



**PARLEMENT BRUXELLOIS
BRUSSELS PARLEMENT**

GEWONE ZITTING 2023-2024

4 DECEMBER 2023

**BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK
PARLEMENT**

ONTWERP VAN ORDONNANTIE

**houdende de Middelenbegroting van
het Brussels Hoofdstedelijk Gewest
voor het begrotingsjaar 2024**

(Stuk nr. A-783/1 – 2023/2024)

ONTWERP VAN ORDONNANTIE

**houdende de Algemene Uitgavenbegroting
van het Brussels Hoofdstedelijk
Gewest voor het begrotingsjaar 2024**

(Stuk nr. A-784/1 – 2023/2024)

ONTWERP VAN VERORDENING

**houdende de Middelenbegroting
van de Agglomeratie Brussel
voor het begrotingsjaar 2024**

(Stuk nr. A-786/1 – 2023/2024)

ONTWERP VAN VERORDENING

**houdende de Algemene
Uitgavenbegroting van de Agglomeratie
Brussel voor het begrotingsjaar 2024**

(Stuk nr. A-787/1 – 2023/2024)

SESSION ORDINAIRE 2023-2024

4 DÉCEMBRE 2023

**PARLEMENT DE LA RÉGION
DE BRUXELLES-CAPITALE**

PROJET D'ORDONNANCE

**contenant le Budget de Voies et Moyens
de la Région de Bruxelles-Capitale
pour l'année budgétaire 2024**

(Doc. N° A-783/1 – 2023/2024)

PROJET D'ORDONNANCE

**contenant le Budget général des
Dépenses de la Région de Bruxelles-
Capitale pour l'année budgétaire 2024**

(Doc. N° A-784/1 – 2023/2024)

PROJET DE RÈGLEMENT

**contenant le Budget de Voies et Moyens
de l'Agglomération de Bruxelles
pour l'année budgétaire 2024**

(Doc. N° A-786/1 – 2023/2024)

PROJET DE RÈGLEMENT

**contenant le Budget général des
Dépenses de l'Agglomération de Bruxelles
pour l'année budgétaire 2024**

(Doc. N° A-787/1 – 2023/2024)

**ADVIEZEN VAN
DE VASTE COMMISSIES**

—————
DEEL I

**AVIS DES
COMMISSIONS PERMANENTES**

—————
PARTIE I

—————
Zie:

Stukken van het Parlement:

A-784/1 – 2023/2024: Ontwerp van ordonnantie.
A-784/2 – 2023/2024: Verslag van de commissie voor de Financiën en de Algemene Zaken.

—————
Voir:

Documents du Parlement:

A-784/1 – 2023/2024: Projet d'ordonnance.
A-784/2 – 2023/2024: Rapport de la commission des Finances et des Affaires générales.

INHOUDSTAFEL

DEEL 1

Verslag uitgebracht namens de commissie voor Binnenlandse Zaken door de heer Jamal IKAZBAN (F). 5

Verslag uitgebracht namens de commissie voor het Leefmilieu en de Energie door mevrouw Ingrid PARMENTIER (F). 89

Verslag uitgebracht namens de commissie voor de Mobiliteit door de heren David WEYTSMAN (F) en Arnaud VERSTRAETE (N). 213

DEEL 2

Verslag uitgebracht namens de commissie voor de Economische Zaken en de Tewerkstelling door de heer Sevket TEMIZ (F). 5

Verslag uitgebracht namens de commissie voor de Huisvesting door de heer Mohamed OURIAGHLI (F). 116

Verslag uitgebracht namens de commissie voor de Territoriale Ontwikkeling door de heer Sadik KÖKSAL (F). 203

Verslag uitgebracht namens de commissie voor Gelijke Kansen en Vrouwenrechten door mevrouw Leila AGIC (F) en mevrouw Nadia EL YOUSFI (F). 316

TABLE DES MATIÈRES

PARTIE 1

Rapport fait au nom de la commission des Affaires intérieures par M. Jamal IKAZBAN (F). 5

Rapport fait au nom de la commission de l'Environnement et de l'Énergie par Mme Ingrid PARMENTIER (F). 89

Rapport fait au nom de la commission de la Mobilité par MM. David WEYTSMAN (F) et Arnaud VERSTRAETE (N). 213

PARTIE 2

Rapport fait au nom de la commission des Affaires économiques et de l'Emploi par M. Sevket TEMIZ (F). 5

Rapport fait au nom de la commission du Logement par M. Mohamed OURIAGHLI (F). 116

Rapport fait au nom de la commission du Développement territorial par M. Sadik KÖKSAL (F). 203

Rapport fait au nom de la commission de l'Égalité des Chances et des Droits des Femmes par Mmes Leila AGIC (F) et Nadia EL YOUSFI (F). 316

VERSLAG**uitgebracht namens de commissie
voor de Binnenlandse Zaken**door de heer Jamal IKAZBAN (F)

Dames en Heren,

De commissie voor de Binnenlandse Zaken heeft tijdens haar vergaderingen van 21 en 28 november 2023 de opdrachten 4 *partim*, 9, 10, 11 en 20 van de algemene uitgavenbegroting 2024 onderzocht.

Vertouwen werd geschonken aan de rapporteur voor het opstellen van het verslag.

Aan de werkzaamheden van de commissie hebben deelgenomen :

Vaste leden: de heren Marc-Jean Ghysse, Jamal Ikazban, mev. Fadila Laanan, mev. Aurélie Czekalski, de heer Vincent De Wolf, mev. Dominique Dufourny, de heren Ahmed Mouhssin, John Pitseys, Hicham Talhi, Francis Dagrín, mev. Leila Lahssaini, mev. Els Rochette, de heren Mathias Vanden Borre, Guy Vanhengel.

Plaatsvervangers: de heren Emmanuel De Bock, mev. Véronique Jamouille.

Ander lid: mevrouw Bianca Debaets.

RAPPORT**fait au nom de la commission
des Affaires intérieures**par M. Jamal IKAZBAN (F)

Mesdames, Messieurs,

La commission des Affaires intérieures a examiné au cours de ses réunions des 21 et 28 novembre 2023 les missions 4 *partim*, 9, 10, 11 et 20 du budget général des dépenses 2024.

Confiance a été faite au rapporteur pour la rédaction du rapport.

Ont participé aux travaux de la commission :

Membres effectifs: MM. Marc-Jean Ghysse, Jamal Ikazban, Mme Fadila Laanan, Mme Aurélie Czekalski, M. Vincent De Wolf, Mme Dominique Dufourny, MM. Ahmed Mouhssin, John Pitseys, Hicham Talhi, Francis Dagrín, Mme Leila Lahssaini, Mme Els Rochette, MM. Mathias Vanden Borre, Guy Vanhengel.

Membres suppléants: M. Emmanuel De Bock, Mme Véronique Jamouille.

Autre membre: Mme Bianca Debaets.

OPDRACHT 10

Ondersteuning en begeleiding van de plaatselijke besturen (programma 07: Veiligheid en programma 10: Regionale tussenkomst in het kader van rampen)

OPDRACHT 11

Financiering van de erediensten en de lekenmoraal

OPDRACHT 20

Ontwikkeling van het bezoldigd personenvervoer, met uitsluiting van het openbaar vervoer

I. Inleidende uiteenzetting van minister-president Rudi Vervoort

Minister-president Rudi Vervoort heeft voor de commissieleden de volgende uiteenzetting gehouden:

“Opdracht 10, programma’s 07 en 10

Met de begroting van 2024 nemen we onze verantwoordelijkheid. Zowel door de weerbaarheid van het gewest in crisissituaties te versterken als door onze verbintenissen ten aanzien van onze partners na te komen.

Om die uitdaging in de huidige begrotingscontext, die ook heel wat verantwoordelijkheidszin vergt, met succes te kunnen aangaan, zullen we vooral de bestaande initiatieven versterken in plaats van nieuwe programma’s te ontwikkelen. Ik verwijs in dat verband bijvoorbeeld naar de oprichting van het Situation Center (SitCen), waardoor ons gewest veel veerkrachtiger kan reageren op crisissituaties. We hebben bijna 4 miljoen euro voorbehouden voor de uitbouw van een cel die alle dagen van de week dag en nacht volgt wat er op het grondgebied van het gewest gebeurt en die fungeert als contactpunt voor de gemeenten en de veiligheids- en hulpdiensten. Het Situation Center (SitCen) heeft ook als taak de overheden te waarschuwen bij een crisis of een groot incident op het grondgebied van het gewest en de overheden zo nodig te ondersteunen bij hun besluitvorming.

De dotaties voor het veiligheids- en preventiebeleid voor 2024 bedragen in totaal 128,7 miljoen euro en zijn bestemd voor safe.brussels. 114,3 miljoen euro daarvan dient voor de werking en 14,4 miljoen euro voor inves-

MISSION 10

Soutien et accompagnement des pouvoirs locaux (programme 07: Sécurité et programme 10: Intervention régionale dans le cadre des calamités)

MISSION 11

Financement des cultes et de l’assistance morale laïque

MISSION 20

Développement des transports rémunérés de personnes, à l’exclusion des transports en commun

I. Exposé introductif du ministre-président Rudi Vervoort

Le Ministre-Président Rudi Vervoort a tenu devant les commissaires le discours suivant:

«Mission 10, programmes 07 et 10

Ce budget 2024 est celui de la responsabilité. Tant par le renforcement de la capacité de résilience régionale en cas de crise que par le respect de nos engagements envers nos partenaires.

Pour réussir cet exercice dans un contexte budgétaire qui demande lui aussi une grande responsabilité, les priorités ont été axées sur le renforcement de l’existant plus que sur le développement de nouveaux programmes. Je peux citer ici en exemple la réalisation du Sitcen qui permet d’augmenter de façon significative la résilience de la Région en cas de crise. Un montant de près de 4 millions d’euros est ainsi réservé à la mise en place d’une cellule capable d’assurer une veille 24 h/24 et 7j/7 des événements qui surviennent sur le territoire régional et d’assurer la fonction de point de contact au bénéfice des communes et des services de sécurité et de secours. Le Sitcen a également pour mission d’alerter les autorités en cas de crises ou d’incidents majeurs sur le territoire de la Région et d’appuyer, le cas échéant, les autorités dans leur processus décisionnel.

Les dotations relatives à l’ensemble de la politique de sécurité et de prévention représentent en 2024 un total de 128,7 millions d’euros à destination de safe.brussels, dont 114,3 millions d’euros pour le fonctionnement et

teringen. Dat is slechts 3 miljoen euro minder dan op de initiële begroting van 2023.

De verlaging van de dotatie past in de algemene inspanning om de financiën van het gewest gezond te houden. Zij heeft echter geen enkele impact op de essentiële opdrachten van de instelling, noch op de subsidies en dotaties voor onze partners die werken rond preventie en veiligheid.

De eigen investeringen van safe.brussels voor 2024 bedragen 14,4 miljoen euro. Dat geld zal onder meer worden gebruikt voor een van de laatste uitbreidingen van het gewestelijke dispatchingcentrum, waar een vierde politiezone haar intrek zal nemen, en om de gewestelijke investeringen ter ondersteuning van de federale politie met 50% te verhogen tot 3 miljoen euro.

Het gaat hier uiteraard maar om een deel van de investeringskredieten, aangezien er daarnaast ook bedragen aan de gemeenten en verenigingen worden uitbetaald. Met die middelen worden onder meer investeringen in de uitbouw van lokale veiligheidscontactpunten, Brusafe en de GIP gefinancierd.

De voorziene werkingsdotatie van 114,3 miljoen euro is van een vergelijkbare omvang als die op de initiële begroting van 2023.

Het grootste deel van dat bedrag, meer dan 89 miljoen euro, wordt in de vorm van subsidies doorgestort aan andere entiteiten zoals de gemeenten, de politiezones, de MIVB, Brusafe, de GIP, het CIBG en verenigingen om ervoor te zorgen dat ze hun beleid op het gebied van preventie en veiligheid kunnen uitvoeren. Met de investeringssubsidies voor diezelfde entiteiten erbij geteld stort safe.brussels meer dan 72% van zijn totale budget door.

In het algemeen blijven de aan die entiteiten betaalde bedragen stabiel.

Tot slot krijgt safe.brussels een budget waarmee het de Brusselse politiezones en het preventiebeleid van de gemeenten financieel kan blijven ondersteunen en waarmee het doeltreffende veiligheidsuitrustingen en opleidingsinstrumenten voor de overheden en de verschillende vakgebieden van de veiligheids- en preventieketen kan ontwikkelen.

14,4 millions d'euros pour les investissements. Il s'agit au total d'une diminution de seulement 3 millions par rapport à l'initial 2023.

La diminution de la dotation correspond à l'effort général réalisé par la Région pour maintenir des finances saines. Toutefois, cette diminution n'affecte en rien les missions essentielles de l'organisme ni les subsides et dotations vers et au profit de nos partenaires en charge de la prévention et de la sécurité.

Les investissements propres au sein de safe.brussels en 2024 s'établissent à hauteur de 14,4 millions d'euros. Ils permettront notamment de mettre l'une des dernières pierres à l'édifice du dispatching régional en accueillant une 4^e zone de police et de renforcer l'appui régional à la Police fédérale en augmentant de 50 % ses investissements régionaux en les portant à 3 millions d'euros.

Ceci ne constitue bien entendu qu'une partie des crédits d'investissements puisque d'autres montants sont également versés aux communes et au secteur associatif. Ainsi ces financements en investissement participent, par exemple, à la création d'antennes LISA, à Brusafe et à l'ERIP.

Les 114,3 millions d'euros de dotation prévus en fonctionnement sont maintenus à un niveau comparable à celui de l'initial 2023.

L'essentiel de cette somme, soit plus de 89 millions d'euros, est reversé sous forme de subsides à d'autres entités tels que les communes, les zones de police, la STIB, Brusafe, l'ERIP, le CIRB et le secteur associatif pour assurer leur politique en matière de prévention et de sécurité. Si on y ajoute les subventions en investissement versées à ces mêmes entités, la part du budget de safe.brussels, reversée à d'autres entités, dépasse les 72 % du budget total de l'organisme.

De manière générale, les montants versés à ces entités restent stables.

En conclusion, safe.brussels se voit doté d'un budget lui permettant de perpétuer le soutien financier aux zones de police bruxelloises et aux politiques communales de prévention ainsi que de développer des équipements de sécurité performants et des outils de formation au bénéfice des autorités et des différents corps de métier de la chaîne de sécurité et de prévention.

Opdracht 11

Vervolgens wil ik het graag hebben over opdracht 11, die betrekking heeft op de financiering van de religieuze erediensten, de niet-confessionele levensbeschouwingen en de lekenmoraal.

Zoals u weet, zijn de middelen die voor opdracht 11 zijn bestemd, genderneutraal. De vastleggingskredieten bedragen 7.584.000 euro. Dat is 12.000 euro minder dan op de initiële begroting van 2023. De vereffeningskredieten bedragen 7.445.000 euro. Dat is 12.000 euro minder dan op de initiële begroting van 2023. Het Gewest gebruikt die middelen voornamelijk om verscheidene verplichte uitgaven die verband houden met de financiering van de behoeften van de georganiseerde vrijzinnigheid en de verschillende erkende erediensten, te betalen.

De hervorming van de erediensten die geregeld is in de ordonnantie van 10 december 2021 betreffende het beheer van de materiele belangen van de erkende plaatselijke levensbeschouwelijke gemeenschappen, is op 1 januari 2023 in voege getreden.

Als gevolg daarvan werd de begrotingsstructuur van opdracht 11 voor 2024 aangepast door een aantal nieuwe basisallocaties aan te maken, onder meer voor de tegemoetkoming in het tekort van alle erkende erediensten en voor de bijdrage in de huisvestingsvergoeding voor de bedienaars van de erediensten. Daarnaast werd ook een basisallocatie aangemaakt in het vooruitzicht van de erkenning van het boeddhisme door de federale regering als organisatie die morele diensten verleent op basis van niet-confessionele principes.

Overeenkomstig de begrotingsregels werd het totale budget van opdracht 11 evenwel behouden op hetzelfde niveau als op de initiële begroting van 2023. De bedragen die nodig zijn om te voldoen aan de vastgestelde werkelijke behoeften van de erkende erediensten en de georganiseerde vrijzinnigheid, zullen bij de begrotingsaanpassing van 2024 worden overgedragen. Aangezien de federale minister van Justitie nog geen beslissing heeft genomen over de erkenning van de Grote Moskee, werd de eerder geboekte provisie daarvoor voorlopig ingetrokken. De passende bedragen zullen uiteraard worden begroot, zodra de instelling officieel is erkend. Zoals u weet, gaat het hier om organieke en dus verplichte uitgaven.

Opdracht 20

En dan ben ik nu aanbeland bij opdracht 20, die betrekking heeft op het bezoldigd personenvervoer, met uitzondering van het openbaar vervoer.

Mission 11

J'aborde à présent la mission 11, relative au financement des cultes à convictions religieuses et aux convictions philosophiques non confessionnelles et à la morale laïque.

Comme vous le savez, les moyens prévus à la mission 11 sont neutres d'un point de vue du genre. Ceux-ci s'élèvent à 7.584.000 euros en crédits d'engagement, soit une diminution de 12.000 euros par rapport à l'initial 2023 et à 7.445.000 euros en crédits de liquidation, soit une diminution de 12.000 euros par rapport à l'initial 2023. Ces moyens sont pour l'essentiel prévus pour permettre à la Région de s'acquitter de dépenses obligatoires relatives au financement des besoins de la laïcité organisée et des différents cultes reconnus.

La réforme des cultes qui se matérialise par l'ordonnance organique du 10 décembre 2021 relative à la gestion des intérêts matériels des communautés culturelles locales reconnues est entrée en vigueur au 1^{er} janvier 2023.

Par conséquent, la structure du budget en 2024 de la mission 11 a été adaptée en prévoyant une série de nouvelles allocations de base, notamment pour l'intervention dans le déficit de tous les cultes reconnus et pour la participation dans les indemnités de logement octroyés aux ministres desservants ainsi qu'en prévision de la reconnaissance du Bouddhisme comme organisation d'assistance morale selon les principes non-confessionnels par le Gouvernement fédéral.

Toutefois, afin de respecter les prescrits budgétaires le budget global de la Mission 11 a été maintenu au niveau du budget initial 2023. Les montants nécessaires aux besoins réels constatés des cultes reconnus et de la laïcité organisée seront prévus par transfert lors du budget ajusté 2024. Par ailleurs, le dossier de reconnaissance de la Grande Mosquée étant toujours pendant auprès du ministre fédéral de la Justice, la provision anciennement inscrite a été momentanément retirée. Les montants adéquats seront bien évidemment prévus au budget concerné lors de la reconnaissance effective de l'établissement. Ces dépenses sont, comme vous le savez, de nature organique et donc obligatoires.

Mission 20

J'aborde à présent la Mission 20, relative au Transport rémunéré de Personnes à l'exception des transports publics.

Het bezoldigd personenvervoer door taxi's is een dienst van algemeen nut. Bij de verdere ontwikkeling van die algemene dienst moeten de klanten, hun comfort en de aangeboden dienstverlening voorop staan, maar mag niet worden voorbijgegaan aan de essentiële fundamenten van een sociaal kader om de werkomstandigheden van de chauffeurs te verbeteren.

Het jaar 2023 luidde de overgang in van de oude naar de nieuwe regelgeving. Die nieuwe regelgeving biedt een stabiel wettelijk kader waarin de sector van het bezoldigd personenvervoer kan opereren.

Om tegemoet te komen aan de vragen uit de sector heeft het bestuur in 2023:

- 1954 bekwaamheidsattesten afgeleverd (sinds oktober 2022);
- nieuwe straattaxivergunningen uitgereikt aan de vroegere uitbaters van verhuurdiensten van voertuigen met chauffeur;
- 97 reserveringstussenpersonen erkend (en daarnaast liggen er ook nog eens 24 erkenningen voor ter ondertekening).

Voorts zijn er bij het bestuur 1.919 nieuwe vergunningen voor het aanbieden van straat- en standplaatstaxidiensten aangevraagd. Brussel Mobiliteit wil eind dit jaar voor de dossiers die al volledig zijn, met inachtneming van de numerus clausus de eerste nieuwe vergunningen voor aanbieders van straat- en standplaatstaxidiensten beginnen uitreiken.

De hervorming van het opleidingstraject om taxichauffeur te worden is na de bekendmaking van de besluiten daarover in werking getreden. Dankzij die hervorming, waardoor het opleidingstraject wordt afgeschaft, zal het gemakkelijker worden om nieuwe chauffeurs aan te werven en op die manier het tekort aan chauffeurs in de sector te verhelpen.

Over het algemeen bouwt de begroting van 2024 voort op de activiteiten van 2023. We hebben de nodige middelen geboekt om de volledige uitrol van Collecto, dat we in 2023 hebben heropgestart, mogelijk te maken, zodat deze essentiële vervoersdienst het hele jaar 2024 gewaarborgd blijft.

Voorts is voorzien in de nodige kredieten om:

- verder juridisch werk te verrichten om de wettelijke controle-instrumenten bij te werken;

Le transport rémunéré de personnes sous son volet taxis est un service d'utilité publique. Ce service global doit se développer au bénéfice des usagers, de leur confort et du service qui leur est proposé sans oublier les bases indispensables d'un cadre social pour améliorer les conditions de travail des chauffeurs.

L'année 2023 était l'année de transition entre l'ancienne réglementation et la nouvelle réglementation. Cette nouvelle réglementation doit permettre au secteur du transport rémunéré de personnes de développer ses activités dans un cadre juridique stabilisé.

Durant l'année 2023, et afin de répondre aux demandes du secteur, l'Administration a pu délivrer:

- 1954 certificats de capacité (depuis octobre 2022);
- Nouvelles autorisations de taxi de rue à destination des anciens exploitants LVC;
- 97 agréments pour les intermédiaires de réservation (et 24 sont en cours de signature).

En ce qui concerne les nouvelles autorisations pour les taxis de rue et de station, l'Administration a reçu 1.919 demandes. L'objectif de Bruxelles Mobilité pour cette fin d'année et pour les dossiers complets, est de commencer la délivrance, les premières nouvelles autorisations aux taxis de rue et de station, dans le cadre du numerus clausus.

Je vous indique par ailleurs que la réforme du parcours de formation pour devenir chauffeur de taxi est rentrée en vigueur, après la publication des arrêtés. Cette réforme, qui supprime le parcours de formation, permettra de recruter plus facilement de nouveaux chauffeurs et de répondre ainsi à la situation de pénurie de chauffeurs que connaissait le secteur.

De manière générale, le budget 2024 poursuit les activités de 2023. En ce qui concerne le service Collecto, que nous avons redémarré en 2023, nous avons prévu les budgets nécessaires pour assurer son déploiement complet afin de garantir ce service de mobilité essentiel pour toute l'année 2024.

Par ailleurs, des crédits nécessaires ont été prévus pour:

- Poursuivre les travaux juridiques qui nous permettront de disposer d'un arsenal législatif actualisé en matière de contrôle;

- Brussel Mobiliteit de nodige middelen te verschaffen om via benchmarkingopdrachten op de hoogte te blijven van de oplossingen die vergelijkbare steden en regio's hebben ingevoerd;
- een overheidsopdracht uit te schrijven voor de aankoop van verklikkerlichten, de zogenaamde “spoetniks”, en van identificatiekaarten voor de chauffeurs;
- via de gemeenten taxicheques te blijven toekennen om de taxi's toegankelijker te maken voor de inwoners (met beperkte mobiliteit of met een laag inkomen);
- eventuele schadevergoedingen aan particulieren in het kader van de aansprakelijkheid van het Gewest te betalen. Het is de bedoeling om op basis van een vergelijkend onderzoek binnen de sector na te gaan op welke manieren de werking van de sector voor de klanten en de uitbaters kan worden verbeterd. De opdrachtkosten worden onder deze allocatie samengebracht.”.

II. Bespreking

II. a) Opdracht 10 – Programma's 07 en 10.

Mevrouw Aurélie Czekalski merkt op dat de nieuwe directeur-generaal safe.brussels herpositioneert als een belangrijke speler in de coördinatie van het veiligheids- en preventiebeleid.

Een van de uitdagingen van de komende jaren zal ongetwijfeld zijn om het toenemende druggebruik in de openbare ruimte onder controle te houden, in combinatie met de verslechtering van de leefomstandigheden voor de meest kwetsbare groepen, de huisvestingscrisis en de migratiedruk.

In maart 2023 heeft het gewest het platform Verslavingen opgericht, dat de bevoegde actoren van de verschillende machtsniveaus samenbrengt om een uitwisseling van goede praktijken te organiseren. Dit minimum aan coördinatie komt weliswaar laat, maar is toch nuttig. Het is ook absoluut noodzakelijk dat het gewest voldoende middelen vrijmaakt om de lokale actoren en de verenigingssector te ondersteunen, om te voorkomen dat de situatie verslechtert en er nieuwe hotspots ontstaan in het Brussels Gewest.

Uit de begroting 2024 blijkt dat de middelen voor de gemeenten om het veiligheids- en preventiebeleid te beheren, met name via de PPBP's, relatief stabiel zijn en dus niet de mogelijkheid bieden om nieuwe maatregelen te treffen of extra personeel aan te werven. Hetzelfde geldt voor de werkings- en investeringssubsidies die worden

- Donner les moyens à Bruxelles Mobilité de disposer d'une connaissance actualisée des solutions mises sur pied par les villes et régions comparables à travers des missions de benchmark;
- De disposer d'un marché public pour l'acquisition de voyants lumineux, appelé «spoutnik», ou encore de cartes d'identification des chauffeurs;
- Poursuivre l'octroi de chèques-taxis, via les communes afin de rendre le taxi plus accessible aux habitants (mobilité réduite ou à faible revenu);
- D'assurer le paiement d'éventuelles indemnités à des particuliers devant découler de l'engagement de la responsabilité de la Région Cette comparaison sectorielle vise à étudier les pistes d'une amélioration des conditions du secteur dans le chef des clients et des exploitants. Les frais de mission sont regroupés dans cette allocation.».

II. Discussion

II. a) Mission 10 – Programmes 07 et 10.

Mme Aurélie Czekalski remarque que la nouvelle Directrice générale repositionne safe.brussels comme un acteur clé de la coordination des politiques de sécurité et de prévention.

L'un des défis des années à venir sera très certainement la gestion de la hausse de la consommation de drogues dans l'espace public, couplée avec la dégradation des conditions de vie pour les publics les plus vulnérables, la crise du logement ou encore la pression migratoire.

La Région a lancé, en mars 2023, la plateforme assuétudes qui réunit les acteurs compétents des différents niveaux de pouvoir pour organiser un échange de bonnes pratiques. Cette coordination a minima, bien que tardive, reste utile. Il est aussi impératif que la Région dégage des moyens en suffisance pour soutenir les acteurs locaux et le secteur associatif pour éviter la dégradation de la situation et la création de nouveaux hotspots en Région bruxelloise.

Le budget 2024 indique que les crédits à destination des communes pour la gestion des politiques de sécurité et de prévention, notamment via les PLPP, sont relativement stables et ne laissent donc pas entrevoir la possibilité de mener des actions nouvelles ou d'engager du personnel complémentaire. Il en est de même pour les subventions de

toegekend aan privéverenigingen zoals Transit, die actief zijn op het gebied van veiligheid en preventie.

Bijgevolg stelt zij de volgende vragen: Welke middelen zullen specifiek ter beschikking worden gesteld aan de lokale actoren om de drugs- en verslavingsproblematiek aan te pakken? Beschikt het gewestelijke platform Verslavingen over een specifieke financiering? Zo ja, welke? Komt er een verhoging van de middelen voor de verenigingen, die samen met de gemeenten en de OCMW's de eerste ondersteuningslijn vormen?

Voor het gedeelte Zuidstation wordt in de beleidsnota gespecificeerd dat extra middelen zullen worden vrijgemaakt om het actieplan uit te voeren, zodat de goede voortzetting van de andere doelstellingen van het GVPP niet in het gedrang komt. Bovendien wil het gewest in de nabije toekomst oplossingen bieden voor de overbezetting van de opvangvoorzieningen voor drugsverslaafden, door te werken aan extra capaciteit en nieuwe diensten, zoals de oprichting van een laagdrempelig geïntegreerd centrum in Brussel in 2026. Deze projecten zijn ambitieus, maar ze financieren is niet eenvoudig, bij gebrek aan een begrotingsallocatie *ad hoc*. Welke middelen zullen voor deze initiatieven worden uitgetrokken in 2024? Wat wordt de opvangcapaciteit van het toekomstige laagdrempelige geïntegreerde centrum? Wat zal het werkings- en investeringsbudget ervan zijn?

Een ander belangrijk dossier op het gebied van veiligheid en preventie is de toekomst van de geïntegreerde school voor veiligheids-, preventie- en hulpdienstberoepen Brusafe. De school die nu nog in Haren is gevestigd, verhuist tegen 2030 naar de site van Thurn & Taxis, waar ze haar infrastructuur zal delen met die van de toekomstige hoofdkazerne van de brandweer. Opdracht 9, die betrekking heeft op de DBDMH, vertoont een sterke stijging van de vereffeningskredieten met bijna 360 miljoen euro. Hebben deze kredieten alleen betrekking op het brandweergedeelte of ook op de voorzieningen die nodig zijn voor de overplaatsing van Brusafe? Hoeveel is er al geïnvesteerd in de huidige vestiging in Haren?

Op een paar jaar tijd zijn de gemeenten, OCMW's en politiezones onder grote druk komen te staan door opeenvolgende crises, waardoor actie op lokaal niveau nodig was. Deze gebeurtenissen hebben geleid tot een overbelasting van het personeel op het terrein en tot aanzienlijke extra kosten, in het bijzonder voor de gemeenten. Deze overdracht van lasten is vooral merkbaar op het vlak van veiligheid en preventie, aangezien de subsidies afkomstig van het gewest en de federale overheid voor het operationele personeel meestal gesloten enveloppes zijn die geen rekening houden met de indexeringen en andere ontwikkelingen.

fonctionnement et d'investissement accordées aux associations privées comme Transit, qui œuvrent dans le giron de la sécurité et prévention.

Dès lors, elle pose les questions suivantes: Quels moyens seront spécifiquement mis à disposition des acteurs locaux pour lutter contre les phénomènes liés aux drogues et assuétudes? La plateforme régionale assuétudes dispose-t-elle d'un financement particulier? Si oui, lequel? *Quid* d'un renforcement des moyens à destination des acteurs associatifs, assurant avec les communes et les CPAS, la première ligne de prise en charge?

Pour le volet de la Gare du Midi, la note d'orientation politique précise que des moyens supplémentaires seront libérés pour la mise en œuvre du plan d'action et ce, afin de ne pas mettre à mal la bonne poursuite des autres objectifs du PGSP. En outre, la Région entend apporter prochainement des solutions à la saturation des dispositifs d'accueil des personnes toxicomanes, en travaillant sur des capacités complémentaires et sur des nouveaux services comme la création d'un centre intégré bas-seuil à Bruxelles en 2026. Si ces projets sont ambitieux, il n'est pas évident d'identifier leur financement en l'absence d'allocation budgétaire *ad hoc*. Quels budgets seront-ils mobilisés en 2024 pour ces initiatives? Quelle sera la capacité d'accueil du prochain centre intégré bas-seuil? Quel en sera le budget de fonctionnement et d'investissement?

Un autre dossier important en matière de sécurité et de prévention, est l'avenir de l'école intégrée des métiers de la sécurité, de prévention et de secours, Brusafe. L'école actuellement installée à Haren est vouée à déménager d'ici 2030 vers le site de Tour et Taxi, en mutualisant ses infrastructures avec celles du futur état-major des pompiers. Dans la mission 9 qui concerne le SIAMU, on constate une forte augmentation des moyens en liquidation à hauteur de près de 360 millions d'euros. Ces crédits couvrent-ils uniquement le volet pompiers ou visent-ils aussi les installations nécessaires au transfert de Brusafe? Quels sont les montants d'investissement déjà consentis sur l'actuelle implantation à Haren?

En l'espace de quelques années, les communes, les CPAS et les zones de police ont été soumis à une forte pression due à la survenance successive de crises, nécessitant la mise en place d'actions au niveau local. Ces événements ont entraîné une surcharge de travail pour les agents de terrain et des coûts additionnels importants, particulièrement, pour les communes. Ce report de charges est particulièrement visible en matière de sécurité et de prévention puisque les subsides en provenance de la Région et du Fédéral pour le personnel opérationnel constituent le plus souvent des enveloppes fermées qui ne tiennent pas compte des indexations et autres évolutions.

De begroting 2024 en de bijbehorende algemene toelichting brengen haar ertoe de minister-president te vragen naar een aantal initiatieven die werden aangekondigd voor 2024 en naar de grote lijnen die zich nu al aftekenen voor het GVPP 2025-2029.

Tot de nieuwe elementen behoren het project voor tijdelijke lokale videobewakingscamera's in de strijd tegen sluikstorten en voor de lokale politieoperaties, en de aanstaande aankoop van counter-drone-oplossingen. Zal safe.brussels optreden als toeleverancier of als aankoopcentrale voor de gemeenten en politiezones?

In de beleidsnota staat ook dat er in 2024 een studie zal worden verricht over de oprichting van een fallback-centrum voor zowel het crisiscentrum als de gewestelijke dispatching, om de continuïteit van de dienstverlening te verzekeren in het geval van een groot probleem op de huidige hoofdvestiging. Wat zijn de geschatte kosten voor een dergelijke voorziening en welke middelen zullen hiervoor worden uitgetrokken in 2024?

Nog volgens de nota heeft safe.brussels een tussentijdse evaluatie van het GVPP 2023 uitgevoerd en zullen de conclusies van die evaluatie worden gebruikt om het volgende GVPP 2025-2029 bij te sturen, in overleg met alle spelers in de veiligheids- en preventieketen. Wat zijn de belangrijkste conclusies die hierbij werden getrokken? Wat wordt de werkwijze voor het toekomstige GVPP?

Tot slot heeft safe.brussels meer personeel gekregen. De instelling zou echter nog steeds te weinig personeel hebben. Zijn er aanwervingen gepland in 2024?

De heer Mathias Vanden Borre vangt zijn tussenkomst aan met de vraag welke besparingen gerealiseerd zullen worden in 2024 in het kader van deze begroting. Er is sprake van een besparing ten belope van 3 miljoen euro.

In de beleidsbrief wordt gezegd dat er denkwerk is verricht om tegen 2030 te bepalen met welke visie safe.brussels haar opdrachten zal ondersteunen. Daarnaast is er de betrachting om een geïntegreerd veiligheidsbeleid vorm te geven met de versterking van de bevoegdheden van de minister-president. Hij vraagt waarmee rekening werd gehouden bij de denkoefening bij safe.brussels. Wat is daaruit voortgekomen? Hoever staat de federale wet over de bevoegdheden van de minister-president met betrekking tot het veiligheidsbeleid?

Wat BRU response betreft, merkt de spreker op dat die dynamiek er onder meer is gekomen op vraag van het Parlement francophone bruxellois. Waarom is dat overleg

Le budget 2024 et l'exposé général qui l'accompagne l'amènent à interroger le Ministre-Président sur certaines initiatives annoncées pour l'année 2024 et les grandes lignes qui émergent déjà pour le PGSP 2025-2029.

Parmi les éléments nouveaux, elle note le projet de caméras temporaires de vidéo-surveillance destiné aux acteurs locaux dans le cadre de la lutte contre les dépôts clandestins et pour les actions policières localisées ou encore l'acquisition à venir de solutions de contre-mesure anti-drones. Safe.brussels va-t-il jouer un rôle d'équipementier ou de centrale d'achats en faveur des communes et des zones de police?

La note d'orientation indique aussi qu'une étude sur l'établissement d'un centre de repli tant pour le centre de crise que pour le dispatching régional sera menée en 2024 pour permettre une continuité de service en cas de problème majeur sur le site principal actuel. Quel est le coût estimé pour un tel dispositif et quel budget lui sera-t-il consacré en 2024?

La note précise que safe.brussels a réalisé un bilan intermédiaire du PGSP en 2023 et que les conclusions de cette évaluation serviront à réorienter le prochain PGSP 2025-2029, en concertation avec l'ensemble des acteurs de la chaîne de sécurité et de prévention. Quelles sont les principales conclusions établies à cette occasion? Quelle sera la méthode de travail pour le futur PGSP?

Enfin, en matière de personnel safe.brussels a vu ses équipes être renforcées. Cependant, l'organisme connaîtrait encore un sous-effectif. Des recrutements sont-ils prévus pour l'année 2024?

M. Mathias Vanden Borre demande tout d'abord quelles économies seront réalisées en 2024 dans le cadre de ce budget. Il est question d'un montant de 3 millions d'euros.

La note d'orientation évoque un travail de réflexion en vue de définir, à l'horizon 2030, la vision devant soutenir les missions de safe.brussels. À cela s'ajoute le souhait de formaliser une politique de sécurité intégrée à travers le renforcement des compétences du Ministre-Président. Il demande ce qui a été pris en considération dans l'exercice de réflexion de safe.brussels. Qu'en est-il ressorti? Où en est la loi fédérale relative aux compétences du Ministre-Président en matière de politique de sécurité?

À propos de BRU response, l'orateur fait remarquer que cette dynamique est née notamment à la demande du Parlement francophone bruxellois. Pourquoi cette

daar gehouden, gelet op het feit dat het hier over gewestelijke bevoegdheden gaat? Hij merkt op dat de Raad van de Vlaamse Gemeenschapscommissie op geen enkele manier bij die werkzaamheden betrokken werd. Waarom? De spreker geeft alvast aan principieel voorstander te zijn van het betrekken van de burgers bij het veiligheidsbeleid en van de buurtinformatienetwerken. Er moeten alvast meer van die buurtinformatienetwerken komen. Hij meent overigens nog dat de oprichting van een burgerreserve uit de koker van zijn partij komt en dat die voor het eerst vorm werd gegeven in Lubbeek, onder impuls van burgemeester Theo Francken.

Komt er na de laatste terreuraanslag een evaluatie van de bestaande plannen en zullen er nog nieuwe maatregelen komen om terreur te voorkomen en verder in te zetten op deradicalisering en preventie?

Het Situation Centre dat is opgericht in januari 2022 moet zorgen voor een actieve 24/7 monitoring van situaties met een impact op de openbare orde of civiele veiligheid. Wat is de relatie tussen dat centrum en het gewestelijk communicatie- en crisiscentrum?

Met betrekking tot het plan van aanpak voor het Zuidstation werd de Hoge Ambtenaar een belangrijke rol toebedeeld met betrekking tot de coördinatie van de daklozenaanpak en de verslavingsaanpak. Daartoe werden werkgroepen opgericht door safe.brussels. Welke partners zijn betrokken bij die werkgroepen? Welke acties zijn er uitgewerkt? Waar in de begroting kan men vinden hoeveel personeel en middelen werden vrijgemaakt voor het stationsplan?

De dispatching herbergt de centra van de politiezones PolBru en Marlow. De zones Zuid en Noord zullen er binnenkort ook hun intrek nemen. Hoever staat men met de integratie van de politiezones West en Montgomery in de dispatching? Tot op heden kunnen de verschillende politiezones nog steeds niet elkaars videobeelden in real time bekijken. Eén van de belangrijkste hinderpalen blijkt een ordonnantie te zijn die nog niet is gewijzigd. Kan de minister-president daar meer uitleg over verschaffen?

De spreker stelt vast dat de 16 reeds bestaande LISA-antennes heel erg geconcentreerd zijn in het zuidwesten en in het oosten van het gewest. Hij vraagt waar de LISA's zich bevinden die dit jaar operationeel werden. Hoe zit het met de oprichting van een LISA in de Noordwijk?

Met betrekking tot het actieplan Prostitutie stelt hij vast dat dit er nog steeds niet is. Er zouden hierover wel al een hele reeks vergaderingen zijn geweest. Wat is de stand van zaken in dit dossier?

concertation s'est-elle tenue dans ce cadre, s'agissant ici de compétences régionales? Il note que le Conseil de la Commission communautaire flamande n'a nullement été associé à ces travaux. Pourquoi? L'orateur se dit d'ores et déjà favorable au principe d'impliquer les citoyens dans la politique de sécurité, ainsi qu'au principe des partenariats locaux de prévention. En tout état de cause, ces partenariats devraient être plus nombreux. Du reste, la création d'une réserve citoyenne est selon lui une initiative de son parti, qui a pris forme pour la première fois à Lubbeek, sous l'impulsion du bourgmestre Theo Francken.

Après le récent attentat terroriste, prévoit-on une évaluation des plans existants et de nouvelles mesures seront-elles prises pour prévenir les actes de terrorisme et investir davantage dans la déradicalisation et la prévention?

Le Situation Center, créé en janvier 2022, doit assurer un monitoring actif 24/7 des situations ayant un impact sur l'ordre public ou la sécurité civile. Quelles sont les relations entre ce centre et le centre de crise et de communication régional?

Concernant le plan d'action pour la Gare du Midi, la haut fonctionnaire s'est vu attribuer un rôle important en matière de coordination de l'approche des sans-abri et des assuétudes. Safe.brussels a constitué des groupes de travail à cette fin. Quels sont les partenaires impliqués dans ces groupes de travail? Quelles actions ont été élaborées? Où peut-on retrouver, dans le budget, les effectifs et les moyens libérés pour ce plan d'action?

Le dispatching abrite les centres des zones de police PolBru et Marlow. Les zones Midi et Nord y prendront aussi bientôt leurs quartiers. Qu'en est-il de l'intégration des zones de police Ouest et Montgomery au dispatching? À ce jour, les différentes zones de police ne peuvent toujours pas visionner en temps réel leurs images vidéo respectives. L'un des principaux obstacles réside dans une ordonnance qui n'a pas encore été modifiée. Le Ministre-Président peut-il nous en dire plus à ce sujet?

L'orateur constate que les 16 antennes Lisa existantes sont très concentrées au sud-ouest et à l'est de la Région. Il demande où ont été installées les Lisa devenues opérationnelles cette année. Qu'en est-il de la création d'une Lisa dans le quartier Nord?

Quant au plan d'action Prostitution, il observe qu'il n'existe toujours pas. Une série de réunions auraient pourtant déjà eu lieu à ce sujet. Quel est l'état des lieux du dossier?

Tot slot, blijkt het jaarverslag 2022 van het Observatorium voor Preventie en Veiligheid nog niet gepubliceerd te zijn. Waarom is dat nog niet gepubliceerd en wanneer mogen we het dan wel verwachten? Het verslag van 2021 werd ook al laattijdig gepubliceerd.

De heer Marc-Jean Ghysels stelt vast dat deze regering tijdens haar regeerperiode verscheidene crisissen heeft moeten doorstaan, zoals de aanslag van 16 oktober, de covidcrisis, de opvang van oorlogsvluchtelingen enz.

In het besef dat de openbare dienst moet worden versterkt om deze nog doeltreffender te maken, is het operationele personeelsbudget, waaronder dat van safe.brussels, gevrijwaard van lineaire besparingen. Het moratorium op toekomstige personeelswijzigingen met gevolgen voor de begroting is evenmin van toepassing op politieagenten, brandweerlieden en ander essentieel personeel. Bovendien blijft het budget van safe.brussels behouden. Zijn fractie is verheugd dat de besparingsmaatregelen niet worden toegepast op de overheidsfuncties. Hij stelt vast dat dit niet het geval is wanneer de MR en de N-VA samen aan de macht zijn, zoals op federaal niveau het geval is geweest.

De bevoegdheden van de minister-president op het gebied van coördinatie van veiligheid en preventie waren nuttig en belangrijk bij het beheer van de recente terroristische aanslag.

Voorts is de spreker ingenomen met de goede samenwerking tussen safe.brussels en de vzw Transit in de strijd tegen verslavingen. Hij is verheugd over het belang dat op dit gebied aan preventie wordt gehecht. Hij is ook blij met de consensus die lijkt te ontstaan over deze manier van omgaan met verslavingen. Hij stelt met name vast dat de heer Vincent De Wolf de wens heeft geuit om in zijn gemeente een risicobeperkende gebruikersruimte te openen. De studiereis naar Lissabon heeft dus haar vruchten afgeworpen.

Het initiatief BRU Response stelt burgers in staat om zich op te geven voor een bijeenkomst of een oefening en zo mee te werken aan hun eigen veiligheid. Tevens zou hen de mogelijkheid kunnen worden geboden om zich aan te sluiten bij een burgerreserve van personen die in noodsituaties gecontacteerd kunnen worden.

Er werd een Situation Centre opgericht voor een actieve 24/7 monitoring van situaties met een mogelijke impact op de openbare orde of de civiele veiligheid. Hoeveel geld wordt er uitgetrokken voor deze maatregel en waar is deze begroot?

Het gewestelijke crisiscentrum dat in 2020 werd ingehuldigd, gaat verder in de goede richting. Dit multidisciplinaire centrum, dat een echte prioriteit is van het

Enfin, le rapport annuel 2022 de l'Observatoire pour la prévention et la sécurité n'a pas encore été publié. Pourquoi et quand peut-on l'espérer? Le rapport 2021 avait déjà été publié tardivement.

M. Marc-Jean Ghysels constate que ce gouvernement a été confronté à plusieurs crises durant cette législature, telles que l'attentat du 16 octobre dernier, le Covid, l'accueil des réfugiés fuyant les guerres, etc.

Conscient de la nécessité de renforcer le service public pour qu'il soit encore plus efficace, le budget du personnel opérationnel, dont celui de safe.brussels a été immunisé contre les économies linéaires. Le moratoire sur les futurs mouvements de personnel qui ont un impact budgétaire ne s'applique pas non plus aux policiers, pompiers et autres agents indispensables. En outre, le budget de safe.brussels a été maintenu. Son groupe se réjouit que les mesures d'économies ne s'appliquent pas sur les fonctions régaliennes. Il constate qu'il n'en est pas de même quand le MR et la N-VA sont ensemble au pouvoir, comme cela a été le cas au Fédéral.

Concernant les compétences de coordination en sécurité et prévention du Ministre-Président, celles-ci ont été utiles et importantes dans le cadre de la gestion du récent attentat terroriste.

L'orateur indique également saluer la bonne collaboration entre safe.brussels et l'ASBL Transit dans la lutte contre les assuétudes. Il se réjouit de l'importance qui est donnée à la prévention dans ce domaine. Il se réjouit, en outre, du consensus qui semble naître sur ce type de prise en charge des assuétudes. Il constate, notamment, que M. Vincent De Wolf a exprimé son souhait d'ouvrir une salle de consommation à moindre risque dans sa commune. Comme quoi, le voyage d'étude à Lisbonne a porté ses fruits.

L'initiative BRU response permettra aux citoyens de s'engager pour une rencontre ou un exercice et de devenir acteur de sa sécurité. Par ailleurs, il pourrait leur être proposé d'intégrer une réserve citoyenne de personnes qui pourraient être contactées lors de la survenance de situations d'urgence.

Un Situation Center a été mis en place pour assurer un monitoring actif 24/7 des situations ayant un impact possible sur l'ordre public ou la sécurité civile. Quel montant budgétaire sera-t-il alloué à cette mesure, et où est-elle budgétisée?

Le centre de crise régional inauguré en 2020 continue dans la bonne direction. Véritable priorité du Plan Général de sécurité et prévention, ce centre multidisciplinaire

Globaal Veiligheids- en Preventieplan, versterkt de banden tussen de verschillende diensten, waaronder de federale en lokale politie, de DBDMH en de Staatsveiligheid.

In de zomer van 2023 kwam de verslechterde situatie in de wijken rond het Zuidstation op de voorgrond en werd de hoge ambtenaar aangesteld als coördinator van pijler 2 van het nationale actieplan dat werd opgesteld voor het Zuidstation. De acties van pijler 2 hebben specifiek betrekking op de sociale problemen en gezondheidsproblemen en de openbare netheid in de wijk. Het doel van safe.brussels met dit plan is om de acties op het terrein te versterken en de lopende projecten te versnellen door alle betrokken partners te coördineren, waarbij elke partner verantwoordelijk blijft voor zijn eigen bevoegdheden. De pistes die werden uitgestippeld voor het Zuidstation, vanuit een benadering van veiligheid die meerdere facetten omvat, zullen in de toekomst een antwoord kunnen bieden op de bekommernissen van andere Brusselse wijken in een meer globale en structurele visie.

De spreker sluit af met het onderwerp huiselijk geweld. Het Brussels Parlement heeft in juni 2020 een resolutie aangenomen om deze plaag, die te veel mensen treft, te bestrijden. Dit geweld is natuurlijk fysiek in sommige gevallen, maar kan ook verbaal of psychologisch zijn, met blijvende schade voor de slachtoffers tot gevolg. Hoe staat het met de ontwikkeling van een Family Justice Centre in Brussel?

Mevrouw Leila Lahssaini merkt op dat de middelen voor het veiligheids- en preventiebeleid in zijn geheel 3 miljoen euro lager zullen zijn dan in 2023. Er werd verklaard dat dit geen fundamentele gevolgen zou hebben voor de uitgevoerde opdrachten. Zij vraagt hoe dat mogelijk is. Bovendien was aangekondigd dat er extra middelen zouden vrijkomen om de veiligheid rond de stations en de opvang van de minderbedeelde burgers te verbeteren. Hoe kunnen de besparingen en de aankondigingen hand in hand gaan?

Zijn de 5 nieuwe LISA-contactpunten die voor dit jaar waren aangekondigd al in gebruik?

Wat de verhuizing van Brusafe betreft, vraagt de spreekster in welke specifieke investeringen reeds is voorzien.

De heer Ahmed Mouhssin stelt vast dat er na verscheidene jaren van investeringen in de infrastructuur nu wordt gesproken over de inhoud van het beleid dat wordt uitgevoerd.

resserre les liens entre les différents services parmi lesquels la police fédérale et locale, le SIAMU ou encore la sûreté de l'État.

L'été 2023 a vu la situation dégradée des quartiers autour de la Gare du Midi se porter au-devant de l'actualité et la haut fonctionnaire a été désignée comme coordinatrice de l'axe 2 du plan d'action national mis en place pour la Gare de Midi. Les actions de cet axe 2 sont spécifiquement liées aux problématiques socio-sanitaires et de propreté publique dans le quartier. Avec ce plan, l'objectif de safe.brussels est de renforcer les actions sur le terrain et d'accélérer les projets en cours via une coordination de tous les partenaires impliqués, chacun restant responsable pour ses compétences. Les pistes identifiées pour la Gare du Midi, dans une approche multi-phénomène de la sécurité, pourront répondre aux préoccupations d'autres quartiers bruxellois dans une vision plus globale et structurelle à l'avenir.

L'orateur conclut son intervention par le sujet des violences intrafamiliales. Une résolution avait été votée au Parlement bruxellois en juin 2020 afin de lutter contre ce fléau qui touche de trop nombreuses personnes. Ces violences sont bien sûr physiques dans certains cas, mais elles peuvent aussi être verbales ou psychologiques et nuire durablement aux victimes. Où en est le développement d'un Family Justice Center à Bruxelles?

Mme Leila Lahssaini remarque que les moyens relatifs à l'ensemble de la politique de sécurité et de prévention diminuent de 3 millions d'euros par rapport à 2023. Il est indiqué que cela n'aurait aucun impact fondamental sur les missions menées. Elle demande comment cela est possible. En outre, il avait été annoncé que des moyens supplémentaires seraient libérés pour améliorer la sécurité autour des gares et pour améliorer l'accueil des publics précarisés. Comment les économies et les annonces peuvent-elles aller de pair?

Par rapport aux antennes Lisa, les 5 nouvelles antennes qui étaient annoncées pour cette année sont-elles bien opérationnelles?

Concernant le déménagement de Brusafe, l'oratrice demande quels investissements spécifiques sont déjà prévus.

M. Ahmed Mouhssin constate qu'après plusieurs années d'investissements dans les infrastructures, il est débattu aujourd'hui du contenu des politiques qui sont menées.

De rol van safe.brussels is niet alleen coördinatie van het veiligheidsbeleid, maar ook ontwikkeling van strategieën en monitoring.

Er werden een aantal dingen bereikt, zoals het crisiscentrum of Brusafe. Dit kost allemaal tijd, maar op een gegeven moment plukt men de vruchten.

Hij merkt op dat de GVR erg belangrijk is geworden. Bijgevolg vraagt hij of er wetswijzigingen gepland zijn om dit in overeenstemming te brengen met wat de raad eigenlijk doet. Er moet overleg worden gepleegd hierover.

De doelstellingen voor safe.brussels zijn nu sterk gericht op het aanwerven van gekwalificeerd personeel en het versterken van de juridische ondersteuning. De spreker dringt aan op de nood aan efficiënte teams voor het uitvoeren van overheidsopdrachten, die buitengewoon ingewikkeld zijn geworden.

Voorts merkt hij op dat iedereen zijn steentje moet bijdragen aan de klimaatverbintenissen. Bij het lezen van de beleidsnota is het echter niet duidelijk welke maatregelen in dit verband zullen worden genomen. Hij wil hierover graag iets horen van de minister-president.

Vervolgens somt hij de vele verwezenlijkingen op: het platform radicalisering-polarisering, het platform drugs-verslavingen, het platform preventie-diefstallen, het instrument Security by Design enz. Hij is ook ingenomen met het feit dat de minister-president in het kader van deze begroting rekening houdt met alle geformuleerde aanbevelingen. Het is dan ook verheugend dat hij de aanbevelingen van het Parlement francophone bruxellois heeft overgenomen. Hij twijfelt er niet aan dat indien ook de Vlaamse Gemeenschapscommissie aanbevelingen zou doen op dit vlak, deze ook door de minister-president in aanmerking zouden worden genomen.

Wat het Zuidstation betreft, vindt de spreker het een goede zaak dat de aandacht van de internationale pers heeft bijgedragen tot de bespoediging van dit dossier. Hij wijst erop dat hoewel deel 2 van de te ondernemen acties aan de hoge ambtenaar werd toevertrouwd, dit gebeurde binnen het kader van haar federale bevoegdheden. Het gewest heeft extra middelen uitgetrokken om dit probleem aan te pakken en de federale regering heeft zich ertoe verbonden hetzelfde te doen. Het is belangrijk dat er een echte cofinanciering komt en dat de federale overheid haar verantwoordelijkheid neemt, ook op financieel vlak.

Wat ten slotte de verslavingen betreft, bestaat er een aankoopcentrale van de vzw Modus Vivendi voor de aankoop van risicobeperkend materiaal voor druggebruikers. De vraag stijgt echter explosief en de cofinanciering door het gewest en de Cocof lijkt onvoldoende te worden.

Safe.brussels a un rôle de coordination des politiques de sécurité, mais aussi d'élaboration de stratégies et d'observation.

Une série de réalisations ont été faites, comme le centre de crise ou Brusafe. Tout cela prend du temps, mais à un moment on en récolte les fruits.

Il remarque que le Cores est devenu fort important. Dès lors, il demande s'il est prévu des changements législatifs pour qu'ils soient en adéquation avec ce qu'il fait réellement. Il faut qu'une concertation ait lieu en la matière.

Les objectifs pour safe.brussels sont désormais fortement axés sur l'engagement de personnel qualifié et sur le renforcement du soutien juridique. L'orateur insiste sur la nécessité de disposer d'équipes efficaces pour la réalisation de marchés publics qui sont devenus extrêmement compliqués.

Il remarque encore qu'en matière de contribution aux engagements climatiques chacun doit faire sa juste part. Mais, à la lecture de la note d'orientation, il n'est pas dit clairement quelles mesures seraient prises en la matière. Il indique souhaiter entendre le Ministre-Président sur ce sujet.

Il énumère ensuite les nombreuses réalisations: la plateforme radicalisation-polarisation, la plateforme drogues-assuétudes, la plateforme prévention-vols, l'outil Security by design... Il salue, en outre, le fait que, dans le cadre de ce budget, le Ministre-Président tienne compte de toutes les recommandations qui sont faites. Dès lors, il est salubre qu'il ait intégré les recommandations du Parlement francophone bruxellois. Il indique ne pas douter du fait que si la Commission communautaire flamande devait, elle aussi, formuler des recommandations en la matière, il en serait également tenu compte par le Ministre-Président.

Concernant la Gare du Midi, l'orateur indique qu'il est bon que l'attention de la presse internationale ait permis d'accélérer ce dossier. Il remarque que si le volet 2 des actions qui doivent être menées a été confié à la haut fonctionnaire, il l'a été dans le cadre de ses compétences fédérales. La Région a prévu des moyens supplémentaires pour gérer ce problème et le Fédéral s'est engagé à faire de même. Il indique qu'il est important qu'il y ait un vrai cofinancement et que le Fédéral assume ses responsabilités, en ce compris l'aspect pécunier de celles-ci.

Enfin, pour ce qui est des assuétudes, une centrale d'achat existe au sein de l'ASBL Modus Vivendi pour l'achat de matériel destiné à réduire les risques pour les consommateurs de drogue. Mais la demande explose et le cofinancement par la Région et la COCOF semble devenir

Hij vraagt om hiervoor op te passen en te overwegen om meer middelen toe te kennen aan deze vzw.

Mevrouw Els Rochette merkt op dat safe.brussels een relatief nieuwe instelling van openbaar nut is, maar dat ze nu al niet meer weg te denken is. De laatste jaren is ze uitgegroeid tot een goed geoliede machine op het vlak van preventie en veiligheid. Er blijkt evenwel nog sprake te zijn van een personeelstekort. Ze vraagt op welke manier dit probleem zal worden verholpen.

In de huidige moeilijke budgettaire tijden is besparen helaas nodig. Het is dan goed te kunnen vaststellen dat de besparingsoefening gebeurt door het personeel van safe.brussels en van Brusafe te bundelen, door te zorgen voor elektronische facturatie en door een digitalisering van processen, en niet door te raken aan de werking van de instelling. De spreker betreurt echter dat er nog geen werk werd gemaakt van de gezamenlijke aankoop van materiaal voor de verschillende politiezones. Een dergelijke maatregel zou volgens haar nochtans voor een grote efficiëntiewinst kunnen zorgen. Zij vraagt of dit nog voorzien is.

Het is valoriserend voor het parlementair werk, dat in de beleidsplannen zeer vaak verwezen wordt naar de aanbevelingen uit verschillende resoluties. Dat is het geval voor de resolutie ter verbetering van de relatie tussen ordediensten en burgers, voor de resolutie met betrekking tot het sekswerk of nog voor de resolutie met betrekking tot intrafamiliaal geweld en de melding bij apothekers.

Er is een platform drugs en verslavingen opgericht ten behoeve van de Brusselse gemeenten en in nauwe samenwerking met Transit. Dit platform is eveneens verruimd tot de problematiek van daklozen en openbare netheid. Zij vraagt of de minister-president daar meer toelichting bij kan geven. Hoe vaak komt dat platform samen en wie is erbij betrokken?

Voorts wordt er gemeld dat er nieuwe diensten zullen worden uitgebouwd voor personen met een drugsverslaving, zoals een nieuwe structuur die in staat is om het bestaansminimum te bieden, waar mensen een houvast kunnen vinden en relaties kunnen opbouwen. Zij vraagt of dit beschouwd mag worden als een paradigmashift inzake de aanpak van drugsverslavingen? Er moet volgens haar vooral een onderscheid worden gemaakt tussen problematisch en niet-problematisch druggebruik. Het is belangrijk dat de hulp geconcentreerd zou worden op de problematische gebruikers.

Voorts wil ze nog het project Sublink aanhalen. Hoe verhoudt zich dat tot de veiligheidsdiensten van de MIVB? Is er een samenwerking tussen beiden? Zij merkt op dat

insuffisant. Il demande que l'on y soit attentif et que l'on envisage une augmentation des moyens alloués à cette ASBL.

Mme Els Rochette fait remarquer que safe.brussels est un organisme d'intérêt public relativement nouveau, mais d'ores et déjà devenu indispensable. Il est devenu, ces dernières années, une machine bien huilée en matière de prévention et de sécurité. Il reste néanmoins confronté à un manque de personnel. Elle demande comment ce problème sera résolu.

En ces temps budgétaires difficiles, il est malheureusement impératif de réaliser des économies. Il est dès lors heureux de constater qu'il est procédé à cet exercice en regroupant le personnel de safe.brussels et de Brusafe, en misant sur la facturation électronique et en numérisant les processus, et non en touchant au fonctionnement de l'organisme. L'oratrice regrette cependant que l'on n'œuvre toujours pas à l'achat commun de matériel pour les différentes zones de police. Selon elle, une telle mesure représenterait pourtant un grand gain d'efficacité. Elle demande si cette mesure reste d'actualité.

Il est valorisant, pour le travail parlementaire, de voir les plans politiques renvoyer très souvent aux recommandations émanant de différentes résolutions. C'est le cas de la résolution visant à l'amélioration des relations entre forces de l'ordre et citoyens, de celle sur le travail du sexe ou encore celle relative aux violences intrafamiliales et aux signalements auprès des pharmaciens.

Une plateforme drogues-assuétudes a été créée au profit des communes bruxelloises et en étroite collaboration avec Transit. Cette plateforme a également été élargie à la problématique des sans-abri et de la propreté publique. La députée demande si le Ministre-Président peut en dire plus à ce sujet. À quelle fréquence se réunit cette plateforme et qui y est associé?

Elle déclare en outre que de nouveaux services seront développés pour les personnes toxicomanes, tels qu'une nouvelle structure capable d'offrir le minimum vital, auprès de laquelle les personnes concernées pourront trouver un appui et nouer des relations. Peut-on y voir un changement de paradigme dans l'approche des assuétudes? Selon elle, il convient surtout d'opérer une distinction entre une consommation de drogues problématique et une consommation non problématique. Il importe que l'aide soit concentrée sur les usagers problématiques.

Elle veut également citer le projet Sublink. Comment s'accorde-t-il avec les services de sécurité de la STIB? Y a-t-il une collaboration entre les deux? Elle note que

Sublink nog altijd een *ad hoc*-project is, zonder structurele financiering en vraagt of er plannen zijn voor een structurele uitrol van Sublink.

Safe.brussels is terecht aangesteld als coördinator van pijler 2 van het nationaal crisisplan voor het Zuidstation. Wat is het budget voor de ontwikkeling van deze tweede pijler? De spreker merkt nog op dat bij terreinorganisaties rond het Zuidstation het gevoel leeft dat van hen nu meer wordt verwacht, maar dat daar geen middelen tegenover staan. Hun indruk is dat al het geld naar pijler 1 van het actieplan gaat, dat de nadruk legt op de veiligheid. Zij vraagt tot slot nog of het drugsplatform waarvan hierboven sprake is, ook betrokken wordt bij pijler 2 van het crisisplan van het Zuidstation.

Mevrouw Bianca Debaets stelt vast dat we aan het einde van de tweede regeerperiode geraken waarin de minister-president zijn nieuwe bevoegdheden op het gebied van veiligheid en preventie volledig heeft kunnen uitoefenen, of dat toch had moeten doen, als gevolg van de zesde Staatshervorming.

Het gewest wordt meer dan ooit geconfronteerd met vele vormen van criminaliteit zoals druggerelateerde criminaliteit, een toenemend gebruik van vuurwapens en laffe aanvallen op politiekorpsen en hulpdiensten. Ook al is het grotendeels de taak van de politiezones om repressief op te treden, is volgens haar ook preventie meer dan ooit een essentieel instrument om van Brussel weer een veilige plek te maken.

In de sterk gedigitaliseerde wereld van vandaag verheugt zij zich over het toenemend gebruik van de Police on Web-applicatie. Ook criminelen zijn echter aanwezig op het internet met een sterke toename van de cybercriminaliteit tot gevolg.

Zij stelt vast dat safe.brussels extra personeel zal aanwerven en dat is goed. Zij vraagt over hoeveel personen het gaat en voor welke specifieke functies. Zij vraagt ook een overzicht van de personeelsleden die de verschillende bevoegdheidsniveaus ter beschikking hebben gesteld.

Eén van de strategische doelstellingen van safe.brussels betreft het toezicht op de begrotingen van de politiezones en ook het aanmoedigen van het bundelen van administratieve krachten. Hoe ver staat men op dat vlak? Hoe zal dat worden aangepakt?

Met betrekking tot de gewestelijke veiligheids- en preventieplannen lijkt het haar belangrijk om samen te werken met verschillende betrokkenen zoals de politiezones en de gemeenten, maar ook met de verenigingssector. De minister-president gaf alvast aan zelf die mening ook te

Sublink reste un projet *ad hoc*, sans financement structurel, et demande s'il est question d'un déploiement structurel.

Safe.brussels a été désigné, à raison, coordinateur de l'axe 2 du plan de crise national pour la Gare du Midi. Mais quel est le budget dédié au développement de ce deuxième axe? L'oratrice note encore que les organisations de terrain actives aux abords de la Gare du Midi ont le sentiment qu'on en attend désormais plus d'elles, sans leur en donner les moyens. Elles ont l'impression que tout l'argent va à l'axe 1 du plan d'action, qui met l'accent sur la sécurité. Enfin, elle demande si la plateforme drogues, évoquée précédemment, est également associée à l'axe 2 du plan de crise pour la Gare du Midi.

Mme Bianca Debaets note que nous arrivons au terme de la deuxième législature au cours de laquelle le Ministre-Président a pleinement pu exercer ses nouvelles compétences en matière de sécurité et de prévention, ou du moins aurait dû le faire, à la suite de la sixième réforme de l'État.

La Région est plus que jamais confrontée à de multiples formes de criminalité, telles que la criminalité liée à la drogue, l'usage en hausse d'armes à feu, des attaques lâches sur les forces de police et les services de secours. Même si les zones de police ont principalement pour tâche d'agir sur le plan répressif, la prévention représente aussi plus que jamais, selon elle, un instrument essentiel pour faire à nouveau de Bruxelles un lieu sûr.

Dans le monde fortement numérisé d'aujourd'hui, elle se réjouit du recours croissant à l'application Police on Web. Cependant, les criminels sont aussi présents sur internet, entraînant une forte hausse de la cybercriminalité.

Elle constate avec satisfaction que safe.brussels va engager du personnel supplémentaire. De combien de personnes s'agit-il et pour quelles fonctions spécifiques? Elle demande également un relevé des membres du personnel mis à disposition par les différents niveaux de compétences.

L'un des objectifs stratégiques de safe.brussels est d'exercer la tutelle sur les budgets des zones de police, ainsi que d'encourager le regroupement des forces administratives. Où en sommes-nous à cet égard? Comment cet objectif sera-t-il appréhendé?

Au niveau des plans régionaux de prévention et de sécurité, il lui semble important de collaborer avec différents acteurs comme les zones de police et les communes, mais aussi avec le secteur associatif. Le Ministre-Président a d'ores et déjà indiqué partager cet avis. Elle demande

zijn toegedaan. Zij vraagt of het mogelijk zou zijn om een lijst te ontvangen van de partnerverenigingen met wie zal worden samengewerkt.

Zij vraagt nog of de dispatching van de DBDMH inmiddels zijn intrek al heeft genomen in de gebouwen van safe.brussels, naast de dispatchingdiensten van de vier politiezones die er al gevestigd zijn of er zich kortelings zullen vestigen.

Voorts vraagt zij ook nog wanneer de tweede editie van Security by design klaar zal zijn. Dat is zeer belangrijk en niet in het minst in het kader van de strijd tegen geweld op vrouwen.

Met betrekking tot de geplande 24/7 permanentie van een Situation Centre vraagt ze hoe dat concreet zal worden uitgewerkt. Welke rol zal dit centrum vervullen? De vraag hoe dat zich zal verhouden tot het crisiscentrum lijkt haar alleszins pertinent te zijn.

Met betrekking tot prostitutie luidt al vele jaren de oproep om naar een gezamenlijk prostitutiebeleid te gaan over het gewest en de gemeenten heen. Het Parlement heeft dan wel zijn werk gedaan om met een visie te komen, min of meer over oppositie en meerderheidsbanken heen, maar de regering gaat er niet mee aan het werk. Zij vraagt hoe het komt dat men na al die jaren nog niet is kunnen komen tot een simpel overleg en een gezamenlijke aanpak tussen de betrokken gemeenten. Wie is daarvoor verantwoordelijk? De regering of de burgemeesters?

De spreekster haalt ook nog de drugsproblematiek aan. Daarbij wil zij benadrukken dat ze het belang van hulpverlening aan verslaafden zeker niet in twijfel trekt. Ze blijft echter ook wel hameren op het feit dat een verplicht traject richting afkicken toch de eerste opdracht zou moeten zijn. In verband met wat door de minister-president een laagdrempelig geïntegreerd centrum wordt genoemd, maar wat in werkelijkheid zonder meer een gebruikersruimte is van meer dan 4.000 m², wil zij een paar vragen stellen. Zijn er na het overleg met de buurtbewoners aanpassingen gebeurd? Wat is er daarvoor voorzien in de begroting? Komen de middelen daarvoor nog altijd grotendeels van het Fonds Europese Toppen? Zij vraagt overigens een gedetailleerde lijst te mogen ontvangen van de verschillende posten waaraan de 55 miljoen euro van dat fonds besteed worden. Uiteindelijk zegt zij heel verbaasd te zijn over het feit dat er nergens wordt ingegaan op de strijd tegen de drugshandel in eender welke vorm.

De drugsproblematiek heeft zich inmiddels al lang over alle Brusselse metrostations verspreid. Zal het project Sublink, waarover ze goede dingen hoort, dan ook worden uitgebreid tot alle metrostations?

s'il serait possible d'obtenir une liste des associations partenaires avec qui il sera collaboré.

Elle demande également si le dispatching du SIAMU est entre-temps installé dans les locaux de safe.brussels, en plus des services de dispatching des quatre zones de police qui s'y trouvent déjà ou qui s'y établiront bientôt.

Elle demande en outre quand sera prête la deuxième édition de Security by design. C'est très important, notamment dans le cadre de la lutte contre les violences faites aux femmes.

En ce qui concerne la permanence prévue 24/7 d'un Situation Center, elle demande quelle en sera l'élaboration concrète. Quel rôle remplira ce centre? La question de savoir comment il interagira avec le centre de crise lui semble tout à fait pertinente.

Pour ce qui est de la prostitution, il est demandé depuis de nombreuses années d'évoluer vers une politique conjointe entre la Région et les communes. Le Parlement a bel et bien fait son travail pour accoucher d'une vision, plus ou moins partagée entre opposition et majorité, mais le gouvernement ne s'en empare pas. Elle demande pourquoi, après toutes ces années, il n'a toujours pas été possible d'aboutir à une simple concertation et à une approche conjointe entre les communes concernées. Qui en est responsable? Le gouvernement ou les bourgmestres?

L'oratrice aborde également la problématique des drogues. Elle tient ici à souligner qu'elle ne met pas en doute l'importance de l'aide aux toxicomanes. Toutefois, elle continue d'insister sur le fait qu'un parcours obligatoire de désintoxication devrait être la première mission. En lien avec ce que le Ministre-Président a qualifié de centre intégré bas-seuil, mais qui n'est en réalité rien d'autre qu'une salle de consommation de plus de 4.000 m², elle a quelques questions à poser. Des adaptations ont-elles eu lieu après la concertation avec les riverains? Qu'est-il prévu à cet égard dans le budget? Les moyens nécessaires proviennent-ils toujours essentiellement du Fonds sommets européens? Elle demande par ailleurs de pouvoir disposer d'une liste détaillée des différents postes auxquels sont alloués les 55 millions d'euros de ce Fonds. Enfin, elle se dit très surprise que ne soit abordée nulle part la lutte contre le trafic de drogues, sous quelque forme que ce soit.

Entre-temps, la problématique des drogues s'est depuis longtemps répandue dans toutes les stations de métro bruxelloises. Le projet Sublink, dont elle reçoit de bons échos, sera-t-il dès lors étendu à toutes les stations?

Zij stelt ook nog dat het belangrijk is dat er zou worden gestreefd naar het aanwerven van meer Brusselaars, die de verschillende wijken goed kennen, bij de politie. Een aantal zones zetten daarop in. Hoe zullen de andere zones daartoe worden aangemoedigd?

Wat het platform radicalisering en polarisering betreft, blijken er zes bijeenkomsten te zijn geweest. Welke thema's werden daar besproken? Wat is daar concreet uit voortgevloeid?

Minister-president Rudi Vervoort herinnert er in de eerste plaats aan dat een lineaire besparing van 3% wordt doorgevoerd op de personeelskosten, maar niet op wat als operationeel wordt beschouwd. Daardoor wordt slechts een deel van de werknemers van safe.brussels getroffen door deze maatregel, aangezien de werknemers van het Situation center niet getroffen worden.

Ook wijst hij erop dat alle uitgaven met betrekking tot de DBDMH zijn opgenomen in begrotingsallocaties die worden beheerd door staatssecretaris Ans Persoons.

Wat drugs betreft, wijst hij erop dat een beheersovereenkomst werd gesloten met de vzw Transit, waarin de nodige begrotingsmiddelen zijn vastgelegd, met name een bedrag van 5.764.000 euro voor het jaar 2024.

Voor de bouw van het geïntegreerde centrum werden wel degelijk middelen uitgetrokken, waarvan een deel zelfs al werd overgemaakt aan Transit.

De minister-president bevestigt dat pijler 2 van het Plan voor het Zuidstation inderdaad door de hoge ambtenaar wordt aangestuurd, maar hij verduidelijkt dat door het transversale karakter daarvan, begrotingsmiddelen werden uitgetrokken voor de verschillende betrokken actoren (MIVB, enz.). De middelen voor deze pijler 2 zijn te vinden in elke administratie en ze vallen dus niet rechtstreeks onder safe.brussels. Daarenboven zal de Hoge Ambtenaar, zoals u weet, verslag komen uitbrengen over de genomen maatregelen.

Voor de aangekondigde oprichting van een politiekantoor in het station heeft de federale regering in haar begroting de nodige middelen vrijgemaakt, zowel voor de uitbreiding van het personeelsbestand van de federale gerechtelijke politie Brussel als voor dit politiekantoor.

Wat het crisiscentrum betreft, is het de bedoeling dat er een back-up komt in de kazerne.

Elle ajoute qu'il est important de recruter au sein de la police davantage de Bruxellois, qui connaissent bien les différents quartiers. Plusieurs zones s'y emploient. Mais comment les autres y sont-elles encouragées?

En ce qui concerne la plateforme radicalisation et polarisation, six réunions ont eu lieu. Quels thèmes y ont été abordés? Qu'en est-il ressorti concrètement?

Le Ministre-Président Rudi Vervoort rappelle en premier lieu qu'une économie linéaire de 3 % est réalisée sur les frais de personnel. Mais pas pour ce qui est considéré comme étant opérationnel. Dès lors, seule une partie du personnel de safe.brussels n'est pas concerné par cette mesure, le personnel du Situation center, étant, lui, pas touché.

Il rappelle également que toutes les dépenses qui ont trait au SIAMU sont reprises dans des allocations budgétaires qui sont gérées par la secrétaire d'État Ans Persoons.

Au niveau de la drogue, il rappelle qu'un contrat de gestion a été signé avec l'ASBL Transit, qui fixe les moyens budgétaires nécessaires, notamment un montant de 5.764.000 euros pour l'année 2024.

Par rapport au centre intégré, des moyens destinés à la construction ont bien été prévus, dont une partie avait déjà été transmise à Transit.

Le Ministre-Président confirme que l'axe 2 du Plan de la Gare du Midi est piloté par la haut fonctionnaire, mais il souligne qu'eu égard à son caractère transversal, des moyens ont été alloués aux différents acteurs concernés (STIB, etc.). Les moyens réservés à cet axe 2 se retrouvent dans chaque administration et ne dépendent donc pas directement de safe.brussels. Pour le surplus, comme vous le savez, la haut fonctionnaire viendra faire un reporting des actions entreprises.

En ce qui concerne l'implantation dans la Gare d'un commissariat, comme annoncé par le Gouvernement fédéral, celui-ci a dégagé dans son budget les moyens nécessaires à la fois pour renforcer les effectifs de la police judiciaire fédérale de Bruxelles et pour ce commissariat.

Pour ce qui est du centre de crise, l'objectif est de prévoir un backup dans la caserne.

De burgerreserve in het kader van BRU response is een exclusieve bevoegdheid van de hoge ambtenaar en het is niet aan de minister-president om zich hierover uit te spreken.

Het Family Justice Centre, dat gevallen van huiselijk geweld zal behandelen, opent zijn deuren in 2024. Het project wordt samen met mevrouw Nawal Ben Hamou aangestuurd.

De besparingen die moesten worden doorgevoerd, zijn volgens de minister-president inderdaad doorgevoerd, maar zijn minder zichtbaar geworden door de nieuwe investeringen die werden toegevoegd voor het Situation Centre. Hij specificeert ook dat er niet werd bespaard op de subsidies.

Tien LISA-contactpunten zijn nu operationeel. De daling van de middelen is niet te wijten aan een vermindering van het aantal projecten, maar gewoon aan een aanpassing van de tijd die nodig is om een contactpunt te openen. Het doel blijft om ervoor te zorgen dat er in elke gemeente één LISA-contactpunt is, maar dat hangt af van de noden op het terrein en in de verschillende buurten.

Hij zegt dat het team voor het Sublink-project voltallig is, met 3 VTE's als verbindingsmedewerkers, 6 VTE's als straathoekwerkers en 2 VTE's als interculturele bemiddelaars. Volgens de eerste rapportage waren er in totaal 1.230 interventies in de stations, waarbij 432 personen werden begeleid. Hij voegt eraan toe dat alle stations nu onder het project vallen. Er werden interventies uitgevoerd in de stations Madou, Hallepoort, Kruidtuin, Beurs, IJzer, Naamsepoort, Ribeaucourt, De Brouckère, Anneessens en Troon. De MIVB heeft een subsidie van 6 miljoen euro ontvangen om dit project kracht bij te zetten.

De hervorming van de Gewestelijke Veiligheidsraad is een uitsluitend federale bevoegdheid, aangezien het bestaan ervan en de samenstelling werden voorzien in de wet van 7 december 1998 tot organisatie van een geïntegreerde politiedienst, gestructureerd op twee niveaus. Van meet af aan had de uitbreiding ervan tot alle burgemeesters tot doel rekening te houden met de realiteit op het terrein. Het spreekt voor zich dat, als er een debat zou komen, dit een van de dingen is die Brussel zou kunnen vragen. Dit zou geen grote institutionele impact hebben, maar het zou het wel mogelijk maken om de realiteit en de juridische realiteit op elkaar af te stemmen.

Wat verslavingen betreft, is het inderdaad nodig om de subsidies voor de aanschaf van allerlei materiaal te verhogen. Dat is echter een bevoegdheid van de GGC.

Wat de dispatching van de DBDMH betreft, werken de leidinggevende ambtenaren en de adjunct-leidingge-

La réserve de citoyens dans le cadre de BRU response est une compétence exclusive de la haut fonctionnaire et il n'appartient pas au Ministre-Président de se prononcer sur cette question.

Le Family Justice Center qui aura pour tâche de traiter les cas des violence intrafamiliales ouvrira ses portes en 2024. Il s'agit d'un projet qui est copiloté par Mme Nawal Ben Hamou.

Par rapport aux économies qui devaient être réalisées, le Ministre-Président indique qu'elles l'ont bien été, mais que celles-ci ont perdu leur visibilité en raison des nouveaux investissements qui se sont rajoutés pour le Situation center. Il précise encore qu'aucune économie n'est réalisée sur les subsides.

Dix antennes Lisa sont aujourd'hui opérationnelles. La diminution du budget n'est pas imputable à une diminution des projets, mais simplement à une adaptation sur le temps qui est nécessaire pour permettre l'ouverture d'une antenne. L'objectif reste de faire en sorte qu'il y ait une antenne Lisa dans chaque commune, mais cela reste fonction des besoins du terrain et des quartiers.

Il indique que l'équipe du projet Sublink est au complet et qu'elle compte 3 ETP comme agents de liaison, 6 ETP comme travailleurs de rue et 2 ETP en qualité de médiateur interculturel. Le premier bilan dénombre un total de 1230 interventions en station, impliquant l'accompagnement de 432 personnes. Il ajoute que toutes les stations sont maintenant couvertes par le projet. Les interventions ont été réalisées dans les stations Madou, Porte de Hal, Botanique, Bourse, Yser, Porte de Namur, Ribeaucourt, de Brouckère, Anneessens et Trône. La STIB a bénéficié d'un subside de 6 millions d'euros pour renforcer ce projet.

La réforme du Cores est une compétence exclusivement fédérale puisque son existence et sa composition est prévue dans la loi du 7 décembre 1998 organisant un service de police intégré, structuré à deux niveaux. Dès le départ, l'élargissement à l'ensemble des bourgmestres visait à prendre en compte la réalité du terrain et il va de soi que dans l'hypothèse où un débat devait être ouvert, cela ferait partie des demandes que Bruxelles pourrait formuler. Cela n'aurait pas un impact institutionnel majeur, mais ça permettrait de faire coller la réalité à la réalité juridique.

Concernant les assuétudes il y a effectivement une nécessité d'augmenter les subsides pour l'achat de matériel divers. Mais il s'agit là d'une compétence de la COCOM.

Pour ce qui est du dispatching du SIAMU, un travail se fait actuellement entre les fonctionnaires dirigeants

venden momenteel samen om beter rekening te houden met de behoeften van de brandweerlieden en hun eisen. Er is voorzien in een 24/7-team, maar dit werd nog niet ingevoerd omdat daarvoor vooraf het personeelsplan van de DBDMH moet worden aangepast.

Voorts zegt hij dat een wijziging van de ordonnantie dat betrekking heeft op Safe.brussels wordt onderzocht om het delen van bewakingsbeelden mogelijk te maken. In principe zou die tekst in 2024 aan het Parlement moeten worden voorgelegd. Hij werd al in eerste lezing goedgekeurd door de regering. De minister-president legt echter uit dat de beelden nu al bijna onmiddellijk worden gedeeld, maar dat de wetteksten nog moeten worden aangepast aan de werkelijkheid.

Versie 2 van de handleiding Security by design zal in 2024 worden gepubliceerd.

Wat het Brusselse actieplan inzake prostitutie betreft, is het de bedoeling om een intergemeentelijk coördinatiemechanisme in te voeren en de aanpak van prostitutie te helpen harmoniseren. Het plan wordt momenteel opgesteld en er werden al vijf werkgroepen opgericht en samengebracht met de externe partners van safe.brussels. Het grote panel van deelnemers aan die werkgroepen heeft het mogelijk gemaakt om te werken aan de doelstellingen, de structuur en de activiteiten van het plan. Er werden ook twee plenaire vergaderingen met de lokale gewestelijke actoren georganiseerd. Het doel van de regering is om dit plan begin 2024 te kunnen goedkeuren.

Mevrouw Aurélie Czekalski zegt dat ze gehoord heeft dat de middelen voor het Plan voor het Zuidstation verdeeld zijn over verschillende administraties. Ze vraagt wat het totale bedrag hiervoor is.

Minister-president Rudi Vervoort zegt dat het moeilijk is om deze vraag te beantwoorden. Maar de vraag is relevant. Men moet begrijpen dat er geen specifieke begrotingslijnen zijn voor het Plan voor het Zuidstation. Het is dus een kwestie van algemene budgetuitvoering. Het is bijvoorbeeld mogelijk om voor het Sublink-project een bedrag geven, maar voor het hele Plan voor het Zuidstation is dat niet mogelijk. Dat is algemene begrotingsuitvoering.

De heer Mathias Vanden Borre merkt nog op dat in de begroting van safe.brussels 35 miljoen euro afkomstig van het Fonds Europese Toppen wordt ingeschreven. Dat fonds omvat 55 miljoen euro, dus waar zijn de overige 20 miljoen euro dan terug te vinden? Hij vraagt tevens te mogen beschikken over een overzicht van alle projecten en uitgaven die worden gefinancierd uit dit fonds.

et dirigeants adjoints pour mieux prendre en compte les besoins des pompiers et leurs impératifs. Il a été prévu une équipe 24/7, mais ce n'est pas encore appliqué car cela implique préalablement une adaptation du plan de personnel du SIAMU.

Il précise encore qu'une modification de l'ordonnance relative à Safe.brussels est actuellement à l'examen pour permettre le partage d'images de surveillance. En principe, ce texte devrait être présenté en 2024 au Parlement. Celui-ci a déjà été approuvé en première lecture par le gouvernement. Le Ministre-Président explique toutefois qu'aujourd'hui déjà il y a un partage quasi instantané des images. Mais il faut encore faire coïncider les textes législatifs avec la réalité.

La version 2 du manuel Security by design sera publiée en 2024.

Concernant le Plan d'action bruxellois relatif à la prostitution, il est prévu de mettre en œuvre un mécanisme de coordination intercommunale et de contribuer à harmoniser les approches en matière de prostitution. L'élaboration de ce plan est en cours et cinq groupes de travail ont déjà été constitués et réunis avec les partenaires externes de safe.brussels. Le large panel de participants à ces groupes de travail a permis de travailler sur les objectifs, la structure et les activités inscrits dans le plan. Deux réunions plénières avec les acteurs régionaux locaux ont aussi été organisées. L'objectif du gouvernement est de pouvoir approuver ce plan au début de l'année 2024.

Mme Aurélie Czekalski indique avoir bien entendu que les moyens pour le Plan de la Gare du Midi sont répartis entre différentes administrations. Elle demande quel est le montant total de tout cela.

Le Ministre-Président Rudi Vervoort indique qu'il est difficile de répondre à cette question. Mais la question est pertinente. En fait, il faut comprendre qu'il n'y a pas de lignes budgétaires spécifiques pour le Plan Gare du Midi. Il s'agit donc de l'exécution général du budget. Maintenant, par exemple, pour le projet Sublink, là il est possible de donner un montant, mais sur l'ensemble du Plan d'action pour la Gare du Midi ce n'est pas possible. C'est de l'exécution générale du budget.

M. Mathias Vanden Borre relève encore que dans le budget de safe.brussels, 35 millions d'euros proviennent du Fonds sommets européens. Sachant que ce Fonds est doté de 55 millions d'euros, où se retrouvent les 20 millions d'euros restants? Il demande également de pouvoir disposer d'un relevé de tous les projets et dépenses financés par ce Fonds.

Met betrekking tot het jaarverslag 2022 van het Observatorium voor Preventie en Veiligheid blijkt dat dat in de ministerraad reeds werd goedgekeurd. Hij vraagt of het mogelijk zou zijn een exemplaar van dat jaarverslag te ontvangen.

Hij vraagt tevens welke vijf LISA's dit jaar operationeel zijn geworden. Is er een LISA-project ingediend voor de wijk rond de Noord- en Zuidstations?

Tot slot vraagt hij wat de investeringsdotatie van 270.000 euro aan Brusafe betreft, waarvoor die middelen zullen dienen?

Minister-president Rudi Vervoort antwoordt dat de 35 miljoen euro in kwestie bestemd is voor de politiezones. De overige 20 miljoen euro is voor de gemeenten.

Wat het gebruik van de middelen van het fonds betreft, werd het uitgavenplan ter goedkeuring naar de federale regering gestuurd. Het kan dus nog niet bij het verslag worden gevoegd, maar wel aan de leden van de commissie bezorgd zodra het definitief is goedgekeurd.

II. b) Opdracht 11.

De heer Ahmed Mouhssin stelt vast dat de hervorming van 2021 van het beheer van de materiële belangen van de erkende plaatselijke levensbeschouwelijke gemeenschappen nu concreet wordt. Vanuit de wens de procedures te vereenvoudigen was het logisch alles voortaan naar het gewestniveau te brengen. Hij wijst erop dat zijn partij voorstander was van een gelijkaardige hervorming wat vrijzinnigheid betreft en dat om het beheer daarvan naar het gewest te brengen, overleg met de federale overheid nodig is.

Hij vindt het een verkeerd signaal dat het bedrag van één miljoen euro voor de Grote Moskee niet meer in de begroting opgenomen is. Er stond in juli van dit jaar een ontmoeting gepland van de minister-president met de federale staatssecretaris belast met de Regie der Gebouwen, Mathieu Michel, over de renovatie van de Grote Moskee, die federaal vastgoed is. De spreker vindt het onaanvaardbaar dat de federale overheid het gebouw laat verloederen en stelt dat het gewest vroeg of laat voor de renovatie zal moeten opdraaien. Heeft die ontmoeting plaatsgehad? Zo ja, met welk resultaat? Het geeft blijk van weinig respect voor de gebruikers van de moskee dat de federale overheid niet in actie komt, terwijl de verwarming kapot is en de regen door het dak naar binnen sijpelt.

Concernant le rapport annuel 2022 de l'Observatoire pour la prévention et la sécurité, il apparaît qu'il a déjà été approuvé en Conseil des ministres. Il demande s'il serait possible de recevoir un exemplaire de ce rapport annuel.

Il demande également quelles sont les cinq Lisa devenues opérationnelles cette année. Un projet de Lisa a-t-il été déposé pour le quartier aux abords des gares du Nord et du Midi?

Enfin, pour ce qui concerne la dotation d'investissement de 270.000 euros à Brusafe, il demande à quoi serviront ces moyens.

Le Ministre-Président Rudi Vervoort répond que les 35 millions d'euros dont il est question sont destinés aux zones de police. Les 20 millions d'euros restants sont destinés aux communes.

Concernant l'usage des moyens du Fonds, le projet de dépenses a été envoyé pour approbation au Fédéral. Il ne sera dès lors pas encore possible de le joindre au rapport, mais il pourra être envoyé aux membres de la commission dès son approbation finale.

II. b) Mission 11.

M. Ahmed Mouhssin constate que la réforme de 2021 de la gestion des intérêts matériels des communautés culturelles locales reconnues se traduit maintenant dans les faits. La simplification des procédures était un élément important de la réforme et il était donc logique de tout ramener au niveau de la Région. Il rappelle que son parti était favorable à ce qu'un exercice comparable soit fait pour la laïcité et que, pour ce faire, il faudrait lancer une concertation avec le Fédéral pour ramener celle-ci dans le giron de la Région.

Il estime que le fait que le montant d'un million d'euros pour la grande mosquée ne soit plus inscrit dans le budget est un signal problématique. Le Ministre-Président devait en juillet de cette année rencontrer le secrétaire d'État fédéral en charge de la Régie des bâtiments, Mathieu Michel, pour discuter de la façon dont il rénovait le bien fédéral qu'est la grande mosquée. L'orateur indique trouver qu'il est inacceptable que le Fédéral laisse dépérir ce bien et qu'à un moment ou à un autre, ce sera la Région qui payera la rénovation. Cette rencontre a-t-elle eu lieu et qu'en est-il ressorti? Dans tous les cas, le fait que le Fédéral n'intervienne pas alors que la chaudière est en panne et que la pluie traverse le toit est tout à fait irrespectueux par rapport aux personnes qui fréquentent cette mosquée.

Minister-president Rudi Vervoort antwoordt dat er een nieuwe afspraak is vastgelegd op 15 december 2023.

De heer Ahmed Mouhssin merkt nog op dat de minister-president in zijn beleidsnota nu eens spreekt over de Belgische Moslimexecutieve, dan weer over de Moslimraad van België (MRB) en op andere plaatsen over de vzw die de Grote Moskee beheert. Hij dacht nochtans dat de Moslimexecutieve ontbonden was en dat enkel nog de MRB bleef voortbestaan.

Hij is tot slot van oordeel dat er tijdens deze zittingsperiode goed werk geleverd is, met de nodige zorg voor neutraliteit en het vermijden van inmenging in de eredienst. Deze werkwijze was volgens hem de juiste.

De heer Mathias Vanden Borre merkt op dat een gegevensbank van de niet-erkende lokale geloofsgemeenschappen had moeten worden opgesteld. Hij vraagt wat de stand van zaken in deze is. Voorts zal er ook een platform worden opgericht. Wat is het doel van dat platform?

Er was in het verleden een bedrag van 1 miljoen euro in de begroting ingeschreven voor de Grote Moskee, voor na haar erkenning op federaal niveau. Hij vraagt welke bestemming die middelen uiteindelijk hebben gekregen.

De heer Marc-Jean Ghysels wil eveneens terugkomen op de ordonnantie die door deze commissie is aangenomen en die zorgt voor een volstrekt gelijke behandeling van de verschillende erediensten, alsook voor administratieve vereenvoudiging, steun aan de gemeenten en een betere kennis van de lokale geloofsgemeenschappen. Deze ordonnantie is een goede zaak voor de gemeenten, die daarmee van deze financiële last verlost worden.

Zijn fractie juicht voorts de invoering van een genderquotum in de raden van bestuur toe.

Naast deze positieve opmerkingen heeft hij nog twee vragen. Hij vraagt wat de schrapping verantwoordt van het miljoen euro dat voor de Grote Moskee begroot was. Ook wenst hij te weten wat de vermindering met zo'n 170.000 euro verklaart van de tussenkomst in het tekort van de islamitische en orthodoxe eredienst.

Mevrouw Bianca Debaets vraagt hoe ver men staat met de uitvoeringsbesluiten die betrekking hebben op de nieuwe ordonnantie en in welke middelen er is voorzien voor de verschillende instellingen. Wanneer zal de applicatie klaar zijn waarmee de instellingen hun begrotingen en rekeningen online kunnen indienen?

Le Ministre-Président Rudi Vervoort répond qu'un nouveau rendez-vous a été fixé à la date du 15 décembre 2023.

M. Ahmed Mouhssin remarque encore que dans sa note d'orientation, le Ministre-Président fait parfois référence à l'exécutif des musulmans de Belgique (EMB), parfois au conseil musulman de Belgique (CMB) et d'autre fois à l'ASBL qui s'occupe de la grande mosquée. Or, il lui semblait que l'EMB n'existait plus et qu'il ne restait plus que le CMB.

Enfin, il trouve qu'un travail intéressant a été fait lors de cette législature, tout en ayant une attention pour la neutralité et pour le fait de ne pas s'ingérer dans les affaires du culte. C'était, selon lui, la bonne façon de procéder.

M. Mathias Vanden Borre relève qu'une base de données des communautés culturelles locales non reconnues aurait dû être constituée. Il demande quel en est l'état des lieux. De plus, une plateforme va aussi être créée. Quel en est l'objectif?

Par ailleurs, dans le passé, un montant de 1 million d'euros avait été inscrit au budget pour la grande mosquée, après sa reconnaissance au niveau fédéral. Il demande quelle a été finalement l'affectation de ces moyens.

M. Marc-Jean Ghysels souhaite lui aussi revenir sur l'ordonnance qui a été adoptée par cette commission et qui garantit une stricte égalité entre les cultes, la simplification administrative, l'appui aux communes et une meilleure connaissance des communautés culturelles locales. Cette ordonnance est une véritable plus-value pour les communes puisque celles-ci sont délestées de la charge de ce budget.

Son groupe se félicite, par ailleurs, de l'instauration d'un quota de genre au sein des conseils d'administration.

Après ces constats positifs, il lui reste encore deux questions. Il demande ce qui justifie la suppression de l'inscription budgétaire d'un million d'euros pour la grande mosquée de Bruxelles. De plus il souhaite savoir ce qui explique la diminution de l'ordre de 170.000 euros de l'intervention dans le déficit pour les cultes islamique et orthodoxe.

Mme Bianca Debaets demande ce qu'il en est des arrêtés d'exécution relatifs à la nouvelle ordonnance. Et quels sont les moyens prévus pour les différentes institutions? Quand sera prête l'application permettant aux institutions de déposer en ligne leurs budgets et comptes?

Voorts vraagt zij hoe de moeilijkheden in verband met de erkenning van de Moslimexecutieve aangepakt worden. Tot slot zegt zij nog dat niet erkende instellingen grondig moeten worden gecontroleerd.

Minister-president Rudi Vervoort antwoordt dat het platform het indienen van begrotingen en rekeningen door de instellingen moet vereenvoudigen. Dat platform wordt momenteel ingevoerd. In afwachting kunnen de instellingen hun begrotingen en rekeningen nog via excelbestanden of op papier indienen. Het platform zal naar verwachting vanaf de eerste helft van 2024 operationeel zijn.

Hij voegt eraan toe dat de ordonnantie volledig wordt uitgevoerd en dat alle uitvoeringsbesluiten aangenomen zijn.

Wat de Grote Moskee betreft, bevestigt hij dat de Moslimexecutieve niet langer erkend wordt als vertegenwoordigend orgaan en dat de Moslimraad van België de nieuwe gesprekspartner is aangezien het als tijdelijk vertegenwoordigend orgaan werd erkend door een koninklijk besluit dat in voege is getreden op 26 juni 2023.

De minister-president deelt de vaststelling over de vervallen staat van het gebouw van de Grote Moskee. Het feit dat de federale regie geen verantwoordelijkheid neemt voor het gebouw is inderdaad niet respectvol naar de gebruikers toe. Het is ook financieel niet verantwoord. Met betrekking tot de schrapping van het miljoen dat normaal gezien in de begroting van Opdracht 11 voor de Grote Moskee was uitgetrokken, herinnert de minister-president eraan dat in geval van erkenning, het Gewest de daaruit voortvloeiende kosten zou moeten dragen. Maar het is onwaarschijnlijk dat deze kwestie vóór juni van volgend jaar zal worden opgelost.

De schrapping uit de begroting van het miljoen euro voor de Grote Moskee houdt geen enkel risico in, aangezien het om verplichte uitgaven gaat, waarvoor de nodige middelen zullen worden vrijgemaakt zodra ze nodig zijn.

De vermindering van de tussenkomst in het tekort van de islamitische en orthodoxe eredienst, ten slotte, vloeit voort uit de toepassing van de ordonnantie van 2021. Die ordonnantie voorziet immers in een beperking van die tussenkomst tot 30%, terwijl daar voordien geen beperking op van toepassing was.

De heer Ahmed Mouhssin vraagt of er nog vooruitgang geboekt is in de erkenning van het boeddhisme.

Elle demande en outre comment sont appréhendées les difficultés liées à la reconnaissance de l'exécutif des musulmans. Enfin, elle ajoute qu'il convient de prévoir un contrôle poussé des institutions non reconnues.

Le Ministre-Président Rudi Vervoort répond que la plateforme doit permettre un encodage simplifié pour les établissements. Cette plateforme est en phase de mise en place. En attendant, les établissements peuvent encore transmettre leurs budgets et comptes sous la forme de fichiers Excel ou en version papier. La plateforme devrait être opérationnelle dès le premier semestre 2024.

Il ajoute que l'ordonnance est totalement mise en application et que tous les arrêtés d'exécution ont été pris.

Par rapport à la grande mosquée, il confirme que l'EMB n'est plus reconnu comme organe représentatif et que le CMB est désormais le nouvel interlocuteur puisque désigné organe représentatif temporaire par arrêté royal entré en vigueur le 26 juin 2023.

Le Ministre-Président partage le constat quant à l'état de délabrement du bâtiment de la grande mosquée. La non prise en charge par la régie fédérale n'est effectivement pas respectueuse des utilisateurs du bâtiment. Elle n'est pas non plus responsable financièrement. Concernant la suppression du million habituellement prévu au budget de la mission 11 pour la grande, le Ministre-Président rappelle qu'en cas de reconnaissance, la Région devra prendre en charge les frais qui en découlent. Mais il est peu probable que ce dossier se débloque avant le mois de juin de l'année prochaine.

La suppression au budget du million d'euros qui était prévu pour la grande mosquée n'implique aucun risque, puisqu'il s'agit de dépenses obligatoires et que, donc, les moyens nécessaires seront débloqués dès que cela sera nécessaire.

Enfin, la diminution des moyens pour l'intervention dans le déficit des cultes islamique et orthodoxe découle de l'application de l'ordonnance de 2021. En effet, auparavant cette intervention était non-limitée, alors qu'elle est maintenant limitée à 30 % en application de cette ordonnance.

M. Ahmed Mouhssin demande si des avancées sont encore à noter dans la reconnaissance du Bouddhisme.

Minister-president Rudi Vervoort antwoordt dat alle deelstaten hun advies hebben ingediend en dat het nu wachten is op wat de federale overheid zal doen.

II. c) Opdracht 20.

Mevrouw Aurélie Czekalski is van mening dat de kwaliteit van de taxidiensten vermindert en dat zowel de wachttijd als de prijzen toenemen. Dat is niet de boodschap die we nodig hebben.

Zij merkt ook op dat het Gewestelijk adviescomité voor de taxidiensten nog niet samengekomen is en dat sommige chauffeurs al meer dan een jaar op een antwoord op hun vergunningsaanvraag wachten. Ook de commissie voor de overdracht van de vergunningen is nog niet samengekomen.

Voorts merkt zij op dat het in het kader van deze opdracht heel moeilijk is zich uit te spreken over het beleid dat is gevoerd inzake bezoldigd personenvervoer. De aan de administratie toegewezen middelen worden immers niet in opdracht 20 vermeld. De spreekster is van mening dat het in het licht van de talrijke disfuncties die in de sector zijn vastgesteld, ten behoeve van de parlementaire controle beter zou zijn dat alle informatie in één opdracht wordt samengebracht.

Een grote uitdaging voor deze sector is ook de ecologische duurzaamheid. Er lijken echter helemaal geen middelen te zijn uitgetrokken voor de elektrificatie van het taxipark. Dat verklaart waarom Brussel nauwelijks 64 elektrische taxi's telt.

De spreekster wil graag weten in welke middelen wordt voorzien om snelle elektrische laadinfrastructuur te plaatsen op gereserveerde standplaatsen. Ook wil ze weten welk steunbeleid zal worden gevoerd voor de invoering van waterstoftaxi's.

De spreekster vraagt ook welke maatregelen zullen worden genomen om taxi's te beveiligen.

Zij betreurt dat deze begroting geen enkele maatregel bevat die de combinatie met het klassieke openbaar vervoer bevordert door via overeenkomsten met taxichauffeurs mobiliteit op aanvraag te ontwikkelen, meer bepaald op het einde van openbaarvervoerlijnen, op het einde van de dienstregeling van de metro en in bepaalde afgezonderde wijken.

In het Good Moveplan staan verschillende acties met betrekking tot de taxisector, met name om de werking van de telefooncentrales en de taxi-apps te reglementeren met het oog op een betere afhandeling van de aanvragen,

Le Ministre-Président Rudi Vervoort répond que les entités fédérées ont toutes remis leurs avis et qu'il y a lieu maintenant d'attendre la suite qui y sera réservée par le Fédéral.

II. c) Mission 20.

Mme Aurélie Czekalski estime que la qualité des services de taxi baisse et que les temps d'attente comme les prix augmentent. Cela est aux antipodes de ce qui doit être envoyé comme message.

Elle remarque également qu'il n'y a pas encore eu de réunion du comité consultatif des taxis et que certains chauffeurs attendent depuis plus d'un an une réponse à leur demande de licence. En outre, la commission de cession ne s'est pas encore réunie non plus.

Elle remarque qu'il est très difficile de pouvoir s'exprimer dans le cadre de cette mission sur la politique menée à l'égard du transport rémunéré de personnes. En effet, les moyens qui sont affectés à l'administration n'apparaissent pas dans la Mission 20. Elle estime qu'au vu des nombreux dysfonctionnements constatés dans le secteur, il serait préférable pour un contrôle parlementaire normal de rassembler ces informations au sein d'une même mission.

Un grand défi de ce secteur est de le rendre plus écologique. Aucun budget ne semble pourtant être prévu pour assurer le grand défi de l'électrification des taxis. Ceci explique que Bruxelles compte à peine 64 taxis électriques.

Elle souhaite savoir quels sont les moyens prévus afin de déployer une infrastructure de recharge électrique rapide sur les emplacements réservés. Ou encore quelle politique de soutien sera menée par rapport à l'introduction de taxis à hydrogène.

L'oratrice demande également quelles mesures seront prises pour sécuriser les taxis.

Elle regrette que rien ne soit prévu dans le cadre de ce budget pour intégrer les transports en commun traditionnels, pour développer une mobilité à la demande en partenariat avec les taximen, notamment en bout de ligne, à la fin des horaires du métro ou dans certains quartiers enclavés.

Plusieurs actions sont mentionnées dans le plan Good Move à l'égard du secteur des taxis, notamment pour réglementer l'activité des centrales téléphoniques et les applications de taxis afin d'assurer et d'améliorer les

alsook om de dienstverlening voor personen met een beperkte mobiliteit te verbeteren door aan de behoeften van bestaande en toekomstige klanten tegemoet te komen door meer taxi's in die zin uit te rusten en de opleiding van de dienstverleners te verbeteren om voor een correcte dienstverlening te kunnen zorgen. Geen enkele toewijzing vermeldt echter middelen voor het realiseren van deze doelstellingen. Waarom niet?

Volgens de spreker moet de regering concrete maatregelen nemen om de kwaliteit van de taxidiensten in Brussel te verbeteren. De regering moet ook met de platformen van personenwagens met chauffeur samenzitten om eerlijke concurrentie te waarborgen.

De heer Mathias Vanden Borre herinnert eraan dat de nieuwe taxiordonnantie voorziet in de oprichting van een adviescomité. Dat comité is niets nieuws aangezien de vorige ordonnantie daar ook al in voorzag. Dat comité kwam echter nooit samen. De spreker vraagt, gelet op het feit dat de bijzonder commissie Uber heeft aanbevolen dat zo'n comité opnieuw moest worden samengesteld, of dat nu wel al is samengekomen.

De heer Jamal Ikazban wenst naar aanleiding van deze bespreking over de begrotingsmiddelen voor het bezoldigd personenvervoer te onderstrepen hoeveel werk er tijdens deze zittingsperiode is verricht.

Dankzij de inspanningen van de minister-president kon na heftige discussies in deze commissie een nieuw Taxiplan worden goedgekeurd. Met deze hervorming kwam een einde aan acht jaar rechtsonzekerheid, waar alle spelers onder leden, en werd tegemoetgekomen aan de legitieme verzuchtingen van de taxichauffeurs, die kampten met oneerlijke en illegale concurrentie.

De spreker meent echter dat er nog verbeterpunten zijn: zo is het noodzakelijk de controles op het terrein op te voeren om ervoor te zorgen dat de wetgeving wordt nageleefd. De standplaatstaxi's zijn immers het slachtoffer van het onrechtmatige gebruik van hun voorbehouden standplaatsen en rijstroken. Dezelfde regels en verplichtingen moeten gelden voor iedereen: straattaxi's, standplaatstaxi's, chauffeurs, bedrijven en platformen, en dit in het belang van iedereen en vooral van de gebruikers.

De spreker merkt op dat de taxi's nog geen toegang hebben tot alle eigen beddingen. Dit is nochtans een noodzaak als we snellere en efficiëntere taxi's willen.

Hij wijst erop dat hij al deze elementen al heeft voorgelegd aan de minister van Mobiliteit, maar dat hij de indruk heeft dat zij niet zo gemotiveerd is als de minister-president om de reïssnelheid van de taxi's te verbeteren.

services de réception de demandes. Pour les taxis PMR et pour améliorer la qualité de service en l'adaptant aux besoins des usagers existants et potentiels, par exemple en augmentant la proportion des taxis équipés pour recevoir des personnes handicapées et en renforçant la formation des prestataires afin de s'assurer d'une bonne prise en charge de ces personnes. Mais aucune allocation ne mentionne de budgets destinés à la réalisation de ces objectifs. Pourquoi?

Selon elle le gouvernement doit prendre des mesures concrètes pour améliorer la qualité du service des taxis à Bruxelles. Il doit également travailler avec les plateformes VTC pour garantir une concurrence équitable.

M. Mathias Vanden Borre rappelle que la nouvelle ordonnance taxi prévoit la création d'un comité consultatif. Ce comité n'est pas une nouveauté, puisque l'ancienne ordonnance le prévoyait déjà. Or ce comité ne s'est jamais réuni. Étant donné que la commission spéciale Uber recommandait de reconstituer un tel comité, l'orateur demande s'il s'est désormais bel et bien réuni.

M. Jamal Ikazban souhaite profiter de cette discussion sur le budget alloué aux transports rémunérés de personnes pour souligner tout le travail accompli sous cette législature.

Grâce à l'action du Ministre-Président, un nouveau plan taxis qui a été l'objet de vives discussions dans cette commission a pu être adopté. Cette réforme a mis fin à 8 ans d'un vide juridique qui portait préjudice à tous les acteurs et a permis de répondre aux demandes légitimes des chauffeurs de taxi qui souffraient d'une concurrence déloyale et illégale.

Mais selon lui, il reste des points à améliorer, notamment la nécessité d'augmenter les contrôles sur le terrain afin de faire respecter la législation. En effet, les taxis de station subissent l'occupation des espaces de stationnement et ils sont également victimes d'autres opérateurs qui empruntent les sites propres alors que ce n'est pas autorisé. Que ce soit vis-à-vis des taxis de rue et de station, des chauffeurs, des entreprises ou des plateformes, tout le monde doit être soumis aux mêmes règles, aux mêmes obligations, et ceci dans l'intérêt de tous, mais aussi et surtout des usagers.

Il remarque que les taxis n'ont pas encore accès à tous les sites propres, alors que c'est impératif si on veut rendre le taxi plus rapide et plus efficace.

Il indique déjà avoir soulevé tous ces points devant la ministre de la mobilité, mais elle n'a pas l'air aussi motivée que le Ministre-Président pour améliorer la vitesse commerciale des taxis en Région bruxelloise.

Hij pleit voor dringend overleg met de minister van Mobiliteit om te vermijden dat de taxistandplaatsen verdwijnen. Zo zijn in de Kruidtuinlaan de standplaatsen bij het ziekenhuis Sint-Jan geschrapt, zonder enig overleg met de taxisector en zonder aandacht voor de patiënten van het ziekenhuis. Nog bij twee andere ziekenhuizen zijn de taxistandplaatsen geschrapt ten voordele van standplaatsen voor deelvoertuigen. Het zou in dat verband ook nuttig kunnen zijn de taxi's een plaats te geven in de Gewestelijke Mobiliteitscommissie.

Ook is het belangrijk dat het Gewestelijk adviescomité bijeenkomt om de dringendste kwesties te bespreken. Het is overigens onmogelijk een commissie voor de overdracht van de vergunningen bijeen te roepen zolang dat adviescomité niet operationeel is.

Hij acht het ook noodzakelijk te blijven controleren op piraattaxi's die 's nachts vanuit de andere gewesten naar Brussel komen. Dat fenomeen dreigt nog toe te nemen in de aanloop naar de eindejaarsfeesten. We moeten er ook over waken dat de platformen de wetgeving naleven, en clandestiene platformen zoals "Allo taxi" in de gaten houden, die illegale ritten aanbieden, vaak met chauffeurs zonder vergunning of bekwaamheidsattest.

Volgens de spreker is het absoluut noodzakelijk in de sector van het bezoldigd personenvervoer misbruiken inzake sociaal recht tegen te gaan, in samenwerking met het arbeidsauditoraat.

Om de kwaliteit van de dienstverlening te garanderen moeten we er ook voor zorgen de tuchtraad te activeren, om chauffeurs te bestraffen die zich niet aan de wetgeving houden. Het hele imago van de sector en van het beroep is in het geding.

Ook het aantal taxichauffeurs is gereguleerd, met name via de numerus clausus, die volgens de spreker behouden moet blijven. Hij vraagt hoe het staat met de toekenning van nieuwe vergunningen. Die procedures moeten transparant en eerlijk verlopen, en er moet over gewaakt worden dat iedere aanvrager een ontvangstbewijs krijgt en binnen de vastgelegde termijn een antwoord krijgt.

De regelgeving voor reserverings-tussenpersonen is van wezenlijk belang voor de sector, zoals het "Uber Files"-schandaal heeft aangetoond. Die reserveringstussenpersonen niet reglementeren dreigt de sector over te leveren aan wild kapitalisme, dat moraal noch wet respecteert.

Wat Collecto betreft, vraagt de spreker of het aanbod van die dienst kan worden uitgebreid, met een ruimere uurregeling en een bredere geografische dekking.

Il plaide pour une concertation urgente avec la ministre de la mobilité, afin d'éviter que les emplacements de taxis ne disparaissent. Par exemple, au boulevard du Jardin botanique, l'emplacement situé devant l'hôpital Saint-Jean a été supprimé sans aucune concertation avec le secteur des taxis et sans penser aux patients de l'hôpital. Devant deux autres hôpitaux encore, les places de taxi ont été supprimées pour y mettre des emplacements pour véhicules partagés. Une intégration des taxis au comité régional de la mobilité pourrait, elle aussi, être utile en la matière.

Il est également important que le comité consultatif se réunisse pour régler les questions urgentes. Par ailleurs, il est impossible de mettre en place une commission des cessions tant que le comité de concertation n'est pas opérationnel.

Il estime qu'il est aussi nécessaire de poursuivre les contrôles des taxis pirates venant des autres Régions durant la nuit. Ce phénomène a, en outre, tendance à s'amplifier à l'approche des fêtes de fin d'année. De même, il faut s'assurer que les plateformes respectent bien la législation et il faut faire attention aux plateformes clandestines comme «allô taxi» qui distribuent illégalement des courses, y compris à des chauffeurs sans licence et sans certificat de capacité.

Il est, selon lui, impératif dans le secteur de transport rémunéré de personnes de prévenir les abus en matière de droit social, en collaboration avec l'auditorat du travail.

Pour garantir une qualité du service, il faut aussi veiller à mettre en œuvre le conseil de discipline afin de sanctionner les chauffeurs qui ne respectent pas la législation en vigueur. C'est toute l'image du secteur et de la profession qui est en jeu.

Le nombre des chauffeurs de taxi fait également l'objet d'une réglementation au travers du numerus clausus dont il estime qu'il faut le maintenir. Il demande ce qu'il en est des attributions des nouvelles licences. Il faut faire preuve de transparence et d'équité dans ces procédures et veiller à ce que toutes ces personnes aient un accusé de réception et une réponse dans les délais.

La réglementation des intermédiaires de réservation est vitale pour le secteur, comme le scandale des Uber files l'a démontré. Ne pas réglementer les intermédiaires de réservation, c'est prendre le risque de livrer le secteur à un capitalisme sauvage, affranchi de toute morale et outrepassant la loi.

En ce qui concerne le service Collecto, il demande s'il serait possible d'étendre l'offre du service aux clients, grâce à une tranche horaire et une couverture territoriale élargies.

Hij vraagt of het systeem van de taxicheques naar andere potentiële gebruikers zal worden uitgebreid.

Wat ten slotte de verbetering van de taxidiensten voor personen met een beperkte mobiliteit (PBM) betreft, zal de regering zich binnenkort in eerste lezing buigen over een ontwerpbesluit tot wijziging van de criteria voor PBM-voertuigen. Bovendien zijn er informatie- en bewustmakingssessies voor alle taxichauffeurs gepland, waar in het bijzonder aandacht zal zijn voor het vervoer van PBM-klienten. Hoever staat het met deze twee belangrijke projecten?

Mevrouw Leila Lahssaini merkt op dat deze zittingsperiode in het teken stond van de goedkeuring van de nieuwe taxiordonnantie. Dat gebeurde naar aanleiding van de intrede van Uber in het gewest, waarbij het bedrijf van de nalatigheid van de politiek heeft geprofiteerd om de hele taxisector te ontwrichten. Volgens de spreekster speelt de nieuwe ordonnantie echter nog steeds in grote mate in het voordeel van Uber. Eigenlijk blijven zowel de chauffeurs van standplaatstaxi's als die van straattaxi's in de kou staan. Bovendien zijn er ook voormalige Uberchauffeurs die door het Amerikaanse bedrijf in de steek zijn gelaten. De spreekster vraagt hoe het inmiddels staat met de Uberchauffeurs van wie het voertuig in beslag is genomen.

Zij merkt op dat er voor het komende jaar maar weinig doelstellingen voor de taxisector zijn vooropgesteld. Er wordt alleen gesproken over gerichtere controles en infosessies om chauffeurs bewust te maken van de verwelcoming van personen met een beperkte mobiliteit.

De spreekster stelt vast dat er voorzien is in de uitbreiding van het aanbod van Collecto. Zij vraagt wanneer die zal ingaan en tegen welke prijs.

Wat ten slotte het Gewestelijk adviescomité betreft, vraagt zij hoe het daarmee staat en binnen welke termijn dat zal worden geïnstalleerd.

De heer Hicham Talhi merkt op dat de sector van het bezoldigd personenvervoer in deze commissie vaak in de kern van de werkzaamheden heeft gestaan. De sector had inderdaad behoefte aan versterking en hervorming. Bij het begin van de zittingsperiode werd hij immers gekenmerkt door hoogspanning, met spelers die de wetgeving niet naleefden en daar ook regelrecht voor uitkwamen.

Dat alles gaf aanleiding tot besprekingen die bijzonder moeilijk en gespannen verliepen, maar het Taxiplan werd uiteindelijk aangenomen. Er bestaat nu een eengemaakt statuut met waardige en eerlijke arbeidsomstandigheden voor alle chauffeurs. Die genieten nu bescherming

Il demande si le système des chèques-taxis va être élargi à d'autres potentiels usagers.

Finalement, concernant l'amélioration du service de taxis PMR, un projet d'arrêté modifiant les critères des véhicules PMR a été rédigé pour présentation au Gouvernement en première lecture. Par ailleurs, des séances d'information et de sensibilisation destinées à tous les chauffeurs de taxis, et portant notamment sur la prise en charge des clients PMR, sont annoncés. Où en sont ces deux projets importants?

Mme Leila Lahssaini remarque que cette législature a été marquée par l'adoption de la nouvelle ordonnance taxi. Cette adoption a fait suite au fait qu'Uber s'est installé dans la Région, en profitant du laisser faire du pouvoir politique, et qu'il y a déstructuré tout le secteur du taxi. Mais, selon elle, la nouvelle ordonnance profite toujours en grande partie à Uber. En effet, ni les chauffeurs de taxi de station ni les chauffeurs de taxi de rue ne s'en sortent. Il y a, par ailleurs, aussi les anciens chauffeurs Uber qui, pour une partie, ont été abandonnés par la firme américaine. Elle demande quelle est la situation actuelle des chauffeurs Uber dont on a saisi le véhicule.

Elle remarque que pour l'année à venir, il n'y a que peu d'objectifs pour le secteur du taxi. Il n'est question que de mieux cibler les contrôles et d'organiser des séances d'informations pour sensibiliser les chauffeurs à la prise en charge de personnes PMR.

L'oratrice constate qu'il est prévu d'élargir l'offre Collecto. Elle demande quand cela sera mis en place et quel en sera le coût.

Enfin, concernant le comité consultatif, qu'en est-il et quel sera le délai pour le mettre en place?

M. Hicham Talhi remarque que le secteur du transport rémunéré de personnes a souvent été une priorité au sein de cette commission. En effet, celui-ci méritait d'être renforcé et repensé, alors qu'on avait débuté la législature avec un secteur qui était dans un état de tension extrême avec des opérateurs qui ne respectaient pas la législation et qui en plus l'assumaient.

Tout cela a mené à des discussions qui ont été très difficiles et très tendues concernant le plan taxi qui a tardé à voir le jour, mais qui finalement a été adopté. Désormais un statut unique est de mise ainsi que des conditions dignes et équitables pour l'ensemble des chauffeurs qui bénéficient

tegen operatoren die duidelijk misbruik maakten van hun dominante positie. Er is dus een hele weg afgelegd.

Voorts was er de bijzondere commissie “Uber Files”, die vanuit een streven naar transparantie en ethiek in ons politieke systeem allerlei vormen van externe druk heeft blootgelegd en de wetgever de mogelijkheid heeft gegeven toekomstige hervormingen beter aan te pakken.

Volgens de spreker dient de hervorming echter te worden voortgezet, met name wat de toekenning van vergunningen betreft. Een goed Taxiplan is belangrijk, maar we moeten ook voorzien in de nodige middelen om het uit te voeren.

Het commissielid herinnert eraan dat de minister-president er zich tijdens de bespreking van het taxiplan in deze commissie toe verbonden had de toekenning van vergunningen te laten verlopen in de volgorde van de aanvragen. Dat is nochtans duidelijk niet wat we nu zien gebeuren. Er is tot op heden geen enkele vergunning verleend. De voorwaarden om een aanvraag in te dienen waren niet duidelijk omschreven, met name wat het uittreksel uit het strafregister betreft. Aanvragers die niet meteen het juiste document hadden bezorgd, werden in de rangschikking van de ingediende aanvragen niet meegeteld. Dat is onaanvaardbaar. Bovendien dreigt deze situatie te leiden tot massale bezwaarschriften over de toekenning van vergunningen.

Wel juicht de spreker de terugkeer van Collecto toe, een dienst die bijzonder belangrijk is en door heel veel Brusselaars gebruikt wordt. Hij is ook tevreden over de middelen die zijn ingezet voor de promotie van taxidiensten via taxicheques.

Hij heeft al meermaals vastgesteld dat straattaxichauffeurs, als ze in een ander gewest rijden, hun taxilicht niet weghalen hoewel ze verplicht zijn dat te doen. Hij vindt het niet aanvaardbaar dat de hervorming duidelijk twee categorieën van taxi's onderscheidt, maar dat we deze ordonnantie in de praktijk niet kunnen doen naleven.

Wat de vervrouwelijking van de taxisector betreft, hoopt hij dat daar werk zal worden van gemaakt, want momenteel maken mannen 99% van de taxichauffeurs uit.

Het adviescomité is nog steeds niet samengekomen en daardoor kunnen de spelers uit de sector de regering nog niet aanspreken over de concrete problemen waar ze op botsen. Hij hoopt dat de minister-president een datum zal kunnen meedelen voor een eerste bijeenkomst van het adviescomité, maar ook van de commissie voor de overdracht van de vergunningen.

maintenant d'une protection contre des opérateurs qui abusaient clairement de leur position dominante. Donc, un chemin important a été parcouru.

Par la suite il y a eu la commission spéciale sur l'affaire Uberfile qui, dans une volonté de transparence et d'éthique de notre système politique, a permis de se rendre compte de toute une série de pressions extérieures qui étaient à l'œuvre et qui a permis aux législateurs de mieux appréhender les futures réformes.

Il faut, selon lui, toutefois rappeler qu'un suivi de la réforme doit être effectué, au sujet notamment de l'octroi des licences. Un bon plan taxi c'est important, mais il est nécessaire de se donner aussi les moyens de l'appliquer.

Le commissaire rappelle qu'il y avait dans cette commission, quand le plan taxi y était en discussion, un engagement du Ministre-Président quant au fait que l'octroi des nouvelles licences se ferait par ordre chronologique du dépôt des demandes. Or, ce n'est manifestement pas ce qui est en train de se passer. Jusqu'à présent, aucune licence n'a encore été octroyée. Les conditions pour rentrer les dossiers n'étaient pas clairement définies, notamment concernant le certificat de bonne vie et mœurs. Et les personnes qui n'ont pas remis immédiatement le document adéquat n'ont pas été prises en compte dans le classement du dépôt des demandes. Cela n'est pas acceptable. De plus, cette situation crée les conditions pour un recours massif sur l'attribution des licences.

Par contre, il se félicite du retour du service Collecto, qui est un service particulièrement important et fréquemment utilisé par un grand nombre de Bruxellois. Il salue par ailleurs les moyens qui ont été mis dans la promotion du service de taxis par des chèques Taxis.

Il a constaté à plusieurs reprises que des chauffeurs de taxi de rue, lorsqu'il sont dans une autre Région, ne retirent pas leur spoutnik comme ils y sont tenus. Il ne lui semble pas acceptable que la réforme distingue clairement deux catégories de taxis, mais qu'on ne soit pas en capacité de faire respecter cette ordonnance sur le terrain.

Concernant la féminisation du secteur des taxis, il indique espérer qu'il y sera travaillé, dès lors qu'actuellement 99 % des chauffeurs sont des hommes.

Le comité de concertation ne s'est toujours pas réuni et, dès lors, les acteurs du secteur ne peuvent pas interpeller le gouvernement sur les problèmes concrets qu'ils rencontrent. Il dit espérer que le Ministre-Président pourra communiquer une date de convocation d'une première commission de concertation, mais aussi de la Commission de cession.

Wat Collecto betreft, herinnert hij eraan dat hij in het verleden al had gevraagd daarvoor een visuele identiteit in te voeren met het oog op een grotere veiligheid.

De heer Emmanuel De Bock is van mening dat je het best mogelijke beleid kunt uitstippelen, maar dat de verwezenlijking daarvan grotendeels afhangt van de administratie. Het is dus aangewezen in gesprek te gaan met de administratie om te zorgen dat die mee aan de kar trekt van een vernieuwde of hervonden efficiëntie.

Mevrouw Els Rochette stelt dat er in het voorbije jaar veel in het werk is gesteld om de nieuwe taxiordonnantie te kunnen invoeren.

Zij zegt wel enkele vragen te hebben met betrekking tot de numerus clausus en de tuchtraad. Zo wenst zij te weten of de nieuwe numerus clausus aanvaard wordt op het terrein. Staat het aantal chauffeurs in verhouding tot de vraag van de markt? Is de tuchtraad al effectief samengesteld of moet er nog werk worden gemaakt van de samenstelling van het adviescomité? Kan de minister-president hiervoor een tijdpad opgeven? Werd er al een methode bepaald opdat de tuchtraad alle vragen die hij krijgt voorgelegd ook efficiënt en fair kan behandelen?

De dienst Collecto moest tijdens de covidcrisis noodgedwongen worden stilgelegd, om uiteindelijk in mei van dit jaar opnieuw te kunnen worden opgestart, dit tot grote tevredenheid van voornamelijk jongeren en mensen met kleine budgetten. De uitbreiding van de dienst zou echter nog afhangen van een politieke beslissing. Wanneer mogen we hieromtrent duidelijkheid verwachten?

Gegevensverzameling is cruciaal om de nieuwe taxiordonnantie goed uit te voeren. Er zou daarom een nieuwe efficiënte databank worden gecreëerd. Wanneer zal die databank er zijn? Tegen wanneer mag men de ingebruikneming van Centaures, de digitalisering van de rittenbladen, verwachten?

Minister-president Rudi Vervoort antwoordt dat er nog moeilijkheden zijn om het adviescomité samen te roepen als gevolg van betwistingen over de aanstelling van bepaalde leden.

Wat de problemen met de vergunningsaanvragen betreft, zal hij contact opnemen met de administratie om die te evalueren en een duidelijker antwoord te kunnen geven op de vragen die daarover vandaag gesteld zijn en die het voorwerp uitmaken van een vraag die op korte termijn in deze commissie zal worden behandeld.

Concernant le service Collecto il rappelle avoir par le passé déjà demandé qu'un signe distinctif soit créé, pour plus de sécurité.

M. Emmanuel De Bock indique qu'il pense que l'on peut avoir les meilleures politiques que l'on veut. Mais une partie de la bonne réalisation et du perçu des politiques appartient à l'administration. Il serait donc bon de mener un dialogue avec l'administration pour qu'elle soit partie prenante d'une efficacité renouvelée ou retrouvée.

Mme Els Rochette déclare que beaucoup a été mis en œuvre, au cours de l'année écoulée, pour déployer la nouvelle ordonnance taxi.

Elle a cependant quelques questions concernant le numerus clausus et le conseil de discipline. Elle souhaite ainsi savoir si le nouveau numerus clausus est accepté sur le terrain. Le nombre de chauffeurs est-il proportionnel à la demande du marché? Le conseil de discipline est-il déjà constitué ou faut-il encore s'atteler à la composition du comité consultatif? Le Ministre-Président peut-il fournir un calendrier à ce propos? A-t-on déjà défini une méthodologie pour permettre au conseil de discipline de traiter de manière juste et efficace toutes les demandes qui lui sont soumises?

Pendant la crise du Covid, le service Collecto a été contraint de s'arrêter, pour finalement redémarrer en mai de cette année. Et ce, à la grande satisfaction principalement des jeunes et des personnes au budget réduit. Cependant, l'élargissement du service dépendrait encore d'une décision politique. Quand aurons-nous plus de clarté à ce sujet?

La collecte de données est essentielle à une bonne exécution de la nouvelle ordonnance taxi. C'est pourquoi une nouvelle base de données efficace serait créée. Quand cette base de données sera-t-elle opérationnelle? Et quand peut-on espérer la mise en service de Centaures, la numérisation des feuilles de route?

Le Ministre-Président Rudi Vervoort répond qu'au niveau du conseil consultatif, des difficultés subsistent pour le réunir, dans la mesure où il y a des contestations sur la désignations de certains membres.

Il indique par ailleurs qu'il prendra des contacts avec l'administration pour évaluer les problèmes qui sont survenus dans le cadre du dépôt des demandes de licence afin de pouvoir répondre plus précisément aux questions qui ont été soulevées ici et qui font l'objet d'une question qui sera inscrite dans peu de temps à l'ordre du jour de la commission.

Wat de reservatietussenpersonen betreft op de website van Brussel Mobiliteit, spelen GDPR-problemen ons parten. Daarvoor wordt momenteel naar een oplossing gezocht, zodat we vooruit kunnen.

De vermindering van de middelen toegekend aan de dienst Collecto is jammer genoeg te wijten aan lineaire besparingen. Ook als de gebruikers terugkeren, zouden de uitgetrokken middelen echter moeten volstaan voor het jaar 2024, aangezien de gebruikscijfers nog niet op kruissnelheid zijn en nog onder het vroegere niveau zitten. Het is echter momenteel niet mogelijk deze dienst uit te breiden. Het was trouwens sowieso niet mogelijk in het contract andere voorwaarden op te nemen dan degene die in het initiële bestek stonden.

Wat de PBM-taxi's betreft is het regeringsbesluit dat de technische criteria van de voertuigen vastlegt, goedgekeurd en gepubliceerd.

De minister-president erkent dat er wellicht werk aan de winkel is om bepaalde collega's te overtuigen van het belang van de taxi's. Dat is met name het geval voor de laadpalen, die tot de bevoegdheid van Leefmilieu Brussel behoren, en voor de vergunningen. Hij kan zich niet inbeelden dat het schrappen van de taxistandplaatsen bij ziekenhuizen een doelbewuste beslissing was, maar hij vindt ze op z'n minst onverstandig vanwege diegenen die die schrappingen gepland en goedgekeurd hebben.

Wat het gebruik van eigen beddingen door taxi's betreft, heeft de minister-president begrip voor het argument dat de reïssnelheid van de MIVB gevrijwaard moet blijven. Hetzelfde probleem doet zich trouwens voor bij het door de Cocof georganiseerde vervoer van kinderen met een handicap. In ieder geval moet absoluut de mogelijkheid om die eigen beddingen voor taxi's beschikbaar te maken tot het uiterste worden uitgeput.

Wat controles betreft is hij het eens met de volksvertegenwoordigers die lieten verstaan dat het nutteloos is regels in te voeren als die niet worden nageleefd. Er moet dus een herinnering naar de ordediensten worden gestuurd.

Hij herinnert eraan dat de hervorming tot doel had een einde te maken aan de deregulering die in de taxisector heerste; het was een ware jungle, die voor hem onaantvaardbaar was. Er is dus een strakkere handhaving nodig voor de taxistandplaatsen en voor de regels voor het gebruik van de eigen beddingen.

Wat de in beslag genomen voertuigen betreft, komt het aan het parket toe te beslissen een voertuig vrij te geven en niet aan de gewestelijke administratie.

Pour ce qui est des intermédiaires de réservation sur le site de Bruxelles Mobilité, des problèmes de RGPD se posent encore. Il est actuellement tenté de les résoudre afin de pouvoir aller de l'avant.

La diminution des moyens alloués au services Collecto est due, malheureusement, à la mesure d'économie linéaire. Mais, même si les usagers reviennent, les moyens prévus devraient suffire pour l'année 2024, dès lors que les chiffres de croisière ne sont pas encore au niveau de ce que l'on a connu précédemment. Toutefois, il n'y a actuellement pas de possibilité d'étendre ce service. Par ailleurs, il n'était de toute façon pas possible de fixer dans le contrat d'autres conditions que celles qui étaient mentionnées dans le cahier des charges initial.

Par rapport aux taxis PMR, l'arrêté du gouvernement qui fixe les critères techniques des véhicules a été approuvé et publié.

Le Ministre-Président reconnaît qu'il a sans doute un travail de conviction à faire avec certains de ses collègues sur l'intérêt des taxis. C'est notamment le cas pour les bornes de recharge qui sont de la compétence de Bruxelles Environnement et pour les permis. Il indique ne pas pouvoir imaginer que la suppression des emplacements de taxi devant des hôpitaux ait été décidée volontairement, mais c'est en tout cas ne pas faire preuve d'une grande intelligence dans le chef de ceux qui ont tracé les plans et de ceux qui les ont approuvés.

Concernant l'utilisation des sites propres par les taxis le Ministre-Président indique qu'il peut entendre qu'il faut veiller à maintenir la vitesse commerciale de la STIB. Par ailleurs, le même problème se pose avec le transport des enfants handicapés organisé par la Cocof. Mais en aucun cas il ne peut accepter qu'on n'aille pas au bout de ce qui peut être fait comme offre de franchissement des sites propres.

Concernant les contrôles, il indique être d'accord avec les députés qui ont dit qu'il ne sert à rien de fixer des règles si c'est pour ne pas les appliquer. Il faudra donc faire un rappel par rapport aux forces de l'ordre.

Il rappelle que la réforme avait pour but de sortir de la jungle le secteur des taxis qui connaissait une dérégulation à laquelle il ne pouvait pas souscrire. Il faut donc plus de fermeté pour faire respecter les places pour taxis et les règles concernant le franchissement des sites propres.

Pour ce qui concerne les véhicules saisis, c'est le parquet qui décide de la libération du véhicule et non l'administration régionale.

Wat tot slot het gegevensbeheer betreft, zal er in 2024 een aanbesteding worden uitgeschreven om dat te organiseren.

III. Bespreking van de programma's en de activiteiten

III. a) Bespreking van de programma's en de activiteiten van opdracht 10

De programma's en de activiteiten lokken geen commentaar uit.

III. b) Bespreking van de programma's en de activiteiten van opdracht 11

De programma's en de activiteiten lokken geen commentaar uit.

III. c) Bespreking van de programma's en de activiteiten van opdracht 20

De programma's en de activiteiten lokken geen commentaar uit.

IV. Stemmingen

De commissie brengt, met 9 stemmen tegen 6, een gunstig advies uit bij de commissie voor de Financiën met betrekking tot opdracht 10 – Programma's 07 en 10.

De commissie brengt, met 9 stemmen tegen 6, een gunstig advies uit bij de commissie voor de Financiën met betrekking tot opdracht 11.

De commissie brengt, met 9 stemmen tegen 6, een gunstig advies uit bij de commissie voor de Financiën met betrekking tot opdracht 20.

Enfin, par rapport à la gestion des données, il indique qu'il y aura un marché public qui va être lancé en 2024 pour organiser cela.

III. Discussion des programmes et activités

III. a) Discussion des programmes et activités de la mission 10

Les programmes et activités ne suscitent aucun commentaire.

III. b) Discussion des programmes et activités de la mission 11

Les programmes et activités ne suscitent aucun commentaire.

III. c) Discussion des programmes et activités de la mission 20

Les programmes et activités ne suscitent aucun commentaire.

IV. Votes

La commission émet, par 9 voix contre 6, un avis favorable à la commission des finances en ce qui concerne la mission 10 – Programmes 07 et 10.

La commission émet, par 9 voix contre 6, un avis favorable à la commission des finances en ce qui concerne la mission 11.

La commission émet, par 9 voix contre 6, un avis favorable à la commission des finances en ce qui concerne la mission 20.

OPDRACHT 09
Brandbestrijding en Dringende
Medische Hulpverlening

I. Inleidende uiteenzetting van
staatssecretaris Ans Persoons

Staatssecretaris Ans Persoons heeft voor de commissieleden de volgende uiteenzetting gehouden:

“Het jaar 2024 is het laatste jaar van deze legislatuur. Het moment dus om even achterom te kijken naar de realisaties die zijn gebeurd en tegelijkertijd de uitdagingen voor de toekomst te bepalen.

De brandweer werd eind 2019, maar vooral in 2020 en 2021 geconfronteerd met de COVID19 crisis. Dit had een zeer grote impact op de werking van de hulpverleningsdiensten. De bijna bovenmenselijke prestaties die toen werden geleverd door directie en personeel om alle operationele taken te blijven vervullen, verdienen nog altijd lof en applaus. Op geen enkel moment haperde de dienstverlening en zijn we er in geslaagd om al onze basistaken te volbrengen. We konden ook alle nodige beschermingsmaterialen bemachtigen en zelfs een strategische stock aanleggen. De samenwerking en solidariteit die toen werden getoond, geven ons een warm gevoel. Het toont aan dat mensen tot veel in staat zijn in crisismomenten en grote prestaties kunnen leveren. Daarvoor, nog eens: een welgemeende dank u, namens de overheid en de bevolking.

Start legislatuur

Bij de start van de legislatuur lag er meteen een stapel dossiers klaar die een oplossing vereisten. De lijst is lang, maar ik haal toch graag even een aantal belangrijke dossiers aan die we hebben opgelost:

- Het invoeren van de nieuwe operationaliteitspremie
- Het invoeren van de premie voor ongezond werk (waar 18 jaar werd over gediscussieerd)
- Een akkoord over de gedeeltelijke integratie van noodcentrale in BPS (waakcentrum)
- Het verder vervolledigen van de directieraad (A4 preventie en A5 Administratief coördinator)
- De opmaak van arbeidsreglementen voor het operationeel en het administratief personeel
- De opmaak van een operationeel organisatieschema
- De opmaak van een risico-analyse voor het Gewest
- ...

MISSION 09
Lutte contre l’incendie et
Aide médicale urgente

I. Exposé introductif de la secrétaire
d’État Ans Persoons

La secrétaire d’état Ans Persoons a tenu devant les commissaires le discours suivant:

«L’année 2024 est la dernière de la présente législature. C’est donc le moment de revenir sur les réalisations et de définir les enjeux pour l’avenir.

Le SIAMU a été confronté à la crise de la Covid-19 à la fin 2019 et surtout en 2020 et 2021. Elle a eu un impact énorme sur le fonctionnement des services de secours. Les performances presque surhumaines de la direction et du personnel dans ce contexte en vue de continuer à assurer toutes les missions opérationnelles méritent donc encore tous nos applaudissements. À aucun moment la continuité des services n’a été compromise et nous sommes parvenus à assurer toutes nos missions de base. Nous avons pu nous procurer tous les équipements de protection nécessaires et sommes même arrivé à constituer des stocks stratégiques. La collaboration et la solidarité que nous avons pu constater à cette occasion font plaisir à voir. Cela démontre que les gens sont pleins de ressources pendant les temps de crise et peuvent être très performants. Et pour cela, encore une fois sincèrement merci, au nom des autorités et de la population.

Début de la législature

Une série de dossiers nécessitaient d’être résolus dès le début de la législature. La liste est longue, mais je mentionne quelques dossiers importants que nous avons su résoudre:

- l’introduction de la nouvelle prime d’opérationnalité;
- l’introduction de la prime d’insalubrité (en discussion depuis 18 ans);
- un accord sur l’intégration partielle de la centrale d’urgence dans BPS (centre de vigilance);
- la restauration de l’effectif complet du conseil de direction (A4 prévention et A5 Coordinateur administratif);
- la rédaction de règlements de travail pour le personnel opérationnel et administratif;
- l’élaboration d’un schéma organisationnel opérationnel;
- la réalisation d’une analyse des risques pour la Région;
- ...

Diversiteit op de werkvloer

Jammer genoeg waren er ook een aantal incidenten waar we het hoofd dienden aan te bieden. Zo verschenen er op de sociale media een aantal bedenkelijke berichten. Er bereikten ons ook verhalen en getuigenissen over mogelijke discriminatie en seksisme. Om het probleem te objectiveren werd in 2021 een doorlichting inzake diversiteit, discriminatie, racisme en seksisme uitgevoerd.

Uit de resultaten blijkt dat heel veel brandweermensen een gedrag vertonen dat overeenstemt met wat men van iemand in openbare dienst mag verwachten. Voor een beperkt aantal mensen was dit problematisch. Voor deze laatste groep werden de nodige tuchtprocedures opgestart. Uit de doorlichting bleek ook dat bepaalde processen en procedures onvoldoende of niet waren aangepast.

Samengevat heeft de audit aangetoond:

- Dat de diversiteit binnen de Brusselse brandweer kan worden verhoogd én
- Dat het diversiteitsbeleid van de organisatie kan worden versterkt

De meeste aanbevelingen die uit de audit zijn gekomen zijn ondertussen in de praktijk omgezet. Alles opnoemen is teveel, maar ik onthoud vooral:

- Aanpassing van de infrastructuur aan M/V;
- Aanpassing van het operationeel statuut rond zwangerschap, ouderschap en tucht, en verheldering intern beleidskader hierrond;
- Versterking van de pool vertrouwenspersonen, alsook de interne en externe preventiedienst;
- Het bevorderen van een speak-up cultuur;
- Aanpassing van de kledij voor vrouwen;
- Een wetenschappelijke studie over de fysieke testen, vanuit invalshoek gelijkheid M/V;
- Voorbereidende sessie voor de fysieke proeven;
- Een specifieke rekruteringscampagne gericht op vrouwen en Brusselaars i.k.v. de federale FGA test;
- Specifieke informatiesessies voor vrouwen;
- Het voorzien van een basisopleiding diversiteit voor elk personeelslid;
- De werving van een nieuwe diversiteitsmanager;
- De opmaak van een nieuw diversiteitsplan 2022-2023 dat meer proactief is;
- Gemengde jury's;
- ...

Diversité au travail

Malheureusement, nous avons aussi été confrontés à plusieurs incidents. Des contenus discutables ont ainsi circulé sur les réseaux sociaux. Nous avons aussi pris connaissance de témoignages concernant des faits présumés de discrimination et de sexisme. Afin d'objectiver le problème, un audit a été réalisé en 2021 portant sur la diversité, la discrimination le racisme et le sexisme.

Il est ressorti de cet audit que de nombreux membres du service d'incendie affichent un comportement conforme à ce que l'on peut attendre d'un agent de la fonction publique. Mais pour d'autres, des comportements problématiques ont été identifiés. Les procédures disciplinaires de rigueur ont été lancées pour ce dernier groupe. Il est aussi ressorti de l'audit que certains processus ou certaines procédures n'étaient pas ou pas assez adaptés.

En résumé, l'audit a démontré:

- que la diversité au sein du SIAMU peut être renforcée et;
- que la politique de diversité de l'organisation peut être améliorée.

La plupart des recommandations de l'audit ont maintenant été mises en pratique. Les énumérer ici serait trop long, mais je retiens surtout:

- l'adaptation de l'infrastructure aux H/F;
- l'adaptation du statut opérationnel en matière de grossesse, de parentalité et disciplinaire, et la clarification du cadre politique interne à ce sujets;
- le renforcement de la réserve de personnes de confiance ainsi que du service de prévention internet et externe;
- la promotion de la culture de la parole libérée;
- l'adaptation des tenues pour les femmes;
- une étude scientifique sur les tests physiques partant du principe de l'égalité H/F;
- une session préparatoire aux épreuves physiques;
- une campagne de recrutement spécifique destinée aux femmes et aux Bruxellois.es dans le cadre du CAF;
- des sessions d'information spécifiques pour les femmes;
- l'organisation d'une formation de base à la diversité pour chaque membre du personnel;
- le recrutement d'un.e nouveau/nouvelle manager de la diversité;
- la rédaction d'un nouveau plan de diversité 2022-2023 plus proactif;
- jurys mixtes;
- ...

Belangrijk om weten is dat bij deze stappen regelmatig overleg werd gepleegd met UNIA of het Instituut voor de Gelijkheid voor Vrouwen en Mannen. Deze samenwerking met het Instituut werd ondertussen structureel gemaakt.

Een instelling meer divers en inclusiever maken is een werk van lange adem. Soms gaat het makkelijk, soms is er tegenstand. Dat is nu eenmaal zo. We zullen de waarden echter blijven verdedigen. Ook tegen de luidste roepers in.

Er werd in ieder geval meer dan één steen verlegd. We hopen dat de brandweer de komende jaren op deze weg verder gaat. De aandacht voor diversiteit werd opgenomen als een specifieke doelstelling van de algemene directie waarmee rekening zal worden gehouden bij hun evaluaties.

Transformatieplan

Veel brandweermannen en -vrouwen hebben van de audit gebruik gemaakt om interne problemen aan te kaarten. Er kwamen waardevolle reacties en voorstellen naar boven waar we mee aan de slag zijn gegaan.

Al deze informatie werd meegenomen en verwerkt in een transformatieplan voor de instelling. Dit transformatieplan omvat 7 specifieke werven. Het plan is momenteel in uitvoering en zal afgerond moeten zijn midden 2025.

De zeven werven zijn:

1. Implementeren van nieuwe bestaansredenen en waarden (Dienstverlening, Teamgeest, Respect, Integriteit, Efficiëntie);
2. Definieren van de gewenste organisatiecultuur + plan van aanpak om deze te implementeren;
3. Transformeren van een geldende leiderschapsstijl: van “command-and-control” naar “coachend leiderschap”;
4. Optimaliseren van het HR management;
5. Implementeren van een proactief diversiteitsbeleid;
6. Optimaliseren van de communicatiestrategie;
7. Een aantal structurele hervormingen (bijvoorbeeld integratie van de 2 HR diensten).

We zijn vastbesloten om de DBDMH te blijven versterken en te steunen in hun transformatie tot een moderne, diverse en transparante organisatie met duidelijke missies en waarden. De uitvoering van dit plan is trouwens opgenomen in de strategische doelstellingen van de mandatarissen van de instelling. M.a.w. men zal er op kunnen afgerekend worden.

Il convient de souligner que ces étapes ont fait l'objet de concertations régulières avec UNIA ou l'Institut pour l'Égalité des Femmes et des Hommes. Cette collaboration avec l'Institut a désormais reçu un caractère structurel.

Rendre une institution plus diverse et inclusive est un travail de long terme. Les choses avancent parfois facilement, d'autres fois on rencontre une opposition. Il ne saurait en être autrement. Mais nous continuerons à défendre ces valeurs. Même face aux plus récalcitrants.

Dans tous les cas, nous avons fait davantage qu'initier le mouvement. Nous espérons que le service d'incendie poursuivra sur cette voie dans les années à venir. L'attention accordée à la diversité a été inscrite comme objectif spécifique de la direction générale et il en sera tenu compte dans ses évaluations.

Plan de transformation

De nombreux membres du SIAMU ont profité de l'audit pour pointer des problèmes internes. Des réactions et des propositions précieuses ont été mises en évidence et nous avons démarré le travail sur cette base.

Toutes ces informations ont été reprises et travaillées dans un plan de transformation pour l'institution. Ce plan comprend sept chantiers spécifiques. Il est en cours de mise en œuvre et devra être finalisé pour la mi-2025.

Ces sept chantiers sont:

1. la mise en place de nouvelles raisons d'être et valeurs (Service, Esprit d'équipe, Respect, Intégrité, Efficacité);
2. la définition de la culture organisationnelle souhaitée + plan d'approche pour sa mise en place;
3. la transformation du style de leadership actuel «command-and-control» en leadership de soutien;
4. l'optimisation de la gestion RH;
5. la mise en place d'une politique de diversité proactive;
6. l'optimisation de la stratégie de communication;
7. un certain nombre de réformes structurelle (p. ex. intégration des deux services RH).

Nous sommes résolus à continuer à renforcer le SIAMU et à le soutenir dans sa transformation en une organisation moderne, diverse et transparente avec des missions et des valeurs claires. La mise en œuvre de ce plan figure d'ailleurs parmi les objectifs stratégiques des mandataires de l'institution. Ils en seront donc comptables.

Investerings gebouwen

Een grote sprong voorwaarts hebben we bereikt op het vlak van infrastructuur. In het laatste inspectieverslag van Binnenlandse Zaken uit 2020 stond de kazerne Eikenbos in Ukkel omschreven als volgt en ik citeer:

“Om een zicht te krijgen op de huisvesting in bepaalde posten op het grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, werd een bezoek gebracht aan de voorpost Eikenbos. De infrastructuur die werd aangetroffen in de bezochte post, resulteerde in ongeloof en verbijstering.

Sanitaire ruimten, slaap- en rustvertrekken, keuken, administratief lokaal, garage, permanent stinkende huisriolerings met defect afsluitdeksel, ... zijn hopeloos gedateerd en tarten alle verbeelding.” einde citaat.

Wel, vandaag is deze kazerne volledig vernieuwd.

Voor de voorpost Anderlecht zijn de PU en de PE binnen. In 2024 starten de bouwwerken. Naast een kazerne zal op de site ook een sportzaal worden gebouwd die openstaat voor de buurt.

In Elsene, zijn ook de werken begonnen voor de nieuwe kazerne Delta. Dit project wordt gerealiseerd samen met Beliris. Ook hier zitten we op schema.

Daarnaast blijven we investeren in alle andere voorposten. Zo werd geïnvesteerd in o.a. decontaminatieruimtes, beveiliging en energetische maatregelen. In de hoofdkazerne voeren we enkel nog de hoogstnoodzakelijke werken uit in afwachting tot de ingebruikname van de nieuwe hoofdkazerne.

In 2020 hebben we ook in Saint-Michel hebben we een nieuwe post geopend.

Nieuwe hoofdkazerne

Ook in het dossier van de nieuwe hoofdkazerne werd niet stil gezeten.

- Een erfpacht werd onderhandeld en afgesloten voor een terrein in de haven;
- Het programma van eisen werd afgerond en vormde de basis voor het bestek;
- Nadien werd beslist om ook de opleidingsscholen te integreren in het project. Het bestek diende hiervoor te worden aangepast wat voor enkele maanden vertraging heeft gezorgd en we daardoor net de gunning in deze legislatuur niet meer zullen kunnen doen;

Investissements dans les bâtiments

Un grand pas en avant a été réalisé en termes d'infrastructure. Le dernier rapport d'inspection de l'Intérieur datant de 2020 décrivait la caserne Chênaie à Uccle comme suit, et je cite:

«Pour se faire une idée de l'habitat de certains postes sur le territoire de la Région de Bruxelles-Capitale, une visite a été effectuée au poste avancé Chênaie. L'infrastructure dans le poste visité a suscité l'incrédulité et la perplexité.

Locaux sanitaires, dortoirs, cuisine, local administratif, garage, égouts malodorants en permanence avec couvercle d'étanchéité défectueux... sont désespérément désuets et défient l'imagination», fin de citation.

Eh bien, la caserne a depuis été entièrement rénovée.

Le PU et le PE ont été délivrés pour le poste avancé d'Anderlecht. Le travaux démarreront en 2024. Outre la caserne, le site accueillera une salle de sport ouverte au quartier.

Les travaux ont aussi commencé pour la nouvelle caserne Delta, à Ixelles. Ce projet est réalisé en collaboration avec Beliris. Là encore, nous sommes dans les temps.

Nous continuons aussi à investir dans tous les autres postes avancés. On a ainsi investi notamment dans des espaces de décontamination, dans la sécurisation et des mesures énergétiques. Nous n'effectuons plus que les travaux essentiels dans la caserne d'état-major en attendant que la nouvelle caserne d'état-major puisse entrer en service.

Nous avons aussi ouvert un nouveau poste à Saint-Michel en 2020.

