



GEWONE ZITTING 2023-2024

20 DECEMBER 2023

**BRUSSELS
HOOFDSTEDELIJK PARLEMENT**

**Overlegcommissie belast met het formuleren
van aanbevelingen over de geluidshinder in de
stad**

EINDVERSLAG

uitgebracht namens de commissie
voor het Leefmilieu en de Energie

door de heer Marc LOEWENSTEIN (F) en
mevr. Els ROCHETTE (N)

Aan de werkzaamheden van de commissie hebben deelgenomen:

Vaste leden: de heer Martin Casier, mevr. Isabelle Emmery, mevr. Ingrid Parmentier, mevr. Isabelle Pauthier, de heren Tristan Roberti, Jonathan de Patoul, mevr. Lotte Stoops.

Plaatsvervangers: mevr. Anne-Charlotte d'Ursel, de heer Marc Loewenstein, mevr. Els Rochette.

Ander lid: mevr. Soetkin Hoessen.

Zie:

Stukken van het Parlement:

A-718/1 – 2022/2023: Verslag.

A-718/2 – 2022/2023: Aanbevelingen.

SESSION ORDINAIRE 2023-2024

20 DÉCEMBRE 2023

**PARLEMENT DE LA RÉGION
DE BRUXELLES-CAPITALE**

**Commission délibérative chargée de formuler
des recommandations sur le bruit en milieu
urbain**

RAPPORT FINAL

fait au nom de la commission
de l'Environnement et de l'Énergie

par M. Marc LOEWENSTEIN (F) et
Mme Els ROCHETTE (N)

Ont participé aux travaux de la commission :

Membres effectifs : M. Martin Casier, Mmes Isabelle Emmery, Ingrid Parmentier, Isabelle Pauthier, MM. Tristan Roberti, Jonathan de Patoul, Mme Lotte Stoops.

Membres suppléants : Mme Anne-Charlotte d'Ursel, M. Marc Loewenstein, Mme Els Rochette.

Autre membre : Mme Soetkin Hoessen.

Voir :

Documents du Parlement :

A-718/1 – 2022/2023 : Rapport.

A-718/2 – 2022/2023 : Recommandations.

I. Inleiding

In plaats van de 21 aanbevelingen van de overlegcommissie "geluidshinder in de stad" van 10 juni 2023 te verdelen over de verschillende vaste commissies, die hun gebruikelijke ministers afzonderlijk hadden kunnen ondervragen, heeft het Bureau in uitgebreide samenstelling van het parlement ervoor gekozen alle 21 aanbevelingen te verzenden naar de commissie voor het Leefmilieu en de Energie om deze te behandelen.

De commissievergadering hierover heeft plaatsgevonden op woensdag 20 december 2023 onder het voorzitterschap van de heer Tristan Roberti, voorzitter van de commissie voor het Leefmilieu en de Energie.

De volgende personen waren aanwezig:

- minister Elke Van den Brandt;
- minister Alain Maron;
- staatssecretaris Ans Persoons (die ook antwoordde voor minister-president Rudi Vervoort en voor staatssecretaris Nawal Ben Hamou);

Tijdens deze vergadering hebben enkele gedachtewisselingen tussen parlementsleden plaatsgevonden, maar het was vooral de bedoeling om te luisteren naar de leden van de regering.

Om de volksvertegenwoordigers zo goed mogelijk te informeren, hebben de leden van de regering de commissieleden een [tabel](#) bezorgd met een beschrijving van het gevolg dat aan elke aanbeveling werd gegeven per bevoegd regeringslid.

Onderstaand eindverslag is een samenvatting van de bespreking die op 20 december 2023 heeft plaatsgevonden tussen de leden van de uitvoerende macht en de volksvertegenwoordigers.

Zoals bepaald in het reglement en in het vademecum, zullen de twee rapporteurs, de heer Marc Loewenstein en mevrouw Els Rochette, dit eindverslag aan de burgers voorstellen.

Dit verslag vormt een eindresultaat voor veel aanbevelingen. Soms zal het een routekaart zijn en dienen als input voor het parlementaire werk, hetzij in de vorm van interpellaties, vragen om uitleg en vragen, hetzij in de vorm van voorstellen van ordonnantie of van resolutie.

Laten we niet vergeten dat elke actie van de regering concreet voortvloeit uit de aanbevelingen, en niet alleen in de vorm van voorstellen van ordonnantie of van verordening.

II. Inleidende uiteenzetting van staatssecretaris Ans Persoons

In haar inleidende uiteenzetting heeft mevrouw Ans Persoons voornamelijk verwezen naar de tabel die de regeringsleden hadden overhandigd aan de Brusselse

I. Introduction

Plutôt que d'éclater les 21 recommandations de la commission délibérative sur le « bruit en milieu urbain » du 10 juin 2023 dans les différentes commissions permanentes, qui auraient pu interroger séparément leurs ministres habituels, le Bureau élargi du Parlement a préféré renvoyé l'ensemble des recommandations au sein de la commission de l'Environnement et de l'Énergie afin de faire ce travail d'examen pour l'ensemble des 21 recommandations.

La séance de la commission consacrée à cet examen a eu lieu le mercredi 20 décembre 2023 sous la présidence de M. Tristan Roberti, président de la commission de l'Environnement et de l'Énergie.

Ont été présents :

- la ministre Elke Van den Brandt ;
- le ministre Alain Maron ;
- la secrétaire Ans Persoons (qui répondait également pour le Ministre-président Rudi Vervoort et pour la secrétaire d'État Nawal Ben Hamou) ;

Quelques échanges entre députés ont eu lieu lors de cette réunion, mais il s'agissait principalement d'écouter les membres de l'exécutif.

En vue d'informer au mieux les députés, les membres de l'exécutif ont fourni aux membres de la commission un [tableau](#) reprenant une description du suivi accordé à chaque recommandation en fonction du membre de l'exécutif compétent.

Le rapport final ci-après est la synthèse de la discussion qui a eu lieu le 20 décembre 2023 entre les membres de l'exécutif et les députés.

Comme le prévoient le règlement ainsi que le vademecum, ce rapport final sera présenté aux citoyens par les deux rapporteurs à savoir M. Marc Loewenstein et Mme Els Rochette.

On verra que ce rapport constitue un aboutissement pour de nombreuses recommandations. Parfois, il sera une feuille de route et servira à alimenter le travail parlementaire, que ce soit sous la forme d'interpellations, de demandes d'explications et de questions ou sous forme de propositions d'ordonnance ou de résolution.

N'oublions pas que toute l'action du gouvernement se nourrit concrètement des recommandations et ceci pas uniquement sous la forme de projets d'ordonnance ou de règlements.

II. Exposé introductif de la secrétaire d'État Ans Persoons

Lors de son exposé introductif, Mme Ans Persoons s'est référée pour l'essentiel au tableau fourni par les membres de l'exécutif aux députés bruxellois.

parlementsleden.

III. Algemene bespreking

Mevrouw Anne-Charlotte d'Ursel staat versteld van de methode. De uiteenzetting is al moeilijk te volgen voor een parlements lid, laat staan voor de burgers.

De antwoorden op de aanbevelingen worden door de ministers uiteengezet volgens de dossiers waaraan zij werken. De indruk wordt gewekt dat alles perfect verloopt, maar het is de realiteit die telt.

Wat telt is wat er van de overlegcommissie werd geïntegreerd in het werk van de regering. Wat werd er opgenomen in de GSV?

De staatsecretaris legt uit dat al vóór de overlegcommissie de negatieve effecten van geluidshinder op de gezondheid en op de productiviteit waren aangetoond.

De GSV wordt momenteel herzien. Het is dus normaal dat zij aangeeft hoe de bestrijding van geluidshinder zal worden opgenomen in de toekomstige hervorming van de GSV, aangezien dit element helemaal niet is opgenomen in de huidige versie van de GSV.

Mevrouw Anne-Charlotte d'Ursel noemt het voorbeeld van de schoolfacilitator, die volgens de staatssecretaris al bestond. Er is dus geen rekening gehouden met een aanbeveling die overeenkomt met de werkelijkheid.

Als volksvertegenwoordigster zou zij graag aan de burgers kunnen laten zien wat de overlegcommissie heeft opgeleverd.

De staatsecretaris legt uit dat zij niet in detail kan ingaan op de bevoegdheden van haar collega's Rudi Vervoort en Nawal Ben Hamou. Voor de GSV daarentegen, kan worden aangetoond dat de overlegcommissie iets in gang heeft gezet.

