



SESSION ORDINAIRE 2022-2023

11 SEPTEMBRE 2023

PARLEMENT DE LA RÉGION
DE BRUXELLES-CAPITALE

PROPOSITION DE RÉSOLUTION

concernant un plan d'action régional visant à rétablir à court terme l'ordre public à l'intérieur et aux abords des grandes gares SNCB de la Région de Bruxelles-Capitale

(déposée par M. Mathias VANDEN BORRE (NL),
Mme Cielkje VAN ACHTER (NL) et M. Gilles
VERSTRAETEN (NL))

Développements

Les gares bruxelloises du Midi et du Nord ne sont pas seulement les portes d'entrée de notre capitale, elles font également office de vitrines, qui présentent une vision unique de l'identité, de la culture et de la dynamique de notre capitale. Pour les touristes qui visitent Bruxelles, les gares sont souvent le premier point de rencontre avec la capitale et elles reflètent ce qui les attend. Avec l'Eurostar et le Thalys, Bruxelles Midi est la porte d'entrée internationale vers notre pays. C'est la première chose que de nombreux étrangers perçoivent de lui, et ce n'est pas un joli tableau.

Ce centre nodal essentiel est malheureusement devenu un repaire de la criminalité, de la marginalité et de la violence. Les touristes et les navetteurs sont souvent témoins de bagarres et de coups de couteaux entre bandes criminelles, sans-abri et personnes en séjour irrégulier; de toxicomanes qui s'administrent leur dose de poison; de gens qui font leurs besoins, etc. Il suffit de penser à la famille anversoise qui a raté la dernière correspondance et qui a dû passer une nuit d'angoisse, à l'intérieur de la gare du Midi, où des bagarres et des coups de couteaux ont eu lieu. Mais les voyageurs sont aussi souvent victimes de vol, d'intimidation, de violence, de fraude ou de mendicité agressive. Ainsi, un étudiant s'est vu lancer un produit corrosif au visage et s'est fait violemment dépouiller.

Ces dernières années, les quartiers Nord et Midi sont souvent le théâtre de disputes, de bagarres, et même de coups de couteaux et de fusillades. Les tensions sociales et les problèmes liés à la drogue conduisent à ces incidents violents, mettant la sécurité et le bien-être des voyageurs et

GEWONE ZITTING 2022-2023

11 SEPTEMBER 2023

BRUSSELS
HOOFDSTEDELIJK PARLEMENT

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

betreffende een gewestelijk actieplan om de openbare orde in en rond de grote NMBS-stations van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest op korte termijn te herstellen

(ingediend door de heer Mathias VANDEN BORRE (NL),
mevrouw Cielkje VAN ACHTER (NL) en de heer Gilles
VERSTRAETEN (NL))

Toelichting

De Brusselse treinstations Zuid en Noord zijn niet enkel de toegangspoorten van onze hoofdstad, ze fungeren ook als vensters die een uniek inzicht bieden in de identiteit, cultuur en dynamiek van onze hoofdstad. Voor toeristen die Brussel bezoeken, zijn treinstations vaak de eerste kennismaking met de hoofdstad en een weerspiegeling van wat hen te wachten staat. Brussel-Zuid is met de Eurostar en de Thalys de internationale toegangspoort tot ons land. Dit is het eerste wat veel buitenlanders van ons land te zien krijgen, en het is geen fraai beeld.

Dit belangrijk knooppunt is helaas een trekpleister geworden voor criminaliteit, marginaliteit en geweld. Toeristen en pendelaars zijn vaak getuige van vecht- en steekpartijen tussen criminele bendes, daklozen en illegalen; van drugsverslaafden die zich hun dosis vergif toedienen; van mensen die hun gevoeg doen, Denk maar aan het Antwerpse gezin dat de laatste aansluiting niet haalde en de nacht in angst moest doorbrengen in het Zuidstation door de vecht- en steekpartijen die er plaatsvonden. Maar vaak zijn reizigers ook het slachtoffer van diefstal, intimidatie, geweld, bedrog of agressieve bedelarij. Zo kreeg een student een bijtend product in zijn gezicht en werd hij gewelddadig bestolen.