Nouvelle caserne d'état-major

Les choses ont également bien avancé dans ce dossier concernant la caserne d'état-major:

- un bail emphytéotique a été négocié et conclu pour un terrain dans le port;
- le programme des exigences a été finalisé et a formé la base du cahier des charges;
- il a été décidé ensuite d'intégrer aussi les écoles de formation dans le projet. Le cahier des charges a pour cela dû être adapté, ce qui a entraîné un retard de quelques mois et nous ne pourrions de ce fait juste pas attribuer le marché pendant la présente législature;

- Hoe dan ook werd het DBFM bestek goedgekeurd en gelanceerd door de regering op 15 december 2022;
- Deze zomer hebben 3 consortia een eerste offerte ingediend;
- Vandaag lopen de onderhandelingen om te komen tot een BAFO (Best and Final Offer);
- Deze onderhandelingen lopen tot midden 2024. In de begroting 2024 staat trouwens een gigantisch vastleggingskrediet ingeschreven (van 360.000 miljoen). Alles staat dus klaar voor de volgende regering om het dossier te gunnen.;
- Ondertussen hebben we trouwens een gunstig advies verkregen van het INR wat betreft de deconsolidatie van het project;
- In de volgende legislatuur kunnen dan de vergunningen worden aangevraagd en de bouw worden uitgevoerd.

Rollend materieel

Vandaag beschikt de Brusselse brandweer over de hoogste ladderwagen van Europa: The Beast, met een ladder van 64 meter. In Brussel is er veel hoogbouw. Na de brand in de Grenfell Tower groeide het besef dat we ook hier best een versnelling hoger zouden schakelen. Specifieke opleidingen en procedures voor hoogbouw werden uitgewerkt en met The Beast werd ook het nodige materiaal aangeschaft. In het najaar zullen nog tientallen bijkomende mensen een specifieke opleiding volgen om ook met deze wagen te kunnen werken.

Ambulances en ladderwagens

In deze legislatuur werd bijna al het rollend materieel vervangen of uitgebreid. Ambulances, ladderwagens, bestelwagens, een riskvoertuig, een decontaminatievoertuig CBRN [Een CBRNe-incident is een noodsituatie waarbij chemische, biologische, radiologische of nucleaire stoffen vrijkomen, eventueel in combinatie met explosieven (om deze stoffen te verspreiden)], een commandowagen, een voorlichtingsvoertuig, elektrische fietsen, minibussen, enz.

Door een strikte opvolging van het investeringsplan zitten we nu voor vele jaren goed. Door bovendien versneld te investeren beschikken we niet alleen over voldoende en modern materiaal, maar zijn we ook de grote prijsstijgingen voor geweest die zich de laatste twee jaar voordoen. Dat is slim investeren in een moeilijke budgettaire context.

- quoi qu'il en soit, le cahier des charges DBFM a été approuvé et lancé par le Gouvernement le 15 décembre 2022;
- trois consortiums ont déposé une première offre cet été;
- les négociations sont en cours en vue d'obtenir leurs BAFO (Best and Final Offer);
- ces négociations se poursuivront jusqu'à la mi-2024. Le budget 2024 prévoit d'ailleurs l'inscription d'un gigantesque crédit d'engagement (de 360 000 millions d'euros). Tout est donc prêt pour que le prochain Gouvernement attribue le marché;
- nous avons entre-temps reçu un avis favorable de l'ICN en ce qui concerne la déconsolidation du projet;
- les permis pourront donc être demandé pendant la prochaine législature et la construction pourra démarrer.

Matériel roulant

Le SIAMU dispose aujourd'hui de la plus haute auto-échelle d'Europe: The Beast, avec une échelle de 64 mètres. Bruxelles compte de nombreux immeubles de grande hauteur. Après l'incendie de la tour Grenfell, on s'est rendu compte qu'il valait mieux passer à la vitesse supérieure dans ce domaine également. Une formation et des procédures spécifiques pour les immeubles de grande hauteur ont été mises au point et, avec The Beast, l'équipement nécessaire a également été acheté. À l'automne, des dizaines d'autres personnes suivront une formation spécifique pour pouvoir également travailler avec ce véhicule.

Ambulances et camions-échelles

Au cours de cette législature, la quasi-totalité du matériel roulant a été remplacée ou élargie. Ambulances, camions-échelles, fourgonnettes, véhicule risque, véhicule de décontamination CBRN [Un incident CBRN est une situation d'urgence impliquant une exposition à des risques de nature chimiques, biologiques, radiologiques ou nucléaires, éventuellement combinées à des explosifs (pour disperser ces risques)], véhicule de commandement, véhicule d'information, bicyclettes électriques, minibus, etc.

Pour avoir suivi strictement le plan d'investissement, nous sommes maintenant en bonne position pour de nombreuses années. De plus, en accélérant les investissements, nous disposons non seulement d'équipements suffisants et modernes, mais nous avons également échappé aux fortes augmentations de prix qui ont eu lieu ces deux dernières années. C'est un investissement intelligent dans un contexte budgétaire difficile.

Afgeschreven maar nog bruikbaar materiaal werd geschonken aan Oekraïne (ambulances, noodgeneratoren, verzorgingsmateriaal, ...) of verkocht.

Agressie hulpverleners

Een belangrijk aandachtspunt blijft de strijd tegen de agressie tegenover hulpverleners. Laat me duidelijk zijn. Ik eis respect voor hulpverleners.

We hebben ook niet stilgezeten en zijn daar al sinds begin van deze legislatuur mee bezig:

Het is belangrijk dat dit probleem énkél reëel kan aangepakt worden binnen een KETENAANPAK met drie cruciale scharnieren:

1. Soft security en werkomstandigheden: mijn bevoegdheid, dat wil zeggen: investeren in mensen, opleiding, materiaal en ondersteuning. Vriend en vijand zullen erkennen dat zowel ik als mijn voorganger altijd oor hebben gehad voor de vragen van de brandweer hieromtrent én dus ook resoluut hebben geïnvesteerd in de brandweer.

In 2020 keurde de Brusselse Regering al een plan van aanpak goed met maatregelen in het kader van aanpak agressie tegen hulpverleners, dat plan voeren we nu uit.

We blijven investeren in alle vormen van beveiliging van onze hulpverleners, nog nooit werd een vraag of uitgave geweigerd. Ten tijde van budgettaire beperkingen heb ik (en ook mijn voorganger) er ook telkens voor gezorgd dat de brandweer buiten vizier valt.

Opleiding geweldbeheersing voor brandweerlieden en ambulanciers wordt momenteel ontwikkeld i.s.m. BRUSAFE.

Dit najaar, voorafgaand aan de moeilijke eindejaarsperiode, lanceren we samen met Safe.brussels een nieuwe campagne rond het voorkomen van agressie.

We doen dus al het mogelijke binnen onze wettelijke mogelijkheden.

2. Hard security: dit wil zeggen, de bescherming van de fysieke integriteit van onze ploegen tijdens interventies enerzijds, en een politieel optreden in problematische wijken. Hiervoor heeft mijn voorganger reeds samengezeten met de minister van binnenlandse zaken, en ik zal hierover nogmaals met haar contact opnemen om te kijken of er gegeven de toegenomen sense of awareness over de veiligheidssituatie in Brussel niet meer kan gedaan worden. We moeten die problemen geïntegreerd en samen aanpakken, Brussel samen met federaal.

Les équipements déclassés mais encore utilisables ont été donnés à l'Ukraine (ambulances, générateurs d'urgence, matériel de soins, etc.) ou vendus.

Agressions à l'encontre des secouristes

Un point d'attention important reste la lutte contre les agressions visant les secouristes. Soyons clairs: j'exige le respect des secouristes.

Nous ne sommes pas restés les bras croisés et avons commencé le travail dès le début de la législature:

Il faut souligner que ce problème ne peut réellement être résolu qu'au moyen d'une APPROCHE INTÉGRÉE comprenant trois axes cruciaux:

1. Soft security et conditions de travail: ma compétence, c'est-à-dire investir dans le personnel, la formation, l'équipement et le soutien. Partenaires et adversaire reconnaîtront que mon prédécesseur et moi-même avons toujours été attentifs aux demandes du service d'incendie à cet égard et avons donc résolument investi dans le SIAMU.

En 2020 déjà, le Gouvernement bruxellois a approuvé un plan d'approche comprenant des mesures dans le cadre des agressions à l'encontre des secouristes, plan que nous mettons actuellement en œuvre.

Nous continuons à investir dans toutes les formes de sécurité pour nos secouristes, et aucune demande ou dépense n'a jamais été refusée. À l'époque des contraintes budgétaires, j'ai veillé (ainsi que mon prédécesseur) à ce que le service d'incendie soit toujours épargné.

Une formation à la gestion de la violence pour les membres du SIAMU et les ambulanciers est en cours de préparation en collaboration avec BRUSAFE.

Cet automne, avant la difficile période de fin d'année, nous lançons avec Safe.brussels une nouvelle campagne sur la prévention des agressions.

Nous faisons donc tout ce qui est possible dans le cadre de nos moyens légaux.

2. Hard security: c'est-à-dire la protection de l'intégrité physique de nos équipes lors des interventions d'une part, et l'action policière dans les quartiers problématiques d'autre part. Mon prédécesseur s'est déjà entretenu avec la ministre de l'Intérieur à ce sujet, et je la contacterai à nouveau pour voir s'il est possible d'en faire plus compte tenu de la prise de conscience accrue de la situation en matière de sécurité à Bruxelles. Nous devons nous attaquer à ces problèmes de manière intégrée et concertée, Bruxelles et le Fédéral.

We hebben reeds meermaals aangedrongen, samen met MP Vervoort (gezamenlijk schrijven), op een kordate aanpak van agressie tegen hulpverleners.

3. Vervolging door justitie: ook hier lijkt wat te bewegen met de federale overheid die eindelijk bereid lijkt om iets te doen aan de onderbemanning van het Parket van Brussel en het investeren in de magistraten. Als we iets aan dit fenomeen willen doen, dan is het cruciaal dat zij die zich misdragen tegen onze hulpverleners ook daadwerkelijk en snel vervolgd kunnen worden. Ik denk dat de nieuwe Minister van Justitie meer dan ooit zich bewust zal zijn van die uitdaging.

De voormalige minister van justitie werd ook reeds verschillende keren aangeschreven (maart 2021 en november 2022) met vraag naar verdere maatregelen, zoals o.a. de nultolerantie voor agressie tegen hulpverleners.

Belangrijk voor mij is dus die ketenaanpak, dat iedereen zijn verantwoordelijkheid neemt en dat we over bevoegdheden samenwerken want vingerwijzen tussen Brussel en federaal is het laatste waar onze brandweermannen en -vrouwen op wachten.

Softpreventie

Ik wil het toch graag nog kort hebben over softpreventie. Tot voor 2019 was dat quasi onbestaande binnen de Brusselse Brandweer. We hebben deze legislatuur een volwaardige dienst softpreventie opgericht. Vier werkzoekende jongeren, die via Youth Guarantee werden opgeleid, hebben dit jaar een vast contract gekregen als Brandpreventie adviseur. Ze vormen, samen met hun begeleidster een eerste schakel in een preventief beleid. Deze groep is effectief op het terrein aanwezig om te sensibiliseren.

Ook op wetgevend vlak werd samen met collega Ben Hamou de wetgeving rond de rookmelders uitgebreid.

Begroting 2024

Gaan we even dieper in op de begroting zelf.

Opdracht 9 omvat de dotatie aan de Dienst voor Brandbestrijding en Dringende Medische Hulp.

In 2024 wordt een dotatie voorzien van 135.192.000 euro. Dit is een stijging met 2.346.000 euro ten opzichte van de initiële begroting van 2023.

Avec le MP Vervoort, nous avons déjà appelé à plusieurs reprises (courriers conjoints) à adopter une approche ferme face aux agressions visant des secouristes.

3. Poursuites judiciaires: ici encore, la situation évolue, avec le Fédéral qui semble enfin prêt à réagir au sous-effectif du Parquet de Bruxelles et à l'investissement dans la magistrature. Si nous voulons lutter contre ce phénomène, il est crucial que ceux qui se rendent coupables d'agissements condamnables à l'encontre des secouristes soient réellement et rapidement poursuivis. Je pense que le nouveau ministre de la Justice sera plus conscient que jamais de cette problématique.

L'ancien ministre de la Justice avait déjà été interpellé par écrit à plusieurs reprises (mars 2021 et novembre 2022) pour lui demander d'adopter de nouvelles mesures, notamment la tolérance zéro face aux agressions à l'encontre des secouristes.

Pour moi, il est donc important d'avoir cette approche en chaîne, que chacun prenne ses responsabilités et que nous travaillions ensemble sur les compétences, parce que se renvoyer la balle entre Bruxelles et le Fédéral est la dernière chose que souhaite voir le service d'incendie.

Prévention soft

Je souhaite encore aborder brièvement la prévention soft. Elle était encore presque inexistante jusqu'en 2019 au sein du SIAMU. Nous avons créé un service de prévention douce digne de ce nom pendant la législature actuelle. Cette année, quatre jeunes demandeurs d'emploi formés via la Youth Guarantee ont décroché un contrat stable de Conseiller en prévention Incendie. Avec leur accompagnatrice, ils forment le premier chaînon d'une politique de prévention. Ce groupe est déployé sur le terrain à des fins de sensibilisation.

Nous avons également collaboré avec ma collègue Ben Hamou sur le plan législatif pour élargir la législation sur les détecteurs de fumée.

Budget 2024

Attardons-nous sur le budget.

La mission 9 comprend la dotation du Service d'Incendie et d'Aide médicale urgente.

Une dotation de 135.192.000 euros est prévue pour 2024. Ce qui représente une augmentation de 2.346.000 euros par rapport au budget initial 2023.

Ontvangsten

De ontvangsten zijn geactualiseerd. De inkomsten uit de aflevering van preventieadviezen stijgt, vooral ten gevolge van een betere en snellere opvolging van de inningen. Daarnaast stijgen ook de ontvangsten uit het transport per ziekenwagen. Dat is logisch aangezien het aantal “gele interventies” jaar na jaar toeneemt (nu al meer dan 100.000 per jaar). Een subsidie van 700.000 euro wordt verwacht in het kader van stadsvernieuwingscontracten, meer bepaald voor de kazerne Anderlecht.

Een belangrijke éénmalige inkomst verwachten we uit het afsluiten van een dading met de federale overheid. Zoals u weet is er bij het Hof van Beroep een zaak hangende tegen de federale overheid over de federale financiering. Het Hof stelde een prejudiciële vraag aan het Grondwettelijk Hof. Daaruit blijkt dat de Brandweer een grote kans heeft deze zaak te winnen. De DBDMH is echter bereid een dading met de federale overheid af te sluiten over het verleden. Voor de toekomst zal de federale basisdotatie dan uiteraard moeten worden aangepast. We verwachten dat deze dading 45 miljoen zal bedragen. Gelet op het feit dat deze middelen vermoedelijk maar laat in het jaar zullen worden ontvangen worden deze nog niet omgezet in uitgaven.

Uitgaven

Ook aan uitgavenkant werden verschillende posten geactualiseerd. Zoals reeds gesteld hebben we al veel investeringen gedaan. Hierdoor kunnen we deze middelen intern verschuiven naar bijvoorbeeld meer opleiding. We voorzien in 2024 hiervoor een verdubbeling van het budget van 1,1 miljoen euro naar 2,273 miljoen euro.

Een belangrijke stijging betreft uiteraard de loonkredieten. Het grootste aandeel hierin betreft de indexering van de lonen. Belangrijk om te vermelden is dat nog niet alle middelen voor de indexering al zijn opgenomen in de initiële begroting 2024 van de brandweer. Er staat binnen de krediet van de minister bevoegd voor begroting nog een centrale indexprovisie ingeschreven die in de loop van het jaar 2024 zal worden herverdeeld naar de GOB en de instellingen.

Daarnaast voorziet de regering ook extra middelen voor het Ethias pensioenfonds. Voor de DBDMH bedragen deze middelen in 2024 een bedrag van 10,7 miljoen euro. Er is een samenwerkingsovereenkomst in opmaak. Van zodra deze is afgerond zal ook dit bedrag nog worden toegevoegd aan de dotatie van de DBDMH.

Les recettes

Les recettes sont mises à jour. Celles relatives à la fourniture d’avis de prévention sont en augmentation, grâce surtout à un suivi accéléré et amélioré de la perception. On constate aussi une augmentation des recettes provenant du transport par ambulance. Ce qui est logique compte tenu de l’augmentation du nombre d’«interventions jaunes» par an (déjà plus de 100.000 par an). Une subvention de 700.000 euros est attendu dans le cadre des contrats de rénovation urbaine, plus précisément pour la caserne d’Anderlecht.

Une recette non récurrente importante est attendue suite à une transaction avec le Fédéral. Comme vous le savez, une affaire contre le Fédéral est pendante auprès de la Cour d’appel en ce qui concerne le financement par celui-ci. La Cour a posé une question préjudicielle à la Cour constitutionnelle. Il en est ressorti que le SIAMU a de bonnes chances d’obtenir gain de cause. Le SIAMU est cependant disposé à conclure une transaction avec le Fédéral pour résoudre ce problème passé. Pour l’avenir, la dotation fédérale devra ensuite bien entendu être adaptée. Nous nous attendons à ce que la transaction s’élève à 45 millions d’euros. Ce moyens ne sont pas encore affectés à des dépenses étant donné qu’ils ne seront vraisemblablement reçus que tard dans l’année.

Dépenses

Différents postes ont été mis à jour également en matière de dépenses. Comme déjà mentionné, nous avons déjà consentis d’importants investissements. Nous pouvons donc réaffecter ces moyens en interne, par exemple plus renforcer l’offre de formations. Pour 2024, nous prévoyons un doublement du budget, de 1,1 million à 2,273 millions d’euros.

Les crédits salariaux affichent évidemment une augmentation importante, essentiellement du fait de l’indexation des salaires. Il convient aussi de signaler que tous les moyens pour l’indexation sont déjà repris dans le budget initial 2024 du SIAMU. Une provision centrale pour l’indexation est encore inscrite dans les crédits du ministre en charge du budget, qui sera redistribuée au SPRB et aux institutions au cours de l’année 2024.

En outre, le gouvernement prévoit également des ressources supplémentaires pour le fonds de pension Ethias. Pour le SIAMU, ces ressources s’élèvent à 10,7 millions d’euros en 2024. Un accord de coopération est en cours d’élaboration. Dès qu’il sera finalisé, ce montant sera également ajouté à la dotation du SIAMU.

Een belangrijke investering die we nog opstarten is een IT-investering m.b.t. de uitbetaling van de lonen. Dit systeem gaat al een tijdje mee. We willen voorkomen dat we op een dag worden geconfronteerd met problemen, dus gaan we proactief aan de slag.

Wat infrastructuur betreft verwees ik al naar de projecten Delta en Anderlecht. Hiervoor voorzien we de nodige kredieten om de investeringen uit te kunnen voeren.

De vastleggingskredieten voor de nieuwe kazerne bevinden zich op basisallocatie 03.002.11.02.7200.

Ik wil nu graag al anticiperen op een opmerking van het Rekenhof.

In het business plan van 2021 zoals opgesteld door de externe dienstverlener werd een eerste ruwe schatting van de bouwkosten geraamd op ongeveer 80 miljoen euro, exclusief BTW. Daarbovenop komen de onderhoudskosten die ongeveer 44 euro per vierkante meter per jaar bedragen (exclusief BTW), alsook de studie- en ontwikkelingskosten. Als we deze kosten omzetten, dan kwamen we in 2021 op een beschikbaarheids-vergoeding van 8,7 miljoen euro per jaar.

In het door de regering goedgekeurde bestek (2022) werd een plafondprijs voorzien van 268 miljoen per jaar.

Pagina 27 van het bestek: “Van de Inschrijvers wordt verwacht dat zij hun Offerte opstellen op basis van een maximumbedrag van de Actuele Waarde (AW) van de Brutovergoeding van de Offertes van 268.000.000 euro (tweehonderd achtenzestig miljoen). Dit bedrag moet worden beschouwd als de maximale schatting, rekening houdend met de begrotingskredieten die momenteel beschikbaar zijn voor de uitvoering van de Opdracht. Niettemin zou een eventuele overschrijding, hoewel ongewenst, niet automatisch een substantiële onregelmatigheid vormen.”

Gelet op recente bewegingen van twee belangrijke paramaters waarop we geen vat hebben, namelijk de inflatie en de rente is een herraming van deze plafondprijs nodig. De overheid houdt rekening met een nieuwe maximale plafondprijs van 360 miljoen euro. Dit is ook het bedrag dat in de begroting 2024 als vastleggingskrediet wordt voorzien.

Een van de elementen in de BAFO onderhandelingen is ook de mogelijke betaling van een milestone vergoeding.

Indien we deze milestone vergoeding uitvoeren, dan zal de beschikbaarheidsvergoeding gevoelig dalen.

Un investissement important que nous sommes encore en train de démarrer est lié à l’informatique pour le paiement des salaires. Ce système existe depuis un certain temps. Nous voulons éviter d’être confrontés un jour à des problèmes et nous allons donc commencer à travailler de manière proactive.

En ce qui concerne les infrastructures, j’ai déjà évoqué les projets Delta et Anderlecht. Pour ceux-ci, nous prévoyons les crédits nécessaires à la réalisation des investissements.

Les crédits d’engagement pour la nouvelle caserne se trouvent dans l’allocation de base 03.002.11.02.7200.

Je voudrais maintenant anticiper un commentaire de la Cour des comptes.

Dans le plan d’affaires 2021 préparé par le prestataire de services externe, une première estimation approximative des coûts de construction s’élevait à 80 millions d’euros, HTVA. À cela s’ajoutaient des coûts de maintenance d’environ 44 euros/m²/an (HTVA), ainsi que des coûts d’étude et de développement. En convertissant ces coûts, on arrive à une indemnité de disponibilité de 8,7 millions d’euros par an en 2021.

Le cahier des charges approuvé par le Gouvernement (2022) prévoyait un prix plafond de 268 millions par an.

Page 27 du cahier des charges: «Les soumissionnaires sont censés préparer leurs offres sur la base d’un montant maximum de la valeur actuelle (VA) de l’indemnité brute des offres de 268 000 000 euros (deux cent soixante-huit millions). Ce montant doit être considéré comme l’estimation maximale, compte tenu des crédits budgétaires actuellement disponibles pour l’exécution du Contrat. Néanmoins, tout dépassement, bien que non souhaitable, ne constituerait pas automatiquement une irrégularité substantielle».

Compte tenu de l’évolution récente de deux paramètres clés échappant à notre contrôle, l’inflation et les taux d’intérêt, une réestimation de ce prix plafond s’impose. Le gouvernement prend en compte un nouveau prix plafond maximal de 360 millions d’euros. C’est également le montant prévu en crédit d’engagement dans le budget 2024.

L’un des éléments des négociations BAFO est également le paiement éventuel d’une indemnité «milestone».

Si nous mettons en œuvre cette indemnité, l’indemnité de disponibilité diminuera de manière significative.

Ook nu, in budgettaire moeilijke omstandigheden zijn we er in geslaagd om alle nodige kredieten voor de brandweer in te schrijven in de begroting. We blijven investeren in personeel, materiaal en infrastructuur. Tegelijk investeren we ook verder in de kwalitatieve uitbouw van de instelling.

Op 20 december vieren we de 50^e verjaardag van de instelling die we vandaag kennen als de Brusselse Hoofdstedelijke Dienst voor Brandweer en Dringende Medische Hulp. Er wordt een feest voorzien in de kazerne, waarop ook de commissieleden hartelijk zijn uitgenodigd.”.

II. Bespreking

Mevrouw Dominique Dufourny stelt vast dat de DBDMH de afgelopen jaren moeilijke tijden heeft doorgemaakt, waarin aanzienlijke interne disfuncties aan het licht zijn gekomen, met name op het gebied van personeel en budgettair en financieel beheer. Afgezien van die moeilijkheden moet de DBDMH dagelijks nieuwe risico's beheren tijdens zijn interventies, als gevolg van de uitrol van nieuwe vervoermiddelen op het gewestelijke grondgebied, de bevolkingsgroei en de toename van fysiek en verbaal geweld tegen de operationele medewerkers.

Zij stelt vast dat de regering zich bewust is van de noodzaak om het roer om te gooien wat de DBDMH betreft, door middel van een tiental plannen en programma's die gericht zijn op alle aspecten van de werking van de brandweer. Dit is op zich een positieve stap, maar tegelijkertijd betreurt zij het dat sommige van deze ambities zo laat in de zittingsperiode aan de orde komen of verwezenlijkt worden.

De vertragingen die de DBDMH heeft opgelopen, zijn onder andere te wijten aan de traagheid waarmee de aanbevelingen van de bijzondere parlementaire commissie over de DBDMH worden uitgevoerd en de soms gemengde resultaten in de praktijk. Hoewel er inspanningen worden geleverd om te voldoen aan de beginselen van goed financieel en boekhoudkundig bestuur, leert de ervaring dat er ruimte is voor verbetering wat de kennis betreft die moet worden verworven en de procedures die moeten worden gevolgd. De dienst geeft overigens toe dat de opleidingsbehoeften beter in kaart moeten worden gebracht en dat de uitgaande facturering nog veel problemen oplevert. Bovendien moet de software die wordt gebruikt om overheidsopdrachten op te volgen - ook voor kleine bedragen - worden bijgewerkt.

Deze vaststellingen lijken coherent, als in aanmerking wordt genomen dat de algemene rekening 2022 van de DBDMH opnieuw niet werd gecertificeerd door het

Même aujourd'hui, dans des circonstances budgétaires difficiles, nous avons réussi à inscrire au budget tous les crédits nécessaires pour le service d'incendie. Nous continuons à investir dans le personnel, l'équipement et l'infrastructure. Parallèlement, nous continuons également à investir dans le développement qualitatif de l'institution.

Le 20 décembre, nous célébrerons le 50^e anniversaire de l'institution que nous connaissons aujourd'hui sous le nom de Service d'incendie et d'Aide médicale urgente de la Région de Bruxelles-Capitale. Une fête est organisée à la caserne, les membres du comité y sont cordialement invités.».

II. Discussion

Mme Dominique Dufourny constate que le SIAMU a connu ces dernières années des moments difficiles avec la mise en évidence de dysfonctionnements internes considérables liés notamment au personnel et à la gestion budgétaire et financière. Parallèlement à ces difficultés, le SIAMU doit gérer au quotidien des risques nouveaux lors de ses interventions en raison du déploiement des nouveaux engins de déplacement sur le territoire régional, d'un accroissement de la population et d'une recrudescence des violences physiques et verbales sur les agents opérationnels.

Elle constate que le gouvernement a conscience de la nécessité d'entamer un virage pour apaiser le SIAMU, au travers d'une bonne dizaine de plans et programmes qui visent tous les aspects du fonctionnement du Service d'incendie. Ceci constitue en soi une démarche positive, mais en même temps, elle regrette que certaines de ces ambitions se présentent ou se concrétisent si tard dans la législation.

Parmi les retards accusés par le SIAMU, il y a la lenteur avec laquelle les recommandations de la Commission parlementaire spéciale SIAMU sont implémentées et les résultats parfois mitigés sur le terrain. En effet, si des efforts se poursuivent pour respecter les principes de bonne gouvernance financière et comptable, l'expérience indique qu'il existe une marge d'amélioration en termes de connaissances à acquérir et de procédures à suivre. Le Service admet d'ailleurs que les besoins en formation devraient être mieux identifiés et que la facturation sortante pose encore de nombreux problèmes. Sans compter le fait que les logiciels servant au suivi des marchés publics, y compris pour les petits montants, doivent être renforcés.

Ces constats semblent cohérents, si on tient compte de l'absence de certification du compte général 2022 du SIAMU par la Cour des comptes, une fois encore. Dans

Rekenhof. In zijn 28^e boek maakt het Rekenhof een inventaris op van de fouten, inconsistenties, weglatingen en anomalieën van de dienst bij het opstellen van die rekeningen. Diezelfde opmerkingen jaar na jaar roepen vragen op over de versterking van de administratieve diensten die werd aangekondigd na afloop van de bijzondere commissie DBDMH in 2018.

Daarnaast wordt de DBDMH verzocht te werken aan een beheersing van zijn kosten en na te denken over een beter gebruik van zijn budget. Begrotingsdiscipline is een beginsel dat zinvol is in het huidige economische klimaat, maar ook hier stelt zij inconsistenties vast tussen de aangekondigde doelstelling en de voorgestelde maatregelen.

De administratieve begroting van de DBDMH laat bijvoorbeeld een daling zien van de middelen voor de aanschaf van nieuwe voertuigen, die zeer licht gecompenseerd wordt door een stijging van de middelen voor het onderhoud van het wagenpark. In de algemene toelichting staat echter dat er een duidelijke politieke wil is om te moderniseren en nieuw materieel aan te schaffen, compactere voertuigen, materieel voor bosbranden of voertuigen die de koolstofvoetafdruk verminderen. Zij vraagt de staatssecretaris om haar uitspraken te verduidelijken en aan te geven welke veranderingen zij echt wil zien voor de interventievoertuigen, evenals het tijdschema voor de implementatie. Daarnaast lijkt het erop dat samenwerkingen met naburige noodhulpzones zullen worden opgezet om na te denken over een vorm van gezamenlijk gebruik van de uitrusting, waardoor de DBDMH binnen het opgelegde begrotingstraject zou kunnen blijven.

Een ander opmerkelijk element is het project voor de nieuwe kazerne op de site van Thurn & Taxis. Het toekomstige hoofdkwartier van de brandweer bevindt zich in de administratieve fase, aangezien de analyse van de offertes aan de gang is, maar er wordt zeer weinig informatie verstrekt over dit project. Hebben de kosten die zijn aangekondigd voor 2024 alleen betrekking op de brandweerkazerne, of omvatten ze ook investeringen in de Brusafe-faciliteiten, die in 2031 de Blue Star-site in Haren moeten verlaten? Moet het project ook een oplossing bieden voor het tekort aan locaties voor de opleidingen en praktijkoefeningen van de brandweer in het Brussels Gewest? Hoe wordt dit project gefinancierd? Wat is de reactie op de opmerking van het Rekenhof dat dit krediet in ieder geval 89 miljoen euro te laag is geraamd?

Ook het personeelsbeleid is in volle verandering. De DBDMH is gestart met een bewustmakingscampagne rond de thema's diversiteit en inclusie, een evaluatieprocedure voor verschillende functies, de aanwerving van de ontbrekende leidinggevende functies en de invoering van nieuwe functies zoals sportambassadeurs of ecomanager.

son 28^e cahier, la Cour des comptes dresse un inventaire des erreurs, incohérences, oublis, anomalies du Service pour l'établissement de ces comptes. Ces mêmes observations d'années en années amènent à s'interroger sur le renforcement des services administratifs qui avait été annoncé, au terme de la Commission spéciale SIAMU en 2018.

En outre, il est demandé au SIAMU de travailler à une maîtrise de ses coûts et de réfléchir à une meilleure utilisation de son budget. La rigueur budgétaire est un principe qui a tout son sens dans la conjoncture actuelle, mais là encore elle note des incohérences entre l'objectif annoncé et les mesures proposées.

Par exemple, le budget administratif du SIAMU indique une diminution des moyens pour l'acquisition de nouveaux véhicules, compensée très légèrement par une hausse des crédits pour l'entretien du charroi. Cependant, l'exposé général fait, quant à lui, état d'une volonté politique claire de se moderniser et d'acquérir du matériel neuf, des véhicules plus compacts, des engins pour les feux en forêt ou encore des véhicules permettant de réduire l'empreinte carbone. Elle demande que la secrétaire d'État clarifie son propos et indique l'évolution réellement souhaitée pour le charroi d'intervention, ainsi que le calendrier de mise en œuvre. En outre, il apparaît que des collaborations seront initiées avec des zones de secours voisines pour réfléchir à une forme de mutualisation des équipements, ce qui permettrait au SIAMU de tenir la trajectoire budgétaire qui lui est imposée.

Autre élément notable, le projet de la nouvelle caserne sur le site de Tour et Taxi. Le futur quartier général des pompiers est en phase administrative puisque l'analyse des offres est en cours, mais très peu d'informations sont fournies sur ce projet. Le coût annoncé pour 2024 concerne-t-il uniquement la caserne des pompiers ou s'agit-il aussi des investissements couvrant les installations de Brusafe qui devraient quitter le site Blue Star de Haren d'ici 2031? Le projet vise-t-il aussi à rencontrer le déficit de lieux pour les formations et exercices pratiques des pompiers en Région bruxelloise? Comment ce projet est-il financé? Que répondre à la remarque formulée par la Cour des comptes qui considère que ce crédit est de toute façon sous-estimé à hauteur de 89 millions d'euros?

La politique du personnel est aussi en pleine mutation. Le SIAMU s'est engagé dans une campagne de sensibilisation sur les thématiques de la diversité et de l'inclusion, une procédure d'évaluation de différents postes, l'engagement des postes de direction manquants, et la création de nouvelles fonctions comme les ambassadeurs sport ou l'Eco Manager.

Ook hier roept de prioritering van de voorgestelde maatregelen vragen op: ten eerste omdat de door de regering aangekondigde besparingslijn het moeilijk zou kunnen maken om deze nieuwe profielen te financieren, en ten tweede omdat de personeelssituatie voor de strategische diensten zorgwekkend is.

Met betrekking tot het verbeteren van de werk- en veiligheidsomstandigheden van de brandweerlieden vermeldt de algemene toelichting met name dat er zal worden samengewerkt met de politiezones rond de ervaring met bodycams. Gaat het om een nieuwe doelstelling in het plan om fysiek en verbaal geweld tegen brandweerlieden en eerstehulpverleners te bestrijden? Zo ja, valt dit project onder de verhoging van het budget voor persoonlijke beschermingsmiddelen? Zo niet, welke middelen worden uitgetrokken voor dit actieplan, dat essentieel is voor de goede werking van de DBDMH?

De heer Mathias Vanden Borre zegt zich aan te sluiten bij de vragen die werden gesteld door de voorgaande spreker.

Met betrekking tot de nieuwe hoofdkazerne stelt hij vast dat de staatssecretaris heeft aangegeven dat er sprake zou zijn van enkele maanden vertraging. Nochtans had haar voorganger reeds aangekondigd dat de brandweer deze regeerperiode nog zijn intrek zou nemen in de nieuwe hoofdkazerne. Nu is er echter sprake van een indienstneming in 2031. Hij vraagt dat de staatssecretaris meer uitleg zou geven over het voorziene tijdpad.

Voorts vraagt hij nog wat de meerkost zal zijn van de integratie van Brusafe in het initiële project dat reeds ver gevorderd was toen die beslissing werd genomen.

Hij vraagt ook nog hoe het staat met de invulling van de taalkaders, per niveau, binnen de Brusselse brandweer.

De heer Jamal Ikazban feliciteert om te beginnen de staatssecretaris met de manier waarop zij haar rol en deze moeilijke bevoegdheid op zich heeft genomen.

De DBDMH is de grootste brandweerorganisatie van België, met maar liefst 9 kazernes en meer dan 1.100 professionele brandweerlieden die de klok rond werken.

De dotatie in de initiële begroting 2024 stijgt ten opzichte van 2023, als gevolg van de indexering van de loonkredieten en voor de uitvoering van het project voor de nieuwe kazerne in Anderlecht.

De gevolgen van de verschillende crises, van de covidcrisis tot de oorlog in Oekraïne of de recente over-

Encore une fois, la priorisation des actions proposées questionne: d'abord parce que la ligne d'économie annoncée par le gouvernement pourrait rendre difficile le financement de ces nouveaux profils, et ensuite parce que la situation en matière de personnel est alarmante pour les services stratégiques.

Pour ce qui est de l'amélioration des conditions de travail et de sécurité des pompiers, il est, notamment, mentionné dans l'exposé général que des collaborations auront lieu avec les zones de police sur l'expérience des bodycams. S'agit-il d'un nouvel objectif dans le plan visant à lutter contre les violences physiques et verbales à l'encontre des pompiers et secouristes? Si oui, ce projet est-il couvert par l'augmentation du budget relatif aux équipements de protection individuelle? Dans le cas contraire, quels moyens sont dévolus à ce plan d'action essentiel au bon fonctionnement du SIAMU?

M. Mathias Vanden Borre annonce se joindre aux questions posées par l'oratrice précédente.

Concernant la nouvelle caserne d'état-major, il note que la secrétaire d'État a parlé d'un retard de quelques mois. Son prédécesseur avait pourtant annoncé que le SIAMU s'installerait dans la nouvelle caserne d'état-major sous cette législature. Or aujourd'hui, il est question d'une mise en service en 2031. Il demande à la secrétaire d'État plus d'explications quant au calendrier prévu.

Il demande en outre quel sera le surcoût de l'intégration de Brusafe dans le projet initial, qui était déjà bien avancé lorsque cette décision a été prise.

Il demande également ce qu'il en est des cadres linguistiques au sein du SIAMU, et ce, par niveau.

M. Jamal Ikazban débute son intervention en félicitant la secrétaire d'État pour la façon dont elle a pris à bras le corps sa fonction et cette difficile compétence.

Le SIAMU est le plus important organisme de protection incendie en Belgique. Avec pas moins de 9 casernes et plus de 1100 pompiers professionnels qui travaillent sans relâche.

La dotation à l'initial 2024 augmente par rapport à 2023, en raison de l'indexation des crédits salariaux et pour la réalisation du projet de nouvelle caserne à Anderlecht.

Les conséquences des différentes crises, du Covid à la guerre ukrainienne, ou encore les récentes inondations, sont

stromingen, zijn verstrekkend en de spreker onderstreept het belang van de brandweerlieden van ons geweest, die in de frontlinie staan bij dit soort crises. Ondanks de voortdurende toename van het aantal interventies dat zij moeten doen, hebben zij altijd klaargestaan.

De Brusselse brandweer heeft zich toegelegd op de transformatie van een reactieve instelling naar een meer proactieve organisatie, om de burgers beter te kunnen helpen. Meer dan vijftig nieuwe rekruten en ook een aantal officieren hebben zich dit jaar bij de DBDMH gevoegd.

Daarnaast werd in 2023 een diversiteitscommissie opgericht. Wat waren de belangrijkste acties daarvan en waar in de begroting is die maatregel opgenomen?

Om de diversiteit van Brussel beter te begrijpen, is er ook een opleiding gestart voor alle personeelsleden over de verschillende vormen van diversiteit. Welke middelen zijn voor die opleidingen uitgetrokken en hoe zullen ze verlopen?

Voorts heeft de nieuwe diversiteitsmanager prioriteit gegeven aan een reeks maatregelen van het diversiteitsplan, waaronder operationele werving, opleiding en communicatie, en tegelijkertijd de gewestelijke doelstellingen op het gebied van gendermainstreaming, handstreaming en het inclusieplan opgenomen. Welke vooruitgang is er geboekt in deze zaak? Welke doelstellingen werden bereikt?

Het is ook belangrijk om het geweld tegen brandweerlieden aan te pakken. Zonder terug te komen op de weerzinwekkende aard van deze daden, zou de volksvertegenwoordiger graag de analyse van de staatssecretaris horen over de gevolgen die zij zal geven aan dit dossier.

In de begroting van de DBDMH staat een eenmalige ontvangst van 45 miljoen euro. Die uitzonderlijke inkomsten zijn het resultaat van een overeenkomst die zal worden gesloten met de federale regering over de jarenlange onderfinanciering van de hulpverleningszone Brussel. Het geld zal worden overgemaakt op het saldo. De DBDMH zal een voorstel doen aan de regering over het toekomstige gebruik van deze middelen.

Hij zegt ook dat hij een van de eersten was die de hervorming van de civiele bescherming aan de kaak stelde, die Brussel zwaar benadeelt, omdat het aantal kazernes is teruggebracht van zes naar twee, die ver van Brussel liggen. Daardoor zijn onze brandweerlieden verplicht om zich anders uit te rusten en anders te trainen. Dit brengt extra kosten met zich mee.

grandes et l'orateur souligne l'importance des pompiers de notre Région qui sont en première ligne face à ce type de crises. Malgré l'augmentation constante du nombre d'interventions auxquelles ils doivent faire face, ils ont toujours répondu présent.

Les pompiers de Bruxelles se sont concentrés sur leurs transformations pour passer d'une institution réactive à une organisation plus proactive, pour mieux porter secours aux citoyens. Plus d'une cinquantaine de nouvelles recrues et quelques officiers également sont venus grossir les rangs du SIAMU cette année.

En outre, une commission diversité a été mise en place en 2023. Quelles ont été ses principales actions et où est budgétisée cette mesure?

De même, pour mieux appréhender la diversité de Bruxelles, une formation sur les différentes formes de la diversité a été initiée pour l'ensemble du personnel. Quel budget est-il prévu et quel sera le déroulé de ces formations?

La nouvelle manager diversité a, par ailleurs, priorisé une série d'actions du plan Diversité, dont le recrutement opérationnel, la formation, la communication, et tout cela en intégrant les objectifs régionaux en matières de gender mainstreaming, de handstreaming et de plan d'inclusion. Où en est l'évolution sur ce dossier? Quels objectifs ont été atteints?

Il est également important de prendre en charge les violences à l'égard des pompiers. Sans revenir sur le caractère affligeant de ces actes, le député souhaite entendre l'analyse de la secrétaire d'État sur les suites qu'elle compte donner à ce dossier.

Dans le budget du SIAMU, une recette unique de 45 millions d'euros est prévue. Cette recette exceptionnelle résulte d'un accord qui sera conclu avec le Gouvernement fédéral concernant les années de sous-financement de la Zone de secours de Bruxelles. Les fonds seront versés au solde. Le SIAMU formulera une proposition au gouvernement sur l'utilisation de ces fonds à l'avenir.

Il indique également avoir été l'un des premiers à dénoncer la réforme de la Protection civile qui pénalise fortement Bruxelles puisqu'on est passé de 6 casernes à deux casernes fort éloignées de Bruxelles. Ceci oblige nos pompiers à s'équiper et à se former différemment. Cela implique des coûts supplémentaires.

Verder merkt hij op dat in 360 miljoen euro aan vastlegingskredieten is voorzien voor de nieuwe stafkazerne en de opleidingsscholen. Hoe zal het Brusafe-project worden geïntegreerd in die kazerne?

Er zijn maar heel weinig vrouwen bij de brandweer, en dus lijkt het dringend nodig om stimuleringsmaatregelen te bevorderen, zoals aangepaste uitrusting en infrastructuur. Welke maatregelen zijn gepland voor 2024 om meer vrouwen aan te trekken bij de DBDMH? Zijn er voor 2024 evaluaties van de inachtneming van gender bij de DBDMH gepland? Zijn er over dit onderwerp bewustmakings- en informatiecampagnes gepland voor het grote publiek? En wat met de opleidingen over dit onderwerp bij de DBDMH het komende jaar?

Iedereen is zich ervan bewust dat er nog veel moet gebeuren alvorens de genderdimensie volledig bij de DBDMH zal geïntegreerd zijn. Daarom moeten elk jaar veel middelen worden vrijgemaakt om dit proces te versnellen. In dat verband is een opleidingsproces van cruciaal belang om de brandweerlieden bewust te maken en verandering te stimuleren.

Mevrouw Leila Lahssaini merkt op dat de DBDMH een strijdlustig jaar achter de rug heeft, met onder meer een volledige staking. De redenen voor het ongenoegen van de brandweerlieden zijn een te zware werklust en een gebrek aan personeel van wacht. Het aantal interventies van de DBDMH is de afgelopen tien jaar immers met 70% gestegen, terwijl het aantal personeelsleden slechts met 10% is gestegen.

Er werden aanwervingsplannen opgesteld. Werden die goed uitgevoerd en wat is de beoordeling ervan?

Zij merkt op dat het belangrijk is om rekening te houden met de specifieke aard van het beroep van brandweerman. De levensverwachting van een brandweerman ligt zeven jaar lager dan het gemiddelde, vanwege het gevaar dat gepaard gaat met het werk, de zwaarte ervan en de producten waaraan hij wordt blootgesteld.

Er moet dus nog meer personeel worden aangeworven en de materiële en psychosociale arbeidsomstandigheden van de medewerkers moeten worden verbeterd.

Wat de problemen met racisme betreft, stelt zij vast dat de staatssecretaris beleefd is gebleven. Wat er is gebeurd, is echter volstrekt onaanvaardbaar en schandalig. Er lijkt te worden gewerkt rond diversiteit. Toch is het belangrijk om ervoor te zorgen dat de diversiteitsmanager de ondersteuning krijgt die ze nodig heeft om haar werk goed te kunnen

Il remarque encore que 360 millions d'euros sont prévus en crédits d'engagement pour la nouvelle caserne d'état-major et les écoles de formation. Comment le projet Brusafe sera-t-il intégré à cette Caserne?

Très peu de femmes font partie du corps des pompiers et il semble donc urgent de favoriser les mesures incitatives comme celles de l'équipement et d'infrastructures adaptées. Quelles sont les actions prévues en 2024 pour permettre une meilleure intégration des femmes au sein du SIAMU? Est-ce que des évaluations sur la prise en compte du genre au sein du SIAMU sont prévues pour l'année 2024? Est-ce que des campagnes de sensibilisation et d'information à destination du grand public sur ce sujet sont prévues? Qu'en est-il des formations au sein du SIAMU sur cette thématique pour l'année à venir?

Tout le monde est conscient de l'importance du travail à réaliser avant d'intégrer pleinement la dimension de genre au sein du SIAMU. C'est pourquoi des moyens importants doivent être alloués chaque année pour accélérer ce processus. Dans ce cadre, un processus de formation est primordial afin de sensibiliser les pompiers et de favoriser le changement.

Mme Leila Lahssaini remarque que le SIAMU a connu une année combative avec, notamment, une grève totale. Les raisons du mécontentement des pompiers concernent une surcharge de travail ainsi qu'un manque de personnel de garde. En effet, le nombre des interventions du SIAMU a augmenté de 70 % ces dix dernières années, alors que le personnel n'a augmenté que de 10 %.

Des plans d'engagements ont été établis. Sont-ils bien mis en œuvre et quelle évaluation en a-t-on fait?

Elle indique qu'il est important de tenir compte de la spécificité du métier de pompier. L'espérance de vie d'un pompier est inférieure de sept ans à la moyenne, en raison du danger lié au métier, de la dureté de celui-ci et des produits auxquels les pompiers sont exposés.

Il faut donc encore augmenter le nombre du personnel engagé et améliorer les conditions de travail matérielles et psychosociales des agents.

Par rapport aux problèmes de racisme, elle constate que la secrétaire d'État a fait usage d'un langage châtié. Or, les faits qui se sont produits étaient tout à fait inacceptables et scandaleux. Un travail semble être effectué en matière de diversité. Mais il faut veiller à ce que la manager diversité bénéficie du soutien nécessaire à la bonne réalisation de

uitvoeren. Zij herinnert eraan dat haar fractie voorstander blijft van het opzetten van een telefoonlijn om klokkenluiders in staat te stellen hun stem te laten horen.

Wat de plaats van vrouwen bij de DBDMH betreft, zijn er verbeteringen merkbaar, met name door een wijziging in het arbeidsreglement. Nu moet ervoor worden gezorgd dat er meer vrouwen in dienst komen bij de DBDMH en dat de vrouwen die er al zijn, worden ondersteund.

Daarnaast moet de hiërarchie worden geëvalueerd, met name in verband met de rol die zij heeft gespeeld bij de racistische incidenten die zich hebben voorgedaan en het ontbreken van sancties naar aanleiding daarvan.

Een ander groot probleem is de veiligheid van de hulpdiensten. Tot nu toe zijn er nog maar weinig echt concrete maatregelen aangekondigd. Zij vraagt welke contacten er hieromtrent met de vakbonden zijn geweest.

Met betrekking tot de renovatie en de bouw van de verschillende sites vraagt zij wanneer de nieuwe kazerne uiteindelijk zal worden geopend. Zij merkt tevens op dat volgens het Rekenhof de kosten voor de werken in Anderlecht en in het gebouw van het hoofdkwartier 89 miljoen euro te laag werden ingeschat. Zij vraagt de staatssecretaris om meer informatie hierover.

De heer Hicham Talhi merkt op dat er tijdens deze zittingsperiode veel werk is verzet door de staatssecretaris en haar voorganger. Toch werd deze zittingsperiode overschaduwed door een hele reeks spijtige gebeurtenissen. Ook hij was ontstemd over de omschrijving van deze gebeurtenissen als “bepaalde opmerkingen”, terwijl het duidelijk om racistische, islamofobe en seksistische opmerkingen ging. Hij benadrukt dat dergelijke opmerkingen absoluut onaanvaardbaar zijn voor ambtenaren.

Aangezien hij zijn betoog wil toespitsen op het welzijn op het werk van de medewerkers van de DBDMH, is hij ingenomen met de extra toewijzing van 10,7 miljoen euro voor het pensioenfonds, een bedrag dat in de loop van het komende begrotingsjaar opnieuw zal worden geëvalueerd.

Het is belangrijk om stil te staan bij de moed, de vastberadenheid en de moeilijke omstandigheden waarin de brandweerlieden dagelijks werken. Daarom steunt zijn fractie de vraag van de sector naar een billijke erkenning van hun werk door middel van de toekenning van een vervroegd pensioen. Zij steunt ook de eisen inzake herfinanciering van de openbare sector en uitbreiding van het personeelsbestand. De spreker wijst er echter op dat de DBDMH niet echt te lijden heeft gehad onder de extreem moeilijke budgettaire omstandigheden.

son travail. Elle rappelle que son groupe reste favorable à la mise en place d’une ligne verte pour permettre aux lanceurs d’alerte de s’exprimer.

Par rapport à la place des femmes au sein du SIAMU, des améliorations sont perceptibles avec, notamment, une modification du règlement de travail. Il faut maintenant faire en sorte de faire rentrer plus de femmes au SIAMU et de soutenir celles qui y sont déjà présentes.

Par ailleurs, il faut procéder à une évaluation de la hiérarchie, notamment par rapport au rôle qu’elle a joué dans les faits de racisme qui se sont produits et par rapport à l’absence de sanctions suite à ceux-ci.

Un autre problème majeur est celui de la sécurité des services d’aide. Peu de mesures réellement concrètes sont annoncées pour l’instant. Elle demande quels sont les contacts avec les organisations syndicales sur ce point.

Concernant la rénovation et la construction des différents sites, elle demande quelle sera finalement la date d’ouverture de la nouvelle caserne. Elle remarque en outre que la Cour des comptes a estimé que le coût des travaux à Anderlecht et dans le bâtiment de l’état major serait sous-évalué pour un montant de 89 millions d’euros. Elle demande que la secrétaire d’État donne plus d’informations à ce sujet.

M. Hicham Talhi remarque qu’un travail important a été réalisé au cours de cette législature par la secrétaire d’État et par son prédécesseur. Toutefois, cette législature a été émaillée de toute une série d’évènements qui étaient peu reluisants. Il indique avoir lui aussi tiqué sur la qualification de ces évènements comme «certains propos», alors qu’il s’agissait clairement de propos racistes, islamophobes et sexistes. Il souligne que de tels propos sont absolument inacceptables dans le chef de fonctionnaires.

Dès lors qu’il veut focaliser son intervention sur le bien-être au travail des agents du SIAMU, il salue l’allocation supplémentaire d’un montant de 10,7 millions d’euros pour le Fonds de pension, montant qui sera réévalué au cours de l’année budgétaire à venir.

Il est important de rappeler le courage, la détermination et les conditions difficiles dans lesquelles travaillent les pompiers au quotidien. C’est pourquoi son groupe soutient la demande du secteur concernant la reconnaissance équitable de leur travail, qui passe par l’octroi d’une retraite anticipée. Il soutient également les revendications en matière de refinancement du secteur public et d’augmentation du personnel. Toutefois, il souligne que le SIAMU n’a pas réellement eu à souffrir des circonstances budgétaires extrêmement difficiles.

De herhaaldelijke gewelddaden tegen de hulpdiensten zijn ontoelaatbaar. De veiligheid van de brandweerlieden tijdens interventies moet altijd worden gewaarborgd en er moet psychologische opvolging zijn na gewelddaden.

Hij merkt ook op dat veel personeelsleden niet naar behoren zijn opgeleid. Dat is met name het geval voor de gebruikers van de 64 meter lange ladder, die nu pas worden opgeleid in het gebruik ervan.

De spreker stelt vast dat gendergegevens momenteel niet worden verzameld in het kader van de follow-up van opleidingen. Het is dus niet mogelijk om het aantal mannelijke en vrouwelijke brandweerlieden die eraan hebben deelgenomen te kwantificeren. Hij dringt erop aan dat een hele reeks aanbevelingen duidelijk moet worden geïmplementeerd in de regelgeving die inherent is aan de DBDMH, zodat deze vooruitgang niet langer in twijfel kan worden getrokken.

Bovendien heeft de sector tekortkomingen vastgesteld in de wervingsreserve, die voor velen pas operationeel zal zijn in 2025.

Voorts herinnert hij eraan dat de vorige staatssecretaris had beloofd warme maaltijden te verstrekken in overeenstemming met de overtuigingen en dieetvoorkeuren van de medewerkers. Hij vraagt hoe het nu zal gaan.

Tot slot stelt hij nog een aantal vragen: Hebben besprekingen met de sector na de laatste stakingsaankondiging tot resultaten geleid? Worden er maatregelen getroffen voor de komende eindejaarsfeesten? Hoe zit het met het probleem van de wervingsreserves?

De heer Emmanuel De Bock merkt op dat de DBDMH steeds vaker wordt opgeroepen om wesp- en hoornaarsnesten te verdelgen. Hoewel de DBDMH moeite heeft om op dit soort verzoeken in te gaan, vindt hij het belangrijk dat zij als enige garant blijven staan voor deze verdelgingen. Zoniet zouden burgers wel eens geen beroep kunnen doen op de betalende diensten, met alle schadelijke gevolgen van dien voor de biodiversiteit, aangezien Aziatische hoornaars onze bijen aanvallen. Het lijkt hem dus belangrijk om meer personeel in te zetten voor dit soort taken.

Mevrouw Els Rochette zegt zich te willen aansluiten bij de complimenten die geuit werden aan het adres van de staatssecretaris en haar voorganger.

Staatssecretaris Ans Persoons zegt dat zij geen enkele moeite heeft om te zeggen dat de racistische en seksistische feiten die zich in het verleden hebben voorgedaan, volstrekt onaanvaardbaar waren. Zij voegt eraan toe dat ook zij graag meer vrouwen zou willen aantrekken bij de DBDMH. Om

Les faits de violences qui se répètent à l'encontre des services d'aide sont intolérables. La sécurité des pompiers en intervention doit toujours être garantie et un suivi psychologique à la suite de faits de violence doit être prévu.

Il remarque également qu'un grand nombre du personnel n'est pas formé adéquatement. C'est notamment le cas des utilisateurs de la grande échelle de 64 mètres, qui ne sont formés que maintenant à son utilisation.

L'orateur constate qu'aujourd'hui les données de genre ne sont pas relevées dans le cadre du suivi des formations. Il n'est donc pas possible de quantifier le nombre de pompiers et de pompières qui ont participé à celles-ci. Il insiste sur le fait que toute une série de recommandations doivent clairement être implémentées dans les règlements inhérents au SIAMU pour que ces avancées ne puissent plus être remises en cause.

En outre, des manquements ont été constatés par le secteur dans la réserve de recrutements qui, pour beaucoup, ne seront opérationnels qu'en 2025.

Il rappelle encore que le précédent secrétaire d'État s'était engagé à fournir des repas chauds selon la conviction et les préférences alimentaires des agents. Il demande ce qu'il en sera maintenant.

Enfin, il pose encore diverses questions: Des discussions ont-elles abouti avec le secteur suite au dernier préavis de grève? Des mesures seront-elles prises pour les fêtes de fin d'année à venir? Qu'en est-il de la problématique des réserves de recrutement?

M. Emmanuel De Bock constate que le SIAMU est de plus en plus fréquemment appelé à intervenir pour des nids de guêpes et de frelons. Si le SIAMU éprouve des difficultés à donner suite à ce type de demandes, il estime, lui, qu'il est important que les services du SIAMU continuent à être les seuls garants de ces enlèvements. Sinon, les citoyens pourraient ne pas faire appel à des services payants, avec les conséquences néfastes que cela pourrait avoir pour la biodiversité, dès lors que les frelons asiatiques s'attaquent à nos abeilles. Il lui semble donc important d'augmenter le personnel affecté à ce type de tâches.

Mme Els Rochette se joint aux compliments exprimés à l'adresse de la secrétaire d'État et de son prédécesseur.

La secrétaire d'État Ans Persoons indique n'avoir aucune difficulté à dire que les faits de racisme et de sexisme qui se sont produits par le passé étaient totalement inacceptables. Elle ajoute souhaiter elle aussi que l'on puisse attirer plus de femmes au sein du SIAMU. Pour ce

dit te kunnen doen, moeten zij zich natuurlijk op hun gemak en veilig voelen. Hiervoor werden al heel wat inspanningen geleverd, met name op het vlak van infrastructuur, kledij voor de interventies, wijzigingen in het operationele statuut met betrekking tot zwangerschap, ouderschap enz.

Bij aanwervingen is het van essentieel belang dat er meer vrouwen worden aangeworven. Hoewel de aanwervingen tijdens de coronaperiode werden onderbroken, werden ze intussen hervat tegen het geplande tempo van 48 medewerkers per jaar, wat overeenkomt met het aantal personen dat kan worden opgeleid. De DBDMH heeft nu meer dan 1.000 operationele medewerkers, een aantal dat in het verleden nooit zo hoog is geweest. Zij hoopt dat meer vrouwen zich kandidaat zullen stellen. Er zijn bewustmakingscampagnes opgezet om vrouwelijke kandidaten en kandidaten met een migratieachtergrond aan te trekken.

Zij voegt eraan toe en benadrukt dat maar liefst 97% van de aanbevelingen van de bijzondere commissie werden uitgevoerd. Alleen de aanwerving van een interne auditer kon nog niet worden uitgevoerd.

Wat de budgettaire beperkingen betreft, heeft haar voorganger ervoor kunnen zorgen dat de DBDMH werd gevrijwaard, aangezien hun werk van essentieel belang is. Zij voegt eraan toe dat haar wens voor een betere aanwending van de beschikbare middelen niet tot doel heeft om budgettaire beperkingen te bewerkstelligen.

Het feit dat de middelen voor de investeringen in het wagenpark dalen, is louter te wijten aan het feit dat er de afgelopen jaren grote investeringen zijn gedaan, waardoor er nu minder behoefte aan is. Hierdoor kunnen bijvoorbeeld meer middelen worden toegewezen aan opleidingen voor het personeel.

Betreffende de nieuwe hoofdkazerne geeft de staatssecretaris aan dat dat dossier vertraging heeft opgelopen. Ze zegt te denken dat haar voorganger steeds zeer voluntaristisch was en dat hij in dit dossier misschien te optimistisch was, zeker gelet op de wijzigingen die moesten worden doorgevoerd.

De integratie van Brusafe in de hoofdkazerne heeft tot gevolg dat het aantal beschikbare vierkante meters moesten worden verhoogd van 46.000 tot 55.000. Dat heeft natuurlijk ook een gevolg voor de totale kostprijs. Bovendien zijn intussen de intrestvoeten gestegen en werd ook het bouw materiaal aanzienlijk duurder. De kostprijs van de nieuwe hoofdkazerne wordt nu geraamd op 360 miljoen euro, volgens een realistisch scenario. In het meest catastrofale scenario zou de kostprijs 90 miljoen euro meer kunnen bedragen.

faire, il faut évidemment qu'elles s'y sentent à l'aise et en sécurité. Beaucoup d'efforts ont déjà été faits en la matière, notamment au niveau des infrastructures, des vêtements pour les interventions, des modifications au statut opérationnel concernant la grossesse et la parentalité, etc.

Au niveau des recrutements, il est essentiel de recruter plus de femmes. Si les recrutements ont été interrompus durant la période du Covid, ceux-ci ont maintenant repris au rythme planifié de 48 agents par an, ce qui équivaut au nombre de personnes qui peuvent être formées. Le SIAMU compte aujourd'hui plus de 1.000 agents opérationnels et ce nombre n'a jamais été aussi élevé par le passé. Elle indique espérer que plus de femmes se porteront candidates. Des campagnes de sensibilisation ont été lancées dans le but d'attirer des femmes et des candidats issus de l'immigration.

Elle ajoute et souligne que pas moins de 97 % des recommandations de la commission spéciale ont été exécutées. Seul le recrutement d'un auditeur interne n'a pas encore pu être effectué.

Concernant les restrictions budgétaires, son prédécesseur a pu faire en sorte que le SIAMU ait été préservé, dès lors que son travail est essentiel. Elle ajoute que son souhait d'une meilleure affectation des moyens disponibles n'a pas pour but de réaliser des restrictions budgétaires.

Le fait que les moyens destinés aux investissements dans le charroi diminuent, n'est dû qu'au seul fait que de très importants investissements ont été réalisés ces dernières années et qu'il y a aujourd'hui donc moins de besoins en la matière. Cela a pour conséquence que plus de moyens peuvent être alloués, par exemple, aux formations pour le personnel.

Concernant la nouvelle caserne d'état-major, la secrétaire d'État indique que le dossier a pris du retard. Elle dit estimer que son prédécesseur s'est toujours montré très volontariste et a peut-être été trop optimiste dans ce dossier, surtout au vu des modifications qui devaient être apportées.

Étant donné l'intégration de Brusafe dans la caserne d'état-major, les mètres carrés disponibles ont dû passer des 46.000 initiaux à 55.000. Ce n'est évidemment pas sans conséquence pour le coût total. Qui plus est, les taux d'intérêt ont entre-temps augmenté, de même que les prix des matériaux de construction, sensiblement plus élevés. Le coût de la nouvelle caserne d'état-major est à présent estimé à 360 millions d'euros, selon un scénario réaliste. Il pourrait atteindre 90 millions d'euros de plus, dans le scénario le plus catastrophique.

De hoofdkazerne zou normaliter in de loop van 2029 moeten worden opgeleverd.

Met betrekking tot de taalkaders geeft de spreker aan dat jaarlijks een rapportering wordt gedaan bij de Vaste Commissie voor Taaltoezicht. Zij zegt dat rapport te zullen voorleggen. (*Bijlage*)

Diversiteitsopleidingen zijn inmiddels verplicht. Niettemin moet worden vermeld dat nog niet iedereen er even enthousiast over is.

De diversiteitsmanager wordt uiteraard gesteund in al haar acties.

De aanvallen zijn volgens de staatssecretaris een echt punt van zorg. Zij wil overleg plegen met de federale minister van Binnenlandse Zaken om na te gaan wat er nog meer kan worden gedaan om de teams ter plaatse beter te ondersteunen. Op gewestelijk niveau wordt echter al het mogelijke gedaan om het bewustzijn hieromtrent te vergroten.

Het probleem van de onderfinanciering door de federale overheid zou opgelost moeten zijn nu het gewest in het gelijk is gesteld. Zij hoopt volgend jaar de middelen te ontvangen die het gewest toekomen.

Het gewest heeft overigens ook beroep aangetekend tegen het hervormingsplan voor de civiele bescherming. De staatssecretaris hoopt ook deze zaak te winnen.

Tot slot wijst zij erop dat, hoewel er verscheidene stakingen zijn geweest, deze meestal betrekking hadden op plannen van de federale overheid, met name die rond pensioenen.

De heer Jamal Ikazban benadrukt dat, hoewel volksvertegenwoordigers in het verleden onaanvaardbaar gedrag bij de DBDMH aan de kaak hebben gesteld, er al heel wat werk is verricht. Vandaag bevinden we ons in een andere situatie en is het belangrijk om de brandweerlieden te ondersteunen. Hij voegt eraan toe dat het ontoelaatbaar is dat ze tijdens interventies met stenen worden bekogeld.

De heer Hicham Talhi zegt dat hij geen antwoord heeft gekregen op zijn vraag over de voorziening van warme maaltijden en vraagt de staatssecretaris een toezegging te doen hieromtrent.

Ten slotte wijst hij erop dat de situatie waarin de DBDMH zich aan het begin van de zittingsperiode bevond,

Normalement, la caserne d'état-major devrait être réceptionnée dans le courant de 2029.

Concernant les cadres linguistiques, la secrétaire d'État indique qu'un rapport est effectué annuellement auprès de la Commission permanente de contrôle linguistique. Elle déclare que ce rapport sera joint au présent rapport. (*Annexe*)

Pour ce qui concerne les formations en diversité, celles-ci sont devenues obligatoires. Néanmoins, il faut reconnaître que tout le monde n'y adhère pas encore avec enthousiasme.

La manager de la diversité est, bien évidemment, soutenue dans toutes ses démarches.

En matière d'agressions, la secrétaire d'État indique qu'il s'agit d'un réel souci. Elle indique vouloir se concerter avec la ministre fédérale des Affaires intérieures afin de savoir ce qui pourrait encore être fait pour mieux pouvoir soutenir les équipes sur le terrain. Mais, au niveau régional il est fait tout ce qui est possible pour une prise de conscience en la matière.

Le problème du sous-financement par le Fédéral devrait, maintenant que la Région a obtenu gain de cause, être résolu. Elle indique espérer recevoir dès l'année prochaine les moyens qui reviennent à la Région.

Par ailleurs, la Région est également allée en recours contre le plan de réforme de la Protection civile. La secrétaire d'État indique espérer obtenir aussi gain de cause dans ce dossier.

Enfin, elle indique que s'il y a eu différentes grèves, celles-ci concernaient le plus souvent des projets du pouvoir fédéral, notamment en matière de retraites.

M. Jamal Ikazban souligne que si des députés ont dénoncé par le passé des agissements inacceptables au sein du SIAMU, un gros travail a déjà été réalisé. Aujourd'hui, on se trouve dans une autre situation et il est important de soutenir les pompiers. Il ajoute qu'il est inadmissible qu'ils subissent des caillassements lors d'interventions.

M. Hicham Talhi indique ne pas avoir reçu de réponse à sa question concernant la mise à disposition de repas chauds et il demande que la secrétaire d'État s'engage à ce sujet.

Enfin, il indique que la situation dans laquelle se trouvait le SIAMU en début de législature n'était pas saine dans la

niet gezond was, aangezien een vakbond de macht had om instructies vanuit de politiek al dan niet op te volgen. Gelukkig is de situatie sindsdien sterk verbeterd.

Staatssecretaris Ans Persoons antwoordt dat in het kader van een offerteoproep voor de levering van voedsel inderdaad is vastgelegd dat halal en koosjer vlees beschikbaar moet zijn voor de medewerkers.

III. Bespreking van de programma's en de activiteiten van opdracht 09

De programma's en de activiteiten lokken geen commentaar uit.

IV. Stemming

De commissie brengt, met 8 stemmen tegen 6, een gunstig advies uit bij de commissie voor de Financiën met betrekking tot opdracht 09.

mesure ou un syndicat avait le pouvoir de décider de l'application ou non des injonctions du politique. La situation s'est depuis, heureusement, fort améliorée.

La secrétaire d'État Ans Persoons répond que dans le cadre d'un appel d'offre pour la fourniture de nourriture, il est bien prévu que de la viande halal et cachère devra être mise à disposition des agents.

III. Discussion des programmes et activités de la mission 09

Les programmes et activités ne suscitent aucun commentaire.

IV. Vote

La commission émet, par 8 voix contre 6, un avis favorable à la commission des finances en ce qui concerne la mission 09.

Bijlage**Periodiek verslag ten behoeve van het Vaste
Commissie voor Taaltoezicht (VCT).****Annexe****Rapport périodique réalisé pour la Commission
permanente de contrôle linguistique (CPCL)**
(Cette annexe est uniquement disponible en Néerlandais)**Typeformulier voor het periodiek verstrekken van inlichtingen 2023 – 54.000/VII/P**

- **Benaming van de dienst :** Dienst voor Brandweer en Dringende Medische Hulp
- **Trappen van de hiërarchie :** Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering : 12 december 2019 tot wijziging van het van 20 juli 2011
BS van : 23 december 2019
- **Taalkaders :** Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering: 12 december 2019
BS van : 23 december 2019
Geldig tot 23 december 2025
- **Toestand per 01.03.2023 :** (uiterlijk voor 01.06.2023 terug te sturen)

Trappen van de hiërarchie (***)	Taalkaders (*)				Werkplaatsen gecreëerd door het personeelsplan (**)	Bezetting van de taalkaders (in absolute cijfers) (****)														
						Statutairen (*)				Contractuelen (*)				Totaal (*)						
						Fr	NI	Fr twt.	NI twt.	Fr	NI	Fr twt.	NI twt.	Fr	NI	Fr twt.	NI twt.			
1 (A5+/A5/A4)	40,00%	40,00%	10%	10%	2	3	1	0	3	0	0	0	0	3	1	0	3			
2 (A3)	40,00%	40,00%	10%	10%	11	3	2	0	2	0	0	0	0	3	3	0	2			
	Fr		NI			Fr	NI			Fr	NL			Fr	NI					
3 (A1 et A2)	70,66%		29,34%		15	32			18			16			7			48	25	
4 (B1 et B2)	70,66%		29,34%		8	13			4			15			10			28	14	
5 (C1 et C2)	70,66%		29,34%		45	152			63			69			30			221	93	
6 (D1 et D2)	70,66%		29,34%		7	610			256			35			5			645	261	

N.B. : als bijlage het bestand N/F van de categorieën vervangingscontractuelen en hogere betrekkingen toevoegen.

* behoudens voor de federale overheidsdiensten (artikel 43ter van de bij koninklijk besluit van 18 juli 1966 gecoördineerde wetten op het gebruik van de talen in bestuurszaken – SWT).

** Bij gebrek van vroegere personeelsformatie.

*** Aan te vullen voor diensten met meer dan 5 trappen van de hiërarchie.

**** Indien het om de juridische bezetting van het taalkader gaat (in fysische eenheden en niet in voltijdse equivalenten), dus met inbegrip van de afwezigheid (detachering, missie, verlof, geblokkeerde betrekking ingevolge de benoeming tot een managementfunctie ... in dit laatste geval wordt de persoon 2 keer gerekend). De vervangingscontractuelen moeten niet in deze tabel verrekend worden, maar dienen vermeld te worden in de bijlage.

Bijlage tabel :
Vervangingscontractuelen

	FR	NL
A	1	1
B	2	0
C	2	0
D	5	0

Totaal	10	0
---------------	----	---

Opmerkingen :

- A5+ NI twt is ook A3 NI twt
- A5 Fr is ook A3 Fr
- A4 NI twt is ook A3 NI twt
- A4 Fr is ook A2 Fr
- A4 NI is ook A2 NI
- A4 Fr is ook contractuele A1 Fr

OPDRACHT 04**Beheer van de human resources en de materiële middelen van de GOB, evenals de administratieve vereenvoudiging op gewest vlak (opdracht 004: Administratieve vereenvoudiging op gewest vlak)****I. Inleidende uiteenzetting van minister Bernard Clerfayt**

De minister Bernard Clerfayt heeft voor de commissieleden de volgende uiteenzetting gehouden:

“Ik kom u de begroting voor Opdracht 4, voor het jaar 2024, voorstellen. Zij is gewijd aan de bevoegdheid “Administratieve Vereenvoudiging”, en meer in het bijzonder, aan het agentschap Easy.brussels.

Bij het begin van de legislatuur heb ik de kans gehad om de begroting voor administratieve vereenvoudiging geleidelijk te verhogen (initiële begroting 2019 =850k€; 2022 > 1.3 m€).

De bedoeling van deze aanzienlijke verhoging bestond erin om de middelen te voorzien teneinde onze ambities waar te maken in verband met ons plan voor administratieve vereenvoudiging, namelijk EasyWay.

Elk jaar wordt een jaarverslag gepubliceerd, maar staat u mij toe – aangezien het mijn laatste begrotingscommissie is – om u de belangrijkste verwezenlijkingen voor te stellen.

De interactie met de burgers vereenvoudigen: Herinnert u zich nog de eerste tekst die ik in het Parlement heb laten stemmen over het principe van OnceOnly in 2020?

Het principe bestaat erin de burgers het recht te geven om geen noodzakelijke gegevens meer te verschaffen tijdens administratieve procedures die de administratie zelf kan opzoeken.

In 2019 hebben wij aldus 6 miljoen keer elektronisch informatie gezocht en de rest moest door de burgers geleverd en aangevuld worden. Eind 2022 hebben we meer dan 34 miljoen keer informatie gezocht die niet door de burgers geleverd moest worden. Minder vakjes invullen, minder documenten verschaffen, een echte vermindering van de administratieve complexiteit!

De toegang tot informatie vereenvoudigen:

MISSION 04**Gestion des ressources humaines et matérielles du SPRB, ainsi que la simplification administrative au niveau régional (programme 004: La simplification administrative au niveau régional)****I. Exposé introductif du ministre Bernard Clerfayt**

Le ministre Bernard Clerfayt a tenu devant les commissaires le discours suivant:

«Je viens vous présenter le budget de la mission 4, pour l'année 2024, consacré à la compétence «Simplification administrative», et, plus précisément, à l'agence easy.brussels.

En début de législature, j'ai eu l'opportunité d'augmenter progressivement le budget alloué à la simplification administrative (initial 2019=850k€; 2022 >1.3 m€).

L'objectif de cette augmentation considérable était de se donner les moyens de nos ambitions concernant notre plan de simplification administrative, le EasyWay.

Un rapport annuel est publié chaque année, mais permettez-moi puisque c'est ma dernière Commission Budget de vous afficher les principales réalisations.

Simplifier l'interaction avec les citoyens: Permettez-moi de vous rappeler le premier texte que j'ai voté au Parlement sur le principe du «once only» en 2020.

Le principe est de donner le droit aux citoyens de ne plus fournir des informations nécessaires lors de procédures administratives que l'administration a les capacités de les rechercher elle-même.

Ainsi, en 2019, nous recherchions 6 millions d'informations de manière «informatisée» et le reste était à la charge du citoyen de les fournir et compléter. Fin 2022, nous avons recherché plus de 34 millions d'informations qui n'ont pas dû être fournies par les citoyens. Moins de cases à remplir, moins de documents à fournir, une véritable diminution de la complexité administrative.

Simplifier l'accès à l'information:

Ik zal u twee voorbeelden geven.

- Enerzijds werd het project van de Gewestelijke Webstrategie gelanceerd, en dat begint stilaan resultaat op te leveren. De Regering heeft aldus beslist om het aantal websites te verminderen van 200 naar een vijftiental! De eerste thematische groep werd voltooid en laat reeds toe een 20-tal van de websites te schrappen. Zijn rechten en plichten begrijpen is de basis van de democratie en van de administratieve last die op de schouders van de burgers rust. Het Gewest wil een samenhangend, relevant, inclusief en toegankelijk gewestelijk weblandschap creëren dat verstandig is in haar ontwerp, alsook in overeenstemming met de belangen van de gebruikers.
- Een ander belangrijk voorbeeld voor de democratische controle: de transparantie die wij hebben kunnen invoeren met de tool OpenBudget, maakt een kleine krachttoer mogelijk door in één enkele toepassing een zeer groot deel van de gewestelijke uitgaven en steeds meer gemeentelijke uitgaven (10/19) te verenigen!

De procedures met de bedrijven vereenvoudigen:

Brussel bleef ver achter in het gebruik van elektronische facturatie. We hebben dan ook een omzendbrief goedgekeurd die het gebruik ervan verplicht, en waardoor we het aantal elektronische facturen hebben kunnen verhogen van minder dan 1% naar ongeveer 30%. Sneller, minder papier, minder duur en vooral eenvoudiger voor alle bedrijven waarmee we samenwerken.

Vereenvoudigen via onze werking:

Easy heeft talrijke opleidingen voor onze ambtenaren georganiseerd. Sensibilisering over de vereenvoudiging van hun procedures, opleiding over het eenvoudig schrijven van regelgevingen of workshops om onze collega's te leren hoe ze technologische tools duidelijk kunnen uitleggen om hun steentje bij te dragen aan de opbouw van het plan voor digitale inclusie dat gedragen wordt door Paradigm.

Tot slot zijn veel van deze acties vanuit een regelgevend standpunt samen te vatten met het project Digitaal Brussel. Dat project voorziet immers de vereenvoudiging vanaf het ontwerp, herneemt het principe van de éénmalige gegevensverzameling, en bekrachtigt de digitale inclusie en de toegankelijkheid van de procedures om slechts één onderdeel van alle nieuwe rechten te noemen die door dit ambitieuze project zullen worden aangebracht.

Er is nog veel werk aan de winkel om de acties die het plan voor administratieve vereenvoudiging bevat, te voltooien.

Deux exemples à vous citer.

- D'une part, le projet Stratégie Web Régional a été lancé et commence à fournir ses premiers résultats. Ainsi, le gouvernement a décidé de diminuer de 200 sites à une quinzaine! La première famille thématique a été finalisée et elle permettra de supprimer déjà une 20aine de sites. Comprendre ses droits et ses obligations est la base de la démocratie et de la charge administrative qui pèse sur le citoyen. La Région vise à créer un paysage web régional cohérent, pertinent, inclusif, accessible, responsable dans sa conception et aligné avec les intérêts des usagers.
- Autre exemple important pour le contrôle démocratique: la transparence que nous avons réussi à mettre en place avec l'outil OpenBudget permet un petit tour de force en réunissant dans un seul outil une très grande majorité des dépenses régionales et de plus en plus communales! (10/19)!

Simplifier les procédures avec les entreprises:

Bruxelles accusait un retard important dans son utilisation de la facturation électronique. Nous avons donc adopté une circulaire imposant son usage qui nous a permis de passer de moins de 1% à environ 30% de factures. Plus rapide, moins de papier, moins coûteux et surtout plus simple pour toutes les entreprises avec lesquelles nous travaillons.

Simplifier via notre fonctionnement:

Easy a effectué de nombreuses formations de nos fonctionnaires. Sensibilisation sur la simplification de leurs procédures, apprentissage à l'écriture simplifiée de réglementations ou encore la mise en place d'ateliers pour apprendre à nos collègues à bien expliquer les outils technologiques pour apporter leurs pierres à l'édifice du plan d'inclusion numérique porté par Paradigm.

Enfin, beaucoup de ces actions se synthétisent d'un point de vue réglementaire par le projet Bruxelles numérique. En effet, ce dernier prévoit: la simplification dès la conception, reprend le principe de collecte unique, consacre l'inclusion numérique et l'accessibilité des démarches pour ne citer qu'une partie de tous les nouveaux droits qui seront apportés par ce projet ambitieux.

Il y a encore du pain sur la planche pour finaliser les actions prévues dans le plan de simplification.

Concreet bedraagt het totaalbudget dat ik voorstel, 1.368.000 euro, wat iets meer is dan vorig jaar. Ondanks het feit dat we de ratio's voor budgettaire vermindering waartoe de Regering besloten heeft, hebben toegepast, heeft Easy.brussels namelijk een budget genoten dat gekoppeld was aan de indexering voor de personeelsleden van IRISteam. Bovendien hebben ze budgettaire uitsplitsingen uitgevoerd waardoor de subsidies konden worden toegekend aan Brulocalis en aan de FOD BOSA in overeenstemming met hun samenwerkingsprotocol.”

II. Bespreking

De heer Mathias Vanden Borre merkt op dat de minister vorig jaar heeft aangegeven dat elk jaar een evaluatierapport over deze aangelegenheid wordt opgesteld en dat dat rapport door iedereen kan worden geraadpleegd. Ironisch genoeg wordt wie het rapport voor het jaar 2022 opzoekt, geconfronteerd met een foutmelding. Hij vraagt dan ook dat de minister een stand van zaken zou geven van de projecten die zijn uitgevoerd en welke obstakels er worden ondervonden. Hij vraagt tevens hoe de samenwerking met de gemeenten verloopt.

Hij herinnert er tevens aan dat tijdens de begrotingsbesprekingen van vorig jaar de minister had aangegeven in vier jaar tijd een bedrag van 12 miljoen euro op te halen bij diverse websites die gebruik wenselijk te maken van een gemeenschappelijke portaalsite. Die middelen zouden vervolgens gebruikt worden om de websites te onderhouden, te moderniseren en te harmoniseren. Inmiddels is die portaalsite gelanceerd en herbergt hij twaalf websites. Hij vraagt hoeveel dit project inmiddels heeft gekost, welke overheidsdiensten hieraan hebben bijgedragen en voor welk bedrag? Hij vraagt tevens aan wie die opdracht werd uitbesteed. Voor welk bedrag werd er uiteindelijk gefactureerd? Liggen de reële kosten in de lijn van de verwachtingen?

Met betrekking tot de elektronische facturen merkt hij op dat er het laatste jaar een stijging met 66% kon worden opgetekend. In totaal zou het gewest nu ongeveer 30% van zijn facturen in elektronische vorm ontvangen. In Vlaanderen is dat 70%. Er moet dus nog een behoorlijke kloof worden overbrugd, zeker gelet op het feit dat het een Europese verplichting betreft die oplegt dat vanaf maart 2024 alle ontvangen facturen elektronische facturen moeten zijn. Hij vraagt of de minister van mening is dat men zal kunnen voldoen aan die verplichting.

Mevrouw Fadila Laanan stelt vast dat de toegang tot fundamentele openbare of particuliere diensten vandaag de dag voornamelijk digitaal gebeurt. Door de gezondheids-crisis werd de digitale transitie wellicht in alle sectoren bespoedigd.

Concrètement, le budget total que je propose est de 1.368.000 euros, ce qui est légèrement supérieur à l'année précédente. En effet, malgré qu'on ait appliqué les ratios de diminution budgétaire décidés par le gouvernement, easy.brussels a joui d'un budget lié à l'indexation du personnel IRISteam. Par ailleurs, ils ont effectué des ventilations budgétaires permettant d'effectuer les subsides à Brulocalis ainsi qu'au SPF BOSA aligné avec leur protocole de collaboration.»

II. Discussion

M. Mathias Vanden Borre souligne que le ministre avait indiqué l'année dernière qu'un rapport d'évaluation sur la question serait établi chaque année et que ce rapport serait rendu public. Quiconque consulte le rapport pour l'année 2022 est, comble de l'ironie, confronté à un message d'erreur. Il demande donc que le ministre fasse le point sur les projets qui ont été mis en œuvre et ceux qui se heurtent à des obstacles. En outre, il demande comment se déroule la coopération avec les communes.

Il rappelle également que, lors des discussions budgétaires de l'année dernière, le ministre avait indiqué qu'un montant de 12 millions d'euros serait récolté sur quatre ans auprès des différents sites web qui souhaiteraient utiliser un portail commun. Ces fonds seraient ensuite utilisés pour la maintenance, la modernisation et l'harmonisation des sites web. Entre-temps, le portail a été lancé et il héberge douze sites web. L'orateur demande le coût de ce projet, quels services publics y ont contribué et à quelle hauteur. Il demande également à qui cette mission a été confiée. Pour quel montant celle-ci a-t-elle finalement été facturée? Les coûts réels ont-ils été conformes aux attentes?

Il note une augmentation de 66 % du nombre de factures électroniques l'année dernière. Au total, la Région reçoit désormais environ 30 % de ses factures par voie électronique. En Flandre, le chiffre est de 70 %. Il y a donc encore un fossé considérable à combler, d'autant qu'une obligation européenne prévoit qu'à partir de mars 2024, toutes les factures reçues devront être électroniques. Il demande si le ministre estime que cette obligation pourra être respectée.

Mme Fadila Laanan constate qu'aujourd'hui, l'accès aux services fondamentaux publics ou privés est principalement numérisé. La crise sanitaire a sans nul doute accéléré la transition digitale dans tous les secteurs.

Technologieën en behoeften evolueren aan een snel tempo. Continuïteit betekent dus aanpassingen invoeren en is in overeenstemming met het principe van het aanpassen van diensten. Hoewel er veel voordelen zijn, toont de laatste barometer over digitale inclusie van de Koning Boudewijnstichting aan dat in 2021 46% van de Belgische bevolking zich in een situatie van “digitale kwetsbaarheid” bevond. In het Brussels Gewest hebben 170.000 mensen geen digitale vaardigheden en 475.000 mensen slechts beperkte vaardigheden.

Daarom staat ze erop dat er fysieke loketten blijven bestaan en dat er nog steeds informatie en documenten op papier verstrekt moeten kunnen worden.

Cruciaal is ook om een duurzame en structurele steun te bieden aan de openbare computerruimtes, evenals aan de verenigingen voor voortgezette opleiding die zich inzetten om de burgers digitaal wegwijs te maken.

Er kan volgens haar geen sprake zijn van vooruitgang als duizenden mensen niet kunnen meegenieten van de innovaties, die nochtans in hun naam worden doorgevoerd. Ze herinnert aan de 30^e aanbeveling van de bijzondere covidcommissie om de administratieve vereenvoudiging en de toegankelijkheid van diensten met elkaar te verzoenen en tegelijk rekening te houden met de digitale kloof. Om dit te bereiken moet de 46% mensen die weinig of geen computervaardigheden bezitten, bij het administratieve vereenvoudigingsproces worden betrokken.

De begroting 2024 ten behoeve van de administratieve vereenvoudiging is ten opzichte van vorig jaar met 38.000 euro gestegen. Die verhoging is vooral bedoeld ter financiering van de uitvoering van het gewestelijke plan voor administratieve vereenvoudiging 2020-2025 (Easy Way).

Easy.brussels is het agentschap dat het best geplaatst is om zich over de administratieve vereenvoudiging te buigen. De spreekster merkt op dat, toen ze de indiener ervan was, ze een dergelijk multidisciplinair team had gewild voor het bestuderen van maatschappelijke veranderingen om hen te kunnen begeleiden en innovatieve oplossingen voor te stellen ter vereenvoudiging van het leven van burgers en bedrijven. In dit opzicht zou er dus een barometer moeten komen om de complexiteit van de administratieve lasten te beoordelen.

Ze hoopt dat het komende gewestelijke plan voor administratieve vereenvoudiging dit agentschap meer middelen zal geven. In het begin van de zittingsperiode werden er wel meer middelen beschikbaar gesteld, maar ze dienden vooral ter financiering en uitbetaling van het IRISteam-personeel. Er is echter nog zo veel te doen. Daarom moet het agentschap verder worden versterkt om de vele uitdagingen aan te kunnen gaan.

Dans une période de rapide transformation des technologies et des besoins, la continuité suppose donc des aménagements et rejoint le principe d'adaptation des services. Certes, cela apporte de nombreux avantages, néanmoins, le dernier Baromètre de l'Inclusion Numérique de la fondation Roi Baudouin démontre qu'en 2021, 46 % de la population belge se trouvaient dans une situation de «vulnérabilité numérique». À l'échelle de la Région bruxelloise, 170.000 personnes n'ont aucune compétence numérique et 475.000 personnes n'ont que des compétences faibles.

Elle insiste donc sur le besoin de maintenir des guichets physiques et de pouvoir informer et délivrer des documents sous format papier.

Il est aussi crucial de soutenir de façon pérenne et structurelle les Espaces publics numériques mais aussi les associations d'éducation permanente qui font un travail formidable d'accompagnement numérique des citoyens.

Elle estime qu'on ne peut pas parler de progrès si des milliers de personnes ne profitent pas des innovations qui sont pourtant faites en leur nom. Elle rappelle que la 30^e recommandation émise par la Commission Spéciale sur le Covid 19 était de concilier la simplification administrative et l'accessibilité des services en tenant compte de la fracture numérique. Il faut, pour ce faire, intégrer les 46 % de personnes qui ont peu ou pas de connaissances informatiques dans le processus de simplification administrative.

Le budget de l'année 2024 relatif à la simplification administrative a augmenté de 38.000 euros, par rapport à l'année passée. Cette augmentation s'inscrit principalement dans l'objectif de continuer le financement de la mise en œuvre du Plan régional de simplification administrative 2020-2025 (Easy Way).

Easy.brussels est l'agence la mieux placée pour réfléchir à la question de la simplification administrative. L'oratrice remarque que c'est une équipe qu'elle avait voulue, lorsqu'elle en était l'auteure, pluridisciplinaire pour l'étude des changements sociétaux afin de pouvoir les accompagner et de proposer des solutions innovantes pour simplifier la vie des citoyens et des entreprises. À cet égard, il faudrait créer un baromètre pour évaluer la complexité de la charge administrative.

Elle indique espérer que le prochain Plan régional de simplification administrative donnera à cette agence plus de moyens. S'il y a bien eu une augmentation des moyens en début de législature, ceux-ci ont principalement servi à financer et rémunérer les agents IRISteam. Mais il reste beaucoup de matières à traiter encore. Il faudrait donc encore renforcer l'agence pour lui permettre de tenir compte de ces nombreux défis.

Ze zegt ook versted te hebben gestaan in de beleidsnota te lezen dat Digitaal Brussel de digitalisering standaard zou opleggen. Ze herinnert er echter aan dat er een korte paragraaf in voorkomt over de digitale inclusie en de noodzaak om iedereen in deze transitie mee te nemen.

Ze zou graag weten welke concrete acties er op til zijn ter ondersteuning van mensen die digitaal kwetsbaar zijn. Werd er een bedrag uitgetrokken ter ondersteuning van de openbare computerruimtes, die alle burgers desgewenst toegang bieden tot computermateriaal en een opleiding?

Mevrouw Leila Lahssaini stelt vast dat de minister had gezegd dat bepaalde middelen dit jaar opnieuw zouden worden herverdeeld. Ze vraagt de minister wat hij daarmee bedoelt.

Ze vindt wel dat de administratieve vereenvoudiging en, in het bijzonder, het beginsel Once Only voor de burgers een verbetering zijn. Hoe zal dat in de begroting tot uiting komen? Wat zal de impact zijn van de geplande herverdelingen? Hoe zit het met het samenwerkingsakkoord met de federale overheid? Welke projecten heeft de minister moeten opgeven als gevolg van de huidige begrotingssituatie?

Met betrekking tot Digitaal Brussel stelt ze vast dat tal van verenigingen op het terrein zeer bezorgd zijn over de personen die digitaal niet onderlegd zijn. Ze vindt dat de digitalisering weliswaar nodig en wenselijk is en dat ze idealiter tijd moet vrijmaken voor de werknemers van overheidsdiensten, zodat zij die tijd kunnen besteden aan een betere dienstverlening aan de bevolking.

In haar huidige vorm maakt de ordonnantie Digitaal Brussel echter geen melding van het behoud van loketten. Integendeel, de huidige tekst van de ordonnantie maakt meer en meer diensten enkel online toegankelijk, met als gevolg dat mensen geen gebruik zullen maken van hun rechten en dat de werklust van verenigingen op het terrein zal toenemen, aangezien zij nu al gedeeltelijk de niet-toegankelijke openbare diensten vervangen. Zij heeft echter wel de indruk dat de minister meer en meer aandacht besteedt aan dit probleem. Ze hoopt ook dat deze evolutie terug te vinden zal zijn in de wetteksten.

De heer Hicham Talhi wil graag drie punten bespreken.

Eenzijds, is er een sterke stijging van elektronische facturen. Dit is interessant omdat het de betalingen ver-

Elle indique encore avoir été surprise de lire dans la note d'orientation que l'objectif poursuivi par Bruxelles Numérique est d'imposer le digital par défaut. Elle remarque, qu'il demeure tout de même un petit paragraphe sur l'inclusion numérique et la nécessité d'intégrer chaque personne à cette transition.

Elle souhaite savoir quelles sont les actions concrètes prévues pour accompagner les personnes en situation de fracture numérique. Est-ce qu'un budget est prévu pour soutenir les Espaces publics numériques qui offrent à tous les citoyens le désirant un accès à du matériel informatique et à une formation?

Mme Leila Lahssaini constate que le ministre a évoqué le fait que certains moyens seront reventilés cette année. Elle demande au ministre d'explicitier ce qu'il entend par là.

Elle indique trouver que la simplification administrative et, en particulier le principe Once Only constituent des améliorations pour les citoyens. Mais, comment cela se concrétise-t-il dans le budget? Quel sera l'impact des reventilations envisagées? Et de l'accord de coopération avec le Fédéral? À quels chantiers le ministre a-t-il dû renoncer en raison de la situation budgétaire actuelle?

En ce qui concerne Bruxelles Numérique, elle constate que nombre d'associations de terrain ont soulevées de grandes inquiétudes par rapport à la situation des personnes victimes de la fracture numérique. Dès lors, elle estime que si la numérisation est nécessaire et souhaitable, elle doit idéalement permettre de libérer du temps dans le chef des travailleurs des services publics, afin qu'ils puissent utiliser celui-ci pour mieux servir la population par ailleurs.

Pourtant, dans son état actuel, dans l'ordonnance Bruxelles Numérique, il n'est nulle part fait mention du maintien de guichets. Au contraire, le texte actuel de l'ordonnance rendra de plus en plus de services uniquement accessibles en ligne, avec comme conséquences le non-recours aux droits et une augmentation de la charge des associations de terrain qui, maintenant déjà, suppléent en partie aux services publics qui ne sont pas accessibles. Elle indique toutefois avoir l'impression que le ministre accorde de plus en plus d'attention à ce problème dans son discours. Elle indique espérer que cette évolution pourra également être constatée dans les textes légaux.

M. Hicham Talhi souhaite intervenir sur trois points.

D'une part, il y a les factures électroniques qui augmentent fortement. Cela est intéressant dans la mesure

gemakkelijk. In sommige gemeenten worden betalingen echter uitgesteld om hun begrotingssituatie te verbeteren.

Anderzijds, is er het project Open Budget, dat deel uitmaakt van de administratieve transformatie. Tien gemeenten nemen hier nog niet aan deel, maar daar zal volgens hem in de toekomst wel verandering in komen. Zijns inziens zal dit project een instrument worden om de financiële realiteit van het gewest en de gemeenten te objectiveren.

Tot slot uit hij zijn bezorgdheid over de toegang voor digitaal kwetsbare mensen tot de basisdiensten die de overheid moet aanbieden.

De heer Emmanuel De Bock merkt met enthousiasme op dat het project webstrategie vrij goed opschiet. Het is een mooi voorbeeld van goed beheer en goed bestuur ten dienste van de burger. Hij vraagt of het is uitgevoerd met nieuwe begrotingen. Wanneer is het portaal opgestart? Hij vraagt of alle websites die deel uitmaken van dit project uiteindelijk toegankelijk zullen zijn voor mensen met een beperking, wat hem zeer zou verheugen.

Mevrouw Els Rochette geeft aan dat voor haar de administratieve vereenvoudiging cruciaal is. Voor veel mensen, bedrijven en organisaties zijn administratieve verplichtingen immers een grote bron van stress en ongerustheid.

Er is de voorbije jaren, terecht, zeer veel geïnvesteerd in administratieve vereenvoudiging. In 2024 zal nog 20,3 miljoen euro worden uitgetrokken om het Easy Way-plan uit te voeren. Die financiële inspanningen zullen ongetwijfeld veel besparingen opleveren in de toekomst.

Met betrekking tot het One Only-principe, vraagt ze wat er nog moet gebeuren voor een verdere uitrol ervan en welke belemmeringen er nog zijn voor de gegevensdeling.

Easy.brussels organiseert informatiesessies om alle administraties en gemeenten mee te krijgen. Welke administraties tekenen hierop in? Zijn alle Brusselse gemeenten vertegenwoordigd en is het aanbod van informatiesessies toereikend?

De Single Digital Gateway komt neer op kwalitatieve dienstverlening zonder grenzen, overall in de EU. Er zou dienaangaande vooruitgang geboekt moeten worden voor de deadline van 13 december 2023. Zit men hiervoor nog op schema?

ou cela facilite les paiements. Pourtant, dans certaines communes, des paiements sont reportés pour améliorer leur situation budgétaire.

D'autre part, il y a le projet OpenBudget qui fait partie de la transformation administrative. Il constate que dix communes n'y participent pas encore. Il indique que cela pourra être le cas à l'avenir. Ce projet deviendra, selon lui, un outil d'objectivation de la réalité financière de la Région et des communes.

Enfin, il indique être inquiet pour l'accès pour les personnes en situation de fracture numérique aux services de base que l'administration doit leur fournir.

M. Emmanuel De Bock note avec enthousiasme que le projet de la stratégie Web avance plutôt bien. Il s'agit d'un bel exemple de bonne gestion et de bonne gouvernance au service du citoyen. Il demande si celui-ci a été réalisé avec de nouveaux budgets. Quand le portail a-t-il été lancé? Il demande si tous les sites qui ont été inclus dans ce projets seront, à terme, accessibles aux personnes en situation de handicap, auquel cas il s'en réjouirait.

Mme Els Rochette déclare que, pour elle, la simplification administrative est cruciale. En effet, pour beaucoup de personnes, d'entreprises et d'organisations, les obligations administratives sont une source importante de stress et d'anxiété.

Ces dernières années, on a beaucoup investi, et à juste titre, dans la simplification administrative. En 2024, 20,3 millions d'euros supplémentaires seront dégagés pour la mise en œuvre du plan Easy Way. Mais elle estime que ces efforts financiers permettront indubitablement de réaliser de nombreuses économies à l'avenir.

En ce qui concerne le principe «One Only», elle demande ce qu'il reste à accomplir pour poursuivre son déploiement et quels sont les obstacles qui subsistent au partage des données.

Easy.brussels organise des séances d'information afin d'obtenir l'adhésion de toutes les administrations et communes. Quelles sont les administrations participantes? Toutes les communes bruxelloises sont-elles représentées et l'offre de séances d'informations est-elle suffisante?

La Single Digital Gateway représente un service de haute qualité sans frontières, partout dans l'UE. Des progrès à cet égard devraient être réalisés avant la date butoir du 13 décembre 2023. Parviendra-t-on encore à respecter le calendrier?

Hoe loopt het proces voor vereenvoudiging bij de gemeenten?

Ze benadrukt dat, ongeacht het feit dat de context kan verschillen van gemeente tot gemeente, het belangrijk is dat alle Brusselaars goed bediend worden, waar ze ook wonen. Daarom wenst ze de invoering van eenvormige werkwijzen met dossiers.

In sommige gemeenten zullen er, gelet op de bevolkingssamenstelling, wel meer fysieke loketten nodig zijn dan in andere om een gelijkaardige dienstverlening te kunnen aanbieden.

De spreekster benadrukt tot slot nogmaals de grote ongerustheid die er heerst over de digitalisering van de dienstverlening. Het is heel belangrijk dat de mogelijkheid om zich tot een loket te richten, behouden blijft. Voorts moet ook telefonische hulp aangeboden blijven. Ze is dan ook blij te kunnen vaststellen dat de minister in zijn toelichting reeds melding maakte van het behoud van die diensten aan de bevolking.

Minister Bernard Clerfayt antwoordt dat er veel is gesproken over vereenvoudiging en informatisering. Hoewel informatisering een hulpmiddel kan zijn voor vereenvoudiging, is het niet noodzakelijkerwijs hetzelfde.

Het beginsel Only Once, dat erop gericht is dat burgers niet alle velden op een formulier hoeven in te vullen als de administratie deze informatie elders kan verkrijgen, kan zowel op papieren als op elektronische aanvragen worden toegepast. Vereenvoudiging kan worden bereikt ongeacht de interactiemethode met burgers. Er wordt geen bepaalde interactiemethode opgelegd.

De minister erkent dat de administratie een complex gegeven is. Het is waarschijnlijk ook typisch voor een ontwikkelde samenleving om een groot aantal wetteksten, specifieke regels enz. te hebben. Het maakt deel uit van de “verfijning” van onze samenleving. Hierdoor is het voor de burgers moeilijker te begrijpen.

Hij wijst erop dat vereenvoudiging ook een vereenvoudiging van de instellingen kan inhouden. Hij zegt bijvoorbeeld dat hij ontzet is over de versnippering van de sociale zorgsystemen. Dit gaat echter verder dan de administratieve vereenvoudiging waar we het hier over hebben.

Bovendien merkt hij dat de term “digital by default” veel mensen afschrikt. Belangrijk is echter om de processen waarmee de administratie dossiers behandelt, te digitaliseren. Dit biedt meer veiligheid, snelheid en interoperabiliteit tussen de administraties. Hij voegt eraan toe dat het niet is omdat administraties digitaal met elkaar praten, ze ook digitaal met burgers moeten praten. De tekst van Digitaal

Où en est la procédure de simplification administrative au niveau des communes?

Elle souligne que, même si le contexte peut varier d’une commune à l’autre, il est important que tous les Bruxellois disposent d’un service de qualité, quelle que soit leur lieu de résidence. C’est pourquoi elle souhaite l’instauration de méthodes uniformes pour le traitement des dossiers.

Compte tenu de la composition de la population, certaines communes auront besoin de plus de guichets physiques que d’autres pour proposer un service similaire.

L’oratrice conclut en soulignant une fois de plus la profonde inquiétude que suscite la numérisation des services. Il est très important de maintenir la possibilité de se rendre dans un guichet. En outre, l’assistance téléphonique doit continuer d’être proposée. Elle se réjouit donc de constater que l’exposé du ministre mentionne déjà le maintien de ces services à la population.

Le ministre Bernard Clerfayt répond que l’on a beaucoup parlé de simplification et d’informatisation. Si l’informatisation peut être un outil qui aide à la simplification, ce n’est pas forcément la même chose.

Le principe Only Once qui vise à ne plus requérir des citoyens qu’ils remplissent tous les champs d’un formulaire quand l’administration peut obtenir ces informations ailleurs, peut s’appliquer tant pour les demandes sur papier que par support informatique. La simplification peut se faire quel que soit le mode d’interaction avec les citoyens. Elle n’impose pas un mode d’interaction particulier.

Le ministre reconnaît que l’administration est complexe. C’est probablement le propre d’une société développée que d’avoir un grand nombre de textes de loi, de règles particulières, etc. Cela fait partie du «raffinement» de notre société. Mais cela rend la compréhension de tout cela plus difficile pour les citoyens.

Il indique que la simplification pourrait également concerner une simplification des institutions. Il se dit, par exemple, effaré par l’éclatement de l’ensemble des dispositifs de prise en charge sociale. Mais cela dépasse la simplification administrative dont il est question ici.

Par ailleurs, il constate que le terme de «digital par défaut» fait peur à beaucoup de monde. Mais, ce qui est important, c’est de digitaliser les processus par lesquels l’administration traite les dossiers. Cela offre plus de sécurité, de rapidité et d’interopérabilité entre administrations. Il ajoute que le fait que les administrations se parlent par le digital, n’impose pas qu’elles parlent par le digital

Brussel vermeldt deze punten duidelijk. Hij onderstreept nogmaals dat het belangrijk is dat de administratie digitaal gaat werken, omdat dit een voorwaarde is om het leven van de burgers gemakkelijker te maken.

Het jaarverslag *easy.brussels* 2022 werd onlangs goedgekeurd en zal dus zeer binnenkort worden gepubliceerd.

De webstrategie werd ontworpen op basis van de vaststelling dat er meer dan 220 websites worden opgericht door de Brusselse administraties. Het is de bedoeling om deze verschillende websites te centraliseren. Men hoopte echter wel dat deze strategie niet meer geld zou kosten dan het onderhouden en bijwerken van de bestaande websites. Aldus zullen administraties die over websites beschikken, deze in een samenhangend kader moeten integreren bij de update ervan. Daarom werd een kader gecreëerd om alle betrokken websites de komende vier jaar in onder te brengen. Dit kader is ontworpen door Atos en heeft tussen de 1 en 2 miljoen euro gekost. Het biedt al onderdak aan het eerste portaal *be.brussels*, dat een twintigtal bestaande websites herbergt. De drie volgende portalen in 2024 hebben betrekking op huisvesting, mobiliteit en vervoer. De minister deelt ook mee dat bij elke update van de website zal worden herinnerd aan de Europese toegankelijkheidsnormen voor mensen met een handicap.

Wat de elektronische facturering betreft, zit het gewest nu op 40%, terwijl dit aan het begin van de regeerperiode nog maar 2 of 3% was. Het doel is natuurlijk om zo snel mogelijk 100% te bereiken.

Paradigm heeft de taak gekregen om de informatietechnologie te ontwikkelen bij de gemeenten. De doelstelling van het *WePulse*-programma is om de HR-procedures te vergemakkelijken en te harmoniseren, en vrijwel alle Brusselse gemeenten nemen eraan deel. Over de dossiers met betrekking tot de OCMW's wordt nog veel gedebatteerd en is er nog geen akkoord bereikt. Tot slot wijst hij erop dat de gemeenten niet willen opdraaien voor de kosten van een systeem dat contacten tussen gemeenten en burgers mogelijk moet maken en dat geschat wordt op 75 miljoen euro, maar waarvan 50 tot 60 miljoen euro door het gewest zou worden betaald.

Hij herinnert er ten slotte aan dat er reeds transparantieregels bestonden voor begrotingszaken. Maar dankzij het programma *Open Budget* wordt deze informatie toegankelijker.

Mevrouw Fadila Laanan wil graag *easy.brussels* en de openbare instellingen bedanken en steunen, evenals de privéverenigingen die burgers en bedrijven begeleiden bij de maatschappelijke transformatie.

au citoyen. Le texte de Bruxelles Numérique énonce bien clairement ces choses-là. Il souligne néanmoins, encore une fois, qu'il est important que l'administration se digitalise, dans la mesure où c'est une condition pour pouvoir faciliter la vie des citoyens.

Concernant le rapport annuel 2022 d'*easy.brussels*, celui-ci a été adopté il y a peu et il devra donc être publié très rapidement.

Concernant la stratégie Web, celle-ci a été conçue au départ du constat qu'il existe plus de 220 sites internet produits par des administrations bruxelloises. Le but est de centraliser ces différents sites internet. Mais, le souhait était que cette stratégie ne coûte pas plus d'argent que ce que coûte l'entretien et le rafraîchissement des sites existants. Ainsi, les administrations qui disposent de sites devront les inscrire dans un cadre cohérent lorsqu'elles procèdent à un rafraîchissement de ceux-ci. Un cadre a donc été créé pour accueillir tous les sites concernés dans les quatre années à venir. Ce cadre a été conçu par Atos et a coûté entre 1 et 2 millions d'euros. Il accueille déjà un premier portail *Be.brussels*, qui héberge une bonne vingtaine de sites existants. Les trois portails qui suivront en 2024 concerneront le logement, la mobilité et le transport. Le ministre indique encore que chaque fois que le site sera rafraîchi, un rappel sera fait aux normes européennes d'accessibilité aux personnes qui portent un handicap.

Concernant la facturation électronique, la Région est aujourd'hui à 40 % alors qu'elle n'était qu'à 2 ou 3 % en début de législature. L'objectif est bien évidemment d'arriver à 100 % dès que possible.

En ce qui concerne le développement de l'informatique dans les communes, il s'agit d'une tâche qui a été confiée à Paradigm. Le programme *WePulse* a pour but de faciliter et d'harmoniser les procédures en matière de ressources humaines et quasi toutes les communes bruxelloises y participent. Pour les dossiers qui concernent les CPAS, il y a encore beaucoup de discussions et ils ne sont pas encore arrivés à se mettre d'accord. Enfin, il indique que les communes ne veulent pas prendre en charge le coût d'un système qui doit permettre les contacts entre communes et citoyens et qui est estimé à 75 millions d'euros, mais dont 50 à 60 millions d'euros seraient payés par la Région.

Il rappelle enfin que des règles de transparence existaient déjà en matières budgétaires. Mais avec le programme *OpenBudget*, il est maintenant possible de rendre ces informations plus accessibles.

Mme Fadila Laanan souhaite remercier et soutenir *easy.brussels* et les institutions publiques, mais aussi les associations privées qui accompagnent les citoyens et les entreprises dans la transformation de la société.

Ze hoopt dat het in de toekomst mogelijk zal zijn om meer middelen toe te wijzen aan easy.brussels, zodat het een beleid kan uitstippelen dat burgers niet aan de kant zet.

De heer Ahmed Mouhssin merkt op dat er een register is opgesteld van de aangeboden diensten voor mensen met een handicap. Naar aanleiding van dit onderzoek heeft de minister-president beslist om een enig loket in te richten, zowel digitaal als fysiek, dat als toegangspoort zal dienen voor alle verzoeken van burgers. Volgens hem zijn dit het soort oplossingen waarop we ons moeten richten om het leven van de burgers te vergemakkelijken.

III. Bespreking van de programma's en de activiteiten van opdracht 4

Mevrouw Aurélie Czekalski vraagt, met betrekking tot de betaling van de door IRISteam geleverde diensten in het kader van de administratieve vereenvoudiging (04.004.08.04.1221), dat de minister een meer gedetailleerde update zou geven over het personeel van het agentschap easy.brussels en de projecten die er worden uitgevoerd.

Met betrekking tot de subsidies voor projecten aan vzw's van lokale besturen in het kader van de administratieve vereenvoudiging (04.004.27.01.4340), vraagt ze meer details over de via deze manier gefinancierde projecten.

Mevrouw Fadila Laanan vraagt over de subsidies voor projecten aan vzw's van lokale besturen in het kader van de administratieve vereenvoudiging (04.004.27.01.4340) ..., hoe de begeleiding van de gemeenten bij de administratieve vereenvoudiging concreet verloopt en hoe het gemeentepersoneel bewust wordt gemaakt van deze thema's. Krijgen ze een opleiding?

Minister Bernard Clerfayt antwoordt dat het IRISteam alle door easy.brussels uitgevoerde projecten ondersteunt. De begroting is gestegen door een indexeringscorrectie die vorig jaar niet was toegepast. Alle besparingsregels - 3% op personeel, 5% op werking en 8% op subsidies - zijn wel degelijk toegepast.

De subsidies van Brulocalis ten belope van 85.000 euro hebben het voorwerp uitgemaakt van een herallocatie. Brulocalis organiseert regelmatig informatievergaderingen met de gemeenten en het gemeentepersoneel dat verantwoordelijk is voor de vereenvoudigingsprojecten, om ervoor te zorgen dat de informatie in beide richtingen doorstroomt.

Elle dit espérer qu'à l'avenir, il sera possible d'augmenter les moyens destinés à easy.brussels pour lui permettre de développer des politiques qui permettront d'éviter que des citoyens soient mis de côté.

M. Ahmed Mouhssin remarque qu'un cadastre a été établi concernant l'offre de services pour les personnes en situation de handicap. Le Ministre-Président a décidé, suite à cette étude, de prévoir un guichet unique, à la fois digital et physique, qui serve de porte d'entrée à toutes les demandes de citoyens. Il indique penser que c'est vers ce type de solutions que l'on devrait s'orienter pour faciliter la vie des citoyens.

III. Discussion des programmes et activités de la mission 4

Mme Aurélie Czekalski demande, concernant le paiement des services fournis par IRISteam dans le cadre de la simplification administrative (04.004.08.04.1221), que le ministre fasse un point plus détaillé sur le personnel de l'agence easy.brussels et sur les projets qui y sont conduits.

Concernant les subventions pour des projets aux ASBL des pouvoirs locaux dans le cadre de la simplification administrative (04.004.27.01.4340), elle demande plus de détails concernant les projets financés par ce biais.

Mme Fadila Laanan demande, à propos des montants affectés aux subventions pour des projets aux ASBL des pouvoirs locaux dans le cadre de la simplification administrative (04.004.27.01.4340), comment se concrétise l'accompagnement des communes vers cette simplification administrative et comment le personnel communal est sensibilisé à ces thématiques. Des formations sont-elles prévues?

Le ministre Bernard Clerfayt répond que IRISteam soutient tous les projets qui sont mis en œuvre par easy.brussels. Le budget est en augmentation en raison d'une correction de l'indexation qui n'avait pas été appliquée l'année passée. Pourtant, toutes les règles d'économies: 3 % sur le personnel, 5 % sur le fonctionnement et 8 % sur les subsides, ont bien été appliquées.

Le montant des subsides de Brulocalis de 85.000 euros fait l'objet d'une simple réallocation. Brulocalis organise régulièrement des réunions d'informations avec les communes et les agents communaux qui sont les porteurs des projets de simplification, pour faire circuler les informations dans les deux sens.

OPDRACHT 10 Ondersteuning en begeleiding van de plaatselijke besturen

I. Inleidende uiteenzetting van minister Bernard Clerfayt

De Minister Bernard Clerfayt heeft voor de commissieleden de volgende uiteenzetting gehouden:

“Vandaag ben ik hier om de gewestelijke begroting voor de plaatselijke Besturen voor te stellen. Deze begroting wordt gehandhaafd of verhoogd voor bepaalde gerichte beleidsmaatregelen en dat in een context waarin we de crisis geleidelijk achter ons laten.

Een deel van de verhogingen zijn “natuurlijk”, aangezien ze betrekking hebben op bepaalde onvermijdelijke uitgaven, zoals de algemene dotatie aan de gemeenten of de salarisverhogingen in het kader van de voorbije sectorale akkoorden die voorzien in jaarlijkse automatische indexeringsmechanismen van de bedragen.

De plaatselijke Besturen zijn de overheden die het dichtst bij de burger staan en die als dusdanig voor hun bevolking een kwaliteitsvolle en onmisbare dienstverlening moeten verzekeren; het is de verbintenis van de regering.

2024, een bijzonder jaar voor de plaatselijke Besturen

2024 zal in het teken staan van een belangrijke gebeurtenis voor de lokale democratie, de gemeenteraadsverkiezingen. De organisatie van zo'n evenement kost geld.

De voorbereidingen zijn al aan de gang, met name het voeren van campagnes om meer in het bijzonder nieuwe kiezers, niet-Belgische kiezers en personen met een beperkte mobiliteit te sensibiliseren voor de verkiezingen. Deze acties zullen begin 2024 gefinancierd worden met een subsidie van 150.000 euro.

Er wordt een budget van 2.737.000 euro (een stijging van 1.884.000 euro) uitgetrokken voor de werkingsuitgaven voor de verkiezingen:

- software voor het voorbereiden van de kandidatenlijsten, hosting van de applicaties, servers, enz. (MARTINE);
- oplossing voor elektronische telling (ADELE);
- technische en andere bijstand op de verkiezingsdag.

MISSION 10 Soutien et accompagnement des pouvoirs locaux

I. Exposé introductif du ministre Bernard Clerfayt

Le ministre Bernard Clerfayt a tenu devant les commissaires le discours suivant:

«Me voici devant vous pour vous présenter le budget régional consacré aux Pouvoirs Locaux. Ce budget est préservé ou en progression pour certaines politiques ciblées et ce dans un contexte de sortie progressive de crise.

Une partie des augmentations sont «naturelles» car elles visent certaines dépenses inéluctables telles que la Dotation générale aux communes ou les revalorisations salariales des accords sectoriels passés qui prévoient des mécanismes d'indexation annuelle automatique des montants.

Les pouvoirs locaux constituent l'autorité publique la plus proche du citoyen et ils doivent à ce titre assurer un service de qualité et indispensable à leur population; c'est l'engagement du gouvernement.

2024, une année particulière pour les pouvoirs locaux

L'année 2024 sera marquée par un événement majeur dans la démocratie locale, les élections communales. L'organisation d'un tel événement ne va pas sans coûts.

Les préparatifs ont déjà démarré, notamment des actions de sensibilisation aux élections visant plus particulièrement les nouveaux électeurs, les électeurs non-belges et les personnes à mobilité réduite. Ces actions seront financées par un subside de 150.000 euros au début de l'année 2024.

Un budget de 2.737.000 euros (en augmentation de 1.884.000 euros) est réservé pour les dépenses de fonctionnement électorales:

- logiciel de préparation de liste des candidats, hébergement de l'application, serveurs, etc. (MARTINE),
- solution pointage électronique (ADELE),
- assistance e.a. technique lors de la journée électorale.

Aan dit budget wordt 60.000 euro moet worden toegevoegd om de gemeenten te vergoeden voor de presentiegelden voor de leden van de stembureaus, die de opleiding over het gebruik van de stemapparatuur hebben gevolgd.

Laten we ook de gewestverkiezingen van juni 2024 niet vergeten, die niet door het Gewest georganiseerd worden, maar waarvoor het Gewest een deel van de werkingsuitgaven die de gemeenten moeten maken voor deze verkiezingen (presentiegeleden, verzekeringen, software MARTINE,..), voor zijn rekening neemt ten belope van 235.000 euro.

De herwaardering van de lonen van het personeel

Sinds het begin van deze legislatuur heb ik me ertoe verbonden de lonen van het gemeentepersoneel te herwaarderen. Een oude belofte die eindelijk nagekomen is!

Voor wat betreft het budget voor de uitvoering, herinner ik eraan dat deze een groeicurve bevat waarvan het bedrag, vóór indexering, vanaf 2024 gelijk is 63,025 miljoen euro. Deze middelen zijn bedoeld om de uitvoering van de loonsverhoging van de personeelsleden van alle niveaus te voltooien, met behoud van de veralgemeende financiering van de maaltijdcheques en pensioensteun voor de ambtenaren en contractuelen van het plaatselijke openbaar ambt.

Ondersteuning van de sportinfrastructuur

Op het gebied van gemeentelijke sportinfrastructuur zal geen enkele regering zoveel geïnvesteerd hebben in deze projecten. Op 4 jaar tijd gaat het over 110 miljoen euro die ervoor gezorgd hebben het aanbod te verhogen, te beginnen met bepaalde minder bedeelde wijken, zodat alle Brusselaars een sportactiviteit kunnen beoefenen.

Een nieuwe projectoproep werd gelanceerd in het kader van het driejarige investeringsplan in gemeentelijke sportinfrastructuur. De gemeenten hebben hun projecten ingediend die momenteel geanalyseerd worden. De selectie van de projecten zal binnenkort voorgesteld worden aan mijn collega's ministers.

De informatisering van de gemeentelijke diensten

Hoewel bepaalde begrotingslijnen ten slotte niet of weinig fluctueren, ondersteunen ze niettemin andere belangrijke acties van deze regering met betrekking tot de plaatselijke besturen. Zo wordt de informatisering van de plaatselijke besturen voortgezet en als dusdanig zal het Brussels Gewestelijk Herfinancieringsfonds van de

À ce budget il faut ajouter 60.000 euros pour rembourser aux communes les jetons de présence qu'elles auront versés aux membres des bureaux de vote qui auront suivi la formation relative à l'utilisation du matériel de vote.

N'oublions pas les élections régionales de juin 2024, que la Région n'organise pas, mais pour lesquelles elle prend en charge une partie des dépenses de fonctionnement électorales exposées par les communes (jetons de présence, assurances, logiciel MARTINE...), pour un montant de 235.000 euros.

La revalorisation salariale des agents

Depuis le début de cette législature, je me suis engagé à revaloriser les salaires des agents communaux. Vieille promesse enfin tenue!

Concernant le budget lié à sa mise en œuvre, je vous rappelle que celui-ci comprend une courbe de croissance dont le montant, avant indexation, correspond à partir de 2024 à 63,025 millions. Ces moyens sont destinés à finaliser la mise en œuvre de la revalorisation des agents de tous les niveaux, tout en maintenant le financement généralisé de titres repas et l'aide à la pension des agents et contractuels de la fonction publique locale.

Le soutien aux infrastructures sportives

En matière d'infrastructures sportives communales, jamais un gouvernement n'aura autant investi dans ces projets. En 4 ans, ce sont 110 millions d'euros qui auront permis d'augmenter l'offre, à commencer par certains quartiers en souffrance, pour permettre à tous les Bruxellois l'exercice d'une activité sportive.

Un nouvel appel à projets a été lancé dans le cadre du plan triennal d'investissement en infrastructures sportives communales. Les communes ont introduit leurs projets, qui sont en cours d'analyse actuellement. La sélection des projets sera proposée très prochainement à mes collègues ministres.

L'informatisation des services communaux

Enfin, si certaines lignes budgétaires ne fluctuent pas ou peu, elles sous-tendent néanmoins d'autres actions importantes de ce gouvernement à l'égard des pouvoirs locaux. Ainsi, l'informatisation des pouvoirs locaux se poursuivra, et à ce titre le Fonds régional bruxellois de refinancement des trésoreries communales interviendra

Gemeentelijke Thesaurieën eveneens tussenkomen in het project WePulse voor een geraamd bedrag van 25 miljoen euro.

Tot slot

De begroting die u wordt voorgesteld, waarborgt natuurlijk de financiering van eerdere beleidsmaatregelen. Bovendien laat de tussenkomst van het Gewest voor het protocolakkoord 2021/1, waar ik het een paar minuten geleden over had, enerzijds toe een duurzame verbetering van de loonvoorwaarden van het personeel van het plaatselijk openbaar ambt te verzekeren en, anderzijds, de modernisering en informatisering van de lokale overheid te bevorderen. Uiteindelijk zal dit ten goede komen aan alle Brusselaars.

Maar de plaatselijke besturen, dat is ook een omvangrijke vooruitgang op het gebied van de wetgeving, die geen specifieke verhoging van de begroting tot gevolg heeft.

- Wij hebben de wedden van de burgemeesters, de schepenen en de wettelijke graden (gemeentelijke ontvangers en secretarissen) verhoogd, we hebben het nieuwe Brussels Gemeentelijk Kieswetboek hervormd evenals de wetgeving betreffende het toezicht op de gemeentelijke vzw's. En dat alles zonder weerslag op de begroting, noch voor het Gewest, noch voor de gemeenten.
- Wij hebben een volledige decumul opgelegd.
- We hebben het mechanisme van het Fiscaal compensatiefonds hervormd met het oog op een gemeentelijke fiscaliteit die beter afgestemd is op de ontwikkeling van de economische activiteit.
- De Toekomst van Brussel worden afgerond, het rapport van de experts werd vorige week overgemaakt aan de regering.

Het zijn slechts enkele voorbeelden van de acties van de regering inzake plaatselijke besturen, en de regering zal het werk verderzetten tot op de laatste dag van deze legislatuur.

Het Brussels Gewest bevestigt opnieuw zijn gehechtheid aan het lokale niveau, dat er onlosmakelijk mee verbonden is.

De porositeit tussen de twee machtsniveaus is tastbaar, en een duurzame en billijke financiering van de gemeenten vormt dan ook een fundamenteel gegeven in onze vergelijking gemeenten-gewest om de doelstelling van een betere dienstverlening aan de Brusselse burgers waar te maken.

également dans le projet WePulse pour un montant estimé de 25 millions d'euros.

En conclusion

Le budget qui vous est présenté garantit bien sûr le financement des politiques antérieures. En outre, l'augmentation de l'intervention de la Région pour l'accord sectoriel 2021/1 que j'ai évoqué permet d'une part d'assurer une amélioration pérenne des conditions salariales des agents de la fonction publique locale et d'autre part, de favoriser la modernisation et l'informatisation des autorités locales, ce qui, à terme, bénéficiera à l'ensemble des Bruxellois.

Mais les pouvoirs locaux, ce sont aussi beaucoup d'avancées législatives qui n'induisent pas spécifiquement des augmentations de budget.

- Nous avons revalorisé les traitements des bourgmestres et échevins et des grades légaux (secrétaires et receveurs communaux), nous avons réformé le Code électoral communal bruxellois ainsi que la législation sur la tutelle sur les ASBL communales. Tout cela sans aucun impact budgétaire pour la Région ni pour les communes.
- Nous avons imposé le décumul intégral.
- Nous avons réformé le mécanisme du Fonds de compensation fiscale en vue d'une fiscalité communale plus adaptée au développement de l'activité économique.
- Les Futurs de Bruxelles aboutissent, le rapport des experts a été remis au gouvernement la semaine dernière.

Ce ne sont que quelques exemples de l'action du gouvernement en matière de pouvoirs locaux, et le gouvernement va maintenir ces actions jusqu'au dernier jour de cette législature.

La Région bruxelloise réaffirme son attachement à l'échelon local, qui lui est indissociablement lié.

La porosité entre les deux niveaux de pouvoirs est tangible et dès lors le financement pérenne et juste des communes constitue une donnée fondamentale de notre équation communes-région pour réaliser l'objectif d'un meilleur service rendu aux citoyens bruxellois.

De begroting die u vandaag werd voorgesteld, is de weerspiegeling van onze gewestelijke wil om deze fundamentele doelstelling verder te zetten en te verwezenlijken.”.

II. Bespreking

De heer Vincent De Wolf wijst erop dat de gemeenten tijdens deze zittingsperiode zwaar op de proef zijn gesteld door de gezondheids-, migratie- en energiecrises. Desondanks hebben ze hun taken volbracht.

Hij wijst er ook op dat de minister had aangegeven niet gekant te zijn tegen een herziening van de financieringsmethoden voor de plaatselijke besturen om tot een evenwichtiger systeem te komen. Op dit gebied baart de berg echter een muis. De spreker wil echter de minister niet bekritisieren, omdat hij goed beseft dat het een bijzonder ingewikkeld dossier is.

Hij merkt op dat er in deze begroting niet veel variaties zijn in de vastleggings- en vereffeningskredieten. Voor de dotatie aan gemeenten is er echter sprake van een verlaging van 3%, ondanks het feit dat er nog nooit eerder zo vaak een beroep werd gedaan op de gemeenten. Hij vraagt naar de verantwoording van deze verlaging, terwijl de ADG in principe onderworpen zou moeten zijn aan een jaarlijkse indexering van 2%.

Met de steun van Brulocalis en de hulp van de minister onderzocht de Conferentie van burgemeesters de toestand van de gemeentelijke financiën. Er werden verschillende mogelijkheden onderzocht, waaronder een beter beheer van de OV, van het opzetten van een aankoopcentrale, van de bundeling van de zwembaden enz. Welke mogelijkheden overweegt de minister?

Het ontwikkelen van een instrument ter ondersteuning van de gemeenten bij het beheer van overheidsopdrachten zou interessant zijn. De gemeenten vinden heel moeilijk deskundig personeel op het gebied van overheidsopdrachten en zijn daarom genoodzaakt een beroep te doen op gespecialiseerde en erg dure advocatenkantoren. Hij merkt echter op dat er slechts 30.000 euro voor deze maatregel is uitgetrokken.

Voor het WePulse-programma, een instrument voor financieel beheer en personeelsbeheer, is een bedrag van 5,5 miljoen euro uitgetrokken. Hoe verloopt de verdeling van de gewestelijke financiering onder de in aanmerking komende gemeenten en OCMW's?

Hij verwijst ook naar het belang om Europese en niet-Europese onderdanen ertoe aan te sporen zich te registreren voor deelname aan de komende gemeenteraadsverkiezingen.

Le budget présenté devant vous aujourd'hui est le reflet de notre volonté régionale de poursuivre et réaliser cet objectif fondamental.».

II. Discussion

M. Vincent De Wolf rappelle que les communes ont été fortement éprouvées lors de cette législature avec les crises sanitaire, migratoire et énergétique. Pourtant, elles ont fait leur travail.

Il rappelle également que le ministre avait indiqué ne pas être opposé à une refonte des modes de financement des pouvoirs locaux pour arriver à un système plus équilibré. Pourtant, en la matière, c'est la montagne qui accouche d'une souris. L'orateur ne souhaite toutefois pas critiquer le ministre, puisqu'il est bien conscient qu'il s'agit là d'un dossier particulièrement compliqué.

Il remarque qu'il n'y a pas beaucoup de variations en crédits d'engagement et de liquidation dans ce budget. Pour la dotation des communes, il remarque néanmoins qu'il est question d'une réduction de 3 %, alors que les communes n'ont jamais autant été sollicitées. Il demande ce qui justifie cette diminution, alors que la DGC doit, en principe, faire l'objet d'une indexation annuelle de 2 %.

La conférence des bourgmestres s'est penchée, avec le soutien de Brulocalis et le concours de ministre, sur l'état des finances communales. Diverses pistes ont été étudiées, notamment celles d'une meilleure gestion du PRI, de la mise en place de centrale d'achat, de la mutualisation des piscines, etc. Quelles sont les pistes que le ministre étudie?

Il serait intéressant qu'un outil soit créé pour accompagner les communes dans la gestion des marchés publics. Les communes sont confrontées à de gros problèmes pour pouvoir engager des personnes compétentes en matière de marchés publics et elles sont, dès lors, obligées de faire appel à des cabinets d'avocats spécialisés qui sont fort chers. Il remarque toutefois que pour cette mesure, seulement un montant de 30.000 euros a été prévu.

Un montant de 5,5 millions d'euros est destiné au programme WePulse qui est un outil de gestion financière et des ressources humaines. Comment s'opérera la répartition du financement régional entre les communes et CPAS éligibles?

Il remarque également qu'il est important d'inciter les ressortissants européens et non-européens à s'inscrire pour participer aux prochaines élections communales.

Hij vraagt naar de huidige stand van zaken met betrekking tot de Staten-Generaals en het G+19-project.

Tot slot lijkt het erop dat er geen vastleggingskredieten meer zijn voor de driejarige investeringsdotatie. Zijn deze middelen opnieuw toegewezen aan een andere allocatie?

De heer Mathias Vanden Borre stelt dat hij allerminst tevreden is over wat hij vandaag heeft gehoord.

Hij geeft aan te denken dat de minister een schrandere politicus en een geslepen vos is, die zeker de capaciteiten heeft om te besturen maar die dat niet doet. In de loop van deze regeerperiode is er zo goed als geen enkele inhoudelijke hervorming geweest, maar enkel pleisterordonnanties. Meer nog, in plaats van het gewestelijke belang te laten primeren op de gemeenten, heeft hij een hele regeerperiode lang het absolute minimum aan hervormingen dat ingeschreven was in het regeerakkoord vakkundig getorpedeerd. Dat was bijvoorbeeld het geval voor de Staten-Generaal en voor de G+19.

Hij merkt op dat in het begin van de regeerperiode niet minder dan 725 miljoen euro van het gewest naar de gemeenten is gevloeid. Vandaag is dat bedrag zelfs opgelopen tot 900 miljoen euro, zonder rekening te houden met de vele *ad hoc* budgetten voor netheid, mobiliteit enz. Hij durft echter te betwijfelen dat de Brusselaar daardoor een betere dienstverlening heeft gekregen. De financiële situatie van de gemeenten is evenmin verbeterd. De lokale besturen staan er vandaag in het algemeen niet beter voor dan vijf jaar geleden. Er wordt jaarlijks een blanco cheque uitgegeven aan de gemeenten.

Onder het bewind van de minister is het aantal gemeenten dat in moeilijkheden verkeert gestegen tot 11 op een totaal van 19 gemeenten. Er bestaat al decennia een systeem om de gemeenten te dwingen tot hervormingen, maar zonder enig resultaat. Bepaalde gemeenten liggen tientallen jaren aan een gewestelijk infuus zonder een hervorming door te voeren. Hij merkt op dat vele gemeenten met de handen in het haar zitten en zelf niet meer weten hoe het verder moet.

Hij wijst er ook nog op dat vorig jaar slechts 3 van de 19 gemeenten hun begroting op tijd hebben aangenomen. De gemeente Sint-Joost-ten-Node spande zelfs de kroon door hun begroting voor het jaar 2022 slechts aan te nemen in september 2023. Dat is waanzin. Toch stelt hij geen enkele urgentie vast bij de minister. Er is op de dag van vandaag nog door geen enkele gemeente een begroting aangenomen voor het komende jaar. Hij is de mening toegedaan dat alle gemeenten *de facto* failliet zouden zijn als het gewest niet zou bijspringen. Dat leidt tot een verhoging van de gemeentebelastingen. Liefst 11 van de Brusselse gemeenten hebben de opcentiemen op de onroerende voorheffing of op de personenbelasting verhoogd. En de stad Brussel verhoogde

Concernant les États généraux et le projet R+19, il demande où l'on en est actuellement.

Enfin, il semble qu'il n'y ait plus de crédits d'engagement prévus pour la dotation triennale d'investissement. Ces moyens ont-ils été réinscrits dans une autre allocation?

M. Mathias Vanden Borre déclare qu'il n'est pas du tout satisfait de ce qu'il a entendu aujourd'hui.

Il estime que le ministre est un homme politique sagace et un renard rusé, qui possède bel et bien les capacités pour gouverner, mais qui ne les met pas en œuvre. Au cours de cette législature, il n'y a eu pratiquement aucune réforme de fond, seulement des ordonnances sparadraps. Qui plus est, au lieu de faire passer l'intérêt régional avant celui des communes, il a passé une législature entière pour torpiller méthodiquement le minimum absolu de réformes prévu par l'accord de majorité. Ce fut notamment le cas pour les états généraux et le G+19.

Il rappelle qu'au début de la législature, pas moins de 725 millions d'euros de la Région étaient transférés vers les communes. Aujourd'hui, ce montant atteint même 900 millions d'euros, sans compter les nombreux budgets *ad hoc* pour la propreté, la mobilité, etc. Il doute cependant que cela ait permis d'offrir de meilleurs services aux Bruxellois. La situation financière des communes ne s'est pas non plus améliorée. Aujourd'hui, les pouvoirs locaux ne se portent généralement pas mieux qu'il y a cinq ans. Chaque année, les communes reçoivent un chèque en blanc.

Sous l'égide du ministre, le nombre de communes en difficulté est passé à onze sur dix-neuf. Un système pour forcer les communes à se réformer est en place depuis des décennies, mais sans aucun résultat tangible. Certaines communes sont sous perfusion régionale depuis des décennies sans avoir mis en œuvre la moindre réforme. L'orateur note que de nombreuses communes sont désemparées et qu'elles ne savent même plus elles-mêmes ce qu'elles doivent faire.

Il souligne également que l'année dernière, seules trois communes sur dix-neuf ont adopté leur budget à temps. La commune de Saint-Josse-ten-Noode a même décroché la palme en n'adoptant son budget pour l'année 2022 qu'en septembre 2023. C'est insensé. Pourtant, il ne constate aucune urgence de la part du ministre. À ce jour, aucune commune n'a adopté de budget pour l'année à venir. Il estime que toutes les communes seraient *de facto* en faillite si la Région n'intervenait pas. Cela entraîne une augmentation des taxes communales. Pas moins de onze communes bruxelloises ont augmenté les additionnels du précompte immobilier ou de l'impôt des personnes physiques. La Ville de Bruxelles a même augmenté sa taxe sur les bureaux de

zijn kantorenbelasting zelfs met 75%. Hij stelt vast dat er wordt nagedacht over die opcentiemen op de onroerende voorheffing. Ook al is dat op zich een interessant concept, vreest hij dat dat in handen van de gemeenten opnieuw zal leiden tot een zeer selectieve belastingverhoging voor de middenklasse die reeds zwaar onder druk staat in dit gewest en massaal vertrekt. Door die belastingverhogingen bestaat het gevaar dat ook bedrijven ervoor gaan kiezen om dit gewest te verlaten.

Het voorstel van oprichting van een G+19-platform werd liefst 25 keer uitgesteld op de ministerraad. Uiteindelijk is er geen akkoord. Dat platform waarvan de oprichting stond ingeschreven in het regeerakkoord werd dus zomaar van tafel geveegd. En dat nog voordat de Staten-Generaal zich over dat project heeft kunnen uitspreken. Hij vraagt hoe dat komt. Wat zijn de redenen van de blokkering? Wie ligt er dwars?

De Staten-Generaal was voor hem weer een maat voor niets. Dat blijkt nu opnieuw een zeer duur betaalde consultatie waarbij het Parlement niet eens is betrokken. Ook dit dossier werd vakkundig getorpedeerd door de minister. Hij heeft zo gemanoeuvreed dat elke hervorming onmogelijk werd gemaakt. Hij geeft nog aan dat de complexiteit van de procedure en de tsunami aan thema's waarmee burgers en experts aan de slag konden, ertoe geleid hebben dat de berg een muis heeft gebaard. Hij merkt overigens op dat hij niet alleen met die kritiek staat en dat hij ook van vertegenwoordigers uit de meerderheid een gelijkaardige boodschap heeft gehoord. Hij vraagt welke conclusies de regering nu trekt uit het verslag van de Staten-Generaal. Wat zal er daar nog meer gebeuren?

Wat dan de Toekomst van Brussel betreft, gaf de minister aan dat in de evaluatie Cultuur, Sport, Bijstand aan Personen en Gezondheid goed scores bij de Brusselaars. Dit zijn echter gemeenschapsbevoegdheden. De domeinen waarin slechter werd gescoord, Netheid en Veiligheid, zijn niet toevallig domeinen die versnipperd zijn tussen het gewest en de gemeenten en waarbij het institutionele doolhof en het gebrek aan een harmonisatie zuur opbreken. Hij geeft nog aan dat wanneer hij de site van de Toekomst van Brussel wilde bezoeken, die pagina niet gevonden kon worden. Er wordt hier dus weer een bedrag van minstens 400.000 euro belastinggeld verkwanseld.

Met betrekking tot de gewestelijke toezichtprocedures stelt hij vast dat fraudegevallen zoals in Anderlecht, Sint-Jans-Molenbeek, Sint-Joost-ten-Node enz. jarenlang onder de radar konden blijven. Er ontbreekt in Brussel een instrument zoals *audit.brussels*, die audits bij de gemeenten zou kunnen uitvoeren op vraag van het Gewest. Volgens hem is het toezicht op de lokale besturen ondermaats. Er moet veel meer in het werk worden gesteld zodat zowel proactieve als reactieve controles kunnen worden uitgevoerd. Hij stelt vast dat de minister aankondigt te

75 %. Il constate qu'une réflexion est menée sur ces additionnels sur le précompte immobilier. Bien qu'il s'agisse d'un concept intéressant en soi, il craint qu'entre les mains des communes, cette réflexion ne conduise de nouveau à une augmentation de la fiscalité très sélective pour la classe moyenne, qui subit déjà une forte pression dans cette Région et qui la quitte en masse. Avec ces augmentations d'impôts, il y a un risque que les entreprises choisissent également de quitter la Région.

La proposition d'établir une plateforme G+19 a été reportée pas moins de 25 fois au Conseil des ministres, et au final, aucun accord n'a été trouvé. Ainsi, cette plateforme dont la création était inscrite dans l'accord de majorité a été balayée d'un revers de la main, et ce avant même que les états généraux n'aient eu l'occasion de se prononcer sur ce projet. Il demande comment on en est arrivé là. Quelles sont les raisons de ce blocage? Qui a fait obstruction?

Concernant les états généraux, il s'agit là encore d'une mesure inutile. Il s'agit, semble-t-il, d'une nouvelle consultation payante très coûteuse à laquelle le Parlement n'a même pas été associé. Ce dossier a lui aussi été habilement torpillé par le ministre. Il a manœuvré de telle sorte que toute réforme a été rendue impossible. L'orateur ajoute que la complexité de la procédure et le tsunami de sujets sur lesquels les citoyens et les experts pouvaient travailler ont fait que la montagne a accouché d'une souris. Il note d'ailleurs qu'il n'est pas le seul à formuler cette critique et qu'il a également entendu un message similaire de la part de députés de la majorité. Il demande quelles conclusions le gouvernement tire à présent du rapport des états généraux. Quelles seront les prochaines étapes?

Abordant ensuite les Futurs de Bruxelles, le ministre a indiqué que dans l'évaluation, la Culture, le Sport, l'Aide aux personnes et la Politique de la santé ont obtenu de bons résultats auprès des Bruxellois. Mais il s'agit de compétences communautaires. Les domaines les moins bien notés, la Propreté et la Sécurité, ne sont pas par hasard des domaines fragmentés entre la Région et les communes et où le labyrinthe institutionnel et le manque d'harmonisation nous coûtent cher. L'orateur ajoute que lorsqu'il a voulu consulter le site des Futurs de Bruxelles, la page était introuvable. Un montant d'au moins 400.000 euros provenant de l'argent des contribuables a donc à nouveau été gaspillé.

En ce qui concerne les procédures de tutelle régionale, il observe que des cas de fraude, comme à Anderlecht, Molenbeek-Saint-Jean ou Saint-Josse-ten-Node, ont pu passer inaperçus pendant des années. Bruxelles manque d'un instrument tel qu'*audit.brussels*, qui pourrait effectuer des audits des communes à la demande de la Région. Selon lui, la tutelle des pouvoirs locaux n'est pas à la hauteur. Il faut vraiment en faire plus pour que des audits proactifs et réactifs puissent être réalisés. Il note que le ministre a annoncé qu'il travaillerait sur une ordonnance

zullen werken aan een ordonnantie om de toezichtprocedures te moderniseren. Hij vraagt dat de minister dit zou toelichten. Hij vraagt ook wanneer dat ontwerp in het Parlement zal mogen worden verwacht.

De spreker vraagt of de minister een herziening van de regelgeving met betrekking tot de opdrachten van het Brussels Gewestelijk Herfinancieringsfonds van de Gemeentelijke Thesaurieën (BGHGT) wel degelijk voorbereidt zoals aangekondigd, om de rollen van het Fonds en Brussel Plaatselijke Besturen te verduidelijken. Hij vraagt dat de minister dit zou toelichten.

Voor wat de terugbetaling van leningen door de gemeente betreft, wordt een bedrag van 24,5 miljoen euro ingeschreven in de begroting. Hij vraagt waarop dit betrekking heeft. Gaat het hier om leningen die gemeenten in het kader van een financieel herstelplan hebben gekregen, maar die moeten worden terugbetaald?

Voorts stelt hij vast dat het Rekenhof heeft opgemerkt dat met betrekking tot de inkomsten van het BGHGT, de ontvangsten van opdracht 5 ten onrechte werden ingeschreven bij de ontvangsten van opdracht 1. Over welke bedragen gaat het hier?

Met betrekking tot het afschrijven van oninvorderbare schuldvorderingen ten belope van 39 miljoen euro, vraagt hij of het hier om leningen gaat die gemeenten in het kader van een financieel herstelplan hebben gekregen, maar niet moeten terugbetalen. Over welke gemeenten gaat het? Is het financieel herstelplan van de gemeenten daarmee afgerond?

Wat de leningen aan gemeenten betreft, wordt dit jaar 10 miljoen euro meer begroot voor hulp aan gemeenten in moeilijkheden. Voor welke gemeente of gemeenten worden extra middelen voorzien? Zijn deze middelen bedoeld voor de gemeente Schaarbeek, wiens OCMW zomaar 10 miljoen euro ontvangsten had ingeschreven in de begroting die er niet waren? Of zijn ze voorzien voor de gemeente Anderlecht die ook financieel totaal in de penarie zit?

Met betrekking tot de algemene dotatie aan de gemeenten wordt het budget met 5 miljoen euro verhoogd tot een totaal van 424 miljoen euro. In de toelichting wordt vermeld dat er sprake is van een indexering van 2%, maar dat de middelen dalen met 1,4%. Op de ministerraad van 20 oktober 2022 werd besloten de indexering van de algemene dotatie van dat jaar te verhogen van 2 tot 5,5% ten gevolge van de hoge indexatiecijfers. Hij merkt nog op dat zowel vorig jaar als dit jaar in de algemene dotatie aanzienlijke bedragen werden verschoven tussen de middelen die bestemd zijn voor de gemeenten en de middelen die bestemd zijn voor de OCMW's. Hij vraagt dat minister over dit alles meer uitleg zou verschaffen.

pour moderniser les procédures de tutelle. Il demande au ministre des éclaircissements sur ce point. Il demande également quand ce projet sera présenté au Parlement.

L'orateur demande si le ministre prépare bien une révision de la réglementation relative aux missions du Fonds régional bruxellois de refinancement des trésoreries communales (FRBRTC) comme annoncé, afin de clarifier les rôles du Fonds et de Bruxelles Pouvoirs locaux. Il demande au ministre de clarifier ce point.

En ce qui concerne le remboursement des emprunts par la commune, un montant de 24,5 millions d'euros est inscrit au budget. Il demande de quoi il s'agit. S'agit-il de prêts accordés aux communes dans le cadre d'un plan de relance financier et qu'elles doivent rembourser?

En outre, il note que la Cour des comptes a observé qu'en ce qui concerne les recettes du FRBRTC, les recettes de la mission 5 ont été inscrites par erreur sous les recettes de la mission 1. De quels montants s'agit-il?

En ce qui concerne l'annulation de dettes irrécouvrables d'un montant de 39 millions d'euros, il demande s'il s'agit de prêts accordés à des communes dans le cadre d'un plan de relance financier mais dont le remboursement n'est pas prévu. Quelles sont les communes concernées? Le plan de relance financier des communes est-il de ce fait finalisé?

En ce qui concerne les prêts aux communes, 10 millions d'euros supplémentaires sont budgétisés cette année pour l'assistance aux communes en difficulté. Pour quelles communes des moyens supplémentaires sont-ils prévus? Ces moyens sont-ils destinés à la commune de Schaarbeek, dont le CPAS avait inscrit au budget 10 millions d'euros de recettes inexistantes? Ou sont-ils destinés à la commune d'Anderlecht, elle aussi en grande difficulté financière?

En ce qui concerne la dotation générale aux communes, le budget est augmenté de 5 millions d'euros pour atteindre un total de 424 millions d'euros. L'exposé indique qu'une indexation de 2 % est prévue, mais les moyens diminuent de 1,4 %. Lors du Conseil des ministres du 20 octobre 2022, il a été décidé d'augmenter l'indexation de la dotation générale de cette année de 2 à 5,5 % en raison des taux d'indexation élevés. Il note en outre que tant l'année dernière que cette année, des montants importants ont été déplacés dans la dotation générale entre les moyens destinés aux communes et ceux destinés aux CPAS. Il demande que le ministre fournisse davantage d'explications à ce sujet.

De heer Marc-Jean Ghysels merkt op dat de gemeenten onmisbaar zijn geweest in alle crisissituaties waarmee we te maken hebben gehad. Gemeenten kunnen echter niet functioneren zonder mensen. Daarom grijpt hij deze gelegenheid aan om de in 2021 geplande herwaardering van de lonen voor het gemeentepersoneel toe te juichen. Er zijn verschillende verhogingen opgenomen in de vastleggings- en vereffeningskredieten voor deze weddeverhoging.

Hij vraagt of de minister een overzicht heeft van de gemeenten die deze herwaardering van de lonen met succes hebben doorgevoerd en van de gemeenten die problemen ondervinden. Is de subsidie die aan de gemeenten wordt toegekend in het kader van deze herwaardering voldoende voor alle gemeenten? Loopt deze hervorming af in 2024?

Hij wijst erop dat steun en begeleiding voor de plaatselijke besturen nu meer dan ooit nodig zijn, gezien de inflatoire context.

Wanneer de gemeenten in financiële moeilijkheden komen, kunnen ze een beroep doen op het Brussels Gewestelijk Herfinancieringsfonds van de Gemeentelijke Thesaurieën (BGHGT). Het verslag van het Rekenhof vermeldt dat er voor het BGHGT 10 miljoen euro extra is begroot voor leningen aan gemeenten in het kader van de opdracht Hulp aan gemeenten in nood, en 10 miljoen euro minder voor leningen in het kader van de opdracht Hulp aan gemeenten in het kader van investeringen. Deze verschuiving is een reactie op aanwijzingen dat één bepaalde gemeente bijzondere moeilijkheden heeft ondervonden. Om welke gemeente gaat het? Hij vraagt ook wat het totale bedrag zal zijn dat aan gemeenten in nood zal worden toegewezen. Hoe wordt het bedrag van 10 miljoen euro verdeeld?

In 2023 bedroegen de werkingsuitgaven in verband met het beheer van de investering van het krediet voor hulp aan Brusselse gemeenten in nood 560.000 euro voor vereffeningskredieten en niets voor vastleggingskredieten. Voor 2024 wordt deze BA afgeschaft. Hoe kan de minister deze vermindering van de werkingsuitgaven verklaren?

Vorig jaar is er 15 miljoen euro vrijgemaakt voor steun aan gemeenten, verdeeld over de algemene dotatie aan gemeenten en de dotatie aan de gemeenten. Waar is deze maatregel begroot voor 2024?

De spreker merkt op dat de ADG in de begroting voor 2024 is verlaagd. Hij vraagt naar de reden van die verlaging.

Het beleid op het vlak van diversiteit en bestrijding van discriminatie binnen het Brussels lokaal openbaar ambt is

M. Marc-Jean Ghysels remarque que les communes ont été essentielles dans toutes les crises que l'on a dû traverser. Toutefois, les communes ne peuvent pas fonctionner sans l'humain. C'est pourquoi, il profite de cette intervention pour saluer la revalorisation salariale des agents communaux actée en 2021. Pour cette revalorisation, plusieurs augmentations sont inscrites en crédits d'engagement et de liquidation.

Il demande si le ministre dispose d'une vue d'ensemble des communes qui ont bien implémenté cette valorisation salariale et celles qui éprouvent des difficultés. Le subsidie accordé aux communes dans le cadre de cette revalorisation est-il suffisant pour toutes les communes? Cette réforme s'achèvera-t-elle en 2024?

Il remarque que le soutien et l'accompagnement des pouvoirs locaux sont aujourd'hui plus que jamais nécessaires au vu du contexte inflationniste.

Lorsque les communes éprouvent des difficultés financières, elles peuvent faire appel au Fonds régional bruxellois de refinancement des trésoreries communales (FRBRTC). Le rapport de la Cour des comptes mentionne que, pour le FRBRTC, 10 millions d'euros supplémentaires sont budgétés pour des prêts aux communes dans le cadre de la mission d'Aide aux communes en difficulté, et 10 millions d'euros de moins pour des prêts dans le cadre de l'Aide aux communes dans le cadre d'investissements. Ce glissement fait suite aux indications selon lesquelles une commune aurait rencontré des difficultés particulières. De quelle commune s'agit-il? Il demande, en outre, quel sera le montant global alloué aux communes en difficulté. Comment le montant de 10 millions d'euros sera-t-il ventilé?

Lors de l'année 2023, les dépenses de fonctionnement liées à la gestion du placement du crédit d'aide aux communes bruxelloises en difficulté étaient de 560.000 euros pour les crédits de liquidation et rien pour les crédits d'engagement. Pour l'année 2024, il y a une suppression de cette AB. Comment le ministre peut-il expliquer cette suppression des dépenses de fonctionnement?

L'année passée, 15 millions d'euros ont été dégagés en soutien aux communes et répartis entre la dotation générale aux communes et la dotation aux communes. Où est budgétisée cette mesure pour l'année 2024?

L'orateur constate une diminution de la DGC dans le budget pour l'année 2024. Il demande ce qui explique cette diminution.

La politique de diversité et de lutte contre les discriminations au sein de la fonction publique locale bruxelloise

essentieel. Wat houdt het in en waar is het begroot? Hoe wordt de steun aan gemeenten voor het opzetten van grote projecten op dit gebied geconcretiseerd?

De digitale kloof is een realiteit voor duizenden Brusselaars, en niet enkel ouderen. Niet weten hoe je online een belastingaangifte invult, een overschrijving doet of een administratief dossier invult door een gebrek aan digitale opleiding is onaanvaardbaar.

De informatisering van plaatselijke besturen via het WePulse-programma wordt dit jaar voortgezet met een bedrag dat ongewijzigd blijft ten opzichte van vorig jaar. Is een deel van deze kredieten bestemd voor de opleiding van gebruikers? Hij vraagt de minister ook naar de relatie tussen easy.brussels, WePulse en Paradigm.