Mevrouw Isabelle Emmery herinnert eraan dat geluidshinder in de eerste plaats een probleem is in de dichtbevolkte wijken en dus in de achtergestelde wijken. Het nut van de overlegcommissies is om bepaalde elementen te preciseren waarover al wordt nagedacht. Zij heeft toch enige twijfels over de haalbaarheid van bepaalde maatregelen, zoals de verplichting van doorzonwoningen, maar we moeten wel ambitieus blijven.

Is een geluidsreferent per wijk een interessante piste voor de respectvolle relaties tussen bijvoorbeeld de horeca en de buurtbewoners?

Mevrouw Lotte Stoops prijst het werk van de overlegcommissie over geluidshinder in de stad. Zij wil echt dat de aanbevelingen worden omgezet in concrete actie, want ze verdienen allemaal een follow-up.

III. Discussion générale

Mme Anne-Charlotte d'Ursel se dit perplexe sur la méthode. L'exposé est difficile à suivre déjà pour un député, alors pour les citoyens.

Les réponses aux recommandations sont exposées par les ministres en fonction des dossiers sur lesquels ils travaillent. On a le sentiment que tout va dans le meilleur des mondes mais c'est la réalité qui compte.

Ce qui compte, c'est ce qui a été intégré de la commission délibérative dans les travaux du gouvernement. Qu'est-ce qui a été intégré au RRU ?

La secrétaire d'État explique qu'avant même la commission délibérative, les effets négatifs des nuisances sonores sur la santé et sur la productivité étaient déjà démontrés.

Le RRU est en phase de révision. Il est donc normal qu'elle précise comment la future réforme du RRU va intégrer la lutte contre les nuisances sonores, alors que cet élément n'est absolument pas repris dans la version actuelle du RRU.

Mme Anne-Charlotte d'Ursel reprend l'exemple du facilitateur école pour lequel la secrétaire d'État a indiqué qu'il existait déjà. Il n'y a donc pas de prise en compte d'une recommandation qui correspondait à la réalité.

En tant que députée, elle voudrait pouvoir démontrer aux citoyens ce qui a été apporté par la commission délibérative.

La secrétaire d'État explique ne pas pouvoir répondre en détails sur les compétences de ses collègues Rudi Vervoort et Nawal Ben Hamou. Par contre, pour le RRU, on peut démontrer qu'il y a une impulsion de la commission délibérative.

Mme Isabelle Emmery rappelle que la question du bruit concerne avant tout les quartiers denses et donc les quartiers fragilisés. Les commissions délibératives ont pour intérêt de préciser certains éléments qui sont déjà présents dans les réflexions. Elle a néanmoins certains doutes sur la faisabilité de certaines mesures, comme l'obligation d'avoir des logements traversants, mais pour autant, il faut rester ambitieux.

Quant aux relations respectueuses entre certains établissements comme l'horeca et les riverains, est-ce qu'un référent bruit par quartier est-il une piste intéressante ?

Mme Lotte Stoops salue le travail effectué par la commission délibérative relative aux nuisances sonores en ville. Elle souhaite réellement que les recommandations soient traduites de façon concrète, chacune d'entre elles méritant un suivi.

De besproken aanbevelingen hebben in de eerste plaats betrekking op ruimtelijke ordening en stedenbouw. We hebben een striktere reglementering nodig rond akoestisch comfort bij nieuwe bouwwerken of renovatie. Hoe zal in de GSV concreet met die elementen rekening worden gehouden?

Tevens vermeldt zij het gedrag dat de scholen kunnen hebben ten opzichte van hun buurtbewoners, met name met de schoolcontracten.

Mevrouw Ingrid Parmentier zegt dat zij uitkijkt naar de GSV. Zij hoopt dat er geen obstakels zullen zijn op het traject, want we hebben het over mei 2024. Het is positief om na te denken over de akoestiek in bouwwerken, ontwerp en materialen. Zij heeft echter twijfels over de bouw van nieuwe woonwijken onder de vliegroutes.

Ook de kwestie van het wegdek is een belangrijk element.

Wat homegrade.brussels betreft, zal er rekening moeten worden gehouden met onze renovatieambities en zullen we deze vereniging in de toekomst ongetwijfeld moeten versterken.

Volgens de volksvertegenwoordigster was het idee van de stille zones eerder om deze in kaart te brengen, zodat iedereen kan zien welke stille zones er in zijn wijk zijn.

Zij staat achter de vergroening, om akoestische redenen, maar dat niet alleen. Ze geeft het voorbeeld van speelplaatsen met andere positieve aspecten, zoals een betere spreiding van de activiteiten die er plaatsvinden.

Er kunnen veranderingen zijn in het gebruik waarvoor geen stedenbouwkundige vergunning nodig is, maar die wel een invloed hebben op de geluidshinder.

De heer Marc Loewenstein is van mening dat, hoewel het werk nog verfijnd moet worden, het al zeer bevredigend is. Dit gezegd zijnde, heeft de volksvertegenwoordiger toch een aantal vragen. Zijn er plannen om de maatregelen ter beperking van de geluidshinder in de stad te versterken?

Als burgers in de praktijk problemen zien die zij hebben doorgegeven in de vorm van aanbevelingen, dan komt dat omdat de bestaande normen niet voldoende worden toegepast of ontoereikend zijn. Is er voorzien in een sensibilisering van de verschillende actoren die betrokken zijn bij geluidshinder?

Bij aanbeveling 20-01 en het creëren van stille zones op scholen en werkplekken wordt verwezen naar aanbeveling 10-04, die betrekking heeft op de vergroening van recreatie- en sportterreinen. Volgens de volksvertegenwoordiger gaat het om twee verschillende kwesties, en de burgers hadden uitdrukkelijk de wens om twee verschillende aanbevelingen te behouden.

Mevrouw Els Rochette vindt dat de aanbevelingen van de overlegcommissie erg kwaliteitsvol zijn. Aan het begin van de

Les recommandations en discussion concernent avant tout l'aménagement du territoire et l'urbanisme. Il nous faut une réglementation plus stricte sur la question du confort acoustique en cas de nouvelles constructions ou de rénovation. Comment concrètement le futur RRU va-t-il tenir compte de ces éléments ?

Concernant les écoles, elle mentionne également les comportements que les écoles peuvent avoir vis-à-vis de leurs riverains, avec notamment les contrats d'école.

Mme Ingrid Parmentier dit attendre le RRU avec impatience. Elle espère qu'il n'y aura aucune embûche sur le parcours puisque l'on parle de mai 2024. Il est positif de penser à l'acoustique dans les constructions et dans la conception et les matériaux. Elle a néanmoins des doutes sur la construction de nouveaux quartiers de logement qui se trouvent en dessous des voies aériennes.

La question du revêtement routier est également un élément important.

Quant à Homegrade.brussels, il va falloir tenir compte de nos ambitions de rénovation et il faudra sans doute renforcer cette administration à l'avenir.

Concernant les zones calmes, l'idée selon la députée était plutôt d'avoir une cartographie que chacun dans son quartier puisse connaître les zones calmes de son quartier.

Elle salue la végétalisation, pour des raisons acoustiques mais pas uniquement, en citant l'exemple des cours de récréation avec d'autres aspects positifs, comme une meilleure répartition des activités qui y sont menées.

Il peut y avoir des changements d'utilisation qui ne nécessitent pas de permis d'urbanisme mais qui auront des conséquences sur le bruit.

M. Marc Loewenstein estime que si le travail doit encore être affiné, il est déjà très satisfaisant. Ceci dit, le député a néanmoins certaines questions. Un renforcement des mesures visant à limiter le bruit en milieu urbain est-il envisagé ?

Si les citoyens constatent des problèmes sur le terrain qu'ils ont relayé sous forme de recommandations, c'est que les normes existantes ne sont pas suffisamment appliquées, soit qu'elles sont insuffisantes. Une sensibilisation des différents acteurs concernés par les questions de bruit est-elle prévue ?

Concernant la recommandation 20-01 et la création de zones calmes dans les écoles et les lieux de travail, celle-ci est renvoyée à la recommandation 10-04 qui concerne la végétalisation des zones de récréation et des zones sportives. Le député estime qu'il s'agit de deux problèmes différents et les citoyens avaient expressément souhaité conserver deux recommandations différentes.

Mme Els Rochette estime que les recommandations formulées par la commission délibérative sont vraiment de

werkzaamheden was er een consensus over drie vormen van overlast: verkeer, bouwplaatsen en sirenes. Er zijn andere elementen waarover de meningen verdeeld zijn: spelende kinderen, sportactiviteiten, muziek in de openbare ruimte, zelfs het gekwetter van parkieten, wat bewijst dat geluidsoverlast een subjectief aspect heeft.

In verband met de Renolutionpremies vraagt de volksvertegenwoordigster zich af of dit werkelijk een sociale maatregel is die ten goede komt aan achtergestelde wijken met slecht geïsoleerde woningen.