De laatste jaren vormen Noord en Zuid vaak het decor voor ruzies, vechtpartijen en zelfs steek- en schietincidenten. Sociale spanningen en druggerelateerde problemen dragen bij aan dergelijke gewelddadige incidenten, waardoor de veiligheid en het welzijn van de

des riverains en péril et nuisant à l'image (inter)nationale de Bruxelles.

La présence de la criminalité et de la violence dans les gares bruxelloises se traduit également en chiffres. Plus de 2.200 faits criminels ont été enregistrés dans la gare du Midi au cours du troisième trimestre de l'année passée, parmi lesquels des vols et fraudes (918), des faits de toxicomanie (306), de l'ivresse sur la voie publique (70). À Schaerbeek, qui abrite entre autres la gare du Nord, le nombre de faits criminels enregistrés durant le troisième trimestre de 2022 était de 1.350. C'est plus qu'en 2021, année au cours de laquelle 1.215 faits criminels avaient été enregistrés et de nombreuses infractions par rapport aux mesures Covid-19 en vigueur à l'époque avaient été comptabilisées. Avec 359 infractions au cours du troisième trimestre de 2022, le nombre d'infractions liées aux drogues en particulier a presque doublé par rapport à l'année précédente.

Dans les gares du Nord et du Midi et dans les quartiers environnants, les caractéristiques administratives typiquement bruxelloises sont réunies: un manque de collaboration et de coordination entre les différentes zones et niveaux de police, les frontières des communes et des zones de police qui s'entremêlent dans tous les sens, une politique de propreté défaillante, un manque de toilettes publiques, l'accueil insuffisant des sans-abri, des transmigrants en errance et des personnes en séjour irrégulier expulsées, du commerce douteux, la prostitution, la mendicité, la criminalité subversive, le chaos urbanistique, les gros chantiers, etc.

La CEO de la SNCB a écrit une lettre ouverte au pouvoir politique, dans laquelle elle dénonce la situation à la gare du Midi. Elle souhaite que toutes les instances compétentes – le Gouvernement fédéral, la Région, les communes, la police fédérale et locale – se réunissent autour de la table afin d'aborder les problèmes de sécurité et de propreté autour de la gare du Midi. La Ministre fédérale Verlinden a réagi positivement, mais selon elle il convient effectivement que le Ministre-Président bruxellois assure la coordination, car il peut rassembler tous les partenaires pertinents pour une approche en chaîne. Mais ce dernier lui a renvoyé la balle. Selon lui, il ne s'agit pas d'un problème supralocal : il dépasse les frontières de notre Région et relève donc de la Ministre fédérale.

Le petit jeu du valet pant (ou «zwartepieten») des partis de la majorité à propos de la situation à la gare du Midi nous rappelle la gare du Nord, où les incidents impliquant des drogues et des armes ont augmenté de manière exponentielle en 2021. En raison des problèmes d'insécurité qui règnent à l'intérieur et aux abords de la gare du Nord, les bourgmestres de Schaerbeek, Evere et Saint-Josse-ten-Noode menaçaient de fermer les portes de la gare si la Ministre Verlinden ne libérait pas des moyens et du personnel de police supplémentaires. Une fois de plus, celle-ci a renvoyé la responsabilité à M. Vervoort. Les navetteurs et les riverains n'ont pas besoin de telles discussions.

Ce qui est par contre nécessaire, c'est un choc politique. Et le Ministre-Président est bel et bien en position de le déclencher. La Région peut interdire l'achat et la

reizigers en buurtbewoners in gevaar komen en het (inter)nationale imago van Brussel geschaad wordt.

De aanwezigheid van criminaliteit en geweld in de Brusselse stations vertaalt zich ook in de cijfers. Meer dan 2.200 criminele feiten werden geregistreerd in het Zuidstation in het derde trimester van vorig jaar, waaronder diefstal en bedrog (918), drugs (306), openbare dronkenschap (70). In Schaerbeek, die o.m. het Noordstation huisvest, was het aantal geregistreerde criminele feiten met 1.350 in het derde trimester van 2022 reeds groter dan in 2021, toen er 1.215 criminele feiten werden geregistreerd én dat veel feiten telt m.b.t. de toen geldende COVID-maatregelen. Vooral het aantal feiten gelinkt aan drugs is in het derde trimester van 2022 met 359 bijna dubbel zo hoog als het jaar voordien.

