



SESSION ORDINAIRE 2022-2023

17 JANVIER 2023

**PARLEMENT DE LA RÉGION  
DE BRUXELLES-CAPITALE**

**PROPOSITION DE RÉSOLUTION**

**visant la suspension de l'usage des *scan-cars*  
en amont de la procédure de recouvrement  
des amendes de stationnement dans la  
Région de Bruxelles-Capitale**

(déposée par Mme Françoise DE SMEDT (FR),  
MM. Youssef HANDICHI (FR), Petya  
OBOLENSKY (FR), Luc  
VANCAUWENBERGE (FR), Francis DAGRIN (FR),  
Bruno BAUWENS (FR), Mme Leïla  
LAHSSAINI (FR), MM. Jean-Pierre  
KERCKHOFS (FR) et Jan BUSSELEN (NL))

**Développements**

Depuis 2020, l'agence bruxelloise de stationnement parking.brussels effectue des contrôles grâce à des voitures équipées d'une technologie permettant de reconnaître les plaques d'immatriculation des voitures en stationnement. Ces "scan-cars" vérifient si les voitures garées ont payé leur stationnement. Si la *scan-car* identifie une voiture qui n'est pas en règle, le propriétaire de la voiture reçoit une amende par la poste. Une *scan-car* peut contrôler jusqu'à 10.000 voitures par jour de cette manière.

Suite à la mise en place du système, de nombreux dysfonctionnements ont été rapportés. Des demandes de paiement ont en effet été envoyées à tort à des personnes à mobilité réduite, alors qu'elles étaient détentrices de la carte de stationnement adéquate, comme l'exige la loi. Depuis 2020, des milliers d'amendes ont été contestées sur cette base, puis finalement annulées.

Bien que ces amendes illégalement infligées puissent être contestées et/ou remboursées, cette technologie crée néanmoins un traitement injuste des personnes à mobilité réduite.

GEWONE ZITTING 2022-2023

17 JANUARI 2023

**BRUSSELS  
HOOFDSTEDELIJK PARLEMENT**

**VOORSTEL VAN RESOLUTIE**

**tot opschorting van het gebruik van  
scancars voorafgaand aan de procedure tot  
inning van parkeerboetes in het Brussels  
Hoofdstedelijk Gewest**

(ingediend door mevrouw Françoise DE SMEDT (FR),  
de heren Youssef HANDICHI (FR), Petya  
OBOLENSKY (FR), Luc  
VANCAUWENGERGE (FR), Francis DAGRIN (FR),  
Bruno BAUWENS (FR), mevrouw Leïla  
LAHSSAINI (FR), de heren Jean-Pierre  
KERCKHOFS (FR) en Jan BUSSELEN (NL))

**Toelichting**

Sinds 2020 voert het Brussels parkeeragentschap parking.brussels controles uit door middel van scancars uitgerust met een technologie die de kentekenplaat van geparkeerde wagens herkent. Deze scancars rijden langs geparkeerde wagens en gaan na of er parkeergeld werd voor betaald. Telkens de scancar een wagen spot waarvoor geen parkeergeld werd betaald, krijgt de eigenaar van de wagen een parkeerboete in de bus. Een scancar kan dagelijks tot wel 10.000 wagens controleren.

Na de invoering van dit systeem werden er veel onregelmatigheden gemeld. Er werden inderdaad onterecht betalingsverzoeken verstuurd naar personen met beperkte mobiliteit die nochtans in het bezit waren van de wettelijk vereiste parkeerkaart. Sinds 2020 werden op grond hiervan duizenden boetes aangevochten en vervolgens uiteindelijk ingetrokken.

Ondanks het feit dat deze onterecht opgelegde boetes kunnen worden betwist en/of terugbetaald, leidt deze technologie niettemin tot een ongelijke behandeling van de personen met beperkte mobiliteit.

Parking.brussels a déjà été condamnée pour discrimination à l'égard des personnes à mobilité réduite.

Le 2 mai 2022, le président du tribunal de première instance de Bruxelles a jugé que le système de contrôle automatisé du stationnement – tel qu'organisé par parking.brussels à l'aide de *scan-cars* – entraîne une discrimination indirecte fondée sur le handicap. Le juge a souligné que parking.brussels a mis en place un système de contrôle qui oblige les personnes à mobilité réduite à effectuer des actions différentes et supplémentaires par rapport à celles prévues par la législation fédérale et régionale.

