Gespecialiseerd Regulier Vervoer (besluitwet van 30 december 1946 betreffende het bezoldigd vervoer van personen over de weg met autobussen en met autocars). Bovendien wordt de bevoegdheid voor de toegang tot het beroep van vervoerder over de weg van goederen (DVTM) en personen (DPV) overgedragen aan de gewesten <ul style="list-style-type: none"> <li>– Verderzetting.</li> </ul> </li> <li>– Organisatie van taskforce inzake toegankelijkheid om toe te zien op de uitvoering van de acties van BM en MIVB, in aanwezigheid van de betrokken verenigingen <ul style="list-style-type: none"> <li>– Organisatie van Taskforces in 2022.</li> </ul> </li> <li>– Herziening van de parkeerordonnantie en de besluiten <ul style="list-style-type: none"> <li>– Herziening van de parkeerordonnantie met het oog op de herdefiniëring en de promotie van de rollen van parking.brussels als beheerder van het parkeeraanbod op en buiten de weg (privé en publiek) en om concreet gestalte te geven aan de mogelijkheden tot het delen van parkings buiten de weg.</li> <li>– Parkeerordonnantie goedgekeurd in juni 2022 en procedure besluiten is lopende.</li> </ul> </li> <li>– Onderzoek naar de totstandbrenging van een kader voor een Organiserende Mobiliteitsautoriteit <ul style="list-style-type: none"> <li>– Innovatieve en snelle operationele en financiële regelingen tussen intra- en extra-gewestelijke partners mogelijk maken, de operationalisering vergemakkelijken (bijvoorbeeld tariefcombinaties, mobiliteitspunten, enz.)</li> </ul> </li> </ul> |
|--|--|

- Attribution d'un projet européen (TSI) pour une étude « Adapting cooperation mechanisms for the deployment of mobility services on an interregional scale ».
  - Examen de la participation au réseau European Metropolitan Transport Authorities (EMTA).
  - Revoir l'ordonnance Cyclopartage
    - ordonnance adoptée par le Parlement bruxellois (02/22).
  - Elaboration de l'ordonnance MaaS
    - Notes d'analyses juridiques préparatoires.
- AB 17.001.08.01.12.11

#### *Planning 2023*

- Élaborer le contrat de gestion (CG) de l'Agence de Stationnement
    - Suivi de la mise en œuvre du CG ; réalisation du premier baromètre de satisfaction des clients de l'Agence.
- AB 17.001.08.07.12.11
- Prochain Contrat de Service Public STIB
    - Préparation du prochain contrat de gestion.
- AB 18.002.08.0112.11
- Révision de l'ordonnance stationnement et des arrêtés
    - Révision de l'ordonnance stationnement afin de redéfinir et promouvoir les rôles de parking.brussels en tant que gestionnaire du stationnement en et hors voirie (privé et public) et opérationnaliser les opportunités de mutualisation des parkings hors voirie.
    - Rédaction des arrêtés (voirie, hors voirie, plateforme, Agence), en fonction des options retenues dans le PRPS.
  - Elaboration de l'ordonnance MaaS
    - Poursuite de l'ordonnance Maas.
- AB 17.001.08.01.12.11
- Réécriture du Code de la route régionale et réécriture du code du gestionnaire (voir OO 8.4)

- Gunning van een Europees project (TSI) voor een studie « Adapting cooperation mechanisms for the deployment of mobility services on an interregional scale »
  - Onderzoek van de deelname aan het European Metropolitan Transport Authorities (EMTA) netwerk.
  - De ordonnantie fietsdelen herzien
    - ordonnantie goedgekeurd door het Brussels Parlement (02/22).
  - Uitwerking van de ordonnantie MaaS
    - Voorbereidende juridische analysesnota's.
- BA 17.001.08.01.12.11

#### *Planning 2023*

- Opstellen van de beheersovereenkomst (BO) voor het Parkeeragentschap
    - Opvolging van de uitvoering van de BO ; eerste barometer van de klanttevredenheid van het Agentschap
- BA 17.001.08.07.12.11
- Volgende openbaredienstcontract van de MIVB
    - Voorbereiding van de volgende beheersovereenkomst.
- BA 18.002.08.0112.11
- Herziening van de parkeerordonnantie en de besluiten
    - Herziening van de parkeerordonnantie met het oog op de herdefiniëring en de promotie van de rollen van parking.brussels als beheerder van het parkeeraanbod op en buiten de weg (privé en publiek) en om de mogelijkheden tot het delen van parkings buiten de weg operationeel maken ;
    - Opstelling van besluiten (op wegen, buiten wegen, platform, Agentschap) in functie van de gekozen opties in het gewestelijk parkeerbeleidsplan.
  - Uitwerking van de ordonnantie MaaS
    - Verderzetting ordonnantie MaaS.
- BA 17.001.08.01.12.11
- De gewestelijke wegcode en de code van de beheerder herschrijven (zie OD 8.4)

- |   |   |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>– Poursuite des modifications.<br/>AB 17.007.08.01.12.11</li> <li>– Mise en place de la Police transversale appelée aussi police d'exploitation <ul style="list-style-type: none"> <li>– Il s'agit de mettre en œuvre une police transversale au Service Exploitation et Transport (SET) permettant d'exercer de manière standardisée l'ensemble des compétences de contrôle relevant des compétences du SET.</li> <li>– L'avancée du projet dépend des recrutements prévus.</li> </ul> </li> <li>– Mise en application du contrôle technique moto (en collaboration avec les autres régions). <ul style="list-style-type: none"> <li>– Mise en place et suivi de l'implémentation du contrôle technique moto à partir du 1<sup>er</sup> janvier 2023.</li> <li>– La mise en place du contrôle est phasée sur plusieurs années.</li> </ul> </li> <li>– WebTeuv 2.0 : développement d'une nouvelle application pour la délivrance des autorisations de transport exceptionnel. <ul style="list-style-type: none"> <li>– Après concertation avec les autres régions, il a été décidé de compléter et de publier le cahier des charges.</li> <li>– Développement de l'application prévue.</li> </ul> </li> <li>– Développement d'une application pour la gestion des certificats des chauffeurs ADR (Transport de marchandises dangereuses) <ul style="list-style-type: none"> <li>– Poursuite de la préparation de l'opérationnalisation de l'application.</li> </ul> </li> <li>– Développer une nouvelle application pour le traitement des dossiers et la délivrance des certificats d'homologation des véhicules (BTAS). <ul style="list-style-type: none"> <li>– Communication d'informations avec la DIV à développer.</li> </ul> </li> <li>– Optimisation du contrôle technique, de la formation à la conduite et l'homologation : analyse approfondie des procédures et du fonctionnement de ces centres et mise en œuvre des recommandations /projets sélectionnés <ul style="list-style-type: none"> <li>– Sur la base des recommandations de l'audit, BM étudiera, en concertation avec le cabinet et les organismes de CT et d'examen du permis, la possibilité de mise en place des recommandations de l'audit.</li> </ul> </li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>– Vervolg van de wijzigingen.<br/>BA 17.007.08.01.12.11</li> <li>– Oprichting van de transversale politie, ook wel exploitatiepolitie genoemd <ul style="list-style-type: none"> <li>– Het is de bedoeling een transversale politie op te zetten bij de dienst Exploitatie en Vervoer (DEV), waardoor alle controlebevoegdheden van de DEV op een gestandaardiseerde manier kunnen worden uitgeoefend.</li> <li>– De voortgang van het project hangt af van de geplande aanwervingen.</li> </ul> </li> <li>– Invoering van de technische keuring voor motorfietsen (in samenwerking met de andere gewesten) <ul style="list-style-type: none"> <li>– Invoering en opvolging van de technische keuring voor motorfietsen vanaf 1 januari 2023.</li> <li>– De invoering van de keuring gebeurt in fasen over meerdere jaren.</li> </ul> </li> <li>– WebTeuv 2.0 : een nieuwe app ontwikkelen voor de afgifte van de vergunningen voor uitzonderlijk vervoer <ul style="list-style-type: none"> <li>– In overleg met andere gewesten werd er beslist om lastenboek te voltooien en publiceren.</li> <li>– Ontwikkeling applicatie voorzien.</li> </ul> </li> <li>– Ontwikkeling van een applicatie voor het beheer van de attesten van de ADR-chauffeurs (Vervoer van gevaarlijke stoffen) <ul style="list-style-type: none"> <li>– Verderzetting voorbereiden voor operationalisering applicatie.</li> </ul> </li> <li>– Een nieuwe app ontwikkelen voor de verwerking van de dossiers en de afgifte van de certificaten van homologatie van de voertuigen (BTAS). <ul style="list-style-type: none"> <li>– Overdracht van informatie aan de DIV nog op punt te stellen.</li> </ul> </li> <li>– Optimalisering van de technische keuring, de rijopleiding en de homologatie : grondige analyse van de procedures en de werking van deze centra en uitvoering van de geselecteerde aanbevelingen/projecten <ul style="list-style-type: none"> <li>– basis van de aanbevelingen van de audit zal BM in overleg met het kabinet en de technische keuringsinstellingen en de exameninstanties nagaan of de aanbevelingen van de audit ten uitvoer kunnen worden gelegd.</li> </ul> </li> </ul> |
|---|---|

## AB 17.004.08.02.12.11

- Les compétences des contrôleurs routiers bruxellois ont été étendues à savoir arrimage, contrôle technique au bord de la route, ADR, contrôle des masses. À cela, s'est ajouté la compétence du contrôle de la LEZ.
- Au cours de 2023, on prévoit ce qui suit :
  - Mise en place de support et de procédures pour les contrôleurs routiers
  - Prévoir une procédure interne pour la consignation
  - Création et développement d'un SharePoint
  - Mise en place de formations aux nouvelles compétences

## AB 17.004.08.02.12.11

- Modification de la réglementation en matière de formation à la conduite
  - Modification de plusieurs arrêtés relatifs à la formation à la conduite.
  - Une communication vers le secteur et vers les citoyens devra avoir lieu.
- Organisation de mégacontrôles et contrôles de routine du SET
  - Il s'agit d'organiser et de gérer les mégacontrôles et contrôles de routines impliquant les compétences de plusieurs directions du SET. Le cas échéant, ces opérations impliquent également des acteurs externes.
  - Vu la mise en œuvre des nouvelles compétences des inspecteurs routiers de la DVTM, le type de contrôles effectués lors de ces actions a été élargi à partir de l'année 2021.
  - Maintenir le partenariat avec d'autres acteurs comme la douane, le Fédéral, etc.
  - Création d'une méthodologie PCO (poste de commandement) et d'une toolbox réutilisable pour chaque mégacontrôle.
  - Identification des compétences et des formations nécessaires à chaque fonction spécifique.
  - Mise en place d'un formulaire en ligne d'encodage des résultats pour toutes les parties prenantes.
  - Des megacontroles seront prévus pour 2023.
- Exercice d'urgence en collaboration avec la STIB

## BA 17.004.08.02.12.11

- De bevoegdheden van de Brusselse wegininspecteurs zijn uitgebreid tot vastzetten van lading, technische controle langs de weg, ADR, gewichtscontrole. Daarbij komt de bevoegdheid voor de controle van de LEZ.
- In de loop van 2023 wordt het volgende voorzien :
  - Invoering van procedures en werkinstrumenten voor de wegininspecteurs
  - Een interne procedure ontwikkelen voor de consignatie
  - Creatie en ontwikkeling van een SharePoint
  - Nieuwe opleidingen voor de nieuwe bevoegdheden ontwikkelen.

## BA 17.004.08.02.12.11

- Wijziging van de reglementering inzake de rijopleiding
  - Wijziging van verschillende besluiten met betrekking tot de rijopleiding.
  - Er moet naar de sector en de burgers gecommuniceerd worden.
- Organisatie van mega-controles en routinecontroles van DEV
  - Het gaat om de organisatie en het beheer van mega-controles en routinecontroles waarbij de bevoegdheden van verschillende directies van de dienst Exploitatie en Vervoer (DEV) betrokken zijn. In voorkomend geval worden bij deze operaties ook externe actoren betrokken.
  - Handhaven van het partnerschap met andere actoren zoals de douane, het federale niveau, enz.
  - Ontwikkeling van een PCO-methode (commandopost) en een herbruikbare toolbox voor elke megacontrole.
  - Bepalen van de competenties en de nodige opleidingen voor elke specifieke functie.
  - Opstellen van een onlineformulier voor het invoeren van de resultaten voor alle belanghebbenden.
  - Megacontroles zijn gepland in 2023.
- Noodoefening in samenwerking met de MIVB

- |   |   |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>– Poursuite de la collaboration de différentes directions du SET et la STIB</li> <li>– Mise en place les unités mobiles de contrôle (UMCE) <ul style="list-style-type: none"> <li>– Mettre en place les unités mobiles de contrôle en collaboration avec le SPRB et le Service Maintien de BM.</li> <li>– Mise en place de procédures et support de travail pour les contrôleurs.</li> </ul> </li> <li>– Renforcer le cadre législatif du free floating, notamment en ce qui concerne le stationnement et le contrôle, en concertation avec les différentes parties prenantes : révision de l'ordonnance free-floating. <ul style="list-style-type: none"> <li>– Révision en profondeur de l'Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale (AGRBC) Autopartage.</li> </ul> </li> <li>– Réformer la réglementation Transport Régulier Spécialisé (arrêté-loi du 30 décembre 1946 relatif aux transports rémunérés de voyageurs par route effectués par autobus et par autocars). De plus, la compétence d'accès à la profession de transporteur par route de marchandise (DVTM) et de personnes (DTP) sera régionalisée.</li> <li>– Organisation de taskforce accessibilité permettant de suivre la mise en œuvre des actions par BM et la STIB, en présence des associations concernées</li> <li>– Poursuite des activités en 2023.</li> <li>– Recherche sur la mise en place d'un cadre d'Autorité Organisatrice de la Mobilité <ul style="list-style-type: none"> <li>– Permettre des montages opérationnels et financiers innovants et rapides entre partenaires intra et extra régionaux, faciliter l'opérationnalisation (Exemples : combinaisons tarifaires, points de mobilité...)</li> <li>– Clôture de l'étude Adapting cooperation mechanisms for the deployment of mobility services on an interregional scale financée par TSI DG MOVE et réalisée par ITF OCDE</li> <li>– Participation au réseau European Metropolitan Transport Authorities (EMTA)</li> </ul> </li> <li>– Revoir l'ordonnance Cyclopartage <ul style="list-style-type: none"> <li>– Poursuite de l'adoption de l'arrêté par le gouvernement.</li> </ul> </li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>– Verderzetting van de samenwerking met de verschillende directies van de DEV en de MIVB</li> <li>– Oprichting van de mobiele controle-eenheden (MECE) <ul style="list-style-type: none"> <li>– Oprichting van de mobiele controle-eenheden in samenwerking met de GOBF en de dienst Maintenance van BM.</li> <li>– Invoering van procedures en werkinstrumenten voor de controleurs.</li> </ul> </li> <li>– Versterken van het wettelijke kader inzake free floating, met name met betrekking tot het parkeren en de controle, in overleg met de verschillende betrokken partijen : herziening van de free floating- ordonnantie. <ul style="list-style-type: none"> <li>– Grondige herziening van het Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering (BBHR) Autodelen.</li> </ul> </li> <li>– Hervorming van de regelgeving Gespecialiseerd Regulier Vervoer (besluitwet van 30 december 1946 betreffende het bezoldigd vervoer van personen over de weg met autobussen en met autocars), in verband met de toekomstige code DEV. Bovendien wordt de bevoegdheid voor de toegang tot het beroep van vervoerder over de weg van goederen (DVTM) en personen (DPV).</li> <li>– Organisatie van taskforce inzake toegankelijkheid om toe te zien op de uitvoering van de acties van BM en MIVB, in aanwezigheid van de betrokken verenigingen</li> <li>– Voortzetting van de activiteiten in 2023.</li> <li>– Onderzoek naar de totstandbrenging van een kader voor een Organiserende Mobiliteitsautoriteit <ul style="list-style-type: none"> <li>– Innovatieve en snelle operationele en financiële regelingen tussen intra- en extra-gewestelijke partners mogelijk maken, de operationalisering vergemakkelijken (bijvoorbeeld tariefcombinaties, mobiliteitspunten, enz.)</li> <li>– Voltooiing van de studie « Adapting cooperation mechanisms for the deployment of mobility services on an interregional scale », gefinancierd door TSI DG MOVE en uitgevoerd door ITF OESO.</li> <li>– Deelname aan het European Metropolitan Transport Authorities (EMTA) netwerk.</li> </ul> </li> <li>– De ordonnantie fietsdelen herzien <ul style="list-style-type: none"> <li>– Verderzetting procedure goedkeuring van het besluit door de regering</li> </ul> </li> </ul> |
|---|---|



**IV.11.2 OO 11.2 : Evaluer la politique de mobilité***Description de l'objectif*

Mettre en place les outils et processus adéquats pour assurer, en toute transparence, la mise en œuvre, l'évaluation et l'adaptation continue et cohérente du programme d'actions.

*Réalisations 2022*

- Déclinaison du Plan Régional de Mobilité en feuilles de route thématiques reprenant les mesures opérationnelles spécifiques.
- Rédaction de programme d'actions pour la thématique vol de vélo, piéton et marchandise.
- Monitoring des actions du Plan Régional de Mobilité PRM (en lien avec la note d'orientation et le plan opérationnel de Bruxelles Mobilité).
- Elaboration et mise en place du suivi d'un Plan opérationnel pour Bruxelles Mobilité.

AB 19.001.08.02.12.11.

- Grands Projets Espaces Publics
  - Vues synthétiques et cartographiques de l'état de mise en œuvre des réseaux vélo et piéton.
  - Priorisation des interventions en microprojets sur la base des objectifs du PRM.
  - Evolutions des procédures internes à BM.
  - Suivi du planning des projets « espace public »
  - Suivi et amélioration des formules automatiques de calcul des coûts des projet et des délais.
  - Suivi des modifications de PMO afin d'alimenter le planning espaces publics.
- Besoins en équipements de terrain pour les missions du SET
  - Analyse des besoins en équipement – déclinaison en projets permettant une meilleure connaissance de la mobilité et par conséquent une meilleure gestion de la mobilité et de la communication.
  - Intégration des besoins dans les projets de réaménagement en cours.

**IV.11.2 OD 11.2 : Het gewestelijke mobiliteitsbeleid evalueren***Beschrijving van de doelstelling*

Voorzien in passende middelen en processen om te zorgen voor een continue en coherente uitvoering, evaluatie en bijsturing van het actieprogramma, in volledige transparantie.

*Verwezenlijkingen 2022*

- Het Gewestelijk Mobiliteitsplan uitwerken in thematische stappenplannen die de specifieke operationele maatregelen bevatten.
- Opstellenactieprogramma rond de thema's fietsdiefstal en voetgangers en handelsgoederen.
- Monitoring van de acties van het Gewestelijk Mobiliteitsplan GMP (in verband met de beleidsnota en het operationeel plan van Brussel Mobiliteit).
- Uitwerking en implementatie van de opvolging van een operationeel plan voor Brussel Mobiliteit.

BA 19.001.08.02.12.11.

- Grote Projecten Openbare ruimten
  - Samenvattende overzichten en kaarten van de uitvoeringsstatus van de fiets- en voetgangersnetwerken
  - Prioritering van de interventies in het kader van microprojecten op basis van de doelstellingen van het GewMP.
  - Evolutie van de interne procedures bij BM.
  - Opvolging van de planning « openbare ruimte ».
  - Opvolging en verbetering van automatische formules voor de berekening van de projectkosten en termijnen.
  - Opvolging van de wijzigingen van de PMO voor de planning openbare ruimten
- Behoeften aan uitrustingen op het terrein voor de opdrachten van de DEV
  - Analyse van de behoeften aan uitrusting - omzetting in projecten die een betere kennis van de mobiliteit en bijgevolg een beter beheer van de mobiliteit en de communicatie mogelijk maken.
  - Integratie van behoeften in lopende herinrichtingsprojecten

*Planning 2023*

- Déclinaison du Plan Régional de Mobilité en feuilles de route thématiques reprenant les mesures opérationnelles spécifiques.
- Actualisation des actions à mener pour la mise en œuvre du PRM par acteurs (pouvant être décliné par thématiques).
- Préparation du planning Espaces Publics (EP)
  - Alimentation du rapport d'évaluation du PRM et identification des projets à programmer dans le 5 à 10 ans pour compléter les projets d'EP de BM, alimenter les discussions sur les avenants Beliris et trouver des sources de financements externes le cas échéant.
- Rapport d'évaluation de la mise en œuvre du Plan Régional de Mobilité
  - Identification et calculs d'indicateur de mise en œuvre des actions
  - Identification des mécanismes d'évaluation et de suivi en synergie avec les outils de suivi budgétaires et opérationnels
- Besoins en équipements de terrain pour les missions du SET
  - Analyse des besoins en équipement (finalisée) – déclinaison en projets permettant une meilleure connaissance de la mobilité et par conséquent une meilleure gestion de la mobilité et de la communication.
  - Intégration des besoins dans les projets de réaménagement en cours.

***IV.11.3 OO 11.3. : Communiquer et sensibiliser sur la politique de mobilité****Description de l'objectif*

Garantir l'appropriation des enjeux et des actions par l'ensemble des parties prenantes et assurer une communication cohérente et un retour régulier sur la mise en œuvre des actions et sur l'atteinte des objectifs du plan tant auprès du grand public que des parties prenantes.

*Planning 2023*

- Het Gewestelijk Mobiliteitsplan uitwerken in thematische stappenplannen die de specifieke operationele maatregelen bevatten.
- Actualisering van de acties die moeten worden uitgevoerd voor de uitvoering van het GewMP per actor (kan per thema worden uitgesplitst).
- Voorbereiding van planning Openbare Ruimten (OR)
  - Input voor het evaluatieverslag van het GewMP en vaststelling van de projecten die in de komende 5 tot 10 jaar moeten worden geprogrammeerd om de OR-projecten van BM te voltooien, input leveren voor de besprekingen over de aanhangsels. Beliris en desgevallend externe financieringsbronnen zoeken.
- Evaluatieverslag van de uitvoering van het Gewestelijk Mobiliteitsplan
  - Identificatie en berekening van indicatoren voor de uitvoering van de acties.
  - Identificatie van de beoordelings- en opvolgingsmechanismen in samenhang met de budgettaire en operationele opvolgingstools.
- Behoeften aan uitrustingen op het terrein voor de opdrachten van de DEV
  - Analyse van de behoeften aan uitrusting (afgerond) - omzetting in projecten die een betere kennis van de mobiliteit en bijgevolg een beter beheer van de mobiliteit en de communicatie mogelijk maken.
  - Integratie van behoeften in lopende herinrichtingsprojecten

***IV.11.3 OD 11.3. : Communiceren over en sensibiliseren voor het beleid inzake mobiliteit****Beschrijving van de doelstelling*

Garanties bieden voor de toe-eigening van de uitdagingen en acties door alle belanghebbenden en zorgen voor consistente communicatie en regelmatige feedback over de uitvoering van de acties en de verwezenlijking van de doelstellingen van het plan, ten overstaan van zowel het grote publiek als de belanghebbenden.

*Réalisations 2022*

- Réalisation des formations de Conseiller en Mobilité (CeMa) et organisation de forum et colloques sur la politique de mobilité (colloque Good Move, colloque piéton, colloque vélo) et participation active au sein du réseau européen (Polis, walk21, Velo-City, etc).

- Fin de la formation CeMa 2021-2022 en avril 2022
- Nouvelle session bonus de mars 2022 à décembre 2022
- Lancement d'un nouveau marché pour les formations pour les sessions 2022-2023, 2023-2024 et 2024-2025.

AB 17.001.08.07.12.11

- Suivi plus approfondi de toute l'information disponible chez les ASBL de mobilité. Suivre de plus près les ASBL subventionnées.

- Poursuivre ce suivi (réunions régulières entre et avec les associations).

- Intégration et mise à jour du site Goodmove.brussels au sein du site de Bruxelles Mobilité

- Adaptation contenu en fonction des demandes.
- Newsletters GoodMove.
- Evolution du site data.mobility.brussels > indicateurs GoodMove.

- Développer une stratégie web régionale commune et harmonisée.

Représentation de BM aux groupes de travail et réponse aux questions

AB 17.001.08.12.12.11

- Organisation du congrès de la route

- Participation au comité d'organisation et au comité du programme du CBR qui a été déplacé, vu le contexte sanitaire, en avril 2022.

- Coordination des 8 sessions portées par BM.

AB 17.002.38.01.31.32

*Planning 2023*

- Réalisation des formations de Conseiller en Mobilité (CeMa) et organisation de forum et colloques sur la

*Verwezenlijkingen 2022*

- Organisation van opleidingen mobiliteitsadviseur (CeMa) en van forums en colloquia over het mobiliteitsbeleid (colloquium Good Move, colloquium voetgangers, colloquium fietsers) en actieve deelname in het Europese netwerk (Polis, Walk21, Velo-City, enz.)

- Einde van de opleiding CeMa 2021-2022 in april 2022

- Nieuwe bonussessie van maart 2022 tot december 2022

- Lancering van een nieuwe opdracht voor de opleidingen voor de sessies 2022-2023, 2023-2024 en 2024-2025.

BA 17.001.08.07.12.11

- Grondigere opvolging van alle informatie die beschikbaar is bij de vzw's die actief zijn op het gebied van mobiliteit. Van naderbij opvolgen van de gesubsidieerde vzw's.

- Verder opvolgen (regelmatige vergaderingen tussen en met de verenigingen).

- Integratie en bijwerking van de website Goodmove.brussels op de website van Brussel Mobiliteit

- Aanpassing van de inhoud aan de verzoeken.

- Newsletters GoodMove.

- Evolutie van de website data.mobility.brussels > indicatoren GoodMove.

- Een gemeenschappelijke, geharmoniseerde gewestelijke webstrategie ontwikkelen.

