



GEWONE ZITTING 2023-2024

9 FEBRUARI 2024

**BRUSSELS
HOOFDSTEDELIJK PARLEMENT**

RESOLUTIE

**tot wijziging van het besluit van de Brusselse
Hoofdstedelijke Regering van 29 maart 2018
betreffende de rijopleiding en het rijexamen
van categorie van motorvoertuigen B en
bepaalde aspecten voor alle categorieën
van motorvoertuigen**

RESOLUTIE

aangenomen door het Parlement

Zie:

Stukken van het Parlement:

A-694/1 – 2022/2023: Voorstel van resolutie.
A-694/2 – 2023/2024: Verslag.

SESSION ORDINAIRE 2023-2024

9 FÉVRIER 2024

**PARLEMENT DE LA RÉGION
DE BRUXELLES-CAPITALE**

RÉSOLUTION

**visant à modifier l'arrêté du Gouvernement
de la Région de Bruxelles-Capitale du
29 mars 2018 relatif à la formation à la
conduite et à l'examen de conduite pour la
catégorie de véhicules à moteur B et à
certains aspects pour toutes les catégories de
véhicules à moteur**

RÉSOLUTION

adoptée par le Parlement

Voir:

Documents du Parlement:

A-694/1 – 2022/2023: Proposition de résolution.
A-694/2 – 2023/2024: Rapport.

RESOLUTIE**tot wijziging van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 29 maart 2018 betreffende de rijopleiding en het rijexamen van categorie van motorvoertuigen B en bepaalde aspecten voor alle categorieën van motorvoertuigen**

Het Brussels Hoofdstedelijk Parlement,

Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering (hierna het “BBHR” genoemd) van 29 maart 2018 betreffende de rijopleiding en het rijexamen van categorie van motorvoertuigen B en bepaalde aspecten voor alle categorieën van motorvoertuigen;

Gelet op artikel 2.1.2 (Titel 2) van het BBHR, dat bepaalt: “De theoretische scholing heeft een minimumduur van twaalf uren voor de voorbereiding op het theoretisch examen.”;

Gelet op artikel 3.1.3 (Titel 3) van het BBHR, dat bepaalt: “Het theoretisch examen bepaald in artikel 23, § 1, 4°, van de wet heeft betrekking op de volgende stof: 4° Belang van de oplettendheid en van de houding ten opzichte van andere weggebruikers; 9° Specifieke risico’s in verband met de onervarenheid van andere weggebruikers en in verband met de kwetsbaarste categorieën van weggebruikers, zoals kinderen, voetgangers, fietsers en personen met beperkte mobiliteit; 10° Risico’s in verband met deelneming aan het verkeer en het besturen van diverse voertuigtypen en in verband met het verschillende gezichtsveld van de bestuurders van deze voertuigen; 14° Voorzorgsmaatregelen bij het verlaten van het voertuig”;

Gelet op artikel 3.2.2 (Titel 3) van het BBHR, dat bepaalt: “Het praktisch examen bepaald in artikel 23, § 1, 2°, van de wet bestaat uit een proef op de openbare weg en gaat over de volgende punten: 18° De volgende manoeuvres worden op de openbare weg uitgevoerd: a) Voorafgaande controles. 5° De nodige voorzorgsmaatregelen nemen bij het verlaten van het voertuig”;

Gelet op artikel 3.2.14 (Titel 3) van het BBHR, dat bepaalt: “De proef op de openbare weg wordt volgens de volgende rubrieken beoordeeld: 9° Gedrag ten overstaan van andere weggebruikers”;

Overwegende dat bij het openen van het portier momenteel van de kandidaat wordt verwacht dat hij zijn voorzorgen neemt voordat hij uit het voertuig stapt, door in zijn linkerzijspiegel te kijken voordat hij zijn portier lichtjes opent; dat hij bij het openen van het portier moet kijken of er niets aankomt voordat hij het portier volledig opent;

RÉSOLUTION**visant à modifier l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 29 mars 2018 relatif à la formation à la conduite et à l'examen de conduite pour la catégorie de véhicules à moteur B et à certains aspects pour toutes les catégories de véhicules à moteur**

Le Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Vu l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale (dénommé par la suite «AGRBC») du 29 mars 2018 relatif à la formation à la conduite et à l'examen de conduite pour la catégorie de véhicules à moteur B et à certains aspects pour toutes les catégories de véhicules à moteur;

Vu l'article 2.1.2 (Titre 2) de l'AGRBC qui énonce: «L'enseignement théorique a une durée minimale de douze heures pour la préparation à l'examen théorique.»;

Vu l'article 3.1.3 (Titre 3) de l'AGRBC qui énonce: «L'examen théorique visé à l'article 23, § 1^{er}, 4°, de la loi porte sur la matière suivante: 4° Importance de la vigilance et du comportement vis-à-vis des autres usagers; 9° Risques spécifiques liés à l'inexpérience d'autres usagers de la route et à la participation à la circulation des catégories d'usagers les plus vulnérables tels que les enfants, les piétons, les cyclistes et les personnes à mobilité réduite; 10° Risques inhérents à la circulation et à la conduite de divers types de véhicules et aux différentes conditions de visibilité de leurs conducteurs; 14° Précautions à prendre en quittant le véhicule»;

