



GEWONE ZITTING 2023-2024

15 MAART 2024

---

**BRUSSELS  
HOOFDSTEDELIJK PARLEMENT**

---

**RESOLUTIE**

**ertoe strekkende intimidatie, in het bijzonder  
van seksuele aard, en agressie in het openbaar  
vervoer, alsook in de openbare en semi-  
openbare ruimte, te bestrijden en structureel  
in te zetten op omstanderinterventie**

---

**RESOLUTIE**

**aangenomen door het Parlement**

---

*Zie:*

**Stukken van het Parlement:**

A-717/1 – 2022/2023: Voorstel van resolutie.

A-717/2 – 2023/2024: Verslag.

SESSION ORDINAIRE 2023-2024

15 MARS 2024

---

**PARLEMENT DE LA RÉGION  
DE BRUXELLES-CAPITALE**

---

**RÉSOLUTION**

**visant à lutter contre le harcèlement,  
notamment à caractère sexuel, et les  
agressions dans les transports publics ainsi  
que dans les espaces publics et semi-publics,  
et pour un engagement structurel en faveur  
de l'intervention des témoins**

---

**RÉSOLUTION**

**adoptée par le Parlement**

---

*Voir:*

**Documents du Parlement:**

A-717/1 – 2022/2023: Proposition de résolution.

A-717/2 – 2023/2024: Rapport.

**RESOLUTIE**

**ertoe strekkende intimidatie, in het bijzonder van seksuele aard, en agressie in het openbaar vervoer, alsook in de openbare en semi-openbare ruimte, te bestrijden en structureel in te zetten op omstanderinterventie**

Het Brussels Hoofdstedelijk Parlement,

Gelet op artikelen 10 en 11 uit de Grondwet;

Gelet op het Internationaal Verdrag van 19 december 1966 inzake burgerrechten en politieke rechten;

Gelet op het Verdrag van de Verenigde Naties van 18 december 1979 inzake de uitbanning van alle vormen van discriminatie van vrouwen;

Gelet op het Verdrag van de Raad van Europa inzake het voorkomen en bestrijden van geweld tegen vrouwen en huiselijk geweld, opgesteld in Istanbul op 11 mei 2011, geratificeerd door België op 14 maart 2016;

Gelet op de wet van 22 mei 2014 tot bestrijding van seksisme in de openbare ruimte en wijziging van de wet van 10 mei 2007 tot bestrijding van discriminatie tussen vrouwen en mannen teneinde discriminatie te bestraffen;

Gelet op de wet van 20 december 2006 tot wijziging van het Strafwetboek met het oog op het strenger bestraffen van geweld tegen bepaalde categorieën van personen;

Gelet op het nationaal actieplan in de strijd tegen gender gerelateerd geweld 2021-2025;

Gelet op de in de Kamer op 10 november 2022 aangenomen resolutie betreffende de bestrijding van seksuele intimidatie en agressie in de trein;

Gezien het regeerakkoord waarin staat: “De Regering wil een voorbeeldbeleid voeren in alle aangelegenheden die onder haar bevoegdheid vallen om de rechten van vrouwen te waarborgen.”;

Gezien het Brussels plan ter bestrijding van geweld tegen vrouwen;

Gezien het Gewestelijk actieplan tegen racisme;

Gezien de aanbevelingen uit het evaluatierapport 2020 van het GREVIO-expertencomité;

Overwegende dat volgens een studie van de FOD Mobiliteit één op de drie vrouwen en één op vijf mannen ongewenst gedrag van medepassagiers een reden vindt om het openbaar vervoer niet te nemen;

**RÉSOLUTION**

**visant à lutter contre le harcèlement, notamment à caractère sexuel, et les agressions dans les transports publics ainsi que dans les espaces publics et semi-publics, et pour un engagement structurel en faveur de l'intervention des témoins**

Le Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Vu les articles 10 et 11 de la Constitution;

Vu le pacte international du 19 décembre 1966 relatif aux droits civils et politiques;

