



**PARLEMENT BRUXELLOIS
BRUSSELS PARLEMENT**

SESSION ORDINAIRE 2022-2023

28 OCTOBRE 2022

**PARLEMENT DE LA RÉGION
DE BRUXELLES-CAPITALE**

ANNEXE

À L'EXPOSÉ GÉNÉRAL

**Rapport global annuel sur le contrôle de
gestion pour l'Entité Régionale 2021**

PARTIE 1^{re}

Service public régional de Bruxelles

GEWONE ZITTING 2022-2023

28 OKTOBER 2022

**BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK
PARLEMENT**

BIJLAGE

BIJ DE ALGEMENE TOELICHTING

**Globaal jaarverslag over de beheerscontrole
voor de Gewestelijke Entiteit 2021**

DEEL 1

Gewestelijke overheidsdienst Brussel

**Rapport global annuel sur le contrôle de gestion
pour l'Entité Régionale 2021**

Partie 1^{re}

Service public régional de Bruxelles

**Globaal jaarverslag over de beheerscontrole
voor de Gewestelijke Entiteit 2021**

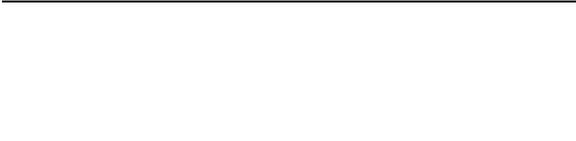
Deel 1

Gewestelijke overheidssdienst Brussel

6. Brussel Huisvesting – Bruxelles Logement

6.1 Rapport annuel objectifs opérationnels - Jaarverslag operationele doelstellingen

Réf. O.S. Ref. S.D.	Titre de l'objectif stratégique de Benaming van de strategische doelstelling	Réf. O.O. Ref. O.D.	Titre de l'objectif opérationnel de operationele doelstelling	Objectif opérationnel Operationele doelstelling	Output	Réf. budgetaire ref. budgetaire	Seuil rouge (<=) (%)	Seuil vert (>=) (%)	Résultat atteint (valeur (%) + couleur: vert, orange ou rouge) Bereikt resultaat (waarde (%) + kleur: groen, oranje of rood)	Description résultat atteint Beschrijving bereikte resultaat	Facteurs explicatifs de déviation (+ ou - par rapport au seuil vert) Verklarende factoren afwijking (+ of - tegenover groene drempel)	Actions futures Toekomstige acties
S. 1	AUGMENTER L'OFFRE ET LA QUALITÉ DES LOGEMENTS À FINALITÉ SOCIALE	O.O. 1.3	Socialisation du parc de logements publics (action 3 PUL)	Mise en place du dispositif de socialisation du parc de logement publics	Modifications législatives					<p>- Modification de l'arrêté locatif de la SLRB : Approbation par le gouvernement en 1ère lecture, le 8 juillet 2021 et en 2ème et dernière lecture, le 21 octobre 2021, de l'AGRBC modifiant l'AGRBC du 26 septembre 1996 organisant la location des habitations gérées par la SLRB ou par les SISP (publication au Moniteur Belge le 12 novembre 2021). - Rédaction d'un arrêté de socialisation fixant le cadre du dispositif : Approbation par le gouvernement en 1ère lecture, le 8 juillet 2021 et en 2ème et dernière lecture, le 21 octobre 2021, de l'AGRBC visant la socialisation des loyers de logements assimilés au logement social d'opérateurs immobiliers publics (publication au Moniteur Belge le 12 novembre 2021). - Approbation par le Gouvernement en 2ème lecture en date du 28 octobre 2021 de l'avant-projet d'ordonnance modifiant le Code bruxellois du Logement.</p>	<p>Facteurs explicatifs de déviation (+ ou - par rapport au seuil vert) Verklarende factoren afwijking (+ of - tegenover groene drempel)</p>	<p>Actions futures Toekomstige acties</p>

<p>HET AANBOD EN DE KKWALITEIT VAN WONINGEN VAN SOCIALE AARD VERHOGEN</p>	<p>Socialisering van het openbare woningbestand (actie 3 NPH)</p>	<p>Socialisering van het openbare woningbestand</p>	<p>Wetswijzigingen</p>		<p>- Wijziging van het huurbesluit van de BGHM: Goedkeuring door de regering in eerste lezing op 8 juli 2021, en in tweede en laatste lezing op 21 oktober 2021, van het BBHR tot wijziging van het BBHR van 26 september 1996 houdende de regeling van de verhuur van woningen die beheerd worden door de Brusselse Gewestelijke Huisvestingsmaatschappij of door de openbare vastgoedmaatschappijen (publicatie in het Belgisch Staatsblad op 12 november 2021).</p> <p>- Opstellen van een socialiseringsbesluit tot vaststelling van het kader voor het systeem: Goedkeuring door de regering in eerste lezing op 8 juli 2021, en in tweede en laatste lezing op 21 oktober 2021, van het BBHR met het oog op de socialisering van de huurprijzen van met sociale huisvesting gelijkgestelde woningen van openbare vastgoedbeheerders (publicatie in het Belgisch Staatsblad op 12 november 2021).</p> <p>- Goedkeuring door de regering in tweede lezing op 28 oktober 2021 van het voorontwerp van ordonnantie tot wijziging van de Brusselse Huisvestingscode.</p>		
			<p>Mise en place d'un modus operandi d'échange d'informations entre chaque commune et la SLRB via Bruxelles Logement</p>		<p>Mise en place d'un modus operandi d'échange d'informations entre chaque bailleur public concerné et la SLRB via Bruxelles Logement :</p> <p>- Obtention par la SLRB des autorisations nécessaires pour la consultation et échange de données ;</p> <p>- Prise en charge du calcul du loyer social par la SLRB.</p>		

<p>Uitwerking van een modus operandi voor informatie-uitwisseling tussen de gemeenten en de BGHM via Brussel Huisvesting</p>		<p>Invoering van een werkwijze voor de uitwisseling van informatie tussen elke betrokken openbare verhuurder en de BGHM via Brussel Huisvesting: - Verkrijgen van de noodzakelijke vergunningen door de BGHM voor de raadpleging en uitwisseling van gegevens; - Tenlasteneming van de berekening van de sociale huurprijs door de BGHM.</p>		
<p>Rédaction d'un protocole d'accord fixant les modalités contractuelles et financières entre la Région et les communes</p>		<p>- Désignation des pilotes pour la phase test (commune et CPAS d'Ixelles, CPAS de Bruxelles-Ville et la Ville de Bruxelles); - Négociation entre le cabinet et les communes d'Ixelles, Bruxelles et Saint-Gilles; - Subventionnement : Approbation par le Gouvernement en date du 09/12/2021 des arrêtés octroyant une subvention de 282.333,24 € à la Régie foncière de Saint-Gilles et une subvention de 50.008,32 € au CPAS d'Ixelles pour leur projet de socialisation des loyers de certains de leurs logements.</p>		

					<p>Opmaak van een protocol akkoord tussen het Gewest en de gemeenten waarin de contractuele financiële voorwaarden worden vastgelegd</p>	
	<p>- Aanwijzing van de proefinstaties voor de testfase (gemeente en OCMW Elsene, OCMW van de stad Brussel en de stad Brussel); - Onderhandelingen tussen het kabinet en de gemeenten Elsene, Brussel en Sint-Gillis; - Subsidiering: Goedkeuring door de regering op 9 december 2021 van de besluiten tot toekenning van een subsidie van 282.333,24 euro aan de Grondregie van Sint-Gillis en een subsidie van 50.008,32 euro aan het OCMW van Elsene voor hun project ter socialisering van de huurprijzen van sommige van hun woningen.</p>				<p>Lancement d'un appel à projets permettant aux communes et CPAS d'obtenir un financement pour l'acquisition de logements sur leur territoire en vue de créer du logement public</p>	<p>O.O. 1.4 Soutien à l'acquisition ou la rénovation de logements par les communes et CPAS (action 4 PUL)</p>
	<p>Lancement de l'appel à projets « acquisition/rénovation », le 22 septembre 2021 - Réception de 9 projets ; - Approbation, le 25 novembre 2021, par le GRBC des 7 AGRBC octroyant des subventions de : - 212.000,00 euros à la commune de Ganshoren ; - 1.684.442,00 euros à la commune d'Ixelles ; - 812.400,00 euros à la commune de Saint-Gilles ; - 1.290.000,00 euros à la commune de Saint-Gilles ; - 339.200,00 euros à la commune de Woluwe-Saint-Pierre ; - 3.181.139,00 euros au CPAS de Saint-Gilles ; - 160.000,00 euros au CPAS de Woluwe-Saint-Pierre.</p>					

<p>Steun voor de aankoop/renovatie van woningen door de gemeenten en OCMW's (actie 4 NPH)</p>	<p>Lancering van een projectoproep die de gemeenten en OCMW's in staat stelt om een financiering te verkrijgen voor de aankoop van woningen op hun grondgebied om openbare huisvesting te creëren.</p>	<p>Lancering van de oproep tot 'aankoopprojecten' voor de gemeenten en OCMW's</p>	<p style="background-color: #008000; color: white; text-align: center;">[Green Box]</p>	<p><u>Uitschrijven van de projectoproep "aankoop/renovatie"</u> op 22 september 2021</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ontvangst van negen projecten; - Goedkeuring, op 25 november 2021, door de BHR, van de zeven BBHR's tot toekenning van subsidies ten belope van: <ul style="list-style-type: none"> - 212.000,00 euro aan de gemeente Ganshoren; - 1.684.442,00 euro aan de gemeente Elsenne; - 812.400,00 euro aan de gemeente Sint-Gillis; - 1.290.000,00 euro aan de gemeente Sint-Gillis; - 339.200,00 euro aan de gemeente Sint-Pieters-Woluwe; - 3.181.139,00 euro aan het OCMW van Sint-Gillis; - 160.000,00 euro aan het OCMW van Sint-Pieters-Woluwe. 	<p></p>
<p></p>	<p></p>	<p></p>	<p style="background-color: #FFD700; text-align: center;">[Yellow Box]</p>	<p>- Articulation du dispositif via la conclusion de Contrats Logement avec les communes;</p> <ul style="list-style-type: none"> - Approbation par le GRBC en Conseil des Ministres du 25 mars 2021 du Contrat Logement type proposé aux communes et envoi de celui-ci aux 19 Communes ; - Négociations avec 8 premières communes (Saint-Gilles, Auderghem, Bruxelles ville, Etterbeek, Woluwe Saint Lambert, Molenbeek-Saint-Jean, Jette et Ixelles) visant à l'établissement d'un contrat spécifique par commune en fonction de ses caractéristiques propres et définissant les objectifs partagés et les moyens mis en œuvre pour les réaliser. Ces communes doivent encore discuter en interne du contenu du protocole et des articles qu'elles souhaitent ou non conserver. Par la suite, le contrat devra être approuvé par leurs collèges et conseils communal. - 4 communes ont signé le contrat commune en 2021 : Etterbeek, Ixelles, St Gilles et Molenbeek 	<p></p>
<p></p>	<p></p>	<p></p>	<p></p>	<p>Intégration de ce dispositif aux protocoles d'accord avec les communes en fixant des objectifs par commune (cfr OO 1.10)</p>	<p></p>

		<p>- Koppeling van het systeem via het sluiten van huisvestingscontracten met de gemeenten; - Goedkeuring door de BHR tijdens de ministerraad op 25 maart 2021 van het standaardhuisvestingscontract dat aan de gemeenten wordt voorgesteld en verzending ervan naar de 19 gemeenten; - Onderhandelingen met de eerste acht gemeenten (Sint-Gillis, Oudergem, Stad Brussel, Etterbeek, Sint-Lambrechts-Woluwe, Sint-Jans-Molenbeek, Jette en Elsene) om een specifiek contract op te stellen per gemeente op basis van haar eigenheden, en daarbij de gedeelde doelstellingen te bepalen alsook de middelen die ingezet worden om ze te behalen. Deze gemeenten moeten de inhoud van het protocol en van de artikelen die ze al dan niet willen behouden nog intern bespreken. Vervolgens zal het contract moeten worden goedgekeurd door hun colleges en gemeenteraden. - Vier gemeenten hebben in 2021 het gemeenteccontract ondertekend: Etterbeek, Elsene, Sint-Gillis en Molenbeek</p>	<p>Finalisation des contrats par commune.</p>
<p>Integratie van dit stelsel in de akkoord protocol len met de gemeenten door doelstellingen te bepalen per gemeente (Zie OD 1.10)</p>	<p>- Finaliser l'établissement des plans d'objectifs logements avec les communes - Créer le Contrat Logement - Établir un contrat spécifique par commune en</p>	<p>Poursuite de la mise en oeuvre du contrat logement</p>	<p>Mauvaise évaluation du délai nécessaire à la mise en place des contrats logements (rencontres avec les communes, négociations, établissements des contrats spécifiques par communes...).</p>
<p>O.O. 1.10</p>	<p>Conclusion de contrats logement avec les communes (action 10 PUL)</p>	<p>- Approbation par le GRBC en Conseil des Ministres du 25 mars 2021 du Contrat Logement type proposé aux communes et envoi de celui-ci aux 19 Communes ; - Négociations avec 8 premières communes (Saint-Gilles, Auderghem, Bruxelles ville, Etterbeek, Woluwe Saint Lambert, Molenbeek-Saint-Jean, Jette et Ixelles) visant à l'établissement d'un contrat spécifique par commune en fonction de ses caractéristiques propres et définissant les objectifs partagés et les moyens mis en œuvre pour les réaliser. Ces communes doivent encore discuter en interne du contenu du protocole et des articles qu'elles souhaitent ou non conserver. Par la suite, le contrat devra être approuvé par leurs colleges et conseils communal. - 4 communes ont signé le contrat commune en 2021 : Etterbeek, Ixelles, St Gilles et Molenbeek</p>	

Assurer le soutien financier aux communes en lien avec le Contrat Logement (sur la base du plan d'objectif logement)		<p>- Mise en place du soutien financier aux premières communes :</p> <p>Dans le cadre de l'appel à projets « acquisition/rénovation » le 22 septembre 2021 : approbation le 25 novembre 2021 par le GRBC des 7 AGRBC octroyant des subventions aux communes de Ganshoren (212.000,00 euros), d'Ixelles (1.684.442,00 euros), de Saint-Gilles (812.400,00 euros, 1.290.000,00 euros), de Woluwe-Saint-Pierre (339.200,00 euros) ainsi qu'au CPAS de Saint-Gilles (3.181.139,00 euros) et CPAS de Woluwe-Saint-Pierre (160.000,00 euros). Deux subventions ont été accordées en 2021 aux communes de Saint-Gilles et Ixelles mais hors du délai initialement fixé.</p> <p>- Mise en œuvre du subsidie régional d'un ETP afin d'assister les communes dans la réalisation des missions du Contrat Logement (l'ETP aura pour mission principale la remise sur le marché des logements inoccupés/insalubres de sa commune), sous réserve de l'acceptation par les communes des articles 5 (favoriser la création de logements sociaux), 7 (lutter contre les logements inoccupés) et 9 (mener une politique concertée de maîtrise du foncier public).</p> <p>- Opzetten van financiële steun voor de eerste gemeenten:</p> <p>In het kader van de projectoproep "aankoop/renovatie" op 22 september 2021: goedkeuring op 25 november 2021 door de BHR van de zeven BBHR's tot toekenning van subsidies aan de gemeenten Ganshoren (212.000,00 euro), Elsene (1.684.442,00 euro), Sint-Gillis (812.400,00 euro, 1.290.000,00 euro), Sint-Pieters-Woluwe (339.200,00 euro) alsook aan het OCMW van Sint-Gillis (3.181.139,00 euro) en het OCMW van Sint-Pieters-Woluwe (160.000,00 euro). In 2021 zijn er twee subsidies toegekend aan de gemeenten Sint-Gillis en Elsene, maar buiten de oorspronkelijk vastgelegde termijn.</p> <p>- Verwezenlijking van de gewestelijke subsidie voor een VTE om de gemeenten te helpen bij het vervullen van de opdrachten inzake het huisvestingscontract (de VTE krijgt als hoofdpdracht de leegstaande/ongezonde woningen van zijn gemeente opnieuw op de markt te brengen), onder voorbehoud dat de gemeenten instemmen met de artikelen 5 (de creatie van sociale woningen bevorderen), 7</p>	Mauvaise évaluation du délai nécessaire à la mise en place des contrats logements.	
Financière ondersteuning van de gemeenten in het kader van het huisvestingscontract (op basis van het doelstellingenplan inzake huisvesting)			Slechte inschatting van de termijn die nodig is voor de invoering van de huisvestingscontracten.	

<p>d'évaluation et de suivi de l'opérationnel du Contrat Logement</p>	
<p>Ter gelegenheid van de ondertekening van vier huisvestingscontracten zijn de nadere regels voor de evaluatie en operationele opvolging van het huisvestingscontract besproken.</p>	

<p>O.O. 1.11</p>	<p>Développement de l'offre des AIS et évolutions des conditions de mise en gestion (action 11 PUL)</p>	<p>-Encadrement de la croissance de l'offre de logements en AIS -Processus de modification des AGRBC AIS</p>	<p>1. Limitation annuelle de la croissance du parc AIS afin de répondre aux enjeux budgétaires</p>	<p>- <u>Encadrement de la croissance du parc AIS</u> afin de répondre aux enjeux budgétaires : Lors du dernier Gouvernement de décembre 2020, il a été décidé de ne pas fixer de plafond chiffré pour la croissance des AIS jusqu'en 2024 et de ne pas donner à chaque AIS un objectif par rapport à cette croissance. Il s'agit donc d'accompagner la croissance des AIS afin de garantir que les 2.500 logements supplémentaires visés soient atteints tout en s'assurant que cette croissance soit soutenable financièrement. - <u>Rédaction d'une circulaire</u> à destination des AIS portant sur l'encadrement la croissance des AIS et dressant une série de profils prioritaires dans les profils de prise en gestion (profil de bailleur et profil de projet) ; - <u>Envoi d'un courrier à la FEDAIS</u> identifiant les projets de logements issus de personnes physiques considérés comme historique dans le parc AIS et devant être soutenus quelle que soit l'évolution de la croissance, a contrario des logements issus plutôt des investisseurs privés, de promoteurs auxquels un frein doit être mis ; - <u>Subventionnement des AIS</u> : - Le gouvernement bruxellois a accordé en date du 11/02/2021 une subvention exceptionnelle de 24.141.000 euros aux AIS afin de prendre plus de 700 logements en charge pour l'année 2021. - Le gouvernement bruxellois a accordé en date du 17/02/2022 une subvention de 22.464.113,15 euros aux AIS . - <u>Renouvellement des agréments</u> en date du 08/12/2020 : La majorité des AIS ont reçu un agrément limité à 5 ans mais certaines n'ont eu un agrément que pour 2 ans (AIS qui présentent des fonds propres négatifs et font peser un risque financier et juridique pour l'AIS et la RBC).</p>
-------------------------	--	--	--	--

		<p>Uitbouw van het aanbod van SVK's en evolutie van de voorwaarden voor het in beheer geven van woningen (actie 11 NPH)</p>	<p>1. Jaarlijks beperking van de groei van het SVK-woningbestand om te beantwoorden aan de budgettairetaire uitgaven</p>	<p>- Omkadering van de groei van het woningaanbod van de SVK's - Proces tot wijziging van de BBHR SVK's</p>	<p>- <u>Begeleiding van de groei van het SVK-park</u> om tegemoet te komen aan de begrotingsuitdagingen: Tijdens de laatste regeringsbijeenkomst in december 2020 is er beslist geen maximumcijfer in te stellen voor de groei van de SVK's tot in 2024 en niet aan elk SVK een doel op te leggen met betrekking tot deze groei. Het gaat er dus om de groei van de SVK's te begeleiden om te garanderen dat we de beoogde bijkomende 2.500 woningen bereiken en er daarbij voor zorgen dat deze groei financieel haalbaar blijft.</p> <p>- <u>Opstellen van een omzendbrief</u> bestemd voor de SVK's over de begeleiding van de groei van de SVK's, en waarin een reeks prioritaire profielen wordt geschetst in de profielen voor inbeheername (verhuursprofiel en projectprofiel);</p> <p>- <u>Verzending van een brief naar de FEDSVK</u>, waarin de huisvestingsprojecten in kaart gebracht worden die uitgaan van natuurlijke personen en beschouwd worden als historisch in het SVK-park en die ondersteund moeten worden ongeacht de evolutie van de groei, in tegenstelling tot woningen die eerder van private investeerders of promotoren afkomstig zijn, en die moeten worden afgeremd;</p> <p>- <u>Subsidiering van de SVK's</u>:</p> <p>- De Brusselse regering heeft op 11 februari 2021 een uitzonderlijke subsidie van 24.141.000 euro toegekend aan de SVK's om meer dan 700 woningen op zich te nemen voor 2021.</p> <p>- De Brusselse regering heeft op 17 februari 2022 een subsidie van 22.464.113,15 euro toegekend aan de SVK's.</p> <p>- <u>Hernieuwring van de erkenningen</u> op 8 december 2020: De meeste SVK's hebben een erkenning beperkt tot vijf jaar gekregen, maar sommige hebben een erkenning voor slechts twee jaar gekregen (SVK's die negatieve eigen fondsen optekenen en een financieel en juridisch risico met zich meebrengen voor het SVK en het BHG).</p>
--	--	--	--	---	---

<p>2. Projet pilote : présentation sur base volontaire, au comité d'évaluation de projets de coopération entre AIS et promoteurs immobiliers, pour remise d'avis non contraignant</p>	<p>Après évaluation de la situation et des positions communiquées par la FEDAIS, annulation par la Secrétaire d'Etat, en date du 16 juin 2021, de la mise en place du comité chargé d'évaluer les partenariats avec la promotion immobilière.</p> <p>Une proposition concrète de fonctionnement portant sur les modalités pratiques des premières évaluations a été soumise par BL et par le cabinet à l'approbation de la Fedais lors de la dernière réunion relative au comité d'évaluation du 28 mai 2021. Cette proposition n'a pas été acceptée, les AIS ont rejeté la logique paritaire du projet et la Fedais a fait savoir que les AIS ne souhaitaient pas rentrer dans une dynamique d'évaluation par les pairs. Comme la logique paritaire semblait la seule viable dans le cadre de ce comité d'évaluation, il a été décidé de ne pas poursuivre les travaux du comité. Néanmoins, l'encadrement des projets neufs émanant de promoteurs ou d'investisseurs, tel que prévu à l'action 11 du PUL est toujours d'actualité.</p>	<p>Voir description du résultat atteint.</p>	
<p>2. Pilootproject: voorstelling, op vrijwillige basis, aan het evaluatiecomité van samenwerkingspartners</p>	<p>Na een evaluatie van de situatie en de standpunten meegedeeld door de FEDSVK annuleert de staatssecretaris op 16 juni 2021 de oprichting van het comité dat als opdracht zou krijgen de samenwerkingsverbanden met vastgoedpromotie te evalueren.</p> <p>Een concreet werkingsvoorstel inzake de praktische regels voor de eerste evaluaties is ter goedkeuring bij de FEDSVK ingediend door BH en door het kabinet tijdens de meest recente vergadering over het evaluatiecomité op 28 mei 2021. Dit voorstel is niet aanvaard. De SVK's hebben de paritaire logica van het project verworpen en de FEDSVK heeft laten weten dat de SVK's niet in een dynamiek van evaluatie door gelijken willen stappen. Aangezien de paritaire logica de enige leefbare leek in het kader van dit evaluatiecomité, is er beslist de werkzaamheden van het comité niet voort te zetten. De begeleiding van de nieuwe projecten afkomstig van promotoren of investeerders, zoals voorzien in actie 11 van het</p>	<p>Zie beschrijving van het bereikte resultaat.</p>	

niet-bindend advies uit te brengen		noodplan voor huisvesting, is evenwel nog altijd actueel.		
3. Tenue de 3 comités d'accompagnement AIS par an (janvier-mai-septembre)		Tenue de plusieurs Comités d'accompagnement (organe de concertation et de dialogue entre les AIS, l'administration et le cabinet)		
3. 3 begeleidingscomités per jaar (januari-mei-september)		Meerdere vergaderingen van het begeleidingscomité (orgaan voor overleg en dialoog tussen de SVK's, het bestuur en het kabinet)		
4. Processus de modification des AGRBC AIS : évaluation Bruxelles logements, Cabinet, propositions FEDAIS, mémorandum,		Aucune modification des arrêtés AIS n'a été effectuée.	Les marchés publics visant à modifier l'arrêté sont encore en cours.	Adaptations des arrêtés suites aux conclusions des marchés publics.

<p>concertations avec le secteur, analyse, modifications législatives (notamment l'évolution des conditions de mise en gestion)</p>	
<p>4. Procès tot wijziging van de BBHR SVK's: evaluatie Brussel Huisvesting, kabinet, voorstellen en FEDSVK, memorandum, overleg met de sector, analyse, wetswijzigingen (met name evolutie van de uitvoeri</p>	
This row is redacted	
	<p>Er is geen enkele wijziging aangebracht aan de SVK-besluiten.</p>
	<p>De overheidsopdrachten om het besluit te wijzigen zijn nog aan de gang.</p>
	<p>Aanpassingen van de besluiten naar aanleiding van het sluiten van de overheidsopdrachten.</p>

<p>ingsvoor waarde n voor het in beheer geven)</p>						<p><u>Le marché public « Finalisation du monitoring financier des AIS », a été attribué le 10/02/2021 à isis</u> <u>Consult</u>: Il concerne la finalisation d'un outil de monitoring financier qui permettra d'avoir une vision claire de la situation de chaque AIS par le biais de ratios financiers classiques (endettement, liquidité, ...) et de ratios plus spécifiques liés à l'activité propre aux AIS (vacances locatives, dégâts locatifs, ...). Le marché est clôturé, les premiers contrôles vont se faire courant 2022. <u>Lancement d'un audit de performance dans le secteur AIS</u> : Le marché a été publié le 12/05/2021 et 5 offres ont été réceptionnées, le 23/06/21. L'évaluation porte sur les relations avec les bailleurs, les relations avec les locataires, la gestion du parc (états des logements, gestion du vide et des dégâts), la gestion des inscriptions et des attributions, l'accompagnement social et les éventuels partenariats en ce sens, la gestion des plaintes, le mode d'établissements des loyers bailleurs et locataires. Il s'agit d'identifier la manière dont les AIS parviennent à atteindre les impératifs qui leur sont assignés par le Code du Logement, l'arrêté du 17 décembre 2015, voir l'arrêté ministériel du 19 juillet 2016. Le cas échéant, il devra également identifier dans le cadre légal actuel les lacunes ou les obstacles à la réalisation de cet objectif. Le marché « Audit AIS » a été attribué le 6/09/2021 à IMPACT Public Sector Advisors BV. Le kick-off meeting a eu lieu le 06/10/21. <u>Lancement d'un marché pour les options d'achat des logements neufs à l'expiration de la gestion</u>: Le 26/01/2021, un marché de consultation juridique en vue de réviser les conditions de mises en gestion en AIS et d'insérer une option d'achat au terme des</p>		<p>Effectuer des contrôles.</p>
--	--	--	--	--	--	--	--	---------------------------------

				<p>contrats a été lancé. Un seul cabinet d'avocats a répondu favorablement à la demande, mais l'offre étant incomplète, le marché n'a pas été attribué. Une procédure pour une consultation juridique recentrée sur la question de l'insertion d'une option d'achat pour les logements neufs, en fin de contrat, a été relancée le 25/05/2021 et une offre a été reçue le 22/06/2021. Le marché a été attribué, le 24/06/21, à la SRL UYTENDAEL, GERARD, KENNES ET ASSOCIES (UGKA). La mission est en cours. Il est prévu que l'étude soit finalisée début mars 2022.</p>		
<p>5. Start van een algemeen audit voor de SVK's (overheidsopdracht)</p>				<p><u>De overheidsopdracht "De financiële monitoring van de SVK's voltooiën"</u> is op 10 februari 2021 toegewezen aan Isis Consult. De opdracht betreft de voltooiing van een financiële monitoringtool, die een klare kijk moet bieden op de toestand waarin elk SVK verkeert via klassieke financiële ratio's (schuldenlast, liquiditeit, ...) en meer specifieke ratio's verbonden aan de eigen activiteit van de SVK's (leegstaande huurpanden, schade door huurders, ...). De opdracht is afgesloten, de eerste controles zullen plaatsvinden in de loop van 2022.</p> <p><u>Opstart van een preformantie-audit in de SVK-sector:</u> De opdracht is bekendgemaakt op 12 mei 2021 en er zijn op 23 juni 2021 vijf offertes ontvangen. De evaluatie betreft de relaties met de verhuurders, de relaties met de huurders, het beheer van het park (staat van de woningen, beheer van leegstand en schade), het beheer van de inschrijvingen en samenwerkingsverbanden in die zin, het klachtenbeheer, de manier waarop de huurprijzen voor de verhuurders en huurders worden vastgesteld. Het gaat erom na te gaan op welke wijze de SVK's de doelstellingen bereiken die hen toegevoegd worden door de Huisvestingscode, het besluit van 17 december 2015 en het ministeriële besluit van 19 juli 2016. De audit moet in voorkomend geval ook nagaan welke lacunes of hinderpalen de verwezenlijking van die doelstelling in de weg staan binnen het huidige wettelijke kader. De opdracht "Audit SVK's" is op 6 september 2021 toegekend aan IMPACT Public Sector Advisors BV. De kick-offmeeting vond plaats op 6 oktober 2021.</p> <p><u>Uitschrijven van een opdracht voor de opties om</u></p>		<p>Controles uitvoeren.</p>

<p>HET OVERHEIDSOP TREDEN OP HET GEBIED VAN HUISVESTING VERBETEREN</p>	<p>Een nieuw gewestelijk instrument op poten zetten voor de bestrijding van leegstand (actie 12 NPH)</p>	<p>- Ontwikkeling van een tool voor de identificatie van leegstaande woningen door het Gewest. - Opdracht aan de gemeenten om de leegstaande woningen die het Gewest heeft geïdentificeerd weer op de markt te brengen</p>	<p>1. Operationaliteit van de tool voor de identificatie van leegstaande woningen in het Brussels Gewest en jaarlijks bijwerking van de gegevens</p>	<p>Voltooiing in oktober 2021 van de eerste fase van de opdracht "Analyse van de haalbaarheid en operationaliteit van een telling van de leegstaande woningen in het BHG", die betrekking heeft op de invoering van een tool om de leegstaande woningen in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest in kaart te brengen alsook de jaarlijkse update van de gegevens (op 31 augustus 2020 toegewezen aan de ULB en de VUB). Op basis van de recent opgemaakte inventaris brengt de studie tussen 17.000 en 26.400 woningen in kaart die vermoedelijk leegstaan. De databank moet jaarlijks door BH kunnen worden bijgewerkt, zodat er in de toekomst een raming kan worden gemaakt van het aantal leegstaande woningen in het BHG. De opdracht toevertrouwd aan de ULB/VUB omvat ook een IT-gedeelte, alsook de uitwerking van een methode die de jaarlijkse bijwerking van de databank mogelijk maakt.</p>	<p>Slechte raming van de vereiste termijn om de tool in te voeren.</p>	<p>- Controle ter plaatse van de vermoede leegstand; - Voltooiing en operationaliteit van de tool.</p>
<p>2. Mettre en oeuvre un partenariat avec les communes bruxelloises afin que celles-ci remettent sur le marché les logements inoccupés identifiés par BL</p>	<p>- Recrutement de la cellule DGP (& ETP): La cellule logements inoccupés de BL disposera d'une équipe de soutien aux communes et aux OIP (2 juristes, 2 gestionnaires de dossiers, un architecte, un(e) secrétaire, 2 conducteurs(trices) de travaux, un(e) coordinateur(trice) d'équipe) qui apportera un accompagnement technique, juridique et financier. 5 postes ont été attribués en 2021. Les 3 autres postes doivent être relancés après que la procédure initiale n'ait pas donné de résultat (juriste NL, conducteur de travaux Fr et architecte Fr). - Articulation du dispositif avec la conclusion des contrats logements (cfr OO 1.10) : Mise en place d'une nouvelle procédure de collaboration avec les communes pour la remise sur le marché des logements inoccupés. L'ETP communal subsidié par la Région aura notamment pour mission de contribuer à la remise sur le marché des logements inoccupés de sa commune. Il pourra contribuer à mettre en place des prises en gestion publique ou des actions en cessation.</p>	<p>- Les recrutements n'ont pu être finalisés pour le 31 juillet 2021; - La réalisation de cet objectif est liée à la conclusion des contrats communes, contrats qui n'ont pu être finalisés pour la fin du 1er trimestre comme prévu initialement.</p>	<p>- Finalisation du recrutement des agents de la cellule; - Conclusion des contrats logements spécifiques avec les communes restantes; - Versement des subsides relatifs aux ETP.</p>			

<p>2. Partnerschap met de Brussels e gemeenten opdat die door BH geïdentificeerde leegstaande woningen weer op de markt zouden brengen</p>		<p><u>- Aanwerving bij de cel Openbaar Beheersrecht (8 VTE's):</u> De cel Leegstaande Woningen van BH zal beschikken over een team om de gemeenten en ION's te ondersteunen (twee juristen, twee dossierbeheerders, een architect, een secretaris, twee toezichthoudende ambtenaren bij werkzaamheden, een teamcoördinator), dat technische, juridische en financiële begeleiding zal bieden. In 2021 zijn er vijf betrekkingen toegekend. Voor de drie andere betrekkingen zal de procedure opnieuw moeten worden opgestart omdat ze oorspronkelijk geen resultaat heeft opgeleverd (NL jurist, FR toezichthoudende ambtenaar bij werkzaamheden en FR architect). <u>- Koppeling van het systeem aan het sluiten van huisvestingscontracten (zie OD 1.10):</u> Invoering van een nieuwe procedure voor samenwerking met de gemeenten voor het opnieuw op de markt brengen van leegstaande woningen. De gemeentelijke VTE gesubsidieerd door het Gewest krijgt onder meer als opdracht bij te dragen aan het opnieuw op de markt brengen van de leegstaande woningen in zijn gemeente. Hij kan ertoe bijdragen openbare inbeheermames of vorderingen tot staking op te zetten.</p>	<p>- De wervingen waren niet rond tegen 31 juli 2021; - De verwezenlijking van dit doel hangt samen met het sluiten van de gemeentetecont racten, die niet tegen het einde van het eerste kwartaal af waren, zoals oorspronkelijk gepland.</p>	<p>- Voltooiing van de werving van personeelsleden voor de cel; - Sluiten van specifieke huisvestingscontracten met de overblijvende gemeenten; - Uitbetalen van de subsidies met betrekking tot de VTE's.</p>
--	--	--	--	--

<p>O.O. 2.2</p>	<p>Simplification de la procédure de droit de gestion publique pour lutter contre les logements inoccupés (action 13 PUL)</p>	<p>Modification des articles 15 et suivants du Code du Logement et des 2 arrêtés d'exécution portant droit de gestion publique</p>	<p>Modification du Code bruxellois du Logement, de l'AGRBC du 30 novembre 2006 organisant le fonds DGP et de l'AGRBC du 19 février 2004 portant exécution du Code du Logement dont le droit de gestion publique</p>	<p>Modification législative aux articles consacrés au droit de gestion publique et à l'amende administrative afin de les rendre plus efficaces et en faciliter le recours :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Réécriture des articles 15 et suivants du Code bruxellois du logement ainsi que des AGRBC des 30 novembre 2006 et 19 février 2004 portant exécution du Code bruxellois du logement, dont le droit de gestion publique ; - Approbation par le Gouvernement, le 15/07/2021, en première lecture, de l'avant-projet d'Ordonnance modifiant le Code bruxellois du Logement en matière de droit de gestion publique et de logements inoccupés; - Préparation de l'Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles Capitale portant exécution du droit de gestion publique et des sanctions en cas de logement inoccupé; - Approbation par le Gouvernement, le 23/12/2021, en seconde et dernière lecture, de l'avant-projet d'Ordonnance modifiant le Code bruxellois du Logement en matière de droit de gestion publique et de logements inoccupés 	<p>Finalisation du dispositif législatif nécessaire.</p>
---------------------	--	--	---	--	--

<p>De procedure omtrent het openbaar beheersrecht vereenvoudigen om leegstand te bestrijden (actie 13 NPH)</p>	<p>Wijziging van artikelen 15 en volgende van de Huisvestingscode en van de twee uitvoeringsbesluiten houdende uitvoering van het openbaar beheersrecht</p>	<p>Wijziging van de Brussels Huisvestingscode, het BBHR van 30 november 2006 tot organisatie van het fonds van OBR en het BBHR van 19 februari 2004 houden de uitvoering van de Huisvestingscode waarop het openbaar beheersrecht</p>	<p>Wetgevingstechnische wijzigingen aangebracht aan de artikelen over het openbaar beheersrecht en de administratieve boete om ze doeltreffender te maken en het makkelijker te maken om ze in te roepen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Herschrijven van artikelen 15 en volgende van de Brusselse Huisvestingscode alsook van de BBHR's van 30 november 2006 en 19 februari 2004 houdende uitvoering van de Brusselse Huisvestingscode, waaronder het openbaar beheersrecht; - Goedkeuring door de regering, op 15 juli 2021, in eerste lezing, van het voorontwerp van ordonnantie tot wijziging van de Brusselse Huisvestingscode inzake het openbaar beheersrecht en leegstaande woningen; - Voorbereiding van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering houdende uitvoering van het openbaar beheersrecht en de sancties als een woning leegstaat; - Goedkeuring door de regering, op 23 december 2021, in tweede en laatste lezing, van het voorontwerp van ordonnantie tot wijziging van de Brusselse Huisvestingscode inzake het openbaar beheersrecht en leegstaande woningen 	<p>Voltooiing van het noodzakelijke wetgevingsstelsel.</p>
---	---	---	---	--

<p>Mise en place d'une cellule au sein de Bruxelles Logement chargé de soutenir les communes et OIP dans la mise en place des moyens de lutte contre la vacance immobilière</p>		<p><u>Recrutement de la cellule DGP (8 ETP):</u> La cellule logements inoccupés de BL disposera d'une équipe de soutien aux communes et aux OIP (2 juristes, 2 gestionnaires de dossiers, un architecte, un(e) secrétaire, 2 conducteurs(trices) de travaux, un(e) coordinateur(trice) d'équipe) qui apportera un accompagnement technique, juridique et financier. 5 postes ont été attribués en 2021. Les 3 autres postes doivent être relancés après que la procédure initiale n'ait pas donné de résultat (juriste NL, conducteur de travaux Fr et architecte Fr).</p>		<p>Finalisation du recrutement des agents de la cellule de soutien aux communes et OIP.</p>
<p>Oprichting van een cel bij Brussel Huisvesting die wordt belast met de ondersteuning van de gemeenten en van de ION bij de</p>		<p><u>Aanwerving bij de cel Openbaar Beheersrecht (8 VTE's):</u> De cel Leegstaande Woningen van BH zal beschikken over een team om de gemeenten en ION's te ondersteunen (twee juristen, twee dossierbeheerders, een architect, een secretaris, twee toezichthoudende ambtenaren bij werkzaamheden, een teamcoördinator), dat technische, juridische en financiële begeleiding zal bieden. In 2021 zijn er vijf betrekkingen toegekend. Voor de drie andere betrekkingen zal de procedure opnieuw moeten worden opgestart omdat ze oorspronkelijk geen resultaat heeft opgeleverd (NL jurist, FR toezichthoudende ambtenaar bij werkzaamheden en FR architect).</p>		<p>Voltooiing van de werving van personeelsleden voor de cel die ondersteuning biedt aan de gemeenten en ION's.</p>

<p>tenuitvo erleggin g van middele n voor de bestrijdi ng van leegstan d</p>				
<p>Campag ne de commu nication auprès des opérate urs publics détente urs du droit de gestion public et auprès des particuli ers pour qu'ils accepte nt de mettre leur bien en gestion</p>		<p>Lancement d'une action de sensibilisation à destination des opérateurs publics et des propriétaires en difficulté afin de les inciter à conclure des contrats de gestion publique sur une base volontaire : - <u>Publication et communication du fascicule concernant les logements inoccupés</u> via le site web de Bruxelles Fiscalité et leurs réseaux sociaux. o Révision du contenu du flyer existant (proposé à Batibouw en 2020). - <u>Sensibilisation concernant le DGP</u> : o Réalisée à l'occasion des rencontres dans le cadre des contrats communes.</p>		<p>Webinaire prévu au 1er semestre 2022</p>

<p>Communicatie campagne voor de openbare actoren die houder zijn van het openbaar beheer voor particulieren opdat ze bereid zouden zijn om hun pand in beheer te geven.</p>	<p>Opstart van een sensibilisingsactie bedoeld voor overheidsoperatoren en eigenaars in moeilijkheden om hen ertoe aan te zetten vrijwillig openbare beheerscontracten te sluiten:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>Publicatie en communicatie van de bundel inzake leegstaande woningen</u> via de website van Brussel Fiscaliteit en hun sociale netwerken. o Herziening van de inhoud van de bestaande flyer (aangeboden op Batibouw in 2020). - <u>Sensibilisering inzake het openbaar beheersrecht</u>: o Verwezenlijkt tijdens de ontmoetingen in het kader van de gemeentecontracten. 	<p>Webinar gepland in het eerste semester 2022</p>
<p>0</p>	<p>Le dispositif n'étant pas totalement en place, il n'y a pas d'appel au fonds DPG.</p>	<p>- Mauvaise estimation du délai nécessaire à la mise en œuvre du dispositif ; - L'indicateur imposé ne permet pas de rendre compte de l'évolution réelle de l'OO.</p>

S. 3	SOUTENIR TOUS LES LOCATAIRES	O.O. 3.1	Réforme de l'allocation-loyer et de l'allocation de logement pour les personnes en attente d'un logement social (action 18 PUL)	Opérationnalisation de la nouvelle allocation	1. <u>Allocati on loyer simplifi ée</u> a) Rédaction et approbation des textes législatifs modifications	Aangezien het systeem nog niet helemaal op punt staat, wordt er geen beroep gedaan op het openbaar beheersrechtfonds.	- Slechte raming van de termijn om het systeem in te voeren; - De opgelegde indicator laat verantwoordelijkheid af te leggen over de werkelijke evolutie van de OD.		
	ALLE HUURDERS ONDERSTEUN EN		Hervorming van de huurtoelage en de herhuisvestingst oelage voor personen die wachten op een sociale woning (actie 18 NPH)	Operationalisering van de nieuwe toelage	1. <u>Verieven oudigde huurtoel age</u> a) Opmaak en goedkeu ring van de wijziging steksten	- Goedkeuring door de regering, op 15 juli 2021, in tweede en laatste lezing; o van het voorontwerp van ordonnantie tot opheffing van de ordonnantie van 21 december 2018 tot invoering van een huisvestingstoelage in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest; o het ontwerp van BBHR tot instelling van een huurtoelage; o publicatie van het besluit in het Belgisch Staatsblad op 1 oktober 2021. o Opheffing van het BBHR van 21 juni 2012 tot instelling van een huurtoelage.	Slechte raming van de vereiste termijn voor de wetgevingstekhnische wijzigingen.		

<p>b) Développement de l'outil de gestion des dossiers</p>	<p>- Remise de 3 offres le 6 mai et audition des candidats du 10 au 12 mai 2021 ; - Désignation du développeur de l'application de traitement de l'allocation Loyer, le 16/06/21 ; - Mise en place d'un Comité de pilotage du projet IT (GT pour suivre l'évolution du développement de l'outil de traitement de l'allocation). Kickoff: le 30/06/2021; Le premier module du logiciel de gestion des demandes a été mis en production le 15 octobre 2021. Le module actuellement disponible permet la création de dossiers et l'envoi d'un accusé de réception. La réception du module de traitement des demandes (incluant les fonctions de génération de courriers personnalisés et de paiement) est planifié pour janvier 2022. - Un Comité pilotage a eu le 23/11 et portait sur les sources authentiques : des questions légales et techniques se posent mais le dossier avance.</p>	<p>Mauvaise estimation du délai nécessaire à la réception de l'outil de gestion. Le premier module a néanmoins été mis en production le 15 octobre 2021.</p>	<p>Réception du module de traitement des demandes.</p>
<p>b) Ontwikkeling van de tool voor het beheer van de dossiers</p>	<p>- Indiening van drie offertes op 6 mei en hoorzitting met de kandidaten van 10 tot 12 mei 2021; - Aanwijzing van de applicatieontwikkelaar voor de verwerking van de huurtoelage, op 16 juni 2021; - Oprichting van een stuurgroep voor het IT-project (werkgroep om de evolutie van de ontwikkeling op te volgen van de toelageverwerkingsstool). Kick-off: op 30 juni 2021; De eerste module van de software voor het aanvragenbeheer werd op 15 oktober 2021 in gebruik genomen. Met de momenteel beschikbare module kunnen dossiers worden aangemaakt alsook ontvangstbevestigingen worden verzonden. De oplevering van de verwerkingsmodule voor de aanvragen (inclusief de mogelijkheid tot het genereren van persoonlijke en betalings-mails) is gepland voor januari 2022. - Een vergadering van de stuurgroep vond plaats op 23 november en betrof de authentieke bronnen: er zijn juridische en technische kwesties, maar het dossier vordert.</p>	<p>Slechte raming van de vereiste termijn om de beheerstool op te leveren. De eerste module werd evenwel op 15 oktober 2021 in gebruik genomen.</p>	<p>Oplevering van de verwerkingsmodule voor de aanvragen.</p>

c) Mise en oeuvre de l'allocation		<p>Depuis la mise en production le 15 octobre 2021 du premier module du logiciel de gestion des demandes, les demandes sont intégrées au logiciel au fur et mesure, en vue de leur traitement en janvier 2022. En parallèle, les quelques milliers de demandes qui sont parvenues à l'administration par courrier ou dépôt (format papier) sont en cours de dépeuillement pour être dématérialisées et intégrées au logiciel.</p>	<p>L'outil de traitement de l'allocation n'a pas été complètement réceptionné dans les délais initialement fixés. Le module réceptionné en 2021 permet la création de dossiers et l'envoi d'un accusé de réception.</p>	<p>Traitement des demandes d'allocations.</p>
c) Tenuitvoerlegging van de toelage		<p>Sinds de ingebruikname op 15 oktober 2021 van de eerste module van de software voor het aanvragenbeheer zijn de aanvragen geleidelijk ingevoerd in de software om in januari 2022 verwerkt te worden. Tegelijk worden de enkele duizenden aanvragen die per post of via afgifte (papieren formaat) bij het bestuur zijn aangekomen momenteel behandeld om te worden gescand en ingevoerd in de software.</p>	<p>De toelageverwerking is niet volledig opgeleverd binnen de oorspronkelijk opgelegde termijn. Met de module opgeleverd in 2021 kunnen dossiers worden aangemaakt alsook ontvangstenstijgingen worden verzonden.</p>	<p>Verwerking van de toelageaanvragen.</p>
		Non applicable		
		N/A	Niet van toepassing	
		N/A	Non applicable	
		Niet van toepassing	Niet van toepassing	

campagne de communication visant à informer les publics cibles		<p>- Envoi d'un courrier personnalisé, le 15 octobre 2021, à toutes les personnes susceptibles d'être dans les conditions (candidats inscrits sur la liste d'un logement social bénéficiant du nombre de titres de priorité requis);</p> <p>- Organisation, le 25 octobre 2021, d'un webinar d'information à destination des partenaires qui accompagnent les demandeurs (asbl, CPAS, SISP, communes, etc.);</p> <p>- Communication de la Secrétaire d'Etat par voie de presse et sur les réseaux sociaux;</p> <p>- Communication de l'information via la publication d'un document explicatif en octobre 2021, le site web logement.brussels et Facebook (living.brussels);</p> <p>- Mise à jour du site web de BL depuis le 1er octobre 2021 afin de mettre en évidence les informations utiles à l'introduction d'une demande de cette nouvelle allocation.</p>		
Communication campagne de om de doelgroepen in te lichten		<p>- Op 15 oktober 2021 werd een persoonlijk schrijven gericht aan alle personen die mogelijk aan de voorwaarden voldoen (kandidaten ingeschreven op de lijst voor een sociale woning die beschikbaar over het vereiste aantal voorkeurrechten);</p> <p>- Op 25 oktober 2021 organiseerde het bestuur een informatief webinar voor de partners die de aanvragers begeleiden (vzw's, OCMW's, OVM's, gemeenten, enz.);</p> <p>- Communicatie van de staatssecretaris via de pers en de sociale media;</p> <p>- Mededeling van de informatie via de publicatie van een verklarend document in oktober 2021, de website huisvesting.brussels en Facebook (living.brussels);</p> <p>- Update van de website van Brussel Huisvesting sinds 1 oktober 2021 om de nuttige informatie voor het indienen van een aanvraag voor deze nieuwe toelage duidelijk op de voorgrond te plaatsen.</p>		
2. <u>Nouve</u> <u>lle</u> <u>allocati</u> <u>on de</u> <u>relogem</u> <u>ent</u> a) Rédaction et		<p>Approbation le 2 décembre 2021, en 1ère lecture l'AGRBC instituant une allocation d'accompagnement au relogement.</p>	Mauvaise estimation du délai nécessaire aux modifications législatives.	Promulgation.

<p>approbation des textes législatifs modifications</p>					
<p>2. <u>Nieuwe herhuisvestings</u> <u>toelagen</u></p> <p>a) Opmaak en goedkeuring van de wijzigingsteksten</p>			<p>Goedkeuring op 2 december 2021, in eerste lezing, van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering tot instelling van een begeleidingstoelage voor huisvesting.</p>	<p>Slechte raming van de vereiste termijn voor de wetgevingstechnische wijzigingen.</p>	<p>Afkondiging.</p>
<p>b) <u>Ontwikkeling van de tool voor het beheer van de dossiers</u></p>			<p>L'allocation de logement nécessite la mise en place d'un outil de gestion (à l'instar de celui créé pour l'allocation louer), ce qui prendra plusieurs mois.</p>	<p>Mauvaise estimation du délai nécessaire à la réception de l'outil de gestion.</p>	<p>Réception de l'outil de gestion.</p>
<p>b) <u>Ontwikkeling van de tool voor het beheer van de dossiers</u></p>			<p>De herhuisvestingstoelage vereist de invoering van een beheerstool (naar het voorbeeld van de tool gemaakt voor de huurtoelage), en dit zal meerdere maanden in beslag nemen.</p>	<p>Slechte raming van de vereiste termijn om de beheerstool op te leveren.</p>	<p>Oplevering van de beheerstool.</p>

<p>c) Mise en oeuvre de l'allocation</p>		<p>Le dispositif législatif n'est pas encore finalisé et l'outil de gestion n'est pas encore disponible. De plus, vu le nombre de demandes introduites dans la cadre de l'allocation loyer (plus de 10.000) et le temps de traitement nécessaire, l'allocation de logement ne pourra être lancée à court terme. Actuellement, la DALLI ne dispose pas de l'effectif nécessaire au traitement des 2 nouvelles allocations dans le même temps.</p>	<p>- Mauvaise estimation du délai nécessaire aux modifications législatives et à la réception de l'outil de gestion; - Au vu des effectifs disponibles, la DALLI n'est pas en mesure, actuellement, de traiter les deux nouvelles allocations dans le même temps.</p>	<p>Réception de l'outil de gestion.</p>
<p>c) Tenuitvoerlegging van de toelage</p>		<p>De wetgeving is nog niet voltooid en de beheerstool is nog niet beschikbaar. Daarenboven zal de herhuisvestingstoelage niet op korte termijn opgestart kunnen worden, gelet op het aantal aanvragen dat binnenkomt voor de huurtoelage (meer dan 10.000). Momenteel beschikt de DHLW niet over het nodige personeel om tegelijk twee nieuwe toelagen te behandelen.</p>	<p>- Slechte raming van de vereiste termijn om wetgeving te wijzigen en de beheerstool op te leveren; - Gelet op het beschikbare personeel is de DHLW momenteel niet in staat om tegelijk twee nieuwe toelagen te behandelen.</p>	<p>Oplevering van de beheerstool.</p>
	<p>N/A</p>	<p>Non applicable</p>		
		<p>Niet van toepassing</p>		
	<p>N/A</p>	<p>Non applicable</p>		
		<p>Niet van toepassing</p>		

<p>O.O. 3.2</p>	<p>- Développer une gestion plus dynamique de la grille de référence des loyers - Clarification du métrage des logements - Base de données / Enregistrement (action 19 PUL)</p>	<p>Base de données Définition du SGBD (système de gestion de base de données) et lancement du marché</p>	<p>1. Poursuivre l'identification des protocoles d'accord</p>	<p>Action mise en suspens.</p>	<p>L'ensemble du projet a nécessité une "remise à plat", notamment car les données collectées par le SPF Finances ne sont pas suffisamment exploitables au regard des objectifs fixés dans la DPG. Pour contourner ce blocage, BL a été chargé, en 2021, de développer un portail régional permettant le dépôt des baux d'habitation contractés en Région bruxelloise.</p>	
	<p>Ontwickelen van een dynamischer beheer van het indicatief rooster van huurprijzen / Verduidelijking van de opmeting van de woningen / Gegevensbank / registratie (actie 19 NPH)</p>	<p>Database Bepaling van het DBMS (database management) en start van de opdracht</p>	<p>1. Verdere identificatie van de protocolakkoorden</p>	<p>Opgeschorte actie</p>	<p>Het hele project vereiste een "reset", onder meer omdat de gegevens ingezameld door de FOD Financiën niet voldoende bruikbaar zijn in het licht van de doelstellingen vastgesteld in de algemene beleidsverklari</p>	

<p>ng. Om deze blokkering te omzeilen kreeg BH in 2021 de opdracht een gewestelijk webportaal te ontwikkelen waar de woninghuurov ereenkomsten gesloten in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest geregistreerd kunnen worden.</p>	
	

<p>2. Évaluer les prérequis pratiques, techniques et budgétaires nécessaires à la mise en place de données centralisées :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Identification des besoins ; - utilisation, niveaux de sécurité et de disponibilité, applications à connecter, volumétrie et croissance de la plateforme... - Définitio 	<p>- Production d'une analyse concernant la compétence régionale en matière de bail, aux données enregistrées par le SPF Finances dans le cadre de l'enregistrement fiscal, ainsi que la possibilité pour la Région d'y avoir accès dans le cadre des objectifs fixés par la DPG 2019-2024;</p> <p>- Projet de dépôt régional obligatoire de l'ensemble des baux d'habitation contractés en RBC : BL est en contact avec le SPF Finances afin d'organiser la consultation des informations collectées via l'application MyRent. Cependant, les données collectées par le SPF Finances ne sont pas suffisamment exploitables au regard des objectifs de la DPG. Pour contourner ce blocage, BL a été chargé de développer un portail régional permettant le dépôt des baux d'habitation contractés en RBC.</p> <p>Les objectifs poursuivis sont les suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"> - disposer d'une image fidèle du marché locatif et de statistiques pertinentes, afin d'orienter les politiques publiques, sur la base de constats documentés, objectifs et précis ; - permettre aux autorités régionales légalement habilitées de consulter un contrat de bail, notamment dans le cadre de la politique de conventionnement prévue par la DPG ; - offrir un outil de référence officiel et fiable, afin d'accompagner les parties lors de l'élaboration des baux d'habitation. <p>Le dépôt régional du bail permettra notamment de collecter les informations visées à l'article 218 du Code bruxellois du logement, les informations requises lors de l'enregistrement à travers l'application MyRent et les informations relatives à la performance énergétique des bâtiments.</p> <p>BL devra mettre en ligne un formulaire à compléter par le bailleur, à la suite de la signature d'un bail d'habitation. La charge administrative, tant pour les usagers que pour les administrations, devra être limitée et afin de prendre en considération la fracture numérique, ce portail numérique devra être doublé de guichets physiques.</p>	<p>L'ensemble du projet a nécessité une "remise à plat", notamment car les données collectées par le SPF Finances ne sont pas suffisamment exploitables au regard des objectifs fixés dans la DPG. Pour contourner ce blocage, BL a été chargé, en 2021, de développer un portail régional permettant le dépôt des baux d'habitation contractés en Région bruxelloise.</p>	<p>- Rédaction d'une note de principe précisant les modalités techniques, budgétaires et juridiques de la base de données relative au dépôt régional obligatoire de l'ensemble des baux d'habitation contractés en RBC (calendrier de mise en oeuvre, budget, modifications réglementaires et légales et les agents responsables de sa mise en oeuvre) ;</p> <p>- Mise en place d'un groupe de travail chargé du suivi du projet (BL et le cabinet) ;</p> <p>- Choix du design du portail (pour fin juin) ;</p> <p>- Rédaction des avant-projets de textes réglementaires et législatifs (pour fin juin);</p>
---	--	--	---

<p>- Mise en ligne du portail (2023).</p>							
<p>n du modèle de base de données ; Croisement de dimensions multiple, rapport de suivi d'activités... - Choix du système de gestion de base de données ; mécanismes de sécurité, bascules automatiques... - Définition d'un budget.</p>							

<p>2. De praktische, technische en budgettaire voorwaarden die nodig zijn voor de oprichting van de gecentraliseerde gegevensbank:</p> <p>- Identificatie van de behoeften:</p> <p>Gebruik, veiligheid, beschikbaarheid, connectiviteit, toepassingen, volume en groei van het platform</p> <p>...</p>		<p>- Opmaken van een analyse betreffende de gewestelijke bevoegdheid inzake huurovereenkomsten, de gegevens geregistreerd door de FOD Financiën in het kader van de fiscale registratie alsook de mogelijkheid voor het Gewest om er toegang toe te krijgen in het kader van de doelstellingen vastgesteld door de algemene beleidsverklaring 2019-2024;</p> <p>- Project inzake de verplichte gewestelijke registratie van alle woninghuurovereenkomsten gesloten in het BHG:</p> <p>BH is in contact met de FOD Financiën om de raadpleging van de informatie ingezameld via de applicatie MyRent te organiseren. De gegevens ingezameld door de FOD Financiën zijn evenwel niet voldoende bruikbaar in het licht van de doelstellingen vastgesteld in de algemene beleidsverklaring. Om deze blokkering te omzeilen kreeg BH de opdracht een gewestelijk webportaal te ontwikkelen waar de woninghuurovereenkomsten gesloten in het BHG geregistreerd kunnen worden.</p> <p>Dit zijn de beoogde doelstellingen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - beschikken over een getrouw beeld van de huurmarkt en over relevante statistieken, om richting te kunnen geven aan het overheidsbeleid, op basis van gedocumenteerde, objectieve en precieze vaststellingen; - de wettelijk gemachtigde gewestinstaties in staat stellen een huurovereenkomst te raadplegen, onder meer in het kader van het conventioneel beleid waarin de algemene beleidsverklaring voorziet; - een officieel en betrouwbaar referentiemiddel bieden om de partijen te helpen bij het opstellen van woninghuurovereenkomsten. <p>De gewestelijke registratie van de huurovereenkomst zal het onder meer mogelijk maken de informatie in te zamelen die bedoeld wordt in artikel 218 van de Brusselse Huisvestingscode, de informatie vereist bij de registratie via de applicatie MyRent en de informatie met betrekking tot de energieprestatie van gebouwen.</p> <p>BH zal een formulier online moeten plaatsen dat de verhuurder moet invullen na de ondertekening van een woninghuurovereenkomst. De administratieve last moet zowel voor de gebruikers als voor de besturen beperkt zijn, en om rekening te houden met</p>	<p>Het hele project vereiste een "reset", onder meer omdat de gegevens ingezameld door de FOD Financiën niet voldoende bruikbaar zijn in het licht van de doelstellingen vastgesteld in de algemene beleidsverklaring. Om deze blokkering te omzeilen kreeg BH in 2021 de opdracht een gewestelijk webportaal te ontwikkelen waar de woninghuurovereenkomsten gesloten in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest ingediend kunnen worden.</p>	<p>- Opstellen van een principenota waarin de technische, budgettaire en juridische aspecten worden verduidelijkt van de databank met betrekking tot de verplichte gewestelijke registratie van alle woninghuurovereenkomsten gesloten in het BHG (uitvoeringsplanning, budget, reglementaire en wetswijzigingen en de personeelsleden verantwoordelijk voor de uitvoering);</p> <p>- Oprichting van een werkgroep belast met de opvolging van het project (BH en het kabinet);</p> <p>- Keuze van de omgeving voor het portaal (tegen eind juni);</p> <p>- Opstellen van</p>
--	--	---	---	---

<p>- Bepaling van het model van de gegeven sbank; Kruising van tal van dimensies, verslag van opvolging van activiteit en... - Keuze van het databas emanagementsysteem; Veiligheidsmechanismen, automatische switches ... - Bepaling van een budget.</p>		<p>de digitale kloof moeten er naast dit digitale portaal ook fysieke loketten bestaan.</p>	<p>de voorontwerpen van reglementaire en wetgevende teksten (tegen eind juni); - Onlineplaatsing van het webportaal (2023).</p>
---	--	---	---

<p>Action mise en suspens.</p>	<p>L'ensemble du projet a nécessité une "remise à plat", notamment car les données collectées par le SPF Finances ne sont pas suffisamment exploitables au regard des objectifs fixés dans la DPG. Pour contourner ce blocage, BL a été chargé, en 2021, de développer un portail régional permettant le dépôt des baux d'habitation contractés en Région bruxelloise.</p>
<p></p>	<p>Het hele project vereiste een "reset", onder meer omdat de gegevens ingezameld door de FOD Financiën niet voldoende bruikbaar zijn in het licht van de doelstellingen vastgesteld in de algemene beleidsverklari</p>
<p></p>	<p>Opgeschorte actie</p>
<p></p>	<p></p>
<p></p>	<p></p>
<p></p>	<p></p>

<p>ng. Om deze blokkering te omzeilen kreeg BH in 2021 de opdracht een gewestelijk webportaal te ontwikkelen waar de woninghuurov ereenkomsten gesloten in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest ingediend kunnen worden.</p>	
<p>ng. Om deze blokkering te omzeilen kreeg BH in 2021 de opdracht een gewestelijk webportaal te ontwikkelen waar de woninghuurov ereenkomsten gesloten in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest ingediend kunnen worden.</p>	<p>L'ensemble du projet a nécessité une "remise à plat", notamment car les données collectées par le SPF Finances ne sont pas suffisamment exploitables au regard des objectifs fixés dans la DPG. Pour contourner ce blocage, BL a été chargé, en 2021, de développer un portail régional permettant le dépôt des baux d'habitation contractés en</p>
<p>ng. Om deze blokkering te omzeilen kreeg BH in 2021 de opdracht een gewestelijk webportaal te ontwikkelen waar de woninghuurov ereenkomsten gesloten in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest ingediend kunnen worden.</p>	<p>Action mise en suspens.</p>
<p>ng. Om deze blokkering te omzeilen kreeg BH in 2021 de opdracht een gewestelijk webportaal te ontwikkelen waar de woninghuurov ereenkomsten gesloten in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest ingediend kunnen worden.</p>	
<p>ng. Om deze blokkering te omzeilen kreeg BH in 2021 de opdracht een gewestelijk webportaal te ontwikkelen waar de woninghuurov ereenkomsten gesloten in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest ingediend kunnen worden.</p>	
<p>ng. Om deze blokkering te omzeilen kreeg BH in 2021 de opdracht een gewestelijk webportaal te ontwikkelen waar de woninghuurov ereenkomsten gesloten in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest ingediend kunnen worden.</p>	
<p>3. - Benchmarking des "identifiants" utilisés en Belgique et à l'étranger et leurs usages - Proposition d'un identifiant unique</p>	

<p>3. - Benchmarking van de 'identificatiecode's' die worden gebruikt in België en het buitenland en van het gebruik ervan</p> <p>- Voorstel van één unieke identificatiecode</p>			<p>Région bruxelloise.</p>	
		<p>Opgeschorte actie</p>	<p>Het hele project vereiste een "reset", onder meer omdat de gegevens ingezameld door de FOD Financiën niet voldoende bruikbaar zijn in het licht van de doelstellingen vastgesteld in de algemene beleidsverklaring. Om deze blokkering te omzeilen kreeg BH in 2021 de opdracht een gewestelijk webportaal te ontwikkelen waar de woninghuurovereenkomsten gesloten in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest ingediend</p>	

<p>Clarification du métrage des logements Etablissement des scénarios d'harmonisation de la façon dont les bailleurs et vendeurs doivent communiquer la surface du logement sur les annonces de mise en vente et/ou de mise en location</p>	<p>1. Consulter, notamment, la Société Royale de Géomètres-Experts Immobiliers, la Fédération des notaires, l'API et l'Urban afin de collecter leur contribution quant à la façon la plus lisible et équitable de</p>			<p>kunnen worden.</p>	
			<p>La Société Royale de Géomètres-Experts Immobiliers, la Fédération des notaires, l'API et Urban n'ont pas encore été consultés.</p>	<p>- Le cabinet se prononce sur la note d'analyse qui lui avait été transmise en 2020 ; - La question de la clarification du métrage des logements est liée aux réflexions portant sur la modification des dispositions régissant le bail d'habitation, l'enregistrement des contrats de bail, la création d'une base de données régionale des logements et</p>	<p>Consultation de la Société royale de géomètres experts immobiliers, la Fédération royale du notariat belge, l'Institut professionnel des agents immobiliers et le CCL de la RBC en vue de proposer de communiquer, de la façon la plus lisible et la plus équitable possible, la superficie d'un logement mis en vente ou en location.</p>

	<p>niquer la superfici e d'un logemen t mis en vente et/ou en location</p>				<p>la centralisation, à l'échelon régional, des données provenant des baux enregistrés. Ces chantiers sont également toujours en cours.</p>	
<p>Verduidelijken g. van de opmeting van de woningen Uitwerking van scenario's voor de harmonisatie van de mededeling, door verkopers en verhuurders, van de oppervlakte van de woning in hun advertenties 'te koop' en/of 'te huur'</p>	<p>1. Raadple ging van onder meer de Koninklij ke Maatsch appij van Landme ters- experte n van Onroere nde Goedere n, de notarisf ederatie , het BIV en Urban om hun bijdrage n te verzame len over de duidelijk ste en meest</p>			<p>De Koninklijke Maatschappij van Landmeters- experten van Onroerende goederen, de federatie van het notariaat, het BIV en Urban zijn nog niet geraadpleegd.</p>	<p>- Het kabinet moest zich nog uitspreken over de analyse nota die het Landmeters- experten van Onroerende goederen, de Koninklijke Federatie van het Belgisch Notariaat, het Beroepsinstitu ut van Vastgoedmake laars en de Adviesraad voor Huisvesting van het BHG om voor te stellen zo begrijpelijk en bilijkelijk mogelijk de oppervlakte mee te delen van een woning die te koop of te huur wordt aangeboden.</p>	

bilijke manier om de oppervlakte van een te koop en/of te huur gestelde woning mee te delen			de woningen en de centralisatie, op gewestelijke schaal, van de gegevens afkomstig van de geregistreerde huurovereenkomsten. Deze projecten zijn ook nog altijd aan de gang.	
---	--	--	--	--