Hij stelt vast dat er ook extra middelen zijn uitgetrokken voor de voorbereiding van de gemeenteraadsverkiezingen in 2024 en vraagt daarom hoe deze begroting over de gemeenten zal worden verdeeld. Waar worden de door de minister aangekondigde projectoproepen om mensen bewust te maken van hun stemgedrag begroot? Hij vraagt of alles onder controle is op het gebied van IT-apparatuur, om ervoor te zorgen dat de problemen van de vorige verkiezingen zich niet herhalen. Bovendien vraagt hij ook naar het standpunt van de minister, naar aanleiding van het feit dat de federale staatssecretaris voor digitalisering Michel, zich heeft uitgesproken voor het stemmen via smartphone in de toekomst.

Een ander belangrijk project is dat van de investerings-subsidies aan gemeenten voor het oprichten van wijkspor-faciliteiten. De vereffeningskredieten op dit gebied zijn echter met 150.000 euro gedaald. Hoe verklaart u dit?

Hij wijst erop dat er begin 2024 een audit van de zwembaden in Brussel zal worden uitgevoerd om beter te bepalen welk bovengemeentelijk model geschikt is. Waar is deze maatregel begroot?

Met betrekking tot het project van de codificering van de wetgeving die betrekking heeft op de plaatselijke besturen merkt hij op dat de voortdurende aangroei van wetteksten een echt struikelblok is, zowel voor de uitvoering van een nieuw beleid als voor het begrip van de teksten. Volgens hem is het van essentieel belang om alle wetgevingsvoor-uitgang met betrekking tot de plaatselijke besturen in één enkele tekst samen te brengen. Hij vraagt hoe ver dit project gevorderd is.

Tot slot wil hij graag weten hoe het staat met de procedure van de Staten-Generaals.

est essentielle. En quoi consiste-t-elle et où est-elle budgétisée? Comment se concrétisent les aides apportées aux communes pour mettre en place des projets importants dans cette matière?

La fracture numérique est une réalité qui touche des milliers de Bruxellois et pas uniquement des personnes âgées. Le fait de ne pas savoir remplir une déclaration d'impôts en ligne, effectuer un virement ou remplir un dossier administratif à cause d'un manque de formation numérique est inacceptable.

L'informatisation des pouvoirs locaux à travers le programme WePulse se poursuit cette année avec un montant inchangé par rapport à l'année passée. Est-ce qu'une part de ces crédits est destinée à assurer la formation des usagers? Il demande encore que le ministre explicite les rapports qu'il y a entre easy.brussels, WePulse et Paradigm.

Il constate que des moyens complémentaires sont également prévus dans le cadre de la préparation des élections communales de 2024 et il demande, dès lors, comment s'opérera la répartition de ce budget entre les communes. Où sont budgétisés les appels à projet de sensibilisation au vote que le ministre a annoncés? Il demande si tout est sous contrôle en termes de matériel informatique, pour éviter que les soucis qui se sont produits lors des précédentes élections ne se répètent. Par ailleurs, en réaction au fait que le secrétaire d'État à la digitalisation fédéral, Mathieu Michel, se soit prononcé en faveur du vote par smartphone dans le futur, il demande si le ministre a un avis particulier en la matière.

Un autre chantier important est celui de la subvention d'investissement aux communes pour la création d'infrastructures sportives de quartier. Or, en la matière, les crédits de liquidation sont en diminution de 150.000 euros. Comment s'explique cette diminution?

Il remarque qu'un audit des piscines présentes sur le territoire bruxellois devrait être réalisé début 2024 afin de mieux déterminer le modèle supra-communal adéquat. Où est budgétisée cette mesure?

En ce qui concerne le chantier de la codification de la législation relative aux pouvoirs locaux, il remarque que l'accumulation continue de textes de loi constitue un véritable frein, que ce soit dans la mise en œuvre d'une nouvelle politique ou dans la compréhension des textes. Il lui semble indispensable de rassembler dans un texte unique les avancées législatives relatives aux pouvoirs locaux. Il demande où l'on en est dans ce chantier.

Enfin, il souhaite savoir où en est le processus des États généraux.

Mevrouw Leila Lahssaini merkt op dat de herwaarding van de laagste lonen in het gemeentebestuur tijdens de huidige zittingsperiode is ingevoerd, maar dat dit te danken was aan een jarenlange en grootschalige sociale beweging. Ze merkt op dat er ook weddeverhogingen zijn ingevoerd voor de hoge lonen in het gemeentebestuur, met name de gemeentesecretarissen en de gemeenteontvangers. Hierover bestond echter geen overeenstemming met de vakbonden, die van mening waren dat, gezien de financiële problemen en de bijna onmogelijkheid om een evenwichtige begroting voor 2023 in te dienen zonder budgettaire beperkingen op de personeelskosten, het gepast was om de verhoging van de wettelijke rangen uit te stellen. Ondertussen gaat de situatie in de gemeenten alleen maar achteruit.

Ze merkt op dat vandaag, na de bekendmaking van de afschaffing van de subsidie van 20 miljoen euro van de GGC in verband met Covid-19, er 200 ontslagen dreigen te vallen in de OCMW's. Volgens haar stevenen we af op een sociale ramp. De voorgelegde begroting houdt echter geen rekening met het feit dat de plaatselijke besturen het komende jaar zwaar zullen worden getroffen.

Ze wijst er ook op dat een aantal beloften die aan het begin van de zittingsperiode zijn gedaan, niet zijn ingelost. Dit geldt met name voor de Staten-Generaals, die als een van de prioriteiten van deze regering waren aangekondigd. Hetzelfde geldt voor het platform G+19, dat naar verluidt nu is stopgezet vanwege het uitblijven van een akkoord. Ze vaagt of dit uitblijven te wijten is aan budgettaire of inhoudelijke redenen.

De spreekster merkt op dat verschillende collega's al hadden gewezen op het feit dat het bedrag van de ADG afneemt. Ze vraagt de minister naar de redenen hiervoor.

Wat de bundeling van zwembaden betreft, is de regering er ook niet in geslaagd om een bovengemeentelijke structuur op te zetten, zoals gepland was.

Tot slot, met betrekking tot het BGHGT, lijkt het erop dat een lening van 10 miljoen euro zal worden toegekend aan het OCMW van Schaarbeek, in ruil voor drastische uitgavenverminderingen over drie jaar. Dit zal waarschijnlijk ernstige gevolgen hebben voor de werkgelegenheid binnen het OCMW en de gemeente Schaarbeek.

De heer Ahmed Mouhssin merkt op dat gemeenten soms kosten maken waarvoor ze niet altijd verantwoordelijk zijn. Als er bijvoorbeeld geen verandering was geweest in de manier waarop de federale overheid de terugbetalingen uitvoert, zou het OCMW van Schaarbeek niet met de huidige problemen geconfronteerd zijn. Hetzelfde geldt voor het veiligheidsbeleid, waar ook federale tekorten moeten worden vastgesteld. Hij is van mening dat bij het

Mme Leila Lahssaini remarque que s'il y a eu au cours de cette législature une revalorisation salariale des plus bas salaires de l'administration communale, c'était selon elle suite à un large mouvement social qui a duré des années. Elle remarque qu'il y a également eu des augmentations de salaires des hauts revenus de l'administration communale, notamment les secrétaires et receveurs communaux. Il n'y avait, en la matière, pourtant pas d'accord avec les organisations syndicales, qui estimaient que vu les problèmes financiers et la quasi-impossibilité de déposer un budget en équilibre pour 2023 sans passer par des restrictions budgétaires dans le coût du personnel, il y avait lieu de postposer l'augmentation des grades légaux. Entretemps, la situation dans les communes ne fait que s'aggraver.

Elle remarque qu'aujourd'hui, suite à l'annonce de la suppression du subside de 20 millions d'euros de la COCOM lié au Covid, 200 suppressions de postes sont annoncées dans les CPAS. On s'oriente donc, selon elle, vers une catastrophe sociale. Or, le budget qui est présenté ne tient pas compte du fait que les pouvoirs locaux seront fortement impactés dans l'année à venir.

Elle remarque qu'il y a, en outre, plusieurs promesses de début de législature qui n'ont pas été réalisées. C'est notamment le cas des États généraux qui étaient pourtant annoncés comme étant une des priorités de ce gouvernement. Il en va de même pour la plateforme R+19, concernant laquelle il est maintenant indiqué qu'elle est arrêtée faute d'accord. Elle demande si l'absence d'accord s'explique pour des raisons budgétaires ou pour des raisons de fond.

L'oratrice remarque que plusieurs collègues ont déjà soulevé le fait que le montant de la DGC diminue. Elle demande que le ministre explique pourquoi c'est le cas.

Concernant la mutualisation des piscines, le gouvernement n'a pas non plus été en mesure de créer une structure supra-communale comme il avait envisagé de le faire.

Enfin, pour ce qui est du FRBRTC, il semble qu'un prêt de 10 millions d'euros sera accordé au CPAS de Schaarbeek, en échange de réductions drastiques des dépenses sur trois ans. Cela risque fort d'avoir un impact sérieux sur les emplois au sein du CPAS et de la commune de Schaarbeek.

M. Ahmed Mouhssin remarque que les communes subissent parfois des coûts dont elles ne sont pas toujours responsables. Ainsi, s'il n'y avait pas eu de changement dans la façon d'effectuer des remboursements par le Fédéral, le CPAS de Schaarbeek n'aurait pas été confronté aux problèmes qu'il rencontre aujourd'hui. Il en va de même pour la politique de la sécurité, où des déficits du Fédéral sont également à noter. Il estime qu'il est nécessaire

analyseren van financiële stromen rekening moet worden gehouden met beslissingen die op andere niveaus worden genomen en die een impact hebben op de gemeenten.

Hij wijst erop dat de gemeenten een essentiële rol vervullen, vooral in crisissituaties, zoals we er de laatste jaren enkele gekend hebben. Hij stipt echter ook aan dat de gemeenten in dat verband een beroep konden doen op uitzonderlijke financiële steun, die niet bedoeld was om structureel te worden. Er moet worden nagedacht over de manier waarop gemeenten zich weer zonder die uitzonderlijke steun kunnen beredderen. Het is duidelijk dat het niet doenbaar is die steun te laten bestaan en het tekort te laten oplopen.

Wat de demografische boom betreft, merkt de volksvertegenwoordiger op dat die de neiging heeft af te nemen. Hij vraagt hoe die tendens is verrekend in de budgetten voor de gemeenten. Hoe wordt dit alles aangepast aan de demografische evolutie in iedere afzonderlijke gemeente?

Hij benadrukt dat de ADG ook een middel is om solidariteit tussen gemeenten te organiseren.

De spreker heeft het gevoel dat de minister kan voortbouwen op het werk dat al tijdens de vorige zittingsperiode is verricht. Dat geldt met name voor de verhoging van de weddes van het gemeentepersoneel. Die was sinds lang in voorbereiding en heeft uiteindelijk tijdens deze zittingsperiode haar beslag gekregen. Hij wijst erop dat de laagste weddes echt omhoog moesten, maar dat al snel duidelijk werd dat die van niveau A- en B-personeel ook omhoog moesten als we deskundigheid op gemeentelijk niveau wilden behouden. De gemeentesecretaris is een spilfiguur in de werking van een gemeente en het is daarom uiterst belangrijk een zeer bekwaam persoon op deze functie te kunnen benoemen en behouden.

De Staten-Generaal had in 2021 al afgerond moeten zijn. De vertraging van twee jaar kan niet alleen worden toegeschreven aan Covid-19. De spreker hoopt echter dat het consultatierapport binnenkort beschikbaar is. Dit kan als basis dienen voor onderhandelingen over toekomstige meerderheidsakkoorden.

De contractuele regeling is volgens de spreker een belangrijk element wanneer het gewest financiële middelen toestopt aan de gemeenten. Volgens hem zou het ongepast zijn gemeenten geld te geven zonder dat daar een minimum aantal te bereiken doelstellingen tegenover staan. Bovendien is deze contractuele regeling een van de weinige hefbomen waarover het gewest beschikt om het gemeentelijk beleid te sturen en samenwerkingsverbanden aan te gaan.

de tenir compte dans les analyses des flux financiers des décisions qui sont prises à d'autres niveaux mais qui ont un impact sur les communes.

Il remarque que les communes jouent un rôle essentiel, notamment lorsque des crises surviennent comme cela a été le cas à plusieurs reprises ces dernières années. Il rappelle néanmoins que les communes ont pu bénéficier, dans ce cadre, d'aides exceptionnelles qui n'avaient pas pour vocation d'être structurelles. Il faudrait toutefois avoir une réflexion sur la façon dont on permet aux communes de revenir à la normale lorsque ces aides exceptionnelles sont supprimées. Il est évident qu'il n'est pas possible de maintenir ces aides et de creuser le déficit.

Concernant le boom démographique, le député constate que celui-ci a tendance à diminuer. Il demande, dès lors, comment cela a été intégré dans les budgets qui sont accordés aux communes. Comment adapte-t-on tout cela en fonction de l'évolution du boom démographique dans chacune des communes?

Il souligne encore que la DGC est aussi un moyen de solidarité entre les communes.

L'orateur indique avoir le sentiment que le ministre est l'héritier d'un travail qui avait été réalisé lors de la législature précédente. C'est notamment le cas pour le dossier de la revalorisation du traitement des agents communaux. Un travail avait déjà été fait de longue date, pour finalement aboutir dans le courant de cette législature-ci. Il remarque que si les salaires les plus bas devaient réellement être revalorisés, il est aussi rapidement apparu qu'une revalorisation des niveaux A et B était également nécessaire si on voulait garder de l'expertise au niveau des communes. Le secrétaire communal est un élément central d'une commune et il est donc essentiel de pouvoir disposer d'une personne de grande compétence à ce poste et de pouvoir le garder.

Pour ce qui est des États généraux, il y a certes eu le Covid, mais ceux-ci auraient déjà dû être terminés en 2021. Ces deux années de retard ne peuvent pas uniquement se justifier par le Covid. Il dit toutefois espérer pouvoir disposer bientôt du rapport des consultations. Celui-ci pourrait servir de base pour la négociation des futurs accords de majorité.

Concernant la contractualisation, l'orateur indique penser qu'il s'agit d'un élément important quand la Région met des moyens financiers à disposition des communes. Selon lui, il serait mal venu de donner de l'argent à des communes sans qu'un minimum de conditions ne soient fixées en termes d'objectifs à atteindre. Cette contractualisation est, en outre, un des seuls leviers dont la Région dispose pour essayer d'orienter les politiques communales et pour mettre en place des collaborations.

Het platform R+19 had ook een instrument kunnen zijn om tot zulke samenwerkingsverbanden te komen. Het is dus moeilijk te begrijpen waarom dat niet van de grond gekomen is. Hij voegt eraan toe dat het opzetten van overlegplatforms waar alle spelers rond de tafel zitten, de manier bij uitstek is om vooruitgang te boeken en dat de gemeenten zich dan bovendien meer betrokken zullen voelen. De gewestregering moet echter in laatste instantie de beslissingen blijven nemen.

Wat de milieu-uitdagingen betreft, is de inbreng van alle actoren nodig als het gewest zijn doelstellingen wil bereiken. Hij vraagt welke vormen van samenwerking er op dit gebied met de gemeenten zijn gepland.

De spreker verwachtte dat er tijdens deze zittingsperiode een grote hervorming van de Nieuwe Gemeentewet zou komen. De hervorming die nu is aangekondigd, voldoet niet aan die verwachting. Voor hem is nog steeds een ingrijpende hervorming nodig, waarbij bijvoorbeeld een instrument als *audit.brussels* wordt gecreëerd. Op dat vlak is er helaas weinig verwezenlijkt.

Hij rondt af met de vaststelling dat deze begroting er typisch een is van een verkiezingsjaar en dat ze waarschijnlijk door het nieuw verkozen Parlement aangepast zal moeten worden.

De heer Emmanuel De Bock vindt dat het debat over de weddeverhoging van het gemeentepersoneel aandacht verdient, omdat de plaatselijke besturen zonder financiële hulp van het gewest zeker in moeilijker papieren hadden gezeten, ook al worden de meeste redelijk goed bestuurd. Hij vraagt of het mogelijk is de ruwe gegevens te krijgen over het personeel van de plaatselijke besturen, om er een analyse van te maken.

Hij wil de aandacht vestigen op de zeer grote verschillen in de manier waarop de gemeenten georganiseerd zijn, zoals blijkt uit het aantal voltijdsequivalenten (VTE's) per inwoner. Een gemeente als Ganshoren heeft 1 VTE per 115 inwoners, terwijl er in Sint-Joost-ten-Node 1 VTE is per 35 inwoners. Hij is van mening dat het nuttig zou zijn te begrijpen waar die verschillen, soms zelfs tussen gemeenten met zeer gelijkaardige sociaaldemografische kenmerken, vandaan komen. Wanneer het gewest dus bijdraagt aan de weddeverhoging van het gemeentepersoneel, helpt het daarmee sommige gemeenten meer dan andere. Hij vraagt of het mogelijk is de aldus toegekende steun per gemeente mee te delen.

Wat de zwembaden betreft, is het eventuele beheer daarvan door intercommunales een zeer belangrijke kwestie. We moeten gemeenten die zo ruim mogelijke openingen nastreven, ondersteunen.

La plateforme R+19 aurait également pu être un outil pour mettre en place des collaborations et il est donc difficile de comprendre pourquoi il n'a pas pu être possible d'atterrir sur ce sujet. Il ajoute que c'est en créant des lieux de concertation où tous les acteurs sont autour de la table qu'il sera possible d'avancer et, en outre, les communes se sentiraient alors plus engagées. Néanmoins, le lieu de décision doit rester le Gouvernement régional.

Par rapport aux défis environnementaux, pour pouvoir atteindre les objectifs que la Région doit atteindre, il faut que tous les acteurs y participent. Il demande quelles collaborations sont prévues avec les communes en la matière.

L'orateur indique qu'il s'attendait, au cours de cette législature, à une grande réforme de la Nouvelle loi communale. La réforme qui est maintenant annoncée n'est pas celle qu'il attendait. Une réforme majeure avec, par exemple, la création d'un outil comme *Audit Bruxelles*, reste, selon lui, nécessaire. À ce niveau-là, les réalisations ne sont malheureusement pas au rendez-vous.

Il conclut en constatant que ce budget en est un d'année électorale et qu'il devra fort probablement être remanié après la reconstitution du Parlement.

M. Emmanuel De Bock estime que le débat sur la revalorisation du personnel communal mérite d'être souligné car, sans l'aide de la Région, les pouvoirs locaux se seraient certainement portés moins bien sur le plan financier, même si la plupart d'entre eux sont plutôt bien gérés. Il demande s'il serait possible de pouvoir disposer, à des fins d'analyse, des données brutes concernant le personnel des pouvoirs locaux.

Il souhaite souligner la très forte différence d'organisation des différentes communes, au travers des chiffres des équivalents temps pleins (ETP) par habitants. Ainsi, une commune comme Ganshoren compte 1 ETP pour 115 habitants, alors qu'à Saint-Josse-ten-Noode il y a 1 ETP pour 35 habitants. Il indique qu'il serait bon de comprendre pourquoi de telles différences existent, parfois même dans des communes au profils socio-démographiques tout à fait similaires. Quand la Région aide à la revalorisation du personnel communal, elle aide donc certaines communes plus que d'autres. Il demande s'il serait possible de communiquer l'aide qui est ainsi octroyée, commune par commune.

Concernant les piscines, l'intercommunalisation de celles-ci est un enjeu très important. Il faut aider les communes qui tentent d'offrir les plages horaires les plus larges possibles.

De spreker vindt het moeilijk te aanvaarden dat wanneer, bijvoorbeeld via Beliris, overheidsgeld wordt besteed aan het zwembad van een bepaalde gemeente, inwoners van andere gemeenten die van het zwembad gebruik willen maken, benadeeld worden in termen van kosten of toegankelijkheid.

Hij wijst er nog op dat het een pak goedkoper is de opensuren van bestaande zwembaden uit te breiden dan er nieuwe te bouwen.

Wat ten slotte de sportinfrastructuur betreft, vraagt de spreker om een gedetailleerd overzicht van de toegekende steun per gemeente.

Mevrouw Els Rochette merkt op dat 2024 een bijzonder jaar zal worden voor de plaatselijke besturen met de gemeenteraadsverkiezingen en een verhoging van het budget en in dat kader is dat dus heel normaal. Ze zegt zich wel te verbazen over het relatief kleine bedrag, slechts 150.000 euro, dat wordt uitgetrokken voor een bewustmakingscampagne ten aanzien van de niet-Belgen die stemrecht hebben. Het betreft nochtans een zeer grote groep Brusselaars, waarvan de meerderheid niet op de hoogte is van het feit dat ze mogen deelnemen aan de lokale verkiezingen. Een onderzoek van de organisatie "I vote where I live" toonde ook aan dat de informatie die door de gemeenten dienaangaande wordt verstrekt eerder beperkt is en niet altijd accuraat. Ze vraagt of er werk zal worden gemaakt van een eenvormige procedure en communicatiecampagne in de 19 gemeenten. Waaraan zal het reeds eerder aangehaalde bedrag van 150.000 euro precies worden besteed?

De spreekster merkt op dat de voorbije jaren verschillende ordonnances werden aangenomen die nu een weerslag kennen in de budgetten: de revalorisatie van de lonen van het gemeentepersoneel op alle niveaus, de verhoging van de lonen van burgemeesters, schepenen en gemeentesecretarissen en -ontvangers, het toezicht op de gemeentelijke vzw's enz.

Ze zegt wel te blijven betreuren dat er geen integrale oefening kon worden gemaakt op basis van de bevindingen van de Staten-Generaal.

De "Toekomst van Brussel" zijn, wat haar betreft, een ontgoocheling. Ze geeft aan zich niet van de indruk te kunnen ontdoen dat de minister hier zelf weinig geloof aan hechte. Ze betreurt dat. Het is een verloren kans om meer verregaande en nodige hervormingen door te voeren.

Ze zegt wel nog uit te kijken naar de resultaten van het dienaangaande geleverde werk in het voorbije jaar en vraagt wanneer een uiteenzetting door de minister van deze resultaten mag worden verwacht in deze commissie.

L'orateur estime que quand de l'argent public est dépensé dans des piscines, par exemple par le biais de Beliris, il est difficile d'accepter que les habitants d'autres communes que celle où la piscine est située, soient pénalisés en termes de coût ou d'accessibilité, lorsqu'ils souhaitent en faire usage.

Il remarque encore que cela coûte bien moins cher d'élargir les plages horaires des piscines existantes, que de construire de nouvelles piscines.

Enfin, concernant les infrastructures sportives, l'orateur demande de pouvoir disposer du détail des aides octroyées, commune par commune.

Mme Els Rochette note que 2024 sera une année particulière pour les pouvoirs locaux, puisque les élections communales auront lieu, et qu'une augmentation du budget est donc tout à fait normale dans ce contexte. Elle s'est dite surprise par le montant relativement faible – seulement 150.000 euros – alloué à une campagne de sensibilisation sur le droit de vote des non-Belges. Il s'agit pourtant d'un groupe très important de Bruxellois, dont la majorité ignore qu'ils sont autorisés à participer aux élections locales. Une enquête menée par l'organisation «I vote Where I live» a également montré que les informations fournies par les communes à cet égard sont plutôt limitées et pas toujours exactes. Elle demande si une procédure uniforme et une campagne de communication seront mises en place dans les dix-neuf communes. À quoi servira au juste l'enveloppe de 150.000 euros mentionnée précédemment?

L'oratrice note que plusieurs ordonnances ont été adoptées ces dernières années, qui se reflètent désormais dans les budgets: la revalorisation des salaires du personnel communal à tous les niveaux, l'augmentation des salaires des bourgmestres, échevins et secrétaires et receveurs communaux, la tutelle des ASBL communales, etc.

Elle continue à regretter qu'un exercice intégral n'ait pas pu être réalisé sur la base des conclusions d'états généraux en bonne et due forme.

Elle se dit déçue des Futurs de Bruxelles. Elle ne peut qu'avoir l'impression que le ministre lui-même n'y a accordé que peu de crédit, ce qu'elle déplore. Une occasion a été manquée de mettre en œuvre des réformes plus profondes et nécessaires.

Elle déclare toutefois attendre avec impatience les résultats du travail effectué à cet égard au cours de l'année écoulée et demande quand le ministre pourra en présenter les résultats à la commission.

Met betrekking tot het gebruik door de gemeenten van de software die hen ter beschikking wordt gesteld door het gewest, verheugt zij zich over het feit dat liefst 18 van de 19 gemeenten aan dat project deelnemen. Ze zegt de mening te zijn toegedaan dat het gewest nog meer de rol moet opnemen om te komen tot een betere harmonisatie van de gemeenten.

Inzake sportinfrastructuur heeft het gewest de voorbije jaren liefst 110 miljoen euro geïnvesteerd. Op die manier is het aanbod verhoogd, vooral in gemeenten waar er een tekort was. Dat is positief. Ze geeft evenwel aan dat er dan ook werk moet worden gemaakt van een harmonisering van prijzen en van het wegwerken van de prijsverschillen voor mensen van verschillende gemeenten.

Minister Bernard Clerfayt zegt dat hij heel wat positieve geluiden heeft gehoord over de rol van de gemeenten, die in staat zijn op crisissen te reageren op een manier die aangepast is aan iedere wijk afzonderlijk.

Over het geheel genomen bevat deze begroting, die van een verkiezingsjaar, enkel verhogingen die bedoeld zijn om de kiesverrichtingen te financieren. Wat bewustmaking betreft, is het in de huidige budgettaire context niet mogelijk een groter bedrag vrij te maken. Dit bedrag is echter veel hoger dan bij de vorige verkiezingen het geval was. Bovendien ging de bewustmakingscampagne toen pas in maart van start, wat veel te laat is, terwijl die deze keer in januari zal beginnen. Wat de andere begrotingskredieten betreft, bevestigt de minister dat er besparingsmaatregelen moesten worden gerealiseerd.

Hoewel sommigen beweren dat de Brusselse gemeenten bevroren zijn, zijn ze over het algemeen in evenwicht. Dit is bij lange na niet het geval voor de federale staat of voor de deelstaten van dit land. De verplichting om begrotingen in evenwicht te hebben, staat trouwens in de gemeentewet.

Wat de artikelen over de ADG betreft, wijst de minister erop dat de desbetreffende ordonnantie strikt wordt toegepast. Die ordonnantie zit redelijk ingewikkeld in elkaar, want ze bepaalt dat een deel van de dotatie niet rechtstreeks naar de gemeenten gaat, maar wel naar de GGC, die ze op haar beurt moet verdelen onder de OCMW's. Bovendien worden de saldi van de ADG die niet aan de gemeenten worden toegewezen, toegevoegd aan het bedrag dat aan de GGC wordt toegewezen. Daardoor wordt voor het komende jaar het bedrag dat naar de gemeenten gaat, verminderd, terwijl het bedrag dat naar de OCMW's gaat, sterk wordt verhoogd. Dat is op zich niet erg, want de bedragen die de OCMW's ontvangen, worden in mindering gebracht op de bijdrage van de gemeente aan het OCMW. Hij voegt eraan toe dat de ADG automatisch met 2% geïndexeerd wordt. In periodes met een lage inflatie leek dat de gemeenten te

En ce qui concerne l'utilisation, par les communes, du logiciel mis à leur disposition par la Région, elle se félicite que dix-huit des dix-neuf communes participent à ce projet. Elle estime que la Région devrait jouer un rôle encore plus important pour parvenir à une meilleure harmonisation entre les communes.

En ce qui concerne les infrastructures sportives, la Région a investi pas moins de 110 millions d'euros ces dernières années. Ainsi, l'offre a été augmentée, surtout dans les communes qui connaissaient une pénurie, ce qui est positif. Cependant, elle indique qu'il faut également travailler à l'harmonisation des prix et à la suppression des différences de prix entre les habitants des différentes communes.

Le ministre Bernard Clerfayt indique avoir bien entendu des choses positives sur le rôle des communes qui sont en mesure de répondre à des crises de manière adaptée à chacun de leurs quartiers.

Globalement dans ce budget, année électorale, les seules augmentations sont celles qui sont destinées à financer les opérations électorales. En matière de sensibilisation, dans le contexte budgétaire actuel, il n'est pas possible de dégager un montant plus important. Pourtant ce montant est bien plus élevé que celui qui avait été dégagé lors des précédentes élections. En outre, à l'époque la campagne de sensibilisation n'avait été lancée qu'en mars, soit beaucoup trop tard, alors qu'elle démarrera cette fois-ci dès le mois de janvier. Concernant les autres crédits budgétaires, le ministre confirme que des mesures d'économie ont dû y être appliquées.

Si certains prétendent que les communes bruxelloises sont gelées, elles sont globalement à l'équilibre. C'est loin d'être le cas pour l'État fédéral ou pour le budget des entités fédérées de ce pays. Cette obligation d'équilibre figure d'ailleurs dans la loi communale.

Concernant les articles relatifs à la dotation générale aux communes (DGC), le ministre précise que l'ordonnance qui y est relative est strictement appliquée. Cette ordonnance est assez complexe, puisqu'elle prévoit qu'une partie de la dotation ne va pas aux communes mais bien à la COCOM qui est, à son tour, chargée de la répartir entre les CPAS. En outre, les soldes de la DGC qui sont non attribués aux communes viennent s'ajouter au montant qui est octroyé à la COCOM. Cela implique que pour l'année à venir, le montant qui va aux communes est réduit, alors que celui qui va aux CPAS est fortement augmenté. Cela n'est pas grave en soi puisque les montants que les CPAS perçoivent viennent en déduction de l'intervention que la commune fait au bénéfice du CPAS. Il ajoute encore que la DGC est automatiquement indexée de 2%. Dans les périodes de faible inflation, cela semblait être une protection pour les

beschermen, maar in periodes met een hoge inflatie is dat natuurlijk minder het geval. Bovendien zou het goed zijn bij toekomstige hervormingen ook rekening te houden met de reële groei en de welvaartsaanpassing. De minister wijst er verder op dat hij, om rekening te houden met de hoge kost van het kredietsaldo in voorgaande jaren, vorig jaar van de regering een buitengewone dotatie van 15 miljoen euro had gekregen, die uit de reserve werd gehaald. Deze buitengewone dotatie is dit jaar niet automatisch verlengd, maar de regering heeft ermee ingestemd dat het, naargelang de situatie, mogelijk zal zijn om een overboeking te vragen uit de reserve die is aangehouden om de inflatie op te vangen. Dit bedrag zal in ieder geval lager liggen dan dat van vorig jaar.

Het bedrag van de driejarige ontwikkelingsdotatie is dit jaar op 0 euro gebracht, aangezien alle vastleggingen bij het begin van de driejarige periode worden gedaan.

Met betrekking tot de steun voor gemeentelijke sportinfrastructuur geeft de minister aan dat hij een tabel bij het verslag zal voegen. (*Bijlage 1*)

De minister licht toe dat er, wat die gemeentelijke sportinfrastructuur betreft, om diverse redenen tijdens deze zittingsperiode op twee manieren gewerkt is. In 2019 en 2020 waren de artikelen met betrekking tot investeringen niet gevuld en werd er dus een projectoproep gelanceerd vanuit het Brussels Gewestelijk Herfinancieringsfonds van de Gemeentelijke Thesaurieën (BGHGT). Enkele jaren later, toen het budget voor de periode van drie jaar opnieuw gevuld was, werd er opnieuw een driejarenplan opgesteld. In totaal werd zo 110 miljoen euro geïnvesteerd via deze twee verschillende mechanismen.

Wat het platform R+19 betreft, is er vele keren geprobeerd de regering te overtuigen. Dat platform heeft tot doel de vergaderingen tussen gewest en gemeenten iets meer structuur te geven. Weliswaar komt de Conferentie van burgemeesters op regelmatige basis samen, maar die heeft geen wettelijk bestaan. Het platform had dus tot doel dat overleg beter te structureren door een eenvoudig kader te creëren dat een zekere regelmaat en enkele procedure-regels zou vastleggen. De minister is er niet in geslaagd daarover binnen de regering overeenstemming te bereiken, misschien omdat dat tot iets strakkere structurerende regels zou leiden dan de spontane manier waarop ministers nu met gemeenten omgaan.

Met WePulse subsidiëren we de gemeenten via een specifiek project om hun informatica te ontwikkelen op het gebied van human resources, budgetten en facturen, sociale dossiers van de OCMW's en Customer Relationship Management. Het doel is de gemeenten iets te laten doen wat ze zonder deze stimulans niet zouden hebben gedaan. Het doel is ook om de gemeenten te laten nadenken over andere

communes, mais dans des périodes d'inflation élevée, c'est naturellement moins le cas. En outre, dans une réforme future, il serait bon de tenir compte également de la croissance réelle et de l'effet bien-être. Le ministre précise encore que pour tenir compte du coût de l'avoir élevé des années précédentes, il avait obtenu l'année passée du gouvernement une dotation extraordinaire de 15 millions d'euros qui étaient prélevés sur la réserve. Cette dotation extraordinaire n'a pas été reconduite de façon automatique cette année-ci, mais le gouvernement a marqué son accord sur le fait qu'en fonction de la situation, il sera permis de faire une demande de prélèvement sur la réserve qui a été maintenue pour faire face aux coûts de l'inflation. Mais ce montant sera de toute façon inférieur à celui de l'année passée.

Le montant de la dotation triennale de développement a été mis à 0 euro cette année-ci, car les engagements se font tous en début de triennat.

Concernant les interventions au bénéfice des infrastructures sportives communales, le ministre indique qu'il joindra au rapport un tableau. (*Annexe 1*)

Le ministre explique que, pour les infrastructures sportives communales, il y a eu, pour diverses raisons, deux manières d'agir différentes dans cette législature. En 2019 et 2020, les articles relatifs aux investissements n'étaient pas pourvus et donc un appel à projets du Fonds régional bruxellois de refinancement des trésoreries communales (FRBRTC) a été lancé. Quelques années plus tard, lorsque les montants budgétaires pour le triennat ont à nouveau été pourvus, un plan triennal a pu à nouveau être établi. Ainsi, ce sont 110 millions d'euros qui ont été investis par ces deux mécanismes différents.

Concernant la plateforme R+19, il a bien été essayé, à de très nombreuses reprises, de convaincre le gouvernement. Le R+19 a pour but de structurer un peu mieux la manière dont la Région rencontre les 19 communes. Certes, il y a des réunions régulières de la conférence de bourgmestres, mais celle-ci n'a pas d'existence légale. Son but était donc de structurer cela et de créer un cadre très simple mais qui fixait une certaine régularité et quelques règles de procédure. Il n'est pas parvenu à trouver un accord au sein du gouvernement, peut-être parce que ça impliquait des règles de structuration un peu plus fortes que la manière spontanée dont les ministres interagissent actuellement avec les communes.

Pour ce qui est de WePulse, il s'agit d'une manière de subsidier les communes dans le cadre d'un projet spécifique pour développer leur informatica dans les domaines des ressources humaines, des budgets et factures, des dossiers sociaux des CPAS et du Customer Relationship Management. Il s'agit d'amener les communes à faire quelque chose qu'elles n'auraient pas fait sans cet incitant.

manieren om met hun burgers om te gaan. De gemeenten tonen belangstelling voor de eerste drie gebieden, maar veel minder voor het laatste. De minister wijst erop dat het geweest geen specifieke software verplicht, maar gemeenten op vrijwillige basis uitnodigt om nu deel te nemen aan een ontwikkelingsproject of om over enkele jaren deze aanpak te volgen. Het geweest financiert driekwart van de ontwikkelingskosten van de software. In de praktijk betaalt het geweest de investering en moeten de gemeenten de werking van het computerprogramma betalen. Het geweest investeert 60 miljoen euro op een totaal van 75 miljoen euro. Paradigm ondersteunt de ontwikkeling van deze software.

Easy.brussels is een afdeling van de administratie die zich bezighoudt met administratieve vereenvoudiging en de ontwikkeling ervan in zowel gewestelijke als gemeentelijke instellingen, in samenwerking met Brulocalis, om de vereenvoudigingsdiensten of de ambtenaren die er in de gemeenten voor instaan te coördineren; het ontwikkelt een plan met de naam Easy Way. Paradigm, het voormalige CIBG, is een andere administratie, die in feite slechts vier ambtenaren telt en die informatisering uitvoert voor gewestelijke of gemeentelijke overheidsdiensten die daarom vragen. Paradigm heeft een dochteronderneming in de vorm van een vzw genaamd IRISteam, die informatici inhuurt tegen marktprijzen. Het zijn er bijna 600, waarvan de helft gedetacheerd is bij overheidsdiensten, die hun loon gefactureerd krijgen. De andere helft van deze informatici werkt voor Paradigm en implementeert projecten die Paradigm uitvoert voor gewestelijke overheidsdiensten, zoals Nova, het aanvraag- en beheersplatform voor stedenbouwkundige vergunningen. Er is een comité voor IT-governance waarin alle directeurs van gewestelijke besturen zitting hebben en dat beslist over de informatiseringsprojecten die uit het budget van Paradigm worden gefinancierd.

Over de Staten-Generaal zegt de minister dat hij begrip heeft voor de enorme verwachtingen die dit project opwekte. Hij wijst erop dat elke politieke fractie haar eigen visie heeft op de richting waarin het geweest moet evolueren. Om een eindeloos institutioneel debat te vermijden met weinig kans op een compromis, is er daarom voor gekozen een grote volksraadpleging te houden om te horen wat de mensen willen en te bekijken of daaruit mogelijke oplossingen naar voren kunnen komen. Het plan was om die volksraadpleging snel te houden. In 2019, toen deze regering haar eerste begroting opstelde, koos de minister van Financiën echter voor een conservatoire begroting en werd besloten het nieuwe beleid uit te stellen tot het volgende jaar. Vervolgens werden we in februari 2020 geconfronteerd met de covidcrisis. Pas in 2022 konden er budgetten worden vrijgemaakt om met de raadplegingsfase te beginnen. In het kader van deze raadpleging voerden de universiteiten de grootste enquête uit die ooit in het Brussels Gewest is

Le but est également de les inviter à repenser la façon de s'entretenir avec le citoyen. S'il y a bien de l'intérêt des communes pour les trois premiers domaines, c'est beaucoup moins le cas pour le dernier. Il précise que la Région n'impose aucun logiciel informatique, mais elle invite les communes qui le souhaitent à participer dès maintenant à un projet de développement ou de s'inscrire dans cette logique dans quelques années. La Région finance trois quarts du coût du développement du logiciel informatique en question. Dans la pratique, la Région paye l'investissement et les communes doivent payer le fonctionnement du programme informatique. Il s'agit d'un investissement pour la Région de 60 millions d'euros sur un total de 75 millions d'euros. Paradigm vient en soutien du développement de ce logiciel.

Easy.brussels est un département de l'administration qui s'occupe de simplification administrative, qui la développe dans les organismes régionaux comme communaux, qui travaille avec Brulocalis pour coordonner les services de simplification ou les agents qui s'en chargent dans les communes, et qui développe un plan qui s'appelle Easy Way. Paradigm est une autre administration, l'ancien CIRB, qui est en fait une organisation qui n'a que quatre agents, et qui fait de l'informatisation pour les services publics régionaux ou communaux qui en font la demande. Paradigm a comme filiale une structure sous forme d'ASBL qui s'appelle IRISteam et qui engage au prix du marché des informaticiens, il y en a près de 600, dont la moitié sont détachés au sein d'administrations auxquelles est facturé leur salaire. L'autre moitié de ces informaticiens travaillent pour Paradigm et mettent en œuvre des projets que Paradigm déploie pour compte des services régionaux, comme par exemple Nova qui est l'interface de demande et de gestion des permis d'urbanisme. Il y a un comité de gouvernance informatique qui réunit tous les directeurs d'administrations régionales et qui coordonne les projets d'informatisation qui sont financés sur le budget de Paradigm.

Concernant les États généraux, le ministre indique comprendre l'énorme attente qui a été mise derrière ce projet. Il indique que chaque formation politique a une vision propre de la façon dont devrait évoluer la Région. C'est donc pour échapper à un débat institutionnel qui n'aboutit jamais à un compromis, qu'il a été fait le choix de faire une grande consultation populaire afin de voir ce que veulent les gens et de voir si, au départ de cela, il était possible de dégager des pistes de solutions. Il était prévu de faire très rapidement une grande consultation populaire. Mais en 2019, lors de l'élaboration du premier budget de ce gouvernement, le ministre des Finances a opté pour un budget conservatoire et il a été décidé de postposer les nouvelles politiques à l'année suivante. Ensuite, en février 2020, l'on a été confronté à la crise du Covid. Ce n'est donc qu'en 2022 que des budgets ont pu être libérés pour commencer la phase de consultation. Dans le cadre de cette consultation, les universités ont fait la plus large

gehouden, met meer dan 1.000 deelnemers, waarbij gezorgd werd voor een representatieve steekproef. Voor wie verder wilde werken, werden workshops georganiseerd met professionals. Tot slot werd een panel met vertegenwoordigers van al onze universiteiten opgericht om een rapport op te stellen, dat in oktober naar de minister werd gestuurd en nu aan de regering zal worden voorgelegd. Het heeft dus inderdaad langer geduurd dan gepland, maar de minister wenst uitdrukkelijk dat het Parlement zich nog over de kwestie kan buigen voordat we echt in de pre-electorale periode zitten, zodat de basis kan worden gelegd voor wat er verder kan worden gedaan.

Met betrekking tot gemeenten die hun begroting niet op tijd goedkeuren, wijst de minister erop dat de gemeentewet goed in elkaar zit, want in dergelijke gevallen schakelt de gemeente automatisch over op voorlopige twaalfden. Dat geeft de gemeente trouwens de gelegenheid om te besparen. Voor de minister is hier dus geen rol weggelegd.

De minister nodigt de volksvertegenwoordigers ook uit om aandachtig het OESO-rapport te lezen dat binnenkort over het Brussels Gewest verschijnt. Hij heeft in dit verband gevraagd om een hoofdstuk te wijden aan de manier waarop met name lokale overheden worden gefinancierd. Veel van wat is gezegd over het feit dat de slagkracht van gemeenten wordt aangetast door het beleid van anderen en over het feit dat ze ongelijke budgettaire middelen hebben, zal in het rapport te lezen zijn.

In antwoord op verzoeken betreffende het BGHGT zegt de minister dat hij bij het verslag een tabel zal voegen met de betrokken gemeenten en de aan hen betaalde bedragen. (*Bijlage 2*)

De regering heeft zopas beslist om in 2023 bijzondere steun toe te kennen aan de gemeente Anderlecht voor een bedrag van 10.662.000 euro en aan de gemeente Vorst voor een bedrag van 10.040.000 euro, omdat deze gemeenten een herstelplan hebben goedgekeurd.

De minister legt uit dat het BGHGT tussenbeide komt wanneer een gemeente het niet langer alleen redt, wanneer haar uitgaven en inkomsten zwaar uit evenwicht zijn, wanneer dit financiële onevenwicht haar thesaurie met een tekort opzadelt en wanneer ze moeite heeft om lopende uitgaven te betalen, zoals wedden of dotaties aan het OCMW of de politie waarmee personeelskosten betaald worden. Het BGHGT komt de gemeente dan te hulp, binnen het wettelijke kader. Maar deze hulp is beperkt in de tijd. Daarom moet de gemeente uitzicht hebben op een herstel van het evenwicht binnen de drie jaar. Het is echter aan de gemeente om te beslissen of ze haar uitgaven vermindert, haar inkomsten verhoogt of beide.

Met betrekking tot het BGHGT merkt het Rekenhof op dat de ontvangsten al sinds de oprichting ervan zijn samen-

enquête jamais faite en Région bruxelloise puisque plus de 1.000 personnes y ont participé, en veillant bien à la représentativité de cet échantillon. Avec ceux qui voulaient continuer à travailler, des ateliers ont été mis en place avec des professionnels. Enfin, un panel avec des représentants de toutes nos universités a été constitué pour faire un rapport qui est parvenu au mois d'octobre au ministre et qui sera maintenant présenté au gouvernement. Certes, le calendrier est dépassé, mais le ministre a la volonté que le Parlement puisse encore se saisir du dossier avant qu'on soit en phase totalement électorale, pour poser les bases de ce qui pourrait être fait ensuite.

Le ministre indique, en ce concerne les communes qui ne votent pas leur budget à temps, que la loi communale est bien faite puisque dans un tel cas, la commune passe automatiquement en douzièmes provisoires. Cette solution permet, en outre, à la commune de faire des économies. Le ministre n'a donc aucun rôle à jouer en la matière.

Le ministre invite encore les députés à être attentifs à un rapport qui va bientôt sortir de l'OCDE sur la Région bruxelloise. Il a, dans le cadre de ce rapport, demandé qu'un chapitre soit consacré au mode de financement, notamment, des pouvoirs locaux. Beaucoup de choses qui ont été dites sur le fait que les communes sont fragilisées par les politiques d'autres entités et sur le fait que les communes ont des ressources budgétaires inégales s'y retrouveront.

En réponse aux demandes concernant le FRBRTC, le ministre indique qu'il joindra au rapport un tableau reprenant les communes concernées et les montants qui leur ont été versés. (*Annexe 2*)

Le gouvernement vient de décider d'accorder une aide spéciale à la commune d'Anderlecht pour un montant de 10.662.000 euros et à la commune de Forest pour un montant de 10.040.000 euros en 2023, parce que ces communes ont voté un plan de redressement.

Le ministre précise que le FRBRTC intervient lorsqu'une commune ne s'en sort plus toute seule, que ses charges de dépenses et ses recettes la mettent en déséquilibre grave, que ce déséquilibre financier met sa trésorerie en déficit et qu'elle est mise à mal pour payer ses dépenses courantes telles que les salaires de son personnel, les dotations au CPAS et à la police, qui couvrent des frais de personnel. Le FRBRTC lui vient alors en aide, dans le cadre légal. Mais cette aide intervient à durée limitée. C'est pourquoi il faut que la commune ait une perspective de retour à l'équilibre dans un laps de temps de 3 ans. Mais c'est la commune qui choisit, soit de réduire ses dépenses, soit d'accroître ses recettes, soit les deux.

Concernant le FRBRTC, la Cour des comptes remarque que depuis la création du Fonds, les recettes sont

gevoegd. Dit heeft echter geen gevolgen voor de begroting. Anderzijds wordt het principe van de begrotingsspecialiteit goed nageleefd voor de uitgaven. De minister is van mening dat dit geen ernstige zaak is en dat het bovendien om zeer kleine bedragen gaat.

De minister zegt verder dat sommigen misschien dromen van een ambitieuzere hervorming van de Nieuwe Gemeentewet. Iedereen heeft ideeën over dit onderwerp. Hij benadrukt dat elke hervorming, hoe klein ook, bijzonder complex is omdat er binnen de regering zeer uiteenlopende visies bestaan over de rol van de gemeenten. Hij wijst er ook op dat als het gewest dingen wil harmoniseren, als het wil beslissen, het ook zal moeten betalen, aangezien niet alle gemeenten over dezelfde financiële middelen beschikken.

Brussel Plaatselijke Besturen voert nu studies uit over de ontvangsten en uitgaven van de gemeenten, per inwoner, om ze te vergelijken. Focus nr. 9, met cijfers voor 2021, is al gepubliceerd en binnenkort verschijnt er een nieuwe editie. Deze analyses tonen duidelijk de grote verschillen aan tussen de middelen waarover de verschillende gemeenten beschikken.

Weliswaar staat de minister achter het idee om de gemeentelijke zwembaden op de een of andere manier gezamenlijk te beheren, maar dat dossier is erg delicaat. Vooreerst hebben sommige gemeenten geen zwembad en wensen ze niet mee te betalen voor zwembaden van andere gemeenten. Daarnaast is het soms erg moeilijk om te berekenen hoeveel zwembadactiviteiten precies kosten. Niettemin blijft hij aan het dossier werken. Hij is ook van plan een studiebureau in te schakelen om ervoor te zorgen dat de gegevens van de verschillende gemeenten op dezelfde manier worden verwerkt en om te bekijken hoe hierin best vooruitgang kan worden geboekt. Het doel is om de gegevens te bundelen, want een aantal gemeenten ziet in dat ze baat kunnen hebben bij de schaalvoordelen die uit samenwerking voortvloeien. Het is nog niet zeker dat dit haalbaar is.

De steun aan de gemeenten voor de verkiezingen wordt berekend op basis van één vast tarief. Het verkiezingsmateriaal wordt door de drie gewesten en de federale overheid via een gemeenschappelijke procedure gecoördineerd en gecontroleerd door commissies van deskundigen.

Wat de weddeverhogingen betreft, wijst de minister erop dat er ook al geweest zijn in 2002-2003 en 2004-2005. Daarna was het wachten op de verhoging die hij heeft ingevoerd in 2021, voor een bedrag van 60 miljoen euro. Deze verhoging van 3 à 5% had tot doel de wedden van het gemeentepersoneel op te trekken tot de gemiddelde wedden die in Wallonië en in Vlaanderen van toepassing zijn voor dezelfde functies. Dezelfde harmonisering is gebeurd voor de wettelijke graden.

globalisées. Mais ça n'a pas de conséquence sur le budget. Le principe de spécialité est, par contre, bien respecté pour ses dépenses. Le ministre estime que cela n'est pas bien grave et qu'en outre, les montants concernés sont très faibles.

Le ministre indique encore que certains peuvent rêver à une réforme plus ambitieuse de la Nouvelle loi communale. Chacun a des idées en la matière. Il souligne que comme il y a au sein du gouvernement des visions très différentes du rôle des communes, toute réforme, même petite, est particulièrement complexe. Il remarque, en outre, que si la Région veut harmoniser les choses, que si elle veut décider, elle devra alors aussi payer puisque toutes les communes ne disposent pas des mêmes ressources financières.

Bruxelles Pouvoirs Locaux produit maintenant des études sur les recettes et les dépenses des communes, par habitant, pour les comparer. Un Focus numéro 9 est déjà sorti avec les chiffres de 2021 et un nouveau numéro paraîtra encore prochainement. Ces analyses démontrent clairement la grande disparité des moyens dont disposent les différentes communes.

Si le ministre souhaite une forme de mise en commun des piscines communales, le dossier est très compliqué. D'abord parce que certaines communes n'ont pas de piscine et qu'elles ne souhaitent pas payer pour les piscines des autres communes. Et puis, il est parfois très compliqué d'identifier le coût exact de l'activité de la piscine. Mais, il indique tout de même continuer de travailler là-dessus. Il compte d'ailleurs faire appel à un bureau d'étude pour avoir un traitement uniforme des données qui proviennent des communes et pour voir la façon dont il conviendra d'avancer dans ce dossier. Le but est d'arriver à une mise en commun parce qu'une série de communes peuvent comprendre qu'il pourrait y avoir un intérêt à travailler ensemble pour faire des économies d'échelle. Mais il n'est pas encore certain de pouvoir y arriver.

L'aide qui est octroyée aux communes dans le cadre des élections est calculée sur la base d'un tarif unique fixe. Le matériel électoral fait, lui, l'objet d'une procédure coordonnée des trois Régions et du Fédéral de contrôle par des commissions d'experts.

Enfin, concernant les revalorisations salariales, le ministre précise qu'il y en avait déjà eu en 2002-2003 et en 2004-2005. Ensuite il a fallu attendre celle mise en œuvre par lui en 2021 pour un montant de 60 millions d'euros. Cette dernière revalorisation de 3 à 5% avait pour but d'amener le salaire du personnel communal au montant moyen de ces mêmes salaires en Wallonie et en Flandre. Il en est allé de même pour les grades légaux.

De heer Vincent De Wolf herhaalt zijn ergernis over het feit dat de heer Vanden Borre altijd Vlaanderen als voorbeeld neemt, zonder rekening te houden met de specifieke kenmerken van Brussel.

Het is waar dat vorig jaar slechts 3 van de 19 gemeenten hun begroting op tijd hebben goedgekeurd. Ook Etterbeek was te laat, hoewel het in het verleden zijn begroting altijd op tijd had goedgekeurd. Maar vorig jaar besloot de gemeente te wachten, omdat het niet mogelijk was een realistische begroting op te stellen als gevolg van problemen die verband hielden met covid, met informatie van de toezichthoudende overheid en met informatie van de federale overheid. Het besluit om te wachten tot alle informatie beschikbaar was die nodig was om een begroting op te stellen, is dus na rijp beraad en met kennis van zaken genomen.

Vijf elementen verklaren de specifieke situatie van Brussel. Er is de dode hand, die in Brussel, in tegenstelling tot in Vlaanderen en Wallonië, niet wordt betaald aan de gemeenten die met deze tekorten geconfronteerd worden, maar aan het gewest. Bovendien is ons land de enige federale staat ter wereld waar mensen belast worden op hun woonplaats en niet op hun werkplaats. Als dat anders was, zouden het gewest en de gemeenten geen enkel financieel probleem hebben. Verder leggen de bevolkingsdichtheid, de migratiecrisis, de stations en de metro's extra druk op ziekenhuizen, OCMW's en gemeenten. Hetzelfde geldt voor de vele kwaliteitsscholen, die leerlingen uit andere gewesten aantrekken. Tot slot, toen de KUL-norm, die al ongunstig was voor Brussel, werd vastgelegd, telde het gewest nog 900.000 inwoners, terwijl het er nu 1,2 miljoen telt.

De heer Mathias Vanden Borre merkt op dat hij niet alleen stond met zijn kritiek aan het adres van de minister.

Hij geeft aan dat zijn enige verzuchting is dat dit gewest hervormd zou worden voor meer efficiëntie. Maar daarin is de minister tekortgeschoten.

De heer Ahmed Mouhssin herinnert eraan dat in de regeringsverklaring was gepland de Staten-Generaal van bij het begin van de zittingsperiode te organiseren. Het was dus niet aan de minister van Begroting om anders te beslissen. Volgens hem heeft dit initiële probleem grote gevolgen gehad, ook al was de covidcrisis uiteraard niet te voorspellen.

Wat de samenwerking tussen gemeenten betreft, vindt hij dat er te weinig gebruik wordt gemaakt van aankoopcentrales. Om dat aan te zwengelen zou het goed zijn gemeenten de kans te geven vanaf het begin van de aankoopprocedures samen te werken met het gewest.

M. Vincent De Wolf réitère son exaspération par rapport au fait que M. Vanden Borre prenne toujours exemple sur la Flandre, car il ne tient nullement compte de la spécificité bruxelloise.

Certes, l'année passée, seules 3 communes sur 19 ont adopté un budget dans les temps. Et effectivement, Etterbeek n'en faisait pas partie alors que ses budgets ont, par le passé, toujours été adoptés à temps. Mais l'année passée, il a été fait le choix dans sa commune d'attendre, dès lors qu'il n'était pas possible d'établir un budget réaliste en raison des problèmes liés au Covid, aux informations en provenance de la tutelle et aux informations en provenance du Fédéral. Le choix d'attendre de disposer de tous les éléments nécessaires à la confection d'un budget avait donc été opéré après mûre réflexion et en connaissance de cause.

La spécificité bruxelloise s'explique par cinq éléments. Il y a la mainmorte qui à Bruxelles, contrairement à la Flandre et à la Wallonie, n'est pas versée aux communes qui supportent ces déficits, mais à la Région. Par ailleurs, notre pays est le seul État fédéral du monde où les personnes sont taxées sur leur lieu de résidence et non sur leur lieu de travail, sans quoi la Région et les communes ne connaîtraient aucune difficulté. Il y a encore la concentration de population, la crise de l'immigration, les gares et les métros qui pèsent sur les hôpitaux, sur les CPAS et les communes. Il en va de même pour les nombreuses écoles de grande qualité, qui drainent des étudiants venant des autres Régions. Enfin, lorsque la norme KUL qui était déjà défavorable à Bruxelles a été établie, la Région comptait encore 900.000 habitants, alors qu'elle en compte maintenant 1,2 million.

M. Mathias Vanden Borre observe qu'il n'était pas le seul à critiquer le ministre.

Il déclare que sa seule préoccupation est de voir la Région réformée pour devenir plus efficiente, mais qu'à cet égard, le ministre a failli à sa mission.

M. Ahmed Mouhssin rappelle que dans la déclaration de politique générale, il était prévu de réaliser les États généraux dès l'entame de la législature. Il n'appartenait donc pas au ministre du Budget de décider d'en faire autrement. C'est selon lui ce problème au démarrage qui a eu de grandes conséquences, même s'il n'était en effet, pas possible de prévoir la crise du Covid.

Concernant la collaboration entre les communes, il indique penser qu'il est trop peu fait usage des centrales d'achats. Il indique que pour ce faire, il serait bon de permettre aux communes de collaborer avec la Région dès le début aux procédures d'achats.

Wat ten slotte de dode hand betreft, stelt hij dat die wel degelijk onder de Brusselse gemeenten wordt herverdeeld, maar misschien niet op de manier waarop dat zou moeten.

Minister Bernard Clerfayt antwoordt dat er al verschillende aankoopcentrales bestaan. Bovendien werken de gemeenten samen in een werkgroep “overheidsopdrachten”, gefinancierd door het gewest, die aankoopcentrales organiseert. Een lijst van bestaande aankoopcentrales zal bij het verslag gevoegd worden. (*Bijlage 3*)

Daarnaast wordt er een beroep gedaan op gewestelijke aankoopcentrales en ook op aankoopcentrales via de Irisstructuur.

Wat nog ontbreekt, is dat gemeenten en hun OCMW's gezamenlijke overheidsopdrachten organiseren. Dit model, dat jaren geleden in Etterbeek werd ontwikkeld, wordt nu echter uitgebouwd.

Hij benadrukt dat het schaalvoordeel hiervoor een financiële stimulans vormt.

Aankoopcentrales zijn een goede manier van werken, maar ze moeten verder worden ontwikkeld.

Mevrouw Els Rochette zegt zich te herinneren dat er in 2022 geen budgetten werden voorzien voor de Staten-Generaal. Ze deelt dan ook de mening van de heer Mouhssin dat men daar vroeger mee had moeten beginnen.

Ze geeft verder nog aan te betreuren dat de minister een beetje lacherig doet in zijn antwoorden over de resultaten van de raadplegingen.

III. Bespreking van de programma's en de activiteiten van opdracht 10

De programma's en de activiteiten lokken geen commentaar uit.

IV. Stemmingen

De commissie brengt, met 8 stemmen tegen 6, een gunstig advies uit bij de commissie voor de Financiën met betrekking tot opdracht 4 – Programma 4.

De commissie brengt, met 7 stemmen tegen 6, een gunstig advies uit bij de commissie voor de Financiën met betrekking tot opdracht 10.

Enfin, en ce qui concerne la mainmorte, il indique que celle-ci est bel et bien redistribuée aux communes bruxelloises, mais peut-être pas de la façon dont elle devrait l'être.

Le ministre Bernard Clerfayt répond qu'il existe déjà plusieurs centrales d'achats. En outre, un groupe de travail «Marchés publics» financé par la Région, réunit les communes et organise des centrales d'achats. Une liste des centrales d'achats existantes sera jointe au rapport. (*Annexe 3*)

Par ailleurs, il y a des recours aux centrales d'achats régionales et aussi des centrales d'achats au travers de la structure Iris.

Ce qui manque, c'est que les communes et leurs CPAS organisent des marchés conjoints. Mais, ce modèle qui a été développé à Etterbeek il y a de nombreuses années, est en train de se développer.

Il souligne que l'incitant financier en la matière existe par l'effet de l'économie d'échelle.

La piste des centrales d'achats est une juste piste qui est déjà exploitée, mais qui doit encore mieux l'être.

Mme Els Rochette se souvient qu'aucun budget n'a été prévu pour les états généraux en 2022. Elle partage donc l'avis de M. Mouhssin selon lequel il aurait fallu commencer le travail plus tôt.

Elle regrette par ailleurs que le ministre ait été quelque peu ironique dans ses réponses sur les résultats des consultations.

III. Discussion des programmes et activités de la mission 10

Les programmes et activités nesuscitent aucun commentaire.

IV. Votes

La commission émet, par 8 voix contre 6, un avis favorable à la commission des finances en ce qui concerne la mission 4 – Programme 4.

La commission émet, par 7 voix contre 6, un avis favorable à la commission des finances en ce qui concerne la mission 10.

Bijlagen**Bijlage 1****Tabel van de financiële tussenkomsten ten behoeve van de gemeentelijke sportinfrastructuren****Projectenoproep gemeentelijke sportinfrastructuren - besluit van 2/09/2021 - periode 2022-25**

Gemeente — Commune	Gefinancierd project — Projet financé	Bedrag — Montant	Jaar — Année
Ganshoren	Bouw sportpaviljoen / Construction pavillon sport	595.041	2022
Elsene / Ixelles	Sportpool - athénée Rabelais / Pôle sportif - athénée Rabelais	1.885.007	2023
Jette	School Poelbos - sportzaal bico / École Poelbos- salle de sport bico	1.174.090	2022
Jette	Vestiaires school Van Asbroeck / Vestiaires école Van Asbroeck	400.000	2023
Sint Gillis / Saint-Gilles	Zwembad Victoir Boin / Piscine Victor Boin	3.136.040	2022
Sint-Lambrechts Woluwe / Woluwe St Lambert	Sportcomplex Poseidon / Complexe sportif Poséidon	903.474	2022
Totaal gestort op 1/12/23 / Total déjà versé 1/12/23		8.093.652	
Totaal gestort in 2022 / Total versé en 2022		5.808.645	
Totaal gestort in 2023 / Total versé en 2023		2.285.007	

Annexes**Annexe 1****Tableau des interventions au bénéfice des infrastructures sportives communales****Appel à projets en infrastructures sportives communales - arrêté du 2/09/2021 - période 2022-25****Projets infrastructures sportives Financés (PTIS)**

Commune	Titre	Montant de subside sollicité corrigé BPL (TTC)
Ukkel	Complex Stroobant – Volledige renovatie van de zaal	2.676.520 €
Sint-Gillis	Renovatie en restauratie van het zwembad Victor Boin	5.000.000 €
Vorst	Bertelson: constructie van een atletiekpiste en van alle aanverwante sportproeven	2.086.000 €
Sint-Jans-Molenbeek	Constructie van een bijgebouw voor het sportmateriaal van de sportzaal Louis Namèche	258.335 €
Watermaal-Bosvoorde	Constructie van twee terreinen voor indoorpadel en van een basketbalterrein. Aanpassingen van de toegangen voor personen met een beperkte mobiliteit	351.712 €
Stad Brussel	Maximiliaanpark – Max-sur-Zenne – Aanpassing van verschillende ondergronden om te sporten	315.000 €
Etterbeek	Ernest Richard (site ISFCE) – Renovatie sportzaal fase II	173.635 €
Sint-Agatha-Berchem	Renovatie van de verlichting van de terreinen in kunststof van het sportcentrum	150.000 €
Sint-Agatha-Berchem	Renovatie en creatie van het sanitair en een vestiaire van het sportcentrum	385.000 €
Sint-Agatha-Berchem	Afdak over een van de buiten-terreinen van het sportcentrum (dat eventueel zonnepanelen zou kunnen dragen in het kader van SolarClick)	420.000 €

Gefinancierde projecten sportinfrastructuren (DPSI)

Commune	Titre	Montant de subside sollicité corrigé BPL (TTC)
Uccle	Complexe Stroobant – Rénovation complète de la salle	2.676.520 €
Saint-Gilles	Rénovation et restauration de la Piscine Victor Boin	5.000.000 €
Forest	Bertelson: construction d'une piste d'athlétisme et de l'ensemble des épreuves sportives connexes	2.086.000 €
Molenbeek-Saint-Jean	Construction d'une annexe pour le matériel sportif de la salle de sport Louis Namèche	258.335 €
Watermael-Boitsfort	Construction de deux terrains de Padel Couverts et d'un terrain de Basket. Aménagements des accès pour personnes à mobilité réduite	351.712 €
Ville de Bruxelles	Parc Maximilien – Max sur senna – Aménagement de différentes surfaces de sports	315.000 €
Etterbeek	Ernest Richard (site ISFCE) - Rénovation salle de sports phase II	173.635 €
Berchem-Saint-Agathe	Rénovation des éclairages des terrains synthétiques du centre sportif	150.000 €
Berchem-Saint-Agathe	Rénovation et création des sanitaires et vestiaires du centre sportif	385.000 €
Berchem-Saint-Agathe	Auvent sur l'un des terrains extérieurs du centre sportif (pouvant éventuellement supporter des panneaux solaires dans le cadre du solarclick)	420.000 €

Commune	Titre	Montant de subside sollicité corrige BPL (TTC)
Sint-Agatha-Berchem	Renovatie van een van de buitenterreinen van het sportcentrum (voormalig tennisterrein)	60.000 €
Etterbeek	Zaal voor gevechtssporten in Etterbeek + vestiaire en zalen	1.835.090 €
Ganshoren	Constructie van een terrein in kunststof op het gras-terrein – Bosstraat	465.850 €
Ukkel	Neerstalle – Vervanging van een semi-synthetische bekleding door een 100% synthetische	629.999 €
Sint-Jans-Molenbeek	Aankoop van een gelijkvloerse verdieping op de hoek van de Fuchsiasstraat en de Sippelberglaan voor de inrichting van een dojo	501.151 €
Evere	Omvorming van een tennisterrein achter het zwembad Triton in twee padelsterreinen	189.000 €
Sint-Pieters-Woluwe	Vriendschapswijk – Rugbyterrein – Aanpassing van een synthetisch terrein voor rugby-football	1.050.000 €
		16.547.292 €

Commune	Titre	Montant de subside sollicité corrige BPL (TTC)
Berchem-Saint-Agathe	Rénovation d'un des terrains extérieurs du centre sportif (ancien terrain de tennis)	60.000 €
Etterbeek	Salle de sport de combats à Etterbeek + vestiaires et salles	1.835.090 €
Ganshoren	Construction d'un terrain synthétique sur le terrain en herbe -Rue au Bois	465.850 €
Uccle	Neerstalle – Remplacement d'un revêtement semi synthétique par du 100 % synthétique	629.999 €
Molenbeek-Saint-Jean	Acquisition d'un rez-de-chaussée au coin de la rue des Fuchsias et de l'avenue du Sippelberg pour l'installation d'un dojo	501.151 €
Evere	Aménagement de deux terrains de padel en lieu et place d'un terrain de tennis à l'arrière de la piscine Triton	189.000 €
Woluwe-Saint-Pierre	Cité de l'Amitié - Terrain de Rugby - Aménagement d'un terrain synthétique Rugby-Football	1.050.000 €
		16.547.292 €

Bijlage 2
Tabel van de door het Brussels Gewestelijk
Herfinancieringsfonds van de Gemeentelijke
Thesaurieën (BGHGT) toegekende hulp

Kaskredieten toegekend door het Fonds
sinds zijn oprichting in 1993

Annexe 2
Tableau des aides accordées par le Fonds
régional bruxellois de refinancement des
trésoreries communales (FRBRTC)

Prêts de trésorerie accordés par le
Fonds depuis sa création en 1993

BGHGT — FRBRTC	Anderlecht — Anderlecht	Berchem — Berchem	Etterbeek — Etterbeek	Evere — Evere	Vorst — Forest	Ganshoren — Ganshoren	Jette — Jette	Sint-Jans Molenbeek — Molenbeek Saint Jean	Sint Gillis — St Gilles	Schaarbeek — Schaerbeek	Watermaal Bosvoorde — Watermael Boitsfort	Totaal — Total
1993			6.197.338		11.155.209							17.352.547
1995									4.957.871			4.957.871
1996									2.478.935			2.478.935
1998			1.859.201				1.859.201					3.718.403
1999			3.594.456				2.602.882		7.436.806			13.634.144
2002						2.500.000	2.600.000			14.800.000		14.800.000
2003							2.600.000		5.000.000	4.900.000		15.000.000
2004												0
2005		2.500.000	2.000.000			2.000.000	12.500.000		6.500.000	3.000.000		28.500.000
2006	6.900.000											6.900.000
2007	5.000.000					1.000.000	3.000.000		3.000.000		1.000.000	13.000.000
2008	7.000.000						4.600.000		3.200.000			14.800.000
2009	5.200.000						4.800.000					10.000.000
2011	3.800.000											3.800.000
2012	820.844											820.844
2014										9.682.687		9.682.687
2015				6.500.000				13.700.000				20.200.000
2016								13.400.000				13.400.000
2017												0
2018												0
2019												0
2020												0
2021		3.270.000										3.270.000
2022				5.590.000								5.590.000
2023	10.662.000				10.040.000							20.702.000
Totaal / Total	39.382.844	5.770.000	13.650.996	12.090.000	21.195.209	5.500.000	31.962.083	27.100.000	32.573.612	32.382.687	1.000.000	222.607.431

Bijlage 3
Lijst van de bestaande aankoopcentrales

Annexe 3
Liste des centrales d'achats existantes

Document opgesteld op basis van de informatie beschikbaar op 17.01.2023

Document rédigé sur base des informations disponibles au 17.01.2023

Voorwerp van de centrale <i>Objet de la centrale</i>	Aanbesteder aan de basis van de centrale <i>Adjudicateur à la base de la centrale</i>	Duur van de centrale <i>Durée de la centrale</i>	Gemeenten aangesloten bij de centrale <i>Communes adhérant à la centrale</i>
Levering, plaatsing, onderhoud en dienstverlening van/voor fietsenstallingen en materiaal voor de inrichting van fietsenstallingen / <i>Fourniture, installation, maintenance et entretien de dispositifs de stationnement pour vélos et matériels pour l'aménagement de parkings vélos</i>	Parkeeragentschap van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest / <i>Agence de stationnement de la Région Bruxelles-Capitale</i>		Anderlecht, Elsene, Vorst, Sint-Pieters-Woluwe, Watermaal-Bosvoorde / <i>Anderlecht, Ixelles, Forest, Woluwe-saint-Pierre, Watermael-Boitsfort</i>
Gratis aanschaf van software voor het beheer van de controle van het parkeren, van de kaarten ter derogatie en van de controleterminals op de openbare weg / <i>Acquisition gratuite de logiciels de gestion du contrôle de stationnement, de cartes de dérogation et des terminaux de contrôle en voirie</i>	Parkeeragentschap van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest / <i>Agence de stationnement de la Région Bruxelles-Capitale</i>		Elsene / <i>Ixelles</i>
Levering en dienstverlening voor de verhuur en het onderhoud van parkeerautomaten / <i>Fournitures et services ayant pour objet la location d'horodateurs et leur maintenance</i>	Parkeeragentschap van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest / <i>Agence de stationnement de la Région Bruxelles-Capitale</i>		Sint-Joost / <i>St-Josse</i>
Levering van karren voor straatvegers / <i>Fourniture de charrettes pour balayeurs</i>	Gewestelijk Agentschap voor Netheid / <i>Agence Régionale pour la propreté</i>		Evere, Elsene / <i>Evere, Ixelles</i>
Aankoop van veegmachine / <i>Achat d'une balayeuse</i>	Gewestelijk Agentschap voor Netheid / <i>Agence Régionale pour la propreté</i>		Elsene / <i>Ixelles</i>
Aankoop van elektrische stofzuigers voor stadsafval / <i>Achat d'aspirateurs électriques de déchets urbains</i>	Gewestelijk Agentschap voor Netheid / <i>Agence Régionale pour la propreté</i>		Elsene, Sint-Joost / <i>Ixelles, St-Josse</i>
Aankoop van voertuigen / <i>Achat de véhicules</i>	Gewestelijk Agentschap voor Netheid / <i>Agence Régionale pour la propreté</i>		Elsene / <i>Ixelles</i>
Aankoop van anti-graffiti-vrachtwagen / <i>Achat d'un camion anti-graffitis</i>	Gewestelijk Agentschap voor Netheid / <i>Agence Régionale pour la propreté</i>		Elsene / <i>Ixelles</i>
Aankoop van huisvuilverdichters / <i>Achat de compacteurs</i>	Gewestelijk Agentschap voor Netheid / <i>Agence Régionale pour la propreté</i>		Elsene / <i>Ixelles</i>
Aankoop van vrachtwagen / <i>Achat d'un camion</i>	Gewestelijk Agentschap voor Netheid / <i>Agence Régionale pour la propreté</i>		Sint-Pieters-Woluwe / <i>Woluwe-Saint-Pierre</i>
Aankoop van IT-materiaal / <i>Acquisition de matériel informatique</i>	Centrum voor Informatica voor het Brusselse Gewest (CIBG) / <i>Centre Informatique pour la Région Bruxelloise (CIRB)</i>		Anderlecht, Oudergem, Sint-Agatha-Berchem, Gemeente en OCMW Evere, Vorst, Elsene, Koekelberg, Sint-Pieters-Woluwe, Watermaal-Bosvoorde / <i>Anderlecht, Auderghem, Berchem-Ste-Agathe, Commune et CPAS Evere, Forest, Ixelles, Koekelberg, Woluwe-Saint-Pierre, Watermael-Boitsfort</i>
Mandaat voor breedbandnetwerk IRISNET, producten die draaien op dit netwerk en mobilfoon / <i>Mandat pour réseau large bande IRISNET, produits qui tournent sur ce réseau et mobilophone</i>	Centrum voor Informatica voor het Brusselse Gewest (CIBG) / <i>Centre Informatique pour la Région Bruxelloise (CIRB)</i>		Anderlecht, Sint-Pieters-Woluwe / <i>Anderlecht, Woluwe-Saint-Pierre</i>
Terbeschikkingstelling van externe consultants / <i>Mise à disposition de consultants externes</i>	Centrum voor Informatica voor het Brusselse Gewest (CIBG) / <i>Centre Informatique pour la Région Bruxelloise (CIRB)</i>		Vorst, Koekelberg / <i>Forest, Koekelberg</i>
Aankoop van kopieerapparaat / <i>Acquisition de photocopieuse</i>	Centrum voor Informatica voor het Brusselse Gewest (CIBG) / <i>Centre Informatique pour la Région Bruxelloise (CIRB)</i>		Molenbeek OCMW Evere / <i>Molenbeek CPAS Evere</i>

Voorwerp van de centrale — <i>Objet de la centrale</i>	Aanbesteder aan de basis van de centrale — <i>Adjudicateur à la base de la centrale</i>	Duur van de centrale — <i>Durée de la centrale</i>	Gemeenten aangesloten bij de centrale — <i>Communes adhérent à la centrale</i>
Postdiensten / <i>Services postaux</i>	Gemeente Molenbeek / <i>Commune de Molenbeek</i>		Sint-Pieters-Woluwe OCMW Evere / <i>Woluwe-Saint-Pierre CPAS Evere</i>
Inventarisering, opleiding en/of coaching / <i>Recensement, formation et/ou de coaching</i>	Gewestelijke School voor Openbaar Bestuur (GSOB) / <i>Ecole Régionale d'Administration Publique (ERAP)</i>		OCMW Stad Brussel, Evere, Vorst, Elsene, Koekelberg, Sint-Joost, Sint- Pieters-Woluwe, Watermaal-Bosvoorde / <i>CPAS Ville de Bruxelles, Evere, Forest, Ixelles, Koekelberg, St-Josse, Woluwe- Saint-Pierre, Watermael-Boitsfort</i>
Leveringen van boeken en andere hulpmiddelen / <i>Fournitures de livres et autres ressources</i>	Federatie Wallonië-Brussel / <i>Fédération Wallonie-Bruxelles</i>	2017-2021	Anderlecht, Vorst, Elsene, Koekelberg, Sint-Joost, Sint-Pieters-Woluwe, Watermaal-Bosvoorde / <i>Anderlecht, Forest, Ixelles, Koekelberg, St-Josse, Woluwe-Saint- Pierre, Watermael-Boitsfort</i>
Aankoop van IT-materiaal / <i>Acquisition de matériel informatique</i>	i-City		Anderlecht, Oudergem, OCMW Stad Brussel, Vorst, Koekelberg, Watermaal-Bosvoorde / <i>Anderlecht, Auderghem, CPAS Ville de bruxelles, Forest, Koekelberg, Watermael-Boitsfort</i>
E-box & uitgaande post / <i>E-box & courrier sortant</i>	i-City		Sint-Joost / <i>St-Josse</i>
Ecologische en papieren bureau-artikelen / <i>Articles de bureau écologiques et papier</i>	Brussels Instituut voor Milieubeheer (BIM) / <i>Institut bruxellois pour la gestion de l'Environnement (IBGE)</i>	2019-2022	Anderlecht, Oudergem, OCMW Stad Brussel, Vorst, Elsene, Molenbeek, Sint-Joost, Sint-Pieters-Woluwe / <i>Anderlecht, Auderghem, CPAS Ville de bruxelles, Forest, Ixelles, Molenbeek, ST-Josse, Woluwe-Saint-Pierre</i>
Operationele leasing op lange termijn van voertuigen / <i>Leasing opérationnel à long terme de véhicules</i>	Brussels Instituut voor Milieubeheer (BIM) / <i>Institut bruxellois pour la gestion de l'Environnement (IBGE)</i>	2018-2022	Anderlecht, OCMW Stad Brussel, Sint- Pieters-Woluwe, OCMW Evere / <i>Anderlecht, CPAS Ville de Bruxelles, Woluwe-Saint-Pierre, CPAS Evere</i>
Studie bodemvervuiling / <i>Étude de pollution des sols</i>	Brussels Instituut voor Milieubeheer (BIM) / <i>Institut bruxellois pour la gestion de l'Environnement (IBGE)</i>		Anderlecht, Vorst, Elsene, Koekelberg / <i>Anderlecht, Forest, Ixelles, Koekelberg</i>
Aankoop van apparaten om geluidsniveaus te meten, weer te geven en op te nemen / <i>Acquisition d'appareils de mesures, d'affichage et d'enregistrements de niveaux sonores</i>	Brussels Instituut voor Milieubeheer (BIM) / <i>Institut bruxellois pour la gestion de l'Environnement (IBGE)</i>		Elsene, Watermaal-Bosvoorde / <i>Ixelles, Watermael-Boitsfort</i>
Levering van medisch mate- riaal aan rusthuizen / <i>Fourniture de matériel médical aux maisons de repos</i>	Iris-Aankopen / <i>Iris Achats</i>		OCMW Stad Brussel, Sint-Pieters- Woluwe, OCMW Evere / <i>CPAS Ville de Bruxelles, Woluwe- Saint-Pierre, CPAS Evere</i>
Overheidsopdracht met betrek- king tot uitzendarbeid / <i>Marché public relatif à l'intérim</i>	Iris-Aankopen / <i>Iris Achats</i>		OCMW Evere / <i>CPAS Evere</i>
Levering van detergents en ontsmet- tingsmiddelen voor vloeren, opper- vlakken en medische instrumenten / <i>Fourniture de produits détergents et désinfectants pour sols, surfaces et dispositifs médicaux</i>	Iris-Aankopen / <i>Iris Achats</i>		OCMW Evere / <i>CPAS Evere</i>
Levering van individueel beschermingsmateriaal / <i>Fourniture de matériel de protection individuelle</i>	Iriscare	Afgelopen? / Fini ?	Sint-Agatha-Berchem, OCMW Stad Brussel, Sint-Pieters-Woluwe / <i>Berchem-Ste-Agathe, CPAS Ville de Bruxelles, Woluwe-Saint-Pierre</i>
Studie van de openbare ruimtes in de Kanaalzone / <i>Étude des espaces publics dans la zone du Canal</i>	Perspective.brussels	2018-2023	Anderlecht / <i>Anderlecht</i>
Ontwerpopdrachten voor openbare ruimtes in verband met de gids voor de directe omgeving van scholen / <i>Missions de conception d'espaces publics en lien avec le guide sur les abords des écoles</i>	Perspective.brussels		Koekelberg / <i>Koekelberg</i>

Voorwerp van de centrale — <i>Objet de la centrale</i>	Aanbesteder aan de basis van de centrale — <i>Adjudicateur à la base de la centrale</i>	Duur van de centrale — <i>Durée de la centrale</i>	Gemeenten aangesloten bij de centrale — <i>Communes adhérent à la centrale</i>
Bevordering van maatregelen voor energie-efficiëntie / <i>Promotion des mesures d'efficacité énergétique</i>	Sibelga		Anderlecht, Sint-Agatha-Berchem, Elsene, Koekelberg, Sint-Pieters-Woluwe / <i>Anderlecht, Berchem-Ste-Agathe, Ixelles, Koekelberg, Woluwe-Saint-Pierre</i>
Aankoop van voertuigen op alternatieve brandstoffen, van laadpalen en van tools voor het beheer van deze palen MobiClick / <i>Acquisition de véhicules à carburants alternatifs, de bornes de recharge et d'outils de gestion de ces bornes MOBI CLICK</i>	Sibelga		Anderlecht, Oudergem, Stad en OCMW Brussel, Evere, OCMW Evere, Vorst, Elsene, Koekelberg, Sint-Gillis, Sint-Joost, Sint-Pieters-Woluwe / <i>Anderlecht, Auderghem, Ville et CPAS de Bruxelles, Evere, CPAS Evere, Forest, Ixelles, Koekelberg, ST-Gilles, ST-Josse, Woluwe-Saint-Pierre</i>
Onderhoud HVAC-installaties / <i>Entretien des installations HVAC</i>	Sibelga		Sint-Agatha-Berchem, Sint-Pieters-Woluwe, OCMW Evere / <i>Berchem-Ste-Agathe, Woluwe-Saint-Pierre, CPAS Evere</i>
Levering van energie / <i>Fourniture d'énergie</i>	Sibelga		Sint-Agatha-Berchem, OCMW Stad Brussel, Evere, OCMW Evere, Vorst, Elsene, Koekelberg, Sint-Pieters-Woluwe, Watermaal-Bosvoorde / <i>Berchem-Ste-Agathe, CPAS Ville de Bruxelles, Evere, CPAS Evere, Forest, Ixelles, Koekelberg, Woluwe-Saint-Pierre, Watermael-Boitsfort</i>
Terbeschikkingstelling van internetportaal voor het alarmeren en het informeren van de bevolking "BE-Alert" in geval van de activatie van het noodplan / <i>Mise à disposition d'un portail internet pour l'alerte de et l'information à la population « BE-Alert » en cas d'activation du plan d'urgence</i>	FOD Binnenlandse Zaken / <i>SPF Intérieur</i>		Elsene / <i>Ixelles</i>
Levering van materiaal en leveringen in verband met elektronisch stemmen / <i>Fourniture de matériel et de fournitures liés au vote électronique</i>	FOD Binnenlandse Zaken / <i>SPF Intérieur</i>		Elsene / <i>Ixelles</i>
Collectieve hospitalisatieverzekering / <i>Assurance collective hospitalisation</i>	FOD Pensioenen / <i>SPF pension</i>		Oudergem, Vorst, Koekelberg, Sint-Pieters-Woluwe / <i>Auderghem, Forest, Koekelberg, Woluwe-Saint-Pierre</i>
Postverwerking / <i>Traitement du courrier</i>	Stad Brugge / <i>Ville de Bruges</i>		OCMW Stad Brussel / <i>CPAS Ville de Bruxelles</i>
Terbeschikkingstelling van software voor projectbeheer / <i>Mise à disposition d'un logiciel de gestion de projets</i>	Gewestelijke School voor Openbaar Bestuur / <i>Ecole régionale d'administration publique</i>		
Aankoop van strooizout / <i>Acquisition de sel de déneigement</i>	Brussels Hoofdstedelijk Gewest / <i>Région de Bruxelles-Capitale</i>		
Begeleiding van de plaatselijke en gewestelijke openbare besturen met het oog op de energetische renovatie van gebouwen of van de uitrol van installaties voor de productie van groene elektriciteit (RenoClick) / <i>Accompagnement des pouvoirs publics locaux et régionaux en vue de la rénovation énergétique de bâtiments ou du déploiement d'installations de production d'électricité verte (RenoClick)</i>	Intercommunale Sibelga		OCMW Evere / <i>CPAS Evere</i>
Terbeschikkingstelling van een dienst voor energieboekhouding (NRClick) / <i>Mise à disposition d'un service de compatibilité énergétique (NRClick)</i>	Intercommunale Sibelga		Sint-Pieters-Woluwe / <i>Woluwe-St-Pierre</i>
Preventieve radars / <i>Radars préventifs</i>	Brussels Hoofdstedelijk Gewest / <i>Région de Bruxelles-Capitale</i>		

VERSLAG**uitgebracht namens de commissie
voor het Leefmilieu en de Energie**

Door mevrouw Ingrid PARMENTIER (FR)

—————

Dames en Heren,

De commissie voor het Leefmilieu en de Energie, heeft tijdens zijn vergadering van 22 november 2023 de opdrachten 21, 22 en 24 van de algemene uitgavenbegroting onderzocht.

De commissie voor het Leefmilieu en de Energie, heeft tijdens zijn vergadering van 27 november 2023 de opdrachten 23 (programma 003), 15 en 23 (programma 002) van de algemene uitgavenbegroting onderzocht.

Vertouwen werd geschonken aan de rapporteur voor het opstellen van het verslag.

Aan de werkzaamheden van de commissie hebben deelgenomen :

Vaste leden: de heer Martin Casier, mevr. Isabelle Emmery, mevr. Véronique Jamouille, mevr. Aurélie Czekalski, mevr. Ariane de Lobkowicz, mevr. Viviana Teitelbaum, mevr. Ingrid Parmentier, de heren Tristan Roberti, Bruno Bauwens, Jonathan de Patoul, mevr. Lotteke Stoops.

Plaatsvervangers: de heren Hichan Talhi en Fouad Ahidar.

Andere leden: de heer Christophe De Beukelaer, mevr. Bianca Debaets.

RAPPORT**fait au nom de la commission de
l'Environnement et de l'Énergie**

Par Mme Ingrid PARMENTIER (FR)

—————

Mesdames, Messieurs,

La commission de l'Environnement et de l'Énergie, a examiné dans sa réunion du 22 novembre 2023 les missions 21, 22 et 24 du budget général des dépenses.

La commission de l'Environnement et de l'Énergie, a examiné dans sa réunion du 27 novembre 2023 les missions 23 (programme 003), 15 et 23 (programme 002) du budget général des dépenses.

Confiance a été faite à la rapporteuse pour la rédaction du rapport.

Ont participé aux travaux de la commission :

Membres effectifs: M. Martin Casier, Mmes Isabelle Emmery, Véronique Jamouille, Aurélie Czekalski, Ariane de Lobkowicz, Viviane Teitelbaum, Ingrid Parmentier, MM. Tristan Roberti, Bruno Bauwens, Jonathan de Patoul, Mme Lotte Stoops.

Membres suppléants: MM. Hicham Talhi, Fouad Ahidar.

Autres membres: M. Christophe De Beukelaer, Mme Bianca Debaets.

OPDRACHT 21

Ontwikkeling van het kanaal, de haven, de voorhaven en de aanhorigheden met het oog op een betere duurzame stedelijke mobiliteit door een multimodale aanpak en de economische ontwikkeling als generator van werkgelegenheid

I. Inleidende uiteenzetting van de minister Alain Maron

De minister heeft voor de commissieleden de volgende toespraak gehouden:

“In 2024 zal de Haven haar opdrachten voortzetten overeenkomstig het beheerscontract dat in 2021 in werking is getreden. Ter herinnering: dat contract is de concrete vertaling, over een periode van vijf jaar, van de langetermijnvisie die in het Masterplan 2040 is geformuleerd, alsook van de gewestelijke prioriteiten die in de Gewestelijke Beleidsverklaring zijn opgenomen, van de oriëntatienota die u bij mijn aantreden is voorgelegd, en van de gewestelijke strategische plannen die verband houden met de activiteiten van de Haven.

Door middel van dat nieuwe beheerscontract positioneert de regering de Haven, een belangrijke economische operator en grondoperator, resoluut als actor van haar beleid voor de ecologische transitie van de economie – naar een circulaire en koolstofvrije economie – en laat ze de Haven volledig aansluiten bij haar milieudoelstellingen (groen en blauw netwerk, biodiversiteit, energie-efficiëntie, luchtkwaliteit, afvalbeheer) door bijzondere aandacht te besteden aan de aspecten van stedelijke integratie en aan recreatieve activiteiten die verenigbaar zijn met de economische functie van het kanaal.

De ontwikkeling van een multimodale logistieke infrastructuur (water/spoor/weg) en de invoering van aan de stad aangepaste mobiliteitsoplossingen (last mile logistics) staan ook centraal in de acties van de Haven van Brussel.

Ter herinnering: een van de belangrijkste en historische opdrachten van de Haven van Brussel is immers het onderhouden en beheren van de infrastructuur die het goederenvervoer mogelijk maakt.

Op het gebied van verkeer kende het jaar 2022 een lichte daling van het totale verkeer, namelijk 6.779.503 ton, door een daling van het eigen verkeer en een stijging van het transitverkeer. Het containervervoer kende daarentegen opnieuw een recordjaar, met een stijging in ton van meer dan 30% ten opzichte van 2021, wat al een recordjaar was voor deze categorie. Zo werden in 2022 bijna 57.000 TEU

MISSION 21

Exploitation et développement du canal, du port, de l'avant-port et de leurs dépendances en vue d'une meilleure mobilité urbaine durable par une approche multimodale et du développement économique créateur d'emplois.

I. Exposé introductif du ministre Alain Maron

Le ministre a tenu devant les commissaires le discours suivant:

«En 2024, le Port poursuivra ses missions conformément au contrat de gestion entré en vigueur en 2021. Pour rappel, celui-ci est la traduction concrète, à un horizon de cinq ans, de la vision long terme formulée dans le masterplan 2040, ainsi que des priorités régionales contenues dans la DPR, de la note d'orientation qui vous a été soumise à mon entrée en fonction, et des plans stratégiques régionaux en lien avec les activités du Port.

Par le biais de ce nouveau contrat de gestion, le gouvernement situe résolument le Port, important opérateur économique et foncier, comme acteur de sa politique de transition écologique de l'économie – vers une économie circulaire et décarbonée - et l'inscrit pleinement dans ses objectifs environnementaux (maillage vert et bleu, biodiversité, efficacité énergétique, qualité de l'air, gestion des déchets) en portant une attention particulière aux aspects d'intégration urbaine et aux activités récréatives compatibles avec la fonction économique du canal.

Le développement d'une infrastructure logistieke multimodale (eau/rail/route), ainsi que la mise en œuvre de solution de mobilité adaptée à la ville (last miles logistic) sont également au cœur des actions du Port de Bruxelles.

Pour rappel, une des missions premières et historiques du Port de Bruxelles est en effet l'entretien et la gestion des infrastructures permettant le transport de marchandises.

En termes de trafic, l'année 2022 a connu une légère diminution de son trafic global, soit 6.779.503 tonnes, due à une diminution de son trafic propre et une augmentation de son trafic de transit. Le transport de conteneurs connaît quant à lui une nouvelle année record avec une hausse, en tonnes, de plus de 30 % par rapport à 2021 qui était déjà une année record pour cette catégorie. En 2022, près de

(twenty-foot equivalent units) geladen en gelost in Brussel. Die situatie wordt verklaard door de voortgaande containerisatie van de logistieke stromen en door de verkeerscongestie van de toegangen tot de grote zeehavens die in verbinding staan met Brussel, voornamelijk Antwerpen en Rotterdam, waardoor containervervoer over de binnenwateren aantrekkelijker wordt.

Daarom heeft de Haven van Brussel in november 2021 besloten om de capaciteit van de containerterminal te verdubbelen door de kaaimuren te versterken en te verlengen en de nieuwe concessiehouder de mogelijkheid te bieden om op de achterkaai activiteiten met een toegevoegde waarde te ontwikkelen met het oog op decarbonisatie. De nieuwe uitbater, die in juni 2022 werd geselecteerd, voldoet aan een streng bestek op milieuvlak.

Het doel is niet om een explosieve groei van de logistiek te bewerkstelligen, maar om een modal shift van het wegverkeer naar de waterweg en, dat kan ik nu bevestigen, naar het spoor tot stand te brengen. Na een lang juridisch proces, dat ons helemaal naar het Europees Hof bracht, hebben we een paar maanden geleden het akkoord met de federale overheid geconcretiseerd om de spoorverbinding naar de voorhaven te behouden en te verbeteren.

Naar aanleiding daarvan lanceerde de Haven een haalbaarheidsstudie voor de ontwikkeling van een koolstofvrije multimodale logistieke hub (water-spoor-weg) op de site van Schaarbeek-Vorming. Het eerste deel van de opdracht betreft de ontwikkeling van een visie voor de integratie van een koolstofvrij multimodaal logistiek platform in het logistieke infrastructuurnetwerk op het grondgebied van het Gewest. Het tweede deel van de opdracht bestaat uit het uitvoeren van een marktstudie op basis van de identificatie van de ketens/sectoren die zich prioritair moeten vestigen. Het doel is om het Brussels Gewest te voorzien van een solide logistieke structuur als aanvulling op de bestaande infrastructuur, zodat de stedelijke bevoorrading, van containers tot pakketten, zo koolstofvrij mogelijk verloopt.

Deze ontwikkeling vormt dus een aanvulling op de herontwikkeling van het TIR-centrum tot een logistiek centrum gericht op de last mile logistics, waarvoor binnenkort een masterplan zal worden ingediend bij de Brusselse Regering. Deze infrastructuurprojecten gaan gepaard met het monitoren en opvolgen van de stromen die verband houden met de logistiek van de concessies op het havendomein om een beter inzicht te krijgen in de behoeften en de milieuïmpact van de acties van de Haven en haar concessiehouders. In samenwerking met Brussel Mobiliteit is een interne methodologie ontwikkeld voor de opvolging van het wegverkeer. De Haven ontwikkelt ook een volledig "kant-en-klaar" logistiek aanbod voor de bouwsector (met inbegrip van het aspect van de koolstofvrije last mile) voor de grond van bouwplaatsen (afvoer van uitgegraven grond, aanvoer van aanvulgrond), maar ook andere behoeften zoals water (gebruik van kanaalwater en hergebruik van

57 000 EVP (Équivalent Vingt Pieds) ont ainsi été chargés et déchargés à Bruxelles. Cette situation s'explique par la poursuite de la conteneurisation des flux logistiques et par l'engorgement routier des accès aux grands ports maritimes connectés à Bruxelles, principalement Anvers et Rotterdam, qui rend le transport de conteneurs par voie d'eau intérieure plus attractif.

C'est pourquoi le Port de Bruxelles a décidé en novembre 2021 de doubler la capacité du terminal à conteneur, en renforçant et en étendant les murs de quais et en permettant au nouveau concessionnaire de développer des activités à valeur ajoutée en arrière-quai, dans une logique de décarbonation. Le nouvel exploitant, sélectionné en juin 2022, a répondu à un cahier des charges strict sur le plan environnemental.

L'objectif poursuivi n'est pas une explosion de la logistieke, mais bien un report modal du trafic routier vers la voie d'eau et, je peux désormais vous le confirmer, le chemin de fer. Après un long processus juridique, qui nous a emmené jusqu'à la Cour européenne, nous avons concrétisé il y a quelques mois l'accord avec l'autorité fédérale pour le maintien et la revalorisation de la desserte ferroviaire à l'avant-port.

Dans la foulée, le Port a lancé une étude de faisabilité pour le développement d'un hub logistique multimodal (eau-rail-route) décarboné sur le site de Schaarbeek-Formation. La première partie du marché consiste à élaborer une vision pour l'intégration d'une plateforme logistique multimodale décarbonée dans le maillage d'infrastructures logistiques du territoire de la Région. La deuxième partie du marché consiste en la réalisation d'une étude de marché basée sur l'identification des filières et secteurs qui devraient s'implanter de manière prioritaire. L'objectif est bien de doter la Région bruxelloise d'une armature logistique solide, en complément des infrastructures existantes, afin de permettre un approvisionnement urbain du conteneur au colis autant décarboné que possible.

Ce développement est donc complémentaire au redéveloppement du centre TIR en centre logistique orienté sur l'approvisionnement last miles, qui fait l'objet d'un masterplan qui sera prochainement soumis au gouvernement bruxellois. Ces projets infrastructurels s'accompagnent d'un monitoring et d'un suivi des flux en lien avec la logistique des concessions du domaine portuaire afin de mieux comprendre les besoins et les impacts environnementaux de l'action du Port et de ses concessionnaires. Une méthodologie a été réalisée en interne pour le suivi du trafic routier, en collaboration avec Bruxelles Mobilité. Le port développe également une offre logistique complète de type «clé sur porte» pour le secteur de la construction (qui inclut l'aspect du «last mile décarboné») couvrant les terres de chantier (évacuation des terres excavées, acheminement des terres de remblai), mais aussi d'autres besoins comme les besoins en eau (utilisation de l'eau du canal et réutili-

schoon opgepompt water van bouwplaatsen in het netwerk) en de levering van bouwmaterialen aan bouwplaatsen. De Haven is dus van plan om een proefproject uit te voeren rond het Biestebroekdok via een dienstverlening aan alle projectontwikkelaars. Die aanpak vormt een aanvulling op de maatregelen die zijn genomen om financiële ondersteuning te bieden aan economische actoren die ervoor kiezen om goederen per pallet te vervoeren, een flexibel instrument dat stedelijke distributie rechtstreeks vanaf de losplaats mogelijk maakt. Een subsidie van 30.346,50 euro voor een totaal van 24.161 ton overgeladen goederen via pallets.

Zoals u ongetwijfeld weet, bevat het nieuwe beheerscontract van de Haven nu een belangrijke ambitie van economische transitie voor elke nieuwe toegekende concessie in het havendomein. In de loop van 2023 is de Haven gestart met een heroverweging en herziening van de selectiecriteria voor kandidaat-concessiehouders. Het doel is ervoor te zorgen dat de geselecteerde projecten verenigbaar zijn met de doelstellingen van het Gewest op het gebied van klimaattransitie en deelname aan de ontwikkeling van een circulaire en koolstofvrije economie (*shifting economy*). Het kader voor de analyse en selectie van commerciële projecten werd op 29 september 2023 voorgesteld aan de raad van bestuur.

De Haven van Brussel wil een centrale rol spelen in de verwachte koolstoftransitie. Die rol is inherent aan haar core business, aangezien het vervoer over de waterweg nog steeds tien keer minder CO₂ uitstoot per vervoerde ton per afgelegde kilometer dan het wegvervoer.

Maar de Haven gaat nog verder door te werken aan het koolstofvrij maken van het hele havendomein via acties gaande van het informeren en bewustmaken van concessiehouders, partners en buurtbewoners tot het invoeren van verplichtingen op het gebied van duurzaamheid.

Sinds twee jaar (2021) bevatten alle nieuwe concessieovereenkomsten voor het gebruik van terreinen binnen het havendomein, met uitzondering van het TIR-centrum, twee milieuclausules (het label “Ecodynamische Onderneming” en het label “CO₂ Neutraal”), naast de clausules inzake gegeneerde tewerkstelling, toegevoegde waarde, sociale clausules, enz. Beide labels verbinden ondernemingen ertoe om hun koolstofvoetafdruk te meten en er bewust van te worden en om het milieu- en energiebeheer van hun terreinen en diensten te optimaliseren. Momenteel zijn 19 concessiehouders gebonden aan die labelclausules. Het aantal concessiehouders dat gebonden is aan die clausules, zal toenemen naarmate de concessieovereenkomsten worden vernieuwd. De Haven heeft voorgesteld om die regeling aan te vullen met de publicatie van een decarbonisatieplan tegen 2030 en 2050. Om die concessiehouders te begeleiden bij de transitie, beschikt de Haven sinds 2020 over een klimaatdeskundige die op verzoek van de ondernemingen hun eerste koolstofbalans uitvoert. Acht

sation des eaux de pompage propres des chantiers dans le réseau) et l’approvisionnement des chantiers en matériaux de construction. Le port envisage donc de réaliser un projet pilote autour du bassin Biestebroeck via une offre de service à tous les promoteurs. Cette approche est complémentaire aux mesures prises pour accompagner financièrement les acteurs économiques faisant le choix du transport de marchandises par palettes, outil agile qui permet une distribution urbaine directement depuis le lieu de déchargement. Un subside pour un montant de 30.346,50 euros pour un total de 24.161 tonnes transbordées par palettes.

Vous le savez certainement: le nouveau contrat de gestion du port intègre désormais une ambition importante de transition économique pour toute nouvelle concession octroyée sur le domaine portuaire. Le port a entamé courant de l’année 2023 un travail de réflexion et de refonte des critères de sélection de ses candidats concessionnaires. Cette dynamique consiste à assurer la compatibilité des projets sélectionnés avec les objectifs de la Région en matière de transition climatique et de participation au développement d’une économie circulaire et décarbonée (*shifting economy*). Le canevas d’analyse et de sélection des projets commerciaux a été présentée au conseil d’administration du 29 septembre 2023.

Le Port de Bruxelles entend jouer un rôle central dans la transition carbone attendue. Ce rôle, il le joue par nature de par son cœur de métier puisque le transport fluvial reste dix fois moins émetteur de CO₂ par tonne transportée au kilomètre parcouru que le transport par la route.

Mais le Port va plus loin en œuvrant à la décarbonation de l’ensemble du domaine portuaire en déployant des actions allant de l’information et la sensibilisation des concessionnaires, des partenaires et riverains jusqu’à la mise en place d’obligations en matière de durabilité.

Dans tout nouveau contrat de concession relatif à l’occupation d’un terrain au sein du domaine portuaire, à l’exclusion du centre TIR, sont inclus depuis déjà deux ans (2021) deux clauses environnementales (label Entreprise Eco-dynamique et le label CO₂ Neutre), complétées l’emploi généré, la valeur ajoutée et les clauses sociales, etc. L’obtention de ces deux labels engage les entreprises à mesurer et prendre conscience de leurs empreintes carbone et à optimiser la gestion environnementale et énergétique de leurs sites et services. Actuellement, 19 concessionnaires se voient soumis à ces clauses labels. Le nombre de concessionnaires soumis à ces clauses augmentera au fil des renouvellements de contrats de concessions. Le Port a proposé de compléter ce dispositif avec la publication d’un plan de décarbonation aux horizons 2030 et 2050. Pour accompagner ces concessionnaires dans la transition, le port dispose depuis 2020, d’un «expert climat» qui réalise, à la demande des entreprises, leur premier bilan carbone. Huit concessionnaires ont été accompagnés et labellisés

concessiehouders werden sinds de start van het programma begeleid en kregen een label, en de begeleiding voor de volgende vijf is van start gegaan in september 2023.

Naast die maatregelen om de uitstoot van broeikasgasen door het verbruik van fossiele brandstoffen in het hele havendomein te verminderen, voert de Haven proefprojecten uit om bepaalde technologische opties of oplossingen te testen, met name op het gebied van de productie van hernieuwbare energie. In dat kader is in 2022 een studie verricht naar het windpotentieel van het havendomein, waaruit bleek dat het potentieel beperkt is tot kleine en micro-windturbines. In 2023 is een steunmechanisme ingesteld ten behoeve van concessiehouders die belangstelling hebben voor dat type elektriciteitsproductie.

Zo zullen de nieuwe toegekende concessies geleidelijk worden gereserveerd voor projecten die in overeenstemming zijn met de transitiedoelstellingen, terwijl de bestaande concessiehouders systematisch worden begeleid bij de verandering.

De Haven van Brussel implementeert verschillende maatregelen op het gebied van energie voor haar eigen infrastructuur. Een voorbeeld daarvan is een proefproject voor de installatie van fotovoltaïsche film op haar gebouwen, met als doel de efficiëntie en rentabiliteit te testen van dit type lichte installatie, waarbij geen zeldzame aardmetalen worden gebruikt. Voor haar gasverbruik gebruikt de Haven van Brussel het bestek voor onderhoud dat werd opgesteld in het kader van de NRClick-aankoopcentrale van Sibelga, om de verwarmings- en koelinstallaties beter te kunnen controleren en zo hun werking te optimaliseren en de uitstoot te verminderen. Aangezien dat contract eind 2023 afloopt, zal in 2023 een nieuwe opdracht worden gegund, met een luik dat gericht is op het verbeteren van de prestaties van de installaties. Wat haar waterverbruik betreft, is de Haven sinds 2021 uitgerust met een digitaal watermonitors- en lekdetectiesysteem. Dat systeem meet in real time zowel het leidingwaterverbruik van de Haven als de door de Haven toegestane pomp- en lozingsactiviteiten van kanaalwater door industriële klanten. De waterkwaliteit is ook een belangrijke bekommernis van de Haven. Zoals voorzien in het beheerscontract werd de inventaris en het in kaart brengen van het afwateringsnet in het havendomein in 2022 voltooid door Vivaqua. Er wordt een aanhangsel bij de overeenkomst met Vivaqua bestudeerd om de samenwerking voort te zetten. Dat zal het mogelijk maken om de meest geschikte technische oplossingen te onderzoeken en vast te stellen voor de zones van het havendomein die niet zijn uitgerust met geschikte afvalwaterbeheersystemen. Die samenwerking moet resulteren in haalbare technische opties en het opstellen van een bestek voor de implementatie ervan (voor het deel dat moet worden uitgevoerd door de Haven) of het opleggen van technische eisen (voor de concessiehouders). De Haven heeft ook een overheidsopdracht voor diensten gelanceerd voor de studie over het beheer van drijvend afval en afvalwater van boten op het kanaal

depuis la création du programme et l'accompagnement de cinq prochaines a démarré en septembre 2023.

En complément de ces mesures de réduction des émissions de gaz à effet de serre liés à la consommation énergétique fossile de l'ensemble du domaine portuaire, le port conduit des projets pilotes visant à tester certaines options ou solutions technologiques en matière, notamment, de production d'énergie renouvelable. Dans ce cadre, une étude sur le potentiel éolien du domaine portuaire a été réalisée en 2022 concluant à l'existence d'un potentiel limité aux petites et micro-éoliennes. Un mécanisme de soutien a été créé en 2023 au bénéfice des concessionnaires intéressés par ce type de production électrique.

Ainsi, les nouvelles concessions octroyées seront progressivement réservées à des projets s'inscrivant dans les objectifs de transition, tandis que les concessionnaires existants sont systématiquement accompagnés dans le changement.

Le Port de Bruxelles met en œuvre plusieurs mesures sur le plan énergétique visant ses propres infrastructures. Parmi celles-ci, un projet pilote d'installation d'un film photovoltaïque sur ses bâtiments, dont l'objectif est de tester l'efficacité et la rentabilité de ce type d'installation léger et ne comprenant pas de terres rares. Pour sa consommation de gaz, le Port de Bruxelles utilise le cahier des charges de maintenance qui a été réalisé dans le cadre de la centrale d'achat NRClick de Sibelga afin de pouvoir mieux contrôler les installations de chauffages et refroidissement et d'ainsi en optimiser le fonctionnement et diminuer les émissions. Ce contrat venant à expiration fin 2023, une relance de marché intégrant un volet visant l'amélioration de la performance des installations sera conduite en 2023. Pour sa consommation d'eau, le Port s'est doté en 2021, d'un système de monitoring et de détection des fuites d'eau digital. Ce système mesure en temps réel à la fois les consommations d'eau de ville du Port et les opérations de pompages et rejets d'eau du canal autorisées par ce dernier et réalisées par des clients industriels. La qualité des eaux est également une préoccupation importante du Port. Comme prévu dans le contrat de gestion, l'inventaire et cartographie du réseau écoulement du domaine portuaire a été finalisée par Vivaqua en 2022. Un avenant à la convention est à l'étude avec Vivaqua afin de poursuivre la collaboration. Celui-ci permettra d'examiner et définir les solutions techniques les plus adéquates pour les zones du domaine portuaire non équipées de dispositifs de gestion d'eaux usées adaptés. Cette collaboration doit déboucher sur des options techniques réalisables ainsi que sur la rédaction d'un cahier des charges en vue de l'exécution de celles-ci (pour la partie à réaliser par le Port) ou l'imposition d'impératifs techniques (pour les concessionnaires). Le Port a par ailleurs lancé un marché public de services concernant l'«étude de la gestion des déchets flottants et des eaux usées des bateaux sur le canal bruxellois» qui devrait se terminer

van Brussel, die eind 2023 afgerond moet zijn. Die studie moet uitwijzen of er maatregelen nodig zijn ter aanvulling van de bestaande maatregelen, zoals bewustmakingscampagnes, het gebruik van schoonmaakboten, afvalvangers en -dammen, en zo ja, welke. Aangezien de combinatie van verschillende maatregelen het mogelijk maakt om afval in het kanaal te bestrijden, heeft de Haven begin 2023 de vzw Canal It Up toestemming gegeven om twee plinten langs het kanaal te plaatsen in het kader van een testproject (een plint die langs de reling wordt geplaatst om te voorkomen dat afval van de straat via de wind in het kanaal terechtkomt – Koolmijnenkaai). Er wordt momenteel nagedacht over verdere actie.

Het versterken van de ecologische functies van het kanaal is ook een van de assen van het beheerscontract.

De Haven beschikt over een gedifferentieerd beheerplan voor haar groene ruimten en streeft er voortdurend naar om de relevantie van haar gemeenschappelijke strategische kaders te verbeteren in lijn met de elementen die in het beeldkwaliteitsplan zijn vastgelegd. Dat is geen onbelangrijk werk voor de Haven: ter herinnering, in 2021 heeft ze 105 bomen en 8.500 struiken geplant. Het beheer van de groene ruimten, zonder pesticiden of chemische onkruidverdelgers, in het hele havendomein omvat 60.000 m² oevers, 1.600 m heggen, 1.700 m² bloemperken, 1.200 m² grasvelden en 180 bomen.

Op het gebied van biodiversiteit beschikt de Haven ook over een nestkastenplan in samenwerking met Leefmilieu Brussel (via het biodiversiteitsverdrag) en met ornithologen (Natagora) om de biodiversiteit te bevorderen door het nestelen van vogels en vleermuizen op de gebouwen van de Haven van Brussel te vergemakkelijken, met in totaal 62 nestkasten. Tijdens de waarnemingsdag op 4 oktober 2023, in samenwerking met Natagora, werden maar liefst 21 oeverzwaluwen waargenomen, tegenover 10 het jaar daarvoor.

De begroeide vloten die in april 2022 werden ingehuldigd, zijn een succes. 17 plantensoorten zijn een echte thuis geworden voor verschillende soorten bestuivende insecten. En onder water bieden de onderwaterkooien (begroeid met planten voor vochtige omgevingen en gemaakt van 100% recycleerbare en gerecycleerde materialen) een onschatbare schuilplaats voor waterfauna en zijn ze een plaats waar vissen hun eieren kunnen leggen, waardoor de overlevingskansen van de pootvis toenemen. De voorlopige conclusies van de testfase, die in juni 2023 werd afgerond, zijn duidelijk: de drijvende begroeide vloten helpen de biodiversiteit in het kanaal te bevorderen, zowel boven als onder water, door nieuwe habitats te creëren voor vissen, amfibieën, vogels, insecten en planten. Verdere ecologische monitoring is gepland voor het voorjaar van 2024. Vanuit technisch oogpunt doorstonden de vloten de robuustheidstest met glans en ze vereisen ook heel weinig onderhoud, wat heel weinig beperkingen voor

fin 2023. Cette étude doit déterminer si des mesures complémentaires aux mesures existantes, telles que les campagnes de sensibilisation, l'usage de bateau nettoyeurs, les pièges et barrières à déchets, sont nécessaires et si oui, lesquelles. Considérant que la conjonction de plusieurs mesures permettra de lutter contre les déchets dans le canal, le Port a permis début 2023 à l'ASBL Canal it up de placer, dans le cadre d'un projet-test 2 plinthes le long du canal (plinthe à poser le long des garde-corps afin d'éviter que les déchets de la rue n'arrivent dans le canal par le vent – quai des Charbonnages). Les suites à donner au dispositif est à l'étude.

Le renforcement des fonctions écologiques du canal est aussi l'un des axes du contrat de gestion.

Le Port s'est doté d'un plan de gestion différencié des espaces verts et s'efforce d'améliorer en permanence la pertinence des CSC des charges en cohérence, notamment avec les éléments repris dans le BKP. Ce n'est pas un travail anecdotique pour le Port: pour rappel, en 2021, le Port a planté 105 arbres et 8500 arbustes. La gestion des espaces verts, sans pesticides ni désherbants chimiques, sur l'ensemble du domaine portuaire représente 60.000 m² de berges, 1.600 m de haies, 1.700 m² de massifs, 1.200 m² de pelouses et 180 arbres.

En matière de biodiversité, le Port s'est également doté d'un plan nichoir réalisé en collaboration avec Bruxelles Environnement (via convention biodiversité) ainsi qu'avec des experts en ornithologie (Natagora) en vue de favoriser la biodiversité en facilitant la nidification d'oiseaux et chauves-souris sur les bâtiments du Port de Bruxelles, pour un total de 62 nichoirs. Lors de la journée d'observation du 4 octobre 2023, en partenariat avec Natagora, c'est pas moins de 21 hirondelles de rivage qui ont été observées, contre 10 l'année précédente.

Les radeaux végétalisés inaugurés en avril 2022 sont un succès. 17 espèces végétales sont devenues un véritable foyer pour différentes sortes d'insectes pollinisateurs. Et sous l'eau, les cages immergées (garnies de plantes de milieu humide et fabriquées à partir de matériaux 100 % recyclables et recyclés) sont des abris précieux pour la faune aquatique et ont accueilli les pontes des poissons, augmentant les chances de survies des alvins. Les conclusions préliminaires de la phase test, finalisée en juin 2023 sont formels: les radeaux flottants végétalisés contribuent ainsi à favoriser la biodiversité du canal, sur et sous l'eau, en créant de nouveaux habitats pour les poissons, les amphibiens, les oiseaux, les insectes et les plantes. Un nouveau suivi écologique est prévu au printemps 2024. D'un point de vue technique, les radeaux ont réussi pleinement le test de robustesse, de plus, ils nécessitent peu d'entretien, ce qui n'engendre que très peu de contraintes pour le personnel du Port. Fort de ces constats, le Port

het havenpersoneel betekent. Op basis van die bevindingen zal de Haven binnenkort een of meer extra locaties langs het kanaal selecteren, voor een geschatte totale oppervlakte van 660 m².

De Haven van Brussel werkt ook samen met Leefmilieu Brussel aan een project voor plasbermen. Leefmilieu Brussel zal de studie, die in de tweede helft van 2023 van start moet gaan, op zich nemen. Dat type aanvullende ontwikkeling zou de ecologische rol van het kanaal verder versterken, om de biotopen te diversifiëren zodat de biodiversiteit toeneemt en tegelijkertijd de waterkwaliteit te verbeteren.

In het kader van de projectoproep “Valorisatie van de waterweg” werden 20 projecten gesubsidieerd in 2023 voor een totaalbedrag van 213.000 euro. Dat bedrag zal dit jaar worden verlaagd in het kader van de bewarende maatregelen voor facultatieve subsidies (145.000 euro), maar we zullen ons uiterste best doen om de impact van die verlaging op de vzw’s te beperken en de continuïteit te garanderen van een reeks projecten die nu integraal deel uitmaken van het Brusselse recreatielandschap.

Zoals u zult hebben gemerkt, is de Haven weliswaar een “kleine” instelling met 133 VTE’s, maar is ze betrokken bij talloze acties die een directe impact hebben op het leven van burgers en bedrijven. Ze biedt ook de mogelijkheid tot transversale benaderingen die ik heb proberen aan te moedigen en te stimuleren, zowel in het kader van mijn eigen bevoegdheden als die van mijn collega’s in de regering.

Concluderend kan worden gesteld dat de begrotingsmiddelen die ter beschikking worden gesteld van de Haven van Brussel haar in staat zullen stellen om haar activiteiten voort te zetten, zowel wat haar traditionele als haar meer innoverende opdrachten betreft. In totaal is 18.779.000 euro aan dotaties toegekend.

Zoals u dus hebt kunnen vaststellen, brengen de budgettaire context en de lineaire verlagingen die deze regering nastreeft, hoewel ze een impact hebben op de Haven, de acties en het enthousiasme van de Haven om haar opdracht te vervullen niet in het gedrang. Voor de werking vraagt het Gewest van de Haven een totale inspanning van 632.000 euro; voor de investering bedraagt de inspanning 573.000 euro.

Het uiteindelijke bedrag van de gewestelijke tegemoetkoming is echter hoger dan in 2023, vanwege de uitzonderlijke dotatie van 1.240.000 euro om het saldo van 20% tussen de reparatie van de Budabrug en de tegemoetkoming van de verzekering te dekken. Er heerst nog steeds onzekerheid over het ongeval dat plaatsvond op 30 december 2022 rond 20.00 uur op de Budabrug. Ter herinnering: een tanker raakte de brug op volle snelheid,

sélectionnera prochainement un ou plusieurs sites complémentaires le long du canal, pour une surface totale estimée de 660 m².

Le Port de Bruxelles prépare en outre, en collaboration avec Bruxelles Environnement, un projet de berges lagunées. L’étude, à lancer au deuxième semestre 2023, sera prise en charge par Bruxelles Environnement. Ce type d’aménagement complémentaire, permettrait de renforcer encore le rôle écologique du canal, afin de diversifier les biotopes pour accroître la biodiversité, tout en améliorant la qualité de l’eau.

Concernant l’appel à projets «valorisation de la voie d’eau», c’est 20 projets qui ont été subsidiés en 2023 pour un montant total de 213.000 euros. Ce montant sera revu à la baisse cette année dans les cadres des mesures conservatoires sur les subsides facultatifs (145.000 euros) mais nous mettrons tout en œuvre pour réduire l’impact de cette diminution pour les ASBL et garantir la continuité d’une série de projets faisant désormais partie intégrante du paysage récréatif bruxellois.

Vous l’aurez constaté, le Port bien qu’étant une «petite» institution de 133 ETP, porte de nombreuses actions ayant un impact direct sur la vie des citoyens et des entreprises. Il offre en outre la possibilité d’approches transversales que je me suis efforcé d’encourager et de stimuler, tant dans le cadre de mes compétences, que de celles de mes collègues du gouvernement.

En conclusion de cet exposé les moyens budgétaires mis à disposition du Port de Bruxelles lui permettront de poursuivre ses activités tant en ce qui concerne ses missions traditionnelles que ses missions plus novatrices. Au total, c’est 18.779.000 d’euros de dotations qui sont octroyées.

Comme vous l’aurez donc constaté, le contexte budgétaire et les réductions linéaires voulues par ce gouvernement, bien qu’affectant le Port, ne mettent pas en péril les actions et l’enthousiasme du Port à remplir sa mission. Pour le fonctionnement, l’effort demandé au Port par la Région au total s’élève à 632.000 euros, pour l’investissement, l’effort se monte à 573.000 euros.

Le montant final de l’intervention régionale est cependant plus élevé qu’en 2023, qui s’explique par la dotation exceptionnelle de 1.240.000 euros pour couvrir le solde de 20 % entre la réparation du pont de Buda et l’intervention de l’assurance. Une incertitude plane encore suite à l’accident survenu le 30 décembre 2022 vers 20 h sur le Pont de Buda: pour rappel, un tanker a heurté à pleine vitesse le pont, en dépit des appels radio du Port, interrom-

ondanks radiooproepen van de Haven, waardoor het water- en wegverkeer werd onderbroken. Er werden onmiddellijk verschillende acties ondernomen om de situatie onder controle te krijgen, het brugdek te demonteren en een bedrijf te vinden dat dit kunstwerk uit 1955 kon repareren. Het scheepsverkeer kon worden hervat in de vroege namiddag van 6 januari 2023. Het ongeval gaf aanleiding tot een geschil voor de rechtbank in Rotterdam. Er is nog geen definitieve uitspraak, waarin de schadevergoeding wordt bepaald die aan de benadeelde partijen, waaronder de Haven, moet worden betaald.

Er moet worden opgemerkt dat de Haven niettemin kan rekenen op een toename van de eigen inkomsten in 2024 (eenmalige inkomsten), namelijk de geraamde verzekeringsdekking voor de reparatie van de Budabrug (1,7 miljoen), zoals hierboven uitgelegd, en commerciële inkomsten. De toename van de commerciële inkomsten wordt verklaard door de inhaalbeweging in de begroting voor 2024 van de indexering van de huurprijzen van haar concessies, omdat die indexering in de initiële begroting voor 2023 te laag was ingeschat (5% in plaats van 10,35%). Die toename vertegenwoordigt een bedrag van 1,4 miljoen euro.

Concluderend kan worden gesteld dat het aan de Haven toegekende budget haar in staat zal stellen om haar talrijke functies te vervullen op het gebied van economie, mobiliteit, milieu, tewerkstelling, stedelijke integratie, enz. De Haven laat zich meer dan ooit gelden als centrale speler in de economische en ecologische transitie die Brussel nodig heeft.”

II. Algemene bespreking

Mevrouw Aurélie Czekalski wijst erop dat de Haven van Brussel een belangrijke instelling is, maar dat de budgettaire raming voor 2024 niet beantwoordt aan de ambitie. Ze wijst in het bijzonder op de gemiste kans die het uitblijven van een multimodale hub op Schaarbeek-Vorming is.

Gezien de budgettaire context zijn er inspanningen geleverd, maar zoals elk jaar worden er ook dingen niet gerealiseerd.

Hoewel bedrijven die gebruik maken van de containerterminal in de Haven van Brussel worden aangemoedigd om goederen per trein te vervoeren, is de spoorverbinding nog niet klaar. Wanneer zal dat eindelijk het geval zijn? Wat moet er nog gebeuren?

pant le trafic fluvial et routier. Différentes actions ont été immédiatement prises et réalisées pour gérer la situation, démonter le tablier du pont et identifier une entreprise capable de réparer cet ouvrage d'art datant de 1955. La navigation a pu être rétablie le 6 janvier 2023 en début d'après-midi. L'accident a donné lieu à un litige devant le tribunal de Rotterdam. Celui-ci est toujours en attente d'un jugement définitif qui établira les indemnités aux acteurs lésés, dont le Port.

À noter que le Port peut cependant compter sur une hausse de ces recettes propres en 2024 (recettes one shot) qui sont la couverture estimée de l'assurance pour la réparation du Pont Buda (1,7M) comme expliqué précédemment et les recettes commerciales. La hausse des recettes commerciales s'explique par le rattrapage dans le budget 2024 de l'indexation des loyers de ses concessions, cette indexation a été sous-estimé lors de l'initial 2023 (5 % au lieu de 10,35 %). Cette hausse représente un montant de 1,4 millions d'euros.

En conclusion, le budget octroyé au Port lui permettra donc de remplir ses multiples fonctions en matière d'économie, de mobilité, d'environnement, d'emploi, d'intégration urbaine... Le Port s'affirme plus que jamais comme un acteur central de la transition économique et écologique dont Bruxelles a besoin.»

II. Discussion générale

Mme Aurélie Czekalski rappelle que le Port de Bruxelles est une institution importante mais que le budget prévisionnel de 2024 ne reflète pas les ambitions annoncées. Elle pointe en particulier l'absence d'un hub multimodal sur le site de Schaarbeek-Formation qui est une occasion manquée.

Vu le contexte budgétaire, des efforts ont été effectués. Cependant, comme chaque année, il y a des déceptions.

Alors que les acteurs économiques qui utilisent le terminal à conteneurs du Port de Bruxelles sont désormais incités à utiliser le train pour le transport de leurs marchandises, la desserte ferroviaire du Port de Bruxelles n'est cependant pas encore complète. Où en est-on dans la finalisation de la desserte ferroviaire après les récentes annonces en la matière? Quel est le timing? Que reste-il à faire pour une réelle effectivité?

Het parlamentslid zegt dat ze voorstander is van de verdere technologische ontwikkeling en integratie van de haven in de stad.

De algemene toelichting van 2024 is een gemiste kans, want er wordt niets nieuws aangekondigd in vergelijking met 2021, 2022 of 2023. De grote ambities voor de Haven van Brussel worden vermeld, maar in de ontwerpbegroting staan daar niet de gepaste middelen tegenover.

Waarom, vraagt ze, is niet onderzocht of de aanleg van plasbermen haalbaar is?

Hoever staan de plannen voor de ontwikkeling van windenergie? Hoe zit het met het hydrothermale potentieel van het kanaal?

Momenteel is de timing voor de organisatie van een multimodale hub in Schaarbeek-Vorming onbekend. Het commissielid betreurt dat het gewest daar geen beslissing over heeft genomen, aangezien het niet beschikt over een moderne logistieke draaischijf zoals andere gewesten en meer bepaald andere havens. Daardoor zijn er minder mogelijkheden voor de aanvoer en opslag van goederen.

Zoals elk jaar blijft de Europese steun, waarop de haven aanspraak zou kunnen maken, onvermeld. Hoe komt het dat de haven er niet in is geslaagd aan te haken bij een Europees project ter verbetering van de levenskwaliteit?

Hoe wordt er op de gendernota gereageerd? Waarom is het voorbeeld van het Havenfeest gekozen?

Hoe gebruikt de haven de degelijke integratie in de stad onder de verdere uitvoering van het kanaalplan om de banden met het publiek aan te halen?

Het Rekenhof heeft meermaals opmerkingen gemaakt over fout geboekte facturen, een boekhoudkundige cesuur, fouten in de economische classificatie, enz. Wat wordt er gedaan om dat voortaan te voorkomen?

Hoe wordt bovendien geanticipeerd op de reparatie van de Budabrug?

Hoe zit het met de veiligheid en voortdurende controle van de waterkwaliteit, evenals de permanente informatieverstrekking via verschillende kanalen?

La députée se dit favorable à la poursuite du développement technologique du Port et pour une meilleure intégration de ce dernier dans la ville.

Nous faisons pourtant face à une occasion manquée à la lecture de l'exposé général 2024 qui n'annonce rien de bien neuf par rapport à celui de 2021, celui de 2022 ou encore celui de 2023. De grandes ambitions pour le Port de Bruxelles sont affichées mais cela ne se ressent pas dans le projet de budget.

Pourquoi, demande-t-elle en outre, l'étude de faisabilité pour la mise en place de berges lagunées n'a-t-elle pas été menée?

Où en sont, par ailleurs, les projets de développement de l'éolien? Qu'en est-il du potentiel hydrothermique du canal?

À l'heure actuelle, le timing pour réaliser un hub multimodal sur Schaarbeek-Formation est inconnu. La commissaire déplore l'absence de décision de la Région, qui ne dispose pas d'un entrepôt logistique moderne à l'instar de ce qui existe dans les autres régions, plus spécifiquement dans les ports. Cette absence entraîne une perte d'opportunités pour l'approvisionnement et le stockage de marchandises.

Comme chaque année, on ne trouve aucune mention d'aides européennes éventuelles dont pourrait bénéficier le port. Comment expliquer que le port ne soit pas parvenu à bénéficier d'un projet européen améliorant la qualité de vie?

Par ailleurs, quelles réponses seront apportées à la note de genre? Pourquoi avoir choisi l'exemple de la fête du Port?

Comment le Port va-t-il renforcer le lien avec le citoyen par une intégration urbaine de qualité dans le cadre de la poursuite de la mise en œuvre du plan canal?

La Cour des comptes a effectué à plusieurs reprises des commentaires sur des factures mal imputées, une césure comptable, erreurs de classification économique, etc. Qu'est-il mis en place pour que cela ne se reproduise plus?

De surcroît, comment les travaux de réparation du pont Buda sont-ils anticipés?

Qu'en est-il du besoin de sécurité et surveillance constante de la qualité de l'eau ainsi que d'une information constante via différents canaux?

Bij het lezen van de verschillende documenten constateert het parlementslid een relatief lage uitvoeringsgraad van het meerjarenbegrotingsplan voor investeringen. Er moet een evaluatie komen van het proces voor de toekenning en de follow-up van overheidsopdrachten om die te verbeteren. Wat is de stand van zaken?

Welke besparingen zijn er in 2023 doorgevoerd en welke besparingen volgen in 2024?

Mevrouw Véronique Jamouille verwijst naar de cijfers van de minister die de essentiële rol van de Haven van Brussel illustreren.

Zijn de subsidies die de haven ontvangt toereikend voor alle projecten? Is het mogelijk om verdere details te krijgen over de budgetten voor milieubescherming?

Ze zou ook graag meer informatie krijgen over de steun aan de circulaire economie.

Het vervoer over water neemt toe. Hoe ondersteunen de geplande budgetten die trend?

Wat zijn de budgettaire gevolgen van de verbinding tussen de water- en de spoorweg?

Wat gebeurt er met de humanitaire hub op het haventerrein?

Mevrouw Lotte Stoops benadrukt het belang van de heraansluiting van de haven op het spoor.

Vervolgens vraagt zij meer details over het steunprogramma voor de circulaire economie. Worden bedrijven in de haven daar systematisch op gewezen?

Hoe staat het met de uitvoering van het biodiversiteitsbeschermingsplan? Wat zijn de tussenstappen voor de evaluatie van het plan? Is er een technische en ecologische evaluatie van de installatie van de vlotten uitgevoerd?

Hoe wordt de schoonmaak van het kanaal beter aangepakt?

La députée constate à la lecture des différents documents un taux de réalisation du plan budgétaire pluriannuel pour les investissements qui est relativement faible. Une évaluation du processus de passation et de suivi des marchés publics doit être mise en place pour en améliorer la performance. Qu'en est-il?

De manière plus globale, quelles sont les économies effectuées en 2023 et quelles économies sont-elles prévues pour 2024?

Mme Véronique Jamouille se réfère aux chiffres, cités par le ministre, qui illustrent le rôle essentiel du Port de Bruxelles.

Compte tenu de tous les projets du Port, les subventions reçues par celui-ci sont-elles suffisantes? Est-il possible d'avoir plus de détails sur les budgets qui concernent la protection de l'environnement?

Par ailleurs, la députée souhaite avoir des informations supplémentaires en matière de soutien à l'économie circulaire.

Le transport par voie d'eau augmente. Comment les budgets prévus accompagnent-ils cette tendance?

Enfin, quelles sont les implications budgétaires du raccord de la voie d'eau au transport ferroviaire?

Enfin, que va devenir le hub humanitaire qui se trouve sur le site du Port?

Mme Lotte Stoops insiste sur l'importance de la reconnexion du port aux infrastructures ferroviaires.

Elle demande ensuite plus de détails sur le programme de soutien à l'économie circulaire. Est-ce une offre qui est automatiquement proposée aux entreprises situées sur le Port?

Concernant la protection de la biodiversité au niveau et aux alentours du canal, un plan de protection de la biodiversité a été rédigé. Où en est le déploiement de ce plan? Quels sont les jalons prévus pour en faire l'évaluation? Une évaluation technique et écologique de la mise en place des radeaux a-t-elle été effectuée?

Concernant les déchets qui se retrouvent dans le canal, quelles sont les solutions concrètes qui vont être mise en place pour encore améliorer la situation?

Tot slot verwelkomt ze de initiatieven van verenigingen en burgers rond het kanaal en de functies van de waterweg.

De heer Bruno Bauwens zegt dat Brussel geen openluchtzwembad heeft. Er is een rol weggelegd voor de Haven van Brussel. Het Bassin de la Villette in Parijs is een goed voorbeeld. Hij verwijst naar Flow, dat op meerdere plaatsen navolging kan krijgen.

Er zouden meer initiatieven in die zin moeten komen. Hoe zit het met de plannen van de stad Brussel voor een zwembad aan het kanaal?

Mevrouw Ingrid Parmentier feliciteert de minister met de verwezenlijkingen van de regeerperiode. Vervolgens vraagt ze of alles financieel in orde is om de reparatie van de Budabrug te betalen.

Omvat de begroting ook de studies voor het toekomstige logistieke centrum?

Aangezien de vragen van de heer Fouad Ahidar al door zijn collega's zijn gesteld, zal hij aandachtig naar de antwoorden van de minister luisteren.

De heer Jonathan de Patoul vraagt of er bewustmakingscampagnes in verband met afval zijn gevoerd.

De heer Christophe De Beukelaer vraagt of de reparatie van de Budabrug gevolgen zal hebben voor het verkeer.

Zijn de werkzaamheden aan de containerterminal hervat? Welk rendement wordt van de investering zijn verwacht?

Kunnen de commissieleden inzake krijgen in bepaalde delen van het masterplan voor het TIR-centrum?

De minister wijst erop dat in het verslag van het Rekenhof verschillende fouten worden vermeld die niet tijdens het juiste boekingsjaar zijn gebeurd. Die fouten zijn niet significant en hebben geen impact op de rekening. De boekingsfouten die konden worden rechtgezet, zijn ook gecorrigeerd.

In 2022 telde de haven 86 mannen en 42 vrouwen. Het is niet verrassend dat er meer mannen dan vrouwen werken. Bij de genderanalyse werd het Havenfeest gekozen, omdat het een familie-evenement is voor het grote publiek, dat 25.000 mensen samenbrengt. Het verzamelen van gegevens wordt echter bemoeilijkt door het feit dat het evenement

Enfin, elle conclut en saluant les initiatives qui impliquent associations et citoyens autour du canal et de ses différentes fonctions.

M. Bruno Bauwens évoque l'absence de piscine en plein air à Bruxelles. À cet égard, le Port de Bruxelles a un rôle à jouer. Le bassin de la Villette à Paris est d'ailleurs un bon exemple. Il évoque l'expérience de Flow qui est duplicable en plusieurs exemplaires.

Il devrait y avoir plus d'initiatives à cet égard. D'ailleurs, qu'en est-il du projet par la Ville de Bruxelles d'une piscine au bord du canal?

Mme Ingrid Parmentier cite les réalisations de la législature et félicite le ministre pour ce bilan. Elle demande ensuite si tout est en ordre d'un point de vue financier pour assurer la reconstruction du Pont Buda.

En outre, le budget comprend-il les études qui concernent le futur centre de logistique?

M. Fouad Ahidar indique que ses propres questions ayant déjà été posées par ses collègues, il écouterait attentivement les réponses du ministre.

M. Jonathan de Patoul évoque la question des déchets. Des opérations de sensibilisation ont-elles été mises en œuvre en la matière?

M. Christophe De Beukelaer demande si les travaux de reconstruction du pont Buda auront des conséquences pour le trafic.

Quant au terminal à container, les travaux ont-ils repris après leur interruption? Quel sera le retour financier de l'investissement?

Concernant le centre TIR, certains éléments du masterplan peuvent-ils être communiqués aux commissaires?

Le ministre précise que le rapport de la Cour des comptes soulève plusieurs erreurs d'imputation qui n'auraient pas été effectués la bonne année. Ces erreurs ne sont pas significatives et n'ont pas de conséquences sur le compte. Les erreurs d'imputation qui pouvaient être corrigées l'ont bel et bien été donc il y a bien un suivi.

Sur la question du genre, le Port en 2022 comptait 86 hommes pour 42 femmes. Sans surprise, le personnel de terrain comprend plus d'hommes que de femmes. L'analyse de genre s'est penchée sur la question de la fête du Port car il s'agit d'un événement familial grand public qui rassemble 25.000 personnes. La collecte de données et

gratis is. De haven zorgt ervoor dat er voldoende unisekstoiletten en kinder-/babyruimtes zijn.

Het onderzoek naar de logistieke hub op Schaarbeek-Vorming heeft niet echt vertraging. We moesten rekening houden met een aantal onzekerheden over de toekomst van de site. Bepaalde aspecten vallen ook onder de bevoegdheid van andere regeringsleden. Toch heeft de raad van bestuur van de haven in juni 2023 beslist om het haalbaarheids-onderzoek naar de ontwikkeling van een multimodaal logistiek centrum aan Quarres consulting and product development (137.000 euro) te gunnen.

Perspective.brussels voert een andere studie uit die een totaalvisie voor het terrein moet opleveren. Beide adviesbureaus staan met elkaar in contact over de complementaire studies.

De betrokken partijen hebben een akkoord bereikt over de verlegging van het tracé van het ontsluitingsspoor naar de voorhaven, terwijl dit dossier aan het begin van de regeerperiode in een impasse zat. Infrabel start begin 2024 met de werken, waartoe de haven geen financiële bijdrage levert. Uiterlijk in 2028 financiert Infrabel dan de elektrificatie van de lijn en een keerlus. Die openen nieuwe logistieke mogelijkheden voor ondernemers.

De werken aan de kaaimuren voor de containerterminal verliepen moeizaam. Dat is typisch voor werken van die omvang. Er was inderdaad vertraging, maar daar kan de haven niets aan doen.

Adviesbureau Quarres heeft onderzoek gedaan naar het ontwikkelingspotentieel van het TIR-centrum. De bevindingen zijn verwerkt in een eindrapport over de ontwikkeling van een voorkeursscenario voor de heraanleg. De conclusies van het onderzoek zijn overgemaakt aan de kabinetten van de regeringsleden. De haven heeft een memorandum aan de regering voorgelegd met de bedoeling haar zo goed mogelijk te informeren voor ze beslist. Zijn kabinet heeft het memorandum ontvangen en zal het binnenkort aan de regering bezorgen.

Wat de biodiversiteit van de haven betreft, verwijst de minister naar het openbare onderhoudscontract voor havengebieden, dat voorziet in een gedifferentieerd beheer. Er zijn ook plannen om de kanaalzone te vergroenen.

cependant compliqué du fait qu'il s'agit d'un événement gratuit. Le Port veille à la présence suffisante de toilettes unisexes et d'espaces enfants/nourrissons.

Concernant le hub logistique à Bruxelles Formation, l'étude ne connaît pas de réel retard. Il a fallu tenir compte de certaines incertitudes liés à l'avenir du site. Certains éléments relèvent également des compétences d'autres membres du gouvernement. Ceci dit, le conseil d'administration du Port a décidé en juin 2023 d'attribuer le marché relatif à l'étude de faisabilité pour le développement d'un centre de logistique multimodal à Quarres consulting and product development (137.000 euros).

Perspective.brussels mène une autre étude relative à l'élaboration d'une vue d'ensemble pour le site. Les deux bureaux d'études échangent sont en contact sur l'avancement de ces deux études qui sont complémentaires.

Quant à la desserte ferroviaire, une convention pour le déplacement du tracé de la voie d'accès à l'avant-port a été conclu par toutes les parties concernées, alors que ce dossier était dans l'ornière en début de législature. Infrabel doit entamer des travaux de déplacement de la desserte au début de l'année 2024 pour lesquels le Port n'intervient pas financièrement. Ensuite, Infrabel financera l'électrification de la desserte et un nouveau tiroir de rebroussement pour 2028 au plus tard. Avec cette desserte, de nouvelles opportunités logistiques vont s'offrir aux entrepreneurs.

Il y a eu des difficultés au sujet des travaux sur les murs de quai pour le terminal à container. C'est classique pour des travaux de cet ampleur. Il y effectivement un retard au niveau de la fin du chantier mais c'est indépendant de la volonté du Port.

Concernant le centre TIR, le bureau d'étude Quarres avait effectué une étude sur le potentiel de développement. Les conclusions ont été intégrées dans un rapport final concernant l'élaboration d'un scénario préférentiel pour le réaménagement. Les conclusions de l'étude ont été transmises aux cabinets de tutelles des membres du gouvernement. Le Port a soumis au gouvernement un memorandum. L'idée est que le gouvernement puisse prendre une décision la plus éclairée possible. Ces éléments sont arrivés à son cabinet et seront bientôt transmis au gouvernement.

À propos de la biodiversité du Port, le ministre cite le marché public d'entretien des espaces portuaires prévoit une gestion différenciée. Des aménagements sont encore prévus pour verduriser la zone du canal.

De studie over de plasbermen is opgeschort omdat er momenteel een aanvraag wordt ingediend voor Europese financiering van zowel de studie als de werkzaamheden.

Wat de begroeide vloten betreft, herhaalt hij wat hij tijdens zijn presentatie heeft gezegd.

Vanaf dit jaar zijn er premies voor windenergieprojecten gebaseerd op uiteenlopende technieken. Hij had de resultaten van het onderzoek liever anders gezien.

De schoonmaakboten varen gemiddeld driemaal per week uit, afwisselend om drijvend afval en afval in dammen op te halen.

De activiteiten van de humanitaire hub zijn in het PSA-centrum samengebracht waar ze nu onder MSI-beheer staan.

De haven is betrokken bij Europese projecten die vooral over economische transitie gaan. De relevante Europese projecten zullen bij het verslag (bijlage 1) worden gevoegd.

Het zwembadproject van de Stad Brussel langs het kanaal krijgt geen gewestelijke financiering. Beliris heeft net fondsen toegewezen om de haalbaarheid te onderzoeken.

Mevrouw Aurélie Czekalski is verbaasd dat er twee studies lopen over Schaarbeek-Vorming. Kunnen die niet worden samengevoegd?

Gezien de opmerkingen van de minister verbaast het haar dat de begrotingslijnen voor Europese projecten nul zijn.

De minister legt uit dat Perspective.brussels weliswaar verantwoordelijk is voor de studies met betrekking tot Schaarbeek-Vorming, maar dat er niettemin enkele zeer technische aspecten zijn die specifieke studies behoeven.

III. Stemming

De commissie brengt met 9 stemmen tegen 4 een gunstig advies uit aan de commissie voor de Financien over opdracht 21.

L'étude sur les berges lagunées, l'étude est en stand-by parce qu'il y a actuellement le dépôt d'une candidature pour un financement européen qui financerait à la fois l'étude et le financement des travaux.

Quant aux radeaux végétalisés, il réitère ce qu'il a exprimé durant son exposé.

Pour ce qui est de l'éolien, la nouveauté en 2023 est la possibilité d'avoir une prime pour des projets qui tiennent compte des nombreuses techniques. Il aurait préféré que les résultats de l'étude soient différents.

Les bateaux nettoyeur sortent en moyenne trois jour par semaine et alternent des missions de, ramassage de déchets flottants, récupération de déchets collectés par les barrage.

Concernant le hub humanitaire, les activités ont été rassemblés au centre PSA. C'est la S.A.U. qui gère maintenant cet aspect.

Ensuite, le Port est bien partie prenante dans des projets européens qui concernent principalement la transition économique. Il joindra au rapport les projets européens qui sont concernés (annexe 1).

Le projet de piscine en bord du canal par la Ville de Bruxelles ne fait pas l'objet de financement régional. Beliris vient d'attribuer des fonds pour l'étude de faisabilité.

Mme Aurélie Czekalski s'étonne de l'existence de deux études pour Bruxelles Formation. Ne serait-il pas possible des rationaliser ces études?

Vu les propos du ministre, elle s'étonne des lignes budgétaires pour les projets européens qui sont à zéro.

Le ministre explique que même si Perspective.brussels est à la manœuvre pour les études relatives à Schaarbeek Formation, il y a néanmoins certains aspect très techniques qui méritent des études spécifiques.

III. Vote

La commission émet, par 9 voix contre 4, un avis favorable à la commission des Finances, pour ce qui concerne la mission 21.

Opdracht 22
**Beleid inzake waterproductie
 en -distributie, technische
 voorschriften voor
 drinkwaterkwaliteit,
 afvalwaterbehandeling en drainage**

**I. Inleidende uiteenzetting van
 de minister Alain Maron**

De minister heeft voor de commissieleden de volgende toespraak gehouden:

“De begrotingsmiddelen van Opdracht 22 zijn bestemd voor het waterbeleid in Brussel.

Ze hebben in de eerste plaats betrekking op de actiemiddelen die aan het departement Water van Leefmilieu Brussel zijn toegewezen. De middelen stellen Leefmilieu Brussel in staat het nieuwe Waterbeheerplan uit te voeren dat in juni 2023 werd aangenomen en dat er met name op gericht is de doelstellingen te bereiken die Europa voor ons oppervlakte- en grondwater heeft vastgesteld.

Om die doelstellingen op het vlak van naleving van de kwaliteit van het oppervlaktewater te bereiken, zetten we de projecten voor de openlegging van de Zenne voort. Na de inhuldiging van de openlegging van de Zenne-Noord in 2021, wat een succes is op het vlak van de renaturatie van de oevers, de biodiversiteit en de waterkwaliteit van de Zenne op die locatie, zullen in 2024 de studies worden afgerond over het openleggen van de Woluwe aan de voormalige Royale Belge in Watermaal-Bosvoorde.

In 2024, na het verkrijgen van de stedenbouwkundige vergunning, zullen we de offerteaanvragen uitschrijven voor de werken voor de openlegging van de Zenne in de Noordwijk, in het kader van het “Max aan de Zenne”-project van SVC nr. 1. Dat project heeft tot doel om het aanbod van groene ruimten in het stadscentrum te verbeteren, de waterkwaliteit van de Zenne te verbeteren door het te renatureren en de stad beter bestand te maken tegen hittegolven en overstromingen als gevolg van de klimaatverandering. Andere studies voor soortgelijke projecten zullen in 2024 worden opgestart of voortgezet, zoals de openlegging van een nieuw gedeelte van de Zenne aan Schaarbeek-Vorming.

In januari 2021 heeft de regering de operationalisering van het Operationeel Plan voor Neerpede goedgekeurd. Het eerste deel van dat omvangrijke programma omvat de renaturatie van de Middenvijver en de gedeeltelijke omvorming ervan tot een natuurlijke zwemvijver. De stedenbouwkundige vergunning en de milieuvergunning

Mission 22
**Politique en matière de production
 et de distribution d’eau, de
 réglementation technique relative à la
 qualité de l’eau potable, d’épuration
 des eaux usées et d’égouttage**

**I. Exposé introductif
 du ministre Alain Maron**

Le ministre a tenu devant les commissaires le discours suivant:

«Les moyens budgétaires prévus à la mission 22 sont destinés à la politique de l’eau à Bruxelles.

Ils concernent d’abord les moyens d’actions dévolus au département eau de Bruxelles Environnement. Ils permettent à Bruxelles Environnement de mettre en œuvre le nouveau plan de gestion de l’eau adopté en juin 2023, qui vise notamment l’atteinte des objectifs fixés par l’Europe pour nos eaux de surface et souterraines.

Pour atteindre ces objectifs en matière de respect de la qualité des eaux de surface, nous poursuivons les projets de mise à ciel ouvert de la Senne. Après l’inauguration de la mise à ciel ouvert de Senne Nord en 2021, qui est un succès en termes de renaturation des berges, de biodiversité et de qualité de l’eau de la Senne à cet endroit, 2024 verra se terminer les études sur l’ouverture de la Woluwe au niveau de l’ancienne Royale Belge à Watermael-Boitsfort.

En 2024, après avoir obtenu le permis d’urbanisme, nous lancerons les appels d’offres pour les marchés de travaux de la mise à ciel ouvert de la Senne au quartier nord, dans le cadre du projet Max-sur-Senne du CRU n° 1. Ce projet vise à la fois à améliorer l’offre d’espaces verts en centre-ville, à améliorer la qualité des eaux de la Senne en la renaturant, et à renforcer la résilience de la ville aux canicules et inondations générées par le dérèglement climatique. D’autres études pour des projets similaires seront lancées ou poursuivies en 2024, comme celle pour la mise à ciel ouvert d’un nouveau tronçon de la Senne à Schaarbeek-Formation.

En janvier 2021, le gouvernement a validé l’opérationnalisation du plan opérationnel de Neerpede. Le premier volet de ce vaste programme consiste en la renaturation de l’étang moyen et son aménagement partiel pour la baignade en site naturel. Le permis d’urbanisme et d’environnement est attendu pour début 2024. Le cahier des charges est en

worden begin 2024 verwacht. Het bestek wordt momenteel opgesteld en het project zal vervolgens worden uitgevoerd door Beliris in samenwerking met Leefmilieu Brussel.

Voor Leefmilieu Brussel stond 2023 in het teken van de definitieve goedkeuring van het Waterbeheerplan 2022-2027 na drie jaar intensief werk, waaronder een participatieproces dat werd georganiseerd tussen november 2020 en maart 2021. Dat plan, dat vergezeld gaat van een programma met concrete maatregelen, moet ervoor zorgen dat de waterlichamen en de aquatische ecosystemen in goede staat zijn en dat de overstromingsrisico's en de terugkerende droogteperioden, die de afgelopen jaren de norm zijn geworden, beter worden beheerd.

Als onderdeel van de strategie om overstromingen tegen te gaan, promoot het plan alternatieve manieren om afvloeiend water te beheren via geïntegreerd regenwaterbeheer (GRWB), dat sinds het begin van de legislatuur op verschillende niveaus (gewestelijk en gemeentelijk) wordt toegepast. Water mag namelijk niet langer worden beschouwd als een overlast, een afvalproduct dat in het riool wordt geloosd, dat overstromingen veroorzaakt en onze riolen doet overlopen in de vijvers, de waterlopen of het kanaal. Het moet worden getemd, gewaardeerd en benut om de veerkracht van ons ecosysteem te versterken in het licht van hittegolven en periodieke droogtes. In de strijd tegen overstromingen is het essentieel om traditionele technische oplossingen, zoals bufferbekkens, te combineren met alternatieve oplossingen voor geïntegreerd beheer, zoals nieuwe stadsrivieren of lichtere bouwwerken, als onderdeel van de openbare ruimte of gebouwen, die infiltratie of lokaal gebruik van regenwater mogelijk maken. In 2023 hebben we een reeks acties in die richting kunnen ondernemen, waaronder de begeleiding van de opstellers van nieuwe stedenbouwkundige projecten (privaat of openbaar). In 2024 is het de bedoeling om grote openbare of private stedenbouwkundige projecten op dat gebied te blijven begeleiden en om beheerders van openbare ruimten te ondersteunen bij de transitie naar een andere manier van regenwaterbeheer: gemeenten, MIVB, BM. In 2022-2023 werd een audit van het potentieel voor geïntegreerd regenwaterbeheer van gemeentelijke gebouwen voorgesteld aan de gemeenten. In 2024 zal de financiering van die geïdentificeerde "quick wins" worden ondersteund. Eind 2023 en in het eerste deel van 2024 zullen ook de studies over het afkoppelpotentieel in de stroomgebieden van de Molenbeek, de Voor-Zenne en de Woluwe worden afgerond. Met die studies zal de grootte worden bepaald van de bufferbekkens die nog nodig zullen zijn in die stroomgebieden. Een andere studie over de alternatieve financiering van het GRWB op gewestelijk niveau – zoals we weten is regenwaterbeheer duur en wordt het momenteel grotendeels gefinancierd door de prijs van het drinkwater – moet in het voorjaar van 2024 resultaten opleveren. De onthardings- en herbegroeiingswerken op de Peterbos-site in Anderlecht, waarvoor in 2022 een subsidie van 600.000 euro werd toegekend, zullen ook in 2024 van start gaan.

cours d'élaboration et la réalisation sera ensuite menée par Beliris en collaboration avec Bruxelles Environnement.

Pour Bruxelles Environnement, l'année 2023 a été celle de l'adoption finale du plan de gestion de l'eau 2022-2027 après trois années de travail intense, notamment un processus participatif organisé entre novembre 2020 et mars 2021. Ce plan, accompagné d'un programme de mesures concrètes, vise à assurer un bon état des masses d'eaux et des milieux aquatiques et une meilleure gestion des risques d'inondation ainsi que des périodes récurrentes de sécheresse qui deviennent la norme ces dernières années.

