

**PARLEMENT BRUXELLOIS  
BRUSSELS PARLEMENT**

GEWONE ZITTING 2023-2024

18 OKTOBER 2023

**BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK  
PARLEMENT****ONTWERP VAN ORDONNANTIE****tot wijziging van de drie wetten  
van 15 juli 2013 betreffende diverse  
aspecten van het wegvervoer****Memorie van toelichting**

Het Mobility package, zoals goedgekeurd door de Europese Commissie, werd op 31 juli 2020 in het Europees Publicatieblad gepubliceerd.

Het bundelt drie Europese wetgevende initiatieven met het oog op de rationalisering van het governance, de administratie en de exploitatie van de wegvervoersector in de lidstaten van de Europese Unie.

Van deze wetgevende initiatieven brengt de verordening (EU) nr. 2020/1055 van het Europees Parlement en de Raad van 15 juli 2020 “houdende wijziging van Verordeningen (EG) nr. 1071/2009, (EG) nr. 1072/2009 en (EU) nr. 1024/2012 teneinde ze aan te passen aan ontwikkelingen in de wegvervoersector” een aantal verbeteringen aan in de regels vervat in de verordeningen (EG) nr. 1071/2009 en (EU) nr. 1024/2012 en ze harmoniseert bovendien de regels die onder meer betrekking hebben op het vervoer door lichte bedrijfsvoertuigen en op de handhaving van de toepassing van de concurrentievoorwaarden.

Verordening (EG) nr. 1071/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 “tot vaststelling van gemeenschappelijke regels betreffende de voorwaarden waaraan moet zijn voldaan om het beroep van wegvervoerondernemer uit te oefenen en tot intrekking van Richtlijn 96/26/EG van de Raad” bepaalt de voorwaarden waaraan moet zijn voldaan om het beroep van wegvervoerondernemer uit te oefenen.

SESSION ORDINAIRE 2023-2024

18 OCTOBRE 2023

**PARLEMENT DE LA RÉGION  
DE BRUXELLES-CAPITALE****PROJET D'ORDONNANCE****modifiant les trois lois du  
15 juillet 2013 relatives à divers  
aspects du transport par route****Exposé des motifs**

Le «Mobility package», tel qu'approuvé par la Commission européenne, a été publié au Journal officiel de l'Union européenne le 31 juillet 2020.

Il regroupe trois initiatives législatives européennes destinées à rationaliser la gouvernance, l'administration et l'exploitation du secteur du transport par route dans les États membres de l'Union européenne.

Parmi ces initiatives législatives, le règlement (UE) n° 2020/1055 du Parlement européen et du Conseil du 15 juillet 2020 «modifiant les règlements (CE) n° 1071/2009 (CE) n° 1072/2009 et (UE) n° 1024/2012 en vue de les adapter aux évolutions du secteur du transport par route» apporte un certain nombre d'améliorations aux règles prévues par les règlements (CE) n° 1071/2009 et (UE) n° 1024/2012 et harmonise, par ailleurs, les règles portant notamment sur le transport par des véhicules utilitaires légers et le contrôle de l'application des conditions de concurrence.

Le règlement (CE) n° 1071/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 «établissant des règles communes sur les conditions à respecter pour exercer la profession de transporteur par route, et abrogeant la directive 96/26/CE du Conseil», détermine les conditions qui doivent être remplies pour pouvoir exercer la profession de transporteur par route.

Verordening (EG) nr. 1072/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 “tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor toegang tot de markt voor internationaal goederenvervoer over de weg” bepaalt de regels voor toegang tot de markt voor internationaal goederenvervoer over de weg.

Deze verordeningen werden in Belgisch recht omgezet door de drie wetten van 15 juli 2013 betreffende het goederenvervoer over de weg, betreffende het reizigersvervoer over de weg en betreffende het eRegister van wegvervoersondernemingen.

Om deze drie wetten in overeenstemming te brengen met de nieuwe bepalingen van verordening (EU) nr. 2020/1055 moeten ze worden aangepast. Dat is het eerste voorwerp van deze ordonnantie.

Naast het Mobility package heeft de Europese Unie ook de richtlijn (EU) nr. 2022/738 van het Europees Parlement en de Raad van 6 april 2022 “tot vaststelling van specifieke regels met betrekking tot Richtlijn 96/71/EG en Richtlijn 2014/67/EU wat betreft de detachering van bestuurders in de wegvervoersector en tot wijziging van Richtlijn 2006/22/EG wat betreft de handhavingsvoorschriften en Verordening (EU) nr. 1024/2012” goedgekeurd.

De gedeeltelijke omzetting van deze richtlijn vormt het tweede voorwerp van deze ordonnantie

## Commentaar bij de artikelen

### HOOFDSTUK 1 Inleidende bepaling

#### *Artikel 1*

Dit artikel behoeft geen nadere toelichting.

Le règlement (CE) n° 1072/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 «établissant des règles communes pour l'accès au marché du transport international de marchandises par route» fixe, quant à lui, les règles relatives à l'accès au marché du transport international de marchandises par route.

Ces règlements ont, en Belgique, été mis en œuvre par les trois lois du 15 juillet 2013 relatives au transport de marchandises par route, au transport de voyageurs par route et à l'eRegistre des entreprises de transport par route.

En vue de leur mise en conformité avec les nouvelles dispositions du règlement (UE) n° 2020/1055, une adaptation de ces trois lois doit être réalisée. C'est le premier objet de la présente ordonnance.

Outre le «Mobility package», l'Union européenne a également adopté une directive (UE) n° 2022/738 du Parlement européen et du Conseil du 6 avril 2022 «établissant des règles spécifiques en ce qui concerne la directive 96/71/CE et la directive 2014/67/UE pour le détachement des conducteurs dans le secteur du transport routier et modifiant la directive 2006/22/CE quant aux exigences en matière de contrôle et le règlement (UE) n° 1024/2012».

La transposition partielle de cette directive est le second objet de la présente ordonnance.

## Commentaire des articles

### CHAPITRE 1<sup>ER</sup> Disposition introductive

#### *Article 1<sup>er</sup>*

Cet article n'appelle pas de commentaire particulier.

## HOOFDSTUK 2

**Wijziging van de wet van 15 juli 2013 betreffende het goederenvervoer over de weg en ter uitvoering van Verordening (EG) nr. 1071/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels betreffende de voorwaarden waaraan moet zijn voldaan om het beroep van wegvervoerondernemer uit te oefenen en tot intrekking van Richtlijn 96/26/EG van de Raad, evenals ter uitvoering van Verordening (EG) nr. 1072/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor toegang tot de markt voor internationaal goederenvervoer over de weg**

*Artikelen 2 en 3*

Artikel 1, § 4, van Verordening (EG) nr. 1071/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels betreffende de voorwaarden waaraan moet zijn voldaan om het beroep van wegvervoerondernemer uit te oefenen en tot intrekking van Richtlijn 96/26/EG van de Raad (hierna, “Verordening (EG) nr. 1071/2009”), zoals gewijzigd bij artikel 1, lid 1, van Verordening (EU) nr. 2020/1055 van het Europees Parlement en de Raad van 15 juli 2020 houdende wijziging van Verordeningen (EG) nr. 1071/2009 en (EU) nr. 1024/2012 teneinde ze aan te passen aan ontwikkelingen in de wegvervoersector (hierna, “Verordening (EU) nr. 2020/1055”), brengt ondernemingen die het beroep van internationaal wegvervoerondernemer uitoefenen met motorvoertuigen of slepen met een toelaatbare massa in beladen toestand van meer dan 2,5 ton (voorheen was er geen onderscheid tussen nationaal en internationaal vervoer) binnen het toepassingsgebied van de verordening: de drempel voor vrijstelling van het toepassingsgebied van de verordening was voor iedereen vastgesteld op 3,5 ton).

Artikel 3 van de wet van 15 juli 2013 betreffende het goederenvervoer over de weg en ter uitvoering van Verordening (EG) nr. 1071/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels betreffende de voorwaarden waaraan moet zijn voldaan om het beroep van wegvervoerondernemer uit te oefenen en tot intrekking van Richtlijn 96/26/EG van de Raad, evenals tot uitvoering van Verordening (EG) nr. 1072/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor toegang tot de markt voor internationaal goederenvervoer over de weg (hierna “Wet van 15 juli 2013 betreffende het goederenvervoer over de weg”) bakent zijn toepassingsveld af, evenals dat van de uitvoeringsbesluiten, conform artikel 1 van de verordening (EG) nr. 1071/2009.

Artikel 6, lid 2, van dezelfde wet staat de Koning toe de voorwaarden voor toegang tot het beroep van wegvervoerondernemer aan te passen wanneer de uitoefening

## CHAPITRE 2

**Modification de la loi du 15 juillet 2013 relative au transport de marchandises par route et portant exécution du Règlement (CE) n° 1071/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes sur les conditions à respecter pour exercer la profession de transporteur par route, et abrogeant la directive 96/26/CE du Conseil et portant exécution du Règlement (CE) n° 1072/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes pour l'accès au marché du transport international de marchandises par route**

*Articles 2 et 3*

L'article 1<sup>er</sup>, § 4, du règlement (CE) n° 1071/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant les règles communes sur les conditions à respecter pour exercer la profession de transporteur par route, et abrogeant la directive 96/26/CE du Conseil (ci-après, «règlement (CE) n° 1071/2009»), tel que modifié par l'article 1, 1), du règlement (UE) n° 2020/1055 du Parlement européen et du Conseil du 15 juillet 2020 modifiant les règlements (CE) n° 1071/2009 et (UE) n° 1024/2012 en vue de les adapter aux évolutions du secteur du transport par route (ci-après, «règlement (UE) n° 2020/1055»), fait désormais entrer dans le champ d'application du règlement les entreprises qui exercent la profession de transporteur international de marchandises par route au moyen de véhicules à moteur ou d'ensembles de véhicules dont la masse en charge autorisée est supérieure à 2,5 tonnes (précédemment, il n'y avait pas de distinction faite entre le transport national et international: le seuil d'exemption du champ d'application du règlement était fixé pour tous à 3,5 tonnes).

L'article 3 de la loi du 15 juillet 2013 relative au transport de marchandises par route et portant exécution du Règlement (CE) n° 1071/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes sur les conditions à respecter pour exercer la profession de transporteur par route, et abrogeant la directive 96/26/CE du Conseil et portant exécution du Règlement (CE) n° 1072/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes pour l'accès au marché du transport international de marchandises par route (ci-après «loi du 15 juillet 2013 relative au transport de marchandises par route») délimite son champ d'application, de même que celui de ses arrêtés d'exécution, conformément l'article 1<sup>er</sup> du règlement (CE) n° 1071/2009.

L'article 6, alinéa 2, de cette même loi permet au Roi d'adapter les conditions d'accès à la profession de transporteur de marchandises par route lorsque l'exercice de

van dit beroep geschiedt met motorvoertuigen of slepen waarvan het laadvermogen niet meer dan vijfhonderd kilo bedraagt.

Deze bepalingen worden als volgt aangepast om rekening te houden met de wijzigingen aan artikel 1, § 4, van Verordening (EG) nr. 1071/2009.

Artikel 3, lid 1, van de wet, met de lijst bevat van transporten die niet onder de wet vallen, wordt niet gewijzigd.