Vertegenwoordiging van BM in de werkgroepen en vragen beantwoorden

BA 17.001.08.12.12.11

- Organisatie van het wegencongres

- Deelname aan het organisatiecomité en het programmacomité van het Belgisch Wegencongres (BWC) dat gezien de gezondheidscontext is verplaatst naar april 2022.

- Coördinatie van de 8 sessies gedragen door BM.

BA 17.002.38.01.31.32

*Planning 2023*

- Organisatie van opleidingen mobiliteitsadviseur (CeMa) en van forums en colloquia over het

politique de mobilité (colloque Good Move, colloque piéton, colloque vélo) et participation active au sein du réseau européen (Polis, Walk21, etc).

- Poursuite des formations et de la participation européenne.

AB 17.001.08.07.12.11

- Suivi plus approfondi de toute l'information disponible chez les ASBL de mobilité. Suivre de plus près les ASBL subventionnées.

- Poursuivre ce suivi (réunions régulières entre et avec les associations).

- Intégration et mise à jour du site Goodmove.brussels au sein du site de Bruxelles Mobilité

- Adaptation contenu en fonction des demandes.

- Newsletters GoodMove.

- Evolution du site data.mobility.brussels > indicateurs GoodMove.

- Développer une stratégie web régionale commune et harmonisée.

- Mise en œuvre de la stratégie et impact sur les sites BM.

AB 17.001.08.12.12.11

#### **IV.12 OS 12 : RENFORCER LES CAPACITÉS DE COLLECTE, D'ANALYSE ET DE DIFFUSION DES DONNÉES**

##### *Description de l'objectif*

Disposer des outils et des ressources pour assurer une évaluation performante de la politique de mobilité, afin d'alimenter la communication vers les citoyens et les acteurs, publics et privés, ainsi qu'évaluer les corrections à apporter et la réaffectation des budgets alloués.

##### **IV.12.1 OO 12.1. : Acquérir, analyser et mettre à disposition les données de mobilité et de sécurité routière**

##### *Description de l'objectif*

Calculer les indicateurs de suivi et d'évaluation du plan de façon continue, afin d'assurer une pérennité et une

mobilitéitsbeleid (colloquium Good Move, colloquium voetgangers, colloquium fietsers) en actieve deelname in het Europese netwerk (Polis, Walk21, enz.)

- Voortzetting van de opleidingen en de deelname op Europees vlak.

BA 17.001.08.07.12.11

- Grondigere opvolging van alle informatie die beschikbaar is bij de vzw's die actief zijn op het gebied van mobiliteit. Van naderbij opvolgen van de gesubsidieerde vzw's.

- Verder opvolgen (regelmatige vergaderingen tussen en met de verenigingen).

- Integratie en bijwerking van de website Goodmove.brussels op de website van Brussel Mobiliteit

- Aanpassing van de inhoud aan de verzoeken.

- Newsletters GoodMove.

- Evolutie van de website data.mobility.brussels > indicatoren GoodMove.

- Een gemeenschappelijke, geharmoniseerde gewestelijke webstrategie ontwikkelen.

- Uitvoering van de strategie en impact op de websites van BM.

BA 17.001.08.12.12.11

#### **IV.12 SD 12 : CAPACITEITSVERSTERKING VOOR DE VERZAMELING, ANALYSE EN VERSPREIDING VAN GEGEVENS**

##### *Beschrijving van de doelstelling*

Beschikken over instrumenten en middelen voor een doeltreffende evaluatie van het mobiliteitsbeleid, om de communicatie naar de burgers en actoren, publiek en privé te verzorgen, alsook de aan te brengen correcties en de herverdeling van de toegewezen budgetten te evalueren.

##### **IV.12.1 OD 12.1. : Verkeersveiligheids- en mobiliteitsgegevens verzamelen, analyseren en beschikbaar stellen**

##### *Beschrijving van de doelstelling*

De opvolgings- en evaluatie-indicatoren van het plan doorlopend berekenen om een maximale duurzaamheid

comparabilité maximale. Il importe également d'alimenter les études prospectives et stratégiques et de rendre disponibles les données consolidées.

#### Réalisations 2022

- Test d'une nouvelle méthodologie de mesure du trafic permanent
  - Acquérir des données trafic
  - Continuer à rechercher le marché
  - Tester et utiliser les caméras.

AB 17.004.11.01.74.22

- Acquisition et analyses de données big data (floating car data)
  - Obtention des données et analyses des flux et tendances des déplacements à l'échelle régionale et métropolitaine (modes, période horaire, O/D,...).

AB 17.001.08.07.12.11

- Déploiement de compteurs vélos
  - Réflexion sur le comptage vélo.
  - Travail préparatoire fait.

AB 19.002.09.01.14.10

- Mise en place du Bureau des Normes et Standards (BNS)
  - Le BNS est créé et assure l'homologation de radars et la gestion de normes et de standards. Le BNS développe une plateforme (eBNS) sur laquelle ces normes seront gérées et partagées en fonction de droits attribués.
  - Le BNS informe les services concernés au sein de BM lorsque de nouvelles législations, normes ou standards sont disponibles et fournit les procédures correctes à cet effet.
  - Le BNS examinera (en collaboration avec le Service Construction) comment le Bureau des Prix peut être intégré au BNS.
  - L'eBNS a été développé.
  - La plateforme est opérationnelle.
  - La communication interne concernant l'eBNS a été faite.

- Développement du Web In/Web Out permettant d'exposer des données choisies à des utilisateurs /

en vergelijkbaarheid te waarborgen. Het is ook belangrijk toekomstgerichte en strategische studies te voeden en geconsolideerde gegevens beschikbaar te stellen.

#### Verwezenlijkingen 2022

- Test van een nieuwe methodologie voor permanente verkeersmetingen
  - Verwerven van verkeersgegevens
  - Onderzoek blijven doen naar de markt
  - Testen en gebruiken

BA 17.004.11.01.74.22

- Verwerving en analyses van gegevens van het type big data (floating car data)
  - Verkrijgen van de gegevens en analyses van de stromen en tendensen van de verplaatsingen op gewestelijke en grootstedelijke schaal (modi, tijdsperiode, O/D,...).

BA 17.001.08.07.12.11

- Inzet van fietstelpalen
  - Denkoefening/reflectie over telling fietsers.
  - Voorbereidend werk uitgevoerd.

BA 19.002.09.01.14.10

- Oprichting van het Bureau voor normen en standaarden (BNS)
  - Het BNS wordt opgericht en zorgt voor de homologatie van radars en het beheer van normen en standaarden. Het BNS ontwikkelt een platform (eBNS) waarop deze normen zullen beheerd en gedeeld worden aan de hand van toegewezen rechten.
  - Het BNS informeert de betrokken diensten binnen BM wanneer er nieuwe wetgeving, normen of standaarden beschikbaar zijn en voorziet hierrond correcte procedures.
  - Het BNS zal onderzoeken (in samenwerking met de dienst Build) hoe het Bureau van de Prijzen (Bureau des Prix) kan geïntegreerd worden in het BNS.
  - eBNS werd ontwikkeld.
  - Het platform is operationeel.
  - Interne Communicatie betreffende eBNS werd gedaan.

- De ontwikkeling van de Web In/web Out maakt het mogelijk om geselecteerde gegevens te tonen aan

machines externes (Web Out) autorisés pour les données concernées, d'échanger des informations relatives à des dossiers traités dans Osiris avec tiers autorisés (Web In) et de faire développer de nouvelles applications interagissant avec Osiris (Web In/Out) par diverses sociétés mises en concurrence et par des partenaires tiers de l'écosystème

- Phase d'analyse des solutions techniques en collaboration avec IT CO.
- Mobility Data platform (real time) – monitoring des données de Mobilité
  - Il s'agit de intégration des données de mobilité dans le datahub et développement indicateurs temps réel.
  - Intégration des données ANPR et comptages permanent est en cours.
  - Nouvelles use-cases en développement.
- AB 17.004.08.01.12.11
- Développement d'une plateforme de big data pour le stockage et traitement des données
  - Le plateforme big data permet de gérer des données considéré comme big data. Ce sont des données qui correspond à une ou plusieurs critères suivants :
    - Données volumineuse
    - Données qui change beaucoup
    - Données sans beaucoup de structures
  - Suite implémentation d'autres use cases (comptages, micro-mobilité, données mobile mapping).

Data lake Maas.

- Acquisition de caméras déplaçables
  - Caméras qui peuvent être mises en place temporairement.
  - Objectifs/enjeux :
    - Visualisation temporaire, observation
    - Hypercoordination
    - Evènements, incidents de longue durée (1 semaine)
  - Une collaboration avec BPS est possible pour l'installation de caméras déplaçable.

externe gebruikers/machines (Web Out) die voor de betrokken gegevens geautoriseerd zijn, informatie met betrekking tot in Osiris verwerkte bestanden uit te wisselen met geautoriseerde derden (Web In) en nieuwe toepassingen te laten ontwikkelen die in wisselwerking staan met Osiris (Web In/web Out), door verschillende concurrerende ondernemingen en externe partners van het ecosysteem.

- Fase van het analyseren van de technische oplossingen in samenwerking met IT CO.
- Mobility Data platform (real time) - monitoring van de mobiliteitsgegevens
  - Het gaat om de integratie van mobiliteitsgegevens in de datahub en ontwikkeling van real time indicatoren.
  - Integratie van de ANPR-gegevens en voortdurende tellingen zijn lopende.
  - Nieuwe use cases in ontwikkeling.
- BA 17.004.08.01.12.11
- Ontwikkeling van een platform voor big data voor de opslag en verwerking van de gegevens
  - Het big data platform biedt de mogelijkheid om gegevens te beheren die als big data worden beschouwd. Dat zijn gegevens die aan één of meer van de volgende criteria beantwoorden :
    - Gegevens met een groot volume
    - Gegevens die vaak veranderen
    - Gegevens die weinig structuur vertonen
  - Vervolg implementatie van andere use cases (tellingen, micromobiliteit, « Mobile mapping'- gegevens)

Data lake Maas.

- Aankoop van verplaatsbare camera's
  - Camera's die tijdelijk opgesteld kunnen worden.
  - Doelstellingen/uitdagingen :
    - Tijdelijke visualisatie, observatie
    - Hypercoördinatie
    - Gebeurtenissen, incidenten van lange duur (1 week)
  - Een samenwerking met BPV is mogelijk voor de installatie van verplaatsbare camera's.

## AB 17.004.08.01.12.11

- Acquisition et analyses de données floating car data
- L'exploitation des Floating Car Data (FCD) par BM répond à plusieurs objectifs, aussi bien en termes d'information au public, d'exploitation, de sécurité ou encore de stratégie.
- Le marché est attribué. Les données sont utilisées pour le monitoring du trafic et les analyses de mobilité.

## AB 17.004.08.01.12.11

- Disposer de nouveaux points de mesures en temps réel via l'installation de dispositifs de mesure sans fil (magnétomètres, micro-radars, bluetooth)
- Installation sur différents sites - intégration des données dans la data plateforme.

## AB 17.004.11.01.74.22

- Réalisation d'études de trafic, évaluation et monitoring
- Evaluation et monitoring trafic Covid et après-Covid
- Evaluation gestion de la mobilité nouveaux aménagements et changements du réseau.

## AB 17.004.08.01.12.11

- Serveur de données trafic (IRMA)
- Transfert des données dans la Data Mobility Platform (datahub).
- Contrôler la cohérence des données des systèmes permanents et assurer leur consolidation ainsi que détecter anomalies dans les données de mobilité temps réel
- Tester la fiabilité des données des systèmes de mesure permanents ; contrôler la qualité.
- Démarrer réflexions sur l'automatisation de la détection d'anomalies (AI, machine learning,...).
- Faire réaliser des relevés ponctuels de trafic pour répondre aux demandes internes de données trafic pour des études, projets d'aménagement, etc.
- Nouveau marché publié pour la fin de l'année.

- Acquisition et exploitation des bases de données police et SPF des accidents de la circulation

## BA 17.004.08.01.12.11

- Verwerving en analyses van « floating car data »-gegevens
- De exploitatie van Floating Car Data (FCD) door BM komt tegemoet aan meerdere doelstellingen, zowel wat betreft de informatie aan het publiek, als de exploitatie, de veiligheid en de strategie.
- De opdracht is gegund. De gegevens worden gebruikt om het verkeer te volgen en mobiliteitsanalyses uit te voeren.

## BA 17.004.08.01.12.11

- Beschikken over nieuwe meetpunten in real time via de installatie van draadloze meetinrichtingen (magneto-meters, micro-radars, bluetooth)
- Installatie op verschillende sites - invoering van de gegevens in het dataplatform

## BA 17.004.11.01.74.22

- Uitvoering van verkeersstudies, evaluatie en monitoring
- Evaluatie en verkeersmonitoring Covid en post-Covid
- Evaluatie van mobiliteitsbeheer nieuwe inrichtingen en veranderingen van het netwerk

## BA 17.004.08.01.12.11

- Server voor verkeersdata (IRMA)
- Overdracht van gegevens in het Data Mobility Platform (datahub).
- Controleren van de overeenstemming van gegevens uit permanente systemen en zorgen het samenvoegen daarvan, alsmede opsporen van anomalieën in de real-time mobiliteitsgegevens
- De betrouwbaarheid van de gegevens van de permanente meetsystemen testen ; de kwaliteit controleren
- Nadenken over de automatisering van de opsporing van afwijkingen (AI, machine learning, enz.)
- Af en toe verkeersmetingen uitvoeren om te voldoen aan interne verzoeken om verkeersgegevens voor studies, ontwikkelingsprojecten, enz.
- Nieuwe opdracht gepubliceerd tegen het jaareinde.

- Verwerving en exploitatie van de databanken over verkeersongevallen van de politie en de FOD

- |   |  |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>– Acquisition de la bases de données immatriculations.</li> <li>– Disposer d'une base de données cartographiques reprenant tous les comptages disponibles (ponctuels et permanents)</li> <li>– Mise à jour - intégrer les données d'après 2018.</li> <li>– Communication des comptages <ul style="list-style-type: none"> <li>– Comptages sont publics sur Mobigis.</li> </ul> </li> <li>– Communication régulière sur l'état d'avancement de la sécurisation des ZACA <ul style="list-style-type: none"> <li>– L'état d'avancement des ZACA et le planning à été présenté à la CRM Modes Actifs.</li> </ul> </li> <li>– Communication sur le déploiement de la flotte d'appareils de contrôle de vitesse (radar fixe, variable, RT) <ul style="list-style-type: none"> <li>– Intégration de ces informations lors des marathons vitesses des zones de police</li> <li>– Information régulière via le service communication de BM, en relation avec la mise en œuvre et le suivi de la Ville 30.</li> </ul> </li> <li>– Développement de l'information sur l'évolution des statistiques de Sécurité routière (nombres de tués et blessés graves) <ul style="list-style-type: none"> <li>– Mise à disposition du dashboard via le site de BM.</li> <li>– Etudier la diffusion du dashboard interne vers les autres gestionnaires de voirie communaux, autorisation de la DRI à obtenir.</li> <li>– Diffusion régulière de l'information statistique.</li> </ul> </li> <li>– Mesurer et communiquer l'évolution des vitesses pratiquées dans le cadre de la modération des vitesses et de la Ville 30 – 2021 <ul style="list-style-type: none"> <li>– Mesures de vitesse en mars 2021 et automne 2021 aux mêmes endroits.</li> <li>– Résultats exploités en 2022.</li> <li>– Communication régulière sur les vitesses sur la base des données des lidars.</li> </ul> </li> <li>– Observatoire du vélo</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>– Verwerving van de nummerplaatdatabank.</li> <li>– Beschikken over een cartografische databank met alle beschikbare tellingen (eenmalig en permanent)</li> <li>– Update - de gegevens daterend van na 2018 integreren.</li> <li>– Mededeling van de tellingen <ul style="list-style-type: none"> <li>– Tellingen zijn openbaar op Mobigis.</li> </ul> </li> <li>– Regelmatige communicatie over de vorderingen bij het beveiligen van de OZ's <ul style="list-style-type: none"> <li>– De stand van zaken met betrekking tot OZ 1 en de planning werden voorgelegd aan GMC Actieve modi.</li> </ul> </li> <li>– Communicatie over de inzet van de vloot snelheidscontrolesystemen (vaste, variabele, en RT-radars) <ul style="list-style-type: none"> <li>– integratie van deze informatie tijdens de flitsmarathons in de politiezones.</li> <li>– Regelmatige informatie via de dienst Communicatie van BM, in verband met de uitvoering van en het toezicht op stad 30.</li> </ul> </li> <li>– Uitwerken van informatie over de evolutie van de verkeersveiligheidsstatistieken (aantal doden en zwaargewonden) <ul style="list-style-type: none"> <li>– Terbeschikkingstelling van het dashboard via de site van BM.</li> <li>– Bestuderen van de verspreiding van het interne dashboard onder andere gemeentelijke wegbeheerders, waarvoor toestemming van de DRI nog moet worden verkregen.</li> <li>– Regelmatige verspreiding van statistische informatie.</li> </ul> </li> <li>– Meten en meedelen van de evolutie van de snelheden in het kader van de snelheidsbeperking en stad 30 – 2021 <ul style="list-style-type: none"> <li>– Snelheidsmetingen in maart 2021 en de herfst van 2021 op dezelfde plaatsen.</li> <li>– Resultaten geëxploiteerd in 2022.</li> <li>– Regelmatige mededelingen over de snelheden op basis van lidargegevens.</li> </ul> </li> <li>– Fietsobservatorium</li> </ul> |
|---|--|



- |   |  |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>– Comptages et enquêtes annuelles pour alimenter l’observatoire.<br/>AB 17.001.08.07.12.11</li> <li>– Développement d’un observatoire de la mobilité et de la sécurité routière : production de dashboards, analyses et indicateurs visuels et en ligne (Mobility Data platform)</li> <li>– Convention de collaboration avec le CIRB pour la création du Brussels Data Mobility Hub.</li> <li>– Structure et design du site web réalisé pour mise en ligne et enrichissement progressif.<br/>AB 17.001.08.07.12.11</li> <li>– Publication des données de BM en Open Data</li> <li>– Créer les métadonnées pour les données de BM et créer des api standardisés pour permettre la diffusion des données.</li> <li>– Mise à jour des catalogues de BM.</li> <li>– Mise à jour automatique avec le Data Store régional.</li> <li>– Création des apis.</li> <li>– Créer des liens avec le datahub.</li> <li>– Plateforme data.mobility.brussels</li> <li>– Data.mobility.brussels se développe comme portail pour tous les données et statistiques de Bruxelles Mobilité.</li> <li>– Intégration d’un nouveau système d’authentification.</li> <li>– Configuration des serveurs pour les apis.</li> <li>– Monitoring des actions du Plan Régional de Mobilité PRM (en lien avec la note d’orientation et le plan opérationnel de Bruxelles Mobilité)</li> <li>– Identification et calculs d’indicateur de mise en œuvre des actions.</li> <li>– Synergie et collaboration avec l’IBSA, le SPF, l’IIS et autres producteurs de données de mobilité</li> <li>– Participation aux réunions et partage d’informations.</li> <li>– ITS : optimisation du réseau</li> <li>– La cellule ITS de la direction entretien de BM vise à garantir le bon fonctionnement de ses assets. À cette</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>– Jaarlijkse tellingen en enquêtes voor het observatorium.<br/>BA 17.001.08.07.12.11</li> <li>– Ontwikkeling van een observatorium voor mobiliteit en verkeersveiligheid : productie van dashboards, analyses en visuele en online-indicatoren (« Mobility Data’-platform)</li> <li>– Samenwerkingsovereenkomst met het CIBG voor de oprichting van de Brussels Data Mobility Hub.</li> <li>– Structuur en ontwerp van de website voltooid voor lancering in 2021 en geleidelijke uitbreiding.<br/>BA 17.001.08.07.12.11</li> <li>– Publicatie van de gegevens van BM en Open Data</li> <li>– Metadata creëren voor gegevens van BM en gestandaardiseerde api’s creëren om de verspreiding van gegevens mogelijk te maken.</li> <li>– Bijwerking van de catalogi van BM.</li> <li>– Automatische bijwerking met de gewestelijke Data Store.</li> <li>– Ontwikkeling van api’s.</li> <li>– Creëren van links met de datahub</li> <li>– Platform data.mobility.brussels</li> <li>– Data.mobility.brussels wordt ontwikkeld als een portaal voor alle Brusselse mobiliteitsgegevens en -statistieken.</li> <li>– Integratie van een nieuw authenticatiesysteem.</li> <li>– Configuratie van de servers voor de api’s.</li> <li>– Monitoring van de acties van het Gewestelijk Mobiliteitsplan GMP (in verband met beleidsnota en operationeel plan van Brussel Mobiliteit)</li> <li>– Identificatie en berekening van indicatoren voor de uitvoering van acties.</li> <li>– Synergie en samenwerking met BISA, de FOD, IIS en andere producenten van mobiliteitsgegevens</li> <li>– Deelname aan vergaderingen en uitwisseling van informatie.</li> <li>– ITS : optimalisering van het netwerk</li> <li>– De cel ITS van de directie onderhoud van BM streeft naar een volledig correcte werking van zijn assets.</li> </ul> |
|---|--|

fin, elle coopère avec la permanence technique de la DGI afin d'assurer un suivi permanent.

- La cellule tient compte de la mobilité de demain, notamment les modes de transport futurs (connectés via C-ITS, via 5G ou G5, autonomes, etc.) et des évolutions (de plus en plus de déplacements actifs).
- La cellule veille à la maximisation de l'open data pour le service Maintain et fait régulièrement des propositions en ce sens.

#### *Planning 2023*

- Test d'une nouvelle méthodologie de mesure du trafic permanent
  - Acquérir des données trafic par Video Post Processing
  - Conclure sur les résultats.
  - Préparer une éventuelle future utilisation en continu.

AB 17.004.11.01.74.22

- Développement d'un observatoire de la mobilité et de la sécurité routière : production de dashboards, analyses et indicateurs visuels et en ligne (Mobility Data platform)
  - « Développement de bases de données sur le Brussels Data Mobility Hub.
  - Use cases : données issues des caméras ANPR,...
- Plateforme data.mobility.brussels
  - Amélioration des fonctionnalités d'import des données.
  - Augmentation de la capacité de la plateforme.
- Acquisition de caméras déplaçables
  - Caméras qui peuvent être mises en place temporairement.
  - Objectifs/enjeux :
    - Visualisation temporaire, observation
    - Hypercoordination
    - Evènements, incidents de longue durée (1 semaine)
  - Mise en place lors des évènements impactant le trafic.

Hiertoe wordt samengewerkt met de technische permanentie van de DBI om dit permanent te monitoren.

- De cel houdt rekening met de mobiliteit van morgen, bv toekomstige vervoerswijzen (geconnecteerd via C-ITS via 5G of G5, autonoom, etc.) en de evoluties (meer en meer actieve verplaatsingen).
- De cel waakt over het maximaliseren van open data voor de dienst Maintain en doet daarvoor regelmatig voorstellen.

#### *Planning 2023*

- Test van een nieuwe methodologie voor permanente verkeersmetingen
  - Verwerven van verkeersgegevens via Video Post Processing
  - Conclusies formuleren over de resultaten
  - Voorbereiden van een eventueel doorlopend toekomstig gebruik

BA 17.004.11.01.74.22

- Ontwikkeling van een observatorium voor mobiliteit en verkeersveiligheid : productie van dashboards, analyses en visuele en online-indicatoren (« Mobility Data'-platform)
  - Ontwikkeling van databanken op de Brussels Data Mobility Hub.
  - Use cases : gegevens afkomstig van de ANPR-camera's,...
- Platform data.mobility.brussels
  - Verbetering van de functies om gegevens te importeren.
  - Verhoging van de capaciteit van het platform.
- Aankoop van verplaatsbare camera's
  - Camera's die tijdelijk opgesteld kunnen worden.
  - Doelstellingen/uitdagingen :
    - Tijdelijke visualisatie, observatie
    - Hypercoördinatie
    - Gebeurtenissen, incidenten van lange duur (1 week)
  - Plaatsing bij gebeurtenissen die een impact hebben op het verkeer.