Dans sa stratégie de lutte contre les inondations, le plan favorise les modes alternatifs de gestion des eaux de ruissellement au travers d'une gestion intégrée des eaux pluviales (GIEP), qui a été mise en œuvre à divers niveaux (régional et communal) depuis le début de la législature. L'eau ne peut en effet plus être considérée comme une nuisance, un déchet qu'on rejette à l'égout, ce qui crée des inondations et fait déborder nos égouts dans les étangs, cours d'eau ou dans le canal. Il faut l'appriivoiser, la valoriser et en profiter pour renforcer la résilience de notre écosystème face aux canicules et aux sécheresses épisodiques. Dans la lutte contre les inondations, il est indispensable de combiner des solutions techniques classiques, comme les «bassins tampon», avec des solutions alternatives de gestion intégrée, comme de nouvelles rivières urbaines ou des ouvrages plus légers, intégrés dans l'espace public ou dans les bâtiments, et permettant l'infiltration ou l'utilisation locale des eaux de pluie. 2023 a permis de poursuivre une série d'actions en ce sens, avec notamment l'accompagnement des auteurs de nouveaux projets urbanistiques (privés ou publics). En 2024, il s'agira de poursuivre l'accompagnement des grands projets urbanistiques publics ou privés dans ce domaine, et de soutenir les gestionnaires de l'espace publics dans la transition vers une autre gestion des eaux pluviales: communes, STIB, BM. En 2022-2023, un audit du potentiel «GIEP» de bâtiments communaux a été proposé aux communes. 2024, permettra de soutenir le financement de ces travaux «quick-wins» qui auront été identifiés. Fin 2023 et en première partie de l'année 2024 se termineront aussi les études du potentiel de déconnexion sur les bassins du Molenbeek, de l'Avant-Senne et de la Woluwe qui détermineront le dimensionnement des bassins tampon qui resteraient nécessaires sur ces bassins versants. Une autre étude sur le financement alternatif de la GIEP à l'échelle régionale – on sait que la gestion des eaux de pluie est coûteuse et qu'elle est aujourd'hui en bonne partie financée par le prix de l'eau potable – devra livrer ses résultats au printemps 2024. Les travaux de déminéralisation et de revégétalisation du site du Peterbos à Anderlecht, pour lequel un subside de 600.000 euros a été alloué en 2022, commenceront également en 2024.

Wat de bestrijding van overstromingen betreft, moet er ook op worden gewezen dat Leefmilieu Brussel in 2022, na de dramatische gebeurtenissen in de zomer van 2021, samen met de wateroperatoren een duidelijkere en krachtigere procedure heeft uitgewerkt voor de waarschuwing voor en het beheer van overstromingen. Die procedure werd in 2023 doorgegeven aan safe.brussels zodat ze kon worden opgenomen in het bijzonder nood- en interventieplan voor extreme klimaatgebeurtenissen, dat momenteel wordt ontwikkeld.

De omzetting van de drinkwaterrichtlijn van de Europese Unie is gaande, maar heeft vertraging opgelopen. Toen het ontwerp van omzettingsbesluit bij de Raad van State werd ingediend, verzocht die laatste om een voorafgaande wijziging van de kaderordonnantie Water van 2006, omdat hij (tegen het advies van de door Leefmilieu Brussel geraadpleegde juristen in) van oordeel was dat de rechtsgrondslag voor sommige bepalingen van het besluit beter moest worden vastgesteld. De besprekingen tussen Leefmilieu Brussel en Vivaqua waren complex, vooral over de kwestie van het risicobeheer rond winningsgebieden. En we zien vandaag, met de PFAS, hoe belangrijk de bescherming van de winningsgebieden is. De Raad van State heeft lang gewacht met het geven van zijn advies. Desondanks zal het ontwerp van ordonnantie op donderdag 30 november in derde lezing worden aangenomen door de regering en vervolgens naar u worden verzonden. Het omzettingsbesluit kan snel na de ordonnantie, begin 2024, definitief worden aangenomen. De door de Europese Commissie gepropageerde datum van inwerkingtreding van januari 2026 zal dus worden gerespecteerd.

Opdracht 22 omvat ook de financiering van BRUGEL als onafhankelijk toezichthoudend orgaan voor de waterprijs.

De opdracht dekt ook het aan Vivaqua toegekende budget om de sociale tegemoetkoming in de waterprijs, die we in 2022 hebben ingevoerd, te financieren. Het budget voor die actie in 2024 bedraagt 16,5 miljoen euro. Die steun wordt, via Vivaqua, toegekend aan Brusselse huishoudens waarvan minstens één lid begunstigde van de verhoogde tegemoetkoming is, dat wil zeggen $\pm 30\%$ van de Brusselse bevolking. Dankzij de geleverde inspanningen bedroeg de benuttingsgraad van dat recht eind oktober meer dan 70%, wat een goed resultaat is voor dit type regeling, en dat percentage zou voor het einde van het jaar nog verder kunnen stijgen. In 2024 zal die sociale tegemoetkoming automatisch worden toegekend aan alle huishoudens met een BVT-statuut en een individuele meter.

Tegelijkertijd moet worden opgemerkt dat het samenwerkingsakkoord tussen de GGC en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest voor de uitvoering van sociale maatregelen in de watersector, om waterarmoede te bestrijden, momenteel wordt aangenomen door het Brussels Parlement. Dat akkoord is de laatste bouwsteen van de

En matière de lutte contre les inondations, signalons encore que, suite aux événements dramatiques de l'été 2021, Bruxelles Environnement a élaboré en 2022, avec les opérateurs de l'eau, une procédure d'alerte et de gestion des inondations plus claire et plus robuste. Cette procédure a été transmise à safe.brussels en 2023 pour qu'elle soit intégrée au plan particulier d'intervention et d'urgence pour les événements climatiques extrêmes, qui est en cours d'élaboration.

La transposition de la directive eau potable de l'Union européenne est en cours, mais a été retardée. Lorsque le projet d'arrêté de transposition a été soumis au Conseil d'État, celui-ci a requis une modification préalable de l'ordonnance cadre eau de 2006, considérant (contre l'avis des juristes consultés par BE) qu'il fallait mieux asseoir la base légale de certaines dispositions de l'arrêté. Les discussions ont été complexes entre Bruxelles Environnement et Vivaqua, notamment sur la question de la gestion des risques autour des zones de captage. Et on voit aujourd'hui, avec les PFAS, comme cette question de la protection des captages est importante. Le Conseil d'État a de son côté tardé à nous remettre son avis. Néanmoins, le projet d'ordonnance sera adopté en troisième lecture par le gouvernement ce jeudi 30 novembre et vous sera transmis ensuite. L'arrêté de transposition pourra être adopté définitivement rapidement après l'ordonnance, début 2024. La date d'entrée en vigueur de janvier 2026 promue par la Commission européenne sera donc bien respectée.

La mission 22 couvre également le financement de Brugel en tant qu'organe indépendant de contrôle du prix de l'eau.

Elle couvre aussi le budget alloué à Vivaqua pour financer l'intervention sociale dans le prix de l'eau que nous avons instaurée en 2022. Le budget réservé en 2024 à cette action est 16,5 millions d'euros. Cette aide est allouée, via Vivaqua aux ménages bruxellois dont au moins un membre est bénéficiaire de l'intervention majorée, soit $\pm 30\%$ de la population bruxelloise. Grâce aux efforts déployés, le taux de recours à ce droit dépassait 70 % fin octobre, ce qui est un bon résultat pour ce type de dispositif, et pourrait encore augmenter avant la fin de l'année. En 2024, l'octroi de cette intervention sociale sera automatique pour tous les ménages «BIM» disposant d'un compteur individuel.

On peut noter en parallèle que l'accord de coopération entre la COCOM et la RBC pour la mise en œuvre des mesures sociales dans le secteur de l'eau, afin de lutter contre la précarité hydrique, est en cours d'adoption au Parlement bruxellois. Il est la dernière pierre à l'édifice des mesures sociales dans le secteur de l'eau prévues dans

sociale maatregelen in de watersector die in de Algemene Beleidsverklaring zijn opgenomen: redelijke afbetalingsplannen, een verbod op waterafsluitingen, een sociale tegemoetkoming, een terugkeer naar de lineaire tarifiering en een verhoging van het Sociaal Waterfonds. Het akkoord zal vanaf 2024 de samenwerking tussen de wateroperatoren en de OCMW's versterken om waterarmoede te bestrijden.

Tot slot worden in Opdracht 22 middelen voorzien die aan HYDRIA worden toegekend voor de uitvoering van haar beheersovereenkomst, dat wil zeggen de opdrachten voor de investeringen die haar in het kader van het waterbeleid zijn toevertrouwd, namelijk de sanering van stedelijk afvalwater en het beheer van het "grijze netwerk".

Bovendien wil ik, ook al maakt dit deel uit van Opdracht 23, erop wijzen dat we doorgaan met het ontwikkelen van openbare drinkwaterfonteinen, die een essentiële dienst vormen voor de bevolking, zowel om waterarmoede te bestrijden als om het leidingwater te promoten, dat trouwens van goede kwaliteit is en uiterst goed wordt gecontroleerd in ons Gewest. Dankzij dat programma, dat Leefmilieu Brussel, Brussel Mobiliteit en Vivaqua samenbrengt, zullen 24 nieuwe fonteinen worden geïnstalleerd in 2022-2023, en nog eens 34 in 2024, wat het aantal nieuwe drinkwaterfonteinen in de gewestelijke groene ruimten en openbare ruimten op 60 brengt sinds het begin van de legislatuur.

Zoals blijkt uit de goedkeuring van het nieuwe Waterbeheerplan, de voortgang van het zwembijverproject en de acties die zijn ondernomen om drinkwater voor iedereen toegankelijk te maken, bevindt het waterbeleid zich op het kruispunt van milieu-, klimaat- en sociale kwesties en zal er tijdens deze legislatuur concrete en verreikende vooruitgang zijn geboekt."

II. Algemene bespreking

Mevrouw Aurélie Czekalski wijst erop dat Hydria, dat instaat voor de opvang en zuivering van afvalwater alsook voor de bestrijding van overstromingen, een dotatie krijgt voor zijn openbare dienstverlening.

Vivaqua daarentegen, dat ook opdrachten vervult in de strijd tegen overstromingen, krijgt hiervoor geen jaarlijkse subsidie van het gewest en financiert daarom zijn werking via de waterprijs.

Tijdens de hoorzitting met Vivaqua is gebleken dat de intercommunale de Brusselse Regering vraagt om een eenmalige dotatie om zijn opdrachten te vervullen. Nochtans is zulke dotatie niet in de ontwerpbegroting opgenomen. Hoe staat het daarmee? Is een gewestelijke tegemoetkoming aan de orde?

la DPG: plans de paiement raisonnables, interdiction des coupures d'eau, intervention sociale, retour à la tarification linéaire, augmentation du fonds social de l'eau. Cet accord permettra le renforcement de la coopération entre les opérateurs de l'eau et les CPAS, dès 2024, pour lutter contre la précarité hydrique.

Enfin, la mission 22 prévoit les moyens alloués à Hydria pour la mise en œuvre de son contrat de gestion, c'est-à-dire les missions pour des investissements qui lui ont été confiées dans le cadre de la politique de l'Eau: l'assainissement des eaux résiduaires urbaines et la gestion du «maillage Gris».

Par ailleurs, même si cela fait partie de la mission 23, je signale ici que nous poursuivons le développement des fontaines publiques d'eau potable, qui sont un service indispensable à la population, tant pour lutter contre la précarité hydrique que pour promouvoir l'eau de ville, qui est de bonne qualité et extrêmement contrôlée dans notre région, je le répète au passage. Ce programme qui associe Bruxelles Environnement, Bruxelles Mobilité et Vivaqua aura permis d'installer 24 nouvelles fontaines en 2022-2023, et 34 supplémentaires en 2024, ce qui portera à 60 le nombre de nouvelles fontaines d'eau potable installées depuis le début de la législature dans les espaces verts et espaces publics régionaux.

Comme l'illustre l'adoption du nouveau plan de gestion de l'eau, l'avancement du projet d'étang de baignade ou les actions menées pour rendre l'eau potable accessible à tous, la politique de l'eau est au croisement des problématiques environnementale, climatique et sociale, et aura connu des avancées concrètes et profondes lors de cette législature.»

II. Discussion générale

Mme Aurélie Czekalski précise qu'Hydria qui est chargée de la collecte et de l'épuration des eaux usées, ainsi que de la lutte contre les inondations, perçoit une dotation pour réaliser ses missions de services publics.

De son côté Vivaqua, qui assure également des missions de lutte contre les inondations, ne reçoit pas de subside annuel de la Région pour cette mission de service public, qui est dès lors financée par le prix de l'eau.

Dans le cadre de l'audition de Vivaqua, il est apparu que pour à remplir ses missions, l'intercommunale demandait au gouvernement bruxellois une dotation ponctuelle. Pourtant, à la lecture du projet de budget, aucune dotation de ce type n'est prévue. Qu'en est-il? Une intervention régionale est-elle à l'ordre du jour?

Uit deze hoorzittingen is overigens gebleken dat de Brusselse Regering de structuren moet rationaliseren, de werkelijke kostprijs en een billijk watertarief voor de klant moet bepalen en een politieke beslissing moet nemen over de vraag of Vivaqua een jaarlijks terugkerende, stabiele dotatie van het gewest moet krijgen. Hoever staat het met deze noodzakelijke beslissingen?

De vastlegging van PFAS-normen zal van Vivaqua bijkomende investeringen vergen om het water te zuiveren. Hoe zullen die investeringen in 2024 gefinancierd worden?

Hoe staat het overigens met het beleid van sociale tegemoetkomingen in de waterprijs? Hoeveel gezinnen hebben daar een beroep op gedaan?

Hoever staat het met de drie nieuwe stormbekkens in de Woluwevallei en de Molenbeekvallei? Hoeveel zullen deze investeringen in de stormbekkens kosten?

Kan de minister de voorziene termijn in herinnering brengen voor de heropstart van het zuiveringsstation Brussel-Noord en aangeven hoever het staat met de modernisering van het zuiveringsstation Brussel-Zuid?

In de begroting van Leefmilieu Brussel is een bedrag van 5.970.000 euro vastgelegd voor het beleid van duurzaam waterbeheer in de stad, met meer bepaald het geïntegreerd regenwaterbeheer (GRB). Hoe wordt dit bedrag verdeeld?

Waarom is het bedrag van de kredieten die zijn vastgelegd voor de subsidiëring van Leefmilieu Brussel (6,6 miljoen euro) niet gelijk aan dat van de uitgaven die door Leefmilieu Brussel zijn vastgelegd voor zijn waterbeleid (5,9 miljoen euro)?

Wat het GRB betreft heeft de regering zich vooral geconcentreerd op de uitvoering van de zogeheten klassieke maatregelen tegen overstromingsproblemen. Het beheerprogramma is vooral gericht op het onderhoud van het saneringsnet en de bouw van stormbekkens om wegstromend water op te vangen, en op de meest extreme regenval.

Welke investeringen zullen er in 2024 worden uitgevoerd voor alternatief regenwaterbeheer? Wat zijn de concrete plannen op dat vlak?

Wat is de stand van zaken en wat is het precieze tijdschema voor de invoering van maatregelen tegen overstromingen in de Woluwevallei en de Molenbeekvallei?

Par ailleurs, de manière générale, il est ressorti de ces auditions que gouvernement bruxellois doit œuvrer à la rationalisation des structures, définir le coût-vérité et le «juste» du prix de l'eau facturé au client et décider politiquement de l'octroi ou non d'une dotation régionale annuelle stable et prévisible en faveur de Vivaqua. Quel est l'état d'avancement de ces indispensables prises de décisions?

Le dossier des PFAS et la fixation des normes exigera de la part de Vivaqua des investissements supplémentaires pour purifier l'eau. Comment ces investissements seront financés en 2024?

Quel est, par ailleurs, l'état des lieux de la politique d'intervention sociale dans le prix de l'eau? Combien de ménages ont-ils bénéficié de cette intervention?

Quel est l'état d'avancement des trois nouveaux bassins d'orage dans la vallée du Woluwe et du Molenbeek? Quel est le coût de ce programme d'investissement en bassins d'orage?

Le ministre peut-il rappeler les échéances de la reprise programmée de la station d'épuration Nord et l'état de finalisation de la mise à niveau de la station d'épuration Sud?

Dans le budget de Bruxelles Environnement, on peut lire qu'un montant de 5.970.000 euros est engagé pour mener les politiques de gestion durable de l'eau en ville, notamment la gestion intégrée des eaux pluviales. Quelle est la ventilation de ce montant?

Pourquoi le montant des crédits engagés pour la subvention de Bruxelles Environnement (6,6 millions d'euros) ne sont pas égaux aux dépenses engagées par Bruxelles Environnement pour mener les politiques de l'eau (5,9 millions d'euros)?

En ce qui concerne la GIEP, la Région s'est concentrée principalement sur la mise en place des mesures dites classiques pour gérer les problèmes d'inondation. Le programme de gestion se concentre principalement sur la maintenance du réseau d'assainissement et la construction de bassins d'orage qui collectent l'eau en aval et se concentre sur les événements pluviaux les plus extrêmes.

Quels investissements seront effectués en 2024, en matière de gestion alternative des eaux pluviales? Qu'est-il prévu de réaliser en la matière?

Quel est le calendrier précis et l'état d'avancement de la mise en place de dispositifs de lutte contre les inondations dans la vallée de la Woluwe et du Molenbeek?

De volksvertegenwoordigster sluit haar tussenkomst af met de vaststelling dat de financiële toestand van Vivaqua nog steeds fragiel is. Daarom moet het Brussels Gewest concrete maatregelen nemen om de levensvatbaarheid van Vivaqua en de bescherming van het leefmilieu te waarborgen.

De heer Martin Casier verwijst naar de uitvoering van het Waterbeheerplan om de Europese doelstellingen inzake oppervlakte- en grondwaterkwaliteit te bereiken. Beschikt de minister al over een inschatting van de zuiveringskosten die nodig zullen zijn om te vermijden dat er PFAS in het drinkwater zitten?

De aangetaste bronnen zijn niet uit Brussel afkomstig. Toch stelt hij zich de vraag welke monitoring zal worden uitgevoerd op de waterwinning die plaatsheeft in het Brussels Gewest.

Hij juicht de inspanningen toe om bepaalde waterwegen weer aan de oppervlakte te brengen. Welke aanpassingen zijn in dat verband gepland voor 2024?

De minister verwees ook naar de heraanleg van de vijver van Neerpede. Kan hij daar meer details over geven? De werkzaamheden voor stormbekkens zijn erg duur, vandaar het belang van elk initiatief om regenwater van de riolering af te koppelen. Welke projecten zijn in dat verband gepland in 2024?

Er is momenteel een studie aan de gang om de watersector te rationaliseren. Welke termijn is voor die studie vooropgesteld? Is de omvorming van Vivaqua tot een gewestelijke instelling denkbaar?

Tot slot gaat de spreker in op de toegang tot drinkwater voor mensen die er thuis geen hebben; daar kunnen met name openbare drinkwaterfonteinen voor zorgen. Welk budget wordt uitgetrokken voor het onderhoud daarvan? Wat met de toegang tot toiletten en douches voor mensen in bestaansonzekerheid?

Mevrouw Lotte Stoops vraagt of er voorzien is in steun voor verenigingen en burgerinitiatieven inzake geïntegreerd regenwaterbeheer.

Hoe zal de dienst van de waterfacilitator versterkt worden? Wat is zijn precieze takenpakket?

En hoe zal er aan overstromingspreventie gedaan worden?

Wat zijn de plannen voor de volgende jaren op het vlak van droogte?

En conclusion de son intervention, la députée indique que la situation financière de Vivaqua est toujours fragile. Dès lors, la Région bruxelloise doit prendre des mesures concrètes pour garantir la viabilité de Vivaqua et la protection de l'environnement.

M. Martin Casier se réfère à la mise en œuvre du plan de gestion de l'eau pour atteindre les objectifs fixés par l'Union européenne en matière de qualité des eaux de surface et souterraines. Le ministre a-t-il déjà une évaluation des coûts futurs d'assainissement pour éviter d'avoir des PFAS dans l'eau de consommation?

Les sources infectées ne viennent pas de Bruxelles. Qu'en est-il néanmoins du monitoring qui sera effectué pour les captages d'eau situés en Région bruxelloise?

Il salue les efforts de mise à ciel ouvert de certaines voies d'eau. Qu'en est-il des aménagements prévus en 2024?

Le réaménagement de l'étang de Neerpede a également été évoqué par le ministre. Est-il possible d'avoir plus de détails? Les travaux relatifs aux bassins d'orage sont très coûteux, d'où l'intérêt pour toutes les initiatives qui permettent de déconnecter les eaux de pluie et les égouts. Quels sont les projets prévus en 2024 sur ces questions?

Une étude est aujourd'hui en cours pour rationaliser le secteur de l'eau. Quels sont les délais relatifs à cette étude? Une régionalisation de Vivaqua est-elle envisageable?

Enfin, le député souhaite aborder la question de l'accès à l'eau pour les personnes qui n'en ont pas chez eux, notamment via les fontaines à eau publique. Quel est le budget prévu pour l'entretien de celles-ci? Qu'en est-il de l'accès aux toilettes ou à des douches pour les publics précarisés?

Mme Lotte Stoops demande si des mesures de soutien sont prévues pour les associations et les initiatives citoyennes en matière de gestion intégrée des eaux de pluie.

Comment le service du facilitateur eau sera-t-il concrètement renforcé? Quelles sont les tâches précises de ce facilitateur?

En outre, qu'en est-il de la prévention des inondations?

De surcroît, qu'est-il prévu dans les prochaines années en matière de sécheresse?

Kan de minister meer toelichting geven bij de projecten inzake de aanwezigheid van water in de stad?

De heer Bruno Bauwens haalt de kwestie van de openluchtzwembaden aan. De vijver van Neerpede zal geen echt zwembad zijn. De klimaatopwarming vormt op dit punt een echte uitdaging voor Brussel.

Waterarmoede kent jammer genoeg een sterke toename. Hij verwijst naar de hoorzitting met Brugel, die aantoonde dat de vraag naar steun enorm is toegenomen.

De volksvertegenwoordiger meent dat de waterprijs tot de bevoegdheid van de regering zou moeten behoren.

De schuld van Vivaqua bedraagt meer dan een miljard euro als gevolg van zijn investeringen in het rioleringsnet. De volksvertegenwoordiger verwacht daarover een beslissing van de regering.

Mevrouw Ingrid Parmentier benadrukt het beleid dat tijdens deze zittingsperiode gevoerd is voor een versterkte aanwezigheid van water in de stad. Ze wijst ook op het grote belang van het GRB.

De volksvertegenwoordigster vraagt uitleg over de toename van de kredieten voor studies over de rationalisering van de watersector. Kunnen we de eerste resultaten daarvan in de maanden na de verkiezingen verwachten?

Voorziet de begroting in concrete vooruitgang inzake openluchtzwembaden? Zullen we binnenkort getuige kunnen zijn van de eerste werkzaamheden in dat verband?

De heer Fouad Ahidar is van mening dat de investeringen van Vivaqua niet gedekt moeten zijn door de waterprijs. Mevrouw Laurence Bovy, directeur-generaal van Vivaqua, heeft de parlementsleden gezegd dat 75% van de schuld voortkomt uit de onderfinanciering van Vivaqua. Wat is het standpunt van de minister op dat punt?

De heer Jonathan de Patoul is van oordeel dat er meer tests nodig zijn om de waterkwaliteit te meten. Hij vraagt zich af hoever het staat met de overwegingen omtrent een eventuele fusie tussen Hydria en Vivaqua.

Wat het Waterbeheerplan betreft, welke indicatoren worden gebruikt inzake bodemverharding? Hij is van mening dat fiscale maatregelen hierin een rol kunnen spelen, zoals in Duitsland.

De heer Christophe De Beukelaer vraagt hoe het staat met de financiering van Vivaqua. Bereidt de regering een vaste dotatie voor?

Le ministre peut-il donner plus de détails sur les projets qui concernent la présence de l'eau en ville?

M. Bruno Bauwens évoque la question des piscines en plein air. L'étang de Neerpede ne sera pas une piscine à proprement dite. Il y a là un vrai défi avec le réchauffement climatique à Bruxelles.

Concernant la précarité hydrique, celle-ci malheureusement explose. Il se réfère à l'audition de Brugel qui illustre l'augmentation très importante de la demande.

Le député estime que la question du prix de l'eau devrait relever du gouvernement.

La dette de Vivaqua atteint plus d'un milliard d'euros du fait de ses investissements dans le réseau d'égouttage. Le député dit attendre une décision du gouvernement sur le sujet.

Mme Ingrid Parmentier souligne la politique de revalorisation de la présence de l'eau en ville effectuée au cours de cette législature. Elle insiste également sur l'importance de la GIEP.

La députée demande des explications sur l'augmentation des crédits liés aux études pour la rationalisation du secteur de l'eau. Les premiers résultats peuvent-ils être espérés dans les mois qui suivront les élections?

Le budget marque-t-il des avancées concrètes en ce qui concerne les piscines en plein air? Des débuts de chantier sont-ils prévus pour bientôt?

M. Fouad Ahidar estime que les travaux d'investissement de Vivaqua ne devraient pas être couverts par le prix de l'eau. Mme Laurence Bovy, directrice générale de Vivaqua, a précisé aux députés que 75 % de la dette était liée à un sous-financement de Vivaqua. Quelle est la position du ministre à ce sujet?

M. Jonathan de Patoul estime qu'il est nécessaire de prévoir plus de tests pour vérifier la qualité des eaux. Il se demande où en sont les réflexions sur une éventuelle fusion entre Hydria et Vivaqua.

Quant au plan de gestion de l'eau, quels sont les indicateurs en matière d'artificialisation des sols? Il estime que la fiscalité pourrait jouer un rôle en la matière, comme en Allemagne.

M. Christophe De Beukelaer demande ce qu'il en est du financement de Vivaqua. Le gouvernement travaille-t-il sur la mise en place d'une dotation permanente?

En hoe staat het met de PFAS en de richtwaarden die de minister daarvoor wil invoeren? Welke begrotingsmiddelen worden uitgetrokken voor controles op de PFAS?

In verband met de PFAS stelt de minister dat iedereen het Brusselse kraantjeswater mag drinken. Leefmilieu Brussel en Vivaqua hebben zich over een aantal technische aspecten gebogen. Vivaqua is verzocht werkhypothese voor de komende jaren te formuleren om uit te maken wat haalbaar is en tegen welke prijs.

Vivaqua heeft trouwens al sinds 2021 investeringen gedaan om de aanwezigheid van PFAS in het leidingwater te monitoren.

Met het oog op de financiering van het algemene waterbeleid heeft Vivaqua een bijzondere financiële ondersteuning gekregen, omdat het risico bestond dat het niet langer zou voldoen aan de ratiovereisten van de Europese Investeringsbank, wat zijn financieringsprogramma in het gedrang had kunnen brengen.

De minister neemt er akte van dat bepaalde politieke fracties een hogere dotatie voor Vivaqua bepleiten. De vraag is dan ten koste van welke andere projecten dit moet gaan.

Als Vivaqua extra financiering nodig heeft, moet het zich wenden tot zijn aandeelhouders, zijnde de gemeenten. Als beslist zou worden van Vivaqua een gewestelijke instelling te maken, moet het bestuursmodel van het bedrijf veranderd worden. Deze kwestie komt niet aan bod in het meerderheidsakkoord.

Er is wel een onderzoek gestart naar de voor- en nadelen van een samengaan van Hydria met Vivaqua. De resultaten van dit onderzoek zullen aan de volgende regering worden voorgelegd.

De uitvoering van de maatregelen inzake waterarmoede verloopt naar wens. Vivaqua heeft de gegevens van 121.088 huishoudens verzameld voor een vereffeningsbedrag van 16 miljoen euro. Dit recht wordt momenteel voor 71,2% uitgeoefend voor 2023.

Enkele maatregelen zijn de terugkeer naar een lineaire tarifiering, redelijke afbetalingsplannen, een verbeterde geschillendienst bij Brugel, een versterking van het Sociaal Waterfonds en het programma voor sociale actie.

Deze maatregelen worden opgevolgd door geregelde evaluaties op basis van de gegevens verstrekt door Vivaqua en de OCMW's.

Par ailleurs, qu'en est-il des PFAS et du seuil de vigilance que le ministre veut mettre en place? Quels sont les moyens budgétaires prévus pour effectuer des contrôles sur les PFAS?

À propos des PFAS, le ministre affirme que tout un chacun peut boire l'eau du robinet à Bruxelles. Des points techniques ont été effectués avec Bruxelles Environnement et Vivaqua et cette dernière a été invitée à présenter des hypothèses de travail pour les prochaines années en vue de déterminer ce qui est faisable et à quel prix.

Cela dit, Vivaqua a effectué des investissements depuis 2021 pour monitorer la présence de PFAS dans l'eau de distribution.

Au niveau du financement de la politique générale de l'eau, un soutien financier particulier a été octroyé à Vivaqua car elle risquait de ne plus être dans les conditions de ratios imposés par la Banque Européenne d'Investissement, ce qui aurait pu être contrariant pour son programme de financement.

Le ministre prend note que certaines formations politiques souhaitent une augmentation de la dotation de Vivaqua. Cela dit, à quels autres projets faut-il renoncer si l'on augmente cette dotation?

Si Vivaqua a des besoins de financement, elle doit s'adresser à ses actionnaires que sont les communes. Si l'on décide que Vivaqua devrait être régionalisée, alors il faut revoir le modèle de gouvernance de cette entreprise. Cette question n'a pas été abordée par l'accord de majorité.

Une étude a été néanmoins lancée pour identifier les avantages et les inconvénients d'un rapprochement entre Hydria et Vivaqua. Les résultats de cette étude seront soumis au prochain gouvernement.

La mise en œuvre des mesures relatives à la précarité hydrique se déroule bien. Vivaqua a collecté les données de 121.088 ménages pour un montant de liquidation de 16 millions d'euros. Nous en sommes à un taux d'exercice de ce droit de l'ordre de 71,2 % pour 2023.

Parmi d'autres mesures, on peut citer le retour à la tarification linéaire, les plans de paiement raisonnables, l'amélioration du service des litiges chez Brugel, l'augmentation du fonds social de l'eau, le protocole d'action sociale, etc.

Sur le suivi de l'efficacité de ces mesures, des évaluations régulières sont effectuées sur la base des données fournies par Vivaqua et les CPAS.

Het budget van 16,5 miljoen euro wordt niet verhoogd, omdat de beheerskosten dalen. Mocht het aantal bezwaren aanzienlijk toenemen, dan zal dit budget alsnog verhoogd worden.

Alternatieve financieringsmogelijkheden voor waterzuivering kunnen bijvoorbeeld gebaseerd zijn op de onroerende voorheffing of op de ondoorlaatbare oppervlakken van vastgoedpercelen. De resultaten van de studie die daarover loopt, worden tegen 2024 verwacht en zullen zeker terug te vinden zijn in de toekomstige regeringsverklaring.

Wat de stormbekkens betreft heeft Hydria in maart 2023 de stedenbouwkundige vergunning voor de Ten Reukensite gekregen en zal de openbare aanbesteding voor de gunning van de opdracht in december 2023 worden uitgeschreven. De opdrachtnemer zal in juli 2024 worden aangewezen.

Voor het geplande stormbekken in de Molenbeekvallei voorziet de begroting 2024 in 600.000 euro voor fase 1 en 2 van het onderzoek. De investeringen voor de bouw van dit bekken zijn tot 2027 uitgesteld.

Op het stormbekken in de Woluwevallei zullen we tot 2029 moeten wachten. Bovendien is 500.000 euro uitgetrokken voor de renovatie van de elektrische installaties van het stormbekken Roodebeek.

Wat het waterzuiveringsstation Brussel-Noord betreft, is de beheersovereenkomst 2023-2028 op 13 oktober jongstleden door de raad van bestuur goedgekeurd na advies van zijn kabinet en van Leefmilieu Brussel. Het advies van Brugel over die beheersovereenkomst wordt tegen het begin van het jaar verwacht. Het zuiveringsstation zal heropenen in 2027.

Er is een budget van 9.850.000 euro uitgetrokken voor de heraanleg van de vijver van het Pedepark, waarvan Beliris 9.265.000 euro voor zijn rekening neemt. De jaarlijkse beheerskosten worden op 850.000 euro geraamd. Een van de doelstellingen van dit project is een substantiële verbetering van de biodiversiteit.

Het BecoBadproject wordt gesteund door de stad Brussel. Beliris heeft zopas middelen vrijgemaakt voor de haalbaarheidsstudie. De werkzaamheden zouden in 2027 van start gaan. Er is ook een project gepland op de site van het slachthuis van Anderlecht, maar dat wordt door een private speler gefinancierd.

Het Flowproject zal in 2024 verlengd worden. Het is echter niet zo eenvoudig het te kopiëren.

Wat de vijvers betreft, zijn de moerassenvijver van Vogelzangbeek hersteld. De Ten Reukenvijver in

Le budget de 16,5 millions d'euros n'est pas augmenté car il y a une baisse des frais de gestion. Ce budget serait revu à la hausse si les taux de recours devaient augmenter significativement.

Sur le financement alternatif de l'assainissement des eaux, les alternatives pourraient se baser sur le précompte immobilier ou en fonction des surfaces imperméabilisées de chaque parcelle immobilière. Les résultats de l'étude en cours sont attendus pour 2024 et ils alimenteront certainement la future déclaration de politique générale.

Concernant les bassins d'orage, Hydria a reçu le permis d'urbanisme en mars 2023 pour le site Ten Reuken et le marché public pour l'attribution du chantier va être lancé en décembre 2023. L'adjudicataire sera désigné en juillet 2024.

Pour le projet de bassin d'orage de la vallée du Molenbeek, le budget 2024 prévoit 600.000 euros pour les phases 1 et 2 de l'étude. Les investissements pour la construction de ce bassin ont été reportés à 2027.

Il faudra attendre 2029 pour le bassin d'orage de la vallée du Woluwe. En outre, 500.000 euros sont prévus pour la rénovation des installations électriques du bassin d'orage du Roodebeek.

Quant à la station d'épuration Nord, le contrat de gestion 2023-2028 a été arrêté par le conseil d'administration le 13 octobre dernier après avis de son cabinet et de Bruxelles Environnement. Brugel doit encore remettre un avis au début de l'année sur ce contrat de gestion. La station d'épuration sera reprise en 2027.

Un budget de 9.850.000 euros est prévu pour le réaménagement de l'étang du parc de la Pede, couvert par Beliris à hauteur de 9.265.000 euros. Les frais de gestion annuels sont estimés à 850.000 euros. Une amélioration substantielle de la biodiversité est l'un des objectifs de ce chantier.

Le projet Becobad est porté par la Ville de Bruxelles. Beliris vient de débloquer des fonds pour l'étude de faisabilité. Le début du chantier est espéré pour 2027. Il y a également un projet sur le site de l'abattoir mais qui est porté par un acteur privé.

Le projet Flow sera reconduit en 2024. Il n'est néanmoins pas si simple de le dupliquer.

Concernant les étangs, il y a eu une réhabilitation des marais du Vogelzangbeek. L'étang Ten Reuken à Boitsfort

Bosvoorde is zopas uitgebaggerd. De renaturatie van de Sobieskivijver is aan de gang. De Ijzelbeek is weer aan de oppervlakte gebracht. In het Sauvagèrepark zal de vijver een opknopbeurt krijgen. Er zijn ook werkzaamheden gepland aan de vijver van het Koning Boudewijnpark, aan de Rood Kloostersite in Oudergem, aan natuurreservaat het Moeraske, aan het Woluwepark en aan het Tournai-Solvaypark.

Wat de drinkwaterfonteinen betreft, daarvan zullen er 43 geplaatst worden in 2023 en 2024, voor een bedrag van 750.000 euro. Leefmilieu Brussel zal er ook 8 plaatsen.

Mevrouw Aurélie Czekalski maakt uit de antwoorden op dat er nog niets is beslist aangaande Vivaqua. Al tien jaar vraagt de MR-fractie dat de watersector wordt gerationaliseerd.

De heer Martin Casier vraagt hoe de regering Vivaqua te hulp is kunnen komen terwijl daar geen middelen voor begroot waren. Hij herinnert zijn collega's eraan dat Hydria en Vivaqua al operationeel samenwerken. Er is al sprake van een feitelijke fusie.

De minister repliceert meteen dat de bedragen waarmee Vivaqua gefinancierd is, gevonden zijn door een verschuiving tussen begrotingslijnen.

Hij feliciteert de minister voor de uitstekende cijfers inzake sociale maatregelen wat water betreft.

De heer Christophe De Beukelaer vraagt of de uitzonderlijke dotatie die aan Vivaqua is toegekend, volstaat. Hij voegt eraan toe dat vele investeringen van Vivaqua zijn uitgesteld. De gevolgen daarvan zijn voelbaar.

Hij beseft wel dat de aandeelhouders van Vivaqua de gemeenten zijn. Het waterbeleid valt echter onder de bevoegdheid van de minister. De rationalisering is nog niet begonnen, hoewel er al jaren om gevraagd wordt.

De heer Bruno Bauwens betreurt dat er de eerstkomende tijd geen openluchtzwembad zal worden geopend. Er zijn nochtans mogelijkheden om dit op korte termijn te realiseren.

Wat het budget betreft dat is uitgetrokken voor het sociaal tarief voor water, vindt hij het zorgwekkend dat dat beperkt is tot 16,5 miljoen euro, terwijl de vraag enorm toeneemt.

De minister legt uit dat de dotatie aan Vivaqua wordt verklaard door het feit dat het Brussels Gewest borg staat

vient d'être curé. Des travaux sont en cours pour la renaturation de l'étang Sobieski. L'Ijzelbeek a été remis à ciel ouvert. Des travaux sont prévus au Parc de la Sauvagère en vue de réhabiliter la mare. Des travaux sont également prévus à l'étang du Parc Roi Baudouin, au Rouge-Cloître à Auderghem, dans la réserve naturelle du Moeraske, au parc de la Woluwe et au parc Tournai-Solvay.

Concernant les fontaines, l'installation de 43 fontaines est prévue en 2023 et 2024, pour un montant de 750.000 euros. Bruxelles Environnement en installera également huit.

Mme Aurélie Czekalski comprend qu'aucune décision n'est encore prise pour Vivaqua. Cela fait dix ans que le groupe MR demande la rationalisation du secteur de l'eau.

M. Martin Casier demande comment le gouvernement a pu renflouer Vivaqua alors que ce n'était pas prévu budgétairement. Il souhaite rappeler à ses collègues qu'Hydria et Vivaqua travaillent déjà ensemble de façon opérationnelle. Il y a déjà une fusion *de facto*.

Le ministre lui rétorque d'emblée que les montants utilisés pour financer Vivaqua sont issus d'un glissement entre lignes budgétaires.

Il félicite le ministre pour les excellents chiffres obtenus en matière de recours aux mesures sociales pour l'eau.

M. Christophe De Beukelaer demande si la dotation exceptionnelle accordée à Vivaqua est suffisante. Il ajoute que de nombreux investissements de Vivaqua sont reportés. Il y a des conséquences sur le terrain.

Il entend bien que les actionnaires de Vivaqua sont les communes. Cela dit, la politique de l'eau est de la compétence du ministre. La rationalisation n'a pas encore commencé alors que cela fait plusieurs années qu'elle est demandée.

M. Bruno Bauwens déplore l'absence de l'ouverture de tout piscine en plein air dans un court terme. Il y a pourtant des solutions urgentes qui sont accessibles.

Concernant l'enveloppe prévue pour le tarif social de l'eau, il se dit préoccupé par le fait qu'elle reste limitée à 16,5 millions d'euros alors que sur le terrain, la demande explose.

Le ministre précise que la dotation à Vivaqua s'explique du fait que la Région bruxelloise est garante du prêt accordé

voor de lening die door de Europese Investeringsbank is toegekend. Het bedrag is zo berekend dat Vivaqua binnen de ratiovereisten van deze bank blijft. De toekomst van Vivaqua zal afhangen van de politieke onderhandelingen die hun beslag zullen krijgen in het volgende meerderheidsakkoord.

De sector is al gerationaliseerd, en alle aanbevelingen van de werkgroep waterarmoede zijn tijdens deze zittingsperiode ten uitvoer gebracht.

De heer Christophe De Beukelaer vraagt meer details over de herkomst van het bedrag van 12 miljoen euro dat aan Vivaqua is toegekend.

De minister legt uit dat dit bedrag afkomstig is uit een onderbenutte energievoorziening, met goedkeuring van de minister van Begroting.

III. Stemming

De commissie geeft de commissie voor de Financien een gunstig advies over opdracht 22, met 9 stemmen tegen 4.

OPDRACHT 24

Afvalophaling en -verwerking

I. Inleidende uiteenzetting van de minister Alain Maron

De minister heeft voor de commissieleden de volgende toespraak gehouden:

«Om het afvalbeheerbeleid dat in 2024 zal worden ingevoerd volledig te begrijpen, is het belangrijk om de structurele veranderingen in herinnering te brengen waar die actie deel van uitmaakt.

Dat zijn namelijk fundamentele veranderingen die de regering sinds het begin van de legislatuur in gang heeft gezet en die nu moeten worden geconsolideerd. Die omvangrijke veranderingen zijn het gevolg van twee gelijktijdige bewegingen. Enerzijds de dynamiek die eigen is aan de afvalsector, die zich steeds meer ontpopt als een sleutelsector van de circulaire economie en als zodanig een essentiële bijdrage levert aan de economische, ecologische en sociale transitie waar we naartoe werken. Anderzijds de noodzaak van een grondige interne reorganisatie van het Agentschap Net Brussel (ANB) om zijn openbare dienststopdrachten doeltreffend te kunnen uitvoeren.

par la BEI. Le montant a été calculé pour rester dans les ratios de la BEI. L'avenir de Vivaqua dépendra des négociations politiques qui aboutiront dans le prochain accord de majorité.

Le secteur a déjà été rationalisé et toutes les recommandations du groupe de travail précarité hydrique ont été mises en œuvre au cours de cette législature.

M. Christophe De Beukelaer demande des précisions sur l'origine des 12 millions d'euros accordé à Vivaqua.

Le ministre explique que ce montant a été puisé dans une provision énergie sous-utilisée, avec l'accord du ministre du budget.

III. Vote

La commission émet, par 9 voix contre 4, un avis favorable à la commission des Finances, pour ce qui concerne la mission 22.

MISSION 24

Enlèvement et traitement des déchets

I. Exposé introductif du ministre Alain Maron

Le ministre a tenu devant les commissaires le discours suivant:

«Pour prendre toute la mesure de la politique de gestion des déchets qui sera déployée en 2024, il est important de rappeler les changements structurels dans lesquels s'inscrit cette action.

En effet, ce sont des évolutions fondamentales que le gouvernement a enclenchées depuis le début de la législature, et qu'il s'agit maintenant de consolider. Ces changements de grande ampleur sont dus à deux mouvements concomitants. D'une part, la dynamique propre au domaine des déchets, qui, de plus en plus, se dessine comme un secteur-clé de l'économie circulaire, et en cela, comme une contribution essentielle à la transition économique, écologique et sociale pour laquelle nous œuvrons. D'autre part, la nécessité d'une réorganisation interne en profondeur de l'Agence Bruxelles-Propreté pour lui permettre d'honorer de manière efficace ses missions de service public.

Mijn beleid wordt nog steeds geleid door die twee vereisten: de verantwoordelijkheid op het gebied van goed overheidsbeheer en de milieu- en klimaatnoodtoestand.

De milieuambitie van mijn afvalbeheerbeleid kan alleen worden verwezenlijkt door verschillende structurele hervormingen door te voeren, die waarschijnlijk de basis zullen vormen voor het geheel van toekomstige acties. In de eerste plaats was het een kwestie van het op orde brengen van een overheidsorganisatie, Net Brussel. Aan het begin van de legislatuur beschikte die organisatie niet over voldoende middelen, noch menselijk noch materieel, om een dergelijke verandering aan te vatten. Het was dus noodzakelijk om fundamentele hervormingen door te voeren binnen het Agentschap. De verschillende audits die aan het begin van de legislatuur zijn uitgevoerd, hebben de behoeften van het Agentschap geobjectiveerd en we hebben goede vooruitgang geboekt op basis van het herontwikkelingsplan “Up!” dat de regering in 2021 heeft aangenomen.

Vanuit het oogpunt van human resources was de eerste prioriteit het introduceren van strategische functies die het Agentschap van de geschikte sturingstools kunnen voorzien. Zo heeft de invoering van het systeem van mandaten, in lijn met de andere instellingen van openbaar nut, geresulteerd in de aanwerving van zes mandatarissen en worden er het komende jaar nog twee verwacht. Daarbij komt de komst van nieuwe medewerkers op strategische afdelingen als IT, personeelszaken, operations en externe communicatie. Dat nieuwe directiecomité en het nieuwe organigram dat momenteel wordt opgesteld, zijn en zullen steeds beter in staat zijn om de strategische taken op zich te nemen die ontbraken bij de ontwikkeling van het Agentschap, met name het opstellen van plannen en stappenplannen (zoals al is gedaan voor de strategie voor de transitie van het wagenpark en de “clean.brussels”-strategie) en de invoering van doeltreffende beheersinstrumenten. Tegelijkertijd zal het nodig zijn om in 2024 vooruitgang te boeken met een systeem voor het opvolgen en evalueren van het personeel, met in de eerste plaats de strategische functies, om de efficiëntie van de openbare dienst te maximaliseren.

Een van de diensten van het ANB die de meeste veranderingen hebben ondergaan, zijn de commerciële activiteiten. Er zijn dit jaar namelijk belangrijke wijzigingen aangebracht in het regelgevingskader om deze opdracht in overeenstemming te brengen met de marktregels en af te stemmen op de commerciële strategie van het Agentschap. Als gevolg daarvan heeft het ANB voor zijn commerciële diensten aan professionals nu de mogelijkheid om een samenhangend prijsbeleid vast te stellen dat voldoet aan onze Europese verplichtingen, aangezien, zoals u weet, de commerciële diensten van het Agentschap worden aangeboden op een geliberaliseerde markt. Bovendien zullen in 2024 de vrijstellingsregelingen geleidelijk worden beëindigd: het ANB zal de betrokken klanten een aangepast en geleidelijk aanbod doen in de richting van deze nieuwe

Ma politique continue ainsi d’être guidée par ces deux exigences: celle de la responsabilité en matière de bonne gestion publique et celle de l’urgence environnementale et climatique.

L’ambition environnementale de ma politique de gestion des déchets, je ne pouvais la mener qu’en effectuant plusieurs réformes structurelles, susceptibles de soutenir tout l’édifice des actions à venir. Il s’agissait d’abord de mettre en ordre de bataille une organisation publique, Bruxelles-Propreté, qui ne disposait pas, au départ de ma législature, des ressources, humaines et matérielles, suffisantes pour s’engager dans un tel changement. Il a donc fallu entreprendre des réformes de fond au sein de l’agence. Les différents audits menés en début de législature ont objectivé ses besoins, et nous avons bien avancé sur la base du plan de redéploiement UP! adopté par le gouvernement en 2021.

Du point de vue des ressources humaines tout d’abord, il s’agissait en premier lieu d’introduire des fonctions stratégiques capables de donner à l’agence les outils de pilotage adéquats. Ainsi, l’instauration du système des mandats, à l’image des autres OIP, s’est concrétisée par le recrutement de six mandataires, et deux sont encore attendus pour l’année à venir. À cela s’ajoute l’arrivée de nouveaux collaborateurs dans des départements aussi stratégiques que l’informatique, les ressources humaines, l’exploitation, la communication externe. Ce nouveau comité de direction et le nouvel organigramme en cours de définition sont et seront de plus en plus en mesure d’assumer les tâches stratégiques qui manquaient au déploiement de l’agence, notamment l’établissement de plans et de feuilles de route (comme cela a déjà été fait pour la stratégie de transition de la flotte ou la stratégie clean) et la mise en place d’outils de gestion efficaces. Parallèlement, il sera nécessaire d’avancer en 2024 sur un dispositif de suivi et d’évaluation du personnel, fonctions stratégiques en tête, pour viser la plus grande efficacité du service public.

Parmi les services de l’ABP qui ont connu le plus de changements, se trouvent les activités commerciales. En effet, des modifications importantes du cadre réglementaire ont été apportées cette année pour mettre cette mission en conformité avec les règles du marché et en adéquation avec la stratégie commerciale de l’agence. Ainsi, l’ABP dispose maintenant, pour son offre commerciale à destination des professionnels, de la possibilité d’établir une politique tarifaire cohérente et conforme à nos obligations européennes, puisque vous savez que l’offre commerciale de l’agence s’exerce sur un marché libéralisé. De plus, 2024 verra la mise en application progressive de la fin des régimes d’exonérations: l’ABP proposera aux clients concernés une offre adaptée et progressive vers ce nouveau régime. Ceci découle aussi des actions qu’il a fallu mener

regeling. Dat vloeit ook voort uit de acties die moesten worden ondernomen om het Agentschap weer in overeenstemming te brengen met de Europese wetgeving na de veroordeling in 2018 en de klacht die werd ingediend bij de Europese Commissie. U zult zich herinneren dat die veroordeling heeft geleid tot het bevrozen van 20% van de gewestelijke dotatie van het Agentschap, waardoor het ernstige risico's liep op het gebied van continuïteit.

Op het gebied van fundamentele hervormingen moesten we vervolgens de infrastructuur in de breedste zin van het woord aanpakken. Met andere woorden, de materiële fundamentele die Net Brussel in staat stellen om zijn basisopdrachten naar behoren uit te voeren, door te zorgen voor fatsoenlijke werkomstandigheden voor zijn werknemers, en vervolgens te evolueren naar nieuwe beroepen en meer innovatieve praktijken, namelijk: het IT-systeem, het wagenpark en de gebouwen. Het is dus logisch dat de begrotingsmiddelen worden toegespitst op die prioriteiten, die langetermijninvesteringen zijn die het fundament van het ANB vormen (vastleggingsbudget voor IT: 10,7 miljoen euro; voor het wagenpark: 8,9 miljoen euro; voor de gebouwen: 8,5 miljoen euro).

Dankzij zijn aansluiting bij IRISteam heeft het ANB zijn IT-diensten kunnen versterken en een begin kunnen maken met de enorme taak om zijn IT-tools te moderniseren, in overeenstemming met de gewestelijke IT-strategie.

Wat het wagenpark betreft, moderniseert het Agentschap naar aanleiding van het in 2023 aangenomen stappenplan zijn wagenpark en maakt het dat geleidelijk koolstofvrij, op het tempo van de innovaties die op de markt beschikbaar zijn.

Het is ook van essentieel belang dat het Agentschap meer werk maakt van de renovatie van zijn gebouwen: in het omvangrijke vastgoedbestand van het Agentschap is decennialang chronisch te weinig geïnvesteerd en het verkeert momenteel in zorgwekkende staat. Gelukkig worden er in 2024 twee nieuwe Recyparken geopend, bij de Budabrug en aan de Demetskaai in Anderlecht. Ik zal de regering binnenkort ook een programma voor de herontwikkeling van de infrastructuur voorstellen, dat een kader zal bieden voor prioritaire investeringen van Net Brussel op het gebied van renovatie en ontwikkeling van nieuwe sites in de komende tien jaar. In dat verband zijn er verschillende projecten geïntroduceerd in het kader van het nieuwe EFRO-programma, waaronder de bouw van een gewestelijke biomethanisatie-eenheid, een prioriteit waarvoor in 2024 verdere stappen zullen worden gezet.

De laatste fundamentele structurele laag waaraan we werken is het grootschalige wetgevende werk dat de basis legt voor onze transitie naar een steeds meer circulaire en eerlijke economie. Dat werk omvat met name de

pour remettre l'agence en conformité avec le droit européen suite à la condamnation intervenue en 2018 et à la plainte déposée auprès de la Commission européenne. Vous vous souviendrez que cette condamnation avait abouti au gel de 20 % de la dotation régionale de l'agence, mettant cette dernière face à de graves risques de continuité.

En matière de réformes de fond, nous avons ensuite dû nous attaquer aux infrastructures au sens large du terme. Autrement dit, aux fondements matériels permettant à Bruxelles-Propreté de mener correctement ses missions de base, en assurant des conditions de travail dignes à ses travailleurs, puis d'évoluer vers de nouveaux métiers et vers des pratiques plus innovantes, à savoir: le système informatique, le charroi et les bâtiments. C'est donc logique que les moyens budgétaires se portent sur ces priorités, qui sont des investissements à long terme constituant le socle de la maison ABP (budgets en engagement: IT: 10,7M d'euros / charroi: 8,9M d'euros/ bâtiments: 8,5M d'euros).

Grâce à son adhésion au service IRISteam, l'ABP a pu renforcer ses services IT et entamer le vaste chantier de la modernisation de ses outils informatiques, en accord avec la stratégie IT régionale.

Sur la question du charroi, suite à la feuille de route adoptée en 2023, l'agence modernise sa flotte de véhicules, tout en la décarbonant progressivement au rythme des innovations disponibles sur le marché.

Par ailleurs, il est impératif que l'agence monte en puissance dans la rénovation de ses bâtiments: l'important parc immobilier de l'agence a fait l'objet d'un sous-investissement chronique depuis des décennies et présente actuellement un état préoccupant. Heureusement, deux nouveaux recyparks seront ouverts en 2024, à Buda et au quai Demets à Anderlecht. Je présenterai par ailleurs prochainement au Gouvernement un programme de redéploiement infrastructurel qui est amené à donner un cadre aux investissements prioritaires de Bruxelles-Propreté en matière de rénovation et d'aménagement de nouveaux sites pour les dix prochaines années. Dans cette perspective, plusieurs projets ont été introduits dans le cadre de la nouvelle programmation FEDER, dont celui relatif à la construction d'une unité régionale de biométhanisation qui est une priorité pour laquelle des étapes seront encore franchies en 2024.

Finalement, la dernière couche structurelle fondamentale sur laquelle nous travaillons est le chantier législatif de grande ampleur qui pose les bases de notre transition vers une économie de plus en plus circulaire et juste.

geleidelijke herziening van Brudalex en de ordonnantie betreffende afvalstoffen om aan de Europese verplichtingen te voldoen en om nieuwe materiaalstromen in de kringloop van hergebruik, recyclage en terugwinning van die materialen te brengen: bioafval, metaal, hout, matrassen, zorgafval, grond en aggregaten, textiel, enz. Dat wettelijke kader, waarin onze doelstellingen voor het sorteren van huishoudelijk afval worden vastgelegd op 65% tegen 2035, bevestigt ook het principe dat de vervuiler betaalt, dat in de praktijk moet worden gebracht door het definiëren van nieuwe uitgebreide producentenverantwoordelijkheden (UPV's). Bovendien vormen de governance van de UPV's en de vastbesloten oriëntatie ervan op meer preventie de kern van het ontwerp van intergewestelijk akkoord betreffende de UPV en zwerfvuil, waarvan het eerste deel tot doel heeft alle UPV's in een intergewestelijke context te structureren, harmoniseren en versterken, niet zonder enige sectorale weerstand. Er zal ook vooruitgang worden geboekt met de herziening van de ordonnantie betreffende afvalstoffen, waarin de distributie van onverkochte voedingsmiddelen verplicht wordt gesteld. Hoewel er nu verschillende doelstellingen zijn vastgesteld, zal de toepassing ervan de komende maanden en jaren veel werk vergen van de administraties om de uitvoering ervan voor te bereiden, op het gebied van regelgeving, operationalisering, monitoring en controle. En niet te vergeten dat er in de nabije toekomst op Europees niveau zal worden onderhandeld over nieuwe doelstellingen, in het bijzonder met de toekomstige regelgeving voor verpakkingen en verpakkingsafval, een proces waarbij ik persoonlijk betrokken zal zijn als voorzitter van de Raad Milieu van de Europese Unie voor de eerste zes maanden van 2024.

Die structurele hervormingen zijn en blijven essentieel als we veel meer tastbare veranderingen voor de Brusselse burgers willen bewerkstelligen. In dat verband wil ik drie programma's noemen die ik in de praktijk heb gebracht en die in 2024 verder zullen worden geconsolideerd: de hervorming van de ophalingen met de invoering van nieuwe sorteerverplichtingen, de uitvoering van de strategie voor stedelijke netheid "clean.brussels" en de gecoördineerde acties om onze afvalstoffen/hulpbronnen beter te benutten en vooral om minder afval te produceren.

Eerst zal ik het hebben over de hervorming van de ophalingen en de nieuwe sorteerverplichtingen.

In mei 2023 werd de sorteerplicht voor voedselafval ingevoerd en werd de sorteerplicht voor plastic afval uitgebreid: p+md behoort nu tot de fracties die in de blauwe zak moeten. Die nieuwe verplichtingen hebben een aanzienlijke reorganisatie van de ophaling van huishoudelijk afval voor alle Brusselaars noodzakelijk gemaakt. Naast de sorteerdoelstelling had die hervorming ook tot doel om de stedelijke netheid te verbeteren, de milieuïmpact van de voertuigen voor de ophalingen te verminderen en de kosten onder controle te houden, door de tijd dat vuilniszakken op straat blijven staan te beperken dankzij de invoering van de

C'est notamment la révision progressive du Brudalex et de l'ordonnance relative aux déchets, pour répondre aux obligations européennes, et faire entrer de nouveaux flux de matériaux dans la boucle du réemploi, du recyclage et de la valorisation de ces matières: biodéchets, métal, bois, matelas, déchets de soins, terres et granulats, textile... Ce cadre légal, qui fixe nos objectifs de tri des déchets ménagers à 65 % d'ici à 2035, réaffirme dans le même temps le principe du pollueur-payeur qui doit se concrétiser par la définition de nouvelles responsabilités élargies du producteur (REP). D'ailleurs, la gouvernance des REP et leur orientation résolue vers plus de prévention sont au cœur du projet d'accord interrégional sur les REP et les déchets sauvages, qui vient, dans son premier volet, structurer, harmoniser et renforcer toutes les REP dans un contexte interrégional, non sans quelques résistances sectorielles. Il s'agira également d'avancer sur la révision de l'ordonnance relative aux déchets imposant la distribution des invendus alimentaires. Si de nombreux objectifs sont maintenant fixés, leur mise en application nécessitera dans les mois et années à venir un important travail de la part des administrations pour préparer leur mise en œuvre, tant en matière de réglementation, d'opérationnalisation que de monitoring et de contrôle. Sans compter que de nouveaux objectifs en négociation au niveau européen vont arriver prochainement, en particulier avec la future réglementation sur les emballages et déchets d'emballages, processus dans lequel je serai personnellement impliqué en tant que président du conseil pour l'environnement de l'Union européenne pour les six premiers mois de 2024.

Ces réformes structurelles ont été et seront essentielles pour mener à bien des changements beaucoup plus tangibles pour nos citoyennes et citoyens bruxellois. Je voudrais à ce sujet évoquer trois programmes que j'ai concrétisés et qui se consolideront encore en 2024: la réforme des collectes avec l'introduction de nouvelles obligations de tri, la mise en œuvre de la stratégie de propreté urbaine «clean.brussels» et les actions coordonnées pour mieux valoriser nos déchets/ressources, et plus fondamentalement pour produire moins de déchets.

Premièrement, la réforme des collectes et les nouvelles obligations de tri.

Depuis mai dernier, a été introduite l'obligation de tri des déchets alimentaires, et élargi celle relative aux plastiques, les P+MC faisant désormais partie des fractions devant être mises dans le sac bleu. Ces nouvelles obligations ont nécessité une réorganisation importante de la collecte des déchets ménagers pour l'ensemble des Bruxellois.es. Outre l'objectif en matière de tri, cette réforme, en limitant la durée des sacs en rue grâce à l'introduction de collectes nocturnes, et en optimisant les tournées, visait également à améliorer la propreté urbaine tout en réduisant l'impact environnemental lié au charroi et en maîtrisant les coûts.

avondophalingen en door de rondes te optimaliseren. Die ingrijpende verandering vereiste van Net Brussel, in nauwe samenwerking met alle gemeenten, heel wat communicatie en begeleiding van de huishoudens.

De resultaten op het gebied van sortering zijn al positief na slechts enkele maanden van implementatie, aangezien het maandelijks volume opgehaald organisch afval verdubbelt, met een toename van 88% tussen mei en september 2023 vergeleken met dezelfde periode in 2022. P+md steeg in dezelfde periode met 14%. Net Brussel constateert een vermindering van ongeveer 9% in de hoeveelheden afval die in de witte zakken worden opgehaald. Er wordt dus minder afval verbrand.

Wat de organisatie van de rondes betreft, is de situatie nu over het algemeen gestabiliseerd, na een reeks aanpassingen in overleg met de gemeenten tijdens de eerste maanden van de hervorming na feedback uit het veld. Het budget voor 2024 zal dus lager zijn (- 3,4 miljoen euro) en gericht zijn op de consolidatie van dit nieuwe ophaalsysteem.

Het komt er nu op aan de controles en verbaliseringsen op te voeren, vooral om de naleving van de uurregeling voor het buitenzetten van vuilniszakken te verbeteren. Daarnaast is een grote inspanning gepland om huishoudens te blijven begeleiden en bewust te maken van de noodzaak om afval te sorteren en, meer in het algemeen, om de afvalproductie te verminderen. Leefmilieu Brussel en Net Brussel werken daarvoor actief samen en blijven overleggen met de gemeenten. Tot slot zal de optimalisering van de ophaalrondes worden voortgezet, met als altijd vooropgesteld doel de openbare netheid te verbeteren.

Ten tweede zal ik het hebben over de uitvoering van de gewestelijke strategie voor stedelijke netheid, clean.brussels, die, ter herinnering, het eerste gewestelijke programma voor stedelijke netheid is dat in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest is gelanceerd.

Stedelijke netheid is een essentiële dienst waar alle burgers en gebruikers van het Brussels Gewest recht op hebben. Het is een zware taak, want we leven in een maatschappij die nog steeds een enorme hoeveelheid afval produceert, waarvan een deel helaas in onze openbare ruimten terecht komt: in onze straten, in onze metrostations, in onze parken, enz. Hoewel we een ambitieus beleid hebben om de hoeveelheid afval te verminderen en het bewustzijn over openbare netheid te vergroten, is het duidelijk dat het schoonmaken van onze openbare ruimten een sisyfusarbeid zal blijven. Maar in tegenstelling tot Sisyphus is dit werk niet te vergeefs, integendeel! Het beantwoordt aan een van

Ce changement de grande ampleur a exigé de la part de Bruxelles-Propreté, en coordination étroite avec chacune des communes, un travail important de communication et d'accompagnement des ménages.

Les résultats en matière de tri sont déjà positifs après seulement quelques mois de mise en œuvre puisque le volume mensuel des déchets organiques collectés est en train de doubler, avec une augmentation de 88 % entre le mois de mai et le mois de septembre 2023 par rapport à la même période en 2022. Le PMC+ a lui augmenté de 14 % sur la même période. Bruxelles-Propreté observe ainsi une diminution de l'ordre de 9 % des quantités de déchets collectées dans les sacs blancs. C'est donc moins de déchets incinérés.

Au niveau de l'organisation des tournées, après une série d'ajustements concertés avec les communes lors des premiers mois de la réforme suite aux retours de terrain, la situation est à présent globalement stabilisée. Le budget alloué en 2024 sera donc moindre (- 3,4M d'euros) et se concentrera sur la consolidation de ce nouveau dispositif de collecte.

Il s'agira maintenant de renforcer les contrôles et la verbalisation, en vue principalement d'améliorer le respect des horaires de sortie de sacs. De manière complémentaire et primordiale, un travail important est prévu pour poursuivre de manière continue les actions d'accompagnement et de sensibilisation des ménages sur le tri et plus généralement la réduction de la production de déchets. Bruxelles Environnement et Bruxelles-Propreté travaillent ensemble activement dans ce sens, en poursuivant la concertation avec les communes. Enfin, l'optimisation des tournées de collectes continuera, avec un objectif toujours présent d'amélioration de la propreté publique.

Deuxièmement, la mise en œuvre de la stratégie régionale de propreté urbaine, clean.brussels, qui, pour rappel, est le premier programme régional pour la propreté urbaine ayant vu le jour en RBC.

La propreté urbaine est un service essentiel auquel l'ensemble des citoyens et usagers de la Région bruxelloise a droit. C'est une lourde tâche car nous vivons actuellement dans une société qui produit encore énormément de déchets, et dont une partie se retrouve malheureusement dans notre espace public: dans nos rues, dans nos stations de métro, dans nos parcs... Bien que nous portons par ailleurs des politiques ambitieuses en matière de réduction des déchets et de sensibilisation à la propreté publique, il apparaît clairement que le nettoyage de nos espaces communs restera notre rocher de Sisyphus; mais contrairement à Sisyphus, ce travail n'est pas vain, bien au contraire! car

de belangrijkste verwachtingen van onze burgers en is een belangrijk en zeer zichtbaar element in de levenskwaliteit van de Brusselaars.

Het is dus van essentieel belang dat die openbaredienststopdracht zo verantwoordelijk en strikt mogelijk wordt uitgevoerd, met resultaten die iedereen in gelijke mate ten goede komen. Er kan geen sprake van zijn dat bepaalde wijken of gebieden in het Brussels Gewest niet kunnen genieten van een dienstverlening die in overeenstemming is met hun specifieke kenmerken, omdat ze dichter bevolkt zijn, omdat er meer verkeer is – werknemers, toeristen, vervoer – of omdat er meer winkels, kantoren of daklozen zijn.

Daarvoor hebben we een sterke overheidsdienst en een coalitie van partners nodig, want, zoals we niet vaak genoeg kunnen zeggen, netheid is een zaak van iedereen. En bovenal is coördinatie tussen openbare actoren essentieel.

Daarom heb ik bij het begin van deze legislatuur het initiatief genomen voor een nieuw kader voor overleg en bestuur tussen de verschillende actoren die een rol spelen in de openbare netheid, en in het bijzonder tussen de gewestelijke organisaties, met in de eerste plaats Net Brussel, en de 19 gemeenten. Dat is de filosofie achter de “clean.brussels”-strategie die de regering in november 2022 heeft aangenomen en waarvan de dynamiek nu helemaal op gang is gebracht. Twee samenwerkingsraden, het belangrijkste beslissingsorgaan van clean.brussels, kwamen dit jaar bijeen. Het forum, het meest open orgaan voor overleg, is gepland voor het einde van het jaar.

Die overlegorganen volgen de verschillende projecten van clean.brussels op. Allereerst het essentiële werk van de herziening van de overeenkomsten tussen de gemeenten en het Agentschap Net Brussel op het gebied van het schoonmaken van de wegen. Die bespreking is momenteel gaande en zal in de eerste helft van volgend jaar leiden tot een veel vlottere afstemming van de respectieve acties van actoren op het gebied van netheid, wat de kwaliteit van de geleverde dienst aanzienlijk zou moeten verbeteren. Dat werk aan de overeenkomsten vormt de basis voor een hernieuwde relatie tussen de gemeenten en het Agentschap op het gebied van netheid.

Een tweede project van de strategie clean.brussels dat van start is gegaan, is de langverwachte haalbaarheidsstudie over ondergrondse containers. De studie is van start gegaan en wordt gevolgd door een observatiecomité dat bestaat uit een groot aantal actoren op het gebied van territoriale ontwikkeling, stedenbouw en openbare netheid. De kwestie van de bijdrage van dat soort installaties aan de openbare netheid valt binnen het toepassingsgebied van die studie, net als de weerslag op de begroting op korte en lange termijn.

il touche à l'une des attentes premières des citoyen.nes et constitue un élément important, et particulièrement visible, de la qualité de vie des Bruxelloises et des Bruxellois.

Il est donc essentiel que cette mission de service public soit rendue avec la plus grande responsabilité et la plus grande rigueur possible, pour des résultats qui bénéficient à tous et toutes équitablement. Il n'est pas question que certains quartiers ou zones de la Région bruxelloise, parce qu'ils abritent une plus grande densité de population, parce qu'ils sont traversés par davantage de flux, – de travailleurs, de touristes, de transports –, parce qu'ils concentrent davantage de commerces, de bureaux, ou de publics en errance, ne puissent pas bénéficier d'un service à la hauteur de leurs spécificités.

Pour cela, il faut un service public fort et une coalition de partenaires, car, on ne le dira jamais assez, la propreté est l'affaire de toutes et tous. Et avant tout entre acteurs publics, l'effort de coordination est indispensable.

C'est pourquoi j'ai impulsé, dès le début de cette législature, un nouveau cadre de discussion et de gouvernance entre les différents acteurs ayant un rôle à jouer dans la propreté publique, et en particulier entre les organisations régionales, en tête desquelles Bruxelles-Propreté, et les 19 communes. C'est toute la philosophie de la stratégie clean.brussels adoptée par le gouvernement en novembre 2022, et dont la dynamique est maintenant bien enclenchée. Deux conseils de coopération, la principale instance décisionnelle de clean.brussels, se sont réunis cette année. Le forum, qui est le cénacle de concertation le plus ouvert, est programmé pour cette fin d'année.

Ces instances de concertation suivent les différents chantiers de clean.brussels. Tout d'abord, un travail essentiel de révision des conventions qui lient les communes à l'Agence Bruxelles-Propreté en matière de nettoyage des voiries. Cette discussion est en cours, et aboutira au premier semestre de l'année prochaine à une articulation beaucoup plus fluide des interventions respectives de chaque acteur du nettoyage, ce qui doit améliorer significativement la qualité du service rendu. Ce travail sur le conventionnement est la base d'une relation renouvelée entre les communes et l'Agence en matière de propreté.

Un second chantier entamé de la stratégie clean est celui, également très attendu, d'une analyse de faisabilité des conteneurs enterrés. L'étude a été lancée, et elle est suivie par un comité d'observation réunissant un ensemble important d'acteurs du développement territorial, de l'urbanisme et de la propreté publique. La question de la contribution de ce type d'installations à la propreté publique fait partie du champ d'analyse de cette étude, tout comme son impact budgétaire à court et long termes.

Naast het optimaliseren van de dienstverlening op het gebied van netheid, zullen handhavingsacties nodig blijven om vervuiling tegen te gaan: sluikstorten, vuilniszakken die worden buitengezet buiten de toegestane momenten, vuilnis dat op de openbare weg wordt gegooid, enz. Ook daarvoor is de betrokkenheid en samenwerking van een groot aantal actoren nodig. Dankzij de goede samenwerking met safe.brussels en de gemeenten in het kader van de projectoproep “Clean” is het netwerk van camera’s ter bestrijding van sluikstorten dit jaar dan ook aanzienlijk uitgebreid. De steun van de lokale politie om op te treden in bepaalde gebieden waar vaak overtredingen worden begaan, is ook waardevol, en dat hebben we kunnen zien tijdens gezamenlijke interventies die werden georganiseerd in Matonge, de Gulden-Vlieslaan, de Zuidwijk en elders. We zullen die gezamenlijke inspanningen voortzetten.

Die coördinatie tussen de actoren staat ook centraal in de opdracht van de Zonemanager, die actief is in vier problematische gebieden op het gebied van netheid en die dit jaar actieplannen heeft opgesteld waarvan de geleidelijke uitvoering al zichtbare resultaten oplevert, zoals: het systematisch verwijderen van tags op de Kunstberg; in de Zuidwijk en de Noordwijk een beter partnerschap met de politie en de gemeenten om bepaalde wegen veiliger te maken en zo de doorgang van netheidsmedewerkers te vergemakkelijken; hogedrukreiniging van de grond en het straatmeubilair op het Flageyplein, enz.

Maar zoals we allemaal weten moeten we, voordat ons preventiebeleid een enorme en blijvende impact kan hebben op de afvalproductie zelf, doorgaan met het schoonmaken van onze straten, en dat brengt zeer aanzienlijke kosten met zich mee voor alle betrokken openbare actoren, vandaar dat we prioriteit geven aan de essentiële bijdrage van de privé-sector, die ook verantwoordelijk is voor de verpakkingen en oververpakkingen die onze openbare ruimten vervuilen. Daarom doen we er alles aan om tegen 2024 een intergewestelijk akkoord over de uitgebreide producentenverantwoordelijkheid te bereiken, met een onderdeel over zwerfafval dat is bedoeld om financiering te verzekeren voor het verwijderen en voorkomen van zwerfafval. In de begroting is een bedrag van 40 miljoen euro voorzien als voorschot op het totale bedrag dat voor 2024 aan Brussel moet worden betaald. Dat houdt in dat we de vele preventieprojecten moeten uitbreiden die we al uitvoeren in samenwerking met gemeenten en privéactoren, maar waarin momenteel niet voldoende wordt geïnvesteerd.

Het statiegeld, waarvan ik een groot voorstander ben dat het in het Brussels Gewest, net als in de andere twee gewesten, wordt ingevoerd, is ook een effectief middel in de strijd tegen vervuiling veroorzaakt door plastic flessen en blikjes. Het idee wint terrein in de hoofden van iedereen, en de resultaten van de verschillende experimenten en studies die zeer binnenkort worden verwacht, zullen ons in staat stellen om na te denken over hoe het systeem in ons Gewest kan worden toegepast.

En plus d’une optimisation du service rendu en matière de nettoyage, des actions de répression resteront nécessaires pour lutter contre les actes de malpropreté: dépôts clandestins, sorties de sacs poubelles en dehors des heures autorisées, jets de détritrus sur la voie publique etc. Là encore, cela nécessite l’implication et la collaboration de nombreux intervenants. C’est ainsi que, grâce à une bonne entente avec safe.brussels et les communes dans le cadre de l’appel à projets clean, le réseau de caméras pour lutter contre les auteurs de dépôts clandestins s’est considérablement étoffé cette année. Le support de la police locale, pour agir sur certaines zones où les délits sont récurrents, est également précieux, et nous avons pu le constater lors d’interventions conjointes qui ont pu être organisées à Matongé, Toison d’or, Midi et ailleurs. Nous continuerons ces efforts collectifs.

Cette coordination entre acteurs est également au cœur de la mission du manager public de zone qui est actif sur quatre zones problématiques en matière de propreté, et qui a permis d’établir cette année des plans d’actions, dont la mise en œuvre progressive offre déjà des premiers résultats visibles comme: une suppression systématique des tags au Mont des Arts; à Midi et dans le quartier Nord une meilleure association avec la police et les communes pour sécuriser certaines voiries et faciliter ainsi le passage des agents de propreté; un nettoyage à haute pression des sols et mobiliers urbains de la place Flagey...

Mais nous le savons toutes et tous, avant que notre politique de prévention ait un impact massif et durable sur la production même de déchets, il nous faudra continuer de nettoyer nos rues, et cela représente des coûts très importants pour l’ensemble des acteurs publics concernés, d’où la priorité que nous donnons à l’indispensable contribution du secteur privé, aussi responsable des emballages et suremballages qui polluent nos espaces publics. C’est ainsi que nous mettons tout en œuvre pour aboutir en 2024 à un accord interrégional sur la responsabilité élargie des producteurs dont le volet déchets sauvages doit assurer le financement du nettoyage de ces déchets et leur prévention. Une provision budgétaire de 40 millions d’euros a été prévue et constituerait une avance sur le montant global dû à Bruxelles pour 2024. Il s’agira alors d’amplifier les nombreux projets de prévention que nous menons déjà avec l’implication de communes et d’acteurs privés, mais qui manquent actuellement d’un investissement à la hauteur des enjeux.

La consigne, dont j’appuie fermement le déploiement en Région bruxelloise, en cohérence avec les deux autres Régions, constitue également un outil efficace de lutte contre la malpropreté liée aux bouteilles en plastiques et canettes. L’idée fait son chemin dans toutes les têtes, et les résultats des différentes expérimentations et études attendues très prochainement vont nous permettre d’envisager les modalités de leur application dans notre région.

Tot slot – we moeten het blijven benadrukken – is de fundamentele doelstelling om onze afvalproductie te verminderen. Onze productie van restafval, dat wordt verbrand, genereert een direct uitstoot van broeikasgassen. Maar ook onze afvalproductie zelf vormt een probleem, want zelfs als dat afval kan worden gerecycleerd, blijft het een economie voeden die goederen met een korte levensduur produceert (waarvan verpakkingen het meest voor de hand liggende voorbeeld zijn), wat zorgt voor een indirecte uitstoot van broeikasgassen (door het hele proces van productie en distributie van die goederen) en waardoor onze natuurlijke hulpbronnen worden uitgeput. Maar laten we duidelijk zijn: het is nog altijd deugdzamer om onze goederen te recyclen dan ze te verbranden, en dat is de richting die we opgaan, door professionals en consumenten te begeleiden om de sorteerkwaliteit te verbeteren via de verschillende facilitatoren van Leefmilieu Brussel, maar ook op wetgevend niveau, met name door de geleidelijke wijziging van Brudalex om meer materialen te kunnen terugwinnen.

Op de lange termijn ligt de oplossing echter op twee niveaus: ten eerste het verminderen van onze afvalproductie vanaf de basis; en ten tweede het vergemakkelijken van herstelling en hergebruik, zonder het afvalproces te doorlopen. Of het nu gaat om het hergebruik of de transformatie van onze consumptiegoederen of om het algemene verbod op wegwerpverpakkingen, het doel is om de basis te leggen voor een circulaire economie die gebaseerd is op het spaarzaam gebruik van bestaande hulpbronnen en het terugwinnen ervan.

Zo bieden we samen met Leefmilieu Brussel steun op lange termijn voor ketens voor hergebruik, initiatieven van burgers, verenigingen en ondernemingen die zero afval, minder verpakkingen (bulkverkoop, repair cafés, enz.) en composteeroplossingen bevorderen. We vergemakkelijken ook de toegang tot hulpmiddelen (onder andere in de Recyparken en mobiele Recyparken) en ontwikkelen intensieve bewustmakingsacties over die thema's voor een gevarieerd publiek, met prioriteit voor jongeren en huishoudens die minder gemakkelijk geïnformeerd zijn over die uitdagingen. Zo vormen bewustmakingsprogramma's voor bewoners van sociale woningen en activiteiten en opleidingen op scholen ook dit jaar weer de kern van ons preventiebeleid. En dat ondanks budgettaire beperkingen, want preventie is niet het sluitstuk van ons beleid, maar het startpunt ervan.

Het is dus in samenhang met mijn bevoegdheden op het gebied van leefmilieu en in coördinatie met het economische transitiebeleid onder leiding van Barbara Trachte dat we de hervormingen van het afvalbeheer hebben kunnen sturen in de richting van sterke milieu-, klimaat- en sociale doelstellingen: zo stellen we de reorganisatie van het Agentschap Net Brussel ten dienste van zijn kerntaken van reiniging, afvalophaling en -verwerking, maar ook van de doelstellin-

Enfin, il faut le dire et le redire, l'objectif fondamental est de diminuer notre production de déchets. Notre production de déchets résiduels d'une part, ceux qui partent à l'incinération, système - générateur d'émissions directes de gaz à effet de serre. Mais également notre production de déchets tout court, car même si ceux-ci peuvent faire l'objet d'une opération de recyclage, ils continuent d'alimenter une économie de production de biens à faible durée de vie (dont les emballages sont les exemples les plus évidents), émettrice indirecte de gaz à effet de serre (par le processus même de fabrication et de distribution de ses biens) et épuisant nos ressources naturelles. Entendons-nous bien cependant: il reste plus vertueux de recycler nos biens que de les incinérer, et c'est dans ce sens que nous avançons, au travers de l'accompagnement des professionnels et des consommateurs pour améliorer la qualité du tri via les différents facilitateurs de Bruxelles Environnement, ainsi qu'au niveau législatif, avec notamment la modification progressive du Brudalex pour permettre la valorisation de davantage de matières.

Toutefois, la voie de sortie à long terme se situe à deux niveaux: d'une part, diminuer à la base notre production de déchets; d'autre part, faciliter la réparation et la réutilisation, sans passer par la case déchets. Que ce soit via le réemploi ou la transformation de nos produits de consommation ou à travers la généralisation de l'interdiction des contenants à usage unique, il s'agit de poser les bases d'une économie circulaire basée sur l'utilisation parcimonieuse des ressources existantes et leur valorisation.

C'est ainsi que nous soutenons sur le long court, avec Bruxelles Environnement, les filières de réemploi, les initiatives citoyennes, associatives et les entreprises qui promeuvent le zéro déchet, la diminution des emballages (ventes en vrac, repair cafés etc.), les solutions de compostage, que nous facilitons l'accès au gisement de ressources (y compris dans les recyparks et recyparks mobiles), et que nous développons sur ces thématiques des actions intenses de sensibilisation auprès de publics variés, avec une priorité donnée aux jeunes et aux ménages moins facilement informés de ces enjeux. Ainsi, des programmes de sensibilisation auprès des habitants des logements sociaux, tout comme des opérations et formations au sein des écoles, seront au cœur de notre politique de prévention cette année encore. Et ce malgré les restrictions budgétaires, car la prévention n'est pas la queue de comète de notre politique mais bien son point de départ.

C'est donc bien en lien avec mes compétences en matière environnementale, et en coordination avec la politique de transition économique portée par Barbara Trachte, que nous avons pu orienter les réformes de gestion des déchets vers des objectifs environnementaux, climatiques et sociaux forts: ainsi, nous mettons la réorganisation de l'Agence Bruxelles-Propreté au service de ses missions de base que sont la propreté, la collecte et le traitement des déchets, mais

gen om de directe en indirecte uitstoot van broeikasgassen te verminderen en de hulpbronnen rationeel te gebruiken, door het afval te verminderen en het terug te winnen. Concreet komt dat tot uiting in de hernieuwde samenwerking tussen Leefmilieu Brussel en Net Brussel, met name op het gebied van ondersteuning van de sector van de circulaire economie. Die samenwerking zal tot uiting komen in de gezamenlijke voorbereiding van het toekomstige gewestelijke Hulpbronnen- en Afvalbeheerplan (HABP). Tot slot heb ik mijn beleid inzake netheid en afvalbeheer ook gevoerd vanuit het perspectief van mijn bevoegdheden op het gebied van welzijn en gezondheid, omdat het, zoals bij alle uitdagingen van openbaar belang, een kwestie van sociale rechtvaardigheid is om een openbare dienst van hoge kwaliteit te runnen die eerlijk en toegankelijk is voor iedereen, en die ervoor zorgt dat onze afvalstoffen-hulpbronnen behouden blijven in het belang van het algemeen welzijn, in plaats van een productiegericht systeem aan te wakkeren met onvermijdelijk ongelijke gevolgen voor het milieu.”

II. Algemene bespreking

Mevrouw Viviane Teitelbaum merkt op dat er bij de berekening van de werkingsdotatie van Net Brussel geen rekening is gehouden met de indexeringen van de loonmassa die in 2024 op stapel staan en met bepaalde meerkosten voor energie.

Het Rekenhof meent echter dat de werkingsdotatie met 11 miljoen euro moet stijgen om die toekomstige loonindexeringen te kunnen betalen. Als we rekening houden met dat bedrag, zou de dotatie 326 miljoen euro bedragen, of zeven miljoen meer dan vorig jaar. Het Rekenhof meent dat de transparantie en de naleving van de begrotingsregels door deze werkwijze in het gedrang komen, iets wat we aan de kaak moeten stellen.

Hoewel Net Brussel de opgelegde lineaire besparing met 3% strikt toepast, vindt het Rekenhof dat ze niet realistisch is omdat in Buda een nieuw sorteercentrum de deuren opent en er twee containerparken bijkomen. Bovendien zullen de gevolgen van de nieuwe afvalophaling nog heel het jaar 2024 merkbaar zijn.

Als we de resultaten tot 31 oktober 2023 als maatstaf nemen, meent het Rekenhof dat bepaalde ontvangsten nog altijd worden overschat.

Met kunstgrepen en gebrekkige transparantie blijft het tekort bij Net Brussel net zo groot als in 2023. Uiteindelijk zal de dotatie toenemen, ook al wordt ons wat anders voorgelaten.

également au service d'objectifs de réduction des émissions directes et indirectes et d'un usage raisonné des ressources, à travers la réduction des déchets et leur valorisation. Cette articulation se traduit d'ailleurs de manière concrète par une collaboration renouvelée entre Bruxelles Environnement et Bruxelles-Propreté, notamment en matière de soutien au secteur de l'économie circulaire. Cette collaboration trouvera écho dans la préparation conjointe du futur plan régional de gestion des ressources et des déchets (PGRD). Et finalement, c'est aussi à travers le prisme de mes compétences en social et santé que j'ai mené ma politique en matière de propreté et de gestion des déchets, car, comme pour tous les enjeux d'intérêt public, il est une question de justice sociale que de faire fonctionner un service public de qualité de manière équitable et accessible à toutes et tous, et qui veille à préserver nos déchets-ressources dans un souci de bien commun, plutôt que d'alimenter un système productiviste aux conséquences environnementales forcément inégalitaires.»

II. Discussion générale

Mme Viviane Teitelbaum constate que les indexations de la masse salariale qui vont intervenir en 2024, ainsi que certains surcoûts énergie, ne sont pas prises en compte dans le calcul de la dotation de fonctionnement de Bruxelles-Propreté.

Or, la Cour des comptes estime que l'ajustement de la dotation, du fait des futures indexations de salaire, concernera un montant de 11 millions d'euros. Si l'on tient compte d'un tel montant, la dotation serait de 326 millions d'euros, soit sept millions d'euros de plus que l'année dernière. La Cour des comptes estime qu'une telle méthode nuit à la transparence et au respect des règles budgétaires. Ce genre d'approche doit être contesté.

Bien que Bruxelles-Propreté applique rigoureusement l'économie linéaire de 3 % qui a été décidée pour l'ensemble des services du gouvernement, la Cour des comptes estime qu'un tel objectif est difficilement applicable pour l'ABP du fait de la création d'un nouveau centre de tri à Buda et de l'ouverture de deux nouveaux Recyparks. En outre, la réforme de la collecte des déchets se répercutera sur l'entièreté de l'année 2024.

La Cour des comptes estime que certaines recettes sont encore surestimées par rapport au taux de réalisation de ces recettes en 2023, et cela à la date du 31 octobre 2023.

Le déficit de l'ABP est maintenu à un montant identique de 2023 grâce à des artifices et à un manque de transparence. *In fine*, la dotation augmentera *de facto* contrairement à ce qui nous est présenté.

Sinds de oprichting van Net Brussel in 1991 is de dotatie jaar na jaar gestegen. En van die hele dotatie is slechts 18 miljoen euro weggelegd voor investeringen. De uitgaven zijn alleen al tijdens deze regeerperiode toegenomen met 26% (66 miljoen euro).

Het is niet moeilijk om het budget van Net Brussel te verhogen, maar de resultaten blijven uit. Brussel is een vuile stad. Er is een chronisch onvermogen om Net Brussel te moderniseren en een grondige hervorming van het afvalbeheer blijft uit. De audits hebben nog geen praktisch gevolg gekregen.

Er had een begin moeten worden gemaakt met het herdenken van de structuur van Net Brussel, een ION van categorie A. De structuren moeten met knowhow uit de privé-sector een pluralistische invulling krijgen. Net Brussel lijdt al veel te lang aan een gebrek aan visie, veranderings- en innovatiemanagement en dat weegt op de efficiëntie.

Er had ook werk moeten worden gemaakt van een grondige wijziging van de afvalophaling. Brussel ligt er ook vuil bij omdat die archaisch gebeurt en niet is aangepast aan de grote variatie van buurten op het Brusselse grondgebied.

De invoering van een intelligente en gedifferentieerde afvalophaling is absoluut nodig. De minister heeft gewoon de frequenties aangepast, waardoor de Brusselaar slechtere service krijgt en de stad nog vuiler wordt.

Ten derde had er een biomethaaninstallatie moeten komen en had het netwerk voor de verwerking van organisch afval moeten worden uitgebreid. Het is erg ontgoochelend dat de biomethaaninstallatie ten vroegste in 2026 de deuren zal openen.

Wanneer gaat trouwens het containerpark op de Darwinsite in Ganshoren open?

Welke initiatieven in verband met de circulaire economie hebben financiering gekregen?

Zij betreurt dat het operationele beheer niet wordt verbeterd. De coördinatie van het werk van de mensen op het terrein en de gemeenten moeten een prioriteit zijn. Er is geen visie voor de coördinatie en het beheer van de operationele activiteiten.

Depuis sa création en 1991, la dotation de l'agence n'a cessé qu'augmenter. Bruxelles-Propreté voit son budget exploser année après année. Et sur cette dotation, il n'y a que 18 millions d'euros prévus pour les investissements. Il faut également noter que ces dépenses ont augmenté de 26 % rien que sous l'actuelle législature (66 millions d'euros).

Augmenter le budget de Bruxelles-Propreté n'est pas un problème mais encore faut-il en voir le résultat. Bruxelles est une ville sale. Il y a en effet une incapacité chronique à moderniser Bruxelles-Propreté et l'absence d'une réforme profonde de gestion des déchets demeure. Les audits n'ont pas encore été suivis des faits.

Une réflexion sur la structure de Bruxelles-Propreté, OIP de catégorie A, aurait dû être enclenchée. Il faut en effet intégrer de la pluralité dans ses structures, avec notamment le know-how du secteur privé. Elle souffre depuis trop longtemps d'un manque de vision, de gestion du changement et d'innovation et cela pèse sur l'efficacité de ses missions.

Ensuite, une profonde réforme de la collecte des déchets aurait dû être mise en œuvre. La malpropreté à Bruxelles découle aussi de la manière archaïque du système de collecte des déchets qui n'est pas adapté à la grande variété des configurations du territoire bruxellois.

Une telle réforme, qui mettrait en place un système de collecte intelligent et différencié, est indispensable. À cet égard, le ministre s'est limité à un changement de rythme. Ces changements constituent en outre un net recul du service rendu aux Bruxellois et génère l'inverse des effets escomptés en matière de propreté urbaine.

Troisièmement, il fallait ouvrir un centre de biométhanisation et développer le maillage des outils de valorisation des matières organiques. Au final, c'est la déception puisque le centre de biométhanisation n'ouvrira qu'au mieux en 2026.

Par ailleurs, qu'en est-il du projet de Recypark sur le site Darwin à Ganshoren? Quand l'ouverture de ce Recypark est-elle prévue?

Quelles initiatives ont-elles été financées en matière d'économie circulaire?

En ce qui concerne la politique de propreté urbaine, elle dit regretter la carence de mesure en matière de gouvernance de l'opérationnel. Les mesures qui visent à coordonner le travail des agents sur le terrain et les communes doivent être une priorité. Il manque une vision de coordination et de gestion des activités opérationnelles.

Er is trouwens een provisie van 40 miljoen euro door de uitgebreide verantwoordelijkheid van producenten voor de inzameling en verwerking van zwerfvuil. Hoe wordt dat bedrag verdeeld tussen gewest en gemeenten, want die laatste staan voor het vegen van 72% van de straten in?

Het parlamentslid rondt af met te zeggen dat er meer middelen voor handhaving nodig zijn. Welk bedrag wordt daarvoor opzijgezet?

Mevrouw Isabelle Emmery wil weten welke middelen er zijn om de hervorming van de afvalophaling in goede banen te leiden zodra die in alle gemeenten zijn doorgevoerd.

Hoe gaat Net Brussel de gevolgen van de veranderingen evalueren? Komen er nog aanpassingen?

Het Rekenhof vermeldt dat het personeelsbestand sterk terugloopt. Hoe wordt over het welzijn van het personeel gewaakt? Blijft de genderkwestie een aandachtspunt?

Wat zijn de financiële gevolgen van de biomethaaninstallatie? Zal de prijs van vuilniszakken veranderen?

Het stilleggen van de verbrandingsovens om lachgascilinders te verwijderen had grote gevolgen voor de begroting. Is een reglementair verbod op zulke cilinders niet aangewezen?

In verband met de heffing op wegwerpproducten vraagt het parlamentslid om de koopkracht niet over het hoofd te zien.

Mevrouw Lotte Stoops verwijst naar de nieuwe ophaling. Verandering vergt altijd moed, zowel van het personeel als van de gebruikers. Wat is het resultaat van de algemene invoering van de oranje zak?

Het is de bedoeling om de hoeveelheid afval terug te dringen, wat paradoxaal genoeg tot minder inkomsten leidt.

Zijn er tussenstadia waarop de uitvoering van Up en clean.brussels worden geëvalueerd? Worden ze zo nodig bijgestuurd? Wat zijn de concrete gevolgen van de cultuurverandering bij Net Brussel?

Par ailleurs, une provision de 40 millions d'euros est prévue du fait de l'extension de la responsabilité élargie des producteurs à la collecte et au traitement des déchets sauvages. Il faut être attentif à la manière dont cette redevance sera répartie entre la Région et les communes qui s'occupent du nettoyage de 72 % des voiries. Quelle répartition est-elle prévue?

Enfin, la députée conclut en indiquant qu'il faut mettre plus de moyens pour augmenter les capacités en matière de répression. Quels sont les moyens budgétaires prévus à ce niveau-là?

Mme Isabelle Emmery se réfère à la réforme de la collecte des déchets. Quels sont les moyens supplémentaires pour accompagner cette transition, une fois qu'elle sera généralisée à toutes les communes?

Comment Bruxelles-Propreté va-t-elle évaluer les conséquences de la réforme sur le terrain? Des ajustements sont-ils prévus?

La Cour des comptes mentionne d'importantes diminutions au niveau du personnel. Qu'en est-il des préoccupations sur le bien-être de celui-ci? La question du genre demeurera-t-elle un point d'attention?

Quelles sont les implications financières du centre de biométhanisation? Une conséquence sur le prix des sacs poubelle est-il à prévoir?

Le budget a été fortement affecté par les arrêts des fours d'incinération en raison de la présence de bouteilles de protoxyde d'azote. Une législation spécifique pour l'interdiction de telles bombonnes ne serait-elle pas opportune?

Concernant la redevance qui serait appliquée sur les produits à usage unique, la députée demande à ce que la question du pouvoir d'achat ne soit pas oubliée.

Mme Lotte Stoops se réfère à la réforme des collectes. Le changement demande toujours du courage, autant pour les membres du personnel que pour les usagers. Quel est le résultat de l'instauration de la collecte des sacs orange?

L'objectif de Bruxelles est de diminuer le nombre de déchets, ce qui, paradoxalement mène à moins de revenus.

Concernant les plans UP! et clean.brussels, existe-t-il des moments jalons durant lesquels le déploiement de ces derniers sont évalués? Seront-ils ajustés si c'est nécessaire? Quels sont les effets concrets sur le terrain du changement de culture chez Bruxelles-Propreté?

Het commissielid vermeldt de twee containerparken in aanbouw. Wanneer komen de twee containerparken waarover een onderzoek loopt er?

Hoe zit het met de participatieprojecten die burgers bij het afvalbeheer betrekken?

Welke projecten en welke bedragen zijn er voor projectoproepen aan het adres van de gemeenten?

Hoe wordt het diversiteitsplan van Net Brussel toegepast?

Hoe zit het met de mogelijkheid om de camera's van safe.brussels te gebruiken om stortplekken in de gaten te houden? Daar ging het vorig jaar al over.

De heer Bruno Bauwens heeft het over de gevolgen van de regeringsbeslissing om 3% te besparen. Een schonere stad is echter niet mogelijk zonder voldoende personeel.

Volgens dat personeel heerst er spanning bij Net Brussel. Er wordt meer afval opgehaald en het personeel van borstelwagens moet het tekort aan ophalers verhelpen. In sommige straten gebeurt de ophaling met overvolle vuilniswagens ...

Het Rekenhof maakt zich ook zorgen over de begrotingsbesparingen. Het zegt dat de huidige middelen niet volstaat voor de extra personeelsbehoeften, zeker als er twee containerparken bij komen.

Hoe kunnen we de stad netter maken met minder geld? Hoe kunnen we dat vraagstuk oplossen?

Het commissielid klaagt aan dat de middelen voor werkkledij verminderd zijn. Het gaat immers om de gezondheid en de veiligheid van de werknemers.

Bovendien lijken de aangekondigde besparingen inzake communicatie ongepast, nu de situatie op het terrein eerder wijst op de noodzaak van een betere communicatie.

Sinds de hervorming van de ophaling zijn er veel meer klachten van burgers. Het is dus onbegrijpelijk dat er toch bespaard wordt.

Elke politieke partij vraagt de plaatsing van ondergrondse containers. Daarvoor staat nochtans niets in

La commissaire mentionne les deux Recyparks en construction. Deux autres sont à l'étude. Quel est le timing prévu pour ces derniers?

Par ailleurs, qu'en est-il des projets de participation citoyenne qui permettent d'impliquer les citoyens dans la gestion de déchets?

Quels projets et quels montants sont-ils prévus au niveau des appels à projet auprès des communes?

Concernant le plan diversité de Bruxelles-Propreté, comment celui-ci se déploie-t-il?

À propos des dépôts clandestins, où en est la possibilité évoquée l'année dernière de pouvoir utiliser les caméras de Safe.brussels?

M. Bruno Bauwens constate les conséquences de la décision du gouvernement d'effectuer des économies de 3%. Sur le terrain, les besoins en personnel sont pourtant indispensables pour avoir une ville plus propre.

D'après les membres du personnel, Bruxelles-Propreté est sous tension. Le poids des charges augmente, le personnel des voiture-balais est sollicité pour combler le manque de personnel au niveau des collectes, certaines rues ne sont pas ramassées car les camions poubelles sont trop remplis, etc.

La Cour des comptes est également inquiète des coupes budgétaires. Elle estime que le budget actuel ne couvre pas les besoins supplémentaires de personnel, notamment du fait de l'ouverture de deux nouveaux Recyparks.

Comment rendre la ville plus propre avec moins d'argent? Comment résoudre cette équation?

Le commissaire dénonce la diminution des budgets relatifs aux vêtements de travail. Il s'agit de la santé et de la sécurité des travailleurs.

De surcroit, les économies annoncées en matière de communication semblent inappropriées, alors que la situation sur le terrain tend à démontrer la nécessité de mieux communiquer.

À la suite de la réforme des collectes, les plaintes de la part des citoyens ont été beaucoup plus nombreuses. Dans ce cadre-là, la décision d'avoir pris des économies est incompréhensible.

Chaque parti politique demande la mise en place de conteneurs enterrés. Il n'y a pourtant rien dans le budget

de begroting van 2024. Door dat systeem zouden de ophalingen nochtans gerationaliseerd kunnen worden en zou er personeel beschikbaar worden om bijvoorbeeld de straten schoon te maken.

Mevrouw Ingrid Parmentier wijst de kritiek van bepaalde partijen uit meerderheid en oppositie op de hervorming van de ophaling van de hand. Die hervorming werd immers breed gedragen door de Conferentie van burgemeesters.

Brengt de verlaging van de dotatie voor Net Brussel de projecten niet in gevaar uit het plan clean.brussels, die in samenwerking met de gemeenten uitgevoerd moeten worden?

Welke financiële gevolgen heeft de hervorming van de ophaling van 2023?

Welk deel van de bewustmaking rond netheid en het sorteren van afval is voor rekening van Net Brussel en welk van Leefmilieu Brussel?

De heer Fouad Ahidar vraagt hoe het staat met de bestrijding van ratten.

Kan de minister verduidelijkingen geven over het statiegeld op blikjes en plastic flessen, de ondergrondse containers en de plaatsing van openbare vuilnisbakken?

Hoe staat het met de toegang tot containerparken voor mensen zonder identiteitskaart?

De heer Jonathan de Patoul verwijst naar de vele netheidsproblemen waarmee Brussel geconfronteerd wordt.

Het parlementslid denkt dat de bevoegdheid voor het schoonmaken van de wegen beter kan worden overgedragen aan de gemeenten, samen met de nodige middelen. Is er een verband met de vermindering van de middelen?

Mevrouw Bianca Debaets stelt vast dat de netheid in Brussel de voorbije vijf jaar niet verbeterd is. Ze verwijst naar de stad Wenen, die 25 jaar geleden erg vuil was, maar waar de inspanningen op het vlak van preventie en repressie vrucht afgeworpen hebben.

Over de audits van Net Brussel, vermelden de beleidsbrieven dat sommige stappen al uitgevoerd zijn. Wanneer zal het hele proces klaar zijn?

de 2024. Ce système permet de rationaliser les collectes et du personnel pourrait être libéré, par exemple pour nettoyer les rues. Nous devrions également mentionner les habitants obligés de garder leurs poubelles à domicile. Les conteneurs enterrés sont une solution pour ces habitants-là.

Mme Ingrid Parmentier dénonce les critiques de certains partis de la majorité ou de l'opposition sur la réforme des collectes, alors que celle-ci était largement sollicitée par la conférence des bourgmestres.

Concernant la baisse de la dotation à Bruxelles-Propreté, cela ne vient-il pas mettre en péril les projets prévus dans le plan clean.brussels qui doivent être menés en collaboration avec les communes?

Quelles sont les conséquences financières de la réforme des collectes survenue en 2023?

Concernant la sensibilisation du public en matière de propreté et de tri, quelle part est prise en charge par Bruxelles-Propreté et quelle part est-elle prise en charge par Bruxelles Environnement?

M. Fouad Ahidar ce qu'il en est dans la lutte contre les rats.

Concernant l'instauration d'une consigne sur les canettes et les bouteilles en plastique, le projet de conteneurs enterrés ou le déploiement de poubelles publiques, le ministre peut-il donner aux commissaires des précisions?

Enfin, qu'en est-il de l'accès aux Recyparks pour les personnes qui n'ont pas de carte d'identité?

M. Jonathan de Patoul évoque les nombreux problèmes de propreté auxquels Bruxelles est confrontée.

Le député estime qu'il serait pertinent de transmettre la compétence du nettoyage des voiries aux communes et de leur transférer les ressources nécessaires. Ces réflexions s'articulent-elles avec la diminution des budgets?

Mme Bianca Debaets ne constate pas d'évolution de la propreté à Bruxelles sur ces cinq dernières années. Elle se réfère à Vienne, ville qui était sale il y a 25 ans et dont les efforts en matière de prévention mais aussi de répression ont porté leurs fruits.

Concernant les audits qui ont porté sur Bruxelles-Propreté, les lettres d'orientation mentionnent que certaines étapes ont déjà été mise en place. Ceci dit, quand allons-nous achever ce processus?

Hoe zal de regering vorm geven aan de ambities inzake pariteit?

Zal de fini-finiregeling aan bod komen tijdens de opleidingen voor de chauffeurs?

Hoe wil de minister het imago van Net Brussel oppoetsen?

De digitalisering is belangrijk, maar de minister mag niet vergeten dat heel wat Brusselaars daar niet in thuis zijn.

Het parlamentslid vraagt hoe de netheidsindicatoren uitgewerkt zullen worden.

Zij verwijst naar het nieuwe schema voor de ophalingen, waarbij met name de nachtelijke ophaling te kort is voor veel burgers.

Zij stelt vast dat de middelen voor het onderhoud, de bewaking en het herstellen van de lokalen sterk gestegen zijn, wat komt door de inrichting van een nieuw sorteercentrum. Gaat het om een eenmalige verhoging of zal dat budget de komende jaren nog stijgen?

De daling van de middelen voor communicatie is tegenstrijdig met de noodzaak om de bevolking bewust te maken. Hoe zit het daarmee?

Kan de minister wat uitleg geven bij de middelen voor het leasen van voertuigen?

Hoe verklaart hij de daling van middelen voor de uitvoering van de strategie voor de economische transitie?

Waarom dalen de subsidies voor het plaatsen van camera's door de gemeenten?

De minister geeft aan dat het Rekenhof de algemene rekening voor 2022 van Net Brussel heeft goedgekeurd en dat Net Brussel op alle opmerkingen geantwoord heeft. Het doel daarvan is om de processen continu te verbeteren, binnen de beperkingen die opgelegd worden door de begrotingsboekhouding, de algemene boekhouding en het gewestelijke systeem SAP.

Gezien de economische situatie en het onvoorspelbare karakter van bepaalde prijzen, is het logisch om voort te werken met het systeem van provisies dat in 2023 werd toegepast, met name voor de brandstof.

En outre, comment donner forme aux ambitions en matière de parité?

À propos des formations dispensées aux chauffeurs, la pratique du fini fini sera-t-elle abordée?

Comment, en outre, le ministre compte-t-il redorer l'image de Bruxelles-Propreté?

Malgré l'importance de la digitalisation, le ministre ne doit pas oublier que de nombreux Bruxellois sont éloignés du monde digital.

La députée demande ensuite comment seront développés les indicateurs de propreté.

Elle se réfère ensuite à la nouvelle collecte des déchets, avec notamment la collecte nocturne qui est trop courte pour de nombreux citoyens.

Elle lit que les moyens pour l'entretien, la surveillance et la réparation des locaux augmentent fortement, et que c'est dû à la création d'un nouveau centre de tri. Ce budget va-t-il encore augmenter dans les prochaines années ou s'agit-il d'une augmentation ponctuelle?

La baisse des budgets de communication est contradictoire avec la nécessité de sensibiliser la population. Qu'en est-il?

En outre, est-il possible d'avoir un mot d'explication sur le budget prévu pour les leasing de véhicules?

Ensuite, comment expliquer la baisse des budgets prévus pour le déploiement de stratégies en matière de transition économique?

Enfin, pourquoi les subsides aux communes pour le déploiement de caméras diminuent-ils?

Le ministre indique que la Cour des comptes a certifié le compte général 2022 de Bruxelles-Propreté qui a répondu à l'ensemble des remarques. L'objectif est d'améliorer les processus, dans une logique d'amélioration continue, tout en tenant compte des limites qui existent entre la comptabilité budgétaire, la comptabilité générale et le système SAP régional.

Compte tenu de la situation économique et de la volatilité de certains prix, il est logique de reproduire le système de provisions, notamment pour le carburant, qui avait été min en œuvre pour l'année 2023.

De minister bevestigt dat er 3% bespaard wordt op personeelskosten. Als dat nodig blijkt, zijn er wel interne budgettaire overdrachten mogelijk. Net Brussel heeft immers een uitzondering gekregen voor het personeel. Van 1 december 2023 tot 30 september 2024 mogen de Brusselse besturen in principe geen personeel aanwerven. Lopende procedures mogen wel afgewerkt worden. Een uitzondering op dat principe wordt gemaakt voor operationeel personeel of personeel dat bijdraagt aan de openbare dienstverlening van het bestuur in kwestie. Die regeling geldt ook voor knelpuntberoepen. Er bestaat ook een uitzondering voor taken die geïnternaliseerd worden. Toekomstige indexsprongen zullen betaald worden dankzij de toekomstige budgettaire overdrachten waarin de provisies voorzien.

Net Brussel streeft naar een zo groot mogelijke diversiteit en heeft daarbij aandacht voor de gendergelijkheid, niet alleen bij de aanwerving, maar ook bij zijn inspanningen om vrouwen aan het werk te houden.

De daling van de inkomsten uit verbranding is vrij groot, niet alleen omdat de verbrandingsoven minder beschikbaar is, maar ook omdat er op de afvalmarkt minder behoefte is aan verbranding. Het gaat om 6,2 miljoen euro, die elders gecompenseerd moet worden. Daarom moet het gewest ook investeren in de oplossingen van morgen, zoals de toekomstige biomethaaninstallatie.

De regering heeft voor 2024 8 miljoen euro aan bijkomende middelen uitgetrokken om het risico te bestrijden op het ontploffen van flessen met lachgas. Ze heeft de federale overheid gevraagd om op te treden, met name in het licht van de risico's op het vlak van verkeersveiligheid. Op Europees niveau lopen gesprekken over het misbruik van lachgas.

Ze heeft meermaals minister Pierre-Yves Dermagne aangesproken, maar tot nu toe zonder resultaat. Ze zal dat zeker blijven doen, want de situatie begint een dure grap te worden voor het Brussels Gewest.

Het klopt dat er minder uitgaven gepland zijn op het vlak van communicatie. In 2023 vond er een grote communicatiecampagne plaats over de hervorming van de ophalingen, een campagne die een internationale prijs won. In 2024 vindt een terugkeer plaats naar het normale budget.

Ook het budget voor de aankoop van oranje containers daalt. Daarvan zijn er al 240.000 verdeeld.

Le ministre confirme les économies en dépenses en personnel pour 3 %. Il pourrait néanmoins y avoir des transferts budgétaires internes si cela s'avère nécessaire. Bruxelles-Propreté a en effet obtenu un cadre dérogatoire concernant le personnel. Pour rappel, du 1^{er} décembre 2023 au 30 septembre 2024, les administrations bruxelloises sont soumises à un moratoire en matière de recrutement de personnel. Les procédures en cours peuvent néanmoins être achevées. Des exceptions à ce principe ont néanmoins été posées, notamment en ce qui concerne le personnel opérationnel ou le personnel qui participe à l'exercice de la puissance publique de l'administration concernée. Cela concerne également les fonctions critiques. Il existe également une exception lorsqu'on internalise certaines tâches. Les indexations futures seront couvertes par de futurs transferts budgétaires prévus par les provisions.

Bruxelles-Propreté est attentive à l'égalité de genre avec un objectif d'avoir la plus grande diversité possible. Elle poursuit aussi ses efforts non seulement au niveau de l'embauche mais également au niveau du maintien à l'emploi des femmes.

La réduction des recettes liées à l'incinération est relativement importante puisqu'il y a une réduction de disponibilité de l'incinérateur mais aussi, sur le marché des déchets, des besoins en incinération. Cela représente 6,2 millions d'euros en moins qu'il faut pouvoir compenser. C'est également pour cette raison qu'il faut investir dans des filières d'avenir comme le futur centre de biométhanisation.

Le gouvernement a prévu des moyens supplémentaires pour un montant de huit millions d'euros en 2024 afin de limiter les risques d'explosion de bouteilles de protoxyde d'azote. Il a déjà demandé à l'autorité fédérale des actions en la matière, vu notamment les risques en matière de sécurité routière. Des discussions sont en cours au niveau européen vu l'usage détourné de ce produit.

Il a interpellé à plusieurs reprises le ministre Pierre-Yves Dermagne, sans résultat jusqu'à présent et il va devoir le relancer car la situation commence à être coûteuse pour la Région bruxelloise.

Au niveau des conséquences financières de la réforme des collectes, il est juste qu'il y a moins de dépenses prévues en matière de communication de la réforme, vu ce qui a été déjà réalisé en 2023, avec une campagne de communication qui a gagné un prix international. Le budget de 2024 est revenu à un rythme de croisière.

Il y a aussi une diminution des budgets prévus pour l'achat des conteneurs orange dont 240.000 ont déjà été distribués.

In de begroting voor 2024 staat wel een miljoen euro extra voor de verwerking van voedselafval, waarvan de hoeveelheid steeds toeneemt.

De resultaten qua sorteren zijn erg bemoedigend: een verdubbeling voor de oranje zakken, een stijging met 14% voor de PMD+-zakken en een daling met 7% voor de witte zakken. Er is echter nog werk aan de winkel, want de doelstelling blijft een vermindering van het verbrande afval met 30% tegen 2030.

Er loopt overleg over een uitbreiding van de uren waarop je zakken mag buitenzetten voor de nachtelijke ophaling. De minister verwijst naar het lange debat daarover in de commissie.

De vraag naar ophalingen verschilt van wijk tot wijk. Daar heeft Net Brussel zich aan aangepast, door het aantal ophalingen te verminderen tot een per week in de minder dichtbevolkte gemeenten, terwijl er nog steeds twee ophalingen zijn in de dichtstbevolkte gemeenten.

Sommige burgemeesters lijken al vergeten dat de minister met hen overlegd heeft over de hervorming. Hij heeft ze allemaal individueel ontmoet en geen enkele burgemeester heeft zijn veto gesteld over de nieuwe regeling van de ophalingen. De herinvoering van een avondlijke ophaling is een vraag van de Conferentie van burgemeesters. De dialoog met de gemeenten loopt verder.

Tijdens de vergadering van de samenwerkingsraad clean.brussels van 7 oktober, waaraan de minister deelnam, waren alle gemeenten vertegenwoordigd en geen enkele verzette zich tegen de avondlijke ophaling. Er werden alleen vragen gesteld bij de gekozen periode van 18-20 uur.

Individueel en collectief composteren wordt op verschillende manieren aangemoedigd. De projectoproepen rond klimaat voor de gemeenten, handelen met name over het afvalbeheer. Momenteel zijn er 208 collectieve composteercentra, maar dat moeten er de komende jaren meer worden.

De minister blijft werken rond begeleiding en preventie, om de hoeveelheid afval te verminderen.

Er wordt gewerkt aan een zo ambitieus mogelijk Europees akkoord over de bestrijding van sluikeorten. De Brusselse regelgeving is al aangepast in die richting.

De bedragen in verband met de uitgebreide verantwoordelijkheid van de producenten worden opgenomen in de provisies, want de gesprekken daarover zijn nog

Un million d'euros supplémentaire est prévu dans le budget 2024 pour faire face au traitement des déchets alimentaires dont le tonnage augmente.

Les résultats au niveau du tri sont encourageants: doublement du sac orange, + 14 % pour le sac P+MC et - 7 % pour le sac blanc. Il reste du travail puisque l'objectif est de diminuer de 30 % les déchets incinérés à l'horizon 2030.

Concernant la collecte nocturne, des concertations sont en cours pour étendre la durée de sortie des sacs. Le ministre se réfère au long débat qui s'est déjà tenu en commission sur le sujet.

Il y a, il est vrai des demandes de collectes différenciées par quartier. C'est désormais le cas avec l'instauration du nouveau système de collecte qui a limité à un passage par semaine dans les communes les moins denses et maintenu un ramassage du sac blanc deux fois par semaine dans les communes les plus denses de Bruxelles.

Certains bourgmestres semblent avoir oublié que le ministre les avait concertés avant la réforme. Il les a tous rencontrés un par un et aucun bourgmestre n'a mis de veto au nouveau rythme de collecte. La réinstauration de la collecte en soirée est une demande de la conférence des bourgmestres. Le dialogue avec les communes est maintenu.

Lors du conseil de coopération clean.brussels auquel le ministre a participé le 7 octobre, toutes les communes étaient présentes et aucune n'a contesté la collecte en soirée. Seuls des points d'attention ont été mis en avant, notamment sur le créneau 18h00-20h00.

Les composts individuels et collectifs sont encouragés via divers moyens. Les appels à projets climat à destination des communes portent notamment sur la question de la gestion des déchets. Les composts collectifs, au nombre de 208, sont appelés à augmenter dans les prochaines années.

Le ministre continue à travailler sur l'accompagnement et la prévention pour diminuer le nombre de déchets.

À propos des déchets sauvages, l'objectif est d'obtenir un accord européen le plus ambitieux possible avec en ligne de mire la diminution en amont de ce type de déchets. La réglementation bruxelloise est d'ailleurs adaptée en ce sens.

Les montants liés à la responsabilité élargie des producteurs sont repris en provision car les discussions n'ont pas encore abouti. Les producteurs espèrent être exonérés

niet afgerond. De producenten hopen op een vrijstelling tot 2025; de minister hoopt op betalingen vanaf 2024. De toekomstige opbrengst moet de openbare netheid en de preventie financieren. Daarvoor zal een verdeelsleutel bepaald moeten worden tussen het gewest en de gemeenten.

De sector dreigt ermee die kosten af te wentelen op de gebruikers. Het uitgangspunt is in elk geval dat er minder verpakkingen op de markt moeten komen en dat de producenten zorgen voor alternatieven. Het Brussels Gewest is erg actief in de gesprekken hierover.

Er bestaan projectoproepen waardoor actoren uit de kringlooeconomie toegang kunnen krijgen tot afval dat als grondstof kan dienen voor hun activiteiten, met name Becircular met de categorie 3R: Reduce / Reuse / Recycle, met een bedrag van ruim 800.000 euro voor 2023, dat hen helpt bij projecten voor recyclage en hergebruik.

De nieuwe containerparken die in 2024 de deuren openen, en ook de toekomstige containerparken, zullen ruimten hebben waar je voorwerpen kunt achterlaten die hergebruikt kunnen worden.

De strategie clean.brussels moet de muren doorbreken en een dialoog mogelijk maken tussen het gewest, de gemeenten, Brussel Mobiliteit, safe.brussels en Leefmilieu Brussel. Dat moet gepaard gaan met een monitoring van de resultaten. Een bedrag van 1,5 miljoen euro is daarvoor uitgetrokken.

Wat de herziening van de netheidsovereenkomsten betreft, is op 4 oktober een werkgroep bijeengekomen met vertegenwoordigers van het gewest en de gemeenten. Geen enkele gemeente uitte daar bezwaren tegen de bestaande taakverdeling.

De idee is eerder om de relaties tussen Net Brussel en de gemeenten te verbeteren en te streven naar een efficiëntere coördinatie. Daarbij moeten de partijen niet in de eerste plaats kijken naar de frequentie, maar naar de resultaten. Bij bezoeken ter plaatse merkt de minister overigens op dat er ook problematische situaties zijn op gemeentelijke wegen.

De minister heeft met het Nationaal Crisiscentrum en de hoge ambtenaar gepraat over concrete actieplannen voor het Zuidstation. Er lopen gelijkaardige gesprekken over het Noordstation.

Er lopen 25 projectoproepen in het kader van clean.brussels, voor een bedrag van 2,8 miljoen euro. Daar zijn 16 gemeenten bij betrokken. Het gaat om voertuigen,

jusqu'en 2025. Le ministre espère déjà des paiements en 2024. Cette opération budgétaire vise à ce que la future recette finance la propreté publique et la prévention. Il y aura une discussion sur une clé de répartition entre la Région et les communes.

Le secteur menace effectivement de répercuter ces redevances sur les consommateurs. Quoiqu'il en soit, l'idée est qu'il y ait moins d'emballages sur le marché et que les producteurs mettent en place des alternatives. La Région bruxelloise est très active dans ces discussions.

Quant à donner accès aux acteurs de l'économie circulaire aux gisements de déchets-ressources, il y a des appels à projets, notamment Becircular avec la catégorie 3R, réduction-réemploi-recyclage pour un total de plus de 800.000 euros en 2023, ce qui aide les acteurs de terrain à mettre en place des projets de revalorisation de déchets dans leurs activités économiques.

Les nouveaux Recyparks qui ouvriront en 2024 et les futurs Recyparks auront aussi des espaces prévus pour y déposer des objets récupérables pouvant faire l'objet d'un réemploi.

Le pilotage de la stratégie clean.brussels qui brise les silos et permet un dialogue entre la Région, les communes, Bruxelles Mobilité, Safe.brussels, Bruxelles Environnement, accouplé à un monitoring des résultats, produira quoiqu'il arrive un effet. Un montant de 1,5 millions d'euros est prévu à cette fin.

Concernant la révision des conventions de nettoyage entre la Région et les communes, un groupe de travail s'est réuni le 4 octobre dernier entre la Région et les communes et aucune de ces dernières n'a remis en cause la division des tâches telles qu'existantes actuellement.

L'idée est plutôt d'améliorer les relations entre Bruxelles-Propreté et les communes afin que la coordination soit plus efficace, d'être davantage sur une logique de résultats que sur une logique de fréquence. Pour le reste, le ministre affirme que les visites de terrain qu'il effectue lui permettent de constater qu'il y a également des situations problématiques sur des voiries communales.

Des plans d'action concrets ont été discutés avec le centre national de crise et la haute fonctionnaire concernant la situation de la gare du midi. Des plans d'action similaires sont en cours de négociation pour la zone de la gare du Nord.

Il y a 25 appels à projet clean.brussels en cours, pour un montant de 2,8 millions d'euros. 16 communes sont concernées. On parle de charroi, de corbeilles, de caméras,

vuilnisbakken, camera's, bewustmakingscampagnes, controle van commerciële contracten, de verfraaiing van bomen enzovoort.

Net Brussel heeft zijn akkoord gegeven aan een uitbreiding van de ondergrondse containers tot 25 wijken, met in totaal 12.000 woningen. Alle wijken die dat vragen, zullen ondergrondse containers krijgen. In dat geval zullen de promotoren het systeem bekostigen en beheren.

Om het systeem overal in te voeren, zal het gewest financieel moeten bijspringen. Per sorteerlocatie bedragen de installatiekosten 50 à 60.000 euro. Voor 3.000 tot 4.000 sites betekent dat een totaalbedrag van minimum 150 miljoen euro, zonder rekening te houden met de voertuigen die het afval moeten afvoeren en eventuele andere specifieke kosten voor het beheer van de containers.

Over dat alles komt er een studie. Sowieso kosten ondergrondse containers hooguit de helft van wat het kost om de metro onder het Zuidpaleis te laten lopen.

Voor de bestrijding van sluikstorten werkt de minister samen met Proxy Chimik en de mobiele containerparken. Net Brussel zal bepaalde sites opnieuw in gebruik nemen. Het nieuwe containerpark aan de Budakaai schiet goed op. De nodige middelen zijn beschikbaar.

Net Brussel heeft een terrein gekocht in Jette voor een achtste containerpark. Ook dat project schiet op, dankzij de gemeente. Een negende containerpark komt op een terrein van citydev.brussels aan de Darwinsite en een tiende op de site van Schaarbeek-Vorming.

Er lopen diversiteitsplannen. Vrouwelijke kandidaten zijn nog zeldzaam, maar de situatie verbetert.

Mevrouw Aurélie Czekalski verwijst naar de taakverdeling tussen het gewest en de gemeenten en zegt dat het voor de burgers in de eerste plaats telt of de schoonmaak efficiënt verloopt.

De heer Bruno Bauwens herhaalt zijn vraag over de aanwerving van statutaire en niet-statutaire medewerkers.

Informatie die achteraf bezorgd werd: 1114 statutairen op een totaal van 2893 medewerkers (cijfers van 31/08/2023).

de campagnes de sensibilisations, du contrôle des contrats commerciaux, de l'embellissement des pieds d'arbre, etc.

Au sujet des conteneurs enterrés, le ministre précise que Bruxelles-Propreté a donné son accord pour l'extension de ce système à 25 quartiers qui concernent 12.000 logements. Tous les nouveaux quartiers qui en feront la demande pourront en bénéficier. Dans ces situations-là, ce sont les promoteurs qui prennent en charge le système.

Il va sans dire que si on généralise le système, la Région devra intervenir financièrement. Par espace de tri, nous avons besoin de 50 à 60.000 euros de frais d'installation. Multiplié par 3.000 à 4.000 sites, nous en arrivons à minimum 150 millions d'euros rien que pour les espaces de tri, sans tenir compte de l'adaptation du charroi et d'éventuels autres frais spécifiques à ce nouveau type de collecte.

Ceci dit, tous ces éléments feront l'objet de la future étude et cela ne représente jamais que la moitié du surcoût pour faire passer le métro sous le Palais du Midi, dont acte.

Sur la réduction des dépôts clandestins, le ministre affirme travailler via les proxy chimik et les Recyparks mobiles. Bruxelles-Propreté lance le redéploiement de certains sites opérationnels. Par ailleurs, le projet de nouveau Recypark au niveau du quai Buda avance très bien. Les budgets nécessaires sont bien prévus.

Bruxelles-Propreté a fait l'acquisition d'un terrain à Jette pour un huitième Recypark. Le projet avance de façon positive, grâce notamment à la commune. Le neuvième est prévu sur un terrain de Citydev au niveau du site Darwin. Le dixième Recypark sera quant à lui installé sur le site de Bruxelles Formation.

Des plans de diversité sont bien en cours. Les candidates sont rares mais la situation s'améliore néanmoins.

Mme Aurélie Czekalski se réfère à la répartition des tâches entre la Région et les communes. Ce qui compte avant tout pour les citoyens est l'efficacité et le nettoyage lorsque c'est nécessaire.

M. Bruno Bauwens réitère sa question sur les engagements de personnel entre statutaires et non statutaires.

Information apportée *a posteriori*: 1114 statutaires sur un total de 2893 agents (chiffres du 31/08/2023)

De heer Fouad Ahidar betwist de cijfers van de minister over ondergrondse containers. De ontplooiing daarvan zou sowieso gespreid zijn over minstens tien jaar.

De heer Bruno Bauwens vraagt verduidelijkingen over de bedragen voor BA 01.002.08.34.1211.

De minister zegt dat hij Net Brussel eraan herinnerd heeft dat het de verplichtingen inzake dienstwagens moet naleven. Het aantal daarvan is al gedaald van een zeventigtal tot een dertigtal. Naarmate de leasingcontracten aflopen, zal dat aantal nog meer dalen en kunnen er financiële middelen vrijkomen voor dienstvoertuigen. Het besluit legde immers een geleidelijke uitdoving op.

III. Stemming

De commissie brengt, met 9 stemmen tegen 3, een gunstig advies uit aan de commissie voor de Financiën inzake opdracht 24.

OPDRACHT 23 (PARTIM)

I. Inleidende uiteenzetting van Minister Bernard Clerfayt

De minister heeft voor de commissieleden de volgende uiteenzetting gehouden:

“Wij zijn hier bijeen om de laatste begroting toegewezen aan dierenwelzijn tijdens deze legislatuur te bespreken.

De uitdagingen met betrekking tot de strijd tegen dieren mishandeling en tot de bescherming van hun welzijn, maar ook het belang om in harmonie samen te leven met de dieren, hebben hun stempel gedrukt op deze legislatuur.

De evolutie van de begroting die werd toegewezen aan dierenwelzijn, weerspiegelt het toenemende belang dat aan dieren wordt toegekend, maar zij houdt eveneens rekening met de noodzaak om het begrotingstekort van ons Gewest te verminderen.

In 2024 zal dit budget 2.428.000 euro bedragen. Dat is toch bijna een miljoen euro meer dan in 2019 (1.531.000 euro)!

M. Fouad Ahidar conteste les chiffres du ministre sur le déploiement de conteneurs enterrés. Un tel déploiement ne concernerait pas qu’une seule année. Un tel projet prendrait au moins dix ans.

Concernant l’AB 01.002.08.34.1211, le commissaire Bruno Bauwens demande des précisions sur les montants.

Le ministre indique avoir rappelé à Bruxelles-Propreté leur obligation de se conformer aux obligations en matière de voiture de fonction. Le nombre de voitures a déjà diminué d’une septantaine à une trentaine. Les dates de fin de leasing permettront encore de réduire le nombre de voitures de fonction (l’arrêté prévoyait effectivement une extinction progressive au fur et à mesure des échéances des contrats de leasing), et permettront d’orienter le budget leasing vers les voitures de service.

III. Vote

La commission émet, par 9 voix contre 3, un avis favorable à la commission des Finances, pour ce qui concerne la mission 24

MISSION 23 (PARTIM)

I. Exposé introductif du ministre Bernard Clerfayt

Le ministre a tenu devant les commissaires le discours suivant:

«Nous voici donc réunis pour discuter du dernier budget alloué au bien-être animal sous cette législature.

Les enjeux liés à la lutte contre la maltraitance animale et à la protection de leur bien-être mais aussi l’intérêt d’assurer une cohabitation harmonieuse avec les animaux ont marqué cette législature.

L’évolution du budget dévolu au bien-être animal reflète l’importance croissante accordée aux animaux mais il tient également compte de la nécessité de réduire le déficit budgétaire de notre Région.

En 2024, ce budget s’élèvera à 2.428.000 euros. C’est tout de même près d’un million d’euros de plus qu’en 2019 (1.531.000 euros)!

Met deze begroting zou ik de continuïteit en de ontwikkeling van initiatieven willen verzekeren om het lot van de dieren te verbeteren.

In de eerste plaats beoog ik steun aan de Brusselse asielen en aan de verenigingen die actief zijn op het vlak van dierenwelzijn. De globale begroting bestemd voor de verenigingen, zal dus 213.000 euro bedragen (70.000 euro in 2019).

Wat meer in het bijzonder de dierenasielen betreft, wordt elk jaar een subsidieoproep uitgeschreven, en ik ben van plan om deze manier van werken voort te zetten. Het Wetboek voorziet trouwens het verduurzamen van de steun aan de asielen door de basis te leggen voor een structurele subsidiëring.

Vervolgens betreft het de ondersteuning van de gemeenten die bevoorrechte plaatselijke actoren zijn. Zij spelen een belangrijke rol in termen van voorlichting en sensibilisering van het publiek. Hoewel de begroting bestemd voor de gemeenten in 2019 110.000 euro bedroeg, zal zij in 2024 225.000 euro bedragen.

Ik heb het financieringsniveau in 2023 willen handhaven voor de gemeenten, gezien het succes van de subsidieoproep in verband met het label “diervriendelijke gemeente”. Dit jaar, en dat is een primeur, hebben de 19 Brusselse gemeenten een subsidieaanvraag ingediend. Sinds het begin van deze legislatuur voel ik de behoefte van de gemeenten om het beter te doen, om meer te doen voor de dieren en het met z’n allen samenleven in harmonie.

Ten slotte gaat het om het voortzetten van de steun voor de verspreiding en de ontwikkeling van alternatieven voor dierproeven met een globaal budget van 160.000 euro. De bundeling van kennis is immers essentieel om ons de kans te geven te streven naar de volledige vervanging van het dierlijke model.

Wat betreft het budget dat bestemd is voor sensibilisering, is het Belgische voorzitterschap van de Raad van de Europese Unie de gelegenheid om, in overleg met de twee andere gewesten, rondetafelgesprekken te organiseren teneinde de verschillende landen en actoren actief binnen het domein van het dierenwelzijn, de mogelijkheid te geven ideeën uit te wisselen, zich te informeren en te praten over onderwerpen die een “Europees” karakter hebben. De thema’s van de handel in gezelschapsdieren en hypertypes zullen in het bijzonder tijdens deze uitwisselingen worden behandeld.

Een deel van het budget “sensibilisering” zal eveneens bestemd worden voor de voorlichting van het publiek over

Avec ce budget, je souhaite assurer la continuité et le développement d’initiatives visant à améliorer le sort des animaux.

Je vise, tout d’abord, le soutien aux refuges bruxellois et aux associations actives en matière de bien-être animal. Le budget global réservé aux associations s’élèvera donc à 213.000 euros (70.000 euros, en 2019).

En ce qui concerne plus spécifiquement les refuges, un appel à subventions est lancé chaque année et j’entends bien poursuivre dans cette voie. Le Code prévoit d’ailleurs de pérenniser le soutien aux refuges en posant les bases d’un subventionnement structurel.

Il s’agit, ensuite, de soutenir les communes qui sont des acteurs de proximité privilégiés. Elles jouent un rôle important en termes d’information et de sensibilisation du public. Si en 2019, le budget réservé aux communes s’élevait à 110.000 euros, il s’élèvera, en 2024, à 225.000 euros.

J’ai souhaité maintenir le niveau de financement offert aux communes en 2023 vu le succès de l’appel à subventions lié au label «commune amie des animaux». Cette année, et c’est une première, les 19 communes bruxelloises ont introduit une demande de subvention. Depuis le début de cette législature, je ressens cette envie, de la part des communes, de faire mieux, d’en faire plus pour les animaux et la cohabitation harmonieuse de tous.

Il s’agit, enfin, de poursuivre le soutien à la diffusion et au développement d’alternatives à l’expérimentation animale avec un budget global de 160.000 euros. La mutualisation des connaissances est en effet essentielle pour nous permettre de tendre vers le remplacement complet du modèle animal.

En ce qui concerne le budget réservé à la sensibilisation, la présidence belge du Conseil de l’Union européenne est l’occasion d’organiser, en concertation avec les deux autres Régions, des tables rondes visant à permettre aux différents pays et acteurs du bien-être animal d’échanger, de s’informer et de débattre sur des sujets ayant un caractère «européen». Les thématiques du commerce des animaux de compagnie et des animaux hypertypés seront notamment abordées lors de ces échanges.

Une partie du budget «sensibilisation» sera également réservée à l’information du public sur l’évolution du cadre

de evolutie van het wettelijk kader van het dierenwelzijn. Het spreekt voor zich dat ik het over het Brussels Wetboek voor Dierenwelzijn heb.

Sinds het begin van deze legislatuur heb ik de vragen in verband met de plaats van dieren in onze samenleving centraal in het debat willen plaatsen, alsook het belang om hun welzijn, in alle omstandigheden, te waarborgen.

U hebt al gewerkt aan de versterking van het wettelijk kader door de ordonnances goed te keuren die paardencarrouzels en het houden van walvisachtigen verbieden. Als ik het me goed herinner, was er zelfs unanimité of quasi-unanimité over deze teksten.

Ik reken op hetzelfde enthousiasme voor het Wetboek, want het is het resultaat van jarenlang werk en overleg met de sector en de burgers. Mijn ambitie is om van het Brussels Gewest een voorbeeld te maken voor de andere gewesten en landen.

Het ontwerp van Wetboek is momenteel in handen van de Raad van State, wat betekent dat de debatten begin 2024 zullen kunnen plaatsvinden.

Tot slot zullen wij de werkzaamheden voortzetten die werden ondernomen in het kader van AWI BRU (Animal Welfare Initiatives Brussels), waarvan de doelstelling bestaat in het bepalen van de succesvolle initiatieven op het vlak van dierenwelzijn en in het uitwerken van tools voor goede praktijken voor de toekomstige acties. In de loop van 2024 wordt een verslag verwacht.

II. Algemene bespreking

Mevrouw Ariane de Lobkowicz is ingenomen met de belangstelling voor dierenwelzijn, maar teleurgesteld over de beperkte aandacht hiervoor in de algemene toelichting.

Met betrekking tot de dierproeven vraagt het parlementslid waarom de werkingssubsidies aan onderwijsinstellingen die onder toezicht staan van en/of gesubsidieerd worden door de Vlaamse Gemeenschap op het gebied van dierenwelzijn (uitgavenbegroting Leefmilieu Brussel, BA 29.001.53.02.4525) verminderd worden. Ter herinnering: in 2023 werd aan de VUB een bedrag van 250.000 euro toegekend met het oog op de ontwikkeling van alternatieve methoden, met toepassing van de regel van de drie V's (vermindering van het aantal dieren, verfijning van de proefmethoden, vervanging van de dieren). Zullen de VUB en de ULB in 2024 een subsidie ontvangen? Zo ja, hoeveel? Zo niet, waarom niet en aan wie zullen deze subsidies dan wel ten goede komen?

légal du bien-être animal. Je vise bien entendu le Code bruxellois du bien-être animal.

Dès le début de cette législature, j'ai souhaité placer au cœur du débat les questions relatives à la place des animaux dans notre société et l'importance d'assurer, en toute circonstance, leur bien-être.

Vous avez déjà travaillé au renforcement du cadre légal en adoptant les ordonnances interdisant les carrouzels à équidés et la détention des cétacés. Si j'ai bonne mémoire, il y avait même unanimité ou quasi-unanimité sur ces textes.

Je compte sur le même enthousiasme pour le Code car il représente l'aboutissement de plusieurs années de travail, de concertation avec le secteur et les citoyens. Mon ambition est de faire de la Région bruxelloise un exemple à suivre dans les autres Régions et pays.

Le projet de Code se trouve actuellement entre les mains du Conseil d'État ce qui signifie que les débats pourront avoir lieu en début d'année 2024.

Enfin, nous poursuivrons les travaux entrepris dans le cadre d'AwI Bru (Animal Welfare Initiatives Brussels) dont l'objectif est d'identifier les initiatives fructueuses en matière de bien-être animal et d'élaborer des outils de bonnes pratiques pour les actions futures. Un rapport est attendu dans le courant de l'année 2024.»

II. Discussion générale

Mme Ariane de Lobkowicz se réjouit de l'intérêt porté au bien-être animal mais dit toute sa déception du peu de place lui accordée dans l'exposé général.

En matière d'expérimentation animale, la députée s'interroge sur les causes de la réduction des subventions de fonctionnement aux établissements d'enseignement sous contrôle de et/ou subventionnés par la Communauté flamande en matière de bien-être animal (budget des dépenses de Bruxelles Environnement, AB 29.001.53.02.4525). Pour rappel, une somme de 250.000 avait été allouée en 2023 à la VUB en vue du développement de méthodes alternatives, en application de la règle des «3R» (réduire le nombre d'animaux, raffiner les méthodes expérimentales, remplacer les animaux). Les VUB et ULB bénéficieront-elles bien d'un subside en 2024? Le cas échéant, quel en sera le montant? Sinon pourquoi et à qui lesdites subventions profiteront-elles?

De spreker vraagt of de werkingssubsidies voor particuliere dierenwelzijnsorganisaties (uitgavenbegroting Leefmilieu Brussel, BA 29.001.34.01.330) voldoende zijn om het hoofd te bieden aan het toenemende aantal achtergelaten dieren, onder andere als gevolg van impulsaankopen tijdens de eindejaarsfeesten. Deze toename leidt er zelfs toe dat sommige mensen die geen erkenning als asiel hebben, op eigen initiatief dieren opvangen. Er blijkt een oproep tot projecten voor 200.000 euro geweest te zijn, maar er is slechts 100.000 euro begroot. Welke verenigingen hebben zich kandidaat gesteld? Hoeveel middelen hebben ze ontvangen?

De werkingssubsidies voor gemeenten inzake dierenwelzijn (uitgavenbegroting Leefmilieu Brussel, BA 29.001.27.01.4322) financieren het label “diervriendelijke gemeente” dat aan verschillende criteria moet voldoen, waaronder een zwerfkattenbeleid en sterilisatie van huiskatten. Sommige gemeenten lijken niet aan de verplichting van sterilisatie te voldoen door een gebrek aan middelen of uit onverschilligheid voor de kattenpopulatie. Zijn er plannen om met de lokale besturen samen te werken, met name op het gebied van voorlichting?

Wordt er ook gesproken over nieuwe hondenloosloopzones? Hebben de lokale besturen hiervoor belangstelling getoond?

Tot slot wijst het parlementslid erop dat Leefmilieu Brussel in 2022 127 klachten over dierenmishandeling heeft ontvangen, een stijging van 53% ten opzichte van het jaar ervoor. Het is dus belangrijk om dergelijke mishandelingen strenger te bestraffen, zoals in Vlaanderen het geval is. Hoe vaak worden er inspecties uitgevoerd? Zijn de inspecteurs voldoende talrijk en krijgen ze voldoende middelen? De MR-fractie hoopt in elk geval dat het toekomstige Wetboek voor Dierenwelzijn de gelegenheid zal bieden om strenger op te treden.

Mevrouw Cieltje Van Achter vraagt hoe de asielen worden ondersteund in hun steeds toenemende behoeften.

Zij vraagt naar de doeltreffendheid van de administratieve boetes sinds de goedkeuring van de desbetreffende ordonnantie. Hoe zijn de maatregelen de afgelopen maanden toegepast? Zullen ze in de nabije toekomst worden uitgebreid?

Zij sluit zich aan bij de vragen van de MR-fractie over het toekomstige Wetboek voor Dierenwelzijn.

L'intervenante se demande par ailleurs si les subventions de fonctionnement aux associations privées en matière de bien-être animal (budget des dépenses de Bruxelles Environnement, AB 29.001.34.01.330) seront suffisantes pour faire face à l'augmentation incessante du nombre d'abandons d'animaux, liés notamment aux achats impulsifs lors des fêtes de fin d'année. Cette augmentation conduit effectivement certaines personnes, qui ne sont pas reconnues comme des refuges, à garder des animaux en pension. Alors qu'il apparaît qu'un appel à projets a été lancé pour un montant de 200.000 euros, seuls 100.000 euros sont prévus au budget. Quelles sont les associations à s'être portées candidates? De quel budget ont-elles réellement bénéficié?

Concernant les subventions de fonctionnement aux communes en matière de bien-être animal (budget des dépenses de Bruxelles Environnement, AB 29.001.27.01.4322), le label «commune amie des animaux» compte différents critères dont l'un portant sur la gestion des chats errants et la stérilisation des chats domestiques. Malgré l'obligation de stérilisation, il semble toutefois que certains n'y répondent pas, par manque de moyens ou indifférence quant aux effets sur les populations félines. Une collaboration avec les communes est-elle prévue notamment en termes d'information?

Des discussions sont-elles en outre en cours concernant la création de nouveaux espaces de liberté pour chiens? Les communes ont-elles manifesté un certain intérêt à ce propos?

La députée relève enfin que 127 plaintes pour maltraitance animale ont été enregistrées en 2022 à Bruxelles Environnement, soit une augmentation de 53 % par rapport à l'année précédente. Il importe donc de sanctionner plus sévèrement de tels actes, comme cela se pratique en Flandre. À quelle fréquence des contrôles sont-ils effectués? Les contrôleurs sont-ils suffisamment nombreux et outillés? Le groupe MR espère en tout cas que l'adoption du prochain Code du bien-être animal sera l'occasion de renforcer la sévérité des mesures.

Mme Cieltje Van Achter s'interroge en particulier sur la manière dont les refuges sont soutenus compte tenu de leurs besoins en constante augmentation.

La députée s'interroge ensuite sur l'efficacité du dispositif relatif aux amendes administratives depuis l'adoption de l'ordonnance en la matière. Comment les mesures ont-elles été mises en application ces derniers mois? S'agit-il de les renforcer prochainement?

L'intervenante rejoint enfin les interrogations du groupe MR sur le futur Code du bien-être animal.

Mevrouw Isabelle Emmery is ingenomen met de aandacht voor de asielen gelet op het zeer hoge aantal achtergelaten dieren, alsook met de steun voor de lokale besturen om het bewustzijn te vergroten.

Zij merkt ook op dat er geografische verschillen zijn op het vlak van losloopzones, naargelang de dichtheid van de wijken en de aanwezigheid van groene ruimtes in het algemeen. Zij wijst op het belang van deze zones voor huisdieren en doet een oproep voor grotere zones.

Het parlementslid vraagt wat het tijdschema is voor de goedkeuring van het Wetboek voor Dierenwelzijn.

Zij vraagt ook aandacht voor senioren die, wanneer ze hun huis verlaten voor een collectieve voorziening, vaak hun huisdier dat een grote troost voor hen kan zijn, moeten achterlaten.

Mevrouw Lotte Stoops wijst erop dat de Senaat onlangs een bepaling heeft aangenomen die dierenwelzijn in de Grondwet invoert, en ziet dit als een belangrijke stap in de strijd voor de erkenning van dierenrechten.

Hoewel de begroting die vandaag besproken wordt slechts een zeer klein deel van de gewestbegroting uitmaakt, is die van aanzienlijk belang voor de bescherming en het welzijn van dieren, die zichzelf natuurlijk niet kunnen vertegenwoordigen. Zij wijst erop dat flora en fauna bijdragen aan het welzijn van iedereen en dat het belangrijk is om het begrip van samenleven uit te breiden buiten de cirkel van de mens en de natuur een stem te geven.

Gezien de algemene context heeft zij uiteraard begrip voor de lichte vermindering van de kredieten. Zij erkent dat er meer steun nodig is voor asielen en dat er meer ruimte moet worden gegeven aan huisdieren in groene ruimten, vooral omdat deze ruimten ongelijk verdeeld zijn. Zij vraagt waar er bezuinigd is en wat de gevolgen zijn voor het regeringsbeleid.

Zij vraagt naar het tijdschema voor de indiening van het Wetboek voor Dierenwelzijn: wordt het voor of na de verkiezingen ingediend?

Hoe staat het met bewustwording, samenwerking met verenigingen en toekomstige ontwikkelingen in het sanctiebeleid?

Mme Isabelle Emmery se dit heureuse de l'attention accordée au travail des refuges face aux trop nombreux abandons, et du soutien accordé aux communes dans leur travail de sensibilisation.

L'intervenante ne peut par ailleurs que constater la disparité géographique en termes d'espaces de liberté pour les animaux, qui n'est que le reflet de la densité et de la disparité en termes d'espaces verts de manière plus générale. Rappelant l'importance de ces espaces dédiés aux animaux de compagnie, elle plaide donc pour qu'une réflexion soit menée sur l'ouverture d'espaces plus grands.

La députée s'interroge également sur le calendrier d'adoption du Code du bien-être animal.

Elle insiste en outre pour qu'une réflexion soit engagée concernant la problématique des personnes âgées qui, quittant leur domicile pour une structure collective, doivent souvent abandonner leur animal de compagnie qui peut pourtant leur être d'un grand réconfort.

Mme Lotte Stoops rappelle que le Sénat a récemment adopté une disposition intégrant la problématique du bien-être animal dans la Constitution et y voit une étape importante dans la lutte pour la reconnaissance des droits des animaux.

Le budget dont question ce jour n'est certes qu'une part infime du budget régional mais il revêt une importance considérable dès lors qu'il s'agit de la protection et du bien-être des animaux, qui ne peuvent évidemment eux-mêmes se représenter. Elle rappelle à ce propos que faune et flore contribuent au bien-être de chacun et qu'il importe dès lors d'étendre la notion de vivre-ensemble au-delà des êtres humains en donnant une voix à la nature.

La députée comprend évidemment, au vu du contexte général, la légère diminution des crédits. Reconnaisant que les refuges doivent encore davantage être soutenus et que les espaces verts doivent davantage faire place aux animaux et ce d'autant plus que ces espaces sont inégalement répartis sur le territoire, elle s'interroge sur les postes sur lesquels des économies ont été faites et les conséquences sur la politique menée par le gouvernement.

L'intervenante s'interroge ensuite sur le calendrier de dépôt du projet de Code du bien-être animal: doit-on l'attendre avant ou après les élections?

Elle s'interroge encore sur la sensibilisation, la collaboration menée avec le monde associatif à ce propos et les évolutions à venir en matière de politique de sanctions.

Hoeveel gemeenten hebben het label “diervriendelijk gemeente” gekregen en hoe staat het met de toegang van dieren tot cafés en restaurants in het bijzonder, maar ook tot openbare plaatsen zoals gemeentebesturen? Worden goede praktijken op dit gebied op bijvoorbeeld een website vermeld?

Zijn de subsidies aan verenigingen gericht op specifieke projecten of gaat het om structurele subsidies? Privéverenigingen spelen in ieder geval een belangrijke rol bij het vergroten van het bewustzijn over dierenwelzijn.

Het aantal dierproeven in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest is sterk gedaald, maar is nog steeds te hoog. Zijn er naast de steun aan de VUB en de UCL en met toepassing van het principe van de drie V's nog andere pistes onderzocht?

De heer Bruno Bauwens is bezorgd dat veel organisaties niet langer over de middelen beschikken die ze nodig hebben om hun taken uit te voeren en vraagt de minister hoe ze beter ondersteund kunnen worden om dieren en burgers te helpen.

Mevrouw Ingrid Parmentier merkt op dat Brusselaars zich steeds meer zorgen maken over deze kwestie: 84% van de ondervraagden is voorstander van strengere wetgeving.

Zij hoopt dan ook dat de goedkeuring van artikel 7bis, dat dieren in de Grondwet erkent als wezens met gevoelens, zal worden gevolgd door de Kamer van Volksvertegenwoordigers en zal leiden tot concrete actie.

De Ecolofractie is het uiteraard eens met de doelstellingen in de beleidsbrief en wijst erop dat de middelen aanzienlijk zijn gestegen sinds het begin van de zittingsperiode, met een piek van 2.500.000 euro in 2023, maar vreest dat het bedrag nog steeds onvoldoende is om aan de behoeften te voldoen. Het is dan ook betreurenswaardig dat deze specifieke begroting onderworpen is aan dezelfde besparingsrichtlijn (gemiddeld 3,5%) als de gewestbegroting in haar geheel. Zij betreurt ook dat hierover niets is opgenomen in de algemene toelichting.

Zij wacht met ongeduld op de bespreking van het toekomstige Wetboek voor Dierenwelzijn.

Het parlementslid heeft vragen bij de vermindering van de kredieten voor werkingskosten die aan andere sectoren dan overheidsdiensten worden betaald in het kader van overeenkomsten voor studies en diensten met betrekking tot dierenwelzijn (uitgavenbegroting Leefmilieu Brussel, BA 29.001.08.01.1211), van 670.000 euro naar 444.000 euro. Waar zijn deze middelen voor bestemd?

Elle voudrait également connaître le nombre de communes auxquelles a été attribué le label « comme amie des animaux » et s'interroge sur l'accès des animaux aux cafés et restaurants notamment mais aussi à des lieux publics tels que les administrations communales. Les bonnes pratiques en la matière sont-elles par exemple référencées sur un site internet?

Quant aux subsides aux associations, visent-ils des projets en particulier ou s'agit-il de subsides structurels? Les associations privées jouent en tout cas un grand rôle en termes de sensibilisation au bien-être animal.

Enfin, si les expérimentations animales menées en Région de Bruxelles-Capitale ont considérablement diminué, leur nombre demeure encore trop élevé. Outre le soutien accordé à la VUB et à l'UCL, en application du principe des «3R», d'autres opportunités ont-elles pu être recensées?

M. Bruno Bauwens craint que nombre d'associations ne disposent plus des moyens nécessaires à la poursuite de leur mission et interroge le ministre sur la manière de mieux les aider pour, *in fine*, mieux aider animaux et les citoyens.

Mme Ingrid Parmentier constate que les préoccupations des Bruxellois sont croissantes en la matière: 84 % des Bruxellois interrogés se prononcent ainsi en faveur d'un renforcement de la législation.

Dans ce contexte, la députée espère que l'adoption de l'article 7bis reconnaissant les animaux comme des êtres sensibles dans la Constitution, sera suivie par la Chambre des représentants et débouchera sur des actes concrets.

Le groupe Ecolo rejoint bien sûr les objectifs exprimés dans la note d'orientation et rappelle que le budget a fortement augmenté depuis le début de la législature avec un pic de 2.500.000 euros en 2023 mais craint qu'il ne demeure insuffisant par rapport aux besoins. On ne peut donc que déplorer que ce budget spécifique soit soumis aux mêmes contraintes d'économie (3,5 % en moyenne) que l'ensemble du budget régional. Elle regrette par ailleurs que rien ne figure dans l'exposé général à ce propos.

L'intervenante dit aussi toute son impatience à pouvoir se prononcer sur le futur Code du bien-être animal.

La députée s'interroge plus spécifiquement sur la baisse des frais de fonctionnement payés à des secteurs autres que les administrations publiques dans le cadre de conventions d'études et de services en matière de bien-être animal (budget des dépenses de Bruxelles Environnement, AB 29.001.08.01.1211) passant de 670.000 euros à 444.000 euros. À quoi cette enveloppe est-elle destinée?

Waarvoor wordt het bedrag van 150.000 euro voor de aankoop van kantoorbenodigdheden (meubilair, kantoor- en computermateriaal) in het kader van het dierenwelzijnsbeleid gebruikt (uitgavenbegroting Leefmilieu Brussel, BA 29.001.11.01.7422). Zijn deze middelen bestemd voor de ontwikkeling van het computerprogramma Anitool? Zijn er andere projecten?

Zij is ook bezorgd over de vermindering met 74.000 euro van de werkingssubsidies voor particuliere dierenwelzijnsorganisaties (uitgavenbegroting Leefmilieu Brussel, BA 29.001.34.01.3300), gezien de zorgwekkende situatie van veel asielen en verenigingen. Meer in het bijzonder vraagt ze zich af of er een begroting is uitgetrokken ter ondersteuning van het Koninklijk Belgisch Verbond voor de Bescherming van de Vogels en het zorgcentrum voor wilde fauna bij de voorzetting van de activiteiten, waarvan ze aankondigen ze te moeten stopzetten vanwege een gebrek aan middelen, in het bijzonder voor wat de verzorging van duiven betreft.

Wat wordt er gefinancierd met de verhoging van de werkingssubsidies aan particuliere bedrijven voor dierenwelzijn met 8.000 euro (uitgavenbegroting Leefmilieu Brussel, BA 29.001.38.01.3132). Wie waren de begunstigen van deze allocatie?

Tot slot vraagt zij naar de redenen voor de aanzienlijke vermindering van de werkingssubsidies voor autonome onderwijsinstellingen die gesubsidieerd worden op het vlak van dierenwelzijn en de werkingssubsidies voor onderwijsinstellingen die onder toezicht staan van en/of gesubsidieerd worden door de Vlaamse Gemeenschap op het vlak van dierenwelzijn (uitgavenbegroting Leefmilieu Brussel, BA 29.001.53.01.4430 en BA 29.001.53.02.4525). Wat dekken deze kredieten? Wie ontvangt deze niet langer?