Vu la convention des Nations unies du 18 décembre 1979 sur l'élimination de toutes les formes de discrimination à l'égard des femmes;

Vu la convention du Conseil de l'Europe sur la prévention et la lutte contre la violence à l'égard des femmes et la violence domestique, élaborée à Istanbul le 11 mai 2011, ratifiée par la Belgique le 14 mars 2016;

Vu la loi du 22 mai 2014 tendant à lutter contre le sexisme dans l'espace public et modifiant la loi du 10 mai 2007 tendant à lutter contre la discrimination entre les femmes et les hommes afin de pénaliser l'acte de discrimination;

Vu la loi du 20 décembre 2006 modifiant le Code pénal en vue de réprimer plus sévèrement la violence contre certaines catégories de personnes;

Vu le plan d'action national de lutte contre les violences basées sur le genre 2021-2025;

Vu la résolution concernant la lutte contre les intimidations et les agressions sexuelles dans le train, adoptée à la Chambre le 10 novembre 2022;

Vu l'accord de gouvernement, selon lequel: «Le Gouvernement entend mener une politique exemplaire, dans toutes les matières qui relèvent de sa compétence, pour garantir les droits des femmes.»;

Vu le plan bruxellois de lutte contre les violences faites aux femmes;

Vu le plan d'action régional contre le racisme;

Vu les recommandations formulées dans le rapport d'évaluation 2020 du comité d'experts du GREVIO;

Considérant qu'une étude du SPF Mobilité indique que, selon une femme sur trois et un homme sur cinq, les comportements indésirables des autres passagers constituent une raison de ne pas emprunter les transports en commun;

Wijzend op het onderzoek van de NGO Plan International België, waarin wordt gesteld dat 91 % van de bevroegde meisjes en 28 % van de bevroegde jongens al te maken hebben gehad met seksuele intimidatie in de openbare ruimte en dat 15 % van de gevallen op het openbaar vervoer plaatsvond;

Wijzend op ditzelfde onderzoek van Plan International België waaruit bleek dat 97 % en 91 % van de slachtoffers in respectievelijk Antwerpen en Charleroi aangaf niet geholpen te worden door omstanders, tegenover 70 % in Brussel;

Wijzend op het onderzoek van de Koning Boudewijns-tichting waarin de belangrijke rol van omstanders of actieve getuigen benadrukt wordt en de nood om hierover te sensibiliseren;

Gelet op de cijfers waaruit blijkt dat in steden waar aan sensibilisering gedaan wordt ten aanzien van actieve getuigen, mensen drie maal meer kans hebben om geholpen te worden door omstanders dan in steden waar geen campagnes lopen;

Gelet op de “Join the FAM”-campagne van het Brussels Gewest die in deze context gelanceerd werd;

Gelet op het feit dat de Vlaamse Gemeenschapscommissie en de Stad Gent omstandertainingen aanbieden aan personeel en geïnteresseerden waarbij ingezet wordt op bewustwording van de grote impact die omstandertinterventie kan hebben en het aanreiken van handelingsperspectieven als je getuige bent van ongewenst gedrag;

Verzoekt de Brusselse Hoofdstedelijke Regering:

- een studie uit te laten voeren om te kijken hoe structurele sensibilisering, met name van actieve getuigen of omstanders, kan worden geïntegreerd in de Brusselse publieke ruimte en het openbaar vervoer, rekening houdend met de meertalige context van ons Gewest:
  - hiertoe een benchmarking uit te voeren om een beeld te krijgen van goede praktijken in het buitenland;
  - om de resultaten van deze studie om te zetten in de praktijk en in de openbare ruimte, de semi-openbare ruimte en het openbaar vervoersnet te integreren;
- in navolging van de Stad Gent en de Vlaamse Gemeenschapscommissie, aan de Gewestelijke administraties en instellingen van openbaar nut te vragen om omstanderttrainingen aan te bieden waarbij ingezet wordt op bewustwording van de grote impact die omstandertinterventie kan hebben en het aanreiken van handelingsperspectieven als je getuige bent van ongewenst gedrag;

