

**PARLEMENT DE LA RÉGION
DE BRUXELLES-CAPITALE**

SESSION ORDINAIRE 2022-2023

25 NOVEMBRE 2022

PROPOSITION

**visant à instituer une commission spéciale
consacrée à l'impact des pratiques du
groupe multinational Uber sur les décisions
prises par le Gouvernement dans le cadre
du transport rémunéré de personnes
en Région bruxelloise**

AMENDEMENT

après rapport

**BRUSSELS
HOOFDSTEDELIJK PARLEMENT**

GEWONE ZITTING 2022-2023

25 NOVEMBER 2022

VOORSTEL

**ertoe strekkende een bijzondere commissie
op te richten over de impact van de
praktijken van de multinational Uber op de
beslissingen van de Regering in het kader
van het bezoldigd personenvervoer
in het Brussels Gewest**

AMENDEMENT

na verslag

Voir :

Documents du Parlement :

A-592/1 – 2022/2023 : Proposition.
A-592/2 – 2022/2023 : Rapport.

Zie :

Stukken van het Parlement :

A-592/1 – 2022/2023 : Voorstel.
A-592/2 – 2022/2023 : Verslag.

N° 1 (de M. David WEYTSMAN (F))

Intitulé

Remplacer l'intitulé de la proposition par l'intitulé suivant :

« Proposition visant à instituer une commission spéciale consacrée aux pratiques des taxis et des plateformes dans le cadre de la réforme du transport rémunéré de personnes menée par le Gouvernement bruxellois ».

JUSTIFICATION

La proposition prévoit d'entendre « une série d'acteurs actifs liés à des pratiques de lobbying et de relations publiques dans le secteur du transport rémunéré de personnes en Région bruxelloise, des représentants de plateformes de réservation de courses, d'associations d'exploitants et de chauffeurs, des agents et responsables de Bruxelles Mobilité en charge du transport rémunéré de personnes ainsi que des membres de l'exécutif régional bruxellois concernés par la problématique de la mobilité et du secteur du transport rémunéré de personnes ».

Le titre d'une commission spéciale doit refléter la portée de son action et ne peut laisser planer aucune ambiguïté sur l'étendue de la mission qui sera la sienne. Le titre actuel est inapproprié, car il laisse penser que seul un acteur fera l'objet de la commission. C'est inexact car le texte initial a bien été modifié pour en élargir la portée. La commission se penchera notamment sur les pratiques des lobbies qui ont freiné la réforme attendue depuis huit ans et qui ont mis à mal le développement du secteur. Il s'agit donc bien de spécifier que ce sont les pratiques des taxis et des plateformes qui seront examinées dans le cadre de la réforme du transport rémunéré de personnes menée par plusieurs membres des deux derniers gouvernements.

Nr. 1 (van de heer David WEYTSMAN (F))

Opschrift

Het opschrift van het voorstel te vervangen door het volgend opschrift :

« Voorstel ertoe strekkende een bijzondere commissie op te richten over de praktijken van de taxi's en de platformen in het kader van de door de Brusselse regering doorgevoerde hervorming van het bezoldigd personenvervoer ».

VERANTWOORDING

Het voorstel strekt ertoe over te gaan tot het horen van « een aantal actoren die betrokken zijn bij lobbypraktijken en public relations in de sector van het bezoldigd personenvervoer in het Brussels Gewest, vertegenwoordigers van ritreservatieplatformen, verenigingen van exploitanten en chauffeurs, medewerkers en leidinggevenden van Brussel Mobiliteit die belast zijn met het bezoldigd personenvervoer alsook de leden van de Brusselse gewestelijke executieve die betrokken zijn bij mobiliteit en de sector van het bezoldigd personenvervoer ».

De benaming van een bijzondere commissie moet de reikwijdte van haar optreden weergeven en mag geen enkele onduidelijkheid laten bestaan over de omvang van haar opdracht. De huidige benaming is ongepast, want ze suggereert dat slechts een enkele actor door de commissie onderzocht zal worden. Dat is niet correct, want de oorspronkelijke tekst werd gewijzigd om het toepassingsgebied ervan te verruimen. De commissie zal onder meer de lobby-praktijken onderzoeken die de hervorming die al acht jaar wordt verwacht, hebben afgeremd en de ontwikkeling van de sector in het gedrang hebben gebracht. Het gaat er dus wel degelijk om te verduidelijken dat de praktijken van de taxi's en de platformen zullen worden onderzocht in het kader van de hervorming van het bezoldigd personenvervoer die wordt doorgedragen door verschillende leden van de laatste twee regeringen.

David WEYTSMAN (F)