



GEWONE ZITTING 2023-2024

15 APRIL 2024

**BRUSSELS
HOOFDSTEDELIJK PARLEMENT**

ONTWERP VAN ORDONNANTIE

tot wijziging van de ordonnantie van 29 juli 2015 tot invoering van een kilometerheffing in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest voor zware voertuigen bedoeld of gebruikt voor het vervoer van goederen over de weg, ter vervanging van het eurovignet

VERSLAG

uitgebracht namens de commissie
voor de Financiën en de Algemene Zaken

door de heer Juan BENJUMEA MORENO (N)

Aan de werkzaamheden van de commissie hebben deelgenomen:

Vaste leden: de heren Marc-Jean Ghysseels, Rachid Madrane, mevr. Latifa Aït Baala, mevr. Clémentine Barzin, mevr. Marie Lecocq, de heer John Pitseys, mevr. Laurence Willemse, de heren Petya Obolensky, Luc Vancauwenberge, Emmanuel De Bock, Juan Benjumea Moreno, mevr. Cielkje Van Achter, de heer Guy Vanhengel.

Ander lid: de heer Pepijn Kennis.

Zie:

Stuk van het parlement:

A-871/1 – 2023/2024: Ontwerp van ordonnantie

SESSION ORDINAIRE 2023-2024

15 AVRIL 2024

**PARLEMENT DE LA RÉGION
DE BRUXELLES-CAPITALE**

PROJET D'ORDONNANCE

modifiant l'ordonnance du 29 juillet 2015 introduisant un prélèvement kilométrique en Région de Bruxelles-Capitale sur les poids lourds prévus ou utilisés pour le transport par route de marchandises, en remplacement de l'eurovignette

RAPPORT

fait au nom de la commission
des Finances et des Affaires générales

par M. Juan BENJUMEA MORENO (N)

Ont participé aux travaux de la commission:

Membres effectifs: MM. Marc-Jean Ghysseels, Rachid Madrane, Mmes Latifa Aït Baala, Clémentine Barzin, Marie Lecocq, M. John Pitseys, Mme Laurence Willemse, MM. Petya Obolensky, Luc Vancauwenberge, Emmanuel De Bock, Juan Benjumea Moreno, Mme Cielkje Van Achter, M. Guy Vanhengel.

Autre membre: M. Pepijn Kennis.

Voir :

Document du Parlement :

A-871/1 – 2023/2024: Projet d'ordonnance

I. Inleidende uiteenzetting van Minister Sven Gatz

Minister Sven Gatz heeft voor de commissieleden de volgende inleidende uiteenzetting gehouden:

“Het ontwerp van ordonnantie dat vandaag voorligt streeft ernaar het geharmoniseerde wetgevende kader tussen de gewesten te handhaven en aldus de interoperabiliteit van het elektronische tolheffingssysteem te blijven verzekeren en te optimaliseren.

Het brengt ook de terminologie van de gewestelijke fiscale wetgeving in overeenstemming met de richtlijn 2019/520 (die reeds eerder werd omgezet door de ordonnantie van 19 mei 2022). Het zet tenslotte ook de richtlijn 2022/362 gedeeltelijk om.

In het bijzonder worden volgende wijzigingen en verduidelijkingen aangebracht:

- het begrip “elektrisch voertuig” wordt vervangen door het begrip “emissievrij voertuig”;
- er wordt bevestigd dat ook het vervoer van werktuigen als vervoer van goederen wordt beschouwd en bijgevolg onderhevig is aan de kilometerheffing;
- de correctiefactor die in aanmerking wordt genomen bij de bepaling van het aantal afgelegde kilometers wordt verlaagd tot 1% in plaats van 1,5%, hetgeen meer in lijn ligt met de eisen die de dienstverleners moeten nakomen op het vlak van de nauwkeurigheid van hun registraties;
- de gelijkstelling van elektrische voertuigen met voertuigen die behoren tot de Euro VI-emissieklasse wordt opgeheven, gelet op de voorkeursregeling voor emissievrije voertuigen die we recentelijk bij ordonnantie hebben ingevoerd.

Brupartners staat positief tegenover de invoering van de betrokken maatregelen.

De tekst werd ten slotte aangepast aan de opmerkingen van de Raad van State.

Ik vraag u heden dan ook dit ontwerp van ordonnantie te willen goedkeuren, inclusief een drietal technische amendementen.

Het eerste amendement houdt verband met de nieuwe ordonnantie betreffende de invoering van een tijdelijke vermindering van de kilometerheffing voor emissievrije voertuigen die op 29 maart jongstleden in plenaire werd gestemd door dit Parlement.

Het amendement strekt er toe deze nieuwe emissieklasse op te nemen in de tabellen die worden gebruikt voor de vaststelling van het bedrag van de kilometerheffing.

Het tweede amendement ten slotte preciseert de inwerkingtreding van dit nieuwe artikel 7 (in casu 1 juli 2024) en past verder ook de inwerkingtreding aan van artikel 14 (oud artikel 13) voor een betere afstemming met de andere gewesten

I. Exposé introductif du ministre Sven Gatz

Le ministre Sven Gatz a tenu devant commissaires l'exposé introductif suivant :

« Le projet d'ordonnance qui vous est soumis aujourd'hui vise à maintenir un cadre législatif harmonisé entre les régions afin de continuer à assurer et d'optimiser l'interopérabilité du système de télépéage.

Il met également en concordance la terminologie de la législation fiscale régionale avec la Directive 2019/520 (qui a déjà été transposée auparavant par l'ordonnance du 19 mai 2022). Il transpose partiellement la Directive 2022/362.

Il s'agit en particulier des modifications et précisions suivantes:

- la notion de «véhicule électrique» est remplacée par la notion de «véhicule à émission nulle»;
- il est confirmé que le transport d'outils est à considérer comme du transport de marchandises et donc assujéti au prélèvement kilométrique;
- le facteur de correction à prendre en compte pour déterminer le nombre de kilomètres parcourus est réduit à 1%, au lieu de 1,5%, ce qui correspond mieux aux exigences en matière de précision que doivent respecter les prestataires de services au niveau de leur enregistrements;
- l'assimilation des véhicules électriques aux véhicules appartenant à la classe d'émission EURO VI est abrogée, compte tenu du régime préférentiel que nous avons introduit récemment par ordonnance au profit des véhicules à émission nulle.

Brupartners accueille favorablement les l'instauration des mesures concernées.

Enfin, le texte a été adapté aux observations du Conseil d'Etat.

Je vous demande donc de bien vouloir approuver ce projet d'ordonnance, y compris trois amendements techniques.

Le premier amendement est lié à la nouvelle ordonnance introduisant une réduction temporaire du prélèvement kilométrique au profit des véhicules à émission nulle que ce Parlement a voté en séance plénière le 29 mars dernier.

Cet amendement a pour objet d'introduire cette nouvelle classe d'émission dans les tableaux utilisés pour déterminer le montant du prélèvement kilométrique.

Enfin, le deuxième amendement précise l'entrée en vigueur de ce nouvel article 7 (en l'occurrence, le 1er juillet 2024) et ajuste l'entrée en vigueur de l'article 14 (ancien article 13) pour mieux l'aligner sur les autres régions (au lieu

(in plaats van de datum van publicatie zal dit artikel 14 in werking treden op 1 januari 2025).”

II. Algemene bespreking

De heer Juan Benjumea Moreno verwelkomt dit zeer technische ontwerp van ordonnantie om onze wetgeving in overeenstemming te brengen met de Europese richtlijnen. Zijn fractie hoopt niettemin dat de kilometerheffing snel op alle voertuigen wordt toegepast, maar dit zal zeker voor de volgende zittingsperiode zijn.

III. Bespreking van de artikelen en stemmingen

Artikel 1

Dit artikel lokt geen enkele commentaar uit.

Stemming

Artikel 1 wordt aangenomen bij eenparigheid van de 12 aanwezige leden.

Artikelen 2 tot 6

Deze artikelen lokken geen enkele commentaar uit.

Stemmingen

De artikelen 2 tot 6 worden aangenomen met 10 stemmen, bij 2 onthoudingen.

Amendement nr. 1 (tot invoeging van een nieuw artikel 6/1)

De minister dient zijn amendement nr. 1 in en verantwoordt het. Het amendement lokt geen enkele commentaar uit.