<p>2. Réaliser un livrable sur les différents scénarios permettant d'uniformiser la communication des vendeurs et des bailleurs lors de la mise en vente et/ou la mise en location d'un logement en vigueur concernant les méthodes de calcul des surfaces des logements</p>	<p>La réalisation d'un livrable a été mise en suspens car le cabinet devait encore se prononcer sur la note d'analyse transmise en 2020. Néanmoins, les actions suivantes ont été entreprises:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Concertation entre BL et BE autour de la question du mode de calcul des surfaces dans le cadre des certificats PEB et d'un rapprochement éventuel des différentes réglementations impliquant un calcul de surface ; - Le gouvernement bruxellois n'a pas retenu l'harmonisation des différentes méthodes de calcul des superficies et l'élaboration d'une méthode de mesurage unique comme pistes de travail. Après analyse, il est apparu que les différentes méthodes de calcul des surfaces poursuivent des objectifs différents. Il n'est donc pas à l'ordre du jour de concevoir une nouvelle méthode de calcul du nombre de mètres carrés. Il s'agit de veiller à ce que le candidat locataire ou le candidat acquéreur puisse disposer d'une information suffisante afin d'opérer un choix en connaissance de cause, en procédant à une comparaison pertinente des éventuels biens mis en location ou en vente. La connaissance du nombre de mètres carrés de superficie d'un logement serait également une donnée utile à recueillir dans le cadre de l'enregistrement des contrats de bail. En ce sens, la question de la communication des surfaces est liée à celle de la création d'une base de données régionale des logements et de la centralisation, à l'échelon régional, des données provenant des baux enregistrés. - Réflexion coordonnée, à la fois sur une modification des dispositions régissant le bail d'habitation et sur des dispositions relatives au métrage des logements. La question du métrage des logements est liée à l'évaluation de la partie du Cdl. consacrée au bail d'habitation. En effet, celui-ci comporte des dispositions traitant de l'information précontractuelle fournie lors de la mise en location du bien. 	<p>- Le cabinet devait encore se prononcer sur la note d'analyse qui lui avait été transmise en 2020.</p> <ul style="list-style-type: none"> - La question de la clarification du métrage des logements est liée aux réflexions portant sur la modification des dispositions régissant le bail d'habitation, l'enregistrement des contrats de bail, la création d'une base de données régionale des logements et la centralisation, à l'échelon régional, des données provenant des baux enregistrés. Ces chantiers sont également toujours en cours. 	<p>- Poursuite de la réflexion coordonnée sur une modification des dispositions régissant le bail d'habitation et sur des dispositions relatives au métrage des logements.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Elaboration éventuelle d'un projet de texte légal ou réglementaire. En ce qui concerne la communication transparente à l'égard des candidats acquéreurs et des candidats locataires, à ce stade, nul ne sait si elle se fera par le biais d'une disposition obligatoire ou de recommandations.
--	---	---	--

<p>2. Een deliverable realiseren over de verschillen scenario's om de communicatie van de verkopers en verhuurders bij het te koop en/of te huur stellen van een woning te uniformiseren, vooral wat de berekeningsmethoden van de woningoppervlakten betreft</p>		<p>De verwezenlijking van een te leveren document is opgeschort, want het kabinet moest zich nog uitspreken over de analysesnota die het ontvangen heeft in 2020. De volgende acties werden evenwel ondernomen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Overleg tussen BH en LB rond de kwestie van de berekeningswijze van de oppervlakten in het kader van de EPB-certificaten en een eventuele afstemming van de verschillende regelgeving die een oppervlakteberekening inhoudt; - De Brusselse regering heeft de harmonisering van de verschillende berekeningsmethodes voor de oppervlakten en de uitwerking van één enkele meetmethode niet behouden als mogelijke actie. Na analyse is gebleken dat de verschillende berekeningsmethodes voor de oppervlakten verschillende doelstellingen nastreven. Het staat dus niet op de planning een nieuwe berekeningsmethode voor het aantal vierkante meter te bedenken. Het gaat erom ervoor te zorgen dat de kandidaat-huurder of de kandidaat-koper over voldoende informatie kan beschikken om met kennis van zaken een keuze te maken en daarbij de eventuele goederen die te huur of te koop worden aangeboden relevant te vergelijken. De kennis van het aantal vierkante meter oppervlakte van een woning zou ook een nuttig gegeven zijn om in te zamelen bij de registratie van de huurovereenkomsten. In die zin houdt de kwestie van de mededeling van de oppervlakten verband met die van het aanmaken van een gewestelijke databank voor de woningen en de centralisatie, op gewestelijke schaal, van de gegevens afkomstig van de geregistreerde huurovereenkomsten. - Gecoördineerde denkoefening, zowel over een wijziging van de bepalingen die de woninghuurovereenkomst regelen als over de bepalingen die de opmeting van woningen betreffen. De kwestie van de opmeting van woningen houdt verband met het deel van de Huisvestingscode dat gewijd is aan de woninghuurovereenkomst. Dit omvat immers bepalingen inzake de precontractuele informatie die verstrekt wordt bij de tehuurstelling van het goed. 	<p>- Het kabinet moest zich nog uitspreken over de analysesnota die het ontvangen heeft in 2020. - De kwestie van de verduidelijking van de afmetingen van woningen houdt verband met de denkoefeninge inzake de wijziging van de bepalingen die de woninghuurovereenkomst regelen, de registratie van de huurovereenkomsten, het aanmaken van een gewestelijke databank voor de woningen en de centralisatie, op gewestelijke schaal, van de gegevens afkomstig van de geregistreerde huurovereenkomsten. Deze projecten zijn</p>	<p>- Voortzetting van de gecoördineerde denkoefening over een wijziging van de bepalingen die de woninghuurovereenkomst regelen en over de bepalingen die de opmeting van woningen betreffen. - Eventueel opstellen van een ontwerp van wettekst of regelgevende tekst. Wat de transparantie van de communicatie overstaan van de kandidaatkopers en de kandidaat-huurders betreft, weet in dit stadium niemand of die via een verplichte bepaling zal worden afgedwongen of via aanbevelingen.</p>
---	--	--	--	---

<p><u>Grille de référence des loyers</u></p>	<p>4. Finalisation de l'étude pour l'actualisation de la grille de référence (ULB)</p>			<p>ook nog altijd aan de gang.</p>	
			<p>- Remise de l'étude d'IGEAT sur l'actualisation de la grille de référence des loyers Le rapport d'IGEAT montre que la méthodologie précédente est scientifiquement invalide et les médianes calculées peu fiables ; - Finalisation des 5000 enquêtes du prestataire MAS relatives à la collecte des données de l'Observatoire des loyers 2020 et communication de ces données à l'IGEAT pour permettre la mise à jour de la grille ; - Actualisation par l'IGEAT de la grille des loyers actuelle à l'aide des données collectées pour "l'observatoire des loyers 2020" en veillant à de meilleurs intervalles, à une utilisation plus correcte des données, etc. La grille reflète les éventuelles incertitudes statistiques. - Mise en place d'une collaboration plus approfondie avec l'IBSA ; - Lancement le 9 septembre 2021 d'un marché public avant pour objet la « Réalisation d'une méthodologie, d'une part, de la grille indicative de référence des loyers, et d'autre part, de l'enquête des logements locatifs privés en Région de Bruxelles-Capitale » Seul, un soumissionnaire a remis offre en date du 25 octobre 2021 mais celle-ci a été refusée car le prix proposé dépassait le seuil prévu pour la procédure, l'offre ne proposait pas de méthodologie pour la mise en place d'une enquête et l'équipe constituée n'était pas pertinente. - A la suite de cette non-attribution du marché, le CSC a été remanié en concertation avec l'IBSA et le Cabinet de la Secrétaire d'Etat (une réunion a eu lieu le 29/11/21 entre le cabinet, l'IBSA et BL) afin de relancer une nouvelle procédure de marché public portant sur une mission de consultation en vue de la "réalisation de trois méthodologies afin de développer une grille indicative de référence des loyers, une enquête des logements locatifs privés et un profil des bailleurs en RBC".</p>	<p>- Les problèmes méthodologiques décelés par l'étude de l'IGEAT ont entraîné un retard pour l'actualisation de la grille des loyers et la nécessité de mettre en place une nouvelle méthodologie via la passation d'un marché public; - Suite à la remise d'un offre non valable, le marché a dû être relancé et le CSC, remanié.</p>	<p>Lancement d'un marché visant à confier une mission de consultation en vue de la réalisation étude portant sur la « Réalisation de trois méthodologies afin de développer une grille indicative de référence des loyers, une enquête des logements locatifs privés et un profil des bailleurs en Région de Bruxelles-Capitale ».</p>

<p><u>indicatief rooster van huurprijzen</u></p>	<p>4. Voltooiing van de studie voor de bijwerking van de referentietabel (ULB)</p>	<p>- <u>Inlevering van de studie van IGEAT over de bijwerking van het referentierooster van de huurprijzen</u> Het verslag van IGEAT toont aan dat de vorige methode wetenschappelijk ongeldig is en de berekende medianen niet erg betrouwbaar zijn; - <u>Voltooiing van de 5.000 enquêtes van de dienstverlener MAS met betrekking tot de inzameling van de gegevens van het Observatorium van de huurprijzen 2020 en bezorging van deze gegevens aan Igeat om de bijwerking van het referentierooster mogelijk te maken;</u> - <u>Bijwerking door IGEAT van het huidige huurrooster met behulp van de ingezamelde gegevens voor het "Observatorium van de huurprijzen 2020", met aandacht voor betere intervallen, een correcter gebruik van de gegevens, enz. Het rooster weerspiegelt de eventuele statistische onzekerheden.</u> - <u>Opzetten van een meer diepgaande samenwerking met het BISA;</u> - <u>Uitschrijven van een overheidsopdracht op 9 september 2021 met als doel de "Verwezenlijking van enerzijds een methodologie voor het referentierooster van de huurprijzen en anderzijds de enquête over de private huurwoningen in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest"</u> Slechts één inschrijver heeft op 25 oktober 2021 een offerte ingediend, maar die werd geweigerd omdat de voorgestelde prijs de voorziene drempel voor de procedure overschreed, de offerte geen methodologie voorstelde voor het opzetten van een onderzoek en het samengestelde team niet relevant was. - <u>Nadat de opdracht dus niet toegewezen werd, is het bestek herwerkt, in overleg met het BISA en het kabinet van de staatssecretaris (op 29 november 2021 vond een vergadering plaats tussen het kabinet, het BISA en BH) om een nieuwe overheidsopdrachtprocedure op te starten voor een consultancyopdracht met het oog op de "Uitwerking van drie methodologieën met het oog op de ontwikkeling van: een indicatief rooster van de referentiehuurprijzen, een enquête over de private huurwoningen en een profiel van de verhuurders in het BHG".</u></p>	<p>- De methodologische problemen die de studie van IGEAT aan het licht heeft gebracht, hebben geleid tot vertraging voor de bijwerking van het referentierooster van de huurprijzen en de noodzaak om een nieuwe methodologie in te voeren via de plaatsing van een overheidsopdracht; - Naar aanleiding van de indiening van een ongeldige offerte moest de opdracht opnieuw worden uitgeschreven en het bestek herzien.</p>	<p>Uitschrijven van een opdracht om een consultancytaak toe te kennen met het oog op het uitvoeren van een studie inzake de "uitwerking van drie methodologieën met het oog op de referentiehuurprijzen, een enquête over de private huurwoningen in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest".</p>
--	--	--	---	---

<p>O.O. 3.3</p>	<p>Mise en place d'une Commission paritaire locative chargée d'examiner la justesse du loyer (action 20 PUL)</p>	<p>Mise en route de conciliations locales effectives</p>	<p>Mise en place du cadre légistique de la Commission paritaire locative</p>	<div style="background-color: yellow; height: 100px;"></div>	<p>- Analyse des propositions d'ordonnance instituant la Commission paritaire locative et rédaction d'une note à l'intention du cabinet : o Proposition d'ordonnance modifiant le Code bruxellois du Logement tel qu'adopté par l'arrêté du 17 juillet 2003 visant à rendre contraignante la grille des loyers et à instaurer une commission paritaire locative (déposée par le PTB) ; o Proposition d'ordonnance visant à instaurer une commission paritaire locative et à lutter contre les loyers abusifs (déposée par la majorité). - Suivi des travaux d'actualisation de la grille de référence des loyers ; - Sanction et promulgation, le 28/10/2021, par le GRBC, de l'Ordonnance visant à instaurer une commission paritaire locative et à lutter contre les loyers abusifs, que le Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale a adopté en sa séance du vendredi 8 octobre 2021 (Publication au MB, le 22 /11/2021 et entrée en vigueur le 02/12/2021); - Préparation par le Cabinet d'un projet d'arrêté d'exécution ayant trait à la composition, à l'organisation et au fonctionnement de la Commission (y compris la rémunération de ses membres, la publicité des avis et les modalités d'évaluation de la Commission); - Préparation d'un projet d'arrêté d'exécution relatif à l'entrée en vigueur des articles 8 à 13 (pour le 01/02/2022); - Analyse des modifications législatives (article 218§1er du Code bruxellois du logement et/ou autres articles) à apporter suite l'obligation de mentionner, dans tous les nouveaux contrats de bail, le loyer de référence du bien visé tel que repris dans la grille indicative des loyers et préparation des textes modificatifs nécessaires.</p>	<p>- Finalisation d'un projet d'arrêté d'exécution ayant trait à la composition, à l'organisation et au fonctionnement de la Commission et avis de la DAJL; - Finalisation d'un projet d'arrêté d'exécution relatif à l'entrée en vigueur des articles 8 à 13; - Analyse des modifications législatives à apporter suite l'obligation de mentionner, dans tous les nouveaux contrats de bail, le loyer de référence du bien visé tel que repris dans la grille indicative des loyers et préparation des textes modificatifs nécessaires.</p>	<p>- Analyse van de voorstellen van ordonnantie tot oprichting van de paritaire huurcommissie en opstellen van een nota voor het kabinet: o Voorstel van ordonnantie tot wijziging van de Brusselse Huusvestingscode zoals goedgekeurd door het besluit van 17 juli 2003, ertoe strekkende het</p>	<p>- Voltooiing van een ontwerp van uitvoeringsbesluit met betrekking tot</p>
<p>Oprichting van een gewestelijke paritaire huurcommissie om de billijkheid van de</p>	<p>Start van de daadwerkelijke huurbemiddelingen</p>	<p>Uitwerking van het wettelijk kader van de</p>						

<p>huurprijs te beoordelen (actie 20 NPH)</p>	<p>kosteloze paritaire huurcommissie</p>	<p>rooster van de huurprijzen bindend te maken en een paritaire huurcommissie op te richten (ingediend door de PTB);</p> <p>o Voorstel van ordonnantie tot oprichting van een paritaire huurcommissie en ter bestrijding van buitensporige huurprijzen (ingediend door de meerderheid).</p> <p>- Opvolging van de bijwerking van het referentierooster van de huurprijzen;</p> <p>- Goedkeuring en afkondiging door de BHR, op 28 oktober 2021, van de ordonnantie tot oprichting van een paritaire huurcommissie en ter bestrijding van buitensporige huurprijzen, die het Brussels Hoofdstedelijk Parlement heeft aangenomen toen het op vrijdag 8 oktober 2021 bijeenkwam (bekendmaking in het Belgisch Staatsblad op 22 november 2021 en inwerkingtreding op 2 december 2021);</p> <p>- Voorbereiding door het kabinet van een ontwerp van uitvoeringsbesluit met betrekking tot de samenstelling, organisatie en werking van de commissie (met inbegrip van de bezoldiging van de leden, de openbaarmaking van de adviezen en de nadere regels voor de evaluatie van de commissie);</p> <p>- Voorbereiding van een ontwerp van uitvoeringsbesluit met betrekking tot de inwerkingtreding van de artikelen 8 tot 13 (tegen 1 februari 2022);</p> <p>- Analyse van de wetswijzigingen (artikel 218 § 1 van de Brusselse Huisvestingscode en/of andere artikelen) die moeten worden aangebracht nu het verplicht is om in alle nieuwe huurovereenkomsten de referentiehuurprijs van het beoogde goed te vermelden zoals opgenomen in het referentierooster van de huurprijzen, en voorbereiding van de noodzakelijke wijzigingsteksten.</p>	<p>de samenstelling, organisatie en werking van de commissie en advies van de DJZH;</p> <p>- Voltuoiing van een ontwerp van uitvoeringsbesluit met betrekking tot de inwerkingtreding van de artikelen 8 tot 13;</p> <p>- Analyse van de wetswijzigingen die moeten worden aangebracht nu het verplicht is om in alle nieuwe huurovereenkomsten de referentiehuurprijs van het beoogde goed te vermelden zoals opgenomen in het referentierooster van de huurprijzen, en voorbereiding van de noodzakelijke wijzigingsteksten.</p>
--	--	---	--

<p>1. Premier test de conciliation locative (en fonction de l'état d'avancement de l'actualisation de la grille des loyers)</p>	<p>N/A</p>	<p>Non applicable</p>	<p>La mise en place du cadre législatif nécessite plus de temps que prévu initialement.</p>
<p>1. Eerste huurbeoordelingslijst (afhankelijk van de vorderingsstaat van de bijwerking van het huurprijsrooster)</p>	<p>Niet van toepassing</p>	<p>De invoering van het wetgevende kader vergt meer tijd dan oorspronkelijk gepland.</p>	<p>De invoering van het wetgevende kader vergt meer tijd dan oorspronkelijk gepland.</p>
<p>2. Octroïes des subventions aux organismes représentatifs</p>	<p>N/A</p>	<p>Non applicable</p>	<p>La mise en place du cadre législatif nécessite plus de temps que prévu initialement.</p>

2. Toekenn ing van subsidie s aan de represe ntatieve instantie s				Niet van toepassing	De invoering van het wetgevende kader vergt meer tijd dan oorspronkelijk gepland.
5. Présen tion du mécanis me de CPL aux Juges de Paix	N/A			Non applicable	La mise en place du cadre législatif nécessite plus de temps que prévu initialement.
5. Voorstel ling van het PHC- mechani sme aan de vredere chters				Niet van toepassing	De invoering van het wetgevende kader vergt meer tijd dan oorspronkelijk gepland.
7. Mise en route de concliat ions locative s effective s	N/A			Non applicable	La mise en place du cadre législatif nécessite plus de temps que prévu initialement.
7. Start van de daadwe rkelijke huurbe middeli ngen				Niet van toepassing	De invoering van het wetgevende kader vergt meer tijd dan oorspronkelijk gepland.

3. Rédaction d'un règlement d'ordre intérieur		N/A	Non applicable	La mise en place du cadre législatif nécessite plus de temps que prévu initialement.	
3. Opmaak van een huishoudelijk reglement			Niet van toepassing	De invoering van het wetgevende kader vergt meer tijd dan oorspronkelijk gepland.	
4. Rédaction des procédures et canevas de courriers		N/A	Non applicable	La mise en place du cadre législatif nécessite plus de temps que prévu initialement.	
4. Opmaak van procedures en templates voor briefwisseling			Niet van toepassing	De invoering van het wetgevende kader vergt meer tijd dan oorspronkelijk gepland.	
6. Elaboration d'un programme IT de gestion des dossiers : workflow, gestion des rendez-		N/A	Non applicable	La mise en place du cadre législatif nécessite plus de temps que prévu initialement.	

vous et des courriers, etc.											
6. Uitwerking van een IT-programma voor het beheer van de dossiers : workflow, beheer van afspraken en briefwisseling, enz.						Niet van toepassing		De invoering van het wetgevende kader vergt meer tijd dan oorspronkelijk gepland.			

<p>O.O. 3.5</p>	<p>-</p>	<p>Proposer un système de conventionnement pour assurer des loyers abordables sur le marché privé locatif (action 22 PUL)</p>	<p>Lancement d'une étude sur le profil des bailleurs en Région de Bruxelles-Capitale</p>	<p>- Examen par BL, en collaboration avec BF, des données relatives aux propriétaires-bailleurs qui pourraient être mises à disposition du futur prestataire de l'étude ; - Travail autour du RGPD et du partage des données indispensables à l'étude sur le profil des bailleurs ; - Collaboration avec l'IBSA concernant la recherche d'alternatives relatives à l'obtention des données nécessaires à la réalisation de l'étude ; - Suivi des travaux d'actualisation de la grille de référence des loyers sur la base de l'observatoire ; - Face aux difficultés rencontrées par BL et BF pour collecter les données en raison des règles du RGPD, recentrage sur la production a minima d'une série de données macro-économiques sur le profil des bailleurs, dénuée de tout risque en matière de protection de la vie privée (le nombre total de bailleurs, la part des bailleurs bruxellois, la répartition entre personnes physiques et sociétés ou le nombre d'avertissements-extraits de rôle envoyés au même destinataire). - Elaboration du cahier de charge relatif au marché visant à confier une mission de consultation en vue de la réalisation de trois méthodologies afin de développer : une grille indicative de référence des loyers, une enquête des logements locatifs privés et un profil des bailleurs en RBC (en concertation avec l'IBSA et le Cabinet de la Secrétaire d'Etat, réunion le 29 novembre 2021) ; - Poursuite en parallèle par BL, BF et l'IBSA de l'élaboration d'une méthodologie plus complète.</p>	<p>Le marché public portant sur une étude sur le profil des propriétaires-bailleurs en RBC n'a pas pu être lancé en 2021 en raison des difficultés rencontrées pour collecter les données en raison des règles applicables en vertu du RGPD.</p>	<p>Lancement d'un marché visant à confier une mission de consultation en vue de la réalisation de trois méthodologies afin de développer : une grille indicative de référence des loyers, une enquête des logements locatifs privés et un profil des bailleurs en Région de Bruxelles-Capitale ».</p>
---------------------	----------	---	--	---	--	---

<p>Een conventioneeringssysteem voorstellen om betaalbare huurprijzen op de particuliere huurmarkt te waarborgen (actie 22 NPH)</p>	<p>-</p>	<p>Start van een studie over het profiel van de verhuurders in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.</p>	<p>- Onderzoek door BH, in samenwerking met BF, van de gegevens met betrekking tot de eigenaars-verhuurders die ter beschikking zouden kunnen worden gesteld van de toekomstige dienstverlener die de studie zal uitvoeren; - Werk rond de AVG en het delen van de gegevens die onontbeerlijk zijn voor de studie inzake het profiel van de verhuurders; - Samenwerking met het BISA inzake de zoektocht naar alternatieven met betrekking tot het verkrijgen van de vereiste gegevens voor de uitvoering van de studie; - Opvolging van de bijwerking van het referentierooster van de huurprijzen op basis van het observatorium van de huurprijzen; - Gelet op de problemen die BH en BF ondervinden om de gegevens in te zamelen wegens de regels van de AVG, toespitsing op de minimale productie van een reeks macro-economische gegevens over het profiel van de verhuurders, ontstaan van elk risico inzake privacybescherming (het totale aantal verhuurders, het aandeel Brusselse verhuurders, de verdeling tussen natuurlijke personen en bedrijven of het aantal aanslagbiljetten verstuurd naar dezelfde bestemming). - Opstellen van het bestek voor een consultancyopdracht met het oog op de uitwerking van drie methodologieën voor de ontwikkeling van: een indicatief rooster van de referentiehuurprijzen, een enquête over de private huurwoningen en een profiel van de verhuurders in het BHG (in overleg met het BISA en het kabinet van de staatssecretaris, vergadering op 29 november 2021); - Gelijktijdige voortzetting door BH, BF en het BISA van de uitwerking van een vollediger methodologie.</p>	<p>De overheidsoopdracht met betrekking tot een studie naar het profiel van de eigenaars-verhuurders in het BHG kon in 2021 niet worden opgestart wegens de problemen die ondervonden werden om de gegevens in te zamelen door de geldende toepasselijke regels van de AVG.</p>	<p>Uitschrijven van een opdracht om een consultancytaak toe te kennen met het oog op het uitvoeren van een studie inzake de "uitwerking van drie methodologieën met het oog op de ontwikkeling van: een indicatief rooster van de referentiehuurprijzen, een enquête over de private huurwoningen en een profiel van de verhuurders in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest".</p>	<p>L'étude sur le profil des propriétaires-bailleurs en Région de Bruxelles-Capitale est un préalable et celle-ci n'a pas pu être lancée en 2021.</p>	<p>-Etude de faisabilité pour la mise en place d'une assurance « loyer garanti</p>
<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	

	» - Composition et démarrage des groupes de travail avec les acteurs concernés - Travail légistique sur les mesures à intégrer dans la politique de conventionnement - Actualisation de la grille des loyers - Uitvoerbare studie voor de uitwerking van een verzekering 'gewaarborgd huurinkomen' -			Niet opgestart.	De studie naar het profiel van de eigenaars-verhuurders in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest gaat hieraan vooraf, en deze studie kon in 2021 niet worden opgestart.	

																				<p>O.O. 3.7</p>	<p>Evaluation et réforme du dispositif AIPL</p>	<p>En fonction des résultats de l'étude, éventuellement :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Rédaction d'un nouvel arrêté 	<p>Mise en oeuvre de la réforme du dispositif AIPL</p>	<p>Samenstelling en start van de werkgroepen met de betrokken en actoren - Legistiek werk omtrent de maatregelen die moeten worden opgenomen in het conventionele orderingsbeleid - Bijwerking van het huurprijnsrooster</p>	<p>Mise en oeuvre de la réforme du dispositif AIPL</p>	<p>Reception du rapport final d'avis Consult relatif à l'audit des AIPL en date du 31 mai 2021. Ce rapport a pris du retard, car il se basait principalement sur une collecte de données auprès des associations agréées. Or, la crise sanitaire a retardé l'opération et l'analyse qui s'y rapporte.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Analyse de la situation du dispositif AIPL à la lumière des conclusions finales émises dans le rapport ; - Communication aux AIPL des recommandations issues du rapport final d'évaluation ; - Plusieurs réunions du comité d'accompagnement des AIPL (RBDH, Fébul, syndicat des locataires, Habiter Bruxelles asbl, Bruxelles logement, Cabinet) ont eu lieu. 	<p>Le politique ne s'est pas prononcé sur une éventuelle réforme de l'arrêté AIPL.</p>	<p>- Réception du rapport final d'avis Consult relatif à l'audit des AIPL en date du 31 mai 2021. Ce rapport a pris du retard, car il se basait principalement sur une collecte de données auprès des associations agréées. Or, la crise sanitaire a retardé l'opération et l'analyse qui s'y rapporte.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Analyse de la situation du dispositif AIPL à la lumière des conclusions finales émises dans le rapport ; - Communication aux AIPL des recommandations issues du rapport final d'évaluation ; - Plusieurs réunions du comité d'accompagnement des AIPL (RBDH, Fébul, syndicat des locataires, Habiter Bruxelles asbl, Bruxelles logement, Cabinet) ont eu lieu. 	<p>- Analyse de la situation du dispositif AIPL suite aux conclusions finales émises dans le rapport ;</p> <ul style="list-style-type: none"> - Réunions du comité d'accompagnement des AIPL ; - Elaboration
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

AIPL ;	- Mise	en	oeuvre	de cet	arrêté.																																																																																																																																																																																																																																																																																						

<p>Evaluatie en hervorming van het VIH-stelsel</p>	<p>Tenuitvoerlegging van de hervorming van het VIH-stelsel.</p>	<p>Afhankelijk van de resultaten van de studie, eventueel:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Opmaak van een nieuw besluit inzake VIH; - Tenuitvoerlegging van dit besluit. 		<ul style="list-style-type: none"> - Ontvangst van het eindverslag van Isis Consult met betrekking tot de audit van de verenigingen voor integratie via huisvesting (VIH's) op 31 mei 2021. Dit verslag heeft vertraging opgelopen, want het was hoofdzakelijk gebaseerd op een inzameling van gegevens bij de erkende verenigingen. Welnu, door de gezondheidscrisis heeft die inzameling en de analyse die er betrekking op had vertraging opgelopen. - Analyse van de toestand van het VIH-systeem in het licht van de eindconclusies geformuleerd in het verslag; - Mededeling aan de VIH's van de aanbevelingen uit het eindevaluatieverslag; - Meerdere vergaderingen van het begeleidingscomité van de VIH's (Brusselse Bond voor het Recht op Wonen, BFUH, Huurderssyndicaat, Habiter Bruxelles vzw, Brussel Huisvesting, kabinet) hebben plaatsgevonden. - Goedkeuring van de lijst met erkende verenigingen voor de periode 2021-2023, door de regering, op 20 mei 2021; - Uitbetaling van de eerste schijf van de subsidie aan de verenigingen, in juni 2021, bij de ontvangst van hun ondertekende overeenkomst; - Opstellen en uitvoering van een standaardactiviteitenverslag (digitale versie). 	<p>De politici hebben zich niet uitgesproken over een eventuele hervorming van het VIH-besluit.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Analyse van de toestand van het VIH-systeem naar aanleiding van de eindconclusies geformuleerd in het verslag; - Vergaderingen van het begeleidingscomité van de VIH's; - Opstellen en goedkeuring van een standaardactiviteitenverslag; - Ontmoeting tussen de VIH-sector, de staatssecretaris en BH om de resultaten van de studie toe te lichten en het nieuwe standaardactiviteitenverslag voor te stellen; - Verwezenlijking van het standaardactiviteitenverslag op elektronische wijze; - Vastlegging van de subsidies voor 2022 en vereffening van de eerste
---	---	---	--	---	---	---

<p>S.4</p>	<p>O.O. 4.1</p>	<p>Améliorer la lutte contre les discriminations au logement (action 24 PUL)</p>	<p>Identification et poursuite de la mise en oeuvre des mesures et instruments nécessaires à la poursuite d'une politique active de lutte contre les discriminations sur le marché du logement</p>	<p>1. Modifications législatives à apporter pour se conformer aux directives européennes</p>	<p>1. Wetswijzigingen om te beantwoorden aan de Europese richtlijn en</p>	<p>Identificatie en voortzetting van de tenuitvoerlegging van de maatregelen en instrumenten nodig voor de voortzetting van een actieve bestrijding van discriminatie op de woningmarkt</p>	<p>Bevorderen van de strijd tegen discriminatie op de huisvestingsmarkt (actie 24 NPH)</p>	<p>Identificatie en voortzetting van de tenuitvoerlegging van de maatregelen en instrumenten nodig voor de voortzetting van een actieve bestrijding van discriminatie op de woningmarkt</p>	<p>1. Wetswijzigingen om te beantwoorden aan de Europese richtlijn en</p>	<p>1. Wetswijzigingen om te beantwoorden aan de Europese richtlijn en</p>	<p>Identificatie en voortzetting van de tenuitvoerlegging van de maatregelen en instrumenten nodig voor de voortzetting van een actieve bestrijding van discriminatie op de woningmarkt</p>	<p>HET RECHT OP HUISVESTING WAARBORGEN</p>	<p>schijf van de subsidie aan de verenigingen, bij de ontvangst van hun ondertekende overeenkomst.</p>	<p>L'adoption des modifications législatives nécessitent plus de temps que le délai fixé initialement.</p>	<p>Preparation de la 3e lecture : adaptation de l'ordonnance suite à l'avis du Conseil d'Etat.</p>	<p>- Modification des dispositions du Code du Logement relatives à la lutte contre la discrimination : o L'avant-projet d'ordonnance modifiant le Code bruxellois du logement en matière d'égalité de traitement entre les femmes et les hommes et de lutte contre la discrimination a été approuvé en 1ère lecture par le Conseil des ministres le 29 avril 2021 en vue notamment d'assurer une transposition correcte de la directive européenne 2004/113. o L'avant-projet d'ordonnance a été adoptée par le Gouvernement en 2ème lecture en juillet 2021.</p>	<p>- Wijziging van de bepalingen van de Brusselse Huisvestingscode betreffende de strijd tegen discriminatie: o Het voorontwerp van ordonnantie tot wijziging van de Brusselse Huisvestingscode met het oog op de gelijke behandeling van vrouwen en mannen en discriminatiebestrijding is in eerste lezing goedgekeurd door de ministerraad op 29 april 2021 om in het bijzonder de Europese richtlijn 2004/113 correct om te zetten. o Het voorontwerp van ordonnantie werd door de regering in tweede lezing goedgekeurd in juli 2021.</p>	<p>Voorbereiding van de derde lezing: aanpassing van de ordonnantie naar aanleiding van het advies van de Raad van State.</p>
-------------------	------------------------	---	--	--	---	---	--	---	---	---	---	--	--	--	--	---	---	---

<p>2. Augmenter le nombre de dossiers traités</p>		<ul style="list-style-type: none"> - <u>Engagement de 3 ETP supplémentaires (2A1 + 1C1)</u> Deux attachés A1 (juristes) sont entrés en fonction respectivement le 1er mars et le 1er avril 2021. L'adjointe C1 (support administratif) est entrée en fonction le 1er septembre 2021. Ils gèrent tous les actes requis pour instruire les dossiers conformément au Code bruxellois du logement. D'autres cellules de la DIRL et de BL assurent un soutien transversal (par ex. pour les campagnes de communication). - <u>Organisation d'une formation "discrimination"</u> en septembre 2021 - <u>Adaptation de la DB DIRL</u> pour inclure la procédure de discrimination afin de simplifier la procédure - <u>Demande d'accès au Registre National</u> - <u>Réunions avec UNIA</u> - le 6/10 à propos des modalités de collaboration et des formations, - le 26/11 concernant la transmission d'informations à caractère personnel. Unia souhaite une vue sur les dossiers de la DIRL mais cela concerne des données privées et la question de l'autonomie de l'administration par rapport à Unia se pose également. - <u>Etat des lieux</u> : 103 dossiers ont été ouverts (dont 80 via la site de la campagne), 25 auditions ont eu lieu , 9 testings ont été réalisés, 13 amendes administratives ont été infligées. 	
---	--	---	--

<p>2. Verhoging van het aantal behandelde dossiers</p>		<p>- <u>Indienstneming van drie bijkomende VTE's (2 A1's + 1 C1)</u> Twee attachés A1 (juristen) zijn in dienst getreden op respectievelijk 1 maart en 1 april 2021. De adjunct C1 (administratieve ondersteuning) is in dienst getreden op 1 september 2021. Ze beheren alle akten vereist om de dossiers te onderzoeken in overeenstemming met de Brusselse Huisvestingscode. Andere cellen van de DGHl en van BH bieden transversale ondersteuning (bv. voor de communicatiecampagnes). - <u>Organisatie van een opleiding over discriminatie</u> in september 2021 - <u>Aanpassing van de DB GHl om er de discriminatieprocedure in op te nemen om de procedure te vereenvoudigen</u> - <u>Vraag om toegang tot het rijksregister</u> - <u>Vergaderingen met UNIA</u> - op 6 oktober over de nadere regels voor de samenwerking en over de opleidingen, - op 26 november over de overdracht van persoonsgegevens. Unia wil inkijk in de dossiers van de DGHl, maar dit betreft privégegevens, en de kwestie van de onafhankelijkheid van het bestuur ten opzichte van Unia stelt zich ook. - <u>Stand van zaken:</u> 103 dossiers werden geopend (waaronder 80 via de website van de campagne), 25 hoorzittingen hebben plaatsgevonden, 9 testen zijn uitgevoerd, 13 administratieve boetes zijn opgelegd.</p>	
--	--	---	--

3. Lancement de la campagne de communication :		<p>Une campagne de communication a débuté le 7 mai 2021, immédiatement après l'adoption en 1ère lecture de l'avant-projet d'ordonnance, en vue de sensibiliser les différents publics (bailleurs, locataires et agents immobiliers) et la population dans son ensemble aux faits de discrimination dans le secteur du logement. Elle vise à informer, d'une part, les candidats-locataires sur leurs droits, et, d'autre part, les bailleurs, tant publics que privés, sur la ligne de conduite à adopter et les éventuelles sanctions.</p> <p>La campagne se décline en une large diffusion via les réseaux sociaux et s'appuie sur un site web « vitrine » - alouermais.brussels / tehuurmaar.brussels – qui présente les mesures de lutte contre la discrimination au logement et permet de signaler des situations d'abus.</p> <p>Dans un deuxième temps, la campagne a été également traduite en affiches distribuées auprès des communes, des CPAS, des associations œuvrant à l'insertion par le logement, des agences immobilières sociales et du syndicat des locataires notamment.</p>	<p>- Relance campagne communication sur base des visuels de 2021;</p> <p>- Mise à jour de la brochure sur la discrimination et diffusion de celle-ci auprès des professionnels du secteur</p>
3. Lancement de la campagne de communication :		<p>Een communicatiecampagne ging van start op 7 mei 2021, net na de aanneming in eerste lezing van het voorontwerp van ordonnantie, om de verschillende doelgroepen (verhuurders, huurders en vastgoedmakelaars) alsook de bevolking in haar geheel te sensibiliseren voor discriminatie in de huisvestingssector. Ze is erop gericht enerzijds de kandidaat-huurders op hun rechten te wijzen en anderzijds de openbare en private verhuurders te wijzen op het gedrag dat van hen verwacht wordt en de eventuele sancties.</p> <p>Het is een brede campagne via de sociale media. Alles draait om een website - alouermais.brussels/tehuurmaar.brussels - die de maatregelen tegen discriminatie op de woningmarkt uiteenzet en waar je misbruiken kan melden.</p> <p>In een tweede fase kreeg de campagne ook affiches, die verdeeld werden bij onder meer de gemeenten, de OCMW's, de verenigingen die ijveren voor inschakeling via huisvesting, de sociale vastgoedkantoren en het Huurderssyndicaat.</p>	<p>- Heruitschrijven campagne op basis van de visuels van 2021;</p> <p>- Update van de brochure over discriminatie en verspreiding ervan bij de professionals uit de sector</p>

<p>O.O. 4.2</p>	<p>Améliorer la lutte contre les logements insalubres (action 25 PUL)</p>	<p>-</p>	<p>1. Pour suite du renforcement de la collaboration entre la DIRL et les services communaux en charge de l'insalubrité;</p>	<p>9</p>	<p>- <u>Renforcement des collaborations entre la DIRL et le service en charge de l'insalubrité dans chaque administration communale</u> via les contrats communaux. - 9 communes (sur 10) ont été rencontrées. - Démarrage d'un outil informatique de liaison entre la DIRL et les communes : Le but est d'assurer un meilleur suivi des décisions d'interdiction à la location et en particulier d'éviter de nouvelles domiciliations dans des logements interdits à la location. Le programme informatique devrait permettre : - d'échanger des données avec les communes afin d'alerter celles-ci dès qu'un logement interdit à la location fait l'objet d'une demande d'inscription au registre de la population ; - d'informer les notaires sur un bien interdit à la location. Cet outil pourrait permettre également aux communes de transmettre les adresses des logements faisant l'objet d'un arrêté d'inhabitabilité, en vertu de l'art. 135 de la nouvelle loi communale. Il permettra à la DIRL de vérifier si le logement a été remis aux normes et, le cas échéant, d'imposer une amende au bailleur. Dans ce cadre, la commune de Schaerbeek a été rencontrée ainsi que le CIRB et Easybrussels. Ce projet a été introduit dans le plan pluriannuel du CIRB mais un prestataire doit encore être désigné.</p>
---------------------	---	----------	--	----------	---

<p>Bevorderen van de strijd tegen onbewoonbare woningen (actie 25 NPH)</p>	<p>1. Verdere versterking van de samenwerking tussen de DGH en de gemeentelijke diensten belast met ongezone woningen;</p>	<p>- <u>Versterken van de samenwerking tussen de DGH en de gemeentediens die verantwoordelijk is voor de strijd tegen ongezonde woningen bij elk gemeentebestuur</u> via de gemeentecontracten. - Negen gemeenten (van de tien) zijn al ontmoet. - <u>Ingebruikname van een computertool om de DGH te verbinden met de gemeenten:</u> Het doel bestaat erin de verhuurverbodsbeslissingen beter op te volgen, en in het bijzonder nieuwe domiciliëringen te vermijden in woningen waarop een verhuurverbod rust. Het computerprogramma moet het mogelijk maken: - gegevens uit te wisselen met de gemeenten om ze te waarschuwen wanneer een woning waarop een verhuurverbod rust het voorwerp uitmaakt van een aanvraag tot inschrijving in het bevolkingsregister; - de notarissen in te lichten over een goed waarop een verhuurverbod rust. Deze tool zou de gemeenten ook in staat kunnen stellen de adressen door te geven van woningen die het voorwerp uitmaken van een onbewoonbaarheidsverklaring, op grond van art. 135 van de nieuwe gemeentewet. Zo zou de DGH kunnen controleren of de woning opnieuw in overeenstemming is gebracht met de normen, en zo nodig een boete kunnen opleggen aan de verhuurder. In dit kader heeft er een ontmoeting plaatsgevonden met de gemeente Schaarbeek alsook met het CIBG en Easybrussels. Dit project is opgenomen in het meerjarenplan van het CIBG, maar er moet nog een dienstverlener worden aangewezen.</p>	<p>• Relance en janvier 2022 de la procédure de sélection d'un attaché architecte contractuel néerlandophone affectés à la lutte contre les logements insalubres ; • Relance de la procédure de</p>
		<p>Suite au PUL, le cadre de la DIRM a été élargi de 14 ETP dédiés à la lutte contre les logements insalubres et de 3 ETP dédiés à la lutte contre les discriminations au logement: • Deux postes de juriste affectés à la lutte contre les discriminations au logement : les deux lauréates sont entrées en fonction le 01/03/2021 et le 01/04/2021; • Un poste d'adjoint administratif affecté à la lutte contre les discriminations au logement : la lauréate est entrée en fonction le 01/09/2021; • Deux postes d'assistant social affecté au logement des ménages obligés de quitter un logement suite à une interdiction à la location : Une 1ère lauréate est entrée en fonction le 01/07/2021 et la 2ème lauréate entrera en fonction le 01/03/2022 ;</p>	

<p>teurs supplém entaires</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Un poste d'adjoint francophone : le lauréat est entré en fonction le 01/11/2021; • Deux postes d'attaché architecte contractuel affectés à la lutte contre les logements insalubres : un lauréat FR entré en fonction le 01/12/2021. La procédure NL a été lancée au mois de juillet. Faute de candidats, l'appel a été relancé au mois d'octobre ("job fair") mais sans succès. L'appel a été relancé en janvier 2022 ; • Quatre postes d'inspecteurs francophones : les deux premiers lauréats entreront en fonction le 01/02/2022. Le 3ème lauréat entrera en fonction à une date encore à déterminer. La procédure doit être relancée via Talent pour sélectionner un 4ème lauréat; • Deux postes d'inspecteurs néerlandophones : la procédure a été lancée en septembre 2021 mais il n'y a pas eu de candidat. La procédure doit être relancée en 2022; • Un poste d'inspecteur principal francophone B2 : la procédure sera lancée en 2022; • Deux postes d'adjoints néerlandophones : un lauréat entré en fonction le 01/01/2022. La procédure doit être relancée pour sélectionner un 2ème lauréat. <p>- <u>Etat des lieux des activités de la DURL</u> : Le nombre d'enquêtes en 2021 était de 1226. En 2021, la DURL a prononcé : 363 mises en demeure, 135 interdictions immédiates, 109 interdictions après mise en demeure, 127 logements conformes après mise en demeure, 161 attestations de contrôle de conformité délivrées et 87 attestations de contrôle de conformité refusées.</p>	<p>sélection du 4ème poste d'inspecteur francophones via Talent ;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Relance de la procédure de sélection des deux postes d'inspecteurs néerlandophones; • Lancement de la procédure de sélection d'un poste d'inspecteur principal francophone B2; • Relance de la procédure de sélection du 2ème poste d'adjoint néerlandophone.
---------------------------------------	--	--	---

<p>2. Uitbreiding van het personeel van de DGHI door met name bijkomende enquêtes aan te werven;</p>		<p>Naar aanleiding van het noodplan voor huisvesting is de personeelsformatie van de DGHI uitgebreid met 14 VTE's die zich toeleggen op de strijd tegen ongezonde woningen en 3 VTE's die zich toeleggen op de strijd tegen huisvestingsdiscriminatie:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Twee betrekkingen voor juristen die huisvestingsdiscriminatie zullen bestrijden: de twee personen die de betrekkingen hebben binnengehaald, zijn in functie getreden op 1 maart 2021 en 1 april 2021; • Een betrekking voor een administratief adjunct die huisvestingsdiscriminatie zal bestrijden: de geselecteerde persoon is in functie getreden op 1 september 2021; • Twee betrekkingen voor maatschappelijke assistenten die zich zullen inzetten voor de herhuisvesting van gezinnen die een woning moeten verlaten nadat er een verhuurverbod voor is opgelegd: een eerste geselecteerde persoon is op 1 juli 2021 in functie getreden, de tweede zal op 1 maart 2022 in functie treden; • Een betrekking voor een Franstalige adjunct: de geselecteerde persoon is in functie getreden op 1 november 2021; • Twee contractuele betrekkingen voor attachés-architecten, die ongezonde woningen zullen bestrijden: een FR geselecteerde persoon is in functie getreden op 1 december 2021. De NL procedure werd opgestart in juli. Bij gebrek aan kandidaten werd de oproep in oktober opnieuw uitgeschreven (jobbeurs), maar zonder succes. De oproep werd in januari 2022 opnieuw uitgeschreven; • Vier betrekkingen voor Franstalige inspecteurs: de eerste twee geselecteerden zullen in functie treden op 1 februari 2022. De derde geselecteerde zal op een nog te bepalen datum in functie treden. De procedure moet opnieuw worden opgestart via Talent om een vierde kandidaat te selecteren; • Twee betrekkingen voor Nederlandstalige inspecteurs: de procedure werd in september 2021 opgestart, maar er waren geen kandidaten. De procedure moet opnieuw worden opgestart in 2022; • Een betrekking voor een Franstalige hoofdinspecteur B2: de procedure zal worden opgestart in 2022; • Twee betrekkingen voor Nederlandstalige 	<ul style="list-style-type: none"> • Herstart in januari 2022 van de selectieprocedure voor een Nederlandstalige contractuele attaché-architect toegewezen aan de bestrijding van ongezonde woningen; • Herstart van de selectieprocedure voor de vierde betrekking voor een Franstalige inspecteur via Talent; • Herstart van de selectieprocedure voor twee betrekkingen voor Nederlandstalige inspecteurs; • Start van de selectieprocedure voor een betrekking voor een Franstalige hoofdinspecteur B2; • Herstart van de selectieprocedure voor de tweede
--	--	---	---

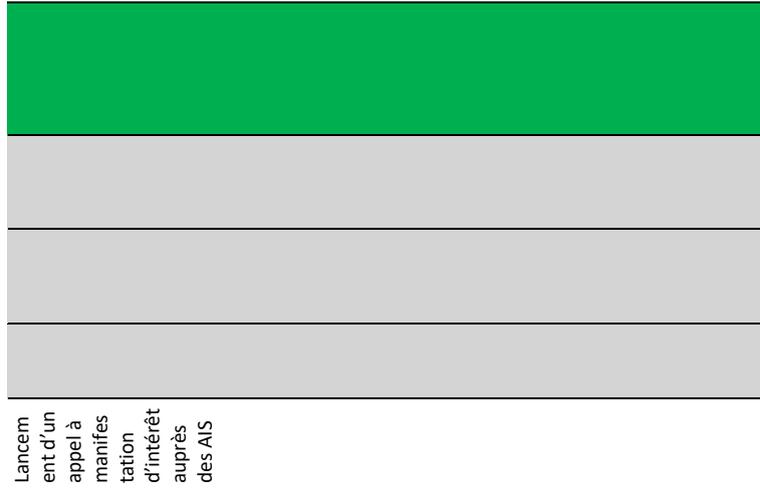
					<p>adjuncten: een geselecteerde is in functie getreden op 1 januari 2022. De procedure moet opnieuw worden opgestart om een tweede kandidaat te selecteren.</p> <p>- <u>Stand van zaken van de activiteiten van de DGH:</u> Het aantal inspecties in 2021 bedroeg 1226. In 2021 heeft de DGH het volgende uitgesproken: 363 ingebrekestellingen, 135 onmiddellijke verboden, 109 verboden na ingebrekestelling, 127 woningen die conform waren gemaakt na de ingebrekestelling, 161 uitgereikte conformiteitscontroleattesten en 87 geweigerde conformiteitscontroleattesten.</p>		betrekking voor een Nederlandstalige adjunct.
4. Développement d'outils d'information et de sensibilisation autour des normes du Code du Logement					Des formations ont été organisées à destination d'un public plus large comme les AIS , les agents de quarties, le salon Habitools...		
4. Ontwikkeling van informatie- en sensibiliserings tools rond de normen van de Huisvestingscode					Er zijn opleidingen georganiseerd voor een breder publiek, zoals de SVK's, de wijkagenten, de beurs Habitools, ...		

Proposit ions de modifica tions légistiqu es				<p>- <u>Certificat de conformité</u> : Analyse en vue d'établir les modalités d'une certification permettant d'attester, sur la base volontaire des propriétaires, de la conformité du logement au regard du Code du Logement ;</p> <p>- <u>Propositions de révision des dispositions réglementaires relatives aux exigences élémentaires en matière de sécurité, de salubrité et d'équipement des logements</u> (Arrêté du GRBC du 4 septembre 2003 déterminant les exigences élémentaires de sécurité, de salubrité et d'équipement) ;</p> <p>Première analyse en vue d'établir des normes applicables pour qu'elles soient en adéquation avec la conception actuelle de logement décent.</p> <p>La révision des normes incendie a fait l'objet d'un groupe de travail réunissant la DURL et le SIAMU.</p> <p>Un projet d'arrêté a été présenté aux Secrétaires d'Etat compétents le 12/10/2021.</p> <p>- <u>Propositions de modifications du Code du Logement</u> envoyées au Cabinet dans le cadre de l'évaluation du bail.</p>			
Voorstel len van wetswijz igingen				<p>- <u>Conformiteitsbewijs</u> : Analyse met het oog op de vastlegging van de nadere regels voor een certificering, op vrijwillige basis van de eigenaars, waarmee kan worden aangetoond dat de woning overeenstemt met de Huisvestingscode;</p> <p>- <u>Voorstellen tot herziening van de reglementaire bepalingen met betrekking tot de elementaire verplichtingen inzake veiligheid, gezondheid en uitrusting van de woningen</u> (Besluit van de BHR van 4 september 2003 tot bepaling van de elementaire verplichtingen inzake veiligheid, gezondheid en uitrusting van de woningen);</p> <p>Eerste analyse om de toepasbare normen vast te stellen opdat ze in overeenstemming zouden zijn met het huidige concept inzake fatsoenlijke huisvesting.</p> <p>De herziening van de brandveiligheidsnormen gebeurde door een werkgroep met mensen van de DGH en de DBDMH.</p> <p>Een ontwerpbesluit werd aan de bevoegde staatssecretarissen voorgelegd op 12 oktober 2021.</p> <p>- <u>Voorstellen tot wijziging van de Huisvestingscode</u> verstuurd naar het kabinet in het kader van de evaluatie van de huurovereenkomst.</p>			

<p>Développement de solutions de logement temporaire</p>		<p><u>Développement de solutions de logement temporaire (2,5 millions d'euros en 2021) pour les ménages obligés de quitter leur logement à la suite d'une interdiction à la location :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale a approuvé le 29 avril 2021 l'acquisition au prix de 940.000€ du bien situé à 1000 Bruxelles rue Camusel 3 (4 logements). - Le Gouvernement a approuvé le 15 juillet 2021 l'acquisition au prix de 1.267.000€ de 5 logements à 1070 Anderlecht, rue des Tournesols 17. L'acte authentique a été signé le 15/10/2021. - Coördination avec la Régie foncière pour la gestion des bâtiments acquis et pour les modalités pratiques; - Lancement d'un marché public pour l'achat de mobilier pour les logements acquis. Commandes de meubles pour le bâtiment rue des Tournesols 17. - Réalisation d'une vidéo sur les logements de transit (fin novembre 2021) 		
<p>Ontwikkeling van tijdelijke herhuisvestingsoplossingen</p>		<p><u>Ontwikkeling van tijdelijke herhuisvestingsoplossingen (2,5 miljoen euro in 2021) voor gezinnen die hun woning moeten verlaten na een verhuurverbod :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Op 29 april 2021 heeft de Brusselse Hoofdstedelijke Regering ingestemd met de aankoop van het goed in de Camuselstraat 3, 1000 Brussel (vier woningen), tegen de prijs van 940.000 euro. - De regering heeft op 15 juli 2021 ingestemd met de aankoop van vijf woningen in de Zonnebloemenstraat 17, 1070 Anderlecht, tegen de prijs van 1.267.000 euro. De authentieke akte werd ondertekend op 15 oktober 2021. - Coördinatie met de Grondregie voor het beheer van de aangekochte gebouwen en voor de praktische aspecten; - Uitschrijven van een overheidsopdracht voor de aankoop van meubilair voor de aangekochte woningen. Bestellingen van meubelen voor het gebouw in de Zonnebloemenstraat 17. - Maken van een video over de transitwoningen (eind november 2021) 		

<p>O.O. 4.4</p>	<p>Augmenter l'offre d'accueil des personnes sans-abri (action 27 PUL)</p>	<p>Mise en œuvre des dispositifs visant à permettre l'augmentation de l'offre de logement à destination des personnes sans-abri.</p>	<p>Lancement d'un appel à projets destiné aux communes et CPAS</p>		<p><u>Lancement d'un appel à projets adressé aux Communes et aux CPAS en vue de mettre à disposition, de rénover et d'aménager des logements à destination des personnes sans-abri :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Appel à projet lancé le 2 avril 2021 ; - Réception de six candidatures le 7 juin 2021 (Anderlecht, Berchem CPAS, Bruxelles CPAS, Bruxelles-Ville, Etterbeek CPAS et Watermael-Boitsfort) pour un total de 25 logements permettant de loger 63 personnes. - Jury et sélection des candidatures retenues, le 29 Juin 2021 ; - 3 communes et 3 CPAS se sont portés candidats, pour un total de 25 logements et un budget de 1.255.276,97 euros. <p>Chaque personne relogée bénéficiera d'un accompagnement par un service agréé de la Cocom avec lequel une convention sera conclue.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Octroi des subventions : <p>Le Gouvernement a approuvé le 21 octobre 2021 les AGRBC octroyant une subvention aux communes d'Anderlecht, Bruxelles-Ville et Watermael-Boitsfort et aux CPAS de Berchem-Sainte-Agathe, Bruxelles-Ville et Etterbeek pour leurs projets visant à augmenter l'offre d'accueil pour les personnes sans-abri en Région de Bruxelles-Capitale.</p>		
----------------------------	---	--	--	--	---	--	--

		<p>Uitbreiding van het aantal opvangcentra voor daklozen (actie 27 NPH)</p>	<p>Uitwerking van systemen om het herhuisvesting aanbod voor daklozen te vergroten.</p>	<p>Lancering van een projectoproep voor de gemeenten en de OCMW's</p>	<p>Uitschrijven van een projectoproep aan de gemeenten en de OCMW's om woningen voor daklozen ter beschikking te stellen, te renoveren en in te richten:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Projectoproep uitgeschreven op 2 april 2021; - Ontvangst van zes kandidaturen op 7 juni 2021 (Anderlecht, OCMW Berchem, OCMW Brussel, stad Brussel, OCMW Etterbeek en Watermaal-Bosvoorde), voor een totaal van 25 woningen, die onderdak bieden voor 63 personen. - Jury en selectie van de behouden kandidaturen op 29 juni 2021; - Drie gemeenten en drie OCMW's hebben zich kandidaat gesteld, voor een totaal van 25 woningen en een budget van 1.255.276,97 euro. - Elke geherhuisveste persoon zal begeleid worden door een dienst erkend door de GGC, waarmee een overeenkomst zal worden gesloten. - Toekenning van de subsidies: - De regering heeft op 21 oktober 2021 haar goedkeuring gehecht aan de besluiten van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering tot toekenning van een subsidie aan de gemeenten Anderlecht, Brussel Stad en Watermaal-Bosvoorde en aan de OCMW's van Sint-Agatha-Berchem, Brussel Stad en Etterbeek voor hun project dat dient voor de uitbreiding van het aanbod aan daklozenopvang in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. 				
--	--	--	---	---	--	--	--	--	--

<p>Lancement d'un appel à manifestation d'intérêt auprès des AIS</p>		<p>- Lancement d'un appel à manifestation d'intérêt auprès des AIS afin de mobiliser des logements privés pour le relogement de personnes sans-abri : L'appel porte sur 400 logements qui seront gérés par les AIS et exclusivement dédiés aux sans-abri. Cet appel se renouvellera annuellement jusqu'à disposer de 400 logements. Il s'agira prioritairement de nouveaux logements. Pour 2021, il était prévu 200 nouveaux logements. L'AIS devra disposer d'une convention de partenariat avec une association agréée par la COCOM dans l'accompagnement des personnes sans-abri. o Appel à projet lancé le 4 février 2021 ; o Réception des intentions le 30 juillet 2021 : seules 2 AIS se sont portées candidates (Logement pour Tous et Quartiers) pour un total de 20 logements d'ici fin 2022. Vu le peu de succès de cet appel et les disponibilités budgétaires importantes, il a été décidé avec le cabinet de permettre aux AIS qui voudraient s'inscrire dans la démarche à l'avenir, de pouvoir le faire à tout moment. - Octroi des premières subventions: - Constitution des partenariats. - Rencontre entre Bruxelles Logement et la Cocom le 28 mai 2021 afin de définir les modalités pratiques de financement et de collaboration, notamment, le monitoring permettant d'assurer le suivi des logements mobilisés.</p>	<p>L'appel à manifestation d'intérêt sera reconduit chaque année jusqu'en 2024.</p>
--	--	--	---

<p>Lancerin g van een oproep tot het indiene n van blijken van belangst elling bij SVK's.</p>		<p>- Uitschrijven van een oproep tot het indienen van blijken van belangstelling bij de SVK's om privéwoningen ter beschikking te stellen voor de herhuisvesting van daklozen: De oproep betreft 400 woningen, die beheerd zullen worden door de SVK's en uitsluitend voor daklozen bestemd zullen zijn. Deze oproep wordt jaarlijks hernieuwd tot we over 400 woningen beschikken. Het zal hoofdzakelijk om nieuwe woningen gaan. Voor 2021 was er voorzien in 200 nieuwe woningen. Het SVK zal moeten beschikken over een partnershipovereenkomst met een vereniging erkend door de GGC voor de begeleiding van daklozen. o Projectoproep uitgeschreven op 4 februari 2021; o Ontvangst van intenties op 30 juli 2021: slechts twee SVK's hebben zich kandidaat gesteld (Ieder zijn Woning vzw en Wijken vzw), voor een totaal van 20 woningen tegen eind 2022. Aangezien deze oproep weinig succes kende en er veel budget beschikbaar is, is er met het kabinet beslist de SVK's die hierop willen intekenen in de toekomst dit op elk moment te laten doen. - Toekenning van de eerste subsidies: - Totstandbrenging van samenwerkingsverbanden. - Ontmoeting tussen Brussel Huisvesting en de GGC op 28 mei 2021 om de praktische aspecten voor de financiering en samenwerking te bepalen, onder meer de monitoring die toelaat de ingezette woningen op te volgen.</p>	<p>De oproep tot het indienen van blijken van belangstelling zal elk jaar herhaald worden tot in 2024.</p>
---	--	--	--

<p>O.O. 4.5</p>	<p>Evaluation de l'ordonnance bail et de la réglementation relative aux expulsions (action 28 PUL)</p>	<p>- Mise en oeuvre et évaluation de la réforme du bail - Selon les conclusions de l'étude, mise en oeuvre des modifications nécessaires au Code du logement bruxellois en matière d'expulsions</p>	<p><u>Bail</u> - Elaborer , sur base de l'évaluation, les modifications nécessaires au Code du logement t. <u>Expulsions</u> - Evaluation des modifications nécessaires au Code du logement bruxellois en matière d'expulsions ; - Examiner la possibilité d'imposition d'un moratoire hivernal dans les logements privés</p>		<p>- Un marché public a été lancé fin septembre 2020 pour désigner le prestataire externe chargé d'évaluer la mise en oeuvre de l'ordonnance visant la régionalisation du bail d'habitation. Une seule offre a été déposée émanant de Monsieur Nicolas Bernard (Université Saint-Louis). Le marché fut attribué à l'Université Saint-Louis en date du 4 décembre 2020. La mission porte sur des services juridiques de consultation. Ces services consistent en l'analyse et l'évaluation de la législation bruxelloise en matière de logement et son efficacité en vue de concrétiser le droit au logement, notamment à la lumière de la précarisation croissante des ménages. Une analyse spécifique et une proposition d'adaptation législative a en outre été demandée, sur les points suivants :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Le bail d'habitation et le bail de logement social en RBC ; 2. Les expulsions ; 3. Les actions d'intérêt collectif ; 4. La création d'un Fonds de prises en charge des arriérés de loyers ; <p>- Réunions du comité de suivi les 11 janvier, 5 mars, 26 mai 2021 et 7 juin 2021 ;</p> <p>- Remise du rapport intermédiaire en mai 2021 et du rapport validé en juillet 2021. Ce rapport reprend des propositions qui touchent l'ensemble de l'ordonnance.</p> <p>- Présentation du projet de rapport au CCL le 4 juin ;</p> <p>- Présentation du projet de rapport d'évaluation au comité de suivi le 7 juin 2021.</p>	
---------------------	---	---	---	--	--	--

<p>Evaluatie van de ordonnantie in verband met de huurovereenkomsten en de reglementering inzake uithuiszettingen (actie 28 NPH)</p>	<p>- Uitvoering en evaluatie van de hervorming van de huurovereenkomst</p> <p>- Volgens de conclusies van de studie, ten uitvoer leggen van de nodige wijzigingen in de Brusselse Huisvestingscode inzake uitzettingen.</p>	<p><u>Huurovereenkomst</u></p> <p>Op basis van de evaluatie van de nodige wijzigingen in de Huisvestingscode uitwerk en.</p> <p><u>Uitzettingen</u></p> <p>- Evaluatie van de nodige wijzigingen in de Brusselse Huisvestingscode; - De mogelijkheid onderzoken om een wintermatorium op te leggen in privéwoningen (met compen</p>	<p>- Eind september 2020 is er een overheidsopdracht uitgeschreven om de externe dienstverlener aan te wijzen die belast wordt met de evaluatie van de uitvoering van de ordonnantie houdende de regionalisering van de woninghuurovereenkomst. Er is slechts één offerte ingediend, door de heer Nicolas Bernard (Universiteit Saint-Louis). De opdracht werd toegevoegd aan de Universiteit Saint-Louis op 4 december 2020.</p> <p>De opdracht betreft juridische consultancydiensten. Deze diensten houden de analyse en evaluatie van de Brusselse wetgeving inzake huisvesting in, alsook de efficiëntie ervan om het recht op huisvesting concreet gestalte te geven, onder meer in het licht van de groeiende kansarmoede van gezinnen.</p> <p>Er is daarenboven om een specifieke analyse en een voorstel tot wetswijziging gevraagd met betrekking tot de volgende punten:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. De woninghuurovereenkomst en de huurovereenkomst voor een sociale woning in het BHG; 2. De uithuiszettingen; 3. De acties van collectief belang; 4. De oprichting van een fonds dat achterstallige huurgelden op zich neemt; <p>- Vergadering van het opvolgingscomité op 11 januari, 5 maart, 26 mei 2021 en 7 juni 2021;</p> <p>- Indiening van het tussentijdse verslag in mei 2021 en van het goedgekeurde verslag in juli 2021. Dit verslag bevat voorstellen die de hele ordonnantie betreffen.</p> <p>- Voorstelling van het ontwerpverslag aan de Adviesraad voor Huisvesting op 4 juni;</p> <p>- Voorstelling van het ontwerp van evaluatieverslag aan het opvolgingscomité op 7 juni 2021.</p>
---	---	---	--

		<ul style="list-style-type: none"> - Tenue de plusieurs réunions de travail avec le cabinet et le consultant ; - Propositions de modifications au Code du logement bruxellois ; - Propositions de modifications de la partie DIRL (art. 4 à 14 du Code) : envoi au Cabinet et consultants ; - Commentaires sur l'avant-projet d'ordonnance expulsion ; - Réception le 6 décembre 2021 de l'avant-projet d'ordonnance réalisé par le consultant . 	<p>L'adoption des modifications législatives nécessite plus de temps que le délai fixé initialement.</p>	<p>Rédaction de l'ordonnance (et arrêtés) et consultation des ministres de tutelle éventuellement concernés ;</p> <ul style="list-style-type: none"> - Approbation par le Gouvernement en première lecture du projet d'ordonnance.
		<ul style="list-style-type: none"> - Houden van meerdere werkvergaderingen met het kabinet en de consultant; - Voorstellen tot wijzigingen aan de Brusselse Huisvestingscode; - Voorstellen tot wijzigingen aan het onderdeel DGHI (art. 4 tot 14 van de Huisvestingscode): verzending naar het kabinet en de consultants; - Commentaren bij het voorontwerp van ordonnantie over de uithuiszetting; - Ontvangst op 6 december 2021 van het voorontwerp van ordonnantie opgesteld door de consultant. 	<p>Het aannemen van de wetswijzigingen vergt meer tijd dan oorspronkelijk gepland.</p>	<p>Opstellen van de ordonnantie (en besluiten) en raadpleging van de eventuele betrokken toezichhoudende ministers;</p> <ul style="list-style-type: none"> - Goedkeuring door de regering in eerste lezing van het ontwerp van ordonnantie.
		<p>Pas encore mis en place.</p>	<p>L'adoption des modifications législatives nécessite plus de temps que le délai fixé initialement. Or, il s'agit d'un préalable au monitoring.</p>	

<p>S.5 FAVORISER L'ACCÈS À LA PROPRIÉTÉ</p>	<p>O.O. 5.3</p>	<p>Favoriser les outils de démembrement de la propriété auprès des opérateurs immobiliers publics (action 31 PUL)</p>	<p>Mise en oeuvre de l'arrêté sur l'agrément et le subventionnement du Community Land Trust</p>	<p>Octroi des subventions de fonctionnement et d'investissement au CLTB</p>	<p>Nog niet uitgevoerd.</p>	<p>Het aannemen van de wetswijzigingen vergt meer tijd dan oorspronkelijk gepland. Welnu, dit gaat vooraf aan de monitoring.</p>
<p>DE TOEGANG TOT EIGENDOM BEVORDEREN</p>	<p>O.O. 5.3</p>	<p>Bevorderen van het splitsen van eigendom bij openbare vastgoedoperatoren (actie 31 NPH)</p>	<p>Tenuitvoerlegging van het besluit betreffende de erkenning en subsidiëring</p>	<p>Toekening van werking en investeringssubsidies aan CLTB</p>	<p>- Approbation en date du 9/12/21 de l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale octroyant une subvention de 2.000.000,00 euros à la « Fondation Community Land Trust Bruxelles » dans le cadre du projet « Gray » situé à Ixelles ; - Paiement d'une subvention de 2.000.000,00 euros à la « Fondation Community Land Trust Bruxelles » dans le cadre du projet « Gray » situé à Ixelles sur le budget 2021 ; - 11 logements ont été subventionnés en 2021; - Paiement de la subvention de fonctionnement de 425.000 euros. - Goedkeuring op 9 december 2021 van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering tot toekenning van een toelage van 2.000.000,00 euro aan de "Stichting Community Land Trust Brussels" in het kader van het Gray-project in Elsene; - Uitbetaling van een toelage van 2.000.000,00 euro aan de "Stichting Community Land Trust Brussels" in het kader van het Gray-project in Elsene, ten laste van de begroting 2021; - In 2021 werden elf woningen gesubsidieerd; - Uitbetaling van de werkingssubsidie van 425.000 euro.</p>	<p>L'agrément a été donné au CLTB.</p>

<p>Toepassings van het besluit betreffende de erkenning en subsidiëring;</p>				<p>De erkenning is verstrekt aan CLTB.</p>		<p>Rédaction et approbation d'un projet de contrat de gestion avec le Community Land Trust dans lequel de nouveaux rôles pour le CLT (aide aux propriétaires en risque de vente forcée, gestion des biens loués par une AIS) seront explorés par le cabinet en 2022.</p>
<p>Rédaction d'un projet de contrat de gestion</p>				<p>La conclusion du contrat de gestion dans lequel de nouveaux rôles pour le CLT seront explorés, se fera en 2022 à l'initiative du cabinet.</p>		

<p>O.O. 5.4</p>	<p>Mise en œuvre du dispositif d'un droit de préférence</p>	<p>Élaboration d'une proposition de modifications législatives</p>	<p>Opmaak van een ontwerp van beheersovereenkomst</p>	<p>Het sluiten van de beheersovereenkomst, waarin nieuwe rollen voor de CLT bekeken zullen worden, zal in 2022 plaatsvinden, op initiatief van het kabinet.</p>	<p>Opstellen en goedkeuring van een ontwerp van beheersovereenkomst met de Community Land Trust, waarin het kabinet nieuwe rollen voor de CLT zal verkennen (hulp aan eigenaars die het risico lopen hun eigendom gedwongen te moeten verkopen, beheer van door een SVK verhuurde goederen), in 2022.</p>
				<p>- Identification de la composition d'un groupe de travail (syndicat des propriétaires, syndicat des locataires et fédération des notaires) chargé d'examiner la faisabilité de cette mesure et de déterminer les conditions d'application du droit de préférence ; - Lancement d'un marché public de services à faible montant (« Mise en place d'un droit de préférence/préemption pour les locataires d'un logement mis en vente ») afin de s'adjoindre les services d'un consultant juridique externe dans le cadre de la rédaction d'un projet de texte législatif (modification du Code du Logement) ; - Réception de 2 offres et désignation du consultant, il s'agit de Maître Sohier. - réunion de lancement de la mission, le 16/11/21 et consultation des syndicats des propriétaires et des locataires et des chambres notariales est en cours pour instaurer ce nouveau régime; - Mise en place d'un comité d'accompagnement</p>	<p>- Janvier 22 : remise par le cabinet d'une note d'orientation politique ; - Janvier 22 : fixation d'une réunion du comité d'accompagnement sur le debriefing des consultations et l'avancement du projet de texte ; - Mi-février 22</p>