- |   |   |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>– Partage des images avec les partenaires.<br/>AB 17.004.08.01.12.11</li> <li>– Acquisition et analyses de données floating car data <ul style="list-style-type: none"> <li>– L'exploitation des Floating Car Data (FCD) par BM répond à plusieurs objectifs, aussi bien en termes d'information au public, d'exploitation, de sécurité ou encore de stratégie.</li> <li>– Utilisation des données.<br/>AB 17.004.08.01.12.11</li> </ul> </li> <li>– Mobility Data platform (real time) – monitoring des données de mobilité <ul style="list-style-type: none"> <li>– Il s'agit de l'intégration des données de mobilité dans le datahub et du développement d'indicateurs temps réel.</li> <li>– Implémentation des nouvelles use-cases : FCD, Waze, Chantiers,...</li> <li>– Définition d'indicateurs sur la base des données disponibles.<br/>AB 17.004.08.01.12.11</li> </ul> </li> <li>– Disposer de nouveaux points de mesures en temps réel via l'installation de dispositifs de mesure sans fil (magnétomètres, micro-radars, bluetooth) <ul style="list-style-type: none"> <li>– Finalisation.<br/>AB 17.004.11.01.74.22</li> </ul> </li> <li>– Réalisation d'études de trafic, évaluation et monitoring <ul style="list-style-type: none"> <li>– Evaluation et monitoring trafic.</li> <li>– Evaluation gestion de la mobilité nouvelles aménagements et changements du réseau.<br/>AB 17.004.08.01.12.11</li> </ul> </li> <li>– Serveur de données trafic (IRMA) <ul style="list-style-type: none"> <li>– Discontinuer et transférer vers le Mobility data platform.</li> </ul> </li> <li>– Contrôler la cohérence des données des systèmes permanents et assurer leur consolidation ainsi que détecter anomalies dans les données de mobilité temps réel <ul style="list-style-type: none"> <li>– Tester la fiabilité des données des systèmes de mesure permanents ; contrôler la qualité.</li> </ul> </li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>– Delen van de beelden met de partners.<br/>BA 17.004.08.01.12.11</li> <li>– Verwerving en analyses van « floating car data »-gegevens <ul style="list-style-type: none"> <li>– De exploitatie van Floating Car Data (FCD) door BM komt tegemoet aan meerdere doelstellingen, zowel wat betreft de informatie aan het publiek, als de exploitatie, de veiligheid en de strategie.</li> <li>– Gebruik van de gegevens.<br/>BA 17.004.08.01.12.11</li> </ul> </li> <li>– Mobility Data platform (real time) - monitoring van de mobiliteitsgegevens <ul style="list-style-type: none"> <li>– Integratie van mobiliteitsgegevens in de datahub en ontwikkeling van real time indicatoren.</li> <li>– Implementatie van nieuwe use cases : FCD, Waze, bouwplaatsen,...</li> <li>– Definitie van indicatoren op basis van de beschikbare databank.<br/>BA 17.004.08.01.12.11</li> </ul> </li> <li>– Beschikken over nieuwe meetpunten in real time via de installatie van draadloze meetinrichtingen (magneto-meters, micro-radars, bluetooth) <ul style="list-style-type: none"> <li>– Voltooiing.<br/>BA 17.004.11.01.74.22</li> </ul> </li> <li>– Uitvoering van verkeersstudies, evaluatie en monitoring <ul style="list-style-type: none"> <li>– Evaluatie en monitoring van het verkeer.</li> <li>– Evaluatie van mobiliteitsbeheer nieuwe inrichtingen en veranderingen van het netwerk.<br/>BA 17.004.08.01.12.11</li> </ul> </li> <li>– Server voor verkeersdata (IRMA) <ul style="list-style-type: none"> <li>– Onderbreken en overbrengen naar het Mobility data platform.</li> </ul> </li> <li>– Controleren van de overeenstemming van gegevens uit permanente systemen en zorgen het samenvoegen daarvan, alsmede opsporen van anomalieën in de real-time mobiliteitsgegevens <ul style="list-style-type: none"> <li>– De betrouwbaarheid van de gegevens van de permanente meetsystemen testen ; de kwaliteit controleren</li> </ul> </li> </ul> |
|---|---|

- |  |  |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>– Démarrer réflexions sur l'automatisation de la détection d'anomalies (AI, machine learning, ...).</li> <li>– Faire réaliser des relevés ponctuels de trafic pour répondre aux demandes internes de données trafic pour des études, projets d'aménagement, etc.</li> <li>– Attribution et utilisation.</li> <li>– Disposer d'une base de données cartographiques reprenant tous les comptages disponibles (ponctuels et permanents)</li> <li>– Intégrer les nouveaux comptages.</li> <li>– Développement du Web In/web Out permet d'exposer des données choisies à des utilisateurs / machines externes (Web Out) autorisés pour les données concernées, d'échanger des informations relatives à des dossiers traités en Osiris avec tiers autorisés (Web In) et de faire développer de nouvelles applications interagissant avec Osiris (Web in / out) par diverses sociétés mises en concurrence et par des partenaires tiers de l'écosystème.</li> <li>– Poursuite sur la base des disponibilités Connect IT.</li> <li>– Déploiement de compteurs vélos <ul style="list-style-type: none"> <li>– Poursuite de réflexions.</li> <li>– Suivi de l'entretien et du (dé-)placement en fonction des besoins.</li> </ul> </li> </ul> <p>AB 19.002.11.10.73.10<br/>AB 19.002.09.01.14.10</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Acquisition et exploitation des bases de données police et SPF des accidents de la circulation <ul style="list-style-type: none"> <li>– Poursuite de l'exploitation des données + poursuivre les démarches pour obtenir le fichier complet de statbel, avec la localisation.</li> </ul> </li> <li>– Communication des comptages <ul style="list-style-type: none"> <li>– Comptages sont publics sur Mobigis.</li> </ul> </li> <li>– Communication régulière sur l'état d'avancement de la sécurisation des ZACA <ul style="list-style-type: none"> <li>– Poursuite de l'actualisation des ZACA.</li> </ul> </li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>– Nadenken over de automatisering van de opsporing van afwijkingen (AI, machine learning, enz.)</li> <li>– Af en toe verkeersmetingen uitvoeren om te voldoen aan interne verzoeken om verkeersgegevens voor studies, ontwikkelingsprojecten, enz.</li> <li>– Gunning en gebruik</li> <li>– Beschikken over een cartografische databank met alle beschikbare tellingen (eenmalig en permanent)</li> <li>– De nieuwe tellingen integreren.</li> <li>– De ontwikkeling van de Web In/web Out maakt het mogelijk om geselecteerde gegevens te tonen aan externe gebruikers/machines (Web Out) die voor de betrokken gegevens geautoriseerd zijn, informatie met betrekking tot in Osiris verwerkte bestanden uit te wisselen met geautoriseerde derden (Web In) en nieuwe toepassingen te laten ontwikkelen die in samenwerking staan met Osiris (Web In/web Out), door verschillende concurrerende ondernemingen en externe partners van het ecosysteem.</li> <li>– Verderzetting op basis van de beschikbaarheden Connect IT</li> <li>– Inzet van fietstelpalen <ul style="list-style-type: none"> <li>– Verderzetting van reflectie/denkoefening.</li> <li>– Opvolging van het onderhoud en het (ver)plaatsen in functie van de behoeften.</li> </ul> </li> </ul> <p>BA 19.002.11.10.73.10<br/>BA 19.002.09.01.14.10</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Verwerving en exploitatie van de databanken over verkeersongevallen van de politie en de FOD <ul style="list-style-type: none"> <li>– Verdere exploitatie van de gegevens + stappen om het volledige bestand van Statbel te ontvangen, samen met de locaties.</li> </ul> </li> <li>– Mededeling van de tellingen <ul style="list-style-type: none"> <li>– Tellingen zijn openbaar op Mobigis.</li> </ul> </li> <li>– Regelmatige communicatie over de vorderingen bij het beveiligen van de OZ's <ul style="list-style-type: none"> <li>– Verderzetting van de bijwerking van de OZ.</li> </ul> </li> </ul> |
|--|--|

- Communication sur le déploiement de la flotte d'appareils de contrôle de vitesse (radar fixe, variable, RT)
  - Poursuite de l'information sur nos appareils de contrôle, et développement de nouvelles pratiques (lidar...).
- Développement de l'information sur l'évolution des statistiques de Sécurité routière (nombres de tués et blessés graves)
  - Traduction et diffusion (partielle) du dashboard vers les autres gestionnaires de voiries et intégration de la carte sur Mobigis.
- Mesurer et communiquer l'évolution des vitesses pratiquées dans le cadre de la modération des vitesses et de la ville 30 – 2021
  - Poursuite de la communication régulière par BM.
- Comptages cordons pluriannuels (tous modes)
  - Comptages cordons pluriannuels (tous modes).
  - Réalisation de comptages et d'enquêtes pour renforcer les données sur l'usage du train en interne à la RBC.

AB 17.001.08.07.12.11
- Acquisition et analyses de données big data (téléphonie mobile)
  - Suivi mensuel et annuel des évolutions de flux de déplacements à l'échelle régionale et métropolitaine (modes, période horaire, O/D,...).

AB 17.001.08.07.12.11
- Observatoire du vélo
  - Comptages et enquêtes annuelles pour alimenter l'observatoire et autres enquêtes spécifiques (à identifier dans la convention 2023)

AB 17.001.08.07.12.11
- Monitoring des actions du Plan Régional de Mobilité PRM (en lien avec la note d'orientation et le plan opérationnel de Bruxelles Mobilité)
  - Identification et calculs d'indicateur de mise en œuvre des actions.
- Synergie et collaboration avec l'IBSA, le SPF, l'IIS et autres producteurs de données de mobilité

- Communicatie over de inzet van de vloot snelheidscontrolesystemen (vaste, variabele, en RT-radars)
  - Verder informatie verstrekken over onze controletoestellen en ontwikkeling van nieuwe praktijken (lidar, enz.).
- Uitwerken van informatie over de evolutie van de verkeersveiligheidsstatistieken (aantal doden en zwaargewonden)
  - Vertaling en (gedeeltelijke) verspreiding van het dashboard naar andere wegbeheerders en publicatie van de kaart op Mobigis.
- Meten en meedelen van de evolutie van de snelheden in het kader van de snelheidsbeperking en stad 30 – 2021
  - Voortzetting van de regelmatige communicatie door BM.
- Meerjarige cirkeltellingen (alle modi)
  - Meerjarige cirkeltellingen (alle modi)
  - Uitvoeren van tellingen en enquêtes om meer gegevens te verzamelen over het treingebruik binnen het BHG.

BA 17.001.08.07.12.11
- Verwerving en analyses van gegevens van het type big data (mobiele telefonie)
  - Maandelijkse en jaarlijkse opvolging van de verkeersstromen op gewestelijke en grootstedelijke schaal (modi, tijdsperiode, O/D,...).

BA 17.001.08.07.12.11
- Fietsobservatorium
  - Jaarlijkse tellingen en enquêtes voor het observatorium en andere specifieke onderzoeken (vast te stellen in de overeenkomst van 2023)

BA 17.001.08.07.12.11
- Monitoring van de acties van het Gewestelijk Mobiliteitsplan GMP (in verband met beleidsnota en operationeel plan van Brussel Mobiliteit)
  - Identificatie en berekening van indicatoren voor de uitvoering van acties.
- Synergie en samenwerking met BISA, de FOD, IIS en andere producenten van mobiliteitsgegevens

- Participation aux réunions et partage d'informations.
- ITS : optimisation du réseau
- Poursuite.

**IV.12.2 OO 12.2. : Mener des enquêtes quantitatives et qualitatives auprès des usagers**

*Description de l'objectif*

Compléter les données collectées dans le cadre de l'OO 12.1 par des données comportementales et de perception, idéalement au niveau métropolitain.

*Réalisations 2022*

- Enquêtes déplacement
  - Réalisation des enquêtes de 2022 à 2023.
  - Nouveau marché pour la pérennisation des collectes

AB 17.001.08.07.12.11

- Baromètre de la mobilité : enquêtes de satisfaction et d'évolution des comportements
    - Production des analyses et diffusion des résultats du baromètre.
- AB 17.001.08.07.12.11
- Mise en place d'une exploitation des bases de données d'accidents de la Police et du Service Public Fédéral
    - Exploitation des bases de données et production de tableaux de requêtes interactifs.
  - Synergie et collaboration avec l'IBSA, le SPF, l'IIS et autres producteurs de données de mobilité
    - Participation aux réunions et partage d'informations (en continu).

*Planning 2023*

- Enquêtes déplacement
  - Analyse, production et diffusion des résultats de l'enquête.
  - Nouvelles enquêtes.

- Deelname aan vergaderingen en uitwisseling van informatie.
- ITS : optimalisering van het netwerk
- Verderzetting.

**IV.12.2 OD 12.2. : Kwantitatieve en kwalitatieve gebruikersenquêtes uitvoeren**

*Beschrijving van de doelstelling*

De gegevens die in het kader van OD 12.1 worden verzameld aanvullen met gedrags- en perceptiegegevens, idealiter op grootstedelijk niveau.

*Verwezenlijkingen 2022*

- Verplaatsingsenquêtes
  - Uitvoering van de enquêtes van 2022 tot 2023.
  - Nieuwe opdracht voor de bestending van de gegevensinzameling

BA 17.001.08.07.12.11

- Mobiliteitsbarometer : enquêtes betreffende de tevredenheid en de evolutie van het gedrag
    - Uitvoering van analyses en bekendmaking van de resultaten van de barometer
- BA 17.001.08.07.12.11
- Implementatie van een exploitatie van de databanken van ongevallen van de politie en de federale overheidsdienst
    - Exploitatie van de databanken en productie van interactieve querytabellen.
  - Synergie en samenwerking met BISA, de FOD, IIS en andere producenten van mobiliteitsgegevens
    - Deelname aan vergaderingen en uitwisseling van informatie (doorlopend).

*Planning 2023*

- Verplaatsingsenquêtes
  - Analyse, productie en bekendmaking van de resultaten van de enquête
  - Nieuwe enquêtes.

## AB 17.001.08.07.12.11

- Baromètre de la mobilité : enquêtes de satisfaction et d'évolution des comportements
- Enquête sur l'usage des vélos partagés.

## AB 17.001.08.07.12.11

- Mise en place d'une exploitation des bases de données d'accidents de la Police et du Service Public Fédéral
- Exploitation des bases de données et production de tableaux de requêtes interactifs.
- Synergie et collaboration avec l'IBSA, le SPF, l'IIS et autres producteurs de données de mobilité
- Participation aux réunions et partage d'informations (en continu).

#### **IV.13 OS 13 : ASSURER LA VEILLE ET LA PROSPECTIVE EN MATIÈRE DE MOBILITÉ ET DE SÉCURITÉ ROUTIÈRE**

##### *Description de l'objectif*

Assurer une veille permanente et proactive des évolutions du secteur de la mobilité et de la sécurité routière, basée sur un partage de connaissances et d'expériences.

##### **IV.13.1 OO 13.1. : Créer un centre de connaissance régional sur les innovations en matière de mobilité**

##### *Description de l'objectif*

Mener une veille proactive permanente sur les évolutions du secteur de la mobilité des biens et des personnes, et encourager l'expérimentation d'innovations, en tirant profit des recherches menées en Belgique et à l'étranger par d'autres acteurs publics mais également par les secteurs privé et académique.

##### *Réalisations 2022*

- Recherche et innovation technologique
- Le test bus à Hydrogène est pleinement déployé depuis début 2022, avec un bus standard qui roule en service voyageurs, et ce en alternance sur plusieurs lignes.

## BA 17.001.08.07.12.11

- Mobiliteitsbarometer : enquêtes betreffende de tevredenheid en de evolutie van het gedrag
- Enquête om te peilen naar het gebruik van deelfietsen.

## BA 17.001.08.07.12.11

- Implementatie van een exploitatie van de databanken van ongevallen van de politie en de federale overheidsdienst
- Exploitatie van de databanken en productie van interactieve querytabellen.
- Synergie en samenwerking met BISA, de FOD, IIS en andere producenten van mobiliteitsgegevens
- Deelname aan vergaderingen en uitwisseling van informatie (doorlopend).

#### **IV.13 SD 13 : DE ONTWIKKELINGEN INZAKE MOBILITEIT OP DE VOET VOLGEN**

##### *Beschrijving van de doelstelling*

Zorgen voor een permanente en proactieve opvolging van de evolutie inzake mobiliteit en verkeersveiligheid, gebaseerd op het delen van kennis en ervaringen.

##### **IV.13.1 OD 13.1. : Een gewestelijk kenniscentrum voor mobiliteitsinnovaties creëren**

##### *Beschrijving van de doelstelling*

De ontwikkelingen in de mobiliteitssector betreffende personen en goederen permanent proactief volgen en experimenten met nieuwe concepten aanmoedigen, gebruik makend van onderzoek dat in België en in het buitenland wordt gevoerd door andere publieke actoren, maar ook door de private en de academische sector.

##### *Verwezenlijkingen 2022*

- Onderzoek en technologische innovatie
- De test met de waterstofbus is sinds begin 2022 volledig ingezet, met een standaardbus die in passagiersdienst rijdt, afwisselend op verschillende routes.

- |   |   |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>– Déploiement d’une station mobile de ravitaillement pour alimenter le bus et signature d’un protocole d’accord de partenariat avec Sibelga pour la mise en œuvre de l’étape suivante. Commande, en partenariat avec Sibelga, d’une étude de préfaisabilité détaillée.</li> <li>– Projet d’application MaaS (voir OO 5.1.)<br/>Test bus - Rémunération (fonct) :<br/>AB 01.001.07.01.1111<br/>AB 01.001.07.02.1120<br/>AB 01.001.07.03.1131<br/>AB 01.001.07.06.1140<br/>Autres équipements / IT (invest) :<br/>AB 01.007.07.01.1111<br/>AB 01.007.07.02.1120<br/>AB 01.007.07.03.1131<br/>AB 01.007.07.06.1140<br/>AB 01.007.11.02.7422</li> <li>– Etablir la méthodologie d’élaboration d’une innovation hub mobilité</li> <li>– Mission confiée à la VUB en 2021 (réalisation d’un benchmarking et prise de contact avec les acteurs bruxellois pour établir des pistes de renforcement et de partage des initiatives existantes sans créer de nouvelle structure).</li> <li>– Présentation des réflexions à la CRM en 2022 pour identifier l’opportunité de s’appuyer sur cette structure pour renforcer les échanges sur les innovations et les visions prospectives qui sont développées par le secteur privé ou par les universités et le secteur public.</li> <li>– L’idée est de renforcer les synergies et le partages de connaissance pour enrichir les visions et stratégies respectives de chaque secteur.<br/>AB 17.001.08.07.12.11</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>– Ingebruikneming van een mobiel tankstation voor de aandrijving van de bus en ondertekening van een partnerschapsovereenkomst met Sibelga voor de uitvoering van de volgende stap. Uitvoering, in samenwerking met Sibelga, van een gedetailleerde pre-haikbaarheidsstudie.</li> <li>– Project applicatie MaaS (zie OD 5.1.)<br/>Test bus - Vergoeding (funct) :<br/>BA 01.001.07.01.1111<br/>BA 01.001.07.02.1120<br/>BA 01.001.07.03.1131<br/>BA 01.001.07.06.1140<br/>Andere voorzieningen / IT (invest) :<br/>BA 01.007.07.01.1111<br/>BA 01.007.07.02.1120<br/>BA 01.007.07.03.1131<br/>BA 01.007.07.06.1140<br/>BA 01.007.11.02.7422</li> <li>– De methodologie vaststellen voor de uitwerking van een innovatieve mobility hub</li> <li>– Opdracht toevertrouwd aan de VUB in 2021 (Uitvoering van een benchmarking en contactopname met de Brusselse actoren om na te gaan hoe bestaande initiatieven kunnen worden versterkt en gedeeld zonder een nieuwe structuur op te zetten).</li> <li>– Voorstelling van reflecties aan de Gewestelijke Mobiliteitscommissie in 2022 om na te gaan of deze structuur kan worden gebruikt om de uitwisselingen omtrent innovaties en prospectieve visies die door de particuliere sector of door universiteiten en de openbare sector worden ontwikkeld, te versterken.</li> <li>– Het is de bedoeling de synergieën en de uitwisseling van kennis te versterken om de respectieve visies en strategieën van elke sector te verrijken.<br/>BA 17.001.08.07.12.11</li> </ul> |
|---|---|

*Planning 2023*

- Etablir la méthodologie d’élaboration d’une innovation hub mobilité
- Poursuivre les pistes de s’appuyer sur la CRM pour renforcer les échanges sur les innovations et les visions prospectives qui sont développées par le secteur privé ou par les universités et le secteur public. L’idée est de renforcer les synergies et le partages de connaissance pour enrichir les visions et stratégies respectives de chaque secteur.

*Planning 2023*

- De methodologie vaststellen voor de uitwerking van een innovatieve mobility hub
- Mogelijkheden onderzoeken om te vertrouwen op de Gewestelijke Mobiliteitscommissie om de uitwisseling van innovaties en toekomstgerichte visies die zijn ontwikkeld door de particuliere sector of door universiteiten en de publieke sector te versterken. Het is de bedoeling de synergieën en de uitwisseling van kennis te versterken om de respectieve visies en strategieën van elke sector te verrijken.



AB 17.001.08.07.12.11

- Recherche et innovation technologique
- Poursuite du travail sur un Ticket Digital BruPass et BruPassXL.
- Poursuite du test du bus hydrogène et analyse des données.
- Projet d'application MaaS (voir OO 5.1.) « Test bus - Rémunération (fonct) :

AB 01.001.07.01.1111

AB 01.001.07.02.1120

AB 01.001.07.03.1131

AB 01.001.07.06.1140

Autres équipements / IT (invest) :

AB 01.007.07.01.1111

AB 01.007.07.02.1120

AB 01.007.07.03.1131

AB 01.007.07.06.1140

AB 01.007.11.02.7422

#### **IV.14 OS 14 : PROMOUVOIR L'ÉGALITÉ DES CHANCES AU SEIN DE Bruxelles Mobilité**

##### *Description de l'objectif*

Pour pouvoir répondre aux besoins de chacun et du plus grand nombre, tenir compte et intégrer au sein de notre compétence régionale les problématiques ou spécificités auxquelles peuvent être confrontées les personnes ciblées par les critères liés à l'égalité des chances (genre, orientation sexuelle, handicap, convictions, origine ethnoculturelle et situation sociale.)

##### **IV.14.1 OO 14.1. : Compléter le test d'égalité des chances pour toutes les conceptions législatives ou réglementaires**

##### *Description de l'objectif*

Compléter des tests d'égalité des chances pour chaque modèle législatif ou réglementaire.

##### *Réalisations 2022*

Le test égalité est appliqué pour des modèles législatifs ou réglementaires.

BA 17.001.08.07.12.11

- Onderzoek en technologische innovatie
- Verder werken aan digitale tickets BruPass en BruPassXL.
- Verdere tests met de waterstofbus en analyse van de gegevens.
- Project applicatie MaaS (zie idem OD 5.1.) « Test bus - Vergoeding (funct) :

BA 01.001.07.01.1111

BA 01.001.07.02.1120

BA 01.001.07.03.1131

BA 01.001.07.06.1140

Andere voorzieningen / IT (invest) :

BA 01.007.07.01.1111

BA 01.007.07.02.1120

BA 01.007.07.03.1131

BA 01.007.07.06.1140

BA 01.007.11.02.7422

#### **IV.14 SD 14 : GELIJKE KANSEN BINNEN Brussel Mobiliteit BEVORDEREN**

##### *Beschrijving van de doelstelling*

Om aan de behoeften van eenieder en van een zo groot mogelijk aantal mensen te kunnen voldoen, binnen onze gewestelijke bevoegdheid rekening houden met de problemen en specifieke kenmerken waarmee de mensen op wie de criteria inzake gelijke kansen ((gender, seksuele geaardheid, handicap, overtuigingen, etnisch- culturele afkomst en sociale situatie) van toepassing zijn, kunnen worden geconfronteerd.

##### **IV.14.1 OD 14.1. : De gelijkekansentest invullen voor alle wetgevende of regelgevende ontwerpen**

##### *Beschrijving van de doelstelling*

Voor elk model van wetgevende of regelgevende tekst een gelijkekansentest verrichten.

##### *Verwezenlijkingen 2022*

De gelijkekansentest wordt toegepast voor wetgevings- of regelgevingsmodellen.

*Planning 2023*

Poursuite de l'application du test égalité aux modèles législatifs ou réglementaires.

**IV.14.2 OO 14.2. : Remplir des tests d'égalité des chances pour les cahiers des charges des marchés publics à partir de 30.001 euros hors TVA**

*Description de l'objectif*

Remplir des tests d'égalité des chances pour les cahiers des charges des marchés publics à partir de 30.001 euros hors TVA.

*Réalisations 2022*

- Mise en œuvre selon le résultat de l'analyse de faisabilité à la STIB.
- Tests d'égalité des chances pour les cahiers des charges des marchés publics en cours d'analyse de faisabilité à la STIB.

Rémunération (fonct) :

AB 01.001.07.01.1111  
 AB 01.001.07.02.1120  
 AB 01.001.07.03.1131  
 AB 01.001.07.06.1140

*Planning 2023*

- Mise en œuvre des résultats de l'analyse à la STIB.

Rémunération (fonct) :

AB 01.001.07.01.1111  
 AB 01.001.07.02.1120  
 AB 01.001.07.03.1131  
 AB 01.001.07.06.1140

**IV.14.3 OO 14.3. : Remplir le test d'égalité des chances pour les appels à projets et les décisions d'octroi d'une subvention à partir de 30 001 euros hors TVA.**

*Description de l'objectif*

Remplir le test d'égalité des chances pour les appels à projets et les décisions d'octroi d'une subvention à partir de 30 001 euros hors TVA.

*Planning 2023*

Voortzetting van de toepassing van de gelijkkansentest op wetgevings- of regelgevingsmodellen

**IV.14.2 OD 14.2. : De gelijkkansentest verrichten op de bestekken voor overheidsopdrachten vanaf 30.001 euro excl. btw**

*Beschrijving van de doelstelling*

De gelijkkansentest verrichten voor de bestekken voor overheidsopdrachten vanaf 30.001 euro excl. btw.

*Verwezenlijkingen 2022*

- Uitvoering volgens het resultaat van de haalbaarheidsstudie bij de MIVB.
- Gelijkkansentests voor de bestekken van overheidsopdrachten in haalbaarheidsstudie bij de MIVB.

Vergoeding (funct) :

BA 01.001.07.01.1111  
 BA 01.001.07.02.1120  
 BA 01.001.07.03.1131  
 BA 01.001.07.06.1140

*Planning 2023*

- Exploitatie van de resultaten van de analyse bij de MIVB.

Vergoeding (funct) :

BA 01.001.07.01.1111  
 BA 01.001.07.02.1120  
 BA 01.001.07.03.1131  
 BA 01.001.07.06.1140

**IV.14.3 OD 14.3. : De gelijkkansentest verrichten voor projectoproepen en toekenningsbesluiten van subsidies vanaf 30.001 euro excl. btw.**

*Beschrijving van de doelstelling*

De gelijkkansentest verrichten voor projectoproepen en toekenningsbesluiten van subsidies vanaf 30.001 euro excl. btw.

*Réalisations 2022*

- Une partie des subventions a bien été soumise au test d'égalité des chances.

*Planning 2023*

- Augmenter le nombre de subventions soumis au test d'égalité des chances.

**IV.14.4 OO 14.4. Compléter le test d'égalité des chances pour les contrats de gestion***Description de l'objectif*

Compléter le test d'égalité des chances pour les contrats de gestion.

*Planning 2022*

- Intégration de l'enjeu Genre dans le cahier de charges pour le prochain contrat de gestion de la STIB.