Lid 2 bepaalt nu dat de Koning de lijst van de in het eerste lid bedoelde transporten kan uitbreiden voor zover deze worden verricht met motorvoertuigen of slepen waarvan het laadvermogen niet meer dan vijfhonderd kilo bedraagt en waarvan de maximaal toegestane massa ten hoogste 2,5 ton bedraagt.

Artikel 6, lid 2, van de wet machtigt de Koning de voorwaarden betreffende de toegang tot het beroep van ondernemer van goederenvervoer over de weg aan te passen voor vervoerders die hun beroep uitoefenen met motorvoertuigen of slepen met een laadvermogen van minder dan vijfhonderd kilogram en een toegestane maximummassa van ten hoogste 2,5 ton.

Verordening (EU) 2020/1055 hanteert het begrip “massa in beladen toestand”, terwijl de wet van 15 juli 2013 betreffende het goederenvervoer over de weg het begrip “maximaal toegestane massa” hanteert. Deze begrippen hebben dezelfde betekenis.

#### *Artikel 4*

Artikel 7 van de wet van 15 juli 2013 betreffende het goederenvervoer over de weg legt de criteria vast om te voldoen aan de vestigingsvoorwaarde bepaald in artikel 5 van verordening (EG) nr. 1071/2009, waaraan moet worden voldaan om het beroep van wegvervoerondernemer te mogen uitoefenen.

Om het fenomeen van “postbusmaatschappijen” te bestrijden, werd artikel 5 van Verordening (EG) nr. 1071/2009 gewijzigd bij artikel 1, lid 3, van Verordening (EU) nr. 2020/1055 om de vereiste van een permanente en daadwerkelijke vestiging waar de in § 1, onder a), bedoelde documenten permanent beschikbaar moeten zijn, aan te scherpen en te verduidelijken.

Artikel 7 van de wet van 15 juli 2013 betreffende het goederenvervoer over de weg wordt vervangen om rekening te houden met deze nieuwe eisen.

Hoewel de vereiste dat vrachtbrieven permanent beschikbaar moeten zijn in de Belgische vestiging van de

celle-ci se fait au moyen de véhicules à moteur ou de train de véhicules dont la charge utile n’excède pas cinq cents kilos.

Ces dispositions sont adaptées comme suit pour tenir compte des modifications apportées à l’article 1<sup>er</sup>, § 4, du règlement (CE) n° 1071/2009.

L’article 3, alinéa 1<sup>er</sup>, de la loi, qui énumère les transports qui n’entrent pas dans son champ d’application, n’est pas modifié.

L’alinéa 2 prévoit désormais que le Roi est en droit d’étendre la liste des transports visés au premier alinéa pour autant qu’il s’agisse de transports effectués au moyen de véhicules à moteur ou trains de véhicules dont la charge utile est inférieure à cinq cents kilos et dont la masse maximale autorisée n’excède pas 2,5 tonnes.

L’article 6, alinéa 2, de la loi habilite le Roi à adapter les conditions relatives à l’accès à la profession de transporteur de marchandises par route pour les transporteurs qui exercent leur profession au moyen de véhicules à moteur ou train de véhicules dont la charge utile est inférieure à cinq cents kilos et dont la masse maximale autorisée n’excède pas 2,5 tonnes.

Le règlement (UE) n° 2020/1055 utilise la notion de «masse en charge» alors que la loi du 15 juillet 2013 relative au transport de marchandises par route utilise la notion de «masse maximale autorisée». Ces notions recouvrent la même chose.

#### *Article 4*

L’article 7 de la loi du 15 juillet 2013 relative au transport de marchandises par route définit les critères qui permettent de répondre à la condition d’établissement fixée par l’article 5 du règlement (CE) n° 1071/2009, et dont le respect s’impose pour pouvoir exercer la profession de transporteur de marchandises par route.

Pour lutter contre le phénomène des sociétés «boîtes aux lettres», l’article 1, 3), du règlement (UE) n° 2020/1055 a modifié l’article 5 du règlement (CE) n° 1071/2009 afin de renforcer et clarifier l’exigence de disposer d’un établissement stable et effectif au sein duquel doivent, en permanence, être disponibles les documents visés au § 1<sup>er</sup>, a).

L’article 7 de la loi du 15 juillet 2013 relative au transport de marchandises par route est remplacé pour tenir compte de ces nouvelles exigences.

Si l’exigence relative à la disponibilité en permanence des lettres de voiture dans l’établissement belge de l’entre-

onderneming in het nieuwe artikel 7 niet meer uitdrukkelijk wordt vermeld, werd ze niet geschrapt: vrachtbrieven zijn voortaan opgenomen in de opsomming van artikel 5, § 1, a), van Verordening (EG) nr. 1071/2009, waarnaar het nieuwe artikel 7 van de wet verwijst.

#### *Artikel 5*

Artikel 8 van de wet van 15 juli 2013 betreffende het goederenvervoer over de weg bepaalt in welke gevallen een wegvervoersonderneming kan worden geacht te voldoen aan de betrouwbaarheidsvereiste van artikel 6 van verordening (EG) nr. 1071/2009.

De eisen inzake betrouwbaarheid van artikel 6 van Verordening (EG) nr. 1071/2009 zijn uitgebreid bij artikel 1, lid 4, van Verordening (EU) nr. 2020/1055.

Bovendien voegt artikel 1, 4) van verordening (EU) nr. 2020/1055 de uitvoerend directeurs toe aan de lijst van personen voor wie moet worden nagegaan of ze aan de betrouwbaarheidsvereiste voldoen. Het begrip “uitvoerend directeur” wordt niet gebruikt in het nieuwe Wetboek van vennootschappen en verenigingen. Dit concept is al opgenomen in de wet van 15 juli 2013 betreffende het goederenvervoer over de weg en houdende uitvoering van de Verordening (EG) nr. 1071/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels betreffende de voorwaarden waaraan moet zijn voldaan om het beroep van wegvervoersondernemer uit te oefenen en tot intrekking van richtlijn 96/26/EG van de Raad en houdende uitvoering van de Verordening (EG) nr. 1072/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor toegang tot de markt voor internationaal goederenvervoer over de weg.

Om rekening te houden met deze wijzigingen werd artikel 8 van de wet van 15 juli 2013 betreffende het goederenvervoer over de weg als volgt aangepast:

1° In § 1, lid 1:

- a) Om te bepalen of een wegvervoersonderneming aan het betrouwbaarheidsvereiste voldoet, moet voortaan niet alleen het gedrag van de onderneming zelf, van haar vervoersmanagers en van de personen die gelast zijn met de dagelijkse leiding worden beoordeeld.
- b) De betrouwbaarheid van de betrokken onderneming moet nu ruimer worden beoordeeld, niet alleen ten aanzien van inbreuken op de voorschriften inzake de belasting over de toegevoegde waarde en de douane- en accijsrechten, maar ook ten aanzien van ernstige inbreuken op alle belastingvoorschriften.

prise n’apparaît plus expressément dans le nouvel article 7, elle n’est toutefois pas supprimée: les lettres de voiture sont reprises dans l’énumération de l’article 5, § 1<sup>er</sup>, a), du règlement (CE) n° 1071/2009, auquel renvoie le nouvel article 7 de la loi.

#### *Article 5*

L’article 8 de la loi du 15 juillet 2013 relative au transport de marchandises par route détermine les cas dans lesquels il peut être considéré qu’une entreprise de transport de marchandises par route satisfait à la condition d’honorabilité fixée par l’article 6 du règlement (CE) n° 1071/2009.

Les exigences relatives à la condition d’honorabilité fixées par l’article 6 du règlement (CE) n° 1071/2009 ont été étendues par l’article 1, 4), du règlement (UE) n° 2020/1055.

En outre, l’article 1, 4) du règlement (CE) n° 2020/1055 ajoute les directeurs exécutifs dans la liste des personnes à évaluer pour répondre à l’exigence d’honorabilité. La notion de «directeur exécutif» n’est pas utilisée par le nouveau Code des sociétés et des associations. Cette notion est déjà comprise dans la loi du 15 juillet 2013 relative au transport de marchandises par route et portant exécution du Règlement (CE) n° 1071/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes sur les conditions à respecter pour exercer la profession de transporteur par route, et abrogeant la directive 96/26/CE du Conseil et portant exécution du Règlement (CE) n° 1072/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes pour l’accès au marché du transport international de marchandises par route.

Pour tenir compte de ces modifications, l’article 8 de la loi du 15 juillet 2013 relative au transport de marchandises par route est adapté comme suit:

1° Au § 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>:

- a) Afin de déterminer si une entreprise de transport de marchandises par route répond à l’exigence d’honorabilité, il convient, à présent, de ne pas évaluer seulement le comportement de l’entreprise elle-même, de ses gestionnaires de transport ainsi que des personnes en charge de sa gestion journalière.
- b) L’honorabilité de l’entreprise concernée doit, à présent, être évaluée plus largement, non plus seulement au regard des infractions à la réglementation relative à la taxe sur la valeur ajoutée, aux douanes et accises, mais bien au regard des infractions graves à l’ensemble des règles fiscales.

- c) Ook worden de criteria voor de beoordeling van de betrouwbaarheid van een onderneming bedoeld in artikel 8, § 1, lid 1, 4<sup>o</sup>, van de wet van 15 juli 2013 betreffende het goederenvervoer over de weg uitgebreid tot ernstige inbreuken op de Europese regels inzake de terbeschikkingstelling van werknemers in de sector van het wegvervoer, cabotage en het recht dat van toepassing is op contractuele verplichtingen.
- 2<sup>o</sup> Na het enige lid van artikel 8, § 9, van de wet van 15 juli 2013 betreffende het goederenvervoer over de weg worden twee nieuwe leden ingevoegd ter verduidelijking van de procedures die moeten worden nageleefd en de wachttijden die moeten worden gerespecteerd om de goede naam van de vervoersmanager te herstellen die hij mogelijk heeft verloren ten gevolge van een niet-naleving van de daaraan verbonden voorschriften.

#### *Artikel 6*

Deze bepaling is identiek aan die van het Vlaams Gewest. Ze geeft uitvoering aan de Europese wetgeving (artikel 1, 5) van verordening 2020/1055) en is daarbij strenger dan de Europese minimumeis (900 euro voor elk bijkomend motorvoertuig met een toelaatbare maximummassa tussen 2,5 en 3,5 ton), teneinde de “camionettisering” tegen te gaan.

#### *Artikel 7*

Richtlijn 2006/1/EC betreffende het gebruik van gehuurde voertuigen zonder bestuurder voor het vervoer van goederen over de weg (hierna “richtlijn 2006/1/EC”) is gedeeltelijk omgezet in artikel 33, § 4, punt 2, van de wet van 15 juli 2013 betreffende het goederenvervoer over de weg. Deze bepaling geeft aan welke documenten naargelang het geval kunnen worden opgevraagd bij wegcontroles van gehuurde motorvoertuigen.

Artikel 2, § 2, van Richtlijn 2006/1/EC werd gewijzigd bij artikel 1, 1), b), van Richtlijn (EU) 2022/738 van het Europees Parlement en de Raad van 6 april 2022 tot wijziging van Richtlijn 2006/1/EC betreffende het gebruik van gehuurde voertuigen zonder bestuurder voor het vervoer van goederen over de weg (hierna: “Richtlijn 2022/738”). Deze bepaling geeft voortaan aan dat de verantwoordingsdocumenten die nodig zijn om aan te tonen dat aan de voorwaarden van artikel 2, § 1, van Richtlijn 2006/1/EC is voldaan, op papier of in elektronische vorm mogen worden voorgelegd.