<p>: remise du 1er projet de texte par Maître Sohier.</p>	<p>- Janvier 2022: bezorging door het kabinet van een beleidsnota; - Januari 2022: vastleggen van een vergadering van het begeleidingscomité voor de debriefing over de raadplegingen en de vordering van het tekstontwerp; - Half februari 2022: indiening van het eerste tekstontwerp door meester Sohier.</p>
<p>composé au minimum d'un représentant de la Secrétaire d'Etat en charge au Logement, d'un représentant de BL ainsi que d'un représentant du soumissionnaire.</p>	<p>- Bepalen van de samenstelling van een werkgroep (eigenaarsyndicaat, huurdersyndicaat en federatie van het notariaat) die de haalbaarheid van deze maatregel moet onderzoeken en de toepassingsvoorwaarden voor het voorkeurrecht moet bepalen; - Uitschrijven van een overheidsopdracht voor aanneming van diensten van beperkte waarde ("Invoering van een voorkeurrecht/voorkeurrecht voor de huurders van een woning die verkocht wordt") om de diensten in te schakelen van een externe juridische consultant voor het opstellen van een ontwerp van wettelijk (wijziging van de Huisvestingscode); - Ontvangst van twee offertes en aanwijzing van de consultant. Het betreft meester Sohier. - Startvergadering voor de opdracht op 16 november 2021, en de raadpleging van het eigenaarsyndicaat en het huurdersyndicaat en de notariële kamers is aan de gang om dit nieuwe systeem in te voeren; - Oprichting van een begeleidingscomité, dat minstens is samengesteld uit een vertegenwoordiger van de staatssecretaris voor Huisvesting, een vertegenwoordiger van BH en een vertegenwoordiger van de inschrijver.</p>
	<p>Uitwerking van een voorstel van wetswijzigingen</p>
	<p>Invoering van een voorkeurrecht</p>
<p>Invoering van een voorkeurrecht voor huurders waarvan de woning te koop wordt aangeboden (actie 31 NPH)</p>	

<p>HET AANBOD EN DE KKWALITEIT VAN WONINGEN VAN SOCIALE AARD VERHOGEN</p>	<p>Socialisering van het openbare woningbestand (actie 3 NPH)</p>	<p>Socialisering van het openbare woningbestand</p>	<p>Wetswijzigingen</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>logements assimilés au logement social d'opérateurs immobiliers publics (publication au Moniteur Belge le 12 novembre 2021). - Approbation par le Gouvernement en 2ème lecture en date du 28 octobre 2021 de l'avant-projet d'ordonnance modifiant le Code bruxellois du Logement.</p>	<p>- Wijziging van het huurbesluit van de BGHM: Goedkeuring door de regering in eerste lezing op 8 juli 2021, en in tweede en laatste lezing op 21 oktober 2021, van het BBHR tot wijziging van het BBHR van 26 september 1996 houdende de regeling van de verhuur van woningen die beheerd worden door de Brusselse Gewestelijke Huisvestingsmaatschappij of door de openbare vastgoedmaatschappijen (publicatie in het Belgisch Staatsblad op 12 november 2021). - Opstellen van een socialiseringsbesluit tot vaststelling van het kader voor het systeem: Goedkeuring door de regering in eerste lezing op 8 juli 2021, en in tweede en laatste lezing op 21 oktober 2021, van het BBHR met het oog op de socialisering van de huurprijzen van met sociale huisvesting gelijkgestelde woningen van openbare vastgoedbeheerders (publicatie in het Belgisch Staatsblad op 12 november 2021). - Goedkeuring door de regering</p>	

Opmaak van een protocolakkoord tussen het Gewest en de gemeenten waarin de contractuele en financiële voorwaarden worden vastgelegd		de socialisation des loyers de certains de leurs logements.
		<p>- Aanwijzing van de proefinstanties voor de testfase (gemeente en OCMW Elsene, OCMW van de stad Brussel en de stad Brussel);</p> <p>- Onderhandelingen tussen het kabinet en de gemeenten Elsene, Brussel en Sint-Gillis;</p> <p>- Subsidiering:</p> <p>Goedkeuring door de regering op 9 december 2021 van de besluiten tot toekenning van een subsidie van 282.333,24 euro aan de Grondregie van Sint-Gillis en een subsidie van 50.008,32 euro aan het OCMW van Elsene voor hun project ter socialisering van de huurprijzen van sommige van hun woningen.</p>
		<p>Lancement de l'appel à projets « acquisition/rénovation », le 22 septembre 2021</p> <p>- Réception de 9 projets ;</p> <p>- Approbation, le 25 novembre 2021, par le GRBC des 7 AGRBC octroyant des subventions de :</p> <p>- 212.000,00 euros à la commune de Ganshoren ;</p> <p>- 1.684.442,00 euros à la commune d'Ixelles ;</p> <p>- 812.400,00 euros à la commune de Saint-Gilles ;</p> <p>- 1.290.000,00 euros à la commune de Saint-Gilles ;</p> <p>- 339.200,00 euros à la commune de Woluwe-Saint-Pierre ;</p> <p>- 3.181.139,00 euros au CPAS de Saint-Gilles ;</p> <p>- 160.000,00 euros au CPAS de Woluwe-Saint-Pierre.</p>
<p>O.O. 1.4</p> <p>Soutien à l'acquisition ou la rénovation de logements par les communes et CPAS (action 4 PUL)</p>	<p>Lancement d'un appel à projets permettant aux communes et CPAS d'obtenir un financement pour l'acquisition de logements sur leur territoire en vue de créer du logement public</p>	

<p>Steun voor de aankoop/renovatie van woningen door de gemeenten en OCMW's (actie 4 NPH)</p>	<p>Lancering van een projectoproep die de gemeenten en OCMW's in staat stelt om een financiering te verkrijgen voor de aankoop van woningen op hun grondgebied om openbare huisvesting te creëren.</p>	<p>Lancering van de oproep tot 'aankoopprojecten' voor de gemeenten en de OCMW's</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>
<p>Uitschrijven van de projectoproep "aankoop/renovatie" op 22 september 2021</p>	<p>- Ontvangst van negen projecten;</p> <p>- Goedkeuring, op 25 november 2021, door de BHR, van de zeven BBHR's tot toekenning van subsidies ten belope van:</p> <p>- 212.000,00 euro aan de gemeente Ganshoren;</p> <p>- 1.684.442,00 euro aan de gemeente Elsene;</p> <p>- 812.400,00 euro aan de gemeente Sint-Gillis;</p> <p>- 1.290.000,00 euro aan de gemeente Sint-Gillis;</p> <p>- 339.200,00 euro aan de gemeente Sint-Pieters-Woluwe;</p> <p>- 3.181.139,00 euro aan het OCMW van Sint-Gillis;</p> <p>- 160.000,00 euro aan het OCMW van Sint-Pieters-Woluwe.</p>	<p>Uitschrijven van de projectoproep "aankoop/renovatie" op 22 september 2021</p> <p>- Ontvangst van negen projecten;</p> <p>- Goedkeuring, op 25 november 2021, door de BHR, van de zeven BBHR's tot toekenning van subsidies ten belope van:</p> <p>- 212.000,00 euro aan de gemeente Ganshoren;</p> <p>- 1.684.442,00 euro aan de gemeente Elsene;</p> <p>- 812.400,00 euro aan de gemeente Sint-Gillis;</p> <p>- 1.290.000,00 euro aan de gemeente Sint-Gillis;</p> <p>- 339.200,00 euro aan de gemeente Sint-Pieters-Woluwe;</p> <p>- 3.181.139,00 euro aan het OCMW van Sint-Gillis;</p> <p>- 160.000,00 euro aan het OCMW van Sint-Pieters-Woluwe.</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>
<p>Intégration de ce dispositif aux protocoles d'accord avec les communes en fixant des objectifs par commune (cfr OO 1.10)</p>	<p>Intégration de ce dispositif aux protocoles d'accord avec les communes en fixant des objectifs par commune (cfr OO 1.10)</p>	<p>Intégration de ce dispositif aux protocoles d'accord avec les communes en fixant des objectifs par commune (cfr OO 1.10)</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>
<p>Articulation du dispositif via la conclusion de Contrats Logement avec les communes;</p>	<p>- Articulation du dispositif via la conclusion de Contrats Logement avec les communes;</p> <p>- Approbation par le GRBC en Conseil des Ministres du 25 mars 2021 du Contrat Logement type proposé aux communes et envoi de celui-ci aux 19 Communes ;</p> <p>- Négociations avec 8 premières communes (Saint-Gilles, Auderghem, Bruxelles ville, Etterbeek, Woluwe Saint Lambert, Molenbeek-Saint-Jean, Jette et Ixelles) visant à l'établissement d'un contrat spécifique par commune en fonction de ses caractéristiques propres et définissant les objectifs partagés et les moyens mis en œuvre pour les réaliser.</p>	<p>Articulation du dispositif via la conclusion de Contrats Logement avec les communes;</p> <p>- Approbation par le GRBC en Conseil des Ministres du 25 mars 2021 du Contrat Logement type proposé aux communes et envoi de celui-ci aux 19 Communes ;</p> <p>- Négociations avec 8 premières communes (Saint-Gilles, Auderghem, Bruxelles ville, Etterbeek, Woluwe Saint Lambert, Molenbeek-Saint-Jean, Jette et Ixelles) visant à l'établissement d'un contrat spécifique par commune en fonction de ses caractéristiques propres et définissant les objectifs partagés et les moyens mis en œuvre pour les réaliser.</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>

	<p>Integratie van dit stelsel in de akkoordprotocollen met de gemeenten door doelstellingen te bepalen per gemeente (Zie OD 1.10)</p>	-	-	-	-	<p>Ces communes doivent encore discuter en interne du contenu du protocole et des articles qu'elles souhaitent ou non conserver. Par la suite, le contrat devra être approuvé par leurs collèges et conseils communal.</p> <p>- 4 communes ont signé le contrat commune en 2021 : Etterbeek, Ixelles, St Gilles et Molenbeek</p>	<p>- Koppeling van het systeem via het sluiten van huisvestingscontracten met de gemeenten;</p> <p>- Goedkeuring door de BHR tijdens de ministerraad op 25 maart 2021 van het standaardhuisvestingscontract dat aan de gemeenten wordt voorgesteld en verzending ervan naar de 19 gemeenten;</p> <p>- Onderhandelingen met de eerste acht gemeenten (Sint-Gillis, Oudergem, Stad Brussel, Etterbeek, Sint-Lambrechts-Woluwe, Sint-Jans-Molenbeek, Jette en Elsene) om een specifiek contract op te stellen per gemeente op basis van haar eigenheden, en daarbij de gedeelde doelstellingen te bepalen alsook de middelen die ingezet worden om ze te behalen. Deze gemeenten moeten de inhoud van het protocol en van de artikelen die ze al dan niet willen behouden nog intern bespreken.</p> <p>Vervolgens zal het contract moeten worden goedgekeurd door hun colleges en gemeenteraden.</p> <p>- Vier gemeenten hebben in</p>
--	---	---	---	---	---	--	---

	<p>2021 het gemeentekontract ondertekend: Etterbeek, Elsene, Sint-Gillis en Molenbeek</p>				<p>KPI- 1.10.1</p>	<p>-Finaliser l'établissement des plans d'objectifs logements avec les communes - Créer le Contrat Logement - Établir un contrat spécifique par commune en fonction des caractéristiques de la commune</p>	<p>Poursuite de la mise en oeuvre du contrat logement</p>	<p>Conclusion de contrats logement avec les communes (action 10 PUL)</p>	<p>O.O. 1.10</p>
<p>Mauvaise évaluation du délai nécessaire à la mise en place des contrats logements (rencontres avec les communes, négociations, établissements des contrats spécifiques par communes...).</p>	<p>- Approbation par le GRBC en Conseil des Ministres du 25 mars 2021 du Contrat Logement type proposé aux communes et envoi de celui-ci aux 19 Communes ; - Négociations avec 8 premières communes (Saint-Gilles, Auderghem, Bruxelles ville, Etterbeek, Woluwe Saint Lambert, Molenbeek-Saint-Jean, Jette et Ixelles) visant à l'établissement d'un contrat spécifique par commune en fonction de ses caractéristiques propres et définissant les objectifs partagés et les moyens mis en oeuvre pour les réaliser. Ces communes doivent encore discuter en interne du contenu du protocole et des articles qu'elles souhaitent ou non conserver. Par la suite, le contrat devra être approuvé par leurs collèges et conseils communal. - 4 communes ont signé le contrat commune en 2021 : Etterbeek, Ixelles, St Gilles et Molenbeek</p>		<p>contrats finalisés au cours du 1er trimestre 2021</p>	<p>contrats finalisés au-delà du 2ème trimestre 2021</p>		<p>Respect des délais de finalisation des contrats par commune</p>			

	<p>Het sluiten van huisvestingsovereenkomsten met de gemeenten (actie 10 NPH)</p>	<p>Verdere uitvoering van het huisvestingscontract</p>	<p>- Voltooiing van de opmaak van de doelstellingen plannen inzake huisvesting met de gemeenten - Het huisvestingscontract invoeren - Een specifiek contract opmaken per gemeente, volgens de kenmerken van die gemeente</p>	<p>Naleving van de termijnen voor de voltooiing van de contracten per gemeente</p>	<p>contract en afgerond na het 2de kwartaal 2021</p>	<p>contract en afgerond in de loop van het eerste kwartaal 2021</p>	<p>- Goedkeuring door de BHR tijdens de ministerraad op 25 maart 2021 van het standaardhuisvestingscontract dat aan de gemeenten wordt voorgesteld en verzending ervan naar de 19 gemeenten; - Onderhandelingen met de eerste acht gemeenten (Sint-Gillis, Oudergem, Stad Brussel, Etterbeek, Sint-Lambrechts-Woluwe, Sint-Jans-Molenbeek, Jette en Elsene) om een specifiek contract op te stellen per gemeente op basis van haar eigenheden, en daarbij de gedeelde doelstellingen te bepalen alsook de middelen die ingezet worden om ze te behalen. Deze gemeenten moeten de inhoud van het protocol en van de artikelen die ze al dan niet willen behouden nog intern bespreken. Vervolgens zal het contract moeten worden goedgekeurd door hun colleges en gemeenteraden. - Vier gemeenten hebben in 2021 het gemeenteccontract ondertekend: Etterbeek, Elsene, Sint-Gillis en Molenbeek</p>	<p>Slechte inschatting van de termijn die nodig is voor de invoering van de huisvestingscontracten (ontmoetingen met de gemeenten, onderhandelingen, opstellen van de specifieke contracten per gemeente, ...).</p>
--	--	--	--	--	--	---	--	---

<p>Assurer le soutien financier aux communes en lien avec le Contrat Logement (sur la base du plan d'objectif logement)</p>	<p>KPI-1.10.2</p>	<p>Respect des délais relatifs au soutien financier</p>	<p>versements des 1ère tranches de subsides au-delà du 2ème trimestre 2021</p>	<p>versements des 1ère tranches de subsides au cours du 1er trimestre 2021</p>	<p>[Redacted]</p>	<p>- Mise en place du soutien financier aux premières communes : Dans le cadre de l'appel à projets « acquisition/rénovation » le 22 septembre 2021 : approbation le 25 novembre 2021 par le GRBC des 7 AGRBC octroyant des subventions aux communes de Ganshoren (212.000,00 euros), d'Ixelles (1.684.442,00 euros), de Saint-Gilles (812.400,00 euros), de Woluwe-Saint-Pierre (339.200,00 euros) ainsi qu'au CPAS de Saint-Gilles (3.181.139,00 euros) et CPAS de Woluwe-Saint-Pierre (160.000,00 euros). Deux subventions ont été accordées en 2021 aux communes de Saint-Gilles et Ixelles mais hors du délai initialement fixé. - Mise en œuvre du subsidé régional d'un ETP afin d'assister les communes dans la réalisation des missions du Contrat Logement (l'ETP aura pour mission principale la remise sur le marché des logements inoccupés/insalubres de sa commune), sous réserve de l'acceptation par les communes des articles 5 (favoriser la création de logements sociaux), 7 (lutter contre les logements inoccupés) et 9 (mener une politique concertée de maîtrise du foncier public).</p>	<p>Mauvaise évaluation du délai nécessaire à la mise en place des contrats logements.</p>
---	-------------------	---	--	--	-------------------	--	---

<p>Financiële ondersteuning van de gemeenten in het kader van het huisvestingscontract (op basis van het doelstellingen plan inzake huisvesting)</p>	<p>Naleving van de termijnen voor financiële ondersteuning</p>	<p>storting van de 1ste schijf subsidie na het 2de kwartaal 2021</p>	<p>storting van de 1ste schijf subsidie in het 1ste kwartaal 2021</p>	<p>- Opzetten van financiële steun voor de eerste gemeenten: In het kader van de projectoproep "aankoop/renovatie" op 22 september 2021: goedkeuring op 25 november 2021 door de BHR van de zeven BBHR's tot toekenning van subsidies aan de gemeenten Ganshoren (212.000,00 euro), Elsene (1.684.442,00 euro), Sint-Gillis (812.400,00 euro, 1.290.000,00 euro), Sint-Pieters-Woluwe (339.200,00 euro) alsook aan het OCMW van Sint-Gillis (3.181.139,00 euro) en het OCMW van Sint-Pieters-Woluwe (160.000,00 euro). In 2021 zijn er twee subsidies toegekend aan de gemeenten Sint-Gillis en Elsene, maar buiten de oorspronkelijk vastgelegde termijn. - Verwezenlijking van de gewestelijke subsidie voor een VTE om de gemeenten te helpen bij het vervullen van de opdrachten inzake het huisvestingscontract (de VTE krijgt als hoofdopdracht de leegstaande/ongezonde woningen van zijn gemeente opnieuw op de markt te brengen), onder voorbehoud dat de gemeenten instemmen met de artikelen 5 (de creatie van sociale woningen bevorderen), 7 (leegstaande woningen bestrijden) en 9 (een gecoördineerd beleid voeren inzake het beheer van het openbare vastgoed).</p>	<p>Slechte inschatting van de termijn die nodig is voor de invoering van de huisvestingscontracten.</p>
--	--	--	---	---	---

Créer un comité d'accompagnement dans chaque commune, composé d'acteurs locaux et régionaux (réunion 1x/an)	-	-	-	-	-	A l'occasion de la signature de 4 contrats logement, il a été décidé de créer un comité d'accompagnement dans chaque commune, chargé du suivi opérationnel de chaque contrat logement et composé d'acteurs locaux et régionaux (au moins une fois par an et par commune).		
In elke gemeente een begeleidingscomité oprichten dat is samengesteld uit lokale en gewestelijke actoren (vergadering 1x/jaar)	-	-	-	-	-	Ter gelegenheid van de ondertekening van vier huisvestingscontracten is er beslist in elke gemeente een begeleidingscomité op te richten voor de operationele opvolging van elk huisvestingscontract, samengesteld uit plaatselijke en gewestelijke spelers (minstens één vergadering per jaar en per gemeente).		
Définir avec les communes les modalités d'évaluation et de suivi opérationnel du Contrat Logement	-	-	-	-	-	A l'occasion de la signature de 4 contrats logement, les modalités d'évaluation et de suivi opérationnel du Contrat Logement ont été discutées.		
Samen met de gemeenten de modaliteiten voor de evaluatie en de operationele opvolging van het huisvestingscontract vastleggen	-	-	-	-	-	Ter gelegenheid van de ondertekening van vier huisvestingscontracten zijn de nadere regels voor de evaluatie en operationele opvolging van het huisvestingscontract besproken.		

<p>O.O. 1.11</p>	<p>Développement de l'offre des AIS et évolution des conditions de mise en gestion (action 11 PUL)</p>	<p>-Encadrement de la croissance de l'offre de logements en AIS -Processus de modification des AGRBC AIS</p>	<p>1. Limitation annuelle de la croissance du parc AIS afin de répondre aux enjeux budgétaires</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>- <u>Encadrement de la croissance</u> du parc AIS afin de répondre aux enjeux budgétaires : Lors du dernier Gouvernement de décembre 2020, il a été décidé de ne pas fixer de plafond chiffré pour la croissance des AIS jusqu'en 2024 et de ne pas donner à chaque AIS un objectif par rapport à cette croissance. Il s'agit donc d'accompagner la croissance des AIS afin de garantir que les 2.500 logements supplémentaires visés soient atteints tout en s'assurant que cette croissance soit soutenable financièrement. - Rédaction d'une circulaire à destination des AIS portant sur l'encadrement la croissance des AIS et dressant une série de profils prioritaires dans les profils de prise en gestion (profil de bailleur et profil de projet) ; - <u>Envoi d'un courrier à la FEDAIS</u> identifiant les projets de logements issus de personnes physiques considérés comme historique dans le parc AIS et devant être soutenus quelle que soit l'évolution de la croissance, a contrario des logements issus plutôt des investisseurs privés, de promoteurs auxquels un frein doit être mis ; - <u>Subventionnement des AIS</u> : - Le gouvernement bruxellois a accordé en date du 11/02/2021 une subvention exceptionnelle de 24.141.000 euros aux AIS afin de prendre plus de 700 logements en charge pour l'année 2021. - Le gouvernement bruxellois a accordé en date du 17/02/2022</p>
----------------------	---	--	--	----------	----------	----------	----------	---

	<p>une subvention de 22.464.113,15 euros aux AIS . - Renouvellement des agréments en date du 08/12/2020 : La majorité des AIS ont reçu un agrément limité à 5 ans mais certaines n'ont eu un agrément que pour 2 ans (AIS qui présentent des fonds propres négatifs et font peser un risque financier et juridique pour l'AIS et la RBC).</p>					<p>1. Jaarlijkse beperking van de groei van het SVK-woningbestand d om te beantwoorden aan de budgettaire uitdagingen</p>	<p>- Omkadering van de groei van het woningaanbod van de SVK's - Proces tot wijziging van de BBHR SVK's</p>	<p>Uitbouw van het aanbod van SVK's en evolutie van de voorwaarden voor het in beheer geven van woningen (actie 11 NPH)</p>
	<p>- <u>Begeleiding van de groei van het SVK-park</u> om tegemoet te komen aan de begrotingsuitdagingen: Tijdens de laatste regeringsbijeenkomst in december 2020 is er beslist geen maximumcijfer in te stellen voor de groei van de SVK's tot in 2024 en niet aan elk SVK een doel op te leggen met betrekking tot deze groei. Het gaat er dus om de groei van de SVK's te begeleiden om te garanderen dat we de beoogde bijkomende 2.500 woningen bereiken en er daarbij voor zorgen dat deze groei financieel haalbaar blijft. - <u>Opstellen van een omzendbrief</u> bestemd voor de SVK's over de begeleiding van de groei van de SVK's, en waarin een reeks prioritaire profielen wordt geschetst in de profielen voor inbeheername (verhuurdersprofiel en projectprofiel); - <u>Verzending van een brief naar de FEDSVK</u>, waarin de huisvestingsprojecten in kaart</p>							

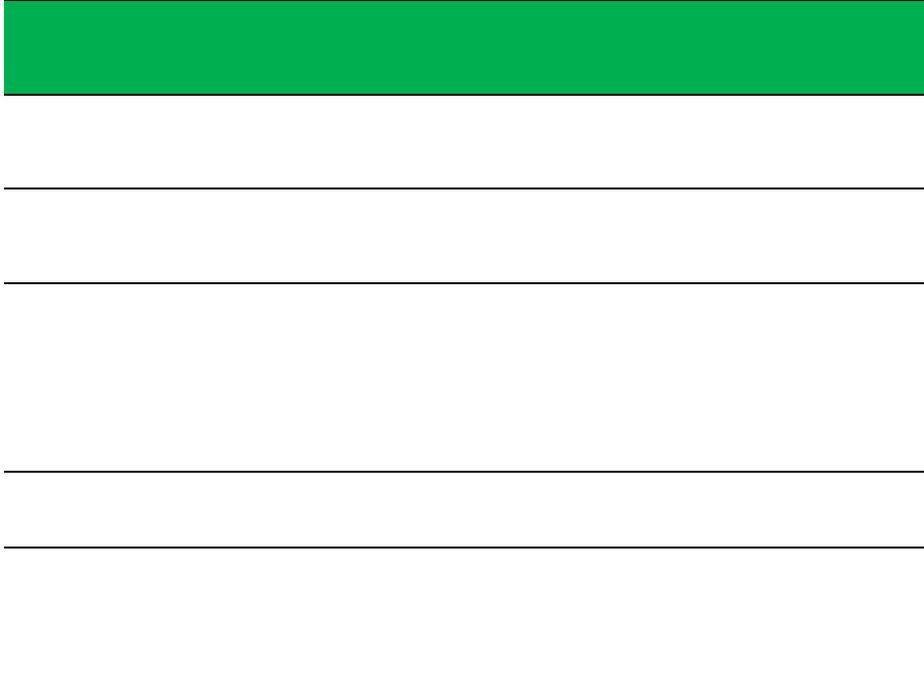
	<p>gebracht worden die uitgaan van natuurlijke personen en beschouwd worden als historisch in het SVK-park en die ondersteund moeten worden ongeacht de evolutie van de groei, in tegenstelling tot woningen die eerder van private investeerders of promotoren afkomstig zijn, en die moeten worden afgeremd;</p> <p>- <u>Subsidiering van de SVK's</u>;</p> <p>- De Brusselse regering heeft op 11 februari 2021 een uitzonderlijke subsidie van 24.141.000 euro toegekend aan de SVK's om meer dan 700 woningen op zich te nemen voor 2021.</p> <p>- De Brusselse regering heeft op 17 februari 2022 een subsidie van 22.464.113,15 euro toegekend aan de SVK's.</p> <p>- <u>Hermieuwing van de erkenningen op 8 december 2020</u>;</p> <p>De meeste SVK's hebben een erkenning beperkt tot vijf jaar gekregen, maar sommige hebben een erkenning voor slechts twee jaar gekregen (SVK's die negatieve eigen fondsen optekenen en een financieel en juridisch risico met zich meebrengen voor het SVK en het BHG).</p>
--	---

<p>2. Projet pilote : présentation sur base volontaire, au comité d'évaluation de projets de coopération entre AIS et promoteurs immobiliers, pour remise d'avis non contraignant</p>	<p>KPI-1.11.1</p>	<p>Nombre de Comités d'évaluation</p>	<p>0</p>	<p>1</p>	<p>Après évaluation de la situation et des positions communiquées par la FEDAIS, annulation par la Secrétaire d'Etat, en date du 16 Juin 2021, de la mise en place du comité chargé d'évaluer les partenariats avec la promotion immobilière. Une proposition concrète de fonctionnement portant sur les modalités pratiques des premières évaluations a été soumise par BL et par le cabinet à l'approbation de la Fedais lors de la dernière réunion relative au comité d'évaluation du 28 mai 2021. Cette proposition n'a pas été acceptée, les AIS ont rejeté la logique paritaire du projet et la Fedais a fait savoir que les AIS ne souhaitaient pas rentrer dans une dynamique d'évaluation par les pairs. Comme la logique paritaire semblait la seule viable dans le cadre de ce comité d'évaluation, il a été décidé de ne pas poursuivre les travaux du comité. Néanmoins, l'encadrement des projets neufs émanant de promoteurs ou d'investisseurs, tel que prévu à l'action 11 du PUL est toujours d'actualité.</p>	<p>Voir description du résultat atteint.</p>
---	-------------------	---------------------------------------	----------	----------	---	--

<p>2. Plootproject: voorstelling, op vrijwillige basis, aan het evaluatiecomité van samenwerking sprojecten tussen de SVK's en de projectontwikkelaars, om niet-bindend advies uit te brengen</p>	<p>Aantal evaluatiecomités</p>	<p>0</p>	<p>1</p>		<p>Na een evaluatie van de situatie en de standpunten meegedeeld door de FEDSVK annuleert de staatssecretaris op 16 juni 2021 de oprichting van het comité dat als opdracht zou krijgen de samenwerkingsverbanden met vastgoedpromotie te evalueren. Een concreet werkingsvoorstel inzake de praktische regels voor de eerste evaluaties is ter goedkeuring bij de FEDSVK ingediend door BH en door het kabinet tijdens de meest recente vergadering over het evaluatiecomité op 28 mei 2021. Dit voorstel is niet aanvaard. De SVK's hebben de paritaire logica van het project verworpen en de FEDSVK heeft laten weten dat de SVK's niet in een dynamiek van evaluatie door gelijken willen stappen. Aangezien de paritaire logica de enige leefbare leek in het kader van dit evaluatiecomité, is er het comité niet voort te zetten. De begeleiding van de nieuwe projecten afkomstig van promotoren of investeerders, zoals voorzien in actie 11 van het noodplan voor huisvesting, is evenwel nog altijd actueel.</p>	<p>Zie beschrijving van het bereikte resultaat.</p>
<p>3. Tenue de 3 comités d'accompagnement AIS par an (janvier-mai-septembre)</p>	<p>KPI-1.11.2</p>	<p>1</p>	<p>3</p>		<p>Tenue de plusieurs Comités d'accompagnement (organe de concertation et de dialogue entre les AIS, l'administration et le cabinet)</p>	
<p>3. 3 begeleidingscomités per jaar (januari-mei-september)</p>		<p>1</p>	<p>3</p>		<p>Meerdere vergaderingen van het begeleidingscomité (orgaan voor overleg en dialoog tussen de SVK's, het bestuur en het kabinet)</p>	

4. Processus de modification des AGRBC AIS : évaluation Bruxelles logement, Cabinet, propositions FEDAIS, mémorandum, concertations avec le secteur, analyse, modifications législatives (notamment l'évolution des conditions de mise en gestion)	KPI- 1.11.3	Respect des délais (Modification des AGRBC AIS)	adoption en 1ère lecture après le 30/12/2021	adoption en 1ère lecture avant le 30/06/2021	Aucune modification des arrêtés AIS n'a été effectuée.	Les marchés publics visant à modifier l'arrêté sont encore en cours.
4. Proces tot wijziging van de BBHR SVK's: evaluatie Brussel Huisvesting, kabinet, voorstellen FEDSVK, memorandum, overleg met de sector, analyse, wetswijzigingen (met name evolutie van de uitvoeringsvoorwaarden voor het in beheer geven)		Naleving van termijnen (wijziging van de BBHR SVK)	goedkeuring in 1ste lezing na 30/12/2021	goedkeuring in 1ste lezing vóór 30/06/2021		Er is geen enkele wijziging aangebracht aan de SVK-besluiten.

<p>5. Lancement d'un audit général pour les AIS (marché public), critères à définir en concertation avec le secteur</p>	<p>KPI- 1.11.4</p>	<p>Respect des délais (Audit des AIS)</p>	<p>audit non débuté en 2021</p>	<p>début de l'audit en 2021</p>	<p><u>Le marché public « Finalisation du monitoring financier des AIS 2 »</u>, a été attribué le 10/02/2021 à Isis Consult. Il concerne la finalisation d'un outil de monitoring financier qui permettra d'avoir une vision claire de la situation de chaque AIS par le biais de ratios financiers classiques (endettement, liquidité, ...) et de ratios plus spécifiques liés à l'activité propre aux AIS (vacances locatives, dégâts locatifs, ...). Le marché est cloturé, les premiers contrôles vont se faire courant 2022.</p> <p><u>Lancement d'un audit de performance dans le secteur AIS</u> :</p> <p>Le marché a été publié le 12/05/2021 et 5 offres ont été réceptionnées, le 23/06/21. L'évaluation porte sur les relations avec les bailleurs, les gestion du parc (états des logements, gestion du vide et des dégâts), la gestion des inscriptions et des attributions, l'accompagnement social et les éventuels partenariats en ce sens, la gestion des plaintes, le mode d'établissements des loyers bailleurs et locataires. Il s'agit d'identifier la manière dont les AIS parviennent à atteindre les impératifs qui leur sont assignés par le Code du Logement, l'arrêté du 17 décembre 2015, voir l'arrêté ministériel du 19 juillet 2016. Le cas échéant, il devra également identifier dans le cadre légal actuel les lacunes ou les obstacles à la réalisation de cet</p>
---	--------------------	---	---------------------------------	---------------------------------	--

<p>objectif. Le marché « Audit AIS » a été attribué le 6/09/2021 à IMPACT Public Sector Advisors BV. Le kick-off meeting a eu lieu le 06/10/21.</p> <p><u>Lancement d'un marché pour les options d'achat des logements neufs à l'expiration de la gestion:</u></p> <p>Le 26/01/2021, un marché de consultation juridique en vue de réviser les conditions de mises en gestion en AIS et d'insérer une option d'achat au terme des contrats a été lancé. Un seul cabinet d'avocats a répondu favorablement à la demande, mais l'offre étant incomplète, le marché n'a pas été attribué.</p> <p>Une procédure pour une consultation juridique recentrée sur la question de l'insertion d'une option d'achat pour les logements neufs, en fin de contrat, a été relancée le 25/05/2021 et une offre a été reçue le 22/06/2021. Le marché a été attribué, le 24/06/21, à la SRL UYTENDAELE, GERARD, KENNES ET ASSOCIES (UGKA). La mission est en cours. Il est prévu que l'étude soit finalisée début mars 2022.</p>	
--	---

<p>5. Start van een algemene audit voor de SVK's (overheidsopdracht), criteria te bepalen in overleg met de sector</p>	<p>Naleving van termijnen (audit van de SVK's)</p>	<p>audit niet gestart in 2021</p>	<p>audit gestart in 2021</p>	<p><u>De overheidsopdracht "De financiële monitoring van de SVK's voltooiën"</u> is op 10 februari 2021 toegewezen aan Isis Consult. De opdracht betreft de voltooiing van een financiële monitoringtool, die een klare kijk moet bieden op de toestand waarin elk SVK verkeert via klassieke financiële ratio's (schuldenlast, liquiditeit, ...) en meer specifieke ratio's verbonden aan de eigen activiteit van de SVK's (leegstaande huurpanden, schade door huurders, ...). De opdracht is afgesloten, de eerste controles zullen plaatsvinden in de loop van 2022.</p> <p><u>Opstart van een performantie-audit in de SVK-sector:</u> De opdracht is bekendgemaakt op 12 mei 2021 en er zijn op 23 juni 2021 vijf offertes ontvangen. De evaluatie betreft de relaties met de verhuurders, de relaties met de huurders, het beheer van het park (staat van de woningen, beheer van leegstand en schade), het beheer van de inschrijvingen en toewijzingen, de sociale begeleiding en de eventuele samenwerkingsverbanden in die zin, het klachtenbeheer, de manier waarop de huurprijzen voor de verhuurders en huurders worden vastgesteld. Het gaat erom na te gaan op welke wijze de SVK's de doelstellingen bereiken die hen toegewezen worden door de Huisvestingscode, het besluit van 17 december 2015 en het ministeriële besluit van 19 juli</p>
--	--	-----------------------------------	------------------------------	---

	<p>2016. De audit moet in voorkomend geval ook nagaan welke lacunes of hinderpalen de verwezenlijking van die doelstelling in de weg staan binnen het huidige wettelijke kader. De opdracht "Audit SVK's" is op 6 september 2021 toegekend aan IMPACT Public Sector Advisors BV. De kick-offmeeting vond plaats op 6 oktober 2021.</p> <p><u>Uitschrijven van een opdracht voor de opties om nieuwe woningen aan te kopen bij het verstrijken van het beheer.</u></p> <p>Op 26 januari 2021 is een juridische raadgegingsopdracht uitgeschreven om de voorwaarden voor inbeheername bij de SVK's te herzien en er een aankoopoptie in op te nemen bij het verstrijken van de contracten. Slechts één advocatenbureau heeft positief gereageerd op de vraag, maar aangezien de offerte onvolledig was, is de opdracht niet toegewezen. Een procedure voor een juridische raadgeving, toegespitst op de invoeging van een aankoopoptie voor de nieuwe woningen bij het verstrijken van het contract, is opnieuw uitgeschreven op 25 mei 2021, en op 22 juni 2021 is er een offerte ontvangen. De opdracht is op 24 juni 2021 toegewezen aan de SRL UYTENDAELE, GERARD, KENNES ET ASSOCIES (UGKA). De opdracht is aan de gang. Volgens de planning zou de studie begin maart 2022 voltooid moeten zijn.</p>
--	--

<p>S. 2 AMÉLIORER L'ACTION PUBLIQUE EN MATIÈRE DE LOGEMENT</p>	<p>O.O. 2.1</p>	<p>Mise en place d'un nouveau dispositif régional de lutte contre les logements inoccupés (action 12 PUL)</p>	<p>- Développement d'un outil régional d'identification des logements inoccupés - Confier aux communes la remise sur les marchés des logements inoccupés identifiés au niveau régional</p>	<p>1. Opérationnalité de l'outil d'identification des logements inoccupés en région bruxelloise et la mise à jour annuelle des données</p>	<p>KPI- 2.2.1. 1</p>	<p>Respect du délai de mise en route de l'outil et du premier listing de logements identifiés</p>	<p>après le 31 mai</p>	<p>au 30 avril</p>	<p>Finalisation en octobre 2021 de la première phase de la mission d'"Analyse de la faisabilité et l'opérationnalité d'un recensement des logements inoccupés en RBC" portant sur la mise en place d'un outil pour identifier les logements inoccupés en région bruxelloise et la mise à jour annuelle des données (attribuée le 31 août 2020 à l'ULB et à la VUB). En fonction de l'inventaire récemment réalisé, l'étude identifie entre 17.000 et 26.400 logements présumés inoccupés. La base de données devra pouvoir être actualisée annuellement par BL afin qu'à l'avenir, une estimation puisse être faite du nombre de logements vacants en RBC. La mission confiée à l'ULB/VUB comporte également une partie IT et l'élaboration d'une méthode permettant la mise à jour annuelle de la base de données.</p>	<p>Mauvaise estimation du délai nécessaire à la mise en œuvre de l'outil.</p>
<p>HET OVERHEIDSOP TREDEN OP HET GEBIED VAN HUISVESTING VERBETEREN</p>		<p>Een nieuw gewestelijk instrument op poten zetten voor de bestrijding van leegstand (actie 12 NPH)</p>	<p>- Ontwikkeling van een tool voor de identificatie van leegstaande woningen door het Gewest. - Opdracht aan de gemeenten om de leegstaande woningen die het Gewest heeft geïdentificeerd weer op de markt te brengen</p>	<p>1. Operationaliteit van de tool voor de identificatie van leegstaande woningen in het Brussels Gewest en jaarlijkse bijwerking van de gegevens</p>		<p>Naleving van de termijn voor de opstarting van de tool en van de eerste lijst van geïdentificeerde woningen.</p>	<p>na 31 mei</p>	<p>30 april</p>	<p>Voltooiing in oktober 2021 van de eerste fase van de opdracht "Analyse van de haalbaarheid en operationaliteit van een telling van de leegstaande woningen in het BHG", die betrekking heeft op de invoering van een tool om de leegstaande woningen in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest in kaart te brengen alsook de jaarlijkse update van de gegevens (op 31 augustus 2020 toegewezen aan de ULB en de VUB). Op basis van de recent opgemaakte inventaris brengt de studie tussen 17.000 en 26.400 woningen in kaart die</p>	<p>Slechte raming van de vereiste termijn om de tool in te voeren.</p>

	<p>vermoedelijk leegstaan. De databank moet jaarlijks door BH kunnen worden bijgewerkt, zodat er in de toekomst een raming kan worden gemaakt van het aantal leegstaande woningen in het BHG. De opdracht toevertrouwd aan de ULB/VUB omvat ook een IT-gedeelte, alsook de uitwerking van een methode die de jaarlijkse bijwerking van de databank mogelijk maakt.</p>	<p>- Recrutement de la cellule DGP (8 ETP): La cellule logements inoccupés de BL disposera d'une équipe de soutien aux communes et aux OIP (2 juristes, 2 gestionnaires de dossiers, un architecte, un(e) secrétaire, 2 conducteurs(trices) de travaux, un(e) coordinateur(trice) d'équipe) qui apportera un accompagnement technique, juridique et financier. 5 postes ont été attribués en 2021. Les 3 autres postes doivent être relancés après que la procédure initiale n'ait pas donné de résultat (juriste NL, conducteur de travaux Fr et architecte Fr).</p> <p>- Articulation du dispositif avec la conclusion des contrats logements (cfr OO 1.10) : Mise en place d'une nouvelle procédure de collaboration avec les communes pour la remise sur le marché des logements inoccupés. L'ETP communal subsidié par la Région aura notamment pour mission de</p>	<p>- Les recrutements n'ont pu être finalisés pour le 31 juillet 2021; - La réalisation de cet objectif est liée à la conclusion des contrats communes, contrats qui n'ont pu être finalisés pour la fin du 1er trimestre comme prévu initialement.</p>	<p>31 juillet</p>	<p>après le 31 octobre</p>	<p>Partenariat avec les communes</p>	<p>KPI- 2.2.1. 2</p>	<p>2. Mettre en oeuvre un partenariat avec les communes bruxelloises afin que celles-ci remettent sur le marché les logements inoccupés identifiés par BL</p>		

<p>contribuer à la remise sur le marché des logements inoccupés de sa commune. Il pourra contribuer à mettre en place des prises en gestion publique ou des actions en cessation.</p>	<p>- De wervingen waren niet rond tegen 31 juli 2021; - De verzevenlijking van dit doel hangt samen met het sluiten van de gemeentetecontract en, die niet tegen het einde van het eerste kwartaal af waren, zoals oorspronkelijk gepland.</p>
<p>Partnerschap met de gemeenten</p>	<p>- <u>Aanwerving bij de cel Openbaar Beheersrecht (8 VTE's):</u> De cel Leegstaande Woningen van BH zal beschikken over een team om de gemeenten en ION's te ondersteunen (twee Juristen, twee dossierbeheerders, een architect, een secretaris, twee toezichthoudende ambtenaren bij werkzaamheden, een teamcoördinator), dat technische, juridische en financiële begeleiding zal bieden. In 2021 zijn er vijf betrekkingen toegekend. Voor de drie andere betrekkingen zal de procedure opnieuw moeten worden opgestart omdat ze oorspronkelijk geen resultaat heeft opgeleverd (NL jurist, FR toezichthoudende ambtenaar bij werkzaamheden en FR architect). - <u>Koppeling van het systeem aan het sluiten van huisvestingscontracten (zie OD 1.10):</u> Invoering van een nieuwe procedure voor samenwerking met de gemeenten voor het opnieuw op de markt brengen van leegstaande woningen. De gemeentelijke VTE gesubsidieerd door het Gewest</p>
<p>na 31 oktober</p>	<p>31 juli</p>
<p>2. Partnerschap met de Brusselse gemeenten opdat die de door BH geïdentificeerde leegstaande woningen weer op de markt zouden brengen</p>	<p></p>

	<p>krijgt onder meer als opdracht bij te dragen aan het opnieuw op de markt brengen van de leegstaande woningen in zijn gemeente. Hij kan ertoe bijdragen openbare inbeheerders of vorderingen tot staking op te zetten.</p>					<p>Modification des articles 15 et suivants du Code du Logement et des 2 arrêtés d'exécution portant droit de gestion publique</p>	<p>Modification du Code bruxellois du Logement, de l'AGRBC du 30 novembre 2006 organisant le fonds DGP et de l'AGRBC du 19 février 2004 portant exécution du Code du Logement dont le droit de gestion publique</p>	<p>O.O. 2.2 Simplification de la procédure de droit de gestion publique pour lutter contre les logements inoccupés (action 13 PUL)</p>		<p>Modification législative aux articles consacrés au droit de gestion publique et à l'amende administrative afin de les rendre plus efficaces et en faciliter le recours : - Réécriture des : articles 15 et suivants du Code bruxellois du logement ainsi que des AGRBC des 30 novembre 2006 et 19 février 2004 portant exécution du Code bruxellois du logement, dont le droit de gestion publique ; - Approbation par le Gouvernement, le 15/07/2021, en première lecture, de l'avant-projet d'Ordonnance modifiant le Code bruxellois du Logement en matière de droit de gestion publique et de logements inoccupés; - Préparation de l'Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles Capitale portant exécution du droit de gestion publique et des sanctions en cas de logement inoccupé; - Approbation par le Gouvernement, le 23/12/2021, en seconde et dernière lecture, de l'avant-projet d'Ordonnance modifiant le Code bruxellois du Logement en matière de droit de gestion publique et de logements inoccupés</p>							
--	--	--	--	--	--	--	---	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--

<p>De procedure omtrent het openbaar beheersrecht vereenvoudigen om leegstand te bestrijden (actie 13 NPH)</p>	<p>Wijziging van artikelen 15 en volgende van de Huisvestingscode en van de twee uitvoeringsbesluiten houdende uitvoering van het openbaar beheersrecht</p>	<p>Wijziging van de Brusselse Huisvestingscode, het BBHR van 30 november 2006 tot organisatie van het fonds van OBR en het BBHR van 19 februari 2004 houdende uitvoering van de Huisvestingscode waaronder het openbaar beheersrecht</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p><u>Wetgevingstechnische wijzigingen aangebracht aan de artikelen over het openbaar beheersrecht en de administratieve boete om ze doeltreffender te maken en het makkelijker te maken om ze in te roepen:</u> - Herschrijven van artikelen 15 en volgende van de Brusselse Huisvestingscode alsook van de BBHR's van 30 november 2006 en 19 februari 2004 houdende uitvoering van de Brusselse Huisvestingscode, waaronder het openbaar beheersrecht; - Goedkeuring door de regering, op 15 juli 2021, in eerste lezing, van het voorontwerp van ordonnantie tot wijziging van de Brusselse Huisvestingscode inzake het openbaar beheersrecht en leegstaande woningen; - Voorbereiding van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering houdende uitvoering van het openbaar beheersrecht en de sancties als een woning leegstaat; - Goedkeuring door de regering, op 23 december 2021, in tweede en laatste lezing, van het voorontwerp van ordonnantie tot wijziging van de Brusselse Huisvestingscode inzake het openbaar beheersrecht en leegstaande woningen</p>
---	---	--	----------	----------	----------	---

<p>Mise en place d'une cellule au sein de Bruxelles Logement chargée de soutenir les communes et OIP dans la mise en place des moyens de lutte contre la vacance immobilière</p>	-	-	-	<p><u>Recrutement de la cellule DGP (8 ETP):</u> La cellule logements inoccupés de BL disposera d'une équipe de soutien aux communes et aux OIP (2 juristes, 2 gestionnaires de dossiers, un architecte, un(e) secrétaire, 2 conducteurs(trices) de travaux, un(e) coordinateur(trice) d'équipe) qui apportera un accompagnement technique, juridique et financier. 5 postes ont été attribués en 2021. Les 3 autres postes doivent être relancés après que la procédure initiale n'ait pas donné de résultat (juriste NL, conducteur de travaux Fr et architecte Fr).</p>	
<p>Oprichting van een cel bij Brussel Huisvesting die wordt belast met de ondersteuning van de gemeenten en van de ION bij de tenuitvoerlegging van middelen voor de bestrijding van leegstand</p>	-	-	-	<p><u>Aanwerving bij de cel Openbaar Beheersrecht (8 VTE's):</u> De cel Leegstaande Woningen van BH zal beschikken over een team om de gemeenten en ION's te ondersteunen (twee juristen, twee dossierbeheerders, een architect, een secretaris, twee toezichthoudende ambtenaren bij werkzaamheden, een teamcoördinator), dat technische, juridische en financiële begeleiding zal bieden. In 2021 zijn er vijf betrekkingen toegekend. Voor de drie andere betrekkingen zal de procedure opnieuw moeten worden opgestart omdat ze oorspronkelijk geen resultaat heeft opgeleverd (NL jurist, FR toezichthoudende ambtenaar bij werkzaamheden en FR architect).</p>	

<p>Campagne de communication auprès des opérateurs publics détenteurs du droit de gestion public et auprès des particuliers pour qu'ils acceptent de mettre leur bien en gestion</p>	-	-	-	-	<p>Lancement d'une action de sensibilisation à destination des opérateurs publics et des propriétaires en difficulté afin de les inciter à conclure des contrats de gestion publique sur une base volontaire:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Publication et communication <u>du fascicule concernant les logements inoccupés</u> via le site web de Bruxelles Fiscalité et leurs réseaux sociaux. o Révision du contenu du flyer existant (proposé à Batibouw en 2020). - Sensibilisation concernant le <u>DGP</u> : o Réalisée à l'occasion des rencontres dans le cadre des contrats communes. 	-	-	-
<p>Communicatie campagne voor de openbare actoren die houder zijn van het openbaar beheerrecht en voor particulieren opdat ze bereid zouden zijn om hun pand in beheer te geven.</p>	-	-	-	-	<p>Opstart van een sensibiliseringsactie bedoeld voor overheidsoperatoren en eigenaars in moeilijkheden om hen ertoe aan te zetten vrijwillig openbare beheerscontracten te sluiten:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Publicatie en communicatie <u>van de bundel inzake</u> website van Brussel Fiscaliteit en hun sociale netwerken. o Herziening van de inhoud van de bestaande flyer (aangeboden op Batibouw in 2020). - Sensibilisering inzake het <u>openbaar beheersrecht</u>: o Verwezenlijkt tijdens de ontmoetingen in het kader van de gemeentecontracten. 	-	-	-
<p>KPI-2.2.2</p>	<p>Nombre d'appel au fonds DGP</p>	<p>0 communes sur 19</p>	<p>4 communes sur 19</p>	<p>0</p>	<p>Le dispositif n'étant pas totalement en place, il n'y a pas d'appel au fonds DGP.</p>	-	<p>- Mauvaise estimation du délai nécessaire à la mise en œuvre du dispositif ; - L'indicateur</p>	

S. 3	SOUTENIR TOUS LES LOCATAIRES	O.O. 3.1	Réforme de l'allocation-loyer et de l'allocation de logement pour les personnes en attente d'un logement social (action 18 PUL)	Opérationnalisation de la nouvelle allocation	1. Allocation simplifiée a) Rédaction et approbation des textes législatifs modificatifs	KPI- 3.3.1. 1	Aantal oproepen van het fonds van OBR	0 van de 19 gemeenten	4 van de 19 gemeenten	Aangezien het systeem nog niet helemaal op punt staat, wordt er geen beroep gedaan op het openbaar beheersrechtfonds.	imposé ne permet pas de rendre compte de l'évolution réelle de l'OO.
							Goedkeuring, publicatie en inwerkingtreding van de wetgeving	Na 30 juni 2021	Vóór 30 juni 2021		
	ALLE HUIJRDERS ONDERSTEUNEN		Hervorming van de huurtoelage en de herhuysvestingstoeelage voor personen die wachten op een sociale woning (actie 18 NPH)	Operationalisering van de nieuwe toelage	1. Vereenvoudigde huurtoelage a) Opmaak en goedkeuring van de wijzigingstekst en		Goedkeuring, publicatie en inwerkingtreding van de wetgeving	Na 30 juni 2021	Vóór 30 juni 2021	- Goedkeuring door de regering, op 15 juli 2021, in tweede en laatste lezing; o van het voorontwerp van ordonnantie tot opheffing van de ordonnantie van 21 december 2018 tot invoering van een huysvestingstoeelage in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, o het ontwerp van BBHR tot	Slechte raming van de vereiste termijn voor de wetgevingstechnische wijzigingen.

				<p>KPI- 3.3.1. 2</p>	<p>Réception de l'outil de gestion des dossiers</p>	<p>Après le 30 juin 2021</p>	<p>Avant le 30 juin 2021</p>		<p>instelling van een huurtoelage; o publicatie van het besluit in het Belgisch Staatsblad op 1 oktober 2021. o Opheffing van het BBHR van 21 juni 2012 tot instelling van een huurtoelage.</p>	<p>Mauvaise estimation du délai nécessaire à la réception de l'outil de gestion. Le premier module a néanmoins été mis en production le 15 octobre 2021.</p>	
	<p>b) Développement de l'outil de gestion des dossiers</p>				<p>Remise de 3 offres le 6 mai et audition des candidats du 10 au 12 mai 2021 ; - Désignation du développeur de l'application de traitement de l'allocation Loyer, le 16/06/21 ; - Mise en place d'un Comité de pilotage du projet IT (GT pour suivre l'évolution du développement de l'outil de traitement de l'allocation). Kickoff: le 30/06/2021; Le premier module du logiciel de gestion des demandes a été mis en production le 15 octobre 2021. Le module actuellement disponible permet la création de dossiers et l'envoi d'un accusé de réception. La réception du module de traitement des demandes (incluant les fonctions de génération de courriers personnalisés et de paiement) est planifiée pour janvier 2022. - Un Comité pilotage a eu le 23/11 et portait sur les sources authentiques : des questions légales et techniques se posent mais le dossier avance.</p>						

b) Ontwikkeling van de tool voor het beheer van de dossiers		Ontvangst van de tool voor het beheer van de dossiers	Na 30 juni 2021	Vóór 30 juni 2021	<p>- Indiening van drie offertes op 6 mei en hoorzitting met de kandidaten van 10 tot 12 mei 2021;</p> <p>- Aanwijzing van de applicatieontwikkelaar voor de verwerking van de huurtoelage, op 16 juni 2021;</p> <p>- Oprichting van een stuurgroep voor het IT-project (werkgroep om de evolutie van de ontwikkeling op te volgen van de toelageverwerkingstool). Kick-off: op 30 juni 2021;</p> <p>De eerste module van de software voor het aanvragenbeheer werd op 15 oktober 2021 in gebruik genomen. Met de momenteel beschikbare module kunnen dossiers worden aangemaakt alsook ontvangstbevestigingen worden verzonden. De oplevering van de verwerkingsmodule voor de aanvragen (inclusief de mogelijkheid tot het genereren van persoonlijke en betalingsmails) is gepland voor januari 2022.</p> <p>- Een vergadering van de stuurgroep vond plaats op 23 november en betrof de authentieke bronnen: er zijn juridische en technische kwesties, maar het dossier vordert.</p>	<p>Slechte raming van de vereiste termijn om de beheerstool op te leveren. De eerste module werd evenwel op 15 oktober 2021 in gebruik genomen.</p>	<p>L'outil de traitement de l'allocation n'a pas été complètement réceptionné dans les délais initialement fixés. Le module réceptionné en</p>	<p>Avant le 30 juin 2021</p>	<p>Après le 30 juin 2021</p>	<p>KPI-3.3.1.3</p>	<p>c) Mise en oeuvre de l'allocation</p>
--	--	---	-----------------	-------------------	---	---	--	------------------------------	------------------------------	--------------------	--

	Percentage weigeringen van huurtoelagen om redenen van ontvankelijkheid	Percentage gestegen	Percentage gedaald ten opzichte van 2020	Niet van toepassing		
campagne de communication visant à informer les publics cibles	-	-	-	- Envoi d'un courrier personnalisé, le 15 octobre 2021, à toutes les personnes susceptibles d'être dans les conditions (candidats inscrits sur la liste d'un logement social bénéficiant du nombre de titres de priorité requis); - Organisation, le 25 octobre 2021, d'un webinaire d'information à destination des partenaires qui accompagnent les demandeurs (asbl, CPAS, SISP, communes, etc.); - Communication de la Secrétaire d'Etat par voie de presse et sur les réseaux sociaux; - Communication de l'information via la publication d'un document explicatif en octobre 2021, le site web logement.brussels et Facebook (living.brussels); - Mise à jour du site web de BL depuis le 1er octobre 2021 afin de mettre en évidence les informations utiles à l'introduction d'une demande de cette nouvelle allocation.		

<p>Communicatie campagne om de doelgroepen in te lichten</p>	<p>KPI-3.3.1.6</p>	<p>Adoption, publication et entrée en vigueur de la législation</p>	<p>Après le 31 décembre 2021</p>	<p>Avant le 31 décembre 2021</p>		<p>- Op 15 oktober 2021 werd een persoonlijk schrijven gericht aan alle personen die mogelijk aan de voorwaarden voldoen (kandidaten ingeschreven op de lijst voor een sociale woning die beschikbaar over het vereiste aantal voorkeurrechten); - Op 25 oktober 2021 organiseerde het bestuur een informatief webinar voor de partners die de aanvragers begeleiden (vzw's, OCMW's, OVM's, gemeenten, enz.); - Communicatie van de staatssecretaris via de pers en de sociale media; - Mededeling van de informatie via de publicatie van een verklarend document in oktober 2021, de website huisvesting.brussels en Facebook (living.brussels); - Update van de website van Brussel Huisvesting sinds 1 oktober 2021 om de nuttige informatie voor het indienen van een aanvraag voor deze nieuwe toelage duidelijk op de voorgrond te plaatsen.</p>	<p>Mauvaise estimation du délai nécessaire aux modifications législatives.</p>	
<p>2. Nouvelle allocation de relogement a) Rédaction et approbation des textes législatifs modificatifs</p> <p>2. Nieuwe herhuisvesting stoelage a) Opmaak en goedkeuring van de wijzigingstekst en</p>		<p>Goedkeuring, publicatie en inwerkingtreding van de wetgeving</p>	<p>Na vrijdag 31 december 2021</p>	<p>Vóór 31 december 2021</p>		<p>Approbation le 2 décembre 2021, en 1ère lecture l'AGRBC instituant une allocation d'accompagnement au relogement.</p> <p>Goedkeuring op 2 december 2021, in eerste lezing, van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering tot instelling van een begeleidingstoelage voor huisvesting.</p>	<p>Slechte raming van de vereiste termijn voor de wetgevingstechnische wijzigingen.</p>	

b) Développements de l'outil de gestion des dossiers	KPI-3.3.1.7	Réception de l'outil de gestion des dossiers	Après le 31 décembre 2021	Avant le 31 décembre 2021		L'allocation de logement nécessite la mise en place d'un outil de gestion (à l'instar de celui créé pour l'allocation loyer), ce qui prendra plusieurs mois. De herhuisvestingstoelage vereist de invoering van een beheerstool (naar het voorbeeld van de tool gemaakt voor de huurtoelage), en dit zal meerdere maanden in beslag nemen.	Mauvaise estimation du délai nécessaire à la réception de l'outil de gestion. Slechte raming van de vereiste termijn om de beheerstool op te leveren.	
b) Ontwikkeling van de tool voor het beheer van de dossiers		Ontvangst van de tool voor het beheer van de dossiers	Na vrijdag 31 december 2021	Vóór 31 december 2021				
c) Mise en oeuvre de l'allocation	KPI-3.3.1.8	Mise en oeuvre de l'allocation	Après le 31 décembre 2021	Avant le 31 décembre 2021		Le dispositif législatif n'est pas encore finalisé et l'outil ne gestion n'est pas encore disponible. De plus, vu le nombre de demandes introduites dans la cadre de l'allocation loyer (plus de 10.000) et le temps de traitement nécessaire, l'allocation de logement ne pourra être lancée à court terme. Actuellement, la DALLI ne dispose pas de l'effectif nécessaire au traitement des 2 nouvelles allocations dans le même temps.	- Mauvaise estimation du délai nécessaire aux modifications législatives et à la réception de l'outil de gestion; - Au vu des effectifs disponibles, la DALLI n'est pas en mesure, actuellement, de traiter les deux nouvelles allocations dans le même temps.	
c) Tenuitvoerlegging van de toelage		Tenuitvoerlegging van de toelage	Na vrijdag 31 december 2021	Vóór 31 december 2021			De wetgeving is nog niet voltooid en de beheerstool is nog niet beschikbaar. Daarenboven zal de herhuisvestingstoelage niet op korte termijn opgestart kunnen worden, gelet op het aantal aanvragen dat binnenkomt voor de huurtoelage (meer dan 10.000). Momenteel beschikt de DHLW niet over het nodige personeel om tegelijk twee nieuwe toelagen te behandelen.	- Slechte raming van de vereiste termijn om wetgeving te wijzigen en de beheerstool op te leveren; - Gelet op het beschikbare personeel is de DHLW momenteel niet in staat om tegelijk twee nieuwe toelagen te behandelen.