Vu l'article 3.2.2 (Titre 3) de l'AGRBC qui énonce: «L'examen pratique visé à l'article 23, § 1^{er}, 2°, de la loi consiste en une épreuve sur la voie publique et porte sur les points suivants: 18° Les manoeuvres suivantes sont exécutées sur la voie publique: a) contrôles préalables. 5° Prendre les précautions nécessaires avant de sortir du véhicule.»;

Vu l'article 3.2.14 (Titre 3) de l'AGRBC qui énonce: «L'épreuve sur la voie publique est évaluée selon les rubriques suivantes: 9° comportement vis-à-vis des autres usagers de la route.»;

Considérant, par rapport à l'ouverture de portières du véhicule, qu'on attend actuellement du candidat qu'il prenne des précautions avant de descendre du véhicule en regardant dans son rétroviseur de gauche avant d'entrouvrir sa porte; que le candidat regarde par l'ouverture de la portière qu'il ne vient rien avant d'ouvrir complètement sa porte;

Overwegende dat er geen specifieke methode wordt vereist om het linkerportier van het voertuig te openen en dat de kandidaat deze zowel met de linker- als met de rechterarm mag openen;

Overwegende dat *doorring* tot ongevallen leidt die vermeden kunnen worden door de techniek van de Nederlandse greep in te voeren in de theoretische opleidingen en de praktische examens om het rijbewijs te behalen voor motorvoertuigen B en bepaalde aspecten voor alle categorieën van motorvoertuigen;

Overwegende de noodzaak om de verkeersveiligheid te verbeteren en met name het voortdurend bijleren over de ontwikkeling van de verkeersveiligheidsregels;

Verzoekt de Brusselse Hoofdstedelijk Regering:

- de federale regering, die bevoegd is voor het bepalen van de kennis en vaardigheden die vereist zijn om voertuigen te besturen, en met het oog op coherentie van de wetgeving tussen de verschillende gezagsniveaus, te verzoeken bijlage 4 (Theoretische kennis) en bijlage 5 (Rijvaardigheid) van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs te wijzigen, om er het aanleren van het principe van de Nederlandse greep in op te nemen”;
- vervolgens, na overleg met de betrokken actoren (erkende rijsscholen, examencentra, gidsen, ziekenfondsen, uitgevers van handleidingen, Vias Institute, Gracq, Fietsersbond, *Tous à pied...*), het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 29 maart 2018 betreffende de rijopleiding en het rijexamen van categorie van motorvoertuigen B en bepaalde aspecten voor alle categorieën van motorvoertuigen, te wijzigen, en meer bepaald:
 - 1° artikel 3.1.3, 14°, om er het aanleren van de Nederlandse greep in te voegen;
 - 2° artikel 3.2.2, 18°, a), 5°;
- een bewustmakingscampagne te organiseren om zoveel mogelijk mensen te informeren over deze nieuwe ontwikkeling in de rijopleiding, en rode linten, die als geheugensteuntje aan de handgrepen op de portieren kunnen worden bevestigd, laten uitdelen door partners die actief zijn op het gebied van verkeersveiligheid.

De Griffier,

Hugues TIMMERMANS

De Voorzitter,

Rachid MADRANE

Considérant qu’aucune méthode spécifique n’est exigée pour ouvrir la porte gauche du véhicule, le candidat pouvant ouvrir celle-ci aussi bien avec le bras gauche qu’avec le bras droit;

Considérant que le phénomène de l’emportierage entraîne des accidents qui pourraient être évités en introduisant la technique «de la poignée hollandaise» dans les formations théoriques et les examens pratiques visant à l’obtention du permis de conduire de véhicules à moteur B et à certains aspects pour toutes les catégories de véhicules à moteur;

Considérant la nécessité d’améliorer la sécurité routière et, notamment, l’apprentissage continu de l’évolution des règles en matière de sécurité routière;

Demande au Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale:

- de demander au Gouvernement fédéral, compétent en ce qui concerne la détermination des connaissances et des aptitudes nécessaires pour conduire des véhicules, et dans un esprit de cohérence entre législations de niveaux de pouvoir différents, de modifier l’annexe 4 (Connaissances théoriques) et l’annexe 5 (Contrôle des aptitudes) de l’arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire afin d’y insérer l’apprentissage du principe de la technique de la «poignée hollandaise»;
- de modifier ensuite, après un dialogue avec les acteurs concernés (écoles de conduite agréées, centres d’examen, guides, mutualités, éditeurs de manuels, Institut VIAS, GRACQ, *Fietsersbond*, *Tous à pied...*), l’arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 29 mars 2018 relatif à la formation à la conduite et à l’examen de conduite pour la catégorie de véhicules à moteur B et à certains aspects pour toutes les catégories de véhicules à moteur, et plus particulièrement:
 - 1° l’article 3.1.3, 14°, en vue d’y insérer l’apprentissage de la technique de la poignée hollandaise;
 - 2° l’article 3.2.2, 18°, a), 5°;
- de prévoir le déploiement d’une campagne de sensibilisation afin d’avertir le plus largement possible le public de cette nouvelle évolution dans la formation à la conduite et la distribution par les partenaires actifs en matière de sécurité routière de rubans rouges à apposer sur les poignées de portières comme moyen mnémotechnique.

Le Greffier,

Hugues TIMMERMANS

Le Président,

Rachid MADRANE