Mevrouw Ans Persoons bevestigt haar intentie om de GSV tegen het einde van de zittingsperiode te laten goedkeuren. Op het gebied van woningkwaliteit of de rol van de openbare ruimte is er veel vooruitgang geboekt sinds de vorige versie van de GSV uit 2007. In feite zijn de akoestische isolatie van een woning en de levenskwaliteit onlosmakelijk met elkaar verbonden.

Wat de geluidsreferenten betreft, heeft de stad Brussel bijvoorbeeld een manager voor openbare rust. Dat is volgens haar een nuttige functie, die in andere wijken zou moeten worden overgenomen.

Wat de subjectieve perceptie van geluid betreft, speelt isolatie een cruciale rol, omdat het alle overlast tegengaat, ongeacht de perceptie ervan. Met betrekking tot de oprichting van nieuwe scholen zijn er vaak bezwaren rond het lawaai van spelende kinderen, en zelfs al is deze overlast subjectief, dan nog moet het mogelijk zijn om er van bij het begin voor te zorgen dat het lawaai zoveel mogelijk beperkt wordt, zowel in het belang van de wijk als in het belang van de leerlingen.

IV. Inleidende uiteenzetting van minister Elke Van den Brandt

Minister Elke Van den Brandt heeft voor de commissieleden de volgende uiteenzetting gehouden:

“ Hartelijk dank aan de burgers die het initiatief namen tot deze overlegcommissie en de rijkdom aan aanbevelingen. Het is een document dat diep op het onderwerp ingaat. Lawaai is stressfactor nummer 1 in Brussel en we onderschatten de impact van lawaai op de gezondheid van de Brusselaars. Het is dus heel belangrijk om aan deze kwestie te werken, en ik ben blij dat ik kan vertellen over mijn bevoegdheden vanuit het perspectief van geluidshinder. De voordelen van meer duurzame mobiliteit hebben ook positieve effecten op het lawaai in de stad.

Er zijn aanbevelingen die meer gericht zijn op het veranderen van mobiliteit, die een duurzame modal shift naar actievere vervoerswijzen ondersteunen. Dan zijn er meer specifieke aanbevelingen over hoe bijvoorbeeld het rollend materieel dat in onze openbaarvervoersystemen wordt gebruikt van hoge kwaliteit moet zijn en geen geluids- en trillingshinder mag veroorzaken. Er zijn veel aanbevelingen, dus ik ga proberen zo relevant mogelijke antwoorden te geven, maar u kunt ook aanvullende vragen stellen. Maar er is geen enkele aanbeveling die niet interessant is of waar we nog niets aan gedaan hebben.

qualité. Il y a eu au début des travaux un consensus sur trois nuisances : la circulation, les chantiers et les sirènes. Il y a d'autres éléments où les avis sont divisés : des enfants qui jouent, des activités sportives, de la musique dans l'espace public, voire même le jacassement des perruches, preuve qu'il en est que les nuisances sonores revêtent un aspect subjectif.

Concernant les primes renolution, la députée demande s'il s'agit bien d'une mesure sociale qui touche les quartiers défavorisés dans lesquels l'isolation des habitations est mauvaise.

Mme Ans Persoons confirme son intention de faire adopter le RRU d'ici la fin de la législature. Sur la question de la qualité des logements ou sur le rôle de l'espace public, il y a eu énormément de progrès depuis l'ancienne version du RRU qui date de 2007. En réalité, l'isolation acoustique d'un logement et la qualité de vie sont intimement liées.

Concernant les référents bruits, il y a par exemple un manager tranquillité publique à la Ville de Bruxelles. Il s'agit selon elle d'une fonction utile qui mériterait d'être dupliquée dans d'autres quartiers.

Concernant la perception subjective du bruit, l'isolation joue un rôle de premier plan car elle joue un rôle contre toutes les nuisances, quelles que soient leur perception. Quant à la création de nouvelles écoles, il y a souvent des objections liées au bruit des enfants qui jouent et même si cette nuisance est subjective, il faut pouvoir dès la création faire en sorte que le bruit soit le plus possible limité, et cela au bénéfice du quartier comme celui des élèves.

IV. Exposé introductif de la ministre Elke Van den Brandt

La ministre Elke Vanden Brandt a tenu devant les commissaires l'exposé introductif suivant :

« Merci beaucoup aux citoyens qui ont été à l'initiation de cette commission délibérative et la richesse des recommandations. C'est un document qui plonge dans le sujet. Le bruit est le facteur de stress numéro 1 à Bruxelles et on sous-estime l'impact du bruit sur la santé des bruxellois. Il est donc très important de travailler sur ce thème et je suis ravie de pouvoir parler de mes compétences d'un point de vue bruit. Les avantages d'une mobilité plus durable ont aussi des effets positifs sur le bruit dans la ville.

Il y a des recommandations qui sont plus orientées vers un changement de mobilité, qui soutiennent le shift modal durable pour plus de modes actifs. Puis il y a des recommandations plus spécifiques sur comment par exemple le matériel roulant utilisé dans nos transports en commun qui doit être de qualité et n'engendre pas de nuisances sonores et vibratoires. Il y a beaucoup de recommandations, donc je vais essayer de donner les réponses les plus pertinentes possibles, mais vous pourrez poser vos questions supplémentaires. Mais il n'y a aucune recommandation qui n'est pas intéressante ou pour lequel on n'a rien fait du tout.

De meeste aanbevelingen zijn in lijn met het regionale mobiliteitsplan, het Good Move-plan. Dit plan heeft 50 acties, waaronder circulatieplannen, die slechts 1 van de 50 maatregelen zijn, en het bestrijkt een periode van tien jaar. Het legt de nadruk op de modal shift en hoe mensen kunnen worden aangemoedigd om anders te reizen, maar het benadrukt ook de noodzaak om verbrandingsmotoren uit te faseren, wat ook het lawaai van wegvervoer sterk zal verminderen.”

V. Algemene bespreking

Mevrouw Anne-Charlotte d'Ursel merkt op dat de minister vooral benadrukt wat haar goed uitkomt en minder de aanbevelingen die haar minder goed uitkomen. Deze houding doet haar denken aan de houding die werd aangenomen voor Good Move, waar voor de 50 geplande acties geen prioriteiten werden vastgesteld, zodat de minister kon kiezen welke maatregelen zij wilde benadrukken.

De burgers vragen nochtans om openbaar vervoer dat minder lawaai maakt. De begroting 2024 van de MIVB voorziet in de aankoop van M7-metrostellen. Welke garantie is er echter dat de nieuwe metrostellen niet net zoveel problemen zullen veroorzaken als de metrostellen die nu voor veel overlast zorgen?

Voor de bussen van de MIVB is de elektrificatiegraad helaas slechts 12%, terwijl veel andere Europese steden al veel verder staan.

De overlegcommissie vraagt duidelijk om een uitbreiding van de Brussel'air-premie. Voor zover zij weet is dat nauwelijks het geval. Ook op dit punt zou de minister concrete antwoorden kunnen geven.

Ook is er veel vraag naar overstapparkings. Hoewel het doel 10.000 plaatsen is, zitten we nog maar aan 2.777 plaatsen, waarvan er slechts 150 werden gecreëerd tijdens deze zittingsperiode.

De overlegcommissie vraagt ook dat er parkeerplaatsen buiten de openbare weg komen om het verlies van parkeerplaatsen op de openbare weg te compenseren.

Wat het lawaai van motorfietsen betreft, bestaan er ANPR-camera's die het lawaai kunnen volgen en boetes kunnen versturen. Er is een test aan de gang op de Louis Bertrandlaan, maar kan het niet beter?

Mevrouw Isabelle Emmerly brengt de aanleg van kwaliteitsvolle fietspaden ter sprake. Op sommige routes zijn er veel onderbrekingen. Dit kan sommige burgers ervan weerhouden om dit vervoermiddel te gebruiken.

De volksvertegenwoordigster is ingenomen met het feit dat de geluidsoverlast en trillingen die door het openbaar vervoer worden veroorzaakt, door een onafhankelijke instantie zullen worden gecontroleerd.

La plupart des recommandations sont en lignes avec le plan régional de mobilité, le plan Good Move. Ce plan a 50 actions, dont les plans de circulations qui ne sont que 1 des 50 mesures, et il porte sur une période de dix ans. Il insiste sur le shift modal et comment inciter les gens à se déplacer autrement, mais il insiste également sur une sortie des moteurs thermiques ce qui diminuera également fortement le bruit lié au transport routier. ».