In de stations van Noord en Zuid en de wijken daarrond, komen de typische Brusselse bestuurlijke eigenschappen samen: een gebrek aan samenwerking en coördinatie tussen de verschillende politiezones en –niveaus, de grenzen van de gemeenten en politiezones die kriskras door elkaar lopen, een falend nettheidsbeleid, een gebrek aan openbare toiletten, de onvoldoende daklozenopvang, rondzwervende transmigranten en uitgewezen illegalen, malafide handelszaken, prostitutie, bedelarij, ondermijnende criminaliteit, stedenbouwkundige chaos, grote werven,

De CEO van de NMBS schreef een open brief aan de politiek waarin ze de toestand aan het Zuidstation aanklaagde. Ze wil dat alle bevoegde instanties – de federale overheid, het Gewest, de gemeenten, de federale en lokale politie – rond de tafel gaan zitten om de problemen rond veiligheid en netheid rond het Zuidstation aan te pakken. Federaal minister Verlinden reageerde positief, maar voor haar is het effectief aangewezen dat de Brusselse minister-president de coördinatie op zich neemt, omdat hij alle relevante partners voor een geïntegreerde ketenaanpak kan samenbrengen. Maar die laatste kaatste de bal terug. Volgens hem is het geen bovenlokaal probleem maar een probleem dat onze gewestgrenzen overschrijdt en is dus de federale minister aan zet.

Het spelletje zwartepieten van de meerderheidspartijen op de situatie aan het Zuidstation, doet ons denken aan het Noordstation, waar de incidenten met drugs en wapens exponentieel toenamen in 2021. Vanwege de kritieke veiligheidstoestand in en rond het Noordstation dreigden de burgemeesters van Schaerbeek, Evere en Sint-Joost-ten-Noode de toegangspoorten tot het station te sluiten indien minister Verlinden niet op de proppen kwam met extra middelen en politiepersoneel. Ook toen schoof zij de verantwoordelijkheid door naar de heer Vervoort. Dergelijke discussies hebben de reizigers en buurtbewoners niet nodig.

Wat er wel nodig is, is een beleidsschok. En de Minister-President kan die nochtans vanuit zijn functie verwezenlijken. Het Gewest kan de verkoop en consumptie

consommation d'alcool et les rassemblements nocturnes dans les quartiers autour des gares. Le Ministre-Président peut interdire la mendicité aux abords directs des gares. Ces dernières ne sont pas des centres d'accueil, il doit dès lors instaurer l'interdiction des campements. Il peut s'attaquer aux nuisances générées par les quartiers de prostitution, en interdisant la prostitution de rue et en tolérant uniquement la prostitution en vitrine dans une zone de concentration définie.

Le centre de crise et de communication régional et la plateforme de vidéoprotection doivent être pleinement mis à profit. Les caméras des gares bruxelloises de la SNCB doivent être intégrées à la plateforme de vidéoprotection de la Région de Bruxelles-Capitale, afin que les images puissent être partagées avec les polices locales et fédérale. Par l'intermédiaire du Conseil régional de sécurité (Cores), une task force pourrait être créée pour renforcer la collaboration et la coordination entre les zones de police locale, la police fédérale, Securail et la police des chemins de fer. La présence policière dans les gares doit être accrue et rendue permanente. Dans la gare du Midi, un poste de police doit être installé et l'antenne de sécurité intégrée régionale à la gare du Nord doit être renforcée. La zone de tolérance pour les drogues à la gare du Midi doit être évaluée et adaptée de toute urgence. La tolérance zéro pour la consommation de drogues aux abords de la gare doit à nouveau être instaurée.

Les communes peuvent aussi apporter leur contribution, par le biais de l'approche administrative. Les commerces et établissements horeca autour des gares qui génèrent des nuisances (excessives) doivent être contrôlés et sanctionnés plus durement. Les communes doivent soumettre les établissements qui souhaitent exploiter un commerce aux abords des gares à une évaluation d'intégrité. Les établissements qui enfreignent la loi «Drogues» ou qui perturbent fréquemment l'ordre public doivent être fermés.