Le juge a ordonné à la société de stationnement de mettre fin à cette discrimination en prenant toutes les mesures nécessaires pour que les véhicules trouvés en infraction par les *scan-cars* ne comprennent aucun véhicule dans lequel une carte de stationnement pour personnes à mobilité réduite est apposée à l'intérieur du pare-brise. La société de stationnement a reçu un délai de quatre mois pour se conformer au jugement, sous peine d'amende. Le tribunal a également ordonné le versement de 1.300 euros de dommages et intérêts à la victime.

Aujourd'hui, plus de huit mois après l'arrêt – et donc quatre mois après le délai imposé pour solutionner ce problème – les *scan-cars* de parking.brussels continuent de circuler avec une technologie inadaptée et donc de discriminer les personnes à mobilité réduite en leur infligeant des amendes illégales.

Les personnes à mobilité réduite ne sont pas les seules victimes de cette technologie inappropriée.

Outre les personnes à mobilité réduite, d'autres personnes sont également soumises à des amendes injustes et illégales. Ainsi, plus de 5.000 amendes ont été contestées par des professionnels qui avaient pourtant une autorisation de stationnement sur la voie publique, puis remboursées. Les personnes qui demandent légitimement une demande de dérogation temporaire (pour effectuer des travaux par exemple) sont toujours sanctionnées. La contestation de cette amende prend non seulement du temps et des ressources, mais crée également une inégalité de traitement entre les individus. Ces problèmes – causés par une technologie inadaptée – doivent donc être corrigés au plus vite.

Parking.brussels werd reeds veroordeeld wegens discriminatie ten aanzien van personen met beperkte mobiliteit.

Op 2 mei 2022 heeft de voorzitter van de rechtkamer van eerste aanleg van Brussel geoordeeld dat het geautomatiseerde parkeercontrolesysteem – zoals georganiseerd door parking.brussels met behulp van *scancars* – leidt tot indirecte discriminatie op grond van handicap. De rechter benadrukte dat parking.brussels een controlesysteem heeft opgezet waardoor personen met beperkte mobiliteit verplicht zijn om andere en bijkomende handelingen te verrichten dan de door de federale en gewestelijke wetgeving bepaalde handelingen.

De rechter heeft het parkeerbedrijf bevolen paal en perk te stellen aan deze discriminatie en alle nodige maatregelen te treffen opdat de voertuigen die door de *scancars* als in overtreding worden beschouwd, geen voertuigen omvatten waarvan de parkeerkaart voor personen met beperkte mobiliteit op de voorruit is aangebracht. Het parkeerbedrijf kreeg vier maanden de tijd om zich te schikken naar het vonnis op straffe van een boete. De rechtkamer beval ook de betaling van 1.300 euro schadevergoeding aan het slachtoffer.

Nu, meer dan acht maanden na het vonnis – en dus vier maanden na de deadline waarbinnen het probleem moest worden opgelost – rijden de *scancars* van parking.brussels nog steeds rond met een onaangepaste technologie en worden dus de personen met beperkte mobiliteit nog steeds gediscrimineerd doordat hen onterecht boetes worden opgelegd.

Niet alleen personen met beperkte mobiliteit zijn het slachtoffer van deze onaangepaste technologie.

Naast personen met beperkte mobiliteit worden ook andere personen het slachtoffer van onterechte en onwettige boetes. Er werden meer dan 5.000 boetes betwist door beroeps mensen die een vergunning hadden om op de openbare weg te parkeren. De boetes werden terugbetaald. Personen die rechtmatig een tijdelijke vrijstelling aanvragen (bijvoorbeeld om werken uit te voeren) worden altijd beboet. Het aanvechten van deze boete vraagt niet alleen tijd en middelen, maar leidt ook tot een ongelijke behandeling van personen. Deze problemen – veroorzaakt door onaangepaste technologie – moeten dus zo snel mogelijk worden opgelost.

Un problème similaire se pose pour les personnes dont le rôle professionnel les dispense de certaines restrictions de stationnement. Cela concerne particulièrement les personnes travaillant dans le secteur des soins de santé. En raison de l'importance de leur fonction de prestataires de soins, elles peuvent demander une carte de dérogation régionale auprès de parking.brussels, créée spécifiquement pour les personnes effectuant des interventions médicales urgentes et non urgentes en Région bruxelloise. Même en possession de cette carte, plusieurs de ces professionnels ont également reçu des amendes injustes à cause des *scan-cars* dans la Région.