De heer Jonathan de Patoul vindt het belangrijk om dierenwelzijn te bekijken vanuit de behoeften van de dieren en vanuit de wetenschap en het recht. Het dierenwelzijn verdient steeds meer onze aandacht. In België hebben wij 1.200.000 honden, 2.000.000 katten, 7.000.000 siervissen en 1.700.000 kippen als huisdier. Ondanks deze omvang is er echter nog veel actie nodig om het bewustzijn te vergroten.

De feedback uit het veld over het beleid dat in het Brussels Gewest wordt uitgevoerd, is positief. De middelen stagneren tussen 2023 en 2024, maar zijn sinds 2019 sterk gestegen van 1.500.000 euro naar 2.400.000 euro.

Elle s'interroge également sur l'utilisation du montant de 150.000 euros en achat de fourniture de bureau (meubles, matériel de bureau et d'informatique) dans le cadre de la politique du bien-être animal (budget des dépenses de Bruxelles Environnement, AB 29.001.11.01.7422). Sont-ils destinés au développement de la solution informatique «Anitool»? D'autres projets sont-ils également concernés?

Elle s'inquiète ensuite de la baisse de l'ordre de 74.000 euros des subventions de fonctionnement aux associations privées en matière de bien-être animal (budget des dépenses de Bruxelles Environnement, AB 29.001.34.01.3300), la situation préoccupante de nombre de refuges et d'associations. De manière plus spécifique, elle se demande si un budget est prévu pour aider la Ligue royale belge pour la protection des oiseaux et du Centre de soins pour la faune sauvage à poursuivre les activités qu'ils annoncent devoir arrêter faute de budget, les soins aux pigeons notamment.

L'intervenante se demande aussi ce que couvre l'allocation de 8.000 euros des subventions de fonctionnement aux entreprises privées en matière de bien-être animal (budget des dépenses de Bruxelles Environnement, AB 29.001.38.01.3132). Quels sont les bénéficiaires de cette allocation.

L'interlocutrice s'interroge enfin sur les causes de la baisse substantielle des subventions de fonctionnement aux établissements d'enseignement autonomes subsidiés en matière de bien-être animal et des subventions de fonctionnement aux établissements d'enseignement sous contrôle de et/ou subventionnés par la Communauté flamande en matière de bien-être animal (budget des dépenses de Bruxelles Environnement, AB 29.001.53.01.4430 et AB 29.001.53.02.4525). Que couvrent ces allocations? Qui n'en bénéficiera plus?

M. Jonathan de Patoul estime qu'il importe d'analyser le bien-être animal au regard des besoins des animaux, en se référant à la science et au droit. C'est une problématique qui prend de l'ampleur, avec en Belgique: 1.200.000 chiens, 2.000.000 de chats, 7.000.000 de poissons d'ornement et 1.700.000 poules dites de compagnie. Mais, malgré cette ampleur, un effort de sensibilisation reste à faire.

Certes, les retours du terrain sur la politique menée en Région bruxelloise sont positifs. Aussi, si le budget reste relativement stable entre 2023 et 2024, il a fortement augmenté depuis 2019, passant de 1.500.000 euros à 2.400.000 euros.

Het parlamentslid is blij met de steun aan lokale besturen, die nu allemaal het label “diervriendelijke gemeente” hebben gekregen, en vraagt welke criteria het populairst zijn.

De spreker merkt ook op dat de steun voor asielen is gehandhaafd en vraagt een lijst van asielen die subsidies hebben ontvangen in 2023 (bijlage 2).

Hij vestigt ook de aandacht op de sterilisatie van zwervkatten. Het is een kwestie van dierenwelzijn en biodiversiteit (overpopulatie van katten verstoort ecosystemen). Er is ook een impact op de overheidsfinanciën. Hij roept op om deze bevoegdheid, die momenteel bij de minister van Leefmilieu ligt, in de toekomst bij die voor dierenwelzijn te voegen.

Verder benadrukt hij de nood aan hondenlosloopzones, waar nog steeds veel vraag naar is in Brussel.

Hij vraagt waarom het ontwerp van Wetboek voor Dierenwelzijn pas aan het einde van de zittingsperiode in het Parlement zal worden ingediend, maar is nu al verheugd over de maatregelen die erin zullen worden opgenomen, zoals het verbod op de verkoop van levende dieren op markten, het principe van non-regressie en het dierenwelzijnswerk dat kan helpen om het bewustzijn over dierenwelzijn te vergroten. Aangezien de meeste van deze maatregelen nog nooit in België zijn uitgevoerd, zou het Wetboek van Brussel een pionier maken op het gebied van dierenwelzijn.

DéFI pleit ervoor om het thema dierenwelzijn in de onderwijsprogramma's op te nemen. Dit is des te belangrijker omdat het aanleren van empathie voor dieren helpt om pesten en geweld op school te verminderen (andere studies tonen ook aan dat mishandeling van mensen en dieren over het algemeen hand in hand gaan).

Mevrouw Victoria Austraet betwist niet dat het budget voor dierenwelzijn is gestegen sinds het begin van de zittingsperiode, maar betreurt dat de morele en publieke bekommernis om dieren door de politiek ondergewaardeerd wordt. De toegekende middelen blijven ver achter bij de verwachtingen en uitgesproken intenties en dierenwelzijn blijft het ondergeschoven kind van de Brusselse politiek. Het maatschappelijke bewustzijn over dierenwelzijn is nu echter groot geworden.

Het parlamentslid betreurt dat de gestage toename van middelen voor dierenwelzijn sinds het begin van de zittingsperiode tot stilstand is gekomen, met een daling van 2.500.000 euro in 2023 naar 2.400.000 euro in 2024. Zij

Le député se félicite en particulier du soutien accordé aux communes qui, toutes, bénéficient désormais du label «commune amie des animaux», et s'interroge à ce propos sur les critères les plus populaires.

L'intervenant, relevant par ailleurs le maintien du soutien aux refuges, souhaiterait obtenir la liste des structures ayant bénéficié d'un subside en 2023 (annexe 2).

Il rappelle également le problème de la stérilisation des chats errants, avec ses effets sur le bien-être animal, sur la biodiversité (la surpopulation des chats perturbant les écosystèmes) et sur les finances publiques. Il plaide à ce propos pour que cette compétence, ressortissant aujourd'hui au ministre de l'Environnement, soit à l'avenir jointe à celle du bien-être animal.

L'interlocuteur insiste encore sur l'utilité des espaces de liberté pour les chiens dont les Bruxellois restent demandeurs.

Il s'interroge également sur les raisons pour lesquelles le projet de Code du bien-être animal ne devrait être déposé au Parlement qu'en cette fin de législature mais se réjouit d'ores et déjà des mesures qui y seront intégrées comme l'interdiction de commercialiser les animaux vivants sur les marchés, le principe de non-régression ou le travail d'intérêt animalier, susceptible de contribuer à la sensibilisation au bien-être animal. La majorité de ces mesures n'ayant jamais été mises en place en Belgique, le Code ferait de Bruxelles une Région pionnière sur le plan du bien-être animal.

En termes d'éducation, DéFI plaide d'ailleurs pour l'intégration de la question du bien-être animal dans les référentiels scolaires. C'est d'autant plus important que l'enseignement de l'empathie à l'égard des animaux favorise la diminution du harcèlement scolaire et des cas de violence à l'école (d'autres études démontrent aussi que maltraitance humaine et maltraitance animale vont généralement de pair).

Mme Victoria Austraet ne conteste pas que le budget dédié au bien-être animal a augmenté depuis le début de la législature mais déplore le fait que la condition animale demeure une préoccupation morale et citoyenne sous-évaluée par le monde politique. Les moyens alloués ne répondent effectivement pas aux attentes et aux intentions affichées, la compétence du bien-être animal restant le parent pauvre de la politique bruxelloise. Or, la prise de conscience sociétale de la question du bien-être animale est devenue très vive.

La députée regrette que l'augmentation incessante depuis le début de la législature du budget dédiée au bien-être animal soit aujourd'hui stoppée net, passant de 2.500.000 euros en 2023 à 2.400.000 euros en 2024. Elle

betreurt ook dat de kwestie niet aan bod is gekomen in de algemene toelichting, een teken van het weinige belang dat eraan wordt gehecht.

Zij vraagt met name of de verhoging van de lonen van het personeel in het kader van het dierenwelzijnsbeleid (uitgavenbegroting Leefmilieu Brussel, BA 29.001.07.01.1111) overeenstemt met de loonindexering. Zijn er wijzigingen aangebracht in het organogram?

Wat is de bestemming van de kredieten voor werkingskosten die in het kader van overeenkomsten voor studies en diensten in verband met dierenwelzijn aan andere sectoren dan overheidsdiensten worden betaald (uitgavenbegroting Leefmilieu Brussel, BA 29.001.08.01.1211) en die vroeger gedeeltelijk werden betaald aan het juridisch bureau dat belast was met het opstellen van het Wetboek voor Dierenwelzijn. Die kosten blijven hoog. Zullen andere opdrachten aan ditzelfde bureau worden toevertrouwd?

Is de aankoop van kantoorbenodigdheden (meubilair, kantoor- en computermateriaal) in het kader van het dierenwelzijnsbeleid (uitgavenbegroting Leefmilieu Brussel, BA 29.001.11.01.7422) ook bedoeld voor de ontwikkeling van de tool Anitool?

Met betrekking tot de werkingssubsidies voor lokale besturen voor dierenwelzijn en de investeringssubsidies voor lokale besturen voor dierenwelzijn (uitgavenbegroting Leefmilieu Brussel, BA 29.001.27.01.4322 en BA 29.001.28.01.6321) vraagt het parlementslid of de criteria voor het label “diervriendelijke gemeente” zijn bijgewerkt. Zullen de subsidies, die niet zijn gewijzigd, toereikend zijn gezien de algemene kostenstijging en het feit dat alle lokale besturen deelnemen?

Meer fundamenteel betreurt het parlementslid de bezuiniging van 74.000 euro op de werkingssubsidies voor particuliere dierenwelzijnsorganisaties (uitgavenbegroting Leefmilieu Brussel, BA 29.001.34.01.3300), gezien hun zorgwekkende situatie. Waarom moeten deze organisaties, die hard werken voor het algemeen belang om de tekortkomingen van de politiek op te vangen, het slachtoffer van deze bezuiniging worden? Dit is respectloos en onverantwoordelijk en kan het gewest op lange termijn duur te staan komen. Het is des te betreurenswaardiger omdat de federale regering tegelijkertijd de belasting op de vzw's hervormt door de patrimoniumbelasting te verhogen.

Het lid plaatst ook vraagtekens bij het gebruik van de werkingssubsidies aan particuliere bedrijven op het gebied van dierenwelzijn (BA 29.001.38.01.3132).

déplore également que la question n'a pas été reprise dans l'exposé général, signe du peu d'importance lui accordée.

L'intervenante demande en particulier si l'augmentation des rémunérations du personnel dans le cadre de la politique du bien-être animal (budget des dépenses de Bruxelles Environnement, AB 29.001.07.01.1111) correspond bien à l'indexation des salaires. Des changements sont-ils intervenus dans l'organigramme?

Elle s'interroge aussi sur la destination des frais de fonctionnement payés à des secteurs autres que les administrations publiques dans le cadre de conventions d'études et de services en matière de bien-être animal (budget des dépenses de Bruxelles Environnement, AB 29.001.08.01.1211) précédemment en partie alloués au bureau juridique employé à la rédaction du Code du bien-être animal et qui demeurent élevés. D'autres travaux seront-ils confiés à ce même bureau?

L'achat de fourniture de bureau (meubles, matériel de bureau et d'informatique) dans le cadre de la politique du bien-être animal (budget des dépenses de Bruxelles Environnement, AB 29.001.11.01.7422) est-il par ailleurs bien destiné au développement de l'outil «Anitool»?

Concernant les subventions de fonctionnement aux communes en matière de bien-être animal et les subventions d'investissement aux communes en matière de bien-être animal (budget des dépenses de Bruxelles Environnement, AB 29.001.27.01.4322 et AB 29.001.28.01.6321), la députée demande si les critères liés au label «commune amie des animaux» ont été actualisés et se demande si les subventions, inchangées, seront suffisantes au regard de l'augmentation générale des coûts et de l'inscription de l'ensemble des communes dans ce dispositif.

La députée regrette plus fondamentalement la baisse de 74.000 euros des subventions de fonctionnement aux associations privées en matière de bien-être animal (budget des dépenses de Bruxelles Environnement, AB 29.001.34.01.3300) au regard de leur situation pour le moins alarmante. Que justifie le fait que ces associations, qui exercent à bout de bras un travail d'utilité publique pour combler les failles du monde politique, soient la cible de cette coupe budgétaire? C'est irrespectueux et irresponsable et cela risque de coûter cher à la Région sur le long terme. C'est d'autant plus regrettable que dans le même temps l'autorité fédérale réformait la taxe applicable aux ASBL via l'augmentation de la taxe patrimoniale.

La députée s'interroge encore sur la destination des subventions de fonctionnement aux entreprises privées en matière de bien-être animal (AB 29.001.38.01.3132).

Tot slot stelt zij zich vragen bij de werkingssubsidies voor autonome onderwijsinstellingen gesubsidieerd op het vlak van dierenwelzijn en voor onderwijsinstellingen onder toezicht van en/of gesubsidieerd door de Vlaamse Gemeenschap op het vlak van dierenwelzijn (uitgavenbegroting Leefmilieu Brussel, BA 29.001.53.01.4430 en BA 29.001.53.02.4525). Hebben deze subsidies werkelijk tot doel het onderzoek naar alternatieve methoden voor dierproeven voort te zetten? Zijn de investeringsubsidies aan onderwijsinstellingen die onder toezicht staan van en/of gesubsidieerd worden door de Franse Gemeenschap op het gebied van dierenwelzijn (BA 29.001.54.01.6524) bedoeld, zoals aangekondigd in de pers, om een studie van de UCL te financieren? Zo ja, hoe zit het met het saldo? Al met al kunnen we alleen maar betreuren dat deze middelen met ongeveer 200.000 euro zijn verlaagd, wat op geen enkele manier lijkt overeen te komen met de uitgesproken wens om dierproeven te vervangen door alternatieve methoden.

Er wordt natuurlijk bespaard als gevolg van de budgettaire problemen, maar het parlementslid betreurt dat er zo sterk bespaard wordt op beleid dat van cruciaal belang is.

*
* *

De minister erkent de relatieve daling van de middelen voor dierenwelzijn in 2024, maar benadrukt de algemene stijging over de hele zittingsperiode.

Hij legt uit dat de verhoging van de lonen van het personeel in het kader van het dierenwelzijnsbeleid (uitgavenbegroting Leefmilieu Brussel, BA 29.001.07.01.1111) overeenkomt met de loonindexering. De afdeling telt momenteel 12 personeelsleden (1 afdelingshoofd, 4 dierenartsen-inspecteurs, 1 assistent dierenarts-inspecteur, 1 jurist en 5 dossierbeheerders) en werkt nauw samen met politie en lokale besturen.

De kredieten voor werkingkosten die aan andere sectoren dan overheidsdiensten worden betaald in het kader van overeenkomsten voor studies en diensten met betrekking tot dierenwelzijn (uitgavenbegroting Leefmilieu Brussel BA 29.001.08.01.1211) zijn verminderd met 226.000 euro sinds de minister van Begroting verzocht heeft om de invoering van een specifieke allocatie (aankoop van kantoorbenodigdheden – meubilair, kantoor- en informaticamateriaal - in het kader van het dierenwelzijnsbeleid, uitgavenbegroting Leefmilieu Brussel, BA 29.001.11.01.7422) voor het Anitoolproject om de controles te beheren.

Facultatieve subsidies worden verdeeld over tien verschillende allocaties naargelang de begunstigden. Subsidies voor vzw's, organisaties en asielen zijn verdeeld over vier allocaties voor een totaal budget van 213.000 euro in 2024.

Elle s'interroge enfin sur les subventions de fonctionnement aux établissements d'enseignement autonomes subsidiés en matière de bien-être animal et aux établissements d'enseignement sous contrôle de et/ou subventionnés par la Communauté flamande en matière de bien-être animal et (budget des dépenses de Bruxelles Environnement, AB 29.001.53.01.4430 et AB 29.001.53.02.4525). Ces dernières visent-elles bien à poursuivre les recherches sur les méthodes alternatives aux expérimentations animales? Les subventions d'investissement aux établissements d'enseignement sous contrôle de et/ou subventionnés par la Communauté française en matière de bien-être animal (AB 29.001.54.01.6524) sont-elles, comme annoncé dans la presse, destinées à couvrir une étude menée par l'UCL? Le cas échéant, *quid* du solde? Au final, on ne peut que déplorer une baisse de ces budgets de l'ordre de 200.000 euros, qui ne semble nullement répondre à la volonté affichée de remplacer les tests sur animaux par des méthodes alternatives.

En conclusion, au-delà des réductions dues aux difficultés budgétaires, la députée ne peut que regretter des coupes importantes dans des politiques pourtant cruciales.

*
* *

Le ministre reconnaît la diminution relative du budget dédié au bien-être animal en 2024 mais insiste sur l'augmentation globale sur l'ensemble de la législature.

L'intervenant explique que l'augmentation des rémunérations du personnel dans le cadre de la politique du bien-être animal (budget des dépenses de Bruxelles Environnement, AB 29.001.07.01.1111) correspond bien à l'indexation des salaires. Le département compte actuellement 12 personnes (1 chef de département, 4 inspecteurs vétérinaires, 1 inspecteur vétérinaire assistant, 1 juriste et 5 gestionnaires de dossiers) et travaille en bonne collaboration avec les services de police et les communes.

Les frais de fonctionnement payés à des secteurs autres que les administrations publiques dans le cadre de conventions d'études et de services en matière de bien-être animal (budget des dépenses de Bruxelles Environnement, AB 29.001.08.01.1211) ont quant à eux été diminués de 226.000 euros dès lors que le ministre du Budget a demandé la création d'une allocation spécifique (achat de fourniture de bureau (meubles, matériel de bureau et d'informatique) dans le cadre de la politique du bien-être animal (budget des dépenses de Bruxelles Environnement, AB 29.001.11.01.7422)) pour le projet «Anitool», destiné à la gestion des contrôles.

Les subsides facultatifs sont quant à eux répartis entre dix allocations différentes selon leurs bénéficiaires. Les subsides destinés aux ASBL, associations et refuges, sont répartis sur quatre allocations pour un budget total de

Het bedrag van 285.000 euro dat in de initiële begroting 2023 was ingeschreven was ook bedoeld voor de algemene campagne om katten te steriliseren (55.000 euro). De werkelijke verlaging van de middelen voor vzw's is dus zeer klein.

De werkings- en investeringssubsidies voor lokale besturen voor dierenwelzijn (BA 29.001.27.01.4322 en BA 29.001.28.01.6321) blijven ongewijzigd ten opzichte van vorig jaar. De thema's van de projectoproep "diervriendelijke gemeente", waaraan alle gemeenten nu deelnemen, zijn de volgende:

- toewijzing van taken aan een toezichhoudend gemeentelijk personeelslid;
- aanstelling van een referent voor dierenwelzijn binnen de politiezone;
- aanleggen van een hondenloopzone in de gemeente;
- diervriendelijk zwervkattenbeleid;
- toekenning van een premie voor de sterilisatie van huiskatten;
- bijstand voor verloren of achtergelaten dieren 24 uur op 24;
- voorlichting en bewustmaking van het publiek;
- informatie op de website van de gemeente;
- toegang voor huisdieren tot bepaalde plaatsen van de gemeente;
- vuurwerkverbod;
- organisatie van evenementen op het gebied van dierenwelzijn;
- toekenning van dierenartscheques;
- aanbod van hondentraining;
- diervriendelijk duivenbeleid.

Elk jaar komt er een thema bij.

De populairste thema's zijn:

- toekenning van een premie voor de sterilisatie van huiskatten (12 van de 19 gemeenten);
- verdeling van dierenartscheques (11 van de 19 gemeenten);
- organisatie van dierenwelzijns-evenementen (11 van de 19 gemeenten);
- aanbod van hondentraining (9 van de 19 gemeenten).

Met betrekking tot dierproeven legt de minister uit dat de middelen van 110.000 euro in 2019 waren gestegen tot 360.000 euro in 2023, om in 2024 terug te vallen op

213.000 euros en 2024. Le montant prévu à l'initial 2023 – 285.000 euros – était aussi destiné à couvrir la campagne générale sur la stérilisation des chats pour 55.000 euros. La diminution réelle des moyens dévolus aux ASBL est donc marginale.

Les subventions de fonctionnement et d'investissement aux communes en matière de bien-être animal (AB 29.001.27.01.4322 et AB 29.001.28.01.6321) demeurent identiques à l'année précédente. Les thèmes de l'appel à projets «commune amie des animaux», auquel désormais toutes participent, sont les suivants:

- attribution de missions à un agent communal chargé de la surveillance;
- désignation d'un référent «bien-être animal» au sein de la zone de police;
- aménagement d'un espace de liberté pour les chiens sur le territoire de la commune;
- politique de gestion respectueuse des chats errants;
- octroi d'une prime pour la stérilisation des chats domestiques;
- gestion 24 h/24 des animaux perdus ou abandonnés;
- information et sensibilisation des citoyens;
- information sur le site internet de la commune;
- accès des animaux domestiques en certains lieux de la commune;
- interdiction des feux d'artifice;
- organisation d'évènements en matière de bien-être animal;
- distribution de chèques vétérinaires;
- offre en matière d'éducation canine;
- politique respectueuse des pigeons.

Chaque année, un thème supplémentaire est ajouté.

Les thèmes recueillant le plus de succès sont:

- l'octroi d'une prime pour la stérilisation des chats domestiques (12 communes sur 19);
- la distribution de chèques vétérinaires (11 communes sur 19);
- l'organisation d'évènements en matière de bien-être animal (11 communes sur 19);
- l'offre en matière d'éducation canine (9 communes sur 19).

En matière d'expérimentation animale, le ministre explique que le budget de 110.000 euros en 2019 est passé à 360.000 euros en 2023 pour redescendre à 160.000 euros

160.000 euro. Vorig jaar financierde het gewest een specifiek project onder leiding van de VUB, bestaande uit onderzoek naar alternatieve methoden en de oprichting van een daaraan gekoppeld platform dat toegankelijk is voor de hele wetenschappelijke gemeenschap. Het onderzoek is afgesloten. Er zijn wel middelen ingeschreven in de begroting om nieuwe aanvragen te behandelen, zoals de aanvraag voor 55.000 euro die onlangs werd ingediend.

Er loopt ook een project met de naam «RE-Place», om expertise te verzamelen en toegankelijk te maken voor alle onderzoekers.

Het beleid om het aantal proefdieren te verminderen wordt ook geïmplementeerd via de machtigingen die worden verleend door een bijzondere commissie die controleert of een onderzoeksproject voldoet aan de regel van de drie V's.

De minister legt verder uit dat het ontwerp van Wetboek voor Dierenwelzijn in juli 2023 in eerste lezing door de regering is aangenomen, vervolgens ter advies aan de sector is voorgelegd en op 16 november 2023 in tweede lezing is aangenomen. Het is nu onderworpen aan het advies van de Raad van State. De minister hoopt dat het in het voorjaar van 2024 kan worden ingediend en besproken in het Parlement.

Onder de innovatieve maatregelen noemt hij de invoering van een vergunning om een dier te houden, de aandacht voor dierenwelzijn in scheidings- en echtscheidingsprocedures, een verbod op de verkoop van levende dieren op markten en een verbod op de verkoop van elektrische halsbanden en lijmvallen.

De spreker heeft geen precieze cijfers over de boetes die Leefmilieu Brussel oplegt. Het Wetboek voorziet echter in hogere boetes, naast taakstraffen in de sector van het dierenwelzijn.

In het kader van de steun voor asielen loopt momenteel een projectoproep. De financiering van asielen is vandaag niet structureel georganiseerd, maar deze optie wordt overwogen in het toekomstige Wetboek. Het klopt dat alle asielen een gebrek aan middelen aangeven, maar het is niet de taak van het gewest om al hun kosten te financieren. Anderzijds genieten ze vrijheid van organisatie en zijn ze aan geen enkele controle onderworpen.

De minister erkent ook het schrijnende probleem van zwervkatten, maar hoopt dat hun aantal de komende jaren onder controle kan worden gehouden, met name door meer systematische sterilisatie. Hij vertrouwt erop dat de lokale besturen de bewoners daarvan kunnen overtuigen.

en 2024. Il rappelle que la Région avait financé, l'an passé, un projet spécifique mené par la VUB, dédié à la recherche sur les méthodes alternatives et à la mise sur pied d'une plateforme y relative, accessible à l'ensemble de la communauté scientifique. La recherche est aujourd'hui clôturée. Des crédits sont toutefois inscrits au budget pour pouvoir faire face à d'éventuelles nouvelles demandes telles que celle qui vient d'être introduite pour un montant de 55.000 euros.

Un projet intitulé «RE-Place» est par ailleurs en cours, d'un cadastre visant à centraliser l'expertise et la maintenir accessible à tous les chercheurs.

La politique de diminution du nombre d'animaux de laboratoire s'opère par ailleurs aussi au travers des autorisations octroyées par une commission spéciale, qui vérifie pour chacun des projets de recherche l'application de la règle des «3R».

Le ministre précise ensuite que le projet de Code du bien-être animal est passé en première lecture au gouvernement en juillet 2023, a ensuite été soumis à la consultation du secteur avant d'être passé le 16 novembre 2023 en deuxième lecture. Il est maintenant soumis à l'avis du Conseil d'État. Le ministre espère qu'il pourra être déposé et discuté au Parlement au printemps 2024.

Parmi les mesures novatrices, l'orateur cite l'introduction d'un permis de détention, la prise en compte du bien-être animal dans les procédures de séparation et de divorce, l'interdiction de commercialiser des animaux vivants sur les marchés ou encore l'interdiction de commercialiser des colliers électriques ou des pièges à colle...

L'interlocuteur ne dispose pas des chiffres précis des amendes infligées par Bruxelles Environnement. Ledit Code prévoit toutefois un renforcement du volet répressif, en plus des travaux d'intérêt animalier.

Quant au soutien aux refuges, un appel à projets est actuellement en cours d'attribution. Le financement des refuges ne s'organise à l'heure actuelle pas de manière structurelle mais cette faculté est envisagée au sein du futur Code. Certes tous les refuges expriment un manque de moyens mais la Région n'a pas vocation à financer l'intégralité de leurs frais. Ils jouissent en revanche d'une liberté d'organisation et ne sont soumis, à ce titre, à aucun contrôle.

Le ministre reconnaît également la problématique croissante des chats errants mais espère que leur nombre pourra être contrôlé dans les années à venir, au travers notamment d'une stérilisation plus systématique. Il croit sur ce plan en la capacité des communes à atteindre les habitants.

Voor de ruimten waar honden welkom zijn, voorziet het toekomstige Wetboek in de invoering van een hondenplan met een geïntegreerde visie op verschillende aspecten zoals de hondenloopzones, het aangelijnd houden of de hondentraining. Daarbij zal rekening gehouden worden met het aantal honden in elk van de negentien gemeenten.

Wat ten slotte de toelating van honden in sociale ruimten betreft, zal de huurwetgeving worden aangepast en zal de weigering van dieren moeten worden gemotiveerd. In andere ruimten zoals horecazaken moet de kwestie individueel worden bekeken.

Mevrouw Ingrid Parmentier vraagt om meer details, regel per regel.

De spreekster wenst ook dat de ontbrekende algemene toelichting (bijlage 3) en de lijst van gesubsidieerde vzw's en privéondernemingen (bedrag + motivering van de subsidie, gesubsidieerde activiteiten) aan het verslag worden toegevoegd (bijlage 2).

De minister herinnert eraan dat de werkingkosten die aan andere sectoren dan overheidsdiensten worden betaald in het kader van overeenkomsten voor studies en diensten met betrekking tot dierenwelzijn (uitgavenbegroting Leefmilieu Brussel, BA 29.001.08.01.1211), met 226.000 euro zijn verminderd, omdat de minister van Begroting de aanmaak van een specifieke allocatie (aankoop van kantooruitrusting (meubelen, bureau- en informaticamateriaal) in het kader van het dierenwelzijnsbeleid (uitgavenbegroting Leefmilieu Brussel, BA 29.001.11.01.7422)) had gevraagd voor het "Anitool"-project voor het beheer van controles. Hij legt ook uit dat er minder evenementen zullen zijn, aangezien 2024 een verkiezingsjaar is.

Wat de werkingssubsidies aan particuliere dierenwelzijnsorganisaties (uitgavenbegroting Leefmilieu Brussel, BA 29.001.34.01.3300) en particuliere dierenwelzijns-ondernemingen (BA 29.001.38.01.3132) betreft, erkent de minister dat het moeilijk kan zijn de bestemming van een begrotingsallocatie te identificeren aan de hand van de titel alleen. Aangezien vzw's onderworpen zijn aan de belastingregeling voor ondernemingen, zijn de subsidies voor verenigingen en dierenasielen voortaan echter over vier allocaties verdeeld. Hun totale budget (213.000 euro) is weliswaar gedaald ten opzichte van de begroting 2023, maar die laatste moest ook de sterilisatiecampagne voor katten en de steun aan het Koninklijk Belgisch Verbond voor de Bescherming van de Vogels te dekken.

Hij verklaart de vermindering van de werkingssubsidies aan onderwijsinstellingen die onder toezicht staan van en/of gesubsidieerd worden door de Vlaamse Gemeenschap op

Quant aux espaces dédiés aux chiens, le futur Code prévoira la mise en place d'un plan chiens qui développera une vision intégrée recouvrant différents aspects tels que les espaces de liberté, la tenue en laisse ou l'éducation canine, déclinés notamment en fonction de la population des chiens dans chacune des dix-neuf communes.

Concernant enfin l'autorisation des chiens dans différents lieux sociaux, il est prévu d'adapter la législation relative au bail de sorte que le refus des animaux devra être motivé. Pour ce qui est des autres lieux (établissements horeca par exemple), la question devra s'analyser matière par matière.

Mme Ingrid Parmentier demande des explications plus précises, ligne par ligne.

L'intervenante souhaite également que l'exposé général manquant (annexe 3) ainsi que la liste des ASBL et entreprises privées subsidiées (montant + motivation du subside, activités subsidiées) soient ajoutés au rapport (annexe 2).

Le ministre rappelle que les frais de fonctionnement payés à des secteurs autres que les administrations publiques dans le cadre de conventions d'études et de services en matière de bien-être animal (budget des dépenses de Bruxelles Environnement, AB 29.001.08.01.1211) ont quant à eux été diminués de 226.000 euros dès lors que le ministre du Budget a demandé la création d'une allocation spécifique (achat de fourniture de bureau (meubles, matériel de bureau et d'informatique) dans le cadre de la politique du bien-être animal (budget des dépenses de Bruxelles Environnement, AB 29.001.11.01.7422)) pour le projet «Anitool», destiné à la gestion des contrôles. Il précise aussi que les événements seront moins nombreux dès lors que 2024 est une année électorale.

Le ministre reconnaît par ailleurs, pour ce qui concerne les subventions de fonctionnement aux associations privées en matière de bien-être animal (budget des dépenses de Bruxelles Environnement, AB 29.001.34.01.3300) et les subventions de fonctionnement aux entreprises privées en matière de bien-être animal (AB 29.001.38.01.3132), qu'il peut être difficile d'identifier la destination d'une allocation budgétaire à son seul intitulé. Les ASBL obéissant toutefois au Code des entreprises, les subsides destinés aux associations et refuges, sont désormais répartis sur quatre allocations. Leur budget total (213.000 euros) a certes diminué par rapport au budget 2023 mais celui-ci était également destiné à couvrir la campagne pour la stérilisation des chats et le soutien à la Ligue royal belge pour la protection des oiseaux.

Il explique enfin la baisse des subventions de fonctionnement aux établissements d'enseignement sous contrôle de et/ou subventionnés par la Communauté flamande

het gebied van dierenwelzijn (uitgavenbegroting Leefmilieu Brussel, AB 29.001.53.02.4525) door een overdracht van 60.000 euro naar de investeringsubsidies aan onderwijsinstellingen die onder toezicht staan van en/of gesubsidieerd worden door de Franse Gemeenschap op het gebied van dierenwelzijn (uitgavenbegroting Leefmilieu Brussel, BA 29.001.54.01.6524) (zie bijlage 2).

Mevrouw Victoria Austraet betreurt het waarschijnlijke (maar onzekere) vertrek van het Koninklijk Belgisch Verbond voor de Bescherming van de Vogels en wijst op de administratieve rompslomp voor vzw's. Ze stelt ook voor om de procedure voor het toekennen van steun te herzien, zodat alle vzw's een aanvraag kunnen indienen en steun kunnen krijgen.

Het parlementslid is ook verbaasd over het onderscheid dat in de begrotingstabellen wordt gemaakt tussen vzw's en bedrijven en vraagt om een overzicht van de uitsplitsing van de steun volgens bestemming: asiel, vereniging, bewustmakingscampagne (bijlage 2).

Tot slot vraagt ze of het door de VUB opgerichte platform operationeel is.

De minister beantwoordt de laatste vraag bevestigend en herhaalt dat de vermindering van het aantal proefdieren niet alleen door onderzoek wordt bereikt.

De minister erkent dat het moeilijk kan zijn de bestemming van een begrotingsallocatie te identificeren aan de hand van de titel alleen, maar herhaalt dat de subsidies voor vzw's, verenigingen en dierenasielen verdeeld zijn over vier allocaties voor een totaal budget van 213.000 euro in 2024. Ter herinnering, het bedrag dat in de initiële begroting 2023 was opgenomen (285.000 euro) diende ook voor de algemene sterilisatiecampagne voor katten (55.000 euro) en voor de steun aan het Koninklijk Belgisch Verbond voor de Bescherming van de Vogels (ongeveer 15.000 euro). De reële vermindering van de middelen die zijn uitgetrokken voor de vzw's is dus verwaarloosbaar.

De procedure voor het toekennen van subsidies is inderdaad wat omslachtig, maar het formulier is zoveel mogelijk vereenvoudigd en het is belangrijk dat het gewest de echtheid kan nagaan van de uitgaven die door de subsidies worden gedekt.

en matière de bien-être animal (budget des dépenses de Bruxelles Environnement, AB 29.001.53.02.4525) par un transfert de 60.000 euros vers les subventions d'investissement aux établissements d'enseignement sous contrôle de et/ou subventionnés par la Communauté française en matière de bien-être animal (budget des dépenses de Bruxelles Environnement, AB 29.001.54.01.6524) (voir annexe 2).

Mme Victoria Austraet, déplorant le départ probable (mais pas certain) de la Ligue royale belge pour la protection des oiseaux et rappelant la charge administrative des ASBL, insiste sur la nécessité de les soutenir toutes. Elle suggère également de revoir la procédure d'octroi des aides de sorte que toutes les ASBL puissent introduire une demande et ainsi en bénéficier.

La députée s'étonne en outre de la distinction opérée dans les tableaux budgétaires entre ASBL et entreprises et demande un aperçu de la ventilation des aides en fonction de leur destination: refuge, association, campagne de sensibilisation (annexe 2).

Enfin, l'intervenante demande si la plateforme mise en œuvre par la VUB est opérationnelle.

Le ministre répond par l'affirmative à la dernière question et répète que la réduction du nombre d'animaux de laboratoire ne s'opère pas au travers des seules recherches.

Reconnaissant qu'il peut être difficile d'identifier la destination d'une allocation budgétaire à son seul intitulé, le ministre répète que les subsides destinés aux ASBL, associations et refuges, sont répartis sur quatre allocations pour un budget total de 213.000 euros en 2024. Pour rappel, le montant prévu à l'initial 2023 – 285.000 euros – était aussi destiné à couvrir la campagne générale sur la stérilisation des chats pour 55.000 euros, et le soutien à la Ligue royale belge pour la protection des oiseaux pour environ 15.000 euros. La diminution réelle des moyens dévolus aux ASBL est donc marginale.

Certes la procédure d'octroi des subsides souffre d'une certaine lourdeur mais le formulaire a été simplifié au maximum et il importe que la Région puisse vérifier la réalité des dépenses couvertes par les subsides.

II. Bespreking van het programma en de activiteit

Programma 3

Activiteit 15

Deze activiteit lokt geen opmerkingen uit.

III. Stemming

De commissie brengt met 8 tegen 6 een gunstig advies inzake opdracht 23 (partim) uit aan de commissie voor de Financiën.

OPDRACHTEN 12 (PARTIM), 15 EN 23

I. Uiteenzetting van minister Alain MARON

De minister heeft voor de commissieleden de volgende uiteenzetting gehouden:

Het verheugt me dat ik vandaag deze gewestelijke begroting op het gebied van leefmilieu aan u kan voorstellen, omdat we er met deze begroting in geslaagd zijn om de milieuprioriteiten, met name onze ambitieuze klimaatdoelstellingen, binnen ons Gewest te behouden. Het was een uitdaging in de begrotingscontext die jullie kennen, en die uitdaging is aangegaan. De begrotingsallocaties voor het gewestelijk klimaatbeleid zijn gehandhaafd en zelfs verhoogd, zowel voor de Renolution-premies, de Ecoreno-leningen, de begeleiding van homegrade.brussels als voor vele andere aspecten die ik later in mijn toespraak zal toelichten. Die handhaving is cruciaal gebleken voor het behoud van de positieve dynamiek waar alle Brusselse burgers en de openbare en private actoren van het Gewest zich toe verbonden hebben.

De doelstellingen zijn ambitieus maar realistisch, en het tastbare bewijs van hun verwezenlijking is duidelijk: volgens de meest recente beschikbare gegevens is het Brussels Gewest erin geslaagd om zijn broeikasgasemissies tussen 2005 en 2022 met 30% te verminderen. Die prestatie toont aan dat we geloofwaardig zijn op weg naar een vermindering met 47% tegen 2030, hoewel het absoluut noodzakelijk is dat we onze inspanningen volhouden, want alles wat nu niet gebeurt, zal later sneller en sterker moeten gebeuren. Met name de gebouwensector waarop onze Renolution-strategie is gericht, liet in dezelfde periode een vermindering van 41% zien.

II. Discussion du programme et de l'activité

Programme 3

Activité 15

Cette activité ne suscite aucun commentaire.

III. Vote

Par 8 voix contre 6, la commission émet un avis favorable sur la mission 23 (partim).

MISSIONS 12 (PARTIM), 15 ET 23 (PARTIM)

I. Exposé introductif du ministre Alain Maron

Le ministre a tenu devant les commissaires le discours suivant:

«Je suis content de venir vous présenter aujourd'hui ce budget régional environnement car c'est un budget qui a réussi à préserver les priorités environnementales, notamment nos objectifs ambitieux en matière de climat, au sein de notre Région. C'était un défi dans le contexte budgétaire que vous connaissez, et ce défi a été relevé. Les allocations budgétaires dédiées aux politiques climatiques régionales ont été maintenues, voire augmentées, que ce soit pour les primes Renolution, les prêts Écoréno, l'accompagnement d'Homegrade, et bien d'autres aspects que je détaillerai ultérieurement dans mon discours. Cette préservation s'est avérée cruciale pour maintenir l'élan positif auquel tous les citoyens bruxellois ainsi que les acteurs publics et privés de la Région se sont engagés.

Les objectifs établis sont ambitieux tout en demeurant réalistes, et les preuves tangibles de leur réalisation sont manifestes: selon les données les plus récentes disponibles, la Région bruxelloise a réussi à diminuer ses émissions de gaz à effet de serre de 30 % entre 2005 et 2022. Cette performance démontre notre crédibilité dans la voie menant à la réduction de 47 % d'ici 2030, bien que maintenir nos efforts soit impératif car tout ce qui n'est pas fait maintenant devra être fait plus vite et plus fort plus tard. Notamment, le secteur du bâtiment ciblé par notre stratégie Renolution a enregistré une réduction de 41 % sur la même période.

Laten we de feiten eens bekijken: Brussel ligt ver voor op de andere twee Gewesten, met resultaten van ongeveer 17% en 19%, wat bijna de helft is van die van ons Brussels Gewest, ondanks onze stedelijke context en beperkte grenzen. Onze acties, ons beleid en onze resultaten spreken voor zich. De echte vooruitgang bevindt zich hier, in ons Gewest, vanaf vandaag.

Daarom voeren we een ambitieus klimaatbeleid, met duidelijke mijlpalen, zoals het einde van de energiezeven binnen 10 jaar. Het doel van die langetermijnplanning is om alle actoren, openbaar en privaat, in staat te stellen de komende fases te visualiseren, zich erop voor te bereiden en proactief te handelen om een grote schok te voorkomen. De economische actoren en verenigingen hebben kennisgenomen van dat beleid en verwelkomen die anticipatie, maar benadrukken ook de belangrijke uitdagingen die dat beleid met zich meebrengt. Ik wil ook de burgers en de Brusselse openbare en private actoren bedanken voor hun inzet voor het milieu en het klimaat. Dankzij hun acties zijn we erin geslaagd om een uitstekend resultaat te behalen op het vlak van klimaat en luchtkwaliteit.

Ook op het gebied van luchtkwaliteit is aanzienlijke vooruitgang geboekt: we hebben zeer snel ambitieuze maatregelen genomen om dat fenomeen in alle sectoren te bestrijden. Of we het nu hebben over de LEZ, de Renolution-alliantie of de vele opleidings- en bewustmakingsacties die we op gewestelijk niveau opzetten, we gebruiken alle hefboomen die we tot onze beschikking hebben om luchtvervuiling tegen te gaan. En dat werkt: de afgelopen jaren hebben we een snelle daling gezien van de luchtverontreinigende stoffen die in onze stad worden ingeademd. De concentraties van NO_x , PM en zwarte koolstof zijn de afgelopen jaren sterk gedaald. Dat is goed nieuws en laat zien dat we op de goede weg zijn, maar we zijn er nog lang niet. Daarom heb ik ook het Brussels Clean Air Partnership gelanceerd, dat een hele reeks nieuwe projecten opzet om de luchtvervuiling in Brussel te meten en onder de aandacht te brengen: 3.000 Brusselse huishoudens en organisaties hebben de luchtvervuiling kunnen meten dankzij CurieuzenAir, de werkelijke emissies van meer dan 100.000 voertuigen zijn gemeten in het kader van ons remote sensing-project, en honderden scholen met duizenden schoolkinderen hebben opleidingen gekregen over binnen- en buitenluchtvervuiling. Dankzij de inclusieve aanpak die we hebben gekozen, zijn heel wat actoren betrokken bij de strijd tegen luchtvervuiling in Brussel: wijkverenigingen, ngo's, internationale onderzoekscentra, universiteiten, administraties en burgers.

We hebben ook aanzienlijke vooruitgang geboekt op het gebied van hernieuwbare energie. We hebben onze productie van zonne-energie verdubbeld en in 2022 moesten we bijna geen statistieken van buiten het Gewest aankopen. In 2022 moesten we maar een tekort van

Regardons les faits: Bruxelles est largement en avance sur les deux autres Régions dont les résultats tournent autour de 17 % et 19 %, c'est presque moitié moins que notre Région bruxelloise malgré notre contexte urbain et nos frontières limitées. Nos actions, nos politiques et nos résultats parlent pour nous. La véritable avancée se trouve ici, dans notre Région, dès aujourd'hui.

C'est pourquoi nous mettons en œuvre des politiques climatiques ambitieuses, avec des jalons clairs, par exemple avec la sortie des passoires énergétiques dans dix ans. Cette planification à long terme vise à permettre à tous les acteurs, publics et privés, de visualiser les étapes à venir, de s'y préparer et d'agir de manière proactive pour éviter un choc majeur. Les acteurs économiques et les relais associatifs ont entendu cette politique et saluent cette anticipation tout en soulignant les enjeux majeurs que ces politiques soulèvent. Je tiens d'ailleurs à remercier les citoyens et les acteurs publics et privés bruxellois pour leur engagement en faveur de l'environnement et du climat. Grâce à leurs actions, nous avons réussi à atteindre un bilan climatique et de qualité de l'air excellent.

En termes de qualité de l'air aussi, les progrès sont significatifs: nous avons très rapidement mis en place des actions ambitieuses pour lutter contre ce phénomène, et ce dans tous les secteurs. Qu'il s'agisse de la LEZ, de l'alliance Renolution ou des nombreuses actions de formation ou de sensibilisation que nous mettons en place au niveau régional, tous les leviers sont utilisés pour lutter contre la pollution de l'air. Et cela fonctionne: on observe ces dernières années une chute rapide des polluants atmosphériques respirés dans notre ville. Les concentrations de NO_x , de PM et de *black carbon* mesurées sont en forte diminution ces dernières années. C'est une bonne nouvelle, et cela démontre que nous sommes sur la bonne voie, mais nous sommes encore loin du compte. C'est la raison pour laquelle j'ai également lancé le *Brussels Clean Air Partnership*, qui met en place énormément de nouveaux projets liés à la mesure et à la sensibilisation à la pollution de l'air à Bruxelles: 3.000 ménages et organisations bruxellois ont ainsi pu mesurer la pollution de l'air grâce à *Curieuzenair*, les émissions réelles de plus de 100.000 véhicules ont pu être mesurées dans le cadre de notre projet de *remote-sensing* et des centaines d'écoles représentant des milliers d'écopiliers ont pu recevoir des formations à la pollution intérieure et extérieure. Grâce à l'approche inclusive que nous avons choisi d'adopter, ce sont donc une multitude d'acteurs qui s'impliquent dans la lutte contre la pollution de l'air à Bruxelles: associations de quartier, ONG, centres de recherche internationaux, universités, administrations et citoyens.

Nous avons également fait des progrès significatifs dans le domaine des énergies renouvelables. Nous avons doublé notre production solaire et pour l'année 2022 nous n'avons presque plus dû acheter de statistiques extérieures à la Région. Pour 2022, c'est à peine 15 Gwh qu'il a fallu

15 GWh wegwerken! We zijn dus goed op weg om doelstellingen te halen die kortgeleden nog bijna onhaalbaar werden geacht!

Ik ben ervan overtuigd dat die resultaten het resultaat zijn van hard werk en een nauwe samenwerking tussen alle betrokken actoren. De Brusselaars kunnen trots zijn op wat ze hebben bereikt en ik wil dat het Gewest hard blijft werken om onze planeet te beschermen voor de toekomstige generaties door al het beleid dat is ingevoerd te steunen en te bestendigen.

Ze zijn ook het resultaat van het allereerste budgettaire klimaattraject dat bij het begin van de legislatuur werd vastgelegd. Regeren is vooruitzien. En op het gebied van klimaat en milieu heeft het ambitieuze klimaattraject zijn vruchten afgeworpen!

Eerste strategische as: we stellen de klimaatbezorgdheden en -doelstellingen centraal in alle gewestelijke beleidslijnen.

Na een openbaar onderzoek hebben we dit jaar ons Lucht-, Klimaat- en Energieplan (LKEP) aangenomen. In dat ambitieuze collectieve plan, dat ik heb gecoördineerd, wordt de doelstelling van koolstofneutraliteit tegen 2050 herbevestigd en wordt de ambitie van minder broeikasgasemissies in 2030 aangescherpt (-47% ten opzichte van 2005), in overeenstemming met de Europese Green Deal. Met het plan plaatst het Gewest het klimaat in het middelpunt van zijn project, met een duidelijke ambitie: Brussel bevrijden van zijn afhankelijkheid van fossiele brandstoffen.

Vorige week hebben we een belangrijke stap gezet in de richting van een akkoord over de *burden sharing* en voor het Belgische klimaatbeleid. In het Overlegcomité werd een akkoord bereikt om het Nationaal Energie- en Klimaatplan (NEKP) naar Europa te sturen. Dat akkoord bevat enkele belangrijke richtsnoeren:

Ten eerste, een expliciete erkenning door alle entiteiten (federale overheid, Wallonië, Brussel EN Vlaanderen) van de Europese doelstelling om tegen 2030 de uitstoot van broeikasgassen in de niet-ETS-sector met 47% te verminderen voor België. Die erkenning van de doelstelling is belangrijk omdat dat betekent dat die doelstelling voor België wordt erkend door alle Belgische entiteiten. Met dat in ons achterhoofd hebben we beslist om het ontwerp van het NEKP naar de Europese Commissie te sturen.

Ten tweede hebben we een akkoord bereikt over een mechanisme van financiële medeverantwoordelijkheid gericht op de entiteit of entiteiten die, door hun gebrek aan ambitie of effectieve actie, verantwoordelijk zouden zijn voor een mogelijk falen van het behalen van de doelstelling

combler! Nous sommes donc en bonne voie pour atteindre des objectifs qu'on pensait encore presque inatteignables il y a peu!

Je suis convaincu que ces résultats sont le fruit d'un travail acharné et d'une collaboration étroite entre tous les acteurs concernés. Les Bruxellois peuvent être fiers de ce qu'ils ont accompli et mon objectif est que la Région continue à travailler dur pour protéger notre planète pour les générations futures en soutenant et en pérennisant toutes les politiques mises en place.

C'est aussi le fruit d'une toute première trajectoire climatique budgétaire fixée dès le début de la législature. Gouverner c'est prévoir. Et en termes de climat et d'environnement, la trajectoire climatique ambitieuse a porté ses fruits!

Le 1^{er} axe stratégique: nous inscrivons les préoccupations et les objectifs climatiques au cœur de l'ensemble des politiques régionales.

Après la réalisation d'une enquête publique, nous avons cette année adopté notre Plan air-climat-énergie (PACE). Ce plan collectif ambitieux que j'ai coordonné, réaffirme l'objectif de neutralité carbone à l'horizon 2050 et rehausse l'ambition de réduction des émissions de gaz à effet de serre en 2030 (-47% par rapport à 2005), en cohérence avec le Pacte vert européen. Avec ce plan, la Région place le climat au cœur de son projet, avec une ambition claire: libérer Bruxelles de sa dépendance aux énergies fossiles.

La semaine passée, nous avons fait un pas important vers un accord sur le *burden sharing* et pour la politique climatique belge. Un accord a été trouvé en Codéco pour envoyer le Plan national énergie-climat (PNEC) à l'Europe. Cet accord définit les balises importantes.

Premièrement, une reconnaissance explicite de l'ensemble des entités (le niveau fédéral, la Wallonie, Bruxelles ET la Flandre) à l'objectif européen de -47% de gaz à effet de serre dans le secteur non ETS d'ici 2030 pour la Belgique. Cette reconnaissance de l'objectif est importante dans la mesure où cela signifie une reconnaissance de cet objectif pour la Belgique de la part de toutes les entités belges. Nous avons décidé d'envoyer à la Commission européenne l'ébauche du PNEC en ce sens.

Deuxièmement, nous avons trouvé un accord sur un mécanisme de coresponsabilité financière visant la ou les entité(s) qui, par leur manque d'ambition ou d'actions effectives, seraient responsables d'une éventuelle non-atteinte de l'objectif de -47% d'ici 2030, entraînant *de facto*

van - 47% tegen 2030, wat de facto zou leiden tot een falen van België als geheel. Dat punt was vooral belangrijk voor ons omdat de Brusselaars niet mogen opdraaien voor het gebrek aan ambitie van anderen.

Ten slotte werd in het belang van een rechtvaardige transitie overeengekomen dat de inkomsten uit het toekomstige ETS 2-mechanisme (gebouwen/transport), dat vanaf 2027 van kracht is, zullen worden gebruikt door een of meer entiteiten, met bijzondere aandacht voor de financieel meest kwetsbare bevolkingsgroepen.

Om terug te komen op ons Gewest: we hebben het eerste verslag van het Comité van klimaatdeskundigen ontvangen in 2023. Dankzij de klimaatordonnantie die in 2021 werd aangenomen, kon het Comité van klimaatdeskundigen, een comité van onafhankelijke wetenschappelijke deskundigen, in 2022 worden opgericht en met zijn werkzaamheden beginnen. Dat eerste verslag, dat is besproken in het Parlement, biedt een analysekader dat in de loop van de tijd ongetwijfeld zal moeten evolueren en rijpen, maar erkent niettemin de bijdrage van de Brusselse klimaatwet, die de beginselen van sociale rechtvaardigheid en rechtvaardige transitie, en het beginsel van de bijdrage van de burgers, als kernbeginselen van klimaatactie verankert. We verzekeren de opvolging ervan via de Klimaatstuurgroep die op basis van de klimaatordonnantie is opgericht.

De klimaatgovernance kan niet alleen worden bereikt. Alle beleidsniveaus moeten hun krachten bundelen om de klimaatuitdaging aan te gaan. Sinds 2020 zetten we het programma voor de methodologische ondersteuning en de financiering van klimaatactieprogramma's voort: we hebben drie projectoproepen gelanceerd en 18 gemeenten zijn begonnen met klimaatplanning met technische en financiële steun van het Gewest. Ter herinnering: we hebben 4.430.000 euro uitgetrokken in 2021, 4.770.000 euro in 2022 en 3.879.432 euro in 2023, en we gaan op dezelfde voet verder voor 2024. Dit jaar was een groot succes, met een totaal van 67 ingediende projecten en 43 geselecteerde projecten die door het Gewest zullen worden begeleid en ondersteund.

Naast het begeleiden van de gemeenten, gaan we door met het activeren van de gewestelijke openbare hefboomen: in 2023 gingen we van tien naar twintig instellingen van openbaar nut die gepersonaliseerde begeleiding krijgen. We zetten dat werk voort voor het jaar 2024 en kunnen de effecten ervan zien in de beleidsbrieven en doelstellingen van de mandatarissen.

Bij de klimaatgovernance moeten uiteraard de Brusselse stuwende krachten worden betrokken, en niet alleen de overheden. In dat kader hebben we de permanente Burgerraad voor het klimaat gelanceerd. Die kwam in juni 2023 bijeen voor zijn eerste cyclus en mobiliseerde een honderdtal burgers die hun mening gaven over drie grote

une non-atteinte par la Belgique dans son ensemble. Ce point était particulièrement important pour nous car les Bruxellois ne doivent pas payer pour le manque d'ambition des autres.

Enfin, dans une logique de transition juste, il a été convenu que les recettes du futur mécanisme ETS 2 (bâtiment/transport), en vigueur à partir de 2027, seront utilisées par une ou plusieurs entités avec une attention toute particulière aux publics financièrement les plus fragiles.

Pour en revenir à notre Région, nous avons reçu le premier rapport du comité d'experts climat en 2023. Grâce à l'ordonnance climat adoptée en 2021, le comité d'experts climat, comité d'experts scientifiques indépendants, a été installé en 2022 et a pu démarrer ses travaux. Ce premier rapport, qui a été débattu au Parlement, donne des grilles d'analyse qui devront sans doute encore évoluer et mûrir dans le temps, mais reconnaît néanmoins l'apport de la loi climat bruxelloise qui ancre les principes de justice sociale et de transition juste, ainsi que celui de contribution citoyenne, comme principes-clés de l'action climatique. Nous en assurons le suivi via le comité de pilotage climat instauré sur la base de l'ordonnance du climat.

La gouvernance climatique ne se fait pas seul. Il faut que tous les niveaux de pouvoir unissent leurs efforts face à l'enjeu climatique. Depuis 2020, nous poursuivons le programme de soutien méthodologique et de financement des programmes d'action climat: nous avons abouti à trois appels à projets, 18 communes sont engagées dans une planification climatique soutenue techniquement et financièrement par la Région. Pour rappel nous avons consacré 4.430.000 euros en 2021, 4.770.000 euros en 2022, et pour l'année 2023 un montant de 3.879.432 euros et nous continuons sur cette lignée pour 2024. Cette année fut un réel succès, avec un total de 67 projets déposés et 43 projets sélectionnés seront accompagnés et soutenus par la Région.

En plus de l'accompagnement des communes, nous continuons d'activer les leviers publics régionaux: en 2023, nous sommes passés de 10 à 20 OIP qui ont été accompagnés de manière personnalisée. Nous poursuivons ce travail pour l'année 2024 et pouvons voir ses effets dans les lettres d'orientation et les objectifs des mandataires.

La gouvernance climatique doit évidemment impliquer les forces vives bruxelloises, bien au-delà des pouvoirs publics. C'est dans ce cadre que nous avons lancé l'assemblée citoyenne permanente pour le climat. Elle s'est réunie en juin 2023 pour son premier cycle et a mobilisé une centaine de citoyennes et citoyens qui ont remis leur avis

prioriteiten: “Anders wonen”, “Renoveren in een geest van sociale rechtvaardigheid” en “Vergroenen om beter in de stad te leven”. Het eindrapport over de feedback van de Brusselse Regering wordt in mei 2024 gepubliceerd. De tweede cyclus is momenteel aan de gang en heeft als thema duurzame voeding.

Tweede strategische as: we pakken de belangrijkste directe bronnen van vervuilende uitstoot aan om een gezonde leefomgeving voor alle Brusselaars te waarborgen, door vervuilende praktijken te ontmoedigen en alternatieven voor iedereen toegankelijk te maken.

We zijn ons er allemaal van bewust dat onze gebouwen de belangrijkste bron zijn van broeikasgasemissies in ons Gewest. Daarom zijn we vastbesloten om de uitvoering van de Renolution-strategie in 2024 voort te zetten, en het zal essentieel zijn dat die strategie door de volgende regering wordt bestendigd. Niet uit narcisme, maar omdat burgers vragen om nog meer vereenvoudiging op het gebied van vergunningen en premies, en ook omdat de sector er onophoudelijk om vraagt. De Renolution-alliantie is tot nu toe de enige alliantie die de privé-sector direct de touwtjes in handen geeft als het gaat om het implementeren van overheidsbeleid! De volgende Renolution-dag in december heeft al bijna 400 inschrijvingen. Elke maand en elk jaar groeit het aantal actoren dat actief is in de Renolution-alliantie. Met andere woorden: deze alliantie heeft een duidelijk doel en de sectoren hebben de methode en het doel dat wordt nagestreefd begrepen en omarmd!

De Renolution-strategie blijft ons langetermijnantwoord op schommelingen van de energieprijzen. De renovatie van gebouwen is namelijk de meest effectieve manier om ons energieverbruik aanzienlijk en blijvend te verminderen. Het is cruciaal om te onthouden dat de bouwsector de grootste energieverbruiker in ons Gewest is.

We zijn ons terdege bewust van de uitdagingen waar eigenaars en opdrachtgevers voor staan als het gaat om het versnellen van het tempo van de renovaties en het verbeteren van de kwaliteit ervan. Dat is een uitdaging die in heel Europa wordt gedeeld, en ik heb er een budgettaire prioriteit van gemaakt in ons klimaattraject.

In 2024 zal de Renolution-alliantie uiteraard steeds sterker worden, met projecten in overvloed in alle verschillende werven. De alliantie brengt sinds 2021 elk jaar meer actoren samen, die allemaal de echte wil hebben om vooruitgang te boeken en de renovatie van de gebouwen te vergemakkelijken.

Op het vlak van innovatie, die essentieel is om renovatieoplossingen die aangepast zijn aan de Brusselse context te stimuleren, was “RENOLAB” een groot succes en zal het uiteraard herhaald worden in 2024.

composé de trois grandes priorités: «habiter autrement», «renover dans un esprit de justice sociale et «végétaliser», et plus de 60 propositions. Le rapport final du retour du gouvernement bruxellois sera communiqué en mai 2024. Le deuxième cycle est en cours et traite de la thématique de l'alimentation durable.

Le 2^e axe stratégique: nous agissons sur les principales sources directes d'émissions polluantes pour assurer un environnement sain à tous les Bruxellois, en décourageant les pratiques polluantes et en rendant les alternatives accessibles à toutes et tous.

Nous sommes tous conscients que nos bâtiments représentent la principale source d'émissions de gaz à effet de serre dans notre Région. C'est pourquoi nous nous engageons fermement à poursuivre la mise en œuvre de la stratégie Renolution en 2024 et il sera essentiel que cette stratégie soit pérennisée par le prochain gouvernement. Pas par narcissisme mais car les citoyens demandent encore plus de simplification au niveau des permis, des primes, et aussi car le secteur le demande sans relâche. L'alliance Renolution reste la seule alliance à ce jour à mettre le secteur privé directement aux manettes de la mise en œuvre de politique publique! La prochaine journée Renolution de décembre compte déjà presque 400 inscrits. Chaque mois, chaque année qui passent voient le nombre d'acteurs actifs dans l'alliance Renolution augmenter. C'est dire que cette alliance a un sens certain et que les secteurs ont compris et adhèrent à la méthode et à l'objectif poursuivi!

La stratégie Renolution demeure notre réponse à long terme face aux fluctuations des prix de l'énergie. En effet, la rénovation des bâtiments est l'action la plus efficace pour réduire de manière significative et durable notre consommation énergétique. Il est crucial de rappeler que le secteur du bâtiment est le plus gros consommateur d'énergie dans notre Région.

Nous sommes conscients des défis auxquels les propriétaires et maîtres d'ouvrage sont confrontés pour accélérer le rythme des rénovations et améliorer leur qualité. C'est un défi partagé à l'échelle européenne, et j'ai fait de cela une priorité budgétaire dans notre trajectoire climatique.

En 2024, l'alliance Renolution continuera évidemment à turbiner avec des projets à foison dans tous les différents et nombreux ateliers. L'alliance réunit de plus en plus d'acteurs d'année en année depuis 2021 avec une réelle volonté d'avancer et de faciliter la rénovation du bâti.

En ce qui concerne l'innovation indispensable pour booster les solutions de rénovation adaptées au contexte bruxellois, le Renolab remporte un franc succès et sera évidemment reconduit en 2024.

De cruciale kwestie van financiering blijft centraal staan in de renovatiestrategie die we nastreven. De hervorming van de Renolution-premies is een doorslaand succes en om aan die groeiende belangstelling tegemoet te komen, zullen we het budget met nog eens 4,5 miljoen euro verhogen ten opzichte van 2023. Ik heb ervoor gezorgd dat de financiering van Leefmilieu Brussel voldoende is voor het hele jaar, net als in 2023. Het kabinet-Vervoort heeft ook budgetverhogingen voorzien. We moeten echter nog verder werken aan de vereenvoudiging van het systeem en daarover zijn besprekingen gaande met mijn collega Rudi Vervoort.

We blijven er ook naar streven dat de lage-inkomensgroepen voor ten minste 50% van de kosten van hun energiewerken worden ondersteund. Die maatregel, die sinds 2021 van kracht is, is een prioriteit die ik wil versterken, met name voor bepaalde premies zoals dakisolatie op termijn.

Wat betreft de Ecoreno-lening voor particulieren, die in 2022 is gelanceerd en sinds 2023 volledig operationeel is, hebben we veel belangstelling gezien voor dit initiatief van energierenovatie. Tussen januari en september 2023 hebben we 450 Ecoreno-consumenten kredieten verstrekt, met een gemiddelde lening van 16.200 euro. Dat aantal zal naar verwachting stijgen tot bijna 600 leningen in 2023, een verdubbeling ten opzichte van 2022. Op dezelfde manier consolideert het Woningfonds zijn Ecoreno-leningen voor mede-eigendommen, een initiatief dat binnenkort van start gaat.

Op het gebied van financiering ontstaan er innoverende projecten die door RENOLAB worden gesteund, zoals het project van het CLTB voor de splitsing van investeringen in verband met de energierenovatie of het project van de ULB voor de financiering van de isolatie van bepaalde gebouwen via participatieve financiering.

De financiering voor het RenoClick-programma is versterkt dankzij het budget van het herstelplan, waardoor bijna 14 miljoen euro is geïnvesteerd in de renovatie van openbare gebouwen. Dat initiatief zal worden opgevolgd door het EFRO-programma, terwijl de begeleiding door Sibelga zal worden voortgezet.

De gezamenlijke programma's van de regering voor de gemeenten zijn ook een groot succes, met meer dan 10,5 miljoen euro toegekend door mijn collega Bernard Clerfayt voor de energierenovatie van gemeentelijke gebouwen. Dat gecoördineerde beleid dankzij de Renolution-alliantie is essentieel als we onze klimaatdoelstellingen op het gebied van renovatie willen halen.

Het professionele publiek van de ondernemingen wordt niet vergeten, want de ondernemingen kunnen nu al een beroep doen op de Renolution-premies voor het

La question cruciale du financement demeure au cœur de la stratégie de rénovation que nous poursuivons. La réforme des primes Révolution a connu un succès manifeste, et afin de répondre à cet engouement croissant, nous augmenterons le budget d'encore 4.500.000 euros par rapport à 2023. J'ai pris soin de garantir que le financement de Bruxelles Environnement soit suffisant pour couvrir toute l'année, comme en 2023. Le cabinet du ministre-président a également prévu des augmentations sur son budget. Il reste néanmoins nécessaire de continuer à travailler à la simplification du système et les discussions sont en cours avec mon collègue Rudi Vervoort à ce sujet.

Nous nous efforçons également de maintenir un soutien minimal de 50 % du coût des travaux énergétiques pour les publics à faibles revenus. Cette mesure, en place depuis 2021, est une priorité que je souhaite renforcer, notamment pour certaines primes telles que l'isolation de la toiture à terme.

En ce qui concerne le prêt Écoréno pour les particuliers, lancé en 2022 et pleinement opérationnel en 2023, nous avons observé un vif intérêt pour cette initiative de rénovation énergétique. Nous avons octroyé 450 crédits Écoréno à la consommation entre janvier et septembre 2023, avec une moyenne empruntée de 16.200 euros. Ce nombre devrait atteindre près de 600 prêts en 2023, soit le double par rapport à 2022. De même, le Fonds du logement consolide ses prêts Écoréno destinés aux copropriétés, une initiative qui débutera prochainement.

Dans le domaine du financement, des projets innovants soutenus par le RénoLab émergent, tels que celui du CLTB visant le démembrement des investissements liés à la rénovation énergétique ou le projet de l'ULB visant à financer l'isolation de certains bâtiments par financement participatif.

Le financement du programme Renoclick a été renforcé grâce au budget du plan de relance, injectant ainsi près de 14.000.000 euros dans la rénovation des bâtiments publics. Cette initiative sera suivie par le programme Feder, tandis que l'accompagnement par Sibelga se poursuivra.

Les programmes conjoints du gouvernement pour les communes ont également connu un franc succès, avec plus de 10.500.000 euros octroyés pour la rénovation énergétique des bâtiments communaux octroyé par mon collègue Bernard Clerfayt. Cette politique coordonnée grâce à l'alliance Révolution est essentielle pour atteindre nos objectifs climatiques en matière de rénovation.

Les publics professionnels des entreprises ne restent pas à l'écart puisqu'ils bénéficient déjà des primes Révolution concernant la partie énergétique de leurs bâtiments mais,

energiegedeelte van hun gebouw, maar daarenboven zet mijn collega Barbara Trachte de Energy&Reno-lening bij finance&invest.brussels voort. Die lening is het equivalent van de Ecoreno-lening voor particulieren. Daarnaast zijn er specifieke premies voor economische expansie voor bedrijfsmateriaal en -processen gepland (premie voor automatisch sluitende deuren, premie voor ventilatie, warmtepompen, hernieuwbare energiebronnen, enzovoort).

Alle doelgroepen, of het nu gaat om burgers, ondernemingen of overheidssectoren, profiteren van een niveau van financieringssteun dat in het Brussels Gewest nooit eerder is bereikt. De begeleiding van opdrachtgevers vormt de vierde as van de renovatiestrategie.

Dat was uitzonderlijk aan het begin van de crisis, maar is nu een vast onderdeel geworden: de Brusselaars zijn begonnen met de energierenovatie van hun eigendom en dat is een goed voorteken voor de toekomstige renovatieverplichtingen. Het aan het begin van de legislatuur gestelde doel om Homegrade in staat te stellen de uitdagingen van renovatie en de verwachtingen van de burgers aan te gaan, is bereikt! De onestopshop is niet langer een droom, maar is stilaan werkelijkheid geworden voor de Brusselse burgers.

De gratis begeleiding via Homegrade blijkt een indrukwekkend succes, met bijna 20.000 contacten per jaar, een stijging van 60% ten opzichte van 2021. Die dienst, in combinatie met het Netwerk Wonen, versterkt onze actie bij de burgers. Wat de begeleidingsdienst voor professionals betreft, de Facilitator Duurzame Gebouwen, wordt de geleidelijke hervorming naar een uniek loket voortgezet, in het bijzonder met de oprichting van de facilitatordienst “Mede-eigendommen” in 2021 en de integratie van alle beschikbare diensten.

Als bekroning van die ontwikkelingen zal in 2023 het wetgevingstraject voor de verplichting van werken, die in de Renolution-strategie is voorzien, worden afgerond. Die verplichting zal de laatste eigenaars die de komende jaren geen gebruik zouden maken van de renovatiestimulans via financieringen en begeleiding, ertoe aanzetten hun eigendom te renoveren, zodat de F- en G-energiezeven tegen 2033, dat wil zeggen over een tiental jaren, zullen verdwijnen, wat iedereen en de markt de tijd geeft om zich te organiseren. Het uiteindelijke doel is om dankzij ieders bijdrage het Brusselse woningenbestand op een gemiddelde prestatie van 100 kWh/m²/jaar te brengen, zoals vastgelegd in de klimaatordonnantie. De teksten zullen voor het einde van dit jaar aan de regering worden voorgelegd voor een derde lezing en zouden in de eerste helft van 2024 aan u moeten worden voorgelegd.

Hiermee heb ik een breed beeld geschetst van de ontwikkelingen die betrekking hebben op de Renolution-strategie, die de kern vormt van de Brusselse klimaatstrategie.

en outre, ma collègue Barbara Trachte poursuivra le prêt Énergie&Reno chez Finance&Invest qui est l'équivalent du prêt Écoréno pour les particuliers. Par ailleurs des primes spécifiques à l'expansion économique pour le matériel et le process des entreprises sont également prévues (primes pour les portes à fermeture automatique, primes pour de la ventilation, pompes à chaleur, renouvelable...).

Tous les publics, qu'ils soient citoyens, entreprises ou secteurs publics, bénéficient d'un niveau d'aide au financement jamais atteint en Région bruxelloise. L'accompagnement des maîtres d'ouvrage constitue le quatrième axe de la stratégie de rénovation.

C'était exceptionnel au début de la crise mais c'est maintenant devenu une constante: les citoyens bruxellois se sont lancés dans la rénovation énergétique de leur bien et c'est de bonne augure pour les futures obligations de rénovation. L'objectif fixé en début de législature de mettre Homegrade en capacité de répondre aux défis de la rénovation et de l'attente des citoyens est atteint! Le *one stop shop* n'est plus un rêve mais est devenu petit à petit une réalité pour les citoyens bruxellois.

L'accompagnement gratuit via Homegrade connaît un succès impressionnant, avec près de 20.000 contacts annuels, une progression de 60 % par rapport à 2021. Ce service, combiné au Réseau Habitat, renforce notre action auprès des citoyens. Quant au service d'accompagnement dédié aux professionnels, le facilitateur bâtiments durables, sa réforme progressive vers un guichet unique se poursuit, notamment avec la création du service de facilitateur copropriétés en 2021 et l'intégration de l'ensemble des services mis à disposition.

Pour couronner ces évolutions, l'année 2023 verra le parcours législatif se terminer pour les obligations de travaux prévus dans la stratégie Renolution. Ces obligations viendront pousser les derniers propriétaires qui n'auront pas profité de l'incitation à rénover par les financements et l'accompagnement des années à venir, à rénover leur bien afin de faire disparaître les passoires énergétiques F et G vers 2033 soit dans une dizaine d'années, ce qui laissera bien évidemment le temps à chacun et au marché de s'organiser. L'objectif étant au final d'amener le parc de logements bruxellois à une performance moyenne de 100 kWh/m²/an comme l'ordonnance climat l'a fixé grâce à votre soutien à tous. Les textes seront présentés en troisième lecture au gouvernement avant la fin de cette année et devrait arriver sur votre table au premier semestre 2024.

J'ai ainsi brossé un large tableau des évolutions qui concernent la stratégie Renolution au cœur de la stratégie climatique bruxelloise.

Ook mag ik de energiemarkt niet vergeten: de gas- en elektriciteitsordonnantie die jullie in 2022 hebben aangenomen, heeft een steeds grotere impact. Ook hier spreken de resultaten voor zich: 5 effectieve energie-gemeenschappen, 50 effectieve deelactiviteiten, 500 deelnemers en 1.000 begeleidingen van de facilitator sinds de teksten werden aangenomen. Die energiegemeenschappen zijn een onmiskenbaar succes en ik ben blij dat jullie ze allemaal steunen als een echte oplossing om ons verbruik te verminderen en de productie van hernieuwbare energie te optimaliseren.

Wat energiezuinigheid betreft, werd in de Europese verordening een vermindering van het verbruik met 15% vastgelegd voor alle lidstaten tussen augustus 2022 en maart 2023. Het Gewest heeft 19,3% bereikt, ruim boven de vereiste van de verordening. We prijzen de inspanningen van alle burgers en actoren, die samen het verschil hebben gemaakt in het bereiken van dat uitstekende resultaat.

Naast de gebouwen en de energie is de mobiliteit een van de grootste bronnen van directe emissies. Daarom zullen we ons blijven inzetten voor de luchtkwaliteit, om de leefomgeving en de gezondheid van de Brusselaars te verbeteren. Zoals u weet, handelt de regering via de modal shift – door alternatieven voor de personenauto te ondersteunen – en via de motor shift, via de LEZ en de bevordering van alternatieve motorisering, bijvoorbeeld door de installatie van elektrische laadpalen te organiseren.

1. Die ambitieuze aanpak werpt vruchten af: op het vlak van modal shift moedigen we de Brusselaars aan om van vervoerswijze te veranderen met de hulp van de *mobility coach* en de Brussel'Air-premie. Terwijl dankzij de *mobility coach* bijvoorbeeld meer dan 600 Brusselaars zijn begeleid bij het veranderen van hun mobiliteitsgewoonten en in een jaar tijd een tiental bewustmakingsevenementen zijn georganiseerd, is de Brussel'Air-premie ook een groot succes: in het eerste jaar werden meer dan 2.000 premies toegekend, voornamelijk aan huishoudens met een laag inkomen, en de premie is veel toegankelijker dan vroeger dankzij de inspanningen van mijn administratie om de administratieve procedures te vereenvoudigen. De Brusselse Regering heeft onlangs trouwens besloten om die regeling te versterken en meer geld te geven aan de minst begunstigde huishoudens via deze premie. Volgend jaar zullen we die initiatieven uiteraard blijven ondersteunen en verbeteren om ze voor zoveel mogelijk Brusselaars toegankelijk te maken. Die twee voorbeelden zijn niet de enige projecten die Leefmilieu Brussel heeft opgezet om de Brusselaars te begeleiden bij het veranderen van hun mobiliteitsgewoonten. Onlangs organiseerden we ook een projectoproep rond inclusief autodelen, waarvan de winnaars binnenkort bekend worden gemaakt. Die zou met name autodelen inclusiever moeten maken en gemakkelijker toegankelijk voor ouderen, kwetsbare

Je n'oublie pas non plus le marché de l'énergie: l'ordonnance gaz-électricité que vous avez votée en 2022 prend ses effets de manière de plus en plus forte. Ici aussi les résultats parlent d'eux-mêmes: 5 communautés d'énergie effectives, 50 activités de partage effectifs, 500 participants et 1.000 accompagnements du facilitateur depuis l'adoption des textes. Ces communautés d'énergie sont un succès indéniable et je suis heureux de vous avoir tous entendus soutenir ces communautés d'énergie comme une véritable solution concrète pour réduire nos consommations et optimiser la production d'énergie renouvelable.

Concernant la sobriété énergétique, le règlement européen fixait une réduction de consommation de 15 % à l'ensemble des États membres entre août 2022 et mars 2023. La Région a atteint 19,3 % soit largement plus qu'exigé par le règlement. Nous saluons l'effort de tous les citoyens et acteurs, ensemble nous avons fait la différence pour atteindre ce très beau résultat.

Avec le bâti et de l'énergie, la mobilité est l'une des sources les plus importantes d'émissions directes. Nous allons ainsi continuer d'agir sur la qualité de l'air, pour l'environnement et pour la santé des Bruxellois. Vous le savez, le gouvernement agit par le *modal shift* – en soutenant les alternatives à la voiture individuelle – et par le *motor shift*, via la LEZ et la promotion de motorisations alternatives, en organisant l'installation des bornes électriques par exemple.

1. Cette approche ambitieuse porte ses fruits: en matière de report modal, nous encourageons les Bruxellois à changer de mode de transport grâce au *mobility coach* et à la prime Bruxell'air. Ainsi, alors que le *mobility coach* a permis d'accompagner plus de 600 Bruxellois dans leur changement de mobilité, et a organisé une dizaine d'événements de sensibilisation en un an, la prime Bruxell'air remporte de son côté un franc succès: plus de 2.000 primes ont été distribuées dès sa première année d'existence, principalement à des ménages à bas revenus et est nettement plus accessible que précédemment grâce à des efforts de simplification administrative réalisés par mon administration. Le gouvernement bruxellois a d'ailleurs récemment décidé de la renforcer et d'offrir un montant accru aux ménages les moins favorisés par le biais de cette prime. L'an prochain, nous continuerons évidemment à soutenir ces initiatives et à les améliorer afin d'en permettre l'accès à un maximum de Bruxellois. Ces deux exemples ne sont pas les seuls projets mis en place par Bruxelles Environnement pour accompagner les Bruxellois à changer de mobilité. Récemment, nous avons également organisé un appel à projets sur le *car-sharing* inclusif, dont les lauréats seront annoncés d'ici peu. Il doit notamment permettre de rendre l'autopartage plus inclusif et plus facile d'accès aux aînés, aux familles et aux personnes précarisées ou en fracture numérique. Il me semble en effet important d'offrir au maximum de personnes la

gezinnen en personen of personen die kampen met de digitale kloof. Ik denk namelijk dat het belangrijk is om zoveel mogelijk personen de mogelijkheid te geven om het vervoersmiddel te kiezen dat het beste bij hun behoeften past, en tegelijkertijd de vervuiling en de geluidshinder waaraan we allemaal worden blootgesteld te verminderen.

2. Ook op het gebied van het koolstofvrij maken van het vervoer is mooie vooruitgang geboekt. We hebben een duidelijk kader vastgelegd voor de uitrol van een netwerk van laadpunten voor elektrische voertuigen, waarmee elke Brusselaar nu op minder dan 150 meter een laadoplossing kan vinden. Die visie, die we aan het implementeren zijn, legt een minimumaantal laadpalen vast die in de Brusselse parkings moeten worden geïnstalleerd, verduidelijkt de brandveiligheidsregels die moeten worden nageleefd en maakt het mogelijk om jaar na jaar reeksen laadpalen op de openbare weg te plaatsen (in samenwerking met de gemeenten). Het is een belangrijk signaal, waardoor de installatie van laadpalen in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest een vlucht heeft genomen: van 400 voor het publiek toegankelijke laadpunten in Brussel in 2020 naar meer dan 4.000 laadpunten vandaag. En tegen het einde van het komende jaar zouden dat er 5.000 moeten zijn. Dat is een aanzienlijke versnelling! Op de openbare weg werden die verwezenlijkingen met name mogelijk gemaakt dankzij de goede samenwerking met Brussel Mobiliteit, Sibelga en de gemeenten. Buiten de openbare weg biedt de “Facilitator Laadinfrastructuur” begeleiding aan Brusselse actoren via e-mail, telefoon en tijdens geïndividualiseerde begeleidingssessies, en helpt zo veel projecten vooruit. Via de website electrify.brussels wordt alle informatie over de gewestelijke wetgeving en doelstellingen op het vlak van laadpalen samengebracht op één website. Op electrify.brussels staan ook installatiegidsen voor bedrijven en particulieren.

3. Tot slot, zoals ik al zei, blijven we ons inspannen om Brussel te helpen beter te ademen. In dat verband zetten we verschillende hefboomen in:

Ten eerste versterken we de meting van de luchtkwaliteit door nieuwe stations voor het meten van vervuiling te installeren op de meest vervuilde plaatsen in een secundair netwerk van meetpunten uit te rollen (er zijn nu vijftig meetpunten actief, waarmee de meest vervuilde plaatsen in de hoofdstad in de gaten worden gehouden). Zo kunnen we het probleem nauwkeuriger in kaart brengen en ervoor zorgen dat onze burgers allemaal minder vervuilde lucht inademen. We voeren ook af en toe acties uit zoals *remote sensing*, waardoor we een beter inzicht hebben gekregen in de werkelijke emissies van voertuigen op de weg.

Ten tweede werken we aan een beter begrip van de milieueongelijkheden die de Brusselaars treffen. We hebben meer dan 3.000 burgers en organisaties in staat gesteld om luchtvervuiling te meten via *Curieuzenair* en we voeren een project voor biomonitoring uit om de impact van blootstelling aan luchtverontreinigende stoffen op de gezondheid van onze kinderen te evalueren.

possibilité de choisir le mode de transport le plus adapté à leurs besoins, tout en réduisant la pollution et le bruit auquel nous sommes toutes et tous exposés.

2. En matière de décarbonation du transport aussi, de beaux progrès ont été enregistrés. Nous avons fixé un cadre clair dans lequel déployer un réseau de points de recharge pour véhicules électriques, qui offre désormais une solution de recharge à moins de 150 mètres de chaque Bruxellois. Cette vision, que nous mettons en œuvre, fixe un nombre minimum de bornes à installer dans les parkings bruxellois, clarifie les règles de sécurité incendie à respecter et permet de déployer, année après année, des lots de bornes en voirie (en collaboration avec les communes). Il s’agit d’un signal important, qui a permis de faire décoller les installations de bornes en Région bruxelloise: de 400 points de charge accessibles au public en 2020, Bruxelles en compte désormais 4.000, et devrait atteindre les 5.000 d’ici la fin de l’année à venir. C’est une accélération significative! En voirie, ces réalisations ont notamment été rendues possibles grâce à la bonne collaboration avec Bruxelles Mobilité, Sibelga et les communes. Hors voirie, le facilitateur bornes accompagne les acteurs bruxellois par courriel, par téléphone et lors de séances d’accompagnement individualisées, qui permettent de faire progresser de nombreux projets. Le site internet Electrify.brussels, lui, regroupe toute l’information sur la législation et les objectifs régionaux en matière de bornes sur un site unique, et contient des guides d’installation à destination des entreprises et des particuliers.

3. Enfin, comme je l’ai déjà mentionné, nos efforts pour aider Bruxelles à mieux respirer restent d’actualité. À cet égard, nous agissons en suivant plusieurs leviers.

Premièrement, nous renforçons la mesure de la qualité de l’air, en installant de nouvelles stations de mesure de la pollution dans les endroits les plus pollués et en déployant un réseau secondaire de points de mesure (50 points sont désormais actifs et surveillent les lieux les plus pollués de la capitale). Ceci nous permet de mieux cartographier le problème, et de nous assurer que nos citoyens respirent tous un air moins pollué. Nous menons également ponctuellement des actions telles que du *remote-sensing*, qui nous a permis de mieux comprendre les émissions réelles des véhicules en circulation.

Deuxièmement, nous travaillons à mieux comprendre les inégalités environnementales qui affectent les Bruxellois. Nous avons permis à plus de 3.000 citoyens et organisations de mesurer la pollution de l’air via *Curieuzenair*, et menons un projet de biomonitorage visant à évaluer l’incidence sur la santé de nos enfants de l’exposition aux polluants atmosphériques.

Ten derde maken we de bevolking bewuster van de problemen met de kwaliteit van de binnen- en buitenlucht. Tal van scholen hebben baat gehad bij opleidingen over de kwaliteit van de binnen- en buitenlucht, terwijl eerstelijnszorgpersoneel wordt opgeleid in luchtkwaliteitskwesties. Die actoren zijn namelijk van cruciaal belang als we de schadelijke effecten van luchtvervuiling effectiever willen bestrijden.

Dat alles betekent dat we ambitieuzer dan ooit kunnen handelen en ongekende resultaten kunnen boeken bij het verbeteren van de luchtkwaliteit. Dat is een belangrijk punt voor mij, omdat het duidelijk de milieu-, sociale en gezondheidsdimensies met elkaar verbindt.

4. Ten slotte intensiveren we de uitvoering van het Hulpbronnen- en Afvalbeheerplan, met name om de directe uitstoot van de industriële activiteiten in Brussel aan te pakken, waaronder de verbrandingsoven. Die uitstoot maakt ongeveer 7% van het totaal uit. Het doel van het Hulpbronnen- en Afvalbeheerplan is meer dan ooit de afvalproductie aan de bron te verminderen, maar ook het geproduceerde afval beter te beheren. Dat gebeurt door de huishoudens aan te moedigen hun afval te sorteren en hen daarbij te begeleiden, maar ook de niet-huishoudelijke afvalproducenten (ondernemingen, zelfstandigen, openbare entiteiten, vzw's, scholen, enz.), door hun verplichtingen geleidelijk uit te breiden en hun gevarieerde instrumenten aan te bieden die aan hun behoeften zijn aangepast. Dat gebeurt ook door de afvalproducerende sectoren verantwoordelijkheidsbesef bij te brengen door hen voortdurend aan te sporen om producten ecologisch te ontwerpen, te herstellen en te hergebruiken en door hen te verplichten om effectief, steeds meer en zo lokaal mogelijk te recycleren. In 2023 komen er veel nieuwe verplichtingen op het gebied van afvalbeheer. Het beheer van de hulpbronnen en afvalstoffen en de transitie van de economie vertegenwoordigen meer dan 5 miljoen euro in de begroting van Leefmilieu Brussel, boven op die van Net Brussel, een bedrag dat zal worden besteed aan het begeleiden en voortzetten van het beleid om de hoeveelheid verbrand afval te verminderen.

Derde strategische as: we passen ons milieu aan en maken het weerbaarder tegen de gevolgen van de klimaatverandering.

We hebben onze inspanningen voortgezet om alle Brusselaars een kwaliteitsvol leefmilieu te bieden, met nabijgelegen groene ruimten die essentieel zijn voor de fysieke en mentale gezondheid en voor de sociale cohesie, een leefmilieu dat ons in staat zal stellen om bestand te zijn tegen de schadelijke effecten van de klimaatverandering, zoals hittegolven en overstromingen. We besteden ook meer aandacht aan biodiversiteit in onze groene ruimten en in onze stadsontwikkelingsprojecten, omdat het essentieel

Troisièmement, nous sensibilisons la population aux problématiques de qualité de l'air intérieur et extérieur. De nombreuses écoles ont ainsi pu bénéficier de formations sur la qualité de l'air intérieur et extérieur, tandis que le personnel soignant de première ligne est formé aux thématiques de qualité de l'air. Ces acteurs sont en effet cruciaux à avoir à bord si nous voulons mieux lutter contre les effets néfastes de la pollution de l'air.

Tout ceci nous permet d'agir avec plus d'ambition que jamais et d'enregistrer des résultats sans précédent en matière d'amélioration de la qualité de l'air. Il s'agit d'un point important pour moi, car il lie évidemment les dimensions environnementales, sociales et de santé.

4. Enfin, nous amplifions la mise en œuvre du Plan de gestion des ressources et des déchets (PGRD) et ce, notamment pour nous attaquer aux émissions directes des activités industrielles bruxelloises, dont l'incinérateur qui représente environ 7 % du total. L'objectif du PGRD est plus que jamais de réduire la production de déchets en amont, mais aussi leur meilleure gestion en aval. Cela se fait en poussant et en accompagnant le tri des ménages mais aussi celui des non-ménages (entreprises, indépendants, entités publiques, ASBL, écoles etc.), en augmentant progressivement leurs obligations et en leur proposant des outils variés et adaptés à leurs besoins. Cela se fait aussi par la responsabilisation des secteurs producteurs de déchets en les poussant constamment vers l'écoconception des produits, leur réparation et leur réemploi et en les obligeant à un recyclage effectif, croissant et le plus local possible. En 2023, nombreuses seront les nouvelles obligations en matière de gestion de déchets. La gestion des ressources et des déchets et la transition de l'économie, c'est plus de 5.000.000 euros du budget de Bruxelles Environnement, en plus de celui de Bruxelles-Propreté, qui y seront consacrés pour accompagner et poursuivre la politique de diminution des déchets incinérés.

Le 3^e axe stratégique: l'adaptation de notre environnement et le renforcement de sa résilience face aux effets du changement climatique.

Nous avons poursuivi et nous poursuivons les efforts pour offrir à tous les Bruxellois et Bruxelloises un environnement de qualité, des espaces verts de proximité essentiels pour la santé physique et mentale ainsi que pour le vivre-ensemble social, un environnement qui nous permette de résister aux effets délétères des changements climatiques tels que les canicules ou les inondations. Nous portons également une attention renforcée à la biodiversité dans nos espaces verts et dans nos projets de développe-

is voor de veerkracht van de natuur in de stad en omdat de stad een rol moet spelen in de strijd tegen de globale ineenstorting van de biodiversiteit.

We hebben die politieke visie vertaald in verschillende wetgevingsvoorstellen en strategieën: goedkeuring van de bestuiversstrategie, herziening van de BAF+ waarvoor ik op donderdag 30 november een ontwerp van regeringsbesluit aan de regering zal voorleggen, goedkeuring van tientallen Natura 2000-beheerplannen, goedkeuring van drie besluiten “pesticiden en geïntegreerde bestrijding”, opstelling van de biologische waardingskaart, goedkeuring door de regering van de Brusselse “pledge” om de natuur op 25% van het gewestelijk grondgebied te beschermen, lancering van het ecobrugproject in het Zoniënwoud met Beliris, voorbereiding van de Good Soil-strategie, versterking van de opleidingen voor professionals op het gebied van stedenbouw en architecten over het rekening houden met de natuur bij stadsontwikkelingsprojecten, enz.

Samen met Leefmilieu Brussel hebben we hard gewerkt aan de projecten voor groene ruimten die gepland zijn in de SVC's: Max aan de Zenne in de Noordwijk, Kleine Zennepark in de Heyvaertwijk, Westpark aan het Weststation. Dat zijn ambitieuze projecten die moeilijk te beheren zijn gezien de complexiteit van hun context. Deze legislatuur is gewijd aan het ontwikkelen van de projecten en het oplossen van de grondgerelateerde aangelegenheden. De opdrachten zullen in 2024 worden gelanceerd en gegund.

We zijn begonnen met de renaturatie van 19 speelplaatsen van scholen om er groene oases van te maken in wijken met een tekort aan groene ruimten. De meeste van die projecten zullen de komende weken van start gaan.

Naast de voortzetting van grote projecten in het kader van de SVC's en Operatie Re-creatie, zal de afdeling Groene ruimten van Leefmilieu Brussel in 2024 een reeks grote operaties uitvoeren, waaronder:

- de volledige renovatie van het Dauwpark in Anderlecht (1,8 miljoen euro);
- de herinrichting van het Liedekerkepark in Sint-Joosten-Node (1,1 miljoen euro);
- de herinrichting van het speelplein van het Georges Henripark (1,5 miljoen euro);
- de restauratie van het Tournay-Solvaypark (800.000 euro);
- drie delen van de Groene Wandeling (690.000 euro);
- de lancering van de studie over het speelplein in het Wilderbos in Sint-Agatha-Berchem (250.000 euro);
- en tot slot de voltooiing van de tweede fase van de recreatieve hub aan de Materialenkaai (totale kost: 5 miljoen euro van Leefmilieu Brussel + 11,3 miljoen

ment urbain, parce qu'elle est essentielle pour la résilience de la nature en ville et parce que la ville a son rôle à jouer contre l'effondrement global de la biodiversité.

Nous avons traduit cette vision politique dans différents projets législatifs et stratégies: adoption de la stratégie «pollinisateurs», révision du CBS+ pour lequel je dépose un projet d'arrêté sur la table du gouvernement ce jeudi 30 novembre, adoption de dizaines de plans de gestion Natura2000, adoption de trois arrêtés «pesticides et lutte intégrée», établissement de la carte d'évaluation biologique, adoption par le gouvernement du Pledge bruxellois pour la protection de la nature sur 25 % du territoire régional, lancement du projet d'éco-pont dans la forêt de Soignes avec Beliris, préparation de la stratégie *Good Soil*, renforcement de formations à destination des professionnels de l'urbanisme et architectes sur la prise en compte de la nature dans les projets de développement urbains, etc.

Avec Bruxelles Environnement, nous avons travaillé d'arrache-pied aux projets d'espaces verts programmés dans les contrats de rénovation urbaine (CRU): Max-sur-Senne au quartier Nord, parc de la Sennette au quartier Heyvaert, parc West à la gare de l'Ouest. Ce sont des projets ambitieux difficiles à porter vu la complexité de leur contexte. Cette législature a été consacrée à élaborer les projets, à résoudre les questions foncières. 2024 verra le lancement et l'attribution des marchés.

Nous avons initié la renaturation de 19 cours d'école pour en faire des oasis de verdure dans les quartiers en carence d'espaces verts. La plupart de ces chantiers débiteront dans les prochaines semaines.

Outre la poursuite des grands projets dans le cadre des CRU et l'opération Ré-création, la division Espaces verts de Bruxelles Environnement mènera en 2024 une série d'opérations importantes telles que:

- la rénovation complète du parc de la Rosée à Anderlecht (1.800.000 euros),
- le réaménagement du parc De Liedekerke à Saint-Josse (1.100.000 euros),
- le réaménagement de la plaine de jeux Georges-Henri (1.500.000 euros),
- la restauration du parc Tournay Solvay (800.000 euros),
- 3 tronçons de la Promenade verte (690.000 euros),
- le lancement de l'étude pour la plaine de jeux du bois du Wilder à Berchem-Ste-Agathe (250.000 euros),
- et pour finir, l'achèvement de la seconde phase du pôle récréatif du quai des Matériaux (coût global: 5.000.000 euros de Bruxelles Environnement

euro van Beliris; vastleggingen 2024: 1,1 miljoen euro Opdracht 23 + 440.000 euro Opdracht 22).

In de loop van deze legislatuur heeft de afdeling “Bouwkundig patrimonium, Bos en Natuur” verschillende projecten afgerond, waaronder het nieuwe Laboratorium voor Luchtkwaliteit van Leefmilieu Brussel in de Massarttuin (2,4 miljoen euro), de zomerbars (2,6 miljoen euro sinds 2017), de kiosk aan de Ninoofsepoort (680.000 euro), het technisch paviljoen in de Kruidtuin (2,3 miljoen euro met Beliris), en het nieuwe paviljoen van de parkwachters in het Liedekerkepark (860.000 euro).

Er lopen talloze projecten, waarvan ik alleen de belangrijkste zal noemen: de renovatie van de gebouwen in het Dudenpark, de bijkantoren voor het personeel van Leefmilieu Brussel in het Zennepark (Masuiwijk), in de Renbaan van Bosvoorde, aan de Materialenkaai, aan de Aakaai, in het Goede Herderpark, in het Kleine Zennepark en in het Senypark. Zoals u kunt zien, vereist het creëren en beheren van nieuwe parken grote vastgoedinvesteringen om de teams op het terrein onder te brengen.

In 2024 zullen de volgende nieuwe projecten worden gelanceerd: de renovatie van het Vanaudenhovepaviljoen en de muziekkiosk in het Koningin Elisabethpark in Koekelberg, de creatie van het Huis van het Bos in de schuur van de Renbaan van Bosvoorde (gezamenlijke opdracht met de MSI), de restauratie van de Molenaarswoning van het Rood Klooster, waarin de Stichting voor het Zoniënwoud zal worden ondergebracht, alsook architectuuropdrachten voor de technische site in het Woluwepark en voor het project FarmCity op de Zavelenberg met Citydev.

Tijdens deze legislatuur hebben we samen met Leefmilieu Brussel gewerkt aan de integratie van klimaat- en milieukwesties in de stedenbouw en de ruimtelijke ordening: er zijn facilitatoren Duurzame Wijken, Duurzame Gebouwen, Natuur en Water gemobiliseerd om opdrachtgevers te helpen bij de *be.sustainable*-aanpak. Ter voorbereiding van de nieuwe GSV en het nieuwe GBP zijn analyses en cartografiewerkzaamheden uitgevoerd: de biologische waarderingskaart, de kaart met overstromingsgebieden, de kaart van de vegetatiebedekking, de geluidsbelastingkaart, de ontwerpkaart van het groene en blauwe netwerk, de methodologie die beantwoordt aan de vraag van de Europese “pledge” voor de bescherming van natuurgebieden, en het BAF+-ontwerp.

Het RPA Defensie, dat momenteel aan een openbaar onderzoek wordt onderworpen, en het RPA Mediapark, dat de minister-president binnenkort zal voorstellen, zijn goede voorbeelden van projecten die nieuwe wijken creëren rond een grootstedelijk vegetatiekader.

+ 11.300.000 euros de Beliris; engagements 2024: 1.100.000 euros en mission 23 + 440.000 euros en mission 22).

Au cours de cette législature, la division Patrimoine et Forêt a achevé diverses opérations, comme le nouveau laboratoire qualité de l’air de Bruxelles Environnement au jardin Massart (2.400.000 euros), les guinguettes estivales (2.600.000 euros depuis 2017), le kiosque de la porte de Ninove (680.000 euros), le pavillon technique du parc du Botanique (2.300.000 euros avec Beliris), le nouveau pavillon des gardiens au parc de Liedekerke (860.000 euros).

De nombreux projets sont en cours, dont je ne citerai que les principaux: la ferme du Chaudron, la rénovation des bâtiments du parc Duden, des antennes pour le personnel de Bruxelles Environnement au parc de la Senne (quartier Masui), à l’hippodrome de Boitsfort, au quai des Matériaux, au quai de AA, au parc Bon Pasteur, au parc de la Sennette et au parc Senny. On le voit, la création de nouveaux parcs et leur gestion nécessitent de gros investissements immobiliers pour héberger les équipes sur le terrain.

En 2024 seront lancés les nouveaux projets suivants: rénovation du pavillon Vanaudenhove et du kiosque à musique au parc Reine Elisabeth à Koekelberg, la création de la Maison de la Forêt dans la grange de l’hippodrome de Boitsfort (marché conjoint avec la SAU), la restauration de la Maison du meunier au Rouge-Cloître qui accueillera la Fondation pour la forêt de Soignes, ainsi que les missions d’architecture pour le site technique du parc de la Woluwe et pour le projet FarmCity au Zavelenberg avec Citydev.

Au cours de cette législature, avec Bruxelles Environnement, nous avons œuvré à inscrire les enjeux climatiques et environnementaux dans l’urbanisme et l’aménagement du territoire: des facilitateurs quartiers durables, bâtiments durables, nature et eau ont été mobilisés pour assister les maîtres d’ouvrage dans la logique *Be.Sustainable*. Des travaux d’analyse et de cartographie ont été menés en vue du nouveau RRU et du nouveau PRAS: la carte d’évaluation biologique, la carte des zones inondables, la carte du couvert végétal, la carte des zones d’exposition au bruit, le projet de carte du maillage vert et bleu, la méthodologie répondant à la demande de Pledge européen pour la protection des zones naturelles, et le projet de CBS+.

Le PAD Défense qui est actuellement à l’enquête publique, et le PAD Mediapark, que le ministre-président présentera bientôt, sont de bons exemples de projets qui créent de nouveaux quartiers autour d’une armature végétale d’échelle métropolitaine.

De overeenkomst tussen de Regie der Gebouwen en Leefmilieu Brussel voor het beheer van elf federale groene ruimten liep af in 2022. Er werd een nieuwe overeenkomst onderhandeld voor een forfaitair bedrag van 4,3 miljoen euro per jaar, geïndexeerd. De Regie der Gebouwen heeft de achterstallige betalingen van 10,5 miljoen euro betaald. Het Jubelpark is de belangrijkste federale groene ruimte. Het is ongetwijfeld een van de parels van het Brussels parkerfgoed. Maar het is ook een uiterst kwetsbaar park door het intensieve gebruik ervan. Leefmilieu Brussel werkt nauw samen met Beliris voor de renovatie ervan ter voorbereiding van het tweehonderdjarig bestaan van België.

Leefmilieu Brussel is actief geweest in het verwerven van zakelijke rechten op verschillende terreinen om bestaande groene ruimten te bestendigen of nieuwe groene ruimten te ontwikkelen, of het nu gaat om het Zuunproject in Anderlecht, het park aan het Weststation, het Tournay-Solvaypark, het Scheutbos in Molenbeek, het Moeraske tussen Schaarbeek en Evere of de Groene Wandeling. Er zijn twee subsidies van 500.000 en 447.288 euro toegekend aan Molenbeek en Jette in 2023 om terreinen te verwerven en groene ruimten te creëren als aanvulling op stadsvernieuwingprojecten.

Een laatste grote actie is aan de gang om een terrein te verwerven voor de bouw van een opvangcentrum voor wilde dieren. Ik heb dat punt voorgelegd aan de regering en ik hoop dat ik binnenkort kan terugkomen op dit onderwerp.

Na de aankoop van de Wiels-site is Leefmilieu Brussel nu belast met het dagelijks beheer en werkt het nauw samen met Beliris aan de inrichting van de open ruimten. Dat project zal begin 2024 aan de regering worden voorgesteld. Ja, we kunnen het bevestigen: het Moeras Wiels is gered. De vijver zelf blijft volledig behouden en wordt gevaloriseerd, net als een groot deel van het aangrenzende rietveld.

Wat PFAS in de bodem en het grondwater betreft, zal de afdeling Inspectie en Verontreinigde bodems van Leefmilieu Brussel doorgaan met het identificeren, analyseren en verstrekken van informatie. Potentieel risicovolle locaties in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest zijn in kaart gebracht op basis van bestaande of eerdere milieuvergunningen. Er werden proactieve analyses uitgevoerd voor een budget van 140.000 euro. Er is een code van goede praktijken op het gebied van PFAS opgesteld voor deskundigen op het gebied van bodemverontreiniging die betrokken zijn bij de stopzetting van activiteiten of bij verkopen. Een regeringsbesluit tot vaststelling van sanerings- en interventienormen voor PFAS in de bodem en het grondwater is op 19 oktober 2023 in eerste lezing aangenomen en moet begin 2024 in werking treden.

La convention liant la Régie des bâtiments de l'État et Bruxelles Environnement pour la gestion de 11 espaces verts fédéraux était venue à échéance en 2022. Une nouvelle convention a été négociée pour un montant forfaitaire de 4.300.000 euros par an indexé. Les arriérés de 10.500.000 euros ont été versés par la Régie des bâtiments. Le parc du Cinquantenaire est le principal de ces espaces verts fédéraux. Il est assurément un des joyaux du patrimoine de parcs bruxellois. Mais c'est aussi un parc extrêmement fragile du fait de son utilisation intensive. Bruxelles Environnement collabore étroitement avec Beliris en vue de sa rénovation dans la perspective du bicentenaire de la Belgique.

Bruxelles Environnement a été actif dans l'acquisition de droits réels sur divers terrains pour pérenniser des espaces verts existants ou en aménager de nouveaux, que ce soit pour le projet Zuûn à Anderlecht, pour le parc de la gare de l'Ouest, autour du parc Tournay Solvay, au Scheutbos à Molenbeek, à la Moeraske entre Schaarbeek et Evere, ou le long de la Promenade verte. Deux subsides de 500.000 euros et de 447.288 euros ont été alloués à Molenbeek et à Jette en 2023 pour acquérir des terrains et réaliser des espaces verts en complément d'opérations de rénovation urbaine.

Une dernière opération importante est en cours pour acquérir un terrain qui serait destiné à la construction d'un centre de soin pour la faune sauvage. J'ai déposé ce point au gouvernement et j'espère pouvoir revenir vers vous prochainement sur ce sujet.

Après avoir obtenu l'achat du site Wiels, Bruxelles Environnement en assure la gestion ordinaire et suit étroitement le projet d'aménagement des espaces ouverts avec Beliris. Le projet de ces aménagements devrait être présenté au gouvernement au début 2024. Oui, on peut l'affirmer: le marais Wiels est bien sauvé. L'étang lui-même sera intégralement préservé et valorisé, ainsi qu'une large partie de la roselière attenante.

Concernant les Pfas dans le sol et les eaux souterraines, l'inspecteurat et le département Sol de Bruxelles Environnement poursuivront leur travail de repérage, d'analyse et d'information. Les sites potentiellement à risque en Région de Bruxelles-Capitale ont été cartographiés sur la base des permis d'environnement existants ou passés. Des analyses proactives ont été réalisées pour un budget de 140.000 euros. Un code de bonnes pratiques «Pfas» a été rédigé pour les experts en pollution de sol qui interviennent au moment des cessations d'activité ou des ventes. Un arrêté fixant les normes d'assainissement et d'intervention relatives au Pfas dans le sol et les eaux souterraines est passé en première lecture ce 19 octobre 2023 et devrait entrer en vigueur début 2024.

Er zijn besprekingen gestart tussen de drie Gewesten en de federale overheid om een saneringsfonds voor PFAS op te richten, vergelijkbaar met het Promaz-fonds voor de verontreiniging door stookolie.

In 2024 willen we de proactieve analyses van 32 PFAS-stoffen in het grondwater voortzetten en uitbreiden en een uitgebreid actieplan opstellen waarin alle lopende acties worden geformuleerd en de aanvullende acties worden bepaald die moeten worden ondernomen om die eeuwige verontreinigende stoffen in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest te bestrijden.

Vierde en laatste strategische as: we moeten onze indirecte uitstoot van broeikasgassen verminderen door een circulaire en koolstofvrije logica met korte ketens te hanteren, met name door in te zetten op gezonde en duurzame productie- en consumptiewijzen die toegankelijk zijn voor alle Brusselaars, en door een economie en overheidsactoren te ondersteunen die voorbeeldig zijn op milieu- en sociaal vlak.

In juni 2022 keurde de regering de Good Food 2-strategie goed, waarmee de economische, sociale en gezondheidsdimensies werden toegevoegd aan de oorspronkelijke milieudimensie. Op dit moment worden 72 van de 95 maatregelen van de strategie al uitgevoerd. Het gaat onder meer om belangrijke vooruitgang zoals de lancering van een netwerk voor groepsaankopen van VRAC in het Brussels Gewest, proefprojecten rond stadslandbouw in de sociale huisvestingsmaatschappijen, de lancering van specifieke opleidingen rond duurzame voeding voor professionals uit de welzijns- en gezondheidssector, een op maat gemaakt begeleidingsprogramma voor ondernemers in de voedselverwerkende sector, gewestelijke steun voor biocertificering, de lancering van het FarmCity-project – een toekomstige Good Food-incubator ontwikkeld in samenwerking met Citydev, enz. De uitvoering van de strategie zal worden voortgezet en geconsolideerd in 2024.

Tot slot wil ik het nog even hebben over het thema geluidshinder, een beleid dat zo weinig zichtbaar is, maar zo essentieel is voor de gezondheid en het welzijn van de Brusselaars.

De strijd tegen vliegtuiglawaai is gedurende de hele legislatuur constant geweest: de gerechtelijke stappen zijn voortgezet en er zijn keer op keer boetes en dwangsommen geëist, wat helaas aantoont dat het besluit inzake vliegtuiglawaai, dat de Brusselaars beschermt, nog steeds niet wordt nageleefd. Deze legislatuur heeft eens te meer aangetoond dat alle burgers, zowel Vlamingen als Brusselaars, hun gezondheid willen beschermen door een evenwicht te vinden tussen de gezondheids- en economische kosten van de luchthaven. De federale minister van Mobiliteit heeft ambitieuzere maatregelen dan ooit voorgesteld, maatregelen waar de Brusselse Regering en de Brusselse burgers altijd

Des concertations ont démarré entre les trois Régions et le niveau fédéral pour la mise en place d'un fonds d'assainissement Pfas, à l'instar du fonds Promaz pour les pollutions aux hydrocarbures.

En 2024, nous prévoyons de poursuivre et d'étendre les analyses proactives de 32 substances Pfas dans les eaux souterraines et d'élaborer un plan d'action global qui articule l'ensemble des actions en cours et détermine les actions complémentaires à entreprendre pour lutter contre ces polluants éternels en Région bruxelloise.

Le 4^e et dernier axe stratégique: nous devons réduire nos émissions indirectes de gaz à effet de serre, en déployant une logique circulaire, décarbonée et de circuits courts, en encourageant notamment des modes de production et de consommation sains, durables et accessibles à tous les Bruxellois.es, en soutenant une économie et des opérateurs publics exemplaires sur le plan social et environnemental.

En juin 2022, le gouvernement a approuvé la stratégie *Good Food 2* qui, a complété la dimension environnementale initiale par des dimensions économique, sociale et de santé. Aujourd'hui, 72 des 95 mesures de la stratégie font déjà l'objet d'une mise en œuvre. On compte parmi celles-ci de belles avancées, telles que le lancement d'un réseau d'achat groupé Vrac en Région bruxelloise, des projets pilotes d'agriculture urbaine dans les sociétés de logements sociaux, le lancement de formations à l'alimentation durable spécifiques pour les acteurs de terrain social-santé, un programme d'accompagnement sur mesure pour les entrepreneurs du secteur de la transformation alimentaire, un soutien régional à la certification bio, le lancement du projet FarmCity – une future pépinière *Good Food* développée en collaboration avec CityDev... La mise en œuvre de la stratégie sera poursuivie et consolidée en 2024.

Pour conclure, je veux encore mentionner la thématique du bruit qui reste une politique si peu visible mais tellement essentielle pour la santé et le bien-être des Bruxellois.

La lutte contre les nuisances des avions a été constante toute au long de la législature: les actions en justice ont continué, les amendes et les astreintes toujours aussi nombreuses sont à chaque fois réclamées et témoignent malheureusement du non-respect permanent de l'arrêté bruit des avions qui protège les Bruxellois. Cette législature a encore pu démontrer à tous les citoyens, flamands comme bruxellois, qu'on préserve leur santé en remettant l'équilibre entre le coût sanitaire et le coût économique de l'aéroport. Des mesures plus ambitieuses que jamais ont été proposées par le ministre fédéral de la Mobilité, mesures que le gouvernement bruxellois et ses citoyens ont toujours

op hebben aangedrongen. Hetzelfde verwachten we van de Vlaamse regering bij het afleveren van de omgevingsvergunning voor de luchthaven.

Wat de geluidshinder van vervoer betreft, heeft het mobiliteitsbeleid dat door sommigen zo zwaar werd bekritiseerd ongekende resultaten geboekt, met de combinatie van het beleid van de LEZ, Good Move en Stad 30. Op de Elsensesteenweg is het geluidsniveau bijvoorbeeld met bijna 10 dB gedaald! Dat is twee keer minder geluidshinder!

En als kers op de taart heeft de Brusselse Regering vorige week mijn voorstel goedgekeurd voor een besluit waarmee het geluidsniveau van voertuigen met sirenes wordt beperkt tot 100 dB overdag en 90 dB 's nachts voor alle nieuwe voertuigen met sirenes vanaf 1 januari 2025. Dat is een nationale primeur! Ook hier geeft het Brussels Gewest het goede voorbeeld. Het geluid van sirenes staat in de top drie van geluidshinder voor de Brusselaars! Dit is dus een enorme stap vooruit!

Ten slotte ontvangt u in het eerste kwartaal van 2024 ook een ontwerp tot wijziging van de geluidsordonnantie, dat een beter kader zal bieden voor de controle op geluidshinder in het Brussels Gewest.

Tot zover mijn laatste begrotingstoespraak van deze legislatuur over het leefmilieu.

Ik wil alle administraties bedanken die de afgelopen vijf jaar zo hard met mij hebben samengewerkt, in het bijzonder Leefmilieu Brussel. Ze hebben me begeleid en gesteund in al mijn projecten dankzij hun kwaliteitswerk en niet-aflattende motivatie voor het milieu. Zonder hen was dit alles niet mogelijk geweest.

Ik ben trots op wat we hebben bereikt, een echte sprong voorwaarts op het gebied van kwaliteit en kwantiteit in al het milieu- en klimaatbeleid.

En dat is het belangrijkste voor de Brusselse burgers: meer natuur voor een betere gezondheid en een beter welzijn.

II. Algemene bespreking

Mevrouw Ariane de Lobkowicz stelt met betrekking tot opdracht 12 een vraag over het ontwerp van ordonnantie inzake steun voor de ontwikkeling van landbouw en aquacultuur. Wanneer wordt dit in het Parlement ingediend? Wat zijn de belangrijkste vorderingen?

réclamé à cor et à cri. On en espère autant de la part du gouvernement flamand dans sa délivrance du permis d'environnement de l'aéroport.

Concernant le bruit du transport, ce sont les politiques de mobilité tant critiquées par certains qui ont obtenu des résultats jamais obtenus jusqu'alors avec la combinaison des politiques de la Lez, de *Good Move* et de la ville 30. À titre d'exemple, à la chaussée d'Ixelles, le bruit a diminué de presque 10 décibels! Soit deux fois moins de bruit!

Et pour couronner ces bons résultats, le gouvernement bruxellois a validé la semaine passée ma proposition d'arrêté qui limite le niveau sonore des véhicules à sirenes à 100 décibels le jour et à 90 décibels la nuit pour tout nouveau véhicule à sirenes à partir du 1^{er} janvier 2025. C'est une première nationale! Ici encore, la Région bruxelloise montre l'exemple. Le bruit des sirènes fait partie du top 3 des nuisances sonores subies par les Bruxellois! Il s'agit donc d'une énorme avancée!

Et pour terminer, au premier trimestre 2024, vous recevrez également un projet de modification de l'ordonnance bruit qui permettra de mieux encadrer et suivre les nuisances de bruit en Région bruxelloise.

Ceci termine mon dernier discours budgétaire de cette législature en environnement.

Je tiens à remercier toutes les administrations qui ont travaillé d'arrache-pied avec moi, en particulier Bruxelles Environnement, pendant ces cinq années. Elles m'ont accompagné et soutenu dans tous les projets grâce à un travail de qualité et une motivation environnementale sans faille. Sans elles, tout ça n'aurait évidemment pas été possible.

Je suis fier du bilan accompli, c'est un véritable saut en termes de qualité et de quantité dans toutes les politiques environnementales et climatiques.

Et c'est le plus important pour nos citoyens bruxellois: plus de nature pour plus de santé et plus de bien-être.»

II. Discussion générale

Concernant la mission 12, Mme Ariane de Lobkowicz s'interroge sur le projet d'ordonnance relative aux aides pour le développement de l'agriculture et de l'aquaculture. Quand sera-t-il déposé au Parlement? Quelles en sont les principales avancées?

Hoeveel bedragen de totale middelen voor het Brussels Centrum voor Voedingsmiddelenexpertise (Brucefo) in 2024? Hoeveel bedrijven hebben in 2023 gebruikgemaakt van de diensten van dit centrum?

Het parlementslid vraagt ook in welke mate de doelstelling om tegen 2035 minstens 30% van de jaarlijkse consumptie van groenten en fruit in Brussel te produceren, werd gehaald.

Met betrekking tot opdracht 15 merkt mevrouw Viviane Teitelbaum op dat de middelen voor energiebeleid dalen van 88.712.000 euro in 2023 tot 78.994.000 euro in 2024. Tijdens de huidige zittingsperiode zijn de middelen voor energiebeleid, die in 2020 49.600.000 euro bedroegen, in totaal met bijna 100% gestegen.

De MR-fractie vreest echter dat dit niet voldoende of duurzaam is, aangezien de schuldenlast van Brussel nu twee keer zo hoog is als de jaarlijkse ontvangsten, en roept daarom op tot een strengere controle op de uitgaven.

De sociale, ecologische en economische inzet van de energietransitie is groot en er zijn enorm veel middelen nodig om de klimaatdoelstellingen te halen. Volgens ramingen van de regering vereisen de doelstellingen van 47% minder uitstoot van broeikasgassen in 2030 en minstens 90% minder in 2050 een energierenovatie van gebouwen tussen 3% en 5%, wat neerkomt op gemiddeld vijftig gebouwen die elke dag gerenoveerd moeten worden. Het bedrag aan investeringen dat alleen al nodig is om de doelstellingen voor het verbeteren van de energieprestaties van gebouwen (EPB) te halen, wordt geraamd op 28,7 miljard euro tussen nu en 2050, gebaseerd op de eenheden die gerenoveerd moeten worden, of bijna 1 miljard euro per jaar. De MR-fractie vraagt zich daarom af hoe en door wie deze overgang gefinancierd zal worden.

De MR-fractie betwist ook dat de zogenaamde Renolution-strategie echt een strategie is. Ze beschouwt die strategie als een reeks versnipperde en ongecoördineerde acties en betreurt het ontbreken van een duidelijk stappenplan dat gezamenlijk is opgesteld en verdedigd wordt door alle belanghebbenden die de komende dertig jaar aan de beslissingen en acties zullen moeten bijdragen.

Er zijn in het bijzonder geen prioriteiten gesteld om de investeringen te richten op de gebouwen met de hoogste emissies en de meest effectieve maatregelen om de uitstoot van CO₂ te verminderen. Op die manier was het mogelijk om de investeringskosten te verlagen en toch de doelstelling om de uitstoot van broeikasgassen te verminderen, te halen.

De eerste stap op weg naar een succesvolle transitie is om acties en investeringen te richten op de meest efficiënte

Quel est en outre le budget total alloué au Centre bruxellois d'expertise alimentaire (Brucefo) en 2024? Combien d'entreprises ont-elles bénéficié des services de cette structure en 2023?

La députée demande également dans quelle mesure l'objectif de production de minimum 30 % de la consommation annuelle des Bruxellois en fruits et légumes à l'horizon 2035, est aujourd'hui approché.

Concernant la mission 15, Mme Viviane Teitelbaum observe que les moyens affectés aux politiques de l'énergie passent de 88.712.000 euros en 2023 à 78.994.000 euros en 2024. Sous la présente législature, le budget affecté à la politique de l'énergie qui était de 49.600.000 euros en 2020 a connu un taux de croissance global de près de 100 %.

Le groupe MR craint toutefois que ce ne soit ni suffisant ni soutenable, le poids de la dette bruxelloise étant désormais deux fois plus élevé que les recettes annuelles, et plaide donc pour une maîtrise plus fine des dépenses.

Les enjeux sociaux, environnementaux et économiques liés à la transition énergétique sont capitaux et les moyens nécessaires pour atteindre les objectifs climatiques sont colossaux. Les objectifs de 47 % de réduction des émissions de gaz à effet de serre d'ici 2030 et d'au moins 90 % en 2050 nécessitent selon les estimations du gouvernement d'assurer un taux de rénovation énergétique des bâtiments de 3 à 5 %, ce qui représente en moyenne cinquante immeubles à rénover par jour. Le montant des investissements à activer rien que pour atteindre les objectifs d'amélioration de la performance énergétique des bâtiments (PEB) sont estimés à 28,7 milliards d'euros d'ici à 2050, sur la base des unités à rénover, soit près d'un milliard d'euros par an. Le groupe MR se demande dès lors comment et par qui financer cette transition.

Le groupe MR conteste également le fait que la prétendue «stratégie» Renolution en soit vraiment une, y voyant des actions lancées de manière éparse sans coordination, et déplorant l'absence de feuille de route claire, coconçue, partagée et défendue par l'ensemble des parties prenantes appelées à prendre part aux décisions et aux actions durant les trente prochaines années.

Aucun ciblage des priorités pour orienter les investissements vers les bâtiments les plus gros contributeurs d'émissions et les mesures les plus efficaces en termes de réduction des émissions de CO₂ qui devait permettre de réduire le coût des investissements à consentir tout en atteignant l'objectif de réduction des émissions de gaz à effet de serre, n'a en particulier été opéré.

Or, le premier axe d'une transition réussie passe par le ciblage des actions et des investissements vers les mesures

maatregelen, zodat de kosten van de vereiste investeringen worden beperkt en toch de doelstelling om de uitstoot van broeikasgassen te verminderen, wordt gehaald.

De MR-fractie betreurt ook dat er geen cijfers zijn gegeven en dat er geen financieringsbronnen zijn vermeld. Dit is de tweede sleutel tot een succesvolle transitie. Gezien de vereiste middelen was het echter essentieel om te bepalen wie verantwoordelijk zou zijn voor deze kosten en om de hefboomen te activeren om publieke en private spelers aan te moedigen om in de transitie te investeren.

Het parlamentslid merkt ook op dat het krediet van 79.000.000 euro dat is toegewezen voor opdracht 15 7,9% vertegenwoordigt van het geschatte jaarlijkse budget van 1 miljard euro dat nodig is om verbeteringen aan de EPB te financieren. Wie financiert de overige 92,1% en hoe? Wat is het aandeel van het gewest in de kosten van de energietransitie? Wat is de definitieve raming van deze kosten? Welke hefboomen worden gebruikt om andere publieke en private financieringsbronnen aan te boren voor deze investeringen? Wat is het aandeel van de investeringen die door de privé-sector worden gefinancierd?

Het parlamentslid herinnert eraan dat de algemene beleidsverklaring voorzag in de vastlegging van een bijkomende 300.000.000 euro voor de uitvoering van de Brusselse bijdrage aan het Nationaal Energie- en Klimaatplan en vraagt of dit bedrag overeenstemt met het miljard euro dat nodig is om alleen al het EPB-beleid uit te voeren. Zij stelt dus de vraag naar de financieringsstrategie voor de verbetering van de EPB en de hefboomen die gebruikt worden om private financieringsbronnen aan te boren.

Aan het einde van deze zittingsperiode kan de MR-fractie niet duidelijk vaststellen welke middelen zijn toegewezen aan een bepaald energiegerelateerd beleid. De financieringsbronnen van het “energie”-beleid zijn onleesbaar, moeilijk terug te vinden en overlappen elkaar. Het gewest beschikt over middelen, maar deze financieren het beleid op een versnipperde manier en zijn afkomstig van verschillende verspreide bijdragen die zouden moeten worden gestroomlijnd binnen één fonds.

Het parlamentslid herinnert eraan dat de regering zich heeft verbonden tot meer transparantie en leesbaarheid op dit gebied door de oprichting van één fonds voor de energietransitie van gebouwen, waarin de huidige bijdragen aan de energetische verbetering van gebouwen (groenestroomcertificaten, energie- en klimaatfondsen, renovatiepremies) en andere financiële bijdragen samengebracht worden. Het lid vraagt naar de totale middelen die zijn toegewezen aan het beleid ter verbetering van de EPB, het budget voor de toekenning van Ecorenoleningen en het totale budget voor 2024 voor Renolution-premies.

les plus efficaces, permettant de réduire le coût des investissements à consentir tout en atteignant l’objectif de réduction des émissions de gaz à effet de serre.

Le groupe MR regrette en outre que rien n’ait été chiffré et que les sources de financement n’aient pas été identifiées – c’est le deuxième axe d’une transition réussie. Or, compte tenu des budgets nécessaires, il était primordial de définir qui aurait la charge de ce coût et d’activer les leviers pour inciter ces acteurs publics et privés à investir dans la transition.

La députée constate aussi que le budget de 79.000.000 euros engagé dans la mission 15 représente 7,9 % du milliard d’euros de budget annuel estimé nécessaire pour financer l’amélioration de la PEB. Qui finance et comment finance-t-on les 92,1 % restants? Quelle est la part d’intervention de la Région dans le coût de la transition énergétique? Quelle est en définitive l’estimation de ce coût? Quels sont les leviers activés pour intégrer d’autres sources de financement public et privé dans les investissements? Quelle est la part des investissements financés par le secteur privé?

Rappelant que la déclaration de politique générale prévoyait d’engager 300.000.000 euros supplémentaires en vue de la mise en œuvre de la contribution bruxelloise au Plan national énergie-climat, la députée s’interroge sur l’adéquation de ce montant avec le milliard d’euros nécessaire pour la mise en œuvre de la seule politique PEB. D’où la question de la stratégie de financement de l’amélioration de la PEB et des leviers activés pour intégrer et mobiliser les sources de financement privé.

En cette fin de législature, le groupe MR ne parvient donc pas à identifier clairement les moyens affectés à telle ou telle politique en lien avec l’énergie. Les sources de financement des politiques «énergie» sont illisibles, difficilement identifiables et se superposent. La Région dispose de moyens mais ceux-ci financent des politiques de manière clairsemée et trouvent leurs sources dans diverses contributions dispersées qu’il conviendrait de rationaliser au sein d’un unique fonds.

Rappelant que le gouvernement s’était engagé à plus de transparence et de lisibilité en la matière au travers de la création d’un fonds unique dédié à la transition énergétique des bâtiments, regroupant les contributions actuelles à l’amélioration énergétique du bâti (certificats verts, fonds énergie et climat, primes à la rénovation, etc.) et incluant d’autres apports financiers, la députée s’interroge sur les moyens totaux affectés à la politique d’amélioration de la PEB, sur le budget dédié à l’octroi des prêts Écoréno et sur le budget total 2024 pour les primes Renolution.

Met betrekking tot de genderkwestie betreft het lid het feit dat de manier waarop de gegevens worden ingevoerd het onmogelijk maakt om de verdeling van de subsidiebedragen tussen mannen en vrouwen te kennen (temeer daar aanvragen voor subsidies voor gezinnen vaak op naam van één persoon - meestal een man - worden ingevoerd) en de armoedeparameter daaraan te koppelen.

Mevrouw Aurélie Czekalski voegt hieraan toe dat de derde sleutel tot een succesvolle transitie de ontwikkeling is van financiële mechanismen die stimulansen bieden om te handelen, dit zijn mechanismen die investeringen aantrekkelijker maken en de terugverdientijd inkort.

De huidige hefboomen voor investeringssteun zijn echter gebaseerd op stimulansen zoals energiepremies en de Ecorenoleningen, die helaas worden toegekend zonder enige voorafgaand onderzoek naar doelgerichtheid. Het steunbedrag moet echter worden gekoppeld aan de klimaatvoordelen van de investering, zodat het vooraf vastgestelde potentieel voor vooruitgang op het gebied van isolatie en koolstofarme verwarmingssystemen goed wordt benut.

De beschikbare budgettaire middelen moeten beter gebruikt worden en er is een effectievere stimulans nodig voor doelgroepen die nog te weinig gebruikmaken van de premies, de mede-eigendommen en de verhuurders, om energiebesparende maatregelen te nemen.

Hoeveel huurwoningen in het Brussels Gewest hebben een energiepremie gekregen? Welk percentage van het aantal woningen dat een Renolution-premie heeft gekregen, vertegenwoordigt dit? Wat blijkt uit de evaluatie? Is de energiepremieregeling aantrekkelijk voor verhuurders en mede-eigendommen? Hoe kunnen we de mensen bereiken die nog te weinig gebruikmaken van de premies, vooral de mede-eigendommen en de verhuurders?

Ten vierde zijn informatie, bewustmaking en ondersteuning van alle betrokken partijen ook essentieel voor een succesvolle transitie naar een vrijwel energieneutraal gebouwenbestand. Iedereen (particulieren, eigenaars, huurders, professionele bouwheren, ontwerpers of aannemers, architecten, notarissen, vastgoedmakelaars, mede-eigendommen) moet gerichte en persoonlijke informatie krijgen in alle fasen van de energierenovatie. Om de Brusselaars warm te maken voor renovatie, moeten we het proces zo vlot, betaalbaar en aantrekkelijk mogelijk maken.

Meer in het bijzonder neemt het parlementslid nota van een verhoging met 224.000 euro (11%) van de werkingsubsidies voor *homegrade.brussels* voor acties en studies

Concernant en outre la problématique du genre, l'intervenante déplore le fait que l'encodage des données ne permet aucunement de rendre compte de la répartition du montant des subventions entre les hommes et les femmes (et ce d'autant plus que les demandes de primes des ménages sont souvent encodées au nom d'une seule personne – généralement un homme) et d'y lier le paramètre de la pauvreté.

Concernant encore la mission 15, Mme Aurélie Czekalski ajoute que le troisième axe pour une transition réussie est le développement des mécanismes financiers incitant à agir, soit des mécanismes qui rendent l'investissement plus attractif et diminuent le temps de retour sur investissement (TRI).

Or, les leviers actuels d'aide à l'investissement reposent sur les mécanismes incitatifs que sont les primes énergie et le système de prêts Écoréno, hélas octroyés sans qu'aucun ciblage d'efficacité n'ait été préalablement fait. Or, le montant des aides doit être lié au bénéfice climatique de l'investissement, de manière à activer les cibles de potentiel de progrès pré-identifiées en matière d'isolation et de mode de chauffage décarboné.

Il s'agit à la fois de garantir une meilleure utilisation des moyens budgétaires à disposition et d'inciter plus efficacement les publics cibles encore trop éloignés du régime des primes – à savoir les copropriétés et les propriétaires bailleurs – à réaliser des mesures d'économie d'énergie.

Quel est le nombre de logements loués en Région bruxelloise qui ont bénéficié d'une prime énergie? Quel pourcentage du nombre de logements ayant bénéficié d'une prime Renolution cela représente-t-il? Que ressort-il de l'évaluation? L'attractivité du régime des primes énergie pour les bailleurs et les copropriétés est-elle satisfaisante? Comment toucher les publics encore trop éloignés du régime des primes, que sont principalement les copropriétés et les propriétaires bailleurs?

En guise de quatrième axe, l'information, la sensibilisation et l'accompagnement de tous les acteurs sont également l'une des clés de la réussite d'une transition vers un parc de bâtiments à consommation quasi nulle. Dans le contexte de la rénovation énergétique, tous les acteurs (particuliers, propriétaires, locataires, maîtres d'ouvrage professionnels, concepteurs ou entrepreneurs, architectes, notaires, agents immobiliers, copropriétés...) doivent pouvoir bénéficier d'une information et d'un accompagnement spécifiques et individualisés, à toutes les étapes d'un processus de rénovation. Pour engager les Bruxellois dans leur parcours de rénovation, il est nécessaire de rendre ces parcours les plus fluides, abordables et incitatifs possibles.

La députée constate plus particulièrement une augmentation de 224.000 euros (11 %) des subventions de fonctionnement à *Homegrade.brussels* pour des actions et études

met betrekking tot rationeel energiegebruik, energie-efficiëntie in gebouwen en de productie van hernieuwbare energie (BA 15.009.15.05.4160). Hoe zullen deze 11% extra middelen worden gebruikt? Zijn er plannen om het personeelsbestand uit te breiden?

De energietransitie omvat ook een vijfde prioriteit, de ontwikkeling van hernieuwbare energie en de meest optimale energiebronnen. De strategie voor het ontwikkelen en ondersteunen van de verschillende energiebronnen, overeenkomstig de trajecten voor elke sector om de doelstellingen te bereiken, is echter niet duidelijk. Een gediversifieerde mix van hernieuwbare energie is echter noodzakelijk, en als we ons potentieel aan hernieuwbare energie optimaal willen benutten, moeten we een duidelijk kader definiëren. We moeten de ontwikkeling en exploitatie van lokale hulpbronnen meer ondersteunen, zoals geothermische energie, warmtekrachtkoppeling, warmtenetwerken en terugwinning van afval en afvalwater.

Als we bovendien koolstofneutraal willen zijn, lijkt de elektrificatie van energiegebruik een centrale rol te spelen. Overschakelen op elektriciteit bespaart energie dankzij de hogere efficiëntie: elektriciteit lijkt de energiedrager te zijn met de meest veldragen technologieën voor het koolstofarm worden op grote schaal. Ondanks de diversiteit van het energiebeleid is men het volgens nationale en internationale scenario's eens over de sleutelrol van elektrificatie in het terugdringen van emissies en het bestrijden van de klimaatopwarming. De plaats en toekomst van aardgas in de efficiënte energiemix voor de transitie moet ook duidelijk worden geobjectiveerd en gedefinieerd.

Een zesde actielijn die essentieel is voor een succesvolle transitie is de wijze van bestuur en het besluitvormingsproces. De klimaattransitie vormt een uitdaging waarbij de politieke keuzes en richtingen die vandaag worden gekozen om de doelstellingen te bereiken, de politieke besluitvormers van morgen en toekomstige generaties binden. Om het succes ervan te garanderen, is een van de sleutels het creëren van een gemeenschappelijke visie, een visie die door alle betrokken spelers gezamenlijk wordt ontwikkeld en gedeeld, en die daarom bindend is voor iedereen die betrokken partij wordt.

De MR-fractie denkt dat er een nieuwe bestuursvorm moet worden ingevoerd om tegemoet te komen aan de dringende noodzaak om van alle actoren belanghebbenden te maken bij de klimaattransitie. Het besluitvormingsproces moest worden hervormd om met de lange termijn rekening te houden en alle democratische stromingen, besluitvormers en toekomstige generaties erbij te betrekken. Er moest worden bepaald hoe alle aanwezige politieke krachten konden worden betrokken bij een innovatief besluitvormingsproces over de klimaatkwesties die ons allemaal aangaan, ongeacht de politieke gevoeligheden. Deze gemeenschappelijke wil moest groeien om de doelstellingen te bereiken met de gezamenlijk bepaalde middelen.

relatives à l'utilisation rationnelle de l'énergie, l'efficacité énergétique des bâtiments et la production d'énergie renouvelable (AB 15.009.15.05.4160). Quelle affectation est-elle prévue pour ces 11 % de moyens complémentaires? Est-il prévu d'augmenter le cadre du personnel?

La transition énergétique passe également par un cinquième axe, celui du développement des énergies renouvelables et des filières d'énergie les plus optimales. Or, la stratégie de développement et de soutien aux différentes sources et filières d'énergie, en phase avec des trajectoires par filière permettant d'atteindre les objectifs, n'est pas claire. Le recours à un mix renouvelable diversifié s'avère pourtant nécessaire et l'exploitation optimale du potentiel renouvelable passe par la définition d'un cadre précis. Il faut soutenir plus intensément le développement et l'exploitation des gisements de ressources locales: géothermiques, développement de systèmes de cogénération, réseaux de chaleur, valorisation des déchets, des effluents etc.

Par ailleurs, pour atteindre la neutralité carbone, l'électrification des usages semble centrale. Le passage à l'électricité permet des économies d'énergie grâce à des rendements plus élevés: l'électricité serait le vecteur d'énergie dont les technologies de décarbonation à grande échelle sont les plus matures. Malgré les diversités de politiques énergétiques, les scénarios nationaux et internationaux s'accordent sur le rôle clé de l'électrification des usages pour la baisse des émissions et la lutte contre le réchauffement climatique. Il convient également de bien objectiver et de définir la place et l'avenir du gaz naturel dans le mix énergétique efficient vers la transition.

Un sixième axe essentiel à la réussite de la transition est le mode de gouvernance et le processus décisionnel mis en place. La transition climatique représente un défi dont les choix et orientations politiques qui sont prises aujourd'hui pour atteindre les objectifs, engagent les décideurs politiques de demain et les générations futures. Pour assurer sa réussite, l'une des clés est de créer une vision commune, une vision co-construite et partagée par tous les acteurs et de fait engageante pour tous ceux qui en seront devenus parties prenantes.

Le groupe MR croit donc qu'un nouveau mode de gouvernance devait être mis en place afin de permettre de répondre à cette impérieuse nécessité de faire de tous les acteurs des parties prenantes de la transition climatique. Il fallait réformer le processus décisionnel pour y intégrer le long terme et y associer toutes les tendances démocratiques, les décideurs et les générations du futur. Il fallait définir comment associer toutes les forces politiques en présence dans un processus décisionnel novateur sur des questions climatiques qui nous engagent toutes et tous, quelles que soient les sensibilités politiques. Il s'agissait de construire cette volonté commune d'atteindre les objectifs avec les moyens définis ensemble.

De MR-fractie vindt dus dat er dringend een echte energietransitiestrategie moet worden aangenomen en uitgevoerd die coherent en gecoördineerd is rond al deze onderling afhankelijke actielijnen. Er werden wel middelen vrijgemaakt en er is nuttige beleid gevoerd. Maar het ontbreken van dit geheel van gecoördineerde acties, van geschikte operaties die gericht zijn op het bereiken van een precies doel, het ontbreken van deze gezamenlijk opgebouwde en gedeelde visie door de actoren van vandaag en morgen, laat een bittere smaak na, alsook verbijstering over het vermogen van het gewest om van de transitie een succes te maken, om deel uit te maken van de lange termijn en om een stad over te dragen die aan de behoeften van toekomstige generaties kan voldoen.

Wat opdracht 23 betreft, stelt mevrouw Aurélie Czekalski een vermindering vast van de werkingsdotatie voor Leefmilieu Brussel (BIM) voor de uitoefening van haar bevoegdheden (BA 23.002.15.01.4140) met ongeveer 4,6 miljoen aan vastleggingen, dat wil zeggen - 3% ten opzichte van 2023, als gevolg van de lineaire besparingen die door de regering zijn opgelegd.

Deze verlaging gaat gepaard met een verlaging van de kredieten voor investeringssubsidies voor Leefmilieu Brussel (BIM) in het kader van het Nationaal Plan voor herstel en veerkracht (R - 1.02. “Verbeterde energiesubsidieregeling”, I - 1.08. “Renovatie van openbare gebouwen”, I - 1.13. “Renolab” en I - 2. “Digitalisering van processen tussen burgers en bedrijven”) (BA 23.002.16.02.6141), waarvan de middelen 2.400.000 euro lager liggen dan in 2023 als gevolg van de actualisering van het liquidatieschema voor de projecten die onder het Nationaal Plan voor herstel en veerkracht vallen, namelijk Renoclick, Digipermit en Brussel’Air.

Daarnaast zijn er nieuwe provisies voor stimuleringsmaatregelen in de LEZ (Low Emission Zone) en de vastgoedrenovaties (BA 23.002.99.02.0100) voor een bedrag van 1.305.000 euro, met name ter financiering van het onderhoud van de camerasystemen. Waarom werd dit onderhoudscontract niet vanaf het begin opgenomen?

De minister verwijst hiervoor naar een ander regeringslid.

Mevrouw Aurélie Czekalski merkt ook op dat, ondanks de eerder vastgestelde dalingen, de ontvangsten van Leefmilieu Brussel met ongeveer 205.000.000 euro zijn gestegen dankzij:

- de toename van de ontvangsten uit de deelname van Leefmilieu Brussel aan Europese programma’s: + 494.000 euro, ofwel + 520% ten opzichte van 2023, gaande van 95.000 euro naar 589.000 euro. Het bedrag is verhoogd om rekening te houden met de voortgang van bestaande Europese projecten en nieuwe

Le groupe MR estime donc que l’urgence est d’adopter et de mettre en œuvre une véritable stratégie de transition énergétique articulée de manière cohérente et coordonnée autour de tous ces axes interdépendants. Certes, des moyens ont été engagés et des politiques utiles ont été menées. Mais le manque de cet ensemble d’actions coordonnées, d’opérations habiles en vue d’atteindre un but précis, le manque de cette vision commune coconstruite et partagée par les acteurs d’aujourd’hui et de demain, laisse un goût d’amertume, perplexe quant à la capacité de la Région à réussir sa transition, à s’inscrire dans le long terme et à transmettre une ville qui puisse répondre aux besoins des générations futures.

Concernant la mission 23, Mme Aurélie Czekalski constate une diminution de la dotation de fonctionnement à Bruxelles Environnement (IBGE) pour l’exercice de ses compétences (AB 23.002.15.01.4140) de l’ordre de 4,6 millions en engagement, soit de - 3 % par rapport à 2023, et ce suite aux économies linéaires imposées par le gouvernement.

Cette diminution s’accompagne d’une diminution des crédits de subvention d’investissement à Bruxelles Environnement (IBGE) dans le cadre du Plan pour la reprise et la résilience (PRR) (R - 1.02. «Régime amélioré de subventions énergétiques», I - 1.08. «Rénovation des bâtiments publics», I - 1.13. «Renolab» et I - 2.11. «Digitalisation des processus citoyens-entreprises») (AB 23.002.16.02.6141) dont les moyens diminuent de 2.400.000 euros par rapport à 2023 compte tenu de l’actualisation du calendrier de liquidation des projets relevant du PRR à savoir Renoclick, Digipermit, Brussel’Air.

A contrario des provisions pour des mesures incitatives dans la LEZ (zone basses émissions) et des rénovations immobilières (AB 23.002.99.02.0100) d’un montant de 1.305.000 euros sont nouvellement prévues, notamment pour financer l’entretien des caméras. Pourquoi ce contrat de maintenance n’a-t-il pas été prévu dès le départ?

Le ministre renvoie vers un autre membre du gouvernement.

Mme Aurélie Czekalski observe encore que les recettes de Bruxelles Environnement, en dépit des diminutions précédemment constatées, augmentent de quelque 205.000.000 euros grâce à:

- l’augmentation des recettes perçues dans le cadre de la participation de Bruxelles Environnement à des programmes européens: + 494.000 euros, soit + 520 % par rapport à 2023 en passant de 95.000 à 589.000. Le montant a été revu à la hausse afin de tenir compte de l’avancement des projets européens existants et de

geselecteerde projecten. Om welke Europese projecten gaat het? Waarom deze explosieve kredietverhoging ten opzichte van 2023? Welke uitgaven moeten met deze ontvangsten worden gedekt?

- een stijging van 190.000 euro aan ontvangsten die verband houden met het beheer van het bouwkundig erfgoed van Leefmilieu Brussel (verhuur van gebouwen van Leefmilieu Brussel die door derden worden gehuurd, verhuur van het congrescentrum, catering-vergoedingen, verkoop van ijzer dat in parken wordt gevonden enz.);
- een stijging van 200.000 euro aan ontvangsten uit terugbetalingen van administratieve kosten (facturatie van bodemattesten, dossierkosten, kopieerkosten enz.), dat wil zeggen + 12% ten opzichte van 2023
- een stijging van 1.755.000 euro aan ontvangsten uit het klimaatfonds.

Naast deze vier variaties in stijgende lijn, wordt de stijging van de ontvangsten - ondanks de door de overheid opgelegde inkrimping van de dotaties - voornamelijk verklaard door de opname van een nieuwe ontvangstenpost uit de verkoop van groenestroomcertificaten die aan Leefmilieu Brussel toegekend werden voor de plaatsing van fotovoltaïsche panelen. Die panelen heeft Leefmilieu Brussel laten plaatsen in het kader van het Solar Click-project. Deze verkoop van groene-stroomcertificaten ontvangen in 2023 en voorgaande jaren zou 6.740.000 euro opbrengen. Hoe wordt deze beslissing van de verkoop van gecumuleerde groenestroomcertificaten verantwoord? Omvat deze verkoop alle groenestroomcertificaten die in het kader van het Solar Click-programma zijn ontvangen? Waarom verkopen in 2024? Is deze verkoop bedoeld om Leefmilieu Brussel in staat te stellen haar onreducerbare uitgaven te dekken?

Uit een analyse van de uitgaven van Leefmilieu Brussel, die globaal stijgen met 968.000 euro in vereffeningen (dat wil zeggen + 0,42%) en dalen met 7.839.000 euro, dat wil zeggen - 2,9% in vastleggingen, blijkt dat er inspanningen worden geleverd om de uitgaven op de volgende gebieden te beperken:

- het beheer van transversale subsidies, waar de vastleggingskredieten met 1 221 000 euro zijn verlaagd, dat wil zeggen - 22% ten opzichte van 2023. Deze besparing in het subsidietoewijzingsbeleid zullen voornamelijk van invloed zijn op voor projectoproepen gericht op scholen. Wat is de achterliggende logica? De subsidies voor scholen lijken bijna over de hele lijn te zijn gedaald: zij zullen dus de grootste last dragen van de lineaire besparingsinspanningen die noodzakelijk zijn gezien de schuldsituatie van het gewest;
- het beheer van IT-middelen en kantoorapparatuur, waar de kredieten met 1.400.000 euro zijn verlaagd, en uitgaven voor onderhoud en aanleg in de groene

nouveaux projets sélectionnés. Quels sont les projets européens visés? Pourquoi cette explosion de crédits par rapport à 2023? Quelles dépenses cette recette doit-elle couvrir?

- l'augmentation des recettes liées à la gestion du patrimoine bâti de Bruxelles Environnement (loyers des bâtiments de Bruxelles Environnement loués par des tiers, location du centre de congrès, redevance traiteur, vente de fer trouvé dans les parcs, etc.) de 190.000 euros;
- l'augmentation des recettes liées aux remboursements des frais administratifs (facturation des attestations sols, frais de dossier, frais de copies, etc) de 200.000 euros, soit + 12 % par rapport à 2023;
- l'augmentation des recettes issues du fonds climat de 1.755.000 euros.

Outres ces quatre variations à la hausse, la croissance des recettes – malgré la contraction des dotations imposée par le gouvernement – s'explique surtout par l'inscription d'une nouvelle recette qui provient de la vente des certificats verts qui ont été octroyés à Bruxelles Environnement pour les installations panneaux photovoltaïques que Bruxelles Environnement a installé dans le cadre du projet Solar Click. Cette vente de certificats verts reçus en 2023 et les années antérieures lui rapporterait 6.740.000 euros. Que justifie cette décision de vendre les certificats verts accumulés? Cette vente porte-t-elle sur la totalité des certificats verts reçus dans le cadre du programme Solar Click? Pourquoi vendre en 2024? Cette opération de vente vise-t-elle à permettre à Bruxelles Environnement de faire face à ses dépenses incompressibles?

À l'analyse des dépenses de Bruxelles Environnement, qui globalement augmentent de 968.000 euros en liquidation (soit + 0,42 %) et diminuent de 7.839.000 euros (soit - 2,9 %) en engagement, il apparaît que des efforts de contraction sont faits au niveau de:

- la gestion des subventions transversales qui voit ses crédits d'engagement diminuer de 1.221.000 euros, soit - 22 % par rapport à 2023. Cette économie dans la politique d'octroi des subsides se fait essentiellement sur les appels à projet destinés aux écoles. Quelle est la logique poursuivie? De manière générale, il apparaît que les subsides destinés aux écoles diminuent un peu partout: elles feraient donc les frais des efforts d'économie linéaire globalement indispensables compte tenu de la situation d'endettement de la Région;
- la gestion des ressources informatiques et matériel de bureaux qui voit ses crédits diminuer de 1.400.000 euros, et au niveau des dépenses d'entretien et d'aménagement

ruimten, waar de vastleggingen met 4.100.000 euro zijn verlaagd (van 33.259.000 euro naar 29.149.000 euro);

- de uitgaven voor Renolab, die eveneens met 2.000.000 euro aan vastleggingskredieten zijn verlaagd;
- de uitgaven met betrekking tot het programma ter bevordering van de circulaire economie en de duurzame stad, die acties financieren in het kader van het beheer van hulpbronnen en afvalstoffen, de strategie *shifting economy* en *Good Food*, met een daling van de vastleggingskredieten met 1.700.000 euro.

Samengevat blijkt, gezien de vermindering van deze verschillende uitgavenposten, dat de ontvangsten uit de verkoop van groenestroomcertificaten (+ 6.700.000 euro) grotendeels zullen worden gebruikt om de stijging in 2024 van de geraamde kosten voor het beheer en de inrichting van het onroerend en roerend erfgoed op te vangen, waarvoor de uitgavenkredieten met 3.100.000 euro in vereffening en met 4.100.000 euro in vastlegging zullen stijgen.

De post “huur en huurlasten” stijgt inderdaad aanzienlijk met 3.900.000 euro, ofwel 1,286%, waardoor deze uitkomt op 4.283.000 euro in vergelijking met 309.000 euro in 2023. Wat rechtvaardigt deze stijging van de uitgaven voor huur en huurlasten voor alle sites die door Leefmilieu Brussel worden beheerd?

Voor het overige, en in termen van variabele kredieten, is het krediet van het organieke klimaat-fonds met 1.700.000 euro verhoogd. Kunnen deze uitgaven worden uitgesplitst?

Voor de projectoproep Renolab, die eind 2021 van start ging, zijn er een aantal variaties in kredieten tussen de verschillende begrotingsartikelen met betrekking tot dit programma. Wat is de totale begroting van de financiering van Renolab? Welke projectoproepen zullen in 2024 niet worden verlengd gezien de kredietverminderingen? Het “renovatielaboratorium” Renolab zou gefinancierd worden met middelen van het Nationaal plan voor herstel en veerkracht voor een bedrag van 13.430.000 euro. Wat is tot nu toe het totale bedrag dat voor Renolab is vastgelegd?

De begroting van opdracht 28 van Leefmilieu Brussel omvat een programma voor het koolstofarm maken van het vervoer. Binnen dit kader is een bedrag van 3.800.000 euro vastgelegd voor de uitgaven rond de maatregelen ter ondersteuning van bedrijven en particulieren bij het geleidelijk koolstofarm maken van het Brusselse wagenpark en bij de modal shift. Deze financiering moet de ontwikkeling van activiteiten mogelijk maken zoals de projectoproep *Low Emission Mobility*, de adviseurs op het vlak van het Zero Emission-beleid, *Low Emission Zones* en *Fleet Management*, communicatie rond de Brussel’Air-premie,

dans les espaces verts qui diminuent de 4.100.000 euros en engagement (portées à 29.149.000 euros contre 33.259.000 euros);

- les dépenses relatives à Rénolab qui diminuent également, en crédits d’engagement, de 2.000.000 euros;
- les dépenses relatives au programme de promotion de l’économie circulaire et de la ville durable qui financent les actions menées dans le cadre la gestion des ressources-déchets, de la stratégie *shifting economy*, de *Good Food*, qui diminuent en engagement de 1.700.000 euros.

En somme, compte tenu de la diminution de ces différents postes de dépense, il apparaît que la recette issue de la vente des certificats verts (+ 6.700.000 euros) permet pour grande partie de faire face à l’augmentation en 2024 des prévisions de coûts de gestion et d’aménagement du patrimoine immobilier et mobilier dont les crédits de dépenses augmentent de 3.100.000 euros en liquidation et de 4.100.000 euros en engagement.

En effet, le poste de crédits «loyers et charges locatives» connaît une augmentation substantielle de 3.900.000 euros, soit 1.286 % pour être porté à 4.283.000 euros contre 309.000 euros en 2023. Qu’est ce qui justifie cette augmentation des dépenses de loyers et des charges locatives pour l’ensemble des sites gérés par Bruxelles Environnement?

Pour le reste, au niveau des crédits variables, le crédit en provenance du fonds organique climat augmente de 1.700.000 euros. Ces dépenses peuvent-elles être ventilées?

L’appel à projets Rénolab démarré fin 2021 connaît différentes variations de crédits entre les différents articles budgétaires qui concernent ce programme. Quel budget total est-il affecté au financement de Rénolab? Compte tenu des diminutions de crédits, quels appels à projets ne seront-ils pas reconduits en 2024? Rénolab «laboratoire de rénovation» devait être financé avec les moyens du Plan de relance et de résilience à hauteur de 13.430.000 euros. Quel est à ce jour le montant total engagé pour Rénolab?

Le budget de la mission 28 de Bruxelles Environnement prévoit un programme de promotion de la décarbonisation du transport. Dans ce cadre, 3.800.000 euros sont engagés pour les dépenses destinées à entreprendre des mesures de soutien aux entreprises et aux particuliers dans la décarbonation progressive du parc automobile bruxellois et dans le report modal. Ce financement doit permettre de développer des activités telles que l’appel à projets *Low Emission Mobility*, les conseillers en politique *Zero Emission*, en *Low Emission Zone* et en *Fleet Management*, la communication autour de la prime Brussel’air, le *mobility coach*

de mobiliteitscoach enz. Deze nieuwe kredieten werden voor het eerst opgenomen in de begroting van 2021 (4.900.000 euro).