V. Discussion générale

Mme Anne-Charlotte constate que la ministre met en avant ce qui la convient et moins les recommandations qui lui conviennent moins. Cette attitude lui rappelle celle adoptée pour Good Move où, pour les 50 actions prévues, aucune priorité n'a été prévue permettant à la ministre de choisir les mesures qu'elle voulait mettre en évidence.

Les citoyens demandent pourtant que les transports en commun fassent moins de bruit. Dans le budget 2024 de la STIB, l'acquisition de rames de métro M7 est prévue. Quelle est néanmoins la garantie que les nouvelles rames ne causeront pas autant de problèmes que celles qui génèrent actuellement un grand nombre de nuisances ?

Concernant les bus de la Stib, le taux d'électrification n'est malheureusement que de 12% alors que de nombreux autres villes d'Europe sont bien plus avancées.

Quant à la prime Bruxell'air, la commission délibérative demande de façon claire qu'elle soit étendue. À sa connaissance, ce n'est guère le cas. Voilà encore un point sur lequel la ministre pourrait apporter des réponses concrètes.

De même, il y a une demande forte à propos des parkings de dissuasion. Alors que l'objectif est d'atteindre 10.000 places, alors nous n'en sommes qu'à 2.777 places, dont 150 seulement ont été créées au cours de cette législature.

La commission délibérative demande également d'avoir une compensation des places de stationnement supprimés en voirie avec des places de stationnement hors voirie.

Concernant le bruit des motocyclettes, il existe des caméras ANPR qui permettent de suivre le bruit et envoyer des amendes. Il y a un test en cours avenue Louis Bertrand mais n'est-il pas possible de mieux faire ?

Mme Isabelle Emmerly évoque l'aménagement de pistes cyclables de qualité. Sur certains parcours, il y a de nombreuses ruptures. C'est de nature pour certains citoyens à ne pas utiliser ce moyen de transport.

La députée affirme accueillir avec satisfaction le fait de confier à un organisme indépendant le contrôle des nuisances sonores et des vibrations générées par les transports en commun.

Het lawaai van bromfietsen is vaak ter sprake gekomen in de overlegcommissie. Welke feedback kan de minister hierover geven? Wat vindt de minister van steden die hebben gekozen voor sancties als belangrijkste middel om deze overlast te bestrijden?

Tot slot vermeldt de volksvertegenwoordigster de vele manieren waarop de geluidshinder van bouwplaatsen kan worden bestreden.

Mevrouw Lotte Stoops vermeldt de aanzienlijke vermindering van de geluidshinder door bijvoorbeeld de algemene invoering van de zone 30 en de modal shift die aan de gang is.

Zij steunt de minister in alle initiatieven die tijdens de zittingsperiode werden genomen en die een effect hebben op de vermindering van de geluidshinder.

Wat de motorfietsen betreft, zal het feit dat ze nu aan een technische keuring worden onderworpen het mogelijk maken om de geluidskwestie te controleren. We moeten ons absoluut inzetten op dit gebied.

De Europese Unie werkt het onderwerp van geluidsraders uit, meer bepaald het privacy-aspect.

Mevrouw Ingrid Parmentier is van mening dat de mobiliteitsshift een factor is die bijdraagt aan de vermindering van lawaai. In de loop van deze regeerperiode is er heel wat vooruitgang geboekt.

In het openbaar vervoer moeten er inspanningen worden geleverd om lawaai en trillingen te beperken.

Het initiatief van deze overlegcommissie gaat over het geluid van motorfietsen. We moeten ook onaangekondigde controles kunnen uitvoeren, want sommige motorrijders knoeien met hun uitlaat.

De heer Marc Loewenstein merkt op dat de leden van de overlegcommissie een aantal problemen naar voren hebben gebracht. We kunnen dus geen genoegen nemen met de bestaande situatie. Met name het aspect van boetes moet worden aangepakt.

Het parlementslid verwijst naar aanbeveling 17-01, waarin wordt opgeroepen om zo snel mogelijk maatregelen te nemen tegen lawaai en trillingen in de buurt van lijnen van het openbaar vervoer. Dit is een aanbeveling voor zowel de MIVB als de NMBS.

Met betrekking tot aanbeveling 13-08, die tot doel heeft te voorkomen dat het autoluw maken van bepaalde wegen de overlast verschuift naar andere wegen, is het geplande vervolg een kopiëren en plakken van aanbeveling 13-07, die over de metro gaat. Is het mogelijk om meer details te krijgen over de opvolging van deze aanbeveling?

Met betrekking tot aanbeveling 16-02 over de snelheidsbeperking van trams tot 30 km/u wanneer ze niet in

Le bruit généré par les cyclomoteurs est souvent revenu dans les débats de la commission délibérative. Quel est le retour que peut-en faire la ministre ? Que pense la ministre des villes qui ont opté pour la sanction comme dispositif principal de lutte contre cette nuisance ?

Enfin, la députée conclut en évoquant les nombreuses pistes qu'il faudrait déployer pour lutter contre le bruit généré par les chantiers.

Mme Lotte Stoops évoque les diminutions importantes des nuisances sonores liées par exemple à la généralisation de la zone 30 ou au shift modal qui est en cours.

Elle soutient la ministre dans toutes les initiatives qui ont été prises au cours de la législature et qui ont un effet en matière de diminution du bruit.

Concernant les motocyclettes, leur soumission désormais prévue à un contrôle technique permettra de vérifier la question du bruit. Il faut absolument s'engager sur ce sujet.

À propos des radars-bruits, l'Union européenne travaille sur le sujet, notamment sur les questions de vie privée.

Mme Ingrid Parmentier estime que le basculement en matière de mobilité est un facteur de diminution du bruit. Des progrès énormes ont été engrangés au cours de la législature.

Concernant les transports en commun, des efforts restent à faire pour diminuer le bruit et les vibrations.

L'initiative de cette commission délibérative est liée au bruit des motos. Il faut aussi pouvoir exercer des contrôles inopinés car certains motards trafiquent leurs pots d'échappement.

M. Marc Loewenstein constate que les membres de la commission délibérative ont mis un certain nombre de problème en exergue. On ne peut donc se contenter de la situation existante. La question des sanctions devrait notamment être abordée.

Le député fait référence à la recommandation 17-01 qui vise à ce que des mesures soient adoptées le plus rapidement possible en vue de lutter contre le bruit et les vibrations aux alentours des lignes de transport en commun. Cette recommandation concerne à la fois la STIB, la SNCB et la STIB.

Concernant la recommandation 13-08, qui vise à éviter que l'apaisement de certaines voiries créent de nouvelles nuisances dans d'autres voiries, le suivi prévu est un copier-coller de la recommandation 13-07 qui concerne le métro. Est-il possible d'avoir des précisions sur le suivi de cette recommandation ?

Au niveau de la recommandation 16-02 qui consiste à demander aux trams de respecter la limitation à 30 km/h

eigen bedding rijden, heeft hij begrepen dat hierover momenteel met de MIVB wordt onderhandeld als onderdeel van het toekomstige beheersovereenkomst. Bevat het toekomstige beheersovereenkomst een onderdeel over dit onderwerp?

De minister legt uit dat voor elk van de vijftig acties in het Good Move-plan een datum is vastgelegd evenals een verantwoordelijke. Dit wordt regelmatig geëvalueerd.

De Brussel'Air-premies zijn flexibeler geworden zodat het mobiliteitsbudget voor verschillende alternatieven kan worden ingezet.

De ontradingsparkings zijn kosteloos gemaakt om het gebruik ervan te stimuleren. Sedertdien is hun bezettingsgraad toegenomen, met name die van parking Coovi.

Het doel is dat er meer ruimte vrijkomt op de wegen die momenteel voor 70% door auto's worden gebruikt. Dit is uitermate belangrijk voor bewoners niet over een tuin of terras beschikken. Bovendien voorziet het beheersplan van parking.brussels in 20.000 parkeerplaatsen buiten de openbare weg. We moeten ook voor elke wijk oplossingen op maat bedenken.

De huidige ANPR-camera's kunnen geen geluid meten. In het kader van haar bevoegdheden heeft ze de technische controlecentra bevoegd om het geluid van motorfietsen te controleren. Ook mag de politie nu chauffeurs verplichten een technische controle te ondergaan wanneer er een vermoeden is van inbreuk op de geluidsnormen.

Zij is het eens met de opmerking dat een verbonden fietspadennetwerk nodig is. Er is al veel gebeurd, maar er is nog steeds werk aan de winkel.

De defecte wielen van de metrostellen M7 worden zo snel mogelijk vervangen. De nieuwe metrostellen worden getest om te controleren of ze voldoen aan de geluids- en trillingsvereisten.

Alle recent gekochte bussen zijn elektrisch, maar zij kan het verleden niet veranderen. Dit is een enorme investering voor de MIVB, want ook de stelplaatsen moeten worden aangepast.