KPI-3.3.1.9	Nombre d'allocations de logement octroyées	Nombre en diminution	Nombre en augmentation par rapport à 2020	N/A	Non applicable	
	Aantal toegekende herhuisvestingstoelagen	Aantal gedaald	Aantal toegenomen ten opzichte van 2020	N/A	Niet van toepassing	
KPI-3.3.1.10	Pourcentage de refus d'allocations de logement pour des motifs de recevabilité	Pourcentage en augmentation	Pourcentage en diminution par rapport à 2020	N/A	Non applicable	
	Percentage weigeringen van herhuisvestingstoelagen om redenen van ontvankelijkheid	Percentage gestegen	Percentage gedaald ten opzichte van 2020	N/A	Niet van toepassing	
KPI-3.3.2.1	Finalisation des protocoles	au-delà de août 2021	juin 2021		Action mise en suspens.	L'ensemble du projet a nécessité une "remise à plat", notamment car les données collectées par le SPF Finances ne sont pas suffisamment exploitables au regard des objectifs fixés dans la DPG. Pour contourner ce blocage, BL a été chargé, en 2021, de développer un portail régional permettant le
	1. Poursuivre l'identification des protocoles d'accord					
O.O. 3.2	- Développer une gestion plus dynamique de la grille de référence des loyers - Clarification du métrage des logements - Base de données / Enregistrement (action 19 PUL)	Base de données	Définition du SGBD (système de gestion de base de données) et lancement du marché			

<p>dépôt des baux d'habitation contractés en Région bruxelloise.</p>	<p>Het hele project vereiste een "reset", onder meer omdat de gegevens ingezameld door de FOD Financiën niet voldoende bruikbaar zijn in het licht van de doelstellingen vastgesteld in de algemene beleidsverklaring. Om deze blokkering te omzeilen kreeg BH in 2021 de opdracht een gewestelijk webportaal te ontwikkelen waar de woninghuurovereenkomsten gesloten in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest geregistreerd kunnen worden.</p>
<p></p>	<p>Opgeschorte actie</p>
<p></p>	<p></p>
<p></p>	<p>Juni 2021</p>
<p></p>	<p>na augustus 2021</p>
<p></p>	<p>voltooiing van de protocollen</p>
<p></p>	<p>1. Verdere identificatie van de protocollakkoorden</p>
<p></p>	<p>Database Bepaling van het DBMS (database management systeem) en start van de opdracht</p>
<p>Ontwikkelen van een dynamischer beheer van het indicatief rooster van huurprijzen / Verduidelijking van de opmeting van de woningen / Gegevensbank / registratie (actie 19 NPH)</p>	<p></p>

<p>2. Évaluer les prérequis pratiques, techniques et budgétaires nécessaires à la mise en place de la base de données centralisée :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Identification des besoins : utilisation, niveaux de sécurité et de disponibilité, applications à connecter, volumétrie et croissance de la plateforme... - Définition du modèle de base de données : Croisement de dimensions multiples, rapport de suivi d'activités... - Choix du système de gestion de base de données : mécanismes de sécurité, bascules automatiques ... - Définition d'un budget. 	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>- Production d'une analyse concernant la compétence régionale en matière de bail, aux données enregistrées par le SPF Finances dans le cadre de l'enregistrement fiscal, ainsi que la possibilité pour la Région d'y avoir accès dans le cadre des objectifs fixés par la DPG 2019-2024;</p> <p>- Projet de dépôt régional obligatoire de l'ensemble des baux d'habitation contractés en RBC :</p> <p>BL est en contact avec le SPF Finances afin d'organiser la consultation des informations collectées via l'application MyRent. Cependant, les données collectées par le SPF Finances ne sont pas suffisamment exploitables au regard des objectifs de la DPG. Pour contourner ce blocage, BL a été chargé, en 2021, de développer un portail régional permettant le dépôt des baux d'habitation contractés en RBC.</p> <p>Les objectifs poursuivis sont les suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"> - disposer d'une image fidèle du marché locatif et de statistiques pertinentes, afin d'orienter les politiques publiques, sur la base de constats documentés, objectifs et précis ; - permettre aux autorités régionales légalement habilitées de consulter un contrat de bail, notamment dans le cadre de la politique de conventionnement prévue par la DPG ; - offrir un outil de référence officiel et fiable, afin d'accompagner les parties lors de l'élaboration des baux 	<p>L'ensemble du projet a nécessité une "remise à plat", notamment car les données collectées par le SPF Finances ne sont pas suffisamment exploitables au regard des objectifs fixés dans la DPG. Pour contourner ce blocage, BL a été chargé, en 2021, de développer un portail régional permettant le dépôt des baux d'habitation contractés en Région bruxelloise.</p>
---	----------	----------	----------	---	--

<p>2. De praktische, technische en budgettaire voorwaarden die nodig zijn voor de oprichting van de gecentraliseerde gegevensbank:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Identificatie van de behoeften: <ul style="list-style-type: none"> Gebruik, veiligheids- en beschikbaarheidsniveau, te connecteren, toepassingen, volumetrie en groei van het platform... - Bepaling van het model van de gegevensbank; <ul style="list-style-type: none"> Kruising van tal van dimensies, verslag van opvolging van activiteiten... - Keuze van het databasemanagementsysteem: <p>Veiligheidsmechanismen, automatische switches...</p> <ul style="list-style-type: none"> - Bepaling van een budget. 	-	-	-	<p>- Opmaken van een analyse betreffende de gewestelijke bevoegdheid inzake huurovereenkomsten, de gegevens geregistreerd door de FOD Financiën in het kader van de fiscale registratie alsook de mogelijkheid voor het Gewest om er toegang toe te krijgen in het kader van de doelstellingen vastgesteld door de algemene beleidsverklaring 2019-2024;</p> <ul style="list-style-type: none"> - Project inzake de verplichte gewestelijke registratie van alle woninghuurovereenkomsten gesloten in het BHG; <ul style="list-style-type: none"> BH is in contact met de FOD Financiën om de raadpleging van de informatie ingezameld via de applicatie MyRent te organiseren. De gegevens ingezameld door de FOD Financiën zijn evenwel niet voldoende bruikbaar in het licht van de doelstellingen vastgesteld in de algemene beleidsverklaring. Om deze blokkering te omzeilen kreeg BH de opdracht een gewestelijk webportaal te ontwikkelen waar de woninghuurovereenkomsten gesloten in het BHG geregistreerd kunnen worden. <p>Dit zijn de beoogde doelstellingen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - beschikken over een getrouw beeld van de huurmarkt en over relevante statistieken, om richting te kunnen geven aan het overheidsbeleid, op basis van gedocumenteerde, objectieve en precieze vaststellingen; - de wettelijk gemachtigde gewestinstanties in staat stellen een huurovereenkomst te 	<p>Het hele project vereiste een "reset", onder meer omdat de gegevens ingezameld door de FOD Financiën niet voldoende bruikbaar zijn in het licht van de doelstellingen vastgesteld in de algemene beleidsverklaring. Om deze blokkering te omzeilen kreeg BH in 2021 de opdracht een gewestelijk webportaal te ontwikkelen waar de woninghuurovereenkomsten gesloten in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest ingediend kunnen worden.</p>
---	---	---	---	--	---

	<p>raadplegen, onder meer in het kader van het conventioneersbeleid waarin de algemene beleidsverklaring voorziet;</p> <ul style="list-style-type: none"> - een officieel en betrouwbaar referentiemiddel bieden om de partijen te helpen bij het opstellen van woninghuurovereenkomsten. <p>De gewestelijke registratie van de huurovereenkomst zal het onder meer mogelijk maken de informatie in te zamelen die bedoeld wordt in artikel 218 van de Brusselse Huisvestingscode, de informatie vereist bij de registratie via de applicatie MyRent en de informatie met betrekking tot de energieprestatie van gebouwen.</p> <p>BH zal een formulier online moeten plaatsen dat de verhuurder moet invullen na de ondertekening van een woninghuurovereenkomst. De administratieve last moet zowel voor de gebruikers als voor de besturen beperkt zijn, en om rekening te houden met de digitale kloof moeten er naast dit digitale portaal ook fysieke loketten bestaan.</p>							
--	---	--	--	--	--	--	--	--

KPI-3.3.2.2	Rédaction du cahier des charges	2022	décembre 2021	Action mise en suspens.	L'ensemble du projet a nécessité une "remise à plat", notamment car les données collectées par le SPF Finances ne sont pas suffisamment exploitables au regard des objectifs fixés dans la DPG. Pour contourner ce blocage, BL a été chargé, en 2021, de développer un portail régional permettant le dépôt des baux d'habitation contractés en Région bruxelloise.
opmaak van het bestek	2022	december 2021	Opgeschorte actie		Het hele project vereiste een "reset", onder meer omdat de gegevens ingezameld door de FOD Financiën niet voldoende bruikbaar zijn in het licht van de doelstellingen vastgesteld in de algemene beleidsverklaring. Om deze blokkering te omzeilen kreeg BH in 2021 de opdracht een gewestelijk webportaal te ontwikkelen waar de

<p>3. - Benchmarking des "identifiants" utilisés en Belgique et à l'étranger et leurs usages - Proposition d'un identifiant unique</p>	<p>KPI-3.3.2.3</p>	<p>Proposition d'un identifiant unique</p>	<p>au-delà de juin 2021</p>	<p>avril 2021</p>	<p>Action mise en suspens.</p>	<p>woninghuurovere enkomsten gesloten in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest ingediend kunnen worden.</p>	<p>L'ensemble du projet a nécessité une "remise à plat", notamment car les données collectées par le SPF Finances ne sont pas suffisamment exploitables au regard des objectifs fixés dans la DPG. Pour contourner ce blocage, BL a été chargé, en 2021, de développer un portail régional permettant le dépôt des baux d'habitation contractés en Région bruxelloise.</p>
--	--------------------	--	-----------------------------	-------------------	--------------------------------	--	--

<p>3. - Benchmarking van de 'identificatiecodes' die worden gebruikt in België en het buitenland en van het gebruik ervan - Voorstel van één unieke identificatiecode</p>	<p>voorstel van een unieke identificatiecode</p>	<p>na juni 2021</p>	<p>april 2021</p>	<p>Opgeschorde actie</p>	<p>Het hele project vereiste een "reset", onder meer omdat de gegevens ingezameld door de FOD Financiën niet voldoende bruikbaar zijn in het licht van de doelstellingen vastgesteld in de algemene beleidsverklaring. Om deze blokkering te omzeilen kreeg BH in 2021 de opdracht een gewestelijk webportaal te ontwikkelen waar de woninghuurovereinkomsten gesloten in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest ingediend kunnen worden.</p>
---	--	---------------------	-------------------	--------------------------	---

<p>Clarification du métrage des logements Etablissement des scénarios d'harmonisation de la façon dont les bailleurs et vendeurs doivent communiquer la surface du logement sur les annonces de mise en vente et/ou de mise en location</p>	<p>1. Consulter, notamment, la Société Royale de Géomètres-Experts Immobiliers, la fédération des notaires, l'IPi et Urban afin de collecter leur contribution quant à la façon la plus lisible et équitable de communiquer la superficie d'un logement mis en vente et/ou en location</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>La Société Royale de Géomètres-Experts Immobiliers, la fédération des notaires, l'IPi et Urban n'ont pas encore été consultés.</p>	<p>- Le cabinet devait encore se prononcer sur la note d'analyse qui lui avait été transmise en 2020 ; - La question de la clarification du métrage des logements est liée aux réflexions portant sur la modification des dispositions régissant le bail d'habitation, l'enregistrement des contrats de bail, la création d'une base de données régionale des logements et la centralisation, à l'échelon régional, des données provenant des baux enregistrés. Ces chantiers sont également toujours en cours.</p>
---	--	----------	----------	----------	---	--

<p><u>Verduidelijking van de opmeting van de woningen</u></p> <p>Uitwerking van scenario's voor de harmonisatie van de mededeling, door verkopers en verhuurders, van de oppervlakte van de woning in hun advertenties 'te koop' en/of 'te huur'</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>
<p>De Koninklijke Maatschappij van Landmeters-experten van Onroerende goederen, de federatie van het notariaat, het BIV en Urban zijn nog niet geraadpleegd.</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>																																																																																																																																																																																																												

<p>2. Réaliser un livrable sur les différents scénarios permettant d'uniformiser la communication des vendeurs et des bailleurs lors de la mise en vente et/ou la mise en location d'un logement en vigueur concernant les méthodes de calcul des surfaces des logements</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>
<p>La réalisation d'un livrable a été mise en suspens car le cabinet devait encore se prononcer sur la note d'analyse transmise en 2020. Néanmoins, les actions suivantes ont été entreprises:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Concertation entre BL et BE autour de la question du mode de calcul des surfaces dans le cadre des certificats PEB et d'un rapprochement éventuel des différentes réglementations impliquant un calcul de surface ; - Le gouvernement bruxellois n'a pas retenu l'harmonisation des différentes méthodes de calcul des superficies et l'élaboration d'une méthode de mesurage unique comme pistes de travail. Après analyse, il est apparu que les différentes méthodes de calcul des surfaces poursuivent des objectifs différents. Il n'est donc pas à l'ordre du jour de concevoir une nouvelle méthode de calcul du nombre de mètres carrés. Il s'agit de veiller à ce que le candidat locataire ou le candidat acquéreur puisse disposer d'une information suffisante afin d'opérer un choix en connaissance de cause, en procédant à une comparaison pertinente des éventuels biens mis en location ou en vente. La connaissance du nombre de mètres carrés de superficie d'un logement serait également une donnée utile à recueillir dans le cadre de l'enregistrement des contrats de bail. En ce sens, la question de la communication des surfaces est liée à celle de la création d'une base de données 																																																																																																																																																																															
<p>- Le cabinet devait encore se prononcer sur la note d'analyse qui lui avait été transmise en 2020.</p> <ul style="list-style-type: none"> - La question de la clarification du métrage des logements est liée aux réflexions portant sur la modification des dispositions régissant le bail d'habitation, l'enregistrement des contrats de bail, la création d'une base de données régionale des logements et la centralisation, à l'échelon régional, des données provenant des baux enregistrés. Ces chantiers sont également toujours en cours. 																																																																																																																																																																															

	<p>2. Een deliverable realiseren over de verschillende scenario's om de communicatie van de verkopers en verhuurders bij het te koop en/of te huur stellen van een woning te uniformiseren, vooral wat de berekeningsmethoden van de woningoppervlakten betreft</p>					<p>régionale des logements et de la centralisation, à l'échelon régional, des données provenant des baux enregistrés. - Réflexion coordonnée, à la fois sur une modification des dispositions régissant le bail d'habitation et sur des dispositions relatives au métrage des logements. La question du métrage des logements est liée à l'évaluation de la partie du CdL consacrée au bail d'habitation. En effet, celui-ci comporte des dispositions traitant de l'information précontractuelle fournie lors de la mise en location du bien.</p>	<p>De verwezenlijking van een te leveren document is moest zich nog uitspreken over de analysesnota die het ontvanger heeft in 2020. De volgende acties werden evenwel ondernomen: - Overleg tussen BH en LB rond de kwestie van de berekeningswijze van de oppervlakten in het kader van de EPB-certificaten en een eventuele afstemming van de verschillende regelgeving die een oppervlakteberekening inhoudt; - De Brusselse regering heeft de harmonisering van de verschillende berekeningsmethodes voor de oppervlakten en de uitwerking van één enkele meetmethode niet behouden als mogelijke actie. Na analyse is gebleken dat de verschillende berekeningsmethodes voor de oppervlakten verschillende</p>	<p>- Het kabinet moest zich nog uitspreken over de analysesnota die het ontvanger heeft in 2020. - De kwestie van de verduidelijking van de afmetingen van woningen houdt verband met de denkoefeningen inzake de wijziging van de bepalingen die de woninghuurovere enkomst regelen, de registratie van de huurovereenkomsten, het aanmaken van een gewestelijke databank voor de woningen en de centralisatie, op gewestelijke</p>
--	---	--	--	--	--	--	--	--

	<p>doelstellingen nastreven. Het staat dus niet op de planning een nieuwe berekeningsmethode voor het aantal vierkante meter te bedenken. Het gaat erom ervoor te zorgen dat de kandidaat-huurder of de kandidaat-koper over voldoende informatie kan beschikken om met kennis van zaken een keuze te maken en daarbij de eventuele goederen die te huur of te koop worden aangeboden relevant te vergelijken. De kennis van het aantal vierkante meter oppervlakte van een woning zou ook een nuttig gegeven zijn om in te zamelen bij de registratie van de huurovereenkomsten. In die zin houdt de kwestie van de mededeling van de oppervlakten verband met die van het aanmaken van een gewestelijke databank voor de woningen en de centralisatie, op gewestelijke schaal, van de gegevens afkomstig van de geregistreerde huurovereenkomsten.</p> <p>- Gecoördineerde denkoefening, zowel over een wijziging van de bepalingen die de woninghuurovereenkomst regelen als over de bepalingen die de opmeting van woningen betreffen. De kwestie van de opmeting van woningen houdt verband met het deel van de Huisvestingscode dat gewijd is aan de woninghuurovereenkomst. Dit omvat immers bepalingen inzake de precontractuele informatie die verstrekt wordt</p>	<p>schaal, van de gegevens afkomstig van de geregistreerde huurovereenkomsten. Deze projecten zijn ook nog altijd aan de gang.</p>
--	---	--

<p><u>Grille de référence des loyers</u></p>	<p>4. Finalisation de l'étude pour l'actualisation de la grille de référence (ULB)</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>bij de tehuurstelling van het goed.</p>	<p>- Les problèmes méthodologiques décelés par l'étude de l'IGEAT ont entraîné un retard pour l'actualisation de la grille des loyers et la nécessité de mettre en place une nouvelle méthodologie via la passation d'un marché public;</p> <p>- Suite à la remise d'un offre non valable, le marché a dû être relancé et le CSC, remanié.</p>	
						<p>- Remise de l'étude d'IGEAT sur l'actualisation de la grille de référence des loyers</p> <p>Le rapport d'IGEAT montre que la méthodologie précédente est scientifiquement invalide et les médianes calculées peu fiables ;</p> <p>- Finalisation des 5000 enquêtes du prestataire MAS relatives à la collecte des données de l'Observatoire des loyers 2020 et communication de ces données à l'IGEAT pour permettre la mise à jour de la grille ;</p> <p>- Actualisation par l'IGEAT de la grille des loyers actuelle à l'aide des données collectées pour "l'observatoire des loyers 2020" en veillant à de meilleurs intervalles, à une utilisation plus correcte des données, etc. La grille reflète les éventuelles incertitudes statistiques.</p> <p>- Mise en place d'une collaboration plus approfondie avec l'IBSA ;</p> <p>- Lancement le 9 septembre 2021 d'un marché public ayant pour objet la « Réalisation d'une méthodologie, d'une part, de la grille indicative de référence des loyers, et d'autre part, de l'enquête des logements locatifs privés en Région de Bruxelles-Capitale »</p> <p>Seul, un soumissionnaire a remis offre en date du 25 octobre 2021 mais celle-ci a été refusée car le prix proposé dépassait le seuil prévu pour la procédure, l'offre ne proposait pas de méthodologie pour la mise en</p>		

<p><u>indicatief rooster van huurprijzen</u></p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>
<p>4. Voltooiing van de studie voor de bijwerking van de referentietabel (ULB)</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>																																																																																																																																																																																																										

	<p>geweigerd omdat de voorgestelde prijs de voorziene drempel voor de procedure overschreed, de offerte geen methodologie voorstelde voor het opzetten van een onderzoek en het samengestelde team niet relevant was.</p> <p>- Nadat de opdracht dus niet toegewezen werd, is het bestek herwerkt, in overleg met het BISA en het kabinet van de staatssecretaris (op 29 november 2021 vond een vergadering plaats tussen het kabinet, het BISA en BH) om een nieuwe overheidsopdrachtprocedure op te starten voor een <u>consultancyopdracht met het oog op de "Uitwerking van drie methodologieën met het oog op de ontwikkeling van: een indicatief rooster van de referentiehuurprijzen, een enquête over de private huurwoningen en een profiel van de verhuurders in het BHG"</u>.</p>											<p>O.O. 3.3</p>
	<p>- Analyse des propositions d'ordonnance instituant la Commission paritaire locative et rédaction d'une note à l'intention du cabinet :</p> <ul style="list-style-type: none"> o Proposition d'ordonnance modifiant le Code bruxellois du Logement tel qu'adopté par l'arrêté du 17 juillet 2003 visant à rendre contraignante la grille des loyers et à instaurer une commission paritaire locative (déposée par le PTB) ; o Proposition d'ordonnance visant à instaurer une commission paritaire locative et à lutter contre les loyers abusifs 						<p>Mise en place du cadre légistique de la Commission paritaire locative</p>	<p>Mise en route de conciliations locatives effectives</p>	<p>Mise en place d'une Commission paritaire locative chargée d'examiner la justesse du loyer (action 20 PUL)</p>			

huurprijsrooster)	2. Octroi des subventions aux organismes représentatifs	KPI-3.3.3.2	Octroi des subventions aux organismes représentatifs	dans un délai de plus de 1 ½ mois après réception d'une note verte relative à l'engagement de la subvention	dans un délai de 1 mois après réception d'une note verte relative à l'engagement de la subvention	N/A	Non applicable	La mise en place du cadre législatif nécessite plus de temps que prévu initialement.	De invoering van het wetgevende kader vergt meer tijd dan oorspronkelijk gepland.	La mise en place du cadre législatif nécessite plus de temps que prévu initialement.
2. Toekenning van subsidies aan de representatieve instanties	Toekenning van subsidies aan de representatieve instanties			binnen een termijn van meer dan 1 ½ maand vanaf de ontvangst van de groene nota betreffende de vastlegging van de subsidie	binnen 1 maand vanaf de ontvangst van een groene nota betreffende de vastlegging van de subsidie	N/A	Niet van toepassing			
5. Présentation du mécanisme de CPL aux Juges de Paix	Présentation du mécanisme de CPL aux Juges de Paix	KPI-3.3.3.3	Présentation du mécanisme de CPL aux Juges de Paix	2022	décembre 2021	N/A	Non applicable			

Voorstelling van het PHC-mechanisme aan de vrederechters	2022	december 2021	Niet van toepassing	De invoering van het wetgevende kader vergt meer tijd dan oorspronkelijk gepland.
5. Voorstelling van het PHC-mechanisme aan de vrederechters				
7. Mise en route de conciliations locales effectives	2022	décembre 2021	Non applicable	La mise en place du cadre législatif nécessite plus de temps que prévu initialement.
7. Start van de daadwerkelijke huurbemiddelingen	2022	december 2021	Niet van toepassing	De invoering van het wetgevende kader vergt meer tijd dan oorspronkelijk gepland.
3. Rédaction d'un règlement d'ordre intérieur	-	-	Non applicable	La mise en place du cadre législatif nécessite plus de temps que prévu initialement.
3. Opmaak van een huishoudelijk reglement	-	-	Niet van toepassing	De invoering van het wetgevende kader vergt meer tijd dan oorspronkelijk gepland.
4. Rédaction de procédures et canevases de courriers	-	-	Non applicable	La mise en place du cadre législatif nécessite plus de temps que prévu initialement.
4. Opmaak van procedures en templates voor briefwisseling	-	-	Niet van toepassing	De invoering van het wetgevende kader vergt meer tijd dan oorspronkelijk gepland.
6. Elaboration d'un programme IT de gestion de dossiers : workflow, gestion des	-	-	Non applicable	La mise en place du cadre législatif nécessite plus de temps que prévu initialement.

rendez-vous et des courriers, etc	6. Uitwerking van een IT-programma voor het beheer van de dossiers: workflow, beheer van afspraken en briefwisseling, enz.								De invoering van het wetgevende kader vergt meer tijd dan oorspronkelijk gepland.	Niet van toepassing								Le marché public portant sur une étude sur le profil des propriétaires-bailleurs en RBC n'a pas pu être lancé en 2021 en raison des difficultés rencontrées pour collecter les données en raison des règles applicables en vertu du RGPD.	- Examen par BL, en collaboration avec BF, des données relatives aux propriétaires-bailleurs qui pourraient être mises à disposition du futur prestataire de l'étude ; - Travail autour du RGPD et du partage des données indispensables à l'étude sur le profil des bailleurs ; - Collaboration avec l'IBSA concernant la recherche d'alternatives relatives à l'obtention des données nécessaires à la réalisation de l'étude ; - Suivi des travaux d'actualisation de la grille de référence des loyers sur la base de l'observatoire; - Face aux difficultés rencontrées par BL et BF pour collecter les données en raison des règles du RGPD, recentrage sur la production a minima d'une série de données macro-économiques sur le profil des bailleurs, dénuée de tout risque en matière de protection de la vie privée (le nombre total de								
O.O. 3.5	Proposer un système de conventionnement pour assurer des loyers abordables sur le marché privé locatif (action 22 PUL)																										

<p>baillieurs, la part des bailleurs bruxellois, la répartition entre personnes physiques et sociétés ou le nombre d'avertissements-extraits de rôle envoyés au même destinataire).</p> <ul style="list-style-type: none"> - Elaboration du cahier de charge relatif au marché visant à confier une mission de consultance en vue de la réalisation de trois méthodologies afin de développer : une grille indicative de référence des loyers, une enquête des logements locatifs privés et un profil des bailleurs en RBC (en concertation avec l'IBSA et le Cabinet de la Secrétaire d'Etat, réunion le 29 novembre 2021) ; - Poursuite en parallèle par BL, BF et l'IBSA de l'élaboration d'une méthodologie plus complète. 	<p>De overheidsopdracht met betrekking tot een studie naar het profiel van de eigenaars-verhuurders in het BHG kon in 2021 niet worden opgestart wegens de problemen die ondervonden werden om de gegevens in te zamelen door de geldende</p>
<p></p>	<p>- Onderzoek door BH, in samenwerking met BF, van de gegevens met betrekking tot de eigenaars-verhuurders die ter beschikking zouden kunnen worden gesteld van de toekomstige dienstverlener die de studie zal uitvoeren;</p> <ul style="list-style-type: none"> - Werk rond de AVG en het delen van de gegevens die onontbeerlijk zijn voor de studie inzake het profiel van de verhuurders; - Samenwerking met het BISA inzake de zoektocht naar alternatieven met betrekking tot
<p></p>	<p>-</p>
<p></p>	<p>-</p>
<p></p>	<p>-</p>
<p></p>	<p>-</p>
<p></p>	<p>-</p>
<p>Een conventioneerings systeem voorstellen om betaalbare huurprijzen op de particuliere huurmarkt te waarborgen (actie 22 NPH)</p>	<p>Start van een studie over het profiel van de verhuurders in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.</p>
<p></p>	<p>-</p>
<p></p>	<p>-</p>
<p></p>	<p>-</p>
<p></p>	<p>-</p>
<p></p>	<p>-</p>

<p>het verkrijgen van de vereiste gegevens voor de uitvoering van de studie;</p> <ul style="list-style-type: none"> - Opvolging van de bijwerking van het referentierooster van de huurprijzen op basis van het observatorium van de huurprijzen; - Gelet op de problemen die BH en BF ondervinden om de gegevens in te zamelen wegens de regels van de AVG, toespitsing op de minimale productie van een reeks macro-economische gegevens over het profiel van de verhuurders, ontstaan van elk risico inzake privacybescherming (het totale aantal verhuurders, het aandeel Brusselse verhuurders, de verdeling tussen natuurlijke personen en bedrijven of het aantal aanslagbiljetten verstuurd naar dezelfde bestemming). - Opstellen van het bestek voor een consultancyopdracht met het oog op de uitwerking van drie methodologieën voor de ontwikkeling van: een indicatief rooster van de referentiehuurprijzen, een enquête over de private huurwoningen en een profiel van de verhuurders in het BHG (in overleg met het BISA en het kabinet van de staatssecretaris, vergadering op 29 november 2021); - Gelijktijdige voortzetting door BH, BF en het BISA van de uitwerking van een vollediger methodologie. 	<p>toepasselijke regels van de AVG.</p>
---	---

<p>-Etude de faisabilité pour la mise en place d'une assurance « loyer garanti » - Composition et démarrage des groupes de travail avec les acteurs concernés - Travail légistique sur les mesures à intégrer dans la politique de conventionnement - Actualisation de la grille des loyers</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>
<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>
<p>L'étude sur le profil des propriétaires-bailleurs en Région de Bruxelles-Capitale est un préalable et celle-ci n'a pas pu être lancée en 2021.</p>	<p>Non lancée.</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>
<p>De studie naar het profiel van de eigenaars-verhuurders in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest gaat hieraan vooraf, en deze studie kon in 2021 niet worden opgestart.</p>	<p>Niet opgestart.</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>

- Bijwerking van het huurprijsrooster.	En fonction des résultats de l'étude, éventuellement :	- Rédaction d'un nouvel arrêté AIPL ; - Mise en oeuvre de cet arrêté.			
O.O. 3.7	Evaluation et réforme du dispositif AIPL	Mise en oeuvre de la réforme du dispositif AIPL			

- Réception du rapport final d'Isis Consult relatif à l'audit des AIPL en date du 31 mai 2021. Ce rapport a pris du retard, car il se basait principalement sur une collecte de données auprès des associations agréées. Or, la crise sanitaire a retardé l'opération et l'analyse qui s'y rapporte.

- Analyse de la situation du dispositif AIPL à la lumière des conclusions finales émises dans le rapport ;

- Communication aux AIPL des recommandations issues du rapport final d'évaluation ;

- Plusieurs réunions du comité d'accompagnement des AIPL (RBDH, Fébul, syndicat des locataires, Habiter Bruxelles asbl, Bruxelles logement, Cabinet) ont eu lieu.

- Validation de la liste des associations agréées pour la période 2021-2023, par le gouvernement, le 20 mai 2021 ;

- Versement de la première tranche de subvention des associations, en juin 2021, à la réception de leur convention signée ;

- Elaboration et mise en oeuvre d'un rapport d'activités type (version numérique).

Le politique ne s'est pas prononcé sur une éventuelle réforme de l'arrêté AIPL.

<p>Evaluatie en hervorming van het VIH-stelsel</p>	<p>Tenuitvoerlegging van de hervorming van het VIH-stelsel.</p>	<p>Afhankelijk van de resultaten van de studie, eventueel: - Opmaak van een nieuw besluit inzake VIH; - Tenuitvoerlegging van dit besluit.</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>- Ontvangst van het eindverslag van Isis Consult met betrekking tot de audit van de verenigingen voor integratie via huisvesting (VIH's) op 31 mei 2021. Dit verslag heeft vertraging opgelopen, want het was hoofdzakelijk gebaseerd op een inzameling van gegevens bij de erkende verenigingen. Welnu, door de gezondheidscrisis heeft die inzameling en de analyse die er betrekking op had vertraging opgelopen. - Analyse van de toestand van het VIH-systeem in het licht van de eindconclusies geformuleerd in het verslag; - Mededeling aan de VIH's van de aanbevelingen uit het eindevaluatieverslag; - Meerdere vergaderingen van het begeleidingscomité van de VIH's (Brusselse Bond voor het Recht op Wonen, BFUH, Huurderssyndicaat, Habiter Bruxelles vzw, Brussel Huisvesting, kabinet) hebben plaatsgevonden. - Goedkeuring van de lijst met erkende verenigingen voor de periode 2021-2023, door de regering, op 20 mei 2021; - Uitbetaling van de eerste schijf van de subsidie aan de verenigingen, in juni 2021, bij de ontvangst van hun ondertekende overeenkomst; - Opstellen en uitvoering van een standaardactiviteitenverslag (digitale versie).</p>	<p>De politici hebben zich niet uitgesproken over een eventuele hervorming van het VIH-besluit.</p>
---	---	--	----------	----------	----------	--	---

<p>S.4</p> <p>GARANTIR LE DROIT AU LOGEMENT</p>	<p>O.O. 4.1</p> <p>Améliorer la lutte contre les discriminations au logement (action 24 PUL)</p>	<p>Identification et poursuite de la mise en oeuvre des mesures et instruments nécessaires à la poursuite d'une politique active de lutte contre les discriminations sur le marché du logement</p>	<p>1. Modifications législatives à apporter pour se conformer aux directives européennes</p>	<p>KPI-4.4.1.1</p>	<p>Délais d'adoption des modifications législatives</p>	<p>2022</p>	<p>2021</p>	<p>- Modification des dispositions du Code du Logement relatives à la lutte contre la discrimination :</p> <ul style="list-style-type: none"> o L'avant-projet d'ordonnance modifiant le Code bruxellois du logement en matière d'égalité de traitement entre les femmes et les hommes et de lutte contre la discrimination a été approuvé en 1ère lecture par le Conseil des ministres le 29 avril 2021 en vue notamment d'assurer une transition correcte de la directive européenne 2004/113. o L'avant-projet d'ordonnance a été adoptée par le Gouvernement en 2ème lecture en juillet 2021. 	<p>HET RECHT OP HUISEVESTING WAARBORGEN</p>	<p>Bevorderen van de strijd tegen discriminatie op de huisvestingsmarkt (actie 24 NPH)</p>	<p>Identificatie en voortzetting van de tenuitvoerlegging van de maatregelen en instrumenten nodig voor de voortzetting van een actieve bestrijding van discriminatie op de woningmarkt</p>	<p>1. Wetswijzigingen om te beantwoorden aan de Europese richtlijnen</p>	<p>Termijn voor de goedkeuring van de wetswijzigingen</p>	<p>2022</p>	<p>2021</p>	<p>- Wijziging van de bepalingen van de Brusselse Huisvestingscode betreffende de strijd tegen discriminatie:</p> <ul style="list-style-type: none"> o Het voorontwerp van ordonnantie tot wijziging van de Brusselse Huisvestingscode met het oog op de gelijke behandeling van vrouwen en mannen en eerste lezing goedgekeurd door de ministerraad op 29 april 2021 om in het bijzonder de Europese richtlijn 2004/113 correct om te zetten. o Het voorontwerp van ordonnantie werd door de regering in tweede lezing goedgekeurd in juli 2021. 	<p>Het aannemen van de wetswijzigingen vergt meer tijd dan oorspronkelijk gepland.</p>	<p>L'adoption des modifications législatives nécessitent plus de temps que le délai fixé initialement.</p>
---	--	--	--	--------------------	---	-------------	-------------	---	--	---	---	--	---	-------------	-------------	---	--	--

<p>2. Augmenter le nombre de dossiers traités</p>	<p>KPI-4.4.1.2</p>	<p>Pourcentage dossiers traités dans les délais</p>	<p>< 80%</p>	<p>100%</p>	<p>- <u>Engagement de 3 ETP supplémentaires (ZA1 + 1C1)</u> Deux attachés A1 (juristes) sont entrés en fonction respectivement le 1er mars et le 1er avril 2021. L'adjointe C1 (support administratif) est entrée en fonction le 1er septembre 2021. Ils gèrent tous les actes requis pour instruire les dossiers conformément au Code bruxellois du logement. D'autres cellules de la DURL et de BL assurent un soutien transversal (par ex. pour les campagnes de communication). - <u>Organisation d'une formation "discrimination"</u> en septembre 2021 - <u>Adaptation de la DB IRL pour inclure la procédure de discrimination afin de simplifier la procédure</u> - <u>Demande d'accès au Registre National</u> - <u>Réunions avec UNIA</u> - le 6/10 à propos des modalités de collaboration et des formations, - le 26/11 concernant la transmission d'informations à caractère personnel. Unia souhaite une vue sur les dossiers de la DURL mais cela concerne des données privées et la question de l'autonomie de l'administration par rapport à Unia se pose également. - <u>Etat des lieux</u> : 103 dossiers ont été ouverts (dont 80 via la site de la campagne), 25 audits ont eu lieu, 9 testings ont été réalisés, 13 amendes administratives ont été infligées.</p>
---	--------------------	---	-----------------	-------------	--

2. Verhoging van het aantal behandelde dossiers	Percentage dossiers die werden behandeld binnen de gestelde termijn	< 80%	100%	<p>- <u>Indienstneming van drie</u> bijkomende VTE's (2 A1's + 1 C1) Twee attachés A1 (juristen) zijn in dienst getreden op respectievelijk 1 maart en 1 april 2021. De adjunct C1 (administratieve ondersteuning) is in dienst getreden op 1 september 2021. Ze beheren alle akten vereist om de dossiers te onderzoeken in overeenstemming met de Brusselse Huisvestingscode. Andere cellen van de DGHI en van BH bieden transverse ondersteuning (bv. voor de communicatiecampagnes).</p> <p>- <u>Organisatie van een opleiding over discriminatie</u> in september 2021</p> <p>- <u>Aanpassing van de DB GHI om er de discriminatieprocedure in op te nemen om de procedure te vereenvoudigen</u></p> <p>- <u>Vraag om toegang tot het rijksregister</u></p> <p>- <u>Vergaderingen met UNIA</u></p> <p>- op 6 oktober over de nadere regels voor de samenwerking en over de opleidingen,</p> <p>- op 26 november over de overdracht van persoonsgegevens. Unia wil inkijk in de dossiers van de DGHI, maar dit betreft privégegevens, en de kwestie van de onafhankelijkheid van het bestuur ten opzichte van Unia stelt zich ook.</p> <p>- <u>Stand van zaken:</u> 103 dossiers werden geopend (waaronder 80 via de website van de campagne), 25 hoorzittingen hebben plaatsgevonden, 9 testen zijn</p>
---	---	-------	------	--

3. Lancement de la campagne de communication : exécution du marché	KPI-4.4.1.3	Lancement campagne de communication	après avril 2021	mars 2021		<p>uitgevoerd, 13 administratieve boetes zijn opgelegd.</p> <p>Une campagne de communication a débuté le 7 mai 2021, immédiatement après l'adoption en 1ère lecture de l'avant-projet d'ordonnance, en vue de sensibiliser les différents publics (bailleurs, locataires et agents immobiliers) et la population dans son ensemble aux faits de discrimination dans le secteur du logement. Elle vise à informer, d'une part, les candidats-locataires sur leurs droits, et, d'autre part, les bailleurs, tant publics que privés, sur la ligne de conduite à adopter et les éventuelles sanctions.</p> <p>La campagne se décline en une large diffusion via les réseaux sociaux et s'appuie sur un site web « vitrine » - alouermais.brussels / tehuurmaar.brussels - qui présente les mesures de lutte contre la discrimination au logement et permet de signaler des situations d'abus.</p> <p>Dans un deuxième temps, la campagne a été également traduite en affiches distribuées auprès des communes, des CPAS, des associations œuvrant à l'insertion par le logement, des agences immobilières sociales et du syndicat des locataires notamment.</p>	
--	-------------	-------------------------------------	------------------	-----------	--	---	--

			maart 2021	na april 2021	Start van de communicatiecampagne	3. Lancering van de communicatie campagne: uitvoering van de opdracht	-	1. Poursuite du renforcement de la collaboration entre la DIRL et les services communaux en charge de l'insalubrité;	KPI- 4.4.2	Nombre de communes rencontrées	< ou = 5/an	9	Een communicatiecampagne ging van start op 7 mei 2021, net na de aanname in eerste lezing van het voorontwerp van ordonnantie, om de verschillende doelgroepen (verhuurders, huurders en vastgoedmakelaars) alsook de bevolking in haar geheel te sensibiliseren voor discriminatie in de huisvestingssector. Ze is erop gericht enerzijds de kandidaat-huurders op hun rechten te wijzen en anderzijds de openbare en private verhuurders te wijzen op het gedrag dat van hen verwacht wordt en de eventuele sancties. Het is een brede campagne via de sociale media. Alles draait om een website - alouermis.brussels/tehuurmaar.brussels - die de maatregelen tegen discriminatie op de woningmarkt uiteenzet en waar je misbruiken kan melden. In een tweede fase kreeg de campagne ook affiches, die verdeeld werden bij onder meer de gemeenten, de OCMW's, de verenigingen die ijveren voor inschakeling via huisvesting, de sociale vastgoedkantoren en het Huurderssyndicaat.	
									Améliorer la lutte contre les logements insalubres (action 25 PUL)				- Renforcement des collaborations entre la DIRL et le service en charge de l'insalubrité dans chaque administration communale via les contrats communaux. - 9 communes (sur 10) ont été rencontrées. - Démarrage d'un outil informatique de liaison entre la DIRL et les communes : Le but est d'assurer un meilleur	

<p>Bevorderen van de strijd tegen onbewoonbare woningen (actie 25 NPH)</p>	<p>-</p>	<p>1. Verdere versterking van de samenwerking tussen de DGHl en de gemeentelijke diensten belast met ongezone woningen;</p>	<p>Aantal gemeenten die werden ontmoet</p>	<p>< of = 5/jaar</p>	<p>10/jaar</p>	<p>- <u>Versterken van de samenwerking tussen de DGHl en de gemeentedienst die verantwoordelijk is voor de strijd tegen ongezone woningen bij elk gemeentebestuur</u> via de gemeentetecontracten. - Negen gemeenten (van de tien) zijn al ontmoet. - <u>Ingebruikname van een computertool om de DGHl te verbinden met de gemeenten:</u> Het doel bestaat erin de verhuurverbodsbeslissingen beter op te volgen, en in het bijzonder nieuwe domiciliëringen te vermijden in woningen waarop een verhuurverbod rust. Het computerprogramma moet het mogelijk maken: - gegevens uit te wisselen met de gemeenten om ze te waarschuwen wanneer een woning waarop een verhuurverbod rust het voorwerp uitmaakt van een aanvraag tot inschrijving in het bevolkingsregister; - de notarissen in te lichten over een goed waarop een verhuurverbod rust. Deze tool zou de gemeenten ook in staat kunnen stellen de adressen door te geven van woningen die het voorwerp uitmaken van een onbewoonbaarheidsverklaring, op grond van art. 135 van de nieuwe gemeentewet. Zo zou de DGHl kunnen controleren of de woning opnieuw in overeenstemming is gebracht met de normen, en zo nodig een boete kunnen opleggen aan de</p>
--	----------	---	--	-------------------------	----------------	--

2.	Renforcement	du personnel	de la DURL avec	notamment	avec	notamment	l'engagement	d'enquêteurs	supplémentair	es																																																																																																																																																																					
Suite au PUL, le cadre de la DURL	a été élargi de 14 ETP dédiés à la	lutte contre les logements	insalubres et de 3 ETP dédiés à	la lutte contre les	discriminations au logement:	• Deux postes de juriste affectés	à la lutte contre les	discriminations au logement :	les deux lauréates sont entrées	en fonction le 01/03/2021 et le	01/04/2021;	• Un poste d'adjoint	administratif affecté à la lutte	contre les discriminations au	logement : la lauréate est	entrée en fonction le	01/09/2021;	• Deux postes d'assistant social	affecté au relogement des	ménages obligés de quitter un	logement suite à une	interdiction à la location : Une	1ère lauréate est entrée en	fonction le 01/07/2021 et la	2ème lauréate entrera en	fonction le 01/03/2022 ;	• Un poste d'adjoint	francophone : le lauréat est	entré en fonction le	01/11/2021;	• Deux postes d'attaché	architecte contractuel affectés à	la lutte contre les logements	insalubres : un lauréat FR entré	en fonction le 01/12/2021. La	procédure NL a été lancée au	mois de juillet. Faute de	candidats, l'appel a été relancé	au mois d'octobre ("job fair")	mais sans succès. L'appel a été	relancé en janvier 2022 ;	• Quatre postes d'inspecteurs	francophones : les deux	premiers lauréats entreront en	fonction le 01/02/2022. Le																																																																																																																																		

<p>3ème lauréat entrera en fonction à une date encore à déterminer. La procédure doit être relancée via Talent pour sélectionner un 4ème lauréat;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Deux postes d'inspecteurs néerlandophones : la procédure a été lancée en septembre 2021 mais il n'y a pas eu de candidat. La procédure doit être relancée en 2022; • Un poste d'inspecteur principal francophone B2 : la procédure sera lancée en 2022; • Deux postes d'adjoints néerlandophones : un lauréat entré en fonction le 01/01/2022. <p>La procédure doit être relancée pour sélectionner un 2ème lauréat.</p> <p>- <u>Etat des lieux des activités de la DURL</u> :</p> <p>Le nombre d'enquêtes en 2021 était de 1226.</p> <p>En 2021, la DURL a prononcé : 363 mises en demeure, 135 interdictions immédiates, 109 interdictions après mise en demeure, 127 logements conformes après mise en demeure, 161 attestations de contrôle de conformité délivrées et 87 attestations de contrôle de conformité refusées.</p>	
<p></p>	
	-
	-
	-
	<p>2. <u>Élargissement</u> du personnel de la DGH par la mise en œuvre de nouvelles enquêtes à mener;</p>

Naar aanleiding van het noodplan voor huisvesting is de personeelsformatie van de DGH uitgebreid met 14 VTE's die zich toeleggen op de strijd tegen ongezonde woningen en 3 VTE's die zich toeleggen op de strijd tegen huisvestingsdiscriminatie:

- Twee betrekkingen voor

<p>sensibilisation autour des normes du Code du Logement</p> <p>4. Ontwikkeling van informatie- en sensibiliserings tools rond de normen van de Huisvestingsco de</p> <p>Propositions de modifications légistiques</p>	-	-	-	-	-	<p>Er zijn opleidingen georganiseerd voor een breder publiek, zoals de SVK's, de wijkagenten, de beurs Habitools, ...</p>	
	-	-	-	-	-	<p>- <u>Certificat de conformité</u> : Analyse en vue d'établir les modalités d'une certification permettant d'attester, sur la base volontaire des propriétaires, de la conformité du logement au regard du Code du Logement ;</p> <p>- <u>Propositions de révision des dispositions réglementaires relatives aux exigences élémentaires en matière de sécurité, de salubrité et d'équipement des logements</u> (Arrêté du GRBC du 4 septembre 2003 déterminant les exigences élémentaires de sécurité, de salubrité et d'équipement) ;</p> <p>Première analyse en vue d'établir des normes applicables pour qu'elles soient en adéquation avec la conception actuelle de logement décent.</p> <p>La révision des normes incendie a fait l'objet d'un groupe de travail réunissant la DIRL et le SIAMU.</p> <p>Un projet d'arrêté a été présenté aux Secrétaires d'Etat compétents le 12/10/2021.</p> <p>- <u>Propositions de modifications</u></p>	

<p>Voorstellen van wetswijzigingen</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>du Code du Logement envoyées au Cabinet dans le cadre de l'évaluation du bail.</p>	<p>- <u>Conformiteitsbewijs</u>: Analyse met het oog op de vastlegging van de nadere regels voor een certificering, op vrijwillige basis van de eigenaars, waarmee kan worden aangetoond dat de woning overeenstemt met de Huisvestingscode;</p> <p>- Voorstellen tot herziening van de <u>reglementaire bepalingen met betrekking tot de elementaire verplichtingen inzake veiligheid, gezondheid en uitrusting van de woningen</u> (Besluit van de BHR van 4 september 2003 tot bepaling van de elementaire verplichtingen inzake veiligheid, gezondheid en uitrusting van de woningen);</p> <p>Eerste analyse om de toepasbare normen vast te stellen opdat ze in overeenstemming zouden zijn met het huidige concept inzake fatsoenlijke huisvesting.</p> <p>De herziening van de brandveiligheidsnormen gebeurde door een werkgroep met mensen van de DGH en de DBDMH.</p> <p>Een ontwerpbesluit werd aan de bevoegde staatssecretarissen voorgelegd op 12 oktober 2021.</p> <p>- <u>Voorstellen tot wijziging van de Huisvestingscode</u> verstuurd naar het kabinet in het kader van de evaluatie van de huurovereenkomst.</p>
--	----------	----------	----------	---	---

<p>Développement de solutions de logement temporaire</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>Développement de solutions de logement temporaire (2,5 millions d'euros en 2021) pour les ménages obligés de quitter leur logement à la suite d'une interdiction à la location :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale a approuvé le 29 avril 2021 l'acquisition au prix de 940.000€ du bien situé à 1000 Bruxelles rue Camusel 3 (4 logements). - Le Gouvernement a approuvé le 15 juillet 2021 l'acquisition au prix de 1.267.000€ de 5 logements à 1070 Anderlecht, rue des Tournesols 17. L'acte authentique a été signé le 15/10/2021. - Coordination avec la Régie foncière pour la gestion des bâtiments acquis et pour les modalités pratiques; - Lancement d'un marché public pour l'achat de mobilier pour les logements acquis. Commandes de meubles pour le bâtiment rue des Tournesols 17. - Réalisation d'une vidéo sur les logements de transit (fin novembre 2021) 	<p></p>
--	----------	----------	----------	----------	--	---------

<p>Ontwikkeling van oplossingen voor tijdelijke herhuisvesting</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p><u>Ontwikkeling van tijdelijke herhuisvestingsoplossingen (2,5 miljoen euro in 2021) voor gezinnen die hun woning moeten verlaten na een verhuurverbod:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Op 29 april 2021 heeft de Brusselse Hoofdstedelijke Regering ingestemd met de aankoop van het goed in de Camuselstraat 3, 1000 Brussel (vier woningen), tegen de prijs van 940.000 euro. - De regering heeft op 15 juli 2021 ingestemd met de aankoop van vijf woningen in de Zonnebloemenstraat 17, 1070 Anderlecht, tegen de prijs van 1.267.000 euro. De authentieke akte werd ondertekend op 15 oktober 2021. - Coördinatie met de Grondregie voor het beheer van de aangekochte gebouwen en voor de praktische aspecten; - Uitschrijven van een overheidsopdracht voor de aankoop van meubilair voor de aangekochte woningen. <p>Bestellingen van meubelen voor het gebouw in de Zonnebloemenstraat 17.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Maken van een video over de transitwoningen (eind november 2021)
--	----------	----------	----------	----------	----------	---

<p>O.O. 4.4</p>	<p>Augmenter l'offre d'accueil des personnes sans-abri (action 27 PUL)</p>	<p>Mise en œuvre des dispositifs visant à permettre l'augmentation de l'offre de logement à destination des personnes sans-abri.</p>	<p>Lancement d'un appel à projets destinés aux communes et CPAS</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p><u>Lancement d'un appel à projets adressé aux Communes et aux CPAS en vue de mettre à disposition, de rénover et d'aménager des logements à destination des personnes sans-abri :</u> - Appel à projet lancé le 2 avril 2021 ; - Réception de six candidatures le 7 juin 2021 (Anderlecht, Berchem CPAS, Bruxelles CPAS, Bruxelles-Ville, Etterbeek CPAS et Watermael-Boitsfort) pour un total de 25 logements permettant de loger 63 personnes. - Jury et sélection des candidatures retenues, le 29 juin 2021 ; 3 communes et 3 CPAS se sont portés candidats, pour un total de 25 logements et un budget de 1.255.276,97 euros. Chaque personne relogée bénéficiera d'un accompagnement par un service agréé de la Cocom avec lequel une convention sera conclue. - Octroi des subventions : Le Gouvernement a approuvé le 21 octobre 2021 les AGRBC octroyant une subvention aux communes d'Anderlecht, Bruxelles-Ville et Watermael-Boitsfort et aux CPAS de Berchem-Sainte-Agathe, Bruxelles-Ville et Etterbeek pour leurs projets visant à augmenter l'offre d'accueil pour les personnes sans-abri en Région de Bruxelles-Capitale.</p>
---------------------	---	--	---	----------	----------	----------	---

Uitbreiding van het aantal opvangcentra voor daklozen (actie 27 NPH)	Uitwerking van systemen om het herhuisvestingsaanbod voor daklozen te vergroten.	Lancering van een projectoproep voor de gemeenten en de OCMW's	-	-	-	-	-	-	-	<p><u>Uitschrijven van een projectoproep aan de gemeenten en de OCMW's om woningen voor daklozen ter beschikking te stellen, te renoveren en in te richten:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Projectoproep uitgeschreven op 2 april 2021; - Ontvangst van zes kandidaturen op 7 juni 2021 (Anderlecht, OCMW Berchem, OCMW Brussel, stad Brussel, OCMW Etterbeek en Watermaal-Bosvoorde), voor een totaal van 25 woningen, die onderdak bieden voor 63 personen. - Jury en selectie van de behouden kandidaturen op 29 juni 2021; Drie gemeenten en drie OCMW's hebben zich kandidaat gesteld, voor een totaal van 25 woningen en een budget van 1.255.276,97 euro. Elke gehuisveste persoon zal begeleid worden door een dienst erkend door de GGC, waarmee een overeenkomst zal worden gesloten. - Toekenning van de subsidies: De regering heeft op 21 oktober 2021 haar goedkeuring gehecht aan de besluiten van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering tot toekenning van een subsidie aan de gemeenten Anderlecht, Brussel Stad en Watermaal-Bosvoorde en aan de OCMW's van Sint-Agatha-Berchem, Brussel Stad en Etterbeek voor hun project dat dient voor de uitbreiding van het aanbod aan daklozenopvang in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. 																																																																																																				

<p>Lancement d'un appel à manifestation d'intérêt auprès des AIS</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>- Lancement d'un appel à manifestation d'intérêt auprès des AIS afin de mobiliser des logements privés pour le relogement de personnes sans-abri ; L'appel porte sur 400 logements qui seront gérés par les AIS et exclusivement dédiés aux sans-abri. Cet appel se renouvellera annuellement jusqu'à disposer des 400 logements. Il s'agira prioritairement de nouveaux logements. Pour 2021, il était prévu 200 nouveaux logements. L'AIS devra disposer d'une convention de partenariat avec une association agréée par la COCOM dans l'accompagnement des personnes sans-abri. o Appel à projet lancé le 4 février 2021 ; o Réception des intentions le 30 juillet 2021 : seules 2 AIS se sont portées candidates (Logement pour Tous et Quartiers) pour un total de 20 logements d'ici fin 2022. Vu le peu de succès de cet appel et les disponibilités budgétaires importantes, il a été décidé avec le cabinet de permettre aux AIS qui voudraient s'inscrire dans la démarche à l'avenir, de pouvoir le faire à tout moment. - Octroi des premières subventions: - Constitution des partenariats. - Rencontre entre Bruxelles Logement et la Cocom le 28 mai 2021 afin de définir les modalités pratiques de financement et de collaboration, notamment, le monitoring permettant</p>
--	----------	----------	----------	----------	----------	---

	<p>Lancering van een oproep tot het indienen van blijken van belangstelling bij SVK's.</p>					<p>d'assurer le suivi des logements mobilisés.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Uitschrijven van een oproep tot het indienen van blijken van belangstelling bij de SVK's om privéwoningen ter beschikking te stellen voor de herhuisvesting van daklozen: o De oproep betreft 400 woningen, die beheerd zullen worden door de SVK's en uitsluitend voor daklozen bestemd zullen zijn. Deze oproep wordt jaarlijks hernieuwd tot we over 400 woningen beschikken. Het zal hoofdzakelijk om nieuwe woningen gaan. Voor 2021 was er voorzien in 200 nieuwe woningen. Het SVK zal moeten beschikken over een partnershipovereenkomst met een vereniging erkend door de GGC voor de begeleiding van daklozen. o Projectoproep uitgeschreven op 4 februari 2021; o Ontvangst van intenties op 30 juli 2021: slechts twee SVK's hebben zich kandidaat gesteld (leder zijn Woning vzw en Wijken vzw), voor een totaal van 20 woningen tegen eind 2022. <p>Aangezien deze oproep weinig succes kende en er veel budget beschikbaar is, is er met het kabinet beslist de SVK's die hierop willen intekenen in de toekomst dit op elk moment te laten doen.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Toekenning van de eerste subsidies: - Totstandbrenging van samenwerkingsverbanden.
--	--	--	--	--	--	--

							<p>O.O. 4.5 Evaluation de l'ordonnance bail et de la réglementation relative aux expulsions (action 28 PUL)</p>
<p>- Ontmoeting tussen Brussel Huisvesting en de GGC op 28 mei 2021 om de praktische aspecten voor de financiering en samenwerking te bepalen, onder meer de monitoring die toelaat de ingezette woningen op te volgen.</p>	<p>- Un marché public a été lancé fin septembre 2020 pour désigner le prestataire externe chargé d'évaluer la mise en oeuvre de l'ordonnance visant la régionalisation du bail d'habitation. Une seule offre a été déposée émanant de Monsieur Nicolas Bernard (Université Saint-Louis). Le marché fut attribué à l'Université Saint-Louis en date du 4 décembre 2020.</p> <p>La mission porte sur des services juridiques de consultation. Ces services consistent en l'analyse et l'évaluation de la législation bruxelloise en matière de logement et son efficacité en vue de concrétiser le droit au logement, notamment à la lumière de la précarisation croissante des ménages.</p> <p>Une analyse spécifique et une proposition d'adaptation législative a en outre été demandée, sur les points suivants :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Le bail d'habitation et le bail de logement social en RBC ; 2. Les expulsions ; 3. Les actions d'intérêt collectif ; 4. La création d'un Fonds de prises en charge des arriérés de loyers ; <p>- Réunions du comité de suivi les 11 janvier, 5 mars, 26 mai 2021</p>		<p>au 30/06/2021</p>	<p>après le 30/09/2021</p>	<p>Remise de l'étude</p>	<p>KPI- 4.4.5. 1</p>	<p><u>Bail</u> - Elaborer, sur base de l'évaluation, les modifications nécessaires au Code du logement. <u>Expulsions</u> - Evaluation des modifications nécessaires au Code du logement bruxellois en matière d'expulsions ; - Examiner la possibilité d'imposition d'un moratoire hivernal dans les logements privés (avec mécanisme compensatoire) - Propositions de modifications au Code du logement bruxellois ; - Modification</p>

	<p>et 7 juin 2021 ; - Remise du rapport intermédiaire en mai 2021 et du rapport validé en juillet 2021. Ce rapport reprend des propositions qui touchent l'ensemble de l'ordonnance. - Présentation du projet de rapport au CCL le 4 juin ; - Présentation du projet de rapport d'évaluation au comité de suivi le 7 juin 2021.</p>				<p>du Code du logement ; - Adoption d'un moratoire hivernal pour le logement public et les logements privés (la trêve hivernale s'étendra de novembre à mars). - Mise en place d'un monitoring</p>	<p>Evaluatie van de ordonnantie in verband met de huurovereenkomsten en de reglementering inzake uithuiszettingen (actie 28 NPH)</p>	<p>- Uitvoering en evaluatie van de hervorming van de huurovereenkomst - Volgens de conclusies van de studie, ten uitvoer leggen wijzigingen in de Brusselse Huisvestingscode inzake uitzettingen.</p>		<p>- Eind september 2020 is er een overheidsopdracht uitgeschreven om de externe dienstverlener aan te wijzen die belast wordt met de evaluatie van de uitvoering van de ordonnantie houdende de regionalisering van de woninghuurovereenkomst. Er is slechts één offerte ingediend, door de heer Nicolas Bernard (Université Saint-Louis). De opdracht werd toegewezen aan de Université Saint-Louis op 4 december 2020. De opdracht betreft juridische consultancydiensten. Deze diensten houden de analyse en evaluatie van de Brusselse wetgeving inzake huisvesting in, alsook de efficiëntie ervan om het recht op huisvesting concreet gestalte te geven, onder meer in het licht van de groeiende kansarmoede van gezinnen. Er is daarenboven om een specifieke analyse en een voorstel tot wetswijziging gevraagd met betrekking tot de</p>		<p>na 30/09/2021</p>	<p>Indiening van de studie</p>			
		<p>op 30/06/2021</p>			<p>Huurovereenkomst Op basis van de evaluatie de nodige wijzigingen in de Huisvestingscode uitwerken. Uitzettingen - Evaluatie van de nodige wijzigingen in de Brusselse Huisvestingscode inzake uitzettingen; - De mogelijkheid onderzoeken om een wintermoratorium op te leggen in privéwoningen (met compensatiemechanisme); - Voorstellen</p>										

			<p>Bevorderen van het splitsen van eigendom bij openbare vastgoedoperatoren (actie 31 NPH)</p>	<p>Tenuitvoerlegging van het besluit betreffende de erkenning en subsidiëring</p>	<p>Toekenning van werkings- en investerings- subsidies aan CLTB</p>	<p>Naleving van de termijnen voor de behandeling van de subsidies</p>	<p>betalingsstermijn > 45 dagen</p>	<p>betaling van de subsidie binnen 30 dagen vanaf de ontvangst van de schuldvoordering</p>	<p>Trust Bruxelles » dans le cadre du projet « Gray » situé à Ixelles sur le budget 2021 ; - 11 logements ont été subventionnés en 2021; - Paiement de la subvention de fonctionnement de 425.000 euros.</p>	
									<p>- Goedkeuring op 9 december 2021 van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering tot toekenning van een toelage van 2.000.000,00 euro aan de "Stichting Community Land Trust Brussels" in het kader van het Gray-project in Elsene; - Uitbetaling van een toelage van 2.000.000,00 euro aan de "Stichting Community Land Trust Brussels" in het kader van het Gray-project in Elsene, ten laste van de begroting 2021; - In 2021 werden elf woningen gesubsidieerd; - Uitbetaling van de werkingssubsidie van 425.000 euro.</p>	
									<p>L'agrément a été donné au CLTB.</p>	
									<p>De erkenning is verstrekt aan CLTB.</p>	
									<p>La conclusion du contrat de gestion dans lequel de nouveaux rôles pour le CLT seront explorés, se fera en 2022 à l'initiative du cabinet.</p>	

		Het sluiten van de beheersovereenkomst, waarin nieuwe rollen voor de CLT bekeken zullen worden, zal in 2022 plaatsvinden, op initiatief van het kabinet.												
O.O. 5.4	Mise en place d'un droit de préférence pour les locataires d'un logement mis en vente (action 32)	Mise en œuvre du dispositif d'un droit de préférence	Élaboration d'une proposition de modifications législatives	KPI-5.5.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		- Identification de la composition d'un groupe de travail (syndicat des propriétaires, syndicat des locataires et fédération des notaires) chargé d'examiner la faisabilité de cette mesure et de déterminer les conditions d'application du droit de préférence ; - Lancement d'un marché public de services à faible montant (« Mise en place d'un droit de préférence/préemption pour les locataires d'un logement mis en vente ») afin de s'adjoindre les services d'un consultant juridique externe dans le cadre de la rédaction d'un projet de texte législatif (modification du Code du Logement) ; - Réception de 2 offres et désignation du consultant, il s'agit de Maître Sohier. - réunion de lancement de la mission, le 16/11/21 et consultation des syndicats des propriétaires et des locataires et des chambres notariales est en cours pour instaurer ce nouveau régime; - Mise en place d'un comité d'accompagnement composé au minimum d'un représentant de la Secrétaire d'Etat en charge au Logement, d'un représentant de BL ainsi que d'un représentant du soumissionnaire.												

<p>Invoering van een voorkeurecht voor huurders waarvan de woning te koop wordt aangeboden (actie 31 NPH)</p>	<p>Invoering van een voorkeurecht</p>	<p>Uitwerking van een voorstel van wetswijzigingen</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>- Bepalen van de samenstelling van een werkgroep (eigenaarsyndicaat, huurdersyndicaat en federatie van het notariaat) die de haalbaarheid van deze maatregel moet onderzoeken en de toepassingsvoorwaarden voor het voorkeurecht moet bepalen;</p> <p>- Uitschrijven van een overheidsopdracht voor aanneming van diensten van beperkte waarde ("Invoering van een voorkeurecht/voorkeurecht voor de huurders van een woning die verkocht wordt") om de diensten in te schakelen van een externe juridische consultant voor het opstellen van een ontwerp van wettekst (wijziging van de Huisvestingscode);</p> <p>- Ontvangst van twee offertes en aanwijzing van de consultant. Het betreft meester Sohier.</p> <p>- Startvergadering voor de opdracht op 16 november 2021, en de raadpleging van het eigenaarsyndicaat en het huurdersyndicaat en de notariële kamers is aan de gang om dit nieuwe systeem in te voeren;</p> <p>- Oprichting van een begeleidingscomité, dat minstens is samengesteld uit een vertegenwoordiger van de staatssecretaris voor Huisvesting, een vertegenwoordiger van BH en een vertegenwoordiger van de inschrijver.</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>																																									

7. Brussel Mobiliteit - Bruxelles Mobilité

7.1 Rapport annuel objectifs opérationnels - Jaarverslag operationele doelstellingen

Bruxelles Mobilité - Brussel Mobiliteit

Réf. O.S. Ref. S.D.	Titre de l'objectif stratégique Benaming van de strategische doelstelling	Réf. O.O. Ref. O.D.	Titre de l'objectif opérationnel Benaming van de operationele doelstelling	Description résultat atteint FR Beschrijving bereikte resultaat
1	TENDRE VERS DES QUARTIERS CALMES ET ACCESSIBLES	1.1.	Instaurer le 30 km/h comme la vitesse par défaut sur le territoire régional	<p>Ville 30 - Identification des interventions de sécurisation à programmer: les propositions d'interventions ont été croisées avec les projets en cours et les autres propositions de microprojets (zaca, RER vélo,...). La liste de microprojets pour 2021 a été fixée début 2021.</p> <p>Ville 30 - Informer et créer l'adhésion autour de cette mesure: -La grande campagne de sensibilisation autour de la Ville 30 a eu lieu de début décembre 2020 à janvier et février 2021. -Durant l'été, BM a organisé la Join The Move tour, durant laquelle elle a également diffusé des informations sur la Ville 30. -Les premiers résultats de l'instauration de la Ville 30 ont été communiquées à plusieurs moments (vitesse, données sur les accidents, temps de trajet...)</p>

<p><u>Ville 30</u> - Modifier la réglementation relative au régime de vitesse: modification complémentaire de certains articles du code de la route fédéral et régional et modification du code du gestionnaire</p>			
<p><u>Ville 30</u> - Adapter l'infrastructure (marquage et signalisation): signalisation 'zone 30' enlevée avant le 31/03/2021 et marquage effectué en 2021.</p>			
<p><u>Ville 30</u> - Prendre en considération le passage à la ville 30 sur l'exploitation des bus et trams: Anticipation et prise en compte par la STIB en concertation avec Bruxelles Mobilité</p>			
<p><u>Ville 30</u> - Evaluer la mesure: réalisation de mesure de vitesse, 2ème mesure en des lieux identiques (40) pour avoir une vue post ville 30 (mesures prévues en mars), une troisième ronde de mesure est prévue également.</p>			
<p><u>Ville 30</u> - Adapter l'infrastructure (radars préventifs et répressif): Signalisation zone 30 variable démonté en 2021 Installation des radars répressif: 28 placés en 2021 Installation des radars préventif: 19 installés en 2021</p>			
<p><u>Ville 30</u> - Mener une politique adaptée de contrôle sanction et du suivi des infractionnistes: les contacts avec les zones de police, la Dirco, BPS et le Parquet sont poursuivis.</p>			
<p><u>Stad 30</u> - De te plannen interventies op het vlak van veiligheid identificeren: de voorstellen voor interventies zijn kruislings vergeleken met de lopende projecten en de andere voorstellen voor microprojecten (OZ, FietsGEN, enz.). De lijst van microprojecten is vastgesteld begin 2021.</p>			
<p><u>Stad 30</u> - Informeren en de mensen ertoe bewegen zich achter deze maatregel te scharen: -De grote sensibiliseringscampagne rond de Stad 30 liep van begin december 2020 tot en met januari en februari 2021.</p>			
<p>-Tijdens de zomer werd de Join The Move-tour georganiseerd door BM, waarbij ook informatie over de Stad 30 werd gegeven. -Op verschillende momenten werd gecommuniceerd over de eerste resultaten van de invoering van de Stad 30 (snelheid, ongevallencijfers, trajecttijd,...).</p>			
<p><u>Stad 30</u> - De regelgeving op het vlak van toegelaten snelheid wijzigen: aanvullende wijziging van bepaalde artikelen van de federale en gewestelijke wegcode en wijziging van de code van de wegbeheerder</p>	<p>30 km/u invoeren als de voorgeschreven snelheid op het regionale grondgebied</p>		
<p><u>Stad 30</u> - De infrastructuur aanpassen (wegmarkering en bewegwijzering): 'zone 30' verwijderd vóór 31/03/2021 en markering aangebracht in 2021.</p>			
<p><u>Stad 30</u> - Rekening houden met de impact van de overgang naar 'stad 30' op de exploitatie van bussen en trams: anticipatie en inaanmerkingneming door de MIVB in overleg met Brussel Mobiliteit</p>			

<p>Stad 30 - De maatregel evalueren: snelheidsmeting, 2e meting op identieke plaatsen (40) om een beeld te krijgen van post-Stad 30 (metingen gepland in maart), een derde meetronde is ook gepland.</p>			
<p>Stad 30 - De infrastructuur aanpassen (preventieve en repressieve radars): Variabel 'zone 30'-signalisatie gedomonteerd in 2021 Installatie van repressieve radars: 28 geplaatst in 2021 Installatie van preventieve radars: 19 geïnstalleerd in 2021 Stad 30 - Een aangepast beleid voeren op het vlak van controle, bestraffing en opvolging van de overtreeders: contacten met de politiezones, de Dirco, BPS en Parket worden verder gezet.</p>			
<p>Finalisation des études pour les mailles Cureghem et Josaphat-Collignon pour la fin de 2021. Accompagnement de la maille Pentagone. Finalisation prévue pour les autres mailles (Saint-Gilles, Flagey-Etangs et Dieleghem) pour le premier semestre en 2022. Lancement du processus administratif pour les mailles suivantes (Molenbeek Historique, Chant d'Oiseau, Rodebeek, Bruxelles Neerstalle, Léopold-Pannenhuis) en 2021 et 2022.</p>	<p>Apaiser les quartiers</p>		
<p>Réflexion méthodologique pour opérationnaliser des living labs en coopération avec l'association BRAL: rapport final remis en mars 2021</p>			
<p>Mise en œuvre des aménagements définis dans les futurs programmes des Contrats Locaux de Mobilité (CLM) via des subsides communaux: les plans d'actions seront définis suite aux études de mobilité. Leur définition suivra en 2022. Ces plans d'actions devront ensuite faire l'objet d'une approbation (politique) de toutes les parties concernées (Région et communes.)</p>		<p>1.2.</p>	
<p>Voltooiing van de studies voor de mazen van Kuregem en Josaphat-Collignon tegen eind 2021. Begeleiding van de maas Pentagone. Voor de andere netten (Sint-Gillis, Flagey-Vijvers en Dielegem) is de voltooiing gepland in 2022. Start van de administratieve procedure voor de volgende mazen (Historisch Molenbeek, Vogelzang, Rodebeek, Brussel Neerstalle, Leopold-Pannenhuis) in 2021 en 2022</p>	<p>De wijken verkeersluw maken</p>		
<p>Methodologische denkoefening voor de operationalisering van de living labs in samenwerking met de vzw BRAL: eindrapport overhandigd in maart 2021</p>			
<p>Uitvoering van de in de toekomstige programma's voor lokale mobiliteitscontracten (LMC) omschreven ontwikkelingen via gemeentelijke subsidies: de actieplannen zullen vastgesteld worden na de mobiliteitsstudies. Hun definitie volgt in 2022. Vervolgens moeten deze actieplannen (politiek) worden goedgekeurd door alle betrokken partijen (Gewest en gemeenten, ...).</p>			

<p>Mise en place d'aménagements transitoires dans le cadre de la crise sanitaire (rues cyclables, zones de rencontre, pistes cyclables, ...) ou dans de programme de réappropriation de l'espace public via des subsides communaux: avis (sécurité routière et/ou mobilité) formulé au besoin pour des aménagements transitoires. Les subventions aux communes sont maintenues pour "Vivre la ville".</p>	<p>Appel à projet "Bruxelles en vacances": l'appel a été relancé pour l'été 2021 et 50 associations et comités de quartier ont été sélectionnés.</p>	<p>Implementatie van tijdelijke inrichtingen in het kader van de gezondheids crisis (fietsstraat, ontmoetingszones, fietspaden, ...) of in het programma om de publieke ruimte te herenkenken via gemeentelijke subsidies: advies (verkeersveiligheid en/of mobiliteit) wordt gegeven indien nodig bij tijdelijke inrichtingen. Subsidies aan gemeenten worden verder gezet voor "vivre la ville".</p>	<p>Projectoproep "Brussel met vakantie": De oproep werd opnieuw gelanceerd voor de zomer van 2021 en 49 organisaties en wijkcomités werden geselecteerd.</p>	<p>Mise en place et opérationnalisation d'une plateforme stationnement, une réunion régulière d'échange sur les projets en cours entre Parking, Bruxelles Environnement, Bruxelles Mobilité et Urban, afin de mener une réflexion systématique en matière d'offre: de l'émergence de l'idée d'implantation d'un parking sur un site jusqu'à la mise en œuvre opérationnelle, plusieurs étapes doivent être franchies. Ces étapes sont très souvent réparties entre plusieurs entités publiques, que ce soit Perspective, dans la confection d'un Plan d'Aménagement Directeur (PAD), Bruxelles Mobilité, dans la réflexion sur la stratégie, Bruxelles Urbanisme et Patrimoine (BUP) et Bruxelles Environnement dans l'approche urbanistique et environnementale via notamment délivrance des permis et enfin Parking.brussels dans la mise en œuvre opérationnelle ; toutes ces « administrations » auront leur mot à dire à un moment ou à un autre dans la construction du projet de stationnement.</p>	<p>"Projet parksharing.brussels": - VGC en exploitation - projet "Edith Cavell" en passe d'être signé en 2021. Plusieurs autres projets avancés pour 2022. - Un recrutement supplémentaire est en cours afin d'augmenter la prospection active en 2022.</p>
<p>Accompagner la mise en place de living labs pour se réapproprier l'espace public</p>	<p>1.3.</p>	<p>De opstart van living labs voor de herovering van de openbare ruimte begeleiden</p>		<p>Valoriser et mutualiser du stationnement hors voirie</p>	<p>Intégration de parkings mutualisés dans les projets PAD et régionaux. Parking.brussels a joué un rôle de consultant dans la définition des projets de parkings au sein des PAD. Poursuite du projet de révision de l'ordonnance stationnement et arrêtés: élaboration d'un projet de nouvelle ordonnance stationnement, préfigurant le prochain PRPS, notamment au travers d'analyses relatives au contenu/futur des PACS et aux évolutions tarifaires Attribution de la concession pour le parking Loi (800 places) et repositionnement de celui-ci comme hub mobilité. Réception définitive des travaux du parking Loi: Marché attribué, on est en phase de suivi de</p>
				<p>1.4.</p>	

<p>l'exécution du marché (investissement, parking vélo, bornes électriques). Gestion des différents problèmes liés au COVID en terme des investissements en infrastructures.</p>			
<p>Réflexions autour de l'affectation future du parking public Simonis (parking public/riverain). Conclusion de la concession. La concession a démarré le 1er juillet de cette année (Indigo). Test d'un nouveau modèle d'exploitation parking Miroir: nouvelles conditions d'exploitation depuis 1er février 2021 en lien avec hausse des tarifs en voirie afin de permettre un report du stationnement vers le hors voirie. Rédaction d'un arrêté "parking public" pour assurer la mise en oeuvre du CoBrACE et définir les conditions d'accès du stationnement aux riverains: Poursuite de la Concertation avec entre Bruxelles Mobilité, Bruxelles Environnement et Parking.brussels. Développements du système téléjalonnement actuel, notamment affichage des messages Mobiris sur PMV : développements réalisés et fonctionnels. Un nouveau marché "maintenance" a été lancé en août 2021.</p>			
<p>Création et opérationnalisation d'un plateforme pour parkeren, een regelmatige vergadering waarbij er tussen Parking, Leefmilieu Brussel Mobiliteit en Urban informatie uitgewisseld wordt over de lopende projecten, met als doel een stelselmatische denkoefening te houden wat betreft het aanbod aan parkeerplekken: tussen het ontstaan van het idee om een parking aan te leggen op een plek en de effectieve uitvoering ervan moeten meerdere stappen worden doorlopen. Die stappen zijn vaak verdeeld over verschillende overheidsinstellingen, zoals Perspectief voor het opstellen van een Richtplan van aanleg (RPA), Brussel Mobiliteit voor de denkoefening over de strategie, Brussel Stedenbouw en Erfgoed (BSE) en Leefmilieu Brussel voor het stedenbouwkundige en ecologische aspect, onder meer het afleveren van vergunningen en tot slot parking.brussels voor de operationele uitvoering. Al deze "administraties" zullen op een bepaald moment tijdens de bouw van het parkingproject inspraak krijgen.</p>			
<p>"Project parksharing.brussels": "- VGC in exploitatie - Project "Edith Cavell" zal in 2021 getekend worden. - Andere projecten zijn voor 2022 gevorderd. - Een bijkomende aanwerving is lopende om de prospectie in 2022 te verhogen.</p>	<p>Parkeergelegenheid buiten de weg beter benutten en gedeeld gebruiken</p>		
<p>Integratie van de gedeelde parkings in de projecten van RPA en de gewestelijke projecten. Parking.brussels is opgetreden als adviseur bij de vaststelling van parkeerprojecten in het kader van de RPA's. Vervolg ontwerperziening van de ordonnantie parken en besluiten: opstelling van een ontwerp van nieuwe parkeerordonnantie, als voorbode van het volgende GPBP, met name via analyses met betrekking tot de inhoud/toekomst van de GPAP's en de tariefwijzigingen. Gunning van de concessie voor de parking Wet (800 plaatsen) en herpositionering ervan als hub voor mobiliteit. Definitieve oplevering van de werking van de parking Wet. De opdracht is gegund; we bevinden ons in de fase van opvolging van uitvoering van de opdracht (investering, fietsparking, laadpalen). Beheer van de verschillende kwesties in verband met COVID op het gebied van infrastructuurinvesteringen. Nadenken over de toekomstige bestemming van de openbare parking Simonis (openbare parking/ buurtparking). Sluiting van de concessie. De concessie begon op 1 juli van dit jaar (Indigo).</p>			