Rappelant l'enquête de l'ONG Plan International Belgique, qui indique que 91 % des filles et 28 % des garçons interrogés ont déjà été victimes de harcèlement sexuel dans l'espace public et que 15 % des cas se sont produits dans les transports en commun;

Rappelant que cette même étude de Plan International Belgique indique qu'à Anvers et Charleroi respectivement, 97 % et 91 % des victimes ont déclaré ne pas avoir été aidées par des témoins, contre 70 % à Bruxelles;

Rappelant l'étude de la Fondation Roi Baudouin, qui souligne le rôle important des témoins actifs et la nécessité de sensibiliser les citoyens à cette question;

Vu les chiffres selon lesquels, dans les villes où une sensibilisation est menée au sujet des témoins actifs, les personnes ont trois fois plus de chances d'être aidées par des témoins que dans les villes où aucune campagne n'est menée;

Vu la campagne «Join the FAM» lancée par la Région bruxelloise dans ce contexte;

Vu que la «Vlaamse Gemeenschapscommissie» et la Ville de Gand proposent à leur personnel et aux parties intéressées des formations sur l'intervention des témoins qui misent sur la sensibilisation à l'impact important que peut avoir cette intervention et sur la communication des possibilités d'action lorsqu'on est témoin d'un comportement indésirable;

Demande au Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale:

- de faire réaliser une étude sur la façon d'intégrer la sensibilisation structurelle, en particulier des témoins actifs, dans l'espace public et les transports en commun bruxellois, en tenant compte du contexte multilingue de notre Région:
  - de réaliser à cette fin une analyse comparative afin de se faire une idée des bonnes pratiques à l'étranger;
  - de mettre en pratique les résultats de cette étude et de les intégrer dans l'espace public, l'espace semi-public et le réseau de transports en commun;
- d'inviter, à l'instar de la Ville de Gand et de la «Vlaamse Gemeenschapscommissie», les administrations et organismes d'intérêt public régionaux à proposer des formations sur l'intervention des témoins, qui misent sur la sensibilisation à l'impact important que peut avoir l'intervention d'un témoin, et sur les possibilités d'action lorsqu'on est témoin d'un comportement indésirable;