De parlementsleden zullen de beheersovereenkomst ontvangen zodra ze is goedgekeurd.

Mevrouw Anne-Charlotte d'Ursel verwijst naar de coördinatie van werven. De verkeershinder door de slechte werfcoördinatie heeft negatieve gevolgen voor de gezondheid.

De minister legt uit dat elke werf overlast veroorzaakt. Zij verwijst naar de werken in de tunnels, die een grote impact hebben, met werken die 's nachts worden uitgevoerd.

quand il ne sont pas en site propre, il entend que c'est en cours de négociation avec la STIB dans le cadre du futur contrat de gestion. Un passage sur ce sujet est-il bien prévu dans le futur contrat de gestion ?

La ministre explique que pour chacune des 50 actions reprises dans le plan good move, une date est prévue, ainsi qu'un responsable. Une évaluation régulière est effectuée.

Les primes Bruxell'air ont été réformées pour être plus souple via un budget mobilité qui peut être utilisé pour plusieurs alternatives.

Les parkings de dissuasion ont été rendus gratuit, afin qu'ils soient plus utilisés. Le taux d'occupation a augmenté depuis la mise en place de la gratuité, notamment au niveau de celui du Ceria.

L'objectif est de créer de l'espace en voirie là où aujourd'hui 70% de la voirie est utilisée pour l'automobile. C'est un enjeu crucial, notamment pour les habitants qui n'ont ni jardin, ni terrasse. Par ailleurs, il est prévu dans le contrat de gestion de Parking.brussels de créer 20.000 places de stationnement hors voirie. Il faut également pouvoir apporter des réponses adaptées à chaque quartier.

Les caméras ANPR actuelles ne peuvent pas mesurer le bruit. Ceci dit, dans le cadre de ses compétences, elle a prévu que les centres de contrôle technique puissent contrôler le bruit des motocyclette. Compétence a également été donnée à la police d'obliger les conducteurs à se présenter au contrôle technique en cas de soupçon d'infraction aux normes de bruits.

Elle rejoint la remarque sur la nécessité d'avoir un réseau connecté de pistes cyclables. Beaucoup a été fait mais il reste du pain sur la planche.

Concernant les rames de métro M7 et les nuisances qu'elles provoquent, il y a un travail en cours pour remplacer le plus vite possible les roues défectueuses. Les nouvelles rames de métro sont quant à elles soumises à des tests pour vérifier si elles sont compatibles avec les exigences au niveau du bruit et des vibrations.

Tous les nouveaux bus qui sont achetés sont électriques, précisant qu'elle ne peut modifier le passé. Il s'agit d'investissements sérieux pour la STIB puisqu'il faut également adapter les dépôts.

Le contrat de gestion sera transmis aux députés dès qu'il sera approuvé.

Mme Anne-Charlotte d'Ursel se réfère à la coordination des chantiers. La congestion liée à la mauvaise coordination de chantier à des effets sanitaires négatifs.

La ministre explique que chaque chantier provoque des nuisances. Elle se réfère aux chantiers au niveau des tunnels dont les conséquences sont très importantes, avec notamment des chantiers qui ont lieu la nuit.

VI. Inleidende uiteenzetting van minister Alain Maron

Minister Alain Maron heeft voor de commissieleden de volgende uiteenzetting gehouden:

“ U hebt al constructieve gesprekken gevoerd met mijn collega's Van den Brandt en Persoons. Nu is het mijn beurt om af te sluiten met de laatste aanbevelingen.

Om te beginnen wil ik u, als parlementsleden en burgers, bedanken voor de kwaliteit van deze overlegcommissie over geluidshinder in de stad. Ik heb het geluk gehad betrokken te zijn bij drie overlegcommissies (5G en biodiversiteit) en deze hier over geluidshinder is duidelijk de commissie die de maturiteit van het proces aantoonde.

De aanbevelingen zijn evenwichtig, uitgebreid en realistisch. Ze onderzoeken elk aspect van geluidshinder, van stedenbouw en het milieu tot transport en controle. Het is echt indrukwekkend.

Ik wil het nu hebben over de aanbevelingen die meer rechtstreeks tot mij zijn gericht:

Wat de sensibilisering van en informatieverstrekking aan het publiek betreft, werkt Leefmilieu Brussel al jaren aan de sensibilisering rond geluidshinder. De site staat vol relevante informatie over geluidshinder en dient als referentie, ook voor de andere gewesten (zoals het gedeelte over vliegtuigen).

Maar het is duidelijk dat we verder en dieper moeten gaan. Daarom zijn aanbevelingen 2 volledig gerechtvaardigd. Wat ook zal helpen om beter te communiceren, is de coherentie die we tot stand zullen weten te brengen tussen alle actoren via het beleid en de wetgeving inzake geluidshinder.

Op het gebied van IT en voorlichting heb ik de website over de geluidsmeters voor vliegtuigen volledig laten bijwerken. Ik hoop dat dit nieuwe informatieplatform over vliegtuiglawaai nog tijdens deze zittingsperiode klaar zal zijn.

Wat de controle betreft, ga ik niet uitweiden over de geluidsradars. Zoals ik al zei, krijgen we begin 2024 de resultaten van deze eerste tests.

Wat de controle van voertuigen betreft, werpen mijn terugkerende werkzaamheden met mijn collega Van den Brandt over het verband tussen geluidshinder en mobiliteit vruchten af.

De LEZ, Stad 30 en Good Move laten duidelijk positieve resultaten zien. En we leggen de laatste hand aan een samenwerking tussen de politie en technische keuringen, zodat de lokale politie voertuigen waarvan het geluidsniveau twijfelachtig is, meteen naar de technische keuring kan brengen.

Het bestaande beleid wordt voortdurend geëvalueerd. Op basis van die evaluaties zijn tijdens deze legislatuur heel wat technische teksten herzien: de geluidsordonnantie, het besluit

VI. Exposé introductif du ministre Alain Maron

Le ministre Alain Maron a tenu devant les commissaires l'exposé introductif suivant :

« Vous avez déjà entamé des débats constructifs avec mes collègues Mesdames Van den Brandt et Persoons. À mon tour de clôturer les dernières recommandations.

Je voulais pour ma part d'abord vous remercier, tant les députés que les citoyens, pour la qualité de cette commission délibérative sur le bruit urbain. J'ai eu la chance d'être impliqué dans trois commissions délibératives (5G et biodiversité) et celle-ci sur le bruit est clairement celle qui démontre une très belle maturité du processus.

Les recommandations sont équilibrées, fournies et réalistes. Elles examinent chaque volet du bruit à travers toutes les thématiques : urbanisme, environnement, transport, contrôle... C'est réellement impressionnant.

J'en viens maintenant aux recommandations qui me sont adressées plus directement :

Concernant la sensibilisation et l'information du public, Bruxelles Environnement travaille déjà depuis des années sur la sensibilisation au bruit. Son site est truffé d'informations pertinentes sur le bruit qui font office de référence y compris pour les autres régions (comme la partie avion).

Mais il est clair qu'il faut aller plus loin et plus fort. Pour ça, les recommandations 2 sont tout à fait justifiées. Ce qui va aider également à mieux communiquer, c'est la cohérence qu'on va réussir à mettre en travers des politiques et les législations relatives au bruit entre tous les acteurs concernés.

En termes d'informatique et pédagogie, j'ai fait remettre à jour complètement le site sur les sonomètres avions. J'espère que nous pourrions voir cette nouvelle plateforme d'information sur le bruit des avions encore sous cette législature.

Concernant le contrôle, je ne vais pas m'étendre sur les radars sonores. Comme je vous l'ai déjà dit, on aura les résultats début 2024 de ces premiers tests.

Concernant le contrôle des véhicules, mon travail récurrent avec ma collègue Mme Van den Brandt sur les liens entre bruit et mobilité portent leur fruit.

La LEZ, la ville 30 et Good Move montrent clairement des résultats positifs. Et nous sommes sur le point d'aboutir à une collaboration entre la police et les contrôles techniques pour que la police locale puisse amener sur le champ des véhicules à la conformité bruit douteuse aux contrôles techniques.

Concernant les évaluations des politiques existantes, cela se fait de manière constante. Sur la base de ces évaluations, beaucoup de textes techniques ont été revu sous cette

inzake de methode voor het meten van geluid en trillingen, sirenes, en er wordt gewerkt aan andere teksten met betrekking tot geluidshinder van bouwplaatsen en buurlawaai.

Wat het personeel betreft, heb ik de twee cellen die werken rond geluidshinder bij Leefmilieu Brussel versterkt met 2 VTE's: 1 VTE voor controle en 1 VTE voor de geluidsstrategie. Ik hoop dat de volgende regering deze lijn zal voortzetten. De Brusselaars vragen erom.