Artikel 33, § 4, 2<sup>o</sup>, punten b.1. en b.2., worden derhalve aansluitend hierop gewijzigd.

#### *Artikel 8*

Artikel 41, § 3, van de wet van 15 juli 2013 betreffende het goederenvervoer over de weg bepaalt de straffen die

- c) Sont, en outre, ajoutés parmi les critères d'évaluation de l'honorabilité d'une entreprise visés à l'article 8, § 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, 4<sup>o</sup>, de la loi du 15 juillet 2013 relative au transport de marchandises par route, les infractions graves aux règles européennes relatives au détachement des travailleurs dans le secteur du transport par route, le cabotage ainsi que le droit applicable aux obligations contractuelles.

- 2<sup>o</sup> Deux nouveaux alinéas sont insérés à la suite de l'alinéa unique de l'article 8, § 9, de la loi du 15 juillet 2013 relative au transport de marchandises par route en vue de clarifier les procédures qui doivent être suivies et les délais d'attente qui doivent être respectés afin de rétablir, dans le chef du gestionnaire de transport, l'honorabilité qu'il a pu perdre à la suite d'une éventuelle méconnaissance des exigences qui y sont rattachées.

#### *Article 6*

Cette disposition est identique à celle de la Région flamande. Elle met en œuvre la législation européenne (article 1<sup>er</sup>, 5), du Règlement 2020/1055) en étant plus sévère que l'exigence minimale européenne (900 euros pour chaque véhicule à moteur supplémentaire dont la masse en charge autorisée est comprise entre 2,5 tonnes et 3,5 tonnes), et ce afin de lutter contre la «camionettisation».

#### *Article 7*

La directive 2006/1/CE relative à l'utilisation de véhicules loués sans chauffeur dans le transport de marchandises par route (ci-après, «directive 2006/1/CE») a été partiellement transposée dans l'article 33, § 4, 2<sup>o</sup>, de la loi du 15 juillet 2013 relative au transport de marchandises par route. Cette disposition détermine les documents qui peuvent être, selon les cas, sollicités lors des contrôles sur route effectués sur des véhicules à moteur pris en location.

L'article 2, § 2, de la directive 2006/1/CE a été modifié par l'article 1<sup>er</sup>, 1), b), de la directive (UE) 2022/738 du Parlement européen et du Conseil du 6 avril 2022 modifiant la directive 2006/1/CE relative à l'utilisation de véhicules loués sans chauffeur dans le transport de marchandises par route (ci-après, «directive 2022/738»). Cette disposition prévoit, désormais, que les documents justificatifs permettant d'attester du respect des conditions fixées par l'article 2, § 1<sup>er</sup>, de la directive 2006/1/CE peuvent être présentés sous format papier ou électronique.

L'article 33, § 4, 2<sup>o</sup>, points b.1. et b.2., sont donc modifiés en conséquence.

#### *Article 8*

L'article 41, § 3, de la loi du 15 juillet 2013 relative au transport de marchandises par route détermine les peines

van toepassing zijn op overtredingen die de mededinging op de markt van het goederenvervoer over de weg kunnen aantasten.

Punt 3 van deze bepaling verwijst naar artikel 8 §§ 2 en 3 van Verordening (EG) nr. 1072/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van regels voor toegang tot de markt voor internationaal goederenvervoer over de weg.

Artikel 2, lid 4), a), van Verordening (EU) 2020/1055 werd aangevuld met een nieuw § 2bis, ingevoegd in artikel 8 van Verordening (EG) nr. 1072/2009, dat bepaalt dat wegvervoerders gedurende vier dagen na het einde van de cabotagerit in een lidstaat, geen nieuw cabotagevervoer mogen verrichten in diezelfde lidstaat.

Artikel 41, § 3, punt 5, van de wet van 15 juli 2013 betreffende het goederenvervoer over de weg wordt gewijzigd om ook te verwijzen naar het nieuwe § 2bis van artikel 8 van Verordening (EG) nr. 1072/2009.

#### *Artikel 9*

Er wordt verwezen naar de toelichting bij de artikelen 2 en 3 van deze ordonnantie.

### HOOFDSTUK 3

**Wijziging van de wet van 15 juli 2013 betreffende het personenvervoer over de weg en ter uitvoering van Verordening (EG) nr. 1071/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels betreffende de voorwaarden waaraan moet zijn voldaan om het beroep van wegvervoerondernemer uit te oefenen en tot intrekking van Richtlijn 96/26/EG van de Raad, evenals ter uitvoering van Verordening (EG) nr. 1073/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor toegang tot de internationale markt voor touringcar- en autobusdiensten en tot wijziging van Verordening (EG) nr. 561/2006**

#### *Artikel 10*

Artikel 10 van de wet van 15 juli 2013 betreffende het personenvervoer over de weg en ter uitvoering van Verordening (EG) nr. 1071/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels betreffende de voorwaarden waaraan moet zijn voldaan om het beroep van wegvervoerondernemer uit te oefenen en tot intrekking van Richtlijn 96/26/EG van de Raad, evenals ter uitvoering van Verordening (EG) nr. 1073/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling

applicables aux infractions susceptibles de porter atteinte à la concurrence sur le marché du transport de marchandises par route.

Le 5° de cette disposition renvoie à l'article 8, §§ 2 et 3, du règlement (CE) n° 1072/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles pour l'accès au marché du transport international de marchandises par route.

L'article 2, 4), a), du règlement (UE) n° 2020/1055 a inséré un nouveau § 2bis à l'article 8 du règlement (CE) n° 1072/2009, lequel prévoit que les transporteurs par route ne peuvent effectuer de transport de cabotage dans un État membre durant 4 jours à compter de la fin du transport de cabotage qu'ils ont effectué dans ce même État.

L'article 41, § 3, 5°, de la loi du 15 juillet 2013 relative au transport de marchandises par route est modifié afin de viser également le nouveau § 2bis de l'article 8 du règlement (CE) n° 1072/2009.

#### *Article 9*

Il est renvoyé au commentaire des articles 2 et 3 de la présente ordonnance.

### CHAPITRE 3

**Modification de la loi du 15 juillet 2013 relative au transport de voyageurs par route et portant exécution du Règlement (CE) n° 1071/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes sur les conditions à respecter pour exercer la profession de transporteur par route, et abrogeant la directive 96/26/CE du Conseil, et portant exécution du Règlement (CE) n° 1073/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes pour l'accès au marché international des services de transport par autocar et autobus, et modifiant le Règlement (CE) n° 561/2006**

#### *Article 10*

L'article 10 de la loi du 15 juillet 2013 relative au transport de voyageurs par route et portant exécution du Règlement (CE) n° 1071/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes sur les conditions à respecter pour exercer la profession de transporteur par route, et abrogeant la directive 96/26/CE du Conseil, et portant exécution du Règlement (CE) n° 1073/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes pour l'accès au marché international des services de transport

van gemeenschappelijke regels voor toegang tot de internationale markt voor touringcar- en autobusdiensten en tot wijziging van Verordening (EG) nr. 561/2006 (hierna “wet van 15 juli 2013 betreffende het personenvervoer over de weg”) legt de criteria vast om te voldoen aan de vestigingsvoorwaarde bepaald in artikel 5 van verordening (EG) nr. 1071/2009, waaraan moet worden voldaan om het beroep van personenvervoerder over de weg te mogen uitoefenen.

Artikel 5 van Verordening (EG) nr. 1071/2009 is gewijzigd bij artikel 1, 3), van Verordening (EU) nr. 2020/1055. Het nieuwe artikel 10 van de wet van 15 juli 2013 betreffende het personenvervoer over de weg geeft uitvoering aan deze wijzigingen. Deze zijn vergelijkbaar met de wijzigingen in artikel 7 van de wet van 15 juli 2013 betreffende het goederenvervoer over de weg. Er wordt dan ook verwezen naar de toelichting bij de artikel 4 van deze ordonnantie.

#### *Artikel 11*

Artikel 11 van de wet van 15 juli 2013 betreffende het personenvervoer over de weg bepaalt in welke gevallen een onderneming voor personenvervoer over de weg kan worden geacht te voldoen aan de betrouwbaarheidsvereiste bepaald in artikel 6 van verordening (EG) nr. 1071/2009.

Artikel 6 van Verordening (EG) nr. 1071/2009 is gewijzigd bij artikel 1, 4), van Verordening (EU) nr. 2020/1055. De wijzigingen in artikel 11 van de wet van 15 juli 2013 betreffende het personenvervoer over de weg zijn vergelijkbaar met de wijzigingen die in artikel 8 van de wet van 15 juli 2013 betreffende het goederenvervoer over de weg zijn aangebracht door artikel 5 van deze ordonnantie. Er wordt dus verwezen naar de toelichting bij deze bepaling.

### **HOOFDSTUK 4 Wijziging van de wet van 15 juli 2013 betreffende het elektronisch register van wegvervoerondernemingen**

#### *Artikel 12*

Artikel 6, § 1, van de wet van 15 juli 2013 betreffende het eRegister van wegvervoerondernemingen somt de gegevens op die overeenkomstig artikel 16, § 2, van Verordening (EG) nr. 1071/2009 in het eRegister moeten worden opgenomen.

De lijst in deze bepaling is aangevuld door artikel 1, punt 12, a), ii), van Verordening (EU) nr. 2020/1055.

par autocar et autobus, et modifiant le Règlement (CE) n° 561/2006 (ci-après, «loi du 15 juillet 2013 relative au transport de voyageurs par route»), définit les critères qui permettent de répondre à la condition d'établissement fixée par l'article 5 du règlement (CE) n° 1071/2009, et dont le respect s'impose pour l'exercice de la profession de transporteur de voyageurs par route.

L'article 5 du règlement (CE) n° 1071/2009 a été modifié par l'article 1, 3), du règlement (UE) n° 2020/1055. Le nouvel article 10 de la loi du 15 juillet 2013 relative au transport de voyageurs par route met en œuvre ces modifications. Ces dernières sont semblables aux modifications apportées à l'article 7 de la loi du 15 juillet 2013 relative au transport de marchandises par route. Il est donc renvoyé au commentaire de l'article 4 de la présente ordonnance.

#### *Article 11*

L'article 11 de la loi du 15 juillet 2013 relative au transport de voyageurs par route détermine les cas dans lesquels il peut être considéré qu'une entreprise de transport de voyageurs par route satisfait à la condition d'honorabilité, telle que fixée par l'article 6 du règlement (CE) n° 1071/2009.

L'article 6 du règlement (CE) n° 1071/2009 a été modifié par l'article 1, 4), du règlement (UE) n° 2020/1055. Les modifications apportées à l'article 11 de la loi du 15 juillet 2013 relative au transport de voyageurs par route sont semblables aux modifications apportées à l'article 8 de la loi du 15 juillet 2013 relative au transport de marchandises par route par l'article 5 de la présente ordonnance. Il est donc renvoyé au commentaire de cette disposition.

### **CHAPITRE 4 Modification de la loi du 15 juillet 2013 relative à l'eRegister des entreprises de transport par route**

#### *Article 12*

L'article 6, § 1<sup>er</sup>, de la loi du 15 juillet 2013 relative à l'eRegister des entreprises de transport par route énumère les données qui doivent être enregistrées dans l'eRegister, conformément à l'article 16, § 2, du règlement (CE) n° 1071/2009.