<p>Test van een nieuw uitbatingsmodel voor de parking Spiegel: nieuwe uitbatingsvoorwaarden sinds 1 februari 2021 die verband houden met de verhoging van de tarieven op de openbare weg om zo een verschuiving naar parkeren buiten de weg mogelijk te maken.</p> <p>Redactie van een besluit 'openbare parking' om de uitwerking van het BWLKE te verzekeren en de voorwaarden van toegang tot parkeren voor de omwonenden vast te stellen: voortzetting van het Overleg met Brussel Mobiliteit, Leefmilieu Brussel en Parking.brussels.</p> <p>Ontwikkeling van het huidige systeem van parkeergeleiding, inzonderheid weergave van de mededelingen van Mobiris op DIB: uitgevoerde en functionele ontwikkelingen Er werd een nieuwe 'onderhoudsopdracht' gelanceerd in augustus 2021.</p> <p>Ontwikkelingen aan het huidige parkeergeleidingssysteem, met name de weergave van Mobiris-boodschappen op DIB's: ontwikkelingen verzevenlijkt en functioneel. In augustus 2021 werd een nieuwe "onderhoudsopdracht" uitgeschreven</p>		
<p>Suivi des projets pilotes MIMIC et Brussels Construction Consolidation Centre (BCCC): clôture des projets en 2021, accompagnement jusque là et réflexion à prévoir sur valorisation des éléments développés.</p>		
<p>Soutenir les commerçants dans une démarche de changement de mode de livraison (établissement d'un diagnostic, comparaison du mode de livraison actuel avec un mode alternatif, E44:E48 avantages-inconvénients-coûts de ce changement d'habitude, etc.). Préparation des démarches pour 2022.</p>		
<p>Projet européen Cairgo Bike: projet lancé le 01/07/20: mise en oeuvre des différents volets du projet et lancement de plusieurs nouveaux services à destination des particuliers et des professionnels et du site Cairgobike.brussels</p>	<p>Optimiser les livraisons en développant l'immobilier logistique de proximité et une distribution urbaine plus intelligente</p>	
<p>Développement, mise en oeuvre et suivi des services pour l'usage du vélo : stationnement, vélos partagés (p.ex. Villo), libre-service et vélo comme 4e pilier du transport public dans le PRR), points et ateliers vélos, suivi et évaluation du projet leasing vélo social 'Vélo Solidaire', etc.</p>	<p>1-5.</p>	
<p>Adapter le cadre réglementaire pour les livraisons nocturnes: démarrage de l'étude</p>		
<p>Modification globale du PRAS: assurer l'articulation avec le PRM, examiner la pertinence d'une modification permettant un usage plus flexible des espaces pour le développement des services de mobilité et encourager la prise en compte des aspects logistiques dès la conception de nouveaux projets d'aménagement urbain</p>		
<p>Opvolging van de proefprojecten MIMIC en Brussels Construction Consolidation Centre (BCCC): afsluiting van de projecten in 2021, ondersteuning tot die tijd en nadenken over het gebruik van de ontwikkelde elementen.</p>	<p>Leveringen optimaliseren door de ontwikkeling van lokaal logistiek vastgoed en een slimmere stedelijke distributie</p>	
<p>Ondersteuning van detailhandelaren bij het veranderen van hun leveringsmethode (diagnose, vergelijking van de huidige leveringsmethode met een alternatieve methode, voordelen/nadelen/kosten van deze verandering van gewoonte, enz.): voorbereiding van de stappen voor 2022.</p> <p>Europees project Cargo Bike: project gelanceerd op 01/07/20: implementatie van de verschillende onderdelen van het project en lancering van verschillende nieuwe diensten voor particulieren en professionals en de website Cairgobike.brussels</p>		

			<p>Ontwikkeling, uitvoering en monitoring van fietsdiensten: parkeren, fietsdelen (bijv. Villo), zelfbediening en fietsen als 4e pijler van het openbaar vervoer in PHV), fietspunten en -werkplaatsen, monitoring en evaluatie van het sociale fietsleaseproject "Vélo Solidaire", enz.</p> <p>Aanpassing van het regelgevend kader voor nachtelijke leveringen: start van de studie</p> <p>Globale wijziging van het GBP: zorgen voor aansluiting op het GMP, de relevantie onderzoeken van een wijziging die een flexibeler gebruik van ruimten voor de ontwikkeling van mobiliteitsdiensten mogelijk maakt en aanmoedigen dat bij het ontwerp van nieuwe stadsontwikkelingsprojecten rekening wordt gehouden met logistieke aspecten</p>
		Rénover de grands espaces publics emblématiques	Travail continu sur des projets tels que p.ex. Sainctelette, Toison d'Or, Meiser ou Montgomery.
		Grote emblematische openbare ruimten vernieuwen	Lopend werk aan projecten zoals Sainctelette, Gulden Vlies, Meiser of Montgomery.
	2.1.		Réaliser des outils (fiches techniques, vade-mecum, ...) comme par exemple le bon aménagement cyclable au bon endroit ('BABE')/finalisation du BABE du cycliste et rédaction du CSC pour Vademecum relatif au volet réglementaire de BM
			Effectuer des évaluations avant/après des aménagements et transformation de l'espace public réalisés (comptages, enquêtes usagers...): évaluation Pont Fraiseur et relance de la collaboration CRR (nouvelle convention)
			Réaliser ou suivre des études sur des types d'aménagements spécifiques, en partenariat avec les autres services de BM (ex: coussins berlinois, Speepdelec...): Fiches techniques sur la Ville 30 seront finalisées en automne 2021 (en collaboration avec le Centre de Recherches Routières; CRR). Développement de fiche interne pour le placement B22-B23.
	2.2.	Uniformiser les pratiques de conception des projets sur l'espace public	Modifier l'ordonnance en matière de sécurité routière pour adapter les conditions d'obligation d'audit en cohérence avec le volet réglementaire du Plan Régional de Mobilité (PRM) et de la directive européenne: la directive européenne ayant été modifiée, l'ordonnance doit aussi transposer ces modifications. Le dossier a été présenté au Gouvernement en septembre 2021.
2.		RENFORCER LA QUALITÉ D'USAGE DES ESPACES PUBLICS ET L'ANIMATION URBAINE	Diffuser les outils (fiches techniques, vademecum, ...) et organiser la formation continue des concepteurs de projet régionaux et communaux: étude de cas sur l'asphaltage des trottoirs, mise à jour du guide sur les aménagements suite à l'approbation du PRM, uniformisation de la gestion des projets par la généralisation de la méthode prince 2 (première partie état des lieux et déclinaison): mise en page et diffusion des guides et des fiches techniques
		DE GEBRUIKSWALITEIT VAN DE OPENBARE RUIMTE EN DE STEDELIJKE BELEVING VERSTERKEN	

<p>Organisation de « Balades exploratoires » afin d'intégrer la vision de groupes (minoritaires) dans la conception du projet (encadrement et formation des chefs de projet dans la conduite des balades): intégration de cette notion dans le cahier des charges de l'accord-cadre études générales</p>			
<p>Intégration de mesures anti-terroristes dans l'espace public par l'encadrement et la formation du manager « Terrorisme » : Participation du Manager terrorisme aux réunions de coordination avec BPS. Coordination Manager terrorisme avec le quartier européen (projet Schuman et Rénovation bâtiment de la commission) Participation à des formations pour le manager terrorisme et partage de retours d'expérience avec les autres chefs de projets</p>			
<p>Alimenter le "bouwmeester maître architecte" (BMA) dans la conception d'un référentiel unique de conception des voiries et des espaces publics sur la base du Guide des espaces publics bruxellois, des vademecum existants, des exigences environnementales et de circulation des véhicules de secours et des services de collecte, en y intégrant les critères d'espace public de qualité, de fonctions de séjour et d'usage interactif: participation à la réflexion "Manuel Espaces Publics" guidée par URBAN - début</p>			
<p>Intégration des besoins en équipement pour l'exploitation des réseaux dans le processus de conception des projets via notamment la désignation d'officier de liaison au service exploitation. Il s'agit de définir les besoins en accessoires de voirie (Caméras, lieux de contrôles, ...) pour pouvoir exercer les missions de terrains et du Centre de Mobilité. Intégration des besoins dans les projets de réaménagement en cours</p>			
<p>Réalisation du référentiel "Directives relatives à la conception des stations de métro – nouvelles stations et projets de rénovation et la mise à jour de plans de Normes (en lien avec le référentiel): *Validation du référentiel (Directives de conception) par les directions BM-STIB *Validation des plans de normes (référentiel) par les directions BM-STIB</p>			
<p>*Suivi arch. et urbain des projets transversaux et de Moutil + accessibilité universelle + lumière (avec le département équipements) + vélos ; *Gestion et suivi de permis d'urbanisme *Représentation dans les différents comités et les commissions (Commission régionale de mobilité, Task force accessibilité, vélos, égalité de chances, etc.) *Assurer la promotion et la communication interne et externe : application Web (pré-étude)</p>			
<p>Opstellen van hulpmiddelen (technische fiches, vademecum, enz.): zoals bijvoorbeeld de juiste fietsvoorziening op de juiste plaats ("BABE") en de opstelling van het bestek voor het Vademecum met betrekking tot het regelgevend gedeelte van BM</p>	<p>De ontwerppraktijken van projecten met betrekking tot de openbare ruimte eenvormig</p>		<p>Evaluaties maken voor/na de uitvoering van inrichtingswerken en wijziging van de openbare ruimte (teellingen, enquêtes bij de gebruikers, ...): evaluatie van de Fraiteurbrug en herfanciering van de samenwerking met OCW (nieuwe overeenkomst).</p>

<p>Uitvoeren of opvolgen van studies over specifieke soorten inrichtingen, in partnerschap met andere diensten van MB (bijvoorbeeld: rijbaankussens, Speedpedelec, enz.): de technische fiches over Stad 30 zullen in het najaar van 2021 worden voltooid (in samenwerking met het Opzoekingscentrum voor de Wegenbouw; OCW). Uitwerking van interne fiche voor de plaatsing B22-B23.</p>	<p>De ordonnantie inzake verkeersveiligheid wijzigen om de voorwaarden van de auditverplichtingen aan te passen aan het verordenend luik van het Gewestelijk Mobiliteitsplan (GMP) en aan de Europese richtlijn: aangezien de Europese richtlijn is gewijzigd, moeten deze wijzigingen ook in de ordonnantie omgezet worden. Het dossier werd in september 2021 aan de Regering worden voorgelegd.</p>	<p>De instrumenten (technische fiches, vademecum,...) verspreiden en de permanente opleiding organiseren voor de gewestelijke en gemeentelijke projectontwerpers: casestudy met betrekking tot de asfaltering van de voetpaden, bijwerking van de gids betreffende de inrichtingen als gevolg van de goedkeuring van het GMP, harmonisatie van het beheer van de projecten door het veralgemeend gebruik van de methode Prince 2 (eerste deel plaatsbeschrijving en bewerking): opmaak en verspreiding van de gidsen en technische fiches.</p>	<p>Organisatie van "verkennde wandelingen" met als doel de visie van (minderheids)groepen te integreren in het ontwerp van het project (begeleiding en opleiding van de projectleiders bij het leiden van de wandelingen): integratie van dit begrip in het bestek van de raamovereenkomst algemene studies</p>	<p>Integratie van maatregelen van terrorismebestrijding in de openbare ruimte via de begeleiding en vorming van de manager "Terrorisme": deelname van de manager terrorisme aan de coördinatievergaderingen met BPS. Coördinatiemanager terrorisme met de Europese wijk (project Schuman en renovatie van het gebouw van de commissie). Deelname aan de opleidingen voor de manager terrorisme en delen van feedback met andere projectbeheerders</p>	<p>De 'bouwmeester maître architecte' (BMA) ondersteunen bij het uitwerken van enkel referentiekader voor het ontwerp van wegen en openbare ruimten op basis van de Gids van de Gids van de Brusselse openbare ruimten, de bestaande vademecums, milieu- en verkeerseisen voor hulpverleningsvoertuigen en ophaaldiensten, met integratie van de criteria van kwaliteitsvolle openbare ruimte, de functies wonen en interactief gebruik: deelname aan de denkoefening 'Handboek Openbare Ruimten' onder leiding van URBAN – start</p>	<p>Integratie van de behoeften aan uitrustingen voor de exploitatie van de netwerken in het proces van ontwerp van de projecten via meer bepaald de aanwijzing van een verbindingsofficier bij de dienst Exploitatie. Het gaat erom de behoeften aan wegtoebehoren (camera's, controlepunten, enz.) vast te stellen om de opdrachten van het terrein en het Mobiliteitscentrum te kunnen uitvoeren. Integratie van behoeften in lopende herinrichtingsprojecten</p>	<p>Opstelling van het referentiekader "richtlijnen voor het ontwerp van metrostations - nieuwe stations en renovatieprojecten, normplannen (in lijn met het referentiekader): Validatie van het referentiekader (Richtlijnen) door de directies BM-MIVB Validatie van de normplannen(referentiekader) door de directies BM-MIVB.</p>
---	--	--	---	---	---	---	--

			<p>*Architecturale en stedenbouwkundige opvolging van de transversale en Moutil-projecten + universele toegankelijkheid + verlichting (met de afdeling uitrusting) + fietsen; °Beheer en controle van stedenbouwkundige vergunningen °Vertegenwoordiging in verschillende comités en commissies (Gewestelijke mobiliteitscommissie, Task Force toegankelijkheid, fietsen, gelijke kansen, enz.) °Zorgen voor interne en externe promotie en communicatie: webapplicatie (voorstudie) Les Zones à Concentration d'Accidents (ZACA) prioritaires 5-13-16-23-24-27-16-21-22-27-24-23 feront l'object d'une intervention, même temporaire ou partielle.</p>
			<p>Sécuriser et assurer l'accessibilité des voiries et des espaces publics</p>
	2.3		<p>De prioritaire Ongevalgevoelige Zones (OZ's) 5-13-16-23-24-27-16-21-22-27-24-23 zullen tegen eind 2021 het voorwerp uitmaken van een interventie, zelfs tijdelijk of gedeeltelijk</p>
			<p>De wegen en de openbare ruimte veilig en toegankelijk maken</p>
			<p>Mise en œuvre et suivi des projets multimodaux mentionnés dans le Plan d'Aménagement des Voiries (PAVE) du Plan Régional de Mobilité: Toison d'Or - Blvd Waterloo, Boulevard Reyers, Sainctelette, pérenisation des pistes cyclables COVID par l'introduction de demande de permis d'urbanisme là où nécessaire, Ch. de Mons (Vanderveelde - Albert I), Avenue du Port, Boulevard Lambermont, etc.</p>
			<p>Uitvoering van de multimodale projecten die zijn vermeld in het plan voor de inrichting van het wegennet (PIWN) van het Gewestelijk Mobiliteitsplan: Gulden Vlies - Waterloolaan: ontvangst van de stedenbouwkundige vergunning en opstelling van het bestek van de werken Reyerslaan - start van de eindstudie - indiening van de vergunningsaanvraag op het gewijzigd stedenbouwkundig attest. Sainctelette: indiening van de aanvraag tot stedenbouwkundige vergunning Voortbestaan van de COVID-fietspaden door de indiening van aanvraag tot stedenbouwkundige vergunning waar nodig Brandt Whitlock: project definitief na test uitgevoerd eind 2020 Bergen (Vanderveelde - Albert I): lancering van de studie Havenlaan: stedenbouwkundige vergunning afgeleverd Opstelling van bestek door BKP Lambermont: Indiening van de aanvraag tot stedenbouwkundige vergunning</p>

<p>Programmer la mise en œuvre des magistrales: projet à l'étude : boulevard Bolivar intégré dans les projets du Contrat de Rénovation urbaine (CRU). Les permis d'urbanisme pour les projets Schuman et Toison d'or qui mettront également en œuvre des parties de magistrales ont été demandés, celui de Schuman a été accordé fin 2021.</p>	<p>Créer des magistrales piétonnes – projets phares d'une ville invitante à marcher plus</p>	<p>3.2.</p>
<p>De uitvoering van de voetgangersboulevards inplannen: project dat wordt onderzocht: Bolivarlaan, opgenomen in de projecten van het Stadsvernieuwingcontract (SVC). De stedenbouwkundige vergunningen voor de projecten Schuman en Guider Vlies, die ook betrekking hebben op delen van de voetgangersboulevards, zijn aangevraagd, en de vergunning voor Schuman is eind 2021 toegekend.</p>	<p>Voetgangersboulevards creëren - de uithangborden van een voetgangersvriendelijke stad</p>	
<p>Mise en œuvre du réseau cyclable confort (itinéraires cyclables régionaux): suite à la crise sanitaire, la mise en œuvre du réseau vélo PLUS a été priorisée et accélérée, avec des projets ne nécessitant pas de PU (marquage et obstacles amovibles). Pour le réseau vélo confort: mise en œuvre de 2,5 km dont un projet de test sur le Square Vandervelde pour la création d'un giratoire.</p>		
<p>Mise en œuvre du réseau cyclable PLUS (RER-vélo): Début des études de faisabilité avec Beliris pour les cyclostrades le long de la L50 et de la L60 et lancement d'autres études avec Beliris, poursuite de l'étude pour la future cyclostrade le long de la L28. Suite des travaux sur la Petite Ceinture (boulevard du Jardin Botanique et boulevard de Waterloo) Poursuite des travaux de la passerelle Susan Daniel, par Beliris, poursuite de l'étude pour le réaménagement du boulevard Bolivar Demande de permis d'urbanisme par Beliris pour la future cyclostrade le long de la L28 (entre Bockstael et Birmingham). Aménagement du RER vélo le long de la E40 entre l'avenue du Péage et l'avenue des Communautés, en collaboration avec la Werkennootschap. Les travaux débiteront après obtention du permis d'urbanisme (PU) Travaux dans le cadre du projet FEDER sur la chaussée de Vilvorde, création d'une piste séparée du trottoir, fin des travaux prévue pour fin 2021 Demande de permis d'urbanisme pour les passerelles FEDER pour les passerelles FEDER. Planification de autres projets en cours vue les réalisations rapides en 2020 (notamment les pistes cyclables COVID du réseau VéloPLUS)</p>	<p>Créer un réseau d'itinéraires cyclables privilégiés</p>	<p>3.3.</p>
<p>Audit du réseau d'itinéraires cyclables régionaux: méthodologie d'étude établie</p>		
<p>Mise en œuvre du réseau cyclable PLUS (RER-vélo) - de l'ordre de 16 km: demandes de régularisation des pistes cyclables temporaires par demandes de Permis d'urbanisme</p>		

			<p>Het comfort-fietsnetwerk verwezenlijken (gewestelijke fietsroutes); door de gezondheidscrisis kreeg de verwezenlijking van het PLUS-fietsnetwerk voorrang en werd ze versneld, met projecten die geen stedenbouwkundige vergunning vereisten (markering en verwijderbare obstakels). Voor het COMFORT-fietsnetwerk: verwezenlijking van 2,5 km, waaronder een testproject op de Vanderveldesquare voor de aanleg van een rotonde.</p>
	<p>Een netwerk creëren van bevoorrechte fietsroutes</p>		<p>Uitvoering van het fietsnet PLUS (fiets-GEN): start van haalbaarheidsstudies met Beliris voor de fietsnelweg langs de L50 en L60 en start van verdere studies met Beliris, vervolg van de studie voor de toekomstige fietsnelweglangs de L28.</p> <p>Vervolg van de werken langs de kleine ringlaan.</p> <p>Vervolg van de werken aan de voetgangersbrug Susan Daniel, aanvraag van vergunning voor de heraanleg van de Bolivarlaan</p> <p>Aanleg van het fiets-GEN langs de E40 tussen de Tollaan en de Gemeenschappenlaan, in samenwerking met de Werkvennootschap. De werken zullen van start gaan eens de stedenbouwkundige vergunning (SV) zal zijn verkregen.</p> <p>Werken in het kader van het project EFRO op de Vilvoordsesteenweg, aanleg van een van het trottoir gescheiden fietspad, in uitvoering en einde werken gepland tegen eind 2021.</p> <p>Aanvraag van de stedenbouwkundige vergunning (SV) voor de voetgangersbruggen EFRO.</p> <p>De planning van andere projecten is in opmaak, gezien de snelle realisaties in 2020 (met name de 'COVID-fietspaden' van het FietsPLUS-netwerk)</p>
<p>MOBILITEITSNETWERKEN ONTWIKKELEN</p>		<p>Audit van het gewestelijk fietsroutenetwerk: studiemethodologie vastgesteld</p>	
			<p>Uitvoering van het fietsnet PLUS (fiets-GEN) - ongeveer 16 km: aanvraag voor regularisatie van tijdelijke fietspaden door middel van aanvragen tot stedenbouwkundige vergunning</p>
	<p>Améliorer les performances du transport public de surface</p>		<p>Mise en oeuvre de la spécialisation multimodale des voiries (SMV) dans le cadre des Contrats Locaux de Mobilité (CLM) pour l'apaisement des mailles et SMV est la base dans les autres instruments d'orientation stratégique: dans les Notes Stratégiques (NOS), dans les avis de permis d'urbanisme (PU), avis sur les Plans d'Aménagement Directeur (PAD), dans les études de mobilité, ...</p> <p>Mise en oeuvre d' AVANTI - Autres que voies trams et autres équipements STIB :</p> <p>Rue Fransman et la zone de la place Bockstaël à Bruxelles. Avenue de Hinnisdael à Woluwe-St-Pierre.</p> <p>Passerelle Suzan Daniel (partiel) à Bruxelles. Rue Wayez à Anderlecht. Divers marchés récurrents concernant les télécommandes des feux, la signalisation, les marquages, la mise aux normes des arrêts sur voiries régionales</p>
	<p>3.4.</p>		
			<p>AVANTI - Voies trams et autres équipements STIB :</p> <p>Etude de faisabilité Tunnel Léopold - Pont Van Praet et Teichmann à Bruxelles-Ville. Place Royale à Bruxelles-Ville. Avenue Princesse Elisabeth à Schaerbeek. Chaussée de haecht (entre la Place de la Reine et les rue/avenue Rogier) à Schaerbeek. Tunnel Reine à Schaerbeek.</p>

<p>ARS et Plan Directeur Bus : mise en conformité des arrêts TP de surface (programme de projets)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Réaménagement du pôle multimodal de la place Bockstael, ainsi que des rues Fransman et Léopold Ier - Réaménagement de façade à façade de la rue de l'Aqueduc - Réaménagement de l'espace public de l'avenue de Hinmissdael - Mise en place de bornes auto-relevables permettant le passage du bus dans le Bois de Cambre - Aménagement d'une bande bus B46 et sécurisation des abords de l'arrêt Clemenceau <p>Etude de tracé du tram vers Neder-Over-Heembeek: tracé décidé</p> <p>° Réalisation du Plan directeur de rénovation des stations de métro (priorisation stratégique des projets) dans le cadre du Contrat de service public RBC-STIB.</p> <p>Poursuite des travaux sur un plan directeur de rénovation des stations de métro</p>			
<p>Uitvoering van de multimodale specialisatie van de wegen (MSW) in het kader van de lokale mobiliteitscontracten (LMC's) voor het rustiger maken van de mazen en MSW vormt de basis voor andere strategische beleidsinstrumenten: in de Strategische Nota's (NOS), in de stedenbouwkundige vergunningsadviezen, in de adviezen over de Richtplannen van Aanleg (RPA), in de mobiliteitsstudies, ...</p> <p><u>Uitvoering van AVANTI - Andere dan tramsporen en andere MIVB-uitrustingen:</u> Fransmanstraat en de zone van het Bockstaelplein in Brussel. Hinmissdaellaan in Sint-Pieters-Woluwe. Suzan Danielbrug (gedeeltelijk) in Brussel. Wayezstraat in Anderlecht. Diverse terugkerende contracten betreffende afstandsbedieningen voor verkeerslichten, signalisatie, markeringen, opwaardering van haltes op gewestwegen</p>	<p>De prestaties van het bovengronds openbaar vervoer verbeteren</p>		
<p>AVANTI - Tramwegen en andere MIVB-uitrustingen : Haalbaarheidsstudie Leopoldtunnel - Van Praetbrug en Teichmann in Brussel-Stad Koningsplein in Brussel-Stad. Prinses Elisabethlaan in Schaarbeek. Haachtsesteenweg (tussen het Koninginneplein en de Rogierstraat/laan) in Schaarbeek. Koninginnetunnel in Schaarbeek.</p>			
<p>ARS en Richtplan de bovengrondse stopplaatsen van het openbaar vervoer conform maken (projectprogramma)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Herinrichting van de multimodale pool van het Bockstaelplein, alsook van de Fransmanstraat en de Leopold I-straat - Heraanleg van gevel tot gevel van de Aqueductstraat - Heraanleg van de openbare ruimte van de Hinmissdaellaan - Plaatsing van in de grond zakkende paaltjes om bussen door het Terkamerbos te laten rijden - Aanleg van een busstrook B46 en veiliger maken van de omgeving van de halte Clemenceau <p>Tracéstudie van de tram naar Neder-Over-Heembeek: besloten tracé</p>			
<p>° Voltooiing van het Richtplan voor de renovatie van metrostations (strategische prioritering van projecten) in het kader van het Contract van Openbare Dienst BHG-MIVB.</p>			

Voortzetting van de werkzaamheden aan een richtplan voor de renovatie van de metrostations			
<p>Etudes des besoins de développement du réseau sur le long terme.</p> <p>Poursuite de la mise en œuvre du Plan Directeur Bus:</p> <p>Mise en service du bus 74 (phase 1).</p> <p>Réorganisation des bus 86 et 89, et conversion du 89 en bus articulé.</p> <p>Mise en service du bus 52 et réorganisation du 27 et 48. Prolongement du bus 83 vers Neder-over-Hembeek.</p>			
<p>Augmentation d'un palier de fréquences sur les périodes qualifiées de non-dimensionnantes: le dimanche sur les lignes bus 12, 34 et 60; la pointe de l'après-midi pour l'horaire de petites vacances scolaires sur la ligne tram 81, pour l'horaire de grandes vacances scolaires en pointe sur les lignes bus 12, 60, 65, 66 et 88 et le samedi après-midi sur le 34, 60, 65 et 66.</p>			
<p>Réception des premiers Tram New Generation (TNG) et des tests des premiers M7: 1er TNG arrivé pour des tests. Tests en cours. Les livraisons TNG ont connu du retard suite à la pandémie. Tests M7 réalisés, et déployés.</p>	Poursuivre le développement du réseau structurant de transport public		
<p>Mise en circulation des nouvelles rame de Métro M7 et renforcement des fréquences sur les L2/L6; plusieurs rames de métro M7 ont été mises en services en 2021. Amélioration des fréquences et capacités de la ligne 2-6 réalisée à la fin de l'année 2021</p>	3.5.		
<p>Métro Nord:</p> <ul style="list-style-type: none"> o Poursuite des chantiers sur l'axe prémetro Nord – Albert: o Les chantiers Albert, Constitution, ainsi que l'adaptation des 9 autres stations du tronçon Nord-Albert, démarrés en 2020, ont avancé principalement avec les travaux de génie civil. o Beliris a aussi, de son côté, commencé les travaux sous le « gare du Nord » qui permettront à terme la construction de l'arrière Gare du Nord et l'interconnexion du tronçon actuel Nord-Albert avec le futur tronçon Bordet-Nord. 			
<p>Optimiser l'utilisation des infrastructures existantes : réorganisation de l'offre en soirée sur les lignes 55 et 82 et suppression du tram 32. Amélioration des fréquences le samedi (trams 8,9,92,93) et dimanche (trams 39-44). Prolongement du Tram 9 à Roi Baudouin.</p>			
<p>Mise en service de bus articulés sur la ligne 49. Amélioration des fréquences en pointe sur la 54 et la 59</p>			
<p>Studies van de ontwikkelingsbehoeften van het net op lange termijn.</p> <p>Verdere uitvoering van het Richtplan Bus:</p> <p>Indienststelling van buslijn 74 (fase 1).</p> <p>Reorganisatie van de buslijnen 86 en 89 en omzetting van 89 in gelede buslijn.</p> <p>Indienststelling van buslijn 52 en reorganisatie van 27 en 48. Verlenging van buslijn 83 naar Neder-over-Hembeek.</p>	Het structurerend openbaar vervoersnet verder uitbouwen		
<p>Verhoging met een frequentiebordes voor de als niet-dimensionerend gekwalificeerde periodes: zondag op de buslijnen 12, 34 en 60; de middagspits op tramlijn 81 tijdens de korte schoolvakanties; de spits op de buslijnen 12, 60, 65, 66 en 88 tijdens de lange schoolvakanties en zaterdagmiddag op de buslijnen 34, 60, 65 en 66.</p>			

<p>Oplevering van de eerste Trams New Generation (TNG) en de eerste M7-proeven: 1ste TNG aangekomen voor proeven. Tests lopende. De TNG-leveringen zijn vertraagd door de pandemie. M7-tests uitgevoerd en uitgerold.</p>			
<p>Inverkeerstelling van de nieuwe M7-metrostellen en de verhoging van de frequenties op de L2/L6: meerdere M7-metrostellen werden in 2021 in dienst gesteld. Verbetering van de frequenties en de capaciteit van lijn 2-6 bereikt tegen eind 2021</p>			
<p>Métro Noord: Voortzetting van de werkzaamheden aan de premetro-as Noord - Albert: o De werven Albert, Grondwet en de aanpassing van de 9 andere stations van het gedeelte Noord-Albert, gestart in 2020, zijn voornamelijk gevorderd met de civieltechnische werken. o Beliris is van haar kant eveneens begonnen met de werken onder het 'Noordstation' die op termijn de bouw van het achterstation Noord en de verbinding van het huidige gedeelte Noord-Albert met het toekomstige gedeelte Bordet-Noord mogelijk zullen maken. 'Werken lijn Noord / Albert (invest).</p>			
<p>Optimaliseren van het gebruik van de bestaande infrastructures: reorganisatie van het aanbod 's avonds op de lijnen 55 en 82 en schrapping van tramlijn 32. Verbetering van de frequenties op zaterdag (tramlijnen 8, 9, 92 en 93) en zondag (tramlijnen 39-44). Verlenging van tramlijn 9 tot Koning Boudewijn. Indienststelling van gelede bussen op lijn 49. Verbetering van de frequenties tijdens de spitsuren op de 54 en 59</p>			
<p>Audit de l'état global des équipements et du génie civil par un bureau d'études tiers.</p>			
<p>Application des principes d'un système de gestion des actifs menant au renouvellement et à la modernisation des équipements électriques et électromécaniques.</p>			
<p>En ce qui concerne les infrastructures de génie civil, visites des tronçons souterrains (tunnels métro et pré-métro) prévu dans le programme pluriannuel, ainsi que les rampes d'accès, les stations, le dépôt Delta, sans oublier les ouvrages d'art communs avec la voirie, la SNCB et les communes comme prévu. Si besoin, le concours d'un bureau externe d'expertise a été sollicité.</p>	<p>Assurer un plan préventif d'entretien et de maintenance des infrastructures, réseaux et équipements (tous modes)</p>	<p>4.1.</p>	
<p>Pour l'exécution des réparations, la Région dispose de marchés stock pour effectuer des réparations de béton sur le réseau métro, traiter les infiltrations d'eau, procéder à la protection anti-carbonatation sur le réseau, etc.</p>			
<p>Poursuite de la modernisation des équipements électriques et électromécaniques du réseau de transport public (dont l'éclairage et les escalators) ...</p>			
<p>4.</p>		<p>ASSURER L'EXPLOITATION DES RÉSEAUX, UNE GESTION PRÉVENTIVE ET UN ENTRETIEN RÉGULIER DES ESPACES PUBLICS ET DES INFRASTRUCTURES</p>	

	<p>Application des principes d'un système de gestion des actifs menant au renouvellement et à la modernisation des équipements électriques et électromécaniques :</p> <ul style="list-style-type: none"> • le renouvellement ou l'installation de nouveaux équipements dans le cadre des grandes rénovations de stations ; • le déploiement de réseaux informatiques de haute performance et de haute fiabilité dans le réseau de métro et de pré-métro • la rénovation et l'extension des équipements de vidéo- surveillance des stations (caméras) ; • le remplacement et l'amélioration des messages en station à l'attention des voyageurs (Public Address) ; • l'amélioration de la signalétique aux voyageurs dans les stations de métro, notamment à destination des PMR • le remplacement d'escalators dans les stations en rénovation et sur l'ensemble du réseau (en fonction de la vétusté et du taux de panne) ; • l'intégration de la politique d'éclairage des accès du métro à partir de la surface dans le plan lumière régional afin d'assurer une plus grande cohérence en terme d'éclairage fonctionnel et scénographique ; • la sécurisation de locaux techniques ; • la poursuite de la rénovation des chemins de câbles en tunnels et dans les sous-quais ; • la rénovation et l'extension des installations de détection d'incendie ; • la rénovation des armoires et des circuits de distribution électrique dans les stations de métro ; • la rénovation des tableaux et des circuits 11 KV ; • la rénovation des équipements fournissant l'énergie de traction aux rames du métro ; • la rénovation des circuits d'adduction d'eau contre l'incendie ; • la rénovation des stations de pompage ; • la sécurisation et détection d'intrusion dans les stations et tunnels du métro ; • la digitalisation des équipements (intégration de ceux-ci avec les réseaux informatiques) ; • la sécurisation et détection d'intrusion dans les tunnels du pré-métro et du métro. <p>En ce qui concerne les infrastructures de génie civil, le programme pluriannuel prévoit que tous les tronçons souterrains soient visités en 3 ans (tunnels métro et pré- métro), ainsi que les rampes d'accès, les stations, le dépôt Delta, sans oublier les ouvrages d'art communs avec la voirie, la SNCB et les communes. Si besoin, le concours d'un bureau externe d'expertise est sollicité.</p> <p>Pour l'exécution des réparations, la Région dispose de marchés stock pour effectuer des réparations de béton sur le réseau métro, traiter les infiltrations d'eau, procéder à la protection anti-carbonatation sur le réseau, etc.</p> <p>Les travaux spécifiques ou de plus grande ampleur doivent faire l'objet de marchés spécifiques, tels que le renforcement des armatures des éléments en béton par des fibres en matériaux composites, le remplacement des revêtements de sol, le remplacement de joints de dilatation, ...</p> <p>Enfin, la Région profite de l'opportunité des rénovations des stations de métro pour inclure des travaux d'étanchéité et de réparation des bétons si cela s'avère nécessaire. Poursuivre la modernisation des équipements électriques et électromécaniques du réseau de transport public (dont l'éclairage et les escalators) ...</p>
--	--

<p>Préparation d'un plan d'actions suite à l'analyse des résultats de l'audit des infrastructures de transports publics souterrains pour la remise en état éventuel des infrastructures ;</p> <p>Préparation d'un plan d'actions suite à l'analyse par le bureau d'études externe pour l'amélioration des méthodes de suivi de l'état des infrastructures.</p> <p>Optimisation de la gestion conjointe des données entre maître d'ouvrage, exploitant et mainteneur.</p>			
<p>Assurer l'inspection des ouvrages d'art (équipements et génie civil) afin d'alimenter les PPI tunnels / ponts : le rapport annuel d'inspections des tunnels et des ponts. Concernant la partie électromécanique, un rapport d'inspections des équipements des tunnels (en 2021) a été rédigé.</p>			
<p>Assurer l'inspection des assets en voirie: établir la situation as-is pour les assets de voirie (revêtements, équipements, végétation) + préparer un marché d'AMO voiries pour organiser les inspections + continuer les marchés/conventions pour le contrôle des asphaltes et du marquage routier + continuer le relevé de désordres (y compris les dégâts d'accident) et les inspections de routine + préparer un marché d'expertise pour support lors de sinistres, et plaintes</p>			
<p>Elaborer un cadre réglementaire de gestion de la voirie : ordonnance voirie. Consultation des partenaires sur le projet d'ordonnance et benchmarking.</p>			

<p>Faire évoluer l'outil « Fix My Street » pour également traiter les défauts d'infrastructure et s'intégrer avec l'outil « Prego ». Les modifications de catégories sont implémentées par le CIRB. Une évolution des catégories a été implémentée en date du 12/08/2021. Elle inclut : 1° prise en compte de signalement spécifiques « accessibilité » (PMR, piéton,...) dans le cadre du Plan stratégique de mise en accessibilité du réseau de la STIB (PSMA) (annexé au Contrat de gestion) et des engagements de Bruxelles Mobilité en faveur des personnes à mobilité réduite. 2° au niveau de la catégorie mobilier urbain , en plus :</p> <ul style="list-style-type: none"> - armoires électriques - abribus - bac à fleurs - box à vélos - bloc de béton - horodateur - barrière - dispositif publicitaire <p>3°) ajout de catégories PRO</p> <p>Il s'agit ici de pouvoir signaler des défauts dans des catégories spécifiques à la gestion du métier (communes/région) sur la voiries</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ponts/tunnels (demande de BM) 31 entrées - Sécurisation bâtiments (demande des Communes) 4 entrées - Chantiers (non balisés, remise en état non conforme, signalisation insuffisante,) – demande de BM (mieux « serrer » les travaux d'impétrants) - Divers (« antichambre de FMS », pour éviter d'encoder dans des catégories non adéquates – à évaluer à moyen terme) 	<p>Poursuivre la surveillance et la réparation des ouvrages de génie civil dans le cadre du maintien de l'outil Métro et Pré-métro/ Mise en place d'un programme récurrent d'inspection des ouvrages (fréquence de 2-3 ans) – inspection préventive.</p>	<p>Plan d'entretien pluriannuel (PPI) des voiries : exécution du PPI</p>	<p>Plan d'entretien pluriannuel (PPI) des trottoirs, ...): Travaux sur le réseau PLUs et finalisation de l'inventaire sur le réseau Confort Travaux sur le réseau Confort et Magistral Inventaire du réseau voiries de quartier</p>

<p>Plan d'entretien pluriannuel Signalisation/ Marquage: mise à jour de la base de donnée signalisation dans e-sign</p>			
<p>Plan d'entretien pluriannuel des équipements et autres assets : plantation. Inventaires de tous les ASSETS avec leur état Réalisation du PPI en fonction des résultats de l'inventaire + rédaction CSC entretien bermes Marchés arbres à attribuer en 2022 Investissement: plantations stock attribué en 2021 (budgets à engager)/plantations d'arbres: à attribuer</p>			
<p>Plan d'entretien pluriannuel des équipements et autres assets: ITS. Inventaires de tous les ASSETS avec leur état</p>			
<p>Plan d'entretien pluriannuel des équipements et autres assets: feux tricolores. Inventaires de tous les ASSETS avec leur état</p>			
<p>Développement d'un outil d'asset management. Uniformisation de la structure des bases de données des assets + Acquisition d'une plateforme IT + déploiement pour les feux tricolores et les revêtements / traitement continu des reprises&remises après travaux ainsi que l'état des lieux avant/après intervention - L'outil SAP a été sélectionné, sur base d'une procédure de marché public géré par Connect IT. - Les besoins concrets de BM ont été identifiés sur base de différentes interviews menées par une Business Analyst.</p>			
<p>Elaboration de dossiers sécurité tunnels (y inclus un plan d'intervention et de sécurité (PIS)</p>			
<p>Elaborer un projet d'arrêté du gouvernement de la RBC portant exécution de l'ordonnance du 16 mai 2019 relative à l'exploitation et à la sécurité des tunnels routiers. Le projet est passé en première lecture au gouvernement fin 2021.</p>			
<p>Digitalisation et gestion des dossiers patrimoniaux: traitement continu des modification de propriété et de gestion des terrains de BM. Préparation d'une AMO pour la digitalisation (marché à relancer en 2022 car aucune offre reçue à l'appel d'offre de 2021)</p>			

	<p>* Tunnels :</p> <ul style="list-style-type: none"> • L'audit indépendant sur le PPI tunnels est achevé. • Tunnel Leopold II : rénovation lourde en cours. • Tunnel Georges Henri : gros entretien et réparation de la toiture en cours. • Tunnels Loi et Belliard : les études d'avant-projet et de projet sont en cours. • Mise en place des dispositifs de fermetures physiques et des portiques aux entrées des tunnels : la demande de permis et les reconnaissances préalables ont été réalisées pour le tunnel Reyers Centre et les études d'exécution pour les tunnels Montgomery et Cinquantenaire sont en cours. • Systèmes de mesure de la qualité de l'air : les tunnels Porte de Hal et Rogier en ont été équipés. • Poursuite du programme de renouvellement de l'éclairage des tunnels en cohérence avec le PPI. Les travaux de renouvellement, provisoire ou définitif selon le tunnel concerné, de l'éclairage fonctionnel et scénographique des trémies du tunnel Montgomery, du tunnel Botanique et du tunnel Trône ont été réalisés et ceux des tunnels Georges Henri et Delta sont en cours. • Poursuite du programme de renouvellement des tableaux basse tension en cohérence avec le PPI. Le tunnel Rogier est réalisé, les travaux sont en cours pour les tunnels Louise et Stéphanie et les études d'exécution sont en cours pour les tunnels Cinquantenaire, Bailli et Woluwe. • Finalisation de la rénovation des PMV des frontons des tunnels, seuls les frontons du tunnel Trône devant encore être équipés en coordination avec le Gros Entretien et Réparation de son plafond et de la trémie côté Midi. • Poursuite de l'inspection annuelle du génie civil. • Renouvellement des alimentations de secours No Break : les travaux dans les locaux techniques Renaissance, Jambinne et Froissart sont achevés. <p>* Ponts et passerelles :</p> <p>// EFFECTUÉ</p> <ul style="list-style-type: none"> - Mise à jour du PPI Ponts et viaducs - Etablissement des fiches actions, reprenant les informations nécessaires à la planification opérationnelle des interventions sur les ouvrages <p>// PROGRAMMÉ</p> <ul style="list-style-type: none"> - Etablissement d'une première planification opérationnelle des interventions sur les ouvrages - Poursuite du GER du pont Graindor (rénovation complète de l'extrados de l'ouvrage) - Inspection B et travaux d'entretien sur huit ouvrages prioritaires, tels que déterminés dans la priorisation des interventions (ponts E40, n°30, Sylvain Dupuis, Teichman, Van Praet, Expo 58, Armateurs et Beaulieu) - Publication du marché relatif au remplacement de la rampe tram du pont Van Praet - Attribution du marché relatif à l'étude d'incidences pour la réhabilitation du pont Pierre Marchant - Introduction des demandes de permis d'urbanisme pour les passerelles FEDER
	<p>Assurer la viabilité hivernale des voiries régionales et augmenter le nombre d'arrêts de transports publics déneigés. Disposer de tous les CC, du matériel et du personnel nécessaire ainsi que l'organisation interne</p>

Maintenance et entretien du matériel roulant. La maintenance et l'entretien ont lieu en continu
Achat des véhicules et de matériel: remplacement de deux épanduses et achat d'une chargeuse sur pneu
Acquisition de caméras déplaçables: Caméras qui peuvent être mises en place temporairement: les contacts nécessaires avec les personnes concernées au sein du CIRB et BPS ont été pris afin de lancer une recherche de marché qui permet d'obtenir les informations claires dans le cadre de ce projet
Acquisition et analyses de données floating car data: le marché de services « Mise à disposition des données Floating Car Data FCD » porte sur une mission de mise à disposition des données « Floating Car Data ». Les données relatives à l'état du trafic en temps réel, la distribution du trafic, aux vitesses observées, les origines et destinations (OD) des usagers utilisant l'infrastructure routière ainsi qu'aux temps de parcours en région bruxelloise et dans sa périphérie permettent d'alimenter les réflexions sur les orientations à prendre en termes de gestion du trafic routier. Attribution marché FCD (3 ans, temps de parcours temps réel et différé)(voir 12.1) Rédaction d'une convention avec Vivaqua relative aux taques: convention signée Vivaqua
Test miniflips: test en cours
AMO contrat MAINTAIN: offres validées ainsi que les procédures de travail
Améliorer la signalisation : début implémentation de la nouvelle signalisation - contrôle externe des marquages au sol, utilisation d'un réflectomètre, étude pour la rationalisation d'une signalisation verticale en cours Eclairage public: -6 axes entièrement renouvelés -26 chantiers suivis pour des déplacements, renforcements, renouvellements TC - retrait de 4 grands mâts
Implémentation de la signalisation des monuments et fontaines : projet en cours
Rationalisation poteaux et mobilier urbain : finalisation du document poteaux et communication interne - communication externe en cours de préparation
Contrats d'entretien: cahier des charges établi pour les fontaines, les radars préventifs et répressifs, l'achat de fondants chimiques

<p>Acquisition de matériel roulant: Essai du prototype de TNG sur le réseau de Vienne en mai 2021 et réception du premier TNG en test. Mise en circulation avec public de la première rame M7 en juillet 2021. D'autres trains ont été mis en service voyageurs dans la seconde moitié de l'année. 60 unités de bus standards Volvo 7900 Hybrid déjà en service commercial avec 128 unités en cours de livraison. 23 Iveco Urbanway Hybrid en cours d'immatriculation.</p> <p>Programme de renouvellement des voies avec un objectif de remplacement de rails de plus de 18km (tram et métro), accompagné de travaux de requalification des espaces publics à proximité et d'amélioration de l'accessibilité. Le programme de renouvellement des voies de tram se poursuit avec 12,3 km de voies renouvelées en 2021 (Chaussée d'Alsemsberg, Brugmann, Hinmissdael, av de la Reine, terminus Groot-Bijgaarden...).</p> <p>Du côté métro on devrait avoir renouvelé 4,5 km de voies.</p> <p>Regroupement en un lieu unique, au dépôt de Haren (MCH), de 4 ateliers d'entretien historiques: tous les ateliers concernés ont déménagé vers le nouveau centre de maintenance MCH à Haren depuis l'été 2021.</p>		<p>Audit over de algemene staat van de uitrusting en de burgerlijke bouwkunde door een derde studiebureau</p> <p>Toepassing van de principes van een activabeheersysteem dat leidt tot de vernieuwing en de modernisering van de elektrische en elektromechanische uitrusting.</p> <p>Wat de civieltechnische infrastructuur betreft, de inspecties van de in het meerjarenprogramma voorziene ondergrondse stukken (metro- en premetrotunnels), evenals van de toegangshellingen, de stations, de stelplaats Delta, zonder de kunstwerken te vergeten die worden gedeeld met het wegennet, de NIMBS en de gemeenten, zoals gepland. Indien nodig werd een beroep gedaan op een extern expertisebureau.</p> <p>Voor de uitvoering van de herstellingswerken beschikt het Gewest over stockopdrachten om het beton op het metronetwerk te herstellen, waterinsijpeling te behandelen, de carbonatiewerende bescherming op het netwerk aan te brengen, enz.</p> <p>Vervolg van de modernisering van de elektrische en elektromechanische uitrustingen van het openbaar vervoer (waaronder de verlichting en de roltrappen), enz.</p>
		<p>Zorgen voor een plan van preventief onderhoud van infrastructuur, netwerken en uitrustingen (alle verplaatsingswijzen)</p>

	<p>Toepassing van de principes van een activabeheersysteem dat leidt tot de vernieuwing en de modernisering van de elektrische en elektromechanische uitrusting:</p> <ul style="list-style-type: none"> • de vernieuwing of de installatie van nieuwe uitrusting in het kader van de grote renovaties van de stations; • de implementatie van hoogperformante en zeer betrouwbare informaticanetwerken in het metro- en premetronet; • de renovatie en de uitbreiding van de videobewakingsapparatuur in de stations (camera's); • de vervanging en de verbetering van de mededelingen voor de reizigers in de stations (Public Address); • de verbetering van de bewegwijzering voor de reizigers in de metrostations, meer bepaald voor PBM; • de vervanging van de roltrappen in de stations die worden gerenoveerd en op het hele netwerk (in functie van de slijtage en het aantal gebreken); • de integratie van het verlichtingsbeleid van de metro-ingangen vanaf de oppervlakte in het gewestelijke verlichtingsplan om te kunnen komen tot een grotere coherentie in termen van functionele en scenografische verlichting; • de beveiliging van de technische lokalen; • de voortzetting van de renovatie van de kabelgoten in de tunnels en onder de perrons; • de renovatie en de uitbreiding van de branddetectie-installaties; • de renovatie van de elektriciteitskasten en de elektrische verdeelcircuits in de metrostations; • de renovatie van de 11 kV-panelen en -circuits; • de renovatie van de uitrustingen die instaan voor de energievoorziening voor de tractie van de metrostellen; • de renovatie van de circuits voor watervoorziening tegen brandbestrijding; • de renovatie van de pompstations; • de beveiliging en inbraakdetectie in de stations en de metro tunnels; • de digitalisering van de uitrusting (integratie ervan in de IT-netten); • de beveiliging en inbraakdetectie in de premetro tunnels en de metro. <p>Wat de civieltechnische infrastructuur betreft, voorziet het meerjarenprogramma in een inspectie van alle ondergrondse stukken over een periode van 3 jaar (metro- en premetro tunnels), evenals van de toegangshellingen, de stations, de stelplaats Delta, zonder de kunstwerken te vergeten die worden gedeeld met het wegennet, de NIMBS en de gemeenten. Indien nodig wordt een beroep gedaan op een extern expertisebureau.</p> <p>Voor de uitvoering van de herstellingswerken beschikt het Gewest over stockopdrachten om het beton op het metronetwerk te herstellen, waterinsijpeling te behandelen, de carbonatiewerende bescherming op het netwerk aan te brengen, enz.</p> <p>De specifieke werkzaamheden of deze van grotere omvang moeten het voorwerp uitmaken van specifieke opdrachten, zoals het versterken van de wapeningen in de elementen van beton door vezels in composietmaterialen, de vervanging van de vloerbekleding, de vervanging van de uitzetvoegen, enz.</p> <p>Tot slot grijpt het Gewest de opportuniteit van de renovatiewerken aan de metrostations aan om ook werkzaamheden inzake waterdichtheid en de herstellingen aan het beton te laten uitvoeren, daar waar dit noodzakelijk blijkt. Vervolg van de modernisering van de elektrische en elektromechanische uitrustingen van het openbaar vervoer (waaronder de verlichting en de roltrappen), enz.</p>

<p>Voorbereiding van een actieplan naar aanleiding van de analyse van de resultaten van de audit van de infrastructuur voor ondergronds openbaar vervoer met het oog op het eventuele herstel in de oorspronkelijke staat van de infrastructuur;</p> <p>Voorbereiding van het actieplan naar aanleiding van de analyse door het externe studiebureau met het oog op de verbetering van de methoden voor de opvolging van de toestand van de infrastructuur.</p> <p>Optimalisering van het gezamenlijke beheer van de gegevens tussen bouwheer, exploitant en onderhoudstechnicus.</p>			
<p>Zorgen voor de inspectie van de kunstwerken (uitrusting en civiele techniek) voor de voeding van de MIP-tunnels/bruggen: het jaarverslag van de inspecties van tunnels en bruggen. Jaarverslagen van de inspecties van de bruggen en tunnels. Voor het civieltechnische gedeelte (CE) is het inspectieverslag (bruggen en tunnels van 2020) opgesteld. In 2021 is een nieuwe opdracht voor CE-inspectie gegund. In 2021 vonden de CE-inspecties niet plaats wegens gebrek aan opdrachten. Wat het elektromechanische gedeelte betreft, is een verslag opgesteld over de inspectie van de uitrusting van de tunnels (in 2021).</p>			
<p>Zorgen voor de inspectie van de wegactiva: vaststelling van de 'as-is'-situatie van de wegactiva (verhardingen, voorzieningen, vegetatie) + voorbereiden van een opdracht voor OBH wegen voor de organisatie van de inspecties + voortzetten van de opdrachten/overeenkomsten voor de controle van asfalt en wegmarkeringen + in kaart blijven brengen van de onregelmatigheden (inclusief de door ongevallen veroorzaakte schade) + voorbereiden van een expertisepdracht voor ondersteuning bij ongevallen en klachten</p>			
<p>Een regelgevingskader uitwerken voor het wegbeheer: Ordonnantie "wegen" Raadpleging van de partners over het ontwerp van ordonnantie en benchmarking om het document te voltooiën</p>			

<p>De tool "Fix My Street" doen evolueren om ook gebreken van de infrastructuur te behandelen en met het oog op de integratie met de tool "Prego". De categoriewijzigingen worden door het CIBG geïmplementeerd. Op 12/08/2021 werd een evolutie van de categorieën doorgevoerd. Deze omvat : 1° Inaanmerkingneming van specifieke 'toegankelijkheid'-signalisatie (PBM, voetganger, enz.) in het kader van het strategisch plan om het MIVB-net toegankelijk te maken (toegevoegd als bijlage bij de beheersovereenkomst) en de verbintenissen van Brussel Mobiliteit ten voordele van personen met beperkte mobiliteit. 2° Op het vlak van de categorie van het stadsmeubilair, daarbovenop:</p> <ul style="list-style-type: none"> - elektriciteitskasten - bushokje - bloembak - fietsbox - betonblok - parkeerautomaat - slagboom - reclame-inrichting <p>3°) toevoeging van PRO-categorieën</p> <p>Het doel hiervan is om fouten te kunnen melden in categorieën die eigen zijn aan het beheer van het bedrijf (gemeenten/gewest) op de wegen</p> <ul style="list-style-type: none"> - Bruggen/tunnels (verzoek van BM) 31 ingangen - Beveiliging gebouwen (verzoek van de Gemeenten) 4 ingangen - Werven (niet afgebakend, niet conform, ontoereikende signalisatie) – verzoek van BM (beter 'doen aansluiten' van de werken aan de nutsvoorzieningen) - Diversen (''voorportaal van FMS'', om codering in ongeschikte categorieën te voorkomen - op middellange termijn te evalueren) 	<p>Voortzetting van het toezicht op en de reparatie van de civieltechnische constructies in het kader van het behoud van het instrument metro en premetro / installatie van een weerkerend programma voor inspectie van de constructies (frequentie 2-3 jaar) – preventie inspectie.</p>	<p>Meerjarig onderhoudsplan (MIP) van de wegen: uitvoering van het MIP</p>

<p>Meerjarig onderhoudsplan (MIP) van de voetpaden, ...): Werken op het PLUS-netwerk en voltooiing van de inventaris op het Comfort-netwerk Werken op het Comfort- of Hoofdnetwerk Inventaris van het buurtwegennet</p>			
<p>Meerjarig onderhoudsplan Signalisatie/Markering: bijwerken van de bordendatabank in e-sign</p>			
<p>Meerjarig onderhoudsplan van de uitrustingen en andere activa: aanplantingen. Inventarissen van alle ACTIVA met hun staat Uitvoering in functie van de resultaten van de inventarisering + opstelling bestek onderhoud bermten Boomopdrachten te gunnen in 2022 Investering: aanplantingen stock gegund in 2021 (vast te leggen budgetten)/boomaanplantingen: te gunnen eind 2021 (vast te leggen tegen december 2021)</p>			
<p>Meerjarig onderhoudsplan van de uitrustingen en andere activa: aanplantingen: ITS Inventarissen van alle ACTIVA met hun staat</p>			
<p>Meerjarig onderhoudsplan van de uitrustingen en andere activa: verkeerslichten Inventarissen van alle ACTIVA met hun staat</p>			
<p>Ontwikkeling van een 'Asset Management'-tool. Uniformisering van de structuur van de assetdatabank + Aankoop van een IT-plattform + uitrol voor de verkeerslichten en de verhardingen/continue behandeling van de hernemingen & herstellingen na werken alsook de staat van de locatie voor/na interventie - De SAP-tool werd geselecteerd op basis van een door Connect IT beheerde overheidsopdrachtprocedure. - De concrete behoeften van BM werden vastgesteld op basis van verschillende interviews die door een Business Analyst werden afgenomen.</p>			
<p>Opstelling van veiligheidsdossiers voor tunnels (met inbegrip van een interventie- en veiligheidsplan (IVP).</p>			

<p>Opstellen van een ontwerp van besluit van de BHR houdende de uitvoering van de ordonnantie van 16 mei 2019 met betrekking tot de uitbating en de veiligheid van de verkeerstunnels. Het ontwerp werd in eerste lezing goedgekeurd door de regering eind 2021.</p>	<p>Digitalisering en beheer van de erfgoed dossiers: verwerking van de eigendoms- en beheerwijzigingen met betrekking tot de terreinen van BM. Voorbereiding van een OBH voor de digitalisering (opdracht opnieuw te lanceren in 2022 aangezien geen enkele offerte werd ontvangen voor de offerteaanvraag van 2021)</p>

	<p>* Tunnels:</p> <ul style="list-style-type: none"> • De onafhankelijke audit naar het MIP tunnels is voltooid. • Leopold II-tunnel: zware renovatie aan de gang. • Georges Henritunnel: groot onderhoud en reparatie van het dak aan de gang. • De tunnels Wet en Belliard: de voorontwerp- en ontwerpstudies zijn aan de gang. • Installatie van de fysieke afsluitingsapparatuur en portieken aan de ingangen van de tunnels: de vergunningsaanvraag en de voorstudies werden uitgevoerd voor de Reyers-Centrumtunnel en de uitvoeringsstudies voor de Montgomery- en de Jubelparktunnel zijn lopende. • Systemen voor het meten van de luchtkwaliteit: de tunnels Hallepoort en Rogier werden ermee uitgerust. • Voortzetting van het programma voor de vernieuwing van de verlichting van de tunnels in samenhang met het MIP. De werken voor de vernieuwing van de functionele en scenografische verlichting van de tunnelingangen Montgomery en Troon werden uitgevoerd terwijl die voor de tunnels Georges Henri, Delta en Kruidtuin aan de gang zijn. • Voortzetting van het programma voor de vernieuwing van de laagspanningsschakelborden in samenhang met het MIP. Voor de Rogiertunnel zijn de werken klaar, voor de tunnels Louiza en Stefania zijn de werken aan de gang en voor de tunnels Jubelpark, Baljuw en Woluwe werden de uitvoeringsstudies aangevat. • Voltooiing van de renovatie van de DIB's van de voorfronten van de tunnels, waarbij alleen de voorfronten van de Troontunnel nog moeten worden uitgerust in coördinatie met het groot onderhoud en de reparatie van het plafond van de tunnel en van de koker aan de Zuidkant. • Vervolg van de jaarlijkse inspectie van de burgerlijke bouwkunde. • Renovatie van de noodstroomvoorzieningen 'No Break': de werken in de technische lokalen Renaissance, Jamblinne en Froissart zijn voltooid. <p>* Bruggen en passerelles:</p> <p>// UITGEVOERD</p> <ul style="list-style-type: none"> - Update van het MIP Bruggen en viaducten - Opstelling van actiefiches met de nodige informatie voor de operationele planning van de interventies op de bouwwerken. <p>// GEPLAND</p> <ul style="list-style-type: none"> - Opstelling van een eerste operationele planning van de interventies op de bouwwerken - Voortzetting van GOR van de Graindorbrug (volledige renovatie van het buitenwelfvlak van het bouwwerk) - Inspectie B- en onderhoudswerkzaamheden aan acht prioritaire bouwwerken, zoals bepaald bij de prioritering van de interventies (bruggen E40, nr. 30, Sylvain Dupuis, Teichman, Van Praet, Expo 58, Reders en Beaulieu) - Bekendmaking van de opdracht voor de vervanging van de tramhelling op de Van Praetbrug - Gunning van de opdracht in verband met de effectenstudie voor de renovatie van de Pierre Marchantbrug - Indiening van de aanvragen tot stedenbouwkundige vergunning voor de FEDERbruggen <p>Instaan voor de bruikbaarheid tijdens de winter van de gewestwegen en verhogen van het aantal stopplaatsen van het openbaar vervoer die sneeuwvrij worden gemaakt; beschikken over alle OC's, het materieel en het benodigde personeel alsook de interne organisatie</p>
--	---

Maintenance en onderhoud van het rollend materieel Maintenance en onderhoud vinden doorlopend plaats			
Aankoop van de voertuigen en het materieel: vervanging van twee strooiwagens en aankoop van een wielader			
Aankoop van verplaatsbare camera's: camera's die tijdelijk opgesteld kunnen worden: de nodige contacten met de betrokken personen binnen het CIBG en BPV werden gelegd met het oog op de lancering van een marktonderzoek dat het mogelijk moet maken duidelijke informatie te verkrijgen in het kader van dit project			
Verwerving en analyses van 'floating car data'-gegevens: de opdracht van diensten "Terbeschikkingstelling van de 'Floating Car Data'-gegevens (FCD)" betreft het ter beschikking stellen van "Floating Car Data". De gegevens met betrekking tot de verkeerssituatie in real time, de verkeersverdeling, de waargenomen snelheden, de herkomst en bestemmingen (OD) van de gebruikers die de weginfrastructuur gebruiken, alsook de trajecttijden in het Brussels Gewest en zijn rand kunnen de gedachtewisseling stimuleren over de te volgen koers inzake het beheer van het wegverkeer. Gunning van FCD-opdracht (3 jaar, reistijden zowel in real time als op een later tijdstip) (zie 12.1)			
Opstellen van een overeenkomst met Vivaqua m.b.t. deksels: overeenkomst met Vivaqua ondertekend			
Test miniflips: test lopende			
OBH-contract MAINTAIN: offertes alsook werkprocedures gevalideerd			
Verbeteren signalisatie : start implementatie van nieuwe signalisatie - externe controle op wegmarkeringen, gebruik van reflectometer, studie voor rationalisatie van verticale signalisatie is lopende			
Openbare verlichting: -6 assen volledig vernieuwd -26 werven opgevolgd voor verplaatsen, versterken, vernieuwen OV -4 hoge masten weggenomen			
Implementatie signalisatie monumenten en fonteinen: project lopende			
Rationalisatie paaltjes en straatmeubilair: finalisatiedocument paaltjes en interne communicatie - externe communicatie in voorbereiding			
Onderhoudscontracten: bestek opgesteld voor de fonteinen, de preventieve en repressieve radars, de aankoop van chemische smeltmiddelen			

<p>Aankoop van rollend materieel: Test van het TNG-prototype op het Weense netwerk in mei 2021 en oplevering van de eerste TNG in test. In verkeersstelling met publiek van het eerste M7-treinstel in juli 2021. In de tweede helft van het jaar werden nog meer treinen voor reizigersvervoer in gebruik genomen. 60 standaard Volvo 7900 Hybride bussen zijn al in commerciële dienst en 128 eenheden worden nog geleverd. 23 Iveco Urbanway Hybride bussen worden momenteel ingeschreven.</p> <p>Programma van spoorvernieuwing met een doelstelling van vervanging van rails over meer dan 18 km (tram en metro), gekoppeld aan werken van herkwalificatie van de openbare ruimten in de nabijheid en van verbetering van de toegankelijkheid. Het programma voor de vernieuwing van de tramsporen wordt voortgezet met de vernieuwing van 12,3 km sporen in 2021 (Alsebergsesteenweg, Brugmann, Hinmissdael, Koninginnelaan, eindstation Groot-Bijgaarden, ...). Aan de metrozijde zou 4,5 km sporen vernieuwd moeten worden.</p> <p>Samenbrenging op één plaats, in de steilplaats van Haren (MCH), van 4 historische onderhoudswerkplaatsen: alle betrokken werkplaatsen verhuizen vanaf de zomer van 2021 naar het nieuwe MCH-onderhoudscentrum in Haren.</p>	<p>Assurer la gestion d'incidents comprend: '- Assurer la gestion des incidents perturbant les flux, en intégrant l'ensemble des partenaires dont les zones de police ou le SIAMU . '- Gérer les flux 24h/7j et assurer l'exploitation sur les différents réseaux, y compris dans les ouvrages comme les tunnels Préparation des plans d'urgence de mobilité avec les services de secours - 3 réunions préparatoires avec le DirCo (Police Fédérale)</p>	<p>Dédoublement de Mobiris: Belgolaise et Silver Tower : installation des équipements et mise en exploitation des salles.</p>	<p>Intégration de ses différents dispatchings au sein du Brussels Mobility Center, destiné à regrouper progressivement, dès 2020, les 6 dispatchings de la STIB et de Mobiris, au sein d'un bâtiment commun, situé au coeur de Bruxelles. Ce projet porte le nom OCC au sein de la STIB (Operations Control Center). Tous les dispatchings STIB se sont déjà installés dans le nouvel OCC, progressivement depuis mai 2021. Le dispatching Mobiris s'est pour sa part installé dans le même bâtiment, rénové par la STIB, en avril 2021.</p>	<p>Postes Opérateurs et Vidéo wall: installation d'un plateforme de travail pour 9 pupitres à la Belgolaise et 5 pupitres dans le Silver Tower, y compris les vidéo walls, permettant d'accéder aux différentes applications de supervision et de gestion. Finalisation équipement des salles et mise en exploitation. (voir 12.1)</p>	<p>Formalisation du rôle de l'Agent de sécurité des tunnels (AST) et des conditions minimales d'exploitation des tunnels: Production du rapport annuel de l'AST et révision du PPI tunnels. Le rapport 2021 a été rédigé.</p>
			<p>Garantir les conditions d'exploitation des réseaux</p>		
			<p>4.2.</p>		

<p>Intégration plus aisée des perturbations dans la recherche d'itinéraire sur le site web et l'application mobile de la STIB, en vue d'améliorer l'information aux voyageurs et l'expérience client. Amélioration de l'information relative aux perturbations tant sur le site web que sur l'application mobile</p>			
<p>Mise en oeuvre des projets de remplacement des outils de gestion des perturbations programmées, d'amélioration du processus interne de gestion de ces situations ainsi que finalisation d'un système de centralisation et de gestion des informations à destination des voyageurs. La mise en oeuvre est en route et poursuit son cours.</p>			
<p>Arrêtés de pouvoirs spéciaux (APS): l'APS du 11 juin 2020 (n° 2020/034) du GRBC instituant un régime exceptionnel en matière d'autorisations d'exécution de chantier en voirie publique modifiant l'ordonnance du 3 mai 2018 et l'arrêté d'exécution du 4 avril 2019. Suite à la fin de l'APS, retour aux prescriptions de l'ordonnance 2018. Préparer la plateforme Osiris pour ce changement juridique. Suite à la fin de l'APS, une étude a été menée par un bureau d'étude externe afin de recueillir les perceptions de différents acteurs concernant les processus de la coordination des chantiers et l'expérience de l'APS.</p>			
<p>Guichet d'aide à l'encodage dans Osiris destiné aux impétrants non-institutionnels et aux citoyens. Le marché de guichet d'aide à l'encodage a débuté en 2019 et une analyse a été effectuée en 2020 afin d'évaluer la nécessité de maintenir ce guichet ou d'adapter les outils existants. Il s'agit d'un marché d'aide à l'encodage de demande d'autorisation de chantiers dans Osiris. Les processus et les outils ont été optimisés suite à l'expérience de 2020. Un site internet, des séances de coaching, une permanence téléphonique et un accueil physique sont prévus pour 2021</p>			
<p>OSIRIS : archivage des données historiques. Afin de maintenir les performances d'Osiris, il y a lieu d'archiver les données devenues obsolètes. Au fil des années, la taille de la base de données est devenue très importante ce qui impacte la performance de la plateforme. Le projet sera concrétisé, selon les résultats de l'évaluation de l'outil "Info Archive".</p>			
<p>Automatisation de plans de signalisation (cohérence entre plans de déviation de chantier): le projet Web In/Web Out pourrait être développé de manière à permettre l'interfaçage avec des applications permettant l'automatisation des plans de signalisation</p>			
<p>Développement d'une plateforme OSIRIS simplifiée à destination du grand public – Wizard Osiris: déploiement du robot contextuel suite à la validation de l'équipe Com de BM et déploiement du "guide utilisateur" smart</p> <p>Intégration de la planification des projets d'aménagements et d'entretien dans la programmation des chantiers à 5 ans. La procédure interne à BM sera exploitée afin d'assurer l'intégration des chantiers de BM dans la planification quinquennale. D'autres séances de planifications seront organisées.</p>			