Wat is de uitsplitsing van het gebruik van deze middelen ter ondersteuning van het geleidelijk koolstofvrij maken van het wagenpark? Welke budgetten zijn er in het bijzonder vastgelegd voor de ondersteuning van bedrijven bij het koolstofarm maken van hun wagenpark? Hoeveel bedrijfsondersteunende projecten (vergaderingen organiseren tussen bedrijven en overheidsinstanties over laadpalen/bedrijfsvoertuigen met nuluitstoot) moeten er worden uitgevoerd?

Er is een bedrag van 3.300.000 euro uitgetrokken voor de Brussel'Air -premie voor particulieren, dat wil zeggen dezelfde begroting als in 2023. Hoeveel premies zijn er in 2023 toegekend? Beantwoordt dit beleid aan zijn doelstellingen? Wat zijn de prognoses voor 2024?

Met betrekking tot de beleidsmaatregelen om de onrechtstreekse uitstoot te verlagen, heeft de regering ter vermindering van de werkelijke koolstofvoetafdruk van het gewest beslist om een kader voor de verlaging van onrechtstreekse uitstoot op te nemen in het gewestelijke klimaatbeleid. Het doel was om tegen 2021 over de middelen te beschikken om deze onrechtstreekse uitstoot van broeikasgassen beter te kwantificeren en regelmatig te monitoren. Welke vorderingen zijn er gemaakt met betrekking tot deze doelstelling om onrechtstreekse uitstoot te kwantificeren en te monitoren?

Met betrekking tot opdracht 12 herinnert mevrouw Isabelle Emmery aan de voordelen van het ondersteunen van de stadslandbouw op het gebied van milieu, gezondheid en economische en sociale aspecten.

Gezien de aanzienlijke verlaging van de begroting die hiervoor is uitgetrokken (ongeveer 9%), vraagt het parlementslid zich af in hoeverre de Good Food-strategie niet wordt ondermijnd, met name wat de professionele landbouw betreft. Is het de bedoeling om terug te vallen op particuliere initiatieven? Hoe kan deze strategie gekoppeld worden aan het Geïntegreerd Welzijns- en Gezondheidsplan?

Overwegende bovendien dat de voedselstrategie van het gewest ontwikkeld moet worden in samenwerking met de naburige producerende gewesten, en dat er daarom sterke banden moeten worden gesmeed met Waalse en Vlaamse producenten, vraagt het parlementslid zich af hoe deze dynamiek tot uiting komt in de begroting.

Met betrekking tot opdracht 15 is mevrouw Véronique Jamouille verheugd over het werk dat tijdens deze zittingsperiode is verricht en de middelen die zijn ingezet om de doelstellingen te verwezenlijken van een klimaattransitie in

etc. Ces nouveaux crédits avaient été pour la première fois inscrits au budget 2021 (4.900.000 euros).

Quelle est la ventilation de l'utilisation de ces moyens dédiés au soutien dans la décarbonation progressive du parc automobile? Précisément, quels budgets sont-ils engagés pour mener les actions d'accompagnement des entreprises dans la décarbonation? Combien de projets d'accompagnement des entreprises (externaliser des rencontres entre entreprises et autorités publiques sur les bornes/les véhicules de sociétés zéro émissions) doivent-ils être menés?

Un montant de 3.300.000 euros est inscrit pour la prime Bruxell'air en faveur des particuliers, soit le même budget qu'en 2023. Quel a été le nombre de primes octroyées en 2023? Cette politique rencontre-t-elle les objectifs? Quelles sont les projections pour 2024?

En ce qui concerne les politiques de réduction des émissions indirectes, afin de réduire l'empreinte carbone réelle de la Région, le gouvernement a décidé d'intégrer un cadre de réduction des émissions indirectes à la politique climatique régionale. L'objectif était de se doter d'ici 2021 des moyens de mieux chiffrer et monitorer à intervalles réguliers ces émissions indirectes de gaz à effet de serre. Quel est l'état d'avancement de cet objectif de quantification et de monitoring des émissions indirectes?

Concernant la mission 12, Mme Isabelle Emmery rappelle les bénéfices du soutien à l'agriculture urbaine en termes environnementaux, sanitaires, économiques et sociaux.

Au vu de la baisse significative du budget y dédié (quelque 9 %), la députée se demande dans quelle mesure la stratégie *Good Food* n'est pas mise à mal, particulièrement pour ce qui concerne l'agriculture professionnelle. L'ambition est-elle de recourir à des initiatives privées? Comment articuler cette stratégie avec le Plan social-santé intégré?

Considérant en outre que la stratégie alimentaire de la Région doit se concevoir avec les Régions productives voisines et que des liens forts doivent donc être tissés avec des producteurs wallons et flamands, la députée s'interroge sur la manière dont cette dynamique est déclinée dans le budget.

Concernant la mission 15, Mme Véronique Jamouille se réjouit du travail effectué sous cette législature et des moyens déployés pour répondre aux objectifs d'une transition climatique conforme aux engagements européens

overeenstemming met de Europese en internationale verplichtingen. Het parlementslid is echter van mening dat de klimaatkwestie ook een kwestie van koopkracht is.

De spreekster zou daarom graag een totaaloverzicht verkrijgen van de aan de Alliantie Renolution toegewezen begroting, aangezien de toewijzingen over verschillende ministers en staatssecretarissen zijn verdeeld. Ze vraagt zich ook af hoe het gebruik van het nog steeds weinig gebruikte systeem van uniek loketsysteem van de energiegemeenschappen vereenvoudigd zou kunnen worden, en of het zinvol zou zijn om een energieleverancier voor burgers op te richten op basis van het model van deze energiegemeenschappen.

Tot slot wijst de spreekster erop dat 55% van de verzoeken aan Infor GasElek betrekking heeft op contracten en facturen. Dat is echter niet haar taak. Hoe kan zij dan haar primaire taak, met name het verdedigen van de consumentenrechten, vervullen als haar subsidie met 50.000 euro (of 1 VTE) wordt verlaagd?

Met betrekking tot opdracht 23 merkt mevrouw Isabelle Emmery op dat de regering aanzienlijke middelen beschikbaar heeft gesteld om drie belangrijke doelstellingen na te streven:

- het verminderen van de uitstoot van broeikasgassen
- de voorbereiding op de klimaatverandering
- het herstel van de biodiversiteit.

De PS-fractie, die voor transparantie is, stelt daarom de vraag over de relevantie en effectiviteit van maatregelen die specifiek betrekking hebben op de vermindering van de rechtstreekse uitstoot van gebouwen en mobiliteit; er is een plan nodig.

Het is ook belangrijk dat niemand aan de kant wordt geschoven. In dit verband merkt het parlementslid op dat de begroting voor maatregelen voor gebouwen sinds het begin van de zittingsperiode verdrievoudigd is en nu ongeveer 15.000.000 euro bedraagt. De hervorming van het premiestelsel in 2022 heeft de procedures ook vereenvoudigd en toegankelijker gemaakt, met name door inkomensafhankelijke financiële steun en hulp op maat. Ze is echter van mening dat deze premies nog meer ten goede moeten komen aan achtergestelde gezinnen, die ook de eerste slachtoffers zijn van de klimaatverandering en de kostenexplosie. Om dit te bereiken moeten we ons richten op zowel de financiële toegang als de digitale kloof.

De spreekster vraagt zich ook af of een top-down-benadering mogelijk zou zijn, waarbij het gewest zones aanduidt die prioritair dienen te worden gerenoveerd. Die

et internationaux. La députée estime toutefois que la question climatique est également celle du pouvoir d'achat.

L'oratrice souhaiterait dès lors avoir une vue globale du budget consacré à l'alliance Renolution, compte tenu de la dissémination des allocations entre différents ministres et secrétaires d'État. Elle s'interroge aussi sur la manière de simplifier le recours au dispositif – encore peu utilisé – des communautés d'énergie via le guichet unique ainsi que sur l'opportunité de mettre sur pied un fournisseur citoyen d'énergie basé sur le modèle de ces communautés.

L'intervenante relève enfin que 55 % des demandes aboutissant chez Infor GazElec concernent les contrats et factures. Or, ce n'est pas sa mission. Comment dès lors lui permettre de remplir sa mission première de défense des droits des consommateurs si son subsidie est réduit de 50.000 euros (soit 1 ETP)?

Concernant la mission 23, Mme Isabelle Emmery constate que le gouvernement a dégagé des moyens importants, poursuivant trois objectifs importants:

- la réduction des gaz à effet de serre;
- la préparation au changement climatique;
- la restauration de la biodiversité.

Le groupe PS, soucieux de la transparence, pose donc la question de la pertinence et de l'efficacité des mesures portant particulièrement sur la diminution des émissions directes issues du bâti et de la mobilité; un tableau de bord s'avère nécessaire.

Il importe aussi que personne ne soit laissé au bord du chemin. À ce propos, la députée constate que le budget destiné aux mesures relatives au bâti ont triplé depuis le début de la législature pour atteindre quelque 15.000.000 d'euros aujourd'hui. La réforme du système de primes en 2022 a par ailleurs conduit à la simplification des procédures et à l'amélioration de leur accessibilité via notamment un soutien financier progressif en fonction des revenus ou un accompagnement adapté. Elle estime toutefois que ces primes doivent encore davantage profiter aux familles précarisées qui sont aussi les premières victimes du changement climatique et de l'explosion des coûts. Il faut pour se faire veiller tant à l'accès financier qu'à la fracture numérique.

L'oratrice s'interroge aussi sur l'opportunité d'une démarche *top-down* qui conduirait la Région à identifier les zones prioritaires à rénover, plutôt denses et habitées

gebieden zijn dichter bevolkt en worden bewoond door minder bevoorrechte personen, die een prioritaire toegang tot premies zouden krijgen.

Ze vernoemt het proefproject voor renovatie dat collectief werd uitgevoerd in de architecturaal homogene tuinwijk Het Rad en vraagt zich af of dit mechanisme kan worden gereproduceerd.

Het parlementslid stelt ook de manier in vraag waarop de acties om klimaatrechtvaardigheidskwesities aan te pakken binnen het Lucht-Klimaat-Energieplan werden opgenomen in de begrotingstabellen, en vraagt of de thans uitgevoerde studie over het meten van de effecten van luchtvervuiling op de gezondheid en hoe het publiek bewust kan worden gemaakt van deze kwestie, daadwerkelijk rekening hield met de verschillende bevolkingsgroepen.

Tot slot benadrukt de PS-fractie de noodzaak van een overheidsbeleid dat niemand links laat liggen.

Mevrouw Lotte Stoops betoogt dat met de Brusselse klimaatwet, in 2021 goedgekeurd, een aantal ambitieuze doelstellingen worden vastgelegd. Minstens 40% vermindering van de directe uitstoot van broeikasgassen in 2030, een koolstofneutraliteit in 2050 en een gelijkaardig traject voor de indirecte uitstoot. Het vernieuwde lucht/klimaat-energieplan verhoogt de doelstelling voor wat betreft de directe uitstoot naar 47% en de Renolutie-strategie speelt een enorm belangrijke rol hierbij. De energie/klimaatbalans van het Gewest is nu al vrij positief: het eindverbruik tussen 2005 en 2021 is met 21% gedaald en de uitstoot van broeikasgassen in dezelfde periode met 23% verminderd. We zijn er wel nog niet! Een kleine uitweiding over de beleidsnota: deze erg goed opgestelde tekst geeft een ongewoon grote opsomming van doelstellingen en taken die blijven verbazen. Het gaat over de kwaliteit van de binnenlucht, over dataverzameling, monitoring, bosbeheer, ecobruggen, biodiversiteit, circulariteit, de *shifting economy* en zo veel meer.

Mevrouw Lotte Stoops vervolgt met de bedenking dat de uitdagingen enorm zijn en klimaatuitdagingen niet zo maar een “probleempje” zijn. Het is nodig dat iedereen mee kan en mee is met deze problematiek. We moeten de juiste informatie verstaanbaar delen met iedereen en iedereen moet ook gehoord worden. Daarom is ook ons politiek systeem aan herziening toe. De spreekster blijft strijden om alle perspectieven te kunnen horen. In een sociaal klimaatbeleid is het niet alleen belangrijk dat iedereen dezelfde kansen krijgt maar ook is het zo dat dit soort beleid kansen teruggeeft aan iedereen. Deze perspectieven geven rijkere antwoorden voor onze gezamenlijke toekomst.

par des populations moins privilégiées, qui bénéficieraient d'un accès prioritaire aux primes.

Relevant le projet pilote de rénovation menée de manière collective dans la cité-jardin de la Roue, architecturalement homogène, elle s'interroge aussi sur la reproductibilité du mécanisme.

La députée s'interroge en outre sur la manière dont sont reprises, dans les tableaux budgétaires, les actions pour remédier à des questions de justice climatique au sein du Plan air-climat-énergie et demande si l'étude menée sur la mesure des effets de la pollution de l'air sur la santé et la manière de mieux y sensibiliser la population, prend effectivement en compte les différentes populations.

En guise de conclusion, le groupe PS insiste sur la nécessité d'une politique publique qui ne laisse personne de côté.

Mme Lotte Stoops fait valoir qu'une série d'objectifs ambitieux ont été fixés par la loi climat bruxelloise adoptée en 2021: une diminution d'au moins 40 % des émissions directes de gaz à effet de serre d'ici 2030, la neutralité carbone d'ici 2050 et une trajectoire semblable pour les émissions indirectes. Le Plan air-climat-énergie renouvelé porte à 47 % l'objectif concernant les émissions directes et la stratégie Révolution joue un rôle tout à fait fondamental à cet égard. Le bilan énergétique et climatique de la Région est déjà plutôt encourageant: la consommation finale a baissé de 21 % entre 2005 et 2021 et les émissions de gaz à effet de serre ont diminué de 23 % au cours de la même période. Mais nous n'y sommes pas encore! Une petite parenthèse concernant la note d'orientation: ce texte très bien rédigé énumère une quantité exceptionnelle d'objectifs et de missions qui n'en finissent pas d'épater. Il est question de qualité de l'air intérieur, de collecte des données, de surveillance, de gestion des forêts, d'écoducs, de biodiversité, de circularité, de *shifting economy* et de bien d'autres choses encore.

Mme Lotte Stoops poursuit avec le constat que les défis sont énormes et que les défis climatiques sont loin d'être un détail. Il est indispensable que tout le monde ait la possibilité et la volonté de s'investir en la matière. Nous devons partager des informations pertinentes de manière intelligible avec tout le monde et chacun doit pouvoir être entendu. Cela signifie que notre système politique doit être revu. L'oratrice continue à s'efforcer d'écouter tous les points de vue. Dans une politique climatique à vocation sociale, il est capital non seulement que tout le monde bénéficie des mêmes chances, mais aussi de saisir ce type de politique comme l'opportunité de redonner sa chance à chacun. Ces perspectives offrent des réponses plus fécondes pour notre avenir commun.

De ontdekkingsreiziger Robert Swan zei ooit dat: “The greatest threat to our planet is the belief that someone else will save it.” We zullen het allemaal samen moeten doen!

Op vlak van klimaat-governance, zorgde de klimaatwet voor de oprichting van een onafhankelijk comité van klimaatdeskundigen. Dat perspectief bedden we structureel in. Het comité heeft als opdracht een evaluatie te maken van de afstemming tussen de gewestelijke beleidsinitiatieven en de klimaatdoelstellingen door elk jaar, een rapport op te stellen en adviezen uit te brengen op vraag van de regering. Als overtuigd medestandster van de participatie is de spreekster verheugd over de permanente burgerraad voor het klimaat.

Wellicht kwam dit thema reeds aan bod in de commissie Financiën bij het luik “participatie” maar kan de minister kort de plannen ter zake schetsen voor 2024?

Ook de projectoproep “Inspirons le quartier” kiest ervoor de co-creatie door burgers te stimuleren om samen op een duurzame manier in een wijk aan de slag te gaan. De beleidsnota geeft aan dat dit zal worden voortgezet in nauwere samenwerking met de gemeentelijke actieplannen.

Men leest dat er volgend jaar een gelijkaardige projectoproep zal komen gericht op biodiversiteit. Kan de minister hierover iets meer informatie geven?

Als het gaat over klimaatveranderingen dan kunnen we niet heen rond de nood aan groene ruimten. Zij zorgen voor verkoeling, doorlaatbaarheid en stimulering van de biodiversiteit. De spreekster is zeer tevreden te zien dat de regering zal blijven investeren in deze verschillende projecten die de stedelijke veerkracht versterken om te komen tot een klimaatrobuuste stad. Specifieke projecten die worden genoemd zijn de ontwikkeling van de verbindingzone van het Brussels economisch netwerk, de wijkcontracten en de Groene Wandeling. Ook de lijst van projecten in voorbereiding is hoopgevend. Via de operatie “Re-creatie” twee jaar geleden gelanceerd, kunnen ook de schoolpleinen worden onthard en vergroend zodat de Brusselse ketjes er blij van worden. Hoe staat het op dit moment met dit project? Hoeveel scholen hebben eraan meegedaan? Wordt het ook volgend jaar voortgezet?

Een gezonde stad moet aandacht hebben voor de luchtkwaliteit. Slechte lucht zorgt voor veel gezondheidsproblemen. Wij moeten onze inspanningen voortzetten om dit te bestrijden. De regering heeft al aangegeven de nieuwe WGO-norm te willen volgen. Er zijn een aantal interessante projecten geactiveerd die burgers willen betrekken zoals CurieuzenAir en anderen. Naast het opvolgen van

L’explorateur Robert Swan a déclaré un jour: «*The greatest threat to our planet is the belief that someone else will save it*». C’est tous ensemble que nous devons nous y mettre!

En ce qui concerne la gouvernance climatique, la loi climat prévoit la création d’un comité indépendant d’experts climatiques. Nous intégrons cette perspective de manière structurelle. Le comité a pour mission d’évaluer la concordance des initiatives politiques régionales par rapport aux objectifs climatiques de la Région en rédigeant chaque année un rapport et en exprimant des avis, sur demande du gouvernement. En tant que fervente partisane de la participation citoyenne, l’oratrice se réjouit de l’existence de l’assemblée citoyenne permanente pour le climat.

Ce sujet a peut-être déjà été abordé en commission des Finances dans le volet «participation», mais le ministre peut-il esquisser rapidement les projets qui sont prévus pour 2024 en la matière?

L’appel à projets «Inspirons le quartier» vise également à encourager la cocréation par les citoyens afin d’œuvrer ensemble et de manière durable au sein d’un quartier. La note d’orientation indique que l’initiative sera poursuivie en collaborant plus étroitement avec les plans d’action communaux.

On peut lire que l’année prochaine, un appel à projets semblable sera organisé sur la biodiversité. Le ministre peut-il fournir davantage d’informations à cet égard?

Nous ne pouvons pas ignorer la nécessité d’espaces verts, dès lors qu’il s’agit d’évoquer les changements climatiques. Ils permettent le rafraîchissement ainsi que la perméabilisation et ils stimulent la biodiversité. L’oratrice est très satisfaite de voir que le gouvernement continuera à investir dans ces différents projets qui renforcent la résilience urbaine, afin d’évoluer vers une ville plus résistante aux aléas climatiques. Les projets spécifiques qui sont cités sont le développement de la zone de liaison du réseau écologique bruxellois, les contrats de quartier et la Promenade verte. La liste des projets en préparation est également prometteuse. Grâce à l’opération «Ré-création» lancée il y a deux ans, les cours d’école ont également été déminéralisées et végétalisées, pour le plus grand plaisir des bambins bruxellois. Quel est actuellement l’état d’avancement du projet? Combien d’écoles y ont pris part? Cette initiative se poursuivra-t-elle l’année prochaine?

Une ville saine passe par le souci particulier de la qualité de l’air. Un air de mauvaise qualité cause de nombreux problèmes de santé. Nous devons poursuivre nos efforts pour lutter contre ce phénomène. Le gouvernement a déjà indiqué son intention de suivre la nouvelle norme de l’OMS. Un certain nombre de projets intéressants qui souhaitent impliquer les citoyens, tels que *Curieuzenair*,

metingen van de luchtkwaliteit, is het nodig maatregelen te nemen om de bron ervan aan te pakken. Hierbij is de LEZ een belangrijk instrument waarbij de meest vervuilende motoren geleidelijk worden weggeïnfaseerd. We kunnen in de beleidsnota lezen dat de emissiescenario's van de LEZ en Good Move worden geëvalueerd. Wanneer verwacht de minister hier meer resultaten van?

De spreker is blij dat de minister aandacht heeft voor de stille doden die lawaai en geluidshinder zijn. Buiten de pieken die wij als lawaai omschrijven, zijn er onwaarschijnlijk veel plateau geluiden die we minder opmerken omdat we als stadbewoners in een zee van geluidshinder zwemmen.

Vorige week viel er een beslissing over het volume van de gewestelijke sirenes. Samen met alle Brusselaars kijkt de spreker uit naar een snelle uitrol van deze maatregel. De gevolgen van een geluidsoverlast zijn echt niet te onderschatten. Net zoals bij luchtvervuiling worden bepaalde groepen harder getroffen. Mensen met minder geïsoleerde huizen, met kleinere appartementen zonder terras en die aan grote verkeersassen wonen en hun ramen bij extreme hitte niet eens kunnen open zetten zijn een aantal voorbeelden hiervan. Zijn er nog experimenten of innovatieve proefprojecten in de pipeline? Zal de minister deze informatie pas vrijgeven op 20 december op de vergadering over de opvolging van de overlegcommissie waarbij alle aanbevelingen ten aanzien van geluidsvervuiling die het leefmilieu aanbelangen op het menu staan?

Voor opdracht 15 maakt de spreker de bedenking dat in de context van de klimaatverandering, renoveren en isoleren de beste manier zijn om de stad op lange termijn klaar te maken en weerbaar te maken. Zeker wanneer men weet dat meer dan de helft van de broeikasemissies van de bouwsector komt! Mevrouw Stoops is tevreden dat men volop blijft inzetten op Renolutie met een verhoging van de budgetten. Er gaan meer middelen naar de communicatie rond Renolutie en overheidsopdrachten ter ondersteuning van Leefmilieu Brussel bij de behandeling van energiepremies. Ook Renolutie krijgt een nieuw beheersplan. De energie- en renovatiepremies zijn deze legislatuur samengevoegd tot Renolutie-premies voor meer toegankelijkheid en eenduidigheid. Het is belangrijk dat de toegang tot premies niet wordt gehinderd door onnodig lange en ondoorzichtige, bureaucratische processen. Is er al een evaluatie van dat nieuwe premiesysteem?

Dit was blijkbaar een succes want het aantal vragen is enorm toegenomen en oorspronkelijk was het budget ontoereikend. Via de Alliantie Renolutie werden de spelers in de

ont été lancés. Outre le suivi de la mesure de la qualité de l'air, il faut que des dispositions soient prises afin de s'attaquer à la cause du problème. La LEZ constitue à cet égard un outil majeur, grâce auquel les moteurs les plus polluants sont progressivement retirés de la circulation. On peut lire dans la note d'orientation que les scénarios d'émission de la LEZ et de *Good Move* sont en cours d'évaluation. Quand le ministre attend-il davantage de résultats à cet égard?

L'oratrice se réjouit que le ministre s'intéresse aux tueurs silencieux que sont le bruit et la pollution sonore. Au-delà des pics que nous qualifions de bruit, il existe un nombre invraisemblable de sons d'ambiance, que nous percevons moins parce qu'en tant que citoyens, nous baignons dans une marée de nuisances sonores.

Une décision a été prise la semaine passée à l'égard du volume des sirènes régionales. L'oratrice, au même titre que tous les Bruxellois, espère que cette mesure sera mise en œuvre rapidement. Les conséquences de la pollution sonore ne doivent pas être sous-estimées. Tout comme pour la pollution de l'air, certains groupes sont plus durement touchés. Les personnes qui vivent dans des maisons moins bien isolées, des appartements plus petits et sans terrasse, situés sur les grands axes de circulation, qui ne peuvent même pas ouvrir leurs fenêtres en cas de chaleur extrême en sont quelques exemples. Existe-t-il d'autres expériences innovantes ou projets pilotes en cours de réalisation? Le ministre compte-t-il communiquer ces informations le 20 décembre, lors de la réunion de suivi de la commission délibérative à l'occasion de laquelle toutes les recommandations relatives aux nuisances sonores affectant l'environnement seront abordées?

Pour la mission 15, l'oratrice observe que, dans le contexte du changement climatique, la rénovation et l'isolation sont les meilleurs moyens de préparer la ville et de la rendre résiliente à long terme. Surtout quand on sait que plus de la moitié des émissions de gaz à effet de serre proviennent de la construction! Mme Stoops est satisfaite que l'on continue à s'engager pleinement en faveur de Renolutie en augmentant les budgets. En effet, davantage de moyens sont consacrés à la communication autour de Renolutie ainsi qu'à des marchés publics, afin de soutenir Bruxelles Environnement dans la gestion des primes énergie. Renolutie bénéficie également d'un nouveau plan de gestion. Pour faciliter leur accessibilité et par souci d'unicité, les primes énergie et rénovation ont été rassemblées lors de cette législature sous le système des primes Renolutie. L'accès aux primes ne doit en aucun cas être entravé par des procédures bureaucratiques inutilement longues et opaques. Le nouveau système de primes a-t-il déjà fait l'objet d'une évaluation?

Le succès a visiblement été au rendez-vous, puisque le nombre de demandes a considérablement augmenté et, initialement, le budget était insuffisant. À travers

bouwsector gestimuleerd en begeleid richting duurzaam bouwen. Het is belangrijk dat dit wordt voortgezet en dat er samen met de sector wordt gewerkt aan meer duurzaamheid. De aansluiting van Febelia, de Federatie van de syndici bij die alliantie is een zeer goede zaak want de eigenaars van appartementen kunnen niet alleen beslissen over werken aan hun gebouwen. Wat de begeleiding betreft, is naast het voorzien van financiële steun het erg belangrijk de huishoudens die het ontzettend moeilijk hebben niet te vergeten. De spreekster is blij dat er geen besparing te zien zijn voor Homegrade. Er is zelfs een lichte verhoging. Zo zullen GasElec en de Federation pour les Tarifs sociaux extra mogelijkheden bieden om de Brusselaars nog meer van dienst te zijn. Heeft de energiecrisis van de afgelopen twee jaar gezorgd voor de toename van het aantal aanvragen bij Homegrade?

Vooraleer over te gaan naar de energiegemeenschappen, wil mevrouw Stoops wijzen op het belang om gemeenschappen te vormen bij renovaties. Zij denkt hierbij bijvoorbeeld aan isolering. Ook al verschillen de huizen enorm van mekaar, we zien bij het project “la Roue” dat ook samen renoveren mensen serieus kan ontzorgen, en dit zeker in ons stadsgewest waarbij er veel alleenstaanden zijn die ook alles moeten uitzoeken en hier niet in slagen. Daarnaast is er de armoede-kwestie. Iedereen die mekaar kan helpen, de groepsaankopen, maar ook de uitwisseling van praktisch informatie is welgekomen.

De energiegemeenschappen zijn een stokpaardje van mevrouw Stoops. Zij kunnen een positieve rol spelen in de klimaat- en energiecrisis. Het is een ongeziene opportuniteit om burgers een plaats en een stem te geven in het complexe energielandschap dat er een is van de toekomst. Je kan hierdoor op een unieke manier aan ontwikkeling doen. Het zijn niet alleen de energiewinsten en de financiële winsten die de buurtbewoners ten goede kunnen komen. Mensen leren mekaar kennen en ook dat geeft energie. Arme Brusselaars hebben geen geld om bijvoorbeeld te investeren in zonnepanelen. Ze kunnen wel genieten van een lagere stroomfactuur en ze kunnen deelnemen aan een energiegemeenschap. Zijn kunnen hierbij bepaalde ethische investeringsmethoden incalculeren. De spreekster vindt dat men hier naar een win/win gaat voor iedereen.

Er werd een wettelijk kader op gericht en de minister gaf een aantal cijfers hierover. Het loket energiedelen is opgericht, waar geïnteresseerden informatie kunnen krijgen. Wordt dit verder ontwikkeld? Is de minister van mening dat dit goed evolueert?

L’alliance Rénolution, les acteurs de la construction ont été encouragés et guidés afin de s’orienter vers la construction durable. Il faut poursuivre dans cette voie et œuvrer à davantage de durabilité, en collaboration avec le secteur. L’adhésion à l’alliance par Febelia, la fédération des syndics, est une très bonne chose, car les propriétaires d’appartements ne peuvent pas décider seuls des travaux à effectuer dans leurs bâtiments. En matière d’accompagnement, outre le fait de prévoir un soutien financier, il ne faut surtout pas oublier les ménages qui connaissent de grosses difficultés. L’oratrice se réjouit que Homegrade ne fasse l’objet d’aucune restriction économique. Le financement est même en légère augmentation. Ainsi, GasElec et la Fédération pour les tarifs sociaux pourront se mettre encore davantage au service des Bruxellois, en leur offrant des opportunités supplémentaires. La crise énergétique de ces deux dernières années est-elle à l’origine de l’augmentation du nombre de demandes adressées à Homegrade?

Avant d’aborder la question des communautés d’énergie, Mme Stoops tient à souligner l’importance de former des communautés lors des rénovations. Elle pense par exemple à l’isolation. Même si les maisons diffèrent fortement les unes des autres, nous observons avec le projet «La Roue» que le fait de rénover ensemble permet aussi d’alléger fortement les préoccupations des gens, et ce assurément dans notre ville-région où vivent de nombreux célibataires, qui doivent tout chercher, mais ne trouvent pas toujours. La question de la pauvreté, en outre, doit être prise en compte. Toute forme d’entraide, l’achat groupé, mais également l’échange d’informations pratiques sont plus que bienvenus.

Les communautés d’énergie sont un véritable cheval de bataille pour Mme Stoops. Elles peuvent jouer un rôle positif dans la crise climatique et énergétique. Il s’agit d’une occasion exceptionnelle d’accorder une place ainsi qu’une voix aux citoyens dans le paysage énergétique complexe tel qu’il est voué à le devenir. Il est possible, de ce fait, de procéder à des développements d’une manière unique. Il n’y a pas que des gains d’énergie et des économies qui peuvent s’avérer profitables pour les riverains. Le fait d’apprendre à se connaître donne également de l’énergie. Les Bruxellois démunis n’ont pas les moyens d’investir dans des panneaux solaires, par exemple. Par contre, ils peuvent réduire leurs factures d’électricité et prendre part à une communauté d’énergie. Ils peuvent en l’occurrence adopter certaines méthodes d’investissement éthiques. L’oratrice estime que tout le monde en sort gagnant.

Il a été question d’instaurer un cadre juridique et le ministre a fourni quelques chiffres à ce sujet. Le guichet de partage d’énergie auquel les personnes intéressées peuvent obtenir des informations a été mis en place. Ce dispositif a-t-il fait l’objet d’autres développements? Le ministre estime-t-il que l’évolution est positive?

Tot slot haalt de spreekster opdracht 12 aan. Het eten dat elke dag op ons bord ligt kent een hele voorgeschiedenis waar we ons vaak niet van bewust zijn. Met de keuzes die we maken als individu, en door ons beleid kunnen we een grote impact hebben op de rest van de wereld. In de context van de klimaatverandering en omwille van het verlies aan biodiversiteit, moeten we daarom werken aan een eten dat lekker, gezond, duurzaam en lokaal is.

Inzetten op stadslandbouw is niet alleen goed voor milieu en klimaat het is goed voor de gezondheid, voor een maatschappelijk verbondenheid en de Brusselse economie. De doelstellingen om tegen 2035 zijn ambitieus. Vandaag bespreken het komende jaar van dat twaalfjaren-plan.

In ons Gewest zien we veel innovatieve projecten rond stadslandbouw. Product-coöperaties van productiemethodes die aan de stad zijn aangepast worden ontwikkeld: verticale teelt boven de grond, insectenweek en aquaponie zijn projecten die vaak getrokken worden door gemotiveerde burgers. Zij hebben een grote waarde voor Brussel en moeten zoveel als mogelijk ondersteund worden. In de managementsamenvatting konden we lezen dat de laatste tien jaar vier keer meer spelers deelnamen aan dit groeiend speelveld: 398 operatoren Dit is goed nieuws maar het is ook een uitdaging. De vernieuwde Good Food-strategie die werd goedgekeurd, past binnen de strategie voor de economische transitie en door de shifting economie wordt gezond eten toegankelijk gemaakt voor alle Brusselaars en wordt de lokale economie gesteund.

De Brusselse consument eet net als in andere gewesten meer buitenshuis en eet daarbij de helft van de aanbevolen hoeveelheid verse groenten en vers fruit. Ziekenhuizen en rusthuizen hebben ook een extra focus nodig. Luidens de beleidsnota, wordt er ingezet in de verdere uitvoering en uitdieping van deze strategie. Bij de subsidies zien we kleine besparingen voor de werkingsuitgaven van alle aard. Waar plant de minister minder aan uit te geven? Er komt een uitsplitsing aan van die subsidies. De investeringssubsidies voor de technische en beroepsscholen blijven behouden alsook de middenstandsopleidingen. Naast de professionelen in de productie- en distributieketens van voedsel is het belangrijk om de niet-professionele voedingsproductie van burgerscholen, collectieven en verenigingen te steunen.

Bij de informatie over opleidingen vraagt de spreekster zich af of de kokscholen daarbij horen. Zijn er richtlijnen hierover? Mevrouw Stoops hoorde dat de koks in 2023 nog altijd niet leerden om vegane of vegetarische schotels

Pour finir, l'oratrice cite la mission 12. Nous ignorons souvent tout le parcours qu'a suivi la nourriture que l'on trouve chaque jour dans nos assiettes. Par les choix que nous faisons en tant qu'individus ainsi que par les politiques que nous menons, nous pouvons avoir un impact réel sur le reste du monde. Dans ce contexte de changement climatique et de réduction de la biodiversité, nous devons œuvrer en faveur d'une alimentation à la fois savoureuse, saine, durable et locale.

Investir dans l'agriculture urbaine est bénéfique non seulement pour l'environnement et le climat, mais également pour la santé, afin d'encourager le lien social, et l'économie bruxelloise. Les objectifs à atteindre d'ici 2035 sont ambitieux. Nous discutons aujourd'hui de la prochaine année de ce plan étalé sur douze ans.

Nous observons de nombreux projets innovants autour de l'agriculture urbaine au sein de notre Région. Des coopératives de produits et des méthodes de production adaptées à la ville sont développées: des projets de culture verticale hors sol, d'élevage d'insectes ou encore d'aquaponie sont souvent portés par des citoyens motivés. Ils sont d'une grande valeur pour Bruxelles et ils doivent être soutenus autant que possible. Nous pouvions lire dans la synthèse managériale qu'au cours de la dernière décennie, quatre fois plus d'acteurs ont pris part à ce terrain de jeu en expansion, soit 398 opérateurs. C'est une bonne nouvelle, mais cela représente également un défi. La stratégie *Good Food* renouvelée qui a été adoptée s'inscrit dans la stratégie de transition économique et grâce à la *shifting economy*, l'accès à une alimentation saine est possible pour tous les Bruxellois et l'économie locale est soutenue.

Le consommateur bruxellois, tout comme dans les autres Régions, mange davantage à l'extérieur de son domicile et, en outre, consomme seulement la moitié de la quantité recommandée de fruits et légumes frais. Les hôpitaux et les maisons de repos doivent également faire l'objet d'une attention particulière. Selon la note d'orientation, des efforts sont déployés pour poursuivre la mise en œuvre ainsi que le développement plus approfondi de cette stratégie. En matière de subsides, nous observons des petites économies relatives aux dépenses de fonctionnement de toutes sortes. Où le ministre prévoit-il de réduire les subsides? Prochainement, ces subsides feront l'objet d'une subdivision. Ceux destinés aux investissements pour les écoles techniques et professionnelles sont maintenus, de même que ceux destinés aux formations pour les classes moyennes. Outre les professionnels des chaînes de production et de distribution de l'alimentation, il convient de soutenir la production alimentaire non professionnelle des écoles citoyennes, des collectifs et des associations.

L'oratrice se demande si les écoles de cuisine sont effectivement reprises dans les informations concernant les possibilités de formation. Y a-t-il des lignes directrices à ce sujet? Mme Stoops a appris qu'en 2023, les cuisiniers

klaar te maken. Van de cijfers van “Proveg” en “Eva” en anderen weet men dat Brussel eruit schiet voor de plantaardige keuzes binnen menu's. Wat scholen betreft, werd in een onderzoek van de Nederlandstalige scholen in Brussel duidelijk hoe ondermaats het gesteld is met het aandeel van verse groenten en vers fruit. Hoe bovenmaats is het vetgehalte niet van schoolmaaltijden? Good Food kent een strategie met Jim Wortel waarbij kinderen de Good Food-ideeën op een speelse manier ontdekken. Is er reeds een idee hoeveel scholen zich hieraan verbinden? Is dit in evolutie? De spreekster is tevreden te zien dat de subsidie-lijnen worden behouden voor verschillende verenigingen. Hoe verloopt de samenwerking met de Waalse en Vlaams-Brabantse collega's? Heel wat initiatieven overstijgen immers de gewestgrenzen.

De heer Bruno Bauwens wijst erop dat er naast de energiecrisis ook de crisis van de portemonnee woedt, de crisis van de hogere facturen en de crisis van oude, slecht geïsoleerde huizen. Het Gewest heeft daarom een ambitieus renovatiebeleid nodig, en een aanzienlijk budget.

Het parlementslid betreurt echter het feit dat de Renolution-strategie voornamelijk ten goede komt aan de meest welgestelde wijken. Het aantal toegekende premies ligt drie keer hoger in bepaalde welgestelde gemeenten dan in de gemeenten waar ze het hardst nodig zijn. Hoe kan deze tegenstelling dan worden opgelost?

De spreker pleit ook voor een collectieve aanpak, straat per straat of wijk per wijk, om efficiënter en sneller te kunnen handelen. Het comité van deskundigen merkte onlangs op dat het renovatie-percentages momenteel slechts 1% bedraagt.

De spreker wijst ook op het gebrek aan vakmensen; er is een tekort aan goed opgeleide mensen in het gewest.

Hij betreurt ook het feit dat, met de participatieve financiering die de minister noemde, het uiteindelijk de burger is die betaalt; hij stelt zich daarom de vraag of het raadzaam was om een openbare bank op te richten die leningen aan 0% verstrekt, waarvan de terugbetaling verzekerd zou zijn door de verlaging van de aangerekende bedragen. Anticiperend op de kwestie van het geldtekort, stelt hij voor om de overwinsten van bepaalde multinationals zwaarder te belasten.

Tot slot wijst het parlementslid erop dat, volgens deskundigen, warmtepompen, die alom gepromoot worden, enkel nuttig zijn in de modernste, bijna passieve huizen.

n'apprenaient toujours pas à préparer des plats végans ou végétariens. Nous savons, d'après les chiffres des ASBL Proveg et Eva ainsi que selon d'autres sources, que Bruxelles se caractérise par des menus qui comportent des choix à base de légumes. En ce qui concerne les écoles, une enquête menée auprès des écoles des néerlandophones de Bruxelles a révélé que la proportion de légumes et de fruits frais dans les repas était médiocre. La teneur en graisses des repas scolaires est-elle disproportionnée? Avec *Jim Carotte*, *Good Food* propose une stratégie grâce à laquelle les enfants découvrent les idées *Good Food* de manière ludique. Sait-on déjà combien d'écoles s'engagent dans cette voie? Y a-t-il une évolution? L'oratrice se réjouit de voir que des lignes budgétaires sont maintenues en faveur de plusieurs associations. Comment se déroule la collaboration avec les collègues wallons et ceux du Brabant flamand? De nombreuses initiatives traversent en effet les frontières régionales.

M. Bruno Bauwens rappelle qu'à côté de la crise énergétique sévissent également la crise du portefeuille, la crise des factures qui grimpent et la crise des vieilles maisons mal isolées. La Région a donc besoin d'une politique ambitieuse de rénovation qui puisse s'appuyer sur un budget conséquent.

Or, le député déplore le fait que la stratégie Renolution bénéficie surtout aux quartiers les plus aisés. Les primes octroyées sont ainsi trois fois plus nombreuses dans certaines communes aisées que dans celles où on en a le plus besoin. Comment dès lors résoudre cette équation?

L'intervenant plaide en outre pour une approche collective, rue par rue ou quartier par quartier, pour gagner en efficacité et en rapidité. Le comité d'experts relevait récemment que le taux de rénovation n'était pour l'instant que de 1 %.

L'orateur relève par ailleurs le manque de main-d'œuvre; les gens formés se font rares au sein de la Région.

Il déplore par ailleurs le fait qu'avec le financement participatif évoqué par le ministre, ce soit finalement le citoyen qui paie; il s'interroge donc sur l'opportunité de mettre sur pied une banque publique octroyant des prêts à 0 %, dont le remboursement serait assuré grâce à la diminution des montants facturés. Anticipant la question du manque d'argent, l'intervenant suggère de taxer davantage les surprofits de certaines multinationales.

Enfin, le député rappelle que de l'avis des spécialistes, les pompes à chaleur, largement promues, n'ont d'utilité que dans les maisons les plus modernes, quasi passives.

Met betrekking tot opdracht 15 wijst mevrouw Ingrid Parmentier erop dat de zittingsperiode in het teken stond van de energieprijzen crisis, maar ook van de opstart van de Renolution-strategie, de hervorming van de gas- en elektriciteitsordonnanties en het ontstaan van de eerste projecten voor energiedelen.

Er is dus veel vooruitgang geboekt, maar er liggen nog veel uitdagingen op onze weg.

Op het niveau van de gezinnen hebben de uitbreiding van het sociale tarief en de uitbreiding van het statuut van beschermde afnemer hun vruchten afgeworpen. Voorzichtigheid blijft echter geboden en de sociale maatregelen in de ordonnantie moeten worden geëvalueerd om ervoor te zorgen dat ze hun doel bereiken (het niet-opnemen van rechten is nog steeds erg hoog).

De spreekster is van mening dat de crisis in ieder geval heeft aangetoond hoe belangrijk het is om het verbruik te verminderen en de energieonafhankelijkheid te versterken.

Als we de opdrachten 15 en 33 met elkaar vergelijken, kunnen we alleen maar vaststellen dat de begrotingen voor de Renolution-premies zijn gestegen. De middelen voor Brugel, om te anticiperen op de indexerings van haar personeelskosten, voor homegrade.brussels en het Woningfonds, om de toekenning van Ecorenokredieten te verzekeren, zijn ook verhoogd.

Vanuit de vaststelling dat de grootste inspanningen worden geleverd op het vlak van de broeikas-gassenvermindering in de huisvestingssector, dringt de spreekster erop aan dat een gelijkaardige vooruitgang wordt geboekt op het vlak van mobiliteit.

De Ecolofractie vraagt ook om de voortzetting van het ondersteuningswerk dat gekoppeld is aan Renolution, ondersteuning voor gezinnen met betrekking tot hun facturen via Infor GasElek, ondersteuning voor gezinnen met betrekking tot hun renovatiewerken via homegrade.brussels, ondersteuning voor energiegemeenschapsprojecten via Énergie commune en ondersteuning voor mede-eigendommen via de facilitator.

Het parlementslid pleit ook voor de ondersteuning van eigenaars, die hun woning via een SVK verhuren, bij de energetische renovatie van die woning. Sommige eigenaars kozen inderdaad voor een SVK omdat ze de tijd niet hebben hun woning te onderhouden. Op die manier kan worden vermeden dat bepaalde woningen uit het SVK-systeem verdwijnen en vervolgens worden verkocht omdat ze niet langer aan de EPB-verplichtingen voldoen voor het verhuren ervan en omdat hun eigenaars geen tijd hebben om de isolatiewerken te plannen en op te volgen.

Mme Ingrid Parmentier rappelle, concernant la mission 15, que la législature a été marquée par la crise des prix de l'énergie mais aussi par le lancement de la stratégie Renolution, la réforme des ordonnances gaz et électricité et l'émergence des premiers projets de partage de l'énergie.

Les avancées sont donc importantes mais les enjeux restent nombreux.

Au niveau des ménages, l'extension du tarif social et l'élargissement du statut de «client protégé» ont porté leurs fruits. L'attention reste toutefois de mise; une évaluation des mesures sociales contenues dans l'ordonnance devra être faite en veillant à ce qu'elles rencontrent leur cible (le non-recours au droit demeure important).

L'intervenante estime que la crise a en tout cas démontré l'importance de diminuer la consommation et de renforcer l'indépendance énergétique.

En croisant les missions 15 et 33, on ne peut aujourd'hui que constater l'augmentation des budgets dédiés aux primes Renolution. Les moyens dévolus à Brugel, de manière à anticiper l'indexation de ses frais de personnel, d'Homegrade et du Fonds du logement, pour assurer l'octroi des prêts Écoréno, sont également renforcés.

Constatant que les efforts les plus importants pour la réduction de la production de gaz à effet de serre ont été obtenus dans le secteur du logement, l'oratrice insiste pour que des avancées similaires soient enregistrées dans le domaine de la mobilité.

Le groupe Écolo plaide aussi pour la poursuite du travail d'accompagnement lié à Renolution, d'accompagnement des ménages concernant leurs factures via Infor GazÉlec, d'accompagnement des ménages concernant leurs travaux de rénovation via Homegrade, d'accompagnement des projets de communautés d'énergie via Énergie commune et d'accompagnement des copropriétés via le facilitateur.

La députée plaide également pour le soutien aux propriétaires mettant leur bien en location via une AIS dans la rénovation énergétique de leur logement. En effet, certains ont fait le choix de l'AIS par manque de temps pour s'occuper de leur bien. On évitera ainsi que certains biens ne sortent un moment du système AIS et soient vendus parce qu'ils ne répondraient plus aux obligations PEB pour la mise en location et parce que leurs propriétaires n'ont pas le temps d'organiser et de suivre des travaux d'isolation.

Met betrekking tot opdracht 23 is mevrouw Ingrid Parmentier verheugd dat de middelen voor de LEZ, net als die voor Renolution, niet beïnvloed worden door de bezuinigingen op de begroting. In dit verband wijst ze erop dat de steun van de burgers toeneemt en dat deze sterker is onder vrouwen, die ongetwijfeld minder aanwezig zijn onder automobilisten en over het algemeen gevoeliger zijn voor de luchtkwaliteit. De communicatie moet daarom meer op mannen worden gericht. Hetzelfde geldt voor Good Food.

De spreekster merkt ook op dat 18 van de 19 gemeenten worden begeleid bij de uitwerking van hun lokale klimaatplan. Ze hoopt daarom dat de middelen voor deze begeleiding niet zouden worden verminderd, aangezien deze steun van onschatbare waarde is voor netwerken en de uitwisseling van goede praktijken.

Vanuit de vaststelling dat Leefmilieu Brussel extra middelen zal krijgen in het kader van het Belgische voorzitterschap van de Europese Unie ziet het parlamentslid hierin de ambitie om dit voorzitterschap in het teken van het milieu te plaatsen. De Ecolofractie juicht dit toe.

Globaal gezien stelt de spreekster vast dat de werkingsdotatie voor Leefmilieu Brussel voor de uitoefening van haar bevoegdheden (BA 23.002.15.01.4140) weliswaar met 4.600.000 euro verminderd is, maar dat bepaalde bedragen verhoogd zijn voor de indexering van de salarissen van het personeel, de pensioenkosten en het Belgisch voorzitterschap. Zij betreurt een lineaire besparing van ongeveer 11.000.000 euro en een vermindering van de middelen voor grondaankoop en communicatie.

Vervolgens vraagt de spreekster naar het gevolg dat gegeven is aan de aanbevelingen die door de overlegcommissie zijn aangenomen over de geluidshinder in de stad en, meer in het algemeen, over de verschillende maatregelen die genomen zijn om geluidsoverlast tegen te gaan.

Ze merkt op dat een ontvangst van 1.700.000 euro van de parkeerbelasting zal worden toegewezen aan het klimaatfonds. Voor welke specifieke projecten zal ze worden gebruikt?

Het parlamentslid vraagt vervolgens naar de concrete gevolgen van de vermindering van de middelen voor Leefmilieu Brussel. Zal dat gevolgen hebben voor subsidies aan milieuverenigingen, projectoproepen of overheidsopdrachten? Zal dat gevolgen hebben voor het beheer van groene ruimten en voor projecten voor nieuwe groene ruimten? Zullen homegrade.brussels, Netwerk Wonen en Énergie commune dezelfde middelen krijgen, gezien de noodzaak om de meest kwetsbare gezinnen te steunen?

Concernant la mission 23, Mme Ingrid Parmentier se réjouit du fait que les moyens dévolus à la LEZ, comme ceux dévolus à Rénolution, ne sont pas affectés par les économies budgétaires. À ce propos, elle relève que l'adhésion des citoyens augmente et qu'elle est plus forte chez les femmes, sans doute moins présentes parmi les automobilistes et généralement plus sensibles à la qualité de l'air. Il faut donc sans doute davantage cibler la communication vers les hommes. La même remarque vaut également pour *Good Food*.

L'intervenante observe encore que 18 des 19 communes sont accompagnées dans l'élaboration de leur plan climat local. Elle espère donc que les moyens dédiés à cet accompagnement ne seront pas revus à la baisse tant il est précieux pour la mise en réseau et l'échange de bonnes pratiques.

Constatant que Bruxelles Environnement bénéficiera de ressources supplémentaires dans le cadre de la présidence belge de l'Union européenne, la députée y perçoit la volonté de placer cette présidence sous le signe de l'environnement. Le groupe Écolo s'en réjouit.

L'intervenante constate de manière générale que si la dotation de fonctionnement à Bruxelles Environnement (IBGE) pour l'exercice de ses compétences (AB 23.002.15.01.4140) diminue de 4.600.000 euros, certains montants augmentent pour l'indexation des salaires du personnel, les charges de pension et la présidence belge. Elle déplore une économie linéaire de quelque 11.000.000 euros et une baisse des moyens destinés à l'acquisition de terrains et à la communication.

L'oratrice s'interroge ensuite sur le suivi donné aux recommandations adoptées par la commission délibérative sur le bruit en milieu urbain et, de manière générale, sur les différentes mesures prises visant à lutter contre les nuisances sonores.

Elle constate qu'une recette de 1.700.000 euros en provenance de la taxe parking sera affectée au fonds climat. À quels projets plus précis est-elle destinée?

La députée s'interroge ensuite sur les conséquences concrètes de la baisse des moyens dévolus à Bruxelles Environnement. Va-t-elle affecter les subsides aux associations environnementales, les appels à projets ou les marchés publics? Va-t-elle affecter la gestion des espaces verts et les projets des nouveaux espaces verts? Considérant la nécessité de l'accompagnement des ménages les plus précaires, Homegrade, le Réseau habitat et Énergie commune bénéficieront-ils des mêmes moyens?

Hoe zit het met de goedkeuring van Natura 2000-plannen en de uitrol van het plan ter bestrijding van pesticiden?

Met betrekking tot opdracht 12 wijst mevrouw Ingrid Parmentier erop dat het jaar 2023 gekenmerkt werd door de implementatie van de strategie Good Food 2, die voedsel en landbouw centraal stelt in de stedelijke dynamiek door deze vanuit verschillende invalshoeken te benaderen, zowel economisch, sociaal als op milieugebied, en die zowel Brusselse actoren als actoren uit de randgebieden samenbrengt. Dit is een duurzame alliantie tussen werkgelegenheid, leefmilieu en voeding die van Brussel een veerkrachtig gewest moet maken.

In dit verband vraagt het parlementslid hoe het staat met het project om een concessie te verlenen voor het terrein Witte Vrouwen, en of er nog plannen zijn om daar grond voor stadslandbouw te bestemmen. Is hier een budget voor?

Overwegende dat de strategie voorziet in steun voor de horecagelegenheden die zich in de dynamiek hebben geëngageerd, stelt ze zich ook vragen over de implementatie van het label. Welke middelen zijn bedoeld voor de promotie en ondersteuning ervan?

Hoe zit het met maatregelen om Brusselse actoren te ondersteunen bij het verkrijgen van biologische certificering?

Hoe zit het, tot slot, met de ontwikkeling van de actielijn gezondheid – leefmilieu – welzijn van de strategie Good Food?

Met betrekking tot opdracht 12 vraagt de heer Jonathan de Patoul zich af of er indicatoren zijn om de maatschappelijke voordelen van stadslandbouw te meten (bewustwording van de biodiversiteit, sociale reïntegratie, integratie van personen met een handicap).

Vanuit de berekening dat de 250 hectare stadslandbouw slechts 5% van de voedselbehoeften van de Brusselaars kan dekken, is het parlementslid van mening dat de bevoorrading uit de randgebieden en daarbuiten moet komen, en vraagt hij zich af hoe we de Brusselaars kunnen aanmoedigen om “Belgisch” te eten.

De spreker merkt bovendien op dat de winstgevendheid van stadslandbouw vrij onzeker is en vraagt zich af wat het inkomen van deze nieuwe landbouwers zal zijn, in de hoop dat ze meer zullen verdienen dan de klassieke landbouwers. Hoe kunnen bovendien de andere aspecten (pedagogische bijvoorbeeld) van het beroep worden gevaloriseerd? Hoe kunnen we de structurering van de sector op lange termijn ondersteunen? Zal de financiering van de FédéAU worden voortgezet?

Quid en outre de l’approbation des plans Natura 2000 et du déploiement du plan de lutte contre les pesticides?

Concernant la mission 12, Mme Ingrid Parmentier rappelle que l’année 2023 a été marquée par la mise en œuvre de la stratégie *Good Food 2*, mettant l’alimentation et l’agriculture au cœur de la dynamique urbaine en l’abordant sous les angles économique, social et environnemental et rassemblant tant les acteurs bruxellois que ceux de la périphérie. Il s’agit d’une alliance emploi-environnement-alimentation durable visant à contribuer à faire de Bruxelles une Région résiliente.

À ce propos, la députée demande où en est le projet de concession du champ des Dames blanches et s’il est toujours prévu d’y réserver un terrain dédié à l’agriculture urbaine. Un budget est-il prévu à cet effet?

Considérant que la stratégie prévoit de soutenir les établissements horeca engagés dans la dynamique, elle s’interroge aussi sur la mise en œuvre du label. Quels sont les moyens destinés à leur soutien et à leur promotion?

Quid en outre des mesures de soutien aux acteurs bruxellois en vue de leur certification bio?

Quid enfin du développement de l’axe santé-environnement-social de la stratégie *Good Food*?

Concernant la mission 12, M. Jonathan de Patoul s’interroge sur l’existence d’indicateurs permettant de mesurer les bénéfices sociétaux (sensibilisation à la biodiversité, réinsertion sociale, intégration de personnes handicapées) de l’agriculture urbaine.

Calculant que les 250 hectares dédiés à l’agriculture urbaine ne permettent de pourvoir que 5% des besoins en alimentation des Bruxellois, le député estime qu’il faut se fournir dans la périphérie et au-delà et se demande comment encourager les Bruxellois à manger «belge».

Relevant par ailleurs que la rentabilité de l’agriculture urbaine est assez aléatoire, l’intervenant s’interroge sur les revenus de ces nouveaux agriculteurs, en espérant qu’ils gagnent davantage que les agriculteurs conventionnels. Comment en outre valoriser les autres aspects (pédagogiques par exemple) de la profession? Comment accompagner la structuration du milieu à long terme? Le financement de la Fédération pour l’agriculture urbaine sera-t-il pérennisé?

Het parlamentslid vraagt zich ook af of er nagedacht wordt over de mogelijkheid om steun van het GLB te ontvangen. Hoe zit het met de huidige herziening van de pachtovereenkomst?

Is er een evaluatie gemaakt van de steunregeling voor de integratie van historische Brusselse landbouwers? Wie zijn ze? Is er nagedacht over de periode na hun pensionering?

Met betrekking tot opdracht 15 is de heer Jonathan de Patoul van mening dat energiegemeenschappen, ondanks het feit dat ze nog in hun kinderschoenen staan, een interessant instrument kunnen zijn, ook al is de uitvoering ervan complex. Hoe kan het systeem op relatief korte tijd op gewestelijke schaal worden ontwikkeld?

Wat de oplaadpunten betreft, wordt in ondergrondse parkeergarages vaak aanbevolen om ze bij in- en uitgangen te plaatsen, omdat elektrische voertuigen nog steeds als onveilig worden beschouwd. Hoe kunnen we deze kwestie verenigen met de ontwikkeling van de elektrische mobiliteit?

Mevrouw Marie Nagy is van mening dat de strijd tegen de klimaatopwarming alleen sociaal rechtvaardig kan zijn.

Ze is verheugd over de vermindering sinds 2005 van de uitstoot van CO₂ en broeikasgassen, maar wijst erop dat een aantal factoren deze evolutie kunnen beïnvloeden:

- de weersomstandigheden, waardoor er minder verwarming nodig is;
- Covid-19, waardoor de activiteiten worden beperkt;
- de stijgende energiekosten, die zorgen voor een gedragsverandering;
- de efficiëntie van verwarmingssystemen of huishoudelijke apparaten.

De vermindering van de CO₂-uitstoot is dus niet alleen het resultaat van een voluntaristisch beleid.

Men heeft ervoor gekozen om zich bijna uitsluitend te richten op het renoveren van het gebouwenbestand, tegen een kostprijs van ongeveer een miljard euro per jaar. De vooropgestelde begroting is dus slechts een druppel op de hete plaat van de Brusselse gebouwen. De spreekster herinnert er echter aan dat gebouwen intrinsieke eigenschappen hebben op het gebied van duurzaamheid en architecturale kwaliteit, en ze betreurt het dat de huidige productiegerichte aanpak, deze eigenschappen van sommige gebouwen zou kunnen ontnemen en de voorkeur zou kunnen geven aan materialen zonder rekening te houden met de gevolgen ervan voor het milieu.

Le député se demande encore si une réflexion est en cours de manière à pouvoir bénéficier des aides de la PAC. *Quid* par ailleurs de la révision en cours du bail à ferme?

Une évaluation du schéma d'accompagnement en vue de l'intégration des agriculteurs historiques bruxellois a-t-elle été faite? Qui sont-ils? Une réflexion a-t-elle lieu sur la période qui suivra leur retraite?

Concernant la mission 15, M. Jonathan de Patoul considère que malgré les balbutiements, les communautés d'énergie constituent un outil intéressant, même si complexe à mettre en œuvre. Comment le dispositif peut-il être développé à l'échelle de la Région dans un délai relativement court?

Quant aux bornes de rechargement, il est souvent recommandé, en parkings souterrains, de les placer aux entrées et aux sorties, les véhicules électriques étant encore considérés comme peu sûrs. Comment articuler cette problématique avec le développement de la mobilité électrique?

Mme Marie Nagy estime que la lutte contre le réchauffement climatique ne peut être que socialement juste.

Se réjouissant de la diminution des émissions de CO₂ et de gaz à effet de serre depuis 2005, elle précise que différents éléments peuvent influencer cette évolution:

- les conditions météorologiques qui peuvent amener à diminuer les besoins en chauffage;
- le Covid qui réduit les activités;
- les coûts de l'énergie, dont l'augmentation incite à d'autres comportements;
- l'efficacité du système de chauffage ou des appareils électro-ménagers.

La diminution des émissions de CO₂ ne trouve donc pas sa source uniquement dans une politique volontariste.

Le choix qui a été fait est de jouer quasi exclusivement sur la rénovation du parc immobilier, entraînant un coût important de l'ordre d'un milliard d'euros par an. Le budget prévu ne représente dès lors qu'une goutte d'eau dans l'océan des immeubles bruxellois. Rappelant toutefois que le bâti a des caractéristiques intrinsèques en termes de durabilité ou de qualité architecturale, l'intervenante regrette que la logique productiviste à l'œuvre puisse ôter au bâti certaines de ces caractéristiques et privilégier des matériaux sans que l'on se soucie des effets sur l'environnement.

Het parlementslid zou graag een overzicht zien waarop het aantal geplande renovaties en hun effect op de emissieverlaging van jaar tot jaar wordt weergegeven. Ze betreurt het gebrek aan een duidelijke visie en zou willen dat er prioriteit wordt gegeven aan gebouwen van slechte kwaliteit in economisch zwakkere wijken, omdat er anders een risico bestaat op eigendomsoverdracht. Hoeveel renovaties worden er elk jaar uitgevoerd? Waar? Wordt de CO₂-uitstoot veroorzaakt door de renovaties zelf berekend? De software Totem geeft wel wat informatie, maar niet volgens de gekozen materialen.

De spreekster vreest ook dat het blindelings subsidiëren van de plaatsing van warmtepompen voor een bedrag van 5.000 tot 6.000 euro niet de meest milieuvriendelijke noch de meest sociaal rechtvaardige aanpak is. De prestaties van warmtepompen zijn afhankelijk van de isolatie van de bouwschil. Zonder isolering vereisen ze een enorme hoeveelheid energie om het temperatuurverschil tussen buiten en binnen in stand te houden. De plaatsing van zowel warmtepompen als elektrische energie is duur. Warmtepompen stoten koelgassen uit en bieden geen oplossing voor sanitair warm water. Is er een geografisch overzicht van de premies toegekend voor de plaatsing van warmtepompen? Hoeveel van deze plaatsingen gaan gepaard met isolatie?

Het parlementslid vindt wel dat het goed is om prioriteit te geven aan dakisolatie. Hoe kan dit op een effectieve manier gebeuren?

De spreekster brengt ook de bescherming van het erfgoed van de stad ter sprake.

Wordt er bovendien overwogen om de methodologie voor de EPB-berekening te herzien en de meting te standaardiseren? Is er een aanpassing gepland om het berekende verbruik dichter bij het werkelijke verbruik te brengen?

Zijn er ook plannen om zich te inspireren op de wijkcontracten, zodat bewoners in bepaalde prioritaire wijken kunnen overeenkomen om renovatie- en isolatiewerken uit te voeren?

Overweegt men een terugbetaling door het gewest van de kosten van de energieaudits die vóór de uitvoering van de werken worden gedaan?

Wat de luchtkwaliteit betreft is het parlementslid verheugd over de toename van het aantal meetstations, maar vraagt zich af of alle verontreinigende stoffen nu in alle stations gemeten zullen worden. Is er een budget voor het meten van de luchtkwaliteit in metrostations?

Worden de WGO-normen eindelijk omgezet in Brusselse wetgeving? En wanneer?

La députée souhaite qu'un tableau de bord soit établi reprenant le nombre de rénovations programmées et leurs effets année après année sur la réduction des émissions. Elle regrette l'absence de vision claire et souhaite que la priorité soit axée sur les immeubles de mauvaise qualité dans les quartiers à pouvoir économique faible, sans quoi l'on risque d'observer une mutation de la propriété. Combien de rénovations sont-elles effectuées par an? Où? Les émissions de CO₂ générées par les rénovations elles-mêmes sont-elles calculées? Certes, le logiciel Totem délivre certaines informations mais pas en fonction des matériaux choisis.

L'intervenante craint encore que subsidier aveuglément le placement de pompes à chaleur à concurrence de 5.000 à 6.000 euros ne soit ni le plus écologique ni le plus socialement juste. Les performances des pompes à chaleur sont effectivement conditionnées à l'isolation de l'enveloppe. Sans isolation, elles demandent énormément d'énergie pour assurer la différence de température entre l'extérieur et l'intérieur. Or, l'installation des pompes à chaleur comme l'énergie électrique restent chères. Les pompes à chaleur dégagent des gaz réfrigérants et n'offrent en outre pas de solution pour l'eau chaude sanitaire. Une carte géographique des primes octroyées pour les pompes à chaleur est-elle réalisée? Combien de ces installations sont-elles couplées à des travaux d'isolation?

La députée estime en revanche que donner la priorité à l'isolation des toitures est une bonne chose. Comment toutefois la rendre effective?

L'intervenante pose également l'enjeu de la protection patrimoniale de la ville.

Est-il en outre envisagé de revoir la méthodologie pour le calcul de la PEB et d'uniformiser le mesurage? Un ajustement est-il prévu pour rapprocher la consommation calculée de la consommation réelle?

Une réflexion est-elle aussi en cours pour s'inspirer des contrats de quartier et permettre aux habitants de certains périmètres prioritaires de se mettre d'accord sur la réalisation de travaux de rénovation et d'isolation?

Envisage-t-on aussi un remboursement par la Région des audits énergétiques préalables aux travaux?

Sur la question de la qualité de l'air, la députée se réjouit de l'augmentation du nombre de stations de mesure mais se demande si tous les polluants seront désormais mesurés dans toutes les stations. Un budget est-il prévu pour mesurer la qualité de l'air dans les stations de métro?

Les normes OMS vont-elles enfin être retranscrites en droit bruxellois? Dans quel délai?

Nog met betrekking tot opdracht 12 stelt de heer Jonathan de Patoul zich vragen bij de ongelijke verdeling van groene ruimten in de stad, en dus van bomen, die essentieel zijn in de strijd tegen de klimaatopwarming en voordelen bieden op het gebied van leefmilieu, gezondheid en maatschappij.

Het parlamentslid haalt er het voorbeeld bij van het Parijse plan om tegen 2026 170.000 bomen te planten, en vraagt hoe het gewest denkt aan te sluiten bij de Europese strategie om tegen 2030 3 miljard bomen te planten. Welk deel van de koek denkt het op zich te nemen? Hoe wil het zijn actie coördineren met die van de gemeenten en andere Brusselse actoren?

Wat de biodiversiteit betreft, wijst het parlamentslid op het belang van de beteugeling van zwerfkattenpopulaties. Welke strategie wordt er gehanteerd om ervoor te zorgen dat de gemeenten de hiervoor bestemde begrotingen ook daadwerkelijk gebruiken? Wordt er nagedacht over de bestemming van deze begrotingen, zodat de verenigingen op het terrein er ook van kunnen meegenieten?

De spreker vestigt ook de aandacht op de gevaren van Aziatische hoornaars voor de biodiversiteit. Zijn er middelen uitgetrokken voor de bestrijding van de invasie van deze insecten, gezien het feit dat deze insecten in 2023 ruim 700 brandweerinterventies hebben veroorzaakt?

Met betrekking tot de circulaire economie herinnert de spreker aan de mogelijkheid om een Brussels netwerk voor ziekenhuisafval op te zetten, en vraagt hij naar de ondersteuning die ziekenhuizen op dit gebied krijgen en naar de steun voor het opzetten van zo'n netwerk.

Is de ondersteuning van de gemeentelijke klimaatactieplannen geëvalueerd? Zou het niet beter zijn om een algemene coördinatiestructuur op te zetten in plaats van één facilitator naar elke gemeente te sturen?

Tot slot kan het parlamentslid de voortzetting van de strijd tegen het overmatig overvliegen van Brussel en de randgebieden alleen maar aanmoedigen. Dit is niet alleen een kwestie van volksgezondheid, maar ook van rechtvaardigheid.

De heer Pascal Smet wil graag drie beschouwingen formuleren zonder dat deze speciaal gericht zijn tot de minister. Het zijn algemene beschouwingen ongeacht wie in Brussel, Vlaanderen, Wallonië of Europa het beleid voert.

I.v.m. de warmtepompen allereerst, raadt hij mevrouw Nagy en de heer Bauwens aan om een erg interessant artikel in De Morgen van zaterdag 25 november te lezen. Het ging erover waarom Noorwegen zo'n ongelooflijk voorsprong

Concernant la mission 12, M. Jonathan de Patoul s'interroge encore sur la répartition inégale des espaces verts dans la ville et donc des arbres, pourtant essentiels pour lutter contre le réchauffement climatique, offrant des avantages environnementaux, sanitaires et sociaux.

Prenant l'exemple du plan parisien de plantation de 170.000 arbres d'ici à 2026, le député demande comment la Région entend s'inscrire dans la stratégie européenne de plantation de 3 milliards d'arbres d'ici à 2030. Quelle part du gâteau entend-elle prendre? Comment entend-elle coordonner son action avec celles des communes ou d'autres acteurs bruxellois?

En termes de biodiversité, le député rappelle l'importance de contrôler les populations de chats errants. Quelle stratégie est-elle à l'œuvre pour que les communes utilisent les budgets prévus à cet effet? Une réflexion est-elle en cours sur la destination de ces budgets de sorte que les associations de terrain puissent également en bénéficier?

L'intervenant rappelle également les dangers que font peser les frelons asiatiques sur la biodiversité. Un budget est-il alloué à la lutte contre l'invasion de ces insectes sachant qu'elle a occasionné quelque 700 interventions des pompiers en 2023?

Concernant l'économie circulaire, l'orateur rappelle l'opportunité de créer une filière bruxelloise des déchets hospitaliers et s'interroge sur l'accompagnement des hôpitaux en la matière et sur le soutien à la création d'une telle filière.

Le travail d'accompagnement des plans d'action climat communaux est-il évalué? Ne serait-il pas préférable de mettre sur pied une structure de coordination de l'ensemble plutôt que de dépêcher un facilitateur par commune?

Enfin, le député ne peut qu'encourager la poursuite de la lutte contre le survol abusif de Bruxelles et de sa périphérie. Il s'agit d'un problème de santé publique mais également de justice.

M. Pascal Smet souhaite formuler trois réflexions, qui ne s'adressent pas nécessairement au ministre. Ce sont des considérations générales, quels que soient les responsables politiques à Bruxelles, en Flandre, en Wallonie ou encore en Europe.

Tout d'abord, en ce qui concerne les pompes à chaleur, il conseille à Mme Nagy et à M. Bauwens la lecture d'un article passionnant paru dans De Morgen le samedi 25 novembre. Il expliquait les raisons pour lesquelles la

heeft op warmtepompen. Het is het land ter wereld waar de meeste privéhuishoudens warmtepompen installeren zonder subsidies. Het is niet zo dat men een passieve woning nodig heeft om warmtepompen te installeren. Wel is het zo, en daarom is het in België moeilijker, dat het huis moet geïsoleerd zijn. Warmtepompen nemen iets meer tijd om efficiënt te zijn en daarom is een geïsoleerd huis nodig. Dus eerst moet men het dak, de vloer en de muren aanpakken. Het is dus niet juist te beweren dat het enkel voor nieuwbouw en passieve woningen van toepassing zou zijn.

Eerste bedenking. Als je een efficiënt klimaatbeleid wil voeren op vlak van energie of elders dan moet het ook een sociaal beleid zijn. Op vele plaatsen in Europa en elders zien we dat er een ongelofelijke kloof aan het ontstaan is die door sociale media worden gestimuleerd. Dit is paradoxaal want het zijn de armere mensen die het eerste slachtoffer zijn van de klimaatwissel. Er is dus een probleem van betaalbaarheid. Mensen uit Ukkel bij voorkeur bedienen en ervoor zorgen dat zij premies ontvangen is niet de doelstelling van het beleid. Het is juist dat we op de limieten komen van het premie systeem. De reden waarom die bevoorrechte mensen de premies opnemen is dat zij beter geïnformeerd zijn. Ze zijn beter opgeleid en bureaucratisch beter aangelegd om hun weg te vinden om een premie binnen te halen. Het is juist dat het systeem van premies zich richt op het individu. We zijn gekomen aan de limieten van het systeem van vergunningen en we moeten meer naar collectieve oplossingen komen: bijvoorbeeld door wijkgericht te isoleren. De overheid kan tussenkomen als de mensen het zelf niet kunnen betalen. Men kan denken aan renteloze leningen en derdebetalersystemen. Wie het kan betalen kan bijvoorbeeld meer moeten betalen.

Tweede beschouwing. Als je een efficiënt klimaatbeleid wil voeren, heb je het vertrouwen van mens nodig. In Vlaanderen recentelijk nog was er een hele heisa rond de energieprestatiecertificaten: de EPCs. De uitslag is verschillend naargelang wie het certificaat aflevert en de indruk ontstaat dat er met de pet naar gegooid wordt. Men weet niet goed wat men doet. Wie de waarde van zijn huis ziet verminderen omwille van een slechte EPC omdat ze een slecht certificatiebureau hebben gehad, staat voor een probleem. Vaak is dat dan nog bij mensen die het sociaal niet kunnen betalen. Vandaar het belang dat in het beleid beslissingen worden genomen waar mensen vertrouwen in hebben. Er zal een tandje moeten bijgestoken worden om dit probleem op te lossen.

Tot slot een opmerking over de groene ruimte en bebouwen. Brussel is een zeer groene stad. Dat groen is niet altijd goed verdeeld over het Gewest. Op een recente bijeenkomst van alle Europese denktanks, werd dit beaamd

Norvège a une telle avance dans le domaine des pompes à chaleur. Il s'agit du pays dans lequel le plus grand nombre de ménages privés installent des pompes à chaleur sans bénéficier de subsides. Il n'est pas indispensable d'avoir une maison passive pour en installer. Cependant, et c'est la raison pour laquelle c'est plus difficile en Belgique, la maison doit être isolée: les pompes à chaleur mettent en effet un peu plus de temps avant d'être efficaces. Il faut donc d'abord s'attaquer au toit, au sol et aux murs. Mais il est erroné de prétendre que ce dispositif ne serait réservé qu'aux nouvelles constructions et aux habitations passives.

Première réflexion. Si l'on veut mener une politique climatique efficace en matière d'énergie ou autre, il faut également qu'elle soit sociale. Dans de nombreux endroits d'Europe et d'ailleurs, nous assistons à l'émergence d'une terrible fracture, accélérée par les réseaux sociaux. C'est paradoxal, car ce sont les personnes les plus pauvres qui sont les premières victimes du changement climatique. Il y a donc un problème d'accessibilité des prix. La politique ne peut avoir pour objectif de servir d'abord les habitants d'Uccle et de s'assurer qu'ils bénéficient de primes. Il est exact que nous atteignons les limites du système de primes. C'est parce que ces personnes privilégiées sont mieux informées qu'elles obtiennent des primes. Elles sont davantage éduquées et mieux équipées sur le plan administratif pour trouver le moyen de demander une prime. Il serait juste que le système de primes se base sur l'individu. Nous avons atteint les limites du système d'octroi et nous devons nous orienter davantage vers des solutions collectives: par exemple, en menant une politique d'isolation centralisée par quartier. L'administration interviendrait alors pour les ménages qui ne peuvent pas se la payer, par exemple via des prêts sans intérêt ou des systèmes de tiers payant. Par exemple, ceux qui ont les moyens peuvent être contraints à payer davantage.

Deuxième réflexion. Pour pouvoir mener une politique climatique efficace, il faut que les gens puissent lui accorder leur confiance. En Flandre, récemment, les certificats de performance énergétique (PEB) ont encore fait couler beaucoup d'encre. Le résultat varie en fonction de la personne qui délivre le certificat et cela donne l'impression d'une certaine nonchalance. On ne sait pas réellement comment cela fonctionne. Ceux qui voient baisser la valeur de leur maison à cause d'une mauvaise PEB, parce qu'ils sont tombés sur un mauvais service de certification, font face à un gros problème. Cela arrive souvent à des personnes qui, pour des raisons socio-économiques, ne sont pas en mesure de se le permettre. D'où l'importance d'établir un ordre de décisions dans la politique menée, décisions auxquelles les gens puissent faire confiance. Il faudra encore préciser tout cela afin de résoudre ce problème.

Troisièmement, une remarque concernant les espaces verts et le bâti. Bruxelles est une ville très verte. Cette verdure n'est pas toujours bien répartie à travers la Région. Lors d'une récente réunion de toutes les cellules de réflexion

door de deelnemers. We mogen niet vervallen in valse tegenstellingen tussen de absolute voorstanders van groen en diegenen die willen bouwen die er absoluut tegen zijn. Dit is een valse voorstelling want we moeten beiden doen. We moeten groen bij scheppen en we moeten bouwen. Als we niet bouwen, bevoorudelen we de stedelijke spreiding (étalement urbain) wat ook niet goed voor het milieu en de energiekosten. We hebben een evenwicht nodig tussen groene ruimte en bebouwen en we mogen hierbij niet vervallen in ideologische standpunten. I.v.m. de stadslandbouw voegt de spreker hieraan toe dat zonder er tegen gekant te zijn, Brussel een stad is. In feite is het geen Gewest. De beperkte ruimte die we hebben moet hoofdzakelijk gebruikt worden voor toegankelijke groene ruimten en voor bouwen. We gaan nooit een stad van boerderijen worden. Verticale stadslandbouw? Ja! maar iedereen weet dat dit eigenlijk niet rendabel is. Het heeft inderdaad pedagogische voordelen. Men dient mee te investeren in het creëren van voedsel in de nabijheid van Brussel. Dit maakt trouwens deel uit van het beleid en dat maakt meer zin. Men mag de mensen niet doen geloven dat we met stadslandbouw Brussel gaan voeden. Uit het enthousiasme van vorige sprekers kan de indruk hiervan ontstaan. Als we subsidies geven, stelt zich derhalve de vraag aan wie we ze moeten geven? De volgende regering zal over weinig geld beschikken ook voor de subsidies. Er moeten dus keuzes gemaakt worden en stadslandbouw mag niet de prioriteit worden.

Met betrekking tot opdracht 12 wijst mevrouw Gladys Kazadi erop dat de gezondheid en levenskwaliteit van de Brusselaars preventief moet worden benaderd. Kwalitatief voedsel is essentieel voor een goede gezondheid.

Het parlementslid noemt een aantal positieve punten op van het plan Good Food 1: de uitbreiding van stadslandbouw en ontwikkeling van zelfproductie; de vermindering van de voedselverspilling en jobcreatie. Andere aspecten zijn echter voor verbetering vatbaar. Met name het milieubeleid en sociaal beleid moeten worden gecombineerd en de toegankelijkheid moet worden verbeterd, zodat de hele bevolking zich bewust wordt van de doelstellingen en iedereen toegang krijgt tot kwalitatief voedsel.

De spreekster betreurt het dat de begroting is verminderd, aangezien er nog veel werk voor de boeg is en de voedselprijzen zijn gestegen. Hoe kunnen we de doelstellingen van actielijn 4 van het nieuwe plan Good Food nog steeds bereiken? Is het schoolfruit- en groentenprogramma geëvalueerd en zal het worden verlengd? Wat zijn de gevolgen van de bezuinigingen? Waar wordt er bezuinigd? En waarom wordt de steun voor Brufotec verhoogd?

européennes, cela a été reconnu par les participants. Nous ne devons pas tomber dans de fausses oppositions entre les défenseurs absolus de la végétation et ceux qui veulent bâtir, qui sont tout à fait contre. Cette image serait tout à fait erronée, étant donné que nous devons faire les deux. Nous devons à la fois créer des espaces verts et bâtir. En ne construisant pas, nous favorisons l'étalement urbain, ce qui n'est pas non plus souhaitable pour l'environnement et les coûts de l'énergie. Nous avons besoin d'un équilibre entre les espaces verts et le bâti, et nous devons éviter de tomber dans des positionnements idéologiques sur le sujet. En ce qui concerne l'agriculture urbaine, l'orateur ne se dit pas contre, mais il ajoute que Bruxelles est une ville. C'est même une Région. L'espace limité dont nous disposons doit être occupé principalement par des espaces verts accessibles et des bâtiments. Nous ne deviendrons jamais une ville où les fermes se multiplient. De l'agriculture urbaine verticale? Oui! Mais tout le monde sait que ce n'est pas réellement rentable. Cela présente effectivement des vertus pédagogiques. Les gens devraient investir dans la production alimentaire à proximité de Bruxelles. Cette réflexion fait partie de la politique et elle a plus de sens. Il ne faut pas faire croire aux gens que l'on va pouvoir nourrir Bruxelles grâce à l'agriculture urbaine. L'enthousiasme des orateurs précédents pourrait pourtant donner cette impression. Lorsqu'on accorde des subsides, la question se pose donc de déterminer à qui il est préférable de les consacrer. Le prochain gouvernement ne disposera que de peu de moyens pour les subsides. Il faut donc faire des choix et l'agriculture urbaine ne peut pas être une priorité.

Mme Gladys Kazadi rappelle, concernant la mission 12, que la santé et la qualité de vie des Bruxellois doivent pouvoir s'appréhender de manière préventive. Or, une alimentation de qualité est essentielle à une vie en bonne santé.

La députée énumère plusieurs points positifs du plan *Good Food 1*: expansion de l'agriculture urbaine et développement de l'autoproduction; recul du gaspillage alimentaire; création d'emplois. D'autres aspects doivent toutefois être améliorés. Il faut en particulier coupler les politiques environnementale et sociale et renforcer l'accessibilité, de manière à sensibiliser l'ensemble de la population autour des objectifs et à permettre à chacun d'avoir accès à une alimentation de qualité.

L'oratrice regrette dès lors, au vu du travail à accomplir et de l'augmentation des prix de l'alimentation, que le budget soit revu à la baisse. Comment dès lors encore atteindre les objectifs de l'axe 4 du nouveau plan *Good Food*? Le programme permettant aux écoles de bénéficier des fruits et légumes a-t-il été évalué et sera-t-il renouvelé? Quels sont les effets de la réduction budgétaire? Où les économies seront-elles opérées? Pourquoi par ailleurs augmenter le montant du soutien à Brufotec?

Met betrekking tot opdracht 23 is mevrouw Gladys Kazadi bezorgd over de verlaging van de toegewezen bedragen, waarbij geen rekening is gehouden met de inflatie of de loonindexering.

In dit verband betreurt het parlementslicid het dat het comité van deskundigen de bijdrage van het gewestelijke klimaatbeleid op middellange en lange termijn niet heeft beoordeeld en dat het niet in een vroeg stadium aan de ontwikkeling van het overheidsbeleid deelneemt. Worden hun bevoegdheden uitgebreid? Is er meer personeel of is de interactie met overheidsdepartementen versterkt? Zo ja, wat zijn de gevolgen voor de begroting?

Zal het gewest in de nabije toekomst kunnen genieten van de ETS-opbrengsten? Zal het volledige bedrag in het klimaatfonds worden opgenomen? In welke vorm (leningen, subsidies enz.) zal dat gebeuren? En wat met de ETS'en van 2023 en 2024?

Kan de minister op het vlak van de luchtkwaliteit een stand van zaken geven over de Roadmap Low Emission Mobility en de Brussel'Air-premies? Is het bedrag ervan verhoogd? Wat zijn de gevolgen voor de begroting?

Wat de luchtkwaliteit betreft, wil de spreekster nog graag de kostprijs kennen van de uitrol in 2024, opgesplitst tussen de uitbreiding van het primaire netwerk en de uitvoering van het secundaire netwerk (bijlage 4).

De spreekster vraagt zich ook af wat de verschillende taken van de regionale cel voor interventie bij binnenluchtvervuiling zijn en wat de kosten daarvan zijn.

Ze betreurt ook de drastische toename van afval in groene ruimten en vraagt hoe de afvalselectie in deze zones is opgevoerd, welke maatregelen er zijn genomen om dit afval te beperken en welke gevolgen dit heeft voor de begroting.

Wat opdracht 15 betreft, is de fractie van Les Engagés verheugd over de vermindering van het verbruik van fossiele brandstoffen en de vermindering van de uitstoot van broeikasgassen, maar ze vreest dat de verbintenissen van het gewest zullen nopen tot een drastische versterking van de bestaande maatregelen.

In dit verband benadrukt het parlementslicid dat men vooral naar de bouwsector moet kijken, die verantwoordelijk is voor 55% van de uitstoot van broeikasgassen. Aangezien de transitie naar een koolstofarme energie een elektrificatie impliceert, is het essentieel om het net te kunnen aanpassen. De begroting voor opdracht 15 krimpt echter.

Concernant la mission 23, Mme Gladys Kazadi s'inquiète de la diminution des montants alloués, sans que ne soient prises en compte l'inflation ou l'indexation des salaires.

À ce propos, la députée regrette que le comité d'experts n'ait pas rempli sa mission d'évaluer l'apport des politiques publiques régionales aux objectifs climatiques à moyen et long terme ou qu'il ne participe pas en amont à l'élaboration des politiques publiques. Ses compétences ont-elles été élargies? A-t-il été renforcé du point de vue des ressources humaines ou de ses interactions avec les administrations? Le cas échéant, quels en sont les effets budgétaires?

Quand la Région devrait-elle ensuite bénéficier prochainement des revenus ETS? Leur intégralité sera-t-elle injectée au fonds climat? Sous quelle forme d'aides (prêts, subsides...) pourront-ils être coulés? *Quid* en outre des ETS 2023 et 2024?

Considérant la qualité de l'air, le ministre pourrait-il dresser un état des lieux de la *Roadmap Low Emission Mobility* ainsi que des primes *Bruxell'air*? Le montant de ces dernières a-t-il été revu à la hausse? Quelle en est la conséquence budgétaire?

Concernant la qualité de l'air, l'intervenante s'intéresse encore au coût du déploiement en 2024 ventilé entre l'extension du réseau primaire et la mise en place du réseau secondaire (annexe 4).

L'intervenante s'interroge aussi sur les différentes missions de la Cellule régionale d'intervention en pollution intérieure et leur coût respectif.

Déplorant en outre l'augmentation drastique des déchets dans les espaces verts, elle s'interroge sur la manière dont le tri sélectif a été renforcé dans ces espaces, sur les mesures prises pour limiter ces déchets et leurs conséquences sur le budget.

Concernant la mission 15, le groupe des Engagés se réjouit de la baisse de la consommation des énergies fossiles et de la réduction des émissions de gaz à effet de serre mais craint que les engagements de la Région ne l'obligent à renforcer drastiquement les mesures en place.

La députée insiste à ce propos sur l'attention qui doit être portée au secteur du bâtiment, responsable de 55 % des émissions de gaz à effet de serre. La transition vers une énergie décarbonée impliquant une électrification des usages, il est essentiel de pouvoir adapter le réseau. Or, le budget de la mission 15 diminue.

Aangezien de slimme meter een essentieel instrument is voor de transitie, is de fractie Les Engagés bezorgd over de manier waarop het gewest de uitrol ervan ondersteunt.

De fractie betreurt ook dat het gewest achterophinkt met de uitrol van koolstofarme warmtenetten, ondanks het feit dat ze bijzonder geschikt zijn in grote steden en met het oog op de energietransitie. Hoe zit het met de studie die hierover is uitgevoerd? Wat wordt er gedaan om de markt te structureren en de bevoegdheid hiervoor in handen te geven van een administratie? Is de planning voor de uitrol gekoppeld aan een renovatieplanning?

Wat de oplaadpunten betreft, vraagt het parlementslid zich af hoe het net zal worden versterkt en welke middelen ervoor zullen worden uitgetrokken. Welke steun krijgt Sibelga voor het uitvoeren van die opdracht? Welke partnerschappen zijn er met de particuliere sector opgezet om de plaatsing van oplaadpunten te versnellen? Hoeveel staan de besprekingen rond het probleem van de langparkeerders?

Wat de isolatie van gebouwen betreft, blijkt dat de investeringspremie voor OCMW's, gewestelijke overheidsinstellingen en scholen is verlaagd en dat de eerder uitgetrokken financiële middelen zijn overgedragen. Hoe valt deze verlaging te verklaren nu de begroting voor particulieren is gestegen? Welke vereenvoudigingen van het systeem zijn gepland? Hoe zien de renovatiecijfers eruit?

Tot slot vreest het parlementslid dat sommige renovaties nog steeds verhinderd zullen worden door de investeringskosten. Wordt er een systeem overwogen waarbij het gewest dergelijke kosten voor zijn rekening neemt, die vervolgens worden terugbetaald dankzij de verwezenlijkte besparingen? Welke maatregelen zijn er genomen om een reboundeffect te vermijden? Is er ook een budget vrijgemaakt om de methodologie voor de EPB-berekening te herzien?

Met betrekking tot opdracht 12 is mevrouw Victoria Austraet van mening dat de Good Food-strategie weliswaar een stap in de goede richting is, maar dat bepaalde aspecten moeten worden herzien. In dit verband wijst ze erop dat de vervuiling die door een voedselproduct wordt gegenereerd meer afhangt van het soort product dan van de plaats waar het wordt geproduceerd.

Het parlementslid wijst er ook op dat de voedselkwestie een transversale kwestie is, aangezien de beschikbaarstelling van land onvermijdelijk botst met het beleid inzake landgebruik en dus met de hervorming van het GBP. Het lijkt er echter op dat de aangekondigde strategie op het gebied van voedsel niet meer dan een vrome wens dreigt te blijven als men zich niet bewust wordt van de noodzaak om verstandig gebruik te maken van braakliggende grond.

Considérant que le compteur intelligent est un outil essentiel à la transition, le groupe des Engagés s'inquiète de la manière dont la Région en soutient le déploiement.

Il déplore également le retard de la Région dans le déploiement des réseaux de chaleur décarbonés particulièrement indiqués dans des grandes villes en vue de la transition énergétique. *Quid* de l'étude menée à ce propos? Qu'est-il mis en place afin de structurer le marché et d'en confier la responsabilité à une administration? Une planification du déploiement est-elle couplée à celle des rénovations?

Concernant les bornes de recharge, la députée s'interroge sur la manière d'en renforcer le réseau et sur les moyens y dévolus. Quelle aide est-elle apportée à Sibelga pour la poursuite de sa mission? Quels sont les partenariats mis en place avec le secteur privé en vue de l'accélération du déploiement des bornes? *Quid* des discussions en vue de résoudre le problème des voitures ventouses?

Concernant l'isolation du bâti, il apparaît que la prime à l'investissement à destination des CPAS, organismes publics régionaux et écoles, a été réduite et que les moyens financiers précédemment prévus ont été transférés. Comment expliquer cette baisse alors que le budget à destination des particuliers a augmenté? Quelles simplifications du système sont-elles prévues? Quels sont les chiffres des rénovations?

La députée craint enfin que certaines rénovations ne soient encore empêchées par le coût des investissements. Un système dans lequel la Région prendrait en charge de tels coûts, remboursés ensuite grâce aux économies réalisées, est-il à l'étude? Quelles sont les mesures mises en place afin d'éviter l'effet rebond? Un budget a-t-il par ailleurs été débloqué pour revoir la méthodologie de calcul de la PEB?

Concernant la mission 12, Mme Victoria Austraet considère que si la stratégie *Good Food* est un pas dans la bonne direction, certains aspects mériteraient d'être revus. Elle rappelle à ce propos que la pollution générée par un aliment dépend plus de son type que de son lieu de production.

La députée rappelle également que la question de l'alimentation est transversale puisque la mise à disposition de terres se confronte inévitablement à la politique d'affectation des sols et donc à la réforme du PRAS. Or, il semble que la stratégie affichée en termes d'alimentation risque de ne rester qu'un vœu pieux dès lors que l'on ne prendrait pas conscience de la nécessité d'utiliser les terrains non bâtis de façon raisonnée.

De spreekster ziet ook geen begrotingssteun voor het opzetten van een voedselring om Brussel te voeden.

Met betrekking tot opdracht 15 onderstreept mevrouw Victoria Austraet de noodzaak om het renovatiebeleid van gebouwen voort te zetten, aangezien er nog een lange weg te gaan is. Zij betreurt echter dat de versnippering van de desbetreffende toewijzingen een begrotingsanalyse bijzonder moeilijk maakt.

De volksvertegenwoordigster stelt niettemin een lichte stijging van het budget voor homegrade.brussels vast. Aangezien, rekening houdend met het tempo van de renovaties, de communicatie en ondersteuning van gezinnen een voortdurende en verhoogde steun verdient, is zij tevreden dat er niet is bezuinigd op dit budget. Ze vraagt zich echter af of tot deze verhoging besloten is wegens het toegenomen aantal aanvragen of om andere redenen.

Wat de energiegemeenschappen betreft, is ze verbaasd dat de begrotingstabellen geen melding maken van het unieke loket, dat nochtans essentieel is.

Wat opdracht 23 betreft, is mevrouw Victoria Austraet verheugd dat er een energiebalans is opgesteld waarin zowel de directe als de indirecte uitstoot is opgenomen. Daaruit blijkt dat de indirecte uitstoot een veel grotere impact heeft op het klimaat dan de directe. De spreekster vindt in de begroting echter geen middelen terug met het oog op de vermindering van die indirecte uitstoot.

Mevrouw Cielte Van Achter vraagt zich af wanneer de Europese Commissie haar feedback zal geven over het Nationaal Energie- en Klimaatplan (NEKP). Is die voor of na de verkiezingen te verwachten?

De volksvertegenwoordigster benadrukt ook dat EPB-certificaten betrouwbaar moeten zijn. Gezien de enorme uitdagingen op het vlak van renovatie en de budgetten die ermee gepaard gaan, vraagt zij zich af of er voldoende aanvragen voor certificaten blijven binnenkomen, of er genoeg inspecteurs zijn en of deze certificaten nuttig zijn voor wie renovaties wil uitvoeren. Zit de aangekondigde hervorming nog op koers?

Ook vraagt zij zich af hoe het klimaatplan tot 2030 financieel in elkaar zit. Is er een budgettaire raming gemaakt voor de uitvoering van het plan? Welke overheidsmiddelen moeten ervoor worden uitgetrokken?

Ten slotte zou de spreekster graag beschikken over de lijst van besparingen die gerealiseerd zijn in 2023 en degenen die gepland zijn voor 2024 (bijlagen 5 en 6).

L'intervenante ne perçoit pas non plus la manière dont la mise en place d'une ceinture alimentaire pour nourrir Bruxelles est budgétairement soutenue.

Concernant la mission 15, Mme Victoria Austraet insiste sur la nécessité du maintien de la politique de rénovation du bâti tant le chemin est encore long. Elle regrette toutefois que l'éclatement des allocations y ayant trait rend l'analyse budgétaire particulièrement difficile.

La députée constate néanmoins une légère augmentation du budget consacré à Homegrade. Considérant que, vu le rythme des rénovations, la communication et l'accompagnement des ménages mérite un soutien continu et réhaussé, la députée se dit satisfaite de cette absence de coupe budgétaire. Cette augmentation a-t-elle toutefois été décidée au regard de l'augmentation du nombre de demandes?

Concernant les communautés d'énergie, l'intervenante s'étonne de ne pas trouver de mention du guichet unique, pourtant essentiel, dans les tableaux budgétaires.

Concernant la mission 23, Mme Victoria Austraet se réjouit de ce qu'un bilan énergétique incluant émissions directes et indirectes ait été dressé. Il en ressort toutefois que les incidences des émissions indirectes sur le climat sont nettement supérieures à celles des émissions directes. L'intervenante ne perçoit toutefois pas, dans le budget, les moyens qui auraient été dégagés en vue de la baisse des émissions indirectes.

Mme Cielte Van Achter s'interroge sur le retour de la Commission européenne à propos du Plan national énergie-climat. Celui-ci interviendra-t-il avant ou après les élections?

La députée insiste également sur la nécessaire fiabilité des certificats PEB. Compte tenu de l'énorme défi de la rénovation et des budgets engagés, la députée se demande si les demandes de certificats suivent leur cours, si les contrôleurs sont suffisamment nombreux et si ces certificats sont utiles à ceux qui souhaiteraient entreprendre des rénovations. La réforme annoncée est-elle encore d'actualité?

Elle s'interroge également sur la construction financière du plan climat à l'horizon 2030. Une estimation budgétaire de l'exécution du plan a-t-elle été faite? Quels sont les moyens publics qui doivent être prévus?

Enfin, l'intervenante voudrait disposer de la liste des économies réalisées en 2023 et prévues en 2024 (annexes 5 et 6).

*
* *

Wat de genderverdeling betreft, legt de minister uit dat Homegrade.brussels genderspecifieke cijfers bijhoudt om een betere begeleiding te kunnen bieden. Leefmilieu Brussel heeft ook genderspecifieke cijfers over aanvragen voor energiepremies (42% - 58%). Vorig jaar heeft Leefmilieu Brussel in het kader van genderbudgettering en de Renolutionstrategie een geactualiseerde versie van deze cijfers doorgegeven. De minister zal ook een studie over gender en water- en energiearmoede ondersteunen.

Leefmilieu Brussel heeft de bezuinigingen uit de omzendbrief nageleefd (3% op personeelskosten, 5% op werkingskosten, 8% op facultatieve subsidies, 10% op subsidies aan gemeenten en 10% op investeringen). Dit vertaalt zich in een verlaging van de vastleggingskredieten met 12 miljoen euro en een verlaging van de verefeningskredieten met 10 miljoen euro. De minister heeft geprobeerd de bezuinigingen zo pijnloos mogelijk te maken: bij de investeringen door uitstel waar dat weinig impact op projecten had; bij de werkingskosten door overheidsopdrachten te rationaliseren en communicatiecampagnes te beperken; en bij de subsidies door projectoproepen uit te stellen.

Voor de groene ruimten worden zowel het personeel als de financiële middelen op peil gehouden, om een goed beheer door Leefmilieu Brussel te garanderen. Het operationele personeel blijft gespaard van bezuinigingen.

De basissubsidie voor Infor GasElec blijft onaangevoerd. Voor 2024 is er nog discussie gaande over het "crisisbonus"-gedeelte van de subsidie. De subsidie en de steun zijn gestegen van 600.000 euro tot 1.000.000 euro tijdens deze zittingsperiode.

De effectieve vermindering van broeikasgassen bedroeg in de periode 2005-2022 30% in het Brussels Gewest, tegenover 17-18% in de andere gewesten, terwijl de externe factoren identiek waren.

Elk jaar worden de inventarisgegevens per sector ingediend bij de Europese Commissie. De volgende deadline is 15 januari 2024, wanneer België zijn voorlopige gegevens indient. Die zijn voornamelijk gebaseerd op een schatting van de evolutie van het reële aardgasverbruik in de gebouwen uit de residentiële en tertiaire sectoren en op een schatting van de trends in de verkoop van brandstof voor wegtransport in België.

Een tweede rapport van het deskundigencomité wordt in de loop van 2024 verwacht. De aanbevelingen gaan dus wel degelijk vooraf aan de beleidsplanning. Het comité zal

*
* *

Le ministre explique, quant à la question du genre, qu'Homegrade possède des chiffres genrés pour améliorer l'accompagnement. Bruxelles Environnement dispose aussi de chiffres concernant les demandes de primes énergie (42 % - 58 %). L'année dernière, Bruxelles Environnement a transmis, dans le cadre du *genderbudgetting* et de la stratégie Révolution, une mise à jour de ces chiffres. Le ministre soutiendra par ailleurs une étude sur le genre et la précarité hydrique et énergétique.

Bruxelles Environnement a respecté les restrictions budgétaires de la circulaire (3 % pour les frais de personnel; 5 % pour les frais de fonctionnement; 8 % pour les subsides facultatifs; 10 % pour les subsides aux communes et 10 % pour les investissements). Cela se traduit par une baisse de 12 millions d'euros sur les crédits d'engagement et de 10 millions d'euros sur les crédits de liquidation. Le ministre a essayé de les rendre les plus indolores possible: en investissement, avec des reports d'investissement ayant peu d'incidence sur les projets; pour les frais de fonctionnement, via la rationalisation dans les marchés publics et la diminution des campagnes de communication; pour les subsides, au travers d'un report d'appels à projets.

Pour les espaces verts, les moyens humains et financiers sont maintenus pour assurer leur bonne gestion par Bruxelles Environnement. Une dispense de réduction budgétaire est prévue pour le personnel opérationnel.

Concernant Infor GazElec, le subside de base n'est pas affecté. Pour 2024, les discussions sont toujours en cours sur la partie du subside «bonus de crise». La subvention et l'aide sont passées de 600.000 euros à 1.000.000 euros sous cette législature.

À propos de la diminution effective des gaz à effet de serre, la réduction 2005-2022 est de 30 % en Région bruxelloise, contre 17-18 % dans les autres Régions, soumises aux mêmes facteurs externes.

Chaque année, les données d'inventaire par secteur sont remises à la Commission européenne. La prochaine échéance est le 15 janvier 2024 lors de la soumission provisoire de la Belgique. Cette évaluation se base principalement sur une estimation de l'évolution des consommations réelles de gaz naturel dans le secteur des bâtiments résidentiels et tertiaires, ainsi que sur une estimation de l'évolution des tendances des ventes de carburant pour le transport routier au niveau belge.

En ce qui concerne le comité d'experts, un deuxième rapport est attendu en 2024. Dès lors que les experts rendent un rapport, leurs recommandations se situent en amont des

meer verantwoording moeten afleggen over het gewestbeleid.

België heeft een voorlopig Nationaal Energie- en Klimaatplan (NEKP) ingediend. De Europese Commissie zal daar feedback op geven in de vorm van specifieke aanbevelingen, wellicht begin 2024. Het definitieve NEKP zal tegen 30 juni 2024 worden ingediend.

De ETS-ontvangsten bedragen voor 2021-2022 99.700.000 euro. Ze zullen worden vrijgemaakt zodra het burden sharing-akkoord in werking treedt. De ontvangsten voor 2023-2024 worden pas vrijgemaakt zodra er een volledig burden sharing-akkoord is. Het Brussels Wetboek van Lucht, Klimaat en Energiebeheersing (BWLKE) bepaalt dat alle ontvangsten aan het gewestelijk klimaatfonds toegewezen worden.

Wat het selecteren van het doelpubliek van Renolution betreft, dient opgemerkt dat de overheid maar een minderheid van de gronden in haar bezit heeft; het grootste deel is in handen van particulieren. De verbeterde selectie van te renoveren woningen vloeit voort uit een koerswijziging ten opzichte van wat gepland was aan het einde van de vorige zittingsperiode, met een duidelijker focus op energieverblindende woningen. Dat is niet alleen efficiënter in termen van de besteding van overheidsgeld, het is ook de interessantste en sociaal meest rechtvaardige aanpak, aangezien de bewoners van “F”- en “G”-woningen vaak mensen in bestaansarmoede zijn. We moeten nog vooruitgang boeken op het vlak van regulering van de huurmarkt en conventioneer. Op termijn zal het ontvangen van gewestelijke steun aan bepaalde voorwaarden verbonden zijn, met name met betrekking tot de regulering van de huurmarkt, om te beletten dat de renovatie van gebouwen leidt tot een buitensporige stijging van de huurprijzen.

Renolution is een strategie die alle spelers betreft: er zijn acht werkgroepen, waarin zowel de publieke als de private sector een rol spelen. Het is een evolutief proces dat leidt tot een globale strategie. We moeten dat alliantieprincipe vrijwaren. De feedback van de betrokken sectoren is over het algemeen positief. Het budget dat is uitgetrokken voor de Renolutionpremies is fors toegenomen. Wat de sociale correctie betreft, gaat 59% van het budget voor deze premies naar de categorie “lage inkomens”. Sinds 2019 is 1.000.000 vierkante meter dakoppervlakte en 440.000 vierkante meter muuroppervlakte gesubsidieerd.

Ook voor de warmtepompen is de minister van oordeel dat het beleid moet worden voortgezet, zowel met rechtstreekse overheidssteun (premies) als met nieuwe instrumenten gebaseerd op nieuwe financieringswijzen.

Een aantal financiële oplossingen wordt momenteel uitgetoetst, meer bepaald met de banksector en het

prochaines programmations politiques. Le comité d’experts sera amené à monter en puissance en termes de reddition de comptes de la politique régionale.

Quant au PNEC, la Belgique a introduit un PNEC provisoire. La Commission européenne communiquera ses remarques sous forme de recommandations spécifiques, sans doute début 2024. Le PNEC définitif sera déposé pour le 30 juin 2024.

Les recettes ETS, en 2021-2022, s’élèvent quant à elles à 99.700.000 euros. Elles seront débloquées dès que l’accord de *burden sharing* entrera en vigueur. Les recettes 2023-2024 ne seront débloquées que lorsqu’il y aura un accord complet de *burden sharing*. Le Cobrace prévoit que toutes les utilisations de recettes sont allouées au fonds climat régional.

À propos du ciblage du public de Renolution, la maîtrise publique du foncier est minoritaire, l’essentiel du foncier étant détenu par des particuliers. L’amélioration du ciblage des maisons à rénover vient d’un changement d’orientation par rapport à ce qui avait été prévu à la fin de la législature précédente: mieux cibler les passoires énergétiques. C’est non seulement plus efficient en termes d’utilisation de l’argent public, c’est aussi le plus intéressant et le plus juste socialement, dans la mesure où les habitants des logements «F» et «G» sont souvent des publics précarisés. Il faut encore avancer sur la régulation du marché locatif et sur le conventionnement. À terme, pour bénéficier des aides régionales, il faudra respecter des conditions, notamment relatives à la régulation du marché locatif, pour éviter que cette rénovation du bâti n’entraîne une augmentation excessive des loyers.

Renolution est une stratégie impliquant tous les acteurs: huit groupes de travail sont constitués avec les secteurs public et privé. C’est un processus évolutif qui débouche sur une stratégie globale. Le principe d’une alliance doit être conservé. Les retours des secteurs concernés sont en général positifs. Les budgets de primes ont été fortement augmentés. Par rapport au correctif social, 59 % du budget des primes Renolution a été mobilisé pour la catégorie «bas revenus». Depuis 2019, 1.000.000 mètres carrés de toitures et 440.000 mètres carrés de surface de murs ont été subventionnés.

À propos des pompes à chaleur, le ministre estime qu’il faut poursuivre dans cette voie, via un soutien public direct (primes) mais aussi par de nouveaux dispositifs s’appuyant sur des nouveaux modes de financement.

Sur les solutions financières, des choses sont à l’essai, notamment avec le secteur bancaire et le Fonds du

Woningfonds (het Ecorenokrediet voor medeigenaars wordt in 2024 gelanceerd), met burgerfinanciering via crowdfunding met de steun van de ULB, met innovatieve financiering via de community land trust (CLT) en de opdeling van het gerenoveerde gedeelte, met zelfrenovatie en met leningen met uitgestelde terugbetaling.

Wat andere innovaties dan financiering betreft, zijn via Renolab B 97 gebouwen bekroond voor ontwerp en uitvoering; om ze te ondersteunen is in 2022 3.200.000 euro en in 2023 3.700.000 euro vastgelegd (technische experimenten). Renolab is een incubator. Renolab ID heeft betrekking op processen (renovatie per wijk). In 2022 zijn 7 projecten ondersteund, voor 2023 moeten ze nog worden goedgekeurd door de regering. In totaal zijn er via Renolab ID 35 waardevolle en gediversifieerde projecten opgestart: energie- en warmtegemeenschappen, promotie van energierenovatieberoepen bij jongeren, mobilisering van spaargeld van burgers, ondersteuning van groeps- en zelfrenovatie, en innovatieve en gestandaardiseerde renovatie van flatgebouwen.

Op het gebied van circulair bouwen worden, om het renovatietempo drastisch te verhogen en het afval van deze sector te verminderen, projecten voor circulaire bouw en economie gefinancierd ("Build Circular Brussels"-subsidies, Renolab B). Het Gewestelijk Lucht-Klimaat-Energieplan (GLKE) bevat doelstellingen voor afvalvermindering in de bouwsector en het gebruik van de Totemtool; almaar meer architecten en aannemers hebben die laatste onder de knie. Het gewest werkt intens samen met de Confederatie Bouw om ervoor te zorgen dat professionals worden opgeleid. Onderzoeks- en ontwikkelingsprojecten worden ondersteund via Innoviris. Bedrijven worden ondersteund via Be Circular. Een cluster van hub.brussels is gewijd aan de circulaire economie in gebouwen bij Greenbizz en er wordt voorzien in juridische ondersteuning.

Wat erfgoed betreft, heeft de minister kennis genomen van het uitgesproken standpunt van het deskundigencomité. Veel Europese steden zitten in hetzelfde schuitje en moeten hun erfgoed isoleren. De Renolution-alliantie wijdt een aparte workshop aan erfgoed. De staatssecretaris voor Stedenbouw zal een specifiek erfgoedrenovatieplan voorleggen. Urban.brussels rondt ook een studie af over typisch Brusselse huizen. Urban.brussels en Leefmilieu Brussel zullen vervolgens de beste energierenovatietechnieken aanbevelen om een niveau van 100 kWh/m² per jaar te bereiken met respect voor het karakter en de erfgoedwaarde van de gebouwen. Het is niet de bedoeling de stad volledig eenvormig te maken. Bovendien evolueert de technologie. Bij buitenisolatie is vaak niet meer te zien dat er isolatie is dankzij imitatiebakstenen. Het is dus niet zo dat buitenisolatie automatisch betekent dat je nadien met een witgepleisterde muur zit. De sector zit niet stil en innoveert ook hier.

logement (le prêt Écoréno aux copropriétés lancé en 2024), du financement citoyen par *crowdfunding* porté par l'ULB, les financements innovants avec le *Community Land Trust* (CLT) ainsi que le démembrement de la partie rénovée, l'auto-rénovation, les prêts à remboursement différé.

Quant aux innovations en dehors du financement, pour les RénoLab.B, 97 bâtiments ont été lauréats en conception et en exécution; 3.200.000 euros en 2022 et 3.700.000 euros en 2023 ont été engagés pour les soutenir (expérimentation technique). Le RénoLab est un incubateur. Le RénoLabID couvre plutôt des *process* (rénovation par quartier). En 2022, 7 projets ont été soutenus. En 2023, ils doivent encore être approuvés par le gouvernement. Au total, sous RénoLab.ID, 35 projets riches et diversifiés ont été lancés: les communautés d'énergie et de chaleur, la sensibilisation des jeunes aux métiers de la rénovation énergétique, la mobilisation de l'épargne citoyenne, l'accompagnement à la rénovation groupée, l'accompagnement à l'auto-rénovation, la rénovation innovante et standardisée des immeubles d'appartements.

Au sujet de la construction circulaire, pour augmenter drastiquement le taux de rénovation et réduire les déchets issus de ce secteur, des projets de construction et d'économie circulaire sont financés (subsidies Build circular, RénoLab.B). Le Plan air-climat-énergie intègre les objectifs de réduction des déchets dans le secteur du bâtiment, l'utilisation de l'outil Totem maîtrisé par de plus en plus d'architectes et d'entrepreneurs. La Région travaille beaucoup avec la Fédération de la construction pour qu'elle forme aussi les professionnels. Les projets de recherche et développement sont soutenus via Innoviris. Les entreprises sont soutenues via Be Circular. Un cluster de hub.brussels est dédié à l'économie circulaire en bâtiments chez Greenbizz et un accompagnement sur les questions législatives est prévu.

Concernant le patrimoine, le ministre a pris connaissance de la position tranchée du comité d'experts. Beaucoup de villes d'Europe sont dans le même cas et doivent isoler leur patrimoine. L'alliance Renolution a un atelier spécifique par rapport au patrimoine. La secrétaire d'État à l'Urbanisme remettra un plan de rénovation du patrimoine spécifique. Urban termine aussi une étude sur les maisons types bruxelloises. Ensuite, Urban et Bruxelles Environnement préconiseront les meilleures techniques de rénovation énergétique, respectueuses du bâti et du caractère, pour arriver à un niveau de 100 kWh/m² par an tout en préservant le patrimoine. L'idée n'est pas d'uniformiser complètement la ville. Par ailleurs, la technique évolue. Dans beaucoup d'isolations par l'extérieur, on ne voit plus qu'il y a de l'isolation grâce à une imitation de briques. Il est ainsi faux de dire que lorsqu'on isole par l'extérieur, on se retrouve avec du crépis blanc. Le secteur se mobilise et innove là aussi.

De kwestie van de arbeidskrachten staat centraal in de alliantie en wordt multilateraal aangepakt. Homegrade.brussels heeft een lijst met duurzame aannemers. De alliantie werkt samen met de sector om jongeren en meer vrouwen aan te trekken. Volgens Constructicity is het aantal mensen dat informatiesessies bijwoont de afgelopen maanden verdubbeld.

Administratieve vereenvoudiging vereist de wijziging van de Gewestelijke Stedenbouwkundige Verordening (GSV), waar de regering goed mee opgeschoten is. Het besluit betreffende de werken van geringe omvang is ook gewijzigd.

Het EPB-certificaat is de voorbije jaren al een stuk robuuster geworden. Vroeger was het vooral indicatief. Zodra het verplicht wordt en wettelijke gevolgen heeft, moet het degelijker en betrouwbaarder worden. Begin 2024 zal de nieuwe EPB-berekeningsmethode aan de regering worden voorgesteld. Die zal dezelfde zijn voor nieuwe en bestaande gebouwen, alsook voor woningen en tertiaire gebouwen. Het zal een nauwkeurigere methodologie zijn, die bepaalde aspecten harmoniseert met de andere gewesten, de verschillen tussen het werkelijke en het geschatte verbruik vermindert, de EPB-beroepen hervormt (meer flexibiliteit), rekening houdt met het specifieke karakter van mede-eigendommen en één softwarepakket gebruikt voor alle energieprestaties. In 2024 zal hierin 6.000.000 euro worden geïnvesteerd. Er is een actieprogramma opgesteld met de administratie om het toezicht op de certificeerders te verbeteren.

Wat de vereiste audit bij renovaties betreft, dient te worden opgemerkt dat het met de nieuwe EPB-berekeningsmethode mogelijk wordt om meerdere scenario's uit te tekenen om de beoogde doelstellingen te bereiken. Zo komt er een combinatie tussen audit en EPB-certificering.

Voorts legt de minister uit dat een warmtepomp altijd intrinsiek efficiënter is dan een verwarmingsketel. Afstappen van fossiele brandstoffen impliceert een beroep op elektriciteit via warmtepompen, maar dat niet alleen. Voor het gebruik van warmtepompen is niet per se een passiefhuis of nieuwbouw nodig, zolang het maar geen energiezeef is. Er zijn ook hybride systemen, waarvoor premies bestaan. In Europa wordt de voorkeur gegeven aan de warmtepomp, omdat die het rendabelst is en CO₂-uitstoot vermijdt. Idealiter wordt als eerste stap het huis geïsoleerd en wordt daarna de warmtepomp geïnstalleerd. Er is een grote verscheidenheid aan warmtepompen. We werken niet alleen met warmtepompen. Op gewestelijk niveau moeten we warmtenetten opzetten die gebruikmaken van een hernieuwbare bron, voornamelijk geothermie. Er is een kaart opgemaakt van het geothermische potentieel in het gewest. Er is ook riothermisch potentieel.

La question de la main-d'œuvre, centrale, est prise en charge dans l'alliance de manière multilatérale. Homegrade dispose d'une liste d'entrepreneurs durables. L'alliance travaille avec le secteur pour attirer les jeunes et davantage de femmes. Selon Constructicity, le nombre de personnes présentes aux séances d'information a doublé ces derniers mois.

La facilitation administrative passe par la modification du RRU sur laquelle le gouvernement a bien avancé. L'arrêté aux travaux de minime importance a également été modifié.

Le certificat PEB a déjà été beaucoup solidifié ces dernières années. Auparavant, il était plutôt indicatif. À partir du moment où le certificat devient obligatoire et engendre des conséquences légales, sa solidité et sa crédibilité doivent être renforcées. La nouvelle méthode de calcul du PEB sera présentée au gouvernement début 2024. Elle sera unifiée pour les bâtiments neufs et existants et pour les logements et bâtiments tertiaires. Ce sera une méthodologie plus précise: harmonisation de certains aspects avec les autres Régions, réduction d'écarts entre les consommations réelle et estimée, réforme des métiers PEB (davantage de flexibilité), prise en compte de la spécificité des copropriétés et un seul logiciel pour toute la performance énergétique. Un montant de 6.000.000 euros sera investi à ce niveau en 2024. Un programme d'actions a été établi avec l'administration afin d'améliorer le contrôle des certificateurs.

Au sujet de l'audit pour les rénovations, la nouvelle méthode PEB permettra de prévoir plusieurs scénarios pour atteindre les objectifs. Il y aura un combo entre l'audit et la certification.

Le ministre explique encore d'une pompe à chaleur est toujours intrinsèquement plus efficace qu'une chaudière. Sortir du fossile suppose l'utilisation de l'électricité par les pompes à chaleur, mais pas seulement. Pour ce faire, on ne doit pas forcément avoir une maison passive ou neuve, tant que ce n'est pas une passoire énergétique. Par ailleurs, il existe des systèmes hybrides pour lesquels il y a des primes. La pompe à chaleur est la solution privilégiée en Europe parce qu'elle a le meilleur rendement et qu'elle permet de décarboner. Idéalement, on commence par isoler sa maison et, ensuite, on place une pompe à chaleur. Il existe une grande variété de pompes à chaleur. On ne travaille pas que sur les pompes à chaleur. Au niveau régional, il faut installer des réseaux de chaleur avec une source renouvelable, essentiellement géothermique. Une carte du potentiel géothermique de la Région a été réalisée. Il existe également un potentiel en riothermie.

De studie over de energievectoren is bijna klaar. Deze studie brengt Sibelga, Brugel, Leefmilieu Brussel en het kabinet van de minister samen over de energietoekomst van het gewest. Het doel is om het soort energie te identificeren dat in Brussel zal worden gebruikt, alsook het potentieel dat er is voor interne en externe bevoorrading met alle soorten energie.

In 2023 is het probleem van urban.brussels met de Renolutionpremies opgelost. Er wordt een vereenvoudiging onderzocht van het toekomstige premiesysteem, dat nog maar op één budget zou berusten.

Voor medeïgdommen is een specifieke lening gepland voor 2024, in samenwerking met het Woningfonds. Voor professionele syndici is een facilitator medeïgdommen aangesteld. Niet-professionele syndici worden opgevolgd door homegrade.brussels. De hervorming van de premies heeft geleid tot een specifiek toegangspitaal voor het indienen van aanvragen in naam van medeïggenaren. Als een aanvraag voor een Renolutionpremie wordt ingediend door een medeïgdom, komt die in een voordeliger inkomenscategorie terecht, om aldus de medeïggenaren aan te moedigen hun premies collectief aan te vragen. Het budget van homegrade.brussels is licht gestegen door indexering en de aanwerving van een VTE voor de cel Kwaliteit en Financiering en een VTE voor externepartnerschappen.

Wat energiegemeenschappen en openbare burgerleveranciers betreft, legt de spreker uit dat er 1.000.000 euro wordt uitgetrokken voor de Facilitator Energiedelen en Energiegemeenschappen. Een subsidie maakt de implementatie mogelijk van een beheerstool voor de energiegemeenschappen. In het kader van Renolab ID ondersteunen we gemeenschapsdynamieken, ook op energievak.

Er bestaat al een openbare leverancier, Sibelga, via de gegarandeerde levering en het statuut van “beschermd klant”. Ongeveer 10.000 gezinnen worden op deze manier door Sibelga bevoorrad. De oprichting van een openbare leverancier voor iedereen moet gebeuren in overeenstemming met de Europese regels en de regels inzake staatssteun. De Brusselse markt is te klein om aantrekkelijk te zijn of om een specifiek beleid te voeren. Er is overleg aan de gang met alle energiespelers om de marktevolutie te onderzoeken in de context van de energietransitie en van de toegang tot energie als grondrecht. De wetgeving zal waarschijnlijk worden aangepast om de oprichting van kleine leveranciers te vergemakkelijken.

De in 2022 goedgekeurde ordonnantie legde de modaliteiten en de prioritaire niches vast voor de uitrol van de communicerende meter. Het budget voor die uitrol wordt gedekt door de tarieven van Sibelga en gecontroleerd door Brugel.

L'étude vecteurs énergétiques devrait aboutir. Cette étude réunit Sibelga, Brugel, Bruxelles Environnement et le cabinet du ministre sur l'avenir énergétique de la Région. Elle vise à identifier quel type d'énergie sera utilisé à Bruxelles et les potentiels d'approvisionnement, interne et externe, sur l'ensemble des énergies.

En 2023, le problème rencontré par Urban dans le cadre des primes Renolution a été résolu. Une simplification du système ultérieur de primes qui ne devrait reposer que sur un seul budget est à l'étude.

Pour les copropriétés, un prêt spécifique est prévu en 2024, en collaboration avec le Fonds du logement. Un facilitateur copropriétés a été désigné pour les syndics professionnels. Les syndics non professionnels sont suivis par Homegrade. La réforme des primes a débouché sur une porte d'entrée spécifique pour introduire des demandes au nom des copropriétés. Si une demande de prime Renolution est introduite par une copropriété, elle bénéficie d'une catégorie de revenus plus avantageuse afin de les inciter à demander leurs primes collectivement. Le budget de Homegrade est en légère augmentation en raison de l'indexation et de l'engagement d'un ETP pour la cellule Qualité et Financement et d'un ETP pour les partenariats externes.

À propos des communautés d'énergie et des fournisseurs citoyens publics, l'orateur explique que 1.000.000 euros est consacré au facilitateur «partage et communautés d'énergie». Un subsidie permettra de mettre en place un outil de gestion pour les communautés d'énergie. Dans le cadre du Renolab.ID, on soutient des dynamiques de communauté, y compris en termes d'énergie.

Par ailleurs, il existe déjà un fournisseur public, Sibelga, via la fourniture garantie et le statut de «client protégé». Quelque 10.000 ménages se fournissent ainsi chez Sibelga. Mettre en place un fournisseur public pour tout le monde devrait se faire dans le respect des règles européennes et des aides d'État. Le marché bruxellois est trop petit pour être attractif ou mener des politiques spécifiques. Une concertation est en cours avec tous les acteurs de l'énergie pour examiner les évolutions du marché dans le contexte de la transition et de l'accès à l'énergie comme droit fondamental. La législation sera sans doute modifiée pour faciliter l'installation de petits fournisseurs.

L'ordonnance votée en 2022 a fixé les modalités et les niches de déploiement pour les compteurs communicants. Le budget pour le déploiement est couvert par les tarifs de Sibelga et contrôlé par Brugel.

Wat de indirecte uitstoot betreft, worden er schattingen gemaakt aan de hand van een methodologisch kader. Die indirecte uitstoot ligt inderdaad veel hoger dan de directe. De eerste geconsolideerde resultaten zullen in de komende maanden beschikbaar zijn. Het berekeningsinstrument dat momenteel wordt ontwikkeld, zal alle uitstootbronnen meerekenen binnen de grenzen van de beschikbare expertise. Zo kunnen we prioritaire sectoren en hefboomen bepalen, waarvoor dan een reductiekader met een gekwantificeerde doelstelling wordt vastgelegd. De financiering van de studie wordt gedekt door de werkingskosten die worden betaald aan niet-overheidssectoren in het kader van studien en dienstovereenkomsten met betrekking tot het beleid inzake lucht, klimaat, energie en duurzaam bouwen (uitgavenbegroting Leefmilieu Brussel, BA 28.001.08.01.1211, 100.000 euro).

De WHO-normen voor luchtkwaliteit toepassen is moeilijk. Wat moeten we doen als de drempelwaarden overschreden worden? Aangezien er geen luchtleverancier is, zou het gewest zichzelf moeten beboeten. Europa daarentegen kan en moet wetgeving invoeren. De richtlijn over luchtkwaliteit wordt momenteel herzien. Het gewest pleit ervoor dat de WHO-normen binnen een bepaalde termijn gehaald moeten worden. De luchtkwaliteit is de jongste jaren aanzienlijk verbeterd, dankzij de lage-emissiezone (LEZ) met nu de ban op euronorm 4-dieselvoertuigen, de zone 30 en *Good Move*. Dankzij LEZ 2 (ban op verbrandingsmotoren vanaf 2035) en *Renolution* (vermindering van vervuiling afkomstig van verwarmingsketels) zullen we die doelstelling bereiken.

Er zijn in 2023 minder LEZ-premies toegekend dan in 2022 (ongeveer 2.000 premies), omdat er geen nieuwe categorie voertuigen gebannen werd. Dat zal wel het geval zijn in 2025, zodat er opnieuw een verhoging van het aantal LEZ-premies verwacht wordt in 2024 en 2025. Er is een budget uitgetrokken voor 2.000 premies. Dat zou moeten volstaan om de verwachte stijging te dekken. Zo'n 61% van die premies bedraagt 900 euro (voor gezinnen met de laagste inkomens of personen met een beperkte mobiliteit), 28% 700 euro (voor gemiddelde of bescheiden inkomens) en 11% 500 euro (voor hogere inkomens).

Wat laadpalen in parkeergarages betreft, werkt het kabinet van de minister samen met de DBDMH aan een besluit over de verplichting om er te plaatsen en over de plaats waar die dan moeten komen.

Met betrekking tot de luchtkwaliteit in scholen bestaan er twee projecten: *Babel'air* (dat voorziet in opleidingen voor leerkrachten van kleuterscholen, lagere scholen en middelbare scholen over luchtkwaliteit, aangepast aan de leeftijd van de kinderen) en *Expert* (biomonitoring van de voortdurende blootstelling van leerlingen en leerkrachten aan koolstof). Het werk in de scholen combineert dus meten met bewust maken.

Sur les émissions indirectes, un travail sur les estimations est réalisé avec un cadre méthodologique. Elles sont effectivement largement supérieures aux émissions directes. Les premiers résultats consolidés seront disponibles dans les prochains mois. L'outil de calcul en développement intégrera toutes les sources d'émission dans les limites de l'expertise disponible. Cela permettra d'identifier les secteurs et leviers prioritaires pour fixer un cadre de réduction et un objectif chiffré. Le financement de l'étude est couvert par les frais de fonctionnement payés à des secteurs autres que les administrations publiques dans le cadre de conventions d'études et de services en matière de politique de l'air, du climat, de l'énergie et du bâtiment durable (budget des dépenses de Bruxelles Environnement, AB 28.001.08.01.1211, 100.000 euros).

En matière de qualité de l'air, imposer des normes OMS ne serait pas simple. Que se passerait-il en cas de dépassement des seuils? Étant donné qu'il n'y a pas de fournisseur d'air, la Région devrait s'infliger une amende à elle-même. Par contre, l'Europe peut et doit légiférer. La directive sur la qualité de l'air est en cours de révision. La Région plaide pour l'intégration des normes OMS à atteindre dans un certain délai. La qualité de l'air s'est nettement améliorée ces dernières années. La zone de basses émissions (avec l'exclusion des diesel Euro 4), la zone 30 et *Good Move* ont permis d'améliorer drastiquement la qualité de l'air. Avec la LEZ 2 (exclusion des véhicules thermiques à l'horizon 2035) et *Rénolution* (réduction des polluants liés aux chaudières), les résultats seront atteints.

Sur la zone de basses émissions, les primes octroyées en 2023 ont été moins nombreuses qu'en 2022 (environ 2.000 primes) parce qu'il n'y avait pas de jalon LEZ en 2023 (exclusion d'une catégorie de véhicules). Une nouvelle augmentation est attendue en 2024 et 2025, puisqu'il y aura de nouveau un jalon LEZ en 2025. Un budget a été prévu pour 2.000 primes. Vu les augmentations de primes annoncées, ce budget devrait être suffisant. Quelque 61 % des primes sont des primes à 900 euros (ménages avec les plus faibles revenus ou les PMR); 28 % à 700 euros (revenus moyens ou modérés) et 11 % à 500 euros (revenus supérieurs).

Pour les bornes dans les parkings, le cabinet du ministre travaille avec le Siamu à la définition d'un arrêté relatif à l'obligation d'installation de bornes et aux endroits où les installer dans les parkings publics.

Concernant la qualité de l'air dans les écoles, deux projets existent: *Babel'air* (formation des professeurs des écoles maternelles, primaires et secondaires sur la thématique de l'air en fonction de l'âge des enfants) et le projet *Expert* (évaluation par biomonitorage de l'exposition continue des élèves et des enseignants au black carbone). Le travail dans les écoles combine mesures et sensibilisation.

Wat de meetnetwerken betreft, legt de minister uit dat er drie nieuwe meetstations zijn geplaatst in lagere scholen (Regentlaan, Keizer Karellaan en Charles Buls), alle drie op sterk vervuilde plekken. Er is een secundair netwerk van meetpunten uitgebouwd op sterk vervuilde punten (“hot spots”) van het gewest. Dat biedt een extra controle ten opzichte van het primaire netwerk, met de focus op bijzonder vervuilde wijken.

De MIVB heeft in 2023 metingen van de luchtkwaliteit in de metro uitgevoerd. Aangezien dat geen openbare ruimte is, heeft Leefmilieu Brussel daar geen meetinstrumenten.

Wat de Good Foodstrategie betreft, bedraagt de begroting voor Brucefo 184.000 euro aan investeringen en 230.000 euro aan werkingskosten, wat overeenkomt met de verwachte reële uitgaven. De Good Foodstrategie omvat niet langer de doelstelling dat 30% van het voedsel in Brussel wordt geproduceerd. We werken ook niet meer met de voedingsring. Het principe van Good Food 2 is om te werken met bevoorradingslijnen, indien mogelijk met korte keten, om producenten van kwaliteitsvoeding afzetmogelijkheden in Brussel te bieden, met de nadruk op rechtstreekse lijnen van producent naar consument. “Terre en vue” wordt nog steeds gesubsidieerd om toegang tot landbouwgrond te garanderen voor mensen die starten met voedselproductie.

Met betrekking tot de voortgang van de uitvoering van de strategie somt de minister 61 recurrente maatregelen op en vermeldt hij een aantal projecten voor 2024: een projectoproep “sociale huisvesting en voedsel” (projecten rond duurzame voeding op sociale huisvestingssites), de voortzetting van eerstelijnsopleidingen voor welzijns- en gezondheidsactoren over duurzame voeding en samenwerking met de opleidingssector om Good Foodpraktijken te integreren in voedselopleidingen voor professionals en werkzoekenden. De minister start een denkoefening over een beleid gericht op de grootdistributie met hub.brussels. Hij werkt ook samen met de ketenfacilitator aan de vier ketens die werden geïdentificeerd in de specifieke studie.

Wat de ordonnantie inzake landbouwsteun betreft, is het voorontwerp, voor wat de administratie betreft, bijna afgerond. Het idee is om een organiek kader voor landbouwsteun uit te werken. Het zal overheidssteun moeten genieten. Er zal rekening worden gehouden met de steun die beschikbaar is vanuit de eerste pijler van het gemeenschappelijk landbouwbeleid (GLB) en het zal aansluiten bij de shifting economystrategie, met inachtneming van de specifieke eisen voor de landbouwsector. Het voorontwerp zal in het eerste kwartaal van 2024 aan de regering worden voorgelegd voor eerste lezing.

À propos des réseaux de mesure, le ministre explique que trois nouvelles stations ont été installées dans des écoles primaires (boulevard du Régent, boulevard Charles Quint et à l'école Charles Buls), toutes les trois dans des localisations très polluées. Un réseau secondaire de points de mesure a été développé dans des *hot spots* de pollution de la Région. Il permet d'avoir un deuxième contrôle par rapport au réseau primaire, ciblé dans des quartiers particulièrement pollués.

Pour l'air dans le métro, la STIB a fait des mesures en 2023. Comme ce n'est pas de l'espace public, Bruxelles Environnement ne dispose pas d'outils de mesure.

En ce qui concerne la stratégie *Good Food*, le budget est de 184.000 euros en investissement et de 230.000 euros en fonctionnement pour Brucefo, ce qui correspond aux dépenses réelles attendues. La stratégie *Good Food* ne reprend plus l'objectif de 30 % d'alimentation qui serait produite à Bruxelles. On ne travaille plus non plus en termes de ceinture alimentaire. Le principe de *Good Food 2* est de travailler sur des filières d'approvisionnement, si possible en circuit court pour offrir des débouchés à des producteurs de produits alimentaires de qualité vers Bruxelles, en mettant l'accent sur des filières directes de la production alimentaire vers la consommation. Par ailleurs, «Terre en vue» est encore subventionnée pour garantir l'accès au foncier à des personnes qui se lancent dans la production alimentaire.

Par rapport à l'état d'avancement de la mise en œuvre de la stratégie, le ministre dénombre 61 mesures récurrentes déjà lancées et cite quelques projets pour 2024: un appel à projets «logement social alimentation» (projets d'alimentation durable sur les sites de logements sociaux), la pérennisation de la formation de première ligne destinée aux acteurs du social et de la santé sur les enjeux de l'alimentation durable, la collaboration avec le secteur de la formation pour intégrer les pratiques de *Good Food* dans les formations alimentaires destinées aux professionnels et aux chercheurs d'emploi. Le ministre démarre la réflexion pour une approche à destination de la grande distribution avec hub.brussels. Il travaille également avec le facilitateur filières sur les quatre filières identifiées via l'étude dédiée.

À propos de l'ordonnance relative à l'aide agricole, l'avant-projet est presque finalisé au niveau de l'administration. L'idée est d'offrir un cadre organique de soutien aux agriculteurs. Il sera soumis aux aides d'État. Il tiendra compte des aides disponibles dans le premier pilier de la PAC et s'inscrira dans la logique de la *shifting economy* en respectant les impératifs propres au secteur agricole. L'avant-projet sera soumis en première lecture au gouvernement au premier trimestre 2024.

Wat de historische landbouwers betreft, blijkt uit de landbouwstatistieken van 2022 dat 219 hectare is aangegeven bij het GLB, 120 hectare uit permanent grasland bestaat, 86 hectare begroeid is met voedergewassen en granen, 10 hectare gebruikt wordt voor aardappelteelt en 3 hectare voor groenteteelt. Het grootste deel van de productie is niet bestemd voor Brusselse consumenten. Deze gronden worden beheerd door 32 landbouwers of landbouwbedrijven, waarvan 8 Brusselse.

Voor opdracht 12 in haar geheel zijn de vastleggingskredieten verlaagd overeenkomstig de door de minister van Begroting opgelegde rationalisering. De verlaging van de uitgaven voor werkingskosten is tenietgedaan door allerlei werkingskosten in het kader van de bevordering van de agrovoedingssector, de tuinbouwsector en aanverwante sectoren (BA 12.003.08.02.121). Dit heeft echter geen impact op terugkerende projecten, zoals de Facilitator Stadslandbouw. Deze toewijzing wordt vooral gebruikt voor studies. Het subsidiebudget is opgeslorpt door de verlaging van de kredieten voor Brufotec. De kredieten voor de projectoproep “Good Food landbouw” blijven behouden, net als de subsidies voor ondersteunende actoren. De verlaging van de investeringskredieten heeft uitsluitend betrekking op het Centrum voor Voedingsmiddelenexpertise (Brucefo - BA 12.003.11.01.7422).

Brufotec geeft nooit zijn volledige subsidie uit. Er is maar 300.000 euro ingeschreven in plaats van de gebruikelijke 641.000. Brussel Economie en Werkgelegenheid maakt een grondige analyse van de subsidie in het kader van het Optirisplan, om na te gaan of Brufotec nog een reden van bestaan heeft.

Het Europees programma “Fruit en Groenten” 2017-2023 loopt ten einde. Het is met een jaar verlengd (van september 2023 tot augustus 2024). De volgende regering zal beslissen over het lot van dit programma. Brussel Economie en Werkgelegenheid heeft de resultaten van het programma en de relevantie ervan geanalyseerd. Uit de evaluatie blijkt dat het programma relatief relevant is gezien de onderconsumptie van groenten en fruit bij de doelgroep, maar niet doeltreffend genoeg (geen bewustwording van het belang van gezonde voeding, geen verandering in consumptiegewoonten) en ook niet efficiënt genoeg (er worden te weinig kinderen bereikt in verhouding tot het uitgetrokken budget). Dit programma moet daarom door de volgende regering herbekeken worden.

De stijging met 1.700.000 euro van de dotatie van het klimaatfonds aan Leefmilieu Brussel is het gevolg van de indexering en van de uitbreiding in het Brussels Wetboek van Lucht, Klimaat en Energiebeheersing (BWLKE) van de heffingszone naar zone C, die in 2022 inging maar nu pas effect sorteert. Hierdoor kan opdracht 28 worden versterkt met de EPB-doelstellingen voor 2024 en de IT-ontwikkelingen in verband met het EPB.

Sur la question des agriculteurs historiques, il ressort des statistiques agricoles en 2022 que 219 hectares sont déclarés à la PAC, 120 hectares sont des prairies permanentes, 86 hectares sont occupés par des plantes fourragères et des céréales, 10 hectares sont consacrés à la culture de pommes de terre et 3 hectares sont alloués à du maraîchage. La majorité de la production n’est pas destinée aux consommateurs bruxellois. Ces terres sont gérées par 32 agriculteurs ou entreprises agricoles, dont 8 bruxellois.

Sur la globalité de la mission 12, les crédits d’engagement sont diminués conformément aux rationalisations imposées par le ministre du Budget. La diminution de dépenses en frais de fonctionnement a été absorbée par les dépenses de fonctionnement de toute nature dans le cadre de la promotion du secteur agro-alimentaire, de l’horticulture et des secteurs connexes (AB 12.003.08.02.121). Cela n’affecte cependant pas les projets récurrents, par exemple le facilitateur agriculture urbaine. Cette allocation est généralement utilisée pour des études. La diminution de l’enveloppe subsides est absorbée par la réduction des crédits inscrits pour Brufotec. Les crédits de l’appel à projets «Good Food agriculture» sont maintenus ainsi que les subsides aux acteurs de l’accompagnement. La diminution des crédits d’investissement touche uniquement la dépense d’investissement du Centre d’expertise alimentaire (Brucefo – AB 12.003.11.01.7422).

Brufotec ne dépense jamais l’intégralité de sa subvention. Seuls 300.000 euros ont été inscrits sur les 641.000 habituels. Bruxelles Économie Emploi analyse en profondeur la subvention dans le cadre du plan Optiris pour s’assurer que Brufotec a encore bien sa place.

Le programme européen Fruits et légumes 2017-2023 touche à sa fin. Il a été prolongé d’un an (de septembre 2023 à août 2024). Le gouvernement suivant décidera du sort de ce programme. Bruxelles Économie Emploi a analysé les résultats du programme et sa pertinence. L’évaluation montre que le programme est relativement pertinent vu la sous-consommation de fruits et légumes par le public cible mais pas suffisamment efficace (pas de prise de conscience de l’intérêt d’une alimentation saine, pas de changement d’habitude de consommation) et pas assez efficient non plus (trop peu d’enfants touchés par rapport au budget dégagé). Ce programme est donc à revoir par le prochain gouvernement.

L’augmentation de la dotation fonds climat à Bruxelles Environnement de 1.700.000 euros vient de l’indexation et de l’élargissement de la zone de taxation passage de la zone C dans le Cobrace à partir de 2022 mais qui produit des effets maintenant. Cela permet de renforcer la mission 28 avec les objectifs PEB 2024 et les développements informatiques liés à la PEB.

Op het vlak van luchtkwaliteit verminderde tussen 2018 en eind 2022 de hoeveelheid stikstofdioxide met 31%, koolstof met 62%, PM10-deeltjes met 19% en PM2,5-deeltjes met 30%.

Om particulieren te ondersteunen, is er de Brussel'air-premie voor 2.300.000 euro, de mobility coach voor 140.000 euro, de Green Deal, autodelen en de projectoproep “inclusief autodelen” met een vastlegging van 300.000 euro in 2023, die zal worden vereffend in 2023 en 2024. De begeleiding van bedrijven, bedrijfsvervoerplannen, de voorbeeldfunctie van overheden inzake vervoer en de Facilitator Mobility & Fleet ontvangen 310.000 euro; by project 500.000 euro; en de fleet manager 58.000 euro. De Green Deal ontvangt 150.000 euro per jaar. De projectoproep “electrify” ontvangt 500.000 euro voor bedrijven in 2023 en 500.000 euro voor Be Circular in 2023 en 2024. De facilitator laadpalen ontvangt 220.000 euro in 2023 en 230.000 euro in 2024. De budgetten voor luchtcommunicatie bedragen 800.000 euro.

Wat de kosten van het meetnetwerk betreft, bedraagt het budget voor investeringen in het telemetrisch netwerk bijna 300.000 euro aan vereffeningskredieten en 222.000 euro aan vastleggingskredieten. Voor investeringen in het onderhoud van het netwerk is 780.000 euro aan vereffeningskredieten en 820.000 euro aan vastleggingskredieten en bedragen voor verbruiksgoederen begroot. Het aantal benodigde VTE's bedraagt 3,75 voor het telemetrisch netwerk, 2,75 voor het chemielaboratorium, 1,9 voor de ijkbank en 0,5 voor accreditatie. Deze middelen zijn absoluut noodzakelijk om het primaire meetnetwerk voor luchtkwaliteit, dat tijdens deze zittingsperiode is uitgebreid met drie meetstations, draaiende te houden.

Het beleid inzake binnenluchtkwaliteit ontvangt 187.500 euro aan vereffenings- en vastleggingskredieten in 2024. De “groene ambulance” heeft sinds haar ontstaan 3.573 bezoeken afgelegd.

De minister merkt op dat de vereffeningsbedragen voor schoolsubsidies niet zijn verlaagd. De milieuprogramma's blijven behouden. De operatie Recreatie en de Recyclonsoperatie, die in 2023 van start zijn gegaan, blijven behouden voor een bedrag van 650.000 euro. De projecten in scholen (Ecoschools), het Bubble-netwerk, de educatieve instrumenten en de subsidies voor ondersteunend personeel in scholen krijgen ook een ongewijzigd budget (ongeveer 600.000 euro). Voor het programma Re-creatie, waar 19 scholen bij betrokken zijn, is 5.500.000 euro vastgelegd voor alle werkzaamheden, die over meerdere jaren worden gespreid. Voor de meeste scholen beginnen de werkzaamheden in 2024. Er was slechts één projectoproep.

De steun voor biodiversiteit via “Vooruit met de wijk” bedraagt 85.000 euro in 2024.

Par rapport à la qualité de l'air, à la fin 2022 par rapport à 2018, il y a eu des réductions de 31 % sur les oxydes d'azote, 62 % sur le *black carbone*, 19 % sur les PM10, 30 % sur les PM 2.5.

Pour l'accompagnement des particuliers, il y a la prime Brussel'air pour 2.300.000 euros, le *mobility coach* pour 140.000 euros, le *Green deal*, le *car-sharing* et l'appel à projets «*car-sharing* inclusif» avec 300.000 euros en engagement en 2023 qui seront liquidés en 2023 et en 2024. L'accompagnement des entreprises les plans de déplacement en entreprise, l'exemplarité des pouvoirs publics en matière de transport, le facilitateur *mobility & fleet* reçoivent 310.000 euros, by projet 500.000 euros, le fleet manager 58.000 euros. Le *Green deal* reçoit 150.000 euros par an. L'appel à projets «*electrify*» 500.0000 euros pour les entreprises en 2023 et 500.000 euros pour Be Circular en 2023 et 2024. Le facilitateur bornes de recharge est doté de 220.000 euros en 2023 et 230.000 euros en 2024. Les budgets de communication air sont de 800.000 euros.

En ce qui concerne le coût du réseau de mesure, le budget pour l'investissement dans le réseau télémétrique s'élève à près de 300.00 en crédits de liquidation et 222.000 en crédits d'engagement. Pour l'investissement en maintenance du réseau, 780.000 euros sont prévus en crédits de liquidation et 820.000 euros en crédits d'engagement et des montants sont prévus pour les consommables. Les ETP nécessaires sont les suivants: 3,75 pour le réseau télémétrique; 2,75 pour le laboratoire de chimie; 1,9 pour le ban d'étalonnage et 0,5 pour l'accréditation. Ce sont les moyens tout à fait indispensables pour faire fonctionner le réseau primaire de mesure de la qualité de l'air qui a été renforcé de trois stations de mesure sous cette législation.

La politique de la qualité de l'air intérieur est dotée de 187.500 euros en crédits de liquidation comme d'engagement en 2024. Pour l'ambulance verte, on compte 3.573 visites depuis sa création.

Le ministre ne constate pas de baisse des montants de liquidation pour les subsides aux écoles. Les programmes environnement sont effectivement maintenus. L'opération Re-création et l'opération Recyclons lancées en 2023 sont maintenues pour un montant de 650.000 euros. Les projets dans les écoles (*Ecoschools*), le réseau *Bubble*, les outils pédagogiques et le subventionnement aux accompagnants dans les écoles bénéficient également d'un budget inchangé (autour de 600.000 euros). Le programme Re-création concerne 19 écoles pour un budget de 5.500.000 euros engagés pour l'ensemble des travaux qui se répartissent sur plusieurs années. Les travaux commencent en 2024 pour la majorité des écoles. Il n'y a eu qu'un seul appel à projets.

Le soutien à la biodiversité via «Inspirons le quartier» s'élève à 85.000 euros en 2024.

Wat betreft de follow-up van de aanbevelingen van het overlegcomité over geluidshinder in de stad verwijst de minister naar de vergadering van de commissie voor het Leefmilieu en de Energie van 20 december eerstkomend. In ieder geval is het budget voor dit thema iets verlaagd, omdat de Europese referentiekaders inzake geluidshinder rond zijn. De minister heeft vooruitgang geboekt op het gebied van sirenes. Vanaf 2025 moeten alle voertuigen het geluidsniveau verlagen.

De minister legt ook uit dat de inkomsten uit de verkoop van groenestroomcertificaten (7.700.000 euro) hoofdzakelijk worden gebruikt om openstaande bedragen te dekken.

De stijging van de Europese ontvangsten is te verklaren door het einde van een programma voor 2014-2020, dat moest worden afgesloten. Er was een stijging van de uitgaven en dus, met vertraging, van de bijbehorende ontvangsten. Verder is er met Europese financiering een nieuw Riparias-project voor invasieve uitheemse soorten gestart.

De minister legt vervolgens uit dat 16 Natura 2000-beheersplannen definitief zijn goedgekeurd, terwijl voor 13 andere plannen de goedkeuringsprocedure nog aan de gang is. Voor 12 plannen zal de procedure nog dit jaar worden opgestart. We zullen een historische achterstand hebben ingehaald.

De regering nam ook in eerste lezing drie besluiten aan om het gebruik van pesticiden tegen te gaan. Naast een verbod op het gebruik ervan in openbare ruimten, werd voorgesteld ook iets te doen voor particuliere groene ruimten. Het besluit dat in eerste lezing werd goedgekeurd, verbiedt het gebruik van alle gevaarlijke pesticiden vanaf 2025 (2030 voor landbouwers). Er zijn drie besluiten (laag risico, geïntegreerde bestrijding en gecontroleerde verkoop).

Wat het terrein van de Witte Vrouwen betreft, is een gedeelte van de site geactiveerd (2,7 op een totaal van 9,3 hectare). In september 2023 heeft citydev.brussels een concessieoproep gepubliceerd voor een duurzaam gemengd project. Inschrijvingen moeten voor 22 december 2023 binnen zijn. Stadslandbouw wordt genoemd als interessante ontwikkelingsoptie. Tijdens de informatiesessies hebben zich kandidaten gemeld.

Wat de steun aan biolandbouwers betreft, voorziet de herziening van de ordonnantie over de EX-PA-steun in de mogelijkheid om ondernemers te ondersteunen bij hun certificeringsproces en hun een premie toe te kennen voor het biolabel.

Wat de horeca en Good Food betreft, heeft het gewest partnerschappen opgestart met horeca Forma Be Pro om

Concernant le suivi des recommandations de la commission délibérative sur le bruit en milieu urbain, le ministre renvoie vers la réunion du 20 décembre prochain de la commission de l'Environnement et de l'Énergie. Il y a en tout cas, sur cette même thématique, une légère réduction budgétaire parce que le travail des cadres de référence bruit pour l'Europe est terminé. Le ministre a avancé sur les sirènes en imposant à tous les véhicules à sirènes de réduire leur bruit à partir de 2025.

Le ministre explique aussi que la recette de la vente des certificats verts (7.700.000 euros) sert essentiellement à faire face à l'encours.

Pour l'augmentation des recettes européennes, on arrivait au terme d'une programmation 2014-2020 qu'il fallait solder. Il y a eu une augmentation en raison de dépenses et donc de recettes corrélatives avec un retard. Puis, il y a un nouveau projet Riparias qui est lancé avec un financement européen sur les espèces exotiques envahissantes.

Le ministre précise ensuite que 16 plans de gestion Natura 2000 ont été définitivement approuvés; 13 autres sont en cours d'adoption. Pour 12 plans, la procédure sera initiée avant la fin de cette année. On aura résorbé un retard historique.

Le gouvernement a aussi adopté en première lecture trois arrêtés en matière de lutte contre les pesticides. Outre l'interdiction dans les espaces publics, il a été proposé d'agir aussi sur les espaces verts privés. L'arrêté a été approuvé en première lecture pour interdire l'utilisation de tous les pesticides dangereux en 2025 (2030 pour les agriculteurs). Il y a trois arrêtés (faible risque, lutte intégrée et vente encadrée).

Sur les Dames blanches, une partie du site a été activée (2,7 hectares sur les 9,3 hectares totaux). Un appel à concession orienté vers un projet mixte durable a été publié par Citydev en septembre 2023. Les candidatures doivent être rentrées pour le 22 décembre 2023. L'agriculture urbaine est citée comme une option intéressante du développement. Des candidats se sont manifestés aux séances d'information.

Pour le soutien aux agriculteurs bio, la révision de l'ordonnance sur les aides expa intègre la possibilité de soutenir les entrepreneurs dans leur parcours de labellisation et de recevoir une prime pour le label bio.

Concernant l'horeca et *Good Food*, la Région a démarré des partenariats avec horeca Forma Be Pro, en vue de

toekomstige professionals en werkzoekenden in voedingsberoepen op te leiden. De minister werkt ook samen met andere regeringsleden aan een nieuwe raamovereenkomst voor de horeca. Er is een grote communicatiecampagne gelanceerd over het Good Foodlabel. Het label is uitgebreid om een bredere doelgroep te bereiken. Aan het einde van dit jaar hebben 102 inrichtingen het label ontvangen.

Zowel wat het planten van bomen als wat zwerfkatten betreft - waarover mondelinge vragen zijn ingediend - verwijst de minister naar de komende vergaderingen van de commissie voor het Leefmilieu en de Energie.

De minister werkt, samen met Brussel Mobiliteit en de gemeenten, in het kader van het actieplan voor het klimaat aan de vergroeningsprojecten rond het kanaal. Ook de binnentuinen van woonblokken zullen beter beschermd worden.

Wat de verspreiding van horzels betreft, wordt er actie ondernomen door Leefmilieu Brussel, dat in contact staat met de federale overheid inzake het toezicht op neurotoxische biociden, met het agronomisch onderzoekscentrum voor de sector van de insectenverdelging en met het Agence régionale de la biodiversité en Île-de-France. Op 18 december 2023 zal er een rondetafelconferentie over dit onderwerp worden gehouden, waar alle betrokken spelers samenkomen om oplossingen te vinden die niet schadelijk zijn voor beschermde soorten. De bestuiversstrategie houdt wel degelijk de uitwerking in van een plan om de Aziatische hoornaar te bestrijden.

Wat ten slotte de netheid van groene ruimten betreft, legt de minister uit dat het moeilijk is om de kostprijs daarvan te isoleren binnen het totale budget voor het beheer van groene ruimten bij Leefmilieu Brussel. De wachters en tuiniers staan grotendeels in voor de netheid. Het totale budget voor het beheer van de groene ruimten in 2024 bedraagt 7.300.000 euro, waarvan een deel bestemd is voor de schoonmaak ervan. In 2023 werden zowat 17 gewestelijke groene ruimten uitgerust met sorteereilanden, wat het totaal nu op 242 brengt, tegenover 41 in 2021.