L'énumération figurant dans cette disposition a été complétée par l'article 1, 12), a), point ii), du règlement (UE) n° 2020/1055.



Artikel 6, § 1 van de wet van 15 juli wordt dus dienovereenkomstig aangepast: nieuwe punten 10° tot 13° werden ingevoegd om rekening te houden met deze wijziging.

Voorts is bij artikel 1, 3), van Richtlijn 2022/738 een nieuw artikel *3bis* ingevoegd in Richtlijn 2006/1/EC.

Dat nieuwe artikel *3bis*, § 1, van Richtlijn 2006/1/EG bepaalt dat de kentekens van voertuigen die worden gehuurd en gebruikt door een onderneming die voor rekening van derden goederenvervoer over de weg verricht, overeenkomstig Verordening (EG) nr. 1071/2009 moeten worden opgenomen in de nationale elektronische registers.

In de opsomming van artikel 6, § 1, van de wet van 15 juli 2013 wordt een nieuw punt 14 ingevoegd om rekening te houden met deze nieuwe eis.

De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering bevoegd voor Mobiliteit, Openbare Werken en Verkeersveiligheid,

Elke VAN den BRANDT

L'article 6, § 1<sup>er</sup>, de la loi du 15 juillet est donc adapté en conséquence: de nouveaux points 10° à 13° sont insérés pour tenir compte de cette modification.

En outre, l'article 1<sup>er</sup>, 3), de la directive 2022/738 a inséré un nouvel article *3bis* dans la directive 2006/1/CE.

Le nouvel article *3bis*, § 1<sup>er</sup>, de la directive 2006/1/CE prévoit que les numéros d'immatriculation des véhicules loués et utilisés par une entreprise effectuant des transports de marchandises par route pour compte d'autrui doivent être repris dans les registres électroniques nationaux, conformément au règlement (CE) n° 1071/2009.

Un nouveau 14° est inséré dans l'énumération de l'article 6, § 1<sup>er</sup>, de la loi du 15 juillet 2013 pour tenir compte de cette nouvelle exigence.

La Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale en charge de la Mobilité, des Travaux publics et de la Sécurité routière,

Elke VAN den BRANDT

## VOORONTWERP VAN ORDONNANTIE ONDERWORPEN AAN HET ADVIES VAN DE RAAD VAN STATE

### VOORONTWERP VAN ORDONNANTIE

**tot wijziging van de drie wetten van 15 juli 2013  
betreffende diverse aspecten van het wegvervoer**

De Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

Op voordracht van de minister van Mobiliteit, Openbare Werken en Verkeersveiligheid,

Na beraadslaging,

BESLUIT:

De minister van Mobiliteit, Openbare Werken en Verkeersveiligheid wordt ermee belast bij het Brussels Hoofdstedelijk Parlement het ontwerp van ordonnantie in te dienen waarvan de tekst hierna volgt:

#### HOOFDSTUK 1 Inleidende bepaling en definities

##### *Artikel 1*

Deze ordonnantie regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 39 van de Grondwet.

Deze ordonnantie is een gedeeltelijke transpositie van Richtlijn (EU) 2022/738 van het Europees Parlement en de Raad van 6 april 2022 tot wijziging van Richtlijn 2006/1/EC betreffende het gebruik van gehuurde voertuigen zonder bestuurder voor het vervoer van goederen over de weg.

#### HOOFDSTUK 2

**Wijziging van de wet van 15 juli 2013 betreffende het goederenvervoer over de weg en ter uitvoering van Verordening (EG) nr. 1071/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels betreffende de voorwaarden waaraan moet zijn voldaan om het beroep van wegvervoerondernemer uit te oefenen en tot intrekking van Richtlijn 96/26/EG van de Raad, evenals ter uitvoering van Verordening (EG) nr. 1072/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor toegang tot de markt voor internationaal goederenvervoer over de weg**

##### *Artikel 2*

In hoofdstuk 3, lid 2 van de wet van 15 juli 2013 betreffende het goederenvervoer over de weg en ter uitvoering van Verordening (EG) nr. 1071/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels betreffende de voorwaarden waaraan moet zijn voldaan om het beroep van wegvervoerondernemer uit te oefenen en tot intrekking van Richtlijn 96/26/EG van de Raad, evenals ter uitvoering van Verordening (EG) nr. 1072/2009 van het Europees

## AVANT-PROJET D'ORDONNANCE SOUMIS À L'AVIS DU CONSEIL D'ÉTAT

### AVANT-PROJET D'ORDONNANCE

**modifiant les trois lois du 15 juillet 2013 relatives  
à divers aspects du transport par route**

Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Sur la proposition de la Ministre de la Mobilité, des Travaux publics et de la Sécurité routière,

Après délibération,

ARRÊTE :

La Ministre de la Mobilité, des Travaux publics et de la Sécurité routière est chargée de présenter au Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale, le projet d'ordonnance dont la teneur suit:

#### CHAPITRE 1<sup>ER</sup> Disposition introductive

##### *Article 1<sup>er</sup>*

La présente ordonnance règle une matière visée à l'article 39 de la Constitution.

La présente ordonnance transpose partiellement la directive (UE) 2022/738 du Parlement et du Conseil du 6 avril 2022 modifiant la directive 2006/1/CE relative à l'utilisation de véhicules loués sans chauffeur dans le transport de marchandises par route.

#### CHAPITRE 2

**Modification de la loi du 15 juillet 2013 relative au transport de marchandises par route et portant exécution du Règlement (CE) n° 1071/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes sur les conditions à respecter pour exercer la profession de transporteur par route, et abrogeant la directive 96/26/CE du Conseil et portant exécution du Règlement (CE) n° 1072/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes pour l'accès au marché du transport international de marchandises par route**

##### *Article 2*

À l'article 3, alinéa 2, de la loi du 15 juillet 2013 relative au transport de marchandises par route et portant exécution du Règlement (CE) n° 1071/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes sur les conditions à respecter pour exercer la profession de transporteur par route, et abrogeant la directive 96/26/CE du Conseil et portant exécution du Règlement (CE) n° 1072/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des

Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor toegang tot de markt voor internationaal goederenvervoer over de weg werden de woorden “en waarvan de maximaal toegestane massa ten hoogste 2,5 ton bedraagt” toegevoegd na de woorden “niet meer dan vijfhonderd kilo bedraagt”.

#### Artikel 3

In artikel 6, lid 2, van dezelfde wet worden na de woorden “en waarvan de maximaal toegestane massa ten hoogste 2,5 ton bedraagt” toegevoegd na de woorden “niet meer dan vijfhonderd kilo bedraagt”.

#### Artikel 4

Artikel 7 van dezelfde wet wordt als volgt gewijzigd:

“Art. 7. De documenten bedoeld in artikel 5, § 1, a), van Verordening (EG) nr. 1071/2009 moeten permanent beschikbaar zijn in de Belgische vestiging van de onderneming.

Naast deze verplichting moeten de vestigingen van de onderneming, in verhouding tot haar omvang, beschikken over voldoende gekwalificeerd administratief personeel of een vervoersmanager die tijdens de normale kantooruren bereikbaar zijn.

De lokalen van de exploitatie-infrastructuur op het Belgische gebied, moeten tijdens de normale kantooruren geopend zijn.”

#### Artikel 5

In artikel 8 van deze zelfde wet worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° § 1, lid 1:

- a) aan het begin van de zin worden tussen de woorden “noch de personen gelast met de dagelijkse leiding van de onderneming,” en “in België of in het buitenland hebben opgelopen:” de woorden “noch de uitvoerende bestuurders ervan,” ingevoegd;
- b) in punt 1, onder g), worden de woorden “de voorschriften inzake belasting over de toegevoegde waarde, douane en accijnzen” vervangen door “de belastingwetgeving in haar geheel”;
- c) in punt 4:
  - i) aan het einde van punt i) wordt het punt vervangen door een puntkomma;
  - ii) onder punt i) worden de nieuwe punten j), k) en l) ingevoegd, die als volgt luiden:
    - “j) voor de detachering van werknemers in de sector van het wegvervoer;
    - k) voor de contractuele verbintenissen;
    - l) voor cabotage.”;

2° In § 9 worden onder de huidige enige alinea twee nieuwe alinea's ingevoegd, die als volgt luiden:

“De minister of zijn afgevaardigde kan de betrouwbaarheid van de vervoersmanager niet herstellen binnen een termijn van minder dan een jaar na de datum van het verlies van de betrouwbaarheid en in elk geval niet voordat de vervoersmanager heeft aangetoond dat hij is geslaagd voor een examen over de onderwerpen bedoeld in afdeling I van bijlage I bij Verordening (EG) nr. 1071/2009.

Zolang op grond van het vorige lid geen rehabilitatiemaatregelen zijn genomen, zijn vervoersvergunningen en bestuurdersattesten die op grond van titel 3 van deze wet zijn afgegeven, niet meer geldig.”

règles communes pour l'accès au marché du transport international de marchandises par route, à la suite des mots «cinq cents kg», sont insérés les mots «et dont la masse maximale autorisée n'excède pas 2,5 tonnes».

#### Article 3

À l'article 6, alinéa 2, de la même loi, à la suite des mots «cinq cents kg», sont insérés les mots «et dont la masse maximale autorisée n'excède pas 2,5 tonnes».

#### Article 4

L'article 7, de la même loi, est remplacé comme suit:

«Art. 7. Les documents prévus à l'article 5, § 1<sup>er</sup>, a), du Règlement (CE) n° 1071/2009 doivent être disponibles en permanence auprès de l'établissement belge de l'entreprise.

Outre cette obligation, l'entreprise est tenue de disposer dans ses locaux, proportionnellement à la taille de son activité, d'un personnel administratif dûment qualifié ou d'un gestionnaire de transport joignable durant les heures normales de bureau.

Les locaux de l'infrastructure d'exploitation localisée sur le territoire belge doivent être ouverts durant les heures normales d'activité.»

#### Article 5

À l'article 8 de la même loi, les modifications suivantes sont apportées:

1° au § 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>:

- a) en début de phrase, entre les mots «ni les personnes chargées de la gestion journalière de l'entreprise,» et «n'ont encouru en Belgique ou à l'étranger:», sont insérés les mots «ni les directeurs exécutifs de celle-ci,»;
- b) au point 1<sup>o</sup>, g), les termes «la réglementation relative à la taxe sur la valeur ajoutée, aux douanes et accises» sont remplacés par «la législation fiscale dans son ensemble»;
- c) au point 4<sup>o</sup>:
  - i) i. à la fin du point i), le point est remplacé par un point-virgule;
  - ii) ii. sous le point i), de nouveaux points j), k) et l), sont insérés, libellés comme suit:
    - «j) au détachement des travailleurs dans le secteur du transport par route;
    - k) aux obligations contractuelles;
    - l) au cabotage.»;

2° Au § 9, sous l'actuel alinéa unique, deux nouveaux alinéas sont insérés, libellés comme suit:

«Le ministre ou son délégué ne peut restaurer l'honorabilité du gestionnaire de transport dans un délai inférieur à un an à compter de la date de la perte de l'honorabilité et, en tout état de cause, pas avant que le gestionnaire de transport n'ait démontré qu'il a réussi un examen sur les matières visées à l'annexe I, section I, du règlement (CE) n° 1071/2009.

Aussi longtemps qu'une mesure de réhabilitation n'aura pas été adoptée en application de l'alinéa précédent, les licences de transport et attestations de conducteurs, délivrées en application du titre 3 de la présente loi, ne sont plus valables.»