*Planning 2023*

- Intégration de l'enjeu Genre dans le cahier de charges pour le prochain contrat de gestion de la STIB.

**IV.15 OS 15 : CONTRIBUER AUX ENGAGEMENTS DE LA RÉGION EN MATIÈRE CLIMATIQUE POUR ATTEINDRE UNE RÉDUCTION DE MINIMUM 40 % DES ÉMISSIONS DE GES, DIRECTES ET INDIRECTES, EN 2030 ET S'APPROCHER DE L'OBJECTIF EUROPÉEN DE NEUTRALITÉ CARBONE EN 2050 (DPG, P.3)***Description de l'objectif*

Pour être efficaces, les contributions de chaque organisme public aux priorités climatiques doivent être traduites en leviers qui répondent à des objectifs adéquats et réalisables. Le Gouvernement confie, dès lors, à la Task force Climat, qui rassemble l'ensemble des administrations sous la coordination de Bruxelles Environnement, la mission d'accompagner la fixation et/ou l'actualisation des leviers et objectifs mesurables ou chiffrés. Ceux-ci seront communiqués au Parlement dans le cadre de l'approbation du budget 2021.

*Verwezenlijkingen 2022*

- Een deel van de subsidies werd wel degelijk onderworpen aan de gelijkkansentest

*Planning 2023*

- Verhogen van het aantal subsidies dat aan het gelijkkansencriterium is onderworpen.

**IV.14.4 OD 14.4. De gelijkkansentest invullen voor de beheersovereenkomsten***Beschrijving van de doelstelling*

De gelijkkansentest invullen voor de beheersovereenkomsten.

*Planning 2022*

- Integratie van het genderspect in het lastenboek voor de volgende MIVB-beheersovereenkomst

*Planning 2023*

- Integratie van het genderspect in het lastenboek voor de volgende MIVB-beheersovereenkomst

**IV.15 SD 15 : EEN BIJDRAGE LEVEREN AAN DE KLIMAATINSPANNINGEN VAN HET GEWEST OM DE DIRECTE EN INDIRECTE UITSTOOT VAN BROEIKASGASSEN TEGEN 2030 MET MINIMAAL 40 % TE VERMINDEREN EN OM DE EU-DOELSTELLING VAN KOOLSTOFNEUTRALITEIT TEGEN 2050 TE BEREIKEN (ABV, P.3)***Beschrijving van de doelstelling*

Om doeltreffend te zijn, dienen de bijdragen aan de klimaatprioriteiten van iedere overheidsinstelling omgezet te worden in hefboomen die beantwoorden aan adequate en haalbare doelstellingen. De Regering vertrouwt daarom aan de Taskforce Klimaat, die alle besturen samenbrengt onder de coördinatie van Leefmilieu Brussel, de opdracht toe om ondersteuning te bieden bij het vaststellen en/of actualiseren van meetbare of becijferde hefboomen en doelstellingen. Deze worden aan het Parlement meegedeeld in het kader van de goedkeuring van de begroting 2021.

#### **IV.15.1 OO 15.1. : Intégrer la dimension climatique dans l'ensemble des missions**

##### *Description de l'objectif*

Identifier, planifier et/ou actualiser, d'ici la fin du premier semestre 2022, les leviers et objectifs opérationnels mesurables ou chiffrés à intégrer dans les lettres d'orientation.

##### *Réalisations 2022*

- Installation de bornes de rechargement électriques dans l'espace public (voir OO 7.4)
  - AB 19.002.09.01.14.10
  - AB 19.002.11.10.73.10
- Réflexion dans le cadre de la durabilité/des aspects éthiques des activités du service : réduction des îlots de chaleur, percolation de l'eau, utilisation de matériaux éthiques, réduction d'emballages, recyclage, ...
  - Participation aux groupes de travail concernant la révision du cahier des charges-type d'exécution et d'entretien des aménagements de voiries et d'espaces publics (CCT2015) traitant de ces problématiques.
  - Participation à un projet pilote d'analyse de nos bilans carbone sur chantier.
    - AB 19.002.11.10.73.10
- Achat de véhicules propres : remplacement des véhicules de chantiers des équipes de la Régie des Routes.
  - Livraison et mise en services des véhicules.
    - AB 19.002.11.14.74.10
- Renfort de la résilience urbaine grâce à des actions de végétalisation
  - Poursuite des projets pour 2022 et détermination des projets 2023.
- Consolider le maillage vert et le maillage écologique :
  - Maillage vert vise à augmenter le patrimoine végétal, de créer des espaces verts là où il en manque, mais aussi de relier ces espaces verts entre eux de la manière la plus conviviale possible (végétaliser le long des axes de pénétration en ville, aligner des arbres le long des voiries, améliorer le

#### **IV.15.1 OD 15.1. : Het klimaataspect in alle opdrachten integreren**

##### *Beschrijving van de doelstelling*

Tegen het einde van de eerste helft van 2022 de meetbare of gekwantificeerde hefboomen en operationele doelstellingen die in de beleidsbrieven moeten worden opgenomen, identificeren, plannen en/of actualiseren.

##### *Verwezenlijkingen 2022*

- Installatie van elektrische oplaadpunten in de openbare ruimte (door Pitpoint) (zie OD 7.4)
  - BA 19.002.09.01.14.10
  - BA 19.002.11.10.73.10
- Denkoefening over de duurzaamheid/ethische aspecten van de activiteiten van de dienst : vermindering van warmte-eilanden, waterdoorsijpeling, gebruik van ethische materialen, vermindering van verpakkingen, recycling, enz.
  - Deelname aan de werkgroepen betreffende de herziening van het typebestek voor de uitvoering en het onderhoud van aangelegde wegen en openbare ruimten (TB2015) die zich met deze kwesties bezighouden.
  - Deelname aan een proefproject om onze koolstofbalans ter plaatse te analyseren.
    - BA 19.002.11.10.73.10
- Aankoop van schone voertuigen : vervanging van de werfvoertuigen van de teams van de Regie der Wegen.
  - Levering en ingebruikname van de voertuigen.
    - BA 19.002.11.14.74.10
- Versterking van de stedelijke veerkracht door vergroeningsprojecten
  - Verderzetting projecten voor 2022 en vastleggen van projecten voor 2023.
- Consolideren van het groene netwerk en het ecologisch netwerk :
  - Het groene netwerk heeft niet alleen tot doel het groene patrimonium te vergroten en groene ruimten aan te leggen waar ze ontbreken, maar ook deze groene ruimten op een zo gebruiksvriendelijke mogelijke manier met elkaar te verbinden (vergroening langs de invalswegen van de stad,

maillage vert en trottoirs et pistes cyclables, profiter des avenues plantées existantes...). Ce maillage vert créé préserve et développe la biodiversité en permettant entre autres à certaines espèces de se déplacer d'un espace vert à un autre et en établissant ainsi des « relais » pour la biodiversité.

- Maillage bleu vise à développer des liaisons bleues en un ensemble cohérent afin de limiter les volumes d'eaux de pluie à traiter par les stations d'épuration et les inondations, tout en développant la richesse écologique des milieux humides.
- Suivi des projets en cours.
- Détermination des projets 2023.  
AB 19.002.09.01.14.10  
AB 19.002.08.04.12.11
- Etablissement du Plan de gestion d'arbres 2021-2024
- Poursuite d'une réflexion stratégique.  
AB 19.002.11.10.73.10  
AB 19.002.08.04.12.11
- Améliorer la percolation et le tamponnage de l'eau dans l'espace public
  - Chef de projet BM et un chef de projet extérieur finalisent le vademecum et mettent en place une procédure d'analyse et d'aide pour la conception des plans d'aménagements publics (rédaction de fiches de retours d'expérience).
  - Désignation au sein d'un autre service de BM d'un facilitateur eaux et nature.
  - Intégration du volet percolation-végétalisation dans les cahiers des charges stock étude et dans l'ensemble des projets et micro-projets
  - Coordination entre les services de BM pour cette thématique au travers des réunions de coordination.  
AB 19.002.08.04.12.11
- Intégration dans les clauses administratives des contraintes environnementales est en cours dans le cadre de la révision du cahier des charges-type d'exécution et d'entretien des aménagements de voiries et d'espaces publics (CCT2015).
- Révision du cahier des charges-type d'exécution et d'entretien des aménagements de voiries et d'espaces publics (CCT2015) est en cours.

bomen langs de wegen, verbetering van het groene netwerk van voet- en fietspaden, gebruikmaken van de bestaande beplante lanen,...). Dit groene netwerk zorgt voor het behoud en de ontwikkeling van de biodiversiteit door onder meer bepaalde soorten de kans te geven zich van de ene groene ruimte naar de andere te verplaatsen en zo « relais » voor de biodiversiteit te creëren.

- Het blauwe netwerk beoogt de ontwikkeling van blauwe verbindingen in een samenhangend geheel om de hoeveelheden regenwater die door de zuiveringsinstallaties moeten worden verwerkt en de overstromingen te beperken, en tegelijk de ecologische rijkdom van de vochtige gebieden te ontwikkelen.
- Opvolging van de lopende projecten.
- Opstellen van de projectlijst 2023.  
BA 19.002.09.01.14.10  
BA 19.002.08.04.12.11
- Opmaak van het beheersplan « bomen » 2021-2024
- Verderzetting strategische denkoefening  
BA 19.002.11.10.73.10  
BA 19.002.08.04.12.11
- Verbetering van de doorsijpeling van water en buffering in de openbare ruimte
  - De projectleider van BM en de externe projectleider leggen de laatste hand aan het vademecum en zetten een procedure op voor het analyseren en helpen ontwerpen van plannen voor openbare inrichtingen (opstellen van feedbackfiches).
  - Aanwijzen van een facilitator blauw en groen binnen een andere dienst van BM.
  - Opname van een luik doorsijpeling en vergroening in de typebestekken voor studie en in het geheel aan projecten en microprojecten
  - Coördineren van de verschillende diensten van BM voor dit thema via de coördinatievergaderingen.  
BA 19.002.08.04.12.11
- De opname van milieueisen in de administratieve clausules is aan de gang in het kader van de herziening van het typebestek voor de uitvoering en het onderhoud van wegen en openbare ruimten (TB2015)
- De herziening van het typebestek voor de uitvoering en het onderhoud van aangelegde wegen en openbare ruimten (TB2015) is bezig.

*Planning 2023*

- Renfort de la résilience urbaine grâce à des actions de végétalisation.
  - Réalisation de projets supplémentaires.
  - Etablir des indicateurs de performance avec l'assistance de l'AMO.
- Consolider le maillage vert et le maillage écologique :
  - Maillage vert vise à augmenter le patrimoine végétal, de créer des espaces verts là où il en manque, mais aussi de relier ces espaces verts entre eux de la manière la plus conviviale possible (végétaliser le long des axes de pénétration en ville, aligner des arbres le long des voiries, améliorer le maillage vert en trottoirs et pistes cyclables, profiter des avenues plantées existantes...). Ce maillage vert créé préserve et développe la biodiversité en permettant entre autres à certaines espèces de se déplacer d'un espace vert à un autre et en établissant ainsi des « relais » pour la biodiversité.
  - Maillage bleu vise à développer des liaisons bleues en un ensemble cohérent afin de limiter les volumes d'eaux de pluie à traiter par les stations d'épuration et les inondations, tout en développant la richesse écologique des milieux humides.
  - Croisement de la liste des projets avec les micro-projets de BM et les projets programmés à court et moyen terme, détermination des opportunités, exécution de certains projets.  
AB 19.002.09.01.14.10  
AB 19.002.08.04.12.11
- Etablissement du Plan de gestion d'arbres 2021-2024
  - Début de rédaction du plan de gestion.  
AB 19.002.11.10.73.10  
AB 19.002.08.04.12.11
- Achat de véhicules propres : remplacement des véhicules de chantiers des équipes de la Régie des Routes.
  - Sur la base des nécessités.  
AB 19.002.11.14.74.10
- Etude du recyclage du revêtement

*Planning 2023*

- Versterking van de stedelijke veerkracht door vergroeningsprojecten
  - Uitvoering van extra projecten
  - Vaststelling van prestatie-indicatoren met behulp van de OBH.
- Consolideren van het groene netwerk en het ecologisch netwerk :
  - Het groene netwerk heeft niet alleen tot doel het groene patrimonium te vergroten en groene ruimten aan te leggen waar ze ontbreken, maar ook deze groene ruimten op een zo gebruiksvriendelijk mogelijke manier met elkaar te verbinden (vergroening langs de invalswegen van de stad, bomen langs de wegen, verbetering van het groene netwerk van voet- en fietspaden, gebruikmaken van de bestaande beplante lanen,...). Dit groene netwerk zorgt voor het behoud en de ontwikkeling van de biodiversiteit door onder meer bepaalde soorten de kans te geven zich van de ene groene ruimte naar de andere te verplaatsen en zo « relais » voor de biodiversiteit te creëren.
  - Het blauwe netwerk beoogt de ontwikkeling van blauwe verbindingen in een samenhangend geheel om de hoeveelheden regenwater die door de zuiveringsinstallaties moeten worden verwerkt en de overstromingen te beperken, en tegelijk de ecologische rijkdom van de vochtige gebieden te ontwikkelen.
  - Vergelijking van de lijst van projecten met de microprojecten van BM en de geplande projecten op korte en middellange termijn, vaststelling van de mogelijkheden, uitvoering van bepaalde projecten.  
BA 19.002.09.01.14.10  
BA 19.002.08.04.12.11
- Opmaak van het beheersplan « bomen » 2021-2024
  - Beginnen met het opstellen van het beheersplan.  
BA 19.002.11.10.73.10  
BA 19.002.08.04.12.11
- Aankoop van schone voertuigen : vervanging van de werfvoertuigen van de teams van de Regie der Wegen.
  - Op basis van de noden.  
BA 19.002.11.14.74.10
- Studie naar recycling van bestrating

- Etude asphalte trottoir en cours.
- Améliorer la percolation et le tamponnage de l'eau dans l'espace public
- Intégration de la problématique percolation/végétalisation dans l'ensemble des projets et micro-projets du service Build de BM.

AB 19.002.08.04.12.11

- Réflexion dans le cadre de la durabilité/des aspects éthiques des activités du service : réduction des îlots de chaleur, percolation de l'eau, utilisation de matériaux éthique, réduction d'emballages, recyclage,...
- Participation aux groupes de travail concernant la révision du cahier des charges-type d'exécution et d'entretien des aménagements de voiries et d'espaces publics (CCT2015) traitant de ces problématiques.
- Participation à un projet pilote d'analyse de nos bilans carbone sur chantier.

AB 19.002.11.10.73.10

#### **IV.15.2 OO 15.2. : Intégrer la dimension climatique au sein de chaque organisme public**

##### *Description de l'objectif*

Identifier et planifier, d'ici la fin du premier semestre 2022, les leviers et objectifs opérationnels chiffrés à intégrer dans les lettres d'orientation de tous les organismes publics.

##### *Réalisations 2022*

- Dans sa Stratégie Carbone et Energie, la STIB s'engage, d'ici à 2030, à réduire de 40 % les émissions de gaz à effet de serre directes et indirectes des voyages effectués sur son réseau par rapport aux émissions de 2010 et à activité constante. Dans son Contrat de Service Public, la STIB renouvelle son objectif sur 5 ans d'économies d'énergie de l'ensemble de ses activités de 8 % à activité constante.
- Labellisation « entreprise éco-dynamique » : le site de Marconi a été labellisé (3 étoiles) en août 2021, et le dossier pour le site de MCH a été lancé en 2021.

- Studie voetpadasfalt is lopende.
- Verbetering van de doorsijpeling van water en buffering in de openbare ruimte
- De projectleider van BM en de AMO-projectleider leggen de laatste hand aan het vademecum en zetten een procedure op voor het analyseren en helpen ontwerpen van plannen voor openbare inrichtingen (opstellen van feedbackfiches).

BA 19.002.08.04.12.11

- Denkoefening over de duurzaamheid/ethische aspecten van de activiteiten van de dienst : vermindering van warmte-eilanden, waterdoorsijpeling, gebruik van ethische materialen, vermindering van verpakkingen, recycling, enz.
- Deelname aan de werkgroepen betreffende de herziening van het typebestek voor de uitvoering en het onderhoud van aangelegde wegen en openbare ruimten (TB2015) die zich met deze kwesties bezighouden.
- Deelname aan een proefproject om onze koolstofbalans ter plaatse te analyseren.

BA 19.002.11.10.73.10

#### **IV.15.2 OD 15.2. : Het klimaataspect binnen iedere overheidsinstelling integreren**

##### *Beschrijving van de doelstelling*

Tegen het einde van de eerste helft van 2022 de gekwantificeerde hefboomen en operationele doelstellingen die in de beleidsbrieven van alle overheidsinstellingen moeten worden opgenomen, identificeren en plannen.

##### *Verwezenlijkingen 2022*

- In haar koolstof- en energiestrategie verbindt de MIVB zich ertoe om de uitstoot van directe en indirecte broeikasgassen van de verplaatsingen op haar net tegen 2030 met 40 % te verminderen in vergelijking met de uitstoot in 2010 en bij constante activiteit. In haar Contract van Openbare Dienst hernieuwt de MIVB haar doelstelling om in vijf jaar voor al haar activiteiten 8 % te besparen op energie bij constante activiteit.
- Label « Ecodynamisch bedrijf » : de Marconi-site ontving het label (3 sterren) in augustus 2021, en de aanvraag voor de MCH-site werd in 2021 gelanceerd.

- |  |   |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>– Entre 2018 et 2021, la performance énergétique de la STIB a progressé de 6,2 % grâce notamment à l’acquisition de véhicules hybrides et électriques.</li> <li>– Panneaux photovoltaïques : en 2021, ces installations ont permis une production totale de 1632 MWh repartis sur une surface totale de 9333 m<sup>2</sup> de panneaux solaires, eux-mêmes repartis sur 4 sites.</li> <li>– Le programme de relighting LED a été poursuivi dans les stations de métro. Charges diverses (fonct) :</li> </ul> <p style="margin-left: 20px;">AB 01.001.08.05.1211 (prest services)</p> <p style="margin-left: 20px;">AB 01.001.08.11.1211 (fournitures)</p> <p style="margin-left: 20px;">Acquisition matériel roulant (invest) :</p> <p style="margin-left: 20px;">AB 01.003.07.01.1111</p> <p style="margin-left: 20px;">AB 01.003.07.02.1120</p> <p style="margin-left: 20px;">AB 01.003.07.03.1131</p> <p style="margin-left: 20px;">AB 01.003.07.06.1140</p> <p style="margin-left: 20px;">AB 01.003.11.02.7410</p> <p style="margin-left: 20px;">Bâtiment (invest) :</p> <p style="margin-left: 20px;">AB 01.004.07.01.1111</p> <p style="margin-left: 20px;">AB 01.004.07.02.1120</p> <p style="margin-left: 20px;">AB 01.004.07.03.1131</p> <p style="margin-left: 20px;">AB 01.004.07.06.1140</p> <p style="margin-left: 20px;">AB 01.004.11.02.7200</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Dans son Contrat de Service Public, la STIB renouvelle son objectif sur 5 ans d’économies d’énergie de l’ensemble de ses activités de 8 % à activité constante.</li> <li>– Continuation de la réduction progressive de la consommation énergétique, notamment grâce au renouvellement de la flotte bus.</li> <li>– Quatre sites sont déjà équipés de panneaux photovoltaïques.</li> <li>– Pour le renouvellement de la flotte vers les bus hybrides et électriques (voir OO 4.1. - Acquisition de matériel roulant)</li> <li>– Continuation du relighting des installations et des véhicules là où c’est encore nécessaire Charges diverses (fonct) :</li> </ul> <p style="margin-left: 20px;">AB 01.001.08.05.1211 (prest services)</p> <p style="margin-left: 20px;">AB 01.001.08.11.1211 (fournitures)</p> <p style="margin-left: 20px;">Acquisition matériel roulant (invest) :</p> <p style="margin-left: 20px;">AB 01.003.07.01.1111</p> <p style="margin-left: 20px;">AB 01.003.07.02.1120</p> <p style="margin-left: 20px;">AB 01.003.07.03.1131</p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>– Tussen 2018 en 2021 verbeterde de energieprestatie van de MIVB met 6,2 %, vooral dankzij de aankoop van hybride en elektrische voertuigen.</li> <li>– Fotovoltaïsche panelen : in 2021 produceerden deze installaties een totaal van 1.632 MWh, verdeeld over een totale oppervlakte van 9.333 m<sup>2</sup> zonnepanelen, op hun beurt gespreid over 4 sites.</li> <li>– Het LED-relightingprogramma werd verder uitgevoerd in de metrostations. Diverse kosten (funct) :</li> </ul> <p style="margin-left: 20px;">BA 01.001.08.05.1211 (dienstverl.)</p> <p style="margin-left: 20px;">BA 01.001.08.11.1211 (leveringen)</p> <p style="margin-left: 20px;">Aankoop rollend materieel (invest) :</p> <p style="margin-left: 20px;">BA 01.003.07.01.1111</p> <p style="margin-left: 20px;">BA 01.003.07.02.1120</p> <p style="margin-left: 20px;">BA 01.003.07.03.1131</p> <p style="margin-left: 20px;">BA 01.003.07.06.1140</p> <p style="margin-left: 20px;">BA 01.003.11.02.7410</p> <p style="margin-left: 20px;">Gebouw (invest) :</p> <p style="margin-left: 20px;">BA 01.004.07.01.1111</p> <p style="margin-left: 20px;">BA 01.004.07.02.1120</p> <p style="margin-left: 20px;">BA 01.004.07.03.1131</p> <p style="margin-left: 20px;">BA 01.004.07.06.1140</p> <p style="margin-left: 20px;">BA 01.004.11.02.7200</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– In haar Openbaredienstcontract hernieuwt de MIVB haar doelstelling om in vijf jaar voor al haar activiteiten 8 % te besparen op energie bij constante activiteit.</li> <li>– Voortzetting van de geleidelijke vermindering van het energieverbruik, met name door de vernieuwing van de busvloot.</li> <li>– Vier sites zijn reeds uitgerust met fotovoltaïsche panelen.</li> <li>– Voor de vernieuwing van de vloot richting hybride en elektrische bussen (zie OD 4.1. - Aankoop van rollend materieel)</li> <li>– Voortzetting van de relighting van installaties en voertuigen waar dat nog nodig is Diverse kosten (funct) :</li> </ul> <p style="margin-left: 20px;">BA 01.001.08.05.1211 (dienstverl.)</p> <p style="margin-left: 20px;">BA 01.001.08.11.1211 (leveringen)</p> <p style="margin-left: 20px;">Aankoop rollend materieel (invest) :</p> <p style="margin-left: 20px;">BA 01.003.07.01.1111</p> <p style="margin-left: 20px;">BA 01.003.07.02.1120</p> <p style="margin-left: 20px;">BA 01.003.07.03.1131</p> |
|--|---|



AB 01.003.07.06.1140

AB 01.003.11.02.7410

Bâtiment (invest) :

AB 01.004.07.01.1111

AB 01.004.07.02.1120

AB 01.004.07.03.1131

AB 01.004.07.06.1140

AB 01.004.11.02.7200

*Planning 2023*

– Dans son Contrat de Service Public, la STIB renouvelle son objectif sur 5 ans d'économies d'énergie de l'ensemble de ses activités de 8 % à activité constante.

– Poursuite des initiatives visant à réduire les consommations d'énergie.

– Préparation de l'arrivée des prochains bus électriques Charges diverses (fonct) :

AB 01.001.08.05.1211 (prest services)

AB 01.001.08.11.1211 (fournitures)

Acquisition matériel roulant (invest) :

AB 01.003.07.01.1111

AB 01.003.07.02.1120

AB 01.003.07.03.1131

AB 01.003.07.06.1140

AB 01.003.11.02.7410

Bâtiment (invest) :

AB 01.004.07.01.1111

AB 01.004.07.02.1120

AB 01.004.07.03.1131

AB 01.004.07.06.1140

AB 01.004.11.02.7200

BA 01.003.07.06.1140

BA 01.003.11.02.7410

Gebouw (invest) :

BA 01.004.07.01.1111

BA 01.004.07.02.1120

BA 01.004.07.03.1131

BA 01.004.07.06.1140

BA 01.004.11.02.7200

*Planning 2023*

– In haar Contract van Openbare Dienst hernieuwt de MIVB haar doelstelling om in vijf jaar voor al haar activiteiten 8 % te besparen op energie bij constante activiteit.

– Verdere initiatieven om het energieverbruik te verminderen.

– Voorbereiding van de komst van de volgende elektrische bussen. Diverse kosten (funct) :

BA 01.001.08.05.1211 (dienstverl.)