Stemming

Amendement nr. 1 dat een nieuw artikel 6/1 invoegt wordt aangenomen met 10 stemmen, bij 2 onthoudingen.

Artikelen 7 tot 20

Deze artikelen lokken geen enkele commentaar uit.

Stemmingen

De artikelen 7 tot 20 worden aangenomen met 10 stemmen, bij 2 onthoudingen.

Artikel 21

De minister dient zijn amendement nr. 2 in en verantwoordt het. Het amendement lokt geen enkele commentaar uit.

d’entrer en vigueur à la date de publication, cet article 14 entrera en vigueur au 1er janvier 2025).».

II. Discussion générale

M. Juan Benjumea Moreno salue ce projet d’ordonnance très technique, destiné à conformer notre législation aux directives européennes. Son groupe espère néanmoins que la taxe kilométrique sera bientôt d’application pour tous les véhicules, mais ce sera certainement pour la prochaine législature.

III. Discussion des articles et votes

Article 1^{er}

Cet article ne suscite aucun commentaire.

Vote

L’article 1^{er} est adopté à l’unanimité des 12 membres présents.

Articles 2 à 6

Ces articles ne suscitent aucun commentaire.

Votes

Les articles 2 à 6 sont adoptés par 10 voix et 2 abstentions.

Amendement n° 1 (insérant un nouvel article 6/1)

Le ministre présente et justifie son amendement, lequel ne suscite aucun commentaire.

Vote

L’amendement n° 1, insérant un nouvel article 6/1, est adopté par 10 voix et 2 abstentions.

Articles 7 à 20

Ces articles ne suscitent aucun commentaire.

Votes

Les articles 7 à 20 sont adoptés par 10 voix et 2 abstentions.

Article 21

Le ministre présente et justifie l’amendement n° 2, lequel ne suscite aucun commentaire.

Stemmingen

Amendement nr. 2 wordt aangenomen met 10 stemmen, bij 2 onthoudingen.

Artikel 21, aldus geamendeerd, wordt aangenomen met 10 stemmen, bij 2 onthoudingen.

IV. Stemming over het geheel van het ontwerp van ordonnantie

Het geheel van het ontwerp van ordonnantie, aldus geamendeerd, wordt aangenomen met 10 stemmen, bij 2 onthoudingen.

- *Vertrouwen wordt geschonken aan de rapporteur voor het opstellen van het verslag.*

De rapporteur

Juan BENJUMEA MORENO

De voorzitter

Rachid MADRANE

Votes

L'amendement n° 2 est adopté par 10 voix et 2 abstentions.

L'article 21, tel qu'amendé, est adopté par 10 voix et 2 abstentions.

IV. Vote sur l'ensemble du projet d'ordonnance

L'ensemble du projet d'ordonnance, tel qu'amendé, est adopté par 10 voix et 2 abstentions.

- *Confiance est faite au rapporteur pour la rédaction du rapport.*

Le Rapporteur

Juan BENJUMEA MORENO

Le Président

Rachid MADRANE

V. Tekst aangenomen door de commissie

HOOFDSTUK 1

Algemene bepalingen

Artikel 1

Deze ordonnantie regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 39 van de Grondwet.

Artikel 2

Deze ordonnantie voorziet in een gedeeltelijke omzetting van de richtlijn (EU) 2022/362 van het Europees Parlement en de Raad van 24 februari 2022 tot wijziging van de Richtlijnen 1999/62/EG, 1999/37/EG en (EU) 2019/520 betreffende het in rekening brengen van het gebruik van bepaalde infrastructuurvoorzieningen en van de richtlijn 2019/520 van het Europees Parlement en de Raad van 19 maart 2019 betreffende de interoperabiliteit van elektronische tolheffingssystemen voor het wegverkeer en ter facilitering van de grensoverschrijdende uitwisseling van informatie over niet-betaling van wegtol in de Unie.

HOOFDSTUK 2

Wijziging van de ordonnantie van 29 juli 2015 tot invoering van een kilometerheffing in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest voor zware voertuigen bedoeld of gebruikt voor het vervoer van goederen over de weg, ter vervanging van het Eurovignet

Artikel 3

In artikel 2 van de ordonnantie van 29 juli 2015 tot invoering van een kilometerheffing in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest voor zware voertuigen bedoeld of gebruikt voor het vervoer van goederen over de weg, ter vervanging van het Eurovignet wordt de titel van richtlijn 1999/62/EG door de volgende tekst vervangen:

“Richtlijn 1999/62/EG van het Europees Parlement en de Raad van 17 juni 1999 betreffende het in rekening brengen van het gebruik van weginfrastructuur aan voertuigen”.

Artikel 4

In artikel 3 van dezelfde ordonnantie, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° dit artikel, waarvan de bestaande tekst paragraaf 2 zal vormen, wordt aangevuld met een paragraaf 1, luidende:

“§ 1. De definities, vermeld in artikel 3 van de ordonnantie van 19 mei 2022 betreffende de interoperabiliteit van elektronische tolheffingssystemen voor het wegverkeer zijn van toepassing op deze ordonnantie en haar uitvoeringsbesluiten voor zover deze ordonnantie hiervan niet afwijkt.”;

V. Texte adopté par la commission

CHAPITRE 1^{er}

Dispositions générales

Article 1^{er}

La présente ordonnance règle une matière visée à l'article 39 de la Constitution.

Article 2

La présente ordonnance prévoit la transposition partielle de la directive (UE) 2022/362 du Parlement européen et du Conseil du 24 février 2022 modifiant les directives 1999/62/CE, 1999/37/CE et (UE) 2019/520 en ce qui concerne la taxation des véhicules pour l'utilisation de certaines infrastructures et de la directive (UE) 2019/520 du Parlement européen et du Conseil du 19 mars 2019 concernant l'interopérabilité des systèmes de télépéage routier et facilitant l'échange transfrontière d'informations relatives au défaut de paiement des redevances routières.

CHAPITRE 2

Modification de l'ordonnance du 29 juillet 2015 introduisant un prélèvement kilométrique en Région de Bruxelles-Capitale sur les poids lourds prévus ou utilisés pour le transport par route de marchandises, en remplacement de l'Eurovignette

Article 3

À l'article 2 de l'ordonnance du 29 juillet 2015 introduisant un prélèvement kilométrique en Région de Bruxelles-Capitale sur les poids lourds prévus ou utilisés pour le transport par route de marchandises, en remplacement de l'Eurovignette, le titre de la directive 1999/62/EG est remplacé par le texte suivant:

«Directive 1999/62/CE du Parlement européen et du Conseil du 17 juin 1999 relative à la taxation des véhicules pour l'utilisation d'infrastructures routières».

Article 4

À l'article 3 de la même ordonnance, les modifications suivantes sont apportées:

1° cet article, dont le texte actuel formera le paragraphe 2, est complété par un paragraphe 1^{er} rédigé comme suit:

«§ 1^{er}. Les définitions, mentionnées à l'article 3 de l'ordonnance du 19 mai 2022 concernant l'interopérabilité des systèmes de télépéage routier s'appliquent à la présente ordonnance et ses arrêtés d'exécution dans la mesure où la présente ordonnance n'y déroge pas.»;

2° in de bestaande tekst van het artikel, die de paragraaf 2 van het artikel wordt, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

a) de bepaling onder 1° wordt vervangen als volgt:

“1° belastingplichtige: de houder van het voertuig als bedoeld in artikel 5 van deze ordonnantie, in wiens hoofde de kilometerheffing wordt geheven;”;

b) de bepaling onder 2° wordt vervangen als volgt:

“2° dienst aanbieder: elke juridische entiteit die door de tolheffer is geaccrediteerd om in haar tolgebied een dienst aan te bieden van inning van de kilometerheffing bij de gebruikers, en van afdracht aan de tolheffer, op basis van door boordapparatuur geregistreerde of verkregen gegevens;”;

c) in de bepaling onder 3° worden de woorden “dienstverlener naar zijn keuze” vervangen door de woorden “dienaastaanbieder naar zijn keuze of de hoofddienaastaanbieder”;

d) de bepaling onder 4° wordt opgeheven;

e) de bepaling onder 5° wordt de bepaling onder 4° en wordt vervangen als volgt:

“4° EURO-emissieklasse: de klasse gedefinieerd op basis van emissiegrenswaarden, zoals omschreven in Bijlage 0 van Richtlijn 1999/62/EG van het Europees Parlement en de Raad van 17 juni 1999 betreffende het in rekening brengen van het gebruik van weginfrastructuur aan voertuigen, met toevoeging van de klasse “minder vervuilend dan Euro VI, met inbegrip van emissievrije voertuigen.”;

f) onder de bepaling onder 4° wordt een nieuwe bepaling 5° ingevoegd, luidende:

“5° gebruiker: de houder van het voertuig, die een dienstverleningsovereenkomst heeft met een dienaar-bieder of de hoofddienaastaanbieder;”;

g) de bepaling onder 6° wordt vervangen als volgt:

“6° fiscale administratie: de Gewestelijke Overheidsdienst Brussel Fiscaliteit;”;

h) in de bepaling onder 7° worden de volgende wijzigingen aangebracht:

- het woord “dienstverlener” wordt vervangen door de woorden “dienaastaanbieder en de hoofddienaastaan-bieder”;
- het woord “kan” wordt vervangen door het woord “kunnen”;
- de woorden “houder van het voertuig” worden telkens vervangen door het woord “gebruiker”;

2° dans le texte existant de l'article, qui devient le paragraphe 2 de l'article, les modifications suivantes sont apportées:

a) le 1° est remplacé par ce qui suit:

«1° contribuable: le détenteur du véhicule tel que visé à l'article 5 de la présente ordonnance, à charge duquel un prélèvement kilométrique est levé;»;

b) le 2° est remplacé par ce qui suit:

«2° prestataire de services: toute entité juridique ayant obtenu l'agrément du percepteur de péages pour offrir dans son secteur à péage un service de perception auprès des utilisateurs et de transfert aux percepteurs à péages, sur la base de données enregistrées ou obtenues par un équipement embarqué;»;

c) au 3°, les mots «le prestataire de services de son choix» sont remplacés par les mots «le prestataire de services de son choix ou le prestataire de services principal»;

d) le 4° est abrogé;

e) le 5° devient le 4° et est remplacé par ce qui suit:

«4° classe d'émission EURO: la classe définie selon des valeurs limites d'émission, telles que décrites à l'annexe 0 de la directive 1999/62/CE du Parlement européen et du Conseil du 17 juin 1999 relative à la taxation des véhicules poids lourds pour l'utilisation d'infrastructures routières, en ajoutant la classe «moins polluant qu'Euro VI, y compris les véhicules à émission nulle.»;

f) un 5° est inséré sous le 4°, rédigé comme suit:

«5° utilisateur: le détenteur du véhicule qui dispose d'un contrat de prestation de services avec un prestataire de services ou le prestataire de services principal;»;

g) le 6° est remplacé par ce qui suit:

«6° administration fiscale: le Service public régional de Bruxelles fiscalité;»;

h) le 7° est modifié comme suit:

- les mots «et le prestataire de services principal» sont insérés après les mots «le prestataire de services»;
- le mot «peut» est remplacé par le mot «peuvent»;
- les mots «au détenteur du véhicule» sont remplacés par les mots «à l'utilisateur» et les mots «du détenteur du véhicule» par le mot «de l'utilisateur»;

i) in de bepaling onder 12° worden de volgende wijzigingen aangebracht:

– de woorden “een deel van het wegennet met inbegrip van structuren zoals een tunnel, een brug of een veerboot” worden vervangen door de woorden “het EETS-gebied”;

– in de Nederlandse tekst worden de woorden “tolheffende instantie” vervangen door het woord “tolheffer”;

– in de Franse tekst wordt het woord “laquelle” telkens vervangen door de woord “lequel”;

j) de bepaling onder 13° wordt vervangen als volgt:

“13° hoofddienstaanbieder: de Single Service Provider waarmee, in uitvoering van de samenvoegingsovereenkomst, een DBFMO-overeenkomst wordt gesloten;”;

k) de bepaling onder 14° wordt vervangen als volgt:

“14° tolgebiedsverklaring: de EETS-gebiedsverklaring waarmee de tolheffer de algemene voorwaarden bepaalt zoals, onder andere, deze vermeld in artikel 13 paragraaf 2 van de ordonnantie van 19 mei 2022 betreffende de interoperabiliteit van elektronische tolheffingssystemen voor het wegverkeer en Bijlage II van de Uitvoeringsverordening 2020/204 (EU) 2020/204 van de Commissie van 28 november 2019 inzake gedetailleerde verplichtingen van aanbieders van de Europese elektronische tolheffingsdienst, de minimuminhoud van de gebiedsverklaring van de Europese elektronische tolheffingsdienst, elektronische interfaces en eisen voor interoperabiliteitsonderdelen, en tot intrekking van Beschikking 2009/750/EG waaraan de dienstaanbieders moeten voldoen om toegang tot het tolgebied van de kilometerheffing te verkrijgen;”;

l) in de Nederlandse tekst worden in de bepaling onder 15° de woorden “tolheffende instantie” vervangen door het woord “tolheffer”;

m) in de bepaling onder 21° worden de woorden “de single service provider” vervangen door de woorden “de hoofddienstaanbieder”;

n) in de bepaling onder 22° worden de woorden “in de zin van artikel 19 van de wet van 24 december 1993 betreffende de overheidsopdrachten en sommige opdrachten voor aanneming van werken, leveringen en diensten,” opgeheven;

o) de bepaling onder 23° wordt vervangen als volgt:

“23° emissievrij voertuig: een motorvoertuig of een samenstel van voertuigen, bedoeld of gebruikt, al dan niet uitsluitend, voor het vervoer over de weg van goederen, waarvan het maximaal toegestane totaalgewicht meer dan 3,5 ton bedraagt en dat beantwoordt aan de voorwaarden als bepaald in artikel 3, punt 11, van verordening (EU) 2019/1242 van het Europees Parlement en de Raad van 20 juni 2019 tot vaststelling van CO₂-emissienormen voor nieuwe zware bedrijfsvoertuigen en tot wijziging van Verordeningen (EG) nr. 595/2009 en (EU) 2018/956 van het Europees Parlement en de

i) le 12° est modifié comme suit:

– les mots «une partie du réseau routier, en ce compris des structures comme un tunnel, un pont ou un transbordeur» sont remplacés par les mots «le secteur du SET»;

– dans le texte néerlandais, les mots «tolheffende instantie» sont remplacés par le mot «tolheffer»;

– dans le texte français, le mot «laquelle» est à chaque fois remplacé par le mot «lequel»;

j) le 13° est remplacé par ce qui suit:

«13° prestataire de services principal: le Single Service Provider avec lequel, en exécution de la convention de marché conjoint, un contrat DBFMO est conclu;»;

k) le 14° est remplacé par ce qui suit:

«14° déclaration du secteur à péage: la déclaration de secteur de SET par laquelle le percepteur de péages définit les conditions générales, telles qu'énoncées, entre autres, à l'article 13, paragraphe 2 de l'ordonnance du 19 mai 2022 concernant l'interopérabilité des systèmes de télépéage routier et à l'annexe II du règlement d'exécution 2020/204 (UE) 2020/204 de la Commission du 28 novembre 2019 relatif à des obligations détaillées incombant aux prestataires du service européen de télépéage, au contenu minimal de la déclaration de secteur de service européen de télépéage, aux interfaces électroniques, aux exigences applicables aux constituants d'interopérabilité, et abrogeant la décision 2009/750/CE, que les prestataires de services doivent remplir pour accéder au secteur à péage du prélèvement kilométrique;»;

l) au 15°, dans le texte néerlandais, les mots «tolheffende instantie» sont remplacés par le mot «tolheffer»;

m) au 21°, les mots «le single service provider» sont remplacés par les mots «le prestataire de services principal»;

n) au 22° les mots «au sens de l'article 19 de la loi du 24 décembre 1993 relative aux marchés publics et à certains marchés de travaux, de fournitures et de services,» sont supprimés;

o) le 23° est remplacé par ce qui suit:

«23° véhicule à émission nulle: un véhicule à moteur ou un ensemble de véhicules prévu ou utilisé, soit partiellement, soit exclusivement, pour le transport par route de marchandises, et dont le poids total en charge autorisé est de plus de 3,5 tonnes et qui répond aux conditions déterminées à l'article 3, point 11), du règlement (UE) 2019/1242 du Parlement européen et du Conseil du 20 juin 2019 établissant des normes de performance en matière d'émissions de CO₂ pour les véhicules utilitaires lourds neufs et modifiant les règlements (CE) n° 595/2009 et (UE) 2018/956 du Parlement

Raad en Richtlijn 96/53/EG van de Raad;”;

p) de paragraaf word aangevuld met een bepaling onder 24° luidende:

“24° vervoer over de weg van goederen: het vervoer van elk goed dat op een voertuig kan worden geladen of afgeladen, met inbegrip van het vervoer van werktuigen en gereedschapsmachines en van werktuig-voertuigen, alsook het vervoer van elk goed door die werktuigen, gereedschapsmachines en werktuigvoertuigen, wanneer zij worden gebruikt op een niet-geconcedeerde weg;”.