*Artikel 6*

In artikel 33, § 4, 2°, b) van deze zelfde wet worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° Punt b.1 wordt vervangen door het volgende:

“de originele lease- of huurovereenkomst, of een gewaarmerkt uittreksel daaruit, op papier of in elektronische vorm, waarop met name de naam van de verhuurder, de naam van de huurder, de datum en de duur van de overeenkomst en de identificatie van het voertuig zijn vermeld;”;

2° In punt b.2., eerste streepje:

- a) De puntkomma aan het einde van de zin wordt vervangen door een punt;
- b) De volgende zin wordt ingevoegd na het punt:

“De bestuurder kan deze documenten op papier of in elektronische vorm voorleggen.

*Artikel 7*

In artikel 41, § 3, punt 5, van dezelfde wet worden tussen de woorden “lid 2” en “en 3” de woorden “, 2bis” ingevoegd.

*Artikel 8*

In artikel 55, lid 1, van dezelfde wet worden tussen de woorden “niet meer dan vijfhonderd kilo bedraagt” en “tot aan een datum te bepalen door de koning”, de woorden “en waarvan de maximaal toegestane massa ten hoogste 2,5 ton bedraagt” toegevoegd.

## HOOFDSTUK 3

**Wijziging van de wet van 15 juli 2013 betreffende het personenvervoer over de weg en ter uitvoering van Verordening (EG) nr. 1071/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels betreffende de voorwaarden waaraan moet zijn voldaan om het beroep van wegvervoerder uit te oefenen en tot intrekking van Richtlijn 96/26/EG van de Raad, evenals ter uitvoering van Verordening (EG) nr. 1073/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor toegang tot de internationale markt voor touringcar- en autobusdiensten en tot wijziging van Verordening (EG) nr. 561/2006**

*Artikel 9*

In de wet van 15 juli 2013 betreffende het personenvervoer over de weg en ter uitvoering van Verordening (EG) nr. 1071/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels betreffende de voorwaarden waaraan moet zijn voldaan om het beroep van wegvervoerder uit te oefenen en tot intrekking van Richtlijn 96/26/EG van de Raad, evenals ter uitvoering van Verordening (EG) nr. 1073/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor toegang tot de internationale markt voor touringcar- en autobusdiensten en tot wijziging van Verordening (EG) nr. 561/2006, wordt artikel 10 als volgt vervangen:

“Art. 10. De documenten bedoeld in artikel 5, § 1, a), van Verordening (EG) nr. 1071/2009 moeten permanent beschikbaar zijn in de Belgische vestiging van de onderneming.

Naast deze verplichting moeten de vestigingen van de onderneming, in verhouding tot haar omvang, beschikken over voldoende gekwalificeerd administratief personeel of een vervoersmanager die tijdens de normale kantooruren bereikbaar zijn.

*Article 6*

À l'article 33, § 4, 2°, b), de la même loi, les modifications suivantes sont apportées:

1° Le point b.1. est remplacé comme suit:

«l'original du contrat de location ou de location-financement, ou un extrait certifié de ce contrat, sous format papier ou électronique, contenant notamment le nom du loueur, le nom du locataire, la date et la durée du contrat, ainsi que l'identification du véhicule;»;

2° Au point b.2., premier tiret:

- a) Le point-virgule en fin de phrase est remplacé par un point;

- b) La phrase suivante est insérée après le point:

«Ces documents peuvent être présentés par le conducteur sous format papier ou électronique;».

*Article 7*

À l'article 41, § 3, 5°, de la même loi, entre les mots «paragraphes 2» et «et 3», sont insérés les mots «, 2bis».

*Article 8*

À l'article 55, alinéa 1<sup>er</sup>, de la même loi, entre les mots «cinq cents kg» et «, jusqu'à une date à déterminer par le Roi», sont insérés les mots «et dont la masse maximale autorisée n'exécède pas 2,5 tonnes».

## CHAPITRE 3

**Modification de la loi du 15 juillet 2013 relative au transport de voyageurs par route et portant exécution du Règlement (CE) n° 1071/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes sur les conditions à respecter pour exercer la profession de transporteur par route, et abrogeant la directive 96/26/CE du Conseil, et portant exécution du Règlement (CE) n° 1073/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes pour l'accès au marché international des services de transport par autocar et autobus, et modifiant le Règlement (CE) n° 561/2006**

*Article 9*

Dans la loi du 15 juillet 2013 relative au transport de voyageurs par route et portant exécution du Règlement (CE) n° 1071/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes sur les conditions à respecter pour exercer la profession de transporteur par route, et abrogeant la directive 96/26/CE du Conseil, et portant exécution du Règlement (CE) n° 1073/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes pour l'accès au marché international des services de transport par autocar et autobus, et modifiant le Règlement (CE) n° 561/2006, l'article 10 est remplacé comme suit:

«Art. 10. Les documents prévus à l'article 5, § 1<sup>er</sup>, a), du Règlement (CE) n° 1071/2009 doivent être disponibles en permanence auprès de l'établissement belge de l'entreprise.

Outre cette obligation, l'entreprise est tenue de disposer dans ses locaux, proportionnellement à la taille de son activité, d'un personnel administratif dûment qualifié ou d'un gestionnaire de transport joignable durant les heures normales de bureau.

De lokalen van de exploitatie-infrastructuur op het Belgische grondgebied, moeten tijdens de normale kantooruren geopend zijn.”

#### Artikel 10

In artikel 11 van deze zelfde wet worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° § 1, lid 1:

- a) Aan het begin van de zin worden tussen de woorden “noch de personen gelast met de dagelijkse leiding van de onderneming,” en “in België of in het buitenland hebben opgelopen.” de woorden “noch de uitvoerende bestuurders ervan,” ingevoegd;
- b) In punt 1, onder g), worden de woorden “de voorschriften inzake belasting over de toegevoegde waarde, douane en accijnzen” vervangen door “de belastingwetgeving in haar geheel”;
- c) in punt 4:
  - i) i. aan het einde van punt g) wordt het punt vervangen door een puntkomma;
  - ii) onder punt g) worden de nieuwe punten h) en i) ingevoegd, die als volgt luiden:
 

“h) voor de detachering van werknemers in de sector van het wegvervoer;

i) voor de contractuele verbintenissen.”;

2° In § 9 wordt onder de huidige enige alinea een nieuwe alinea ingevoegd, die als volgt luidt:

“De minister of zijn afgevaardigde kan de betrouwbaarheid van de vervoersmanager niet herstellen binnen een termijn van minder dan een jaar na de datum van het verlies van de betrouwbaarheid en in elk geval niet voordat de vervoersmanager heeft aangetoond dat hij een adequate opleiding heeft gevolgd gedurende een duur van minimaal drie maanden en dat hij is geslaagd voor een examen over de onderwerpen bedoeld in afdeling I van bijlage I bij Verordening (EG) nr. 1071/2009.”

### HOOFDSTUK 4 Wijziging van de wet van 15 juli 2013 betreffende het elektronisch register van wegvervoerondernemingen

#### Artikel 11

In de wet van 15 juli 2013 betreffende het elektronisch register van wegvervoerondernemingen wordt artikel 6 § 1 als volgt gewijzigd:

- 1° aan het einde van punt 9° wordt het punt vervangen door een puntkomma;
- 2° onder punt 9° worden de nieuwe punten 10° tot 14° ingevoegd, die als volgt luiden:
 

“10° de kentekens van de voertuigen waarover de onderneming overeenkomstig artikel 5, § 1, g), van Verordening (EG) nr. 1071/2009 beschikt;

11° het aantal werknemers van de onderneming op 31 december van het voorgaande jaar, ingeschreven in het Rijksregister op 31 maart van elk jaar;

12° het risiconiveau van de onderneming, overeenkomstig artikel 9, § 1, van Richtlijn 2006/22/EG;

13° de gegevens over het aantal en de aard van de inbreuken die zijn vastgesteld naar aanleiding van gecoördineerde wegcontroles op cabotagevervoer;

Les locaux de l’infrastructure d’exploitation localisée sur le territoire belge doivent être ouverts durant les heures normales d’activité.»

#### Article 10

À l’article 11 de la même loi, les modifications suivantes sont apportées:

1° Au § 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>:

- a) En début de phrase, entre les mots «ni les personnes chargées de la gestion journalière de l’entreprise,» et «n’ont encouru en Belgique ou à l’étranger:», sont insérés les mots «ni les directeurs exécutifs de celle-ci,»;
- b) Au point 1°, g), les termes «la réglementation relative à la taxe sur la valeur ajoutée, aux douanes et accises» sont remplacés par «la législation fiscale dans son ensemble»;
- c) Au point 4°:
  - i) i. à la fin du point g), le point est remplacé par un point-virgule;
  - ii) ii. sous le point g), de nouveaux points h) et i), sont insérés, libellés comme suit:
 

«h) au détachement des travailleurs dans le secteur du transport par route;

i) aux obligations contractuelles.»;

2° Au § 9, sous l’actuel alinéa unique, un nouvel alinéa est inséré, libellé comme suit:

«Le ministre ou son délégué ne peut restaurer l’honorabilité du gestionnaire de transport dans un délai inférieur à un an à compter de la date de la perte de l’honorabilité et, en tout état de cause, pas avant que le gestionnaire de transport n’ait démontré qu’il a suivi une formation appropriée pendant une durée d’au moins trois mois ou qu’il a réussi un examen sur les matières visées à l’annexe I, section I<sup>er</sup> du règlement (CE) n° 1071/2009.»

### CHAPITRE 4 Modification de la loi du 15 juillet 2013 relative à l’eRegistre des entreprises de transport par route

#### Article 11

Dans la loi du 15 juillet 2013 relative à l’eRegistre des entreprises de transport par route, l’article 6, § 1<sup>er</sup>, est modifié comme suit:

- 1° à la fin du point 9°, le point est remplacé par un point-virgule;
- 2° sous le point 9°, de nouveaux points 10° à 14° sont insérés, libellés comme suit:
 

«10° les numéros d’immatriculation des véhicules dont dispose l’entreprise conformément à l’article 5, § 1<sup>er</sup>, g), du règlement (CE) n° 1071/2009;

11° l’effectif de l’entreprise au 31 décembre de l’année précédente, inscrit au registre national au plus tard le 31 mars de chaque année;

12° le niveau de risque de l’entreprise, conformément à l’article 9, § 1<sup>er</sup>, de la directive 2006/22/CE;

13° les données relatives au nombre et au type d’infractions constatées à l’issue des contrôles concertés sur route portant sur les transports de cabotage;

14° de kentekens van voertuigen die worden gehuurd en gebruikt door een onderneming die voor rekening van derden goederenvervoer over de weg verricht, overeenkomstig artikel 3bis, § 1, van Richtlijn 2006/1/EG.”

Brussel, xx/xx/xxxx

De minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering belast met Territoriale Ontwikkeling en Stadsvernieuwing, Toerisme, de Promotie van het Imago van Brussel en Biculturele Zaken van Gewestelijk Belang,

Rudi VERVOORT

De minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering bevoegd voor Mobiliteit, Openbare Werken en Verkeersveiligheid,

Elke VAN den BRANDT

14° les numéros d'immatriculation des véhicules loués utilisés par une entreprise effectuant des transports de marchandises par route pour compte d'autrui conformément à l'article 3bis, § 1<sup>er</sup>, de la directive 2006/1/CE.»