BA 01.001.08.11.1211 (leveringen)

Aankoop rollend materieel (invest) :

BA 01.003.07.01.1111

BA 01.003.07.02.1120

BA 01.003.07.03.1131

BA 01.003.07.06.1140

BA 01.003.11.02.7410

Gebouw (invest) :

BA 01.004.07.01.1111

BA 01.004.07.02.1120

BA 01.004.07.03.1131

BA 01.004.07.06.1140

BA 01.004.11.02.7200

### Annexe 1 : Liste récapitulative de tous les objectifs stratégiques (OS) et objectifs opérationnels (OO)

#### OS 1 : TENDRE VERS DES QUARTIERS CALMES ET ACCESSIBLES

IV.1.1 OO 1.1. : Instaurer le 30 km/h comme la vitesse par défaut sur le territoire régional

IV.1.2 OO 1.2. : Apaiser les quartiers

IV.1.3 OO 1.3. : Accompagner la mise en place de living labs pour se réapproprié l'espace public

IV.1.4 OO 1.4. : Valoriser et mutualiser du stationnement hors voirie

IV.1.5 OO 1.5. : Optimiser les livraisons en développant l'immobilier logistique de proximité et une distribution urbaine plus intelligente

#### OS 2 : RENFORCER LA QUALITÉ D'USAGE DES ESPACES PUBLICS ET L'ANIMATION URBAINE

IV.2.1 OO 2.1. : Rénover de grands espaces publics emblématiques

IV.2.2 OO 2.2. : Uniformiser les pratiques de conception des projets sur l'espace public

IV.2.3 OO 2.3. : Sécuriser et assurer l'accessibilité des voiries et des espaces publics

#### OS 3 : DÉVELOPPER LES RÉSEAUX DE MOBILITÉ

IV.3.1 OO 3.1. : Réaménager les grands axes urbains de manière multimodale

IV.3.2 OO 3.2. : Créer des magistrales piétonnes – projets phares d'une ville invitante à marcher plus

IV.3.3 OO 3.3. : Créer un réseau d'itinéraires cyclables privilégiés

IV.3.4 OO 3.4. : Améliorer les performances du transport public de surface

IV.3.5 OO 3.5. : Poursuivre le développement du réseau structurant de transport public

#### OS 4 : ASSURER L'EXPLOITATION DES RÉSEAUX, UNE GESTION PRÉVENTIVE ET UN ENTRETIEN RÉGULIER DES ESPACES PUBLICS ET DES INFRASTRUCTURES

IV.4.1 OO 4.1. : Assurer un plan préventif d'entretien et de maintenance des infrastructures, réseaux et équipements (tous modes)

IV.4.2 OO 4.2. : Garantir les conditions d'exploitation des réseaux

### Bijlage 1 : Samenvattende lijst van alle strategische doelstellingen (SD) en operationele doelstellingen (OD)

#### SD 1 : STREVEN NAAR RUSTIGE EN TOEGANKELIJKE WIJKEN

IV.1.1 OD 1.1. : 30 km/u invoeren als de voorgeschreven snelheid op het regionale grondgebied

IV.1.2 OD 1.2. : De wijken verkeersluw maken

IV.1.3 OD 1.3. : De opstart van living labs voor de herovering van de openbare ruimte begeleiden

IV.1.4 OD 1.4. : Parkeergelegenheid buiten de weg beter benutten en gedeeld gebruiken

IV.1.5 OD 1.5. : Leveringen optimaliseren door de ontwikkeling van lokaal logistiek vastgoed en een slimmere stedelijke distributie

#### SD 2 : DE GEBRUIKSKWALITEIT VAN DE OPENBARE RUIMTE EN DE STEDELIJKE BELEVING VERSTERKEN

IV.2.1 OD 2.1. : Grote emblematische openbare ruimten vernieuwen

IV.2.2 OD 2.2. : De ontwerppraktijken van projecten met betrekking tot de openbare ruimte eenvormig maken

IV.2.3 OD 2.3. : De wegen en de openbare ruimte veilig en toegankelijk maken

#### SD 3 : MOBILITEITSNETWERKEN ONTWIKKELEN

IV.3.1 OD 3.1. : De grote stedelijke assen op een multimodale manier heraanleggen

IV.3.2 OD 3.2. : Voetgangersboulevards creëren - de uithangborden van een voetgangersvriendelijke stad

IV.3.3 OD 3.3. : Een netwerk creëren van bevoorrechte fietsroutes

IV.3.4 OD 3.4. : De prestaties van het bovengronds openbaar vervoer verbeteren

IV.3.5 OD 3.5. : Het structurerend openbaar vervoersnet verder uitbouwen

#### SD 4 : ZORGEN VOOR EXPLOITATIE VAN DE NETWERKEN, PREVENTIEF BEHEER EN REGELMATIG ONDERHOUD VAN DE OPENBARE RUIMTE EN DE INFRASTRUCTUUR

IV.4.1 OD 4.1. : Zorgen voor een plan van preventief onderhoud van infrastructuur, netwerken en uitrustingen (alle verplaatsingswijzen)

IV.4.2 OD 4.2. : Garanties bieden voor de exploitatievoorwaarden van de netwerken

IV.4.3 OO 4.3.: Renforcer le système de gestion dynamique du trafic

#### OS 5 : DEVELOPPER ET INTÉGRER LES SERVICES DE MOBILITÉ

IV.5.1 OO 5.1.: Accompagner le développement du « Mobility As A Service »

IV.5.2 OO 5.2.: Mettre en place des points d'information et de services intégrés de la mobilité

IV.5.2 OO 5.3.: Développer les services en lien avec le vélo et autres moyens légers de déplacements

IV.5.3 OO 5.4.: Développer une approche servicielle du stationnement

IV.5.4 OO 5.5.: Accélérer la mise en accessibilité de l'espace public et du réseau de transport public

IV.5.5 OO 5.6.: Classifier le réseau de transport public selon une logique de service

#### OS 6 : DÉVELOPPER DES PÔLES D'ÉCHANGES PERMETTANT D'ASSURER L'INTERCONNEXION DES DIFFÉRENTS SERVICES

IV.6.1 OO 6.1.: Aménager les gares et pôles d'échanges

IV.6.2 OO 6.2.: Mettre en œuvre la partie régionale de la stratégie de Park+Ride métropolitaine

IV.6.3 OO 6.3.: Renforcer les services de mobilité partagée

IV.6.4 OO 6.4.: Renforcer et créer des pôles logistiques régionaux

#### OS 7 : FAIRE EVOLUER LA FISCALITÉ ET LA TARIFICATION DES TRANSPORTS

IV.7.1 OO 7.1.: Renforcer les outils de gestion du stationnement

IV.7.2 OO 7.2.: Mettre en place les outils visant à dissuader la possession automobile

IV.7.3 OO 7.3.: Moduler la tarification des déplacements à l'usage

IV.7.4 OO 7.4.: Evoluer vers une sortie des moteurs thermiques

#### OS 8 : APPLIQUER LA « VISION ZÉRO » : ZÉRO MORT ET ZÉRO BLESSÉ GRAVE COMME LE SEUL OBJECTIF ACCEPTABLE POUR LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE

IV.8.1 OO 8.1.: Définir un nouveau plan régional de sécurité routière 2020-2030

IV.8.2 OO 8.2.: Améliorer la sécurité routière avec un focus sur les points noirs identifiés comme les plus accidentogènes de la Région.

IV.4.3 OD 4.3.: Het dynamisch verkeersmanagementsysteem versterken

#### SD 5 : MOBILITEITSDIENSTEN ONTWIKKELEN EN INTEGREREN

IV.5.1 OD 5.1.: De ontwikkeling van MaaS begeleiden

IV.5.2 OD 5.2.: Geïntegreerde informatie- en dienstenpunten voor mobiliteit opzetten

IV.5.2 OD 5.3.: Diensten ontwikkelen in verband met fietsen en nieuwe vormen van mobiliteit

IV.5.3 OD 5.4.: Parkeerbeleid ontwikkelen vanuit een servicegerichte benadering

IV.5.4 OD 5.5.: De openbare ruimte en het openbaar vervoersnet versneld toegankelijk maken

IV.5.5 OD 5.6.: Het openbaar vervoersnet indelen volgens de logica van het dienstverleningsniveau

#### SD 6 : OVERSTAPKNOOPPUNTEN ONTWIKKELEN OM DE VERSCHILLENDE DIENSTEN MET ELKAAR TE VERBINDEN

IV.6.1 OD 6.1.: Stations en overstapknopen inrichten

IV.6.2 OD 6.2.: Het gewestelijk luik van de grootstedelijke P+R-strategie uitvoeren

IV.6.3 OD 6.3.: De gedeelde mobiliteitsdiensten versterken

IV.6.4 OD 6.4.: Gewestelijke logistieke knooppunten versterken en creëren

#### SD 7 : DE VERVOERSBELASTING EN -TARIFERING VERDER ONTWIKKELEN

IV.7.1 OD 7.1.: De instrumenten voor het parkeerbeheer versterken als hefboom om de mobiliteitsdoelstellingen te bereiken

IV.7.2 OD 7.2.: Middelen ontwikkelen om autobezit te ontraden

IV.7.3 OD 7.3.: Vervoerstarieven laten variëren volgens het gebruik

IV.7.4 OD 7.4.: Verbrandingsmotoren uitfaseren

#### SD 8 : DE « VISION ZERO » HANTEREN : NUL DODEN EN ZWAARGEWONDEN ALS ENIGE AANVAARBARE DOELSTELLING VOOR DE VERKEERSVEILIGHEID

IV.8.1 OD 8.1.: Een nieuw gewestelijk verkeersveiligheidsplan 2020-2030 opstellen

IV.8.2 OD 8.2.: De verkeersveiligheid verbeteren waarbij de focus ligt op de zwarte punten die als het meest ongevalsgevoelig in het Gewest worden beschouwd.

IV.8.3 OO 8.3.: Renforcer les moyens et développer des nouvelles approches pour le contrôle-sanction de la sécurité routière

IV.8.4 OO 8.4.: Faire évoluer le Code de la route et la formation à la conduite en faveur de la sécurité routière

**OS 9 : INTENSIFIER LES CAMPAGNES ET ACTIONS DE SENSIBILISATION A LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE ET D'ACCOMPAGNEMENT DU CHANGEMENT DE MOBILITE**

IV.9.1 OO 9.1.: Assurer une sensibilisation systémique auprès des publics cibles spécifiques

IV.9.2 OO 9.2.: Accompagner les générateurs de déplacements (entreprises, écoles, activités commerciales, culturelles et sportives)

IV.9.3 OO 9.3.: Encourager les entreprises à rationaliser leurs commandes et leurs livraisons

IV.9.4 OO 9.4.: Changer les pratiques logistiques liées au secteur de la construction

**OS 10 : METTRE EN place UNE COOPÉRATION STRUCTURELLES ENTRE LES DIFFÉRENTS NIVEAUX DE POUVOIR ET L'ENSEMBLE DES ACTEURS DE LA MOBILITÉ**

IV.10.1 OO 10.1.: Etablir un partenariat constructif avec les 19 communes bruxelloises

IV.10.2 OO 10.2.: Collaborer avec les autorités fédérales et régionales

IV.10.3 OO 10.3.: Cadrer la gouvernance des projets de mobilité, d'infrastructure et d'aménagement de voirie et diversifier les possibilités de financement

IV.10.4 OO 10.4.: Créer une charte de la participation citoyenne pour accompagner les projets de mobilité et d'espace public

IV.10.5 OO 10.5.: Mettre en place un système de labellisation pour le secteur de la distribution urbaine

**OS 11 : ASSURER UN PILOTAGE CLAIR ET TRANSPARENT DE LA MISE EN ŒUVRE DE LA POLITIQUE DE MOBILITÉ**

IV.11.1 OO 11.1.: Renforcer le rôle de la Région comme Autorité Organisatrice de la Mobilité

IV.11.2 OO 11.2.: Evaluer la politique de mobilité

IV.11.3 OO 11.3.: Communiquer et sensibiliser sur la politique de mobilité

**OS 12 : RENFORCER LES CAPACITÉS DE COLLECTE, D'ANALYSE ET DE DIFFUSION DES DONNÉES**

IV.8.3 OD 8.3.: De middelen versterken en nieuwe benaderingen ontwikkelen voor de controle-sanctie van de verkeersveiligheid

IV.8.4 OD 8.4.: De wegcode en de rijopleiding ten behoeve van de verkeersveiligheid aanpassen

**SD 9 : INTENSIVERING VAN DE MAATREGELEN OM HET BEWUSTZIJN ROND VERKEERSVEILIGHEID TE VERGROTEN EN DE MOBILITEITSVERANDERING TE ONDERSTEUNEN**

IV.9.1 OD 9.1.: Zorgen voor een systemische sensibilisering naar specifieke doelgroepen

IV.9.2 OD 9.2.: Verplaatsingsgeneratoren proactief ondersteunen (bedrijven, scholen, handels-, cultuur- en sportactiviteiten)

IV.9.3 OD 9.3.: Bedrijven aanmoedigen om hun bestellingen en leveringen te rationaliseren

IV.9.4 OD 9.4.: Logistieke praktijken in de bouwsector veranderen

**SD 10 : EEN STRUCTURELE SAMENWERKING TOT STAND BRENGEN TUSSEN DE VERSCHILLENDE BESTUURNIVEAUS EN ALLE ACTOREN OP HET GEBIED VAN MOBILITEIT**

IV.10.1 OD 10.1.: Een constructief partnerschap met de 19 gemeenten ontwikkelen

IV.10.2 OD 10.2.: Samenwerken met federale en gewestelijke overheden

IV.10.3 OD 10.3.: Een kader creëren voor de governance van projecten van mobiliteit, infrastructuur en wegeaanleg en de financieringsmogelijkheden diversifiëren

IV.10.4 OD 10.4.: Een handvest opstellen voor burgerparticipatie bij mobiliteits- en openbareruimteprojecten

IV.10.5 OD 10.5.: Een kwaliteitslabel voor de stedelijke distributiesector invoeren

**SD 11 : ZORGEN VOOR EEN DUIDELIJKE EN TRANSPARANTE STURING BIJ DE UITVOERING VAN HET MOBILITEITSBELEID**

IV.11.1 OD 11.1.: De rol van het gewest als organiserende mobiliteitsautoriteit versterken

IV.11.2 OD 11.2.: Het gewestelijke mobiliteitsbeleid evalueren

IV.11.3 OD 11.3.: Communiceren over en sensibiliseren voor het beleid inzake mobiliteit

**SD 12 : CAPACITEITSVERSTERKING VOOR DE VERZAMELING, ANALYSE EN VERSPREIDING VAN GEGEVENS**

IV.12.1 OO 12.1. : Acquérir, analyser et mettre à disposition les données de mobilité et de sécurité routière	IV.12.1 OD 12.1. : Verkeersveiligheids- en mobiliteitsgegevens verzamelen, analyseren en beschikbaar stellen
IV.12.2 OO 12.2. : Mener des enquêtes quantitatives et qualitatives auprès des usagers	IV.12.2 OD 12.2. : Kwantitatieve en kwalitatieve gebruikersenquêtes uitvoeren
OS 13 : ASSURER LA VEILLE ET LA PROSPECTIVE EN MATIÈRE DE MOBILITÉ ET DE SECURITÉ ROUTIÈRE	SD 13 : DE ONTWIKKELINGEN INZAKE MOBILITEIT OP DE VOET VOLGEN
IV.13.1 OO 13.1. : Créer un centre de connaissance régional sur les innovations en matière de mobilité	IV.13.1 OD 13.1. : Een gewestelijk kenniscentrum voor mobiliteitsinnovaties creëren
OS 14 : PROMOUVOIR L'ÉGALITÉ DES CHANCES AU SEIN DE Bruxelles Mobilité	SD 14 : GELIJKE KANSEN BINNEN Brussel Mobiliteit BEVORDEREN
IV.14.1 OO 14.1. : Compléter le test d'égalité des chances pour toutes les conceptions législatives ou réglementaires	IV.14.1 OD 14.1. : De gelijkkansentest invullen voor alle wetgevende of regelgevende ontwerpen
IV.14.2 OO 14.2. : Remplir des tests d'égalité des chances pour les cahiers des charges des marchés publics à partir de 30.001 euros hors TVA	IV.14.2 OD 14.2. : De gelijkkansentest verrichten op de bestekken voor overheidsopdrachten vanaf 30.001 euro excl. btw
IV.14.3 OO 14.3. : Remplir le test d'égalité des chances pour les appels à projets et les décisions d'octroi d'une subvention à partir de 30 001 euro hors TVA.	IV.14.3 OD 14.3. : De gelijkkansentest verrichten voor projectoproepen en toekenningsbesluiten van subsidies vanaf 30.001 euro excl. btw.
IV.14.4 OO 14.4. Compléter le test d'égalité des chances pour les contrats de gestion	IV.14.4 OD 14.4. De gelijkkansentest invullen voor de beheersovereenkomsten
IV. 15. OS 15 : CONTRIBUER AUX ENGAGEMENTS DE LA RÉGION EN MATIÈRE CLIMATIQUE POUR ATTEINDRE UNE RÉDUCTION DE MINIMUM 40 % DES ÉMISSIONS DE GES, DIRECTES ET INDIRECTES, EN 2030 ET S'APPROCHER DE L'OBJECTIF EUROPÉEN DE NEUTRALITÉ CARBONE EN 2050	IV. 15. SD 15 : EEN BIJDRAGE LEVEREN AAN DE KLIMAATINSPANNINGEN VAN HET GEWEST OM DE DIRECTE EN INDIRECTE UITSTOOT VAN BROEIKASGASSEN TEGEN 2030 MET MINIMAAL 40 % TE VERMINDEREN EN OM DE EU-DOELSTELLING VAN KOOLSTOFNEUTRALITEIT TEGEN 2050 TE BEREIKEN
IV.15.1 OO 15.1. : Intégrer la dimension climatique dans l'ensemble des missions	IV.15.1 OD 15.1. : Het klimaataspect in alle opdrachten integreren
IV.15.2 OO 15.2. : Intégrer la dimension climatique au sein de chaque organisme public	IV.15.2 OD 15.2. : Het klimaataspect binnen iedere overheidsinstelling integreren

**Annexe 2 : Agenda de la réglementation**

Contenu (titre, brève description, occasion et objectif) :		
Révision de l'ordonnance mobilité suite à l'approbation du Plan Régional de Mobilité (PRM).		
Objectif stratégique : OS 10		
Objectif(s) opérationnel(s) : OO 10.1		
Situation actuelle et la planification future :		
Ordonnance du 26 juillet 2013 instituant un cadre en matière de planification de la mobilité et modifiant diverses dispositions ayant un impact en matière de mobilité. 20/07/2022 : approbation en 1ère lecture 2023 : Adoption définitive de l'ordonnance mobilité. Poursuite des arrêtés d'application.		
Simplification administrative – Analyse d'impact réglementaire		
Cadrage :		
Quels types d'utilisateurs seront impactés ?		
Citoyen Opérateur économique (indépendant, PME,...) Asbl Organisation publique Autres Non applicable		
Combien d'utilisateurs seront impactés annuellement ?		
1-100 100-1.000 1.000 – 10.000 10.000 – 100.000 > 100.000 Non applicable		
Checklist :		
	Oui	Non
Est-ce que la réglementation implique une démarche, une communication (de ou vers l'utilisateur) ou une formalité administrative ?		
Est-ce que la réglementation nécessite de demander des informations provenant d'une ou de plusieurs administrations ?		
Est-ce que la réglementation implique l'utilisation d'infrastructures et de solutions IT existantes ?		
Est-ce que la réglementation nécessite le développement des nouvelles infrastructures ou de nouveaux systèmes IT ?		

**Bijlage 2 : Agenda van regelgeving**

Inhoud (titel, korte omschrijving, aanleiding en doelstelling):		
Herziening van de ordonnantie mobiliteit na de goedkeuring van het Gewestelijk Mobiliteitsplan (GMP).		
Strategische doelstelling : SD 10		
Operationele doelstelling(en): OD 10.1		
Huidige situatie en toekomstige planning:		
Ordonnantie van 26 juli 2013 tot vaststelling van een kader inzake mobiliteitsplanning en tot wijziging van sommige bepalingen die een impact hebben op het vlak van mobiliteit. 20/07/2022 : goedkeuring in 1e lezing 2023 : definitieve goedkeuring van de ordonnantie mobiliteit. Verderzetting van de toepassingsbesluiten.		
Administratieve vereenvoudiging – Effectenbeoordeling regelgeving		
Grote lijnen uitzetten:		
Welk type gebruikers zal impact ondervinden?		
Burger Ondernemer (zelfstandige, KMO, ...) Vzw Overheidsorganisatie Andere Niet van toepassing		
Hoeveel gebruikers zullen de gevolgen ondervinden op jaarbasis?		
1-100 100-1.000 1.000 – 10.000 10.000 – 100.000 > 100.000 Niet van toepassing		
Checklist:		
	ja	nee
Houdt de regelgeving een initiatief, een mededeling (van of aan de gebruiker) of een administratieve formaliteit in?		
Vereist de regelgeving dat bepaalde informatie wordt opgevraagd bij een of meer overheidsdiensten?		
Houdt de regelgeving in dat bestaande infrastructures en IT-oplossingen worden gebruikt?		
Vereist de regelgeving dat er nieuwe infrastructures of nieuwe IT-systemen worden ontwikkeld?		

Est-ce que la réglementation crée ou modifie des procédures de subventions à des personnes physiques ou morales (subsidies, primes, aides, ...)?		
Est-ce que la réglementation implique la création ou la modification de procédures administratives au sein des services publics bruxellois? Est-ce que la réglementation implique des modifications organisationnelles ou institutionnelles?		
Est-ce que la réglementation a déjà été approuvée en première lecture par le Gouvernement?	X	

Creëert of wijzigt de regelgeving bepaalde procedures voor subsidies aan natuurlijke personen of rechtspersonen (subsidies, premies, toelagen, enz.)?		
Houdt de regelgeving in dat bepaalde administratieve procedures binnen de Brusselse overheidsdiensten worden ontwikkeld of gewijzigd? Houdt de regelgeving bepaalde organisatorische of institutionele wijzigingen in?		
Is de regelgeving reeds in eerste lezing goedgekeurd door de Regering?	X	

<b>Contenu (titre, brève description, occasion et objectif) :</b>		
Modification de la réglementation sur les contrats de mobilité (modification de l'arrêté du 18 juillet 1996), qui concernent la présence des policiers à certains carrefours afin de garantir de bonnes conditions de circulation (vitesse commerciale, principe STOP, sécurité routière, respect du code de la route,...)		
Objectif stratégique : OS 1 et OS 10		
Objectif(s) opérationnel(s) : OO 1.2 et OO 10.1		
Situation actuelle et la planification future :		
Préparation des textes		
Simplification administrative – Analyse d'impact réglementaire		
Cadrage :		
Quels types d'utilisateurs seront impactés ?		
Citoyen Opérateur économique (indépendant, PME, ..) Asbl Organisation publique Autres Non applicable		
Combien d'utilisateurs seront impactés annuellement ?		
1-100 100-1.000 1.000 – 10.000 10.000 – 100.000 > 100.000 Non applicable		
Checklist :		
	Oui	Non
Est-ce que la réglementation implique une démarche, une communication (de ou vers l'utilisateur) ou une formalité administrative ?		
Est-ce que la réglementation nécessite de demander des informations provenant d'une ou de plusieurs administrations ?		

<b>Inhoud (titel, korte omschrijving, aanleiding en doelstelling):</b>		
Wijziging van de regelgeving betreffende de mobiliteitscontracten (wijziging van het besluit van 18 juli 1996), met betrekking tot de aanwezigheid van politieagenten op bepaalde kruispunten om goede verkeersomstandigheden te waarborgen (reissnelheid, STOP-principe, verkeersveiligheid, respecteren van de wegcode)		
Strategische doelstelling: SD 1 en 10		
Operationele doelstelling(en): OD 1.2 en 10.1		
Huidige situatie en toekomstige planning		
Vorbereiding van de teksten		
Administratieve vereenvoudiging – Effectenbeoordeling regelgeving		
Grote lijnen uitzetten:		
Welk type gebruikers zal impact ondervinden?		
Burger Ondernemer (zelfstandige, KMO, ...) Vzw Overheidsorganisatie Andere Niet van toepassing		
Hoeveel gebruikers zullen de gevolgen ondervinden op jaarbasis?		
1-100 100-1.000 1.000 – 10.000 10.000 – 100.000 > 100.000 Niet van toepassing		
Checklist:		
	ja	nee
Houdt de regelgeving een initiatief, een mededeling (van of aan de gebruiker) of een administratieve formaliteit in?		
Vereist de regelgeving dat bepaalde informatie wordt opgevraagd bij een of meer overheidsdiensten?		

Est-ce que la réglementation implique l'utilisation d'infrastructure et de solutions IT existantes ?		
Est-ce que la réglementation nécessite le développement des nouvelles infrastructures ou de nouveaux systèmes IT ?		
Est-ce que la réglementation crée ou modifie des procédures de subventions à des personnes physiques ou morales (subsidies, primes, aides..) ?		
Est-ce que la réglementation implique la création ou la modification de procédures administratives au sein des services publics bruxellois ? Est-ce que la réglementation implique des modifications organisationnelles ou institutionnelles ?		
Est-ce que la réglementation a déjà été approuvée en première lecture par le Gouvernement ?		

Contenu (titre, brève description, occasion et objectif) :		
Nouveau cadre réglementaire pour les services de taxis		
Objectif stratégique : OS 1		
Objectif(s) opérationnel(s) : OO. 5.4.2.		
Situation actuelle et la planification future :		
Ordonnance du 9 juin 2022 relative aux services de taxis a été adopté Deux arrêtés d'exécution sont en cours d'adoption au Gouvernement. Une entrée en vigueur pour le 22 octobre 2022 au plus tard est attendue.		
Simplification administrative – Analyse d'impact réglementaire		
Cadrage :		
Quels types d'utilisateurs seront impactés ?  Citoyen Opérateur économique (indépendant, PME, ..) Asbl Organisation publique Autres Non applicable		
Combien d'utilisateurs seront impactés annuellement ? 1-100 100-1.000 1.000 – 10.000 10.000 – 100.000 > 100.000 Non applicable		
Checklist :		
	Oui	Non

Houdt de regelgeving in dat bestaande infrastructures en IT-oplossingen worden gebruikt?		
Vereist de regelgeving dat er nieuwe infrastructures of nieuwe IT-systemen worden ontwikkeld?		
Creëert of wijzigt de regelgeving bepaalde procedures voor subsidies aan natuurlijke personen of rechtspersonen (subsidies, premies, toelagen, enz.)?		
Houdt de regelgeving in dat bepaalde administratieve procedures binnen de Brusselse overheidsdiensten worden ontwikkeld of gewijzigd? Houdt de regelgeving bepaalde organisatorische of institutionele wijzigingen in?		
Is de regelgeving reeds in eerste lezing goedgekeurd door de Regering?		