<p>Les futurs développements de l'outil Osiris à l'aune de la nouvelle ordonnance chantier de 2018. Sous réserve de la priorisation adéquate par Connect IT, les projets ci-dessous seront réalisés :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Archivage d'Osiris; - Automatisation des plans de signalisation; - Automatisation des coups de mobilité; - Le module paiement en ligne; - Le module relatif au stationnement de nuit; - Optimiser les zones d'alerte; - Etc. 	<p>Outil d'aide à la gestion des zones d'hyper-coordination des chantiers (Projet GEOGANTT): l'outil sera exploité progressivement, d'abord par l'équipe AZDH (hypercoordination), ensuite par les hyperpilotes. Un module de formation a été conçu pour cet outil dans la plateforme e-learning</p>	<p>Mise en place du Centre de compétence technologique du service Exploitation et Transport (CDCTECH). Le cahier spécial des charges a été publié.</p>	<p>Suite de l'implémentation des processus ITIL au sein de BM: ¹- Adaptation des processus ITIL aux besoins de BM</p> <ul style="list-style-type: none"> - Mise en place du processus ITIL "Change Management" pour la gestion des systèmes/applications IT de BM accompagné par l'outil de suivi ITSM - Mise en place de la gouvernance ITIL avec le rôle du Datacenter Manager 	<p>Mise en œuvre de l'ordonnance chantiers et son arrêté d'exécution: sous réserve de la priorisation par Connect IT</p>	<p>Marché de formation DCC : la digitalisation des parcours de formations. La plateforme e-learning est disponible avec une offre de formation e-learning complète à destination des administrateurs de voirie, des impétrants institutionnels (II) et non institutionnels (INI)</p>	<p>Site OSIRIS chantier à destination du grand public. En fonction des accords nécessaires, le site sera déployé officiellement. En fonction des décisions de Connect IT, des spécifications complémentaires seront rédigées. Un monitoring est initié.</p>	<p>Solutions type Walkme et Teachme- accompagnateurs de la plateforme Osiris : intégrer aux applications d'Osiris, un assistant digital qui accompagne les utilisateurs à chaque étape. Des tests ont été réalisés début 2021. Le projet de la digitalisation des formations (e-learning) vient compléter ce projet</p>

<p>La création des deux zones d'hypercoordination: le travail préparatif pour la création de ces deux zones a été réalisé et a été porté à la validation du gouvernement</p>			
<p>Mobility Data Platform: monitoring des données de mobilité:Le CIRB a déployé le datahub. Les usecases ont été défini et le travail préparatoire à l'intégration de données est fait.</p>			
<p>Test d'une nouvelle méthodologie de mesure du trafic permanent: tester et utiliser les caméras Bosch + Poc Citiolog vs ACIC</p>			
<p>Disposer de nouveaux points de mesures en temps réel via l'installation de dispositifs de mesure sans fil (magnétomètres, micro-radars, bluetooth): finalisation de l'implémentation du premier site (alimentation électrique, transmission des données, etc.) et identification de nouveaux sites + lancement de ces nouvelles installations</p>			
<p>Serveur de données trafic (IRMA): amélioration/évolution du système et/ou transfert d'une partie des fonctionnalités dans la Data Mobility Platform (datahub)</p>			
<p>Contrôler la cohérence des données des systèmes permanents et assurer leur consolidation ainsi que détecter anomalies dans les données de mobilité temps réel: Tester la fiabilité des données des systèmes de mesure permanents; contrôler la qualité ainsi que démarrer réflexions sur l'automatisation de la détection d'anomalies (AI, machine learning,...)</p>			
<p>Mise en place d'une plateforme de Virtualisation: installation d'un cluster VMWare supplémentaire dans le Data Center à la Belgoaise afin de pouvoir migrer les machines virtuelles utilisés par Mobiris sans interruption de service. Après la migration, les clusters existants seront répartis afin de disposer de 2 clusters plus performants. Extension du plateforme; déménagement du plateforme vers la Belgoaise; Configuration + ajout de machines virtuelles et suivi + entretien</p>			
<p>Mapboard Mobilité Temps Réel: définition des besoins et demandes d'offres pour la réalisation d'un proof of concept avec 3 partenaires.</p>			
<p>Gestion dynamique de la mobilité: gestion dynamique d'axe.</p>			
<p>Réalisation des plans d'intervention de sécurité (PIS).</p>			
<p>Mise en place back-office voice (Astrid, téléphones,...): rédaction du cahier des charges et attribution. Livraison du matériel.</p>			
<p>Mission d'assistance pour effectuer l'exploitation trafic 24/7 du Centre MOBIRIS: mission d'assistance pour effectuer l'exploitation trafic 24/7 du Centre MOBIRIS: répétition du marché M19.018</p>			

<p>Postes Opérateurs et Vidéowall: installation d'un plateforme de travail pour 9 pupitres à la Belgoaise et 5 pupitres dans le Silver Tower, y compris les vidéo walls, permettant d'accéder aux différentes applications de supervision et de gestion. Finalisation équipement des salles et mise en exploitation.</p>			
<p>Mise en place d'une plateforme de Virtualisation: extension du plateforme, déménagement du plateforme vers la Belgoaise, configuration et ajout de machines virtuelles ainsi que le suivi et l'entretien.</p>			
<p>Système d'aide à l'exploitation COMPAS: continuité de service, adaptation urgentes et proofs of concepts pour le nouveau marché SAGT. Nouveau marché à lancer.</p>			
<p>Acquisition d'un modèle trafic MESO: préparation du marché.</p>			
<p>Définir les besoins d'équipements de terrain : définir pour tous les axes sur le réseau AUTO PLUS des équipements de gestion dynamique de trafic. Intégrer ces besoins dans les projets de réaménagements en cours et futur (affiner par projet) ainsi qu'affiner en fonction des résultats du projet pilote gestion dynamique.</p>			
<p>Réalisation d'exercices de simulation d'incidents. Il s'agit de gérer des exercices permettant de tester et de déterminer quels sont les points d'actions à entreprendre pour améliorer les compétences de contrôle et de surveillance. Exercice sur table/table top réalisé pour les Directeurs.</p>			
<p>Création/opérationnalisation du dispatching technique. Opérationnalisation du dispatching technique : Marché attribué - mise en place à partir du le 01/04/22 en collaboration avec le Centre de Mobilité. Participation active pour la répartition des tâches et les SLA entre les 2 directions concernées de Bruxelles Mobilité.</p>			
<p>Gestion des fermetures tunnels: préparation du nouveau marché</p>			
<p>Dématérialisation des demandes d'autorisations. Pour les autorisations, tickets PREGO, mise en demeure, avis PU, ... : - Des templates Word ont été réalisés et centralisés. - Quelques réponses-types ont été créées.</p>			
<p>Mise en place de conditions minimales d'exploitation de la voirie (hors tunnels): opérationnalisation du dispatching technique en complément du dispatching mobilité.</p>			

<p>Adapter les services de transport public aux conditions de chantier et programmer les interventions sur le réseau de transport public de manière à minimiser les perturbations du service, telles que définies par le Contrat de services publics STIB. La STIB veille pour chaque chantier à en réduire l'impact pour les riverains et voyageurs. Et améliore continuellement ses méthodologies, ses outils, ses processus et la coordination avec les autres acteurs (internes et externes) à cette fin. Et surtout elle multiplie les efforts de communication vers les riverains et commerçants. L'existence de l'ombudsman, d'une communication spécifique améliorée pour les chantiers, de la disponibilité téléphonique du Customer Care sont des éléments supplémentaires aidant à satisfaire cet objectif.</p> <p>Intégration plus aisée des perturbations dans la recherche d'itinéraire sur le site web et l'application mobile de la STIB, en vue d'améliorer l'information aux voyageurs et l'expérience client. Intégration en 2021 de l'indication de perturbation directement dans les résultats d'une recherche d'itinéraire. Lorsqu'un segment d'un itinéraire subit une perturbation, l'utilisateur peut directement avoir accès aux détails de cette perturbation pour évaluer l'impact et adapter son choix d'itinéraire en fonction.</p> <p>Mise en oeuvre des projets de remplacement des outils de gestion des perturbations programmées (CaseMan) et d'amélioration du processus interne de gestion de ces situations (IMPACT). De plus, finalisation d'un système de centralisation et de gestion des informations à destination des voyageurs, pour plus de cohérence, d'efficacité et de réactivité (Spider). L'outil de gestion des perturbations programmées est déjà partiellement déployé pour différents types d'utilisations à la STIB.</p> <p>Le projet de centralisation et de gestion de l'information voyageur continue.</p>			
<p>Het verzekeren van het beheer van incidenten omvat:</p> <ul style="list-style-type: none"> '- Instaan voor het beheer van de incidenten die de stromen verstoren, door alle partners daarbij te betrekken, onder wie de politiezones of de DBDMH. '- De stromen 24 uur per dag en 7 dagen per week beheren en de exploitatie op de verschillende netten verzekeren, met inbegrip van de kunstwerken zoals tunnels <p>Voorbereiding van de mobiliteitsnoodplannen met de hulpdiensten - 3 voorbereidende vergaderingen met het DirCo (federale politie)</p>	<p>Garanties bieden voor de exploitatievoorwaarden van de netwerken</p>		
<p>Ontdubbeling van Mobiris: Belgolaise en Silver Tower: installatie van apparatuur en start van de exploitatie van de zalen.</p> <p>Integratie van haar verschillende dispatchings binnen het Brussels Mobility Center, dat bestemd is om vanaf 2020, geleidelijk, de 6 dispatchings van de MIVB en Mobiris samen te brengen in een gemeenschappelijk gebouw in het centrum van Brussel. Dit project wordt binnen de MIVB OCC (Operations Control Center) genoemd. Alle MIVB-dispatchings werden al geïnstalleerd in het nieuwe OCC, geleidelijk vanaf mei 2021. De dispatching van Mobiris heeft zich dan weer in hetzelfde, door de MIVB gerenoveerde gebouw geïnstalleerd in april 2021.</p>			

<p>Operator- en Videowall-posten: installatie van een werkplatform voor 9 bedieningspanelen bij Belgolaise en 5 bedieningspanelen in de Silver Tower, inclusief videowalls, die toegang geven tot de verschillende toezichts- en beheerstoepassingen. Voltooiing van de zaalinrichting en start van de exploitatie (zie 12.1)</p>			
<p>Formalisering van de rol van de veiligheidsagent van de tunnels (VAT) en minimale voorwaarden voor de exploitatie van de tunnels: opstelling van het jaarverslag van de VAT en herziening van het MIP-tunnels. Het rapport 2021 werd opgesteld.</p>			
<p>Het gemakkelijker verwerken van storingen bij het zoeken naar de reisroute op de website en de mobiele applicatie van de MIVB, om de informatie voor en de klantenervaring van de reizigers te verbeteren. Verbetering van de informatie over storingen op zowel de website als de mobiele applicatie</p>			
<p>Uitvoering van projecten om de beheersinstrumenten van geplande storingen te vervangen, verbetering van de interne procedure om die situaties te beheren en voltooiing van een systeem om informatie voor de reizigers te centraliseren en te beheren. De implementatie is aan de gang en wordt voortgezet.</p>			
<p>Volmachtbesluiten (VB): het VB van 11 juni 2020 (nr. 2020/034) van de BHR tot instelling van een uitzonderingsregeling op het vlak van vergunningen voor de uitvoering van bouwplaatsen op de openbare weg tot wijziging van de ordonnantie van 3 mei 2018 en het uitvoeringsbesluit van 4 april 2019. Naar aanleiding van het einde van het VB, terugkeer naar de voorschriften van de ordonnantie 2018. Voorbereiden van het Osiris-platform voor deze juridische wijziging. Na afloop van het VMB is door een extern studiebureau een studie uitgevoerd om de percepties van de verschillende actoren ten aanzien van de coördinatieprocessen van de bouwplaatsen en de ervaringen met het VMB te inventariseren.</p>			
<p>Loket voor steun bij de invoer in Osiris bestemd voor niet-institutionele nutsbedrijven en de burgers. De opdracht betreffende een loket voor hulp bij het coderen ging in 2019 van start. In 2020 werd er een onderzoek uitgevoerd om na te gaan of het nodig is om dit loket te behouden en of de bestaande tools moeten worden aangepast. Het betreft een opdracht voor hulp bij de invoer van de aanvraag van bouwplaatsvergunning in Osiris. De processen en instrumenten zijn geoptimaliseerd na de ervaringen van 2020. Een website, coachingssessies, een telefonische permanentie en een fysiek onthaal zijn gepland voor 2021.</p>			
<p>OSIRIS: archivering van de historische gegevens. Om de prestaties van Osiris te handhaven, moeten de verouderde gegevens worden gearchiveerd. In de loop der jaren is de omvang van de databank zeer groot geworden, wat gevolgen heeft voor de prestaties van het platform. Het project zal geconcretiseerd worden, afhankelijk van de resultaten van de evaluatie van de 'Info Archive'-tool.</p>			
<p>Automatisering van signalisatieplannen (coherentie tussen omlidingsplannen van bouwplaatsen): zou het 'Web In/Web Out'-project zodanig kunnen worden ontwikkeld dat interfacing mogelijk wordt met toepassingen die de automatisering van signalisatieplannen mogelijk maken</p>			
<p>Ontwikkeling van een vereenvoudigd OSIRIS-platform bestemd voor het grote publiek – Wizard Osiris: uitrol van de contextrobot na validatie door het Com-team van BM en uitrol van de smart "gebruikersgids"</p>			

<p>Integratie van de planning van de projecten voor inrichting en onderhoud in de programmering van de bouwplaatsen van 5 jaar. De interne BM-procedure zal worden gebruikt om de integratie van de BM-werven in de vijfjarenplanning te verzekeren. Er zullen verdere planningssessies worden georganiseerd.</p>			
<p>De toekomstige ontwikkelingen van de Osiris-tool in het licht van de nieuwe ordonnantie bouwplaatsen van 2018. Onder voorbehoud van een passende prioritering door Connect IT zullen de volgende projecten worden uitgevoerd:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Archivering van Osiris; - Automatisering van de signalatieplannen; - Automatisering van de mobiliteitsdoorsneden; - De online betalingsmodule; - De module inzake nachtelijk parkeren; - Optimaliseren van de alarmzones; - Enz. 			
<p>Tool voor hulp bij het beheer van de hypercoördinatiezones van de bouwplaatsen (Project GEOGANTT): het instrument zal geleidelijk worden gebruikt, eerst door het AZDH-team (hypercoördinatie), vervolgens door de hyperpiloten. Voor deze tool werd een opleidingsmodule ontworpen in het e-learningplatform</p>			
<p>Oprichting van het Competentiecentrum voor technologie van de dienst Exploitatie en Transport (CDCTECH). Het bestek werd gepubliceerd.</p>			
<p>Voortzetting van de implementatie van de ITIL-processen binnen BM: "</p> <ul style="list-style-type: none"> - Aanpassing van de ITIL-processen aan de behoeften van BM - Implementatie van het ITIL-proces "Change Management" voor het beheer van de IT-systemen/applicaties van BM, vergezeld van het ITSM-monitoringinstrument - Implementatie van de ITIL-governance met de rol van de Datacenter Manager 			
<p>Uitvoering van de ordonnantie "werven" en haar uitvoeringsbesluit: onder voorbehoud van de prioritering door Connect IT</p>			
<p>Opleidingsopdracht DCB: de digitalisering van de opleidingstrajecten. Het e-learningplatform is beschikbaar met een compleet e-learningaanbod voor wegbeheerders, institutionele (II) en niet-institutionele (INI) concessiehouders</p>			
<p>OSIRIS-site werv bestemd voor het grote publiek. Afhankelijk van de nodige overeenkomsten zal de website officieel in gebruik worden genomen. Afhankelijk van de besluiten van Connect IT zullen aanvullende specificaties worden opgesteld. Er wordt een monitoring gestart.</p>			

<p>Oplossingen van het type Walkme en Teachme - begeleidend bij het Osiris-platform: Een digitale assistent in de Osiris-toepassingen integreren om gebruikers in elke fase te begeleiden. Tests zijn begin 2021 uitgevoerd. Het project voor de digitalisering van de opleidingen (e-learning) zal dit project vervolledigen</p>			
<p>De creatie van de twee hypercoördinatiezones: het voorbereidende werk voor de creatie van deze twee zones werd voltooid en ter validatie aan de regering voorgelegd</p>			
<p>Mobility Data Platform: monitoring van de mobiliteitsgegevens: het CIBG heeft de datahub geïmplementeerd. De usecases werden bepaald en het voorbereidende werk voor de gegevensintegratie is gebeurd.</p>			
<p>Testen van een nieuwe methode voor het meten van het permanente verkeer: testen en gebruiken van de Bosch-camera's + Poc Citiolog vs ACIC</p>			
<p>Beschikken over nieuwe meetpunten in real time via de installatie van draadloze meetinrichtingen (magnetometers, micro-radars, bluetooth): voltooiing van de implementatie van de eerste site (stroomvoorziening, datatransmissie, enz.) en identificatie van nieuwe sites + lancering van deze nieuwe installaties</p>			
<p>Server voor verkeersgegevens (IRMA): verbetering/evolutie van het systeem en/of overdracht van een deel van de functionaliteiten naar het Data Mobility Platform (datahub)</p>			
<p>De consistentie van de gegevens van de permanente systemen controleren en hun consolidatie verzekeren, alsook anomalieën in real time mobiliteitsgegevens opsporen: de betrouwbaarheid van de gegevens van de permanente meetsystemen testen; de kwaliteit controleren, alsook beginnen na te denken over de automatisering van de anomaliedetectie (AI, machine learning, ...)</p>			
<p>Implementatie van een Virtualisatieplatform: installatie van een extra VMWare-cluster in het datacenter bij Belgolaise om de door Mobiris gebruikte virtuele machines te kunnen migreren zonder onderbreking van de dienstverlening. Na de migratie zullen de bestaande clusters worden verdeeld om over 2 krachtigere clusters te beschikken. Uitbreiding van het platform; verhuizing van het platform naar Belgolaise; configuratie + toevoeging van virtuele machines en opvolging + onderhoud</p>			
<p>Mapboard Mobiliteit in real time: bepaling van de behoeften en verzoek om een voorstel voor de realisatie van een proof of concept met 3 partners.</p>			
<p>Dynamisch mobiliteitsbeheer: dynamisch asbeheer.</p>			
<p>Voltooiing van de interventie- en veiligheidsplannen (IVP's).</p>			

<p>Implementatie van voicebackoffice (Astrid, telefoons, ...): opstellen van het bestek en gunning. Levering van het materieel.</p>	<p>Opdracht van bijstand met het oog op de exploitatie van het verkeer 24/7 van het MOBIRIS-centrum: opdracht van bijstand met het oog op de exploitatie van het verkeer 24/7 van het MOBIRIS-centrum: herhaling van de opdracht M19.018</p>	<p>Operator- en Videowall-posten: installatie van een werkplatform voor 9 bedieningspanelen bij Belgolaise en 5 bedieningspanelen in de Silver Tower, inclusief videowalls, die toegang geven tot de verschillende toezichts- en beheerstoepassingen. Voltooiing van de zaalinrichting en start van de exploitatie.</p>	<p>Implementatie van een Virtualisatieplatform: uitbreiding van het platform, verhuizing van het platform naar Belgolaise, configuratie en toevoeging van virtuele machines, alsook opvolging en onderhoud.</p>	<p>Systeem voor ondersteuning van de exploitatie COMPAS: continuïteit van de diensten. Dringende aanpassingen en proofs of concepts voor de nieuwe SAGT-opdracht. Nieuwe opdracht die gelanceerd moet worden.</p>	<p>Aankoop van een model traffic MESO: voorbereiding van de opdracht</p>	<p>Bepalen van de behoeften aan terreinuitrusting: bepalen voor alle assen op het AUTO PLUS-netwerk van de uitrustingen voor het dynamisch verkeersmanagement. Integreëren van deze behoeften in lopende en toekomstige herinrichtingsprojecten (per project verfijnen) en verfijnen aan de hand van de resultaten van het proefproject voor dynamisch beheer</p>	<p>Uitvoering van incidentieoefeningen. Het komt erop aan oefeningen in goede banen te leiden waarmee bepaald kan worden welke de te ondernemen actiepunten zijn om de controle- en toezichtscompetenties te verbeteren. Oefening op table/table top voor directeurs.</p>	<p>Creëte/operationalisering van de technische dispatching. Operationalisering van de technische dispatching: opdracht gegund - uitvoering vanaf 01/04/22 in samenwerking met het Mobiliteitscentrum. Actieve deelname aan de verdeling van de taken en SLA's tussen de twee betrokken directies van Brussel Mobiliteit.</p>	<p>Beheer van de sluitingen van de tunnels: voorbereiding van de nieuwe opdracht</p>	<p>Dematerialisatie van de vergunningsaanvragen. Voor de vergunningen, PREGO-tickets, ingebrekestelling, SV-advies, ...: - Er werden Word-sjablonen opgesteld en gecentraliseerd. - Er werden enkele standaardantwoorden opgesteld.</p>	<p>Vaststelling van minimale exploitatievoorwaarden voor het wegnennet (tunnels uitgezonderd): operationalisering van de technische dispatching, aanvullend op de mobiliteitsdispatching</p>
---	--	---	---	---	--	---	---	--	--	---	--

<p>De diensten van openbaar vervoer aanpassen aan de omstandigheden van de bouwplaats en de interventies op het openbaar vervoersnet plannen om verstoring en van de dienstverlening tot een minimum te beperken, zoals bepaald door het openbaardienstcontract van de MIVB. De MIVB ziet erop toe dat de gevolgen van elke werf voor de omwonenden en de reizigers worden beperkt. En verbetert daartoe voortdurend haar methodologieën, instrumenten, processen en de coördinatie met de andere actoren (intern en extern). En zij verhoogt vooral haar communicatie-inspanningen ten aanzien van de omwonenden en de handelaars. Het bestaan van de ombudsman, een verbeterde specifieke communicatie voor bouwplaatsen, en de beschikbaarheid van Customer Care per telefoon zijn bijkomende elementen die helpen om deze doelstelling te bereiken.</p> <p>Het gemakkelijker verwerken van storingen bij het zoeken naar de reisroute op de website en de mobiele applicatie van de MIVB, om de informatie voor en de klantenervaring van de reizigers te verbeteren.</p> <p>Opneming van de verstoringindicatie rechtstreeks in de resultaten van een routezoekopdracht in 2021. Wanneer een segment van een route wordt verstoord, heeft de gebruiker rechtstreeks toegang tot de details van de verstoring om de impact te beoordelen en zijn routekeuze dienovereenkomstig aan te passen.</p>			
<p>Uitvoering van projecten ter vervanging van de instrumenten voor het beheer van geplande verstoringen (CaseMan) en ter verbetering van het interne proces voor het beheer van deze situaties (IMPACT). Bovendien moet de laatste hand worden gelegd aan een systeem voor de centralisering en het beheer van informatie bestemd voor de reizigers, met het oog op meer samenhang, doeltreffendheid en reactiviteit (Spider). Het instrument voor het beheer van geplande verstoringen is al gedeeltematig ingevoerd voor verschillende soorten gebruik bij de MIVB.</p> <p>Het project voor de centralisering en het beheer van de reizigersinformatie wordt voortgezet.</p>			
<p>Mise à disposition d'un Command Car/un véhicule poste de commandement (y inclus discipline 5 - gestion des disciplines dans le cadre de catastrophes et événements). Il s'agit de s'équiper d'un véhicule permettant de gérer sur le terrain les actions de grande ampleur impliquant le SET. Attribution du marché et déploiement du véhicule</p>			
<p>Concertation avec le fédéral et les opérateurs ferroviaires pour assurer la cohérence de leurs plans stratégiques et d'investissement avec le Plan Régional de Mobilité. Reprise des groupes de travail du comité de pilotage RER: participation aux réunions du Comité de pilotage RER ; participation aux études prospectives sur les besoins de développement de l'offre ferroviaire passagers (art13) ; collaboration avec le fédéral sur les besoins en matière de ferroviaire logistique.</p>	<p>Renforcer le système de gestion dynamique du trafic</p>	<p>4.3.</p>	
<p>Définir et implémenter des scénarios de programmation des carrefours à feux, pour maîtriser la congestion, en cohérence avec les réseaux définis par la spécialisation multimodale des voiries (éventuellement proposer des simplification de carrefours). Adaptations en continu pour mieux accorder la gestion à la mobilité actuelle Plans d'Urgence de Mobilité + scénarios fermetures tunnels (p.ex. Évacuation incendie du Tunnel Loi & Léopold II) + au minimum Fermeture Forêt de Soignes et Sommet EU</p>			

<p>Déploiement de Panneaux à Message Variable (PMV) mobiles: publication du marché M19.017</p>	<p>Gestion dynamique de la mobilité: projet pilote de gestion dynamique d'axe sur un axe de pénétration: étude de gestion dynamique sur l'axe Charles Quint</p>	<p>Raccordement des différents carrefours à la centrale de contrôle à distance et l'équiper d'un système de dosage du trafic, et permettre une reprise de contrôle manuelle des feux en cas d'incident. 61 contrôleurs de trafic rattachés à la centrale de feux en 2021</p>	<p>Suivi de tous les chantiers pour un réaménagement complet des axes restants en vue de la rénovation des carrefours: 30 carrefours renouvelés (installation extérieure) en 2020</p>	<p>Patrouilles trafic: service de première intervention pour la sécurisation des sites d'incidents et la surveillance sur le terrain... : rédaction du cahier des charges</p>	<p>Intégration des drones dans la gestion de la mobilité (incidents, chantiers, mégacontrôle, ...): certification LUC (autorisation de vol) pour BM</p>	<p>Organisation d'exercices d'urgence: exercice multidisciplinaire dans le Tunnel Porte de Hal le 24 septembre 2021</p>	<p>Mapboard Mobilité Temps Réel: définition des besoins et demandes d'offres pour la réalisation d'un proof of concept avec 3. partenaires</p>	<p>Réaliser des études de mobilité via un marché études de mobilité pour scénarios de mobilité, 'gestion dynamique', évènements, évaluation, chantiers, ...: publication du marché M20.028 et réception des offres</p>	<p>Définir les besoins d'équipements de terrain: pour tous les axes sur le réseau AUTO PLUS des équipements de gestion dynamique de trafic. Intégrer ces besoins dans les projets de réaménagements en cours et futur (affiner par projet) Affiner en fonction des résultats du projet pilote gestion dynamique</p>	<p>Déploiement du réseau caméras de surface pour le monitoring mobilité: 8 caméras installés en 2021</p>	<p>Assurer la reprise de gestion après le transfert à la Région de l'ensemble des carrefours à feux, a minima pour ceux situés sur les réseaux PLUS et CONFORT, en concertation avec les communes. 8 carrefours repris, tous ces carrefours sont "renouvelés"</p>

<p>Feux de signalisation - feu rouge clignotant : préparation technique du test</p>	<p>Terbeschikkingstelling van een Command Car/commandopost (inclusief discipline 5 - disciplinebeheer bij rampen en evenementen). Het gaat erom zich met een voertuig uit te rusten voor het beheer op het terrein van grootschalige acties waarbij de SET betrokken is. Gunning van de opdracht en inzet van het voertuig</p> <p>Overleg met de federale regering en de spoorwegexploitanten om ervoor te zorgen dat hun strategische en investeringsplannen consistent zijn met het Gewestelijke Mobiliteitsplan. Hervatting van de werkgroepen van het GEN-stuurcomité: deelname aan de vergaderingen van het GEN-stuurcomité; deelname aan de prospectieve studies over de ontwikkelingsbehoeften van het spoorwegaanbod voor reizigers (art. 13); samenwerking met het federale niveau inzake logistieke spoorwegbehoeften.</p>	<p>Definitie en implementatie van de scenario's voor programmering van de kruispunten met verkeerslichten, met het oog op de beheersing van de congestie, in overeenstemming met de netwerken zoals gedefinieerd door de multimodale specialisatie van de wegen (eventueel vereenvoudiging van de kruispunten voorstellen). Voortdurende aanpassingen om het beheer beter af te stemmen op de huidige mobiliteit</p> <p>Mobiliteitsplannen voor noodsituaties + scenario's voor tunnelafsluitingen (bv. evacuatie door brand van de Wet- & Leopold II-tunnel) + ten minste afsluiting van het Zoniënwood en Europese top</p>	<p>Uitrol van de mobiele dynamische informatieborden (DIB): publicatie van de opdracht M19.017</p> <p>Dynamisch beheer van de mobiliteit: proefproject van dynamisch asbeheer op een penetratieas: studie van het dynamisch beheer op de as Keizer Karel</p>	<p>Aansluiting van de verschillende kruispunten op de telecontrolecentrale en deze laatste uitrusten met een systeem voor dosering van het verkeer, en de terugkeer naar een manuele controle van de lichten mogelijk maken in geval van incident. 61 verkeersregelaars aangesloten op de verkeerslichtencentrale in 2021</p>	<p>Opvolging van alle werken voor een volledige heraanleg van de overblijvende assen met het oog op de renovatie van de kruispunten: 30 kruispunten vernieuwd (buiteninstallatie) in 2020</p>	<p>Verkeerspatrouilles: eerstehulpdienst voor het beveiligen van incidentlocaties en bewaking op het terrein ... : opstelling van het bestek</p>	<p>Integratie van drones in het mobiliteitsbeheer (incidenten, bouwplaatsen, megacontrole, enz.): LUC-certificering (vluchtautorisatie) voor BM</p>	<p>Organisatie van noodoefeningen: multidisciplinaire oefening in de Hallepoorttunnel op 24 september 2021.</p>	<p>Mapboard Mobiliteit in real time: bepaling van de behoeften en verzoek om een voorstel voor de realisatie van een proof of concept met 3 partners</p>	<p>Uitvoeren van mobiliteitsstudies via een mobiliteitsstudieopdracht voor mobiliteitsscenario's, "dynamisch beheer", evenementen, evaluatie, bouwplaatsen, ...: bekendmaking van de opdracht M20.028 en ontvangst van de offertes</p>
			<p>Het dynamisch verkeersmanagementsysteem versterken</p>							
<p>ZORGEN VOOR EXPLOITATIE VAN DE NETWERKEN, PREVENTIEF BEHEER EN REGELMATIG ONDERHOUD VAN DE OPENBARE RUIMTE EN DE INFRASTRUCTUUR</p>										

<p>Bepalen van de behoeften aan terreinuitrusting: voor alle assen op het AUTO PLUS-netwerk van de uitrustingen voor het dynamisch verkeersmanagement. Integreer van deze behoeften in lopende en toekomstige herinrichtingsprojecten (per project verfijnen)</p> <p>Verfijnen aan de hand van de resultaten van het proefproject voor dynamisch beheer</p> <p>Uitrol van het bovengronds cameranetwerk voor de monitoring van de mobiliteit: 8 camera's geïnstalleerd in 2021</p> <p>Verzekeren van de herneming van het beheer na de overdracht aan het Gewest van alle kruispunten met verkeerslichten, minstens die op de netten PLUS en COMFORT, in overleg met de gemeenten. 8 kruispunten opgenomen, alle kruispunten werden "vernieuwd"</p> <p>Verkeerslichten - knipperrood: technische testvoorbereiding</p> <p>Concertations MaaS et opérateurs de mobilité : concertation entre BM, la STIB et le CIRB; nouvelle organisation structurée en streams</p> <p>Développer et opérer une plateforme back-end publique régionale afin d'assurer une maîtrise des données, en y intégrant les opérateurs de mobilité, tant publics que privés. Projet pilote MaaS lancé par la STIB: définition de l'architecture MaaS Régionale et rôles des intervenants BM, STIB, CIRB, tiers et publication du marché public pour le développement de la plateforme back-end publique régionale par la STIB avec l'intervention de Bruxelles Mobilité</p> <p>Assurer l'intégration tarifaire des opérateurs de transport public: le sujet de l'extension de la zone est discutée dans le cadre du Comité de pilotage RER.</p> <p>Projet d'application MaaS: la STIB mène le projet MaaS en collaboration avec la Région, notamment en poursuivant et accélérant le développement de l'application: le projet pilote MaaS avec la STIB et Bruxelles-Mobilité a été lancé en 2020, et a continué à fonctionner et à évoluer en 2021 malgré la pandémie. Suite à la période de test, objectif de rendre l'application performante et disponible au grand public en 2022. 2021 a été consacré au cahier des charges et à la sélection du partenaire qui développera la plateforme MaaS régionale grand public.</p> <p>Développement d'une plateforme de Big Data pour le stockage et traitement des données: (voir 12.1)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Développement de la plateforme "Data Hub" en collaboration avec le CIRB - Implémentation d'un premier Use Case pour les données Camions <p>Développer le cadre du MaaS (contacts opérateurs, cadres juridiques, données): planification du développement du cadre réglementaire MaaS sur base des recommandations issues du projet 'Developing innovative mobility solutions in the BCR' en partenariat avec ITF (fin en septembre)</p>										
5.	MOBILITEITSDIENSTEN ONTWIKKELEN EN INTEGREREN	5.1	DEVELOPPER ET INTEGRER LES SERVICES DE MOBILITE							

<p>Intégrer les parkings publics et privés aux outils MaaS : développement App parking.brussels 2.0 (PaaS) - App parking.brussels devient un projet communication lié au nouveau site-web de l'Agence (échéance 2021)</p>			
<p>MaaS-overleg en mobiliteitsoperatoren: overleg tussen BM, de MIVB en het CIBG; nieuwe organisatie gestructureerd in streams</p>			
<p>Een gewestelijk openbaar back-end platform ontwikkelen en operationeel maken om garanties te bieden voor een beheersing van de gegevens, met integratie van de publieke en private mobiliteitsoperatoren. MaaS-proefproject gelanceerd door de MIVB: definiëring van de architectuur Gewestelijke MaaS en rollen van de tussenkomende partijen BM, MIVB, CIBG, derden - Bekendmaking van de overheidsopdracht voor de ontwikkeling van het gewestelijke openbare back-endplatform door de MIVB met tussenkomst van Brussel Mobiliteit.</p>			
<p>Verzekeren van de tariefintegratie van de operatoren van het openbaar vervoer: het onderwerp van de uitbreiding van de zone wordt besproken in het stuurcomité GEN.</p>			
<p>Project applicatie MaaS: De MIVB leidt het MaaS-project in samenwerking met het Gewest, met name door de ontwikkeling van de applicatie voort te zetten en te versnellen: het MaaS-proefproject met de MIVB en Brussel Mobiliteit werd gelanceerd in 2020 en is ondanks de pandemie in 2021 blijven functioneren en evolueren. Na afloop van de testperiode bestaat het doel erin de applicatie efficiënt en beschikbaar te maken voor het grote publiek in 2022. 2021 was gewijd aan de specificaties en de selectie van de partner die het gewestelijke MaaS-platform voor het grote publiek zal ontwikkelen.</p>	<p>De ontwikkeling van MaaS begeleiden</p>		
<p>Ontwikkeling van een platform voor big data voor de opslag en verwerking van de gegevens: (zie 12.1) ' - Ontwikkeling van het 'Data Hub'-platform in samenwerking met het CIBG - Implementatie van een eerste usecase voor vrachtwagengegevens</p>			
<p>Ontwikkelen van het kader van het MaaS (contacten met operatoren, juridische kaders, gegevens); planning van de ontwikkeling van het MaaS-regelgevingskader op basis van de aanbevelingen van het project 'Developing innovative mobility solutions in the BCR' in partnerschap met ITF (einde in september)</p>			
<p>Integratie van de openbare en private parkings in de tools MaaS: ontwikkeling van de app parking.brussels 2.0 (PaaS) - App parking.brussels wordt een communicatieproject gekoppeld aan de nieuwe website van het Agentschap (deadline 2021).</p>			

<p>Naar aanleiding van de exit-strategie na de lockdown, werd het aanbod "Park + Bike" opgericht voor de pendelaars om de modale shift verder aan te moedigen en files te vermijden. Dit initiatief biedt de mogelijkheid voor de pendelaar om diens auto gratis te parkeren in een pendelparking (zie hieronder) en het traject in Brussel verder te zetten met de fiets. Het 'Park + Ride'-aanbod werd verlengd tot 15 oktober.</p> <ul style="list-style-type: none"> 'o Parking Basilix Shopping center: gratis en ten einde 'o Brussels Expo parking: gratis (parking B en eventueel T - bijna 1.000 plaatsen) met een voucher): beëindigd 'o Kraainem: parking voor iedereen gratis toegankelijk (geen toegangsvoorwaarden): zal betalend gemaakt worden in 2021 'o Coovi : gratis voor P+R-abonnees en voorkeurtarief voor occasionele bezoekers (1 euro/dag): beëindigd. <p>terugkeer naar de gebruikelijke exploitatievoorwaarden</p> <ul style="list-style-type: none"> 'o Andere gratis en vrij toegankelijke pendelparkings : Delta, Herrmann-Debroux, Lennik-Erasmus, Roodebeek en Stali: HD en Delta zullen beheerd worden 	<p>Het aanbod aan - inzonderheid beveiligde - fietsenstallingen ontwikkelen overeenkomstig de oriënteringen, richtsnoeren en prioriteiten zoals geïdentificeerd door het Masterplan fietsparkeren:</p> <ul style="list-style-type: none"> 'o Standaardisering van de toegangscontrole tot de verschillende fietsvoorzieningen (in uitvoering) 'o Ontwikkeling fietsparkings in lokalen en parkings in partnerschap 'o Creatie van een databank van prioritaire ontwikkelingsgebieden (op basis van Cyclo-gegevens) (heatmap voor fietsen en vracht) 	<p>Voltooiing van het Masterplan fietsparkeren</p>	<p>Verbetering van de toegang van aangepaste fietsen tot het openbaar vervoer (voertuigen van het openbaar vervoer, haltes, enz.) door middel van kleine, snelle inrichtingen (goten op trappen, enz.) met fietsbogen</p>	<p>Creatie van drop-off zones die toelaten het parkeren te organiseren van voertuigen van het type free floating in afgebakende ruimten en voor hen gereserveerd, in de plaats van een parkeerplaats voor een auto, in functie van de context is in uitvoering.</p>	<p>Ondersteuning en begeleiding van de ontwikkeling van nieuwe informatiepunten en plaatselijke diensten in gemeenten, toeristische buurten en genererende polen (visuele identiteit, opleidingen, uitwisseling van ervaringen, informatiedragers, mobiele eenheden, enz.): contacten met het Vlaamse Gewest en de MIVB, start van Smarthubs (Europees project met de VUB en Anderlecht), financiering van initiatieven via het in juli 2021 goedgekeurde herstel- en veerkrachtplan</p>
<p>Diensten ontwikkelen in verband met fietsen en nieuwe vormen van mobiliteit</p>					

<p>Subvention pour le placement d'arceaux vélo par les communes: passage au gouvernement en juillet 2021</p>			
<p>Finalisation du Masterplan stationnement vélo</p>			
<p>Faire évoluer les parkings publics (y compris les P+R) vers des pôles de service : stationnement et entretien vélo, autopartage, vélopavage, zones de livraison, consignes automatiques, etc</p>			
<p>Faire évoluer les parkings publics (y compris les P+R) vers des pôles de service : stationnement et entretien vélo, autopartage, vélopavage, zones de livraison, consignes automatiques, etc : des parkings régionaux, le parking Loi est le premier dont le nouveau contrat de concession intègre un hub multimodal (800 places vélo, zone logistique...)</p>			
<p>Développer des services en lien avec le stationnement tous modes (téléjournement, alertes, post-paiement, capteurs, applications, etc.). Développement des services en lien avec le stationnement tous modes (téléjournement, alertes, post-paiement, capteurs, applications, etc.) en cours de réalisation</p>			
<p>Mise en œuvre d'une phase 2 téléjournement (à minima vers P+R et dématérialisé) en cours: un nouveau marché de maintenance a été lancé pour 4 ans et servira de base en 2022 (et suivant) à un remplacement progressif des anciens PMV obsolètes par de nouveaux modèles plus fiables</p>	<p>Développer les services en lien avec le vélo et autres moyens légers de déplacements</p>	<p>5.3.</p>	
<p>'Création d'un ticket combiné STIB-Parking.brussels : en cours, notamment via projet BeMobile. Remplacement du projet BeMobile (en suspens depuis la crise sanitaire) par l'intégration du stationnement hors voirie au projet de MaaS;</p>			
<p>Adapter la gestion du stationnement dans son ensemble pour qu'elle privilégie les usages partagés et les utilisateurs professionnels : nombre, dimensionnement et disponibilité des espaces de livraison, stationnement des taxis, des cars, des bus scolaires, des poids lourds, stationnement des usagers professionnels. Recensement complet de l'offre en stationnement par catégorie sur l'ensemble du territoire régional.</p>			
<p>Développer le concept de service vélo partagé comme 4ième pilier du transport public: inclus dans le Plan de Relance et résilience approuvé en juillet 2021</p>			
<p>Encourager le développement de la location de vélos et autres moyens légers de déplacement pour de courtes, moyennes et longues durées: lancement du projet Vélo Solidaire. Prêt de vélos de seconde main (avec option d'achat) et formations à l'usage du vélo et à l'entretien - A destination de publics défavorisés</p>			

<p>Développer l'offre en stationnement vélo, notamment sécurisé, conformément aux orientations, lignes directrices et priorités identifiées par le Masterplan stationnement vélo</p> <ul style="list-style-type: none"> o Reprise de Cycloparking par parking.brussels pour début 2021 o Rédaction des procédures relatives à la gestion Cycloparking et maintenance (en cours) o Formations service clientèle o Lancement d'une nouvelle centrale de marché vélo o Uniformisation du contrôle d'accès aux différents équipements vélo (en cours, reste X serrures à remplacer) o Développement parkings vélos en locaux et parkings en partenariat (ex: BePark) (accord de coopération signé en 2020 mais installations en cours) o Création BDD zones de développement prioritaires (sur base données Cyclo) (heatmap vélos et cargos) 			
<p>Déploiement de drop off zones et de no go zones pour les trottinettes en coordination avec la STIB et la SNCB: adaptations à faire à Etterbeek et à la Gare de l'Ouest</p>			
<ul style="list-style-type: none"> o Intégrer les deux communes restantes à la plateforme Cycloparking : contacts relancés via cabinet et via PB o Création du support technique et de maintenance Cycloparking : process défini et sous-traité o Développement communication et toolbox Cycloparking : en cours o Prospection zones prioritaires pour box et/ou PPP et/ou cargo : étude commandée et en cours o Suivi/projet Cargo bike et intégration stationnement cargo dans les projets : en cours jusque 2023 o Développement offre de destination pour visiteurs (protégé/non sécurisé) aux points d'intérêt : test prévu à La Monnaie et Plaisirs d'hiver fin 2021. Développement du projet en 2022 			
<p>Offre « Park + Bike »:</p> <ul style="list-style-type: none"> o Parking Basilix Shopping center : gratuit : fini o Parking Brussels Expo : gratuit (parking B et si nécessaire T - presque 1000 places) avec un voucher) : fini o Crainhem : parking accessible gratuitement et pour tous (sans conditions d'accès) : sera rendu payant o Ceria : gratuité pour les abonnés P+R et tarif préférentiel pour les visiteurs occasionnels (1€/jour) : fini. retour aux conditions d'exploitation habituelles o Demandes de permis en attente pour gérer les parkings Hermann Debroux et Delta 			
		<p>Subsidie voor de installatie van fietsbogen door de gemeenten: voorlegging aan de regering in juli 2021</p>	
		<p>Voltooiing van het Masterplan fietsparkeren</p>	

<p>De openbare parkeerplaatsen (inclusief P+R) doen evolueren naar dienstenpolen: fietsenstalling en -onderhoud, autodelen, fietsdelen, bezorggebieden, automatische lockers, enzovoort.</p>			
<p>De openbare parkeerplaatsen (inclusief P+R) doen evolueren naar dienstenpolen: fietsenstalling en -onderhoud, autodelen, fietsdelen, bezorggebieden, automatische lockers, enzovoort: Van de 6 gewestelijke parkings is de parking Wet de eerste waarvan het nieuwe concessiecontract een multimodaal knooppunt omvat (800 fietsplaatsen, logistieke zone, enz.).</p>			
<p>Ontwikkelen van diensten in lijn met alle vormen van parkeren (parkeergeleiding, alarmen, betaling achteraf, sensoren, applicaties, enz.). Ontwikkelen van diensten in lijn met alle vormen van parkeren (parkeergeleiding, alarmen, betaling achteraf, sensoren, applicaties, enz.) in uitvoering</p>			
<p>Uitvoering van een fase 2 van parkeergeleiding (minimaal naar P+R en gedematerialiseerd) in uitvoering: er is een nieuw onderhoudscontract gesloten voor 4 jaar dat als basis zal dienen om in 2022 (en daarna) de oude, verouderde DIB's geleidelijk te vervangen door nieuwe, betrouwbardere modellen</p>			
<p>'Creatie van een gecombineerd ticket MIVB-Parking brussels: in uitvoering, met name via het BeMobile project. Vervanging van het project BeMobile (opgeschort sinds de gezondheids crisis) door de integratie van het parkeren buiten de openbare weg in het MaaS-project.</p>			
<p>Aanpassing van het parkeerbeheer als geheel ten gunste van gemeenschappelijke vormen van gebruik en professionele gebruikers: aantal, omvang en beschikbaarheid van parkeerplaatsen voor leveringen, parkeren voor taxi's, touringcars, schoolbussen, vrachtwagens, parkeren voor professionele gebruikers. Voltooiing van de inventarisatie van het parkeeraanbod per categorie over het hele gewestelijke grondgebied.</p>			
<p>Ontwikkelen van het concept van deefietsdienst als 4de pijler van het openbaar vervoer: opgenomen in het in juli 2021 goedgekeurde herstel- en veerkrachtplan</p>			
<p>De ontwikkeling stimuleren van de verhuur van fietsen en andere lichte vervoermiddelen voor korte, middellange en lange periodes: lancering van het project Solidaire Fiets. Uitleen van tweedehandsfietsen (met aankoopoptie) en opleiding in fietsgebruik en -onderhoud - Bestemd voor kansarmen.</p>			

<p>Het aanbod aan - inzonderheid beveiligde - fietsenstallingen ontwikkelen overeenkomstig de oriënteringen, richtsnoeren en prioriteiten zoals geïdentificeerd door het Masterplan Fietsparkeren</p> <ul style="list-style-type: none"> o Herneming van Cycloparking door parking.brussels voor begin 2021 o Opstelling van procedures voor het beheer van Cycloparking en onderhoud (in uitvoering) o Klantendienstopleidingen o Lancering van een nieuwe fietsopdrachtencentrale o Standardisering van de toegangscontrole tot de verschillende fietsvoorzieningen (in uitvoering, X sloten moeten nog worden vervangen) o Ontwikkeling fietsparkings in lokalen en parkings in partnerschap (bv. BePark) (samenwerkingsovereenkomst ondertekend in 2020, maar installaties in uitvoering) o Creatie DB prioritaire ontwikkelingszones (op basis van Cyclo-gegevens) (heatmap fietsen en bakfietsen) 			
<p>Invoering van drop-offzones en no-gozones voor de steps in coördinatie met de MIVB en de NMBS: uit te voeren aanpassingen in Etterbeek en aan het Weststation</p>			
<ul style="list-style-type: none"> o Integreren van de twee overblijvende gemeenten in het Cycloparking-platform: contacten heropgestart via kabinet en via PB o Opzetten van de technische en onderhoudsondersteuning voor Cycloparking: proces bepaald en uitbesteed o Ontwikkeling van communicatie en toolbox Cycloparking: in uitvoering o Prospectie van prioritaire gebieden voor boxen en/of PPS en/of bakfietsen: studie besteld en in uitvoering o Opvolging van het 'Cairgo bike'-project en integratie van parkeermogelijkheden voor bakfietsen in de projecten: in uitvoering tot 2023 o Ontwikkeling van bestemmingsaanbod voor bezoekers (beschermd/onbeveiligd) bij bezienswaardigheden: test gepland aan de Munt en bij Winterpret eind 2021. Ontwikkeling van het project in 2022 			
<p>Aanbod "Park + Bike":</p> <ul style="list-style-type: none"> o Parking Basilix Shopping center: gratis en ten einde o Brussels Expo parking: gratis (parking B en eventueel T - bijna 1.000 plaatsen) met een voucher: beëindigd o Kraainem: parking voor iedereen gratis toegankelijk (geen toegangsvoorwaarden): zal betaald gemaakt worden o Coovi: gratis voor P+R-abonnees en voorkeurtarief voor occasionele bezoekers (1 euro/dag): beëindigd. o Hangende vergunningsaanvragen voor het beheer van de parkings Hermann Debroux en Delta 			

<p>Accès PMR aux stations de transport public (programme de projets d'infrastructure) Inauguration 2021 dans les stations: l'ascenseur vers voirie à Parc, Rodebeek. Début des travaux dans les stations Annessens, Madou et Jacques Brel. Poursuite de travaux dans les stations: Arts-Loi (Mercator). Poursuite des études pour les stations: Horta, Boileau, Hôtel des Monnaies, Stuyvenbergh, Thieffry, Parc (phases 2 et 3) et Ribaucourt.</p>	<p>Amélioration du réseau de surface (ARS)</p>	<p>Augmenter le nombre d'arrêts de transports publics déneigés (Front-office Régie des routes): intégration de 10 arrêts complémentaires pour l'hiver 2021-2022</p>	<p>Mise en œuvre du plan de mise en accessibilité du réseau de la STIB tel que repris dans le contrat de service public.:</p> <ul style="list-style-type: none"> o Participation active à la Task Force Accessibilité mise en place par BM. o Élaboration d'un plan d'action STIB concret basé sur le Plan Stratégique de Mise en Accessibilité du Transport Public (PSMA) et mise en place d'une gouvernance (Board Accessibilité) pour en superviser la mise en œuvre. o Poursuite du projet d'amélioration de l'accessibilité du Tram (AccessiTram) : fusibles de quai, nouveaux bourrelets de porte, acquisition de rampes portables. o Poursuite du programme d'aménagement des arrêts (objectif de rendre 50 arrêts accessibles chaque année. o Poursuite du programme AccessiBus (lignes de bus renseignant le degré d'accessibilité des arrêts). o Amélioration de l'application STIB (p.ex. disponibilité des ascenseurs en temps réel). o Maintenance global de l'accessibilité pendant la crise covid. o Remplacement de escalators. <p>Les réceptions prévues en usine concernant les escalators n'ont pas eu lieu à cause de la crise sanitaire.</p>	<p>Intégrer les parkings publics et privés aux outils MaaS : développement App parking.brussels 2.0 (PaaS) - App parking.brussels devient un projet communication lié au nouveau site-web de l'Agence (échéance 2021)</p>
<p>Accélérer la mise en accessibilité de l'espace public et du réseau de transport public</p>			<p>5.5.</p>	

<p>Faire évoluer les parkings publics (y compris les P+R) vers des pôles de service : stationnement et entretien vélo, autopartage, vélopavage, zones de livraison, consignes automatiques, etc. Suite au Covid, le concessionnaire du parking Loi a demandé une prolongation du délai pour réaliser ses investissements. En juin 2021 Parking.brussels a attribué une nouvelle concession pour le parking Simonis qui deviendra également un hub multimodal.</p>	<p>Adapter la gestion du stationnement dans son ensemble pour qu'elle privilégie les usages partagés et les utilisateurs professionnels : nombre, dimensionnement et disponibilité des espaces de livraison, stationnement des taxis, des cars, des bus scolaires, des poids lourds, stationnement des usagers professionnels. Recensement complet de l'offre en stationnement par catégorie sur l'ensemble du territoire régional en 2020. Vérification, adaptation et diffusion des résultats courant 2021.</p>	<p>Développer des services en lien avec le stationnement tous modes (téléjournalisme, alertes, post-paiement, capteurs, applications, etc.):</p>	<p>Améliorer l'information à destination des PMR quant à l'accessibilité réelle du réseau : poursuivre le déploiement du programme Accessibus à toutes les lignes et affiner l'information en temps réel sur l'état de fonctionnement des ascenseurs. Les premières données d'accessibilité apparues sur le site web de la STIB en 2019, le niveau d'accessibilité de chaque arrêt y est indiqué. Les clients du bus sont informés du degré d'accessibilité des arrêts grâce à différents pictogrammes placés sur les plaques d'arrêt à côté de la destination ainsi qu'à bord des véhicules. Depuis décembre 2021, toutes les lignes de bus sont "Accessibus"</p>	<p>Elaborer un référentiel commun et applicable à l'ensemble des opérateurs de transports publics afin d'harmoniser la signalétique et les panneaux d'information. Le groupe GT RER Promotion dont c'était la mission est maintenant fusionné comme GT RER "Promotion & Place". Une nouvelle lettre de mission a été validée pour le nouveau groupe de travail. Il faudra réévaluer l'impact de cette nouvelle lettre sur la réalisation effective de cette action.</p>	<p>Toegang voor PBM tot de stations van het openbaar vervoer (programma van infrastructuurprojecten): Inhouding 2021 in de stations: de lift naar weg bij Park, Rodebeek. Start van de werken in de stations Anneessens, Madou en Jacques Brel. Voortzetting van de werkzaamheden in de stations: Kunst-Wet (Mercator). Voortzetting van de studies voor de stations: Horta, Boileau, Munthof, Stuyvenbergh, Thieffry, Park (fasen 2 en 3) en Ribaucourt.</p>	<p>Het bovengronds netwerk verbeteren (VBN)</p>
	<p>Accélérer la mise en accessibilité de l'espace public et du réseau de transport public</p>				<p>De openbare ruimte en het openbaar vervoersnet versneld toegankelijk maken</p>	

<p>Verhogen van het aantal stopplaatsen van het openbaar vervoer die sneeuwvrij worden gemaakt: integratie van 10 extra haltes voor de winter 2021-2022.</p>	<p>Uitvoering van het plan om het MIVB-net toegankelijk te maken zoals bepaald in het openbare dienstcontract:</p> <ul style="list-style-type: none"> o Actieve deelname aan de taskforce Toegankelijkheid uitgevoerd door BM. o Uitwerking van een concreet actieplan van de MIVB op basis van het Strategisch Plan voor de Toegankelijkheid van het Openbaar Vervoer (SPT) en organisatie van governance (raad (Board) voor toegankelijkheid) die belast wordt met het toezicht op de uitvoering. o Vervolg van het project voor de verbetering van de toegankelijkheid van de tram (AccessiTram): zekeringen op de perrons, nieuwe deuren, aankoop van draagbare hellingen. o Vervolg van het programma voor inrichting van de stopplaatsen (doel om jaarlijks 50 stopplaatsen toegankelijk te maken. o Vervolg van het programma AccessiBus (buslijnen die informatie verstrekken over het niveau van toegankelijkheid van de stopplaatsen). o Verbetering van de MIVB-toepassing (bijvoorbeeld beschikbaarheid van liften in real time). o Globaal behoud van de toegankelijkheid tijdens de Covid-19-crisis. o Vervanging van roltrappen. <p>De geplande oplevering van de roltrappen in de fabriek ging niet door vanwege de gezondheidscrisis.</p>	<p>Integratie van de openbare en private parkings in de tools MaaS: ontwikkeling van de app parking.brussels 2.0 (PaaS) - App parking.brussels wordt een communicatieproject gekoppeld aan de nieuwe website van het Agentschap (deadline 2021).</p>	<p>De openbare parkeerplaatsen (inclusief P+R) doen evolueren naar dienstenpolen: fietsenstalling en -onderhoud, autodelen, fietsdelen, bezorggebieden, automatische lockers, enz. Naar aanleiding van Covid heeft de concessiehouder van de parking Wet verzocht om een verlenging van de termijn om zijn investeringen te voltooien. In juni 2021 heeft Parking.brussels een nieuwe concessie gegund voor de parking Simonis die ook een multimodaal knooppunt zal worden.</p>	<p>Aanpassing van het parkeerbeheer als geheel ten gunste van gemeenschappelijke vormen van gebruik en professionele gebruikers: aantal, omvang en beschikbaarheid van parkeerplaatsen voor leveringen, parkeren voor taxi's, touringcars, schoolbussen, vrachtwagens, parkeren voor professionele gebruikers. Voltooiing van de inventarisatie van het parkeeraanbod per categorie over het hele gewestelijke grondgebied in 2020. Controle, aanpassing en verspreiding van de resultaten in de loop van 2021.</p>	<p>Diensten ontwikkelen op het gebied van parkeren voor alle modi (parkeergeleidingssysteem, waarschuwingen, post-betaling, sensoren, toepassingen, enz.).</p>

<p>Betere informatie voor PBM's over de feitelijke toegankelijkheid van het netwerk: verdere invoering van het Accessibus-programma op alle lijnen en verfijning van realtime-informatie over de bedrijfstoestand van liften. De eerste toegankelijkheidsgegevens op de website van de MIVB in 2019, waarbij het niveau van toegankelijkheid van elke halte wordt aangegeven.</p> <p>De busreizigers worden geïnformeerd over de mate van toegankelijkheid van de haltes via diverse pictogrammen die zijn aangebracht op de halteborden naast de bestemming en aan boord van de voertuigen. Sinds december 2021 zijn alle buslijnen "AccessiBus"-lijnen.</p> <p>Sinds december 2021 zijn alle buslijnen "AccessiBus".</p>			
<p>Een gemeenschappelijk referentiekader ontwikkelen dat van toepassing is op alle operatoren van het openbaar vervoer om de bewegwijzering en de informatiepanelen te harmoniseren. De werkgroep Promotie GEN waarvan het de opdracht was, is nu opgegaan in de WG GEN 'Promotie & Plaats'. Er werd een opdrachtbrief gevalideerd voor de nieuwe werkgroep. De impact van deze nieuwe brief op de effectieve uitvoering van deze actie zal opnieuw geëvalueerd moeten worden.</p>			
<p>Mise en œuvre du plan de mise en accessibilité du réseau de la STIB tel que repris dans le contrat de service public. :</p> <ul style="list-style-type: none"> o Participation active à la Task Force Accessibilité mise en place par Bruxelles Mobilité. o Élaboration d'un plan d'action STIB concret basé sur le Plan Stratégique de Mise en Accessibilité du Transport Public (PSMA) et mise en place d'une gouvernance (Board Accessibilité) pour en superviser la mise en œuvre. o Poursuite du projet d'amélioration de l'accessibilité du Tram (AccessiTram) : fusibles de quai, nouveaux bourrelets de porte, acquisition de rampes portables. o Amélioration de l'application STIB (p.ex. disponibilité des ascenseurs en temps réel). o Remplacement de escalators sur l'année 2021 (ex: De Brouckère, Montgomery, Porte de Hal, Bockstael, ...). <p>Les réceptions prévues en usine concernant les escalators n'ont pas eu lieu à cause de la crise sanitaire. Les clients du bus sont informés du degré d'accessibilité des arrêts grâce à différents pictogrammes placés sur les plaques d'arrêt à côté de la destination ainsi qu'à bord des véhicules.</p> <p>Depuis décembre 2021, toutes les lignes de bus sont "AccessiBus"</p>	<p>Classifier le réseau de transport public selon une logique de service</p>	<p>5.6.</p>	
			<p>Etude sur l'optimisation de l'offre de service public en heure hyper creuse: établissement d'un diagnostic approfondi et de pistes pour faire évoluer l'offre de mobilité en heure hyper creuse. Un plan directeur Heures Hypercreuses a été rédigé.</p>

<p>Tester des concepts de transport à la demande permettant de compléter et de faire évoluer l'offre de transport public classique: le test du concept de transport à la demande (On Demand) est intégré dans la réflexion plus globale du plan directeur Heures Hypercreuses.</p>			
<p>Suivre le développement de l'application MaaS de la STIB et veiller à une gestion des données avec une approche ouverte "open data": Collaboration avec la STIB sur le projet Move.brussels Intégration des principes de 'données ouvertes' dans le cahier des charges STIB pour le développement de la plateforme MaaS régionale</p>			
<p>Mission sur la circulation et le stationnement du transport collectif de personnes handicapées pour définir juridiquement la catégorie de transporteur collectif de personnes handicapées, analyser l'accès aux bandes bus à ces transporteurs et une dispense du paiement de certaines redevances de stationnement. Rédaction d'un cahier des charges, attribution septembre 2021</p>			
<p>Uitvoering van het plan om het MIVB-net toegankelijk te maken zoals bepaald in het openbare dienstcontract: o Actieve deelname aan de taskforce Toegankelijkheid uitgevoerd door Brussel Mobiliteit. o Uitwerking van een concreet actieplan van de MIVB op basis van het Strategisch Plan voor de Toegankelijkheid van het Openbaar Vervoer (SPT) en organisatie van governance (raad (Board) voor toegankelijkheid) die belast wordt met het toezicht op de uitvoering. o Vervolg van het project voor de verbetering van de toegankelijkheid van de tram (AccessiTram): zekeringen op de perrons, nieuwe deurkragen, aankoop van draagbare hellingen. o Verbetering van de MIVB-toepassing (bijvoorbeeld beschikbaarheid van liften in real time). o Vervanging van roltrappen tijdens het jaar 2021 (bijvoorbeeld De Brouckère, Montgomery, Hallepoort, Bockstael, ...). De geplande oplevering van de roltrappen in de fabriek ging niet door vanwege de gezondheids crisis. Busklanten worden geïnformeerd over het toegankelijkheidsniveau van de haltes dankzij verschillende pictogrammen op de halteborden naast de bestemming en aan boord van de voertuigen. Sinds december 2021 zijn alle buslijnen "AccessiBus".</p>	<p>Het openbaar vervoersnet indelen volgens de logica van het dienstverleningsniveau</p>		
<p>Studie over de optimalisatie van het aanbod aan openbare dienstverlening tijdens hyperdaluren: opmaak van een grondige diagnose en van de middelen om het mobiliteitsaanbod tijdens de hyperdaluren te ontwikkelen. Er werd een Hyperdaluren-richtplan opgesteld.</p>			
<p>Concepten van vervoer op aanvraag uittesten, die toelaten het klassieke aanbod van openbaar vervoer aan te vullen en te doen evolueren: de test van het 'On Demand'-concept is geïntegreerd in de meer globale denkoefening van het 'Hyperdaluren'-richtplan.</p>			

			De ontwikkeling van de MaaS-toepassing van de MIVB volgen en voor een 'open data'-aankpak zorgen: Samenwerking met de MIVB aan het project Move.brussels Integratie van de 'open data'-principes in het MIVB-bestek voor de ontwikkeling van het regionale MaaS-platform
			Opdracht inzake verkeer en parkeren voor collectief vervoer van gehandicapten om de categorie collectief vervoerder van gehandicapten wettelijk te definiëren, de toegang tot busbanen voor deze vervoerders te analyseren en een vrijstelling van de betaling van bepaalde parkeergelden te verlenen. Opstelling van een bestek, gunning september 2021
			Etude sur l'optimisation de l'offre de service public en heure hyper creuse: établissement collaboration avec la STIB pour définir un plan de l'offre pour les heures hyper creuses
		5.6.	Studie over de optimalisatie van het aanbod aan openbare dienstverlening tijdens hyperdaluren: opzetten van een samenwerking met de MIVB om een plan voor het aanbod tijdens de hyperdaluren te bepalen
			Poursuivre et renforcer le programme de rénovation des stations de métro et de leurs abords. Inauguration 2021 dans les stations : Début travaux préliminaires dans la station Gare Centrale. Poursuite des études pour les stations: Parc (phases 2 et 3) Début des études pour les stations : Simonis multimodal, Montgomery, Delacroix, Botanique et Beekkant
			°Oeuvres d'art (OEA) perennes : stations Parc (étude finalisée), Ossegem (étude finalisée), Constitution (œuvre + scénario T.Thielemans - étude), Gare Centrale (l'appel à projet - 3 œuvres). °OEA réintégration : stations Albert (réalisation), Anneessens (étude), Lemonnier (étude), °Dynamiques culturelles : stations Albert (terminus 51, étude), Bourse Quartier (Palace - De Funes + Zinnema), Yser (Kanal), Constitution (OEA + Scénario étude), Simonis (scénario en attente), Rogier (pré-étude), Animéto (pré-étude) + Trémies : fresques trémie Meiser (étude + réalisation), oeuvre aux arrêts du tram 9 ; °Restaurations des OEA : station Montgomery (Folon + Delhaut), Gribaumont (en étude), Parc (Mendelson réalisée), Petillon (étude éclairage); °OEA Voirie : l'oeuvre en l'hommage d'Annie Cordy - études préalables
			Recherche de site pour relocaliser provisoirement la gare routière de la Gare du Nord: dossier transmis à Bruxelles Mobilité au promoteur pour opérationnalisation
			Classifier le réseau de transport public selon une logique de service
			Het openbaar vervoersnet indelen volgens de logica van het dienstverleningsniveau
		5.6.	
			Aménager les gares et pôles d'échange
		6.1.	
			DÉVELOPPER DES PÔLES D'ÉCHANGES PERMETTANT D'ASSURER L'INTERCONNEXION DES DIFFÉRENTS SERVICES OVERSTAPKNOOPPUNTEN ONTWIKKELEN OM DE VERSCHILLENDE DIENSTEN MET ELKAAR TE VERBINDEN
6.			