Bruxelles, le xx/xx/xxxx

Le Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé du Développement territorial et de la Rénovation urbaine, du Tourisme, de la Promotion de l'Image de Bruxelles et du Biculturel d'intérêt régional,

Rudi VERVOORT

La Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale en charge de la Mobilité, des Travaux publics et de la Sécurité routière,

Elke VAN den BRANDT

## ADVIES VAN DE RAAD VAN STATE

Op 23 juni 2023 is de Raad van State, afdeling Wetgeving, door de Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met mobiliteit, openbare werken en verkeersveiligheid verzocht binnen een termijn van dertig dagen van rechtswege<sup>(1)</sup> verlengd tot 9 augustus 2023 een advies te verstrekken over een voorontwerp van ordonnantie “tot wijziging van de drie wetten van 15 juli 2013 betreffende diverse aspecten van het wegvervoer”.

Het voorontwerp is door de tweede vakantiekamer onderzocht op 26 juli 2023. De kamer was samengesteld uit Pierre VANDERNOOT, kamervoorzitter, Luc CAMBIER en Patrick RONVAUX, staatsraden, Jacques ENGLEBERT, assessor, en Esther CONTI, toegevoegd griffier.

Het verslag is uitgebracht door Yves CHAUFFOUREAUX, eerste auditeur.

De overeenstemming tussen de Franse en de Nederlandse tekst van het advies is nagezien onder toezicht van Patrick RONVAUX.

Het advies (nr. 73.929/2/V), waarvan de tekst hierna volgt, is gegeven op 26 juli 2023.

Aangezien de adviesaanvraag ingediend is op basis van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten “op de Raad van State”, gecoördineerd op 12 januari 1973, beperkt de afdeling Wetgeving overeenkomstig artikel 84, § 3, van de voornoemde gecoördineerde wetten haar onderzoek tot de rechtsgrond van het voorontwerp,<sup>(2)</sup> de bevoegdheid van de steller van de handeling en de te vervullen voorafgaande vormvereisten.

Wat die drie punten betreft, geeft het voorontwerp aanleiding tot de volgende opmerkingen.

### VOORAFGAANDE VORMVEREISTEN

1. Bij de goedkeuring in eerste lezing van voorliggend voorontwerp van ordonnantie heeft de Brusselse Hoofdstedelijke Regering tijdens haar vergadering van 22 juni 2023 de minister van Mobiliteit er onder meer mee belast om over dit voorontwerp het advies in te winnen van de Brusselse Commissie Administratie-Nijverheid en van de Gewestelijke Mobiliteitscommissie.

Geen van die adviezen is echter terug te vinden in het dossier dat bij de adviesaanvraag gevoegd is.

De steller van het voorontwerp moet erop toezien dat die facultatieve vormvereisten naar behoren vervuld worden.

2. De Brusselse Hoofdstedelijke Regering heeft de minister van Mobiliteit er eveneens mee belast het advies van de Gegevensbeschermingsautoriteit te vragen. Dat advies vormt een verplicht voorafgaand

(1) Deze verlenging vloeit voort uit artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, *in fine*, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, waarin wordt bepaald dat deze termijn van rechtswege verlengd wordt met vijftien dagen wanneer hij begint te lopen tussen 15 juli en 31 juli of wanneer hij verstrijkt tussen 15 juli en 15 augustus.

(2) Aangezien het om een voorontwerp van ordonnantie gaat, wordt onder “rechtsgrond” de overeenstemming met de hogere recht-normen verstaan.

## AVIS DU CONSEIL D'ÉTAT

Le 23 juin 2023, le Conseil d'État, section de législation, a été invité par la Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargée de la Mobilité, des Travaux publics et de la Sécurité routière à communiquer un avis dans un délai de trente jours prorogé de plein droit<sup>(1)</sup> jusqu'au 9 août 2023, sur un avant projet d'ordonnance «modifiant les trois lois du 15 juillet 2013 relatives à divers aspects du transport par route».

L'avant projet a été examiné par la deuxième chambre des vacances le 26 juillet 2023. La chambre était composée de Pierre VANDERNOOT, président de chambre, Luc CAMBIER et Patrick RONVAUX, conseillers d'État, Jacques ENGLEBERT, assesseur, et Esther CONTI, greffier assumé.

Le rapport a été présenté par Yves CHAUFFOUREAUX, premier auditeur.

La concordance entre la version française et la version néerlandaise a été vérifiée sous le contrôle de Patrick RONVAUX.

L'avis (n° 73.929/2/V), dont le texte suit, a été donné le 26 juillet 2023.

Comme la demande d'avis est introduite sur la base de l'article 84, § 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, 2<sup>o</sup> des lois «sur le Conseil d'État», coordonnées le 12 janvier 1973, la section de législation limite son examen au fondement juridique de l'avant-projet<sup>(2)</sup> la compétence de l'auteur de l'acte ainsi qu'à l'accomplissement des formalités préalables, conformément à l'article 84, § 3, des lois coordonnées précitées.

Sur ces trois points, l'avant-projet appelle les observations suivantes.

### FORMALITÉS PRÉALABLES

1. Lors de l'adoption en première lecture de l'avant-projet d'ordonnance examiné, le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, en sa séance du 22 juin 2023, a notamment chargé la Ministre de la Mobilité de solliciter l'avis de la Commission bruxelloise administration-industrie et de la Commission régionale de Mobilité sur l'avant-projet.

Aucun de ces avis ne figure toutefois dans le dossier joint à la demande d'avis.

L'auteur de l'avant-projet veillera au bon accomplissement de ces démarches facultatives.

2. Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale a également chargé la Ministre de la Mobilité de solliciter l'avis de l'Autorité de protection des données. Cet avis constitue une formalité préalable

(1) Ce délai résulte de l'article 84, § 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, 2<sup>o</sup>, *in fine*, des lois «sur le Conseil d'État», coordonnées le 12 janvier 1973 qui précise que ce délai est prolongé de plein droit de quinze jours lorsqu'il prend cours du 15 juillet au 31 juillet ou lorsqu'il expire entre le 15 juillet et le 15 août.

(2) S'agissant d'un avant-projet d'ordonnance, on entend par «fondement juridique» la conformité aux normes supérieures.

vormvereiste krachtens artikel 36, lid 4, van verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 “betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van Richtlijn 95/46/EG (algemene verordening gegevensbescherming)”, gelezen in samenhang met artikel 57, lid 1, c), en overweging 96 van die verordening.

Artikel 11 van het voorontwerp (ontworpen artikel 6 van de wet van 15 juli 2013 “betreffende het eRegister van wegvervoersondernemingen”) strekt immers tot aanvulling van de opsomming van de daarin vermelde gegevens.

3. Indien de voorliggende tekst naar aanleiding van het vervullen van die vormvereisten nog andere dan louter formele wijzigingen zou ondergaan die niet voortvloeien uit het gevolg dat aan dit advies gegeven wordt, zouden die wijzigingen overeenkomstig artikel 3, § 1, eerste lid, van de gecoördineerde wetten “op de Raad van State”, op hun beurt om advies aan de afdeling Wetgeving voorgelegd moeten worden.

## ONDERZOEK VAN HET VOORONTWERP

### Artikel 3

Luidens artikel 3 van het voorontwerp

“[worden] [i]n artikel 6, [tweede] lid [...], van dezelfde wet [...] de woorden “en waarvan de maximaal toegestane massa ten hoogste 2,5 ton bedraagt” toegevoegd na de woorden “niet meer dan vijfhonderd kilo bedraagt”.”

Artikel 3 van het voorontwerp dient aldus aangevuld te worden dat een soortgelijke wijziging aangebracht wordt in het derde lid van hetzelfde artikel.<sup>(3)</sup>

### Artikel 5

De bepaling onder 2° strekt ertoe twee als volgt luidende leden in te voegen in artikel 8, § 9, van de wet van 15 juli 2013 “betreffende het goederenvervoer over de weg en houdende uitvoering van de Verordening (EG) nr. 1071/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels betreffende de voorwaarden waaraan moet zijn voldaan om het beroep van wegvervoersondernemer uit te oefenen en tot intrekking van Richtlijn 96/26/EG van de Raad en houdende uitvoering van de Verordening (EG) nr. 1072/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor toegang tot de markt voor internationaal goederenvervoer over de weg”:

“De minister of zijn afgevaardigde kan de betrouwbaarheid van de vervoersmanager niet herstellen binnen een termijn van minder dan een jaar na de datum van het verlies van de betrouwbaarheid en in elk geval niet voordat de vervoersmanager heeft aangetoond dat hij is geslaagd voor een examen over de onderwerpen bedoeld in afdeling I van bijlage I bij Verordening (EG) nr. 1071/2009.

(3) Een soortgelijke opmerking is gemaakt in advies 72.403/3 van 21 december 2022 over een voorontwerp dat geleid heeft tot het decreet van het Vlaams Gewest van 10 maart 2023 “houdende diverse bepalingen tot gedeeltelijke uitvoering van verordening (EU) 2020/1055 van het Europees Parlement en de Raad van 15 juli 2020 houdende wijziging van Verordeningen (EG) nr. 1071/2009, (EG) nr. 1072/2009 en (EU) nr. 1024/2012 teneinde ze aan te passen aan ontwikkelingen in de wegvervoersector”, opmerking 6 (*Parl. St.* VI.Parl. 2022-23, nr. 1561/1, 47).

à caractère obligatoire, imposée par l’article 36, paragraphe 4, du règlement (UE) 2016/679 du Parlement européen et du Conseil du 27 avril 2016 «relatif à la protection des personnes physiques à l’égard du traitement des données à caractère personnel et à la libre circulation de ces données, et abrogeant la directive 95/46/CE (règlement général sur la protection des données)», combiné avec l’article 57, paragraphe 1<sup>er</sup>, c), et le considérant 96 de ce règlement.

L’article 11 de l’avant-projet (article 6, en projet, de la loi du 15 juillet 2013 «relative à l’eRegistre des entreprises de transport par route») tend en effet à compléter l’énumération des données qui y sont mentionnées.

3. Si l’accomplissement de ces formalités devait encore donner lieu à des modifications autres que de forme et ne résultant pas des suites réservées au présent avis, ces modifications devraient être soumises à nouveau à l’avis de la section de législation conformément à l’article 3, § 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, des lois coordonnées «sur le Conseil d’État».

## EXAMEN DE L’AVANT-PROJET

### Article 3

Aux termes de l’article 3 de l’avant-projet,

«[à] l’article 6, alinéa 2, de la même loi, à la suite des mots «cinq cents kg», sont insérés les mots «et dont la masse maximale autorisée n’excède pas 2,5 tonnes».

L’article 3 de l’avant-projet sera complété afin d’apporter une modification similaire à l’alinéa 3 du même article<sup>(3)</sup>.

### Article 5

Le 2° tend à insérer dans l’article 8, § 9, de la loi du 15 juillet 2013 «relative au transport de marchandises par route et portant exécution du Règlement (CE) n° 1071/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes sur les conditions à respecter pour exercer la profession de transporteur par route, et abrogeant la directive 96/26/CE du Conseil et portant exécution du Règlement (CE) n° 1072/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes pour l’accès au marché du transport international de marchandises par route», deux alinéas rédigés comme suit:

«Le ministre ou son délégué ne peut restaurer l’honorabilité du gestionnaire de transport dans un délai inférieur à un an à compter de la date de la perte de l’honorabilité et, en tout état de cause, pas avant que le gestionnaire de transport n’ait démontré qu’il a réussi un examen sur les matières visées à l’annexe I, section I, du règlement (CE) n° 1071/2009.