Enfin, le Gouvernement fédéral doit prendre ses responsabilités et mettre davantage de moyens et de personnel à la disposition du parquet de Bruxelles. Il faut mettre fin aux mesures de crise du parquet de Bruxelles, afin de permettre à nouveau une politique de tolérance zéro et une comparution immédiate, par exemple pour les pickpockets et les dealers dans les quartiers des gares.

Ce n'est qu'avec ce choc politique que nous pouvons éviter que nos gares bruxelloises internationales ne se transforment en zones de non-droit.

van alcohol en samenscholingen in stationsbuurten 's nachts verbieden. Hij kan bedelen verbieden in de nabije omgeving van de stations. Treinstations zijn geen opvangcentra, daarom moet hij een verbod voor tentenkampen installeren. Hij kan de overlast die de prostitutiewijken genereren aanpakken door straatprostitutie te verbieden en raamprostitutie enkel te gedogen in een afgebakend concentratiegebied.

Het gewestelijk crisis- en communicatiecentrum en het videobewakingsplatform moet ten volle benut worden. De camera's van de Brusselse NMBS-stations moeten geïntegreerd worden in het videobewakingsplatform van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, zodat de beelden gedeeld kunnen worden met de lokale en federale politie. Er kan via de gewestelijke veiligheidsraad een taskforce worden opgericht die de samenwerking en coördinatie tussen de lokale politiezones, de federale politie, Securail en de spoorwegpolitie versterkt. De politionele aanwezigheid in treinstations moet versterkt en permanent worden. In het Zuidstation moet een politiepost worden ingericht en de gewestelijke veiligheidsantenne aan het Noordstation moet versterkt worden. De gedoogzone voor drugs aan het Zuidstation moet dringend geëvalueerd en bijgestuurd worden. Nultolerantie voor het gebruik van drugs in de stationsomgeving moet opnieuw geïnstalleerd worden.

Ook de gemeenten kunnen via bestuurlijke handhaving een bijdrage leveren. Handelszaken en horecagelegenheden in de stationsbuurten die (te veel) overlast genereren, moeten strenger gecontroleerd en aangepakt worden. Ondernemingen die in de omgeving van treinstations een zaak willen uitbaten, moeten de gemeenten onderwerpen aan een integriteitsonderzoek. Etablissements die de Drugswet overtreden of de openbare orde herhaaldelijk verstoren, moeten gesloten worden.

Tot slot moet de federale overheid haar verantwoordelijkheid opnemen en meer middelen en personeel ter beschikking stellen voor het Brussels parket. Er moet een einde komen aan de crisismaatregelen van het Brussels parket zodat een lik-op-stukbeleid en snelrecht voor bijvoorbeeld gauwdieven en dealers in de stationsbuurten terug mogelijk is.

Enkel met deze beleidsschok kunnen we voorkomen dat onze Brusselse internationale treinstations verder evolueren in no go-zones.

Mathias VANDEN BORRE (NL)
Cieltje VAN ACHTER (NL)
Gilles VERSTRAETEN (NL)

PROPOSITION DE RÉSOLUTION

concernant un plan d'action régional visant à rétablir à court terme l'ordre public à l'intérieur et aux abords des grandes gares SNCB de la Région de Bruxelles-Capitale

Le Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Vu l'article 4, § 2^{quater}, de la loi du 26 juillet 1971 organisant les agglomérations et les fédérations de communes, rédigé comme suit:

«L'agglomération bruxelloise:

- 1° exerce les compétences visées aux articles 128 et 129 de la loi provinciale, ainsi que les compétences qui, dans des lois particulières, sont attribuées au gouverneur de province, sauf si ces lois particulières en disposent autrement;
- 2° coordonne les politiques de sécurité et, dans ce cadre, assure et coordonne l'observation et l'enregistrement de la criminalité;
- 3° élabore le plan régional de sécurité, visé à l'article 37^{bis} de la loi du 7 décembre 1998 organisant un service de police intégré, structuré à deux niveaux;
- 4° exerce la tutelle sur les budgets des zones de police;
- 5° encourage la mutualisation de services administratifs des zones de police ainsi que le recours par celles-ci à la centrale d'achats pour l'acquisition de matériel;
- 6° coordonne les politiques de prévention;
- 7° propose un texte d'harmonisation des règlements de police, dans le respect des spécificités communales.»;