<p>Het voortzetten en versterken van het renovatieprogramma voor metrostations en hun omgeving. Inhouding 2021 in de stations: Start van de voorbereidende werkzaamheden in het Centraal Station. Voortzetting van de studies voor de stations: Park (fasen 2 en 3) Start van de studies voor de stations: Simonis multimodaal, Montgomery, Delacroix, Kruidtuin en Beekkant</p>	<p>°Permanente kunstwerken: station Park (studie afgerond), station Ossegem (studie afgerond), station Grondwet (werk + scenografie T.Thielemans - studie), Centraal Station (offerteaanvraag - 3 werken). °Herintegratie: station Albert (realisatie), station Anneessens (studie), station Lemonnier (studie) °Culturele dynamieken: station Albert (eindhalte 51, studie), station Beurs (Palace - De Funes + Zinnema), IJzer (Kanaal), Grondwet (geautoriseerde marktdeeln. + studie scenografie), Simonis (wachter op scenogr.), Rogier (voorstudie), Anmetro (voorstudie) + Kokers: fresco's koker Meiser (studie + realisatie), werk aan de haltes van tram 9 °Restaurantie kunstwerken: station Montgomery (Folon + Delhaut), station Gribaumont (studie lopende), station Park (Mendelson uitgevoerd), station Petillon (studie verlichting) °Kunstwerken verkeersweg: het werk ter ere van Annie Cordy - voorstudies</p>	<p>Zoeken naar een site om het busstation Noordstation tijdelijk naar te verplaatsen: dossier overgemaakt aan Brussel Mobiliteit aan de promotor voor de operationalisering</p>	<p>Mise en œuvre et communication autour des parkings Bike & Ride (B+R) durant la crise sanitaire: communication via presse, réseaux sociaux, bannières et supports imprimés</p>	<p>Parking-Brussels continuera à suivre ces projets selon les évolutions et décisions, avec un focus sur la mutualisation des infrastructures existantes.</p>	<p>Exploitation des parkings P+R:</p>	<p>° Exploitation des parkings CERIA et Crainhem ° Obtention de permis pour le réaménagement et la gestion des parkings Delta et Herrmann-Debroux : le dossier est en passe d'être complété et la demande de permis introduite pour Delta. La commune n'ayant pas mis à la demande de permis à l'enquête publique, il ne sera pas possible d'obtenir le permis pour Herrmann-Debroux. ° Application de la tarification P+R à Crainhem : équipements adaptés et systèmes ° Définition des règles « navetteurs » via l'Arrêté parking public : définitions proposées mais Arrêté encore au stade de projet ° Développement du (télé)-jalonement P+R : PMV bruxellois activé. Discussions en cours avec Flandre. En cours (BM introduit les demandes de permis pour P+R CERIA et Stalle notamment)</p>	<p>Poursuivre le développement du Bike & Ride (B+R) via placement de consignes et partenariats (ex: SNCB aux gares RER) : viser +25% places par an et un taux d'occupation moyen : +10 points par an. A ce jour, 11 consignes B+R ont été placées à proximité des stations de métro en périphérie pour un total de 110 places vélos.</p>
	<p>sStations en overstapknopen inrichten</p>					<p>Mettre en œuvre la partie régionale de la stratégie de Park+Ride métropolitaine</p>	
<p>6.2.</p>							

<p>Désaffectation du terrain à Stalle et lancement construction du parking Stalle de 750 places: Parking.brussels attend toujours le permis d'urbanisme (le permis d'environnement a été délivré). L'arrêt de désaffectation du terrain devrait passer au GRBC. Dès obtentions des actes authentiques, le marché (déjà attribué) sera exécuté.</p>			
<p>Uitvoering en communicatie in verband met de parkings Bike & Ride (B+R) tijdens de gezondheidscrisis: communicatie via de pers, sociale netwerken, banners en drukwerk</p> <p>Parking.brussels zal deze projecten blijven opvolgen op basis van de ontwikkelingen en beslissingen, en zal daarbij focussen op het delen van de bestaande infrastructuur.</p>			
<p>Exploitatie van de P+R-parkings:</p> <ul style="list-style-type: none"> o Exploitatie van de parkings COOVI en Kraainem o Een vergunning verkrijgen voor de heraanleg en het beheer van de parkings Delta en Herrmann-Debroux: het dossier wordt momenteel vervolledigd en de vergunningsaanvraag werd ingediend voor Delta. Aangezien de gemeente de vergunningsaanvraag niet aan het openbaar onderzoek heeft onderworpen, zal het niet mogelijk zijn de vergunning te verkrijgen voor Herrmann-Debroux. o Toepassing van P+R-tarifiering te Kraainem: voorzieningen aangepast en systemen o Definitie van de regels "pendelaars" via het besluit openbare parkings: definities voorgesteld, maar besluit nog in ontwerpfase o Ontwikkeling van P+R (tele)-signalisatie: Brussels DIB geactiveerd. Gesprekken lopende met Vlaanderen. Lopende (BM dient de vergunningsaanvragen in voor met name P+R CERIA en Stalle) 	<p>Het gewestelijk luik van de grootstedelijke P+R-strategie uitvoeren</p>		
<p>.Voortzetting van de ontwikkeling van Bike & Ride (B+R) via plaatsing van kluizen en partnerschappen (bv. NMBS in de GEN-stations): mikken op +25% plaatsen per jaar EN gemiddelde bezettingsgraad : +10 punten per jaar. Tot nu toe zijn 11 B+R-lockers geplaatst bij metrostations aan de rand van de stad, voor in totaal 110 fietsplaatsen.</p>			
<p>Buitendienststelling van het terrein te Stalle en lancering van de bouw van de parking Stalle met 750 plaatsen: Parking.brussels wacht nog steeds op de bouwvergunning (de milieuvergunning is afgeleverd). Het besluit van desaffectatie van het terrein zou normaal voorkomen bij de BHR. Zodra de authentieke akten zijn verkregen, zal de opdracht (die al gegund is) worden uitgevoerd.</p>			
<p>Suivi de la procédure de réorganisation judiciaire de Zen Car: l'analyse juridique a été réalisée</p>	<p>Renforcer les services de mobilité partagée</p>	<p>6.3.</p>	
<p>Opvolging van de gerechtelijke reorganisatieprocedure van Zen Car: de juridische analyse is voltooid</p>	<p>De gedeelde mobiliteitsdiensten versterken</p>		
<p>/</p>	<p>Renforcer et créer des pôles logistiques régionaux</p>	<p>6.4.</p>	

	Gewestelijke logistieke knooppunten versterken en creëren		/
	Renforcer les outils de gestion du stationnement		<p>Modèle de règlement communal de stationnement: Analyse exhaustive des règlements redevance communaux entamée.</p> <p>Démarche d'évaluation du PRPS avec parking.brussels et identification des modifications à apporter au PRPS existant sur base des conclusions de l'étude de benchmarking des mesures de politique de stationnement menée par parking.brussels. Premières concertations avec les communes et les acteurs du stationnement.</p>
			<p>Poursuite du projet de révision de l'ordonnance stationnement et arrêtés: participation active à l'élaboration d'un projet de nouvelle ordonnance stationnement, préfigurant le prochain PRPS, notamment au travers d'analyses relatives au contenu/futur des PACS et aux évolutions tarifaires.</p>
			<p>Développement du Plan régional de stationnement: réalisation d'un benchmarking visant à situer la politique bruxelloise de stationnement vis-à-vis de celle qui est en vigueur dans un panel de 10 autres villes européennes. Une évaluation des 19 règlements redevance communaux et une analyse du niveau de respect des principaux seuils de référence mentionné au volet réglementaire ont été réalisés</p>
7.		7.1.	<p>Modèle van gemeentelijke parkeerreglement: uitgebreide analyse van gemeentelijke retributiereglementen aangevat.</p> <p>Evaluatie van het GPP met parking.brussels en identificatie van de wijzigingen die aangebracht moeten worden aan het bestaande GPP op basis van de conclusies van de door parking.brussels uitgevoerde benchmarkingstudie van de parkeerbeleidsmaatregelen. Eerste overleggesprekken met de gemeenten en de parkeeractoren.</p>
	De instrumenten voor het parkeerbeheer versterken als hefboom om de mobiliteitsdoelstellingen te bereiken		<p>Vervolg ontwerperziening van de ordonnantie parken en besluiten: actieve deelname aan de opstelling van een ontwerp van nieuwe parkeerordonnantie, als voorbode van het volgende GPBP, met name via analyses met betrekking tot de inhoud/toekomst van de GPAP's en de tariefwijzigingen.</p> <p>Ontwikkeling van het Gewestelijk Parkeerplan: uitvoering van een benchmarking ter situering van het Brusselse parkeerbeleid ten opzichte van het parkeerbeleid dat van kracht is in een panel van 10 andere Europese steden. Er werd een evaluatie verricht van de 19 gemeentelijke retributiereglementen en een analyse van de mate van overeenstemming met de belangrijkste referentiedrempels die in het regelgevingsluik worden genoemd.</p>
	Mettre en place les outils visant à dissuader la possession automobile	7.2.	<p>Contribuer à la modification de la prime « Bruxell'Air »: arrêté approuvé en juillet 2021. Agrément des opérateurs de mobilité par BM pour lancement de la prime par Bruxelles Environnement (BE) reporté en 2022</p>

<p>Etude d'objectivation de la possession automobile en fonction des profils socio-démographiques de la population: CSC en cours d'élaboration, attribution du marché fin 2021 ou début 2022.</p>	<p>Bijdrage aan de wijziging van de "Bruxell'Air"-premie: besluit goedgekeurd in juli 2021. Erkenning van de mobiliteitsoperatoren door BM voor lancering van de premie door leefmilieu Brussel (LB) uitgesteld naar 2022.</p>	<p>Studie voor objectivering van het autobezit in functie van de sociaaldemografische profielen van de bevolking: bestek wordt opgemaakt, gunning van de opdracht eind 2021 of begin 2022.</p>	<p>Etudes sur la fiscalité et la tarification des véhicules: analyse des impacts des scénarios de tarification routière étudiés dans le projet Smartmove et concertation avec le Fédéral, la Région wallonne et la Région flamande.</p>
<p>Middelen ontwikkelen om autobezit te ontraden</p>	<p>Moduler la tarification des déplacements à l'usage</p>	<p>Participation à l'élaboration et la mise en œuvre du projet de tarification kilométrique des véhicules légers et de réforme de la fiscalité automobile: collaboration au projet SmartMove avec Bruxelles Fiscalité et Bruxelles Environnement ; participation active aux négociations avec le Fédéral, la Région wallonne et la Région flamande, notamment sur les impacts</p>	<p>Participation à l'élaboration et la mise en œuvre du projet de tarification kilométrique des véhicules légers et de réforme de la fiscalité automobile: collaboration au projet SmartMove avec Bruxelles Fiscalité et Bruxelles Environnement ; participation active aux négociations avec le Fédéral, la Région wallonne et la Région flamande, notamment sur les impacts</p>
<p>7.3.</p>	<p>Vervoerstarieven laten variëren volgens het gebruik</p>	<p>Studies over de fiscaliteit en de tarieven voor voertuigen: analyse van de effecten van de in het kader van het Smartmove-project bestudeerde kilometerheffingsscenario's en overleg met de federale regering, het Waals Gewest en het Vlaams Gewest.</p>	<p>Deelname aan de uitwerking en de uitvoering van het project van een kilometerheffing voor lichte voertuigen en de hervorming van de autofiscaliteit: medewerking aan het project SmartMove met Brussel Fiscaliteit en Leefmilieu Brussel; actieve deelname aan de onderhandelingen met de federale regering, het Waals Gewest en het Vlaams Gewest, met name over de gevolgen</p>
<p>7.4.</p>	<p>Evoluer vers une sortie des moteurs thermiques</p>	<p>Evoluer vers une sortie des moteurs thermiques: propositions de mesures de simplifications administratives en vue d'une facilitation du déploiement d'infrastructures de recharge pour véhicules électriques dans l'espace public.</p>	<p>Participation à la mise en œuvre du projet Low Emission Zone: finalisation du placement de la signalisation indiquant la LEZ (Low Emission Zone) en respectant les dernières informations juridiques à notre disposition. Mise en place de la signalisation indiquant aux conducteurs leurs dernières possibilités pour éviter la LEZ - contact avec les communes en Flandre</p>
<p>7.4.</p>	<p>Evoluer vers une sortie des moteurs thermiques</p>	<p>Installation de bornes de rechargement électriques dans l'espace public (par Pitpoint): 139 installé en 2021</p>	<p>Participer à l'élaboration d'une vision pour déployer les bornes électriques: validation de la vision par le gouvernement; premiers exercices d'opérationnalisation de la vision (manque de moyens humains)</p>
<p>7.4.</p>	<p>Evoluer vers une sortie des moteurs thermiques</p>	<p>Projet « filtres à particules » : finalisation du dossier avec mise en application pour le 1er semestre 2022. Groupe de travail (cabinets-administrations) avec réunions régulières pour avancer et clôturer le dossier.</p>	<p>Projet « filtres à particules » : finalisation du dossier avec mise en application pour le 1er semestre 2022. Groupe de travail (cabinets-administrations) avec réunions régulières pour avancer et clôturer le dossier.</p>

			Verbrandingsmotoren uitfaseren: voorstellen voor administratieve vereenvoudigingsmaatregelen om de invoering van oplaadinfrastructuur voor elektrische voertuigen in de openbare ruimte te vergemakkelijken.
			Deelname aan de uitvoering van het project voor een lage-emissiezone (Low Emission Zone) : voltooiing van de installatie van de bewegwijzering ter aanduiding van de LEZ met inachtneming van de recentste juridische informatie in ons bezit. Implementatie van de bewegwijzering die bestuurders de mogelijkheden aanwijst om de LEZ te vermijden - contact met de gemeenten in Vlaanderen
			Installatie van elektrische oplaadpunten in de openbare ruimte (door Pitpoint): 139 geïnstalleerd in 2021
			Deelnemen aan de uitwerking van een visie voor de uitrol van elektrische laadpalenvalidering van de visie door de regering; eerste oefeningen om de visie te operationaliseren (gebrek aan personele middelen).
			Project 'roefilter': finalisering van het dossier met toepassing tegen het 1 semester van 2022. Werkgroep (kabinetten-administraties) met regelmatige vergaderingen om vooruit te komen in het dossier en het te kunnen afsluiten.
			Rédaction et diffusion d'études sur la sécurité routière: diffusion des résultats de l'étude Senior.
			Observatoire de la mobilité et de la sécurité routière: suivi des ZACA (voir 12.1)
			Opstelling en verspreiding van studies over verkeersveiligheid: verspreiding van de resultaten van de Senior-studie.
			Observatorium van de mobiliteit en de verkeersveiligheid: opvolging van de OZ' (zie 12.1)
			Matching entre chantiers prévus et les Zones à Concentration d'Accidents (ZACA) dans la programmation et planification des chantiers. Les zones d'alertes (ZACA) sont créées dans Osiris. Les Directions concernées peuvent faire la demande afin de disposer du profil Osiris adéquat pour visualiser ces ZACA. Optimisation potentielle des outils informatiques sous réserve de priorisation par Connect IT
			Sécurisation temporaire ou rapide des Zones à Concentration d'Accidents (ZACA) : les ZACA 2 sont planifiées, les mandats / inspections de sécurité routière sont transmis à une autre direction de BM.
			Verbrandingsmotoren uitfaseren
			Définir un nouveau plan régional de sécurité routière 2020-2030
		8.1.	Een nieuw gewestelijk verkeersveiligheidsplan 2020-2030 opstellen
		8.2.	Améliorer la sécurité routière avec un focus sur les points noirs identifiés comme les plus accidentogènes de la Région
8.	"VISION ZERO" HANTEREN: NUL DODEN EN ZWAARGEWONDEN ALS ENIGE AANVAARBARE DOELSTELLING VOOR DE VERKEERSVEILIGHEID APPLIQUER LA « VISION ZÉRO » : ZÉRO MORT ET ZÉRO BLESSÉ GRAVE COMME LE SEUL OBJECTIF ACCEPTABLE POUR LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE		

Zones à concentration d'accidents - préparation du lancement de la nouvelle étude ZACA	<p>Mise en œuvre de l'ordonnance sur la gestion de la sécurité des infrastructures routières et de ses arrêtés d'application : analyses des incidences sur la sécurité routière des projets et audit de sécurité routière : modification de l'ordonnance suite à la nouvelle directive européenne et suite à la spécialisation multimodale des voiries (SMV). Audit des projets planifier suit son cours sur base de l'ancienne hiérarchisations</p>	<p>Délivrance des mandats pour améliorer les conditions de sécurité de tous les modes de déplacement:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Inspection de sécurité routière (ISR) post accident et suite à des plaintes, et délivrance de mandat. • Analyse des besoins de sécurisations de l'infrastructure et transmission pour étude et réalisation par la Direction technique (interne BM). Les propositions d'interventions ont été croisées avec les projets en cours et les autres propositions de microprojets (zaca, RER vélo, ...). 	Ordonnance sur la gestion des infrastructures routières, identification des zones à concentration d'accidents (ZACA): préparation d'une nouvelle version des ZACA.	Matching tussen geplande werven en Ongevalgevoelige Zones (OZ) in de programmering en planning van de werven. De alarmzones (OZ) werden in Osiris gecreëerd. De betrokken directies kunnen het passende Osiris-profiel opvragen om deze OZ's te bekijken. Potentiële optimalisering van IT-instrumenten, afhankelijk van de prioriteitstelling door Connect IT	Tijdelijke of snelle beveiliging van de ongevalgevoelige zones (OZ): De OZ's 2 zijn gepland, mandaten/verkeersveiligheidsinspecties zijn doorgegeven aan een andere directie van BM.	Ongevalgevoelige zones - voorbereiding van de lancering van de nieuwe OZ-studie.	<p>Uitvoering van de ordonnantie over het beheer van de veiligheid van de weginfrastructuur en van haar toepassingsbesluiten : analyses van de impact op de verkeersveiligheid van de projecten en audit inzake verkeersveiligheid: wijziging van de ordonnantie naar aanleiding van de nieuwe Europese richtlijn en MWS. Audit van de geplande projecten wordt voortgezet op basis van oude hiërarchisering</p>

<p>Afgifte van de mandaten met het oog op de verbetering van de veiligheidsvoorwaarden van alle vervoersmodi:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Verkeersveiligheidsinspectie (VVI) na een ongeval en als gevolg van klachten en afgifte van mandaat. • Analyse van de behoeften van de beveiliging van de infrastructuur en overdracht ter studie en uitvoering door de Technische directie (intern BM). De voorstellen voor interventies zijn kruislings vergeleken met de lopende projecten en de andere voorstellen voor microprojecten (OZ, FietsGEN, enz.). <p>Ordonnantie over het beheer van de weginfrastructuur, identificatie van de ongevalgevoelige zones (OZ's): voorbereiding van een versie van OZ's.</p> <p>Arrêtés liés à l'homologation des radars. Adopter un arrêté du Gouvernement bruxellois qui donne des compétences à la Métrologie bruxelloise, suite à la 6ème réforme de l'Etat, en matière de Métrologie, et basé sur l'AR de 2010. L'adaptation de l'arrêté est en cours de rédaction.</p> <p>Contrôle des vitesses par Lidar, mise à disposition de 7 lidars aux Zones de police. Les lidars sont mis à disposition des zones de polices, calendrier établi par mois: première reconduction du marché</p> <p>Développement d'une stratégie en termes de sécurisation de l'infrastructure: analyse des besoins des gestion des risques sur les voiries demeurant à 50 ou 70 km/h: les propositions d'interventions ont été croisées avec les projets en cours et les autres propositions de microprojets (zaca, RER vélo,...).</p>		<p>Installation du contrôle-trajet: 2 nouvelles propositions de radars tronçons ont été étudiées en 2021 et les protocoles d'accord pour ceci ont été signés</p>	<p>Analyse des données des lidar/radar tronçon, radar fixe pour monitorer l'évolution des infractions: acquisition des données des contrôles</p>	<p>Développement d'une stratégie de gestion des vitesses : tableau radar, type d'instruments de contrôle,... :</p> <ul style="list-style-type: none"> • mise en oeuvre (marché du Service Maintian d'acquisition attribué) • mise à jour des priorités dans le cadre de la ville 30 • le monitoring des vitesses pratiquées se poursuit à des fins stratégiques déplacement de nouveaux points de contrôle et réflexion sur les tolérances appliquées 	<p>Monitoring et évaluation de la stratégie sur les vitesses pratiquées: monitoring entamé fin 2020 se poursuit en 2021</p>	<p>Développement de la politique de contrôle- sanction par support aux zones de Police (investissement- CRT- ERIP): subsides 2021 octroyés</p> <p>Plan Radar – première version faite – document évolutif: Plan radar sera complété au fur et à mesure, en fonction des priorités de BM et des zones de Police, en fonction des contraintes techniques parfois.</p>
		<p>Renforcer les moyens et développer des nouvelles approches pour le contrôle- sanction de la sécurité routière</p>	<p>8.3.</p>			

<p>Besluiten in verband met de homologatie van de radars. Goedkeuren van een besluit van de Brusselse Regering dat, ingevolge de 6e Staatshervorming, bevoegdheden verleent aan het Brussels Metrologie op het vlak van metrologie, en dat gebaseerd is op het KB van 2010. De aanpassing van het besluit is momenteel in voorbereiding.</p>			
<p>Snelheidscontroles met Lidar-camera's, terbeschikkingstelling van 7 Lidar-camera's voor de politiezones. De lidars worden ter beschikking gesteld van de politiezones, timing opgemaakt per maand: eerste verlenging van de opdracht</p>			
<p>Ontwikkeling van een strategie op het gebied van de veiligheid van de infrastructuur: analyse van de behoeften op het gebied van risicobeheer op wegen die 50 of 70 km/u blijven rijden: voorstellen voor interventies werden getoetst aan lopende projecten en andere voorstellen voor microprojecten (OZ, FietsGEN, enz.).</p>			
<p>Installatie van de trajectcontrole: in 2021 zijn 2 nieuwe voorstellen voor stukken met trajectcontrole overwogen en de protocollen van akkoord daarvoor zijn ondertekend</p>			
<p>Analyse van de gegevens van de Lidar-camera's / trajectcontroles, vaste radar met het oog op de monitoring van de evolutie van de inbreuken: verwerving van de controlegegevens</p>	<p>De middelen versterken en nieuwe benaderingen ontwikkelen voor de controle-sanctie van de verkeersveiligheid</p>		
<p>Ontwikkeling van een strategie voor snelheidsbeheer: radartabel, type controle-instrumenten, ...:</p> <ul style="list-style-type: none"> • implementatie (opdracht van de dienst Maintenance van toegekende acquisitie) • bijwerking van de prioriteiten in het kader van stad 30 • de monitoring van de gehanteerde snelheden wordt voortgezet voor strategische doeleinden, waarbij nieuwe controlepunten worden verplaatst en wordt nagedacht over de toegepaste toleranties 			
<p>Monitoring en evaluatie van de snelheidsstrategie: monitoring gestart eind 2020 wordt voortgezet in 2021.</p>			
<p>Ontwikkeling van het controle- en sanctiebeleid ter ondersteuning van de politiezones (investeringen - GVC - GIP): subsidies 2021 toegekend</p>			
<p>Radarplan - eerste versie opgemaakt - evolutief document: het radarplan zal worden voltooid naar gelang van de behoeften, afhankelijk van de prioriteiten van BM en de politiezones, en soms in functie van technische beperkingen.</p>			
<p>Poursuite du travail sur le code du gestionnaire régional.</p>			
<p>Finalisation de l'étude sur les dispositifs ralentisseurs et intégration des recommandations au code du gestionnaire: mise en page et diffusion (publication et formation)</p>	<p>Faire évoluer le code de la route et la formation à la conduite en faveur de la sécurité routière</p>	<p>8.4.</p>	
<p>Elaboration du code de la route régional: le code de la route régional dépend de l'évolution du code fédéral, planning à établir</p>			

				<p>Nouveau marché formation premier secours: attribuer l'adjudication en matière de secourisme dans le cadre de la formation à la conduite début 2022.</p> <p>voortzetting van de werkzaamheden aan de gewestelijke code van de wegbeheerder</p> <p>Voltooiing van de studie over inrichtingen voor snelheidsvertraging en integratie van de aanbevelingen in de code van de beheerder: lay-out en verspreiding (publicatie en opleiding)</p> <p>Opstelling van de gewestelijke wegcode: de gewestelijke wegcode hangt af van de evolutie van de federale code, waarvan de planning vastgelegd moet worden.</p> <p>Nieuwe opdracht EHBO-cursus toewijzen aanbesteding voor EHBO in het kader van de rijopleiding begin 2022.</p>
			<p>De wegcode en de rijopleiding ten behoeve van de verkeersveiligheid aanpassen</p>	<p>Marché stock des campagnes de sensibilisation + suivi des campagnes de sensibilisation et coordination des produits "thématiques", mobilité douce et sécurité routière. Attribution marché global pour les campagnes de sensibilisation et lancement de l'homogénéisation des campagnes (graphisme, contenu) - définition du programme des campagnes 2021</p>
9.	<p>INTENSIVERING VAN DE MAATREGELEN OM HET BEWUSTZIJN ROND VERKEERSVEILIGHEID TE VERGROTEN EN DE MOBILITEITSVERANDERING TE ONDERSTEUNEN</p> <p>INTENSIFIER LES CAMPAGNES ET ACTIONS DE SENSIBILISATION A LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE ET D'ACCOMPAGNEMENT DU CHANGEMENT DE MOBILITE</p>	9.1.	<p>Assurer une sensibilisation systémique auprès des publics cibles spécifiques</p>	<p>Actions de sensibilisation, par une approche par publics cibles, à la Sécurité routière :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sensibilisation à la conduite sous influence, la campagne sur les assuétudes "Barlos" - Développement et suivi du Brevet du piéton - Campagne Vitesse préparatoire au passage à la ville 30 réalisée en 2020 - Développement d'un outil en réalité virtuelle de sensibilisation à la vitesse (30 vs 50) l'outil a été fait en 2020. Il est opérationnel et a déjà été utilisé lors de la semaine de la mobilité. - Développement d'un folder de sensibilisation vitesse pour accompagner le placement des radars en 2020. Il sera par contre diffusé pendant un moment 2020-2021. - Action visibilité piéton "voir et être vu" <p>Mise en oeuvre de la planification établiesur base des chiffres d'accidents, des groupes cibles (genre-âge, type d'usagers). Etablir le planning 2022 en automne 2021.</p>

<p>"Actions d'éducation à la Sécurité routière : lancement du site web 'Opération Caritable' en 2020 qui va perdurer puisque l'opération cartable va être développée en action éducative, mais il restera un événement à la rentrée: élargissement du scope de l'opération cartable vers le public du secondaire (prise de risque) L'action de rentrée de l'opération cartable primaire est confortée</p>			
<p>Evaluation de Bike for Brussels: l'évaluation de Bike est intégrée dans le marché global d'évaluation des campagnes et actions de sensibilisation</p>			
<p>Subsides aux associations pour le soutien de la politique de sécurité routière, par groupe et thèmes cibles: subsides 2021 sont passés au Gouvernement</p>			
<p>Stockopdracht voor de bewustmakingscampagnes + opvolging van de bewustmakingscampagnes en coördinatie van "thematische" zachte mobiliteits- en verkeersveiligheidsproducten. Gunning van de globale opdracht voor de bewustmakingscampagnes en start van de homogenisering van de campagnes (grafische vormgeving, inhoud) - vaststelling van het campagneprogramma voor 2021</p>			
<p>Sensibiliseringsacties, door een benadering per doelpubliek, inzake verkeersveiligheid: '- Sensibilisering rond het rijden onder invloed, de campagne rond verslavingen 'Barlos' - Ontwikkeling en opvolging van het brevet van voetganger - Voorbereidende snelheidscampagne bij de overgang naar Stad 30, uitgevoerd in 2020 - Ontwikkeling van een tool in de virtuele realiteit om te sensibiliseren omtrent de snelheid (30 vs 50), de tool werd gemaakt in 2020. Hij is operationeel en werd reeds gebruikt tijdens de week van de mobiliteit. - Uitwerking van een sensibiliseringsfolder omtrent de snelheid ter begeleiding van de radars in 2020. Die zal daarentegen verspreid worden tijdens een moment in 2020-2021. - Visibiliteitsactie voor voetgangers 'zien en gezien worden' Uitvoering van de planning op basis van ongevallencijfers, doelgroepen (geslacht-leeftijd, type gebruiker). Opstellen van planning 2022 in herfst 2021.</p>	<p>Zorgen voor een systemische sensibilisering naar specifieke doelgroepen</p>		
<p>Opvoedingsacties verkeersveiligheid : opstart van de website "Actie boekentas" in 2020; die actie blijft want de Actie boekentas zal ontwikkeld worden als een educatieve actie, maar er zal een evenement blijven bij de start van het schooljaar: uitbreiding van de actie boekentas tot het secundaire schoolpubliek (nemen van risico's). De terug-naar-schoolactie van de actie boekentas voor de lagere school wordt versterkt Evaluatie van Bike for Brussels: de evaluatie van Bike wordt geïntegreerd in de globale evaluatieopdracht van de bewustmakingscampagnes en -acties</p>			

<p>Subsidies aan verenigingen ter ondersteuning van het verkeersveiligheidsbeleid, naar doelgroep en thema: subsidies 2021 voorgelegd aan de Regering</p>			
<p>Aides matérielles et financières pour l'accompagnement des générateurs de déplacements dans la mise en place de leurs plans d'action dans le cadre des plans de déplacement scolaires et d'entreprise. Aide matérielle aux écoles via des subsides et via la mise à disposition du matériel de sensibilisation. Nouveaux marchés d'aides matérielles à démarrer (vélos, ...) et marché pour les animations nécessaires pour aider les écoles à atteindre leurs objectifs d'éducation à la marche et au vélo en fondamentale et à la multimodalité dans le secondaire; pour les entreprises il y a la convention Brussels Enterprises Commerce & Industry (BECI) et la formation Mobility manager</p>	<p>Accompagner les générateurs de déplacements (entreprises, écoles, activités commerciales, culturelles et sportives)</p>	<p>9.2.</p>	
<p>Plateforme IT d'échange de plans de déplacements scolaires pour échanger toutes les données scolaires: plateforme de base non fonctionnel (archivage, complexité plan d'actions, ...)</p>			
<p>Plan d'action « mobilité et sécurité routière scolaire »: plan d'action finalisé au printemps 2021</p>			
<p>Bilan Plan de Déplacement Scolaire: nouvelle stratégie en mobilité scolaire et mise en application des recommandations + examen approfondi des "best practices" de certaines écoles</p>			
<p>Matériële en financiële steun voor de begeleiding van de generatoren van verplaatsingen bij de opmaak van hun actieplannen in het kader van de school- en bedrijfsvervoerplannen. Materiële steun aan scholen door middel van subsidies en de verstrekking van bewustmakingsmateriaal. Nieuwe opdrachten voor op te starten materiële hulpmiddelen (fietsen, enz.) en een opdracht voor de activiteiten die nodig zijn om scholen te helpen hun doelstellingen te bereiken voor onderwijs te voet en met de fiets in het basisonderwijs en voor multimodaliteit in het secundair onderwijs; voor ondernemingen is er de overeenkomst Brussels Enterprises Commerce & Industry (BECI) en de opleiding Mobility manager IT-platform voor uitwisseling van schoolvervoerplannen om alle schoolgegevens uit te wisselen: niet-functioneel basisplatform (archivering, complexiteit actieplannen, ...)</p>	<p>Verplaatsingsgeneratoren proactief ondersteunen (bedrijven, scholen, handels-, cultuur- en sportactiviteiten)</p>		
<p>Actieplan "schoolmobiliteit en -verkeersveiligheid": actieplan voltooid in de lente van 2021</p>			
<p>Balans Schoolvervoerplan: nieuwe strategie in schoolmobiliteit en implementatie van de aanbevelingen + grondig onderzoek van de 'best practices' van sommige scholen</p>			
<p>Développement d'outils d'aide à la mise en œuvre de Plan de livraison d'entreprise (PLE) : accompagnement des communes dans les PLE et accompagnement des entreprises prévu en 2022</p>	<p>Changer les pratiques logistiques liées au secteur de la construction</p>	<p>9.3</p>	
<p>Mission de conseils logistiques pour les acteurs de la construction: marché lancé en 2021</p>	<p>Logistieke praktijken in de bouwsector veranderen</p>		
<p>Ontwikkeling van tools ter ondersteuning van de uitvoering van bedrijfsleveringsplannen (BLP): begeleiding van de gemeenten in het kader van de bedrijfsleveringsplannen gepland in 2022.</p>			

			<p>Logistieke adviesopdrachten voor de actoren uit de bouwsector: opdracht gelanceerd in 2021</p>
<p>10 EEN STRUCTURELE SAMENWERKING TOT STAND BRENGEN TUSSEN DE VERSCHILLENDE BESTUURSNIIVEAUS EN ALLE ACTOREN OP HET GEBIED VAN MOBILITEIT METTRE EN PLACE UNE COOPÉRATION STRUCTURELLES ENTRE LES DIFFÉRENTS NIVEAUX DE POUVOIR ET L'ENSEMBLE DES ACTEURS DE LA MOBILITÉ</p>	<p>10.1</p>	<p>Etablir un partenariat constructif avec les 19 communes bruxelloises</p>	<p>Révision de l'ordonnance mobilité pour redéfinir les obligations des communes concernant la planification et la mise en œuvre des actions du Plan Régional de Mobilité (PRM) et développement d'outils associés. Préparation des textes.</p> <p>Présentation de la Charte des revêtements piétons aux équipes techniques et politiques de chaque commune: organisation de rencontres spécifiques sur les questions d'accessibilité et de bonnes pratiques</p> <p>Organisations de sessions d'information et d'atelier avec les communes : partages d'expériences et bonnes pratiques sur la mise en œuvre de la politique de mobilité: organisation de 2 goodmove forum (23 mars 2021 sur les collaborations avec les communes), de plusieurs ateliers sur le Plan Régional de Stationnement) et 1 goodmove breakfast (29 juin 2021 sur l'état des lieux de la mise en œuvre du PRM)</p> <p>Etablissement des conditions d'élaboration de la déclinaison des actions du Plan Régional de Mobilité dans la programmation des actions communales: présentation aux communes le 23 mars 2021. Continuation du travail en 2021 sur un nouvel outil de transposition des actions du PRM dans la programmation des actions communales.</p> <p>Réflexions pour assurer la cohérence dans les différents appels à subsides régionaux vers les communes : subsides pour des mesures d'infrastructure, subsides pour des mesures de sécurité routière et subsides pour non-infra (simplification, harmonisation des procédures). Il y a 1 appel et toutes les procédures d'examen et de suivi ont été alignées. Examen en 2021 pour digitaliser les demandes de subsides.</p> <p>Délégation de la gestion du stationnement des communes à Parking.Brussels. Après une période chargée en termes de reprise de gestion du stationnement pour Ixelles, Schaerbeek et Koelberg et en développements des outils pour y parvenir, l'Agence envisage de stabiliser son fonctionnement avant de se lancer dans de nouvelles délégations.</p> <p>Herziening van de ordonnantie mobiliteit met als doel de verplichtingen van de gemeenten opnieuw te definiëren wat betreft de planning en de uitvoering van de acties van het Gewestelijk Mobiliteitsplan (GMP) . Voorbereiding van de teksten.</p> <p>Voorstelling van het Charter van wegverhardingen voor voetgangers aan de technische en politieke teams van elke gemeente: organisatie van specifieke vergaderingen over toegankelijkheid en goede praktijken</p>
		<p>Een constructief partnerschap met de 19 gemeenten ontwikkelen</p>	

<p>Organisatie van informatiesessies en een workshop met de gemeenten: delen van ervaringen en optimale werkwijzen omtrent de uitvoering van het mobiliteitsbeleid: organisatie van 2 Good Move-fora (23 maart 2021 over de samenwerking met de gemeenten), meerdere workshops over het Gewestelijk Parkeerbeleidsplan en 1 Good Move-ontbijt (29 juni 2021 over de stand van zaken met betrekking tot de uitvoering van het GMP)</p>	<p>De voorwaarden bepalen om de acties van het Gewestelijk Mobiliteitsplan te vertalen naar de planning van de gemeentelijke acties: voorstelling aan de gemeenten op 23 maart 2021. Voortzetting van het werk in 2021 rond een nieuw instrument voor de omzetting van GMP-acties in de programmering van gemeentelijke acties.</p> <p>Denk oefeningen om te zorgen voor samenhang in de verschillende oproepen voor gewestelijke subsidies aan de gemeenten: subsidies voor infrastructuurmaatregelen, subsidies voor verkeersveiligheidsmaatregelen en subsidies voor non-infra (vereenvoudiging, harmonisatie van de procedures). Er is 1 oproep en alle onderzoeks- en opvolgingsprocedures zijn op elkaar afgestemd. Onderzoek in 2021 voor het digitaliseren van de subsidieaanvragen.</p>	<p>Overdracht van het parkeerbeheer van de gemeenten aan Parking.Brussels Na een zeer drukke periode als gevolg van de overname van het parkeerbeheer voor de gemeenten Elsene, Schaarbeek en Koekelberg en op het vlak van de ontwikkeling van instrumenten met het oog daarop, neemt het Agentschap zich nu voor zijn werking te stabiliseren alvorens het parkeerbeheer van nog andere gemeenten over te nemen</p>	<p>Etablir une structure de gouvernance pour la concertation des dossiers interrégionaux: réunions mensuelles avec la vervoerregio Vlaams Brabant et autres instances flamandes. Partage d'informations avec les autres entités régionales et les communes en développement en fonction des projets. Réunions mensuelles avec la Vervoerregio Vlaamse rand (et Leuven) et autres instances flamandes (dont MOW, AWW, DWV...). Partage d'informations avec les autres entités régionales et les communes à développer en fonction des projets. Rédaction d'un avis sur le projet de DWV pour le ring nord et le ring est.</p>	<p>Accompagner les acteurs régionaux dans la réalisation d'études de mobilité: PAD Bordet/PAD Max/PAD Otan/PAD Midi - CRU 1/CRU2/CRU4/CRU6. - RIE - Etude et Analyse projet BM/STIB/autres partenaires - CQD. Analyse des projets de la SAU.</p>	<p>Le projet « Code SET » est en cours.</p>	<p>Transfert des compétences ADR (Transport de marchandise dangereuse). Suite à la 6e réforme de l'État, la compétence ADR est en partie régionalisée. Nécessité d'avoir un accord de coopération avec les deux autres Régions et le fédéral concernant la distribution des tâches. Un groupe de travail entre les régions et l'autorité fédérale assure le suivi.</p>
				<p>Collaborer avec les autorités fédérales et régionales</p>	<p>10.2.</p>	

<p>Développement et suivi des Structures de concertation SR avec les autres régions (continu) + participation de BM à des projets de sensibilisations avec les 2 autres Régions: émissions "Contact" et "KijkUit" + plateforme éducation: collaboration renforcée avec la YSV pour la partie éducation à la sécurité routière et à la mobilité Collaboration avec la région wallonne (RW) pour les référents mobilité et sécurité routière</p>			
<p>Développement de l'application Webteuv 2.0 relative au transport exceptionnel: Finalisation du cahier de charge par la Wallonie en collaboration avec les deux autres régions. Elaborer une nouvelle réglementation pour le transport exceptionnel.</p>			
<p>Prévoir la fin de l'utilisation du système Cronos (application pour la formation des conducteurs). Le système d'exploitation Cronos permet d'encoder les résultats aux permis de conduire C et D: une nouvelle adjudication a été conclue pour poursuivre l'utilisation de Cronos jusqu'au 21/01/2024, dans l'attente du développement d'une nouvelle application.</p>			
<p>Suite à un arrêt du Conseil d'Etat, de nouvelles compétences sont transférées aux régions dans le cadre de la 6e réforme de l'Etat. Il s'agit en particulier de l'accès au marché / à la profession (B-Erru), du certificat d'aptitude professionnelle (CAP), de l'homologation d'installations LPG et CNG, du chronotachygraphe et de l'agrément des installateurs de ces dispositifs. Un groupe de travail concernant l'accès au marché / à la profession a été mis en place. Celui-ci a déjà préparé les outils nécessaires relatifs au transfert de cette compétence (notamment l'adaptation de l'application B-ERRU). Le transfert des nouvelles compétences a été reporté.</p>			
<p>Prévoir un système informatisé pour le secteur de la formation à la conduite en remplacement de Cronos: ce projet est inclus dans le projet CDCTECH et a été lancé fin 2021.</p>			
<p>Een bestuursstructuur tot stand brengen voor het overleg over intergewestelijke dossiers: maandelijkse vergaderingen met de verwoerregio Vlaams-Brabant en andere Vlaamse instanties. Het delen van informatie met de andere gewestelijke entiteiten en de gemeenten, in ontwikkeling op basis van de projecten. Maandelijkse vergaderingen met de Vervoerregio Vlaamse rand (en Leuven) en andere Vlaamse instanties (waaronder MOV, AWW, DWV, ...). Het delen van informatie met de andere gewestelijke entiteiten en de gemeenten, te ontwikkelen op basis van de projecten. Opstelling van een advies over het project van DWV voor de noording en de oostwing.</p>	<p>Samenwerken met federale en gewestelijke overheden</p>		

<p>De gewestelijke actoren begeleiden bij de uitvoering van mobiliteitsstudies: RPA Bordet/RPA Max/RPA NAVO/RPA Zuid - SVC 1/SVC 2/SVC 4/SVC 6. - MER - Studie en analyse project BM/MIVB/andere partners - DWC. Analyse van de projecten van de MSI.</p>	<p>Het project "DEV-code" is lopende.</p>	<p>Overdracht van de bevoegdheden inzake ADR (Transport van gevaarlijke goederen). Naar aanleiding van de 6e Staatshervorming werd de bevoegdheid inzake ADR voor een deel overgedragen aan de gewesten. Noodzaak van een samenwerkingsakkoord met de twee andere gewesten en de federale regering over de verdeling van de taken. Een werkgroep tussen de gewesten en de federale overheid volgt dit verder op.</p>	<p>Ontwikkeling en opvolging van de overlegstructuren over verkeersveiligheid met de andere gewesten (lopend) + deelname van BM aan sensibiliseringsprojecten met de 2 andere Gewesten: uitzendingen "Contact" en "Kijk Uit" + educatieplatform: versterkte samenwerking met de Vlaamse Stichting Verkeersveiligheid (VSV) voor het onderdeel verkeersveiligheid en mobiliteitseducatie Samenwerking met het Waals Gewest (RW) voor de referenten mobiliteit en verkeersveiligheid</p>	<p>Ontwikkeling van de Webteu 2.0-toepassing voor uitzonderlijk vervoer: voltooiing van het bestek door Wallonië in samenwerking met de twee andere Gewesten. Uitwerken van een nieuwe regelgeving voor uitzonderlijk vervoer.</p>	<p>Voorzien in de beëindiging van het gebruik van het Cronos-systeem (toepassing voor de opleiding van bestuurders). Het Cronos-besturingssysteem wordt gebruikt om de resultaten van rijbewijzen C en D te coderen. er werd een nieuwe aanbesteding afgesloten voor het verder gebruik van Cronos tot 21/01/2024, dit in afwachting van de ontwikkeling van een nieuwe applicatie.</p>	<p>Na een arrest van de Raad van State zijn in het kader van de 6e staatshervorming nieuwe bevoegdheden aan de Gewesten overgedragen. Het betreft met name de toegang tot de markt / tot het beroep (B-Erru), het getuigschrift van vakbekwaamheid (GVB), de goedkeuring van LPG- en CNG-installaties, de tachograaf en de erkenning van de installateurs van deze inrichtingen. Een werkgroep omtrent de toegang tot de markt / het beroep werd opgericht. Deze heeft reeds de nodige instrumenten ivm de overheveling van deze competentie voorbereid (o.a. de aanpassing aan de applicatie B-ERRU). De overheveling van de nieuwe competenties is uitgesteld.</p>

<p>Een geïnformateerd systeem voorzien voor de sector rijopleiding ter vervanging van Cronos: dit project is inbegrepen in het CDCTECH-project en is eind 2021 van start gegaan.</p>	<p>Définition d'une grille d'analyse visant à uniformiser les contrôles de chantiers (travail préparatoire dans le cadre du contrôle qualité ex post) à continuer en 2021.</p>	<p>Definitie van een analyserooster met als doel de werfcontroles te standaardiseren (voorbereidend werk in het kader van de kwaliteitscontrole ex post) moet worden voortgezet in 2021.</p>	<p>Relance du Comité Smart Mobility: organisation de 2 réunions du Smart Mobility: en pause en raison des autres comités de coordinations (SmartMove, data Hub MaaS) sur les mêmes sujets</p>	<p>Evaluation et consultation des acteurs et des citoyens pour élaborer les recommandations en termes de politique de sécurité routière. Dans le cadre du processus des Etats Généraux des sondages ont été développés vers les acteurs et le grand public: le degré d'adhésion aux principes du plan d'actions a été mesuré par des enquêtes.</p>	<p>Modifier la composition de la Commission Régionale de Mobilité et renouveler les membres (via arrêtés): adoption de deux arrêtés : adoption de deux arrêtés : AG 29 avril 2021 modifiant l'arrêté portant création de la Commission Régionale de la Mobilité et AG du 15 juillet 2021 de nomination des membres; le premier arrêté fait l'objet qui n'est pas suspensif.</p>
<p>10.3.</p>	<p>Cadrer la gouvernance des projets de mobilité, d'infrastructure et d'aménagement de voirie et diversifier les possibilités de financement</p> <p>Een kader creëren voor de governance van projecten van mobiliteit, infrastructuur en wegeaanleg en de financieringsmogelijkheden diversifiëren</p>	<p>Créer une charte de la participation citoyenne pour accompagner les projets de mobilité et d'espace public</p>	<p>Relance van het Comité Smart Mobility: organisatie van 2 vergaderingen van het Smart Mobility Committee: op pauze wegens andere coördinatiecomités (SmartMove, data Hub MaaS) over dezelfde onderwerpen</p>	<p>Evaluatie en raadpleging van de actoren en burgers met als doel aanbevelingen te formuleren inzake verkeersveiligheidsbeleid. In het kader van het proces van de Staten-Generaal werden er peilingen ontwikkeld voor de actoren en het grote publiek: de mate van naleving van de beginselen van het actieplan zal worden gemeten door middel van enquêtes.</p>	<p>Relance van het Comité Smart Mobility: organisatie van 2 vergaderingen van het Smart Mobility Committee: op pauze wegens andere coördinatiecomités (SmartMove, data Hub MaaS) over dezelfde onderwerpen</p>
<p>10.4</p>	<p>Een handvest opstellen voor burgerparticipatie bij mobiliteits- en openbareruimteprojecten</p>				<p>Wijziging van de samenstelling van de Gewestelijke Mobiliteitscommissie en vernieuwing van haar leden (via besluiten): goedkeuring van twee besluiten: BBHR van 29 april 2021 tot wijziging van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 19 oktober 2000 tot oprichting van de Gewestelijke Mobiliteitscommissie en BBHR van 15 juli 2021 houdende benoeming van de leden van de Gewestelijke Mobiliteitscommissie; voor het eerste besluit geldt een niet-opschortende procedure.</p>

			Accompagnement BM pour mise en œuvre d'un label FORs: ne pourra pas avancer, à défaut de personnel suffisant.
		Mettre en place un système de labellisation pour le secteur de la distribution urbaine	Begeleiding BM met het oog op de implementatie van een label FORs: zal niet kunnen worden voortgezet wegens gebrek aan personeel.
	10.5	Een kwaliteitslabel voor de stedelijke distributiesector invoeren	Organisation de taskforce accessibilité permettant de suivre la mise en œuvre des actions par BM et la STIB, en présence des associations concernées: organisation de 3 Task force en 2021 (janvier/juin/octobre) Révision de l'ordonnance stationnement et de ses arrêtés: première lecture de l'ordonnance et démarrage de la concertation: décembre 2021 adoption de l'ordonnance (3e lecture) et 1ère lecture arrêtée tarifs.
			Recherche sur la mise en place d'un cadre d'Autorité Organisatrice de la Mobilité: recherche de financement européen (TSI?) pour étude benchmarking et propositions
			Élaborer le contrat de gestion de l'Agence de Stationnement : finalisation de l'évaluation du contrat de gestion actuel et démarrage du marché d'assistance pour la rédaction du prochain contrat de gestion en juillet 2021. Adoption du contrat de gestion par le gouvernement Q2/22.
		Renforcer le rôle de la Région comme Autorité Organisatrice de la Mobilité	Renforcer le cadre législatif du free floating, notamment en ce qui concerne le stationnement et le contrôle, en concertation avec les différentes parties prenantes (révision de l'ordonnance free-floating). Démarrage du travail de révision de l'ordonnance. Poursuite du travail sur base notamment des éléments supplémentaires issus du projet 'Developing innovative mobility solutions in the BCR' en partenariat avec ITF
			Revoir l'ordonnance Cyclopartage: la révision de l'ordonnance est portée par le Parlement bruxellois
			Elaboration de l'ordonnance MaaS au sein du Groupe de Travail MaaS. Elaboration du cadre réglementaire MaaS sur base des recommandations issues du projet 'Developing innovative mobility solutions in the BCR' en partenariat avec ITF, avec l'aide des consultants juridiques.
			Réécriture du code de la route régionale et réécriture du code du gestionnaire (voir OO 8.4)
11	ZORGEN VOOR EEN DUIDELIJKE EN TRANSPARANTE STURING BIJ DE UITVOERING VAN HET MOBILITEITSBELEID ASSURER UN PILOTAGE CLAIR ET TRANSPARENT DE LA MISE EN ŒUVRE DE LA POLITIQUE DE MOBILITÉ		

<p>Réformer la réglementation Transport Régulier Spécialisé (arrêté-loi du 30 décembre 1946 relatif aux transports rémunérés de voyageurs par route effectués par autobus et par autocars), qui fera l'objet d'un Livre Transport régulier spécialisé dans le futur code SET. Intégration de la réforme dans le projet "Code SET".</p> <p>Renforcer le cadre législatif du free floating, notamment en ce qui concerne le stationnement et le contrôle, en concertation avec les différentes parties prenantes : révision de l'ordonnance free-floating. Le parlement a repris la main sur la modification législative.</p>			
<p>Adaptation des dispositions réglementaires ADR (Transport de marchandises dangereuses)+ application: - Préparation de la régionalisation de l'AR du 28 juin 2009 relatif à l'ADR - Régionalisation de l'AR du 5 juillet 2006 concernant les conseillers à la sécurité pour l'ADR - Transposition des directives 2018/1846, 2018/645 et 2020/1833</p>			
<p>Contrôle technique Motos: publication de l'arrêté pour mise en application au 1 janvier 2023. - Rédiger l'ARGRB (1ere version envoyée janvier 2021 pour lecture au service juridique) - Rédiger une instruction - définir les appareils à utiliser - choisir l'emplacement - déterminer le tarif/ het tarief dat bepaald dient te worden voor de verschillende types van keuring van een moto - déterminer les catégories de motos qui devront passer au CT - ...</p>			
<p>Développer une nouvelle application pour le traitement des dossiers et la délivrance des certificats d'homologation des véhicules (BTAS): le projet initial était trop coûteux et il a été décidé de développer une application propre à Bruxelles.</p> <p>Positionnement quant à l'adossement centre d'examen/contrôle technique. Une analyse juridique a été réalisée quant à la possibilité de séparer le contrôle technique et le centre d'examen au permis. A celle-ci a été jointe une analyse pratique quant à l'opportunité de scinder les deux. Il ressort de celles-ci que si un contrôle technique peut exister seul, ce n'est pas le cas d'un centre d'examen tant sur le plan juridique que sur le plan financier. La question de la scission est close. Les tarifs seront revus, aussi bien pour les examens de conduite que pour le contrôle technique, afin d'augmenter la rentabilité des entreprises pour l'obtention du permis et des centres de contrôle technique. Simultanément, il conviendra de vérifier si le processus de contrôle technique peut être optimisé.</p>			

<p>Préparation de la mise en place de la police transversale appelée aussi police d'exploitation (contrôle des opérateurs privés). Les points en cours:</p> <ul style="list-style-type: none"> - horaires spécifiques; - Trajet de formation/accompagnement des managers de terrain; - uniforme; - les véhicules, dont le Command Car; - mis en place d'action transversale; - acquisition des outils ASTRID et formation ad hoc; - prospection juridique de la faisabilité - Intégration dans le Code SET - recherche pour les formations adéquates 			
<p>Optimisation du contrôle technique, de la formation à la conduite et de l'homologation: l'adjudication pour ce marché a eu lieu fin 2021.</p> <p>Suite à la publication d'un ARGBC, les compétences des contrôleurs routiers bruxellois ont été étendues à savoir arrimage, contrôle technique au bord de la route, ADR, contrôle des masses. Le développement du cadre réglementaire pour l'implémentation des nouvelles compétences a été poursuivi. Ensuite, elles seront implémentées par compétence. La priorité sera donnée au contrôle de surcharge.</p> <p>L'arrêté élargissant les compétences des contrôleurs routiers est en cours de rédaction.</p>			
<p>Mise en place de la police transversale appelée aussi police d'exploitation (contrôle des opérateurs privés). Continuité des actions entreprises.</p> <p>En fonction des ressources humaines et/ou de la concrétisation du projet transversal >> l'officialisation sera réalisée.</p> <p>Formation "Astrid" : renforcement et mise en œuvre du réseau dirigé</p> <p>Seconde partie de trajet des chefs d'équipes de terrain</p> <p>Construction vision et cadre</p>			
<p>Organisation de megacontrôles et contrôles de routine. Il s'agit d'organiser et de gérer les mégacontrôles et contrôles de routines impliquant les compétences de plusieurs directions du Service Exploitation et Transport (SET). Le cas échéant, ces opérations impliquent également des acteurs externes. Des contrôles multi disciplinaires sont en cours. La reprise des mégacontrôles se fera en fonction de l'évolution du contexte sanitaire. Vu l'implémentation des nouvelles compétences des contrôleurs routiers de la DVTM, le type de contrôles durant ces actions sera étendu dans le courant de 2021. Un mégacontrôle a été organisé en décembre 2021.</p>			
<p>Organisation van taskforce inzake toegankelijkheid om toe te zien op de uitvoering van de acties van BM en MIVB, in aanwezigheid van de betrokken verenigingen: organisatie van 3 Task force in 2021 (januari/juni/oktober)</p>	<p>De rol van het gewest als organiserende mobiliteitsautoriteit versterken</p>		

<p>Herziening van de ordonnantie parkeren en haar besluiten: eerste lezing van de ordonnantie en start van het overleg: december 2021 goedkeuring van de ordonnantie (3e lezing) en 1e lezing tarievenbesluit.</p>			
<p>Onderzoek naar de totstandbrenging van een kader voor een Organiserende Mobiliteitsautoriteit: zoektocht naar Europese financiering (TSI?) voor een benchmarkingstudie en voorstellen</p>			
<p>Het beheerscontract uitwerken voor het Parkeeragentschap: afronding van de evaluatie van het huidige beheerscontract en aanvang van het bijstandscontract voor de opstelling van het volgende beheerscontract in juli 2021. Goedkeuring van het beheerscontract door de regering Q2/2021.</p>			
<p>Versterken van het wettelijke kader inzake free floating, met name met betrekking tot het parkeren en de controle, in overleg met de verschillende betrokken partijen (herziening van de free floating-ordonnantie). Start van de herziening van de ordonnantie. Voortzetting van het werk op basis van aanvullende elementen van het project 'Developing innovative mobility solutions in the BCR' in partnerschap met ITF</p>			
<p>De ordonnantie voor deelfietsen herzien: de herziening van de ordonnantie wordt voor het Brussels Parlement gebracht.</p>			
<p>Opstelling van de MaaS-ordonnantie binnen de MaaS-werkgroep. Uitwerking van het MaaS-regelgevingskader op basis van de aanbevelingen van het project 'Developing innovative mobility solutions in the BCR' in partnerschap met ITF, met de hulp van Juridische adviseurs.</p>			
<p>De herschrijving van de gewestelijke wegcode en de herschrijving van de code van de beheerder (zie OD 8.4).</p>			
<p>Hervorming van de regelgeving Gespecialiseerd Regulier Vervoer (besluitwet van 30 december 1946 betreffende het bezoldigd vervoer van personen over de weg met autobussen en met autocars), dat het voorwerp zal zijn van een Boek voor Gespecialiseerd Regulier Vervoer in de toekomstige code Dienst Exploitatie en Vervoer (DEV). Integratie van de hervorming in het project 'Code DEV'</p>			
<p>Versterken van het wettelijke kader inzake free floating, met name met betrekking tot het parkeren en de controle, in overleg met de verschillende betrokken partijen: herziening van de free floating-ordonnantie. Het parlement heeft de wetswijziging overgenomen.</p>			

<p>Aanpassing van de ADR-reglementering (vervoer van gevaarlijke goederen) + toepassing:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Voorbereiding van de regionalisering van het KB van 28 juni 2009 betreffende het ADR - Regionalisering van het KB van 5 juli 2006 betreffende de veiligheidsadviseurs voor het ADR - Omzetting van de richtlijnen 2018/1846, 2018/645 en 2020/1833 	<p>Technische keuring van motorfietsen: publicatie van het besluit voor de uitvoering tegen 1 januari 2023.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Opstellen van het BBHR (1e versie verstuurd januari 2021 voor lezing bij de Juridische dienst) - Opstellen van een instructie - Bepalen van de te gebruiken apparaten - kiezen van de locatie - bepalen van het tarief/ het tarief dient te worden voor de verschillende types van keuring van een moto - bepalen van de categorieën van motorfietsen die langs de technische keuring zullen moeten passeren - ... 	<p>Een nieuwe app ontwikkelen voor de verwerking van de dossiers en de afgifte van de certificaten van homologatie van de voertuigen (BTAS): het aanvankelijke project was te duur en er werd besloten in Brussel een eigen toepassing te ontwikkelen.</p> <p>Positionering over het tegen elkaar aanleunen van examen Centrum/technische keuring. Er werd een juridische analyse verricht van de mogelijkheid om de technische keuring en het centrum voor rijexamens van elkaar te scheiden. Dit ging gepaard met een praktische analyse van de opportuniteit van het splitsen van de twee. Hieruit blijkt duidelijk dat een technische keuring weliswaar op zichzelf kan bestaan, maar dat dit niet het geval is voor een examen Centrum, noch juridisch, noch financieel. De kwestie van de scheiding is gesloten. Er zal een herziening van de tarieven worden uitgewerkt, zowel voor de rijexamens als voor de technische keuring, om zodoende de rentabiliteit van de ondernemingen voor rijbewijs en autokeuring te verhogen. Hierbij zal er eveneens dienen nagegaan te worden of het keuringsproces niet geoptimaliseerd kan worden</p>

<p>Voorbereiding van de oprichting van de transversale politie, ook wel exploitatiepolitie genoemd (controle van particuliere exploitanten). De punten in uitvoering:</p> <ul style="list-style-type: none"> - specifieke uren; - opleidings-/begeleidingstraject van de terreinmanagers; - uniform; - de voertuigen, inclusief de Command Car; - opzetten van een transversale actie; - verwerving van de ASTRID-instrumenten en ad-hoc opleiding; - juridische prospectie van de haalbaarheid; - Integratie in de 'Code DEV' - Zoektocht naar de geschikte opleidingen 			
<p>Optimalisering van de technische keuring, de rijopleiding en de homologatie: de aanbesteding voor deze opdracht gebeurde eind 2021.</p>			
<p>Na de publicatie van een BBHR zijn de bevoegdheden van de Brusselse wegingspecteurs uitgebreid tot vastzetten van lading, technische controle langs de weg, ADR, gewichtscontrole. Het regelgevend kader voor de implementatie van de nieuwe competenties werd verder uitgewerkt. Vervolgens zullen deze per competentie worden geïmplementeerd. De controleur moet hiervan vooraf op de hoogte worden. Het besluit tot uitbreiding van de bevoegdheden van de wegingspecteurs wordt momenteel opgesteld.</p>			
<p>Herschrijven van de gewestelijke wegcode en herschrijven van de code van de beheerder (zie OD 8.4) werd in het najaar van 2021 voorgesteld aan de regering</p>			
<p>Oprichting van de transversale politie, ook wel exploitatiepolitie genoemd (controle van particuliere exploitanten). Continuïteit van de ondernomen acties. Afhankelijk van de personele middelen en/of de concretisering van het transversale project >> het zal officieel worden gemaakt. 'Astrid'-opleiding: versterking en implementatie van het beheerde netwerk Tweede deel van het traject van de terreinteamleiders Opstelling visie en kader</p>			

<p>Organisatie van megacontroles en routinecontroles. Het gaat om de organisatie en het beheer van megacontroles en routinecontroles waarbij de bevoegdheden van verschillende directies van de dienst Exploitation en Vervoer (DEV) betrokken zijn in voorkomend geval worden bij deze operaties ook externe actoren betrokken. Er zijn multidisciplinaire controles aan de gang. De hervatting van de megacontroles zal geschieden naar gelang van de ontwikkeling van de gezondheidscontext. Gelet op de implementatie van de nieuwe competenties van de wegcontroleurs van de DVG, zal het soort controles tijdens deze acties in de loop van 2021 uitgebreid worden. In december 2021 werd een megacontrole georganiseerd.</p>			
<p>Déclinaison du Plan Régional de Mobilité en feuilles de route thématiques reprenant les mesures opérationnelles spécifiques: programme d'actions pour la thématique "vol de vélo", "piéton"</p> <p>Déclinaison des actions et sous-actions du PRM dans les programmes des acteurs concernés par la mise en œuvre. Préparation d'un tableau de programme d'actions et d'indicateurs pour les communes, identification d'indicateurs de mises en œuvre au sein de Bruxelles Mobilité</p> <p>Monitoring des actions du Plan Régional de Mobilité PRM (en lien avec note d'orientation et plan opérationnel de Bruxelles Mobilité): identification et calculs d'indicateur de mise en œuvre des actions</p> <p>PPI Espaces Publics, tunnels et ponts dans leurs visions globales;</p> <p>Etablissement du planning puriannuel des projets " espace public"</p> <p>Etablissement des formules automatiques de calcul des coûts des projet et des délais au sein du PPI</p> <p>Discussion avec le Cabinet pour la planification physique et budgétaire des projets d'espaces publics</p> <p>Création d'un lien entre Micro-Projet, Mezzo-Projet et Projet relatifs aux espaces publics.</p>	<p>Evaluer la politique de mobilité</p>	<p>11.2.</p>	
<p>Het Gewestelijk Mobiliteitsplan uitwerken in thematische stappenplannen die de specifieke operationele maatregelen bevatten: actieprogramma voor het thema "fietsdiefstal", "voetgangers"</p> <p>Uitrol van de GMP-acties en subacties in de programma's van de actoren die door de uitvoering zijn getroffen.</p> <p>Opstelling van een tabel met actieprogramma's en indicatoren voor de gemeenten, vaststelling van uitvoeringsindicatoren binnen Brussel Mobiliteit</p> <p>Monitoring van de acties van het Gewestelijk Mobiliteitsplan GMP (in verband met in verband met beleidsnota en operationeel plan van Brussel Mobiliteit); identificatie en berekening van indicatoren voor de uitvoering van acties</p> <p>MIP Openbare Ruimten, tunnels en bruggen in hun globale visies:</p> <p>Opstelling van de meerjarenplanning van de projecten "openbare ruimte"</p> <p>Invoering van automatische formules voor de berekening van de projectkosten en termijnen binnen het MIP</p> <p>Overleg met het kabinet voor de fysieke en budgettaire planning van projecten in de openbare ruimte</p> <p>Creatie van een link tussen microprojecten, mezzoprojecten en projecten voor de openbare ruimte.</p>	<p>Het gewestelijke mobiliteitsbeleid evalueren</p>		
<p>Mobility Data Platform: intégration des données de mobilité dans le databus - développement indicateurs temps réel: databus actif</p>	<p>Communiceren over en sensibiliseren voor het beleid inzake mobiliteit</p>	<p>11.3.</p>	

<p>Réalisation des formations de Conseiller en Mobilité (Cema) et organisation de forum et colloques sur la politique de mobilité (colloque Good Move, colloque piéton, colloque vélo) et participation active au sein du réseau européen (Polis, walk21, etc). La formation Cema 2020-2021 a eu lieu en ligne de septembre 2020 à avril 2021. La formation Cema 2021-2022 démarrera en septembre 2021 en présentiel, tout comme la formation "accessibilité" prévue à l'automne 2021.</p>	<p>Intégration et mise à jour du site Goodmove.brussels au sein du site de Bruxelles Mobilité : fait - Identification des principaux éléments du site Goodmove à récupérer + intégration</p>	<p>Suivi plus approfondi de toute l'information disponible chez les ASBL de mobilité: organisation des comités d'accompagnement: poursuite de ce suivi</p>	<p>Organisation du Congrès de la route 2022: participation au comité d'organisation et au comité du programme du CBR qui a été déplacé, vu le contexte sanitaire, en avril 2022. Coordination des 8 sessions portées par BM.</p>	<p>Collaborer à la construction du site portail par rapport à l'intégration des éléments de planification et d'observatoire de la mobilité: apports d'éléments pour publication</p>	<p>Mobility Data Platform: intégration van mobiliteitsgegevens in de databank - ontwikkeling van real time indicatoren: actieve databank</p>	<p>Organisation van opleidingen mobiliteitsadviseur (Cema) en van forums en colloquia over het mobiliteitsbeleid (colloquium Good Move, colloquium voetgangers, colloquium fietsers) en actieve deelname in het Europese netwerk (Polis, Walk21, enz.) De opleiding Cema 2020-2021 vindt online plaats van september 2020 tot april 2021. De opleiding Cema 2021-2022 zal in september 2021 klassikaal van start gaan, net als de opleiding 'toegankelijkheid' gepland in de herfst van 2021.</p>	<p>Integratie en bijwerking van de site Goodmove.brussels op de website van Brussel Mobilité: gebeeld - Identificatie van de belangrijkste elementen van de Goodmove-site die moeten worden hersteld + integratie</p> <p>Grondigere opvolging van alle informatie die beschikbaar is bij de vzw's die actief zijn op het gebied van mobiliteit: organisatie van de begeleidingscomités: voortzetting van deze opvolging</p>	<p>Organisatie van het Wegencongres 2022: deelname aan het organisatiecomité en het programma comité van het BWC dat gezien de gezondheidscontext is verplaatst naar april 2022. Coördinatie van de 8 sessies gedragen door BM.</p>	<p>Meewerken aan de bouw van de portaal site met het oog op de integratie van de elementen inzake planning en het kenniscentrum van de mobiliteit: bijdrage van elementen voor publicatie</p>	<p>Développement d'une plateforme de Big Data pour le stockage et traitement des données: (voir 12.1)</p> <p>- Développement de la plateforme "Data Hub" en collaboration avec le CIRB</p> <p>- Implémentation d'un premier Use Case pour les données Camions</p>
	<p>Communiquer et sensibiliser sur la politique de mobilité</p>									

			<p>Acquisition et analyses de données floating car data: le marché de services « Mise à disposition des données Floating Car Data FCD » porte sur une mission de mise à disposition des données « Floating Car Data ». Les données relatives à l'état du trafic en temps réel, la distribution du trafic, aux vitesses observées, les origines et destinations (OD) des usagers utilisant l'infrastructure routière ainsi qu'aux temps de parcours en région bruxelloise et dans sa périphérie permettent d'alimenter les réflexions sur les orientations à prendre en termes de gestion du trafic routier.</p> <p>Attribution marché FCD (3 ans, temps de parcours temps réel et différé + OD)(voir 4.1)</p>				<p>Postes Opérateurs et VidéoWall: installation d'un plateau de travail pour 9 pupitres à la Belgoise et 5 pupitres dans le Silver Tower, y compris les vidéo walls, permettant d'accéder aux différentes applications de supervision et de gestion. Finalisation équipement des salles et mise en exploitation.</p>				<p>Mise en place d'une plateforme de Virtualisation: extension du plateau, déménagement du plateau vers la Belgoise, configuration et ajout de machines virtuelles ainsi que le suivi et l'entretien.</p>				<p>Acquisition de caméras déplaçables: Caméras qui peuvent être mises en place temporairement: les contacts nécessaires avec les personnes concernées au sein du CIRB et BPS ont été pris afin de lancer une recherche de marché qui permet d'obtenir les formats</p>				<p>Mobility Data Platform: monitoring des données de mobilité : intégration des données ANPR, comptages continus et floating car data</p>				<p>Test d'une nouvelle méthodologie de mesure du trafic permanent: tester et utiliser les caméras Bosch + Poc Citiolog vs ACIC</p>				<p>Disposer de nouveaux points de mesures en temps réel via l'installation de dispositifs de mesure sans fil (magnétomètres, micro-radars, bluetooth): finalisation de l'implémentation du premier site (alimentation électrique, transmission des données, etc.)</p>				<p>Réalisation d'études de trafic , évaluation et monitoring:évaluation et monitoring trafic Covid et après-Covid ainsi que valuation gestion de la mobilité nouvelles aménagements et changements du réseau</p>				<p>Serveur de données trafic (IRMA): amélioration/évolution du système et/ou transfert d'une partie des fonctionnalités dans la Data Mobility Platform (datahub)</p>
--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--

<p>Le déploiement de compteurs vélos: le compteur vélo supplémentaire à l'avenue des Nerviens est opérationnel depuis début 2021.</p>			
<p>ITS - optimisation du réseau: -renforcer l'équipe -augmenter continuellement la performance du réseau manbru et ses équipements - 12km de fibre de verre ajouté en 2021</p>			
<p>Mise en place du Bureau des Normes et Standards (BNS): eBNS a été développé. La plateforme est opérationnelle.</p>			
<p>Ontwikkeling van een platform voor big data voor de opslag en verwerking van de gegevens: (zie 12.1) '- Ontwikkeling van het 'Data Hub'-platform in samenwerking met het CIBG - Implementatie van een eerste usecase voor vrachtwagengegevens</p>			
<p>Verwerving en analyses van 'floating car data'-gegevens: de opdracht van diensten "Terbeschikkingstelling van de 'Floating Car Data'-gegevens (FCD)" betreft het ter beschikking stellen van "Floating Car Data". De gegevens met betrekking tot de verkeerssituatie in real time, de verkeersverdeling, de waargenomen snelheden, de herkomst en bestemmingen (OD) van de gebruikers die de weginfrastructuur gebruiken, alsook de trajecttijden in het Brussels Gewest en zijn rand kunnen de gedachtewisseling stimuleren over de te volgen koers inzake het beheer van het wegverkeer. Gunning van FCD-opdracht (3 jaar, reistijden zowel in real time als op een later tijdstip + OD) (zie 4.1)</p>			
<p>Operator- en Videowall-posten: installatie van een werkplatform voor 9 bedieningspanelen bij Belgolaise en 5 bedieningspanelen in de Silver Tower, inclusief videowalls, die toegang geven tot de verschillende toezichts- en beheerstoepassingen. Voltooiing van de zaalinrichting en start van de exploitatie.</p>	<p>Verkeersveiligheids- en mobiliteitsgegevens verzamelen, analyseren en beschikbaar stellen</p>		
<p>Implementatie van een Virtualisatieplatform: uitbreiding van het platform, verhuizing van het platform naar Belgolaise, configuratie en toevoeging van virtuele machines, alsook opvolging en onderhoud.</p>			
<p>Aankoop van verplaatsbare camera's; camera's die tijdelijk opgesteld kunnen worden: de nodige contacten met de betrokken personen binnen het CIBG en BPV werden gelegd met het oog op de lancering van een marktonderzoek dat het mogelijk moet maken informatie te verkrijgen</p>			
<p>Mobility Data Platform: monitoring van de mobiliteitsgegevens: integratie van de ANPR-gegevens, permanente tellingen en floating car data</p>			
<p>Testen van een nieuwe methode voor het meten van het permanente verkeer: testen en gebruiken van de Bosch-camera's + Poc Citiolog vs ACIC</p>			

<p>Beschikken over nieuwe meetpunten in real time via de installatie van draadloze meetinrichtingen (magnetometers, micro-radars, bluetooth): voltooiing van de implementatie van de eerste site (stroomvoorziening, datatransmissie, enz.)</p> <p>Uitvoering van verkeersstudies, evaluatie en monitoring: evaluatie en verkeersmonitoring Covid en post-Covid evenals beoordeling van het mobiliteitsbeheer nieuwe inrichtingen en veranderingen van het netwerk</p> <p>Server voor verkeersgegevens (IRMA): verbetering/evolutie van het systeem en/of overdracht van een deel van de functionaliteiten naar het Data Mobility Platform (datahub)</p> <p>De uitrol van fietstelpalen: een nieuwe fietstelpaal aan de Nerviërslaan is operationeel sinds begin 2021.</p> <p>ITS - optimalisering van het netwerk: - versterken van het team - continu performanter maken van het manbru-netwerk en toebehoren - 12 km glasvezel toegevoegd in 2021</p> <p>Oprichting van het Bureau voor normen en standaarden (BNS): BNS werd ontwikkeld. Het platform is operationeel.</p> <p>Enquêtes déplacement: tests pour amélioration des questionnaires et facilitation des traitements. Lancement de l'enquête le 01/10/21</p> <p>Enquêtes inzake verplaatsingen: testen om vragenlijsten te verbeteren en behandeling te vergemakkelijken. Start van de bevraging 01/10/21</p> <p>Enquêtes inzake verplaatsingen: het Vlaams Gewest is de aanbestedende overheid voor de gezamenlijke overheidsopdracht voor de uitvoering van de enquête, waarbij het Brussels Gewest is betrokken voor de uitvoering van 8.000 enquêtes onder de Brusselaars over hun verplaatsingsgewoonten. De enquête zou in oktober 2020 van start gaan, maar is met een jaar uitgesteld vanwege de reisbeperkingen in verband met de gezondheidscrisis.</p> <p>Enquêtes inzake verplaatsingen: het Vlaams Gewest is de aanbestedende overheid voor de gezamenlijke overheidsopdracht voor de uitvoering van de enquête, waarbij het Brussels Gewest is betrokken voor de uitvoering van 8.000 enquêtes onder de Brusselaars over hun verplaatsingsgewoonten. De enquête zou in oktober 2020 van start gaan, maar is met een jaar uitgesteld vanwege de reisbeperkingen in verband met de gezondheidscrisis.</p> <p>Recherche et innovation technologique: poursuite des recherches sur les possibilités de technologies de propulsion à l'hydrogène. Les recherches sont poursuivies avec comme aboutissement, la préparation d'un pilote pour 2021</p>			
	<p>Mener des enquêtes quantitatives et qualitatives auprès des usagers</p>		
	<p>Kwantitatieve en kwalitatieve gebruikersenquêtes uitvoeren</p>	<p>12.2.</p>	
	<p>Créer un centre de connaissance régional sur les innovations en matière de mobilité</p>	<p>13.1</p>	<p>13. DE ONTWIKKELINGEN INZAKE MOBILITEIT OP DE VOET VOLGEN</p>

<p>Anticiper l'automatisation des véhicules: tester des concepts de transport à la demande permettant de compléter et de faire évoluer l'offre de transport public classique. Le test du concept de transport à la demande (On Demand) est intégré dans la réflexion plus globale du plan directeur Heures Hypercreuses qui s'est déroulée sur 2021.</p> <p>Etablir la méthodologie d'élaboration de l'innovation hub mobilité: mission confiée à la VUB à partir de mars 2021. Réalisation d'un benchmarking et prise de contact avec les acteurs bruxellois pour établir des pistes de renforcement et de partage des initiatives existantes sans créer de nouvelle structure.</p>				
<p>Onderzoek en technologische innovatie: het onderzoek voortzetten naar de mogelijkheden van waterstofaandrijvingstechnologieën. Het onderzoek werd voortgezet met als resultaat de voorbereiding van een proefproject voor 2021</p>				
<p>Anticiper van de automatisering van de voertuigen: concepten van vervoer op aanvraag uittesten, die toelaten het klassieke aanbod van openbaar vervoer aan te vullen. De test van het 'On Demand'-concept is geïntegreerd in de meer globale denkoefening van het 'Hyperdaluren'-richtplan die in de loop van 2021 plaatsvond.</p>	<p>Een gewestelijk kenniscentrum voor mobiliteitsinnovaties creëren</p>			
<p>Vaststellen van de methodologie voor de ontwikkeling van de innovatiehub mobiliteit: opdracht toevertrouwd aan de VUB vanaf maart 2021. Uitvoering van een benchmarking en contactopname met de Brusselse actoren om na te gaan hoe bestaande initiatieven kunnen worden versterkt en gedeeld zonder een nieuwe structuur op te zetten.</p>				
<p>Projets pilote de navettes autonomes : - Poursuite des tests avec les navettes autonomes SAM-e sur le site de l'entreprise Solvay afin d'étudier le comportement de ces véhicules - Mise en oeuvre des premiers valideurs permettant l'utilisation de la technologie de paiement sans contact (EMV) Les tests de navettes autonomes ont été réalisés sur le site de Solvay. Les lecteurs EMV sont déployés.</p>	<p>Anticiper l'automatisation des véhicules</p>			
<p>Pilootprojecten voor zelfrijdende pendels: - Vervolg van de tests met de zelfrijdende pendels SAM-e op het bedrijfsterrein van Solvay met als doel het gedrag van deze voertuigen te bestuderen - Implementatie van de eerste valideertoestellen die het gebruik van de betaalttechnologie zonder contact mogelijk maken (EMV) De tests met de zelfrijdende pendels werden op het bedrijfsterrein van Solvay uitgevoerd. De EMV-lezers werden uitgerold.</p>	<p>Anticiperen op voertuigautomatisering</p>	<p>13.2</p>	<p>ASSURER LA VEILLE ET LA PROSPECTIVE EN MATIÈRE DE MOBILITÉ ET DE SÉCURITÉ ROUTIÈRE</p>	

14.	PROMOUVOIR L'ÉGALITÉ DES CHANCES AU SEIN DE BRUXELLES MOBILITÉ	14.1.	Compléter le test d'égalité des chances pour toutes les conceptions législatives ou réglementaires	Les tests requis ont été élaborés et ajoutés aux notes aux gouvernement respectives.
		14.2.	De gelijkkansentest invullen voor alle wetgevende of regelgevende ontwerpen Remplir des tests d'égalité des chances pour les cahiers des charges des marchés publics à partir de 30.001 euros hors TVA De gelijkkansentest verrichten op de bestekken voor overheidsopdrachten vanaf 30.001 euro excl. Btw	De vereiste tests werden uitgewerkt en toegevoegd aan de respectieve regeringsnota's. Actions réalisées en continu Doorlopend gerealiseerde acties
	GELIJKE KANSEN BINNEN BRUSSEL MOBILITEIT BEVORDEREN	14.3.	Remplir le test d'égalité des chances pour les appels à projets et les décisions d'octroi d'une subvention à partir de 30 001 EUR hors TVA De gelijkkansentest verrichten voor projectoproepen en toekenningsbesluiten van subsidies vanaf 30.001 euro excl. btw.	Le test est rempli pour les subventions. Etant donné que tous les subsides d'un appel passent en un seul point au gouvernement, un test global par appel (donc certains dossiers de moins de 30.000 sont inclus) est effectué. De test is voltooid voor de subsidies. Aangezien alle subsidies voor een oproep in één punt naar de regering gaan, wordt per oproep een globale toets uitgevoerd (zodat sommige dossiers onder de 30.000 worden meegeteld).