(3) Une observation similaire a été formulée dans l’avis 72.403/3 donné le 21 décembre 2022 sur un avant-projet devenu le décret de la Région flamande du 10 mars 2023 «houdende diverse bepalingen tot gedeeltelijke uitvoering van verordening (EU) 2020/1055 van het Europees Parlement en de Raad van 15 juli 2020 houdende wijziging van Verordeningen (EG) nr. 1071/2009, (EG) nr. 1072/2009 en (EU) nr. 1024/2012 teneinde ze aan te passen aan ontwikkelingen in de wegvervoersector», observation n° 6 (*Doc. parl.*, Parl. fl., 2022-2023, n° 1561/1, p. 47).



Zolang op grond van het vorige lid geen rehabilitatiemaatregelen zijn genomen, zijn vervoersvergunningen en bestuurdersattesten die op grond van titel 3 van deze wet zijn afgegeven, niet meer geldig.”

Het tweede van deze beide nieuw leden dient aldus herzien te worden dat rekening gehouden wordt met het feit dat een vervoersonderneming eveneens over de mogelijkheid beschikt om een andere vervoersmanager aan te wijzen in het geval bedoeld in artikel 8, § 9 (dat artikel 8, § 9, eerste lid, wordt) van de wet van 15 juli 2013.

*De Griffier;*

Esther CONTI

*De Voorzitter;*

Pierre VANDERNOOT

Aussi longtemps qu’une mesure de réhabilitation n’aura pas été adoptée en application de l’alinéa précédent, les licences de transport et attestations de conducteurs, délivrées en application du titre 3 de la présente loi, ne sont plus valables».

Le second de ces deux nouveaux alinéas sera revu afin de tenir compte du fait qu’une entreprise de transport a également la possibilité de désigner un autre gestionnaire de transport dans l’hypothèse visée à l’article 8, § 9 (devenant l’article 8, § 9, alinéa 1<sup>er</sup>), de la loi du 15 juillet 2013.

*Le Greffier;*

Esther CONTI

*Le Président;*

Pierre VANDERNOOT

**ONTWERP VAN ORDONNANTIE**

**tot wijziging van de drie wetten  
van 15 juli 2013 betreffende diverse  
aspecten van het wegvervoer**

De Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

Op voordracht van de Minister van Mobiliteit, Openbare  
Werken en Verkeersveiligheid,

Na beraadslaging,

**BESLUIT:**

De Minister van Mobiliteit, Openbare Werken en Verkeersveiligheid is ermee belast bij het Brussels Hoofdstedelijk Parlement het ontwerp van ordonnantie in te dienen waarvan de tekst hierna volgt:

**HOOFDSTUK 1  
Inleidende bepaling**

*Artikel 1*

Deze ordonnantie regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 39 van de Grondwet.

Deze ordonnantie is een gedeeltelijke transpositie van Richtlijn (EU) 2022/738 van het Europees Parlement en de Raad van 6 april 2022 tot wijziging van Richtlijn 2006/1/EC betreffende het gebruik van gehuurde voertuigen zonder bestuurder voor het vervoer van goederen over de weg.

**PROJET D'ORDONNANCE**

**modifiant les trois lois du  
15 juillet 2013 relatives à divers  
aspects du transport par route**

Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Sur la proposition de la Ministre de la Mobilité, des Travaux publics et de la Sécurité routière,

Après délibération,

**ARRÊTE :**

La Ministre de la Mobilité, des Travaux publics et de la Sécurité routière est chargée de présenter au Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale le projet d'ordonnance dont la teneur suit :

**CHAPITRE 1<sup>ER</sup>  
Disposition introductive**

*Article 1<sup>er</sup>*

La présente ordonnance règle une matière visée à l'article 39 de la Constitution.

La présente ordonnance transpose partiellement la directive (UE) 2022/738 du Parlement et du Conseil du 6 avril 2022 modifiant la directive 2006/1/CE relative à l'utilisation de véhicules loués sans chauffeur dans le transport de marchandises par route.

## HOOFDSTUK 2

**Wijziging van de wet van 15 juli 2013 betreffende het goederenvervoer over de weg en ter uitvoering van Verordening (EG) nr. 1071/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels betreffende de voorwaarden waaraan moet zijn voldaan om het beroep van wegvervoerondernemer uit te oefenen en tot intrekking van Richtlijn 96/26/EG van de Raad en houdende uitvoering van Verordening (EG) nr. 1072/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor toegang tot de markt voor internationaal goederenvervoer over de weg**

*Artikel 2*

In artikel 3, lid 2 van de wet van 15 juli 2013 betreffende het goederenvervoer over de weg en ter uitvoering van Verordening (EG) nr. 1071/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels betreffende de voorwaarden waaraan moet zijn voldaan om het beroep van wegvervoerondernemer uit te oefenen en tot intrekking van Richtlijn 96/26/EG van de Raad, evenals ter uitvoering van Verordening (EG) nr. 1072/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor toegang tot de markt voor internationaal goederenvervoer over de weg werden de woorden “en waarvan de maximaal toegestane massa ten hoogste 2,5 ton bedraagt” toegevoegd na de woorden “niet meer dan vijfhonderd kilo bedraagt”.

*Artikel 3*

In artikel 6, leden 2 en 3, van dezelfde wet worden na de woorden “en waarvan de maximaal toegestane massa ten hoogste 2,5 ton bedraagt” toegevoegd na de woorden “niet meer dan vijfhonderd kilo bedraagt”.

*Artikel 4*

Artikel 7 van dezelfde wet wordt als volgt gewijzigd:

“Art. 7. De documenten bedoeld in artikel 5, § 1, a), van Verordening (EG) nr. 1071/2009 moeten permanent beschikbaar zijn in de Belgische vestiging van de onderneming.

*Artikel 5*

In artikel 8 van deze zelfde wet worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in paragraaf 1, lid 1:

## CHAPITRE 2

**Modification de la loi du 15 juillet 2013 relative au transport de marchandises par route et portant exécution du Règlement (CE) n° 1071/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes sur les conditions à respecter pour exercer la profession de transporteur par route, et abrogeant la directive 96/26/CE du Conseil et portant exécution du Règlement (CE) n° 1072/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes pour l'accès au marché du transport international de marchandises par route**

*Article 2*

À l'article 3, alinéa 2, de la loi du 15 juillet 2013 relative au transport de marchandises par route et portant exécution du Règlement (CE) n° 1071/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes sur les conditions à respecter pour exercer la profession de transporteur par route, et abrogeant la directive 96/26/CE du Conseil et portant exécution du Règlement (CE) n° 1072/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes pour l'accès au marché du transport international de marchandises par route, à la suite des mots «cinq cents kg», sont insérés les mots «et dont la masse maximale autorisée n'excède pas 2,5 tonnes».

*Article 3*

À l'article 6, alinéas 2 et 3, de la même loi, à la suite des mots «cinq cents kg», sont insérés les mots «et dont la masse maximale autorisée n'excède pas 2,5 tonnes».

*Article 4*

L'article 7, de la même loi, est remplacé comme suit:

«Art. 7. Les documents prévus à l'article 5, § 1<sup>er</sup>, a), du Règlement (CE) n° 1071/2009 doivent être disponibles en permanence auprès de l'établissement belge de l'entreprise.

*Article 5*

À l'article 8 de la même loi, les modifications suivantes sont apportées:

1° au paragraphe 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>:

- a) in punt 1, g), worden de woorden “de regelgevingen inzake de belasting over de toegevoegde waarde, de douane en accijnzen” vervangen door de woorden “de belastingwetgeving in haar geheel”;
- b) in punt 4:
- i) aan het einde van punt i) wordt het punt vervangen door een puntkomma;
- ii) onder punt i) worden de nieuwe punten j), k) en l) ingevoegd, die als volgt luiden:
- “j) voor de detachering van werknemers in de sector van het wegvervoer;
- k) voor de contractuele verbintenissen;
- l) voor cabotage.”;
- 2° in paragraaf 9 worden onder het huidige enige lid twee nieuwe leden ingevoegd, die als volgt luiden:

“De minister of zijn afgevaardigde kan de betrouwbaarheid van de vervoersmanager of één van de personen belast met het dagelijks bestuur van de onderneming niet herstellen binnen een termijn van minder dan een jaar na de datum van het verlies van de betrouwbaarheid en in elk geval niet voordat de vervoersmanager of één van de personen belast met het dagelijks bestuur van de onderneming heeft aangetoond dat hij is geslaagd voor een examen over de onderwerpen bedoeld in afdeling I van bijlage I bij Verordening (EG) nr. 1071/2009.

Zolang op grond van het vorige lid geen rehabilitatiemaatregelen zijn genomen of er geen andere vervoersmanager of geen van de personen belast met het dagelijks bestuur van de onderneming is aangesteld die voldoet aan de betrouwbaarheidsvereiste, zijn vervoersvergunningen en bestuurdersattesten die op grond van titel 3 van deze wet zijn afgegeven, niet meer geldig.”.

### Artikel 6

Artikel 14 van dezelfde wet wordt vervangen door wat volgt:

“Art. 14. Een onderneming voldoet aan de voorwaarde van financiële draagkracht, vermeld in artikel 7 van Verordening (EG) nr. 1071/2009, als ze aantoonst dat ze op basis van het aantal motorvoertuigen waarvoor gearmerkte afschriften van een nationale of communautaire vergunning zijn aangevraagd of afgegeven, op permanente basis een hoofdelijke borgtocht heeft gesteld voor ten minste:

- 1° 9000 euro voor het eerste motorvoertuig dat wordt gebruikt;
- 2° 5000 euro voor elk extra motorvoertuig of samenstel van voertuigen dat wordt gebruikt.”.

- a) au point 1°, g), les mots «la réglementation relative à la taxe sur la valeur ajoutée, aux douanes et accises» sont remplacés par les mots «la législation fiscale dans son ensemble»;
- b) au point 4°:
- i) à la fin du point i), le point est remplacé par un point-virgule;
- ii) sous le point i), de nouveaux points j), k) et l) sont insérés, libellés comme suit:
- «j) au détachement des travailleurs dans le secteur du transport par route;
- k) aux obligations contractuelles;
- l) au cabotage.»;

- 2° au paragraphe 9, sous l'actuel alinéa unique, deux nouveaux alinéas sont insérés, libellés comme suit:

«Le ministre ou son délégué ne peut restaurer l'honorabilité du gestionnaire de transport ou d'une des personnes chargées de la gestion journalière de l'entreprise dans un délai inférieur à un an à compter de la date de la perte de l'honorabilité et, en tout état de cause, pas avant que le gestionnaire de transport ou qu'une des personnes chargées de la gestion journalière de l'entreprise n'ait démontré qu'il a réussi un examen sur les matières visées à l'annexe I, section I, du Règlement (CE) n° 1071/2009.

Aussi longtemps qu'une mesure de réhabilitation n'aura pas été adoptée en application de l'alinéa précédent ou qu'un autre gestionnaire de transport ou qu'une des personnes chargées de la gestion journalière de l'entreprise qui satisfait à la condition d'honorabilité n'aura pas été désigné, les licences de transport et attestations de conducteurs, délivrées en application du titre 3 de la présente loi, ne sont plus valables.».