Artikel 5

In artikel 5 van dezelfde ordonnantie, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° In paragraaf 1, tweede lid van dezelfde ordonnantie worden de woorden “het eerste lid” vervangen door de woorden “deze paragraaf” en wordt het woord “motorvoertuig” vervangen door de woorden “trekkend voertuig”.

2° in de Nederlandse tekst wordt in paragraaf 3 het woord “solidair” door het woord “hoofdelijk” vervangen.

Artikel 6

In artikel 8, eerste lid, 2°, van dezelfde ordonnantie wordt de correctiefactor van 1,5% in de formule voor de bepaling van het aan te rekenen aantal kilometers Kz vervangen door 1%.

Artikel 7 (nieuw)

In artikel 9, eerste lid, 5° en 9°, van dezelfde ordonnantie worden de woorden “EURO VI of hoger” telkens vervangen door de woorden “EURO VI of de klasse minder vervuילend dan EURO VI, met inbegrip van de emissie-vrije voertuigen”.

Artikel 8 (oud artikel 7)

In artikel 11 van dezelfde ordonnantie wordt een paragraaf 5 ingevoegd, luidende:

“§ 5. De vrijgestelde voertuigen worden opgenomen in een lijst met door de fiscale administratie vrijgestelde voertuigen. De lijst wordt bijgehouden en bijgewerkt.”.

Artikel 9 (oud artikel 8)

In artikel 12 van dezelfde ordonnantie worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in paragraaf 1 worden de volgende wijzigingen aangebracht:

– de woorden “dienstverlener naar keuze” worden vervangen door de woorden “dienstaanbieder naar keuze of de hoofddienstaanbieder”;

– de woorden “houder van een voertuig” worden

européen et du Conseil et la directive 96/53/CE du Conseil;»;

p) le paragraphe est complété par le 24° rédigé comme suit:

«24° transport par route de marchandises: le transport de tout bien pouvant être chargé sur et déchargé d’un véhicule, y compris le transport d’outils, de machines-outils et de véhicules-outils, ainsi que le transport de tout bien par ces outils, machines-outils et véhicules-outils, quand ils sont utilisés sur une route non concédée.».

Article 5

À l’article 5 de la même ordonnance, les modifications suivantes sont apportées:

1° Au paragraphe 1er, alinéa 2, de la même ordonnance, les mots «du premier alinéa» sont remplacés par les mots «du présent paragraphe 1er» et les mots «véhicule à moteur» sont remplacés par les mots «véhicule à moteur tracteur»;

2° Au paragraphe 3, dans le texte néerlandais, le mot «solidair» est remplacé par le mot «hoofdelijk».

Article 6

À l’article 8, alinéa 1er, 2°, de la même ordonnance, le facteur de correction de 1,5 % dans la formule de détermination du nombre de kilomètres Kz à prendre en compte est remplacé par 1 %.

Article 7 (nouveau)

À l’article 9, alinéa 1er, 5° et 9°, de la même ordonnance, les mots "EURO VI ou plus" sont chaque fois remplacés par les mots "EURO VI ou la classe moins polluante qu’EURO VI, y compris les véhicules à émission nulle".

Article 8 (ancien article 7)

À l’article 11 de la même ordonnance, un paragraphe 5 est inséré, rédigé comme suit:

«§ 5. Les véhicules exonérés sont repris dans une liste des véhicules exonérés par l’administration fiscale. La liste est tenue et mise à jour.».

Article 9 (ancien article 8)

À l’article 12 de la même ordonnance, les modifications suivantes sont apportées:

1° au paragraphe 1er, les modifications suivantes sont apportées:

– les mots «prestataire de services de son choix» sont remplacés par les mots «prestataire de services de son choix ou le prestataire de services principal»;

– les mots «le détenteur d’un véhicule» sont remplacés

telkens vervangen door het woord “gebruiker”;

2° in paragraaf 2, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

a) het woord “dienstverlener” wordt telkens vervangen door de woorden “dienstaanbieder of de hoofddienstaanbieder”;

b) in het eerste lid, worden de woorden “de voertuigclassificatieparameters, zoals bepaald in artikel 3, 35° van de ordonnantie van 19 mei 2022 betreffende de interoperabiliteit van elektronische tolheffingssystemen voor het wegverkeer, waaronder” ingevoegd tussen de woorden “alle voertuigdocumenten voor te leggen die nodig zijn om” en de woorden “het kentekennummer”;

c) in de Franse tekst worden in het eerste lid de woorden “du numéro d’immatriculation” vervangen door de woorden “le numéro d’immatriculation”, de woorden “du poids total en charge autorisé” vervangen door de woorden “le poids total en charge autorisé” en worden de woorden “de la classe d’émission EURO” vervangen door de woorden “la classe d’émission EURO”.

d) tussen het eerste lid en het tweede lid wordt een lid ingevoegd, luidende: “De houder van het voertuig heeft het recht om, voorafgaand aan het gebruik van enige weg, de emissieklasse van het voertuig elektronisch mee te delen.”;

e) in het laatste lid worden de woorden “in het tweede en derde lid” vervangen door de woorden “in het derde en vierde lid” en de woorden “de dienstverlener” vervangen door de woorden “de dienaarbieder of de hoofddienstaanbieder.”;

3° een paragraaf 2/1 wordt ingevoegd, luidende:

“§2/1. De dienaarbieder en de hoofddienstaanbieder zijn ertoe gehouden om de juistheid van de door de houder van het voertuig voorgelegde voertuigdocumenten, alsook de elektronisch meegedeelde emissieklasse, zoals vermeld in paragraaf 2 te controleren.”;

4° in paragraaf 3 worden de volgende wijzigingen aangebracht:

a) in de eerste zin van het eerste lid worden de woorden “dienstverlener kan” vervangen door de woorden “dienstaanbieder en de hoofddienstaanbieder kunnen”;

b) in het eerste lid worden in de bepaling onder 1° de woorden “de dienstverlener” vervangen door de woorden “de dienaarbieder of de hoofddienstaanbieder”;

c) in het eerste lid worden in de bepalingen onder 1° en 2° de woorden “de houder van het voertuig” vervangen door de woorden “de gebruiker”;

d) in het eerste lid worden in de bepalingen onder 3°, 4°, 5° de woorden “de houder of bestuurder” vervangen door de

par les mots «l'utilisateur»;

2° au paragraphe 2, les modifications suivantes sont apportées:

a) les mots «au prestataire de services» sont remplacés par les mots «au prestataire de services ou au prestataire de services principal» et les mots «le prestataire de services» sont remplacés par les mots «le prestataire de services ou le prestataire de services principal»;

b) à l’alinéa 1er, les mots suivants sont insérés après les mots «tous les documents du véhicule nécessaires à la détermination»: «des paramètres de classification du véhicule, tels que prévus à l’article 3, 35° de l’ordonnance du 19 mai 2022 concernant l’interopérabilité des systèmes de télépéage routier, en ce compris»;

c) dans le texte français, à l’alinéa 1er, les mots «du numéro d’immatriculation» sont remplacés par les mots «le numéro d’immatriculation», les mots «du poids total en charge autorisé» sont remplacés par les mots «le poids total en charge autorisé» et les mots «de la classe d’émission EURO» sont remplacés par les mots «la classe d’émission EURO»;

d) un nouvel alinéa est inséré, entre l’alinéa 1er et l’alinéa 2, rédigé comme suit: «Le détenteur du véhicule a le droit de communiquer la classe d’émission du véhicule par voie électronique préalablement à l’utilisation d’une route.»;

e) au dernier alinéa, les mots «aux deuxième et troisième alinéas» sont remplacés par les mots «aux troisième et quatrième alinéas» et les mots «le prestataire de services» sont remplacés par les mots «le prestataire de services ou le prestataire de services principal.»;