Vu l'article 48 de la loi spéciale du 12 janvier 1989 relative aux institutions bruxelloises qui prévoit que les attributions visées à l'article 4, § 2^{quater}, 1°, 2° en 7°, de la loi du 26 juillet 1971 organisant les agglomérations et les fédérations de communes sont exercées par le président du gouvernement visé à l'article 34 de la même loi;

Vu l'article 128 de la loi provinciale du 30 avril 1836, qui prévoit que le gouverneur veille au maintien de l'ordre public, c'est-à-dire à la tranquillité, la sécurité et la santé publiques et assure également une bonne collaboration entre les services de police et entre les zones de police de la province;

Vu l'article 11 de la loi sur la fonction de police du 5 août 1992 selon lequel sans préjudice des compétences qui leur sont attribuées par ou en vertu de la loi, le ministre de

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

betreffende een gewestelijk actieplan om de openbare orde in en rond de grote NMBS-stations van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest op korte termijn te herstellen

Het Brussels Hoofdstedelijk Parlement,

Gelet op artikel 4, § 2^{quater}, van de wet van 26 juli 1971 houdende organisatie van de agglomeraties en de federaties van gemeenten, dat luidt als volgt:

“De Brusselse agglomeratie:

- 1° oefent de bevoegdheden uit als bedoeld in de artikelen 128 en 129 van de provinciewet, alsook de bevoegdheden die in specifieke wetten worden toegekend aan de provinciegouverneur, behalve indien deze specifieke wetten er anders over beschikken;
- 2° coördineert de veiligheidsbeleidslijnen en verzekert en coördineert in dat kader de monitoring en de registratie van de criminaliteit;
- 3° werkt het gewestelijk veiligheidsplan uit, bedoeld in artikel 37^{bis} van de wet van 7 december 1998 tot organisatie van een geïntegreerde politiedienst, gestructureerd op twee niveaus;
- 4° oefent het toezicht uit op de begrotingen van de politiezones;
- 5° moedigt het samenvoegen van administratieve diensten van de politiezones aan, alsook het beroep door deze diensten op de aankoopcentrale voor de aankoop van materiaal;
- 6° coördineert de preventiebeleidslijnen;
- 7° stelt een harmoniserende tekst voor de politiereglementen voor, met inachtneming van de specifieke kenmerken van de gemeenten.”;

Gelet op artikel 48 van de Bijzondere Wet van 12 januari 1989 met betrekking tot de Brusselse Instellingen, dat bepaalt dat de in artikel 4, § 2^{quater}, 1°, 2° en 7°, van de wet van 26 juli 1971 houdende organisatie van de agglomeraties en federaties van gemeenten bedoelde bevoegdheden uitgeoefend worden door de voorzitter van de regering bedoeld in artikel 34 van diezelfde wet;

Gelet op artikel 128 van de Provinciewet van 30 april 1836, dat bepaalt dat de gouverneur voor het handhaven van de openbare orde zorgt, te weten de openbare rust, veiligheid en gezondheid en tevens toeziet op een goede samenwerking tussen politiediensten en tussen de politiezones in de provincie;

Gelet op artikel 11 van de Wet op het politieambt van 5 augustus 1992, dat stelt dat onverminderd de bevoegdheden die hun zijn toegekend door of krachtens de

l'Intérieur et le gouverneur exercent à titre subsidiaire les attributions du bourgmestre ou des institutions communales lorsqu'ils manquent, volontairement ou non, à leurs responsabilités, lorsque les troubles à l'ordre public s'étendent au territoire de plusieurs communes, ou lorsque, bien que l'événement ou la situation soit localisé dans une seule commune, l'intérêt général exige leur intervention;

Considérant que, tant en 2020 qu'en 2021, environ 3.500 délits ont été enregistrés à la gare du Midi chaque année, soit environ dix par jour;

Considérant qu'autant de faits criminels ont lieu chaque année dans la gare du Midi que dans toutes les gares des treize grandes villes flamandes réunies;