Ook hier hebben de aanbevelingen direct vruchten afgeworpen. Naar aanleiding van deze aanbeveling heb ik Leefmilieu Brussel gevraagd om samen te werken met de GSOB en heb ik opleidingen rond geluid gepland voor alle veiligheidsdiensten in de beslissing van de regering over sirenes.

Wat de aanbevelingen over gebouwen betreft, zijn die van essentieel belang, vooral met het Renolutionbeleid en de herziening van de GSV waarover mijn collega Ans Persoons u vertelde. Leefmilieu Brussel neemt het concept lawaai op in al zijn gidsen en adviezen over renovatie (Gids Duurzame Gebouwen, GRO-referentiesysteem, enz.).

Wat het EPB-certificaat van geluid betreft, is dat een droom die mijn administratie en ik delen met uw aanbevelingen, maar er liggen nog geen oplossingen op tafel. We werken er al jaren aan met de ABAV (de Belgische Akoestische Vereniging), maar de complexiteit en de verschillende soorten geluid maken de verwezenlijking van een geluidscertificaat voor gebouwen erg duur en ingewikkeld. Daarvoor moeten de wetenschap en technologie nog evolueren.

Mijn prioriteit als het gaat om geluidshinder van gebouwen is de kwestie van warmtepompen, die met Renolution nijpend aan het worden is. Sinds het begin van Renolution werken de teams van Leefmilieu Brussel samen met Buildwise en homegrade.brussel aan technische en juridische oplossingen om een kader te scheppen voor het lawaai van warmtepompen, die de komende jaren alleen maar meer zullen worden ingezet.

Wat homegrade.brussel alleen betreft, zijn de middelen tijdens deze zittingsperiode sterk uitgebreid. In eerste instantie voor energierenovatie, maar ook voor akoestische renovatie, aangezien die daar nauw mee samenhangt. De middelen voor homegrade.brussel zijn bijna verdubbeld.

Wat de stille zones betreft, weet u hoezeer ik eraan gehecht ben. Het is duidelijk dat de creatie van stille zones ook een manier is om ruimte voor biodiversiteit te behouden. Dat zijn twee doelstellingen die volledig verenigbaar zijn. U bent op de hoogte van de vorderingen en moeilijkheden op het gebied van gemengd gebruik in de stad. Maar er is duidelijk vooruitgang geboekt: het behoud van het Wielsmoeras, het Walkiers-project, het Kleine Zennepark, het Westpark, enz.

Het is ook belangrijk om de rust van bestaande groene ruimten te bewaren. Ik zou graag een gewestelijk beleid zien voor het beheer van evenementen in de verschillende parken in het gewest!

législature : ordonnance bruit, arrêté méthode de mesures bruit et vibration, sirènes et le travail est en cours sur d'autres textes : bruit de chantier, bruit de voisinage.

Au niveau du personnel, j'ai renforcé les deux cellules bruit de Bruxelles Environnement avec deux ETP : un ETP pour le contrôle et un ETP pour la stratégie bruit. J'espère que le prochain gouvernement continuera sur cette ligne. Les citoyens bruxellois le réclament.

Ici, encore, les recommandations ont porté directement leur fruit. En effet, suite à cette recommandation, j'ai demandé à Bruxelles Environnement de lancer des collaborations avec l'ERAP et j'ai prévu des formations bruit pour tous les services de sécurité dans la décision du gouvernement pour les sirènes.

Au niveau de recommandations sur le bâti, elles sont essentielles surtout avec la politique Renolution et la révision du RRU dont ma collègue Ans Persoons vous a parlé. Bruxelles Environnement intègre la notion de bruit dans tous ses guides et conseil à la rénovation (guide bâtiment durable, référentiel GRO, ...).

Concernant le certificat PEB du bruit, c'est un rêve que mon administration et moi avons en commun avec vos recommandations mais il n'y a pas encore de solutions sur la table. Nous y travaillons avec l'ABAV (association des acousticiens) depuis des années mais la complexité et les différents types de bruit rendent la réalisation d'un certificat bruit du bâti très coûteux et très complexe. Ici, on a encore besoin que la science et la technique évoluent.

Ma priorité pour le bruit du bâti est la question des pompes à chaleur qui devient prégnante avec Renolution. Les équipes de Bruxelles Environnement planchent déjà depuis le début de Renolution avec le Buildwise et Homegrade sur des solutions techniques et juridiques pour encadrer le bruit des pompes à chaleur qui vont augmenter les prochaines années.

Concernant justement Homegrade, les moyens ont explosé sous cette législature. D'abord pour la rénovation énergétique mais comme la réno acoustique y est intimement liée, cela a suivi. Les moyens ont presque doublé pour Homegrade.

Concernant les zones calmes, vous savez comme j'y suis attaché. Il est clair que la création de zone calme va aussi dans le sens de préserver des terrains pour la biodiversité. Ce sont deux objectifs totalement compatibles. Vous connaissez les avancées et les difficultés sur ce sujet de la mixité des usages en ville. Mais nous avons vu des avancées claires : la conservation du marais Wiels, le projet Walkiers, le parc de la Senette, le parc de l'Ouest, ...

Il est également important de conserver aussi le calme dans les espaces verts existants. Une politique régionale de gestion des événements dans les différents parcs de la Région est quelque chose que j'appelle de mes vœux !

Wat stille momenten op de werkplek betreft, ben ik er natuurlijk voor, maar mijn bevoegdheden daaromtrent zijn beperkt.

Wat vliegtuigen betreft, weet u net zo goed als ik hoeveel energie ik erin steek. De strijd van dit moment is de milieuvergunning voor de luchthaven Brussel-Nationaal, en ik nodig ieder van u uit om alle Brusselaars die u kent en die last hebben van vliegtuiglawaai aan te moedigen om deel te nemen aan het openbaar onderzoek.

Wat de laatste aanbevelingen betreft over de verhouding tussen de verschillende functies van de stad, gaat het om een terugkerende en complexe problematiek.

We zijn tenslotte allemaal vervuilers én we worden vervuild. We willen naar openluchtconcerten kunnen gaan en genieten van de terrassen in de zomer, maar we willen ook terug naar huis kunnen gaan en genieten van de rust en stilte.

Het beheren van die twee functies is een moeilijke evenwichtsoefening. Wat ik kan zeggen is dat de sleutel evenwicht en dialoog is. Iedereen kan overweg met overlast die af en toe plaatsvindt. Het wordt problematisch wanneer de overlast elke dag of elk zomerweekend optreedt.

Overlast is veel aanvaardbaarder wanneer er vooraf een constructieve dialoog wordt gevoerd door de organisatoren van evenementen of de uitbaters van leefomgevingen. In dat opzicht moeten charters duidelijk gepromoot worden in gemeentelijke geluidsplannen. Daar waar ze bestaan, zijn er minder spanningen.

Voor de dossiers die Leefmilieu Brussel behandelt, gebeurt deze sensibilisering altijd. Meer sensibilisering van de gemeentelijke diensten die vergunningen afleveren, is duidelijk iets waar de komende jaren de nadruk op moet worden gelegd.

Bovendien moet er een betere coördinatie komen tussen de verschillende diensten (Leefmilieu Brussel, gemeenten, organisatoren) om een snelle en doeltreffende controle te garanderen, zodat de geluidsoverlast zo snel mogelijk kan worden teruggedrongen als het evenement niet aan de geldende regels voldoet. Ik heb Leefmilieu Brussel gevraagd om zich vóór evenementen meer ter beschikking te stellen van de gemeenten om te zorgen voor een betere coördinatie.

Een aantal gemeenten hebben daar gebruik van gemaakt en ik ben blij dat ze dat hebben gedaan.

Conclusie

Ik hoop dat ik op zoveel mogelijk van de aanbevelingen positief heb kunnen reageren, en nogmaals, ik sluit mij bij de meeste aanbevelingen aan. Er is nog een lange weg te gaan, maar als alle actoren die actie kunnen ondernemen tegen geluidshinder, en dat zijn er veel, gemotiveerd zijn door deze doelstelling tot beperking ervan, kunnen we hopen op snelle resultaten die de gezondheid en het comfort van alle Brusselaars ten goede zullen komen.”

Au niveau de moments silencieux sur les lieux de travail, j’y adhère évidemment mais mes compétences sont limitées pour y arriver.

Concernant les avions, vous savez comme moi, toute l’énergie que j’y mets. Le combat du moment est le permis d’environnement de l’aéroport de Bruxelles National auquel j’invite chacun d’entre vous à encourager tous les Bruxellois que vous connaissez et qui souffre du bruit des avions à se manifester à cette enquête publique.