Een soortgelijk probleem doet zich voor bij personen die beroepshalve zijn vrijgesteld van bepaalde parkeerbeperkingen. Het gaat hier in het bijzonder om personen die in de gezondheidszorgsector werken. Gelet op het belang van hun beroep als zorgverlener kunnen zij een gewestelijke vrijstellingskaart aanvragen bij parking.brussels die specifiek werd ontworpen voor personen die dringende en niet dringende medische hulp verlenen in het Brusselse Gewest. Vele van deze beroepsmensen worden onterecht beboet door scancars in het gewest, ook al zijn ze in het bezit van deze kaart.

Françoise DE SMEDT (FR)  
Youssef HANDICHI (FR)  
Petya OBOLENSKY (FR)  
Luc VANCAUWENBERGE (FR)  
Francis DAGRIN (FR)  
Bruno BAUWENS (FR)  
Leïla LAHSSAINI (FR)  
Jean-Pierre KERCKHOFS (FR)  
Jan BUSSELEN (NL)

## PROPOSITION DE RÉSOLUTION

**visant la suspension de l'usage des *scan-cars*  
en amont de la procédure de recouvrement  
des amendes de stationnement dans la  
Région de Bruxelles-Capitale**

Le Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Vu la Convention des Nations unies relative aux droits des personnes handicapées et son Protocole facultatif;

Vu la loi du 10 mai 2007 tendant à lutter contre certaines formes de discrimination;

Vu l'ordonnance du 5 octobre 2017 tendant à lutter contre certaines formes de discrimination et à promouvoir l'égalité de traitement;

Vu le jugement du tribunal de première instance de Bruxelles du 2 mai 2022 qui a condamné l'agence de stationnement parking.brussels pour discrimination à l'encontre des personnes à mobilité réduite et a demandé à l'agence de résoudre les problèmes de lecture des cartes de stationnement pour les personnes à mobilité réduite dans un délai de quatre mois;

Considérant les problèmes persistant même longtemps après la condamnation et le délai de quatre mois imposé par l'arrêt du 2 mai 2022 du tribunal de première instance de Bruxelles;

Considérant les autres problèmes posés par l'usage des *scan-cars*, tels que la non-reconnaissance des cartes de dérogation obtenues par des personnes physiques ou morales qui ont démontré qu'elles doivent, pour l'exercice de leur profession, effectuer différentes interventions dans la Région de Bruxelles-Capitale;

Demande au Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale:

- la suspension immédiate de l'usage des *scan-cars* dans la Région de Bruxelles-Capitale, jusqu'à ce que soient résolus les problèmes d'infraction d'amendes injustifiées aux détenteurs d'une carte de dérogation.

## VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**tot opschorting van het gebruik van  
scancars voorafgaand aan de procedure tot  
inning van parkeerboetes in het Brussels  
Hoofdstedelijk Gewest**

Het Brussels Hoofdstedelijk Parlement,

Gelet op het Verdrag van de Verenigde Naties inzake de rechten van personen met een handicap en zijn facultatief protocol;

Gelet op de wet van 10 mei 2007 ter bestrijding van bepaalde vormen van discriminatie;

Gelet op de ordonnantie van 5 oktober 2017 ter bestrijding van bepaalde vormen van discriminatie en ter bevordering van gelijke behandeling;

Gelet op het vonnis van de rechtbank van eerste aanleg van Brussel van 2 mei 2022 waarbij het parkeeragentschap parking.brussels werd veroordeeld wegens discriminatie ten aanzien van personen met beperkte mobiliteit en werd verzocht de problemen met betrekking tot de controle van de parkeerkaarten van personen met beperkte mobiliteit binnen een termijn van vier maanden op te lossen;

Overwegende de aanhoudende problemen, zelfs geruime tijd na de veroordeling, en de door het vonnis van de rechtbank van eerste aanleg van Brussel van 2 mei 2022 opgelegde termijn;

Overwegende de andere problemen die zich voordoen door het gebruik van de scancars, zoals het niet herkennen van door natuurlijke personen of rechtspersonen verkregen vrijstellingekaarten die hebben aangetoond dat ze beroepshalve op verschillende plaatsen moeten werken in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest;

Verzoekt de Brusselse Hoofdstedelijk Regering:

- het gebruik van de scancars in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest onmiddellijk op te schorten tot het probleem van de ontrecht opgelegde boetes aan houders van een vrijstellingekaart is opgelost.

Françoise DE SMEDT (FR)  
Youssef HANDICHI (FR)  
Petya OBOLENSKY (FR)  
Luc VANCAUWENBERGE (FR)  
Francis DAGRIN (FR)  
Bruno BAUWENS (FR)  
Leïla LAHSSAINI (FR)  
Jean-Pierre KERCKHOFS (FR)  
Jan BUSSELEN (NL)