- te onderzoeken of het aanbieden van laagdrempelige vormen rond omstanderinterventie kan worden gekoppeld aan voorwaarden in het subsidiebeleid, niet enkel in het onderwijs en bij gelijke kansenbeleid maar over alle beleidsdomeinen heen om zodanig zoveel mogelijk burgers te sensibiliseren;
- overleg te organiseren met de regeringen uit de deelstaten en de federale staat die bevoegd zijn voor openbaar vervoer om tot een gezamenlijke aanpak te komen bij de bestrijding van (seksuele) intimidatie en agressie in het openbaar vervoer. Dit overleg moet resulteren in gecoördineerde maatregelen en acties, waarbij de verantwoordelijkheden van alle betrokken partijen duidelijk worden vastgesteld;
- samen met de andere regionale en federale overheden de openbare vervoersbedrijven te verzoeken in partnerschap een gezamenlijke structurele algemene bewustmakingscampagne voor de problematiek van seksuele intimidatie en agressie te organiseren, op basis van de adviezen van experts en de doelgroep van deze campagnes, via haar interne en externe communicatiekanalen met als doel:
  - de wetten en de strafmaat inzake seksuele intimidatie en agressie op openbare plaatsen bekend te maken om op deze manier daders af te schrikken;
  - met een permanente campagne te hameren op respect voor andere reizigers en het personeel op het openbaar vervoer;
  - slachtoffers te informeren over de procedures en over hun rechten en publieke instanties waarbij ze terecht kunnen voor ondersteuning (Unia, IGVM, ...);
  - te informeren via welke kanalen men alarm kan slaan en klacht kan indienen in geval van seksuele intimidatie of agressie;
  - te informeren over wat te doen wanneer men getuige is van (seksuele) intimidatie of agressie;
- bij het ontwikkelen van deze bewustmakingscampagnes zich te laten adviseren door experts en de doelgroep van deze campagnes om hun doeltreffendheid te vergroten;
- de MIVB te vragen overleg te voorzien met daartoe aangewezen verenigingen om de strijd tegen seksuele intimidatie en agressie bij de MIVB te verbeteren en om als partner plaats te voorzien op het netwerk voor campagnes en structurele sensibilisering;
- d'examiner si l'offre de formations à bas seuil sur l'intervention des témoins peut être liée à des conditions de la politique de subvention, non seulement dans l'enseignement et la politique d'égalité des chances, mais dans tous les domaines politiques, afin de sensibiliser le plus grand nombre de citoyens possible;
- d'organiser une concertation avec les gouvernements des entités fédérées et de l'État fédéral compétents pour les transports en commun, afin d'élaborer une approche commune dans la lutte contre le harcèlement et les agressions (sexuels) dans les transports en commun. Cette concertation devrait déboucher sur des mesures et des actions coordonnées, définissant clairement les responsabilités de toutes les parties concernées;
- conjointement avec les autres autorités régionales et fédérales, de demander aux sociétés de transports en commun d'organiser en partenariat une campagne générale, structurelle et commune de sensibilisation à la problématique du harcèlement et des agressions sexuels par le biais de leurs canaux de communication internes et externes, dans le but:
  - de faire connaître la législation et les peines prévues en cas de harcèlement et d'agressions sexuels dans les lieux publics afin de dissuader les auteurs;
  - d'insister, grâce à une campagne permanente, sur le respect des autres voyageurs et du personnel dans les transports en commun;
  - d'informer les victimes des procédures, de leurs droits et des instances publiques auprès desquelles elles peuvent trouver un soutien (Unia, Institut pour l'égalité des femmes et des hommes, etc.);
  - d'informer sur les canaux permettant de donner l'alerte et de porter plainte en cas de harcèlement ou d'agression sexuels;
  - d'informer sur ce qu'il convient de faire si l'on est témoin de faits de harcèlement ou d'agression (sexuels);
- lors du développement de ces campagnes de sensibilisation, de se faire conseiller par des experts et par le groupe cible de ces campagnes afin d'accroître leur efficacité;
- de demander à la STIB de se concerter avec les associations désignées à cet effet en vue d'améliorer la lutte contre le harcèlement et les agressions sexuels à la STIB et, en tant que partenaire, de prévoir sur le réseau de la place pour des campagnes et une sensibilisation structurelle;

- de MIVB te vragen opleidingsmodules te voorzien waar er naast omgaan met moeilijke situaties, agressie, racisme en geweld ook uitdrukkelijk plaats gegeven wordt aan een module over omstanderinterventie bij gevallen van seksuele intimidatie, agressie en racisme zodat het personeel:
  - passend kan reageren;
  - de geldende wetgeving kent inzake de bestrijding van seksuele intimidatie, agressie en racisme in het kader van hun activiteit;
  - informatie kan verstrekken over de geldende procedure voor het indienen van een klacht inzake seksuele intimidatie, agressie of racisme.

- de demander à la STIB de fournir des modules de formation dans lesquels, outre la gestion des situations difficiles, des agressions, du racisme et de la violence, une place est également accordée explicitement à un module consacré à l'intervention des témoins en cas de harcèlement sexuel, d'agression et de racisme, afin que le personnel:
  - puisse réagir de manière appropriée;
  - connaisse la législation en vigueur en matière de lutte contre le harcèlement et les agressions sexuels et le racisme dans le cadre de son activité;
  - puisse fournir des informations sur la procédure à suivre pour porter plainte pour harcèlement ou agression sexuels ou racisme.

*De Griffier,*

Hugues TIMMERMANS

*De Voorzitter,*

Rachid MADRANE

*Le Greffier,*

Hugues TIMMERMANS

*Le Président,*

Rachid MADRANE