*
* *

Mevrouw Viviane Teitelbaum meent dat er zonder gecoördineerd actieplan, met prioriteiten en financiering, geen sprake is van een strategie. Het is niet voldoende alle spelers rond de tafel te brengen.

De volksvertegenwoordigster is verheugd over de aankondigde vooruitgang met betrekking tot het EPB. Dit beantwoordt zowel aan de verzuchtingen van de sector als aan die van de burgers. Ze benadrukt dat er inspanningen nodig zijn om de bewoners duidelijk uit te leggen waar het allemaal om draait.

former les futurs professionnels et chercheurs d'emploi aux métiers de l'alimentation. Le ministre travaille aussi avec d'autres membres du gouvernement sur un nouvel accord-cadre sur l'horeca. Une large campagne de communication sur le label *Good Food* a été lancée. Le label a été élargi pour atteindre une cible plus large. Fin de cette année, on compte 102 établissements labellisés.

Tant pour ce qui concerne la plantation d'arbres que la problématique des chats errants – à propos de laquelle des questions orales ont été déposées, le ministre renvoie aux prochaines réunions de la commission de l'Environnement et de l'Énergie.

Le ministre travaille avec Bruxelles Mobilité et les communes dans le cadre du plan d'action climat sur les projets de verdurisation de l'axe du canal. Les intérieurs d'ilots seront également davantage protégés.

Sur la prolifération des frelons, des actions sont menées par Bruxelles Environnement, en contact avec le pouvoir fédéral sur l'encadrement des biocides neurotoxiques et le centre agronomique de recherche sur le secteur des désinsectiseurs, l'Agence régionale de la biodiversité d'Ile de France. Une table ronde se réunira sur le sujet le 18 décembre 2023, regroupant l'ensemble des acteurs pour trouver des solutions qui ne sont pas nocives pour des espèces protégées. La stratégie polinisateurs prévoit bien d'élaborer un plan de lutte contre le frelon asiatique.

Enfin, quant à la propreté des espaces verts, le ministre explique qu'il est difficile d'en isoler le coût au sein du budget global de gestion des espaces verts de Bruxelles Environnement. Les gardiens et les jardiniers assurent une grande part de la propreté. Le budget total dévolu à la gestion des espaces verts en 2024 est de 7.300.000 euros, dont une part est dévolue à leur nettoyage. Quelque 17 espaces verts régionaux ont été équipés d'ilots de tri en 2023 pour un total actuel de 242, contre 41 en 2021.

*
* *

Mme Viviane Teitelbaum estime qu'en l'absence de plan d'actions coordonné, priorisé et financé, on ne peut parler de stratégie. Il ne suffit pas de mettre l'ensemble des acteurs autour de la table.

La députée salue les avancées annoncées en matière de PEB. Cela répond à la fois aux demandes du secteur et à celles des citoyens. Elle insiste pour qu'un effort pédagogique soit consenti de manière à ce que les habitants perçoivent l'ensemble des enjeux.

Mevrouw Aurélie Czekalski is verbaasd dat de studie over de energievectoren er pas acht maanden voor het einde van de zittingsperiode komt.

De volksvertegenwoordigster verwijst naar haar vraag over de kredietlijn “huur en huurlasten”.

Wat betreft de projectoproepen en dergelijke voor scholen, waarvan de minister verzekert dat ze behouden blijven, kan de spreekster alleen maar vaststellen dat de kredieten voor dit doel afnemen, terwijl de energiepremies voor particulieren toenemen.

De minister legt uit dat van de kredieten voor energiepremies drie kwartalen, in plaats van twee zoals voorheen, op de begroting 2024 zijn geboekt; deze verhoging is dus een technische correctie.

Wat de subsidies voor scholen betreft, komt de verlaging overeen met de aanpassing aan de realiteit.

Mevrouw Cieltje Van Achter dringt erop aan dat de besparingen van 2023 in het rapport worden opgenomen.

De spreekster vraagt zich af of ze goed begrepen heeft dat er een wetswijziging op de agenda staat om kleine energieleveranciers weer naar Brussel te lokken.

De minister verwijst wat de besparingen van 2023 betreft naar de rekening.

De spreker licht toe dat er, wat de kleine leveranciers betreft, inderdaad besprekingen aan de gang zijn om het besluit te wijzigen.

Mevrouw Marie Nagy dringt aan op een overzichtstabel van de toegekende premies en de geografische verdeling ervan (bijlage 7).

III. Bespreking van de opdrachten, programma's en activiteiten

OPDRACHT 12

Programma 3

Activiteit 8

Deze activiteit lukt geen enkele commentaar uit.

Mme Aurélie Czekalski s'étonne que l'étude sur les vecteurs énergétiques intervienne à huit mois de la fin de législature.

La députée rappelle sa question à propos du poste de crédits «loyers et charges locatives».

Concernant les appels à projets etc. destinés aux écoles, dont le ministre assure qu'ils sont maintenus, l'intervenante ne peut que constater que les crédits prévus à cet effet diminuent alors que les primes énergie destinées aux particuliers augmentent.

Le ministre explique, à propos des crédits destinés aux primes énergie, que trois trimestres, au lieu de deux précédemment, ont été imputés au budget 2024; cette dernière augmentation constitue donc une correction technique.

Quant aux subsides dévolus aux écoles, la diminution correspond à l'adaptation au réel.

Mme Cieltje Van Achter insiste pour que les économies réalisées en 2023 figurent au rapport.

L'intervenante se demande si elle a bien compris qu'une modification législative était à l'ordre du jour pour ramener les petits fournisseurs d'énergie vers Bruxelles.

Le ministre renvoie au compte pour ce qui concerne les économies en 2023.

L'orateur précise, pour ce qui est des petits fournisseurs, que des discussions sont effectivement en cours en vue de la modification de l'arrêté.

Mme Marie Nagy insiste pour obtenir un tableau récapitulatif des primes octroyées et de leur répartition géographique (annexe 7).

III. Discussion des missions, programmes et activités

MISSION 12

Programme 3

Activité 8

Cette activité ne suscite aucun commentaire.

Activiteit 11

Deze activiteit lokt geen enkele commentaar uit.

Activiteit 27

Deze activiteit lokt geen enkele commentaar uit.

Activiteit 28

Deze activiteit lokt geen enkele commentaar uit.

Activiteit 31

Deze activiteit lokt geen enkele commentaar uit.

Activiteit 32

Deze activiteit lokt geen enkele commentaar uit.

Activiteit 34

Deze activiteit lokt geen enkele commentaar uit.

Activiteit 35

Deze activiteit lokt geen enkele commentaar uit.

Activiteit 38

Deze activiteit lokt geen enkele commentaar uit.

Activiteit 42

Deze activiteit lokt geen enkele commentaar uit.

OPDRACHT 15**Programma 2***Activiteit 8*

Deze activiteit lokt geen enkele commentaar uit.

Activiteit 20

Deze activiteit lokt geen enkele commentaar uit.

Activiteit 32

Deze activiteit lokt geen enkele commentaar uit.

Activiteit 34

Deze activiteit lokt geen enkele commentaar uit.

Activité 11

Cette activité ne suscite aucun commentaire.

Activité 27

Cette activité ne suscite aucun commentaire.

Activité 28

Cette activité ne suscite aucun commentaire.

Activité 31

Cette activité ne suscite aucun commentaire.

Activité 32

Cette activité ne suscite aucun commentaire.

Activité 34

Cette activité ne suscite aucun commentaire.

Activité 35

Cette activité ne suscite aucun commentaire.

Activité 38

Cette activité ne suscite aucun commentaire.

Activité 42

Cette activité ne suscite aucun commentaire.

MISSION 15**Programme 2***Activité 8*

Cette activité ne suscite aucun commentaire.

Activité 20

Cette activité ne suscite aucun commentaire.

Activité 32

Cette activité ne suscite aucun commentaire.

Activité 34

Cette activité ne suscite aucun commentaire.

Activiteit 58

Deze activiteit lokt geen enkele commentaar uit.

Activiteit 59

Deze activiteit lokt geen enkele commentaar uit.

Activiteit 60

Deze activiteit lokt geen enkele commentaar uit.

Activiteit 61

Deze activiteit lokt geen enkele commentaar uit.

Activiteit 62

Deze activiteit lokt geen enkele commentaar uit.

Activiteit 63

Deze activiteit lokt geen enkele commentaar uit.

Programma 3*Activiteit 27*

Deze activiteit lokt geen enkele commentaar uit.

Programma 4*Activiteit 15*

Deze activiteit lokt geen enkele commentaar uit.

Programma 5*Activiteit 15*

Deze activiteit lokt geen enkele commentaar uit.

Programma 7*Activiteit 8*

Deze activiteit lokt geen enkele commentaar uit.

Activiteit 34

Deze activiteit lokt geen enkele commentaar uit.

Activité 58

Cette activité ne suscite aucun commentaire.

Activité 59

Cette activité ne suscite aucun commentaire.

Activité 60

Cette activité ne suscite aucun commentaire.

Activité 61

Cette activité ne suscite aucun commentaire.

Activité 62

Cette activité ne suscite aucun commentaire.

Activité 63

Cette activité ne suscite aucun commentaire.

Programme 3*Activité 27*

Cette activité ne suscite aucun commentaire.

Programme 4*Activité 15*

Cette activité ne suscite aucun commentaire.

Programme 5*Activité 15*

Cette activité ne suscite aucun commentaire.

Programme 7*Activité 8*

Cette activité ne suscite aucun commentaire.

Activité 34

Cette activité ne suscite aucun commentaire.

Programma 9*Activiteit 8*

Mevrouw Marie Nagy wil graag de lijst met de overheidsopdrachten die vallen onder de werkingsuitgaven voor communicatie- en expertisekosten voor premiebeheer (BA 15.009.08.01.1211) en de respectieve bedragen ervan (bijlage 8).

Activiteit 13

Deze activiteit lokt geen enkele commentaar uit.

Activiteit 15

Deze activiteit lokt geen enkele commentaar uit.

Activiteit 16

Deze activiteit lokt geen enkele commentaar uit.

Activiteit 19

Deze activiteit lokt geen enkele commentaar uit.

Activiteit 20

Deze activiteit lokt geen enkele commentaar uit.

Activiteit 27

Deze activiteit lokt geen enkele commentaar uit.

Activiteit 28

Deze activiteit lokt geen enkele commentaar uit.

Activiteit 31

Deze activiteit lokt geen enkele commentaar uit.

Activiteit 32

Deze activiteit lokt geen enkele commentaar uit.

Activiteit 34

Deze activiteit lokt geen enkele commentaar uit.

Activiteit 35

Deze activiteit lokt geen enkele commentaar uit.

Activiteit 38

Deze activiteit lokt geen enkele commentaar uit.

Programme 9*Activité 8*

Mme Marie Nagy voudrait obtenir la liste des marchés publics couverts par les dépenses de fonctionnement liées aux frais de communication et d'expertise pour la gestion des primes (AB 15.009.08.01.1211) et leurs montants respectifs (annexe 8).

Activité 13

Cette activité ne suscite aucun commentaire.

Activité 15

Cette activité ne suscite aucun commentaire.

Activité 16

Cette activité ne suscite aucun commentaire.

Activité 19

Cette activité ne suscite aucun commentaire.

Activité 20

Cette activité ne suscite aucun commentaire.

Activité 27

Cette activité ne suscite aucun commentaire.

Activité 28

Cette activité ne suscite aucun commentaire.

Activité 31

Cette activité ne suscite aucun commentaire.

Activité 32

Cette activité ne suscite aucun commentaire.

Activité 34

Cette activité ne suscite aucun commentaire.

Activité 35

Cette activité ne suscite aucun commentaire.

Activité 38

Cette activité ne suscite aucun commentaire.

Activiteit 39

Deze activiteit lokt geen enkele commentaar uit.

Activiteit 42

Deze activiteit lokt geen enkele commentaar uit.

Activiteit 43

Deze activiteit lokt geen enkele commentaar uit.

Activiteit 49

Deze activiteit lokt geen enkele commentaar uit.

Activiteit 50

Deze activiteit lokt geen enkele commentaar uit.

Activiteit 53

Deze activiteit lokt geen enkele commentaar uit.

Activiteit 54

Deze activiteit lokt geen enkele commentaar uit.

Programma 10*Activiteit 8*

Deze activiteit lokt geen enkele commentaar uit.

Activiteit 13

Deze activiteit lokt geen enkele commentaar uit.

Activiteit 14

Deze activiteit lokt geen enkele commentaar uit.

OPDRACHT 23**Programma 2***Activiteit 14*

Deze activiteit lokt geen enkele commentaar uit.

Activiteit 15

Deze activiteit lokt geen enkele commentaar uit.

Activité 39

Cette activité ne suscite aucun commentaire.

Activité 42

Cette activité ne suscite aucun commentaire.

Activité 43

Cette activité ne suscite aucun commentaire.

Activité 49

Cette activité ne suscite aucun commentaire.

Activité 50

Cette activité ne suscite aucun commentaire.

Activité 53

Cette activité ne suscite aucun commentaire.

Activité 54

Cette activité ne suscite aucun commentaire.

Programme 10*Activité 8*

Cette activité ne suscite aucun commentaire.

Activité 13

Cette activité ne suscite aucun commentaire.

Activité 14

Cette activité ne suscite aucun commentaire.

MISSION 23**Programme 2***Activité 14*

Cette activité ne suscite aucun commentaire.

Activité 15

Cette activité ne suscite aucun commentaire.

Activiteit 16

Deze activiteit lokt geen enkele commentaar uit.

Activiteit 17

Deze activiteit lokt geen enkele commentaar uit.

Activiteit 20

Deze activiteit lokt geen enkele commentaar uit.

Activiteit 22

Deze activiteit lokt geen enkele commentaar uit.

Activiteit 31

Deze activiteit lokt geen enkele commentaar uit.

Activiteit 39

Deze activiteit lokt geen enkele commentaar uit.

Activiteit 99

Deze activiteit lokt geen enkele commentaar uit.

IV. Stemmingen

De commissie brengt, met 9 stemmen tegen 6, een gunstig advies uit over opdrachten 12 (*partim*), 15 en 23 (*partim*).

– *Vertrouwen wordt geschonken aan de rapporteur voor het opstellen van het verslag.*

De Rapporteur,

Ingrid PARMENTIER

De Voorzitter,

Tristan ROBERTI

Activité 16

Cette activité ne suscite aucun commentaire.

Activité 17

Cette activité ne suscite aucun commentaire.

Activité 20

Cette activité ne suscite aucun commentaire.

Activité 22

Cette activité ne suscite aucun commentaire.

Activité 31

Cette activité ne suscite aucun commentaire.

Activité 39

Cette activité ne suscite aucun commentaire.

Activité 99

Cette activité ne suscite aucun commentaire.

IV. Votes

Par 9 voix contre 6, la commission émet un avis favorable sur les missions 12 (*partim*), 15 et 23 (*partim*).

– *Confiance est faite à la rapporteuse pour la rédaction du rapport.*

La Rapporteuse,

Ingrid PARMENTIER

Le Président,

Tristan ROBERTI

Bijlagen

Bijlage 1

Commissie voor de Begroting – 22/09/2023// Opdracht 21 (Haven van Brussel + waterwegen)

Europese projecten

1. REDII Ports (Interreg North Sea Region)

In dit project werkt de Haven aan het pilootproject “Green transition in Brussels”. Dit bestaat uit 2 onderdelen:

1. Implementatie van walstroomfaciliteiten in de Haven van Brussel (installatie 2 walstroomkasten)
2. Ontwikkeling van hydro-elektrische stroomopwekkingscapaciteit door middel van waterkrachtturbines (haalbaarheidsstudie + installatie turbine)

Timing: november 2022 – november 2025

Budget: 573.000 euro (waarvan 60% (343.800) EU cofinanciering)

Voorzien budget 2024:

- Uitgaven: 300.000 euro (waarvan 200.000 euro investeringen (walstroomkasten))
- Inkomsten: 180.000 euro

2. IW-NET (Horizon 2020)

In dit project heeft de Haven een “living lab” uitgevoerd om de toepassing en voordelen van digitalisering voor de binnenvaart te onderzoeken (optimale planning van diensten en operaties) in een dichtbevolkte stedelijke omgeving. Dit werd bekeken op een multimodale supply chain waarbij binnenvaarttransport werd gecombineerd met eco-vriendelijk last-mile transport. Concreet werd een studie uitgevoerd, een demo georganiseerd, alsmede 2 events.

Timing: september 2020 – december 2023

Budget: 173.500 euro (100% EU cofinanciering)

Voorzien budget 2024:

- Uitgaven: 0 euro
- Inkomsten: 30.000 euro

3. DIGIWAVE (CEF 2)

In dit project voert de Haven activiteiten uit in het kader van “smart shipping”. Concreet wordt het volgende gerealiseerd:

- Haalbaarheidsstudie + locatiebepaling walstroomvoorzieningen Brussel;
- Redactie lastenboek voor de realisatie van walstroomvoorzieningen in Brussel;
- Jaarlijkse verwerving van 3D-gegevens van waterwegen en kaaimuren met het oog op controle en informatie-uitwisseling;
- Jaarlijkse verwerving van 3D-gegevens van 5 bruggen met het oog op controle en informatie-uitwisseling;

Annexes

Annexe 1

Commission budget – 22/09/2023// Mission 21 (Port de Bruxelles + voie d’eau)

Projets européens

1. REDII Ports (Interreg North Sea Region)

Dans ce projet, le Port travaille sur le projet pilote «Transition verte à Bruxelles». Celui-ci se compose de 2 parties:

1. Mise en place d’installations d’alimentation à quai dans le Port de Bruxelles (installation de 2 armoires d’alimentation à quai)
2. Développement de capacité de production d’énergie hydroélectrique à l’aide de turbines hydroélectriques (étude de faisabilité + installation de turbines)

Calendrier: novembre 2022 – novembre 2025

Budget: 573.000 euros (dont 60 % (343.800) de cofinancement UE)

Budget prévisionnel pour 2024:

- Charges: 300.000 euros (dont 200.000 euros d’investissements (armoires à quai))
- Revenu: 180.000 euros

2. IW-NET (Horizon 2020)

Dans ce projet, le Port a réalisé un «laboratoire vivant» pour étudier l’application et les avantages de la numérisation pour la navigation intérieure (planification optimale des services et des opérations) dans un environnement urbain densément peuplé. Cela a été examiné sur une chaîne d’approvisionnement multimodale où le transport fluvial était combiné avec un transport écologique du dernier kilomètre. Concrètement, une étude a été réalisée, une démo a été organisée, ainsi que 2 événements.

Calendrier: septembre 2020 – décembre 2023

Budget: 173.500 euros (cofinancement 100 % de l’UE)

Budget prévisionnel pour 2024:

- Dépenses: 0 euro
- Revenu: 30.000 euros

3. DIGIWAVE (CEF 2)

Dans ce projet, le Port mène des activités dans le cadre du «smart shipping». Concrètement, on obtient les résultats suivants:

- Étude de faisabilité + détermination de l’emplacement des installations électriques à quai à Bruxelles;
- Rédaction d’un cahier des charges pour la réalisation d’installations électriques à quai à Bruxelles;
- Acquisition annuelle de données 3D des voies navigables et des murs de quai à des fins de contrôle et d’échange d’informations;
- Acquisition annuelle des données 3D de 5 ponts à des fins de contrôle et d’échange d’informations;

- Hosten van 3D-gegevens in de Regional Road Viewer;
- Vernieuwing van de huidige RIS antennes;
- Inventarisatie en AutoCAD-kaarten van de waterleidingen in het havendomein (conventie met Vivaqua);
- Software voor update van de elektronische binnenvaartkaarten (IENC) op basis van geüpdatet bathymetric gegevens.

Timing: januari 2021 – januari 2025

Budget: 284.000 euro (waarvan 50% (142.000) EU cofinanciering)

Voorzien budget 2024:

- Uitgaven: 200.000 euro (waarvan 50.000 euro investeringen (RIS antennes))
- Inkomsten: 100.000 euro

4. NSR CONNECT (Interreg North Sea Region)

In dit project heeft de Haven het pilootproject “Smart City Port Distribution” uitgevoerd. Deze pilot beoogde de uitbreiding van het Brussels Construction Consolidation Center (BCCC) van het Noorden naar het Zuiden van Brussel. Er werden concreet 4 activiteiten gerealiseerd:

- Haalbaarheidsstudie voor de ontwikkeling van een BCCC op het Biestebroekdok;
- Juridische studie: wat kan er qua wetgeving worden aangepast en verbeterd om het gebruik van een CCC in Brussel te vergroten?;
- Tijdelijke (stockage) faciliteiten – infrastructuur/ aanpassingen terrein/kade voor het uitoefenen van een “BCCC Zuid”;
- Testen van een pendeldienst “Noord-Zuid verbinding” tussen BCCC Noord en BCCC Zuid.

Timing: april 2020 – juni 2023

Budget: 459.698 euro (waarvan 50% (229.849) EU cofinanciering)

Voorzien budget 2024:

- Uitgaven: 0 euro
- Inkomsten: 120.000 euro

5. BIGTASC (European Urban Initiative) – in afwachting van goedkeuring

Dit projectvoorstel werd in oktober ingediend samen met Leefmilieu Brussel. In mei 2024 worden de resultaten verwacht. Het project heeft als doel de natuur en de biodiversiteit te beschermen en verder te ontwikkelen, het welzijn en de levenskwaliteit van de burgers te verbeteren en de stad veerkrachtiger te maken in het licht van de klimaatverandering. Daarnaast moet de inrichting van plasbermen aan het Schippersdok in Anderlecht het mogelijk maken om de kwaliteit van het water door middel van een behandeling op basis van fyto-remediatie te verbeteren en een aantrekkelijke habitat voor amfibieën, watervogels en vissen tot stand te brengen.

Timing: mei 2024 – mei 2028

Budget: 963.232 euro (waarvan 80% (770.586 euro) EU cofinanciering)

Voorzien budget 2024:

- Uitgaven: 50.000 euro
- Inkomsten: 40.000 euro

- Hébergement des données 3D dans le Regional Road Viewer;
- Renouvellement des antennes RIS actuelles;
- Inventaire et plans AutoCAD des canalisations d’eau du domaine portuaire (convention avec Vivaqua);
- Logiciel de mise à jour des cartes électroniques de navigation intérieure (IENC) basé sur des données bathymétriques actualisées.

Calendrier: janvier 2021 – janvier 2025

Budget: 284.000 euros (dont 50 % (142 000) de cofinancement UE)

Budget prévisionnel pour 2024:

- Charges: 200.000 euros (dont 50.000 euros d’investissements (antennes RIS))
- Revenu: 100.000 euros

4. NSR CONNECT (Interreg North Sea Region)

Dans ce projet, le Port a mis en œuvre le projet pilote «Smart City Port Distribution». Ce pilote visait à étendre le Centre de Consolidation de Construction de Bruxelles (BCCC) du nord au sud de Bruxelles. 4 activités concrètes ont été réalisées:

- Etude de faisabilité pour le développement d’un BCCC au quai de Biestebroek;
- Etude juridique: que peut-on adapter et améliorer en termes de législation pour accroître le recours au CCC à Bruxelles?;
- Installations temporaires (de stockage) – infrastructures/aménagements du site/quai pour la réalisation d’un «BCCC Sud»;
- Test d’un service de navette «connexion Nord-Sud» entre BCCC Nord et BCCC Sud.

Calendrier: avril 2020 – juin 2023

Budget: 459.698 euros (dont 50 % (229 849) de cofinancement de l’UE)

Budget prévisionnel pour 2024:

- Dépenses: 0 euro
- Revenu: 120.000 euro

5. BIGTASC (European Urban Initiative) – en attente d’approbation

Cette proposition de projet a été déposée en octobre en collaboration avec Bruxelles Environnement. Les résultats sont attendus en mai 2024. Le projet vise à protéger et développer davantage la nature et la biodiversité, à améliorer le bien-être et la qualité de vie des citoyens et à rendre la ville plus résiliente face au changement climatique. Par ailleurs, l’aménagement des berges des étangs du Schippersdok à Anderlecht devrait permettre d’améliorer la qualité de l’eau grâce à un traitement basé sur la phyto-remédiation et de créer un habitat attractif pour les amphibiens, les oiseaux aquatiques et les poissons.

Calendrier: mai 2024 – mai 2028

Budget: 963.232 euros (dont 80 % (770.586 euro) de cofinancement de l’UE)

Budget prévisionnel pour 2024:

- Charges: 50.000 euros
- Revenu: 40.000 euros

6. SUBTIL4BRUSSELS (CEF2) – in afwachting van goedkeuring

Dit projectvoorstel werd ingediend bij de projectoproep van 2022 van het CEF2 programma in het kader van de uitbreiding van de containerterminal. Gezien de grote competitie was het voorstel niet succesvol maar ontving wel een positieve evaluatie. Er wordt daarom momenteel gewerkt aan een verbetering van het voorstel om deze bij de lopende projectoproep in te dienen (deadline 31 januari 2024). Er wordt een financiering gevraagd voor de volgende activiteiten:

- Uitbreiding van het overslagplatform naar 3 hectare;
- Uitbreiding van de kaaimuur en het spoor voor de portaalkraan naar 425 meter;
- Uitrusting (walstroomkast en portaalkraan);
- Spoorverbinding met de terminal.

Timing: september 2024 – september 2026

Budget: 9.692.389 euro (waarvan 50% (4.846.194 euro) EU cofinanciering). Dit was het budget uit het voorstel van 2022. Gezien het feit dat de werken inmiddels verder zijn gevorderd en de reeds gemaakte kosten niet meer kunnen worden teruggevorderd zal dit bedrag lager liggen. Er wordt momenteel gewerkt aan een precieze update.

Voorzien budget 2024 (schatting):

- Uitgaven: 5.000.000 euro (investeringen (werken aan de kade))
- Inkomsten: 2.500.000 euro

6. SUBTIL4BRUSSELS (CEF2) – en attente d'approbation

Cette proposition de projet a été soumise à l'appel à projets 2022 du programme CEF2 dans le cadre de l'agrandissement du terminal à conteneurs. Compte tenu de la concurrence féroce, la proposition n'a pas abouti mais a reçu une évaluation positive. Des travaux sont donc actuellement en cours pour améliorer la proposition afin de la soumettre à l'appel à projets en cours (date limite 31 janvier 2024). Un financement est demandé pour les activités suivantes:

- Extension de la plateforme de transbordement à 3 hectares;
- Agrandissement du mur de quai et de la voie pour le portique à 425 mètres;
- Équipement (coffret de prise de quai et portique roulant);
- Connexion ferroviaire au terminal.

Calendrier: septembre 2024 – septembre 2026

Budget: 9.692.389 euros (dont 50 % (4.846.194 euros) de cofinancement UE). Il s'agissait du budget de la proposition 2022. Étant donné que les travaux sont désormais plus avancés et que les coûts déjà encourus ne peuvent plus être récupérés, ce montant sera inférieur. Une mise à jour précise est actuellement en cours d'élaboration.

Budget prévisionnel pour 2024 (estimation):

- Charges: 5.000.000 euros (investissements (travaux à quai))
- Revenus : 2.500.000 euros

**Bijlage 2
Subsidies**

**Subsidies toegekend aan privéverenigingen en privé-
ondernemingen inzake dierenwelzijn
(uitgavenbegroting van Leefmilieu Brussel)**

**Annexe 2
Subventions**

**Subventions accordées aux associations privées et aux
entreprises privées en matière de bien-être animal
(budget des dépenses de Bruxelles Environnement)**

VZW — ASBL	Project — Projet	BA — AB	Bedrag — Montant
Animal Research / Animal Research /	Loon personeel / Salaire personnel /	29.001.38.01.3132	5.000
Animal Research / Animal Research /	Kosten voor de vertaling naar het Nederlands / Frais de traduction vers le néerlandais /	29.001.38.01.3132	9.000
UPV / UPV /	Campagne over de noodzaak om naar de dierenarts te gaan met je dier / Campagne sur la nécessité d'aller chez le vétérinaire avec son animal /	29.001.38.01.3132	15.000
Godog / Godog /	Sensibilisering parken en Woud / Sensibilisation parcs et Forêt /	29.001.38.01.3132	5.000
	Opleidingen voor hondenbaasjes / Formations pour les maîtres de chiens /		
Minimômes / Minimômes /	Project PEACE / Projet PEACE /	29.001.34.01.3300	7.000
Stichting Prins Laurent / Fondation Prince Laurent /	Verzorging van dieren van personen die in precariteit leven / Soins aux animaux des personnes précarisées /	29.001.34.01.3300	30.000
Help Animals / Help Animals /	Evenementen op scholen / Animations scolaires /	29.001.34.01.3300	15.000
AVBEHA / AVBEHA /	Opstart van hulp bij de opvang van dieren van personen die in een zorginstelling worden ondergebracht / Mise en place d'une aide à la prise en charge des animaux des personnes placées en centre de soin /	29.001.34.01.3300	10.000
Veeweyde Mantrailing / Veeweyde Mantrailing /	Opstart van de activiteit mantrailing / Mise en place d'une activité de Mantrailing /	29.001.34.01.3300	15.000
Des pattes et des classes / Des pattes et des classes /	Pedagogische fiche over de hamster / Fiche pédagogique sur le hamster /	29.01.34.01.3300	1.500
La ferme d'Anjou / La ferme d'Anjou /	Pedagogische activiteiten / Activités pédagogiques /	29.001.34.01.3300	5.688
Alter Brussels / Alter Brussels /	Opleiding en sensibilisering voor dierenwelzijn / Formation et sensibilisation au BEA /	29.001.34.01.3300	5.000
KMDB Veeweyde sensibilisering / SRPA Veeweyde sensibilisation /	Sensibilisering voor adoptie / Sensibilisation à l'adoption /	29.001.34.01.3300	24.300

Asiel — Refuge	Project — Projet	BA — AB	Bedrag — Montant
Chats Libres	Energiefacturen / Factures énergétiques	29.001.34.01.3300	8.000
	Kosten dierenarts / Frais vétérinaires		
KMDB Veeweyde / SRPA Veeweyde	Energiefacturen / Factures énergétiques	29.001.34.01.3300	9.500
	Voeding en verrijking / Nourriture et enrichissements		
EveryCat	Energiefacturen / Factures énergétiques	29.001.34.01.3300	8.000
	Voeding / Nourriture		
	Loon / Salaire		
LRBPO	Energiefacturen / Factures énergétiques	29.001.38.01.3132	9.500
	Voeding en verrijking / Nourriture et enrichissements		
Fanal	Energiefacturen / Factures énergétiques	29.001.38.01.3132	8.000
	Voeding en verrijking / Nourriture et enrichissements		
Help Animals	Energiefacturen / Factures énergétiques	29.001.34.01.3300	9.500
	Kosten dierenarts / Frais vétérinaires		

**Subsidies voor onderwijsinstellingen
inzake dierenwelzijn
(uitgavenbegroting van Leefmilieu Brussel)**

Instelling	Project	BA	Bedrag
VUB Kadaster	Loon onderzoekers	29.001.53.02.4525	50000
UCL	Aankoop materiaal 3R	29.001.54.01.6524	55000
VUB IC-3Rs	Platform IC-3Rs	29.001.53.02.4252	250000

**Subventions aux établissements d'enseignement en
matière de bien-être animal
(budget des dépenses de Bruxelles Environnement)**

Institution	Projet	AB	Montant
VUB Cadastre	Salaire chercheurs	29.001.53.02.4525	50000
UCL	Achat matériel 3R	29.001.54.01.6524	55000
VUB IC 3Rs	Plateforme IC-3Rs	29.001.53.02.4252	250000

Bijlage 3 Initiële begroting 2024

De begroting die werd toegewezen aan dierenwelzijn, weerspiegelt het toenemende belang dat aan dieren wordt toegekend, maar zij houdt eveneens rekening met de noodzaak om het begrotingstekort van ons Gewest te verminderen.

In 2024 zal de begroting dus met 88.000 euro verminderd worden in vergelijking met de initiële begroting 2023.

Deze begroting zal ervoor zorgen dat de continuïteit en de ontwikkeling van initiatieven ter verbetering van het lot van de dieren verzekerd wordt. De globale begroting bestemd voor de Brusselse asielen en de verenigingen actief binnen het domein van het dierenwelzijn, zal aldus 213.000 euro bedragen. De globale begroting bestemd voor de gemeenten zal 225.000 euro bedragen. Tot slot zal een begroting van 160.000 euro worden bestemd voor de initiatieven ter ondersteuning van de verspreiding en de ontwikkeling van alternatieven voor dierproeven.

Annexe 3 Initial 2024

Le budget dévolu au Bien-être animal reflète l'importance croissante accordée aux animaux mais il tient également compte de la nécessité de réduire le déficit budgétaire de notre Région.

En 2024, le budget sera donc réduit de 88.000 euros par rapport au budget initial 2023.

Ce budget permettra d'assurer la continuité et le développement d'initiatives visant à améliorer le sort des animaux. Ainsi, le budget global réservé aux refuges bruxellois et aux associations actives en matière de bien-être animal s'élèvera à 213.000 euros. Le budget global réservé aux communes s'élèvera quant à lui 225.000 euros. Enfin, un budget de 160.000 euros sera réservé aux initiatives visant à soutenir la diffusion et le développement d'alternatives à l'expérimentation animale.

Bijlage 4			Annexe 4
Kosten van de uitrol in 2024, uitgesplitst naar de uitbreiding van het primaire netwerk en het opzetten van het secundaire netwerk			Coût du déploiement en 2024 ventilé entre l'extension du réseau primaire et la mise en place du réseau secondaire
1. Onderhoud van het officiële meetnet			1. Entretien du réseau de mesure officiel
a. Investerings			a. Investissements
BA 25.004.11.02.74.22 (Materiaal Labo lucht chemie > 700 euro), OO033_Lucht_Analyse_Kwaliteit			A.B. 25.004.11.02.74.22 (Matériel Labo air chimie > 700 euros), OO033_Air_Analyse_Qualité
2022	2023	2024	Variaties 2024/2023 – gedetailleerde uitleg — Variations 2024/2023 – explications précises
B 504.27 € C 168.538 €	B 309.861 € C 220.035 €	B 293.422 € C 222.462 €	Budget relatief identiek aan dat van 2023. In 2024 zullen de investeringen vooral gaan naar de aankoop van nieuwe bemonsteringssystemen voor het niet-telemetrische netwerk, met het oog op de accreditatie. / Budget relativement identique à celui de 2023. En 2024, les investissements seront principalement consacrés à l'achat de nouveaux préleveurs pour le réseau non-téléométrique, en vue de l'accréditation.
b. Onderhoud			b. Maintenance
BA 28.003.08.01.12.11 (Onderhoud telemetrisch netwerk), OO033_Lucht_Analyse_Kwaliteit			A.B. 28.003.08.01.12.11 (Entretien du réseau téléométrique), OO033_Air_Analyse_Qualité
2022	2023	2024	Variaties 2024/2023 - gedetailleerde uitleg — Variations 2024/2023 – explications précises
B Nvt / B N.A. C Nvt / C N.A.	B 928.148 € C 849.733 €	B 780.766 € C 820.759 €	Budget stabiel wat betreft vastleggingen tussen 2023 en 2024. De lichte daling is het gevolg van het vervroegen van bepaalde uitgaven naar 2023 (in dit geval de opdracht voor de analyse van levoglucosan). / Budget stable en engagement entre 2023 et 2024. La légère diminution provient de l'avancement de certaines dépenses en 2023 (en l'occurrence le marché relatif à l'analyse du lévoglucosan).
c. Verbruiksgoederen			c. Consommables
BA 25.004.08.02.12.11 (Materiaal Labo lucht chemie < 700 euro), OO033_Lucht_Analyse_Kwaliteit			A.B. 25.004.08.02.12.11 (Matériel Labo air chimie < 700 euros), OO033_Air_Analyse_Qualité
2022	2023	2024	Variaties 2024/2023 - gedetailleerde uitleg — Variations 2024/2023 – explications précises
B 78.195 € C 110.415 €	B 105.178 € C 68.156 €	B 156.096 € C 130.176 €	In 2023 was het budget aanzienlijk lager als gevolg van de naar 2022 vervroegde uitgaven voor de aankoop van gascilinders. In 2024 stijgt het budget voor de aankoop van verbruiksgoederen die aanzienlijk duurder zijn geworden (niet-telemetrische netwerkbemonsteringssystemen), maar die voldoen aan de Europese eisen voor de accreditatie van het laboratorium. / En 2023, le budget était en baisse sensible en raison des dépenses avancées en 2022 pour l'achat des bouteilles de gaz. En 2024, budget en hausse pour acheter des consommables sensiblement plus onéreux (systèmes de prélèvement du réseau non-téléométrique), mais répondant aux exigences européennes en vue de l'accréditation du laboratoire de BE.
Hierbij komen nog 8,9 VTE's voor het onderhoud en het beheer van het netwerk.			À cela, on doit ajouter 8,9 ETP en charge de l'entretien et de la gestion du réseau.
2. Uitrol van het secundaire netwerk			1. Déploiement du réseau secondaire
Subsidie BRAL			Subside BRAL
BA 25.003.34.01.3300, A0134_Lucht_Informatie			A.B. 25.003.34.01.3300, A0134_Air_Information
2022	2023	2024	Variaties 2024/2023 - gedetailleerde uitleg — Variations 2024/2023 – explications précises
B 100.000 € C 255.018 €	B 80.000 € C 0 €	B 75.018 € C 0 €	Geen wijziging. De subsidie die in 2022 werd vastgelegd, dekt de jaren 2023 en 2024. / Pas de changement. Le subsidie engagé en 2022 couvre 2023 et 2024.
Er zijn geen VTE's nodig om dit project op te volgen.			Aucun ETP n'est nécessaire pour le suivi de ce projet.

Bijlage 5 **Besparingen 2023 - Leefmilieu Brussel**

Eenzijds is na het politieke akkoord gevraagd om een verlaging van de facultatieve subsidies met 3%.

Anderzijds voorziet dat politieke akkoord, in het kader van het Optiris-project, ook in een vermindering van 5 miljoen euro van ons budget voor werkingskosten/overheidsopdrachten.

A. Facultatieve subsidies voor 2023

Op de facultatieve subsidies (vastleggingen en vereffeningen) werd een vermindering van meer dan 700.000 euro gerealiseerd.

Die vermindering is voornamelijk terug te vinden in Opdracht 25, programma 003 “beheer van de transversale subsidies” en in Opdracht 28, programma’s 001 “beheer van het klimaatbeleid” en 004 “duurzame stad” (projectoproepen).

B. Besparing Optiris - werkingskosten van Leefmilieu Brussel voor 2023

In het kader van het Optiris-project is binnen elke opdracht van de begroting van Leefmilieu Brussel een totale vermindering van 5 miljoen euro gerealiseerd op de basisallocaties van de werkingskosten, basisallocaties die de werkingskosten van de administratie (IT, aankopen) en de kosten van studies, evenementen en conferenties dekken.

Dat vertaalt zich een vermindering van:

- 1,2 miljoen voor Opdracht 25 “ondersteuning van het algemene milieubeleid” (IT, aankopen, juridische opdrachten, conferenties);
- 400.000 voor Opdracht 26 “leefmilieu en waterbeleid” (kosten voor studies);
- 1,4 miljoen voor Opdracht 27 “natuur, bos, natuurlijke en groene ruimten” (kosten voor studies);
- 1,9 miljoen voor Opdracht 28 “energie, lucht, klimaat en duurzame stad” (kosten voor studies, verlaging van de evenementkosten).

In ieder geval zullen we ons uiterste best doen om ervoor te zorgen dat de sector zo weinig mogelijk gevolgen ondervindt van deze ongunstige structurele context.

Annexe 5 **Économies 2023 – Bruxelles Environnement**

D’une part, suite à l’accord politique, une réduction de 3 % a été demandée sur les subventions facultatives.

D’autre part, cet accord politique prévoit dans le cadre du projet Optiris également une réduction de nos enveloppes de 5 millions d’euros sur les frais de fonctionnement /marchés publics

A. Les subventions facultatives pour 2023

Une réduction de plus de 700.000 euros a été réalisée de la manière suivante sur les subventions facultatives (engagements et liquidations).

Cette réduction se retrouve principalement en mission 25, programme 003: gérer les subventions transversales et en mission 28, aux programmes 001 et 004 gérer la politique climat et ville durable (appels à projets)

B. Économie Optiris - frais de fonctionnement de BE pour 2023

Dans le cadre du projet «Optiris «une réduction totale de 5 millions d’euros a été réalisée au sein de chaque mission du budget de Bxl – environnement sur les Allocations de base frais de fonctionnement, AB qui regroupent les frais de fonctionnement de l’administration (IT, achat) ainsi que les frais d’étude, événements, colloques.

Cela se traduit par une réduction de

- 1,2 millions en mission 25 «support de la politique générale de l’environnement (IT, achat, marchés juridiques, colloques)»
- 400.000 en mission 26 «environnement et politique de l’eau» (frais d’études)
- 1,4 million en mission 27 «nature, forêt, espaces naturels et verts» (frais études)
- 1,9 million en mission 28 «énergie, Air, climat et ville durable» frais d’étude, réduction des frais d’événements

Nous ferons en tout cas tout notre possible pour que le secteur soit le moins impacté possible par ce contexte structurel défavorable.

Bijlage 6 Besparingen - Initiële begroting 2024

A. Context en uitleg

- 3% op de personeelskosten
- 5% op de werkingskosten
- 8% op de facultatieve subsidies
- 10% op de subsidies aan gemeenten
- 10% op de investeringen

B. Totaal gevraagde besparingen

De gevraagde totale besparingen zijn gerealiseerd.

Totale besparing voor Leefmilieu Brussel:

- 12,080 miljoen op de vastleggingskredieten
- 10,013 miljoen op de vereffeningskredieten

	b	c
Lonen	2.998.000	2.998.000
Facultatieve subsidies	1.614.000	1.729.000
Subsidies aan gemeenten		
Werkingskosten	4.627.000	6.205.000
Investeren	370.000	425.000
Investeringsubsidies gemeenten	404.000	723.000

C. Impact van die besparingen op de uitgaven voor 2024

Lineaire besparingen gevraagd voor de begroting 2024 van Leefmilieu Brussel

- voor de 8% op de subsidies: de besparingen zullen weinig impact hebben op de jaarlijkse subsidies aan verenigingen. Er is meer bespaard op projectoproepen, waar we de timing en de doelstellingen zullen herzien om ze in overeenstemming te brengen met de vragen van de sectoren;
- voor de 5% op de werkingskosten: rationalisering van de overheid-opdrachten en vermindering van de communicatiecampagnes;
- voor de 10% op de investeringen: uitstel van de productie van bepaalde modulaire paviljoenen in afwachting van milieuvergunningen en vermindering op MyPermit en vermindering van een deel van het budget voor eenmalige aankopen;
- voor het personeel: lineaire besparing.

Annexe 6 Économies Initial 2024

A. Contexte et explication

- 3 % sur les frais de personnel
- 5 % sur les frais de fonctionnement
- 8 % sur les subsides facultatifs
- 10 % sur les subsides aux communes
- 10 % sur les investissements

B. Économies demandées par agrégats

Les économies par agrégats telles que demandées ont été réalisées.

Une économie globale pour BE a été réalisée:

- 12,080M sur les crédits d'engagement
- 10,013M sur les crédits de liquidation

	b	c
Salaires	2.998.000	2.998.000
Subventions facultatives	1.614.000	1.729.000
Subvention aux communes		
Frais de fonctionnement	4.627.000	6.205.000
Invest	370.000	425.000
Subventions d'invest communes	404.000	723.000

C. Impact sur les dépenses de 2024 de ces économies

Les économies linéaires demandées pour le budget 2024 de BE

- pour les 8 % sur les subsides: les économies auront peu d'impact sur les subventions annuelles aux associations. Elles ont été réalisées plutôt sur les Appels à projets où nous allons revoir la temporalité et les objectifs pour s'aligner aux demandes des secteurs.
- pour les 5 % frais de fonctionnement: rationalisation des marchés publics et diminution des campagnes de communications
- pour les 10 % investissements: Report de la fabrication de certains pavillons modulaires en attente de permis d'environnement et diminution sur MyPermit et réduction d'une partie de l'enveloppe pour les acquisitions ponctuelles
- pour le personnel: économie linéaire

Bijlage 7
Overzichtstabel van toegekende bonussen
en hun geografische verdeling

Gemeente	Aantal toegekende premies	Totaal toegekend bedrag
Anderlecht (1070)	1.005	3.048.365 €
Oudergem (1160)	730	1.247.524 €
Sint-Agatha-Berchem (1082)	254	400.734 €
Stad Brussel (1000,1020,1120,1130)	1.441	4.220.708 €
Etterbeek (1040)	873	2.155.337 €
Evere (1140)	381	797.396 €
Vorst (1190)	717	1.370.726 €
Ganshoren (1083)	297	377.141 €
Elsene (1050)	1.103	2.917.930 €
Jette (1090)	612	1.075.369 €
Koekelberg (1081)	169	315.084 €
Sint-Jans_Molenbeek (1080)	648	1.498.400 €
Sint-Gillis (1060)	674	1.225.727 €
Sint-Jos-ten-Node (1210)	175	261.502 €
Schaerbeek (1030)	1.384	2.943.387 €
Ukkel (1180)	1.278	3.242.445 €
Watermaal-Bosvoorde (1070)	992	1.286.986 €
Sint-Lambrechts-Woluwe (1200)	886	2.560.385 €
Sint-Pieter-Woluwe (1150)	791	1.645.144 €
Totaal	14.410	32.590.290

Annexe 7
Tableau récapitulatif des primes octroyées
et de leur répartition géographique

Commune	Nombre de primes octroyées	Montant total octroyé
Anderlecht (1070)	1.005	3.048.365 €
Oudergem (1160)	730	1.247.524 €
Berchem-Sainte-Agathe(1082)	254	400.734 €
(Ville de) Bruxelles 164000 1020.1120,1760)	1.441	4.220.708 €
Etterbeek (1040)	873	2.155.337 €
Evere (1140)	381	797.396 €
Forest (1190)	717	1.370.726 €
Ganshoren (1083)	297	377.141 €
Ixelles (1050)	1.103	2.917.930 €
Jette (1090)	612	1.075.369 €
Koekelberg (1081)	169	315.084 €
Molenbeek-Saint-Jean(1080)	648	1.498.400 €
Saint-Gilles (1060)	674	1.225.727 €
Saint-Josse-ten-Noode(1210)	175	261.502 €
Schaerbeek (1030)	1.384	2.943.387 €
Uccle (1180)	1.278	3.242.445 €
Watermael-Boitsfort(1170)	992	1.286.986 €
Woluwe-Saint-Lambert (1200)	886	2.560.385 €
Woluwe-Saint-Pierre (1150)	791	1.645.144 €
Total	14.410	32.590.290

Bijlage 8
Detail BA 15.009.08.01.1211

Correctief en adaptief onderhoud van de informatietoepassing voor het beheer van energiepremies	30.000,00
Opracht fiscale attesten	68.000,00
Opracht controlebezoeken op werven	30.000,00
Onderzoeken of het premiestelsel kan worden aangepast aan de maatregelen van de renovatiestrategie	55.000,00
Budget Secretariaat van de Raad van Gebruikers 2024	20.000,00
Budget communicatiecampagne Renovation	878.000,00

Annexe 8
Détail AB 15.009.08.01.1211

Maintenance corrective et adaptative de l'application informatique de gestion des primes énergie	30.000,00
Marché attestations Fiscales	68.000,00
Marché visites de contrôle sur chantier	30.000,00
Etudier l'adaptation du régime de primes afin de correspondre aux mesures de la stratégie réno	55.000,00
Enveloppe Secrétariat du Conseil des Usagers 2024	20.000,00
Enveloppe campagne de communication rénovation	878.000,00

VERSLAG**uitgebracht namens de
commissie voor de Mobiliteit**

door De heren David WEYTSMAN (F)
en Arnaud VERSTRAETE (N)

Dames en Heren,

De commissie voor de Mobiliteit, belast met het openbare vervoer, de openbare werken en de verkeersveiligheid, heeft tijdens zijn vergaderingen van 21 en 28 november 2023 de opdrachten 17, 18 en 19 van de algemene uitgavenbegroting onderzocht.

Vertouwen werd geschonken aan de rapporteurs voor het opstellen van het verslag.

Aan de werkzaamheden van de commissie hebben deelgenomen :

Vaste leden: Mevr. Leila Agic, de heren Ibrahim Dönmez, Julien Uyttendaele, mevr. Anne-Charlotte d'Ursel, de heren Sadik Köksal, David Weytsman, mevr. Ingrid Parmentier, mevr. Isabelle Pauthier, de heren Tristan Roberti, Youssef Handichi, Marc Loewenstein, Arnaud Verstraete, mevr. Cieltje Van Achter, mevr. Carla Dejonghe.

Plaatsvervanger: De heer Francis Dagrın, mevr. Joëlle Maison.

Andere leden: Mevr. Fadila Laanan, mevr. Marie Borsu, de heer Fouad Ahidar.

RAPPORT**fait au nom de la commission
de la Mobilité**

par MM. David WEYTSMAN (F)
et Arnaud VERSTRAETE (N)

Mesdammes, Messieurs,

La commission de la mobilité, chargée des Transports publics, des Travaux publics et de la Sécurité routière, a examiné en réunions du 21 et 28 novembre 2023 les missions 17, 18 et 19 du budget général des dépenses.

Confiance a été faite au rapporteurs pour la rédaction du rapport.

Ont participé aux travaux de la commission :

Membres effectifs: Mme Leila Agic, MM. Ibrahim Dönmez, Julien Uyttendaele, Mme Anne-Charlotte d'Ursel, MM. Sadik Köksal, David Weytsman, Mmes Ingrid Parmentier, Isabelle Pauthier, MM. Tristan Roberti, Youssef Handichi, Marc Loewenstein, Arnaud Verstraete, Mme Cieltje Van Achter, Mme Carla Dejonghe.

Membres suppléants: M. Francis Dagrın, Mme Joëlle Maison.

Autres membres: Mmes Fadila Laanan, Marie Borsu, M. Fouad Ahidar.

I. Inleidende uiteenzetting door minister Elke Van den Brandt

Minister Elke Van den Brandt stelt de begroting als volgt voor:

Het Brussels Gewest bevestigt duurzame mobiliteit als prioriteit en dat in een moeilijke begrotingscontext. Zo neemt het Gewest opnieuw haar verantwoordelijkheid op om de levenskwaliteit van de Brusselaars en de economische aantrekkelijkheid van het Gewest te verbeteren en het hoofd te bieden aan de klimaatcrisis.

Het opstellen van een gewestelijke begroting voor 2024 werd gekenmerkt door een moeilijke context, die vooral gekenmerkt werd door besparingen in verschillende categorieën van lopende uitgaven en investeringen. In deze context heeft de Regering willen waken over de financiële gezondheid van het Gewest en tegelijkertijd haar verantwoordelijkheid te nemen door volop te blijven investeren in duurzame mobiliteit. Het mobiliteitsbudget bedraagt zo 1, 430 miljard euro in 2024. De Regering neemt op die manier haar verantwoordelijkheid inzake de uitdagingen op vlak van mobiliteit, gezondheid en de klimaatcrisis en meer algemeen op vlak van de aantrekkelijkheid van het Gewest en de levenskwaliteit van de Brusselaars en bezoekers.

Zoals u wel weet is mobiliteit een van de belangrijkste bronnen van directe CO₂-uitstoot uitstoot en luchtvervuiling in Brussel. De slechte luchtkwaliteit kost de Brusselaars elk jaar 1.400 euro. Lawaai is de belangrijkste externe stressfactor. Files op de Belgische wegen hebben volgens Febiac en het VBO vorig jaar 4,8 miljard euro gekost. Een stevig prijskaartje, ook wat betreft onze levenskwaliteit.

Elke euro die geïnvesteerd wordt in duurzame, gezonde mobiliteit loont dus niet alleen in termen van maatschappij en gezondheid van de bewoners, maar ook in financiële termen, door het vermijden van verschillende negatieve effecten en door het versterken van de economische aantrekkelijkheid van ons Gewest. Deze begroting toont het concrete engagement van de Regering om de modal shift die in het Brussels Gewest bezig is verder na te streven en de luchtkwaliteit te verbeteren. Zo bereiden we onze stad voor op een veranderende wereld en op de klimaatcrisis. We maken onze straten opnieuw leefbaar, veilig en toegankelijk voor iedereen. Ons Gewest is niet gedoemd een stad van files te blijven, een stad die nog te gevaarlijk is voor voetgangers en fietsers, een stad waar, vooral in de meest achtergestelde wijken, te weinig zuurstof is voor een te groot deel van de burgers.

I. Exposé introductif de la ministre Elke Van den Brandt

La ministre expose le projet de budget comme suit:

En confirmant la mobilité durable comme une priorité dans un contexte budgétaire difficile, la Région bruxelloise prend à nouveau ses responsabilités afin d'améliorer la qualité de vie des Bruxellois, l'attractivité économique de notre Région et faire face à l'urgence climatique.

L'élaboration du budget régional 2024 a été caractérisée par un contexte budgétaire difficile, marqué notamment par des économies sur différentes catégories de dépenses courantes et d'investissements. Dans ce contexte, le Gouvernement a à la fois veillé à améliorer de la santé financière de la Région et à prendre ses responsabilités pour continuer à investir significativement dans la mobilité durable. Le budget mobilité s'élève ainsi à 1,430 milliard d'euros en 2024, confirmant l'engagement de ce Gouvernement vis-à-vis des enjeux en matière de mobilité, de dérèglement climatique, de santé et, de manière générale, d'attractivité de la Région et de qualité de vie des Bruxellois et des visiteurs.

Comme vous le savez, la mobilité est l'une des principales sources d'émissions directes de CO₂ et de pollution de l'air à Bruxelles. La mauvaise qualité de l'air coûte chaque année, 1.400 euros par Bruxellois. Le bruit auquel les véhicules thermiques contribuent fortement est le premier facteur externe de stress. La congestion sur les routes belges a coûté l'année passée, selon la Febiac et la FEB, 4,8 milliards d'euros.

Chaque euro investi dans une mobilité durable et saine est donc rentable non seulement du point de vue sociétal et de la santé des habitants, mais aussi rentable sur le plan financier, en évitant différentes externalités négatives, et en renforçant l'attractivité économique de notre Région. Ce budget illustre notamment l'engagement concret du Gouvernement à poursuivre le transfert modal qui est en cours en Région bruxelloise et à améliorer la qualité de l'air. Nous préparons ainsi notre ville à un monde en mutation et en proie au dérèglement climatique; nous rendons nos rues vivables, sûres et accessibles à nouveau. Notre Région n'est pas condamnée à rester une ville embouteillée, une ville encore trop dangereuse pour les piétons et les cyclistes et une ville irrespirable pour un trop grand nombre de citoyens, en particulier dans les quartiers les plus défavorisés.

In mijn presentatie van de begroting mobiliteit zijn er 3 grote pijlers:

- Eerste pijler: Het Gewest bevestigt de noodzakelijke budgetten om het openbaar vervoersaanbod te versterken in 2024, en voor ambitieuze investeringen in het openbaar vervoer voor de toekomst;
- Tweede pijler: Het Gewest toont in de begroting hoe prioritair haar verkeersveiligheidsbeleid is. “Vision Zero” is de enige aanvaardbare doelstelling. Het is ook de belangrijkste hefboom om een modal shift richting actieve mobiliteit aan te moedigen en de stad autolouwer te maken.
- Derde pijler: de herwaardering en vergroening van onze openbare ruimte. De openbare ruimte bepaalt de levenskwaliteit van zowel bewoners als gebruikers. Daarom moeten we er verbeteringen aanbrengen in de veiligheid, het comfort, de vergroening en de plaats voor de actieve vervoerswijzen.

Pijler 1: Het Gewest versterkt het aanbod en blijft aanzienlijk investeren in openbaar vervoer

De eerste pijler gaat over openbaar vervoer. Het gewestelijk budget voor de ontwikkeling en het beheer van het openbaar vervoersnet zal in 2024 in totaal 1,169 miljard euro bedragen. De totale gewestelijke dotaties aan de MIVB bedragen 1,076 miljard euro in 2024. In dit verband wil ik benadrukken dat het Brussels Gewest de nodige budgetten heeft voorzien om een kwalitatief hoogstaand openbaar vervoeraanbod te kunnen blijven bieden, om de dienstverlening op bepaalde lijnen uit te breiden en om aanzienlijk te blijven investeren in het openbaar vervoer van de toekomst.

Tegelijkertijd wordt de MIVB gevraagd om in de huidige budgettaire context efficiëntiewinsten te boeken, maar zonder te raken aan het openbaar vervoeraanbod. De begrotingscontext heeft de regering ook doen beslissen om de MIVB-tarieven in 2024 te indexeren. Ik wil benadrukken dat dit een eenjarige indexering is, zonder historische inhaalslag, na 9 jaar bevrozing van de indexering. Gebruikers van wie de lonen of uitkeringen ook geïndexeerd worden, zullen dus in reële termen niet meer betalen dan voorheen, zodat de toegankelijkheid van de MIVB-tarieven behouden blijft. Bovendien zijn de middelen die de regering de voorbije jaren ter beschikking heeft gesteld om de tarieven van de MIVB toegankelijk te maken voor de categorieën die momenteel een voorkeurtarief genieten, zowel sociaal (verhoogde tegemoetkoming, sociale tarieven voor mensen met een leefloon), omwille van een handicap of omwille van leeftijd (kinderen, jongeren onder de 25 of senioren), permanent gemaakt en zullen deze tarieven niet geïndexeerd worden.

Ik wil ook wijzen op de aanzienlijke middelen die het Gewest heeft uitgetrokken voor de werking van de MIVB, om de continuïteit van het huidige aanbod te verzekeren,

Ma présentation du budget mobilité s’articule sur les 3 axes suivants:

- Premier axe: la Région confirme les budgets nécessaires au renforcement de l’offre de transports publics en 2024, ainsi que pour des investissements ambitieux dans les transports publics de demain;
- Deuxième axe: la Région assume budgétairement la priorité que constitue sa politique de sécurité routière. La «vision 0» est la seule acceptable. C’est également le premier levier pour encourager le transfert modal vers la mobilité active et pour apaiser la ville.
- Troisième axe: la requalification et la végétalisation de notre espace public. Cet espace conditionne la qualité de vie de toutes et tous, usagers comme habitants. Il convient d’en améliorer la sécurité, le confort, la végétalisation, l’accueil des modes de déplacement actifs, etc.

Axe 1: La Région renforce l’offre et continue à investir significativement dans les transports publics

Le premier axe concerne donc les transports publics. Le budget régional pour le développement et la gestion du réseau de transports publics s’élève à 1,169 milliards d’euros au total en 2024. L’ensemble des dotations régionales à la STIB s’élève lui à 1,192 milliard d’euros en 2024. À cet égard, je voudrais souligner que la Région bruxelloise prévoit les budgets nécessaires pour maintenir une offre de transport publique de qualité, pour renforcer l’offre sur certaines lignes, ainsi que pour continuer à investir significativement dans les transports publics de demain.

En parallèle, des gains en efficacité sont demandés à la STIB dans le contexte budgétaire actuel, toutefois sans toucher à l’offre de transport public. Le contexte budgétaire a également amené le Gouvernement à indexer en 2024 les tarifs de la STIB. Je souligne qu’il s’agit d’une indexation sur un an, sans rattrapage historique, après 9 ans de gels d’indexation. Les usagers dont les salaires ou allocations sont également indexés ne paieront donc pas plus en termes réels que précédemment, afin de maintenir l’accessibilité tarifaire de la STIB. De plus, les moyens dégagés ces dernières années par le Gouvernement pour garantir l’accessibilité tarifaire de la STIB aux catégories bénéficiant actuellement d’un tarif préférentiel qu’il soit social (BIM, Tarifs social pour les bénéficiaires du revenu d’intégration), en raison d’un handicap ou en raison de l’âge (enfants, jeunes moins de 25 ans ou les seniors) sont pérennisés et ces tarifs ne seront pas indexés.

Je voudrais aussi mettre en exergue les moyens significatifs consacrés par la Région pour le fonctionnement de la STIB, afin de pérenniser l’offre actuelle, mais également

maar ook om het openbaar vervoer in 2024 te verbeteren en uit te breiden voor de Brusselaars, pendelaars en bezoekers. De dotatie voor de ontwikkeling van het aanbod van de MIVB zal dus in 2024 met meer dan 4 miljoen euro stijgen. Hierdoor kunnen de volgende concrete verbeteringen in het aanbod in 2024 worden uitgevoerd:

- De indienststelling van 24 nieuwe “TNG” trams, in het bijzonder voor de indienststelling van de nieuwe Tram 10 in Neder-over-Heembeek, gepland voor september 2024. Tegelijkertijd maken deze middelen het mogelijk om het vervoersaanbod te verbeteren (door de frequentie en capaciteit te verhogen) op de tramlijnen van de Middenring en de Leopold III-laan, als onderdeel van de reorganisatie van het netwerk die mogelijk wordt gemaakt door de ingebruikname van de nieuwe lijn 10;
- De indienststelling van de eerste 8 treinen van de tweede serie nieuwe M7-metrostellen, die de capaciteit en het comfort op het huidige metronet zullen verbeteren;
- De indienststelling van 56 nieuwe elektrische bussen zodat de lijnen 46, 53, 87 en 89 elektrisch worden en de luchtkwaliteit in Brussel te verbeteren;
- De middelen die beschikbaar zijn om de diensten te verbeteren zullen ook de uitvoering van de laatste fasen van het Masterplan Bus mogelijk maken, wat zal resulteren in de uitbreiding en reorganisatie van verschillende busroutes in 2024;
- Er zijn ook middelen voorzien om de frequenties in de ochtend, avond en in het weekend te verbeteren op meerdere bestaande bus- en tramlijnen. Het gaat dan bijvoorbeeld over versterkte weekendfrequenties op buslijnen 71 en 95 en versterkte frequenties op trams 9, 19, 62 en 81;

Deze maatregelen zorgen ervoor dat het aanbod en het comfort van de reizigers van de MIVB in 2024 verbeterd wordt en dat tegelijkertijd de luchtkwaliteit verbetert dankzij de elektrificatie van de busvloot. Ik wil er ook nog aan herinneren dat deze nieuwe maatregelen uit de begroting 2024 bovenop het geheel aan maatregelen komen om het aanbod te verbeteren die de afgelopen jaren uitgevoerd zijn. De budgetten zijn bevestigd voor deze maatregelen, die de MIVB al sinds 2019 in staat hebben gesteld om haar output in kilometers met 15% te verhogen, net als de output van plaatsen per kilometer met 14%.

De Regering heeft voor 2024 ook meer dan 6 miljoen euro extra uitgetrokken om de sociale problemen en risico's aan te pakken met betrekking tot dak- en thuisloze personen en drugsverslaafde personen op het MIVB-netwerk. Dit omvat enerzijds een nieuwe sociale aanpak, geïnternaliseerd binnen de MIVB, en een versterking van de veiligheidsactiviteiten, en anderzijds de uitvoeringen van een

pour améliorer et augmenter concrètement l'offre de transport public en 2024 pour les Bruxellois, les navetteurs et les visiteurs. La dotation pour l'évolution de l'offre de la STIB augmentera ainsi de plus de 4 millions d'euros en 2024. Ceci permettra de réaliser les améliorations de l'offre suivantes en 2024:

- La mise en service de 24 nouveaux trams «TNG», notamment pour la mise en service du nouveau Tram 10 à Neder-over-Heembeek prévue en septembre 2024. En parallèle, ces moyens permettront d'améliorer l'offre de transport (via l'augmentation des fréquences et des capacités offertes) sur les axes tram de la Moyenne Ceinture et du boulevard Léopold III, dans le cadre de la réorganisation du réseau rendue possible par la mise en service de la nouvelle ligne 10;
- La mise en service des 8 premiers trains de la deuxième série de nouvelles rames de métro M7, permettant d'améliorer la capacité et le confort sur le réseau métro actuel;
- La mise en service de 56 nouveaux bus électriques permettant d'électrifier les lignes 46, 53, 87 et 89 et améliorer la qualité de l'air à Bruxelles;
- Les moyens d'amélioration de l'offre permettront également la mise en œuvre des dernières étapes du plan directeur bus, qui se concrétiseront par le prolongement et la réorganisation de plusieurs lignes de bus en 2024;
- Des moyens sont également prévus pour l'amélioration des fréquences le matin, en soirée et le week-end sur plusieurs lignes de bus et de tram existantes, par exemple en renforçant les fréquences le week-end sur les lignes de bus 71 et 95 et en renforçant les fréquences sur les trams 9, 19, 62 et 81;

Ces mesures permettront de renforcer l'offre de la STIB et le confort voyageurs en 2024, tout en continuant l'amélioration de la qualité de l'air à travers l'électrification de la flotte de bus. Je voudrais également rappeler que ces nouvelles mesures prévues dans le budget 2024 s'ajoutent à l'ensemble des mesures d'amélioration de l'offre réalisées ces dernières années. Les budgets sont confirmés pour ces mesures qui ont déjà permis d'augmenter, depuis 2019, la production kilométrique de la STIB de 15 % ainsi que la production de places par kilomètre de 14 %.

Le Gouvernement a par ailleurs prévu plus de 6 millions d'euros complémentaires en 2024 pour répondre aux enjeux sociaux et les risques liés aux personnes en errance et sous assuétudes sur le réseau et dans les stations de la STIB. Cela couvre d'une part une nouvelle approche sociale internalisée à la STIB et le renforcement de son activité sécuritaire et, d'autre part, une deuxième salle de consom-

project in samenwerking met verschillende sectoren om dak- en thuisloze personen op het MIVB-net begeleiding te bieden (Sublink).

Naast al de verbeteringen van het aanbod en de kwaliteit van het MIVB-net in 2024 die ik net heb voorgesteld, blijft het Gewest investeren in de mobiliteit van de toekomst via een zeer ambitieus investeringsplan voor ons openbaar vervoer. Het totaal aan investeringen van de MIVB in 2024 zal 483,4 miljoen euro bedragen, waarmee het ambitieuze investeringsniveau (484,2 miljoen euro in 2023) behouden blijft.

Om dit investeringsniveau op hetzelfde niveau te houden als vorig jaar en om de financiële haalbaarheid van de begroting van het Gewest te garanderen, heeft de regering besloten om bepaalde extra investeringspieken uit te stellen. Het gaat dan voornamelijk om werkzaamheden aan de achterzijde van Noordstation, evenals grond- en vastgoedakten voor het tweede deel van het project voor de uitbreiding van metro 3 tussen Noordstation en Bordet, waarvoor de Regering de financieringsbronnen nog moet bevestigen voordat de werkzaamheden kunnen beginnen.

Het budget voor het investeringsplan van de MIVB voor 2024 is echter bevestigd op hetzelfde niveau als de begroting van 2023 en zal aanzienlijke investeringen mogelijk maken om van het openbaar vervoer de ruggengraat van de mobiliteit in Brussel te maken:

- 174 miljoen zal worden geïnvesteerd in het metro-netwerk en het rollend materieel voor de metro. Deze middelen zullen worden besteed aan de aanleg van de toekomstige lijn 3 op het stuk Albert - Noordstation. De aankoop van nieuwe M7-metrostellen is ook begroot, net als investeringen in signalisatie op het bestaande metronetwerk om het netwerk te moderniseren en toekomstige frequentieverbeteringen mogelijk te maken;
- 112 miljoen zal worden geïnvesteerd in de uitbreiding van het tramnetwerk en de aankoop van rollend materieel. Er zijn middelen gereserveerd voor de uitbreiding van het netwerk, met de voltooiing van de werkzaamheden aan de nieuwe lijn 10 in Neder-over-Heembeek, de aankoop van nieuwe TNG-trams en voor het onderhoud van het netwerk;
- 103 miljoen zal worden geïnvesteerd in de elektrificatie van de busvloot. Er zijn middelen gereserveerd voor de aanschaf van 56 elektrische bussen. De begroting voorziet ook in de aanpassing van oplaadinfrastructuur en depots als onderdeel van de elektrificatie van de busvloot. De investeringen in de depots, naar het voorbeeld van de elektrificatie van depot Marly in 2024, zullen het geleidelijk mogelijk maken de doelstelling van 100% elektrische bussen in 2036 te bereiken. Deze investeringen zijn essentieel om de luchtkwaliteit in Brussel te verbeteren.

mation à moindre risque.

En parallèle de l'amélioration de l'offre et de la qualité en 2024 sur le réseau STIB, la Région continue à investir dans la mobilité de l'avenir, à travers un plan d'investissement extrêmement ambitieux pour nos transports publics. Le total des investissements de la STIB en 2024 s'élèvera à 483,4 millions d'euros, ce qui permet de maintenir le niveau d'ambition en termes d'investissement (484,2 millions d'euros en 2023).

Pour maintenir ce niveau d'investissement constant par rapport à l'année passée et assurer la viabilité financière du budget de la région, le Gouvernement a décidé de décaler vers 2025 certains pics d'investissements complémentaires par rapport au niveau 2023. Ceci concerne principalement les travaux à l'arrière-gare du Nord ainsi que des actes foncier et immobiliers dans le cadre du second tronçon de projet d'extension de métro 3 entre la gare du Nord et Bordet, pour lequel le Gouvernement doit encore confirmer les sources de financement avant de lancer les travaux.

Il n'en reste pas moins que le budget 2024 pour le plan d'investissement de la STIB est confirmé au niveau budgétaire de 2023, et permettra des investissements substantiels pour faire des transports publics la colonne vertébrale de la mobilité à Bruxelles:

- 174 millions d'euros seront investis dans le réseau et le matériel roulant métro. Ces moyens sont consacrés à la création de la future ligne 3 sur la section Albert – Gare du Nord. L'acquisition de nouveaux trains de métro M7 est également budgétée, tout comme des investissements dans la signalisation sur le réseau métro existant visant à la modernisation du réseau et permettre des améliorations futures de la fréquence;
- 112 millions d'euros seront investis dans l'extension du réseau tram et l'achat de matériel roulant. Des moyens sont en particulier prévus pour l'extension du réseau avec la finalisation des travaux de la nouvelle ligne 10 à Neder-over-Heembeek, l'acquisition de nouveaux trains TNG, ainsi que pour l'entretien du réseau;
- 103 millions d'euros seront investis dans l'électrification de la flotte bus. Des moyens sont ainsi prévus pour l'acquisition de 56 bus électriques. Le budget prévoit aussi l'adaptation des infrastructures de recharge et dépôts dans le cadre de l'électrification de la flotte bus. Les investissements dans les dépôts - à l'instar de ceux réalisés en 2024 dans l'électrification du dépôt Marly - permettront progressivement d'atteindre l'objectif de 100 % de bus électriques en 2036. Ces investissements sont indispensables pour améliorer la qualité de l'air à Bruxelles.

- Ten slotte zijn andere transversale investeringen van de MIVB ten belope van 95 miljoen gepland voor informatica-uitgaven, het onderhoud van gebouwen en werkplaatsen, de vernieuwing van roltrappen, enz.
- Daarnaast heeft Brussel Mobiliteit 88,5 miljoen euro uitgetrokken voor investerings- en onderhoudswerken aan de infrastructuur en voor de vernieuwing van de metro- en premetro-uitrusting, met name in het kader van de renovatie of de verbetering van de toegankelijkheid van de stations.

Al deze elementen zijn concrete engagementen om het openbaar vervoeraanbod te vergroten, de toegankelijkheid voor iedereen te bevorderen en de modal shift te versnellen. Naast de essentiële kwesties van verbetering van de volksgezondheid en de levenskwaliteit is een massale investering in ons openbaar vervoer duidelijk een relevante investering vanuit economisch oogpunt. Het IPCC herinnert ons eraan dat de kosten van de investeringen die nodig zijn om de doelstellingen van het klimaatakkoord van Parijs te bereiken, lager zijn dan de kosten die we oplopen als we niets ondernemen. Bovendien kosten files onze economie handenvol geld. Investeren in onze modal shift en in de elektrificatie van onze busvloot is ook een rendabele investering. Onze stad gezonder maken is niet alleen een kwestie van gezondheid en sociale rechtvaardigheid, het is ook een belangrijke economische kwestie. Dit is een echte politieke keuze omdat we - als we een veerkrachtigere stad willen - de Brusselaars, onze pendelaars en alle bezoekers van Brussel een regelmatig, veilig, betrouwbaar en comfortabel alternatief voor de individuele auto moeten bieden.

Pijler 2: Het Gewest toont in de begroting hoe prioritair haar verkeersveiligheidsbeleid is.

De tweede pijler van deze presentatie is verkeersveiligheid. Want verkeersveiligheid is de eerste stap in de modal shift. Wij willen dat onze stad veilig en toegankelijk is voor een kind van 12 jaar oud, en dat elke ouder zijn kind in alle rust naar buiten kan laten gaan. Want een veerkrachtige stad is een stad waar je je veilig kunt verplaatsen, te voet, met de fiets, met het openbaar vervoer, met de motor, met de taxi of met de auto. We weten dat dit een grote zorg is voor veel Brusselaars.

Verkeersveiligheid betekent de veiligheid van alle weggebruikers waarborgen en voorkomen dat er in onze regio doden of zwaargewonden vallen. Het is een noodzakelijke strijd, één die we perfect kunnen voeren. Achter de statistieken van verkeersdoden gaan vele levens schuil die nooit meer hetzelfde zullen zijn. Elke verkeersdode laat zijn sporen na en maakt ons boos, doet ons machteloos en verdrietig voelen tegelijk. Na 2022, dat opnieuw een zwart jaar was voor de verkeersveiligheid na een daling van tien jaar, hebben we geen keuze: we kunnen niet anders dan

- Enfin, d'autres investissements transversaux de la STIB à concurrence de 95 millions sont prévus pour les dépenses informatiques, le maintien des bâtiments et ateliers, le renouvellement des escalators, etc.
- Par ailleurs, les moyens de Bruxelles Mobilité sont prévus à concurrence de 88,5 millions d'euros pour les travaux d'investissement et d'entretien des ouvrages et pour le renouvellement des équipements métro et pré-métro, notamment dans le cadre de la rénovation ou de l'amélioration de l'accessibilité des stations.

Tous ces éléments sont des engagements concrets pour augmenter l'offre de transport de transport public et favoriser l'accessibilité de toutes et tous et accélérer le transfert modal. Au-delà des enjeux essentiels que constituent l'amélioration de la santé publique et de la qualité de vie, investir massivement dans notre transport public est clairement un investissement pertinent du point de vue économique que nous assumons. Le GIEC rappelle que le coût des investissements nécessaires à l'atteinte des objectifs de l'accord de Paris sur le climat est moins important que celui de l'inaction climatique. En outre, les embouteillages coûtent très chers à notre économie. Investir dans notre shift modal et dans l'électrification de notre flotte de bus est aussi un investissement rentable. Rendre notre ville plus saine n'est pas seulement une question de santé, et de justice sociale, c'est aussi un enjeu économique majeur. Ceci constitue un véritable choix politique car nous devons – si nous voulons une ville plus résiliente – offrir aux Bruxellois, aux navetteurs, et à tous les visiteurs de Bruxelles une alternative à la voiture individuelle qui est fréquente, sûre, fiable, et confortable.

Axe 2: La Région assume budgétairement la priorité que constitue sa politique de sécurité routière

Le second axe de cette présentation concerne la sécurité routière. Parce que la sécurité routière est le premier échelon du transfert modal. Nous voulons que notre ville soit sûre et accessible pour un enfant de 12 ans et que chaque parent puisse laisser sortir son enfant en toute tranquillité. Parce qu'une ville résiliente, c'est une ville où l'on peut se déplacer en toute sécurité, à pied, à vélo, en transport public, en moto, en taxi ou en voiture. Nous savons qu'il s'agit d'une préoccupation majeure pour de nombreux Bruxellois.

La sécurité routière, c'est garantir une sécurité à tous les usagers de la route et éviter toute victime morte ou blessé grave dans notre Région. C'est une lutte nécessaire et parfaitement possible. Derrière les statistiques des morts sur nos routes se cachent de nombreuses vies qui ne seront plus jamais les mêmes. Chaque mort sur la route laisse sa marque et nous fait ressentir à la fois la colère, l'impuissance et la tristesse. Après 2022, qui était à nouveau, après une baisse décennale, une année noire, nous n'avons pas de choix: nous investissons dans la sécurité routière,

investeren in verkeersveiligheid, zodat er zo snel mogelijk veel minder verkeersslachtoffers zijn in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

Zoals we weten is verkeersveiligheid op drie essentiële pijlers gebaseerd: infrastructuur, controle/sanctie en sensibilisering. Concreet is er 26 miljoen euro in vereffeningskredieten voorzien in 2024 voor de begroting voor verkeersveiligheid, een stijging van 8 miljoen euro ten opzichte van vorig jaar.

Er zijn middelen voorzien voor de ontwikkeling en uitvoering van het Brussels actieplan verkeersveiligheid 2021-2030 om onze "Vision Zero"-doelstelling te bereiken, namelijk nul doden en zwaargewonden op onze wegen tegen 2030. Met het budget voor 2024 kunnen de volgende acties worden uitgevoerd:

- Sensibiliserings- en preventieacties rond verkeersveiligheid, studies om het gedrag beter te begrijpen, de organisatie van evenementen;
- De aankoop en het onderhoud van camera's, flitspalen en trajectcontrole, waardoor het mogelijk wordt om in 2024 een tiental nieuwe flitspalen te plaatsen en een vijftigtal nieuwe snelheidsdisplays te installeren in schoolomgevingen;
- Subsidies aan verenigingen voor de uitvoering van gerichte sensibiliserings- of opvoedingsacties inzake verkeersveiligheid in het Brusselse Gewest: verslavingsbestrijding, snelheidsbeperking, bescherming van kwetsbare weggebruikers, enz.;
- Steun voor de werkingsuitgaven van gemeenten in het kader van het verkeersveiligheidsbeleid;
- Steun voor gemeentelijke investeringen voor de aanpassing van bewegwijzering, markering en infrastructuur in het kader van de uitvoering van Stad 30 en voor investeringen in verband met de behandeling van ongevalgevoelige zones (ZACA) op gemeentewegen;
- Bovenop deze gemeentelijke subsidies beschikt het Gewest over budgetten om rechtstreeks projecten uit te voeren voor 10 ongevalgevoelige zones per;
- Subsidies aan de politiezones voor verkeersveiligheid;
- En ten slotte, nieuwe middelen voor de geautomatiseerde verwerking van verkeersovertredingen in het kader van het Crossborder project met de federale overheid.

Via deze tweede pijler maken we onze wegen veiliger voor alle gebruikers, brengen we de stad autolouwer en stimuleren we de modal shift richting actieve mobiliteit. Verkeersveiligheid essentieel is voor de modal shift. Pas

pour avoir beaucoup moins de victimes de la route dans la Région de Bruxelles-Capitale, le plus vite possible.

On le sait, la sécurité routière passe par trois piliers indispensables: infrastructure, contrôle/sanctions et sensibilisation. Concrètement, 26 millions d'euros sont prévus en crédits de liquidation en 2024 pour le budget de la sécurité routière, ce qui constitue une augmentation de 8 millions d'euros par rapport à l'année passée.

Les moyens sont ainsi prévus pour l'élaboration et la mise en œuvre du plan d'action bruxellois pour la sécurité routière 2021-2030 afin de mettre en place notre «Vision zéro», c'est-à-dire un objectif de zéro mort et zéro blessé grave sur nos routes d'ici 2030. Le budget 2024 permettra la mise en œuvre des actions suivantes:

- Des actions de sensibilisation et de prévention en matière de sécurité routière, ainsi que des études pour mieux comprendre les comportements et l'organisation d'événements;
- L'achat et l'entretien de caméras, des radars et des radars-tronçon, permettant en 2024 d'installer une dizaine de nouveaux radars et de placer une cinquantaine de nouveaux afficheurs de vitesses aux abords d'écoles;
- Des subsides à des associations pour porter des actions ciblées de sensibilisation/éducation à la sécurité routière en Région bruxelloise: lutte contre les assuétudes, réduction de la vitesse, protection des usagers vulnérables, etc.;
- Le soutien de dépenses de fonctionnement des communes dans le cadre de la politique de sécurité routière;
- Le soutien des investissements communaux pour l'adaptation de la signalisation, des marquages et des infrastructures dans le cadre de la mise en œuvre de la Ville 30 ainsi que pour des investissements relatifs au traitement des zones à concentration d'accidents (ZACA) sur les voiries communales;
- En plus de ces subsides communaux, la Région dispose des budgets pour réaliser directement des interventions et travailler sur 10 Zaca/an;
- Des subsides aux zones de police en matière de sécurité routière;
- Et enfin, des nouveaux moyens pour le traitement automatisé des infractions routières dans le cadre du projet Crossborder avec le Fédéral.

À travers ce second axe, nous rendons donc nos routes plus sûres pour tous les usagers, apaisons la ville et encourageons le transfert modal vers la mobilité active. Car la sécurité routière est le point zéro du transfert modal, c'est

wanneer iedereen zich vrij en veilig kan voelen om het meest geschikte vervoermiddel te kiezen zullen we de modal shift richting stappen, fietsen en openbaar vervoer echt kunnen maken.

Pijler 3: Het Gewest investeert in kwalitatieve, autoluwe openbare ruimte

De derde en laatste pijler van deze presentatie gaat over de herverdeling en de kwaliteit van de openbare ruimte, die voor de meeste Brusselaars een verlengstuk van hun leefruimte is. Het Gewest wil de openbare ruimte in Brussel inrichten als “woonkamer”, en de openbare ruimte niet beschouwen als een “gang”, zoals dat decennialang gebeurde. We willen dat de openbare ruimte meer antwoordt biedt op de behoeften van mensen om er tijd door te brengen en anderen te ontmoeten en dat allerlei groepen mensen zich de openbare ruimte eigen kunnen maken. Zo kan deze openbare ruimte en alles wat je er beleeft een hefboom zijn om de levenskwaliteit van elke persoon die er woont of passeert te verbeteren. Dit is ook de reden waarom wij ons willen blijven inspannen om alle leden van het publiek bij de ontwikkeling van de openbare ruimte te betrekken en hen actief te laten deelnemen.

In 2024 is er een totaal budget van 183 miljoen euro voorzien voor de ontwikkeling en het onderhoud van openbare ruimte, wegen en infrastructuur voor alle gebruikers, voetgangers, fietsers, openbaar vervoer, motorrijders en automobilisten. Het gaat er natuurlijk om de kwaliteit van de openbare ruimte te verbeteren, maar het gaat ook over de verbetering van de doorstroming en de veiligheid van alle verschillende vervoerswijzen.

In dit verband worden in het bijzonder kredieten uitgetrokken voor de volgende elementen, die erop gericht zijn Brussel om te vormen tot een stad met 50 autoluwe wijken met vlot verkeer voor alle gebruikers en waar het voor de bewoners aangenaam leven is:

- In de eerste plaats zijn de begrotingskredieten voorzien voor de inrichting van autoluwe wijken. In dit verband worden de middelen voor de uitvoering van lokale mobiliteitsplannen bevestigd. Daarnaast worden de werkingssubsidies voor gemeenten met een miljoen euro verhoogd om de participatie- en overlegaspecten bij de voorbereiding en uitvoering van circulatieplannen te versterken;
- Bovendien zijn er middelen gereserveerd voor de inrichtingen in het kader van de ongevalgevoelige zones (zaca) en voor de infrastructuur van Stad 30. Straat per straat moeten we de stad veiliger maken aan een ritme van 10 ongevalgevoelige zones per jaar, met een lijst van prioriteiten, dat is de basis voor onze Vision Zero;
- De begroting voorziet ook in de voortzetting van de ontwikkeling van fietsinfrastructuur, met name in het kader

uniquement quand chacun pourra se sentir libre et en sécurité de choisir son moyen de transport le plus adapté que nous pourrons opérer un réel transfert modal vers la marche, le vélo et les transports publics.

Axe 3: La Région investit dans l'apaisement et la qualité de l'espace public

Le troisième et dernier axe de cette présentation concerne la redistribution et la qualité de l'espace public, qui, pour la plupart des bruxellois, est l'extension de leur espace de vie. À Bruxelles, pendant des décennies, l'espace public a été conçu comme un couloir; la Région est en train de l'aménager comme un salon. Nous voulons que celui-ci réponde davantage aux besoins du séjour et de rencontre dans l'espace public, que tous les publics puissent s'approprier notre espace commun, que cet espace public et son expérience constituent un levier de l'amélioration de la qualité de vie de chacune et chacun, usager ou habitant. C'est en outre la raison pour laquelle nous voulons poursuivre nos efforts d'implication et de participation de tous les publics dans l'établissement des démarches d'aménagement de l'espace public.

Un budget total de 183 millions d'euros est prévu en 2024 pour l'aménagement et l'entretien de l'espace public, des voiries et des infrastructures pour tous les usagers, piétons, cyclistes, transports publics motos, et automobilistes. Il s'agit d'améliorer la qualité de l'espace public, bien entendu, mais il s'agit aussi d'améliorer la fluidité et la sécurité de l'ensemble des modes de déplacement.

Dans ce cadre, les crédits seront en particulier alloués aux éléments suivants, visant à transformer Bruxelles en une ville constituée de 50 quartiers apaisés et fluide pour tous les usagers et agréable à vivre pour les habitants:

- Tout d'abord, les crédits budgétaires sont prévus pour l'aménagement des quartiers apaisés. À cet égard, les moyens relatifs à la mise en œuvre des plans locaux de mobilité sont confirmés. De plus, les subsides de fonctionnement aux communes sont maintenus pour garantir les aspects de participation et de concertation dans le cadre de l'élaboration et la mise en œuvre des plans de circulation;
- Par ailleurs, des crédits sont prévus pour les aménagements dans le cadre des ZACA et des infrastructures Ville 30, carrefour par carrefour, tronçon par tronçon, nous devons rendre notre ville plus sûre à un rythme de 10 ZACA par an, avec une liste de priorité, c'est la base de notre Vision Zero;
- Le budget prévoit également la poursuite des aménagements des infrastructures cyclables, notamment dans

van de uitrol van het FietsPLUS-netwerk (als onderdeel van het FietsGEN), waaronder de ontwikkeling van de inrichtingen op de Kleine Ring en passerelles voor fietsers langs het kanaal;

- Om de vergroening van de openbare ruimte te versterken, zal Brussel Mobiliteit bovendien eenvoudige en doeltreffende maatregelen ontwikkelen voor de inrichting van de openbare ruimte van diverse aard (aanplant van bomen, vergroening, “pocket parks”, enz.).
- De investeringssubsidies aan de gemeenten zijn voorzien voor de financiering van inrichtingen van de gemeentewegen in het kader van de autoluwe wijken, de PAVE (toegankelijkheidsplannen voor wegen en openbare ruimten) en fietsinfrastructuurprojecten.
- Ook voor de kwaliteit en veiligheid van de auto-infrastructuur worden aanzienlijke middelen uitgetrokken, voor het onderhoud van wegen en investeringen in de tunnels. Het voorziene budget voor de uitvoering van het meerjareninvesteringsplan (PPI) Tunnels bedraagt 59 miljoen euro aan vereffeningskredieten en 200 miljoen euro aan vastleggingskredieten voor de twee betrokken basisallocaties. Met betrekking tot de grote renovatie van de Wet-Belliard-tunnels heeft de Regering, gezien het uitzonderlijke karakter van het project vanuit budgettair en aanbestedingsoogpunt, besloten om de start van de werkzaamheden uit te stellen tot 2025, wat een impact zal hebben van 22,8 miljoen euro. De vastleggingskredieten zijn echter wel voorzien om de opdracht te lanceren in 2024.
- Er worden ook subsidies aan verenigingen verstrekt voor de recreatieve inrichting van de openbare ruimte (via de projectoproepen “Brussel op vakantie” en “Vooruit met de wijk”). Deze projecten zijn krachtige hefboomen voor bewoners om zich de openbare ruimte terug eigen te maken. Ze kennen elk jaar een groot succes en we zijn blij ze verder te ondersteunen om nog meer doelpublieken te betrekken die nu minder aanwezig zijn in de openbare ruimte.

Conclusie

Tot slot vertel ik jullie graag nog een anekdote. Toen Morten Kabell burgemeester van Kopenhagen was, bevoegd voor klimaat, mobiliteit en stedenbouw, vroegen ze hem vaak: “Hoe konden jullie je dat veroorloven, die mobiliteitstransitie in Kopenhagen?” Hij antwoordde telkens: Hoe kan het dat jullie je dat NIET konden veroorloven? 25 jaar geleden was Kopenhagen bijna failliet. De stad heeft dan maar geïnvesteerd in de goedkoopste infrastructuur ... Die voor de fiets.

“In Brussel was het erg moeilijk om tot een begroting te komen. De investeringen in de verbetering van de mobiliteit vertragen zou een enorm economisch verlies betekenen. Want dankzij de investeringen die wij kiezen besparen we

le cadre du déploiement du réseau VéloPLUS (dans le cadre du RER vélo), y compris les aménagements de la Petite Ceinture et de passerelles vélo le long du canal;

- En outre, afin de renforcer la végétalisation de l’espace public, Bruxelles Mobilité développera des mesures d’aménagements simples et ponctuels de l’espace public de diverses natures (plantation d’arbres, végétalisation, «pockets parcs», etc.).
- Les subventions d’investissement aux communes sont prévues pour financer des aménagements sur voiries communales dans le cadre des quartiers apaisés, des Plans d’accessibilité de la voirie et de l’espace public (PAVE) et de projets d’infrastructures cyclables.
- Les moyens alloués pour la qualité et la sécurité des infrastructures automobiles sont également substantiels, à travers l’entretien des routes et les investissements dans les tunnels. Le budget prévu pour la mise en œuvre du PPI tunnels s’élève à 59 millions d’euros en liquidation et 200 millions d’euros en engagement sur les deux allocations de base concernées. Concernant la rénovation lourde des tunnels Loi-Belliard, vu le caractère exceptionnel d’un point de vue budgétaire et des procédures de marché, le Gouvernement a acté le décalage à 2025 du début des travaux, ce qui a un impact de 22,8 millions d’euros. Les crédits d’engagement sont toutefois bien prévus pour lancer le marché en 2024.
- Des subsides aux associations sont également prévus pour des aménagements récréatifs de l’espace public (via les appels à projets «Bruxelles en vacances» et «Inspirons le quartier»). Ces projets, qui sont des leviers puissants de réappropriation de l’espace public par les habitants, rencontrent chaque année beaucoup de succès et nous sommes heureux de les renforcer notamment pour impliquer davantage des publics qui sont actuellement moins présents dans l’espace public.

Conclusion

Pour conclure, permettez moi de vous raconter une histoire. Quand Morten Kabell était maire de Copenhague, on lui demandait souvent: «Comment avez-vous pu permettre votre transition de mobilité à Copenhague?». Et il répondait toujours: «Nous n’aurions pas pu NE PAS nous le permettre! Il y a 25 ans, Copenhague étions au bord de la faillite. La ville a donc investi dans l’infrastructure la moins chère: le vélo.»

À Bruxelles, boucler notre budget régional a été difficile. Ralentir fortement les investissements des améliorations de la mobilité, serait une perte économique énorme. Car, grâce aux investissements qui nous choisissons, nous faisons à

én versterken we de transitie naar een aangenamer, veerkrachtiger en rechtvaardiger Gewest.

Mobiliteit is, net als de begroting, geen doel op zich. Wat het wel is, is een krachtige hefboom om de sociale, economische en gezondheidsomstandigheden in Brussel te verbeteren. We richten een “ville salon” in voor alle Brusselaars en alle bezoekers en pendelaars die naar onze stad komen.

Hoewel we het hier hebben over de begroting van het jaar 2024, houden we onze blik gericht op de toekomst, zodat we over 10, 20, 30 jaar een aangename hoofdstad hebben, aangepast aan een veranderende wereld door de klimaatcrisis, waar elke Brusselaar en bezoeker zich op zijn of haar manier kan verplaatsen, met respect voor de keuzevrijheid van anderen. Een gezondere stad, een veiligere stad, een stad waar het aangenamer is om te leven en aantrekkelijk om te bezoeken.

Deze regering zet de Brusselse traditie voort van grote investeringen in het openbaar vervoer door onophoudelijk te investeren in de MIVB. Het aanbod groeit jaar na jaar.

Naast het openbaar vervoer proberen we aan mensen die zich te voet of met de fiets verplaatsen zoveel mogelijk ruimte, veiligheid en comfort te geven. Zodat niemand uit angst hoeft af te zien van actieve vervoerswijzen.

We evolueren van autostad naar multimodale stad, een stad waar mensen echt kunnen kiezen tussen allerlei vervoerswijzen, waarbij een app als Floya die keuzes kan vergemakkelijken voor iedereen. Zo'n stad zorgt voor een betere levenskwaliteit: schonere lucht, minder stress en lawaai, elkaar meer tegenkomen op straat, minder ongevallen, meer plaats voor mensen.

De begroting ondersteunt deze ambities, voor vandaag en voor de toekomst.

II. Algemene bespreking

Volgens de heer David Weytsman lijkt Brussel meer dan ooit een labyrint, met verkeersopstoppingen en conflicten tussen gebruikers. De opening van de toekomstige metrolijn lijkt verder weg dan ooit. Terwijl de vorige regering een meerjarig renovatieplan van de tunnels had goedgekeurd, aarzelde minister Van den Brandt niet om het te wijzigen,

la fois des économies et nous renforçons la transition de la Région de Bruxelles-Capitale vers une Région plus agréable, plus résiliente et plus juste.

La mobilité, comme le budget, n'est pas une fin en soi, c'est un formidable levier pour améliorer la condition sociale, économique et sanitaire de Bruxelles. Nous aménageons une ville salon pour tous les Bruxellois, et les nombreux visiteurs et navetteurs qui se tournent vers notre ville.

Bien que le budget se limite à l'année 2024, avec nos investissements nous gardons les yeux sur l'horizon, afin de disposer d'ici 10, 20 ou 30 ans d'une capitale agréable, adaptée au changement climatique et où chaque Bruxellois, navetteur ou visiteur puisse se déplacer à sa façon, tout en respectant la liberté de choix des autres. Une ville plus saine, une ville plus sûre, une ville plus juste, et une ville plus agréable à vivre et plus attractive à fréquenter.

Ce gouvernement poursuit la tradition bruxelloise de miser fortement sur les transports publics, en investissant sans relâche dans la STIB. L'offre augmente d'année en année.

Au-delà des transports publics, nous essayons de donner aux personnes qui se déplacent à pied ou à vélo autant d'espace, de sécurité et de confort que possible. Pour que personne ne doive renoncer à choisir la mobilité active par peur ou par inquiétude.

En outre, l'évolution d'une ville voiture à une ville vraiment multimodale, c'est-à-dire une ville où l'on a véritablement le choix de son monde de transport, où une application comme Floya permet de faciliter ce choix pour chacun et à tout moment, garantit une meilleure qualité de vie: un air plus pur, moins de stress et de bruit, plus de rencontres agréables dans la rue, moins d'accidents, plus d'espace de rencontre pour les gens.

Le budget soutient ces ambitions pour la période présente et à venir.

II. Discussion générale

M. David Weytsman estime que Bruxelles s'apparente plus que jamais à un labyrinthe, marqué par les embouteillages et les conflits entre usagers. L'ouverture de la future ligne de métro semble plus lointaine que jamais. Alors que le gouvernement précédent avait adopté un plan pluriannuel de rénovation des tunnels, la ministre Van den Brandt n'a

wat leidde tot talrijke vertragingen, dringende werken en verminderingen van het aantal rijstroken.

Dat mobiliteitsbeleid, dat bestaat uit het kunstmatig creëren van files, schaadt rechtstreeks de middenklasse en de zelfstandigen. Het geeft de indruk een theorie van de groeistop in de praktijk te brengen, gericht op het terugdringen van het aantal verplaatsingen. De term “Good Move” schrikt burgemeesters, bedrijven en consumenten af. De Brusselaars zijn pendelaars geworden in hun eigen wijk. Mensen uit Brabant komen niet meer naar Brussel, wat nadelig is voor onze handelszaken.

Vele bedrijven delokaliseren daarom liever en verlaten onze stad. De belangrijkste reden die wordt gegeven voor het vertrek is de mobiliteit. In de effectenstudie voor het plan “Good Move” werden deze risico’s in 2019 echter al benadrukt. Hetzelfde geldt voor de massale schrappingen van parkeerplaatsen, die niet gepaard gaan met de ontwikkeling van mobiliteitsalternatieven of compensaties voor het parkeren buiten de openbare weg.

In de begroting wordt bovendien het falen van het systeem van verkeersluwe mazen weerspiegeld. Deze uitgaven zullen in 2024 met 7,3 miljoen euro dalen en in 2021 slechts de helft van deze allocaties vertegenwoordigen. Hoewel de minister aan het begin van de zittingsperiode aankondigde dat ze 5 mazen per jaar wilde invoeren, zijn er slechts 4 projecten lopende (Vijfhoek, Colignon, Neerstalle en Flagey), en bovendien volgens een beperkte perimeter. Voor volgend jaar heeft alleen Sint-Agatha-Berchem gereageerd op de nieuwe oproep voor projecten. Wat een geldverspilling door deze methodefouten!

Zelfstandigen gebruiken, net als ieder van ons, de auto wanneer het moet en geven de voorkeur aan de fiets en het openbaar vervoer wanneer het kan. Volgend jaar zullen ze nog steeds te maken krijgen met files en hogere MIVB-tarieven, maar ook met hogere wegenbelasting, parkeertributies en met hogere tarieven voor de vrijstellingskaarten.

Anderzijds is het beheer van de tunnelrenovatie ondoorzichtig en hypocriet. Als de minister de tunnels wil sluiten, laat haar dat dan openlijk zeggen. Het toekomstige gebruik van de tunnels moet echter in het Parlement worden besproken, zoals aanbevolen door de bijzondere commissie in 2016. Een dergelijk debat heeft nog steeds niet plaatsgevonden.

De minister bezuinigde al snel op investeringen om de tunnels veiliger te maken alvorens de renovatiewerken uit te stellen in vergelijking met het plan van voormalig minister Smet. Dit komt tot uiting in de begrotingsbezuinigingen, die in 2024 neerkomen op een verlaging van de

pas hésité à le modifier, occasionnant de multiples retards, travaux en urgence et réductions du nombre de bandes de circulation.

Cette politique de mobilité qui consiste à générer artificiellement des embouteillages lèse directement la classe moyenne et les indépendants. Elle donne l’impression de mettre en pratique une théorie de la décroissance, visant à réduire le nombre de déplacements. Le terme de «Good Move» effraie désormais les bourgmestres, les entreprises et les consommateurs. Les Bruxellois sont devenus des navetteurs dans leur propre quartier. De leur côté, les Brabançons ne se rendent plus à Bruxelles, ce qui pénalise nos commerces.

De nombreuses entreprises préfèrent dès lors se délocaliser et quitter notre ville. Le principal motif avancé pour ces départs est la mobilité. Or, l’étude d’incidences du plan «Good Move» soulignait déjà ces risques en 2019. Il en va de même des suppressions massives de places de stationnement, qui ne sont pas accompagnées du développement d’alternatives de mobilité ou de compensations de stationnement hors de la voirie.

L’échec du dispositif des mailles apaisées transparait d’ailleurs dans le budget. Ces dépenses sont en baisse de 7,3 millions d’euros en 2024 et ne représentent plus que la moitié de ces allocations en 2021. Alors que la ministre annonçait au début de la législature vouloir instaurer 5 mailles par an, seuls 4 projets sont en cours (Pentagone, Colignon, Neerstalle et Flagey), d’ailleurs selon un périmètre réduit. Pour l’année prochaine, seule la commune de Berchem-Sainte-Agathe a répondu au nouvel appel à projets. Que d’argent gaspillé à cause de ces erreurs de méthode!

Les indépendants, comme nous tous, empruntent la voiture quand ils y sont obligés et préfèrent le vélo et les transports en commun quand c’est possible. Ils devront l’an prochain continuer de subir les embouteillages, voir les tarifs de la STIB augmenter, mais aussi la taxe de circulation, les redevances de stationnement et les tarifs des cartes de dérogation.

D’autre part, la gestion de la rénovation des tunnels est opaque et hypocrite. Si la ministre veut condamner les tunnels, qu’elle le dise ouvertement. L’affectation future des tunnels doit cependant être débattue au sein du Parlement, comme le préconisaient d’ailleurs les recommandations de la commission spéciale de 2016. Un tel débat n’a toujours pas eu lieu.

La ministre a rapidement effectué des réductions d’investissement pour la sécurisation des tunnels, avant de reporter les chantiers de rénovation par rapport au plan arrêté par l’ancien ministre Pascal Smet. Cela transparait dans les coupes budgétaires, qui se montent en 2024 à une

vereffeningskredieten met 22 miljoen euro en van de vastleggingskredieten met 17 miljoen euro, maar ook in het niet-gebruik van kredieten. Bovendien is de capaciteit van bepaalde tunnels verminderd, terwijl er geen werken zijn uitgevoerd.

De werken aan metrolijn 3 tussen het Noordstation en Bordet zijn vastgelopen. Naar verluidt heeft Beliris de gewestelijke overheid een analyse van de ontvangen offertes verstrekt. Hoe staat het met dit dossier? Hoe worden de geplande uitgaven voor 2023 en 2024 verdeeld in de begroting? Op welke manier zullen de handelaars van het Zuidpaleis worden vergoed?

De heer Weytsman betreurt ook de moeilijke positie waarin de MIVB zich bevindt na de sterke tariefverlaging voor bepaalde categorieën van reizigers. De eigen ontvangsten van het bedrijf dekken nu slechts 25% van de uitgaven, vergeleken met ongeveer 45% vijf jaar geleden.

De abrupte besparingen van ongeveer 5% die de minister is overeengekomen, blijken helaas noodzakelijk te zijn vanwege het begrotingsdebacle waarin de regering zich bevindt. Brussel Mobiliteit moet echter een onevenredig zware last dragen in verhouding tot haar behoeften. Veel taken van deze administratie kunnen niet worden uitgevoerd door een gebrek aan personeel.

De vraag wordt ook gesteld bij de MIVB, waar er sprake is van een lineaire besparing van 22 miljoen euro, maar ook van de aanwerving van veiligheids- en maatschappelijke teams om drugsverslaafden en daklozen te helpen. Hoe kan er een evenwicht worden bereikt tussen de aanwervingen en de verdwijning van functies?

Mevrouw Anne-Charlotte d'Ursel hekelt de tekortkomingen in de werfcoördinatie. Waarom worden er zoveel werken tegelijkertijd uitgevoerd in dezelfde wijk? Het werftoezicht uitgevoerd door Brussel Mobiliteit is per ceelsgewijs, deels door een gebrek aan personeel, wat ertoe bijdraagt dat de stad vastloopt.

De congestie wordt ook gevoed door het aantal auto's op straat op zoek naar een parkeerplaats. Mevrouw d'Ursel ziet nog steeds geen middelen in de begroting om het verlies aan parkeerplaatsen op de weg te compenseren. De minister is nog steeds niet in staat om een verdeelsleutel vast te stellen tussen de verwijderde plaatsen en de gecreëerde plaatsen. Heeft een hervorming van het gewestelijk parkeerbeleidsplan aan het einde van deze zittingsperiode eigenlijk nog zin?

Brussel is geïsoleerd door weinig coherente wegsmallingen, vooral bij de ingangen van de stad. De woonfunctie moet worden verzoend met de functie van

réduction de 22 millions d'euros en crédits de liquidation et de 17 millions d'euros en engagements, mais cela se remarque aussi par les non-consommations de crédits. En outre, la capacité de certains tunnels est diminuée, sans que des travaux y soient réalisés.

Le chantier du métro 3 entre la gare du Nord et Bordet s'est enlisé. Beliris aurait fourni au Gouvernement régional une analyse des offres reçues. Où en est ce dossier? Comment les dépenses prévues en 2023 et en 2024 seront-elles distribuées dans le budget? Comment les commerçants du Palais du Midi seront-ils indemnisés?

M. Weytsman déplore également la position délicate dans laquelle se trouve la STIB, depuis la forte baisse des tarifs accordée à certaines catégories de voyageurs. Les recettes propres de la société ne couvrent plus que 25 % de ses dépenses, alors qu'elles en finançaient encore 45 % environ il y a cinq ans.

Les économies abruptes consenties par le ministre, de l'ordre de 5 %, s'avèrent malheureusement nécessaires, à cause de la déroute budgétaire vécue par le gouvernement. Cependant, Bruxelles Mobilité doit en supporter un poids disproportionné, au regard de ses besoins. De nombreuses missions de cette administration ne peuvent être remplies, faute de personnel.

La question se pose aussi à la STIB, où il est question d'une économie linéaire de 22 millions d'euros, mais aussi de recrutement pour les équipes de sécurité et les équipes sociales, afin de prendre en charge les toxicomanes et les sans abri. Comment équilibrer les embauches et les suppressions de postes?

Mme Anne-Charlotte d'Ursel fustige les défaillances de la coordination des chantiers. Pourquoi y a-t-il tant de travaux simultanés dans un même quartier? Le contrôle des chantiers par Bruxelles Mobilité reste parcellaire, entre autres par manque de personnel, ce qui contribue à engorger la ville.

La congestion est également alimentée par les voitures qui sillonnent les rues à la recherche d'une place de stationnement. Mme d'Ursel ne voit toujours pas dans le budget de moyens alloués à la compensation hors voirie des emplacements supprimés en rue. La ministre reste en défaut d'établir une clé de répartition entre les places supprimées et celles qui sont créées. Une réforme du plan régional de stationnement a-t-elle encore du sens, en toute fin de législature?

Bruxelles est isolée par des réductions de voiries peu cohérentes, en particulier aux entrées de ville. La fonction de logement doit être réconciliée avec celle des bureaux,

kantoren, bedrijven en recreatieve functies. Hoe kunnen we ons voorstellen meer gebruik te maken van de kanaalwaterweg als de toegang tot Brussel via de A12 wordt gereduceerd tot één rijstrook? Welke stappen onderneemt de minister om het carpoolen aan te moedigen?

De overheid heeft ook met de overstapparkings gefaald. Het GPDO streeft naar 25.000 plaatsen in dergelijke parkeergarages tegen 2030 in het grootstedelijk gebied, terwijl het regeerakkoord van 2019 de invoering van 10.000 plaatsen in het gewest als doel vooropstelde. Het parkeeragentschap vermeldt momenteel echter slechts 2.777 plaatsen, wat betekent dat er slechts 50 plaatsen zouden zijn gecreëerd tijdens deze zittingsperiode. Aan de andere kant zouden de parkeermaatregelen die in het BWRO zijn opgenomen in de eerste plaats moeten gelden voor overheidsgebouwen, in overeenstemming met het principe van de voorbeeldfunctie: hoever staat de regering op dit punt?

De regering heeft weinig openheid getoond naar burgerparticipatie toe voordat ze beslissingen nam, en niet alleen voordat ze de verkeersluwe mazen invoerde. Het parlementslid noemt de herinrichting van de Gulden-Vlieslaan, de Keizer Karellaan, de toegang tot de stad via de A12 en de sluiting van toegangswegen in het Terkamerenbos. Het ontwerp van handvest voor burgerparticipatie lijkt te zijn begraven. De instrumenten voor burgerparticipatie moeten echter dringend worden gestandaardiseerd en geformaliseerd in procedures.

De grote verliezers in deze begroting zijn de voetgangers. Volgens de rondvraag over het reisgedrag, die elke tien jaar wordt uitgevoerd, is het percentage mensen dat zich te voet verplaatst, licht gedaald, van 37% naar 35,9%. Terwijl het Good Move-plan streeft naar een modaal aandeel van 50%, stagneren de begrotingsallocaties voor het stappen. De Brusselaars zeggen dat ze niet erg tevreden zijn over de staat van de voetpaden, die slecht onderhouden en niet obstakelvrij zijn. In de eerste negen maanden van dit jaar raakten 787 fietsers gewond op de weg en 633 voetgangers.

Tot slot zou mevrouw d'Ursel meer willen weten over de oprichting van logistieke pools en het promoten van nachtelijke leveringen. Hoe ver staat het project van de bouw van een busstation? Waarom verloopt de inrichting van de "dropzones" voor de micromobiliteit zo traag? Er zijn middelen vrijgemaakt voor de aanschaf van M7-metrostellen; zal men dankzij deze metrostellen de geluidsoverlast veroorzaakt door de metro's, waar veel omwonenden over klagen, kunnen verminderen?

Mevrouw Cieltje Van Achter herinnert zich dat voormalig minister van Mobiliteit Smet tijdens de vorige zittingsperiode bleef herhalen dat er over een periode van tien jaar 5,2 miljard euro werd uitgetrokken voor het mobiliteitsbeleid. Minister Van den Brandt heeft nog meer

des entreprises et des fonctions récréatives. Comment imaginer faire un plus ample usage de la voie d'eau du canal si l'accès à Bruxelles par l'A12 était réduit à une seule bande de circulation? Que fait également la ministre pour favoriser le covoiturage?

Les parkings de transit sont aussi un échec du gouvernement. Le PRDD ambitionne d'atteindre 25.000 places dans de tels parkings d'ici 2030 dans l'aire métropolitaine, tandis que l'accord de gouvernement de 2019 se donnait pour but la création de 10.000 places sur le territoire de la Région. Cependant, l'agence de stationnement ne répertorie actuellement que 2.777 places, ce qui signifie que seules 50 places auraient été créées durant cette législature. D'autre part, les mesures de stationnement inscrites dans le COBRACE devraient porter d'abord sur les bâtiments des pouvoirs publics, en vertu d'un principe d'exemplarité: où en est le gouvernement à ce propos?

Le gouvernement s'est montré peu ouvert à la participation citoyenne avant de prendre ses décisions, et pas seulement avant de mettre en œuvre des mailles apaisées. La députée cite ainsi le réaménagement de l'avenue de la Toison d'Or, de l'avenue Charles-Quint, de l'entrée de ville par l'A12 et de la fermeture de voies d'accès dans le Bois de la Cambre. Le projet de charte de participation citoyenne paraît enterré. Pourtant, les outils de participation citoyenne ont grandement besoin d'être uniformisés et formalisés dans des procédures.

Les grands oubliés de ce budget sont les piétons. D'après l'enquête sur les comportements de déplacement, réalisée tous les dix ans, la part de la marche a légèrement baissé, passant de 37 % à 35,9 %. Alors que le plan «Good Move» vise une part modale de 50 %, les allocations budgétaires dédiées à la marche stagnent. Les Bruxellois se disent peu satisfaits de l'état des trottoirs, mal entretenus et encombrés. Sur les neuf premiers de cette année, 787 cyclistes auraient été blessés sur la route et 633 piétons.

Enfin, Mme d'Ursel voudrait en savoir plus sur l'instauration de pôles logistiques et sur la promotion des livraisons nocturnes. Où en est le projet de construction d'une gare routière? Pourquoi l'aménagement des «drop zones» pour la micro-mobilité progresse-t-elle si lentement? Des moyens sont prévus pour l'achat de rames de métro M7; permettront-elles de réduire les nuisances sonores des métros, dont se plaignent de nombreux riverains?

Mme Cieltje Van Achter se souvient que l'ancien ministre de la mobilité, M. Pascal Smet, ne cessait de répéter sous la précédente législature que 5,2 milliards d'euros étaient affectés à la politique de mobilité pour une période de dix ans. La ministre Van den Brandt a obtenu

middelen verkregen, namelijk 8,2 miljard euro. Ze had een unieke kans gekregen met deze fantastische sommen geld, maar wat deed ze ermee?

Vooreerst zijn er ernstige zorgen over de aanleg van metrolijn 3, waarvan de financiering veel vragen oproept. We kunnen alleen maar concluderen dat het aan de volgende regering is om de cruciale beslissingen te nemen over de toekomst van deze werf. Hoe zit het vervolgens met het aanleggen van fietspaden die afgezonderd zijn van het autoverkeer? Het blijft ook stil rond het project voor een toekomstig busstation. De inrichting van de zwarte verkeerspunten laat ook op zich wachten. De spreeksters haalt het geval aan van het Meiserplein, een van de gevaarlijkste plekken in Brussel, waarvoor de werken al jaren gepland staan en slechts een paar tijdelijke voorzieningen zijn geplaatst. De werken aan het project Havenlaan liggen ook al te lang stil, nadat de Raad van State een bouwvergunning vernietigde.

Wat werd er verwezenlijkt tijdens deze zittingsperiode voor een betere toegankelijkheid van het openbaar vervoer voor de PBM's? Het parkeerbeleid is vaag. Hoe staat het in het bijzonder met de harmonisatie van de gemeentelijke beleidslijnen, de ontradingparking en de inrichting van parkeerplaatsen buiten de openbare weg?

De regering zet dus te weinig projecten op, maar is daarbovenop ook nog nalatig in de manier waarop de werken worden uitgevoerd, die ze opstart. Hoe is het mogelijk dat de bouw van metrolijn 3, de meest ambitieuze investering in Brussel sinds decennia, meer dan een jaar werd stilgelegd onder het Zuidpaleis? Waarom is men niet eerder en heftiger in actie geschoten?

De circulatieplannen zijn ondertussen verzand in eindeloze discussies. De gemeenten zijn terughoudender geworden, hoewel we ons om redenen van verkeersveiligheid en levenskwaliteit, geen *status quo* kunnen veroorloven.

Het gebruik van EFRO-middelen is een andere bezorgdheid van mevrouw Van Achter. Op de aanleg van fietsbruggen over het kanaal zij we reeds lang aan het wachten. Moeten deze werken niet binnen een bepaald tijdsbestek worden uitgevoerd, op straffe van uitsluiting van Europese financiering?

De Brusselse Regering heeft ook veel geld uitgegeven aan de voorbereiding van het zogenaamde "Smart Move", het stelsel van de slimme kilometerheffing, ondanks het verzet van het Vlaams en Waals Gewest. Is het Brusselse model, waarbij op elke straathoek een camera wordt geplaatst, toepasbaar in het hele land? Gelooft de minister dit echt?

encore plus de moyens, de l'ordre de 8,2 milliards d'euros. Elle a eu une chance unique de disposer de fantastiques sommes d'argent, mais qu'en a-t-elle fait?

Tout d'abord, on peut nourrir de sérieuses craintes à l'égard de la construction de la ligne de métro 3, dont le financement soulève de multiples questions. On ne peut que constater que ce sera au prochain gouvernement de prendre les décisions cruciales sur le devenir de ce chantier. Ensuite, qu'en est-il de la création de pistes cyclables isolées du trafic automobile? De même, aucun projet n'émerge au sujet d'une future gare routière. L'aménagement des points noirs de la sécurité routière se fait aussi attendre. L'oratrice cite le cas de la place Meiser, un des endroits les plus dangereux de Bruxelles, dont le chantier est annoncé depuis des années et où seuls quelques dispositifs provisoires ont été installés. Le chantier de l'avenue du Port est aussi à l'arrêt depuis trop longtemps, après l'annulation d'un permis d'urbanisme par le Conseil d'État.

Quelles ont été, sous cette législature, les réalisations visant à améliorer l'accessibilité des transports en commun pour les PMR? La politique relative au stationnement reste nébuleuse également. Qu'en est-il en particulier de l'harmonisation des politiques communales, des parkings de dissuasion et de l'aménagement du stationnement hors-voirie?

Le gouvernement n'entreprend donc pas suffisamment de projets, mais il fait en outre preuve de négligence dans l'exécution des chantiers qu'il met en branle. Comment est-il possible que la construction de la ligne de métro 3, qui est l'investissement le plus ambitieux à Bruxelles depuis des décennies, ait pu être arrêtée pendant plus d'un an sous le Palais du Midi? Pourquoi ne pas avoir réagi plus tôt et avec plus de vigueur?

Les plans de circulation, quant à eux, s'effilochent dans d'interminables discussions. Les autorités communales sont devenues frileuses, alors qu'on ne peut se permettre un statu quo, pour des motifs de sécurité routière et de qualité de vie.

L'utilisation des ressources en provenance du FEDER est une autre source de préoccupation pour Mme Van Achter. On attend depuis longtemps l'aménagement des passerelles pour cyclistes au-dessus du canal. Ces travaux ne doivent-ils pas être exécutés endéans un certain délai, sous peine de ne plus être éligible au financement européen?

Le gouvernement bruxellois a consacré par ailleurs des sommes considérables à la préparation du régime de taxe de circulation kilométrique dit «Smart Move», en se heurtant à l'opposition de la Région flamande et de la Région wallonne. Le modèle bruxellois envisagé, qui consiste à placer une caméra à chaque coin de rue, est-il applicable dans tout le pays? La ministre y croit-elle sérieusement?

Terwijl zoveel projecten op zich laten wachten, start de minister werken op waar niemand om heeft gevraagd, te beginnen met het afbouwen van het aantal rijstroken afkomstig van de A12. Het autoverkeer is daar nu ernstig dichtgeslibd.

De verkeerslichten op de grote verkeersassen kunnen beter worden gecoördineerd, met name op de Lambermontlaan. Hoe staat het met de aanwervingen bij Brussel Mobiliteit?

De neutraliteit onder het MIVB-personeel is een ander dossier dat ondoordacht werd behandeld. De MIVB heeft een voorbeeldig diversiteitsbeleid, maar werd toch veroordeeld. Erger nog, het bedrijf werd verhinderd om in beroep te gaan tegen de uitspraak. De regering lijkt ook niet erg meer bezig te zijn met de bevraging van de personeelsleden over het neutraliteitsbeleid.

Hoeveel bedraagt de uitgavenverhoging van de MIVB op het vlak van energie in 2023? Zijn de voor dit doel gereserveerde provisies toereikend gebleken?

Kan de minister ook de voortgang van meerjarige investeringen schetsen? Welke uitgaven kunnen we de komende jaren verwachten? Welke bezuinigingen moet de minister doorvoeren in 2023 en 2024? Welke onderbenutting van de kredieten wordt er verwacht in het lopende jaar? Welke investeringen werden uitgesteld?

Er is een gebrek aan transparantie in de subsidies die worden toegekend aan de gemeenten in het kader van hun mobiliteitsbeleid. De “open budget”-website is zeker een stap in de goede richting, maar de verwijzingen lijken soms niet te kloppen, de informatie is beknopt de meest recente begrotingsjaren ontbreken.

Tot slot, hoe denkt de minister de door de MIVB gevraagde kredietoverdrachten uit te voeren bij gebrek aan een begrotingsaanpassing 2023?

De heer Ibrahim Dönmez stelt tot zijn tevredenheid vast dat ondanks de moeilijke begrotingscontext opnieuw de gewenste middelen voor het mobiliteitsbeleid worden uitgetrokken. Om de klimaatopwarming te bestrijden, moet het verkeer vlotter verlopen en moet er een diverser aanbod van vervoersmiddelen komen, zodat er minder gemotoriseerd verkeer is in de stad. Het beste alternatief voor de wagen is het aanbod van de MIVB.

Er moeten echter ook meer parkeerplaatsen buiten de openbare weg komen, tegen betaalbare tarieven en in de buurt van plaatsen waar parkeren op de openbare weg niet langer kan. Dat is overigens zo in het Gewestelijk Parkeerbeleidsplan opgenomen. Veel parkeerplaatsen

Pendant que tant de projets se font attendre, la ministre lance des travaux que personne n'avait demandé, à commencer par le rétrécissement des voies de circulation en provenance de l'A12. Le trafic automobile y est désormais gravement congestionné.

Les feux de circulation peuvent être mieux coordonnés sur les grands axes, notamment sur le boulevard Lambermont. Où en sont les recrutements au sein de Bruxelles Mobilité?

La neutralité au sein du personnel de la STIB est un autre dossier traité avec désinvolture. La STIB a une politique exemplaire de diversité et a pourtant été condamnée en justice. Mais il y a pire: on a empêché la société d'interjeter appel de ce jugement. Le gouvernement ne semble pas non plus faire grand cas de l'enquête menée au sein du personnel à propos de la politique de neutralité.

À combien se monte l'augmentation des dépenses de la STIB consacrées à l'énergie en 2023? Les provisions aménagées à cet égard se sont-elles avérées suffisantes?

La ministre pourrait-elle également esquisser l'état d'avancement des investissements pluriannuels? Quelles sont les dépenses à attendre dans les années à venir? D'autre part, quelles sont les économies budgétaires que la ministre devra consentir en 2023 et en 2024? Quelles sont les sous-utilisations de crédits attendues pour l'année en cours? Quels ont été les investissements reportés?

Les subsides accordés aux communes dans le cadre de la politique de mobilité manquent de transparence. Le site web «openbudget» est certes un pas dans la bonne direction, mais le référencement semble parfois erroné, les informations y sont sommaires et les exercices budgétaires les plus récents y manquent.

Enfin, comment la ministre compte-t-elle opérer les transferts de crédits demandés par la STIB, en l'absence d'un ajustement du budget en 2023?

M. Ibrahim Dönmez constate avec satisfaction que la politique de la mobilité reçoit à nouveau les ressources voulues, malgré le contexte budgétaire difficile. Pour lutter contre le réchauffement climatique, il faut fluidifier la circulation et apaiser la ville, grâce à la diversification des modes de transport. L'alternative la plus sérieuse à la voiture est l'offre de la STIB.

Toutefois, il convient aussi d'augmenter l'offre de stationnement hors de la voirie, à des tarifs accessibles et à proximité des emplacements supprimés en voirie, comme le prévoit d'ailleurs le plan régional de stationnement. Or, de nombreuses places hors voirie restent inexploitées, malgré

buiten de openbare weg blijven ondanks de parkeerdruk echter ongebruikt. Door een gebrek aan parkeerplaatsen op de openbare weg rijden de inwoners van wijken in het centrum noodgedwongen rondjes op zoek naar een parkeerplaats. Het sociale aspect van dit beleid werd tot nu toe verwaarloosd.

In de recente beheerovereenkomst van parking.brussels is opgenomen dat er 20.000 parkeerplaatsen buiten de openbare weg worden gecreëerd tegen 2026. De resultaten laten echter op zich wachten, terwijl het aantal parkeerplaatsen op de openbare weg in een gestaag tempo afneemt. We moeten nu werk maken van parkeerplaatsen die de verdwenen plaatsen vervangen. Wat zijn de budgetten voor deze doelstelling in 2024?

De gemeenten krijgen overigens volgend jaar subsidies voor de aanleg van dropzones voor deelvoertuigen op hun grondgebied. Mogen ze naar eigen goeddunken en op basis van hun kennis van het terrein bepalen waar die zones komen? Wordt de toekenning van de subsidie met andere woorden niet gekoppeld aan voorwaarden, zoals het schrappen van parkeerplaatsen voor auto's?

De heer Dönmez betreurt overigens de tijdelijke aanleg van fietspaden of ontmoetingsplaatsen, want ze maken de openbare ruimte lelijk. Ze mogen niet overal worden ingevoerd en brandweer en politie moeten ze vooraf altijd goedkeuren. Welke subsidies worden toegekend aan private verenigingen voor dergelijke werkzaamheden? Hoe worden de begunstigen geselecteerd?

De regering levert inspanningen om ontradingsparkings aan te leggen op het Brussels grondgebied. Dat is lovenswaardig, maar er moeten vooral ontradingsparkings verder van de stad komen, zo dicht mogelijk bij het vertrekpunt van de pendelaars. Het is niet eenvoudig om af te stemmen met het Vlaams en het Waals Gewest en met de NMBS, die over heel wat grond in de buurt van stations beschikt, maar we mogen niet opgeven.

Minister Alain Maron opperde ooit het idee om percelen landbouwgrond in Wallonië en Vlaanderen te kopen. Overweegt minister Van den Brandt om grond te kopen om er ontradingsparkings aan te leggen? De regering doet veel om de Brusselaars uit hun wagen te krijgen. Ze moet dezelfde aanpak hanteren voor pendelaars, zodat het verkeer in de stad afneemt.

Vervolgens gaat de heer Dönmez in op de weginfrastructuur. Om de overlast van bouwplaatsen te beperken, moeten ze worden voorbereid in overleg met omwonenden en handelaars en moeten er een strikte follow-up zijn. Gebeurt dan niet, dan ontstaat er mogelijk onrust, zoals bij

la pression sur le stationnement. Par manque de places de stationnement en rue, les habitants des quartiers centraux sont contraints de tourner dans les rues à la recherche d'un emplacement. Le volet social de cette politique est jusqu'à présent négligé.

Le récent contrat de gestion de parking.brussels prévoit la création de 20.000 places hors voirie d'ici 2026. Les résultats tardent cependant à apparaître, alors que les emplacements en voirie continuent d'être réduits à cadence régulière. Il faut désormais mettre l'accent sur la compensation de ces pertes. Quels sont les budgets affectés à cet objectif en 2024?

Par ailleurs, les communes percevront l'an prochain des subsides pour instaurer des «drop zones» sur leur territoire pour les véhicules de mobilité partagée. Pourront-elles déterminer de leur plein gré l'emplacement de ces zones, à l'appui de leur connaissance de terrain? En d'autres termes, l'octroi de ces subsides ne sera-t-il pas soumis à des conditions telles que la suppression d'emplacements de stationnement pour voitures?

M. Dönmez déplore par ailleurs les aménagements provisoires de la voirie pour des pistes cyclables ou des zones de rencontre, car ils enlaidissent l'espace public. Ils ne peuvent se généraliser et doivent toujours recevoir l'aval des pompiers et de la police. Quelles sont les subventions accordées à des associations privées dans le cadre de tels aménagements? Comment sont sélectionnés les bénéficiaires?

Le gouvernement s'efforce d'aménager des parkings de dissuasion sur le territoire régional, et c'est louable, mais il faudrait s'atteler surtout à créer de tels parkings plus loin de la ville, au plus près du point de départ des navetteurs. On peut comprendre les difficultés d'une coordination avec la Région flamande et la Région wallonne, ainsi qu'avec la SNCB, qui dispose de nombreux terrains à proximité des gares, mais il ne faut pas baisser les bras.

On se souviendra que le ministre Alain Maron avait lancé l'idée naguère d'acheter des parcelles de terrain agricole en Wallonie et en Flandre. La ministre Van den Brandt envisagera-t-elle d'acquérir des terrains pour y construire des parkings de dissuasion? On fait beaucoup pour dissuader les Bruxellois de rouler en voiture, il faut adopter la même approche à l'égard des navetteurs, pour désengorger la ville.

M. Dönmez en arrive aux infrastructures routières. Pour réduire les désagréments des chantiers, il s'agit de les préparer avec les riverains et les commerces puis d'en assurer un suivi rigoureux. À défaut, on assiste à des tumultes tels que ceux suscités par les plans de circulation.

de verkeersplannen. We moeten stoppen met in de plaats van de inwoners te denken en te verhinderen dat ze zich buiten hun eigen wijk verplaatsen. Ze mogen niet gestigmatiseerd worden op basis van hun vervoermiddel.

Waarom werd er besloten om de renovatie van bepaalde tunnels uit te stellen? Volgens de minister zijn de tunnels gegarandeerd veilig, maar er zijn heel wat gebreken vastgesteld, wat de spreker verontrust. Het Rekenhof wees er bovendien op dat er geen vereffeningskredieten voor dringende uitgaven zijn uitgetrokken. Het gewest heeft een robuust wegennet nodig. Wat gebeurt er met de budgetten die oorspronkelijk bestemd waren voor het onderhoud en de renovatie van de tunnels?

Ten slotte feliciteert de volksvertegenwoordiger de minister omdat ze orde heeft geschept in het parkeren van voertuigen voor micromobiliteit. Waarom zijn de operatoren echter niet verantwoordelijk voor het onderhoud van de dropzones? Wat gebeurt er als niet-geselecteerde operatoren in Brussel actief blijven? Zij beschikken immers over een erkenning van het gewest die tot in 2027 geldig blijft.

Mevrouw Leila Agic merkt op dat de middelen voor opdracht 18 licht gedaald zijn ten opzichte van de oorspronkelijke begroting over 2023. Kan de minister bevestigen dat die verlaging geen gevolgen zal hebben voor de investeringen van de MIVB?

De verzadiging van het wegennet is een complex probleem, dat schadelijk is voor het milieu en de levenskwaliteit. Het openbaar vervoer moet dan ook goed werken, en dat gaat verder dan de reïssnelheid en de regelmaat. Zo moet het vlot toegankelijk zijn, aangezien het voor meer dan de helft van de Brusselaars het enige vervoermiddel is dat ze hebben.

Om het openbaar vervoer aantrekkelijker te maken, moet het veiliger worden. De MIVB verdient lof omdat ze meer vrouwen aanwerft, maar de openbare ruimte wordt nog al te vaak door en voor mannen ingevuld. Te veel jonge vrouwen krijgen met seksuele intimidatie te maken, waardoor een verplaatsing met het openbaar vervoer voor hen een strijd wordt. Ze geven dan ook de voorkeur aan de auto. In dat kader verwijst de spreker naar de bepalingen in de resolutie van het Parlement van 30 april 2019 “ter bestrijding van ongewenst seksueel gedrag in de openbare ruimte, en in het bijzonder op het openbaar vervoer” (doc. A-860/2 – 18/19).

Het MIVB-personeel moet een opleiding krijgen over het thema, zodat het gepast kan optreden. Welke middelen krijgt de MIVB om seksuele intimidatie te bestrijden? Tegelijkertijd kan de MIVB vrouwen meer zichtbaarheid geven in de openbare ruimte. Op 20 mei 2022 is daarover overigens een resolutie goedgekeurd (doc. A-437/3 –

Il faut cesser de penser à la place des citoyens et de les empêcher de se mouvoir hors de leur quartier. Il ne faut pas les stigmatiser en fonction de leur moyen de déplacement.

D’autre part, pourquoi avoir décidé de reporter la rénovation de certains tunnels? La ministre assure que les conditions de sécurité des tunnels sont garanties, mais de nombreuses déficiences ont été décelées, ce qui inquiète l’orateur. De plus, la Cour des comptes a relevé qu’aucun crédit de liquidation n’est prévu pour des dépenses urgentes. Notre Région a besoin d’un réseau structurant robuste. Qu’advient-il des budgets initialement prévus pour l’entretien et la rénovation des tunnels?

Le député félicite enfin la ministre d’avoir mis de l’ordre dans le stationnement des véhicules de micro-mobilité. Toutefois, pourquoi la charge de l’entretien des «drop zones» ne repose-t-elle pas sur les opérateurs? Qu’advient-il si des opérateurs non retenus continuent d’opérer à Bruxelles, étant donné qu’ils disposeraient d’un agrément régional valable jusqu’en 2027?

Mme Leila Agic observe que les moyens de la mission 18 connaissent une légère baisse par rapport à l’initial 2023. La ministre peut-elle affirmer que ce tassement n’aura pas d’incidence sur les investissements de la STIB?

La saturation de notre réseau routier est une problématique complexe, qui nuit à notre environnement et à notre qualité de vie. Dès lors, nos transports publics doivent être performants, et pas seulement en termes de vitesse ou de régularité. Il faut aussi veiller à leur accessibilité, sachant qu’ils sont l’unique moyen de transport de plus de la moitié des Bruxellois.

Pour rendre les transports en commun plus attrayants, il faut absolument en améliorer la sécurité. Il faut féliciter la STIB pour le recrutement d’un plus grand nombre de femmes, mais, trop souvent encore, l’espace public est pensé par des hommes et pour des hommes. De trop nombreuses jeunes femmes, confrontées au harcèlement sexuel, vivent les trajets en transports en commun comme un combat et préfèrent opter pour la voiture. Il faut rappeler à cet égard les termes de la résolution du Parlement du 30 avril 2019 «visant à lutter contre le harcèlement sexiste dans l’espace public, et en particulier dans les transports en commun» (doc. A-860/2 – 18/19).

Le personnel de la STIB doit recevoir une formation sur ce thème, pour intervenir à propos. Quels sont les moyens budgétaires accordés à la STIB pour lutter contre le harcèlement? D’autre part, la STIB peut devenir un facteur de visibilité des femmes dans l’espace public. Une résolution a d’ailleurs été adoptée à ce propos le

21/22). Wordt in de toekomstige beheersovereenkomst van de MIVB met die bezorgdheden rekening gehouden?

De toegankelijkheid van het openbaar vervoer voor personen met een beperkte mobiliteit is eveneens een belangrijk onderwerp. Welk budget wordt er in 2024 uitgetrokken voor aanpassingen aan de tramhaltes? Worden aanpassingen aan de toegangen tot die haltes systematisch gepland? Welke budgetten ontvangen de verenigingen in het kader van dat beleid? Bovendien moeten alle ondergrondse stations liften krijgen. Hoever staat de plaatsing ervan?

Welke plannen zijn er op het vlak van toiletten in de openbare ruimte?

Mevrouw Agic verheugt zich er ten slotte over dat bepaalde groepen reizigers gratis met de MIVB kunnen reizen. Ze betreurt het echter dat de MIVB-tarieven met 6,9% werden geïndexeerd. Daarmee geeft ze een negatief signaal, terwijl Vlaanderen besliste om de indexering uit te stellen.

De heer Arnaud Verstraete stelt opgelucht vast dat mobiliteit ondanks de moeilijke budgettaire context een van de belangrijke onderwerpen blijft voor de regering. Met een totale investering van 1,4 miljard euro houdt de minister vast aan haar belofte.

Gezien de prioriteiten die voortvloeien uit het STOP-principe, is verkeersveiligheid een van de grote uitdagingen voor het beleid. Een kind van tien moet zich op een veilige manier zelfstandig in de stad kunnen verplaatsen, wat nu nog niet het geval is. Een van de meest symbolische maatregelen van deze regeerperiode was de invoering van een algemene snelheidsbeperking tot 30 km/u. Hoewel er aanvankelijk veel kritiek kwam op de maatregel, heeft die ondertussen wel zijn nut bewezen. Is langzamer rijden ondertussen een gewoonte geworden?

Welke maatregelen neemt de minister in 2024 om de tien gevaarlijkste zwarte punten veiliger te maken? De bestraffing van inbreuken was overigens lang een zwak punt in Brussel. Welke resultaten leverde de fietsbrigade van de politie op om daar verbetering in te brengen? Hoever staat de automatische behandeling van boetes? Hoeveel radars worden er dit jaar gekocht?

De heer Verstraete kaart een onderwerp aan dat hem na aan het hart ligt en dat de Brusselaars verontrust, namelijk de straatraces. Hoe staat het met de veralgemeende inbeslagname van voertuigen? Het staat immers vast dat een gewone boete niet volstaat om dergelijke onverantwoordelijke bestuurders op andere gedachten te brengen.

20 mai 2022 (doc. A-437/3 – 21/22). Ces préoccupations seront-elles inscrites dans le futur contrat de gestion de la STIB?

L'accessibilité des transports en commun aux personnes à mobilité réduite (PMR) est également un sujet primordial. Quel est le budget prévu en 2024 pour adapter des arrêts de tram? L'adaptation des voiries menant à ces arrêts est-elle systématiquement prévue? Quels seront les budgets alloués aux associations pour cette politique? Il faut veiller en outre à ce que toutes les stations souterraines soient équipées d'ascenseurs; où en est-on à ce sujet?

Par ailleurs, qu'est-il prévu dans le déploiement de toilettes dans l'espace public?

Mme Agic se réjouit enfin de la gratuité du réseau de la STIB en vigueur pour certaines catégories de voyageurs. Elle déplore cependant l'indexation des tarifs de la STIB à hauteur de 6,9 %. C'est un mauvais signal, alors que la Flandre a décidé de reporter cette indexation.

M. Arnaud Verstraete est soulagé de constater que la mobilité reste un cheval de bataille pour le gouvernement, en dépit du contexte budgétaire délicat. Avec un investissement de 1,4 milliard d'euros au total, la ministre poursuit son engagement.

Conformément aux priorités issues du principe «STOP», la sécurité routière est l'un des grands enjeux de cette politique. Un enfant de dix ans doit pouvoir se déplacer de façon autonome en ville en toute sécurité, et ce n'est pas encore le cas. L'une des mesures les plus emblématiques de cette législature fut l'instauration d'une généralisation de la limitation de vitesse à 30 km/h. Bien que décriée à ses débuts, ce dispositif a démontré ses bienfaits. Cette limitation est-elle entrée dans les habitudes?

Quelles seront les mesures adoptées en 2024 en vue de sécuriser les 10 points noirs les plus dangereux? Par ailleurs, la répression des infractions a longtemps été une faiblesse à Bruxelles. Pour y remédier, quels sont les résultats livrés par les brigades cyclistes de la police? Qu'en est-il de l'automatisation du traitement des amendes? Combien de radars seront acquis cette année?

M. Verstraete revient aussi sur un sujet qui lui tient à cœur et qui révolte les Bruxellois, les rodéos urbains. Qu'en est-il d'une généralisation des saisies administratives de véhicules? On sait qu'une simple amende s'avère inopérante pour dissuader de tels conducteurs inconscients.

Welk budget gaat er naar de PAVE's (toegankelijkheid-plannen voor de weg en de openbare ruimte), die verplaatsingen te voet moeten bevorderen? De openbare ruimte is te weinig op mensen gericht. Er gaat te veel plaats naar de auto. Op straat moet er ruimte zijn om te spelen en elkaar te ontmoeten. Het is amusant om te zien dat de overheid initiatieven daarvoor moet subsidiëren, zoals Brussel op vakantie, terwijl dat vroeger iets heel gewoons was.

De spreker verheugt zich over het nieuwe besluit betreffende de micromobiliteit. Slechts twee operatoren zullen toelating krijgen om deelsteps aan te bieden, en drie voor deelfietsen. Wanneer treedt het besluit in werking? Met andere woorden, wanneer zullen er minder steps op straat staan?

Welke zijn de volgende stappen in de invoering van de verkeersluwe mazen?

De fiets kent alsmaar meer succes. Hoeveel middelen gaan er naar de aanleg van nieuwe fietspaden? Hoeveel kilometer fietspad is er tijdens deze regeerperiode aangelegd? De fietspunten, waar fietsers hun fiets goedkoop kunnen laten herstellen, zijn een groot succes, zozeer zelfs dat ze eronder lijden. Is het de bedoeling om ook tijdens het weekend fietspunten te openen?

Voorts is het Brussels openbaar vervoer aanzienlijk uitgebreid. Er is een groter aanbod tijdens het weekend en in de daluren en de tarieven blijven interessant, zeker voor jongeren en 65-plussers. Het aantal reizigers neemt elk jaar toe. Daar mag Brussel trots op zijn. Vlaanderen kent jammer genoeg een omgekeerde evolutie. Daar neemt het aantal reizigers af. Ze nemen vaker de auto, wat voor burgers het duurste vervoermiddel is.

De middelen voor de begeleiding van daklozen en drugverslaafden zijn nieuw en gaan in de goede richting. Het initiatief doet de heer Verstraete denken aan Londen, dat in februari door een delegatie van de commissie werd bezocht. In die stad wordt geen enkele dakloze getolereerd om het veiligheidsgevoel in het openbaar vervoer en de aantrekkelijkheid ervan te garanderen. Uiteraard moeten daklozen dan elders worden opgevangen.

De regelmatigheid van het openbaar vervoer is een factor die mee het succes en de rentabiliteit ervan bepaalt. Welke projecten uit het Avantiprogramma worden gefinancierd met het budget om de gemiddelde reistijd op te trekken? Hoeveel nieuwe bussen worden er overigens gekocht?

Quelle est l'ampleur du budget voué aux PAVE (plans d'accessibilité de la voirie et de l'espace public), destinés à favoriser la marche? L'espace public est trop peu aménagé pour les gens, au regard de la place réservée à la voiture. La rue doit pouvoir être un espace de jeu et de rencontre. Il est piquant de constater que les pouvoirs publics doivent subsidier des initiatives dans cette perspective, telles que «Bruxelles en vacances», alors qu'il s'agissait jadis d'une banalité.

Il faut se réjouir du nouvel arrêté consacré à la micro-mobilité. Seuls deux opérateurs seront admis pour l'exploitation de trottinettes partagées et trois pour les vélos partagés. Quand cet arrêté entrera-t-il en vigueur? En d'autres mots, quand verra-t-on moins de trottinettes dans nos rues?

Quelles sont les prochaines étapes de la mise en œuvre des mailles apaisées?

Le vélo, quant à lui, connaît un essor spectaculaire. Combien de moyens sont consacrés à l'aménagement de nouvelles pistes cyclables? Combien de kilomètres de pistes ont été aménagés sous cette législature? Les points vélos, qui permettent de réparer son vélo à des tarifs avantageux, remportent un succès indéniable, au point d'en être victimes. Est-il prévu d'en ouvrir durant le week-end?

Les transports en commun bruxellois ont également été considérablement développés. L'offre en week-end et en heures creuses s'est accrue et les tarifs restent très intéressants, surtout pour les jeunes et les plus de 65 ans. Année après année, le nombre de voyageurs est en croissance. Bruxelles peut en être fière. L'évolution est malheureusement inverse en Flandre, où les usagers sont en baisse et poussés vers l'usage de la voiture, ce qui est le mode de déplacement le plus onéreux pour le citoyen.

Les moyens dédiés à l'accompagnement des sans abri et des toxicomanes qui errent dans les stations de métro sont une nouvelle initiative, qui va dans le bon sens. Elle évoque pour M. Verstraete l'exemple de Londres, où une délégation de la commission s'était rendue en février. Dans cette ville, nulle personne en errance n'est tolérée, afin de préserver le sentiment de sécurité dans les transports en commun et l'attrait qu'ils doivent avoir. Bien entendu, cela implique que les personnes en déshérence soient accueillies ailleurs.

La régularité des transports en commun est un facteur déterminant de leur succès et de leur rentabilité. Quels sont les projets «Avanti» financés par ce budget, destinés à accroître la vitesse moyenne? Par ailleurs, combien de nouveaux bus seront acquis?

De spreker sluit zich aan bij de vragen over de vorderingen van metrolijn 3. Hij herinnert aan de uitspraken van voormalig minister van Financiën Vanhengel, die zei dat het Brussels Gewest onmogelijk alleen de kosten voor dat project en voor de renovatie van de tunnels kan dragen. Alle Brusselaars moeten dan ook eisen dat het gewest de nodige middelen krijgt om projecten van dergelijke omvang te realiseren. Er is geen enkele andere stad ter wereld waar de metro, die van nationaal belang is, uitsluitend door de betrokken regionale overheid wordt gefinancierd.

Waarom dalen de uitgaven voor het parkeerbeleid? Hoever staat de ontwikkeling van parkeerplaatsen buiten de openbare weg? Het moet gezegd dat parking.brussels door zijn snelle groei met kinderziekten kampte. Zo vroeg de behandeling van ten onrechte uitgeschreven boetes heel wat van het agentschap. De werking van parking.brussels moet dan ook nauwkeuriger worden. Dat wordt een van de doelstellingen in de volgende beheersovereenkomst.

Sommigen hebben kritiek op de aanpak van de tunnelrenovaties, maar de vastleggingskredieten van 200 miljoen euro vormen een zware inspanning voor het gewest. Wat is de stand van zaken in dat van de Belgische staat geërfde dossier?

Naar de verkeersluwe mazen, waar de laatste tijd kritiek op komt, werd lang uitgekeken. Er bestaan al meer dan twintig jaar plannen voor. De huidige regering is erin geslaagd om, ondanks de reacties vanuit de oppositie, een antwoord te bieden op die verwachting. Gewoonten wijzigen is moeilijk. Het verzet dat hij zag, heeft de heer Verstraete echter verrast. Hij stelde vast dat het door de diversiteit binnen de Brusselse bevolking moeilijk is om alle lagen van de bevolking te bereiken wanneer je overleg wilt organiseren, en niet alleen wanneer het over mobiliteit gaat.

We kunnen stellen dat de overheid aanzienlijke inspanningen leverde - wie het tegendeel beweert, liegt - maar het is onmiskenbaar dat de burgerparticipatie bij het uitwerken van beleidsbeslissingen nog veel beter kan. Dat mechanisme moet worden verbeterd, wat niet eenvoudig zal zijn.

De heer Verstraete was ook geschokt door de demagogie in dit dossier, dat werd gekenmerkt door valse geruchten, karikaturen en zelfs complottheorieën. Hij veroordeelt overigens krachtig de wispelturigheid van bepaalde beleidsmakers, die bijdragen aan de politieke besluitvorming en vervolgens voor het oog van de camera's aan een sabotageactie deelnemen. Zij zagen de tak door waarop ze zelf zitten. Dat soort hypocrisie is bijzonder schadelijk voor de geloofwaardigheid van de politiek.

L'intervenant se joint aux questions sur l'état d'avancement du projet de métro 3. Il rappelle les propos de M. Guy Vanhengel, ancien ministre des Finances, qui affirmait que la Région bruxelloise est incapable de supporter seule les dépenses inhérentes à ce projet ainsi que celles liées à la rénovation des tunnels. Dès lors, tous les Bruxellois doivent exiger de recevoir les ressources financières nécessaires pour des projets de cette envergure. Il n'existe pas d'autre ville dans le monde où un métro, qui est d'intérêt national, est financé uniquement par l'autorité régionale concernée.

Pourquoi les dépenses afférentes à la politique du stationnement sont-elles en baisse? Qu'en est-il du développement du stationnement hors voirie? Il faut bien dire que l'agence parking.brussels a connu des maladies de jeunesse, à cause de sa croissance très rapide. Ainsi, le traitement des amendes infligées par erreur a mobilisé beaucoup de ressources de l'agence. Le fonctionnement de l'agence doit donc gagner en précision. Ce sera l'un des buts de son prochain contrat de gestion.

Certains critiquent la gestion de la rénovation des tunnels, mais il faut rappeler que des crédits d'engagements de 200 millions d'euros sont la marque d'un lourd effort pour notre Région. Où en est-on dans ce dossier, hérité de l'État belge?

Le dispositif des mailles apaisées, qui fait l'objet de critiques ces derniers temps, a longtemps été souhaité. Il est dans l'air depuis plus de vingt ans. C'est le gouvernement en exercice qui a su concrétiser cette attente, en dépit des réactions d'opposition. Changer les habitudes de chacun est difficile. Cependant, la résistance rencontrée ici a frappé M. Verstraete. Il s'est aperçu qu'il était compliqué d'atteindre toutes les couches de la population quand on entend mener une concertation, et pas seulement en matière de mobilité, à cause de la diversité de la population bruxelloise.

A présent, on peut dire que de multiples efforts ont été fournis par les autorités publiques - prétendre le contraire serait mentir - mais il est indéniable que la participation citoyenne à l'élaboration des décisions politiques est encore largement perfectible. Il faudra améliorer le mécanisme, ce qui ne sera pas chose aisée.

M. Verstraete a également été consterné par la demagogie qui s'est emparé de ce dossier, marqué par de fausses rumeurs, des caricatures voire des théories complotistes. Il dénonce d'ailleurs avec vigueur la versatilité de certains mandataires politiques, qui participent d'un côté à la prise d'une décision politique, avant de participer d'un autre à des actions de sabotage sous l'œil des caméras. Ceux-là scient la branche sur laquelle ils sont assis: ce type d'hypocrisie nuit gravement à la crédibilité de la politique.

De heer Francis Dagrin is bezorgd over de begroting, die geen rekening houdt met de uitdagingen inzake mobiliteit. Het openbaar vervoer is nog steeds geen geloofwaardig alternatief voor de auto. Dat is niet te wijten aan de MIVB-werknemers, die hard werken zonder dat ze van hun directie de waardering krijgen die ze verdienen. De MIVB discrimineert haar werknemers op basis van hun gezondheid, weigert hun om redelijke aanpassingen door te voeren en gaat over tot onredelijke ontslagen. De regering mag daaraan niet medeplichtig zijn. De begroting geeft echter geen reden tot optimisme, aangezien de dotatie aan de MIVB wordt verlaagd. De personeelskosten moeten omlaag, naast een lineaire besparing van 5% op de werkingskosten. Om dat te bereiken, moet er naar zijn mening worden geknipt in de enorme bedragen die worden uitgegeven aan consultancy, moeten de salarissen van de vele managers naar omlaag en moeten opdrachten geïnternaliseerd worden.

Waarom blijft de MIVB een reserve aanleggen om haar kredieten zo nodig tijdens het lopende begrotingsjaar te kunnen aanvullen? Het Rekenhof is van mening dat die methode de transparantie van de begroting ondermijnt.

De werkingsdotatie van de MIVB is ontoereikend om de personeelskosten te dekken. De reizigers zullen daar de dupe van worden. Hoe kunnen we het beter doen met minder? De minister heeft optimistische aankondigingen gedaan, maar wat zijn de effectieve resultaten? Hoeveel nieuwe lijnen zijn er ingehuldigd sinds 2019 en hoeveel zullen er ingehuldigd worden in 2024, afgezien van tramlijn 10?

De MIVB ziet zich verplicht af te zien van de bestelling van nieuwe bussen, hoewel die onontbeerlijk zijn. In welke mate zal de capaciteit van het busnet in 2024 toenemen? Hoe kan de regering nog vertrouwen hebben in de consortia die verantwoordelijk zijn voor de bouw van de toekomstige metrolijn 3, aangezien die alleen geïnteresseerd zijn in rendement? Een dergelijk project zou moeten worden uitgevoerd door een overheidsbedrijf.

In afwachting van de ingebruikname van de nieuwe metrolijn moeten we het openbaarvervoeraanbod in Schaarbeek, Evere en Vorst verruimen. Waarom moest de MIVB 75 miljoen euro ophoesten ten gunste van de aannemers die instaan voor metrolijn 3?

De heer Dagrin onderschrijft de vraag van mevrouw Van Achter: de MIVB wacht op instructies van de minister van Begroting voor de overdracht van middelen, bij gebrek aan een begrotingsaanpassing voor 2023.

De automatisering van de metro wordt al jaren voorgesteld als hét middel om de frequentie te verhogen, terwijl de MIVB er door technische tekortkomingen niet eens in slaagt om de frequentie van één metro om de 2,5 minuut te halen.

M. Francis Dagrin est inquiet à la lecture du budget, qui ne prend pas la mesure des enjeux de la mobilité. Les transports en commun ne constituent toujours pas une alternative crédible à la voiture, non pas à cause des travailleurs de la STIB, qui travaillent dur sans recevoir de leur direction la considération qu'ils méritent. La STIB discrimine ses travailleurs sur la base de leur état de santé, leur refuse des aménagements raisonnables et licencie abusivement. Le gouvernement ne peut être le complice de ces agissements. Or, le budget ne laisse rien espérer de bon, puisque des dotations à la STIB diminuent. Les dépenses de personnel doivent être réduites, outre une économie linéaire de 5 % sur les dépenses de fonctionnement. Pour remettre ces dépenses à niveau, il faudrait diminuer les sommes faramineuses consacrées à la consultance, réduire les salaires des trop nombreux directeurs et internaliser des tâches.

Pourquoi la STIB continue-t-elle à prévoir des provisions afin de compléter ses crédits en cours d'exercice budgétaire si nécessaire? La Cour des comptes estime que cette méthode nuit à la transparence du budget.