Inhoud (titel, korte omschrijving, aanleiding en doelstelling):		
Nieuw regelgevend kader voor de taxidiensten		
Strategische doelstelling: SD 1		
Operationele doelstelling(en): OD 5.4.2		
Huidige situatie en toekomstige planning		
De ordonnantie van 9 juni 2022 betreffende taxidiensten is goedgekeurd. Twee uitvoeringsbesluiten moeten nog goedgekeurd worden door de Regering. Verwacht wordt dat deze ten laatste op 22 oktober 2022 in werking treden.		
Administratieve vereenvoudiging – Effectenbeoordeling regelgeving		
Grote lijnen uitzetten:		
Welk type gebruikers zal impact ondervinden?  Burger Ondernemer (zelfstandige, KMO, ...) Vzw Overheidsorganisatie Andere Niet van toepassing		
Hoeveel gebruikers zullen de gevolgen ondervinden op jaarbasis? 1-100 100-1.000 1.000 – 10.000 10.000 – 100.000 > 100.000 Niet van toepassing		
Checklist:		
	ja	nee



Est-ce que la réglementation implique une démarche, une communication (de ou vers l'utilisateur) ou une formalité administrative ?	X	
Est-ce que la réglementation nécessite de demander des informations provenant d'une ou de plusieurs administrations ?	X	
Est-ce que la réglementation implique l'utilisation d'infrastructure et de solutions IT existantes ?	X	
Est-ce que la réglementation nécessite le développement des nouvelles infrastructures ou de nouveaux systèmes IT ?	X	
Est-ce que la réglementation crée ou modifie des procédures de subventions à des personnes physiques ou morales (subsidies, primes, aides..) ?	X	
Est-ce que la réglementation implique la création ou la modification de procédures administratives au sein des services publics bruxellois ? Est-ce que la réglementation implique des modifications organisationnelles ou institutionnelles ?	X	
Est-ce que la réglementation a déjà été approuvé en première lecture par le Gouvernement ?	X	

<b>Contenu (titre, brève description, occasion et objectif) :</b>
Réformer la réglementation Transport Régulier Spécialisé (arrêté-loi du 30 décembre 1946 relatif aux transports rémunérés de voyageurs par route effectués par autobus et par autocars)
Objectif stratégique : OS 11
Objectif(s) opérationnel(s) : OO 11.1
<b>Situation actuelle et la planification future :</b>
La compétence relative au transport régulier spécialisé (transport scolaire, transport de travailleurs, transport seniors) a été régionalisée, mais le cadre législatif nécessite une évaluation.
Simplification administrative – Analyse d'impact réglementaire
<b>Cadrage :</b>
Quels types d'utilisateurs seront impactés ?
Citoyen Opérateur économique (indépendant, PME, ..) Asbl Organisation publique Autres Non applicable

Houdt de regelgeving een initiatief, een mededeling (van of aan de gebruiker) of een administratieve formaliteit in?	X	
Vereist de regelgeving dat bepaalde informatie wordt opgevraagd bij een of meer overheidsdiensten?	X	
Houdt de regelgeving in dat bestaande infrastructures en IT-oplossingen worden gebruikt?	X	
Vereist de regelgeving dat er nieuwe infrastructures of nieuwe IT-systemen worden ontwikkeld?	X	
Creëert of wijzigt de regelgeving bepaalde procedures voor subsidies aan natuurlijke personen of rechtspersonen (subsidies, premies, toelagen, enz.)?	X	
Houdt de regelgeving in dat bepaalde administratieve procedures binnen de Brusselse overheidsdiensten worden ontwikkeld of gewijzigd? Houdt de regelgeving bepaalde organisatorische of institutionele wijzigingen in?	X	
Is de regelgeving reeds in eerste lezing goedgekeurd door de Regering?	X	

<b>Inhoud (titel, korte omschrijving, aanleiding en doelstelling):</b>
Hervorming van de regelgeving Gespecialiseerd Regulier Vervoer (besluitwet van 30 december 1946 betreffende het bezoldigd vervoer van personen over de weg met autobussen en met autocars).
Strategische doelstelling: SD 11
Operationele doelstelling(en): OD 11.1
<b>Huidige situatie en toekomstige planning</b>
De bevoegdheid voor het regelmatig gespecialiseerd vervoer (schoolvervoer, werknemersvervoer, ouderenvervoer) is overgeheveld naar de gewesten, maar het wettelijk kader moet worden geëvalueerd.
Administratieve vereenvoudiging – Effectenbeoordeling regelgeving
<b>Grote lijnen uitzetten:</b>
Welk type gebruikers zal impact ondervinden?
Burger Ondernemer (zelfstandige, KMO, ...) Vzw Overheidsorganisatie Andere Niet van toepassing

Combien d'usagers seront impactés annuellement ? 1-100 100-1.000 1.000 – 10.000 10.000 – 100.000 > 100.000 Non applicable		
Checklist :		
	Oui	Non
Est-ce que la réglementation implique une démarche, une communication (de ou vers l'utilisateur) ou une formalité administrative ?	X	
Est-ce que la réglementation nécessite de demander des informations provenant d'une ou de plusieurs administrations ?	X	
Est-ce que la réglementation implique l'utilisation d'infrastructures et de solutions IT existantes ?	X	
Est-ce que la réglementation nécessite le développement des nouvelles infrastructures ou de nouveaux systèmes IT ?	X	
Est-ce que la réglementation crée ou modifie des procédures de subventions à des personnes physiques ou morales (subsidies, primes, aides..) ?		X
Est-ce que la réglementation implique la création ou la modification de procédures administratives au sein des services publics bruxellois ? Est-ce que la réglementation implique des modifications organisationnelles ou institutionnelles ?		X
Est-ce que la réglementation a déjà été approuvée en première lecture par le Gouvernement ?		X

Contenu (titre, brève description, occasion et objectif) :
Renforcer le cadre législatif du free floating, notamment en ce qui concerne le stationnement et le contrôle, en concertation avec les différentes parties prenantes
Objectif stratégique : OS 11
Objectif(s) opérationnel(s) : OO 11.1
Situation actuelle et la planification future :
L'Ordonnance du 29 novembre 2018 réglemente l'arrivée des opérateurs mais un travail supplémentaire s'impose sur certains aspects. 2022 : adoption de l'ordonnance par le Parlement, arrêté cyclopartage prévu en 1ère lecture.
Simplification administrative – Analyse d'impact réglementaire
Cadrage :

Hoeveel gebruikers zullen de gevolgen ondervinden op jaarbasis? 1-100 100-1.000 1.000 – 10.000 10.000 – 100.000 > 100.000 Niet van toepassing		
Checklist:		
	ja	nee
Houdt de regelgeving een initiatief, een mededeling (van of aan de gebruiker) of een administratieve formaliteit in?	X	
Vereist de regelgeving dat bepaalde informatie wordt opgevraagd bij een of meer overheidsdiensten?	X	
Houdt de regelgeving in dat bestaande infrastructures en IT-oplossingen worden gebruikt?	X	
Vereist de regelgeving dat er nieuwe infrastructures of nieuwe IT-systemen worden ontwikkeld?	X	
Creëert of wijzigt de regelgeving bepaalde procedures voor subsidies aan natuurlijke personen of rechtspersonen (subsidies, premies, toelagen, enz.)?		X
Houdt de regelgeving in dat bepaalde administratieve procedures binnen de Brusselse overheidsdiensten worden ontwikkeld of gewijzigd? Houdt de regelgeving bepaalde organisatorische of institutionele wijzigingen in?		X
Is de regelgeving reeds in eerste lezing goedgekeurd door de Regering?		X

Inhoud (titel, korte omschrijving, aanleiding en doelstelling):
Versterken van het wettelijke kader inzake free floating, met name met betrekking tot het parkeren en de controle, in overleg met de verschillende betrokken partijen.
Strategische doelstelling: SD 11
Operationele doelstelling(en): OD 11.1
Huidige situatie en toekomstige planning
De ordonnantie van 29 november 2018 regelt de komst van operatoren maar bepaalde aspecten moeten nog worden uitgewerkt. 2022: goedkeuring van de ordonnantie door het Parlement, besluit deelfietsen voorzien in eerste lezing
Administratieve vereenvoudiging – Effectenbeoordeling regelgeving
Grote lijnen uitzetten;

Quels types d'usagers seront impactés ?		
Citoyen Opérateur économique (indépendant, PME, ...) Asbl Organisation publique Autres Non applicable		
Combien d'usagers seront impactés annuellement ? <input type="checkbox"/>		
1-100 100-1.000 1.000 – 10.000 10.000 – 100.000 > 100.000 Non applicable		
Checklist :		
	Oui	Non
Est-ce que la réglementation implique une démarche, une communication (de ou vers l'usager) ou une formalité administrative ?	X	
Est-ce que la réglementation nécessite de demander des informations provenant d'une ou de plusieurs administrations ?	X	
Est-ce que la réglementation implique l'utilisation d'infrastructure et de solutions IT existantes ?	X	
Est-ce que la réglementation nécessite le développement des nouvelles infrastructures ou de nouveaux systèmes IT ?	X	
Est-ce que la réglementation crée ou modifie des procédures de subventions à des personnes physiques ou morales (subsidies, primes, aides...) ?		
Est-ce que la réglementation implique la création ou la modification de procédures administratives au sein des services publics bruxellois ? Est-ce que la réglementation implique des modifications organisationnelles ou institutionnelles ?		X
Est-ce que la réglementation a déjà été approuvé en première lecture par le Gouvernement ?		X

Contenu (titre, brève description, occasion et objectif) :
Révision de l'ordonnance Cyclopartage
Objectif stratégique : OS 11
Objectif(s) opérationnel(s) : OO 11.1
Situation actuelle et la planification future :

Welk type gebruikers zal impact ondervinden?		
Burger Ondernemer (zelfstandige, KMO, ...) Vzw x Overheidsorganisatie Andere Niet van toepassing		
Hoeveel gebruikers zullen de gevolgen ondervinden op jaarbasis? <input type="checkbox"/>		
1-100 100-1.000 1.000 – 10.000 10.000 – 100.000 > 100.000 Niet van toepassing		
Checklist:		
	ja	nee
Houdt de regelgeving een initiatief, een mededeling (van of aan de gebruiker) of een administratieve formaliteit in?	X	
Vereist de regelgeving dat bepaalde informatie wordt opgevraagd bij een of meer overheidsdiensten?	X	
Houdt de regelgeving in dat bestaande infrastructures en IT-oplossingen worden gebruikt?	X	
Vereist de regelgeving dat er nieuwe infrastructures of nieuwe IT-systemen worden ontwikkeld?		X
Creëert of wijzigt de regelgeving bepaalde procedures voor subsidies aan natuurlijke personen of rechtspersonen (subsidies, premies, toelagen, enz.)?		
Houdt de regelgeving in dat bepaalde administratieve procedures binnen de Brusselse overheidsdiensten worden ontwikkeld of gewijzigd? Houdt de regelgeving bepaalde organisatorische of institutionele wijzigingen in?		X
Is de regelgeving reeds in eerste lezing goedgekeurd door de Regering?		X

Inhoud (titel, korte omschrijving, aanleiding en doelstelling):
Herziening ordonnantie fietsdelen
Strategische doelstelling: SD 11
Operationele doelstelling(en): OD 11.1
Huidige situatie en toekomstige planning

<p>La révision de l'ordonnance est portée par le Parlement bruxellois en concertation avec les parties prenantes. Ordonnance du 17 mars 2020 modifiant l'ordonnance du 29 novembre 2018 relative à l'utilisation de modes de transport partagés en flotte libre alternatifs à l'automobile a été adoptée par le Parlement et publiée au Moniteur. Une adaptation de l'arrêté d'exécution et de l'outil informatique est nécessaire pour prendre en compte l'évolution du cadre réglementation.</p>		
Simplification administrative – Analyse d'impact réglementaire		
Cadrage		
Quels types d'utilisateurs seront impactés ?		
<p>Citoyen Opérateur économique (indépendant, PME, ..) Asbl Organisation publique Autres Non applicable</p>		
Combien d'utilisateurs seront impactés annuellement ?		
<p>1-100 100-1.000 1.000 – 10.000 10.000 – 100.000 &gt; 100.000 Non applicable</p>		
Checklist		
	Oui	Non
Est-ce que la réglementation implique une démarche, une communication (de ou vers l'utilisateur) ou une formalité administrative ?		X
Est-ce que la réglementation nécessite de demander des informations provenant d'une ou de plusieurs administrations ?		X
Est-ce que la réglementation implique l'utilisation d'infrastructure et de solutions IT existantes ?	X	
Est-ce que la réglementation nécessite le développement des nouvelles infrastructures ou de nouveaux systèmes IT ?	X	
Est-ce que la réglementation crée ou modifie des procédures de subventions à des personnes physiques ou morales (subsidies, primes, aides..) ?	X	
Est-ce que la réglementation implique la création ou la modification de procédures administratives au sein des services publics bruxellois ? Est-ce que la réglementation implique des modifications organisationnelles ou institutionnelles ?	X	
Est-ce que la réglementation a déjà été approuvée en première lecture par le Gouvernement ?		X

<p>De herziening van de ordonnantie wordt gedragen door het Brussels Parlement in overleg met de betrokken partijen. De ordonnantie van 17 maart 2020 tot wijziging van de ordonnantie van 29 november 2018 betreffende het delen van vrije vloot vervoersmodi die een alternatief zijn voor de auto werd goedgekeurd door het Parlement en gepubliceerd in het Staatsblad. Het uitvoeringsbesluit en het IT-instrument moeten worden aangepast om rekening te houden met de ontwikkeling van het regelgevend kader.</p>		
Administratieve vereenvoudiging – Effectenbeoordeling regelgeving		
Grote lijnen uitzetten:		
Welk type gebruikers zal impact ondervinden?		
<p>Burger Ondernemer (zelfstandige, KMO, ...) Vzw Overheidsorganisatie Andere Niet van toepassing</p>		
Hoeveel gebruikers zullen de gevolgen ondervinden op jaarbasis?		
<p>1-100 100-1.000 1.000 – 10.000 10.000 – 100.000 &gt; 100.000 Niet van toepassing</p>		
Checklist:		
	Ja	Nee
Houdt de regelgeving een initiatief, een mededeling (van of aan de gebruiker) of een administratieve formaliteit in?		X
Vereist de regelgeving dat bepaalde informatie wordt opgevraagd bij een of meer overheidsdiensten?		X
Houdt de regelgeving in dat bestaande infrastructures en IT-oplossingen worden gebruikt?	X	
Vereist de regelgeving dat er nieuwe infrastructures of nieuwe IT-systemen worden ontwikkeld?	X	
Creëert of wijzigt de regelgeving bepaalde procedures voor subsidies aan natuurlijke personen of rechtspersonen (subsidies, premies, toelagen, enz.)?	X	
Houdt de regelgeving in dat bepaalde administratieve procedures binnen de Brusselse overheidsdiensten worden ontwikkeld of gewijzigd? Houdt de regelgeving bepaalde organisatorische of institutionele wijzigingen in?	X	
Is de regelgeving reeds in eerste lezing goedgekeurd door de Regering?		X

Contenu (titre, brève description, occasion et objectif) :		
Le Code de l'Exploitation et du Transport (Code SET) vise à structurer la législation relative à l'exploitation et au transport sur la voirie.		
Objectif stratégique : OS 4 et 11		
Objectif(s) opérationnel(s) : OO 4.2 et OO 11.1		
Situation actuelle et la planification future :		
La rédaction d'un premier projet est en cours.		
Simplification administrative – Analyse d'impact réglementaire		
Cadrage :		
Quels types d'utilisateurs seront impactés ?		
Citoyen Opérateur économique (indépendant, PME, ..) Asbl Organisation publique Autres Non applicable		
Combien d'utilisateurs seront impactés annuellement ?		
1-100 100-1.000 1.000 – 10.000 10.000 – 100.000 > 100.000 Non applicable		
Checklist :		
	Oui	Non
Est-ce que la réglementation implique une démarche, une communication (de ou vers l'utilisateur) ou une formalité administrative ?	X	
Est-ce que la réglementation nécessite de demander des informations provenant d'une ou de plusieurs administrations ?	X	
Est-ce que la réglementation implique l'utilisation d'infrastructures et de solutions IT existantes ?	X	
Est-ce que la réglementation nécessite le développement des nouvelles infrastructures ou de nouveaux systèmes IT ?	X	
Est-ce que la réglementation crée ou modifie des procédures de subventions à des personnes physiques ou morales (subsidies, primes, aides..) ?	X	
Est-ce que la réglementation implique la création ou la modification de procédures administratives au sein des services publics bruxellois ? Est-ce que la réglementation implique des modifications organisationnelles ou institutionnelles ?	X	

Inhoud (titel, korte omschrijving, aanleiding en doelstelling):		
De Code Exploitatie en Vervoer (Code DEV) heeft tot doel de wetgeving te structureren die betrekking heeft op de exploitatie en het transport op de weg.		
Strategische doelstelling: SD 4 en 11		
Operationele doelstelling(en): OD 4.2 en 11.1		
Huidige situatie en toekomstige planning		
De opstelling van een eerste versie is lopende.		
Administratieve vereenvoudiging – Effectenbeoordeling regelgeving		
Grote lijnen uitzetten:		
Welk type gebruikers zal impact ondervinden?		
Burger Ondernemer (zelfstandige, KMO, ...) Vzw Overheidsorganisatie Andere Niet van toepassing		
Hoeveel gebruikers zullen de gevolgen ondervinden op jaarbasis?		
1-100 100-1.000 1.000 – 10.000 10.000 – 100.000 > 100.000 Niet van toepassing		
Checklist:		
	ja	nee
Houdt de regelgeving een initiatief, een mededeling (van of aan de gebruiker) of een administratieve formaliteit in?	X	
Vereist de regelgeving dat bepaalde informatie wordt opgevraagd bij een of meer overheidsdiensten?	X	
Houdt de regelgeving in dat bestaande infrastructuren en IT-oplossingen worden gebruikt?	X	
Vereist de regelgeving dat er nieuwe infrastructures of nieuwe IT-systemen worden ontwikkeld?	X	
Creëert of wijzigt de regelgeving bepaalde procedures voor subsidies aan natuurlijke personen of rechtspersonen (subsidies, premies, toelagen, enz.)?	X	
Houdt de regelgeving in dat bepaalde administratieve procedures binnen de Brusselse overheidsdiensten worden ontwikkeld of gewijzigd? Houdt de regelgeving bepaalde organisatorische of institutionele wijzigingen in?	X	

Est-ce que la réglementation a déjà été approuvée en première lecture par le Gouvernement ?		X
---	--	---

Is de regelgeving reeds in eerste lezing goedgekeurd door de Regering?		x
Inhoud (titel, korte omschrijving, aanleiding en doelstelling):		
De code betreffende de Exploitatie en het Transport (Code SET) beoogt de structurering van de wetgeving inzake de exploitatie en het transport over de weg		
Strategische doelstelling(en) : OS 4 en 11		
Operationele doelstelling(en): OO 4.2		
Huidige situatie en toekomstige planning		
Er wordt momenteel een eerste project uitgewerkt.		
Administratieve vereenvoudiging – Effectenbeoordeling regelgeving		
Grote lijnen uitzetten		
Welk type gebruikers zal impact ondervinden?  Burger Ondernemer (zelfstandige, KMO, ...) Vzw Overheidsorganisatie Andere Niet van toepassing		
Hoeveel gebruikers zullen de gevolgen ondervinden op jaarbasis? □ 1-100 100-1.000 1.000 – 10.000 10.000 – 100.000 > 100.000 Niet van toepassing		
Checklist		
	ja	nee
Houdt de regelgeving een initiatief, een mededeling (van of aan de gebruiker) of een administratieve formaliteit in?	X	
Vereist de regelgeving dat bepaalde informatie wordt opgevraagd bij een of meer overheidsdiensten?	X	
Houdt de regelgeving in dat bestaande infrastructuren en IT-oplossingen worden gebruikt?	X	
Vereist de regelgeving dat er nieuwe infrastructuren of nieuwe IT-systemen worden ontwikkeld?	X	

Contenu (titre, brève description, occasion et objectif) :		
Suite à une demande de cabinet en réaction à l'expérience très positive des Arrêtés du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale de pouvoirs spéciaux instituant un régime exceptionnel en matière d'autorisations d'exécution de chantier en voirie publique (APS), une évaluation des procédures de coordination des chantiers est en cours en consultation de l'ensemble des acteurs concernés et afin de proposer une série de réformes.		
Objectif stratégique : OS 4		
Objectif(s) opérationnel(s) : OO 4.2		
Situation actuelle et la planification future :		
2022 : Poursuite de l'évaluation.		
Simplification administrative – Analyse d'impact réglementaire		
Cadrage :		
Quels types d'utilisateurs seront impactés ?		
Citoyen Opérateur économique (indépendant, PME, ..) Asbl Organisation publique Autres Non applicable		
Combien d'utilisateurs seront impactés annuellement ?		
1-100 100-1.000 1.000 – 10.000 10.000 – 100.000 > 100.000 Non applicable		
Checklist :		
	Oui	Non
Est-ce que la réglementation implique une démarche, une communication (de ou vers l'utilisateur) ou une formalité administrative ?		
Est-ce que la réglementation nécessite de demander des informations provenant d'une ou de plusieurs administrations ?		

Crée ou modifie la réglementation de certaines procédures pour les subventions aux personnes physiques ou morales (subventions, primes, aides, etc.)?	X	
La réglementation est-elle développée ou modifiée dans certaines procédures administratives au sein des services publics de la Région de Bruxelles-Capitale? La réglementation de certaines organisations ou institutionnelles est-elle modifiée?	X	
La réglementation est-elle déjà en première lecture approuvée par le Gouvernement?		X

Inhoud (titel, korte omschrijving, aanleiding en doelstelling):		
Naar aanleiding van een verzoek van het kabinet als reactie op de zeer positieve ervaring met de volmachtbesluiten van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering tot instelling van een uitzonderingsregeling op het vlak van vergunningen voor de uitvoering van werken op de openbare weg (APV), is een evaluatie van de procedures voor de coördinatie van de werken aan de gang, in overleg met alle betrokken actoren en om een reeks hervormingen voor te stellen.		
Strategische doelstelling: SD 4		
Operationele doelstelling(en): OD 4.2		
Huidige situatie en toekomstige planning		
2022: Vervolg.		
Administratieve vereenvoudiging – Effectenbeoordeling regelgeving		
Grote lijnen uitzetten:		
Welk type gebruikers zal impact ondervinden?		
Burger Ondernemer (zelfstandige, KMO, ...) Vzw Overheidsorganisatie Andere Niet van toepassing		
Hoeveel gebruikers zullen de gevolgen ondervinden op jaarbasis?		
1-100 100-1.000 1.000 – 10.000 10.000 – 100.000 > 100.000 Niet van toepassing		
Checklist:		
	ja	nee
Houdt de regelgeving een initiatief, een mededeling (van of aan de gebruiker) of een administratieve formaliteit in?		
Vereist de regelgeving dat bepaalde informatie wordt opgevraagd bij een of meer overheidsdiensten?		

Est-ce que la réglementation implique l'utilisation d'infrastructure et de solutions IT existantes ?		
Est-ce que la réglementation nécessite le développement des nouvelles infrastructures ou de nouveaux systèmes IT ?		
Est-ce que la réglementation crée ou modifie des procédures de subventions à des personnes physiques ou morales (subsidies, primes, aides..) ?		
Est-ce que la réglementation implique la création ou la modification de procédures administratives au sein des services publics bruxellois ? Est-ce que la réglementation implique des modifications organisationnelles ou institutionnelles ?		
Est-ce que la réglementation a déjà été approuvé en première lecture par le Gouvernement ?		

<b>Contenu (titre, brève description, occasion et objectif) :</b>
Modification de l'ordonnance « stationnement » de 2009 et de ses arrêtés
<b>Objectif stratégique :</b> OS 1 + OS 5 + OS 6 + OS 7
<b>Objectif(s) opérationnel(s) :</b> OO ...
<b>Situation actuelle et la planification future :</b>
Ordonnance du 22 janvier 2009 portant organisation de la politique du stationnement et création de l'Agence du stationnement de la Région de Bruxelles-Capitale. A.G.R.B.C. du 18 juillet 2013 portant le volet réglementaire du Plan régional de politique du stationnement. 01/07/22 : Adoption de l'ordonnance Stationnement par le Parlement Arrêtés en cours.
<b>Simplification administrative – Analyse d'impact réglementaire</b>
<b>Cadrage :</b>
<b>Quels types d'utilisateurs seront impactés ?</b>  Citoyen Opérateur économique (indépendant, PME, ..) Asbl Organisation publique Autres Non applicable
<b>Combien d'utilisateurs seront impactés annuellement ?</b> 1-100 100-1.000 1.000 – 10.000 10.000 – 100.000 > 100.000 Non applicable

Houdt de regelgeving in dat bestaande infrastructures en IT-oplossingen worden gebruikt?		
Vereist de regelgeving dat er nieuwe infrastructures of nieuwe IT-systemen worden ontwikkeld?		
Creëert of wijzigt de regelgeving bepaalde procedures voor subsidies aan natuurlijke personen of rechtspersonen (subsidies, premies, toelagen, enz.)?		
Houdt de regelgeving in dat bepaalde administratieve procedures binnen de Brusselse overheidsdiensten worden ontwikkeld of gewijzigd? Houdt de regelgeving bepaalde organisatorische of institutionele wijzigingen in?		
Is de regelgeving reeds in eerste lezing goedgekeurd door de Regering?		