3° un paragraphe 2/1 est inséré, rédigé comme suit:

«§2/1. Le prestataire de services et le prestataire de services principal sont tenus de vérifier l’exactitude des documents du véhicule, soumis par le détenteur du véhicule, ainsi que la classe d’émission communiquée par voie électronique, tels que mentionnés au paragraphe 2.»;

4° au paragraphe 3, les modifications suivantes sont apportées:

a) à l’alinéa 1er, 1re phrase, les mots «Le prestataire de services ne peut» sont remplacés par les mots «Le prestataire de services et le prestataire de services principal ne peuvent»;

b) à l’alinéa 1er, 1°, les mots «du prestataire de services» sont remplacés par les mots «du prestataire de services ou du prestataire de services principal»;

c) à l’alinéa 1er, 1° et 2° les mots «le détenteur du véhicule» sont à chaque fois remplacés par les mots «l'utilisateur»;

d) à l’alinéa 1er, 3° et 4°, 5°, les mots «le détenteur ou le conducteur» sont remplacés par les mots «l'utilisateur ou le

woorden “de gebruiker of de bestuurder”;

e) in het eerste lid worden in de bepalingen onder 3°, 4° en 5° de woorden “elektronische registratievoorziening” telkens vervangen door het woord “boordapparatuur”;

f) in de Nederlandse tekst worden in het eerste lid, in de bepaling onder 3° de woorden “houder of bestuurder” vervangen door de woorden “gebruiker of de bestuurder” en wordt het woord “dienstverlener” vervangen door de woorden “dienstaanbieder of de hoofddienstaanbieder”;

g) in het eerste lid worden, in de bepaling onder 5° de woorden “de dienstverlener” vervangen door de woorden “de dienststaanbieder of de hoofddienstaanbieder”

h) het tweede lid, wordt vervangen als volgt: “De dienststaanbieder en de hoofddienstaanbieder vermelden de schorsing van de uitvoering van de dienstverleningsovereenkomst op de lijst van ongeldig verklaarde boordapparatuur en brengen de gebruiker en de fiscale administratie onmiddellijk op de hoogte van de schorsing van de uitvoering van de dienstverleningsovereenkomst.”;

5° een paragraaf 4 wordt ingevoegd, luidende:

“§ 4. De dienststaanbieder en de hoofddienstaanbieder stellen een lijst op van ongeldig verklaarde boordapparatuur die verband houdt met hun dienstverleningsovereenkomsten met de gebruikers, waaronder minstens de gebeurtenissen vermeld onder paragraaf 3, 1° tot en met 5°, en de schorsing van de dienstverleningsovereenkomst.

Zij werken die lijst bij en delen de bijgewerkte lijst minstens dagelijks mee aan de tolheffer.”.

Artikel 10 (oud artikel 9)

In artikel 13 van dezelfde ordonnantie worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in paragrafen 1, 2, 3, tweede lid en paragraaf 4 worden de woorden “elektronische registratievoorziening” telkens vervangen door het woord “boordapparatuur”;

2° in paragraaf 3 wordt het eerste lid vervangen als volgt:

“De bestuurder ziet er tijdens elk gebruik van een weg op toe dat enkel één boordapparatuur die geschikt is voor gebruik in het tolgebied geactiveerd is en volgens de gegevens die de mens-machine-interface aangeeft, de afstand die het voertuig aflegt, registreert.”;

conducteur»;

e) à l’alinéa 1er, 3°, 4° et 5°, les mots «du dispositif d’enregistrement électronique» sont à chaque fois remplacés par les mots «de l’équipement embarqué» et les mots «au dispositif d’enregistrement électronique» sont remplacés par les mots «à l’équipement embarqué»;

f) dans le texte néerlandais à l’alinéa 1er, 3°, les mots «houder of bestuurder» sont remplacés par les mots «gebruiker of de bestuurder» et le mot «dienstverlener» par les mots «dienstaanbieder of de hoofddienstaanbieder»;

g) à l’alinéa 1er, 5° les mots «du prestataire de services» sont remplacés par les mots «du prestataire de services ou du prestataire de services principal»;

h) l’alinéa 2 est remplacé par ce qui suit: «Le prestataire de services et le prestataire de services principal incluent la suspension de l’exécution du contrat dans la liste des équipements embarqués invalidés et informent immédiatement l’utilisateur et l’administration fiscale de la suspension de l’exécution du contrat de prestation de services.»;

5° un paragraphe 4 est inséré, rédigé comme suit:

«§ 4. Le prestataire de services et le prestataire de services principal établissent une liste des équipements embarqués invalidés liés à leurs contrats de prestation de services avec les utilisateurs, dont au moins les événements mentionnés au paragraphe 3, 1° à 5° et la suspension du contrat de prestation de services.

Ils mettent la liste à jour et la communiquent au percepteur de péages au moins quotidiennement.».

Article 10 (ancien article 9)

À l’article 13 de la même ordonnance, les modifications suivantes sont apportées:

1° aux paragraphes 1er, 2, 3, alinéa 2, et au paragraphe 4, les mots «d’un dispositif d’enregistrement électronique» sont remplacés par les mots «d’un équipement embarqué», les mots «du dispositif d’enregistrement électronique» sont à chaque fois remplacés par les mots «de l’équipement embarqué» les mots «le dispositif d’enregistrement électronique» sont à chaque fois remplacés par les mots «l’équipement embarqué»;

2° au paragraphe 3, l’alinéa 1er est remplacé par ce qui suit:

«Lors de chaque utilisation d’une route, le conducteur veille à ce qu’un seul équipement embarqué apte à l’emploi pour le secteur à péage soit activé et enregistre la distance que le véhicule parcourt, en vérifiant les données qu’indique l’interface homme-machine.»;

3° in paragraaf 3 worden in het tweede lid de woorden “en de gebruiker ervan” vervangen door de woorden “en degene die deze gebruikt”;

4° in paragraaf 4 worden de volgende wijzigingen aangebracht:

a) in het eerste lid, wordt het woord “dienstverlener” vervangen door de woorden “dienstaanbieder of de hoofddienstaanbieder”;

b) in het eerste lid worden in de bepaling onder 1°, in de Nederlandse tekst de woorden “het niet meer voldoet” vervangen door de woorden “zij niet langer voldoet”;

c) in het derde lid, worden de woorden “de dienstverlener geeft” vervangen door de woorden “de dienstaanbieder en de hoofddienstaanbieder geven”.

Artikel 11 (oud artikel 10)

In artikel 18 van dezelfde ordonnantie worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° de woorden “houder van het voertuig” worden telkens vervangen door het woord “gebruiker”;

2° in het eerste lid worden de woorden “int de dienstverlener” vervangen door de woorden “innen de dienstaanbieder en de hoofddienstaanbieder”;

3° in de Nederlandse tekst worden in het eerste lid de woorden “tolheffende instantie” vervangen door het woord “tolheffer”;

4° in het tweede lid worden de woorden “De dienstverlener reikt” vervangen door de woorden “De dienstaanbieder en de hoofddienstaanbieder reiken”.

Artikel 12 (oud artikel 11)

In artikel 19 van dezelfde ordonnantie worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in het eerste lid worden de woorden “aan de dienstverlener” vervangen door de woorden “aan de dienstaanbieder en de hoofddienstaanbieder”;

2° in het tweede lid worden de woorden “de dienstverlener” telkens vervangen door de woorden “de dienstaanbieder en de hoofddienstaanbieder” en wordt het woord “kan” vervangen door het woord “kunnen”.