La dotation de fonctionnement de la STIB s'avère insuffisante pour faire aux dépenses en personnel. Le voyageur en pâtira: comment peut-on faire mieux avec moins de moyens? En dépit des annonces optimistes de la ministre, quels sont les résultats de son action? Combien de nouvelles lignes ont été inaugurées depuis 2019 et combien le seront en 2024, hormis la ligne de tram 10?

La STIB doit renoncer à commander de nouveaux bus, qui étaient pourtant indispensables. Quelle sera l'augmentation de capacité du réseau de bus en 2024? D'autre part, comment le gouvernement peut-il encore faire confiance aux consortiums chargés de construire le futur métro 3, qui n'ont soif que de profit? Un tel chantier devrait être exécuté par une société publique.

En attendant la mise en exploitation de cette ligne de métro, il faut dès aujourd'hui renforcer l'offre de transports en commun à Schaarbeek, Evere et Forest. Pourquoi la STIB a-t-elle dû engager 75 millions d'euros à titre de transaction en faveur des entrepreneurs en charge du métro 3?

M. Dagrin rejoint également la question de Mme Van Achter sur les instructions attendues par la STIB de la part du ministre du Budget pour transférer des crédits, en l'absence d'ajustement budgétaire en 2023.

L'automatisation du métro est présentée depuis des années comme indispensable pour accroître les cadences, alors que la STIB ne parvient même pas à respecter la fréquence d'un métro toutes les 2,5 minutes en raison de défaillances techniques.

Ook de frequentie van het bovengrondse netwerk moet naar omhoog. De wachttijd mag niet meer dan tien minuten bedragen. Ook op dat vlak biedt de begroting voor 2024 geen hoop.

Het aanbod van de TaxiBus-dienst en de toegankelijkheid van het MIVB-net voor personen met een beperkte mobiliteit zijn duidelijk ontoereikend. Over hoeveel jaar zal het volledige netwerk die laatste doelstelling halen?

In plaats van het openbaar vervoer aantrekkelijker te maken, bijvoorbeeld door de tarieven voor werknemers en van de Brupass XL te verlagen, het aantal nachtlijnen uit te breiden of de veiligheid op het netwerk te verbeteren, verhoogt de regering de tarieven.

Veel Brusselaars kunnen zich niet anders dan met de auto verplaatsen, vooral werknemers en gezinnen met kinderen. Het asociale en bestraffende beleid van de regering biedt hun geen alternatief. Er wordt zoveel mogelijk geld gehaald uit parkeergelden en boetes, om nog maar te zwijgen van de aanstaande verhoging van de verkeersbelasting. Is de daling van de financiering van parking.brussels te wijten aan de stijging van de eigen inkomsten van de instelling? Als we de klachten die Unia ontvangt, mogen geloven, worden houders van een parkeerkaart voor personen met een handicap lastiggevallen door scanauto's.

Door het gebrek aan overleg over Good Move heeft de regering ervoor gezorgd dat veel Brusselaars zich tegen het groene gedachtegoed keren. Zij die het meest vervuilen, de rijken en de multinationals, worden immers niet aangepakt.

Als gevolg van het rampzalige beheer van de bouwplaatsen zit het autoverkeer de hele dag vast, met vervuilingsspieken op de hoofdwegen, en dat is niet langer enkel tijdens de spitsuren het geval. Wat is het geplande budget voor 2024 voor het delen van parkeerplaatsen van supermarkten?

Tot slot pleit de heer Dagrín voor van het verkeer gescheiden fietspaden en een openbare fietsdeoperator ter vervanging van Villo.

De heer Fouad Ahidar is blij met de daadkracht van de minister, die sinds 2019 veel heeft bereikt. Gezien de moeilijke budgettaire context moeten we onze middelen efficiënt investeren.

De openbare ruimte moet gedeeld worden. Verkeersveiligheid blijft een problematisch punt. Het kan niet door de beugel dat voertuigen schaamteloos parkeren op fietspaden, vooral rond scholen. Dat moet beter gecontroleerd worden.

La fréquence du réseau de surface doit aussi être accrue. Le temps d'attente devrait être de dix minutes au maximum. Ici encore, le budget 2024 ne donne aucun espoir.

De même, l'offre de transport à la demande «Taxibus» est nettement insuffisante, tout comme l'accessibilité aux PMR: dans combien d'années l'entièreté du réseau répondra-t-il à cette exigence?

Au lieu de renforcer l'attrait des transports en commun, en réduisant notamment les tarifs pour les travailleurs et celui du «Brupass XL», en étendant le nombre de lignes nocturnes, ou en améliorant la sécurité du réseau, le gouvernement augmente le prix du titre de transport.

Beaucoup de Bruxellois sont contraints de rouler en voiture, notamment les travailleurs et les familles avec enfants. La politique anti-sociale et punitive du gouvernement ne leur présente aucune alternative. Il s'agit de retirer le plus d'argent possible des redevances et des amendes de stationnement, sans parler de la hausse prochaine de la taxe d'immatriculation. La baisse de la dotation de l'agence parking.brussels s'explique-t-elle par l'accroissement de ses recettes propres? A en croire les signalements auprès d'Unia, les détenteurs de cartes de dérogation pour handicapés seraient même harcelés par les scan-cars.

À cause du plan «Good Move», non concerté, le gouvernement est parvenu à dégoûter de nombreux Bruxellois de l'écologie. Ceux qui polluent le plus, les riches et les multinationales, ne sont pas attaqués.

A cause de la gestion calamiteuse des chantiers, le trafic automobile est congestionné toute la journée, et plus seulement lors des heures de pointe, avec des pics de pollution sur les grands axes. Quel est le budget prévu en 2024 pour la mutualisation de parkings de grandes surfaces?

Enfin, M. Dagrín plaide pour des pistes cyclables séparées du trafic et un opérateur public de vélos partagés, en remplacement de «Villo».

M. Fouad Ahidar se réjouit du dynamisme de la ministre, qui a beaucoup accompli depuis 2019. Vu la conjoncture difficile, il faut investir efficacement nos ressources.

L'espace public doit être partagé. La sécurité routière reste un sujet de préoccupation. Les véhicules qui stationnent sans vergogne sur les pistes cyclables sont par exemple un sujet qui met M. Ahidar en colère, surtout aux abords des écoles. Cela doit être mieux contrôlé.

Daarnaast staan vuilniswagens vast in het verkeer, wat de luchtvervuiling verder versterkt. Zou het geen goed idee zijn om ondergrondse containers te plaatsen om afval daarin te verzamelen en het aantal rondrijdende vuilniswagens te beperken?

Welke hulp krijgen drugsverslaafden en daklozen in de metrostations? Zullen daarvoor middelen worden toegewezen aan Sublink?

Mevrouw Ingrid Parmentier wijst erop dat de begroting de noodzaak om te bezuinigen weerspiegelt. Dat is jammer, gezien de klimaatuitdagingen waar het gewest voor staat. De minister van Mobiliteit is er echter in geslaagd om wat essentieel is te vrijwaren. Het aanbod van de MIVB krimpt niet. Om extra inkomsten bij elkaar te sprokkelen, zal de MIVB haar tarieven indexeren, maar niet voor wie een voorkeurstarief geniet. Het totaal van de dotaties aan de MIVB bedraagt dit jaar 1.076 miljard euro, wat wijst op doorgedreven investeringen in het openbaar vervoer.

Mevrouw Parmentier treedt de vorige sprekers bij wat het daklozenprobleem betreft en is blij met de middelen die gaan naar het toegankelijk maken van de MIVB-haltes en -stations voor mensen met een beperkte mobiliteit. Zal het aantal openbare toiletten op het MIVB-net stijgen?

Het plan Good Move draagt bij tot het welzijn van de Brusselaars. De metro en de tunnels, die op de gewestbegroting wegen, zijn geen wondermiddel tegen files. Dat nieuwe fietsinfrastructuur meteen na de aanleg wordt gebruikt, wijst op de aantrekkingskracht van dat vervoermiddel. Mogen we in 2024 nieuwe afgescheiden fietspaden verwachten? Hoe staat het met de aanleg van fietsbruggen over het kanaal?

Gelukkig worden er steeds meer middelen uitgetrokken voor verkeersveiligheid. Het Actieplan verkeersveiligheid moet absoluut worden uitgevoerd. Dat zal ook helpen om de modal shift ten gunste van zachte mobiliteit te vergroten. Het moet gezegd dat de situatie voor voetgangers nog steeds verre van goed is, mede door de druk van het autoverkeer. Komen er in 2024 beleidsinitiatieven ten gunste van voetgangers?

Zoals we weten, is het onderhoud van de tunnels een dure aangelegenheid. Met meer dan 200 miljoen euro aan uitgaven gepland voor 2024 in het kader van het meerjareninvesteringsplan, is er alle reden om op de rem te staan voor de bouw van nieuwe tunnels. Bovendien is het voorstel van de heer Dönmez om terreinen aan te kopen om parkeergarages te bouwen, een idee uit de 20^e eeuw. Het is belangrijk om de Belgische landbouwgrond te beschermen.

D'autre part, les camions-poubelles sont englués dans la circulation, participant à la pollution. Ne serait-il pas opportun d'installer des conteneurs souterrains pour recueillir les déchets et réduire le ballet des camions-poubelles?

Enfin, quelles seront les mesures d'accompagnement des toxicomanes et des sans abri dans les stations de métro? Des moyens seront-ils accordés à «Sublink» dans ce cadre?

Mme Ingrid Parmentier relève que le budget témoigne de la nécessité de procéder à des économies. C'est bien dommage, vu les défis climatiques auxquels la Région est confrontée. Toutefois, la ministre de la mobilité est parvenue à sauver l'essentiel. L'offre de la STIB n'a pas été réduite. Pour glaner des recettes supplémentaires, la STIB indexera ses tarifs, mais pas pour les bénéficiaires d'un tarif préférentiel. L'ensemble des dotations à la STIB atteint cette année 1, 076 milliard d'euros, ce qui est le signe d'un investissement opiniâtre dans les transports en commun.

L'intervenante se joint aux questions sur les personnes en errance et se réjouit des moyens consacrés à la mise en accessibilité aux PMR des stations et des arrêts. Le nombre de toilettes publiques sur le réseau de la STIB augmentera-t-il?

Le plan «Good Move» contribue quant à lui à l'amélioration du bien-être des Bruxellois. Le métro et les tunnels, qui plombent le budget régional, ne sont pas une panacée contre les embouteillages. Les infrastructures destinées au vélo sont utilisées dès qu'elles sont inaugurées, ce qui démontre l'attrait de ce mode de transport. Peut-on espérer de nouvelles pistes cyclables séparées du trafic en 2024? Où en sont les projets de passerelles sur le canal?

Les moyens attribués à la sécurité routière sont heureusement en hausse. Le plan d'action bruxellois de sécurité routière doit absolument être mis en œuvre. Cela permet aussi d'accentuer le transfert modal en faveur de la mobilité douce. La situation des piétons à Bruxelles est encore loin d'être bonne, il faut le dire. L'un des facteurs dissuasifs est la forte pression du trafic automobile. Quels sont les projets destinés à la marche en 2024?

L'entretien des tunnels est, on le sait, une entreprise onéreuse. Avec plus de 200 millions d'euros de dépenses prévus pour 2024 en vertu du plan pluriannuel d'investissement, il y a de quoi hésiter à en construire de nouveaux. Par ailleurs, la proposition de M. Dönmez d'acquérir des terrains pour y construire des parkings est une idée digne du XX^e siècle. Il s'agit de protéger les terres agricoles du pays.

Tot slot sluit de spreekster zich aan bij de vraag van mevrouw Van Achter over de nodige aanwervingen bij Brussel Mobiliteit. Ook moeten de werkomstandigheden beter worden aangepast aan de behoeften van vrouwen (werfkledij, gewicht van het gereedschap, toiletten op de werven enz.)

De heer Marc Loewenstein bundelt zijn opmerkingen rond één thema dat zeer grote gevolgen heeft voor de begroting: het project van metrolijn 3, en in het bijzonder de technische moeilijkheden die zich hebben voorgedaan onder het Zuidpaleis. Volgens de MIVB en de conclusies van een adviesbureau zou de aanvankelijk geplande techniek van jet grouting (injectie van cementhoudende gietmortel onder hoge druk) de duurste zijn, met een geschatte kostprijs van 422 miljoen euro, en tevens de langste, aangezien het project pas over tien jaar voltooid zou zijn. De regering ging daarom akkoord met het alternatief om het gebouw te ontmantelen, wat ongeveer 380 miljoen euro zou kosten en zeven jaar zou duren. Die optie omvat ook een compensatie van 12 miljoen euro voor de handelaars die in het Zuidpaleis gevestigd zijn.

De heer Loewenstein heeft echter vernomen dat een groot bouwbedrijf met een betrouwbare reputatie de regering en de MIVB onlangs een derde optie heeft voorgelegd, die goedkoper en sneller uit te voeren zou zijn en waarvoor het gebouw niet gesloopt zou hoeven te worden. Het bedrijf werd naar verluidt afgewezen. Op welke grond? Werd het voorstel wel grondig geanalyseerd?

Mevrouw Joëlle Maison is overtuigd van de voordelen van het concept van de stad 30. Eén punt moet echter nog worden gecorrigeerd. Trams die niet in eigen bedding rijden, moeten zich aanpassen aan de snelheidsbeperking, omwille van de veiligheid en de geluidshinder. Geluidshinder is een weinig bekende maar zeer reële overlast. De meerderheid van de Brusselaars wordt blootgesteld aan geluidsniveaus die de door de Wereldgezondheidsorganisatie aanbevolen waarden overschrijden. Zal het toekomstige beheerscontract van de MIVB daarover een bepaling bevatten?

In de interactie tussen de verschillende vervoersmodi komt de voetganger onvoldoende aan bod. De veiligheid van voetgangers is nog steeds niet voldoende gegarandeerd. We zijn nochtans allemaal op een bepaald moment van de dag voetganger. We worstelen met de slechte staat van de voetpaden en de hindernissen die er zich bevinden, wat bijzonder problematisch is voor mensen met een beperkte mobiliteit. Als alle voetpaden begaanbaar zouden zijn, zouden veel Brusselaars de auto opgeven. Bij de aanleg van de grote verkeersassen moet daar rekening mee worden gehouden. Wat zijn de belangrijkste initiatieven die volgend jaar op stapel staan ten gunste van de voetgangers?

Het is voortaan mogelijk om een treinticket voor het S-net te kopen met de Floya-applicatie, wat de zicht-

Enfin, l'oratrice rejoint la question de Mme Van Achter sur les recrutements au sein de Bruxelles Mobilité. Il faudrait adapter davantage les conditions de travail pour les femmes (vêtements de chantier, poids des outils, toilettes sur les chantiers, etc.).

M. Marc Loewenstein entend concentrer son propos sur un dossier, qui a des implications budgétaires très importantes: le projet de métro 3, et en particulier les difficultés techniques rencontrées sous le Palais du Midi. D'après la STIB et les conclusions d'un bureau d'étude, la technique initialement envisagée du «jet grouting», l'injection sous pression d'un coulis à base de ciment, serait la plus coûteuse, avec un coût estimé à 422 millions d'euros, et la plus longue, avec une fin de chantier dans dix ans. Le gouvernement s'est rallié au choix de la STIB, soit un démantèlement du bâtiment, qui coûterait quelque 380 millions d'euros et serait achevée après sept ans. Cette option comprend une indemnisation de 12 millions d'euros pour les commerçants établis dans le Palais.

Or, M. Loewenstein a appris qu'une grande entreprise de construction, réputée pour son sérieux, aurait récemment présenté au gouvernement et à la STIB une troisième option, moins chère et plus rapide à mettre en œuvre et qui, de plus, n'exigerait pas la destruction du bâtiment. Cette entreprise aurait été éconduite. Pour quels motifs? Cette proposition a-t-elle été analysée de manière approfondie?

Mme Joëlle Maison est convaincue du bien-fondé du dispositif de la «ville 30». Il reste néanmoins un point à corriger. Les trams circulant en dehors de leur site propre doivent s'adapter à cette limitation de la vitesse, pour des raisons de sécurité et de bruit. Le bruit est une nuisance méconnue, mais bien réelle. La majorité des Bruxellois est exposée à des niveaux sonores supérieurs aux valeurs recommandées par l'OMS. Le futur contrat de gestion de la STIB contiendra-t-il une disposition sur ce point?

Dans l'interaction entre les différents modes de transport, le piéton n'est pas suffisamment mis en exergue. La sécurité du piéton n'est toujours pas garantie comme il le faudrait. Alors que nous sommes tous piétons à un moment de la journée, le mauvais état des trottoirs et leur encombrement sont évidents, ce qui lèse en particulier les personnes à mobilité réduite. Si tous les trottoirs étaient praticables, de nombreux Bruxellois renonceraient à leur voiture. Il faut en particulier aménager les grands axes en ce sens. Quelles sont les principales actions prévues l'an prochain en faveur de la marche?

Par ailleurs, il est désormais possible d'acheter un billet de train pour le réseau S sur l'application Floya, ce

baarheid van dat netwerk bij de Brusselaars zou moeten verhogen. Het gewest zou over het S-net echter ook nieuwe communicatiecampagnes moeten lanceren. Overweegt de minister dat? Heeft ze bij de NMBS gelobbyd om de frequentie van die treinen te verhogen?

Mevrouw Maison staat volledig achter de nulvisie inzake verkeersveiligheid. We moeten ernaar streven dat er geen doden of zwaargewonden meer vallen op onze wegen. Terwijl 2022 in dat opzicht een verschrikkelijk jaar was, zijn de statistieken voor 2023 bemoedigend. Worden recidivisten beter opgespoord dan in het verleden? Er is ook sprake van een gedifferentieerde financiering aan de politiezones uit het Verkeersveiligheidsfonds, naargelang het aantal uitgevoerde controles. Hoe zal de verdeling van de middelen precies gebeuren? Ze pleit ook voor de inbeslagname van voertuigen bij zware overtredingen. Tot slot vraagt ze zich af of de minister het idee van vrijwillige rijvaardigheidstests heeft opgegeven.

Vervolgens heeft ze het over de intimidatie van vrouwen en seksuele minderheden op straat, die een belemmering vormen voor de modal shift. Deze onderhuidse plaag weerhoudt veel mensen ervan om een ander vervoermiddel dan de auto te kiezen. Bevat het toekomstige beheerscontract van de MIVB vooruitgang op dat vlak?

Zal het gewest, na het aflopen van de concessie aan JC Decaux in 2026 voor Villo, onmiddellijk een nieuwe uitbater zoeken voor de deelfietsen?

Tot slot blijven de middelen aan TaxiBus ongewijzigd, maar de opdracht zal misschien worden geherdefinieerd. Deze dienst ten behoeve van mensen die zich moeilijk kunnen verplaatsen, functioneert momenteel niet goed. Als de MIVB de dienst wil behouden, moet ze absoluut de efficiëntie verbeteren. Zoniet laat ze hem beter vallen.

De minister stelt met nadruk dat het gewest massaal investeert in het mobiliteitsbeleid, ten voordele van alternatieven voor de auto, een herverdeling van de openbare ruimte en een betere luchtkwaliteit en verkeersveiligheid. Het MIVB-aanbod is nu 15% groter dan in het begin van de zittingsperiode.

Uit de enquête over de vervoerswijzen, die samen met het Vlaams Gewest werd gehouden, blijkt dat in Brussel het aandeel van verplaatsingen te voet is gestegen van 32% naar 36%, dat van verplaatsingen met de fiets van 3% naar 9% en dat van verplaatsingen met het openbaar vervoer op 22% is gebleven, ondanks de aanslagen en de coronapandemie. Het aandeel van de auto is gedaald van 38% naar 27% en steps zijn goed voor 1% van de verplaatsingen. Stappen is dus het belangrijkste vervoermiddel in Brussel

qui devrait contribuer à améliorer la notoriété de ce réseau auprès des Bruxellois. Cependant, la Région devrait lancer de nouvelles campagnes de communication à propos de ces trains. La ministre l'envisage-t-elle? A-t-elle également plaidé auprès de la SNCB pour accroître la fréquence de ces trains?

Mme Maison souscrit pleinement aux objectifs de la «vision zéro» en matière de sécurité routière. Nous devons tendre vers une absence de tué et de blessé grave sur nos routes. Si 2022 était une année terrible à cet égard, les statistiques pour 2023 sont plus encourageantes. Les conducteurs récidivistes sont-ils mieux identifiés que par le passé? Il est aussi question d'accorder un financement différencié aux zones de police en provenance du fonds de sécurité routière, en fonction du nombre de contrôles effectués. Comment cela se déroulera-t-il? L'oratrice plaide également pour la saisie des véhicules en cas d'infraction grave. Enfin, la ministre a-t-elle renoncé à l'idée de pouvoir faire tester volontairement ses aptitudes à la conduite?

L'intervenante évoque ensuite le harcèlement de rue à l'encontre des femmes et des minorités sexuelles, car cela constitue une entrave au transfert modal. Ce fléau rampant dissuade bon nombre de personnes de choisir un autre mode de déplacement que la voiture. Le futur contrat de gestion de la STIB comporte-t-il des avancées à cet égard?

À l'issue de la concession accordée jusqu'en 2026 à JC Decaux pour ses «Villo», la Région reprendra-t-elle directement l'exploitation de vélos partagés?

Enfin, les moyens alloués à «Taxibus» resteront inchangés, mais ses missions pourraient être redéfinies. Ce service, destiné à des personnes qui souffrent de difficultés à se déplacer, ne fonctionne pas bien. Si la STIB devait poursuivre cette mission, il faut absolument en améliorer les performances. À défaut, il vaut mieux l'abandonner.

La ministre affirme avec force que la Région investit massivement dans la politique de mobilité, en faveur des alternatives à la voiture, d'une redistribution de l'espace public, de l'amélioration de la qualité de l'air et de la sécurité routière. La STIB dispose aujourd'hui de 15% d'offre en plus qu'au début de la législature.

L'enquête sur les modes de déplacement, réalisée avec la Région flamande, révèle qu'à Bruxelles, la part modale de la marche est passé de 32% à 36%, celle du vélo de 3% à 9%, celle des transports en commun est resté à 22%, en dépit des contraintes telles que les attentats et la pandémie de Covid-19, tandis que la part de la voiture est passé de 38% à 27% et que la trottinette représente 1% des déplacements. La marche est donc devenue le premier mode de transport à Bruxelles, devant la voiture, ce qui indique une

geworden, vóór de auto. Dat is een bemoedigende trend. Zoals mevrouw Maison al zei, is de staat van de voetpaden in dit opzicht van cruciaal belang.

Files zijn niets nieuws in Brussel, maar ze waren tijdens de gezondheids crisis verminderd, om vandaag weer de kop op te steken. Om ze op te lossen, moeten we niet meer plaats maken voor de auto, maar de alternatieven voor de auto versterken. Natuurlijk betekent dit meestal dat er minder ruimte voor de auto moet komen, bijvoorbeeld door een busbaan of fietspad aan te leggen, maar we mogen niet vergeten dat ongeveer 70% van de openbare weg momenteel voor de auto is gereserveerd.

In tegenstelling tot wat men misschien zou denken, nemen de files in Brussel niet toe. Volgens de statistieken van een navigatieoperator waren er in 2022 23% minder files in Brussel dan in 2019, tegenover 15% minder in heel België. De gegevens van het bureau Stratec wijzen in dezelfde richting. We moeten onze inspanningen dus voortzetten.

De invoering van de algemene snelheidsbeperking van 30 km/u heeft de reistijd niet verlengd, in tegenstelling tot wat destijds werd gevreesd. Hetzelfde geldt voor het openbaar vervoer. De omwonenden zijn trouwens grotendeels voorstander van deze maatregel. Aangezien het gewest bezaaid is met scholen, is dit een essentiële maatregel voor de verkeersveiligheid. De stad moet worden ontworpen op maat van de kinderen, met speelterreinen en groene ruimten.

We moeten lessen kunnen trekken uit het verzet dat is ontstaan tegen de plannen voor verkeersluwe zones, zoals in Kuregem of de Berenkuil. De minister benadrukt echter dat deze plannen op andere plaatsen een succes zijn geworden. Zo heeft het circulatieplan dat werd ingevoerd in de wijk van de Azalealaan in Schaarbeek tot verscheidene verbeteringen van de mobiliteit geleid: het doorgaand verkeer is met 36% gedaald, het aantal fietsers is met 38% toegenomen en de gemiddelde snelheid van de bussen en trams is gestegen. Het circulatieplan van de Vijfhoek levert overigens vergelijkbare resultaten op. Er mag natuurlijk kritiek zijn op de circulatieplannen, maar we moeten ook kijken naar de voordelen ervan.

De minister wil ook een aantal zaken rechtzetten. Het verkondigen van onwaarheden draagt bij tot de Brusselbashing. Het is bijvoorbeeld onjuist om te zeggen dat er dit jaar één verkeersluwe zone werd ingevoerd. De dynamiek is niet tot stilstand gekomen, maar we moeten lessen trekken uit het verleden. Bovendien is het modale aandeel van stappen niet gedaald, zoals eerder werd gezegd. De harde kritiek van de heer Francis Dagrin op de MIVB is ook misplaatst, want de MIVB is een van de beste openbaarvervoersmaatschappijen in Europa.

tendance encourageante. Comme Mme Maison le disait, l'état des trottoirs est crucial à cet égard.

Les embouteillages sont loin d'être une nouveauté à Bruxelles, mais ils s'étaient estompés durant la crise sanitaire, avant de connaître aujourd'hui une résurgence. Pour parvenir à les résorber, il ne faut pas donner plus de place à la voiture, mais renforcer les alternatives à celle-ci. Cela implique certes, la plupart du temps, de réduire l'espace dévolu à la voiture, par exemple en traçant un couloir pour les bus ou en une piste cyclable, mais il faut rappeler que 70 % environ de la voirie sont actuellement réservés à la voiture.

Contrairement à ce qu'on pourrait penser, les embouteillages ne sont pas en hausse à Bruxelles. D'après les statistiques d'un opérateur de navigation, ils étaient en baisse de 23 % en 2022 par rapport à 2019 à Bruxelles, contre une diminution de 15 % à l'échelle de la Belgique. Les données du bureau Stratec vont dans le même sens. Il faut donc poursuivre nos efforts.

L'instauration de la généralisation de la limitation de la vitesse à 30 km/h n'a pas allongé les temps de parcours, contrairement aux craintes exprimées à l'époque. Il en va de même pour les transports en commun. Les riverains sont d'ailleurs largement favorables à cette mesure. Etant donné que le territoire régional est parsemé d'écoles, c'est une mesure de sécurité routière essentielle. La ville doit être conçue à la mesure des enfants, avec des espaces de jeux et des espaces verts.

Il faut savoir tirer les leçons des mouvements d'opposition engendrés par les plans de mailles apaisées, comme à Cureghem ou à la Cage aux Ours. Cependant, la ministre souligne qu'en d'autres endroits, ces plans ont été couronnés de succès. Par exemple, le plan de circulation instauré dans le quartier de l'avenue des Azalées à Schaarbeek a engendré plusieurs améliorations de mobilité: le trafic de transit a été réduit de 36 %, le nombre de cyclistes a augmenté de 38 % et la vitesse moyenne du bus et du tram s'est accrue. Le plan de circulation du Pentagone livre d'ailleurs des résultats similaires. Certes, on peut émettre des critiques à l'encontre des plans de circulation, mais il faut aussi en considérer les bienfaits.

La ministre entend également rétablir la vérité sur plusieurs points. Lancer des contre-vérités contribue au dénigrement de Bruxelles. Il est par exemple inexact d'affirmer qu'une seule maille apaisée a été mise en œuvre cette année. La dynamique ne s'est pas enlisée, mais il s'agit de tirer les enseignements du passé. D'autre part, la part modale de la marche n'a pas diminué, comme cela a été dit plus haut. Les critiques acerbes de M. Dagrin contre la STIB sont aussi déplacées, car il s'agit d'un des meilleurs opérateurs de transports publics en Europe.

Mevrouw Leila Agic betreurt dat de tarieven van de vervoerbewijzen werden geïndexeerd. De minister moest dit met tegenzin doen, omdat er bezuinigd moest worden op de begroting, zoals onder andere door de PS werd beslist. Het opgeven van deze indexering zou hebben geleid tot een verlaging van het aanbod van de MIVB, waar ze niet van wilde horen.

De minister kan niet aanvaarden dat zij door de heer Dagrín wordt beschuldigd van antisocialisme. Het is de blijvende afhankelijkheid van auto's, die duur en vervuilend zijn, die asociaal is. De vervuiling is het grootst in de volkswijken, terwijl het autobezit daar laag is. Een sociaal mobiliteitsbeleid betekent bijvoorbeeld cursussen aanbieden om te leren fietsen en fietsen herstellen, of kortingstarieven bij de MIVB. Bovendien kan men niet spreken van een niet-ecologische aanpak terwijl de files bijdragen tot een lagere levensverwachting van de bevolking.

Meerdere vragen hadden betrekking op de besparingsmaatregelen. De fiscale marge van het gewest is relatief beperkt, ondanks de rijkdom die het op zijn grondgebied creëert. De regering heeft dus collectief haar verantwoordelijkheid moeten nemen. De lineaire besparingen bedragen 3% voor de lonen (89.000 euro voor de GOB, 15,8 miljoen euro voor de MIVB, 747.000 euro voor parking.brussels) en 5% voor de werkmiddelen, voor een totaal van 16,3 miljoen euro (13,8 miljoen euro voor de MIVB, bijna 2 miljoen euro voor parking.brussels en ongeveer 500.000 euro voor Brussel Mobiliteit). De facultatieve subsidies worden met 8% verlaagd.

Daarnaast worden bepaalde investeringspieken uitgesteld van 2024 naar 2025, voornamelijk voor de werkzaamheden aan het achterstation in Noord en de aankoop van grond voor het gedeelte Noord-Bordet van de werken aan metrolijn 3.

De verwachte extra kosten voor de MIVB in verband met energie en personeel zullen worden gedekt door provisies in de gewestbegroting, en niet door bijkomende dotaties binnen de begroting van de MIVB, gezien de onzekerheid van die uitgaven, met name het moment waarop de spilindex zal worden overschreden. Sinds het begin van de zittingsperiode heeft de regering de indexering van de lonen van de MIVB systematisch gecompenseerd. Hetzelfde zal gebeuren voor de energie-uitgaven, afhankelijk van de werkelijke evolutie van de energiekosten. In 2023 werd op die manier 56 miljoen euro gefinancierd voor de elektriciteitsvoorziening, 1,9 miljoen euro voor de gasvoorziening en 6,2 miljoen euro voor diesel. Voor volgend jaar worden iets minder schommelingen verwacht. De gewestelijke provisie zal bijgevolg worden teruggebracht tot 30 miljoen euro.

Vervolgens vermeldt de minister een aantal toekomstige investeringen verbeteringen in het aanbod van de MIVB. Vierentwintig trams van de nieuwe generatie (TNG) zullen

Mme Agic regrette que les tarifs des titres de transport aient été augmentés par le biais d'une indexation. Le ministre a dû s'y résoudre à contrecœur, à cause de la nécessité de réaliser des économies budgétaires, décidées entre autres par le PS. Renoncer à cette indexation aurait conduit à amoindrir l'offre de la STIB, ce dont elle ne voulait pas entendre parler.

La ministre ne peut accepter d'être taxée d'anti-socialisme par M. Dagrín. C'est le maintien de la dépendance à la voiture, chère et polluante, qui est anti-social. C'est dans les quartiers populaires que la pollution est la plus élevée, alors que le taux de possession d'une voiture y est bas. Une politique de mobilité sociale, c'est par exemple les cours d'apprentissage à la pratique et à la réparation du vélo ou les tarifs préférentiels de la STIB. De plus, on ne peut parler d'anti-écologie alors que les embouteillages contribuent à réduire la durée de vie des habitants.

Plusieurs questions portaient sur les mesures d'économie. La marge fiscale de la Région est relativement limitée, malgré les richesses qu'elle crée sur son territoire. Partant, le gouvernement a dû prendre ses responsabilités, de manière collective. L'économie linéaire est de 3 % pour les salaires (89.000 euros pour le SPRB, 15,8 millions d'euros pour la STIB, 747.000 euros pour parking.brussels) et de 5 % pour les moyens de fonctionnement, pour un total de 16,3 millions d'euros (13,8 millions d'euros pour la STIB, près de 2 millions d'euros pour parking.brussels et quelque 500.000 euros pour Bruxelles Mobilité). Les subsides facultatifs seront réduits de 8 %.

Certains pics d'investissements seront en outre décalés de 2024 à 2025, ce qui concerne principalement les travaux à l'arrière-gare du Nord et les acquisitions foncières pour le tronçon Nord-Bordet du chantier du métro 3.

Les surcoûts attendus pour la STIB liés aux dépenses d'énergie et de personnel seront couverts par des provisions du budget régional, et non par des dotations complémentaires au sein du budget de la STIB, en raison du caractère incertain de ces dépenses, notamment le moment du dépassement de l'indice-pivot. Depuis le début de la législature, le gouvernement a systématiquement compensé l'indexation des salaires de la STIB. On procédera de même pour les dépenses énergétiques, en fonction de l'évolution réelle du coût de l'énergie. En 2023, 56 millions d'euros ont été couverts de la sorte pour la fourniture d'électricité, 1,9 million d'euros pour la fourniture de gaz et 6,2 millions d'euros pour le diesel. Les fluctuations attendues pour l'an prochain seraient un peu moindres. La provision régionale sera dès lors ramenée à 30 millions d'euros.

La ministre évoque ensuite quelques prochaines améliorations de l'offre de la STIB. Vingt-quatre nouveaux trams de nouvelle génération (TNG) seront mis en

volgend jaar in gebruik worden genomen, alsook 56 nieuwe elektrische bussen en 8 nieuwe M7-metrostellen. De frequenties zullen ook worden verbeterd tijdens de daluren. Er moet worden benadrukt dat alle investeringen van de vin het vervoersaanbod van de vorige jaren gegarandeerd bestendig zijn; het aanbod zal niet worden verminderd.

De totale investeringen van de MIVB zullen 483,4 miljoen euro bedragen in 2024: het meerjarenplan van de MIVB voorziet in dotaties van 429 miljoen euro in 2024, onder meer via de middelen die in opdracht 3 (Recovery and Resilience Facility) zijn opgenomen, waaraan de middelen van Beliris moeten worden toegevoegd. Met deze bedragen kan het investeringstempo worden aangehouden. Zo zal 174 miljoen euro worden geïnvesteerd in het rollend materieel en het metronet. 112 miljoen euro zal worden besteed aan de uitbreiding van het tramnet en de aankoop van rollend materieel. De minister wijst erop dat deze uitgaven met name zullen worden gebruikt om het net te onderhouden, wat uiterst belangrijk is om de gemiddelde snelheid van de voertuigen te kunnen aanhouden. Een investering van 103 miljoen euro is bestemd voor de elektrificatie van de busvloot. Tot slot zal 95 miljoen euro worden gebruikt voor transversale uitgaven zoals IT en het onderhoud van de gebouwen.

De belangrijkste projecten die volgend jaar worden uitgevoerd in het kader van het Avantiprogramma zijn de volgende: de Prinses Elisabethlaan, de Haachtsteenweg tussen het Koninginne-plein en de Rogierlaan, de Neerstallesteenweg, de Léon Théodorstraat in Jette, de Groot-Bijgaardenstraat, het Koninginneplein in Schaarbeek, de Morrisstraat en Bréartstraat, de Kroon-laan, de Emile Vanderveldesquare en de Carsoelbrug in Ukkel.

De uitgaven voor de plaatsing van liften in metrostations zal worden bekostigd via de allocatie 18.002.11.05.7340, van een totaalbedrag van 86 miljoen euro.

Een aantal vragen ging vervolgens over de voortgang van het project metrolijn 3. De uitwerkings-procedure voor de aanvraag tot stedenbouwkundige vergunning voor het gedeelte Noord-Bordet is lopende. Gelet op de wijzigingen die na het eerste onderzoek in het project zijn aangebracht zal een tweede openbaar onderzoek nodig zijn. Zoals de commissieleden reeds hebben vernomen (doc. A-796/1), waren de door de inschrijvers ingediende offertes voor de uitvoering van dit gedeelte bijna drie keer zo hoog als de raming van Beliris. Deze laatste onderhandelt momenteel met de inschrijvers. De regering zoekt bovendien naar aanvullende financieringsbronnen voor dat project.

Op het andere deel, tussen het Albertplein en het Noordstation, gaan de werken goed vooruit, met uitzondering van het deel onder het Zuidpaleis. De openbare ruimte wordt binnenkort overdekt en heringericht. Voor de netelige kwestie van het Zuidpaleis werd dus beslist om het af te

circulation l'année prochaine, tout comme 56 nouveaux bus électriques et 8 nouvelles rames de métro M7. Il s'agira aussi d'améliorer les fréquences en période creuse. Il faut souligner que tous les investissements consacrés à l'offre de transport des années précédentes sont pérennisés; il n'y aura aucune réduction de l'offre.

Le total des investissements de la STIB s'élèvera à 483,4 millions d'euros en 2024: le plan pluriannuel de la STIB prévoit des dotations à hauteur de 429 millions d'euros en 2024, entre autres par le truchement de moyens inscrits à la mission 3 (facilité pour la reprise et la résilience), auquel il faut ajouter les moyens provenant de Beliris. Ces sommes permettent de maintenir le rythme des investissements. Ainsi, 174 millions d'euros seront investis dans le matériel roulant et le réseau du métro. 112 millions d'euros seront dépenses pour l'extension du réseau de tram et l'achat de matériel roulant. La ministre souligne à ce sujet que ces dépenses serviront notamment à l'entretien du réseau, qui est d'une grande importance pour le maintien de la vitesse moyenne des véhicules. Un investissement de 103 millions d'euros est destiné à l'électrification de la flotte de bus. Enfin, 95 millions d'euros serviront à des dépenses transversales telles que l'informatique, l'entretien des bâtiments.

Les principaux chantiers qui seront réalisés l'an prochain dans le cadre du programme «Avanti» sont les suivants: l'avenue Princesse Elisabeth, la chaussée de Haecht entre la place de la Reine et l'avenue Rogier, la chaussée de Neerstalle, la rue Léon Théodor à Jette, l'avenue de Grand-Bigard, la place de la Reine à Schaarbeek, la rue Morris et la rue Bréart, l'avenue de la Couronne, le square Emile Vandervelde et le pont Carsoel à Uccle.

Les dépenses relatives à l'installation d'ascenseurs dans les stations de métro sont couvertes au sein de l'allocation 18.002.11.05.7340, dotée de 86 millions d'euros au total.

Plusieurs questions portaient ensuite sur l'avancement du projet de métro 3. La procédure d'élaboration de la demande de permis d'urbanisme est en cours pour le tronçon Nord-Bordet. Une seconde enquête publique sera nécessaire, vu les adaptations au projet apportées suite à la première enquête. Comme les commissaires l'ont déjà appris (doc. A-796/1), les offres remises par les soumissionnaires pour l'exécution de ce tronçon représentaient près du triple de l'estimation faite par Beliris. Ce dernier est en négociation avec les soumissionnaires à ce sujet. Par ailleurs, le gouvernement cherche des sources complémentaires de financement de ce projet.

Pour l'autre tronçon, entre la place Albert et la gare du Nord, les travaux avancent bien, hormis la section sous le Palais du Midi. L'espace public pourra bientôt être couvert et réaménagé. Pour l'épineux problème du Palais du Midi, il a donc été décidé de le démolir puis de le reconstruire,

breken en vervolgens weer op te bouwen. Hiervoor is een bouwvergunning nodig en dat vergt veel tijd. De afbraak staat ingepland voor het eerste trimester van 2025 en de wederopbouw start in 2028. Dit gebouw moet een baken blijven voor de wijk.

Er is een provisie van 12 miljoen euro voor de verhuizing en de schadeloosstelling van de handelaars in en rond het Zuidpaleis krijgen een schadevergoeding van in totaal 12 miljoen euro, onder toezicht van staatssecretaris Barbara Trachte.

De bijkomende kosten voor de overheidsopdracht voor civieltechnische werkzaamheden De werf onder het Zuidpaleis vertegenwoordigt een bijkomende uitgave van 135 miljoen euro, geïndexeerd op 161 miljoen euro, voor de civiele bouwwerken (tunnel), exclusief de kosten voor de heropbouw van het Zuidpaleis en de kosten die inherent zijn aan de verlenging van de werf. De heer Loewenstein verwees naar de technische voorwaarden van deze werf. De beperkingen van de jet grouting-techniek zijn al voorgelegd aan de commissieleden; de MIVB heeft verschillende malen getracht deze techniek toe te passen, zonder overtuigende resultaten gelet op de zeer ongunstige omstandigheden, en heeft een beroep gedaan op verschillende onafhankelijke deskundigen. Na anderhalf jaar wist de MIVB dat er moest worden overgegaan tot een andere methode om de kosten en de termijnen onder controle te houden.

Sommige bedrijven beweren uiteraard dat ze het beter zouden doen, maar er kan geen resultaats-garantie worden gegeven en er zijn onzekerheden op het vlak van de financiële implicaties en de tijdsduur. Na zorgvuldig alle scenario's te hebben onderzocht, besliste de regering met tegenzin om het gebouw te slopen. Het was een bijzonder moeilijke beslissing.

Mevrouw Maison had het over de snelheid van de trams. Het klopt dat trams niet onderworpen zijn aan de snelheidsbeperkingen die gelden voor andere voertuigen, maar ze moeten wel regelmatig invoegen in het verkeer. Dit onderwerp wordt momenteel besproken alvorens in het kader van het afsluiten van het volgende beheerscontract met de MIVB wordt afgesloten.

De begeleiding van dakloze personen en personen met een verslavingsproblematiek die in de stations verblijven is een gevoelig onderwerp. Een bijkomende enveloppe van 6 miljoen euro werd hiervoor vrijgemaakt voor een oplossing geïnspireerd op de ervaring van de RATP in Parijs. Het volstaat niet om de veiligheidsteams te versterken en deze mensen uit de stations te verdrijven, want ze komen snel terug. Om blijvende resultaten te boeken, is het essentieel om de juiste ondersteuning te bieden, aangezien deze mensen vaak met verschillende problemen kampen. Dit vergt tijd en veronderstelt dat je in de eerste plaats het vertrouwen van deze mensen moet winnen.

ce qui requiert l'obtention d'un permis d'urbanisme, ce qui peut s'avérer assez long. Le début du chantier d'abattage est prévu pour le premier trimestre 2025 et la reconstruction à partir de 2028. Ce bâtiment devra rester un phare pour le quartier.

Une provision de 12 millions d'euros est prévue pour le déménagement et le dédommagement des commerçants établis dans le Palais et dans les alentours, sous la supervision de la secrétaire d'État Barbara Trachte.

Les suppléments relatifs au marché de génie civil sous le Palais représentent un surcoût de 135 millions d'euros, indexés à 161 millions d'euros, pour ce qui est du génie civil (tunnel), sans compter le coût de reconstruction du Palais et les coûts inhérents à la prolongation du chantier. M. Loewenstein évoquait les conditions techniques de ce chantier. Les contraintes de la technique du «jet grouting» ont déjà été présentées aux commissaires; la STIB a effectué plusieurs tentatives d'exécution de cette technique, sans résultats probants vu les conditions très défavorables, et a fait appel à plusieurs experts indépendants. Après un an et demi, la STIB s'est dit convaincue qu'il fallait adopter une autre méthode, pour maîtriser le coût et les délais.

Certes, certaines entreprises affirment pouvoir faire mieux, mais sans garantie de résultat et avec des implications financières et temporelles aléatoires. Après avoir examiné minutieusement tous les scénarios, c'est sans enthousiasme que le gouvernement a décidé de démolir ce bâtiment. Ce fut une décision particulièrement difficile à prendre.

Mme Maison avait évoqué la vitesse des trams. Il est vrai que les trams ne sont pas soumis aux limitations de vitesse applicables aux autres véhicules, mais ils doivent régulièrement s'insérer dans la circulation. Ce sujet est en cours de discussion dans le cadre de la conclusion du prochain contrat de gestion de la STIB.

L'accompagnement des personnes en errance et des personnes sous assuétude qui se trouvent dans les stations est un sujet délicat. Une enveloppe complémentaire de 6 millions d'euros est dédiée à ce dispositif, inspiré de l'expérience de la RATP à Paris. Il ne suffit pas de renforcer les équipes de sécurité et d'expulser ces personnes des stations, car ces dernières y reviennent à brève échéance. Il est impératif, pour des résultats durables, d'organiser un accompagnement approprié, étant entendu que ces personnes combinent souvent plusieurs types de problèmes. Cela réclame du temps et suppose pour commencer de gagner la confiance de ces personnes.

Dit systeem is een aanvulling op het project Sublink dat enkele maanden geleden werd opgestart. De MIVB zal zelf straathoekwerking aanbieden, in samenwerking met de Sublink-teams. De personen kunnen worden doorverwezen naar de gebruikelijke partners zoals Diogènes, Transit, enz. Op dit moment krijgen al 432 mensen begeleiding, na meer dan 1.200 interventies. Daarnaast is het Verenigd College van plan om een tweede gebruiksruimte met laag risico in te richten aan Ribaucourt, in een gebied waar deze overlast opvalt. De minister legt mevrouw Van Achter uit dat er in 2023 338.000 euro is besteed aan Sublink.

De heer Weytsman van zijn kant verwees naar de dekingsgraad van de uitgaven van de MIVB door haar eigen ontvangsten. Het is al te gemakkelijk om de daling van deze graad uitsluitend toe te schrijven aan het beleid rond voorkeursstarieven, dat volledig wordt gecompenseerd door het gewest. In feite is de gezondheidscrisis de belangrijkste oorzaak, evenals de stijgende energieprijzen. De minister is ervan overtuigd dat deze extra allocaties van het gewest noodzakelijk waren, gelet op de omstandigheden van het moment. De compensatie voor dit tariefbeleid en het feit dat de tarieven niet volledig zijn geïndexeerd, komt ook aan bod bij de uitwerking van het beheercontract.

Aan de kwestie van de aanwezigheid van toiletten in openbare ruimten werd lange tijd geen aandacht besteed. We kunnen geen genoegen nemen met de betalende toiletbezoeken in cafés en restaurants. Bij de renovatie van de ondergrondse stations moet de MIVB voorzien in openbare toiletten. Bovendien sluit de MIVB aan bij het gewestelijk stedenbouwkundig beleid voor openbare toiletten. De MIVB stelt momenteel 31 bovengrondse toiletten en 10 toiletten in de stations open voor het publiek.

De minister verduidelijkt ook dat in het volgende beheerscontract van de MIVB bijzondere aandacht zal worden besteed aan de genderdimensie.

Vervolgens gaat ze in op het parkeerbeleid. Zoals de heer Verstraete opmerkte, is de subsidie voor parking.brussels gedaald, voornamelijk als gevolg van de lineaire besparingen, maar de middelen van het agentschap zijn over het algemeen toegenomen, dankzij de groei van de eigen ontvangsten. Zoals verschillende commissieleden hebben opgemerkt, bestaat een van de opdrachten van het agentschap erin toegang te krijgen tot meer parkeergelegenheid buiten de openbare weg. Het agentschap beheert momenteel 300 parkeerplaatsen buiten de openbare weg en er komen 8.900 plaatsen bij via het privébedrijf BePark. Bij de renovatie van gebouwen worden ook andere projecten gelijktijdig uitgevoerd. Deze praktijk wordt steeds meer toegepast.

Zoals eerder werd gezegd, zijn de ontradingsparkings, met ongeveer 2.700 plaatsen op het Brussels grondgebied,

Ce dispositif est complémentaire au projet «Sublink», lancé il y a quelques mois. La STIB procédera elle-même à des services de maraude, en coopération avec les équipes de «Sublink». Les personnes pourront être référées aux partenaires habituels tels que Diogènes, Transit, etc. À l'heure qu'il est, 432 personnes font déjà l'objet d'un accompagnement, après plus de 1.200 interventions. Par ailleurs, le Collège réuni envisage de constituer une seconde salle de consommation à moindres risques à Ribaucourt, dans un périmètre où ces nuisances sont les plus manifestes. La ministre précise à Mme Van Achter que 338.000 euros ont été consacrés à «Sublink» en 2023.

M. Weytsman avait, pour sa part, évoqué le taux de couverture des dépenses de la STIB par ses recettes propres. Il est trop facile d'imputer la baisse de ce taux uniquement à la politique des tarifs préférentiels, qui est intégralement compensée par la Région. C'est à vrai dire la crise sanitaire qui en est la première cause, mais aussi la flambée des prix de l'énergie. La ministre est convaincue que ces dotations complémentaires de la Région étaient nécessaires, vu les circonstances du moment. La compensation de cette politique tarifaire et de la non-indexation intégrale des tarifs fait également l'objet de discussions dans le cadre de l'élaboration du contrat de gestion.

La présence de toilettes dans l'espace public est une question qui fut longtemps négligée. On ne peut se contenter des toilettes payantes des cafés et des restaurants. Lors de la rénovation des stations souterraines, la STIB doit y installer des toilettes publiques. Par ailleurs, la STIB s'inscrit dans la politique urbanistique régionale en matière de toilettes publiques. Actuellement, 31 toilettes en surface et 10 toilettes en station sont mises à la disposition du public par la STIB.

La ministre précise également que le prochain contrat de gestion de la STIB portera une attention particulière à la dimension du genre.

Elle en vient ensuite à la politique du stationnement. Comme le relevait M. Verstraete, la dotation à parking.brussels a diminué, notamment en raison des économies linéaires, mais les ressources de l'agence sont globalement en augmentation, grâce à la croissance de ses recettes propres. L'une des missions de l'agence est, comme l'ont rappelé plusieurs commissaires, d'obtenir l'accès à davantage de stationnement hors voirie. L'agence en gère environ 300 à l'heure actuelle et 8.900 sont en voie de concrétisation, par l'intermédiaire de l'entreprise privée BePark. D'autres projets sont menés parallèlement, en cas de rénovation de bâtiments. La pratique se met en place.

Comme cela a déjà été dit, les parkings de dissuasion sur le territoire bruxellois, qui comptent environ 2.700

niet echt functioneel omdat ze te dicht bij de bestemmingen van de pendelaars liggen. Het gewest neemt echter zijn verantwoordelijkheid op door de omvorming van de parking aan de Stallestraat en de aanleg van een nieuwe parking aan het Adeps-centrum in Oudergem. Aan de toegang van de stad via de A12 moet ook een ontradingsparking worden aangelegd, alvorens het Heizelplateau wordt ingericht. Het doel is ook om de bestaande parkings optimaal te benutten.

Het al tien jaar oude gewestelijke parkeerbeleidsplan moet worden bijgewerkt om het in overeenstemming te brengen met het gewestelijke mobiliteitsplan.

Mevrouw Van Achter had een vraag gesteld over de inrichting van de toegang tot de stad vanaf de A12. Er wordt thans gewerkt aan de R21 (Van Praetlaan en Vuurkruisenlaan). Voor een betere aansluiting met de Vilvoordsesteenweg zal er een nieuwe rotonde worden aangelegd. Hierdoor zal de toegang tot Neder-over-Heembeek worden vergemakkelijkt, naast de indienststelling van de toekomstige tramlijn 10 en de nieuwe fietsinfrastructuur. De capaciteit van de Van Praetbrug zal hierdoor niet verminderen. De plannen zijn op verzoek van de havengemeenschap verschillende malen aangepast.

De aan het gewest toegekende Europese fondsen van de Recovery and Resilience Facility zullen met name worden ingezet voor fietsinfrastructuur op het fietsnetwerk plus. Deze fondsen zijn in 2024 goed voor een bedrag van 16 miljoen euro aan vastleggingen en 3 miljoen euro aan vereffeningen. De werkingsuitgaven voor de MaaS-app bedragen 300.000 euro aan vastleggingen en 200.000 euro aan vereffeningen. ICT en de mobiliteitshubs zijn goed voor 2 miljoen euro.

Twee bouwprojecten in verband met de fiets- en voetgangersbruggen over het kanaal, gedeeltelijk gefinancierd door het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling, zijn begonnen en hebben betrekking op nutsleidingen. De derde brug zou in de buurt van de jachthaven van de BRYC komen.

De verkeerstunnels vormen een zware erfenis uit het verleden. Ze zorgen vaak voor lawaai, vervuiling en files en verminken talrijke wijken, waarbij die voor voetgangers moeilijk toegankelijk worden. Ze zorgen bovendien voor extra verkeersopstoppingen bij de uitgang. De minister is van oordeel dat de onmisbaar geachte tunnels gerenoveerd moeten worden. De tunnels waarvoor een redelijk alternatief bestaat, dienen echter te verdwijnen. Voor elke tunnel apart moeten we onbevange analyse in welke mate hij echt nodig is. Ook de afbraak van het Reyersviaduct ontlokte veel mensen felle kritiek, maar heeft de leefbaarheid van de wijk sterk verbeterd.

places, ne remplissent pas réellement leur fonction, étant donné qu'ils sont trop proches de la destination des navetteurs. La Région prend néanmoins ses responsabilités, avec la transformation du parking Stalle et la création d'un nouveau parking au centre ADEPS d'Auderghem. À l'entrée de ville via l'A12, il s'agira aussi de construire un parking de dissuasion, avant même l'aménagement du plateau du Heysel. Il s'agit également de valoriser les parkings existants.

Le plan régional de stationnement, qui remonte à dix ans, doit être actualisé, afin d'être en concordance avec le plan régional de mobilité.

Mme Van Achter avait posé une question sur l'aménagement de l'entrée de ville en provenance de l'A12. Le chantier de la R21 (avenue Van Praet et avenue des Croix du Feu) est en cours. Afin de faciliter la connexion avec la chaussée de Vilvorde, un nouveau rond-point sera créé. L'accessibilité de Neder-over-Heembeek en sera améliorée, outre la mise en service du futur tram n° 10 et de nouvelles infrastructures cyclables. La capacité du pont Van Praet ne s'en trouvera pas réduite. Les plans ont été adaptés à plusieurs reprises à la demande de la communauté portuaire.

Les fonds européens pour la reprise et la résilience (RRF) alloués à la Région serviront notamment à des infrastructures cyclables, sur le réseau VéloPlus. Ils représentent en 2024 une somme de 16 millions d'euros en engagements et de 3 millions d'euros en liquidations. Les dépenses de fonctionnement relatives à l'application MaaS sont de 300.000 euros en engagements et de 200.000 en liquidations. L'ICT et les hubs de mobilité représentent 2 millions d'euros.

Deux chantiers relatifs aux passerelles sur le canal, financées partiellement par le FEDER, ont débuté et portent sur des conduites d'utilité publique. La troisième passerelle devrait être située aux abords du port de plaisance du BRYC.

Les tunnels routiers sont un lourd héritage du passé. Ils engendrent souvent du bruit, de la pollution et de la congestion et ils défigurent de nombreux quartiers, les rendant impraticables à pied. Ils engendrent en outre de grosses difficultés d'absorption du trafic à la sortie du tunnel. La ministre estime que les tunnels indispensables doivent être rénovés. En revanche, ceux qui pourraient être remplacés par une alternative crédible doivent disparaître. Il faut savoir analyser de façon dépassionnée le réel intérêt de chacun des tunnels. La destruction du viaduc Reyers, bien qu'ayant été vivement critiquée par de nombreuses personnes, a permis d'améliorer considérablement la viabilité de ce quartier.

Hoe dan ook, tijdens deze zittingsperiode is zwaar in de tunnels geïnvesteerd, met bijvoorbeeld de renovatie van de Annie Cordytunnel. Dit is een ongezien renovatieprogramma. Om de hinder voortvloeiend uit deze werkzaamheden te beperken, moeten die gespreid worden uitgevoerd. Vanuit die bekommernis is besloten het ritme van de renovatie van de Troontunnel aan te passen. Die vond aanvankelijk zowel overdag als ‘s nachts plaats, maar vanwege de grote hinder die dat met zich meebracht, is besloten enkel nog ‘s nachts te werken, wat de duur van de werkzaamheden verlengt. De renovatie van de Kunst-Wettunnel zal in 2025 beginnen, om aldus de piek van deze grote investering, goed voor 22 miljoen euro, uit te stellen. In de begroting 2024 zijn niettemin vastleggingskredieten ingeschreven om met deze procedure te starten.

De inspectie van de tunnels is opgevoerd om de veiligheid te waarborgen na decennia van onder-investeringen. Als gevolg van die inspecties is besloten de renovatie van de Baljuw- en de Vleurgattunnel te vervroegen, waarbij het verkeer tot één rijstrook wordt beperkt. De opmerking van het Rekenhof waar de heer Dönmez naar verwees, heeft betrekking op een terugkerende vastleggingsuitgave van 15 miljoen euro, die sinds jaren ongewijzigd begroot is voor de vastlegging van overheidsopdrachten voor eventuele dringende en onverwachte uitgaven voor tunnels.

In de verkeersluwe wijken is de levenskwaliteit verbeterd doordat er minder doorgaand verkeer is en de openbare ruimte opgewaardeerd is, waarbij er aandacht is voor andere functies dan alleen verkeer. De gemeenten blijven vragende partij voor deze herinrichtingen, zoals blijkt uit de lancering van het verkeersplan in Haren. De eerste wijk die op die manier werd aangepast, was die van het Fernand Cocqplein in 2019. Het werd een onmiskenbaar succes. De analyse van de effecten van de eerste tien verkeersluwe mazen, voornamelijk op het vlak van economie en handel, is aan de gang. Op korte termijn volgen er nog meer verkeersluwe mazen. In de “Vijfhoek”-maas zien we alleszins dat de handel daar geen schade ondervindt. Een toewijzing van niet minder dan 3,3 miljoen euro gaat naar bewegwijzering, markeringen en stadsmeubilair, via subsidies aan de gemeenten. Het gewest geeft de gemeenten ook de nodige middelen voor efficiënt overleg met de buurtbewoners.

Wat verkeersveiligheid betreft is de doelstelling van de nulvisie, waarbij geen enkele dode of zwaar gewonde meer te betreuren valt, nog niet bereikt. We mogen de lat echter niet lager leggen. We stellen vast dat het autogebruik licht verminderd is en dat de snelheidsbeperkingen vaker worden nageleefd. De resultaten van het jaar 2022 waren ronduit slecht. Gelukkig is de tendens in 2023 beter: in de eerste negen maanden van het jaar raakten 633 voetgangers gewond, een historisch laag cijfer als we de lockdowns buiten beschouwing laten, en telden we 36 overleden of zwaargewonde voetgangers, ook een zeer laag cijfer. Bij de fietsers blijft het aantal slachtoffers gelijk aan dat van 2022,

Ceci étant dit, les tunnels ont été l’objet de lourds investissements durant cette législature, dont la rénovation du tunnel Annie Cordy. Il s’agit d’un programme de rénovations inédit. Pour réduire les nuisances de chacun de ces chantiers, ceux-ci doivent être répartis dans le temps. Cette préoccupation a notamment amené à modifier le rythme des travaux dans le tunnel Trône. Ce chantier était d’abord mené jour et nuit, mais causait d’importantes perturbations. On n’y travaille désormais plus que de nuit, ce qui ralentit la durée d’exécution. La rénovation du tunnel Loi-Belliard débutera en 2025, afin de reporter le pic de ce gros investissement, à hauteur de 22 millions d’euros. Des crédits d’engagements sont cependant inscrits en 2024 pour initier cette procédure.

L’inspection des tunnels a été renforcée, en vue d’en garantir la sécurité, après des décennies de sous-investissements. Ce sont ces tournées d’inspection qui ont ainsi conduit à anticiper la rénovation des tunnels Bailli et Vleurgat, avec une mise à une bande de circulation. L’observation de la Cour des comptes relevée par M. Dönmez porte sur une dépense d’engagements récurrente de 15 millions d’euros, inchangée depuis plusieurs années, pour engager des marchés relatifs à d’éventuelles dépenses urgentes et imprévues dans les tunnels.

Les quartiers apaisés voient leur qualité de vie s’améliorer, grâce à la réduction du trafic de transit et à la valorisation de l’espace public, pour d’autres fonctions que la circulation. Les communes restent demanderesse de ce dispositif, comme le montre le lancement du plan de circulation à Haren. Le premier quartier qui fut ainsi modifié est celui de la place Fernand Cocq, en 2019; le succès de cette mutation est indéniable. L’analyse des effets, notamment économiques et commerciaux, des dix premières mailles apaisées est en cours. De nouvelles mailles apaisées seront prochainement instaurées. Le cas de la maille dite «Pentagone» démontre en tout cas que le commerce n’y a pas souffert. Une allocation riche de 3,3 millions d’euros est dédiée aux travaux de signalisation, de marquage et de mobilier urbain, par le biais de subsides aux communes. La Région veille aussi à accorder les moyens nécessaires aux communes pour organiser une concertation efficace avec les riverains.

En ce qui concerne la sécurité routière, l’objectif d’une absence de tués et de blessés graves, dit «vision zero», n’est pas encore atteint. Pour autant, on ne peut s’assigner un objectif moins ambitieux. On constate que l’usage de la voiture est en léger recul et que les limitations de vitesse sont plus respectées. L’année 2022 livra de mauvais résultats. Heureusement, les tendances qui se dessinent en 2023 sont meilleures: on dénombre pour les neuf premiers mois de l’année 633 piétons blessés, ce qui est historiquement bas, hors période de confinement, et 36 morts ou blessés graves, ce qui est aussi très bas. Le nombre de cyclistes victimes reste au niveau de 2022, alors que l’usage du vélo est en

terwijl het gebruik van de fiets aanzienlijk gestegen is. De situatie van de stepgebruikers blijft zorgwekkend. Voor de automobilisten en motorrijders daarentegen gaan de cijfers in de goede richting.

De dertig ongevalgevoelige zones die destijds als prioritair werden aangemerkt, zijn allemaal aangepakt, met uitzondering van die aan de Vlaamsepoort in Molenbeek, waarover de discussie bezig is. De lijst van zwarte punten op het vlak van verkeersveiligheid wordt voortaan om de twee jaar geactualiseerd. Het doel blijft ieder jaar tien ongevalgevoelige zones aan te pakken. Wat het Meiserplein betreft, waar mevrouw Van Achter naar verwees, zijn er enkele specifieke ingrepen uitgevoerd en zijn de stedenbouwkundige vergunningen voor een volledige herinrichting aangevraagd. Wat het Sainteletteplein betreft is de start van de heraanleg voor het einde van dit jaar gepland.

De gemeenten kunnen subsidies krijgen voor de uitrusting van politiebrigades op de fiets, die uitstekende resultaten opleveren. Tegelijk is in samenwerking met de gemeenten en rekening houdend met de wensen van burgers onlangs een twintigtal flitspalen geplaatst langs grote wegen. Er wordt ook gewerkt aan de automatische verwerking van overtredingen, waardoor meer proces-verbaal verwerkt kunnen worden.

Straatracés blijven een zorgwekkend fenomeen. Sommige politiezones gaan gemakkelijker over tot inbeslagname van het voertuig dan andere. Deze sanctie moet vanuit het gewest aangemoedigd worden. Daarnaast steunt de minister de invoering van een rijbewijs met punten, want dat kan het aantal recidivisten verminderen.

Zoals ze vorig jaar al liet verstaan is het voor de minister van het grootste belang het kader van Brussel Mobiliteit te vervullen. Deze overheidsdienst kampt al lang met een tekort aan ambtenaren en telt momenteel 70 openstaande betrekkingen. Het aantal medewerkers van deze dienst bedraagt momenteel 496, wat al een stijging met 20% is ten opzichte van 2019, toen het er 415 waren. De internalisering van taken, zoals aanbevolen door de spending review, wordt voortgezet.

De toegankelijkheid van de fietspunten, waar de heer Verstraete naar verwees, dient nog te worden verbeterd, net als de uitbreiding van het netwerk.

Tijdens begrotingsbesprekingen is het altijd moeilijk de werkzaamheden ten behoeve van fietsers eruit te lichten, aangezien herinrichtingsprojecten vaak gericht zijn op alle weggebruikers. We kunnen echter wel verwijzen naar de heraanleg van de Kleine Ring, naar die van de begraafplaats van Jette, naar de fiets- en voetgangersbrug-

nette croissance. Les trottinnettistes restent un sujet de préoccupation. Par contre, les statistiques relatives aux automobilistes et aux motards vont dans le bon sens.

Les trente ZACA (zones à concentration d'accidents) qui avaient été jadis identifiées comme prioritaires ont toutes été traitées, sauf celle de la Porte de Flandre à Molenbeek, qui est en cours de discussion. L'identification des points noirs de la circulation routière est désormais mise à jour tous les deux ans. L'objectif est toujours de traiter chaque année dix de ces ZACA. Concernant la place Meiser en particulier, citée par Mme Van Achter, des interventions ponctuelles ont été réalisées et les demandes de permis d'urbanisme, en vue du réaménagement complet, ont été introduites. Quant à la place Saintelette, son réaménagement devrait commencer à la fin de cette année.

Les communes peuvent obtenir des subsides en vue d'équiper des brigades de police à vélo, qui livrent de très bons résultats. D'autre part, en coopération avec les communes et selon les demandes de citoyens, une vingtaine de radars ont été récemment placés sur des grands axes. Le traitement automatisé des infractions est aussi en cours de développement, ce qui permet de traiter plus de procès-verbaux.

Les rodéos urbains restent un problème préoccupant. Certaines zones de police recourent plus spontanément que d'autres à la saisie du véhicule; cette sanction doit être encouragée par la Région. Parallèlement, la ministre soutient l'idée d'introduire un permis de conduire à points, car cela pourrait contribuer à restreindre le nombre de récidives.

Comme elle l'avait déjà affirmé l'an dernier, la ministre attache une grande importance à compléter le cadre des fonctionnaires de Bruxelles Mobilité, qui souffre depuis longtemps d'un sous-effectif et compte 70 postes vacants. Cette administration compte aujourd'hui 496 agents, contre 415 en 2019, soit une hausse de 20%. Elle poursuit le processus d'internalisation de missions, recommandé par la «spending review».

L'accessibilité des points vélos, mentionnés par M. Verstraete, doit encore être améliorée, tout comme l'extension du réseau.

Il est toujours difficile, au cours des discussions budgétaires, de mettre en exergue les chantiers destinés aux cyclistes, étant donné que les travaux d'aménagements sont souvent destinés à tous les usagers de la voirie. On peut cependant citer le réaménagement de la Petite Ceinture, celui du cimetière de Jette, les passerelles sur le canal,

gen over het kanaal, naar de Keizer Karellaan en naar de Ninoofsesteenweg. We moeten absoluut doorgaan op deze dynamiek, die vele mensen op de fiets krijgt.

Het gewest zal zijn beleid van vergroening van de stad voortzetten en in 2024 tussen duizend en tweeduizend bomen planten. Ook voorziet elk project van Brussel Mobiliteit en van de MIVB in de ontharding van zowat 15% van de ruimte. In dit kader krijgen de gemeenten ongeveer 400.000 euro subsidies. Dit jaar lag de klemtoon op de kanaalzone. Brussel Mobiliteit heeft een investeringsplan opgemaakt voor de aanplanting van bomen. Er is voor 2024 een specifieke begroting vrijgemaakt voor de ontharding en de vergroening. Dit beleid is goed voor in totaal 4 miljoen euro aan vastleggingen en 3,8 miljoen euro aan vereffeningen.

Ten slotte worden 275 dropzones ingericht door het gewest en op z'n minst 600 door de gemeenten voor de micromobiliteitsvoertuigen. Er wordt aangeraden om die vlak voor een voetgangersoversteekplaats te plaatsen, en slechts uitzonderlijk op een trottoir. Voorafgaand aan een interventie van het gewest wordt telkens het advies van de gemeente gevraagd. Vanaf januari 2024 zullen er naar verwachting nog maar twee operatoren overblijven. Hun offertes worden momenteel onderzocht.

De heer David Weytsman vreest dat het uitstel van de renovatie van de Wet-Belliardtunnel rampzalige gevolgen zal hebben voor de veiligheid van automobilisten. Hetzelfde geldt voor de afschaffing van het coördinatieteam en het beheer van de co-activiteit. Hoe zal de schadevergoeding voor de handelaars van het Zuidpaleis verdeeld worden?

De volksvertegenwoordiger blijft ervan overtuigd dat er geloofwaardige alternatieven bestaan voor de ontmanteling van het Zuidpaleis. De minister lijkt nu enigszins open te staan voor die alternatieven, die minder ingrijpende gevolgen voor de wijk zouden hebben. Brussel Mobiliteit kan als regulator elke technische optie kritisch onder de loep nemen.

De minister heeft verklaard dat er een verkeersplan in voorbereiding is in Haren, maar in het college van burgemeester en schepenen van de stad Brussel lijkt daarover nog onduidelijkheid te bestaan. Heeft het college hiervoor een subsidieaanvraag ingediend? Hoe staat het met het ontwerpplan in Laken? Dat is niet meer op de officiële website te vinden. De regering had zich aanvankelijk tot doel gesteld 50 verkeersluwe wijken te realiseren. Is dat nog steeds het streefdoel?

Mevrouw Anne-Charlotte d'Ursel vindt dat ze de hele zittingsperiode lang om de tuin is geleid in verband met de procedures voor burgerparticipatie. Het was van meet af aan duidelijk dat het absoluut noodzakelijk was de

l'avenue Charles-Quint, la rue Belliard ou la chaussée de Ninove. Il faut absolument poursuivre cette dynamique: elle pousse de nombreuses personnes à préférer le vélo.

La Région poursuivra sa politique de végétalisation de la ville, en plantant en 2024 mille à deux mille arbres. De même, chaque projet de Bruxelles Mobilité et de la STIB contient un aspect de déminéralisation, de l'ordre de 15 % de l'espace. Les communes perçoivent à peu près 400.000 euros de subsides dans ce cadre. Cette année, l'accent a été mis sur la zone du canal. Bruxelles Mobilité s'est doté d'un plan d'investissement pour la plantation d'arbres. Un budget est prévu en 2024 pour accompagner spécifiquement la déminéralisation et la végétalisation pour 4 millions d'euros en engagements et 3,8 millions d'euros en liquidation.

Enfin, 275 «drop zones» sont aménagées par la Région et au moins 600 par les communes pour les véhicules de micro-mobilité. Il est recommandé de les placer en amont d'un passage pour piétons, tandis que l'installation sur un trottoir doit rester exceptionnelle. L'avis de la commune est toujours sollicité avant une intervention de la Région. À partir de janvier 2024, il ne devrait subsister que deux opérateurs. Leurs offres sont en cours d'examen.

M. David Weytsman craint que le report de la rénovation du tunnel Belliard – Loi n'ait des répercussions funestes sur la sécurité des automobilistes. Il en va de même de la suppression de l'équipe de coordination et la gestion de co-activité. Comment sera répartie l'indemnisation aux commerçants du Palais du Midi?

Le député persiste à penser qu'il existe des alternatives crédibles à un démantèlement du Palais du Midi. La ministre ne semble plus totalement écarter ces scénarios, qui auraient des conséquences moins fâcheuses pour le quartier. Bruxelles Mobilité devrait, en tant que régulateur, pouvoir jeter un œil critique sur chacune des options techniques.

La ministre a affirmé qu'un plan de circulation était en préparation à Haren, mais il semble y avoir du flottement à ce sujet au sein du collège communal de Bruxelles. Celui-ci a-t-il introduit une demande de subside en ce sens? Qu'en est-il d'un projet de plan à Laeken, qui n'apparaît plus sur le site web officiel? Le gouvernement s'était fixé initialement l'objectif de parvenir à un total 50 quartiers apaisés; cet objectif est-il toujours d'actualité?

Mme Anne-Charlotte d'Ursel estime avoir été trompée durant toute la législature à propos des procédures de participation citoyenne. Il apparaissait d'emblée que l'avis de la population était indispensable pour établir un

bevolking te vragen welke van de 50 acties van het Good Moveplan prioriteit moesten krijgen, want anders zouden veel mensen zich ervan kunnen afkeren.

De statistieken in verband met de verplaatsingswijzen blijven in een waas van onzekerheid gehuld. De minister kondigde onlangs triomfantelijk aan dat te voet gaan in Brussel op nummer één was komen te staan, met 35,9%. Voormalig staatssecretaris Bruno De Lille had echter al in 2013 hetzelfde beweerd, waarbij hij een cijfer van 37% had genoemd. Uit deze cijfers blijkt dus veeleer een daling, of in het beste geval een stagnatie. Uit de barometer van de vzw Walk blijkt dat voetgangers klagen over een gebrek aan comfort en vrije doorgang op de trottoirs.

Tot slot betwist mevrouw d'Ursel ook de lichte daling van het autoverkeer waarover de minister sprak. De cijfers van de eerste maanden van 2023 tonen dat de situatie zelfs verslechterd is.

De heer Francis Dagrín herhaalt zijn kritische opmerkingen over de directie van de MIVB, die op grote schaal een beroep doet op onderaannemers. Schoonmaaken bewakingsopdrachten moeten geïnternaliseerd worden. De voorgenomen bezuinigingen zullen nadelige gevolgen hebben voor zowel reizigers als personeel. Op deze bekommernissen heeft de minister geen overtuigend antwoord gegeven. Ze beperkt zich tot een beleid dat mensen bestraft die noodgedwongen de auto gebruiken, maar tegelijk de MIVB-tarieven verhoogt en verkeersplannen doorvoert zonder overleg.

Mevrouw Cielte Van Achter is van mening dat het weliswaar moeilijk te berekenen is hoeveel geld er precies naar fietsbeleid gaat, omdat de heraanleg van wegen alle vervoerswijzen ten goede komt, maar dat het wel gemakkelijk te berekenen is hoeveel kilometer fietspad er tijdens deze zittingsperiode is aangelegd. Het is jammer dat de minister dit cijfer niet kan geven. De spreekster heeft de indruk dat de realisaties op het vlak van fietsinfrastructuur enigszins beneden de verwachtingen zijn gebleven. Daarnaast had zij graag een meer gedetailleerd antwoord gekregen over de vorm die de bezuinigingsmaatregelen zullen aannemen.

Ten slotte deelt mevrouw Van Achter de bezorgdheid van de heer Weytsman over de beslissing om de renovatie van de Wet-Belliardtunnel met een jaar uit te stellen. De staat waarin deze tunnel zich bevindt is immers zorgwekkend voor de veiligheid van de autobestuurders. Wat antwoordt de minister hierop? Hoe zou de nieuwe methode om de staat van de tunnels te monitoren eruitzien?

Mevrouw Joëlle Maison herhaalt haar kritiek op de TaxiBusdienst, die zo goed als onwerkzaam is. De dienst moet de nodige middelen krijgen. Ze bepleit ook dat de

ordre de priorité parmi les 50 actions prévues par le plan «Good Move», afin d'éviter des dissensions au sein de la population.

Les statistiques relatives aux modes de déplacement restent entourées d'une certaine incertitude. La ministre a récemment pris un ton triomphal pour annoncer que la marche était devenue le premier mode à Bruxelles, avec 35,9 %. Or, l'ancien secrétaire d'État Bruno De Lille avait déjà fait pareille annonce en 2013, en attribuant 37 % à la marche. Ces chiffres indiquent donc une baisse, ou au mieux une stagnation. L'ASBL «Walk» a démontré dans son baromètre que les piétons se plaignent de l'inconfort et de l'encombrement des trottoirs.

Enfin, Mme d'Ursel conteste aussi la légère baisse du trafic automobile dont parlait la ministre. Les données relatives aux premiers mois de l'année 2023 illustrent au contraire une aggravation de la situation.

M. Francis Dagrín réitère ses critiques envers la direction de la STIB, qui recourt massivement à la sous-traitance. Les missions de nettoyage et de surveillance doivent être internalisées. Les économies décidées auront des effets néfastes sur les voyageurs et sur le personnel. La ministre n'a pas apporté de réponse convaincante à ces interrogations. Elle se borne à appliquer une politique punitive contre ceux qui sont obligés d'emprunter la voiture, tout en augmentant les tarifs de la STIB et en imposant des plans de circulation sans concertation.

Mme Cielte Van Achter estime que, s'il est vrai qu'il est difficile de préciser le montant alloué à la politique cyclable, puisque le réaménagement d'une voirie profite à tous les modes de déplacement, il est par contre aisé de déterminer le nombre de kilomètres de pistes cyclables aménagées sous cette législature. On peut regretter que la ministre ne puisse fournir ce chiffre. L'intervenante a l'impression que les attentes en matière d'infrastructures cyclables ont été un peu déçues. Par ailleurs, elle aurait souhaité une réponse plus détaillée à propos des formes que prendront les mesures d'économie budgétaire.

Enfin, tout comme M. Weytsman, Mme Van Achter reste préoccupée par la décision de reporter d'un an la rénovation du tunnel Loi-Belliard. L'état de ce tunnel est pourtant inquiétant pour la sécurité des automobilistes. Qu'en dit la ministre? En quoi consisterait la nouvelle méthode de surveillance de l'état des tunnels?

Mme Joëlle Maison répète son insatisfaction à l'égard des prestations du service «Taxibus», qui est pour ainsi dire inopérant. Il faut lui donner les moyens voulus. De même,

snelheid van trams die niet in eigen bedding rijden, beperkt wordt en dat voertuigen van roekeloze bestuurders systematischer in beslag worden genomen.

De heer Marc Loewenstein maakt uit de verklaringen van de minister op dat ze open blijft staan voor andere technieken dan de ontmanteling van het Zuidpaleis, aangezien enkel bedrijf een resultaatsverplichting op zich wil nemen. Het probleem lijkt niet zozeer technisch dan wel juridisch en financieel van aard te zijn. De optie waarnaar de spreker verwees, is veel goedkoper en sneller uit te voeren dan de andere. Ze moet serieus overwogen worden.

Het valt te hopen dat het onafhankelijke bureau dat in het kader van het onderzoek van de stedenbouwkundige aanvraag wordt geraadpleegd, alle technische mogelijkheden voor het Zuidpaleis zal onderzoeken. Kan de minister bevestigen dat geen enkel bedrijf een garantie biedt voor het resultaat van de werkzaamheden?

Wat de lineaire besparingen betreft, wijst de minister er in de eerste plaats op dat de subsidies in 2024 met 1,5 miljoen euro zullen dalen. De investeringen van de MIVB zullen dalen met 1,076 miljoen euro en die van Brussel Mobiliteit met 21 miljoen euro; dat laatste heeft voornamelijk betrekking op de tunnelrenovaties. Bovendien verwijst zij naar de eerder genoemde cijfers. Voor de desbetreffende uitgavenposten moest worden geanalyseerd welke uitgaven konden worden uitgesteld tot 2025.

Daarenboven zijn voor begrotingsjaar 2023, zoals tijdens de opmaak van de initiële begroting 2023 werd afgesproken, een aantal besparingen doorgevoerd: er is 10,271 miljoen euro bespaard in het kader van Optiris (waarvan 10 miljoen euro in het kader van de operationele efficiëntieverbetering van de MIVB en 271.000 euro op investeringsuitgaven voor de aankoop van kunstwerken op wegen) en 324.000 euro op facultatieve subsidies.

Het uitstel van de tunnelwerkzaamheden is te wijten aan de vele onvoorziene omstandigheden die bij de uitvoering van opdrachten van die omvang opduiken. Bovendien is het van belang de renovaties gespreid te laten verlopen om de verkeershinder enigszins binnen de perken te houden. Nog los van het budgettaire aspect zou het sowieso moeilijk geweest zijn al in 2024 met de renovatie van de Wet-Belliardtunnel te beginnen. Bijgevolg zijn er enkel vastleggingsuitgaven voor de ingrijpende renovatie van deze tunnel ingeschreven in de begroting 2024. In afwachting hoeven we niet te vrezen voor de veiligheid van de autobestuurders, want net als alle andere tunnels wordt ook deze regelmatig geïnspecteerd. Het concrete gebruik van de tunnels wordt altijd aangepast aan de staat van de infrastructuur. De coördinatie van het Wet-Belliardproject zal bijzonder belangrijk zijn.

elle plaide pour une limitation de la vitesse des trams hors des sites propres et pour un recours plus systématique à la saisie du véhicule des chauffards.

M. Marc Loewenstein retient des déclarations de la ministre qu'elle reste ouverte à l'usage d'autres techniques que le démantèlement du Palais du Midi, dans la mesure où aucune entreprise ne veut endosser d'obligation quant au résultat. Le problème semble moins technique que juridique et financier. L'option à laquelle l'orateur faisait référence est bien moins chère et d'exécution plus rapide que les autres. Elle doit être sérieusement examinée.

Il faut espérer que le bureau indépendant consulté dans la cadre de l'instruction de la demande de permis d'urbanisme examinera chacune des possibilités techniques pour le chantier du Palais du Midi. La ministre peut-elle confirmer qu'aucune entreprise ne fournit de garantie quant au résultat du chantier?

La ministre précise tout d'abord, à propos des économies linéaires, que les subsides baisseront en 2024 de 1,5 million d'euros. Les investissements de la STIB diminueront de 1,076 million d'euros et ceux de Bruxelles Mobilité de 21 millions d'euros, ce qui concerne principalement les travaux de rénovation des tunnels. Au surplus, elle renvoie aux chiffres cités auparavant. Il a fallu, pour les postes de dépenses concernés, analyser celles qui pouvaient être reportées en 2025.

Certaines économies ont en outre été appliquées pour l'exercice 2023, comme prévu lors de l'élaboration du budget initial 2023: 10,271 millions d'euros ont été épargnés dans le cadre d'Optiris (dont 10 millions d'euros dans le cadre de l'amélioration de l'efficacité opérationnelle de la STIB et 271.000 euros de dépenses d'investissement destinés à l'acquisition d'œuvres d'art sur la voirie) et 324.000 euros pour des subsides facultatifs.

Les reports d'intervention dans les tunnels s'expliquent par les multiples contingences de mise en œuvre des marchés d'une telle ampleur. De plus, il est important de répartir dans le temps les travaux pour éviter des perturbations trop fortes du trafic. Indépendamment même des motivations budgétaires, il faut bien dire qu'il aurait été difficile de commencer les travaux dans le tunnel Loi-Belliard dès 2024. Seules des dépenses d'engagements sont donc inscrites en 2024 pour la rénovation lourde de ce tunnel. Entre-temps, il ne faut pas avoir de craintes pour la sécurité des automobilistes, puisque, comme tous les autres, ce tunnel est régulièrement inspecté. Les modalités d'exploitation des tunnels sont toujours adaptées à l'état réel de l'infrastructure. La coordination du chantier Loi-Belliard sera particulièrement importante.

Er is dus enige vertraging opgetreden bij de uitvoering van het meerjareninvesteringsplan, maar aan het veiligheidsniveau is niet getornd en de doelstellingen blijven ongewijzigd. Het evaluatiecomité voor de veiligheid van de tunnels onderzoekt elke uitbatingsvergunning en elk bouwproject. In het comité zitten onafhankelijke deskundigen uit de andere gewesten en het komt meerdere keren per jaar samen.

De uitrol van de verkeersplannen heeft soms tot ongenoegen geleid. Daarom werd het systeem na de eerste reeks verkeersluwe wijken geëvalueerd en herbekeken. Het is duidelijk geworden dat er meer tijd en personeel nodig was voor de voorbereidende fase. Bovendien wordt nu de term “verkeersluwe wijk” gebruikt in plaats van “verkeersluwe maas”, omdat die term meer tot de verbeelding spreekt. De perimeter van de wijk kan later worden verkleind, mocht dat wenselijk blijken. De doelstelling om uiteindelijk 50 “verkeersluwe wijken” te realiseren, blijft ongewijzigd.

Er kan van een verkeersluwe wijk gesproken worden, en dus van een lokaal mobiliteitscontract, zodra het project van een gemeente is geselecteerd in het kader van de gewestelijke projectoproep. De minister bevestigt dat er een project is ingediend voor Haren, zoals het onder andere reeds bestaat voor Roodebeek, Oud-Molenbeek en Vogelenzang, waarvoor studies bezig zijn. Voor Flagey wordt het plan al uitgevoerd, terwijl de plannen voor Neerstalle en het Sint-Gillisvoorplein door de respectieve gemeenten zijn goedgekeurd. De benodigde middelen zijn ingeschreven in de begroting 2023 en 2024.

In Laken is het project dat de stad Brussel voor de wijk Leopold-Pannenhuis heeft ingediend, door de regering geselecteerd, maar heeft slechts een eerste fase, de fase van de diagnose gekend aangezien de naburige verkeersluwe wijk Dielegem is opgeschort op verzoek van de burgemeester van de buurgemeente Jette.

Iedere verkeersluwe wijk heeft haar eigen kenmerken en de procedures om burgers te betrekken moeten daar rekening mee houden. Nooit eerder werden zulke raadplegingsprocedures opgezet voor stedenbouwkundige projecten. Binnen perspective.brussels is een gewestelijke dienst voor Participatie opgericht om projectdragers te ondersteunen.

De minister herhaalt aan het adres van mevrouw d’Ursel dat het aandeel van het stappen in Brussel de goede richting uitgaat: van 32% in 2010 is het gestegen naar 36% in 2022.

De dienst Taxibus wordt gedeeltelijk rechtstreeks door de MIVB uitgebaat en gedeeltelijk via onderaannemers, namelijk Taxis Verts en Victorcab. Deze dienst is inderdaad

La mise en œuvre du PPI a donc connu certains décalages, mais aucune réduction du niveau de sécurité et ses objectifs sont maintenus. Le comité d’évaluation de la sécurité des tunnels examine chaque autorisation d’exploitation et chaque ouvrage. Comptant en son sein des experts indépendants issus des autres régions, il se réunit plusieurs fois par an.

Le déploiement des schémas de circulation a, dans certains cas, soulevé des heurts. Le dispositif a donc été évalué et repensé, après la première série de quartiers apaisés. Il est apparu qu’il fallait accorder plus de temps et de moyens humains à la phase préparatoire. D’autre part, on utilise désormais le vocable de «quartier apaisé» plutôt que de «maille apaisée», car il s’agit de termes plus évocateurs. Le périmètre du quartier peut être réduit ultérieurement, si cela s’avère opportun. L’objectif de parvenir à terme à 50 quartiers apaisés reste bien de mise.

On peut commencer à parler d’un quartier apaisé, autrement dit un contrat local de mobilité, à partir du moment où le projet d’une commune est retenu dans le cadre de l’appel à projets régional. La ministre confirme qu’un projet a été déposé pour Haren, comme ça existe déjà pour Roodebeek, Molenbeek historique, Chant d’Oiseau, entres autres, pour lesquels des études sont en cours. Flagey est déjà en exécution partielle, tandis que les plans de Neerstalle et du Parvis de Saint-Gilles ont été approuvés par leurs communes respectives. Les fonds nécessaires sont inscrits aux budgets de 2023 et 2024.

À Laeken, le projet présenté par la Ville de Bruxelles, pour le quartier Léopold – Pannenhuis, a été sélectionné par le gouvernement, mais n’a pas fait l’objet d’une première phase, celle du diagnostic, car le quartier apaisé à côté de Dielegem a été suspendu à la demande de la bourgmestre de la commune voisine de Jette.

Chacun des quartiers apaisés dispose de caractéristiques propres et les procédures destinées à soutenir la participation des citoyens doivent y être adaptées. Jamais par le passé, de telles procédures consultatives n’ont été engagées pour des projets urbanistiques. Un service régional de la participation a été constitué au sein de perspective.brussels, afin d’accompagner les porteurs de projet.

La ministre répète à Mme d’Ursel que les statistiques de la marche ont évolué dans le bon sens à Bruxelles, passant de 32 % en 2010 à 36 % en 2022.

Le service «Taxibus» est opéré partiellement par la STIB directement, mais aussi par l’intermédiaire de sous-traitants, à savoir les Taxis verts et Victorcab. Il faut

voor verbetering vatbaar. Er zal hierover worden nagedacht bij de uitwerking van het toekomstige beheerscontract van de MIVB.

De minister verklaart voorts dat alle technische opties voor de werkzaamheden onder het Zuidpaleis door de MIVB zijn geanalyseerd. De werkomstandigheden zijn er zeer beperkend. Het plafond is er nauwelijks hoger dan twee meter, de ruimte staat vol met steunpilaren en de ondergrond is zompig. Brussel Mobiliteit is gevraagd te onderzoeken welke oplossingen mogelijk zijn. Tests hebben aangetoond dat de “jet grouting”-techniek niet voldoet. Ze biedt geen garantie voor het bouwen van de tunnel. Anderen hebben theoretische oplossingen voorgesteld, maar sommige daarvan zijn nooit in het echt uitgetest. Aan deze opties kan niet dezelfde waarde worden toegedicht als aan de tests die onder het Zuidpaleis zijn uitgevoerd. Het doorslaggevende voordeel van de ontmantelingsoptie is dat die een duidelijk perspectief biedt voor de voltooiing van het project.

De schadevergoeding voor handelaars wordt door de staatssecretaris bevoegd voor handel, mevrouw Trachte, gecoördineerd en omvat drie onderdelen: een compensatie voor de beëindiging van huurcontracten van handelaars die in het Zuidpaleis of in de prefablokalen gevestigd zijn, een vergoeding voor de schade die andere handelaars ondervinden en de begeleiding van buurtbewoners en kleinhandelaars tijdens de toekomstige werkzaamheden. Dit bedrag zal worden beheerd door de betrokken actoren, met name onder andere door Brussel Economie en Werkgelegenheid.

III. Bespreking van de programma's en activiteiten

OPDRACHT 17

Programma 1

Mevrouw Anne-Charlotte d'Ursel stelt een daling vast van de kredieten voor allocatie 17.001.08.07. Hoe valt die te verklaren? Wijst dit erop dat het maassysteem niet erg aantrekkelijk is voor de gemeenten? Welk deel van deze BA wordt gereserveerd voor studies over toekomstige mazen? Hoever staat het met de evaluatiemethodologie voor de mazen? Welk gedeelte van deze BA is bestemd voor voetgangersbeleid? Hoever staat het met de studie over de uitbreiding van het metronetwerk? Welk deel van deze BA is bedoeld om het “Smart Move”-heffingssysteem en Viapass voor te bereiden? Wat zullen de “mobility hub”-projecten inhouden? Zal er ook aandacht zijn voor

admettre que ce service peut être amélioré. Une réflexion à ce sujet est intégrée dans l'élaboration du futur contrat de gestion de la STIB.

La ministre affirme ensuite que toutes les options techniques pour le chantier sous le Palais du Midi ont été analysées par la STIB. Les conditions de travail y sont très contraignantes. La hauteur sous plafond dépasse à peine les deux mètres, l'espace est encombré de colonnes de soutien et le sous-sol est gorgé d'eau. Bruxelles Mobilité a été sollicité pour examiner les pistes envisageables. À l'issue des tests effectués, la technique du «jet grouting» ne livre pas de résultats probants. Elle ne permet pas de garantir la construction du tunnel. Plusieurs options théoriques lancées par des tiers, dont certaines n'ont jamais été testées en situation réelles, ne sauraient avoir la même valeur que les tests réalisés sous le Palais du Midi. L'avantage déterminant de l'option du démantèlement du bâtiment est que l'issue du chantier est prévisible.

Le dédommagement des commerçants, coordonné par la secrétaire d'État au commerce, Mme Trachte, comportera trois volets: la compensation de résiliation de bail pour les commerçants installés dans le Palais ou dans les locaux préfabriqués, l'indemnisation du dommage subi par les autres commerçants et enfin l'accompagnement des riverains et des commerçants durant le futur chantier. Cette somme sera gérée par les acteurs concernés, à savoir principalement par Bruxelles Économie et Emploi.

III. Discussion des programmes et des activités

MISSION 17

Programme 1

Mme Anne-Charlotte d'Ursel constate une baisse des crédits à l'allocation 17.001.08.07. Comment l'expliquer? Est-ce un indice du peu d'attrait pour les communes du dispositif des mailles? Quelle est la partie de cette AB qui sera réservée aux études pour de futures mailles? Où en est la méthodologie d'évaluation des mailles? Quelle est la partie de cette AB dédiée à la politique piétonne? Où en est l'étude sur une extension du réseau du métro? Quelle partie de cette AB devra servir à la préparation du dispositif fiscal «Smart Move» et à Viapass? Que contiendront les projets de «mobility hub»; présenteront-ils les nouveaux modes de déplacement? Où en est l'idée d'une labellisation des

nieuwe vervoerswijzen? Hoever staat het idee van labels voor geluidsarme nachtelijke leveringen? En hoe zit het met de gebruikersbarometer voor parking.brussels?

De minister merkt op dat heel wat vragen veel verder gaan dan enkel het begrotingsaspect. De verlaging van deze BA is gedeeltelijk te wijten aan de besparingsmaatregelen waartoe de regering heeft besloten. Deze allocatie heeft niet alleen betrekking op studies over de verkeersluwe wijken, maar ook op bewustmakingsmateriaal, instrumenten voor het verzamelen van gegevens over mobiliteit, zoals de verplaatsingsenquête, het updaten van de Musti-software, het samenvoegen van digitale gegevens over micromobiliteit enzovoort. Het gaat ook om het IT-Data-onderdeel van de MaaS-app, de opleiding van mobiliteitsadviseurs en de organisatie van workshops over het Good Moveplan.

Het totale budget dat voor de verkeersluwe wijken in deze allocatie is ingeschreven voor 2024, bedraagt 1,8 miljoen euro, 50.000 euro meer dan in 2023: er zal 750.000 euro worden besteed aan studies over de lokale mobiliteitscontracten en 1,05 miljoen euro aan externe ondersteuning voor Brussel Mobiliteit. Het FORS-label (Fleet Operator Recognition Scheme), ingevoerd in het Verenigd Koninkrijk, heeft interessante resultaten opgeleverd. Het zal van naderbij worden onderzocht.

Mevrouw Anne-Charlotte d'Ursel zou graag, naast het totale budget, een overzicht krijgen van de verdeling van deze middelen per maas. Daarnaast wacht zij vol ongeduld op de audit van de gewestelijke fietsroutes (GFR's). De toekomst van deze GFR's is al lange tijd onzeker.

Voorts vraagt zij zich af waarom BA 17.001.08.13 verlaagd is. Welke strategische planning wordt er verwacht?

De minister antwoordt dat de verlaging van deze allocatie, die een overeenkomst met Brulocalis dekt, eveneens te wijten is aan de lineaire besparingen.

Programma 2

De heer Ibrahim Dönmez vraagt zich af waarom de vastleggingskredieten in BA 17.002.27.01 (subsidies aan gemeenten voor mobiliteitsbewustzijn) met 62% dalen, na de sterke stijging van vorig jaar. Betreft deze verlaging van subsidies enkel gemeenten die een mobiliteitscontract uitvoeren?

De minister antwoordt dat deze BA niet enkel op de lokale mobiliteitscontracten betrekking heeft, maar ook op projecten als "De stad beleven" en schoolmobiliteit. De meerjarige subsidies werden in 2023 (voor 2023 en de volgende jaren) betaald, waardoor er minder nieuwe vastleggingen nodig zijn voor 2024. Deze BA heeft met

livraisons nocturnes peu bruyantes? Qu'en est-il enfin du baromètre des usagers de parking.brussels?

La ministre observe que beaucoup de questions dépassent largement le cadre budgétaire. La baisse de cette AB s'explique en partie par les mesures d'économie décidées par le gouvernement. Cette allocation se rapporte non seulement à des études relatives aux quartiers apaisés, mais aussi du matériel de sensibilisation, des outils de collecte de données sur la mobilité, tels que l'enquête sur les déplacements, la mise à jour du logiciel Musti, l'agrégation de données numériques sur la micro-mobilité, etc. Il s'agit aussi du volet IT-Data de l'application MaaS, mais également la formation des conseillers de mobilité et l'organisation d'ateliers relatifs au plan «Good Move».

Le budget total relatif aux quartiers apaisés inscrit à cette allocation est de 1,8 million d'euros en 2024, soit 50.000 euros de plus qu'en 2023: 750.000 euros seront consacrés à des études sur les contrats locaux de mobilité et 1,05 million d'euros à un soutien externe à Bruxelles Mobilité. Le label FORS (Fleet Operator Recognition Scheme), déployé au Royaume-Uni, présente des résultats intéressants. Il sera analysé plus avant.

Mme Anne-Charlotte d'Ursel aurait aimé obtenir la répartition de ces moyens par maille, et pas seulement le budget global. D'autre part, elle attend avec impatience l'audit des itinéraires cyclables régionaux (ICR). Cela fait longtemps que l'avenir de ces itinéraires est incertain.

Ensuite, pourquoi l'AB 17.001.08.13 est-elle en baisse? Quelles seront les planifications stratégiques attendues?

La ministre répond que cette allocation, qui couvre une convention avec Brulocalis, baisse elle aussi en raison des économies linéaires.

Programme 2

M. Ibrahim Dönmez s'interroge sur la baisse de 62 % des crédits d'engagements à l'AB 17.002.27.01 (subsidies aux communes en matière de sensibilisation à la mobilité), après avoir connu l'an dernier une forte hausse. Seules les communes mettant en œuvre un contrat de mobilité sont-elles concernées par ces diminutions de subsides?

La ministre répond que cette AB ne vise pas seulement les contrats locaux de mobilité, mais aussi des projets tels que «vivre la ville» et la mobilité scolaire. Les subsides pluriannuels ont été versés en 2023 (pour 2023 et les années suivantes), ce qui diminue les besoins de nouveaux engagements pour 2024. Cette AB se rapporte notamment la

name betrekking op burgerparticipatie in de verkeersluwe wijken Kuregem, Colignon, Sint-Gillisvoorplein, Flagey, Neerstalle, Berchem-West, Vogelenzang, Hoogte Honderd, Oud-Molenbeek en Kastelein.

De heer Ibrahim Dönmez vraagt waarom de kredieten in BA 17.002.38.02 zo sterk stijgen. Naar welke verenigingen gaan die subsidies?

Mevrouw Anne-Charlotte d'Ursel sluit zich bij deze vraag aan. Het is zeker terecht dat fietsen met subsidies wordt aangemoedigd, maar gezien de omvang van de bedragen is meer informatie over de begunstigde verenigingen wenselijk.

De minister antwoordt dat deze stijging onder meer te wijten is aan het project "Vélo Solidaire", die kansarme groepen mensen op de fiets wil krijgen. Er zijn ook vastleggingskredieten ingeschreven om de fietspunten van de vzw Cyclo te financieren. Er loopt ook een projectoproep om fietsen te promoten, alsook een voor het project "Brussel op vakantie".

Programma 3

De heer Marc Loewenstein vraagt verduidelijkingen over de werkingsdotatie voor parking.brussels, met name wat de teruggave van parkeerretributies betreft. Komt het bedrag van 84 miljoen euro dat voor parking.brussels is begroot onder parkeerretributies overeen met netto-ontvangsten? Waar worden de uitgaven voor terugbetalingen geboekt?

De spreker wijst erop dat er een tolerantie­marge in acht genomen moet worden voor houders van een vrij­stellingskaart voor personen met een handicap. Hij maakt ook melding van problemen die houders van een vrij­stellingskaart voor bewoners ondervinden als ze hun kaart niet tijdig hebben verlengd. Het agentschap geeft particulieren 10 dagen de tijd om hun boete aan te vechten en leasing­bedrijven 25. Die termijn is in de praktijk vaak te kort, als gevolg van de tijd van de verzending per post.

Welk gedeelte van de allocatie voor invorderingskosten heeft betrekking op deurwaarderskosten?

Mevrouw Anne-Charlotte d'Ursel is verbaasd over de verlaging van de personeelsuitgaven met 38%, terwijl die in 2023 nog met 31% verhoogd waren als gevolg van de loonindexering. Hoe staat het met de aanwervingen bij het agentschap?

Welke middelen worden toegewezen aan parkeergeleidingssystemen, de bouw van nieuwe ontradingspar-

participation citoyenne aux quartiers apaisés de Cureghem, Colignon, Parvis de Saint-Gilles, Flagey, Neerstalle, Berchem ouest, Chant d'Oiseau, Altitude Cent, Molenbeek historique et Châtelain.

M. Ibrahim Dönmez demande pourquoi l'AB 17.002.38.02 connaît une telle hausse de ses crédits. Quelles sont les associations bénéficiaires de ces subsides?

Mme Anne-Charlotte d'Ursel rejoint cette question. Des subsides stimulant la pratique du vélo sont bien justifiés, mais il faudrait y voir plus clair au sujet des associations bénéficiaires, vu l'ampleur des montants concernés.

La ministre répond que cette hausse s'explique entre autres par le projet «vélo solidaire», qui tend à mettre en selle des groupes de personnes précarisées. Des crédits d'engagements financeront aussi les points vélo de l'ASBL Cyclo. Un appel à projets pour la promotion du vélo est également en cours, de même qu'un autre pour le projet «Bruxelles en vacances».

Programme 3

M. Marc Loewenstein demande des précisions, concernant la dotation de fonctionnement à parking.brussels, sur la rétrocession des redevances de stationnement. Le montant de 84 millions d'euros inscrit dans le budget de l'agence au titre de redevances de stationnement correspond-il à des recettes nettes? Où sont inscrites les dépenses relatives aux rétrocessions?

L'intervenant rappelle qu'une marge de tolérance est de mise pour les titulaires d'une carte de dérogation pour personne handicapée. Par ailleurs, il se fait l'écho de difficultés éprouvées par les détenteurs d'une carte de dérogation pour riverain qui auraient négligé de renouveler cette carte dans les délais. L'agence leur accorde un délai de contestation de 10 jours, quand il s'agit d'un particulier, et de 25 jours quand il s'agit d'une société de leasing. Cependant, ce délai s'avère trop court en pratique, à cause des délais d'envoi postal des amendes.

Quelle est la part relative aux frais d'huissier dans l'allocation dédiée aux frais de recouvrement?

Mme Anne-Charlotte d'Ursel s'étonne pour sa part de la baisse de 38 % des dépenses de personnel, alors qu'il avait fallu augmenter ces dépenses de 31 % en 2023 à cause de l'indexation des salaires. Où en sont les recrutements au sein de l'agence?

Quels sont les moyens affectés au téléjalonnement, à la construction de nouveaux parkings de dissuasion, aux

kings, parkeermeters en fietsenstallingen? Welke middelen worden besteed aan de aanleg van een busstation en het gedeeld gebruik van parkeergelegenheden buiten de openbare weg? Welke gemeenten vertrouwen binnenkort het beheer van hun parkeerplaatsen toe aan het agentschap?

De heer Ibrahim Dönmez merkt op dat parkeren buiten de openbare weg de meest toegankelijke optie moet worden. Wat gaat parking.brussels doen om deze verschuiving aan te moedigen? Welk budget zal hiervoor worden uitgetrokken? Hoeveel parkeerplaatsen zullen er gecreëerd zijn in 2023?

De minister licht toe dat deze werkingsdotatie boven op de eigen ontvangsten van het agentschap komt. De door de heer Loewenstein vermelde ontvangsten worden verrekend voor ze aan de gemeenten worden doorgestort en voor eventuele schulden die als oninvorderbaar worden beschouwd, in vermindering worden gebracht, beide posten komen daarbij terecht in twee BA's van uitgaven binnen de eigen begroting van het agentschap. Het agentschap staat een tolerantie­marge toe voor houders van een parkeerkaart voor personen met een handicap. Bovendien stuurt het schriftelijke aanmaningen in geval van wanbetaling, voordat het een boete oplegt.

De uitgaven voor ontradingsparkings zijn opgenomen in het budget voor het agentschap. Daarnaast moeten we toegeven dat het moeilijk is een geschikte locatie te vinden voor een toekomstig busstation. De voorgestelde locatie bij Erasmus botste op felle weerstand bij buurtbewoners en vervoeroperatoren. We zullen moeten analyseren welk aandeel van de reizigers van zo'n busstation Brussel als bestemming zou hebben en hoeveel er enkel zouden overstappen. We moeten ook uitmaken met welk vervoermiddel de reizigers het busstation bereiken.

De financiële middelen om bij het agentschap het noodzakelijke personeel te kunnen rekruteren, stijgen volgend jaar met 3 miljoen euro binnen de eigen begroting van parking.brussels. Het effect van de overschrijding van de spilindex wordt gedekt door een provisie bestemd voor het geheel van het gewestelijk administratief personeel. De opdrachten van het agentschap nemen toe, vooral door de overname van het parkeerbeheer in nieuwe gemeenten: sinds april 2023 is dit het geval voor Watermaal-Bosvoorde en vanaf januari 2024 komt Sint-Gillis erbij.

Programma 4

De heer Ibrahim Dönmez zou graag weten waar de verlaging van de vastleggingen in allocaties 08.02 en 11.01 vandaan komt.

Mevrouw Anne-Charlotte d'Ursel stelt vast dat jaarlijks 210.000 euro wordt uitgetrokken voor het verzamelen

horodateurs, au stationnement pour vélos? Quels seront les moyens voués à la création d'une gare routière et à la mutualisation du stationnement hors voirie? Quelles sont les communes qui confieront prochainement la gestion de leur stationnement à l'agence?

M. Ibrahim Dönmez relève que le stationnement hors voirie devrait devenir l'option la plus accessible. Que fera parking.brussels pour favoriser ce report? Quel est le budget qui y sera consacré? Combien de places auront été créées en 2023?

La ministre précise que cette dotation de fonctionnement vient compléter les recettes propres de l'agence. Les recettes mentionnées par M. Loewenstein sont comptabilisées avant leur rétrocession aux communes et avant déduction des éventuelles créances considérées comme irrécouvrables, ces deux postes étant repris sur deux AB de dépenses au sein du budget propre de l'agence. L'agence accorde bien une marge de tolérance aux détenteurs d'une carte pour personnes handicapées. De plus, elle envoie des rappels écrits en cas de défaut de paiement, avant d'envoyer une amende.

Les dépenses relatives aux parkings de dissuasion figurent dans le budget de l'agence. Par ailleurs, il faut bien admettre que la localisation d'une future gare routière est délicate à trouver. La proposition de l'établir à Erasme a rencontré de fortes résistances, de la part des riverains et des opérateurs de transport. Il s'agira d'analyser quelle proportion des voyageurs d'une telle gare s'arrêteraient à Bruxelles et combien n'y seraient qu'en transit. Il faut également déterminer par quel moyen de transport les voyageurs arrivent à la gare routière.

Pour recruter le personnel nécessaire au sein de l'agence, les moyens financiers augmenteront de 3 millions d'euros l'an prochain au sein du budget propre de parking.brussels. L'effet du dépassement de l'indice-pivot est couvert par une provision consacrée à l'ensemble du personnel administratif régional. Les missions de l'agence sont en croissance, notamment avec la prise de gestion du stationnement dans de nouvelles communes: c'est le cas de Watermaal-Boitsfort depuis avril 2023 et de Saint-Gilles, à partir de janvier 2024.

Programme 4

M. Ibrahim Dönmez voudrait connaître les raisons de la baisse des engagements pour les allocations 08.02 et 11.01.

Mme Anne-Charlotte d'Ursel constate que 210.000 euros sont consacrés chaque année à la collecte

van gegevens over verkeersopstoppingen. Deze uitgaven lijken echter nauwelijks resultaat op te leveren. Er is nog veel ruimte voor verbetering als het gaat om informatieverstrekking over reistijden op onze wegen en het aangeven van alternatieve routes. Hoe zit het met de technische uitrusting van Mobiris, de analyse door Beliris van het openbaar vervoer met het oog op de aanleg van metro 3 en de coördinatie van verkeerslichten? Er is sprake van het gebruik van drones bij het beheer van werkzaamheden.

De minister antwoordt dat de vastleggingskredieten op het niveau van de vereffeningskredieten zijn gebracht om te vermijden dat er een uitstaande schuld ontstaat. Verkeertelinstrumenten zoals Telraam, waarmee vaststellingen geobjectiveerd kunnen worden, hebben hun nut bewezen in het kader van mobiliteitscontracten. De voornaamste kosten voor Mobiris zijn de werkings- en controlekosten, maar daarnaast is er, zoals mevrouw d'Ursel aanhaalde, ook de analyse van de verkeersgegevens en de financiering van een competentiecentrum. Het dynamisch beheer van verkeersstromen maakt het voorwerp uit van een proefproject op de Keizer Karellaan.

Programma 7

Mevrouw Anne-Charlotte d'Ursel merkt op dat de middelen van het programma stijgen, met in het bijzonder 500.000 euro extra voor de aankoop van flitspalen. Is de toename van het aantal flitspalen gerechtvaardigd in die zin dat ze ontradend werken voor overtredingen? Kunnen deze camera's ook het geluidsniveau van het verkeer meten?

De volksvertegenwoordigster vindt ook dat er altijd passende snelheidsremmende maatregelen moeten worden genomen voordat de maximumsnelheid wordt verlaagd. De regering heeft echter meestal het omgekeerde gedaan. Bestaat er een instrument om te bepalen waar dergelijke aanpassingen vooral nodig zijn? Op welke wegen is voor volgend jaar een verlaging van de maximumsnelheid gepland?

Stijgen de kredieten voor de keuringscentra om hun nieuwe taken te dekken?

Mevrouw Joëlle Maison wijst erop dat het CARA rijgeschiktheidstests kan uitvoeren als een arts een vermindering van iemands functionele capaciteit heeft bevestigd. De voorwaarden voor een dergelijk onderzoek zijn echter te streng. Zonder die zeer specifieke voorwaarden zouden heel wat mensen hun bekwaamheid willen laten meten. Zijn er plannen om die mogelijkheid uit te breiden?

De minister wijst erop dat de bijkomende middelen die zijn geboekt in BA 08.01 Brussel Mobiliteit in staat moeten stellen om de link tussen modal shift en verkeersveiligheid te versterken, alsook om acties uit het Actieplan verkeers-

de données relatives à la congestion automobile. Or, on ne voit guère l'effet de ces dépenses. Les annonces relatives au temps de trajet sur nos routes restent très perfectibles, de même que l'indication d'itinéraires alternatifs. D'autre part, qu'en est-il de l'équipement technique de Mobiris, de l'analyse réalisée par Beliris de la circulation des transports en commun dans le cadre du chantier du métro 3 ainsi que de la coordination des feux de circulation? Il est question de recourir à des drones dans la gestion de chantier.

La ministre répond que les crédits d'engagements ont été mis au niveau des crédits de liquidation, pour éviter la constitution d'un encours. Des outils de comptage de trafic tels que «Telraam» s'avèrent utiles dans le cadre de contrats de mobilité, afin d'objectiver les constats. Les frais les plus importants pour Mobiris sont les frais d'exploitation et de contrôle, mais il s'agit aussi, comme le relevait Mme d'Ursel, d'analyser les données de la circulation et de financer un centre de compétences. La gestion dynamique des flux fait l'objet d'un projet pilote sur l'avenue Charles-Quint.

Programme 7

Mme Anne-Charlotte d'Ursel observe que les moyens du programme sont en hausse, avec notamment 500.000 euros supplémentaires pour l'acquisition de radars. La hausse du nombre de radars est-elle justifiée par leur effet dissuasif sur les infractions? Ces caméras peuvent-elles aussi mesurer le bruit de la circulation?

La députée estime d'autre part qu'il faut toujours placer des aménagements appropriés destinés à réduire la vitesse, avant d'abaisser la limitation de celle-ci. Le gouvernement a cependant fait l'inverse la plupart du temps. Existe-t-il un instrument pour déterminer les endroits où de tels aménagements de la voirie s'avèrent particulièrement nécessaires? Quelles seront les artères où la limitation devrait être abaissée l'an prochain?

Les crédits accordés aux centres de contrôle technique sont-ils en hausse pour couvrir leurs nouvelles missions?

Mme Joëlle Maison rappelle que le CARA peut procéder à des tests d'aptitude à la conduite en cas de diminution des capacités fonctionnelles attestée par un médecin. Or, les conditions d'un tel examen sont trop strictes. En dehors de ces conditions très spécifiques, plusieurs personnes souhaiteraient pouvoir mesurer leurs aptitudes. Un élargissement est-il envisagé?

La ministre indique que des moyens supplémentaires, inscrits à l'AB 08.01, devraient permettre à Bruxelles Mobilité de faire davantage le lien entre le transfert modal et la sécurité routière, mais aussi de mettre en œuvre

veiligheid uit te voeren. De plaatsing van flitspalen moet voldoen aan bepaalde prioriteitscriteria, zoals de aanwezigheid van een school of een ongevalgevoelige zone, aangetoonde overdreven snelheden enzovoort. Binnenkort worden er tien nieuwe flitspalen geplaatst, evenals 50 snelheidsinformatieschermen. Deze schermen zullen in de buurt van scholen worden geplaatst. Flitspalen kunnen geen geluid meten. Er zijn andere soorten flitspalen nodig.

De verliezen van de keuringscentra worden jaarlijks door het gewest bijgepast. Thans wordt onderzocht of hun tarieven kunnen in de toekomst eventueel verhoogd worden om dit tekort te beperken.

Programma 8

Mevrouw Anne-Charlotte d'Ursel wil graag weten wat de vooruitzichten zijn voor het door de EU gefinancierde project Cairgo Bike, dat positief onthaald wordt.

De minister verzekert dat, gezien het succes van het project, die activiteiten zullen worden voortgezet, ondanks de stopzetting van de EU-financiering.

Stemming

De commissie geeft de commissie voor de Financiën een gunstig advies over opdracht 17, met 9 stemmen tegen 6.

OPDRACHT 18

Programma 2

De heer Sadik Köksal vraagt welke schadevergoedingen de handelaars van het Zuidpaleis al ontvangen hebben. Hoe is het bedrag van 12 miljoen euro bepaald?

De heer Marc Loewenstein vraagt hoeveel handelaars in dit verband een schadevergoeding van het gewest zullen krijgen en binnen welke perimeter.

De minister verklaart dat die schadevergoeding zal gaan naar de handelaars uit de wijk, en niet alleen naar degenen die in het Zuidpaleis of in "Stalingrad Village" zijn gevestigd. Het gaat om een provisie, die daarna zal worden herverdeeld over andere begrotingsposten van de betrokken instellingen, voornamelijk van Brussel Economie en Werkgelegenheid.

De heer Sadik Köksal vraagt welke middelen zijn toegewezen aan de voorbereiding van het beheerscon-

des actions du plan régional pour la sécurité routière. Le placement de radars doit obéir à certains critères de priorité, tels que la présence d'une école ou d'une ZACA, des vitesses excessives avérées, etc. Dix nouveaux radars seront prochainement placés, de même que 50 afficheurs de vitesse. Ces afficheurs sont placés aux abords des écoles. Les radars mesurant la vitesse ne peuvent mesurer le bruit. Il faut recourir à d'autres catégories de radars.

Les pertes des centres de contrôle techniques sont compensées chaque année par la Région. Il est actuellement analysé dans quelle mesure leurs tarifs pourraient être augmentés à l'avenir afin de limiter ce déficit.

Programme 8

Mme Anne-Charlotte d'Ursel voudrait connaître les perspectives du projet Cairgo Bike, financé par l'UE, dont on a pu louer les bienfaits.

La ministre assure que ces activités seront poursuivies, en dépit de l'arrêt du financement européen, vu le succès du projet.

Vote

Par 9 voix contre 6, la commission remet un avis favorable à la commission des Finances concernant la mission 17.

MISSION 18

Programme 2

M. Sadik Köksal demande quelles ont été les compensations déjà versées aux commerçants du Palais du Midi. Comment le montant de 12 millions d'euros a-t-il été objectivé?

M. Marc Loewenstein demande combien de commerçants percevront une indemnité de la Région dans ce cadre et dans quel périmètre.

La ministre déclare que cette indemnité ira aux commerçants du quartier, et pas seulement ceux qui sont installés dans le Palais ou le «Stalingrad village». Il s'agit d'une provision, qui sera redistribuée ensuite vers d'autres postes budgétaires des organismes concernés, principalement Bruxelles Économie et Emploi.

M. Sadik Köksal demande les moyens affectés à la préparation du contrat de gestion 2024-2028 de la STIB.

tract 2024-2028 van de MIVB. Hoe staat het met de studie naar de mogelijkheden tot uitbreiding van het openbaarvervoersnet?

De minister antwoordt dat het toekomstige beheerscontract van de MIVB momenteel nog besproken wordt. De studie waar de heer Köksal naar verwees, is nog niet rond. Deze BA heeft eerder betrekking op studies zoals de gebruikersbarometer of de analyses van reizigersaantallen.

De heer Ibrahim Dönmez wil graag een overzicht van de voor 2024 geplande werkzaamheden voor een betere toegankelijkheid van de infrastructuur voor personen met een beperkte mobiliteit (BA 18.002.11.05).

De heer Sadik Köksal vraagt hoe de middelen van deze BA verdeeld zijn. De beleidsbrief vermeldt de vernieuwing van 17 kilometer tramsporen en 6,2 kilometer metroporen. Waarom zijn die geboekt onder opdracht 01? Welke middelen zijn uitgetrokken om de geluidshinder van de metro te beperken? Hoe staat het met de plaatsing van fietsenrekken in de nabijheid van metrostations?

De minister legt uit dat deze BA betrekking heeft op uitgaven van Brussel Mobiliteit, en niet van de MIVB, voor strategische gewestelijke investeringen. In dat kader zullen liften geplaatst worden in metrostations Ribaucourt, Park, COOVI, Munthof, Kruidtuin, Simonis en Boileau. Het gaat ook om asbestverwijdering, roltrappen, kunstwerken en werken van burgerlijke bouwkunde. Fietsenrekken zullen geplaatst worden op het moment dat metrostations worden gerenoveerd. De aanpak van trillingenhinder door de metro wordt gefinancierd uit het investeringsbudget van de MIVB en niet uit deze BA.

De heer Sadik Köksal is verwonderd dat de middelen toegewezen aan het Avantiprogramma (BA 11.06) al jaren stagneren, hoewel dit toch een prioriteit is voor de MIVB. De beleidsbrief maakt daarnaast ook gewag van de aanleg van dropzones voor micromobiliteitsvoertuigen, waarbij wordt gespecificeerd dat die moeten worden aangelegd op autoparkeerplaatsen om subsidies te kunnen krijgen. Het is jammer dat het besluit zo strikt is: sommige voetpaden zijn breed genoeg om er dropzones aan te leggen. Waarom zouden we anderzijds niet meer middelen uittrekken om bussen aan te passen aan de toegankelijkheidsnormen?

De minister antwoordt dat het Avantiprogramma al jarenlang een prioriteit vormt. Deze BA heeft betrekking op de werkzaamheden die Brussel Mobiliteit voor dit programma uitvoert. De MIVB heeft andere allocaties voor Avanti. De minister heeft al verwezen naar de werkzaamheden die in dit kader gepland zijn in 2024. Ook de bediening van verkeerslichten vanop afstand hoort hierbij. Van de werkzaamheden om haltes toegankelijk te maken worden

Qu'en est-il de l'étude sur les possibilités d'extension du réseau de transports en commun?

La ministre répond que le futur contrat de gestion de la STIB est encore en discussion. L'étude citée par M. Köksal n'est pas achevée; cette AB se rapporte plutôt à des études telles que le baromètre des usagers ou des analyses de fréquentation.

M. Ibrahim Dönmez souhaite avoir un aperçu des travaux prévus en 2024 pour améliorer l'accessibilité des infrastructures aux PMR (AB 18.002.11.05).

M. Sadik Köksal demande la répartition des moyens de cette même AB. La lettre d'orientation évoque le renouvellement de 17 kilomètres de voies de tram et de 6,2 kilomètres de voies de métro: pourquoi les avoir inscrits à la mission 01? Quels moyens sont prévus pour réduire les nuisances sonores engendrées par le métro? Qu'en est-il du placement d'arceaux pour vélos à proximité des stations de métro?

La ministre explique que cette AB recouvre bien des dépenses de Bruxelles Mobilité, et non des dépenses de la STIB, pour des investissements stratégiques régionaux. Dans ce cadre, des ascenseurs seront installés dans les stations Ribaucourt, Parc, CERIA, Hôtel des Monnaies, Botanique, Simonis et Boileau. Il s'agit aussi de désamiantage, d'escalators, d'œuvres d'art et d'ouvrages de génie civil. Des arceaux à vélos sont placés lors de la rénovation des stations de métro. Le traitement des vibrations du métro est financé par le budget d'investissement de la STIB, et non à cette AB.

M. Sadik Köksal s'étonne que les moyens alloués au programme «Avanti» (AB 11.06) restent stables depuis plusieurs années, alors qu'il s'agit d'une priorité pour la STIB. Par ailleurs, la lettre d'orientation évoque aussi l'installation de «drop zones» pour les véhicules de micro-mobilité, en précisant qu'elles devraient être tracées sur des emplacements de stationnement pour voitures pour être subsidiées. Il faut regretter que l'arrêté soit si restrictif: certains trottoirs sont assez larges que pour y recevoir ces zones. D'autre part, pourquoi ne pas augmenter les moyens de mise aux normes d'accessibilité des bus?

La ministre réplique que le programme «Avanti» est une priorité depuis des années. Cette AB concerne les travaux réalisés par Bruxelles Mobilité pour ce programme. La STIB compte d'autres allocations pour «Avanti». La ministre a déjà cité les travaux prévus en 2024 dans ce cadre. En outre, il s'agit de commander à distance les feux de circulation. Seuls les travaux de mise en accessibilité des arrêts décidés dans le cadre du programme «Avanti»

enkel degene uit het Avantiprogramma gefinancierd door deze BA, wat betekent dat de andere bovendien uit andere begrotingsmiddelen gefinancierd worden.

De aanleg van dropzones wordt door andere BA's gefinancierd. De voorwaarde die de heer Köksal vermeldde is gerechtvaardigd in het licht van de wens de trottoirs vrij te houden.

De heer Marc Loewenstein stelt vast dat de ontwerpovereenkomst tussen Net Brussel en Brussel Mobiliteit over de schoonmaak van de eigen beddingen van de MIVB (activiteit 15) niet toereikend is. Bepaalde plekken worden nooit schoongemaakt. Beide instellingen schuiven deze verantwoordelijkheid naar elkaar door.

De minister licht toe dat de ontwerpovereenkomst momenteel wordt opgemaakt.

De heer Sadik Köksal vraagt waarom de subsidies ingeschreven in activiteit 34 volgend jaar dalen. Wat activiteit 38 betreft, vraagt hij welke middelen de MIVB zal krijgen voor het Sublinkproject en voor welke stations.

De minister legt uit dat de kredieten ingeschreven in activiteiten 34 en 38 het resultaat zijn van een splitsing op grond van economische codes. Ze dienen met name om de Waterbus en het Sublinkproject te financieren. Voor dat laatste wordt binnenkort een projectoproep gelanceerd. De tweede BA zal met name dienen voor een tweede risico-beperkende gebruikersruimte (638.000 euro) en voor de vzw Project LAMA (315.000 euro). De MIVB ontvangt het merendeel van de middelen voor het Sublinkproject, dat in totaal goed is voor 5,7 miljoen euro.

Programma 3

De heer Sadik Köksal vraagt waarom de kredieten voor de basiswerkingsdotatie voor de MIVB (BA 15.01) met 15 miljoen euro dalen. Hoeveel heeft de loonindexering in 2023 gekost? Welk bedrag wordt uitgetrokken om de veiligheidsteams te versterken?

De heer Ibrahim Dönmez sluit zich bij deze vraag aan. In dit verband had het Rekenhof aangegeven dat de uitgaven voor de investeringsprogramma's van de MIVB al enkele jaren aanzienlijk lager liggen dan de ontvangen dotaties, met een maximaal verschil van 105 miljoen euro in 2022. De MIVB is verplicht om deze investeringsdotaties te gebruiken om haar exploitatieverliezen te compenseren en haar resultaten te verbeteren. Bijgevolg stemt de verdeling van het begrote MIVB-budget tussen investerings- en werkingsfinanciering niet overeen met de werkelijke behoeften van de MIVB.

sont financés par cette AB, ce qui signifie que les autres travaux de mise en accessibilité jouissent aussi d'autres moyens budgétaires par ailleurs.

L'installation de «drop zones» est financée par d'autres AB. La condition évoquée par M. Köksal est justifiée par la volonté de dégager les trottoirs.

M. Marc Loewenstein constate que le projet de convention entre Bruxelles-Propreté et Bruxelles Mobilité portant sur le nettoyage des sites propres de la STIB (activité 15) n'est pas satisfaisant. Certains endroits ne sont jamais nettoyés. Les organismes se renvoient mutuellement cette responsabilité.

La ministre précise que le projet de convention est en cours.

M. Sadik Köksal demande pourquoi les subventions inscrites à l'activité 34 baisseront l'an prochain. D'autre part, à l'activité 38, quels seront les moyens accordés à la STIB pour le projet «Sublink» et pour quelles stations?

La ministre précise que les crédits inscrits aux activités 34 et 38 résultent d'une scission, pour des motifs de codes économiques. Ils financent notamment la navette fluviale «Waterbus» et le projet «Sublink», pour lequel un appel à projets sera prochainement lancé. La seconde AB servira notamment à une seconde salle de consommation à moindres risques (638.000 euros) et à l'ASBL «projet Lama» (315.000 euros). C'est la STIB qui perçoit la majorité des fonds destinés au projet «Sublink», qui porte au total sur 5,7 millions d'euros.

Programme 3

M. Sadik Köksal demande pourquoi les crédits de la dotation de fonctionnement de base de la STIB (AB 15.01) baissent de 15 millions d'euros. Combien a coûté l'indexation des salaires en 2023? Quel montant est prévu pour le renforcement des équipes de sécurité?

M. Ibrahim Dönmez rejoint cette question. La Cour des comptes avait indiqué à cet égard que les dépenses relatives aux programmes d'investissement de la STIB sont nettement inférieures aux dotations reçues, depuis plusieurs années, avec un écart maximal de 105 millions d'euros en 2022. La STIB est contrainte de recourir à ces dotations d'investissement pour compenser ses pertes d'exploitation et améliorer son résultat. Partant, la répartition du budget entre la dotation d'investissement et celle de fonctionnement ne correspond pas aux besoins réels de la STIB.

De heer Dönmez vraagt daarom hoeveel de investeringsdotaties bedragen die de MIVB in 2023 ontvangen heeft en wat de MIVB dankzij die dotaties heeft kunnen verwezenlijken. Deze BA mag geen nadelige gevolgen hebben voor de werknemers van de MIVB. Tot slot mag de indexering van de gewone tarieven niet dienen om het gratis reizen van bepaalde categorieën reizigers te compenseren.

De minister antwoordt dat deze BA vooral verlaagd is als gevolg van de lineaire besparingen waartoe de regering beslist heeft: 15,8 miljoen euro op personeelskosten, 13,8 miljoen op werkingskosten en 1,076 miljoen euro op investeringen. Aan de andere kant is de loonmassa met 14,2 miljoen euro gestegen door de indexering 2023. Bovendien zal de indexering 2024 worden gedekt door een algemene gewestelijke provisie, net als de stijging van de energiekosten. De indexering van de tarieven is niet bedoeld om de goedkopere tarieven voor jongeren en senioren te compenseren.

De heer Sadik Köksal wil graag meer details over de effecten van de dotatie onder BA 18.003.15.11 in 2023. Wat zijn de doelstellingen voor volgend jaar? Hoe zijn deze middelen verdeeld tussen bus, tram en metro? Hoe staat het met name met de frequentieverhoging en de “vertramming” van buslijn 95?

De minister wijst erop dat het MIVB-aanbod tijdens deze zittingsperiode met 15% verhoogd is. Dankzij deze BA worden nieuwe lijnen gecreëerd, frequenties verhoogd en rollend materieel onderhouden. Zo is lijn 9 verlengd tot de halte Koning Boudewijn, is lijn 8 in gebruik genomen, is lijn 94 verlengd, zijn avonddiensten versterkt, is lijn 10 in aanbouw en zijn er zes buslijnen bijgekomen. Op sommige buslijnen is de frequentie verhoogd. Ook de frequentie van de metrolijnen wordt opgetrokken.

Het rollend materieel wordt uitgebreid en gemoderniseerd. In totaal zijn tijdens deze zittingsperiode 402 hybride bussen en 84 elektrische bussen in gebruik genomen. Er zijn 25 M7-metrostellen in gebruik genomen.

In 2024 zullen deze middelen dienen om 24 TNG-trams, 8 M7-metrostellen en 66 nieuwe elektrische bussen in gebruik te nemen. De frequentie van verschillende bus- en tramlijnen zal verhoogd worden. Dankzij deze middelen kan dus zowel de luchtkwaliteit als het comfort van de reizigers verbeterd worden.

De heer Sadik Köksal wil graag meer details over de investeringsdotaties van de MIVB in activiteit 16.

De minister antwoordt dat van de bedragen voor het tramnet in BA 16.02 3,749 miljoen euro bestemd is voor de

M. Dönmez demande donc à combien se montent les dotations d'investissement versées à la STIB en 2023 et quelles furent les réalisations permises par ces dotations. Cette AB ne peut avoir des conséquences néfastes sur les travailleurs de la STIB. Enfin, l'indexation des tarifs ordinaires ne peut servir à compenser les mesures de gratuité au bénéfice de certaines catégories de voyageurs.

La ministre répond que cette AB diminue notamment en raison des économies linéaires décidées par le gouvernement: 15,8 millions d'euros pour les frais de personnel; 13,8 millions d'euros pour les frais de fonctionnement; 1,076 million d'euros pour les investissements. D'autre part, la masse salariale a augmenté de 14,2 millions d'euros de par l'indexation en 2023. Par ailleurs, l'indexation en 2024 sera couverte par une provision régionale globale, à l'instar de la hausse du coût de l'énergie. L'indexation des tarifs n'a pas vocation à compenser les tarifs réduits accordés aux jeunes et aux seniors.

M. Sadik Köksal voudrait avoir des précisions sur les effets de la dotation à l'AB 18.003.15.11 en 2023. Quels sont les objectifs pour l'an prochain? Quelle est la répartition de ces moyens entre le bus, le tram et le bus? Qu'en est-il notamment de l'amélioration des fréquences et la «tramification» de la ligne de bus 95?

La ministre rappelle que la STIB a vu son offre augmenter de 15 % sous cette législature. Grâce à cette AB, de nouvelles lignes seront créées, les fréquences seront accrues et le matériel roulant sera entretenu. Ainsi, la ligne n° 9 a été prolongée jusqu'à l'arrêt Stade Roi Baudouin, la ligne n° 8 a été mise en service, la ligne n° 94 a été prolongée, l'offre en soirée a été renforcée, la ligne n° 10 est en cours de construction, six nouvelles lignes de bus ont été instaurées. Il faut mentionner aussi les hausses de fréquence de certaines lignes de bus. Les fréquences du métro sont en cours d'augmentation.

Le matériel roulant est étendu et modernisé. Un total de 402 bus hybrides et de 84 bus électriques a été mis en circulation sous cette législature. Vingt-cinq rames de métro de type M7 ont été mis en service.

En 2024, ces moyens serviront à la mise en service de 24 trams TNG ainsi que 8 rames de métro M7 et 66 nouveaux bus électriques. La fréquence de plusieurs lignes de bus et de tram sera renforcée. Ces fonds permettent donc d'améliorer la qualité de l'air et le confort des voyageurs.

M. Sadik Köksal voudrait avoir des précisions sur les dotations d'investissement de la STIB, à l'activité 16.

La ministre répond que, pour l'AB 16.02, pour le réseau des trams, 3,749 millions d'euros sont destinés à la révision

modernisering van het rollend materieel, 28 miljoen euro voor het onderhoud van het net en 13 miljoen euro voor het Avantiprogramma. Voor het busnet is in die BA 3,7 miljoen euro bestemd voor de modernisering van het rollend materieel, 4 miljoen euro voor dienstvoertuigen, 23 miljoen euro voor werkplaatsen en gebouwen, 54 miljoen euro voor investeringen en 9 miljoen euro voor de vernieuwing van de roltrappen.

Van de strategische investeringen in BA 16.03 is 43 miljoen euro bestemd voor lijnen 1 en 5 en 3 miljoen euro voor lijnen 2 en 6. Voor de uitbreiding van de metro tussen het Noordstation en Bordet wordt 10 miljoen euro uitgetrokken, voor de omvorming van de premetro tot een metro, 66 miljoen euro, het rollend metromaterieel, 38 miljoen euro en 10 miljoen euro voor grote aanpassingen aan de metro. Op het tramnet gaat het om bijna 37 miljoen euro voor het rollend materieel, 6 miljoen euro voor de stelplaatsen en 23 miljoen euro voor de uitbreiding van het netwerk. Op het busnet ten slotte gaat het om 40 miljoen euro voor het rollend materieel en 59 miljoen euro voor de stelplaatsen.

De heer Sadik Köksal wil graag meer details over de voorkeurstarieven in activiteit 31. Hoeveel heeft dit beleid in 2023 gekost? Welke vruchten heeft het afgeworpen? De directeur van de MIVB lijkt daar immers sceptisch over te zijn. Is het niet nuttiger die middelen te besteden aan het Avantiprogramma?

De minister wijst erop dat deze maatregel in het regeerakkoord van 2019 was opgenomen. Hij kostte in 2023 4,1 miljoen euro wat de reizigers ouder dan 65 betreft.

Stemming

De commissie geeft de commissie voor de Financiën een gunstig advies over opdracht 18, met 9 stemmen tegen 6.

OPDRACHT 19

Programma 1

De heer David Weytsman wil graag meer details over BA 19.001.08.02. Hoe staat het met het vermogensbeheer waar al zo lang over gesproken wordt, en met de studie over de coördinatie van de bouwplaatsen? Waarom is Osiris nog steeds niet toegankelijk voor het publiek? Hoe staat het met het onderhoud van de fietspaden?

De minister antwoordt dat met deze BA vele opdrachten gefinancierd zullen worden. Er wordt 150.000 euro uitgetrokken voor externe begeleiding van Brussel Mobiliteit

du matériel roulant; 28 millions d'euros pour la maintenance du réseau; 13 millions d'euros pour le programme «Avanti». Pour le réseau de bus, 3,7 millions d'euros serviront à la révision du matériel roulant; 4 millions d'euros pour les véhicules de service; 23 millions d'euros pour les ateliers et bâtiments; 54 millions d'euros pour les investissements IT; 9 millions d'euros pour le renouvellement des escalators.

Pour les investissements stratégiques, à l'AB 16.03, le programme de modernisation du métro représente 43 millions d'euros pour les lignes 1 et 5 et 3 millions d'euros pour les lignes 2 et 6. L'extension du métro entre la Gare du Nord et Bordet 10 millions d'euros, la transition du pré-métro vers le métro (Nord-Albert), 66 millions d'euros, le matériel roulant métro, 38 millions d'euros et les grandes révisions de métro, 10 millions d'euros. Pour le réseau de trams, le matériel roulant représente près de 37 millions d'euros, les dépôts, 6 millions d'euros et l'extension du réseau, 23 millions d'euros. Enfin, pour le bus, le matériel roulant représente 40 millions d'euros et les dépôts, 59 millions d'euros.

M. Sadik Köksal voudrait avoir des précisions sur les tarifs préférentiels, à l'activité 31. Combien a coûté cette politique en 2023? Quels en sont les bienfaits, selon la ministre, alors que le directeur de la STIB semble être dubitatif à ce propos? Ces moyens ne seraient-ils pas mieux alloués au programme «Avanti»?

La ministre rappelle que cette mesure était inscrite dans l'accord de gouvernement de 2019. Elle représentait un coût de 4,1 millions d'euros en 2023, pour les voyageurs de plus de 65 ans.

Vote

Par 9 voix contre 6, la commission remet un avis favorable à la commission des Finances concernant la mission 18.

MISSION 19

Programme 1

M. David Weytsman voudrait avoir des précisions sur l'AB 19.001.08.02. Où en sont l'asset management évoqué de longue date et l'étude sur la coordination des chantiers? Pourquoi Osiris n'est-il toujours pas accessible au public? Qu'en est-il de l'entretien des pistes cyclables?

La ministre répond que cette AB financera de nombreux marchés. Une somme de 150.000 euros servira à un accompagnement externe de Bruxelles Mobilité pour mettre en

om dat vermogensbeheer te implementeren. We zullen ook de activa moeten inventariseren op basis van veldonderzoeken (een uitgave van 300.000 euro). Het is de bedoeling om dankzij dit instrument onze ondergrond beter te leren kennen. Voor Osiris wordt 3,8 miljoen euro uitgetrokken.

Programma 2

De heer David Weytsman wil graag meer details over de uitgaven in BA 09.01. De afgelopen twee jaar heeft Brussel Mobiliteit 20.000 vierkante meter aan voetpaden beheerd met een budget van 6 miljoen euro. Welke middelen zijn tijdens deze zittingsperiode toegewezen aan het onderhoud van trottoirs, in het bijzonder voor de aanleg van voetgangersboulevards, maar ook voor wegeninspecties en de aanleg van dropzones?

De minister legt uit dat deze BA met name bestemd is voor de financiering van het onderhoud van tunnels (7 miljoen euro) en van nooduitgangen (2 miljoen euro). In dit stadium zijn ongeveer tweehonderd dropzones aangelegd op gewestwegen. Er heeft een gewestelijke wegeninspectie plaats, onder meer in het kader van het PAVE-plan en bij asfalteringsprojecten. Het gewest baseert zich dus niet uitsluitend op de incidenten die gemeld worden via Fix My Street. Wel moeten we inderdaad onze kennis versterken dankzij het vermogensbeheer.

De heer David Weytsman vraagt hoe het staat met het dynamisch verkeersbeheer bij het binnenrijden van de stad, met name door rijstroken aan carpooling voor te behouden (BA 11.10); met de aanleg van zogeheten emblematische pleinen; en met de bestendiging van de fietspaden die waren aangelegd tijdens de lockdownperiodes.

De minister licht toe dat de aanleg van de Schumannrotonde net begonnen is en in 2024 zal doorgaan. Het project voor de Gulden Vlieslaan is toevertrouwd aan Beliris, maar er is momenteel een beroep hangende tegen de stedenbouwkundige vergunning. De opdracht voor de aanleg van het Sainteletteplein wordt momenteel gegund en de werken zullen in de eerste maanden van 2024 van start gaan. Er zijn twee beroepen ingediend tegen de vergunningen voor de loopbruggen over het kanaal. De uitgaven voor de renovatie van de Wet-Belliardtunnel worden volgend jaar vastgelegd. De voorlopige oplevering van de werkzaamheden aan de Van Praetbrug en de begraafplaats van Jette zal in de komende maanden plaatsvinden. Ook de werken aan de Reyerslaan, de Vanderveldesquare en het Koninginneplein beginnen volgend jaar.

Het is inderdaad de bedoeling de 40 kilometer fietspaden die tijdens de lockdowns in sneltempo zijn aangelegd, te bestendigen. Daarvoor is een stedenbouwkundige vergunning aangevraagd, behalve voor de Keizer Karellaan, waar een heraanleg van gevel tot gevel gepland

œuvre cet asset management. Il faudra aussi inventorier les «assets» sur la base des relevés de terrain (dépense de 300.000 euros). Cet outil à vocation à approfondir la connaissance de notre sous-sol. Osiris représente quant à lui 3,8 millions d'euros.

Programme 2

M. David Weytsman voudrait obtenir plus de détail sur les dépenses inscrites à l'AB 09.01. Ces deux dernières années, Bruxelles Mobilité a géré 20.000 m² de trottoirs avec un budget de 6 millions d'euros. Quels ont été les moyens alloués à l'entretien des trottoirs sous cette législature, et notamment pour l'aménagement des «magistrales piétonnes», mais aussi pour l'inspection des voiries et l'aménagement des drop zones?

La ministre indique que cette AB servira notamment à financer l'entretien des tunnels (7 millions d'euros) et l'entretien des portes de secours (2 millions d'euros). À ce jour, 200 drop zones environ ont été tracées sur les voiries régionales. Une inspection régionale des voiries est organisée, entre autres dans le cadre du plan PAVE et lors des programmes d'asphaltage. La Région ne se fonde donc pas uniquement sur les incidents signalés sur «Fix my street». Ceci étant dit, il s'agira, en effet, de renforcer nos connaissances grâce à l'asset management.

M. David Weytsman demande ce qu'il en est de la gestion dynamique du trafic aux entrées de ville, tendant notamment à réserver des bandes au covoiturage (AB 11.10), de l'aménagement de places dites emblématiques et de la pérennisation des pistes cyclables aménagées durant le confinement.

La ministre indique que l'aménagement du rond-point Schuman vient de débiter et se poursuivra en 2024. Celui du boulevard de la Toison d'Or est confié à Beliris, mais un recours contre le permis d'urbanisme est en cours d'instruction. L'attribution du marché de l'aménagement de la place Saintelette est en cours; les travaux débiteront lors des premiers mois de l'année 2024. Pour les passerelles au-dessus du canal, deux recours contre les permis ont été introduits. L'engagement des dépenses relatives à la rénovation du tunnel Loi-Belliard aura lieu l'an prochain. Il y aura dans les mois à venir une réception provisoire des chantiers de la rampe Van Praet et du cimetière de Jette. Les travaux pour le boulevard Reyers, pour le square Vandervelde, pour la place de la Reine débiteront aussi l'an prochain.

Les 40 kilomètres de pistes cyclables tracées en urgence durant le confinement devraient en effet être pérennisés et une demande de permis d'urbanisme a été introduite à cette fin, sauf pour l'avenue Charles-Quint, où un réaménagement de façade à façade est prévu. La pérennisation

is. De bestendinging van deze fietspaden vergt geen grote investeringsbudgetten. Bij wijze van test kan in de Keizer Karellaan een rijstrook worden aangelegd die is voorbehouden aan carpooling en busverkeer.

In de Wetstraat krijgt het nieuwe fietspad binnenkort een laag okerkleurige verf. Op langere termijn moeten we nadenken over de volledige heraanleg van deze grote verkeersweg, evenals van de Belliardstraat.

De heer David Weytsman wil graag een stand van zaken over de microprojecten bedoeld om de veiligheid te verbeteren, en over het begeleidingscomité voor de veiligheid van de tunnels (BA 11.12).

De minister legt uit dat er begrotingen zijn ingeschreven op de betrokken BA (11.13) voor microprojecten die verband houden met de aanpak van de ongevalgevoelige zones en met de inrichting van de “stad 30”. Dat geldt in het bijzonder voor de projecten op de De Troozsquare, het kruispunt van de Havenlaan en het Redersplein, het kruispunt van de Ninoofsesteenweg en de Mettwielaan alsook voor de Leopold II-laan en de Waterloosesteenweg. Het doel is om ongevallen op deze kruispunten te voorkomen. De uitgaven variëren vooral naargelang de aard van de ingrepen en worden meestal gegroepeerd in een raamovereenkomst. Deze BA financiert ook de plaatsing van fietsenrekken aan voetgangersoversteekplaatsen.

Deze BA heeft dus betrekking op de ongevalgevoelige zones op gewestwegen. De ongevalgevoelige zones op gemeentewegen vallen onder de subsidies die de gemeenten krijgen voor de beveiliging van hun infrastructuur (BA 17.007.28.01).

Het evaluatiecomité voor de veiligheid van de tunnels werd dit jaar geïnstalleerd op grond van de ordonnantie en bestaat uit een twaalfstal onafhankelijke deskundigen, politiemensen en vertegenwoordigers van de DBDMH. Het analyseert iedere tunnelrenovatie en de regels voor de tunnelexploitatie. Het beoordeelt alle soorten informatieplannen en stelt voor de regering een ontwerp van exploitatievergunning op, die 6 jaar geldig moet zijn.

De heer David Weytsman vraagt of de evaluatie van de snelheidsbeperking van de “stad 30” tot aanbevelingen geleid heeft.

De minister antwoordt dat deze evaluatie betrekking had op een reeks indicatoren en met name de aanbeveling formuleerde om door te gaan met het bewust maken van de bevolking van de deugdelijkheid van deze maatregel, alsook met de aanpassing van de infrastructuur en de inzet van flitspalen. Ongevallen worden niet altijd door overdreven snelheid veroorzaakt, maar die laatste maakt de

de ces pistes ne requiert pas de grands budgets d'investissement. Une bande de circulation réservée au covoiturage et à la circulation des bus pourrait être prévue sur l'avenue Charles-Quint à titre de test.

Sur la rue de la Loi, la nouvelle piste cyclable recevra prochainement une couche de peinture ocre. A plus long terme, il s'agira d'avoir une réflexion globale sur le réaménagement complet de ce grand axe, de même que pour la rue Belliard.

M. David Weytsman voudrait un état des lieux des micro-projets destinés à l'amélioration de la sécurité et sur le comité d'accompagnement pour la sécurité des tunnels (AB 11.12).

La ministre précise que, sur l'AB concernée (11.13), des budgets sont prévus pour des micro-projets liés au traitement des ZACA ou de l'aménagement de la «ville 30». C'est notamment le cas des projets au square de Trooz, le carrefour avenue du Port et place des Armateurs, celui de la chaussée de Ninove et du boulevard Mettwie, mais aussi au boulevard Léopold II et à la chaussée de Waterloo. Il s'agit de prévenir les accidents à ces carrefours. Les dépenses sont essentiellement variables en fonction de la nature des interventions et sont généralement regroupées dans un accord-cadre. Cette AB finance aussi le placement d'arceaux à vélos aux abords des traversées piétonnes.

Cette AB vise donc les ZACA situées sur les voiries régionales. Pour les ZACA situées sur des voiries communales, il faut avoir égard aux subsides aux communes dédiés à la sécurisation des infrastructures (AB 17.007.28.01).

Le comité d'évaluation de la sécurité des tunnels a été installé cette année, en vertu de l'ordonnance, composé d'une douzaine d'experts indépendants, de la police, du SIAMU. Il analyse chaque rénovation de tunnel et les modalités d'exploitation. Il évalue les plans d'information de toutes natures et adresse au gouvernement un projet d'autorisation d'exploitation, destinée à être valable 6 ans.

M. David Weytsman demande si l'évaluation de la limitation de vitesse «ville 30» a donné lieu à des recommandations.

La ministre répond que cette évaluation portait sur une série d'indicateurs et recommandait notamment de poursuivre la sensibilisation de la population au bien-fondé de cette mesure, l'adaptation de l'infrastructure ainsi que le déploiement de radars. La vitesse n'est pas toujours la cause des accidents, mais en tout cas un facteur d'aggravation. Les temps de parcours ne sont pas significativement

ongevallen wel erger. De reistijden zijn door deze maatregel niet significant langer geworden. Er is vastgesteld dat dit systeem voor een snelheidsverlaging gezorgd heeft.

De heer David Weytsman betreurt dat de kredieten voor tunnelrenovatie zijn verlaagd (19.002.11.15), hoewel Brussel Mobiliteit al lang met een gebrek aan personeel kampt. Hoe zal die dienst dezelfde opdrachten kunnen vervullen met minder middelen? Brussel Mobiliteit wordt verzwakt in zijn rol van regulator. De middelen voor deze dienst hadden niet verminderd mogen worden.

De minister herhaalt dat de regering besloten heeft de aanwervingen binnen de administratie op te schorten voor het begin van 2024. Er dient echter op gewezen dat het aantal personeelsleden bij Brussel Mobiliteit tijdens deze zittingsperiode met 20% is verhoogd: er zijn momenteel 496 VTE's, tegenover 415 in 2019. Er zijn echter nog 70 vacatures. Bovendien zijn er nog steeds aanwervingen gepland binnen deze administratie met het oog op de internalisering van taken, in toepassing van de spending review. Er moet ook worden opgemerkt dat voor de tunnelrenovatie ook een beroep wordt gedaan op externe werknemers (ERU) voor specifieke taken.

Met betrekking tot de vragen van de heer Weytsman over het schrappen van het deel veiligheids- en gezondheidscoördinatie voor de tunnels in de nieuwe opdracht, moet worden toegelicht dat dit niet leidt tot een verandering in de praktijk, aangezien de bedoelde prestaties voortaan onder andere specifieke opdrachten vallen die betrekking hebben op de veiligheids- en gezondheidscoördinatie. Met betrekking tot de aanpassing van de vergaderfrequentie, worden de communicatiestromen nu beheerd door een platform waardoor de betreffende dossiers niet meer tijdens vergaderingen worden besproken, wat de door de heer Weytsman genoemde evolutie mogelijk maakt.

De heer David Weytsman vraagt meer uitleg over de uitgaven in BA 19.002.28.01.

De minister legt uit dat de PAVE-plannen uit deze allocatie 1,145 miljoen euro zullen ontvangen, de infrastructuur voor de verkeersluwe mazen 4,3 miljoen euro, de Forte dei Marmisquare 1,2 miljoen euro en het project «Bruxelles sème» 500.000 euro.

Stemming

De commissie geeft de commissie voor de Financiën een gunstig advies over opdracht 19, met 9 stemmen tegen 5.

– *Vertrouwen wordt geschonken aan de rapporteur voor het opstellen van het verslag.*

augmentés par ce dispositif. On a observé une baisse de la vitesse constatée grâce à celui-ci.

M. David Weytsman déplore la baisse des crédits pour la rénovation des tunnels (19.002.11.15), alors que Bruxelles Mobilité souffre depuis longtemps d'un manque d'effectifs. Comment cette administration pourra-t-elle assurer les mêmes missions avec moins de moyens? On déforce Bruxelles Mobilité dans son rôle de régulateur. Il n'aurait pas fallu réduire les moyens de cette administration.

La ministre répète que le gouvernement a résolu de suspendre les recrutements au sein de l'administration durant le début de l'année 2024. Il faut toutefois rappeler que les effectifs de Bruxelles Mobilité ont été augmentés de 20 % durant cette législature: il y a actuellement 496 ETP, contre 415 en 2019. Il subsiste néanmoins encore 70 postes vacants. De plus, des recrutements sont malgré tout prévus au sein de cette administration en vue d'internaliser des tâches, en application de la «spending review». Il faut dire aussi que la rénovation des tunnels fait aussi appel à des travailleurs externes (AMO), pour des tâches spécifiques.

Concernant les questions relatives à la suppression de la partie coordination sécurité santé pour les tunnels dans le nouveau marché évoqué par M. Weytsman, il convient de préciser que ceci n'engendre pas de modification en pratique car les prestations visées sont dorénavant assurées par ailleurs par d'autres marchés spécifiques relatifs à la coordination sécurité santé. Concernant l'adaptation de la fréquence de réunions, les flux de communication sont dorénavant gérés par une plateforme permettant de ne plus discuter des dossiers concernés en réunion, ce qui permet l'évolution évoquée par M. Weytsman.

M. David Weytsman demande des précisions sur les dépenses inscrites à l'AB 19.002.28.01.

La ministre déclare que les plans PAVE percevront 1,145 million d'euros à ce titre, les infrastructures dans le cadre des mailles apaisées 4,3 millions d'euros, le square Forte dei Marmi, 1,2 million d'euros et le projet «Bruxelles sème», 500.000 euros.

Vote

Par 9 voix contre 5, la commission remet un avis favorable à la commission des Finances concernant la mission 19.

– *Confiance est faite au rapporteur pour la rédaction du rapport.*

De Rapporteurs,

David WEYTSMAN
Arnaud VERSTRAETE

De Voorzitter,

Anne-Charlotte d'URSEL

Les Rapporteurs,

David WEYTSMAN
Arnaud VERSTRAETE

La Présidente,

Anne-Charlotte d'URSEL