<b>Inhoud (titel, korte omschrijving, aanleiding en doelstelling):</b>
Wijziging van de parkeerordonnantie van 2009 en de besluiten ervan
<b>Strategische doelstelling:</b> SD 1 + SD 5 + SD 6 + SD 7
<b>Operationele doelstelling(en):</b> OD ...
<b>Huidige situatie en toekomstige planning</b>
Ordonnantie van 22 januari 2009 houdende de organisatie van het parkeerbeleid en de oprichting van het Brussels Hoofdstedelijk Parkeeragentschap. BBHR van 18 juli 2013 houdende het reglementaire luik van het Gewestelijk Parkeerbeleidsplan. 01/07/22: Goedkeuring van de Parkeerordonnantie door het Parlement Besluiten zijn in opmaak.
<b>Administratieve vereenvoudiging – Effectenbeoordeling regelgeving</b>
<b>Grote lijnen uitzetten;</b>
<b>Welk type gebruikers zal impact ondervinden?</b>  Burger Ondernemer (zelfstandige, KMO, ...) Vzw Overheidsorganisatie Andere Niet van toepassing
<b>Hoeveel gebruikers zullen de gevolgen ondervinden op jaarbasis?</b> 1-100 100-1.000 1.000 – 10.000 10.000 – 100.000 > 100.000 Niet van toepassing



Checklist :		
	Oui	Non
Est-ce que la réglementation implique une démarche, une communication (de ou vers l'utilisateur) ou une formalité administrative ?		
Est-ce que la réglementation nécessite de demander des informations provenant d'une ou de plusieurs administrations ?		
Est-ce que la réglementation implique l'utilisation d'infrastructures et de solutions IT existantes ?		
Est-ce que la réglementation nécessite le développement des nouvelles infrastructures ou de nouveaux systèmes IT ?		
Est-ce que la réglementation crée ou modifie des procédures de subventions à des personnes physiques ou morales (subsidies, primes, aides..) ?		
Est-ce que la réglementation implique la création ou la modification de procédures administratives au sein des services publics bruxellois ? Est-ce que la réglementation implique des modifications organisationnelles ou institutionnelles ?		
Est-ce que la réglementation a déjà été approuvé en première lecture par le Gouvernement ?		
Contenu (titre, brève description, occasion et objectif) :		
<p>Avant-projet d'ordonnance relative à la gestion de la sécurité des infrastructures routières et arrêté d'exécution.</p> <p>Des procédures sont mises en place en rapport avec les études d'incidences en matière de sécurité routière, les audits de sécurité routière, les inspections de sécurité routière et les évaluations de sécurité du réseau des voiries. Il s'agit de la transposition de la directive 2019/1936.</p>		
Objectif stratégique : OS 8		
Objectif(s) opérationnel(s) : OO 8.2		
Situation actuelle et la planification future :		
<p>Un avant-projet d'ordonnance est en cours d'élaboration. L'avant-projet d'ordonnance a été approuvé en 1e lecture le 1/03/2022. On a reçu l'avis du Conseil d'Etat le 06/05/2022. Le texte passera en 2e lecture.</p>		
Simplification administrative – Analyse d'impact réglementaire		
Cadrage :		

Checklist:		
	ja	nee
Houdt de regelgeving een initiatief, een mededeling (van of aan de gebruiker) of een administratieve formaliteit in?		
Vereist de regelgeving dat bepaalde informatie wordt opgevraagd bij een of meer overheidsdiensten?		
Houdt de regelgeving in dat bestaande infrastructures en IT-oplossingen worden gebruikt?		
Vereist de regelgeving dat er nieuwe infrastructures of nieuwe IT-systemen worden ontwikkeld?		
Creëert of wijzigt de regelgeving bepaalde procedures voor subsidies aan natuurlijke personen of rechtspersonen (subsidies, premies, toelagen, enz.)?		
Houdt de regelgeving in dat bepaalde administratieve procedures binnen de Brusselse overheidsdiensten worden ontwikkeld of gewijzigd? Houdt de regelgeving bepaalde organisatorische of institutionele wijzigingen in?		
Is de regelgeving reeds in eerste lezing goedgekeurd door de Regering?		
Inhoud (titel, korte omschrijving, aanleiding en doelstelling):		
<p>Voorontwerp van de ordonnantie over het beheer van de veiligheid van de weginfrastructuur en haar toepassingsbesluit</p> <p>Er zijn procedures voor verkeersveiligheidseffectbeoordelingen, verkeersveiligheidsaudits, verkeersveiligheidsinspecties en veiligheidsbeoordelingen van het wegennet. Het gaat om de omzetting van de Europese richtlijn 2019/1936.</p>		
Strategische doelstelling: SD 8		
Operationele doelstelling(en): OD 8.2		
Huidige situatie en toekomstige planning		
<p>Er wordt gewerkt aan het voorontwerp van ordonnantie. Het voorontwerp van ordonnantie werd in eerste lezing goedgekeurd op 1/03/2022. We ontvingen het advies van de Raad van State op 06/05/2022. De tekst zal in tweede lezing worden voorgelegd.</p>		
Administratieve vereenvoudiging – Effectenbeoordeling regelgeving		
Grote lijnen uitzetten;		

Quels types d'usagers seront impactés ?		
Citoyen Opérateur économique (indépendant, PME, ...) Asbl Organisation publique Autres Non applicable		
Combien d'usagers seront impactés annuellement ?		
1-100 100-1.000 1.000 – 10.000 10.000 – 100.000 > 100.000 x Non applicable		
Checklist :		
	Oui	Non
Est-ce que la réglementation implique une démarche, une communication (de ou vers l'usager) ou une formalité administrative ?	X	
Est-ce que la réglementation nécessite de demander des informations provenant d'une ou de plusieurs administrations ?	X	
Est-ce que la réglementation implique l'utilisation d'infrastructure et de solutions IT existantes ?	X	
Est-ce que la réglementation nécessite le développement des nouvelles infrastructures ou de nouveaux systèmes IT ?		X
Est-ce que la réglementation crée ou modifie des procédures de subventions à des personnes physiques ou morales (subsidies, primes, aides...) ?		X
Est-ce que la réglementation implique la création ou la modification de procédures administratives au sein des services publics bruxellois ? Est-ce que la réglementation implique des modifications organisationnelles ou institutionnelles ?		X
Est-ce que la réglementation a déjà été approuvé en première lecture par le Gouvernement ?	X	
Contenu (titre, brève description, occasion et objectif) :		
Elaboration de l'ordonnance MaaS (Mobilité as a Service)		
Objectif stratégique : OS 11		
Objectif(s) opérationnel(s) : OO 11.1		
Situation actuelle et la planification future :		

Welk type gebruikers zal impact ondervinden?		
Burger Ondernemer (zelfstandige, KMO, ...) Vzw Overheidsorganisatie Andere Niet van toepassing		
Hoeveel gebruikers zullen de gevolgen ondervinden op jaarbasis?		
1-100 100-1.000 1.000 – 10.000 10.000 – 100.000 > 100.000 x Niet van toepassing		
Checklist:		
	ja	nee
Houdt de regelgeving een initiatief, een mededeling (van of aan de gebruiker) of een administratieve formaliteit in?	X	
Vereist de regelgeving dat bepaalde informatie wordt opgevraagd bij een of meer overheidsdiensten?	X	
Houdt de regelgeving in dat bestaande infrastructures en IT-oplossingen worden gebruikt?	X	
Vereist de regelgeving dat er nieuwe infrastructures of nieuwe IT-systemen worden ontwikkeld?		X
Creëert of wijzigt de regelgeving bepaalde procedures voor subsidies aan natuurlijke personen of rechtspersonen (subsidies, premies, toelagen, enz.)?		X
Houdt de regelgeving in dat bepaalde administratieve procedures binnen de Brusselse overheidsdiensten worden ontwikkeld of gewijzigd? Houdt de regelgeving bepaalde organisatorische of institutionele wijzigingen in?		X
Is de regelgeving reeds in eerste lezing goedgekeurd door de Regering?	X	
Inhoud (titel, korte omschrijving, aanleiding en doelstelling):		
Uitwerking van de ordonnantie MaaS (Mobility as a Service)		
Strategische doelstelling: SD 11		
Operationele doelstelling(en): OD 11.1		
Huidige situatie en toekomstige planning		

<p>Ordonnance du 22 novembre 1990 relative à l'organisation des transports en commun dans la Région de Bruxelles-Capitale</p> <p>Ordonnance du 27 avril 1995 relative aux services de taxis et aux services de location de voitures avec chauffeurs</p> <p>Ordonnance du 22 janvier 2009 portant organisation de la politique du stationnement et création de l'Agence du stationnement de la Région de Bruxelles-Capitale.</p> <p>Ordonnance du 29 novembre 2018 relative à l'utilisation de modes de transport partagés en flotte libre alternatifs à l'automobile</p> <p>A.G.R.B.C. du 21 mars 2013 fixant les modalités d'utilisation des places de stationnement par les opérateurs de véhicules à moteur partagés</p> <p>A.G.R.B.C du 13 juillet 2017 portant un règlement d'agrément des systèmes de partage de voitures pour les particuliers</p> <p>A.G.R.B.C. du 17 janvier 2019 portant exécution de l'ordonnance du 29 novembre 2018 relative au partage de modes transports en flotte libre constituant une alternative à la voiture.</p> <p>2022 : Poursuite.</p> <p>2023 Poursuite et approbation en 3ième lecture</p>		
Simplification administrative – Analyse d'impact réglementaire		
Cadrage :		
Quels types d'usagers seront impactés ?		
<p>Citoyen</p> <p>Opérateur économique (indépendant, PME, ..)</p> <p>Asbl</p> <p>Organisation publique</p> <p>Autres</p> <p>Non applicable</p>		
Combien d'usagers seront impactés annuellement ?		
<p>1-100</p> <p>100-1.000</p> <p>1.000 – 10.000</p> <p>10.000 – 100.000</p> <p>&gt; 100.000</p> <p>Non applicable</p>		
Checklist :		
	Oui	Non
Est-ce que la réglementation implique une démarche, une communication (de ou vers l'usager) ou une formalité administrative ?		
Est-ce que la réglementation nécessite de demander des informations provenant d'une ou de plusieurs administrations ?		
Est-ce que la réglementation implique l'utilisation d'infrastructures et de solutions IT existantes ?		
Est-ce que la réglementation nécessite le développement des nouvelles infrastructures ou de nouveaux systèmes IT ?		

<p>Ordonnantie van 22 november 1990 betreffende de organisatie van het openbaar vervoer in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest</p> <p>Ordonnantie van 27 april 1995 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur</p> <p>Ordonnantie van 22 januari 2009 houdende de organisatie van het parkeerbeleid en de oprichting van het Brussels Hoofdstedelijk Parkeeragentschap.</p> <p>Ordonnantie van 29 november 2018 betreffende het delen van vrije vloot vervoersmodi die een alternatief zijn voor de auto</p> <p>BBHR van 21 maart 2013 houdende de voorwaarden voor het gebruik van parkeerplaatsen door operatoren van gedeelde motorvoertuigen</p> <p>BBHR van 13 juli 2017 houdende een regeling voor de erkenning van autodeelsystemen voor particulieren</p> <p>BBHR van 17 januari 2019 houdende uitvoering van de ordonnantie van 29 november 2018 betreffende het delen van vrije vloot vervoersmodi die een alternatief zijn voor de auto</p> <p>2022: vervolg.</p> <p>2023 vervolg en goedkeuring in derde lezing</p>		
Administratieve vereenvoudiging – Effectenbeoordeling regelgeving		
Grote lijnen uitzetten;		
Welk type gebruikers zal impact ondervinden?		
<p>Burger</p> <p>Ondernemer (zelfstandige, KMO, ...)</p> <p>Vzw</p> <p>Overheidsorganisatie</p> <p>Andere</p> <p>Niet van toepassing</p>		
Hoeveel gebruikers zullen de gevolgen ondervinden op jaarbasis?		
<p>1-100</p> <p>100-1.000</p> <p>1.000 – 10.000</p> <p>10.000 – 100.000</p> <p>&gt; 100.000</p> <p>Niet van toepassing</p>		
Checklist:		
	ja	nee
Houdt de regelgeving een initiatief, een mededeling (van of aan de gebruiker) of een administratieve formaliteit in?		
Vereist de regelgeving dat bepaalde informatie wordt opgevraagd bij een of meer overheidsdiensten?		
Houdt de regelgeving in dat bestaande infrastructures en IT-oplossingen worden gebruikt?		
Vereist de regelgeving dat er nieuwe infrastructures of nieuwe IT-systemen worden ontwikkeld?		

Est-ce que la réglementation crée ou modifie des procédures de subventions à des personnes physiques ou morales (subsidies, primes, aides..) ?		
Est-ce que la réglementation implique la création ou la modification de procédures administratives au sein des services publics bruxellois ? Est-ce que la réglementation implique des modifications organisationnelles ou institutionnelles ?		
Est-ce que la réglementation a déjà été approuvée en première lecture par le Gouvernement ?		
<b>Contenu (titre, brève description, occasion et objectif) :</b>		
Contrôle technique moto : transposition de la directive 2014/45 dans le but de permettre un contrôle technique pour motos		
Objectif stratégique : OS 11		
Objectif(s) opérationnel(s) : OO 11.1		
Situation actuelle et la planification future :		
Actuellement, il n'existe aucun contrôle technique pour motos. Les trois régions sont en concertation concernant la manière d'en instaurer un. La RBC travaille sur un projet d'arrêté. Le projet d'arrêté a été approuvé en 1e lecture le 30/06/2022. Nous attendons l'avis du Conseil d'Etat avant la 2e lecture.		
Simplification administrative – Analyse d'impact réglementaire		
Cadrage :		
Quels types d'utilisateurs seront impactés ?		
Citoyen Opérateur économique (indépendant, PME, ..) Asbl Organisation publique Autres Non applicable		
Combien d'utilisateurs seront impactés annuellement ?		
1-100 100-1.000 1.000 – 10.000 10.000 – 100.000 > 100.000 Non applicable		
Checklist :		
	Oui	Non
Est-ce que la réglementation implique une démarche, une communication (de ou vers l'utilisateur) ou une formalité administrative ?	X	

Creëert of wijzigt de regelgeving bepaalde procedures voor subsidies aan natuurlijke personen of rechtspersonen (subsidies, premies, toelagen, enz.)?		
Houdt de regelgeving in dat bepaalde administratieve procedures binnen de Brusselse overheidsdiensten worden ontwikkeld of gewijzigd? Houdt de regelgeving bepaalde organisatorische of institutionele wijzigingen in?		
Is de regelgeving reeds in eerste lezing goedgekeurd door de Regering?		
<b>Inhoud (titel, korte omschrijving, aanleiding en doelstelling):</b>		
Technische keuring motorfietsen: omzetting van de Europese richtlijn 2014/45 om een technische keuring voor motorfietsen mogelijk te maken		
Strategische doelstelling: SD 11		
Operationele doelstelling(en): OD 11.1		
Huidige situatie en toekomstige planning		
Momenteel is er geen technische keuring voor motorfietsen. De drie gewesten plegen overleg over de manier waarop een dergelijke keuring kan worden ingevoerd. Het BHG werkt aan een ontwerpbesluit. Het ontwerpbesluit werd op 30/06/2022 in eerste lezing goedgekeurd. We verwachten het advies van de Raad van State voor de tweede lezing.		
Administratieve vereenvoudiging – Effectenbeoordeling regelgeving		
Grote lijnen uitzetten;		
Welk type gebruikers zal impact ondervinden?		
Burger Ondernemer (zelfstandige, KMO, ...) Vzw Overheidsorganisatie Andere Niet van toepassing		
Hoeveel gebruikers zullen de gevolgen ondervinden op jaarbasis?		
1-100 100-1.000 1.000 – 10.000 10.000 – 100.000 > 100.000 Niet van toepassing		
Checklist:		
	ja	nee
Houdt de regelgeving een initiatief, een mededeling (van of aan de gebruiker) of een administratieve formaliteit in?	X	

Est-ce que la réglementation nécessite de demander des informations provenant d'une ou de plusieurs administrations ?		X
Est-ce que la réglementation implique l'utilisation d'infrastructure et de solutions IT existantes ?		X
Est-ce que la réglementation nécessite le développement des nouvelles infrastructures ou de nouveaux systèmes IT ?		X
Est-ce que la réglementation crée ou modifie des procédures de subventions à des personnes physiques ou morales (subsidies, primes, aides..) ?		X
Est-ce que la réglementation implique la création ou la modification de procédures administratives au sein des services publics bruxellois ? Est-ce que la réglementation implique des modifications organisationnelles ou institutionnelles ?		X
Est-ce que la réglementation a déjà été approuvée en première lecture par le Gouvernement ?	X	

<b>Contenu (titre, brève description, occasion et objectif) :</b>
Convoi exceptionnel : la réglementation doit être adaptée dans le cadre de Webteuv 2.0
Objectif stratégique : OS 10 et OS 11
Objectif(s) opérationnel(s) : OO 10.2 et OO 11.1
<b>Situation actuelle et la planification future :</b>
Actuellement, les licences sont délivrées via l'application Webteuv, une nouvelle application est en développement. Vu la nature de la matière, les trois régions le font ensemble. La réglementation relative aux convois exceptionnels doit également être adaptée. La RBC travaille sur un projet d'arrêt. La réglementation sur les accompagnateurs devra être également adaptée.
<b>Simplification administrative – Analyse d'impact réglementaire</b>
<b>Cadrage :</b>
Quels types d'utilisateurs seront impactés ?
Citoyen Opérateur économique (indépendant, PME, ..) Asbl Organisation publique Autres Non applicable

Vereist de regelgeving dat bepaalde informatie wordt opgevraagd bij een of meer overheidsdiensten?		X
Houdt de regelgeving in dat bestaande infrastructures en IT-oplossingen worden gebruikt?		X
Vereist de regelgeving dat er nieuwe infrastructures of nieuwe IT-systemen worden ontwikkeld?		X
Creëert of wijzigt de regelgeving bepaalde procedures voor subsidies aan natuurlijke personen of rechtspersonen (subsidies, premies, toelagen, enz.)?		X
Houdt de regelgeving in dat bepaalde administratieve procedures binnen de Brusselse overheidsdiensten worden ontwikkeld of gewijzigd? Houdt de regelgeving bepaalde organisatorische of institutionele wijzigingen in?		X
Is de regelgeving reeds in eerste lezing goedgekeurd door de Regering?	X	

<b>Inhoud (titel, korte omschrijving, aanleiding en doelstelling):</b>
Uitzonderlijk vervoer: de regelgeving moet worden aangepast in het kader van Webteuv 2.0
Strategische doelstelling: SD 10 en SD 11
Operationele doelstelling(en): OD 10.2 en OD 11.1
<b>Huidige situatie en toekomstige planning</b>
Momenteel worden vergunningen afgeleverd via de Webteuv-applicatie; er wordt gewerkt aan een nieuwe applicatie. Gelet op de materie zullen de drie gewesten samenwerken. De regelgeving inzake uitzonderlijk vervoer moet ook worden aangepast. Het BHG werkt aan een ontwerpbesluit. Ook de regelgeving betreffende de begeleiders moet worden aangepast.
<b>Administratieve vereenvoudiging – Effectenbeoordeling regelgeving</b>
<b>Grote lijnen uitzetten;</b>
Welk type gebruikers zal impact ondervinden?
Burger Ondernemer (zelfstandige, KMO, ...) Vzw Overheidsorganisatie Andere Niet van toepassing

Combien d'usagers seront impactés annuellement ? 1-100 100-1.000 1.000 – 10.000 10.000 – 100.000 > 100.000 Non applicable		
Checklist :		
	Oui	Non
Est-ce que la réglementation implique une démarche, une communication (de ou vers l'utilisateur) ou une formalité administrative ?	X	
Est-ce que la réglementation nécessite de demander des informations provenant d'une ou de plusieurs administrations ?	X	
Est-ce que la réglementation implique l'utilisation d'infrastructures et de solutions IT existantes ?	X	
Est-ce que la réglementation nécessite le développement des nouvelles infrastructures ou de nouveaux systèmes IT ?	X	
Est-ce que la réglementation crée ou modifie des procédures de subventions à des personnes physiques ou morales (subsidies, primes, aides..) ?		X
Est-ce que la réglementation implique la création ou la modification de procédures administratives au sein des services publics bruxellois ? Est-ce que la réglementation implique des modifications organisationnelles ou institutionnelles ?		X
Est-ce que la réglementation a déjà été approuvé en première lecture par le Gouvernement ?		X

Contenu (titre, brève description, occasion et objectif) :
Contrôle technique et formation à la conduite : la réglementation sera revue dans le cadre de l'audit des organismes de contrôle technique et de formation de conduite
Objectif stratégique : OS 11
Objectif(s) opérationnel(s) : OO 11.1
Situation actuelle et la planification future :
En 2021 et 2022, un audit des entreprises compétentes pour l'exécution de contrôles techniques et d'exams de conduite aura lieu. Subséquemment, la réglementation concernée pourrait être adaptée afin de mettre en œuvre une organisation plus performante et plus rentable de ce secteur.
Simplification administrative – Analyse d'impact réglementaire
Cadrage :

Hoeveel gebruikers zullen de gevolgen ondervinden op jaarbasis? 1-100 100-1.000 1.000 – 10.000 10.000 – 100.000 > 100.000 Niet van toepassing		
Checklist:		
	ja	nee
Houdt de regelgeving een initiatief, een mededeling (van of aan de gebruiker) of een administratieve formaliteit in?	X	
Vereist de regelgeving dat bepaalde informatie wordt opgevraagd bij een of meer overheidsdiensten?	X	
Houdt de regelgeving in dat bestaande infrastructures en IT-oplossingen worden gebruikt?	X	
Vereist de regelgeving dat er nieuwe infrastructures of nieuwe IT-systemen worden ontwikkeld?	X	
Creëert of wijzigt de regelgeving bepaalde procedures voor subsidies aan natuurlijke personen of rechtspersonen (subsidies, premies, toelagen, enz.)?		X
Houdt de regelgeving in dat bepaalde administratieve procedures binnen de Brusselse overheidsdiensten worden ontwikkeld of gewijzigd? Houdt de regelgeving bepaalde organisatorische of institutionele wijzigingen in?		X
Is de regelgeving reeds in eerste lezing goedgekeurd door de Regering?		X

Inhoud (titel, korte omschrijving, aanleiding en doelstelling):
Technische keuring en rijopleiding: de regelgeving zal worden herzien in het kader van de audit van de technische keuringsinstellingen en de rij scholen.
Strategische doelstelling: SD 11
Operationele doelstelling(en): OD 11.1
Huidige situatie en toekomstige planning
In 2021 en 2022 worden de bedrijven bevoegd voor de technische keuringen en de rijexamens onderworpen aan een audit. Vervolgens zou de desbetreffende regelgeving kunnen worden aangepast om deze sector efficiënter en kosteneffectiever te organiseren.
Administratieve vereenvoudiging – Effectenbeoordeling regelgeving
Grote lijnen uitzetten;

Quels types d'usagers seront impactés ?		
Citoyen Opérateur économique (indépendant, PME, ...) Asbl Organisation publique Autres Non applicable		
Combien d'usagers seront impactés annuellement ?		
1-100 100-1.000 1.000 – 10.000 10.000 – 100.000 > 100.000 Non applicable		
Checklist :		
	Oui	Non
Est-ce que la réglementation implique une démarche, une communication (de ou vers l'utilisateur) ou une formalité administrative ?	X	
Est-ce que la réglementation nécessite de demander des informations provenant d'une ou de plusieurs administrations ?		X
Est-ce que la réglementation implique l'utilisation d'infrastructures et de solutions IT existantes ?		X
Est-ce que la réglementation nécessite le développement des nouvelles infrastructures ou de nouveaux systèmes IT ?		X
Est-ce que la réglementation crée ou modifie des procédures de subventions à des personnes physiques ou morales (subsidies, primes, aides..) ?	X	
Est-ce que la réglementation implique la création ou la modification de procédures administratives au sein des services publics bruxellois ? Est-ce que la réglementation implique des modifications organisationnelles ou institutionnelles ?		X
Est-ce que la réglementation a déjà été approuvé en première lecture par le Gouvernement ?		X

Contenu (titre, brève description, occasion et objectif) :
Nouvelles compétences de contrôle routier : les contrôleurs routiers de la DVTM reçoivent de nombreuses nouvelles compétences dans le cadre de la sixième réforme de l'Etat, par conséquent, la réglementation en question doit être revue
Objectif stratégique : OS 11
Objectif(s) opérationnel(s) : OO 11.1
Situation actuelle et la planification future :

Welk type gebruikers zal impact ondervinden?		
Burger Ondernemer (zelfstandige, KMO, ...) Vzw Overheidsorganisatie Andere Niet van toepassing		
Hoeveel gebruikers zullen de gevolgen ondervinden op jaarbasis?		
1-100 100-1.000 1.000 – 10.000 10.000 – 100.000 > 100.000 Niet van toepassing		
Checklist:		
	ja	nee
Houdt de regelgeving een initiatief, een mededeling (van of aan de gebruiker) of een administratieve formaliteit in?	X	
Vereist de regelgeving dat bepaalde informatie wordt opgevraagd bij een of meer overheidsdiensten?		X
Houdt de regelgeving in dat bestaande infrastructures en IT-oplossingen worden gebruikt?		X
Vereist de regelgeving dat er nieuwe infrastructures of nieuwe IT-systemen worden ontwikkeld?		X
Creëert of wijzigt de regelgeving bepaalde procedures voor subsidies aan natuurlijke personen of rechtspersonen (subsidies, premies, toelagen, enz.)?	X	
Houdt de regelgeving in dat bepaalde administratieve procedures binnen de Brusselse overheidsdiensten worden ontwikkeld of gewijzigd? Houdt de regelgeving bepaalde organisatorische of institutionele wijzigingen in?		X
Is de regelgeving reeds in eerste lezing goedgekeurd door de Regering?		X

Inhoud (titel, korte omschrijving, aanleiding en doelstelling):
Nieuwe bevoegdheden voor wegcontroles: de wegcontroleurs van de DVGW krijgen in het kader van de zesde staatshervorming veel nieuwe bevoegdheden, zodat de betrokken regelgeving moet worden herzien.
Strategische doelstelling: SD 11
Operationele doelstelling(en): OD 11.1
Huidige situatie en toekomstige planning