Artikel 13 (oud artikel 12)

In artikel 20 van dezelfde ordonnantie worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in de Franse tekst wordt het woord “De” aan het begin van de eerste zin opgeheven;

3° au paragraphe 3, alinéa 2, les mots «et son utilisateur» sont remplacés par les mots «celui qui l'utilise»;

4° au paragraphe 4, les modifications suivantes sont apportées:

a) à l'alinéa 1er, les mots «prestataire de services» sont remplacés par les mots «prestataire de services ou pres-tataire de services principal»;

b) à l'alinéa 1er, dans le texte néerlandais, les mots «het niet meer voldoet» par les mots «zij niet langer vol-doet»;

c) à l'alinéa 3, les mots «le prestataire de services donne» sont remplacés par les mots «le prestataire de ser-vices et le prestataire de services principal donnent».

Article 11 (ancien article 10)

À l'article 18 de la même ordonnance, les modifications suivantes sont apportées:

1° les mots «du détenteur du véhicule» sont remplacés par les mots «de l'utilisateur», les mots «au détenteur du véhicule» par les mots «à l'utilisateur» et les mots «le détenteur du véhicule» par «l'utilisateur»;

2° à l'alinéa 1er, les mots «le prestataire de services perçoit» sont remplacés par les mots «le prestataire de services et le prestataire de services principal perçoivent.»;

3° dans le texte néerlandais, à l'alinéa 1er, les mots «tolheffende instantie» sont remplacés par les mots «tolheffer»;

4° à l'alinéa 2, les mots «Le prestataire de services délivre» sont remplacés par les mots «Le prestataire de services et le prestataire de services principal délivrent».

Article 12 (ancien article 11)

À l'article 19 de la même ordonnance, les modifications suivantes sont apportées:

1° à l'alinéa 1er, les mots «au prestataire de services» sont remplacés par les mots «au prestataire de services et au prestataire de services principal»;

2° à l'alinéa 2, les mots «le prestataire de services» sont à chaque fois remplacés par les mots «le prestataire de services et le prestataire de services principal» et le mot «peut» est remplacé par les mots «peuvent».

Article 13 (ancien article 12)

À l'article 20 de la même ordonnance, les modifications suivantes sont apportées:

1° dans le texte français le mot «De» est supprimé au début de la première phrase.

2° de woorden “de dienstverlener” worden telkens vervangen door de woorden “de dienstaanbieder en de hoofddienstaanbieder”;

3° in de Nederlandse tekst wordt het woord “tolheffende instantie” telkens vervangen door het woord “tolheffer”;

4° het woord “overeenkomst” wordt vervangen door het woord “dienstverleningsovereenkomst”.

Artikel 14 (oud artikel 13)

In artikel 26 van dezelfde ordonnantie, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in paragraaf 1, eerste lid, wordt de zin “Het proces-verbaal vermeldt minstens de overtreding alsook de elementen die moeten toelaten de houder of de bestuurder van het voertuig te identificeren.” vervangen door de zin “Het proces-verbaal vermeldt minstens het bedrag van de administratieve boete, de aard, de datum en het uur van de gepleegde overtreding, de verwijzing naar de artikelen die werden miskend, de aanduiding en het adres van de ambtenaar bij wie informatie over de inbreuk en de boete kan worden bekomen en het administratief beroep dat kan worden ingesteld samen met de termijn, alsook de elementen die moeten toelaten de houder of de bestuurder van het voertuig te identificeren.”;

2° in paragraaf 1, wordt het tweede lid vervangen als volgt: “Een afschrift van het in het eerste lid vermelde proces-verbaal wordt aan de houder van het voertuig of aan de bestuurder van het betrokken voertuig afgeleverd in de taal van het kentekenbewijs, indien dit beschikbaar is, en in ieder geval in een officiële taal van de lidstaat van inschrijving van het voertuig.”;

3° in paragraaf 1, wordt het derde lid, opgeheven.

Artikel 15 (oud artikel 14)

In artikel 29, § 2, van dezelfde ordonnantie, ingevoegd bij de ordonnantie van 15 december 2017 tot wijziging van het tarief van de boetes in het kader van de kilometerheffing, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° de woorden “de dienstverlener” worden telkens vervangen door de woorden “de dienstaanbieder of de hoofddienstaanbieder”;

2° de woorden “elektronische registratievoorziening” worden telkens vervangen door het woord “boordapparaat”;

2° les mots «le prestataire de services» sont remplacés par les mots «le prestataire de services et le prestataire de services principal» et les mots «du prestataire de services» sont remplacés par les mots «du prestataire de services et du prestataire de services principal»;

3° dans le texte néerlandais, les mots «tolheffende instantie» sont à chaque fois remplacés par le mot «tolheffer»;

4° le mot «contrat» est remplacé par les mots «contrat de prestation de services».

Article 14 (ancien article 13)

À l'article 26 de la même ordonnance, les modifications suivantes sont apportées:

1° au paragraphe 1er, alinéa 1er, la phrase «Le procès-verbal mentionne au minimum l'infraction, ainsi que les éléments qui doivent permettre l'identification du détenteur ou du conducteur du véhicule.» est remplacée par la phrase «Le procès-verbal mentionne au minimum le montant de l'amende administrative, la nature, le lieu, la date et l'heure de l'infraction qui a été commise, la référence aux articles qui ont été enfreints, la désignation et l'adresse du fonctionnaire auprès duquel l'information sur l'infraction et l'amende peut être obtenue et le recours administratif qui peut être introduit et le délai de recours, ainsi que les éléments qui doivent permettre l'identification du détenteur ou du conducteur du véhicule.»;

2° au paragraphe 1er, l'alinéa 2, est remplacé par ce qui suit: «Une copie du procès-verbal mentionné à l'alinéa 1er est envoyée au détenteur du véhicule ou au conducteur du véhicule concerné dans la langue du certificat d'immatriculation du véhicule, pour autant que cette information soit disponible, et en tout cas dans une des langues officielles de l'État membre où le véhicule est immatriculé.»;

3° au paragraphe 1er, l'alinéa 3 est abrogé.

Article 15 (ancien article 14)

À l'article 29, § 2, de la même ordonnance, introduit par l'ordonnance du 15 décembre 2017, modifiant le tarif des amendes dans le cadre du prélèvement kilométrique, les modifications suivantes sont apportées:

1° les mots «prestataire de services» sont chaque fois remplacés par les mots «prestataire de services ou le prestataire de services principal»;

2° les mots «du dispositif d'enregistrement électronique» sont remplacés par les mots «de l'équipement embarqué», les mots «un dispositif d'enregistrement électronique» sont remplacés par les mots «un équipement embarqué», les mots «le dispositif d'enregistrement électronique» sont à chaque fois remplacés par les mots «l'équipement embarqué» et les mots «avec dispositif d'enregistrement électronique» sont remplacés par les mots «avec un équipement embarqué»;

3° het woord “boorddocumenten” wordt vervangen door het woord “voertuigdocumenten”;

Artikel 16 (oud artikel 15)

In het opschrift van Hoofdstuk IV, worden de woorden “de dienstverlener” vervangen door de woorden “de dienstaanbieder en de hoofddienstaanbieder”.

Artikel 17 (oud artikel 16)

In artikel 34 van dezelfde ordonnantie worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in de Nederlandse tekst worden in paragraaf 1 de woorden “tolheffende instantie” telkens vervangen door het woord “tolheffer”;

2° in paragraaf 1 worden de woorden “de toelating te hebben gekregen” in de eerste paragraaf vervangen door de woorden “geaccrediteerd te zijn, met uitzondering van de hoofddienstaanbieder”;

3° paragraaf 2 wordt vervangen als volgt:

“§ 2. De tolheffer verleent, zonder onderscheid, de accreditatie, vermeld in paragraaf 1, aan de juridische entiteiten die de volgende drie voorwaarden vervullen:

1° hetzij, indien zij in België gevestigd zijn, door Viapass geregistreerd zijn overeenkomstig artikel 19, § 3, 1°, van het samenwerkingsakkoord van 31 januari 2014, hetzij, in een andere lidstaat van de Europese Economische Ruimte geregistreerd zijn;

2° de accreditatieprocedure succesvol hebben doorlopen;

3° met de tolheffer een overeenkomst hebben afgesloten die de algemene voorwaarden bevat, zoals bepaald in de tolgebiedsverklaring met betrekking tot de wegen die behoren tot het tolgebied van de tolheffer.