Concernant les dernières recommandations sur les relations entre les différentes fonctions de la ville, il s’agit d’une problématique récurrente et complexe.

En effet, nous sommes tous tour à tour pollueur et pollué. Nous voulons pouvoir assister à des concerts en pleine air, profiter des terrasses en été et nous voulons tout autant pouvoir revenir dans nos maisons profiter du calme pour se reposer.

Gérer ces deux fonctions est un équilibre difficile. Ce que je peux dire, c’est que l’essentiel est l’équilibre et le dialogue. Tout le monde peut accepter quelques nuisances de temps en temps. Le problème c’est quand la nuisance est tous les jours ou tous les week-end d’été.

La nuisance est bien plus acceptée quand un dialogue constructif est mené par préalablement par les organisateurs d’événements ou d’exploitant des lieux de vie. À ce titre, les chartes sont clairement à promouvoir dans les plans bruit communaux. Là où il y en a, les tensions s’apaisent.

Au niveau des dossiers traités par Bruxelles Environnement, cette sensibilisation est toujours faite. Une sensibilisation accrue des services communaux qui délivrent les autorisations est clairement à accentuer pour les prochaines années.

Par ailleurs, il faut une plus grande coordination entre les différents services (BE, communes, organisateurs) pour s’assurer de contrôle rapide, efficace dans l’objectif que la gêne sonore puisse être réduite le plus rapidement possible si l’événement s’avère ne pas respecter les règles en vigueur. C’est une demande que j’ai faite à Bruxelles Environnement de se rendre plus disponible aux communes en amont des événements pour assurer cette meilleure coordination.

Certaines communes ont embrayé et je m’en réjouis.

Conclusion

J’espère avoir pu répondre positivement à un maximum de recommandations que, encore une fois, je rejoins majoritairement. Le travail est encore long mais si tous les acteurs qui peuvent agir sur le bruit et ils sont nombreux sont motivés par cette objectif de réduction, nous pouvons espérer avoir des résultats rapides au bénéfice de la santé et du confort de tous les bruxellois. ».

VII. Algemene bespreking

Mevrouw Anne-Charlotte d'Ursel wil het probleem van lawaaierige motorfietsen benadrukken. Vóór de invoering van de mogelijkheid voor de politie om motorfietsen naar de technische controle te sturen, mocht de politie reeds controles uitvoeren, maar ze beschikte niet altijd over de benodigde apparatuur. Tijdsgebrek om dit soort controles uit te voeren was echter het belangrijkste argument van de politiezones. Ze wacht daarom op de invoering van een eenvoudiger systeem met camera's die beelden kunnen maken van voertuigen die de geluidsnormen overschrijden.

Verbaasd over de huidige test op de Louis Bertrandlaan, wijst het parlementslid erop dat het volstaat om software te installeren op de bestaande ANPR-camera's om een einde te maken aan het probleem van geluidshinder van motorfietsen.

De Bruxell'air-premie werd in 2023 niet verhoogd omdat het budget voor 2022 nog niet volledig was opgebruikt. Ze vraagt zich dus af hoe deze premie werd berekend. Komt die tegemoet aan wat de Brusselaars nodig hebben?

Mevrouw Isabelle Emmery verwijst naar de bewustmaking van het publiek over de negatieve gevolgen van geluidsoverlast. Ze haakt daarom in op aanbeveling 20-01 die pleit voor stille zones en momenten. Volgens het parlementslid moeten we een brug slaan naar het Geïntegreerd Welzijns- en Gezondheidsplan.

De spreekster voegt eraan toe dat er rekening moet worden gehouden met de sterkere geluidshinder in de armste wijken.

Mevrouw Lotte Stoops legt uit dat ze sedert het begin van haar mandaat strijdt voor de rust van de Brusselaars. De geboekte vooruitgang is enorm, maar er is nog steeds werk aan de winkel, zoals een sterker besef van de schadelijke effecten van lawaai. Met een intelligent beleid beantwoorden we een aantal uitdagingen: klimaat, geluid, gezondheid en luchtkwaliteit.

Over de geluidsradars zegt ze dat ze vol ongeduld uitkijkt naar de resultaten van de tests die momenteel worden uitgevoerd.

De kaart van geluidshinder werd voor het laatst vernieuwd tijdens de coronapandemie. Dergelijke niveaus kunnen in de toekomst een doel vormen.

Mevrouw Ingrid Parmentier merkt op dat de bronnen van lawaai te maken hebben met verschillende bevoegdheden en dus verschillende regeringsleden. De minister moet daarom een coördinerende rol opnemen. Maar dit probleem moet worden aangepakt door alle leden van de regering.

Hoewel het EPB-certificaat voor geluid een uitstekend idee is, is akoestiek een complex onderwerp en lijkt zo'n certificaat moeilijk in te voeren. Eerst zouden nieuwe woningen

VII. Discussion générale

Mme Anne-Charlotte d'Ursel voudrait mettre en avant la question du bruit des motocyclettes. Précédemment à la possibilité qui a été instaurée pour la police qui peut envoyer des motocyclettes au contrôle technique, la police pouvait déjà effectuer des contrôles mais elle ne disposait pas toujours du matériel utile à sa disposition. Cependant, le principal argument mis en évidence par les zones de police était le manque de temps pour effectuer ce type de contrôle. Elle attend dès lors la mise en place d'un système plus simple qui est celui de caméras capables de prendre en photos les véhicules qui dépassent les normes de bruit.

Perplexe sur la question du test en cours avenue Louis Bertrand, la députée précise qu'il suffit d'installer un logiciel au niveau des caméras ANPR existantes pour mettre un terme à la problématique du bruit des motocyclettes.

Concernant la prime Bruxell'air, elle n'a pas été augmentée en 2023, du fait que l'enveloppe de 2022 n'avait pas été entièrement utilisée. Elle se pose donc la question du calibrage de cette prime. Correspond-elle aux besoins des Bruxellois ?

Mme Isabelle Emmery se réfère à la sensibilisation du public sur les effets néfastes du bruit. Elle embraye dès lors sur la recommandation 20-01 qui préconise la création de moments et de zones de calme. D'après la députée, il y a un lien à effectuer avec le plan social-santé intégré.

L'oratrice ajoute qu'il faut tenir compte des nuisances plus importantes en matière de bruit dans les quartiers les plus défavorisés.

Mme Lotte Stoops explique qu'elle se bat depuis le début de son mandat pour le repos des Bruxellois. D'énormes avancées ont été engrangées mais il y a encore du travail sur la planche comme la sensibilisation aux effets néfastes du bruit. De par une politique intelligente, nous répondons à plusieurs défis : le climat, le bruit, la santé et la qualité de l'air.

Concernant les radars-bruits, elle se dit impatiente d'avoir les résultats des tests qui sont en cours.

Concernant la carte des nuisances sonores, son dernier renouvellement s'est déroulé durant la pandémie de Covid-19. De tels niveaux pourraient être un objectif dans le futur.

Mme Ingrid Parmentier constate que les sources de bruit sont issues de nombreuses compétences divisées entre les membres du gouvernement. Le ministre a donc à cet égard un rôle de coordinateur. Il faut pourtant que tous les membres du gouvernement s'emparent de cette question.

Si le certificat PEB bruit est une excellente initiative, la question de l'acoustique est néanmoins complexe et cela semble effectivement difficile à mettre en œuvre. Si l'on

waarvoor technische gegevens beschikbaar zijn aan de beurt kunnen komen.

Versterkt geluid komt vaak aan bod. Hierover moet worden nagedacht bij de herziening van het GBP, aangezien er geen specifieke bestemming is voor uitgaansgelegenheden. Hetzelfde geldt voor de almaar talrijke buitenevenementen. Er moet worden nagedacht hoe dit verbeterd kan worden.

Met betrekking tot de eerste aanbeveling, die vraagt om de aanbevelingen van de overlegcommissie op te nemen in de toekomstige algemene beleidsverklaring van de regering voor de periode 2024-2029, zegt het parlementslid dat ze hier aandacht aan zal besteden, of ze nu in de toekomstige meerderheid of in de toekomstige oppositie zit.

De heer Marc Loewenstein wenst terug te komen op de stille zones (aanbevelingen 9-01, 10-04 en 20-01). In het document dat naar de parlementsleden is gestuurd, verwijst het antwoord op aanbeveling 20-01 naar het antwoord op aanbeveling 10-04, hoewel het niet om dezelfde aanbeveling gaat. Kan de regering dit onderwerp verfijnen?

Om de hinder die de uitbating van Brussels Airport veroorzaakt te verminderen, moet de federale overheid vooruitgang boeken.