Considérant que les délits les plus fréquents dans la gare du Midi sont le vol et le racket, suivis par les délits liés à la drogue;

Considérant qu'il n'y pas d'unité de commandement concernant la sécurité aux abords des gares;

Considérant que ce qui a lieu à l'intérieur des gares relève de la police (ferroviaire) fédérale et que ce qui se passe à l'extérieur des gares relève de la police locale;

Considérant que dans le règlement général de police commun aux dix-neuf communes bruxelloises, la prostitution et la mendicité ne sont pas réglementées;

Considérant que la Région de Bruxelles-Capitale est devenue une destination idéale pour les passeurs de clandestins et les transmigrants;

Invite le Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale:

- sur la base de ses prérogatives, en dialogue avec le Conseil régional de sécurité (Cores), à établir un plan d'action opérationnel coordonné et transversal visant à rétablir à court terme l'ordre public à l'intérieur et aux abords des grandes gares SNCB de la Région de Bruxelles-Capitale, avec les objectifs suivants:
 - l'interdiction de la mendicité aux abords des gares : outre une interdiction régionale générale de la mendicité agressive (c'est-à-dire la mendicité qui se double par exemple d'une sollicitation de personnes, de comportements verbaux insistants, de la compagnie d'enfants, etc.), interdire la mendicité à moins de 100 mètres à vol d'oiseau de la/des entrée(s) des gares et des stations de métro;
 - l'introduction d'une interdiction régionale de consommation d'alcool aux abords des quartiers des grandes gares: l'interdiction de consommation d'alcool dans le quartier Nord a permis de faire légèrement baisser la criminalité et de réduire les

wet, de minister van Binnenlandse Zaken en de gouverneur de bevoegdheden van de burgemeester of van de gemeentelijke instellingen in subsidiaire orde uitoefenen wanneer deze, al dan niet vrijwillig, hun verantwoordelijkheden niet nakomen, wanneer de verstoring van de openbare orde zich uitstrekt over het grondgebied van verscheidene gemeenten of, wanneer, ook al is de gebeurtenis of de situatie slechts in een enkele gemeente gelokaliseerd, het algemeen belang hun tussenkomst vereist;

Overwegende dat, zowel in 2020 als in 2021 in het Zuidstation ongeveer telkens 3.500 misdrijven geregistreerd werden, of ongeveer tien per dag;

Overwegende dat er jaarlijks evenveel criminele feiten plaatsvinden in het Zuidstation als in alle stations van de dertien Vlaamse centrumsteden samen;

Overwegende dat de meest voorkomende misdrijven in Brussel-Zuid diefstal en afpersing zijn, gevolgd door drugsdelicten;

Overwegende dat er geen eenheid van commando is wat betreft de veiligheid in de stationsomgevingen;

Overwegende dat wat zich binnen het stations afspeelt, de bevoegdheid is van de federale (spoorweg)politie en wat er aan de buitenkant van de stations gebeurt, de verantwoordelijkheid van de lokale politie is;

Overwegende dat in het Algemeen Gemeenschappelijk Politierglement voor de negentien Brusselse Gemeenten prostitutie en bedelarij niet gereguleerd worden;

Overwegende dat het Brussels Hoofdstedelijk Gewest uitgegroeid is tot ideale bestemming voor mensensmokkelaars en transmigranten;

Verzoekt de Minister-President van de Brusselse Hoofdstedelijk Regering:

- op basis van zijn prerogatief, in samenspraak met de Gewestelijke Veiligheidsraad, een gecoördineerd en transversaal operationeel plan van aanpak op te maken om de openbare orde rond de stationsomgevingen van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest op korte termijn te herstellen, met de volgende doelstellingen:
 - het verbieden van bedelen in stationsomgevingen: naast een algemeen gewestelijk verbod op agressief bedelen (dat is bedelen dat gepaard gaat met bijvoorbeeld het aanklampen van personen, zich verbaal opdringerig gedragen, het gezelschap van kinderen, ...), wordt bedelen op minder dan 100 meter afstand in vogelvlucht van de ingang(en) van trein- en metrostations verboden;
 - de invoering van een gewestelijk alcoholverbod in de omgeving van de grote stationsbuurten: door het alcoholverbod in de Noordwijk daalde de criminaliteit lichtjes en waren er minder problematische samenscholingen. Via een besluit

rassemblements problématiques. Par le biais d'un arrêté qui interdit l'achat et la consommation d'alcool dans les quartiers de la gare du Nord, de la gare Centrale et de la gare du Midi, à partir de 20h00 jusqu'à 6h00 du matin;