De tolgebiedsverklaring bevat in ieder geval de rechten en verplichtingen van de dienstaanbieder, vermeld in de artikelen 12, 13, § 4, 18, 19, 20, 36, 37 en 38.”.

Artikel 18 (oud artikel 17)

In artikel 35 van dezelfde ordonnantie worden de woorden “single service provider” vervangen door het woord “hoofddienstaanbieder”.

Artikel 19 (oud artikel 18)

In artikel 36 van dezelfde ordonnantie worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° het woord “houder” wordt telkens vervangen door het woord “gebruiker”;

3° les mots «documents probants» sont remplacés par les mots «documents du véhicule».

Article 16 (ancien article 15)

Dans le titre «Chapitre IV», les mots «du prestataire de services» sont remplacés par les mots «du prestataire de services et du prestataire de services principal».

Article 17 (ancien article 16)

À l'article 34 de la même ordonnance, les modifications suivantes sont apportées:

1° dans le texte néerlandais, au paragraphe 1er, les mots «tolheffende instantie» sont à chaque fois remplacés par le mot «tolheffer»;

2° au paragraphe 1er, les mots «reçu l'autorisation» sont remplacés par les mots «obtenu l'agrément, à l'exception du prestataire de services principal.»;

3° le paragraphe 2 est remplacé par ce qui suit:

«§ 2. Le percepteur de péages donne l'agrément visé au paragraphe 1er, sans distinction, aux entités juridiques qui remplissent les trois conditions suivantes:

1° soit, si elles sont établies en Belgique, être enregistrées par Viapass conformément à l'article 19, § 3, 1°, de l'accord de coopération du 31 janvier 2014, soit être enregistrées dans un autre État membre de l'Espace éco-nomique européen;

2° avoir passé avec succès la procédure d'agrément;

3° avoir conclu avec le percepteur de péages une convention qui contient les conditions générales telles que décrites dans la déclaration du secteur à péage relative aux routes qui font partie du secteur à péage du percepteur de péages.

La déclaration de secteur à péage comprend dans tous les cas les droits et obligations du prestataire de services, mentionnés aux articles 12, 13, § 4, 18, 19, 20, 36, 37 et 38.».

Article 18 (ancien article 17)

À l'article 35 de la même ordonnance, les mots «single service provider» sont remplacés par les mots «presta-taire de services principal».

Article 19 (ancien article 18)

À l'article 36 de la même ordonnance, les modifications suivantes sont apportées:

1° les mots «au détenteur» sont à chaque fois remplacés par les mots «à l'utilisateur», les mots «le détenteur» sont à chaque fois remplacés par les mots «l'utilisateur» et les mots «du détenteur» par les mots «de l'utilisateur»;

2° in paragraaf 1, eerste lid, worden de woorden “de dienstverlener” vervangen door de woorden “de dienstaanbieder en de hoofddienstaanbieder”;

3° in de Nederlandse tekst wordt in paragraaf 1, eerste lid, het woord “verstrekt” vervangen door het woord “verstreken”;

4° in paragraaf 1 worden de bepalingen onder 1° en 2° vervangen als volgt:

“1° het verschaffen aan de gebruiker van boordapparatuur, die dient te beantwoorden aan de vereisten van de Europese verordeningen genomen in uitvoering van de EETS-richtlijn, evenals de gebruiksaanwijzing ervan. De dienstaanbieder kan voor het gebruik van boordapparatuur van de gebruiker een waarborg verlangen die in re-delijke verhouding staat tot de kostprijs van de boordapparatuur. De hoofddienstaanbieder is verplicht om die waarborg te eisen;

2° instaan voor het verzenden en ontvangen van een draadloos overgebracht signaal vanuit de boordappara-tuur, die alle gegevens bevat die vereist zijn voor het vaststellen van de verschuldigde kilometerheffing.”;

5° in paragraaf 1, eerste lid wordt de bepaling onder 4°, vervangen als volgt:

“4° de verzending aan de tolheffer van de tolmelding, vermeld in artikel 38”;

6° in de Nederlandse tekst worden in paragraaf 1, eerste lid, in de bepaling onder 5°, de woorden “tolheffende instantie” vervangen door het woord “tolheffer”;

7° in paragraaf 1, eerste lid, in de bepaling onder 6°, b) en c), worden de woorden “de dienstverlener” vervangen door de woorden “de dienstaanbieder en de hoofddienstaanbieder”;

8° in paragraaf 1, tweede lid, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

a) de woorden “de dienstverlener” worden vervangen door de woorden “de dienstaanbieder en de hoofddienstaanbieder”;

b) het woord “verzendt” wordt vervangen door het woord “verzenden”;

9° in paragraaf 2, eerste lid, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

a) de woorden “de dienstverlener” worden telkens vervangen door de woorden “de dienstaanbieder en de hoofddienstaanbieder”;

b) de woorden “elektronische registratievoorziening” worden vervangen door het woord “boordapparatuur”;

2° au paragraphe 1er, 1re phrase, les mots «prestataire de services» sont remplacés par les mots «prestataire de services et le prestataire de services principal»;

3° dans le texte néerlandais, au paragraphe 1er, 1re phrase, le mot «verstekt» est remplacé par le mot «verstreken»;

4° au paragraphe 1er, alinéa 1er, les 1° et 2° sont remplacés par ce qui suit:

«1° la délivrance d’un équipement embarqué à l’utilisateur, qui doit répondre aux exigences de la règlementa-tion européenne prise en exécution de la directive SET, en ce compris son mode d’emploi. Pour l’utilisation de l’équipement embarqué, le prestataire de services peut demander à l’utilisateur une caution raisonnablement proportionnée au prix coûtant de l’équipement embarqué. Le prestataire de services principal est tenu d’exiger cette caution;

2° assurer l’émission et la réception d’un signal transmis sans fil depuis l’équipement embarqué qui contient toutes les données requises pour établir le prélèvement kilométrique dû.»;

5° au paragraphe 1er, alinéa 1er, le 4°est remplacé par ce qui suit:

«4° l’envoi au percepteur de péages de la déclaration de péage visée à l’article 38»;

6° dans le texte néerlandais, au paragraphe 1er, alinéa 1er, 5°, les mots «tolheffende instantie» sont remplacés par le mot «tolheffer»;

7° au paragraphe 1er, alinéa 1er, 6°, b) et c), les mots «le prestataire de services» sont remplacés par les mots «le prestataire de services et le prestataire de services principal»;

8° au paragraphe 1er, alinéa 2, les modifications suivantes sont apportées:

a) les mots «prestataire de services» sont remplacés par les mots «prestataire de services et le prestataire de ser-vices principal»;

b) le mot «envoie» est remplacé par le mot «envoient»;

9° au paragraphe 2, alinéa 1er, les modifications suivantes sont apportées:

a) les mots «du prestataire de services» sont remplacés par les mots «du prestataire de services et du prestataire de services principal» et les mots «le prestataire de services» sont remplacés par les mots «le prestataire de services et le prestataire de services principal»;

b) les mots «du dispositif d’enregistrement électronique» sont remplacés par les mots «de l’équipement embar-qué» et les mots «le dispositif d’enregistrement électronique» sont

c) het woord “terugstort” wordt vervangen door het woord “terugbetalen”;

10° in paragraaf 2, tweede lid, wordt het woord “trekkend” ingevoegd tussen de woorden “het kenteken van het” en het woord “motorvoertuig”.

Artikel 20 (oud artikel 19)

Artikel 37 van dezelfde ordonnantie wordt vervangen door wat volgt:

“De dienst aanbieder en de hoofddienst aanbieder berekenen de kilometerheffing op basis van de gegevens die door de boordapparatuur worden verschaft, innen de verschuldigde heffing en storten deze door aan de tolheffer.”.

Artikel 21 (oud artikel 20)

Artikel 38 van dezelfde ordonnantie wordt vervangen als volgt:

“De dienst aanbieder en de hoofddienst aanbieder sturen dagelijks een elektronische tolmelding aan de tolheffer.

De dagelijkse tolmeldingsplicht geldt ook in die gevallen waarin voor een voertuig geen kilometers werden geregistreerd.”.