Wat de bewustmaking van het publiek betreft, is een deel van de bevolking zich nog steeds niet echt bewust van de gevolgen van lawaai. Het is essentieel om specifieke antwoorden op deze aanbevelingen te geven.

Mevrouw Els Rochette dankt de minister voor de oprechtheid van haar antwoorden, met name over de moeilijkheid om een EPB-certificaat voor geluid in te voeren. Het siert haar dat ze desondanks dit vernieuwende verzoek in overweging heeft genomen.

Minister Alain Maron meldt dat, voor zover hij weet, geen enkel systeem van geluidsradaren officieel is goedgekeurd. Het meten van geluid van een bepaald voertuig is technisch ingewikkelder dan het meten van snelheid. Hij hoopt dat er ooit goedgekeurde systemen zullen komen, maar dat is nu nog niet het geval. De ANPR-camera's zijn niet uitgerust met microfoons en zijn ontworpen om nummerplaten te scannen en hun euronorm te controleren in de DIV-database.

Stad 30 vermindert de geluidshinder zeer sterk, net zoals de lage-emissiezone die met 2035 als deadline zal leiden tot een stillere stad. Het lawaai van motorfietsen gaat vaak hand in hand met het niet naleven van snelheidsbeperkingen.

De bedragen van de Brussel'Air-premie werden verhoogd. In 2022 werden 2500 premies toegekend voor een bedrag van ongeveer twee miljoen euro. De premie-aanvragen variëren naargelang de LEZ-richtlijnen met eigenaars die hun voertuig niet vervangen en beslissen het weg te doen.

devait commencer, ce serait avec les logements neufs pour lesquels des données techniques peuvent être fournies.

La question des bruits amplifiés est souvent évoquée. Il y a à cet égard une réflexion à avoir au niveau de la révision du PRAS car il n'y a pas d'affectation particulière pour les établissements liés au monde de la nuit. Idem pour les événements extérieurs qui se multiplient. Il faut des pistes d'amélioration.

Concernant la première recommandation qui demande de reprendre les recommandations de la commission délibérative dans la future déclaration de politique générale du gouvernement pour la période 2024-2029, la députée précise qu'elle y sera attentive, qu'elle soit dans la future majorité ou dans la future opposition.

M. Marc Loewenstein souhaite revenir sur les zones calmes (recommandations 9-01, 10-04 et 20-01). Dans le document communiqué aux députés, la réponse à la recommandation 20-01 fait référence à la réponse à la recommandation 10-04 alors qu'il ne s'agit pas de la même recommandation. Le gouvernement pourrait-il affiner ce sujet ?

Concernant les nuisances liées à l'exploitation de l'aéroport de Bruxelles-National, il faut obtenir des avancées de l'autorité fédérale pour diminuer lesdites nuisances.

Concernant la sensibilisation du public, il manque encore aujourd'hui une réelle prise de conscience d'une partie de la population quant aux conséquences du bruit. Il est fondamental d'apporter des réponses spécifiques à cette recommandation.

Mme Els Rochette remercie le ministre pour la sincérité de ses réponses, notamment sur la question de la difficulté de mettre en œuvre un certificat PEB pour le bruit. Néanmoins, le ministre a étudié cette demande innovante et c'est à son honneur.

Le ministre Alain Maron relate qu'à sa connaissance, aucun système de radars-bruits n'est opérationnel dans aucun pays d'Europe. Mesurer le bruit produit par un véhicule précis est techniquement plus compliqué que de mesurer des vitesses. Il espère qu'il y aura un jour des systèmes homologués mais ce n'est pas encore le cas aujourd'hui. Les caméras ANPR ne sont pas équipés de micro et sont destinées à scanner les plaques d'immatriculation et à vérifier dans la base de données de la DIV quelles sont leur norme Euro.

La ville 30 est un facteur de réduction de bruit important, idem avec la LEZ qui avec la date butoir de 2035 nous mènera à une ville beaucoup plus calme. Le bruit des motocyclettes va souvent de pair avec une absence de respect des limitations de vitesse.

Les montants de la prime Brussel'air ont été augmentés. En 2022, 2.500 primes ont été octroyés pour un montant d'environ deux millions d'euros. Les demandes de prime fluctuent en fonction des jalons de la LEZ avec des propriétaires qui au lieu de remplacer leur véhicule, décident de l'abandonner.

Hij vindt dat de premie goed is berekend, wat niet verhindert dat de maatregel voortdurend geëvalueerd moet worden. Er moet ook vermeld worden dat het aantal inschrijvingen van nummerplaten in Brussel de laatste tien jaren enorm is gedaald, met zo'n 20%.

Mevrouw Anne-Charlotte d'Ursel legt uit dat ANPR-camera's ingezet kunnen worden voor gevallen die de minister niet lijkt te kennen, afhankelijk van de software die er op geïnstalleerd wordt.

De minister herhaalt dat een ANPR-camera geen geluid kan meten zonder een voldoende krachtige microfoon om het geluid van één voertuig tussen vele andere te meten, en dat de software voor het interpreteren van de geluidsgegevens die gekoppeld zijn aan de ANPR-camera ook moet worden goedgekeurd. Als we boetes willen opleggen, hebben we een volledig goedgekeurd systeem nodig. De systemen in Parijs zijn in een testfase, net als die in Brussel.

Er werd een akkoord gesloten met de federale overheid om het besluit over sirenes te herzien. Vanaf 2025 worden de nieuwe voertuigen toegerust met een systeem dat in overeenstemming is met het besluit. Zodra het systeem is ingevoerd, moet het worden geëvalueerd. De minister mikt ook op informatie aan en bewustmaking van veiligheidsberoepen.

Het dossier over de EPB geluid is op technisch vlak zeer complex. Momenteel onderzoekt Leefmilieu Brussel in samenwerking met de Belgische Akoestische Vereniging (ABAV) de mogelijkheden ervan. Zo'n certificaat zou nuttig zijn want geluidshinder van burelen komt vaak voor.

Wat de coördinatie tussen de verschillende administraties betreft, komt er ongeveer elke twee maanden een werkgroep milieu-mobiliteit samen, waaraan ook de betrokken kabinetten deelnemen. Geluid is weldegelijk een problematiek die de administratie in het vizier heeft.

Ook andere plekken dan parken moeten kunnen dienen als stille zone en toevluchtsoord tegen lawaai.

VIII. Afsluiting van de werkzaamheden

De commissie beslist haar werkzaamheden te beëindigen en een verslag te publiceren.

– *Vertrouwen wordt geschonken aan de rapporteur voor het opstellen van het verslag.*

De rapporteurs

De voorzitter

Marc LOEWENSTEIN
Els ROCHETTE

Tristan ROBERTI

Il estime que la prime est aujourd'hui bien calibrée, ce qui n'empêche guère d'évaluer le dispositif en permanence. Il convient également de préciser que le nombre d'immatriculations a énormément baissé ces dix dernières années à Bruxelles, de l'ordre de - 20%.

Mme Anne-Charlotte d'Ursel explique que les caméras ANPR peuvent être utilisées pour des cas que le ministre ne semble pas connaître en fonction du logiciel qui y est installé.

Le ministre répète que la caméra ANPR ne peut mesurer le bruit sans un micro suffisamment performant pour mesurer un véhicule parmi les autres. Si l'on veut prévoir des sanctions, il faut avoir un système qui soit homologué. Les systèmes présents à Paris sont en cours de test comme à Bruxelles.

Un accord a été conclu avec l'autorité fédérale pour la révision de l'arrêté-sirène. À partir du 1^{er} janvier 2025, les nouveaux véhicules seront occupés de dispositifs conformes à l'arrêté. Une fois le système mis en place, il sera nécessaire de l'évaluer. Le ministre indique également vouloir compter sur l'information et la sensibilisation des métiers liés à la sécurité.

Quant à la PEB bruit, c'est un dossier très complexe sur le plan technique. Des réflexions sont toujours en cours au sein de Bruxelles Environnement pour examiner s'il est possible d'aboutir à un résultat. Ce serait utile car les bruits de voisinage sont un problème récurrent.

Sur la coordination entre les différentes administrations, un groupe de travail environnement-mobilité-urbanisme se réunit environ tous les deux mois avec en outre la présence des cabinets concernés. Le bruit est bel et bien une problématique qui est dans le viseur des administrations.

Quant aux zones calmes, d'autres zones que les parcs doivent pouvoir servir de lieux de refuge contre le bruit.

VIII. Clôture des travaux

La commission décide de clore ses travaux et de publier un rapport de ses discussions.

– *Confiance est faite aux rapporteurs pour la rédaction du rapport.*

Les Rapporteurs

Le Président

Marc LOEWENSTEIN
Els ROCHETTE

Tristan ROBERTI