### Article 6

L'article 14 de la même loi, est remplacé par ce qui suit:

«Art. 14. Une entreprise satisfait à la condition de capacité financière visée à l'article 7 du Règlement (CE) n° 1071/2009 lorsqu'elle justifie de la constitution d'une caution solidaire, sur une base permanente, en fonction du nombre de véhicules à moteur pour lesquels des copies certifiées conformes d'une autorisation nationale ou communautaire ont été sollicitées ou délivrées, pour au moins:

- 1° 9 000 euros pour le premier véhicule à moteur utilisé;
- 2° 5 000 euros pour chaque véhicule à moteur ou ensemble de véhicules supplémentaire utilisé.».

*Artikel 7*

In artikel 33, § 4, 2°, b) van deze zelfde wet worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° punt b.1 wordt vervangen door wat volgt:

“de originele lease- of huurovereenkomst, of een gewaarmerkt uittreksel daaruit, op papier of in elektronische vorm, waarop met name de naam van de verhuurder, de naam van de huurder, de datum en de duur van de overeenkomst en de identificatie van het voertuig zijn vermeld;”;

2° in punt b.2., eerste streepje:

a) de puntkomma aan het einde van de zin wordt vervangen door een punt;

b) de volgende zin wordt toegevoegd na het punt:

“De bestuurder kan deze documenten op papier of in elektronische vorm voorleggen;”

*Artikel 8*

In artikel 41, § 3, punt 5, van dezelfde wet worden tussen de woorden “lid 2” en “en 3” de woorden “, 2bis” ingevoegd.

*Artikel 9*

In artikel 55, lid 1, van dezelfde wet worden na de woorden “niet meer dan vijfhonderd kg bedraagt”, de woorden “en waarvan de maximaal toegestane massa ten hoogste 2,5 ton bedraagt” toegevoegd.

## HOOFDSTUK 3

**Wijziging van de wet van 15 juli 2013 betreffende het reizigersvervoer over de weg en houdende uitvoering van de Verordening (EG) nr. 1071/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels betreffende de voorwaarden waaraan moet zijn voldaan om het beroep van wegvervoerondernemer uit te oefenen en tot intrekking van Richtlijn 96/26/EG van de Raad en houdende uitvoering van de Verordening (EG) nr. 1073/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor toegang tot de internationale markt voor touringcar- en autobUSDiensten en tot wijziging van Verordening (EG) nr. 561/2006**

*Artikel 10*

In de wet van 15 juli 2013 betreffende het reizigersvervoer over de weg en houdende uitvoering van de Verordening (EG) nr. 1071/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke

*Article 7*

À l'article 33, § 4, 2°, b), de la même loi, les modifications suivantes sont apportées:

1° le point b.1. est remplacé comme suit:

«l'original du contrat de location ou de location-financement, ou un extrait certifié de ce contrat, sous format papier ou électronique, contenant notamment le nom du loueur, le nom du locataire, la date et la durée du contrat, ainsi que l'identification du véhicule;»;

2° au point b.2., premier tiret:

a) le point-virgule en fin de phrase est remplacé par un point;

b) la phrase suivante est ajoutée après le point:

«Ces documents peuvent être présentés par le conducteur sous format papier ou électronique.»;

*Article 8*

À l'article 41, § 3, 5°, de la même loi, entre les mots «paragrapes 2» et «et 3», sont insérés les mots «, 2bis».

*Article 9*

À l'article 55, alinéa 1<sup>er</sup>, de la même loi, entre les mots «cinq cents kg» et les mots «, jusqu'à une date à déterminer par le Roi», sont insérés les mots «et dont la masse maximale autorisée n'excède pas 2,5 tonnes».

## CHAPITRE 3

**Modification de la loi du 15 juillet 2013 relative au transport de voyageurs par route et portant exécution du Règlement (CE) n° 1071/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes sur les conditions à respecter pour exercer la profession de transporteur par route, et abrogeant la Directive 96/26/CE du Conseil, et portant exécution du Règlement (CE) n° 1073/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes pour l'accès au marché international des services de transport par autocar et autobus, et modifiant le Règlement (CE) n° 561/2006**

*Article 10*

Dans la loi du 15 juillet 2013 relative au transport de voyageurs par route et portant exécution du Règlement (CE) n° 1071/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes sur

regels betreffende de voorwaarden waaraan moet zijn voldaan om het beroep van wegvervoerder uit te oefenen en tot intrekking van Richtlijn 96/26/EG van de Raad en houdende uitvoering van de Verordening (EG) nr. 1073/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor toegang tot de internationale markt voor touringcar- en autobusdiensten en tot wijziging van Verordening (EG) nr. 561/2006, wordt artikel 10 als volgt vervangen:

“Art. 10. De documenten bedoeld in artikel 5, § 1, a), van Verordening (EG) nr. 1071/2009 moeten permanent beschikbaar zijn in de Belgische vestiging van de onderneming.”.

#### *Artikel 11*

In artikel 11 van deze zelfde wet worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in paragraaf 1, lid 1:

- a) in punt 1, g), worden de woorden “de regelgevingen inzake de belasting over de toegevoegde waarde, de douane en accijnzen” vervangen door de woorden “de belastingwetgeving in haar geheel”;
- b) in punt 4:
  - i) aan het einde van punt g) wordt het punt vervangen door een puntkomma;
  - ii) onder punt g) worden de nieuwe punten h) en i) ingevoegd, die als volgt luiden:
    - “h) voor de detachering van werknemers in de sector van het wegvervoer;
    - i) voor de contractuele verbintenissen.”;

2° in paragraaf 9 wordt onder het huidige enige lid een nieuw lid ingevoegd, dat als volgt luidt:

“De minister of zijn afgevaardigde kan de betrouwbaarheid van de vervoersmanager of één van de personen belast met het dagelijks bestuur van de onderneming niet herstellen binnen een termijn van minder dan een jaar na de datum van het verlies van de betrouwbaarheid en in elk geval niet voordat de vervoersmanager of één van de personen belast met het dagelijks bestuur van de onderneming heeft aangetoond dat hij is geslaagd voor een examen over de onderwerpen bedoeld in afdeling I van bijlage I bij Verordening (EG) nr. 1071/2009.”.

les conditions à respecter pour exercer la profession de transporteur par route, et abrogeant la Directive 96/26/CE du Conseil, et portant exécution du Règlement (CE) n° 1073/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes pour l'accès au marché international des services de transport par autocar et autobus, et modifiant le Règlement (CE) n° 561/2006, l'article 10 est remplacé comme suit:

«Art. 10. Les documents prévus à l'article 5, § 1<sup>er</sup>, a), du Règlement (CE) n° 1071/2009 doivent être disponibles en permanence auprès de l'établissement belge de l'entreprise.».

#### *Article 11*

À l'article 11 de la même loi, les modifications suivantes sont apportées:

1° au paragraphe 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>:

- a) au point 1<sup>o</sup>, g), les mots «la réglementation relative à la taxe sur la valeur ajoutée, aux douanes et accises» sont remplacés par les mots «la législation fiscale dans son ensemble»;
- b) au point 4<sup>o</sup>:
  - i) à la fin du point g), le point est remplacé par un point-virgule;
  - ii) sous le point g), de nouveaux points h) et i) sont insérés, libellés comme suit:
    - «h) au détachement des travailleurs dans le secteur du transport par route;
    - i) aux obligations contractuelles.»;

2° au paragraphe 9, sous l'actuel alinéa unique, un nouvel alinéa est inséré, libellé comme suit:

«Le ministre ou son délégué ne peut restaurer l'honorabilité du gestionnaire de transport ou d'une des personnes chargées de la gestion journalière de l'entreprise dans un délai inférieur à un an à compter de la date de la perte de l'honorabilité et, en tout état de cause, pas avant que le gestionnaire de transport ou l'une des personnes chargées de la gestion journalière de l'entreprise n'ait démontré qu'il a réussi un examen sur les matières visées à l'annexe I, section I, du règlement (CE) n° 1071/2009.».

## HOOFDSTUK 4

**Wijziging van de wet van 15 juli 2013 betreffende het eRegister van wegvervoersondernemingen***Artikel 12*

In de wet van 15 juli 2013 betreffende het eRegister van wegvervoersondernemingen wordt artikel 6, § 1, als volgt gewijzigd:

- 1° aan het einde van punt 9° wordt het punt vervangen door een puntkomma;
- 2° onder punt 9° worden de nieuwe punten 10° tot 14° ingevoegd, die als volgt luiden:
  - “10° de kentekens van de voertuigen waarover de onderneming overeenkomstig artikel 5, § 1, g), van Verordening (EG) nr. 1071/2009 beschikt;
  - 11° het aantal werknemers van de onderneming op 31 december van het voorgaande jaar, ingeschreven in het Rijksregister op 31 maart van elk jaar;
  - 12° het risiconiveau van de onderneming, overeenkomstig artikel 9, § 1, van Richtlijn 2006/22/EG;
  - 13° de gegevens over het aantal en de aard van de inbreuken die zijn vastgesteld naar aanleiding van gecoördineerde wegcontroles op cabotagevervoer;
  - 14° de kentekens van voertuigen die worden gehuurd en gebruikt door een onderneming die voor rekening van derden goederenvervoer over de weg verricht, overeenkomstig artikel 3*bis*, § 1, van Richtlijn 2006/1/EG.”.

Brussel, 13 oktober 2023.

De Minister-President van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering belast met Territoriale Ontwikkeling en Stadsvernieuwing, Toerisme, de Promotie van het Imago van Brussel en Biculturele Zaken van Gewestelijk Belang,

Rudi VERVOORT

De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering bevoegd voor Mobiliteit, Openbare Werken en Verkeersveiligheid,

Elke VAN den BRANDT

## CHAPITRE 4

**Modification de la loi du 15 juillet 2013 relative à l'eRegistre des entreprises de transport par route***Article 12*

Dans la loi du 15 juillet 2013 relative à l'eRegistre des entreprises de transport par route, l'article 6, § 1<sup>er</sup>, est modifié comme suit:

- 1° à la fin du point 9°, le point est remplacé par un point-virgule;
- 2° sous le point 9°, de nouveaux points 10° à 14° sont insérés, libellés comme suit:
  - «10° les numéros d'immatriculation des véhicules dont dispose l'entreprise conformément à l'article 5, § 1<sup>er</sup>, g), du règlement (CE) n° 1071/2009;
  - 11° l'effectif de l'entreprise au 31 décembre de l'année précédente, inscrit au registre national au plus tard le 31 mars de chaque année;
  - 12° le niveau de risque de l'entreprise, conformément à l'article 9, § 1<sup>er</sup>, de la directive 2006/22/CE;
  - 13° les données relatives au nombre et au type d'infractions constatées à l'issue des contrôles concertés sur route portant sur les transports de cabotage;
  - 14° les numéros d'immatriculation des véhicules loués utilisés par une entreprise effectuant des transports de marchandises par route pour compte d'autrui conformément à l'article 3*bis*, § 1<sup>er</sup>, de la directive 2006/1/CE.».

Bruxelles, le 13 octobre 2023.

Le Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé du Développement territorial et de la Rénovation urbaine, du Tourisme, de la Promotion de l'Image de Bruxelles et du Biculturel d'intérêt régional,

Rudi VERVOORT

La Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale en charge de la Mobilité, des Travaux publics et de la Sécurité routière,

Elke VAN den BRANDT