- l'interdiction des rassemblements dans les principaux quartiers des grandes gares : à l'instar de la ville de Mons, le Ministre-Président, en concertation avec les bourgmestres de Bruxelles, Schaerbeek et Saint-Gilles, doit interdire les rassemblements de plus de cinq personnes aux abords des gares;
- l'interdiction de la prostitution de rue et l'autorisation de la prostitution en vitrine dans une zone de concentration définie : s'attaquer aux nuisances et au sentiment d'insécurité dans les quartiers concentrant des activités de prostitution aux abords des gares de la SNCB en interdisant la prostitution de rue et en tolérant uniquement la prostitution en vitrine dans une zone de concentration délimitée;
- la tolérance zéro pour les drogues aux abords des gares : dans la rue de Woeringen, à proximité de la gare du Midi, une zone de tolérance des drogues a été installée dans un rayon de 500 m autour de la nouvelle «salle de shoot» de la Ville de Bruxelles. Cette zone attire naturellement de mauvaises personnes, comme les dealers. La zone de tolérance est supprimée et une politique de sanction immédiate pour la consommation et le trafic de drogue est instaurée aux abords des gares;
- l'interdiction des tentes: les campements aux abords des gares sont non seulement dangereux pour la santé publique, mais ces abris souvent improvisés constituent également une menace de la sécurité incendie. En outre, ils augmentent le sentiment d'insécurité tant pour le voyageur que pour le riverain. Une interdiction générale des campements est instaurée au niveau régional;
- le durcissement de la politique en matière d'autorisation pour les établissements horeca et les commerces aux abords des gares : les commerces et les établissements horeca dans les quartiers des gares qui génèrent des nuisances (excessives) doivent être contrôlés et réprimés plus durement. Les établissements qui souhaitent exploiter un commerce aux abords des gares seront soumis à une évaluation d'intégrité. Les communes et la Région doivent examiner plus fermement s'il existe un risque sérieux que l'établissement soit utilisé pour commettre des délits;

wordt de verkoop en het gebruik van alcohol in de stationsbuurten van Noord, Centraal en Zuid verboden tussen 20.00 uur 's avonds en 6.00 uur 's morgens;

- het verbieden van samenscholingen in de grote stationswijken: in navolging van de stad Bergen dient de minister-president samen met de burgemeesters van Brussel, Schaerbeek en Sint-Gillis samenscholingen van meer dan vijf personen in de stationsomgevingen te verbieden;
- het verbieden van straatprostitutie en het toelaten van raamprostitutie in een afgebakende gedoogzone: door straatprostitutie te verbieden en raamprostitutie enkel te gedogen in een afgebakend concentratiegebied, wordt de overlast en het onveiligheidsgevoel in de prostitutiewijken rond de NMBS-stations aangepakt;
- nultolerantie voor drugs in de stationsomgevingen: door de komst van de spuitruimte van de stad Brussel in de Woeringenstraat, vlak bij het Zuidstation, werd een gedoogzone voor drugs in een straal van 500 meter rond de spuitruimte geïnstalleerd. Die zone trekt natuurlijk foute mensen aan, zoals dealers. De gedoogzone wordt afgeschaft en een lik-op-stukbeleid voor drugsgebruik en -handel wordt ingevoerd in de omgeving van de treinstations;
- het verbieden van tentenkampen: tentenkampen in stationsomgevingen zijn niet enkel een gevaar voor de volksgezondheid, ook op vlak van brandveiligheid vormen de vaak geïmproviseerde hutjes een bedreiging. Daarnaast neemt het onveiligheidsgevoel bij zowel de reiziger als de buurtbewoner toe. Een algemeen verbod op tentenkampen wordt op gewestelijk niveau ingevoerd;
- het verstrengen van het vergunningsbeleid voor horeca- en handelszaken rond de treinstations: handelszaken en horecagelegenheden in de stationsbuurten die (te veel) overlast genereren, moeten strenger gecontroleerd en aangepakt worden. Ondernemingen die in de omgeving van treinstations een etablissement willen uitbaten, zullen onderworpen worden aan een integriteitsonderzoek. De gemeenten en het Gewest moeten intensiever onderzoeken of er een ernstig risico bestaat dat de uitbating gebruikt zal worden om strafbare feiten te plegen;