Élaboration d'une réglementation adaptée.		
Simplification administrative – Analyse d'impact réglementaire		
Cadrage :		
Quels types d'usagers seront impactés ?		
Citoyen Opérateur économique (indépendant, PME, ..) Asbl Organisation publique Autres Non applicable		
Combien d'usagers seront impactés annuellement ?		
1-100 100-1.000 1.000 – 10.000 10.000 – 100.000 > 100.000 Non applicable		
Checklist :		
	Oui	Non
Est-ce que la réglementation implique une démarche, une communication (de ou vers l'utilisateur) ou une formalité administrative ?	X	
Est-ce que la réglementation nécessite de demander des informations provenant d'une ou de plusieurs administrations ?	X	
Est-ce que la réglementation implique l'utilisation d'infrastructures et de solutions IT existantes ?	X	
Est-ce que la réglementation nécessite le développement des nouvelles infrastructures ou de nouveaux systèmes IT ?	X	
Est-ce que la réglementation crée ou modifie des procédures de subventions à des personnes physiques ou morales (subsidies, primes, aides..) ?		X
Est-ce que la réglementation implique la création ou la modification de procédures administratives au sein des services publics bruxellois ? Est-ce que la réglementation implique des modifications organisationnelles ou institutionnelles ?		X
Est-ce que la réglementation a déjà été approuvée en première lecture par le Gouvernement ?	X	
Contenu (titre, brève description, occasion et objectif) :		
Nouvelle application de formation à la conduite : la réglementation concernée doit être adaptée dans le cadre de la nouvelle application de la formation de conduite		

Uitwerking van een aangepaste regelgeving.		
Administratieve vereenvoudiging – Effectenbeoordeling regelgeving		
Grote lijnen uitzetten;		
Welk type gebruikers zal impact ondervinden?		
Burger Ondernemer (zelfstandige, KMO, ...) Vzw Overheidsorganisatie Andere Niet van toepassing		
Hoeveel gebruikers zullen de gevolgen ondervinden op jaarbasis?		
1-100 100-1.000 1.000 – 10.000 10.000 – 100.000 > 100.000 Niet van toepassing		
Checklist:		
	ja	nee
Houdt de regelgeving een initiatief, een mededeling (van of aan de gebruiker) of een administratieve formaliteit in?	X	
Vereist de regelgeving dat bepaalde informatie wordt opgevraagd bij een of meer overheidsdiensten?	X	
Houdt de regelgeving in dat bestaande infrastructuren en IT-oplossingen worden gebruikt?	X	
Vereist de regelgeving dat er nieuwe infrastructures of nieuwe IT-systemen worden ontwikkeld?	X	
Creëert of wijzigt de regelgeving bepaalde procedures voor subsidies aan natuurlijke personen of rechtspersonen (subsidies, premies, toelagen, enz.)?		X
Houdt de regelgeving in dat bepaalde administratieve procedures binnen de Brusselse overheidsdiensten worden ontwikkeld of gewijzigd? Houdt de regelgeving bepaalde organisatorische of institutionele wijzigingen in?		X
Is de regelgeving reeds in eerste lezing goedgekeurd door de Regering?	X	
Inhoud (titel, korte omschrijving, aanleiding en doelstelling):		
Nieuwe applicatie voor de rijopleiding: de desbetreffende regelgeving moet worden aangepast in het kader van de nieuwe applicatie voor de rijopleiding		



Objectif stratégique : OS 10		
Objectif(s) opérationnel(s) : OO 10.2		
Situation actuelle et la planification future :		
Actuellement, l'application Cronos est utilisée dans le secteur de la formation de conduite. Beaucoup d'enregistrements se font toutefois uniquement sur papier, ce qui entraîne beaucoup de fraudes. Pour lutter contre cela, une nouvelle application doit être développée et une nouvelle réglementation doit également être élaborée.		
Simplification administrative – Analyse d'impact réglementaire		
Cadrage :		
Quels types d'utilisateurs seront impactés ?		
Citoyen Opérateur économique (indépendant, PME, ..) Asbl Organisation publique Autres Non applicable		
Combien d'utilisateurs seront impactés annuellement ?		
1-100 100-1.000 1.000 – 10.000 10.000 – 100.000 > 100.000 Non applicable		
Checklist :		
	Oui	Non
Est-ce que la réglementation implique une démarche, une communication (de ou vers l'utilisateur) ou une formalité administrative ?	X	
Est-ce que la réglementation nécessite de demander des informations provenant d'une ou de plusieurs administrations ?	X	
Est-ce que la réglementation implique l'utilisation d'infrastructures et de solutions IT existantes ?	X	
Est-ce que la réglementation nécessite le développement des nouvelles infrastructures ou de nouveaux systèmes IT ?	X	
Est-ce que la réglementation crée ou modifie des procédures de subventions à des personnes physiques ou morales (subsidies, primes, aides..) ?		X
Est-ce que la réglementation implique la création ou la modification de procédures administratives au sein des services publics bruxellois ? Est-ce que la réglementation implique des modifications organisationnelles ou institutionnelles ?		X
Est-ce que la réglementation a déjà été approuvée en première lecture par le Gouvernement ?		X

Strategische doelstelling : 10		
Operationele doelstelling(en): OD 10.2		
Huidige situatie en toekomstige planning		
Nu wordt de applicatie Cronos gebruikt door de sector van de rijopleidingen. Heel wat inschrijvingen gebeuren nog altijd uitsluitend op papier, wat ook veel fraude met zich meebrengt. Om dit te bestrijden moet een nieuwe toepassing worden ontwikkeld en moet ook een nieuwe regelgeving worden uitgewerkt.		
Administratieve vereenvoudiging – Effectenbeoordeling regelgeving		
Grote lijnen uitzetten;		
Welk type gebruikers zal impact ondervinden?		
Burger Ondernemer (zelfstandige, KMO, ...) Vzw Overheidsorganisatie Andere Niet van toepassing		
Hoeveel gebruikers zullen de gevolgen ondervinden op jaarbasis?		
1-100 100-1.000 1.000 – 10.000 10.000 – 100.000 > 100.000 Niet van toepassing		
Checklist:		
	ja	nee
Houdt de regelgeving een initiatief, een mededeling (van of aan de gebruiker) of een administratieve formaliteit in?	X	
Vereist de regelgeving dat bepaalde informatie wordt opgevraagd bij een of meer overheidsdiensten?	X	
Houdt de regelgeving in dat bestaande infrastructures en IT-oplossingen worden gebruikt?	X	
Vereist de regelgeving dat er nieuwe infrastructures of nieuwe IT-systemen worden ontwikkeld?	X	
Creëert of wijzigt de regelgeving bepaalde procedures voor subsidies aan natuurlijke personen of rechtspersonen (subsidies, premies, toelagen, enz.)?		X
Houdt de regelgeving in dat bepaalde administratieve procedures binnen de Brusselse overheidsdiensten worden ontwikkeld of gewijzigd? Houdt de regelgeving bepaalde organisatorische of institutionele wijzigingen in?		X
Is de regelgeving reeds in eerste lezing goedgekeurd door de Regering?		X

Contenu (titre, brève description, occasion et objectif) :		
Dans le cadre de l'introduction du contrôle des filtres à particules, la réglementation doit être adaptée.		
Objectif stratégique : OS 7		
Objectif(s) opérationnel(s) : OO 7.4		
Situation actuelle et la planification future :		
Avant de pouvoir procéder au contrôle technique des filtres à particules, le cadre réglementaire doit être élaboré. La réglementation a été adaptée en 2022 (arrêté du 15 mars 1968 modifié par l'AGRBC du 17/07/2022).		
Simplification administrative – Analyse d'impact réglementaire		
Cadrage :		
Quels types d'utilisateurs seront impactés ?		
Citoyen Opérateur économique (indépendant, PME, ..) Asbl Organisation publique Autres Non applicable		
Combien d'utilisateurs seront impactés annuellement ?		
1-100 100-1.000 1.000 – 10.000 10.000 – 100.000 > 100.000 Non applicable		
Checklist :		
	Oui	Non
Est-ce que la réglementation implique une démarche, une communication (de ou vers l'utilisateur) ou une formalité administrative ?	X	
Est-ce que la réglementation nécessite de demander des informations provenant d'une ou de plusieurs administrations ?		X
Est-ce que la réglementation implique l'utilisation d'infrastructure et de solutions IT existantes ?		X
Est-ce que la réglementation nécessite le développement des nouvelles infrastructures ou de nouveaux systèmes IT ?		X
Est-ce que la réglementation crée ou modifie des procédures de subventions à des personnes physiques ou morales (subsidies, primes, aides..) ?		X

Inhoud (titel, korte omschrijving, aanleiding en doelstelling):		
In het kader van de invoering van controles op deeltjesfilters moet de regelgeving worden aangepast.		
Strategische doelstelling: SD 7		
Operationele doelstelling(en): OD 7.4		
Huidige situatie en toekomstige planning		
Vooraleer deeltjesfilters aan een technische keuring kunnen worden onderworpen, moet hiervoor een regelgevend kader worden uitgewerkt. De regelgeving is aangepast in 2022 (besluit van 15 maart 1968 gewijzigd door het BBHR van 17/07/2022).		
Administratieve vereenvoudiging – Effectenbeoordeling regelgeving		
Grote lijnen uitzetten;		
Welk type gebruikers zal impact ondervinden?		
Burger Ondernemer (zelfstandige, KMO, ...) Vzw Overheidsorganisatie Andere Niet van toepassing		
Hoeveel gebruikers zullen de gevolgen ondervinden op jaarbasis?		
1-100 100-1.000 1.000 – 10.000 10.000 – 100.000 > 100.000 Niet van toepassing		
Checklist:		
	ja	nee
Houdt de regelgeving een initiatief, een mededeling (van of aan de gebruiker) of een administratieve formaliteit in?	X	
Vereist de regelgeving dat bepaalde informatie wordt opgevraagd bij een of meer overheidsdiensten?		X
Houdt de regelgeving in dat bestaande infrastructures en IT-oplossingen worden gebruikt?		X
Vereist de regelgeving dat er nieuwe infrastructures of nieuwe IT-systemen worden ontwikkeld?		X
Creëert of wijzigt de regelgeving bepaalde procedures voor subsidies aan natuurlijke personen of rechtspersonen (subsidies, premies, toelagen, enz.)?		X

Est-ce que la réglementation implique la création ou la modification de procédures administratives au sein des services publics bruxellois ? Est-ce que la réglementation implique des modifications organisationnelles ou institutionnelles ?		X
Est-ce que la réglementation a déjà été approuvée en première lecture par le Gouvernement ?	X	

Contenu (titre, brève description, occasion et objectif) :		
Projet d'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale portant exécution de l'ordonnance du 16 mai 2019 relative à l'exploitation et à la sécurité des tunnels routiers		
Objectif stratégique : OS 4		
Objectif(s) opérationnel(s) : OO 4.2		
Situation actuelle et la planification future :		
La Région de Bruxelles - Capitale (RBC) gère un réseau routier comprenant de nombreux tunnels. Une Ordonnance a été promulgué le 16 mai 2019 par le Gouvernement, relative à la sécurité des tunnels du réseau routier de la RBC. Un projet d'arrêté d'exécution doit encore être approuvé par le gouvernement en deuxième et dernière lecture.		
Simplification administrative – Analyse d'impact réglementaire		
Cadrage :		
Quels types d'utilisateurs seront impactés ?		
Citoyen Opérateur économique (indépendant, PME, ..) Asbl Organisation publique Autres Non applicable		
Combien d'utilisateurs seront impactés annuellement ?		
1-100 100-1.000 1.000 – 10.000 10.000 – 100.000 > 100.000 Non applicable		
Checklist :		
	Oui	Non
Est-ce que la réglementation implique une démarche, une communication (de ou vers l'utilisateur) ou une formalité administrative ?	X	
Est-ce que la réglementation nécessite de demander des informations provenant d'une ou de plusieurs administrations ?	X	

Houdt de regelgeving in dat bepaalde administratieve procedures binnen de Brusselse overheidsdiensten worden ontwikkeld of gewijzigd? Houdt de regelgeving bepaalde organisatorische of institutionele wijzigingen in?		X
Is de regelgeving reeds in eerste lezing goedgekeurd door de Regering?	X	

Inhoud (titel, korte omschrijving, aanleiding en doelstelling):		
Ontwerp van besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering houdende de uitvoering van de ordonnantie van 16 mei 2019 met betrekking tot de uitbating en de veiligheid van de verkeerstunnels		
Strategische doelstelling: SD 4		
Operationele doelstelling(en): OD 4.2		
Huidige situatie en toekomstige planning		
Het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (BHG) beheert een wegennet dat tal van tunnels omvat. Op 16 mei 2019 heeft de regering een ordonnantie uitgevaardigd over de veiligheid van tunnels van het wegennet van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. De regering moet een ontwerp van uitvoeringsbesluit nog in tweede en laatste lezing een ontwerp van uitvoeringsbesluit goedkeuren.		
Administratieve vereenvoudiging – Effectenbeoordeling regelgeving		
Grote lijnen uitzetten;		
Welk type gebruikers zal impact ondervinden?		
Burger Ondernemer (zelfstandige, KMO, ...) Vzw Overheidsorganisatie Andere Niet van toepassing		
Hoeveel gebruikers zullen de gevolgen ondervinden op jaarbasis?		
1-100 100-1.000 1.000 – 10.000 10.000 – 100.000 > 100.000 Niet van toepassing		
Checklist:		
	ja	nee
Houdt de regelgeving een initiatief, een mededeling (van of aan de gebruiker) of een administratieve formaliteit in?	X	
Vereist de regelgeving dat bepaalde informatie wordt opgevraagd bij een of meer overheidsdiensten?	X	

Est-ce que la réglementation implique l'utilisation d'infrastructure et de solutions IT existantes ?	X	
Est-ce que la réglementation nécessite le développement des nouvelles infrastructures ou de nouveaux systèmes IT ?	X	
Est-ce que la réglementation crée ou modifie des procédures de subventions à des personnes physiques ou morales (subsidies, primes, aides..) ?		
Est-ce que la réglementation implique la création ou la modification de procédures administratives au sein des services publics bruxellois ? Est-ce que la réglementation implique des modifications organisationnelles ou institutionnelles ?		
Est-ce que la réglementation a déjà été approuvée en première lecture par le Gouvernement ?	X	

<b>Contenu (titre, brève description, occasion et objectif) :</b>
<p>Ecriture de l'ordonnance établissant le statut juridique de la voirie.</p> <p>En vertu de la loi spéciale de réformes institutionnelles du 8 août 1980 modifiée le 8 août 1988 et de la loi spéciale du 12 janvier 1989 relative aux institutions bruxelloises, les trois régions sont compétentes pour légiférer, en matière de travaux publics et de transport, en ce qui concerne les routes et leurs dépendances. Il s'agit en l'espèce de créer notre propre législation afin, entre autres, de circonscrire et de préciser le contenu du pouvoir de gestion du gestionnaire de la voirie régionale.</p> <p>Cette ordonnance a pour objectif de fixer le statut de la voirie et les conditions de son occupation afin d'en assurer la gestion.</p>
Objectif stratégique : OS 4
Objectif(s) opérationnel(s) : OO 4.1
Situation actuelle et la planification future :
2022 - 2023 : adoption de l'ordonnance et préparation des arrêtés d'exécution.
Simplification administrative – Analyse d'impact réglementaire
Cadrage :
Quels types d'utilisateurs seront impactés ?
<p>Citoyen</p> <p>Opérateur économique (indépendant, PME, ...)</p> <p>Asbl</p> <p>Organisation publique</p> <p>Autres</p> <p>Non applicable</p>

Houdt de regelgeving in dat bestaande infrastructures en IT-oplossingen worden gebruikt?	X	
Vereist de regelgeving dat er nieuwe infrastructures of nieuwe IT-systemen worden ontwikkeld?	X	
Creëert of wijzigt de regelgeving bepaalde procedures voor subsidies aan natuurlijke personen of rechtspersonen (subsidies, premies, toelagen, enz.)?		
Houdt de regelgeving in dat bepaalde administratieve procedures binnen de Brusselse overheidsdiensten worden ontwikkeld of gewijzigd? Houdt de regelgeving bepaalde organisatorische of institutionele wijzigingen in?		
Is de regelgeving reeds in eerste lezing goedgekeurd door de Regering?	X	

<b>Inhoud (titel, korte omschrijving, aanleiding en doelstelling):</b>
<p>Opstelling van de ordonnantie die de juridische status van het wegennet vastlegt.</p> <p>Op grond van de bijzondere wet tot hervorming van de instellingen van 8 augustus 1980, gewijzigd op 8 augustus 1988, en de bijzondere wet van 12 januari 1989 met betrekking tot de Brusselse instellingen, zijn de drie gewesten bevoegd om regelgevingen uit te werken op het vlak van openbare werken en vervoer, voor wat de wegen en hun aanhorigheden betreft. Het doel is onze eigen wetgeving te creëren om onder andere de bevoegdheid van de beheerder van de gewestwegen vast te leggen en te verduidelijken. Deze ordonnantie heeft als doel de status van het wegennet en de voorwaarden voor het gebruik ervan vast te leggen, zodat het ook kan beheerd worden.</p>
Strategische doelstelling: SD 4
Operationele doelstelling(en): OD 4.1
Huidige situatie en toekomstige planning
2022 - 2023: goedkeuring van de ordonnantie en voorbereiding van de uitvoeringsbesluiten.
Administratieve vereenvoudiging – Effectenbeoordeling regelgeving
Grote lijnen uitzetten;
Welk type gebruikers zal impact ondervinden?
<p>Burger</p> <p>Ondernemer (zelfstandige, KMO, ...)</p> <p>Vzw</p> <p>Overheidsorganisatie</p> <p>Andere</p> <p>Niet van toepassing</p>

Combien d'usagers seront impactés annuellement ? 1-100 100-1.000 1.000 – 10.000 10.000 – 100.000 > 100.000 Non applicable		
Checklist :		
	Oui	Non
Est-ce que la réglementation implique une démarche, une communication (de ou vers l'utilisateur) ou une formalité administrative ?		
Est-ce que la réglementation nécessite de demander des informations provenant d'une ou de plusieurs administrations ?		
Est-ce que la réglementation implique l'utilisation d'infrastructures et de solutions IT existantes ?		
Est-ce que la réglementation nécessite le développement des nouvelles infrastructures ou de nouveaux systèmes IT ?		
Est-ce que la réglementation crée ou modifie des procédures de subventions à des personnes physiques ou morales (subsidies, primes, aides..) ?		
Est-ce que la réglementation implique la création ou la modification de procédures administratives au sein des services publics bruxellois ? Est-ce que la réglementation implique des modifications organisationnelles ou institutionnelles ?		
Est-ce que la réglementation a déjà été approuvée en première lecture par le Gouvernement ?		

Contenu (titre, brève description, occasion et objectif) :
Modification de plusieurs arrêtés relatifs à la formation à la conduite.
Objectif stratégique : O.S
Objectif(s) opérationnel(s) : OO
Situation actuelle et la planification future :
Préparation des adaptations.
Simplification administrative – Analyse d'impact réglementaire
Cadrage :

Hoeveel gebruikers zullen de gevolgen ondervinden op jaarbasis? 1-100 100-1.000 1.000 – 10.000 10.000 – 100.000 > 100.000 Niet van toepassing		
Checklist:		
	ja	nee
Houdt de regelgeving een initiatief, een mededeling (van of aan de gebruiker) of een administratieve formaliteit in?		
Vereist de regelgeving dat bepaalde informatie wordt opgevraagd bij een of meer overheidsdiensten?		
Houdt de regelgeving in dat bestaande infrastructures en IT-oplossingen worden gebruikt?		
Vereist de regelgeving dat er nieuwe infrastructures of nieuwe IT-systemen worden ontwikkeld?		
Creëert of wijzigt de regelgeving bepaalde procedures voor subsidies aan natuurlijke personen of rechtspersonen (subsidies, premies, toelagen, enz.)?		
Houdt de regelgeving in dat bepaalde administratieve procedures binnen de Brusselse overheidsdiensten worden ontwikkeld of gewijzigd? Houdt de regelgeving bepaalde organisatorische of institutionele wijzigingen in?		
Is de regelgeving reeds in eerste lezing goedgekeurd door de Regering?		

Inhoud (titel, korte omschrijving, aanleiding en doelstelling):
Wijziging van verschillende besluiten met betrekking tot de rijopleiding.
Strategische doelstelling: SD
Operationele doelstelling(en): OD
Huidige situatie en toekomstige planning
Vorbereiding van de aanpassingen
Administratieve vereenvoudiging – Effectenbeoordeling regelgeving
Grote lijnen uitzetten;

Quels types d'usagers seront impactés ?		
Citoyen Opérateur économique (indépendant, PME, ..) Asbl Organisation publique Autres Non applicable		
Combien d'usagers seront impactés annuellement ?		
1-100 100-1.000 1.000 – 10.000 10.000 – 100.000 > 100.000 Non applicable		
Checklist :		
	Oui	Non
Est-ce que la réglementation implique une démarche, une communication (de ou vers l'utilisateur) ou une formalité administrative ?	X	
Est-ce que la réglementation nécessite de demander des informations provenant d'une ou de plusieurs administrations ?	X	
Est-ce que la réglementation implique l'utilisation d'infrastructures et de solutions IT existantes ?		X
Est-ce que la réglementation nécessite le développement des nouvelles infrastructures ou de nouveaux systèmes IT ?		X
Est-ce que la réglementation crée ou modifie des procédures de subventions à des personnes physiques ou morales (subsidies, primes, aides..) ?		X
Est-ce que la réglementation implique la création ou la modification de procédures administratives au sein des services publics bruxellois ? Est-ce que la réglementation implique des modifications organisationnelles ou institutionnelles ?		X
Est-ce que la réglementation a déjà été approuvée en première lecture par le Gouvernement ?		X

Welk type gebruikers zullen impact ondervinden?		
Burger Ondernemer (zelfstandige, KMO, ...) Vzw Overheidsorganisatie Andere Niet van toepassing		
Hoeveel gebruikers zullen de gevolgen ondervinden op jaarbasis?		
1-100 100-1.000 1.000 – 10.000 10.000 – 100.000 > 100.000 Niet van toepassing		
Checklist:		
	ja	nee
Houdt de regelgeving een initiatief, een mededeling (van of aan de gebruiker) of een administratieve formaliteit in?	X	
Vereist de regelgeving dat bepaalde informatie wordt opgevraagd bij een of meer overheidsdiensten?	X	
Houdt de regelgeving in dat bestaande infrastructures en IT-oplossingen worden gebruikt?		X
Vereist de regelgeving dat er nieuwe infrastructures of nieuwe IT-systemen worden ontwikkeld?		X
Creëert of wijzigt de regelgeving bepaalde procedures voor subsidies aan natuurlijke personen of rechtspersonen (subsidies, premies, toelagen, enz.)?		X
Houdt de regelgeving in dat bepaalde administratieve procedures binnen de Brusselse overheidsdiensten worden ontwikkeld of gewijzigd? Houdt de regelgeving bepaalde organisatorische of institutionele wijzigingen in?		X
Is de regelgeving reeds in eerste lezing goedgekeurd door de Regering?		X

Inhoud (titel, korte omschrijving, aanleiding en doelstelling):

Herziening van de regelgeving Regelmatig gespecialiseerd vervoer (besluitwet van 30 december 1946 betreffende het bezoldigd vervoer van personen over de weg met autobussen en met autocars).		
Strategische doelstelling: SD 11		
Operationele doelstelling(en): OD 11.1		
Huidige situatie en toekomstige planning		
De bevoegdheid voor het regelmatig gespecialiseerd vervoer (schoolvervoer, werknemersvervoer, ouderenvervoer) is overgeheveld naar de gewesten, maar het wettelijk kader moet worden geëvalueerd. Opname van dit project in de toekomstige code DEV.		
Administratieve vereenvoudiging – Effectenbeoordeling regelgeving		
Grote lijnen uitzetten;		
Welk type gebruikers zullen impact ondervinden?		
<input checked="" type="checkbox"/> Burger <input checked="" type="checkbox"/> Ondernemer (zelfstandige, KMO, ...) <input checked="" type="checkbox"/> Vzw <input checked="" type="checkbox"/> Overheidsorganisatie <input type="checkbox"/> Andere <input type="checkbox"/> Niet van toepassing		
Hoeveel gebruikers zullen de gevolgen ondervinden op jaarbasis?		
<input type="checkbox"/> 1-100 <input type="checkbox"/> 100-1.000 <input checked="" type="checkbox"/> 1.000 – 10.000 <input type="checkbox"/> 10.000 – 100.000 <input type="checkbox"/> > 100.000 <input type="checkbox"/> Niet van toepassing		
Checklist:		
	ja	nec
Houdt de regelgeving een initiatief, een mededeling (van of aan de gebruiker) of een administratieve formaliteit in?	X	
Vereist de regelgeving dat bepaalde informatie wordt opgevraagd bij een of meer overheidsdiensten?	X	
Houdt de regelgeving in dat bestaande infrastructures en IT-oplossingen worden gebruikt?	X	
Vereist de regelgeving dat er nieuwe infrastructures of nieuwe IT-systemen worden ontwikkeld?	X	
Creëert of wijzigt de regelgeving bepaalde procedures voor subsidies aan natuurlijke personen of rechtspersonen (subsidies, premies, toelagen, enz.)?		X

Houdt de regelgeving in dat bepaalde administratieve procedures binnen de Brusselse overheidsdiensten worden ontwikkeld of gewijzigd? Houdt de regelgeving bepaalde organisatorische of institutionele wijzigingen in?		X
Is de regelgeving reeds in eerste lezing goedgekeurd door de Regering?		X



**Annexe 3 : Etat des lieux concernant la suite donnée aux recommandations de la Cour des comptes (si applicable).**

Référence à la Cour des comptes (rapports/ documents) :/
/
Recommandations de la Cour des comptes :
/
Application des recommandations :
/

**Bijlage 3: Stand van zaken betreffende het gevolg dat werd gegeven aan de aanbevelingen van het Rekenhof (indien van toepassing)**

Referentie Rekenhof (rapporten/ documenten) :/
/
Aanbevelingen van het Rekenhof:
/
Uitvoering van de aanbevelingen:
/