HOOFDSTUK 4

Slotbepaling

Artikel 22 (oud artikel 21)

Deze ordonnantie treedt in werking op 1 juli 2025.

In afwijking van het eerste lid, treden artikelen 3 en 9, 3°, in werking op de dag van de bekendmaking in het Belgisch Staatsblad van deze ordonnantie.

In afwijking van het eerste lid, treden artikelen 6 en 7 in werking op 1 juli 2024.

remplacés par les mots «l'équipement embarqué»;

c) le mot «rembourser» est remplacé par le mot «remboursent»;

10° au paragraphe 2, alinéa 2, le mot «tracteur» est inséré après les mots «du véhicule à moteur».

Article 20 (ancien article 19)

L'article 37 de la même ordonnance est remplacé par ce qui suit:

«Le prestataire de services et le prestataire de services principal calculent le prélèvement kilométrique sur la base des données obtenues de l'équipement embarqué, perçoivent le prélèvement dû et versent celui-ci au percep-teur de péages.».

Article 21 (ancien article 20)

L'article 38 de la même ordonnance est remplacé par ce qui suit:

«Le prestataire de services et le prestataire de services principal envoient quotidiennement une déclaration électronique de péage au percep-teur de péages.

L'obligation de notification quotidienne vaut également dans les situations où aucun kilomètre n'a été enregistré pour un véhicule.».

CHAPITRE 4

Disposition finale

Article 22 (ancien article 21)

La présente ordonnance entre en vigueur le 1er juillet 2025.

Par dérogation à l'alinéa 1er, les articles 3 et 9, 3°, entrent en vigueur au jour de la publication de la présente ordonnance au Moniteur belge.

Par dérogation à l'alinéa 1er, les articles 6 et 7 entrent en vigueur le 1er juillet 2024.

VI. Bijlage : amendementen

NR. 1 (van de regering)

Artikel 6/1 (nieuw)

In het ontwerp van ordonnantie, een artikel 6/1 invoegen, luidend als volgt:

“Art. 6/1. In artikel 9, eerste lid, 5° en 9° van dezelfde ordonnantie worden de woorden “EURO VI of hoger” telkens vervangen door de woorden “EURO VI of de klasse minder vervuilend dan EURO VI, met inbegrip van de emissievrije voertuigen”.”.

Verantwoording

Bij richtlijn (EU) 2022/362 van het Parlement en de Raad van 24 februari 2022 tot wijziging van de Richtlijnen 1999/62/EG, 1999/37/EG en (EU) 2019/520 betreffende het in rekening brengen van het gebruik van bepaalde infrastructuurvoorzieningen aan voertuigen is een nieuwe emissieklasse ingevoerd in Tabel 1 van bijlage III ter tot vaststelling van de referentiewaarden van de externekostenheffing van Richtlijn 1999/62/EG van het Parlement en de Raad van 17 juni 1999 betreffende het in rekening brengen van het gebruik van wegeninfrastructuur aan voertuigen.

Dit amendement heeft tot doel deze nieuwe emissieklasse op te nemen in de tabellen die worden gebruikt voor de vaststelling van het bedrag van de kilometerheffing.

NR. 2 (van de regering)

Artikel 21

In artikel 21, het tweede en derde lid vervangen als volgt:

“In afwijking van het eerste lid, treden artikelen 3 en 9, 3° in werking op de dag van de bekendmaking in het Belgisch Staatsblad van deze ordonnantie.

In afwijking van het eerste lid, treden artikelen 6 en 7 in werking op 1 juli 2024.”.

Verantwoording

Het nieuwe artikel 6/1 tot wijziging van artikel 9 van de ordonnantie van 29 juli 2015 treedt in werking op 1 juli 2024, aangezien deze wijziging verband houdt met de recente wijziging die werd aangebracht via de ordonnantie betreffende de invoering van een tijdelijke vermindering van de kilometerheffing voor emissievrije voertuigen (ordonnantie A-842/1-23/24 aangenomen door het Parlement in plenaire vergadering op 29 maart 2024).

VI. Annexe : amendements

N° 1 (du Gouvernement)

Article 6/1 (nouveau)

Dans l'ordonnance en projet, insérer un article 6/1 nouveau, rédigé comme suit :

«Art. 6/1. À l'article 9, alinéa 1er, 5° et 9°, de la même ordonnance les mots "EURO VI ou plus" sont chaque fois remplacés par les mots "EURO VI ou la classe moins polluante qu'EURO VI, y compris les véhicules à émission nulle".»..

Justification

La directive (UE) 2022/362 du Parlement et du Conseil du 24 février 2022 modifiant les directives 1999/62/CE, 1999/37/CE et (UE) 2019/520 en ce qui concerne la taxation des véhicules pour l'utilisation de certaines infrastructures a introduit une nouvelle classe d'émission dans le Tableau 1 de l'annexe III ter fixant les valeurs de référence de la redevance pour coûts externes de la directive 1999/62/CE du Parlement et du Conseil du 17 juin 1999 relative à la taxation des véhicules pour l'utilisation d'infrastructures routières.

Cet amendement a pour objet d'introduire cette nouvelle classe d'émission dans les tableaux utilisés pour déterminer le montant du prélèvement kilométrique.

N° 2 (du Gouvernement)

Article 21

Dans l'article 21, remplacer les alinéas 2 et 3 par ce qui suit :

“Par dérogation à l'alinéa 1er, les articles 3, et 9, 3° entrent en vigueur au jour de la publication de la présente ordonnance au Moniteur belge.

Par dérogation à l'alinéa 1er, les article 6 et 7 entrent en vigueur le 1er juillet 2024.”.

Justification

Le nouvel article 6/1 modifiant l'article 9 de l'ordonnance du 29 juillet 2015 entre en vigueur le 1er juillet 2024, car cette modification est liée à la modification récente apportée par l'ordonnance introduisant une réduction temporaire du prélèvement kilométrique au profit des véhicules à émission nulle (ordonnance A-842/1-23/24 adoptée par le Parlement en séance plénière le 29 mars 2024).

Het huidige artikel van inwerkingtreding bepaalt verder dat artikel 13 inzake de taal die moet worden gebruikt bij de vertaling van de processen-verbaal van vaststelling van overtreding in werking treedt op de dag van de publicatie van de ordonnantie in het Belgisch Staatsblad. Na afstemming met de Gewesten werd deze optie echter niet aangehouden door de andere partners (cfr. artikel 17 juncto art. 19 van het Vlaamse ontwerp van decreet tot wijziging van het decreet van 3 juli 2015 tot invoering van de kilometerheffing en stopzetting van de heffing van het eurovignet en tot wijziging van de Vlaamse Codex Fiscaliteit in dat verband en tot wijziging van de Vlaamse Codex Fiscaliteit van 13 december 2013, doc. VI. Parl., 2023-2024, nr. 2080/1 dat op dit moment voorligt in het Vlaams Parlement. De tekst is aldus hierop afgestemd en voorziet een inwerkingtreding op 1 juli 2025. Het nieuwe artikel 6/1 tot wijziging van artikel 9 van de ordonnantie van 29 juli 2015 treedt in werking op 1 juli 2024, aangezien deze wijziging verband houdt met de recente wijziging die werd aangebracht via de ordonnantie betreffende de invoering van een tijdelijke vermindering van de kilometerheffing voor emissievrije voertuigen (ordonnantie A-842/1-23/24 aangenomen door het Parlement in plenaire vergadering op 29 maart 2024).

En outre, l'article d'entrée en vigueur prévoit actuellement que l'article 13 relatif à la langue à employer sur la traduction des procès-verbaux de constat d'infraction entre en vigueur le jour de la publication de l'ordonnance au Moniteur Belge. Toutefois, au terme de la coordination régionale, cette option n'a pas été retenue par les autres partenaires (cf. art. 17 juncto article 19 du projet de décret flamand portant modification du décret du 3 juillet 2015 introduisant le prélèvement kilométrique et annulant le prélèvement de l'Eurovignette et modifiant le Code flamand de la Fiscalité du 13 décembre 2013 en la matière et portant modification du Code flamand de la Fiscalité du 13 décembre 2013, Doc., Parl. fl., 2023-2024, n°2080/1, actuellement soumis au Parlement flamand). Le texte est ainsi aligné et prévoit une entrée en vigueur au 1er juillet 2025.