- la création d'une task force régionale «transports en commun». Elle sera composée de membres issus des services de prévention et de sécurité qui sont actifs sur le territoire régional, et aura pour but de rétablir l'ordre public aux abords des grandes gares;
 - ne plus présenter Bruxelles comme un pôle pour les passeurs de clandestins et les transmigrants : au cours des dernières décennies, Bruxelles est devenue la plaque tournante de la traite des êtres humains. La présence de transmigrants illégaux à l'intérieur et aux abords des gares est problématique. Il y a énormément de déchets, des gens font malheureusement leurs besoins et il se dégage une odeur d'urine. La violence augmente également, à cause du trafic de drogue, de la prostitution et des vols. Tout cela entraîne un sentiment d'insécurité croissant parmi les navetteurs et les riverains. L'accueil des transmigrants, subventionné par la Région de Bruxelles-Capitale, est supprimé et une campagne de dissuasion est effectuée;
- à plaider auprès du Gouvernement fédéral:
- pour plus de moyens et d'effectifs pour le parquet de Bruxelles, qui se trouve en situation de crise en raison d'un manque de moyens et de personnel. Ainsi, de multiples délits ne sont plus poursuivis pénalement. Il faut mettre un terme à l'impunité et au laxisme qui règnent dans les grandes gares bruxelloises de la SNCB;
 - pour intégrer rapidement les caméras de la SNCB dans la plateforme de vidéoprotection de la Région de Bruxelles-Capitale, afin que les images puissent être partagées avec la police locale et la police fédérale;
 - pour installer un poste de police permanent dans la gare du Midi: Bruxelles-Midi, la plus grande gare internationale de Belgique et la porte d'entrée de notre pays, ne dispose pas d'un poste de police. Un poste de police doit être établi de manière permanente dans la gare du Midi.
- de oprichting van een gewestelijke taskforce “openbaar vervoer”. Deze zal bestaan uit leden van de preventie- en veiligheidsdiensten die actief zijn op het gewestelijk grondgebied en heeft als doel de openbare orde in de grote stationsomgevingen te herstellen;
 - Brussel niet meer te promoten als hub voor mensensmokkelaars en transmigranten: Brussel is de laatste decennia uitgegroeid tot een centraal knooppunt voor mensenhandel. De aanwezigheid van illegale transmigranten in stationsomgevingen is problematisch. Er ligt ontzettend veel afval, mensen doen er jammer genoeg hun behoefte en er hangt een geur van urine. Ook het geweld neemt toe, als gevolg van drugshandel, prostitutie en diefstal. Dat alles zorgt voor een toenemend onveiligheidsgevoel bij de pendelaars en de buurtbewoners. De door het Brussels Hoofdstedelijk Gewest gesubsidieerde opvang voor transmigranten wordt afgebouwd;
- bij de federale regering te pleiten voor:
- meer middelen en mensen voor het Brussels parket, die zich in een crisissituatie bevindt wegens een gebrek aan middelen en personeel. Meerdere strafbare feiten worden daardoor niet meer strafrechtelijk vervolgd. Er moet paal en perk gesteld worden aan de straffeloosheid en het laksisme die er heerst in de grote Brusselse NMBS-stations;
 - een snelle integratie van de camera's van de NMBS in het gewestelijk videobewakingsplatform van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, zodat de beelden live gedeeld kunnen worden met de lokale en federale politie;
 - de inrichting van een permanente politiepost in het Zuidstation: Brussel-Zuid, het grootste internationale treinstation van België en de toegangspoort van ons land, heeft geen politiepost. Een politiepost dient permanent ingericht te worden in het Zuidstation.

Mathias VANDEN BORRE (NL)
 Cielte VAN ACHTER (NL)
 Gilles VERSTRAETEN (NL)