<p>Le test égalité des chances sera complété pour l'élaboration du CG de parking.brussels, fin 2021.</p>	<p>Compléter le test d'égalité des chances pour les contrats de gestion</p>	<p>14.4.</p>		
<p>De gelijkkansentest zal aangevuld worden voor de uitwerking van het BC van parking.brussels, eind 2021.</p>	<p>De gelijkkansentest invullen voor de beheersovereenkomsten</p>			
<p>Réflexion dans le cadre de la durabilité/des aspects éthiques des activités du service: réduction des ilots de chaleur, percolation de l'eau, utilisation de matériaux éthique, réduction d'emballages, recyclage, ... : Participation aux groupes de travail concernant la révision du CCT2015 traitant de ces problématiques Participation à un projet pilote d'analyse de nos bilans carbone sur chantier</p>				
<p>Améliorer la percolation et le tamponnage de l'eau dans l'espace public – encadrement et formation d'un chef projet à cet effet : un chef de projet a été désigné et il devra mener à bien la rédaction de la partie technique du vademecum commun BE-BM (pour pallier au manque de personnel un cahier des charges a été réalisé et un chef de projet extérieur sera dédié partiellement à cette mission)</p>	<p>Intégrer la dimension climatique dans l'ensemble des missions</p>	<p>15.1.</p>	<p>EEN BIJDRAGE LEVEREN AAN DE KLIMAATINSPANNINGEN VAN HET GEWEST OM DE DIRECTE EN INDIRECTE UITSTOOT VAN BROEIKASGASSEN TEGEN 2030 MET MINIMAAL 40% TE VERMINDEREN EN OM DE EU-DOELSTELLING VAN KOOLSTOFNEUTRALITEIT TEGEN 2050 TE BEREIKEN</p>	<p>15.</p>
<p>Préparation de l'étude du recyclage du revêtement, prévu en 2021</p>				
<p>Maillage vert: vise à augmenter le vert, de créer des espaces verts là où il en manque, mais aussi de relier ces espaces verts entre eux de la manière la plus conviviale possible (mettre de la verdure le long des axes de pénétration en ville, aligner des arbres le long des voiries, améliorer le vert en trottoirs et pistes cyclables, profiter des avenues plantées existantes...). Ce maillage vert créé préserve et développe la biodiversité en permettant entre autres à certaines espèces de se déplacer d'un espace vert à un autre et en établissant ainsi des « relais » pour la biodiversité. 9.930 m² ont été déminéralisés Environ 1.250 arbres ont été plantés.</p>				
<p>Etablissement du Plan de gestion d'arbres 2021– 2024: AMO pour rédiger un projet attribué en 2021</p>				

	<p>Renfort de la résilience urbaine grâce à des actions de végétalisation:</p> <p>Exécuté :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ronda Menhir à Uccle : enlèvement pavés pour plantations basses • Rotonde Vorsterlaan à Watermael-Boitsfort : enlèvement pavés pour plantations basses • Place de Jambline de Meux à Schaerbeek : nouvelles plantations • Av. Van Kalcken à Anderlecht : déminéralisation de 1.070m² en reliant les fosses d'arbres entre-elles en deux bandes vertes séparant les cheminements piétons, cyclistes et automobiles et en plantant un petit parc paysager de 360m² au coin avec la rue Henri Deleers • Coin av. Franklin Roosevelt x av. du Vénézuéla à Ixelles : aménagement vert sur 122m² avec pose d'un banc rond autour de l'arbre • Av. Van Praet à Bruxelles : déminéralisation de 1.800m² en remplaçant la dolomie par des plantations • Agrandissement de fosses d'arbres avec amélioration des conditions de croissance des arbres : av. Van Volxem, rue Bara 35-37 ... • Rue René Henry x av. Théo Verbeeck à Anderlecht : déminéralisation de 430m² et verdurisation du square • Av. du Bourget à Bruxelles : plantation de 110 arbres • Av. Beaulieu à Auderghem : déminéralisation de 437m² en plantant une oreille de trottoir et en agrandissant 10 fosses d'arbres • Av. de la Reine à Bruxelles (phase 2) : déminéralisation de 440m² en remplaçant la dolomie par des plantations avec plantation de 9 arbres • Av. Carton de Wiart x ch. de Jette à Jette : déminéralisation de 70m² en agrandissant la fosse de l'arbre à l'ensemble du rond-point avec plantations • Ch. de Mons x rue de Douvres à Anderlecht : déminéralisation de 75m² en remplaçant des pavés par des plantations (phase 1) • Avenue Charles-Quint x ch. de Zellik à Ganshoren : plantation de 13 arbres et arbustes en berme centrale • Av. E. Van Nieuwenhuysse (station Demeij) à Auderghem : création d'un pocket park • Placement de bacs à plantes : av. Broustin, place Saint Pierre... • ... <p>o Plusieurs autres projets sont à l'étude ou en cours d'approbation :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Av. de Vilvorde à Bruxelles : plantation d'arbres (1.000?) en berme centrale, avec création de noues, jardins de pluie, zones d'infiltration d'eau... • Av. Louise, square Legrand à Bruxelles (déminéralisation de 900m²) : • réaménagement de l'espace vert avec enlèvement de dolomie aux pieds des marronniers et déminéralisation du coin avec l'av. Lloyd George. • Av. Sermon / av. Bossaert à Ganshoren / Koekelberg devant la Basilique de Koekelberg : enlèvement de la dolomie, plantations, création d'un petit parc devant la Basilique avec plantation d'arbres et déminéralisation du triangle à l'entrée du tunnel • Ch. de Mons x av. Van Kalcken x bd Aristide Briand à Anderlecht : création d'un petit parc en déminéralisant la zone centrale du square
	<p>Participation à la mise en œuvre du projet Low Emission Zone: finalisation du placement de la signalisation indiquant la LEZ (Low Emission Zone) en respectant les dernières informations juridiques à notre disposition.</p> <p>Mise en place de la signalisation indiquant aux conducteurs leurs dernières possibilités pour éviter la LEZ - contact avec les communes en FL</p>

<p>Achat de véhicules propres : remplacement des véhicules de chantiers des équipes de la Régie des Routes. Livraison et mises en services de 11 véhicules en 2021.</p>	<p>Denkcoëfening over de duurzaamheid/ethische aspecten van de activiteiten van de dienst: vermindering van warmte-eilanden, waterdoorsijpeling, gebruik van ethische materialen, vermindering van verpakkingen, recycling, enz.: Deelname aan de werkgroepen voor de herziening van het TB 2015 die zich met deze vraagstukken bezighouden Deelname aan een proefproject om onze koolstofbalans ter plaatse te analyseren</p>	<p>Verbetering van de doorsijpeling van water en buffering in de openbare ruimte - begeleiding en opleiding van een projectleider hiertoe: er is een projectleider aangesteld die het technische gedeelte van het gezamenlijke vademecum van LB-BM moet afwerken (om het gebrek aan personeel op te vangen, werd er een bestek opgesteld voor de aanstelling van een externe projectleider die zich gedeeltelijk met deze opdracht zal bezighouden)</p>	<p>Voorbereiding van de studie over recycling van bestrating, gepland voor 2021</p>	<p>Het groene netwerk: heeft niet alleen tot doel het groen te vergroten en groene ruimten aan te leggen waar ze ontbreken, maar ook deze groene ruimten op een zo gebruiksvriendelijk mogelijke manier met elkaar te verbinden (vergroening langs de invalswegen van de stad, bomen langs de wegen, verbetering van het groen van voet- en fietspaden, gebruikmaken van de bestaande beplante lanen, ...). Dit groene netwerk zorgt voor het behoud en de ontwikkeling van de biodiversiteit door onder meer bepaalde soorten de kans te geven zich van de ene groene ruimte naar de andere te verplaatsen en zo "relais" voor de biodiversiteit te creëren. 9.930 m² werd gedemineriseerd Ongeveer 1250 bomen werden aangeplant</p>	<p>Opmaak van het Beheersplan "bomen" 2021- 2024: AMO om een project op te stellen dat in 2021 wordt gegund</p>
			<p>Het klimaataspect in alle opdrachten integreren</p>		

	<p>Versterking van de stedelijke veerkracht door vergroeningsprojecten: Uitgevoerd:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Menhir-ronde in Ukkel: stenen vervangen door lage beplanting • Ronde Vorsterlaan in Watermaal-Bosvoorde: stenen vervangen door lage beplanting • Jambinne de Meuxplein in Schaarbeek: nieuwe aanplantingen • Van Kalkelaan in Anderlecht: ontharding van 1.070 m² door de boomkuilen onderling te verbinden via twee groenstroken die voetgangers, fietsers en automobilisten van elkaar scheiden en door een klein landschapsparkje van 360 m² aan te leggen op de hoek met de Henri Deleersstraat. • Hoek Franklin Rooseveltlaan/Venezuelaan in Elsene: groeninrichting van 122 m² met plaatsing van een ronde bank rondom de boom • Van Praetlaan in Brussel: ontharding van 1.800 m² door het dolomiet te vervangen door beplantingen • Vergroting van de boomkuilen waardoor de bomen ook beter kunnen groeien: Van Voixelaan, Barastraat 35-37... • René Henrystaat/Théo Verbeecklaan in Anderlecht: ontharding van 430 m² en vergroening van het pleintje Bourgetlaan in Brussel: aanplanting van 110 bomen • Beaulieuilaan in Oudergem: ontharding van 437 m² door een trottoiruitstulping aan te planten en 10 boomkuilen te vergroten • Koninginnelaan (fase 2): ontharding van 440 m² door het dolomiet te vervangen door aanplantingen, waaronder 9 bomen • Carton de Wiartlaan/Jetssteenweg in Jette: ontharding van 70 m² en vergroting van de boomkuil tot de hele rotonde met aanplantingen. • Bergensesteenweg en Doverstraat in Anderlecht: ontharding van 75 m² door de stenen te vervangen door aanplantingen (fase 1) • Keizer Karellaan/Zeljiksesteenweg in Ganshoren: aanplanting van 13 bomen en struiken op de middenberm • E. Van Nieuwenhuyselaan (metrostation Demey) in Oudergem: aanleg van een klein parkje • Plaatsing van plantenbakken: Broustinlaan, Sint-Pietersplein,... • ... o Meerdere andere projecten worden bestudeerd of zitten in de goedkeuringsfase: • De Vilvoordelaan in Brussel: aanplanting van bomen (1.000?) in de middenberm, met creatie van geulen, regentuinen, waterinfiltratiegebieden ... • Louizalaan, Legrandplein in Brussel (deminalisatie van 900 m²): • herinrichting van de groene ruimte met verwijdering van dolomiet aan de voet van de kastanjebomen en deminalisatie van de hoek met de Lloyd Georgelaan. • Preek / Bossaertlaan in Ganshoren / Koekelberg voor de Basiliek van Koekelberg: verwijdering van dolomiet, beplanting, aanleg van een klein park aan de voorzijde van de Basiliek met de aanplanting van bomen en deminalisatie van de driehoek aan de ingang van de tunnel • Bergensesteenweg x Van Kalkelaan x Aristide Briandlaan in Anderlecht: creatie van een klein park door het centrale deel van het plein te demineraliseren 	<p>Deelname aan de uitvoering van het project voor een lage-emissiezone (Low Emission Zone): voltooiing van de installatie van de bewegwijzering ter aanduiding van de LEZ met inachtneming van de recentste juridische informatie in ons bezit. Implementatie van de bewegwijzering die bestuurders de mogelijkheden aanwijst om de LEZ te vermijden - contact met de gemeenten in VL</p>
--	--	--

<p>Aankoop van schone voertuigen: vervanging van de werfvoertuigen van de teams van de Regie der Wegen. Levering en ingebruikname van 11 voertuigen in 2021.</p>			
<p>La réalisation du bilan carbone 2020 est en cours de finalisation et sera réalisée pour février 2022.</p> <p>Continuation de la réduction progressive de la consommation énergétique, notamment grâce au renouvellement de la flotte bus. La STIB vise l'objectif de 8% de réduction iso-périmètre sur la durée du contrat de service public</p> <p>Quatre sites sont déjà équipés de panneaux photovoltaïques. Pour 2021, aucun installation supplémentaire ne fut prévue</p>	<p>Intégrer la dimension climatique au sein de chaque organisme public</p>		<p>CONTRIBUER AUX ENGAGEMENTS DE LA RÉGION EN MATIÈRE CLIMATIQUE POUR ATTEINDRE UNE RÉDUCTION DE MINIMUM 40% DES ÉMISSIONS DE GES, DIRECTES ET INDIRECTES, EN 2030 ET S'APPROCHER DE L'OBJECTIF EUROPÉEN DE NEUTRALITÉ CARBONE EN 2050</p>
<p>Livraison d'une vingtaine de bus hybrides articulés et de 128 bus hybrides standards.</p>		<p>15.2.</p>	
<p>Momenteel wordt de laatste hand gelegd aan de opmaak van de koolstofbalans voor 2020; deze zal in februari 2022 gereed zijn.</p>			
<p>Voorzetting van de geleidelijke vermindering van het energieverbruik, met name door de vernieuwing van de busvloot. De MIVB streeft naar een inkrimping van de isoperimeter met 8% tijdens de duur van het openbarendienstcontract</p>	<p>Het klimaataspect binnen iedere overheidsinstelling integreren</p>		
<p>Vier sites zijn reeds uitgerust met fotovoltaïsche panelen. Voor 2021 zijn geen extra installaties gepland</p>			
<p>Levering van ongeveer 20 gelede hybride bussen en 128 standaard hybride bussen.</p>			

7.2 Rapport annuel par indicateur - Jaarverslag per indicator
<u>Bruxelles Mobilité - Brussel Mobiliteit</u>
NIHIL

8. Brussel Plaatselijke Besturen - Bruxelles Pouvoirs Locaux

8.1 Rapport annuel objectifs opérationnels - Jaarverslag operationele doelstellingen							
Réf ére nce O. S. Ref ere nti e S.D .	Titre de l'objectif stratégique Benaming van de strategische doelstelling	Réf ére nce O.O. Refe renti e O.D.	Titre de l'objectif opérationnel Benaming van de operationele doelstelling	Budgettaire référence Référence budgétaire	Résultat atteint (valeur + ou - cour: vert, orange ou rouge) Bereikt resultaat (waarde + kleur : groen, oranje of rood)	Description résultat atteint Beschrijving bereikte resultaat	Facteurs explicatifs déviation (+ ou - par rapport au seuil vert) Verklarende factoren afwijking (+ of - tegen overgroene drempel)
						Description résultat atteint Beschrijving bereikte resultaat	Facteurs explicatifs déviation (+ ou - par rapport au seuil vert) Verklarende factoren afwijking (+ of - tegen overgroene drempel)
						Description résultat atteint Beschrijving bereikte resultaat	Facteurs explicatifs déviation (+ ou - par rapport au seuil vert) Verklarende factoren afwijking (+ of - tegen overgroene drempel)

Actions futures
Toekomstige acties

<p>OS _1 SD _1</p>	<p>Poursuivre et optimiser la politique de soutien financier aux communes et les investissements publics locaux au travers des différents outils et leviers financiers et fiscaux.</p>	<p>OO_ 1_1 OD_ 1_1</p>	<p>Evaluer, simplifier et rationaliser les procédures d'octroi et de contrôle des subsides régionaux</p>	<p>Subsidie "mobilité" : BA 10.005.27.17.4322 : subsidie om de zachte mobiliteit bij de personeelsleden van de gemeenten en de OCMW's te bevorderen Subsidie « mobilité » : AB 10.005.27.17.4322 : Subsidie pour favoriser la mobilité douce des agents communaux et des agents des CPAS Subsidie "diversité" : BA 10.005.27.07.4321 : werkingssubsidies aan de gemeenten met het oog op het promoten van de diversiteit binnen de gemeentelijke besturen Subvention « diversité » : AB 10.005.27.07.4321 : subvention de fonctionnement aux communes en vue de promouvoir la diversité</p>	<p><u>Le rapport flux financiers</u>: Le rapport concernant les « flux financiers » a été publié début 2021. Suite à cela, un autre rapport sur les recettes ordinaires des communes a été rédigé et finalisé à la mi-juillet 2021. Il avait en effet semblé plus pertinent de limiter le rapport d'origine au périmètre validé par le gouvernement. <u>Le subside "mobilité"</u>: la simplification du traitement des pièces a continué à être appliquée par l'administration. Parallèlement à ce travail, une note a été rédigée et envoyée au mois de mars au Cabinet. Les instructions de ce dernier ont été envoyées à l'administration en octobre. <u>Le subside "diversité"</u>: Le travail de sondage entamé fin 2020 a continué et a abouti à une note d'évaluation. Celle-ci reprenait essentiellement les remarques émises par les communes.</p>	<p>-</p>	<p><u>Le rapport flux financiers</u>: Les 2 rapports ont été présentés devant la commission des Affaires intérieures du parlement bruxellois le 11/01/2022. Vu les points de similitude avec le projet de cadastre des dépenses publiques d'easy.brussels, ce dernier va permettre d'avoir une aperçu sur les flux financiers. <u>Le subside "mobilité"</u>: Vu la mécanique du subside, l'arrêté est rédigé l'année N et les pièces concernent N-1. Vu les timings (arrêté, pièces justificatives et commandes des abonnements par les pouvoirs locaux), les modifications doivent être envisagées pour l'exercice 2023. <u>Le subside "diversité"</u>: Le travail de réflexion afin d'améliorer l'impact positif d'un subside diversité et une actualisation de l'ordonnance et des critères seront menés en 2022 en suivant les instructions du cabinet et en collaboration avec ce dernier.</p>
--------------------------------	--	------------------------------------	--	---	---	----------	---

<p>au sein des administrations communales</p>	<p>De procedures voor het toekennen en controleren van regionale subsidies evalueren, vereenvoudigen en stroomlijnen</p>	<p>Verslag financiële stromen: Het verslag over de "financiële stromen" werd begin 2021 gepubliceerd. Naar aanleiding daarvan werd een ander verslag over de gewone ontvangsten van de gemeenten opgesteld en midden juli 2021 afgerond. Het was immers beter geweest het oorspronkelijke verslag te beperken tot de door de Regering goedgekeurde perimenter.</p> <p>De subsidie "mobiliteit": het bestuur is steeds verdergegaan met de vereenvoudiging van de behandeling van de stukken. Parallel met dit werk werd in maart een nota opgesteld en verzonden naar het kabinet. De instructies van het kabinet werden in oktober naar het bestuur verstuurd.</p> <p>Subsidie "diversiteit": De peiling die eind 2020 is begonnen, is voortgezet en heeft geleid tot een evaluatienota. Die vermeldt in hoofdzaak de opmerkingen van de gemeenten.</p>	<p>Verslag financiële stromen: Op 11 januari 2022 werden voor de commissie voor Binnenlandse Zaken van het Brussels Parlement twee verslagen voorgesteld. Gezien de gelijkenissen met het ontwerp van kadaster van de overheidsuitgaven van easy.brussels zal die laatste zorgen voor een overzicht van de financiële stromen.</p> <p>Subsidie "mobiliteit": Gezien het mechanisme van de subsidie, wordt het besluit opgemaakt in het jaar N, terwijl de documenten betrekking hebben op N-1. Gezien de timing (besluit, verantwoordingsstukken en bestellingen van abonnementen door de lokale overheden) moeten de wijzigingen worden overwogen voor het boekjaar 2023.</p> <p>Subsidie "diversiteit": In 2022 was er een denkoefening om de positieve impact van een diversiteitssubsidie te verbeteren en met het oog op een update van de ordonnantie en de criteria, volgens de instructies van en in samenwerking met het kabinet.</p>																																																																																																																																																																																																																																																																																																		

<p>n, hetgeen uit operationeel oogpunt tegen het einde van de legislatuur ingewikkeld zal zijn.</p>	<p>La vérification des pièces justificatives est prévue pour 2022. En 2022, l'octroi du subsidie est prévu et le montant sera indexé. BPL souhaite que ce financement devienne à terme un financement structurel, laissant la liberté aux pouvoirs locaux de le gérer au mieux en fonction de leurs besoins et ne demandera plus de suivi des agents ex-ACS à partir de 2022 et ne demandera plus que la preuve de la transmission des offres d'emplois à Actiris.</p>
<p>Il s'agit d'une subvention aux communes et aux CPAS de la Région bruxelloise ainsi qu'à l'association de droit public Les Cuisines bruxelloises, destinée à pallier la réforme du dispositif des agents contractuels subventionnés (ACS) au sein des pouvoirs locaux pour l'exercice 2021. L'arrêté a été adapté et présenté à l'avis des Inspecteurs des finances. Il est passé en Gouvernement début mars et a été exécuté par l'octroi du subsidie.</p>	<p>-</p>
<p>Elaborer une politique d'emploi en remplacement au dispositif ACS</p>	<p>-</p>
<p>OO_1_3 OD_1_3</p>	<p>-</p>

	<p>Het beleid van financiële steun aan gemeenten en lokale overheidsinstellingen voortzetten en optimaliseren via de verschillende financiële en fiscale instrumenten en hefboomen.</p>	<p>Een tewerkstelligingsbeleid uitwerken ter vervanging van het GECO-stelsel</p>	<p>Het gaat om een subsidie aan de gemeenten en OCMW's van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest alsook aan de publiekrechtelijke vereniging De Brusselse Keukens, om het hoofd te bieden aan de hervorming van de GECO-maatregel (GECO = gesubsidieerde contractuelen) binnen de plaatselijke besturen voor het boekjaar 2021. Het besluit werd aangepast en voorgelegd aan het advies van de inspectie van Financiën. Het werd begin maart voorgelegd aan de regering en uitgevoerd via het toekennen van de subsidie.</p>	<p>De verificatie van de bewijsstukken is voorzien voor 2022. In 2022 zal de subsidie worden toegekend, en het bedrag ervan zal worden geïndexeerd. BPB wil dat deze financiering op termijn een structurele financiering wordt, waarbij de plaatselijke besturen de ruimte en vrijheid krijgen om deze financiering zo goed mogelijk te beheren naargelang van hun behoeften. In het kader van deze financiering zullen de voormalige GECO-personeelsleden vanaf 2022 niet langer moeten worden opgevoeld, en moet er geen bewijs meer worden geleverd dat de werkaanbiedingen aan Actiris worden bezorgd.</p>

			<p>La mission des Inspecteurs régionaux a été renforcée au niveau notamment des missions ponctuelles de conseil et d'accompagnement. Le périmètre d'actions de la mission 5 (octroi de prêts aux communes pour financer une partie de leurs investissements) s'est vu également élargi (voir OO 8.1). Suite aux remarques de l'inspection des finances sur la mission déléguée à Brinfin, une analyse juridique a été réalisée au regard des règles de SIEG et de la législation sur les marchés publics. L'analyse juridique sur la mission déléguée a soulevé de nombreuses incohérences sur le rôle et responsabilité et des interdépendances entre le Gouvernement (BPL), Brinfin et le FRBRTC.</p>	<p>-</p>	<p>Une note sur les axes de réforme nécessaires du FRBRTC et de sa relation avec le Gouvernement et Brinfin sera présentée au Ministre. En fonction de son accord sur ces axes, un avant-projet d'ordonnance et ses arrêtés d'exécution seront rédigés.</p>
	<p>OO_1_5 OD_1_5</p>	<p>Réformer le FRBRTC</p>	<p>De opdracht van de gewestelijke inspecteurs werd onder meer uitgebreid wat betreft gerichte advies- en begeleidingsopdrachten. De actieradius van opdracht 5 (toekenning van leningen aan de gemeenten om een deel van hun investeringen te financieren) werd ook uitgebreid (zie OD 8.1.). Naar aanleiding van de opmerkingen van de inspectie van Financiën over de aan Brinfin gedelegeerde opdracht werd een juridische analyse uitgevoerd met betrekking tot de DAEB-regels en de wetgeving op de overheidsopdrachten. De juridische analyse van de gedelegeerde opdracht heeft tal van incoherenties aan het licht gebracht over de rol en de verantwoordelijkheid en de onderlinge afhankelijkheid tussen de regering (BPB), Brinfin en het BGHGT.</p>	<p>-</p>	<p>Een nota over de noodzakelijke krachtlijnen van de hervorming van het BGHGT en de verhouding van het BGHGT met de regering en Brinfin zal aan de minister worden voorgelegd. Afhankelijk van het akkoord over die krachtlijnen zullen een voorontwerp van ordonnantie en de uitvoeringsbesluiten ervan worden opgemaakt.</p>

OS _2	Accompagner la transition numérique des pouvoirs locaux par la mutualisation de solutions informatiques	OO_2_1 OD_2_1	Mettre à disposition des pouvoirs locaux une solution informatique en matière de gestion budgétaire et comptable ainsi que de Ressources humaines et de CRM	BA 10.006.16.01.6141 : Investingsdotatie aan het CIBG in het kader van de informatisering van de plaatselijke besturen	La campagne d'adhésion entamée en 2020 a été concluante puisque 18 communes et 17 CPAS ont marqué leur intention d'adhérer au projet. Le montant total de ce projet est estimé à 70 millions qui seront liquidés progressivement entre 2021 et 2025. La majorité de ces coûts est prise en charge par la Région. La structure de gouvernance a été définie et se décline en 3 axes (stratégique, tactique et opérationnelle). Le 28 octobre 2021, le Gouvernement a approuvé le mécanisme de financement du projet We Pulse.		BPL s'assurera au sein du Comex (organe stratégique) des choix à opérer au niveau du projet We Pulse. Le financement via les prêts Mission 5 et les clés de répartition de ceux-ci seront élaborés et approuvés par le Gouvernement. Le domaine financier sera piloté de manière à tenir compte de la réforme comptable. Le domaine RH comprendra un module nécessaire à l'élaboration d'une base de données relatives à la fonction publique locale.
SD _2	De digitale transitie van de plaatselijke besturen door het bundelen van IT-oplossingen ondersteunen	OO_2_1 OD_2_1	De plaatselijke besturen een informatica-oplossing inzake budgetbeheer, boekhoudkundig beheer, human resources en CRM ter beschikking stellen	AB 10.006.16.01.6141 : Dotation d'investissement au CIRB dans le cadre de l'informatisation des pouvoirs locaux	De in 2020 gevoerde promocampagne was succesvol, aangezien 18 gemeenten en 17 OCMW's te kennen hebben gegeven aan het project te willen deelnemen. Het totale bedrag van dit project is geraamd op 70 miljoen euro. Dit bedrag zal geleidelijk aan worden vereffend tussen 2021 en 2025. Het merendeel van deze kosten wordt gedragen door het gewest. De structuur van het behoorlijk bestuur werd bepaald en bestaat uit drie (strategische, tactische en operationele) krachtlijnen. Op 28 oktober 2021 heeft de regering het financieringsmechanisme van het project We Pulse goedgekeurd.	BPB zal zich binnen de Comex (strategisch orgaan) verzekeren van de uit te voeren keuzes op het niveau van het project We Pulse. De financiering via de leningen Opdracht 5 en de verdeelsleutels ervan zullen worden uitgewerkt en goedgekeurd door de regering. Het financiële domein zal zodanig worden aangestuurd dat er rekening wordt gehouden met de boekhoudkundige hervorming. Op HR-vlak zal er een module zijn die nodig is voor de uitwerking van een databank met betrekking tot het plaatselijke openbare ambt.	

<p>e, et donc sur l'élaboration du cahier spécial des charges.</p>	<p>Na vergaderingen met de expertengroepen werden het methologisch schema kader en het aantal bijeen</p>	<p>Het bestek zou tegen begin 2022 klaar moeten zijn. In de loop van april zou de inschrijving aangeduid moeten worden. Daarna zouden de consultatiefases moeten plaatsvinden. Die zullen dienen als basis voor het opstellen van een verslag.</p>
		<p>De Regering heeft experten aangesteld. Samen met de vertegenwoordigers van elk kabinet van de Brusselse regering hebben ze de methodologische krachtlijnen besproken die ze in overweging zullen nemen, en hebben ze bekeken welke scope van de thema's ze aan de Staten-Generaal moeten geven. Dat heeft tot twee nota's geleid. De eerste heeft betrekking op het te volgen methodologische kader. De tweede stelt de thematische krachtlijnen voor die in overweging moeten worden genomen. Tezelfdertijd is men begonnen met het opstellen van een bestek om een of twee externe dienstverleners te selecteren.</p>
	<p>De Staten-Generaal van 2021 organiseren en leiden</p>	

		<p>Réformer la gouvernance locale pour viser une meilleure complémentarité entre le niveau communal et régional</p>	<p>Les échanges entre le cabinet et l'administration ont continué durant cette période et cette dernière s'est attelée à la rédaction d'un avant-projet d'ordonnance afin de mettre en œuvre les 4 axes qui figurent dans la DPG. Celui-ci a été approuvé en 1ère lecture lors du Gouvernement du 1er juillet. Il a été adapté en fonction de l'avis au Conseil d'Etat et est passé en deuxième lecture fin 2021. Parallèlement à ce travail, l'administration a travaillé à la rédaction d'un projet d'arrêté d'exécution sur les modalités de calcul des traitements des bourgmestres et échevins. L'administration a proposé une modification de la NLC pour répondre à la problématique du bourgmestre empêché pour raison de maladie.</p>	<p>-</p>	<p>Le projet d'ordonnance devrait finir son parcours législatif et faire l'objet de travaux en Commission avant d'être voté au Parlement. Le projet d'arrêté d'exécution relatif au traitement des bourgmestres devrait être soumis au Gouvernement lors du premier trimestre. Avec l'aval du cabinet, l'administration travaillera à la rédaction d'un projet d'ordonnance sur d'autres points d'amélioration de la NLC (points techniques).</p>
<p>OO_3_2 OD_3_2</p>	<p>-</p>	<p>De uitwisselingen tussen het kabinet en het bestuur zijn tijdens deze periode blijven plaatsvinden, en het bestuur is begonnen met het opstellen van een voorontwerp van ordonnantie om de vier krachtlijnen in de ABV uit te voeren. De regering heeft dit voorontwerp op 1 juli in eerste lezing goedgekeurd. Het werd aangepast op basis van het advies van de Raad van State en is eind 2021 voorgelegd voor een tweede lezing. Daarnaast heeft het bestuur een ontwerpbesluit van uitvoering opgesteld over de nadere regels voor de berekening van de lonen van burgemeesters en schepenen. Het bestuur heeft een wijziging van de NGW voorgesteld om de problematiek op te lossen van een burgemeester die wegens ziekte zijn ambt niet kan uitoefenen.</p>	<p>-</p>	<p>Het ontwerp van ordonnantie zou zijn wetgevende traject moeten beëindigen en moeten besproken worden in de commissie vooraleer het in het parlement gestemd wordt. Het ontwerpbesluit van uitvoering met betrekking tot de lonen van de burgemeester zou in het eerste kwartaal aan de regering moeten worden voorgelegd. Het bestuur zal, met de goedkeuring van het kabinet, werken aan de opmaak van een ontwerpordonnantie over andere verbeterpunten voor de NGW (technische punten).</p>	

	<p>Goed bestuur bij de plaatselijke besturen bevorderen</p>	<p>OO_3_3 OD_3_3</p>	<p>Développeur, gérer et utiliser la banque de données Clio sur le personnel des pouvoirs locaux</p> <p>De database Clio over het personeel van de plaatselijke besturen ontwikkelen, beheeren en gebruiken</p>	<p>-</p>	<p>Le projet Clio a été intégré au projet d'informatisation des pouvoirs locaux "WePulse".</p> <p>Het Clioproject werd opgenomen in het informatiseringsproject WePulse van de plaatselijke besturen.</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>En fonction de la direction qui aura été choisie, la mise en œuvre du « R+19 » devrait débuter.</p>
						<p>Le point est reporté par le Gouverneme nt depuis le 17 novem</p>	<p>L'administration a transmis au cabinet une note prospective présentant notamment certaines pistes de réflexion. Ensuite, les partenaires de gouvernement, de l'administration et des pouvoirs locaux ont été consultés afin de réfléchir ensemble à la concrétisation de l'objectif au regard des besoins et attentes. Un projet de note au Gouvernement sur les principes directeurs a été transmis au Cabinet.</p>	

<p>bre 2021.</p>	<p>Het punt wordt sinds 17 novem ber 2021 door de regeri ng uitgest eld.</p>		<p>Naargelang van de koers die zal worden gekozen, zou de uitvoering van de "G+19" moeten beginnen.</p>
	<p>Het bestuur heeft een prospectieve nota naar het kabinet gestuurd, met daarin onder meer enkele denksporen. De partners van de Regering, het bestuur en de plaatselijke besturen zullen vervolgens worden geraadpleegd om samen na te denken over de concretisering van de doelstelling in het licht van de behoeften en verwachtingen. Een projectnota aan de regering over de richtsnoeren werd overgemaakt aan het kabinet.</p>		<p>Een G+19 - platform oprichten</p>

OS _4 SD _4	Moderniser le cadre légal et administratif de la fonction publique locale	OO_4.1 OD_4.1	Renforcer l'attractivité de la fonction publique locale	<p>BA 10.004.27.13.4322 : Werkingdotatie aan de gemeenten in het kader van het sectoraal akkoord 2021/01 betreffende de herwaardering van de lonen van de ambtenaren van de gemeenten, de OCMW's, de niet-zorgverlenende verenigingen van Hoofdstuk XII en de Berg van Barmhartigheid AB 10.004.27.13.4322: Dotation de fonctionnement aux communes dans le cadre de l'accord</p>	<p>Des discussions en Comité C ont eu lieu jusqu'en septembre afin d'aboutir à un protocole d'accord entre les différentes parties. Ce protocole se concentre sur 4 branches : 1) Augmentation du montant des chèques repas avec une participation de la Région. 2) 2ème pilier de pension avec une participation de la Région 3) Rallonger la carrière pécuniaire en ajoutant des biennales à chaque niveau 4) Revalorisation salariale Une fois ce protocole approuvé par le gouvernement, il a été communiqué et expliqué aux pouvoirs locaux concernés (Communes, CPAS, Mont de piété et Chapitre XII) à travers une circulaire établie par l'administration. L'implémentation de ce protocole a commencé fin de l'année selon le planning des mesures décrites dans la circulaire.</p>	-	<p>Le protocole approuvé en 2021 continuera à être implémenté selon le planning défini. Il s'agira de l'octroi de la dotation pour les titres-repas et l'augmentation des échelles du niveau C. L'harmonisation des statuts est prévue par la DPR mais le périmètre de celle-ci devra être définie par le Cabinet.</p>
----------------------	---	------------------	---	---	---	---	--

<p>sectoriel 2021/01 relatif à la revalorisation salariale des agents des communes, CPAS, chapitres XII non hospitaliers et Mont-de-Piété</p>	<p>Werken bij een plaatselijk bestuur aantrekkelijker maken</p>	<p>In het Comité C hebben tot en met september gesprekken plaatsgevonden om een akkoordprotocol te bereiken tussen de verschillende partijen. Dit protocol focust op vier aspecten: 1) Toename van het bedrag van de maaltijdcheques met een bijdrage van het gewest; 2) Tweede pensioenpijler met een bijdrage van het gewest; 3) De geldelijke loopbaan verlengen door aan elk niveau tweejarige periodes toe te voegen; 4) Loonsverhogingen. Zodra het protocol door de regering werd goedgekeurd, werd het megedeeld en uitgelegd aan de betrokken plaatselijke besturen (gemeenten, OCMW's, Berg van Barmhartigheid en Hoofdstuk XII) via een door het bestuur opgestelde omzendbrief. De implementering van dit protocol is eind vorig jaar begonnen, volgens de planning van de in de omzendbrief beschreven maatregelen.</p>	<p>Het in 2021 goedgekeurde protocol zal verder worden geïmplementeerd volgens de vastgelegde planning. Het gaat om het toekennen van een dotatie voor de maaltijdcheques en de verhoging van de weddeschalen van niveau C. De ABV heeft voorzien in een harmonisering van de statuten maar de perimentering ervan moet nog door het kabinet worden bepaald.</p>
<p>Mettre en œuvre les arrêtés d'exécution en matière de personnel et évaluer l'ordonnance du 27 février 2014 (« Charte sociale »)</p>	<p>OO_4_2 OD_4_2</p>	<p>Rien a été fait en 2021 par rapport à cela puisque l'accent était mis sur les discussions et négociations autour du protocole par le Comité C.</p>	<p>En fonction de la décision prise concernant l'harmonisation du statut, des adaptations éventuelles seront entreprises notamment pour la Nouvelle Loi Communale et/ou les arrêtés d'exécution.</p>

	Het juridisch en administratief statuut van gemeentebesturen moderniseren	OO_4_3 OD_4_3	Etudier l'impact des pensions sur les finances des pouvoirs locaux	BA 10.001.08.03.1211: Uitgaven verbonden aan de studies, publicaties en allerhande kosten in verband met de voogdij-uitoefening over de gemeenten AB 10.001.08.03.1211: Dépenses liées aux études, publications et frais divers relatifs à l'exercice de la tutelle sur les communes et, en particulier, au financement et à l'organisation des communes, aux travaux subsidiés et aux contrats de quartiers	In verband hiermee is in 2021 nog niets gebeurd, want de klemtoon werd gelegd op de besprekingen en onderhandelingen over het protocol door het comité C.		Afhankelijk van de beslissing over de harmonisering van het statuut zullen eventuele wijzigingen worden aangebracht, met name voor de Nieuwe Gemeentewet en/of de uitvoeringsbesluiten.
					L'outil de calcul a fait l'objet d'adaptations suite aux tests qui ont été effectués. De plus, une communication a été organisée auprès des pouvoirs locaux pour les informer de cette possibilité qui leur sera offerte.	En plus du problème lié à la collecte des données, les tests ont montré des incohérences au niveau des résultats qui a	L'outil devrait être finalisé et validé à l'administration courant février. Ensuite, il devrait être testé avec une commune et/ou un CPAS. L'administration devrait faire le travail avec les pouvoirs locaux qui le souhaitent. En effet, elle souhaiterait intégrer cet outil dans une offre de services qu'elle proposerait aux communes désireuses de déterminer l'impact financier à moyen et long termes de leur politique RH (recrutement, nomination, statutarisation, etc).

<p>conduit à adapter l'outil de calcul. La dernière version après adaptation répond aux attentes.</p>	<p>In de loop van februari zou de tool moeten zijn afgewerkt en gevalideerd door het bestuur. Vervolgens zal hij worden getest in een gemeente en/of een OCMW. Het bestuur zal het werk uitvoeren met de plaatselijke besturen die dit wensen. Het bestuur wil immers dat deze tool deel zou uitmaken van een door het bestuur voorgestelde dienstenaanbod aan de gemeenten die de financiële impact van hun HR-beleid op middellange en lange termijn willen bepalen (aanwervingen, benoemingen, statutarisering, enz.).</p>
<p>Naast het probleem in verband met het verza- men van gegevens hebbe- n de tests incohe- renties aangetoond</p>	<p>Naar aanleiding van een aantal tests werd de rekentool aangepast. Bovendien werd een mededeling voor de plaatselijke besturen opgesteld, om hen te informeren over deze mogelijkheid die hen zal worden aangeboden.</p>
<p>[Yellow bar]</p>	<p>[Yellow bar]</p>
<p>De impact van de pensioenen op de financiën van de plaatselijke besturen onderzoe- ken</p>	<p>[Empty]</p>
<p>[Empty]</p>	<p>[Empty]</p>
<p>[Empty]</p>	<p>[Empty]</p>
<p>[Empty]</p>	<p>[Empty]</p>

<p>op het gebied van de resultaten, wat ertoe geleid heeft de rekening ook aan te passen . De laatste aangepaste versie beantwoordt aan de verwachting en.</p>	<p>Non encore démarré.</p>
	<p>-</p>
	<p>Modifier la personnalité juridique de l'ERAP en ASBL d'intérêt régional et redéfinir le pilotage de la structure</p>
	<p>OO_4_4 OD_4_4</p>

	OS _5 SD _5	Moderniser et codifier la législation relative aux pouvoirs locaux		Harmoniser les règles en matière de normes comptables	BA 10.001.08.03.1211: Uitgaven verbonden aan de studies, publicaties en allerhande kosten in verband met de voorgedij- uitoefening over de gemeenten AB 10.001.08.03.1211: Dépenses liées aux études, publications et frais divers relatifs à l'exercice de la tutelle sur les communes et, en particulier, au financement et à l'organisation des communes, aux travaux subsidés et aux contrats de quartiers		Nog niet gestart.	Le dossier sur le règlement comptable harmonisé (plan comptable etc.) a été présenté au Cabinet en début 2021. Suite à cela, le dossier a été adapté. Il est ensuite passé au Gouvernement et au Collège Réuni lors desquels il a été approuvé en première lecture. Le dossier a été envoyé pour avis au Conseil d'Etat qui a soulevé un problème juridique lié à l'ordonnance conjointe. Le projet d'arrêté a dû être réécrit suite à cela. En effet, l'arrêté conjoint doit être défusionné et spécifique aux CPAS et aux communes.	Les travaux rassemblent de nombreux experts des pouvoirs locaux et externes prennent du temps et des retours en	Une première séance d'information à l'intention des services financiers des communes et CPAS a été organisée le 21/01/2022. Une fois les arrêtés réécrits, ils continueront leur parcours législatif. Une fois la validation par les autorités politiques (GRBC et Collège réuni) obtenue, il conviendra de communiquer le nouveau projet aux instances concernées (Commission régionale unique, Brulocalis, fédération de receveurs communaux, fédération de receveurs des CPAS) et d'entamer les travaux en vue de la mise en œuvre concrète de la réforme. Il s'agira notamment de définir un plan d'implémentation qui tiendra compte de la partie comptabilité
--	----------------------	--	--	---	--	--	-------------------	---	---	---

<p>arrière sont nécessaires à chaque étape pour maintenir la cohérence de l'ensemble.</p>	<p>du projet WePulse des pouvoirs locaux.</p>
<p>Het dossier over het geharmoniseerde boekhoudreglement (boekhoudplan, enz.) werd begin 2021 aan het kabinet voorgesteld. Naar aanleiding daarvan werd het dossier aangepast. Vervolgens werd het dossier aan de regering en het Verenigd College die het in eerste lezing goedgekeurd hebben. Het dossier werd voor advies naar de Raad van State gestuurd, dat een juridisch probleem m.b.t. de gemeenschappelijke ordonnantie heeft opgemerkt. Als gevolg daarvan moet het ontwerpbesluit worden herschreven. Het gemeenschappelijke besluit moet immers worden opgesplitst en moet specifiek zijn toegespitst op de OCMW's en gemeenten.</p>	<p>De werksaamheden die tal van deskundigen van de plaatselijke en externe besturen en rond de tafel brengen,</p>
<p>De boekhoudkundige regels harmoniseren</p>	<p>Op 21 januari 2022 werd een eerste infosessie georganiseerd voor de financiële diensten van de gemeenten en OCMW's. Zodra de besluiten zijn herschreven, zullen ze hun wetgevende traject voortzetten. Zodra de politieke overheden (de BHR en het Verenigd College) hun goedkeuring hebben gegeven, moeten de betrokken instanties (gemeenschappelijke gewestcommissie, Brulocalis, Federatie van gemeentevanvangers, Federatie van OCMW-ontvangers) op de hoogte worden gebracht van het nieuwe ontwerp en moeten de werkzaamheden voor de praktische uitvoering van de hervorming worden opgestart. Het</p>

<p>nemen de nodige tijd in beslag . Daarn aast is het voor elke fase belang rijk een stap achter uit te zetten om de samen hang van het geheel te behou den.</p>	<p>gaat onder meer over het vastleggen van een implementatieplan dat rekening moet houden met het boekhoudkundige deel van het WePulse-project van de plaatselijke besturen.</p>
	<p>Le travail de mise en oeuvre des 4 axes de la</p>
	<p>En 2022, l'administration proposera un projet de structure globale reprenant les textes de la NLC, des modes spécifiques de gestion et de tutelle. Une fois celle-ci approuvée, un travail d'intégration des législations existantes sera entamé.</p>
<p>Procéder à la refonte de la Nouvelle loi communale</p>	<p>OO_5_2 OD_5_2</p>
<p>Le travail d'intégration des législations existantes n'a pu être commencé en 2021.</p>	<p>-</p>

<p>DPG en matière de gouvernance a pris beaucoup plus de temps que prévu (négociations au niveau politique).</p>	<p>In 2022 zal het bestuur een ontwerp van globale structuur voorstellen met daarin de teksten van de NGW, de specifieke modi voor beheer en toezicht. Zodra dat is goedgekeurd, kan worden begonnen met integreren van de bestaande wetgevingen.</p>
<p>De uitvoering van de vier krachtlijnen van de ABV op het vlak van behoorlijk bestuur heeft veel</p>	<p>In 2021 kon niet worden begonnen met het integreren van de bestaande wetgevingen.</p>
	<p>De Nieuwe Gemeente wet hervormen</p>

	De weigering met betrekking tot plaatselijke besturen moderniseren en codificeren	OO_5_4 OD_5_4	Evaluer et adapter l'ordonnance relative aux modes spécifiques de gestion			Het bestuur wacht op het akkoord van de minister over de in de nota opgenomen voorstellen.	Zodra het bestuur de beslissing van de minister over de in de nota opgenomen voorstellen heeft ontvangen, zal er een voorontwerp van verordening worden opgesteld om de toezichtsregels voor de plaatselijke besturen te wijzigen en zal dit aan de regering worden voorgelegd om het wetgevingsproces te starten. Daarnaast zal er een toelichtende omzendbrief naar de plaatselijke besturen worden gestuurd.
						Le registre des ASBL communales a été finalisé. Un courrier individualisé a été envoyé aux communes pour clôturer ce travail. De plus, deux circulaires ont été rédigées et publiées au Moniteur belge. Ces circulaires visent à expliquer les règles de tutelle et la manière dont les ASBL doivent envoyer leurs actes. Enfin, une évaluation de la praticabilité des règles de tutelle sur les ASBL a été entamée en 2021 sur base des documents envoyés par ces ASBL.	Suite à l'évaluation de la praticabilité des règles de tutelle sur les ASBL, des actions seront entreprises. En effet, l'administration va proposer notamment de simplifier les règles de tutelle sur les ASBL. Avec l'aval du cabinet, l'administration travaillera à la rédaction d'un avant-projet d'ordonnance sur base d'une note préalablement envoyée au cabinet.

	De ordonnantie inzake bijzondere bestuursvormen evalueren en aanpassen		<p>Het register van gemeentelijke vzw's werd afgewerkt. Een persoonlijke brief werd naar de gemeenten gestuurd om dit werk af te ronden. Bovendien werden er twee omzendbrieven opgesteld en gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad. Deze omzendbrieven hebben als doel de toezichtsregels toe te lichten, en uit te leggen hoe de vzw's hun akten moeten verzenden.</p> <p>Tot slot is in 2021 begonnen met een evaluatie van de haalbaarheid van de toezichtsregels op de vzw's, op basis van door die vzw's verzonden documenten.</p>	<p>Naar aanleiding van de evaluatie van de haalbaarheid van de toezichtsregels op de vzw's zullen acties worden ondernomen. Het bestuur zal immers onder meer voorstellen de toezichtsregels op de vzw's te vereenvoudigen. Het bestuur zal, met de goedkeuring van het kabinet, werken aan de opmaak van een voorontwerp van ordonnantie op basis van een vooraf aan het kabinet gestuurde nota.</p>	
OO_5_5 OD_5_5	Réviser la loi de 1971 sur les funérailles et les sépultures		<p>L'avant-projet d'Ordonnance modifiant l'ordonnance du 29 novembre 2018 sur les funérailles et sépultures a été élargi. L'extension de ce projet de modification de l'ordonnance résulte notamment de plusieurs échanges et contacts avec les communes qui ont fait apparaître la nécessité de clarifier d'autres dispositions de l'ordonnance. Par ailleurs, le projet de circulaire sur l'ordonnance du 29 novembre 2018 sur les funérailles et sépultures qui était pendant au cabinet fait actuellement l'objet d'adaptations suite aux différentes réunions qui ont eu lieu avec le GTI état civil.</p> <p>Parallèlement à cela, le travail sur les arrêtés d'exécution a continué.</p>	<p>Les discussions avec les communes ont pris du temps. Il a fallu plusieurs jours renco-ntres et différer les échanges pour</p> <p>La rédaction de l'avant-projet a été reportée en 2022. Ce projet, dès qu'il sera complètement rédigé, pourra ensuite entamer son parcours législatif, lorsque le cabinet l'aura avalisé. Une fois que le projet de circulaire sera adapté, il sera renvoyé au cabinet pour accord. Le travail sur les arrêtés d'exécution devrait se poursuivre.</p>	

faire le
tour
des
problèmes
posés
par la
législation. Il
a
ensuite
fallu
faire le
tri
entre
ce qui
nécessite
une
modification
du
texte
légal
et ce
qui
peut
être
explicité
via
une
circulaire
(qui
ne
peut
pas
ajouter



d'éléments non contenus dans la loi mais uniquement préciser sa portée).



	Organisatie van de gemeenteraadsverkiezingen van 2024	Organisatie van de gemeenteraadsverkiezingen van 2024	Het voorbereidende werk op wetgevend vlak blijft maar toenemen. Een project voor de fusie van het Brussels Gemeentelijk Kieswetboek met de ordonnantie "elektronische stemming" werd immers voorbereid. Bovendien is het nieuwe Brussels Gemeentelijk Kieswetboek inhoudelijk gewijzigd. Het besluit betreffende het "presentiegeld" werd door de leden van de stembureaus" werd door het bestuur aangepast en werd in september naar het kabinet gestuurd. Een eerste herschrijving van de instructies voor de stembureaus werd aangevat in 2021, net als een denkoefening over de hele volmachtprocedure, waarbij onder meer rekening wordt gehouden met de technische evolutie. Naast dit juridische werk werd er ook een risicoanalyse verwezenlijkt, en zijn de werkzaamheden aan de website (structuur, enz.) begonnen. Tot slot vinden er nog steeds werkgroepen plaats met de verschillende organisatorische entiteiten van de verschillende soorten verkiezingen, over meerdere onderwerpen (techniek, logistiek, communicatie, verkiezingsuitgaven enz.).	In 2022 gaat het wetgevende werk voort. Het besluit "presentiegeld" zou moeten worden voorgelegd aan de regering en vooral de opmaak van het voorontwerp van ordonnantie van het nieuwe Brussels Gemeentelijk Kieswetboek zou moeten worden aangevat en afgewerkt. Daarna moet dat ter goedkeuring worden voorgelegd aan het kabinet. De instructies voor de stembureaus en de hoofdbureaus zullen moeten worden geactualiseerd. Denkoefeningen over de volmachten zouden moeten leiden tot het opmaken van een ontwerpbesluit dat de volmachtregels vaststelt. Ook de risicoanalyse en het werk aan de website worden voortgezet.
OS _7 SD _7	Contribuer aux engagements de la Région en matière climatique pour atteindre une réduction de minimum 40% des émissions de GES,	Pour intégrer la dimension climatique dans l'ensemble des missions, identifier, planifier	-	Non encore démarré.

<p>directes et indirectes, en 2030 et s'approcher de l'objectif européen de neutralité carbone en 2050</p>	<p>Bijdragen tot de klimaatverbintenissen van het Gewest om de directe en indirecte uitstoot van broeikasgassen tegen 2030 met minstens 40% te verminderen en op deze wijze ook tot de Europese doelstelling van koolstofneutraliteit tegen 2050</p>
<p>et/ou actualiser, d'ici la fin du premier semestre 2020, les leviers et objectifs opérationnels mesurables ou chiffres à intégrer dans les lettres d'orientation.</p>	<p>Voor de integratie van de klimaatdimensie in alle opdrachten : het identificeren, plannen en/of updaten tegen midden 2020 van de meetbare of kwantitatieve hefboomen</p>
	<p>Nog niet gestart.</p>

	<p>OS _8 SD _8</p>	<p>Soutenir le développement des infrastructures sportives communales et de proximité</p>	<p>Financer les investissements en matière d'infrastructures sportives communales sur base du cadastre des sports et des besoins des pouvoirs locaux</p>			<p>Un projet d'arrêté fixe une intervention du FRBRTC pour un montant total de 50 millions s'écoulant sur une période de 2022 à 2025 est passé en Gouvernement en septembre et a été adopté.</p>	<p>Cette intervention du FRBRTC s'explique par le manque de moyens décaés nécessaires au lancement d'un nouveau triennat dans le cadre de</p>	<p>L'arrêté sera mis en œuvre et commencera par un relevé des projets potentiels fourni par les communes à soumettre pour le 31 mars au plus tard. Ce relevé reprend les investissements communaux susceptibles d'être financés par un prêt du FRBRTC sur la période visée. Cela permettra de planifier les possibles interventions pour les 4 années à venir. Un accord du fonds sera ensuite transmis au plus tard le 31 mai sur l'éligibilité des projets déposés. Finalement, l'appel à projets pour le triennat 2021-2023 sera lancé lors du premier trimestre de 2022 et la sélection des projets devrait être réalisée pendant l'été.</p>
--	--------------------------------	---	--	--	--	--	---	--

l'ordonnance « sport » à cause de la crise sanitaire alors que les besoins en équipements collectifs et plus spécifiquement en infrastructures sportives restent constants.



Référence O.S. Referentie S.D.	Titre de l'objectif stratégique Benaming van de strategische doelstelling	Référence O.O. Referentie O.D.	Titre de l'objectif opérationnel Benaming van de operationele doelstelling	Référence budgétaire Budgettaire referentie	Résultat atteint (valeur + couleur: vert, orange ou rouge) Bereikt resultaat (waarde + kleur: groen, oranje of rood)	Description résultat atteint Beschrijving bereikte resultaat	Facteurs explicatifs déviations (+ ou - par rapport au seuil vert) Verklarende factoren afwijking (+ of - tegenover groene drempel)	Actions futures Toekomstige acties
OS_1 SD_1	Moderniser la législation en matière de cultes	OO_1_1 OD_1_1	Rédiger une nouvelle législation unifiée encadrant le temporel des cultes	-		L'avant-projet d'ordonnance a été adapté suite à l'avis rendu par le Conseil d'Etat et a été adopté au Parlement. L'entrée en vigueur de cette ordonnance est prévue pour le 1er janvier 2023. Parallèlement à ce travail, des arrêtés sont en cours de rédaction notamment celui relatif à l'indemnité de logement des ministres desservant du culte. De plus, un travail sur le plan		2022 sera consacrée essentiellement à la rédaction et à l'adoption des arrêtés d'exécution et du plan comptable ainsi que la rédaction de documents explicatifs pour faciliter la mise en œuvre de la nouvelle ordonnance Cultes. Parallèlement à cela, l'administration devra mettre en place un accompagnement. Enfin, le marché devrait être passé et le travail pour l'établissement d'une plateforme devrait commencer.

<p>comptable a été amorcé. Enfin, la rédaction d'un cahier spécial des charges a été entamée en vue de créer une plateforme permettant de compléter les données en ligne.</p>	<p>Het voorontwerp van ordonnantie werd aangepast naar aanleiding van het advies van de Raad van State, en goedgekeurd in het parlement. De inwerkingtreding van deze ordonnantie is voorzien voor 1 januari 2023. Daarnaast zitten er nog besluiten in de opmaakfase, onder meer het besluit betreffende de vergoeding voor de huisvesting van bedienaars van de</p>
	<p>Een nieuwe aangemaakte wetgeving betreffende de temporalien van de erendiensten opstellen</p>
	<p>2022 zal vooral worden gebruikt voor de opmaak en de goedkeuring van uitvoeringsbesluiten en het boekhoudplan, alsook voor de opmaak van de uitlegdocumenten om de uitvoering van de nieuwe ordonnantie Erediensten te vergemakkelijken. Daarnaast moet het bestuur voorzien in een begeleiding. Tot slot moet de opdracht worden gegund en het werk voor het oprichten van een platform worden begonnen.</p>

De wetgeving inzake erediensten moderniseren	OO_1_2 OD_1_2	Soutenir l'Exécutif des Musulmans de Belgique	BA 11.002.23.04.3300: Nieuwe tegemoetkoming in de financiering van de erediensten en de georganiseerde vrijzinnigheid AB 11.002.23.04.3300 : Nouvelles interventions dans le financement des cultes et de la laïcité organisée		eredienst. Bovendien is men ook begonnen aan een boekhoudplan. Tot slot is gestart met de opmaak van een bestek met het oog op het oprichten van een platform dat het mogelijk moet maken gegevens online te vervollijken.		
					Le soutien à l'Exécutif des Musulmans de Belgique a continué de la même manière que les années précédentes. En effet, les trois subventions facultatives (Gestion de la Grande mosquée de Bruxelles, 2 ETP pour la gestion de dossiers en lien avec le culte islamique et un assistant comptable juridique) qui sont accordées à cette asbl lui ont été payées.		Le tableau de bord devrait être mis en place en 2022.

	<p>De Moslimesecutieve van België steunen</p>		<p>De steun aan de Moslimesecutieve van België werd voortgezet op dezelfde wijze als de voorgaande jaren. De drie facultatieve subsidies (beheer van de Grote Moskee van Brussel, twee VTE's voor het beheer van dossiers in verband met de islamitische eredienst en een assistent-boekhouder-jurist) die werden toegekend aan deze vzw werden immers uitbetaald. Bovendien komt het begeleidingscomité dat werd opgericht om samen indicatoren op te stellen voor de opvolging van de gesubsidieerde opdrachten regelmatig samen. De besprekingen van dit comité gaan onder andere over het implementeren</p>	<p>De boordtabel zou in 2022 geïmplementeerd moeten zijn.</p>
--	---	--	---	---

	OS 2 SD 2	Gérer la compétence liée aux calamités	OO_2_1 OD_2_1	Finaliser la reprise de la compétence calamités	Programma 10 van opdracht 10: Regionale tussenkomst in het kader van rampen Programme 10 de la mission 10 : Intervention régionale dans le cadre des calamités: crédits c = 145.000 euros.	Les inondations survenues le 4 juin 2021 ont été reconnues comme calamité publique. Les citoyens avaient jusqu'au 30 novembre pour introduire une demande d'indemnisation mais aucune demande n'a été reçue par l'administration. De plus, le GRBC a décidé de signer un	van een boordtabel over de gesubsidieerde financiering van de 2 VTE's.		Suite à la signature du protocole avec les assurances, l'ordonnance du 25 avril 2019 relative à la réparation de certains dommages causés par des calamités publiques sera modifiée. Elle devrait être adoptée et publiée au Moniteur belge en 2022.
--	--------------	--	------------------	---	---	--	--	--	--

	<p>De bevoegdheid met betrekking tot rampen beheren</p>			<p>protocole avec le secteur des assurances visant à pouvoir fournir une indemnisation complète aux victimes assurées en rapport avec les inondations survenues du 14 au 16 juillet 2021 pour les assurances incendie "Risques Simples".</p>	
	<p>De bevoegdheid met betrekking tot rampen beheren</p>	<p>De bevoegdheidsoverdracht rampen afronden</p>		<p>De overstromingen die zich op 4 juni 2021 voordeden, werden erkend als algemene ramp. Burgers hadden tot 30 november de tijd om een aanvraag tot vergoeding in te dienen, maar het bestuur heeft geen enkele aanvraag ontvangen. Bovendien heeft de BHR beslist een protocol te ondertekenen met de verzekeringssector opdat de slachtoffers van de overstromingen</p>	<p>Naar aanleiding van de ondertekening van het protocol met de verzekeringsmaatschappijen zal de ordonnantie van 25 april 2019 betreffende het herstel van sommige schade veroorzaakt door algemene rampen worden gewijzigd. Ze moet in 2022 worden goedgekeurd en worden gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad.</p>

II. SERVICE PUBLIC REGIONAL DE BRUXELLES – FISCALITE.BRUSSELS GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL – FISCALITEIT.BRUSSELS
1.1 Rapport annuel objectifs opérationnels - Jaarverslag operationele doelstellingen
NIHIL

1.2 Rapport annuel par indicateur - Jaarverslag per indicator
NIHIL